23e JAARGANG — Nr28 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG 6 JULI 1956



MERCEDES BENZ
Scheepsmotoren
0.3
0.19
0.4
0.45
0.260
Z.802
Z.401
Z.485
Z.751
Z.478
Z.104
Z.817
Alleenverkoop voor België
N.V. Eugeen HERBOSCH
4. Van METERENKAAI - Antwerpen
Vertegenwoordiger voor de Belgische kust A. VERSLUYS
Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56
(Ā51V)

BOLNES

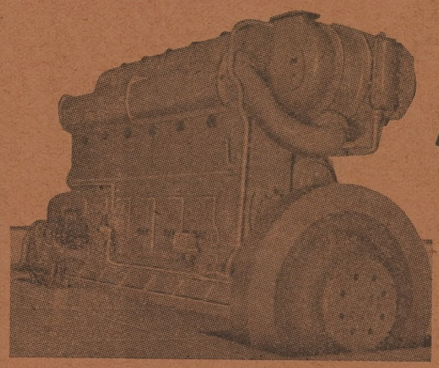
SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

MaK



MOTOREN

* Algemeen vertegenwoordiger voor binnen-scheepvaart en visserij

Jules Andries
Brugge
Komvest, 15
Tel. 339.51
Verkoop
Service

(191V)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

J. DUIN'S
Kistenfabriek
Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin, is anders... is beter !
(124)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN
SPECIALITEIT IN HUIDVERVEN
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN
Tel. : 5323 Privé : 6190
(169V)

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.
4906V

Hoge snelheid, grote trekkracht in één schroef



1 2

Snel varen is voor elk visserij-vaartuig van groot economisch belang. Hoe sneller men de visgronden bereikt, hoe sneller men later weer de haven binnenloopt, des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn speciaal ontworpen voor deze vaartuigen. Zij zorgen zowel voor snelheid als voor de trekkracht, vereist voor het slepen van netten tijdens het vissen.

SCHEEPSSCHROEVEN LIPS DRUNEN HOLLAND

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE HUUR : Gemeubeld CAFE «'T MANDJE», Franciscusstraat, vroeger «Mandemaker Charel Desmedt», met groot pakhuis. Z. w. bureel blad onder nr 5155V.

TE KOOP : per okkasie en in goede staat : 1 winch voor vissersboot ; 1 hulpmotor Claeys 1 cyl. - 4/6 pk. Zich wenden : Werkhuizen SC Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai, 2, Oostende.
5254V

TE KOOP : Motorvissersvaartuig van 1946, voorzien van een motor Crossley van 1946. Brt 190. Geschatte waarde 3.782.000 F. Verkoopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel blad nr 101.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1943 en herbouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs 800.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 104.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, verb. in 1948. Brt 80. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 F. Verkoopprijs 950.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 105.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP : per okkasie en in goede staat : 1 WINCH voor vissersboot, merk «Bruselle», 1 HULPMOTOR Claeys 1 cyl. 4-6 pk. Zich wenden : Werkhuizen SC Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai, 2, Oostende.
5242V

TE HUUR
Centrum Wetteren.
Pracht. wink. spec. vis., stal buiten huis, enig !
Lage huur. Contract. Wenden voor afspraak : Hoogstraat, 49, Wetteren. Tel. 7907.13.
5251V

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 40 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN :

Teken des tijds...

Zondag 1 juli was het Zeewijding te Oostende. Elke goede Oostendenaar gaat eens naar de processie kijken, wandelt langs de kaai tot aan de zeedijk of het hoofd om de schepen te zien binnenvaren na de zeeparade en gaat daarna naar huis de benen onder tafel steken om nieuwe patatten met wortels en erwten te eten.

xxx

Ik heb het dit jaar, voor de zoveelste maal, ook nog eens gedaan. Ik heb meer gedaan, ik heb een vergelijking gemaakt bij wat voor de oorlog gebeurde en wat nu gebeurd is.

Voor de oorlog waren bijna alle vissersvaartuigen, rijkelijk bevlagd in zee met talrijke genodigden en was het - na de zeewijding aan de Kapellestraat - een wedloop om ter eerst binnen om, langs de visserskaai, nog eens gezegend te worden vanop het altaar dat ongeveer ter hoogte van de «Zwijnenmarkt» opgesteld stond.

Ik heb de vergelijking gemaakt met de zeewijding te Heist, bijvoorbeeld, waar tientallen vaartuigen voor de zeedijk kruisen ter gelegenheid van de zeewijding. Met de garnaalfeesten te Oostduinkerke, waar ik vorige dag eens ben gaan neuzen, en waar het gehele plaatsje versierd was.

Ik heb teruggedacht aan de feestelijk bevlagde straten van het visserskwartier : toen alle mogelijke scheepsvlaggen van de ene zijde naar de andere gespannen waren.

Het was toen waarlijk een feest voor de visserij te Oostende, het was een visserijgebeurtenis te heist, waar geen haven is, en te Oostduinkerke, waar enkel paardenvissers wonen.

xxx

Te Oostende was het echter zeer, zeer pover : geen enkel bevlagd schip in de vissershaven, enkel vier scheepjes in zee - niet zozeer om de 250 fr stadspremie - enkel vlaggen aan de koffiehuizen en visrestaurants langs de visserskaai.

De visserij in Oostende heeft bitter weinig reden om feest te vieren als het feest is te Oostende.

Ze heeft meer reden om onverschillig te blijven : het Montgommerydok dat voor de beste kant totaal verboden (ik schreef bijna «verboTen») is voor de vissersvaartuigen, en dat enkel toegelaten is op de plaats waar niet meer kan gebaggerd worden.

xxx

Die onverschilligheid is wederkerig. Het is wel nog geen protest vanwege de visserij tegenover de overheid, maar het is tengevolge van de onverschilligheid vanwege de overheid tegenover de visserij dat er met geen enthousiasme deelgenomen wordt aan de plechtigheden die in de eerste plaats uit de visserij gesproten en voor de visserij bestemd zijn.

Het is voor de politiekers veel gemakkelijker in groot uniform te stappen in stoeten en processies, beladen met eretekens en dekoraties, dan iets praktisch te doen. Wat zeg ik : gemakkelijker, het is veel spektakulairder en lokt meer stemmen van bewonderende kiezers. Daar laten meer mensen zich aan vangen.

Maar wie zijn brood moet verdienen op eerlijke wijze, die moet maar van de goede wil van de politiekers afhangen en dat is niet veel : beloften ter gelegenheid van verkiezingsredevoeringen, af en toe eens een handje, of een sigaar en dan toch geen dure. Een kiezershand is zo licht gevuld.

xxx

Er zijn toch weinig stemmen - kiezersstemmen - in de visserij. Maar duizenden weten niet in hoeverre hun dagelijks brood afhangt van het visje zelf, ook al bakken ze zelf dit brood of oefenen ze een ander beroep uit waar geen visgraten in zitten.

Het is tenslotte een samenhang van belangen tussen de middenstand zelf, de middenstand die maar al te licht vergeet dat ze steeds opnieuw bedrogen wordt door de politieke partijen die meer beinvloed worden door de syndikaten. Daar weten de werklieden tenminste dat ze zullen gediend worden naar wens en verlangen. En hebben ze geen wensen of geen verlangens meer, dan zorgen de leiders van de vakbonden wel zelf dat er nieuwe eisen komen.

Maar de middenstand roert zich niet, uit protest doen ze niets. De regering, van wie het tenslotte komen moet, vraagt niet beter.

Ofwel gaan de middenstanders - en reders zijn ook middenstanders - ontmoedigd uiteen, vervallen in partijtjes en klans, laten zich uitbuiten door avonturiers die op hun centen belust zijn, weten enkel één ding van hun beroepsvereniging : dat ze niet alles doet wat ze vragen. Maar ze vergeten dat die beroepsvereniging op de steun en de medewerking moet rekenen van hun eigen zelf.

Er zit zo weinig enthousiasme in de middenstand, in de rederijen. Er is te veel kliekjespolitiek en te veel enggeestige persoonlijke belangen, waardoor ze maar al te spoedig luisteren naar minder ernstige personen.

Onverschilligheid is ondergang. Onverschilligheid is terugkeer naar het verleden en het verleden wordt maar al te licht vergeten, ook al ligt dit verleden pas acht jaar achter de rug.

De reders hebben zich acht jaar geleden kunnen vrijvechten. Vandaag blijven ze onverschillig, ook al zien ze dat die onverschilligheid, dat die verdeeldheid hen rapper terugbrengt naar de vroegere toestand dan de tijd die er nodig geweest is om iets te verwezenlijken.

Als het te laat is, is het Uw eigen schuld ! *J.H.K.*



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Zitten, of liever voor niet te liegen : 'k liggen (maar op mijn buik) voor een geheele tijd thuis. 'k En kunnen niet gaan doppen, 'k kunnen niet trekken van de vischerskasse en 'k moeten de pot zelve betaalen omdat het geen werkongeval is. En 't is al Euphrasie heur schuld met heur zweetvoeten.

Je gaat me zeeker zeggen dat ik in raadsels klappen, ehwel 'k gaan 't julder eksplikeeren wat datter gebeurd is.

'k Kommen thuis van de reize. Ah, zegt Euphrasie, je zijt daar. 'k Zeggen ja'k, me zijn weere binnen. Je komt antijden, zegt ze, want 'k gaan juiste mijn voeten een keer wasschen en je kant gij binstdewijle op de kleinen letten. 'k Zeggen nog alzoo : je voeten wasschen, is 't zoo noodig dè, je hebt ze pertangs verleeden reize maar gewasschen.

Zwijgt, zegt ze, 'k zien wat af van me nieuwe schoenen en een warm badje gaat me deugd doen. 'k Zeggen : heb je weeral nieuwe schoenen ? En maggen kik niet, zegt ze, ze moeten passen bij mijn nieuwe handschoenen, dat is nu de moode. 'k Zeggen : moode of geen moode, maar had je gij niet hoeveerdig willen zijn en geen schoenen gepakt die twee mataten te kleine zijn, had je gie nu geen last gehad van jen eksteroogen. Ja, zei ze, ze hadden geen grootere numeroos meer. 'k Zeggen : had je gij ton maar nadere gepakt je had meer op je gemak geweest. Zwijgt, zegt ze, wat kan je gij van de moode.

En binst dat ze dat zegde, pakte ze de kookende moor van de stoove. Wat dat ze dan in heur kop gekreegen hebt, weeten 'k niet, maar 'k wilden juiste mijn broek afdoen om mijn schoone kostuume aan te trekken en om die broek oover mijn voeten te trekken moesten 'k me neerezetten op de stoel die achter mijn stoend. Si, maar op dat moment 'k voelden daar eentwadde aan mijn achterwerk, 'k zeggen : ne die stoel is gelijk zoo hooge, maar 'k zetten me neere en 'k zaaten met mijn bloote achterkommoode op de kookende moor.

Wat doet een mensch op zulke momenten ? Om te vloeken isten te verbauwereerd, deugd doet het niet en 'k smeeten daar een schruuwel uit dat geheel 't gebuurte wakker wierd en de kleinen ook, de deezen begoste te schreemen gelijk vermoord. Vwala, daar hebt je 't nu, zei Euphrasie, met al je geruchte, je hebt de kleinen wakker gemaakt, kost je je niet inhouden.

Inhouden ? Wat zou ze zij gezeid hebben moest dadde met heur gebeurd zijn ? Ter was biekansten geen een plekke meer zuiver op mijn achterkasteel en 'k zouden moeten mijn moend houden. Daarbij wat voor een manieren zijn me dadde nu om de kookende moor op een stoel te zetten, moeste 't een klein kiend geweest hebben, je zoudt het een draai rond zijn oorens gegeeven hebben, maar met Euphrasie zou je nog moeten miersie zeggen achter dat je zoo een totje gekreegen hebt.

't Eerste wat dat ik deeden was met mijn gloeiende billen in de seule koud waater gaan zitten dat ze klaargemaakt had om heur voeten in te steeken. En ze reklameerde omdat ik een beetje gespettert hadden. 'k Zeggen : je zoud me lieversten helpen en mijn (gecensureerd) vermaaken, want 't brandt gelijk een kooltje vier.

Enfin ze kreeg kompassie met mijn en ze ging ter lijnoolie aan smeeren. Maar dat mensch hebt daar geen verstand van, ze peinsde zeekersten dat ze een rogge aan 't vlaan was ! 't Was gelijk met ijzerpapier dat ze oover die zeere plekke wreef.

'k Kosten van geheel de nacht niet slaapen, 'k moesten op mijn buik liggen, en wat voor een seriejeuze mensch slaapt er nu alzoo, zegt dadde een keer. Had dat nog aan één kant verbrand geweest, 'k hadden mijn nog op mijn zijde kunnen leggen, maar geheel en gansch. Ze zeggen den helft van de tijd wel een keer : ter was geen plaatse meer, maar dat was bij mijn het geval, der was geen plaatsetje meer dat niet in blaazen lag groot genoeg om je vienger op te leggen.

En 'k zijn der anders ook ongemakkelijk van : 'k kunnen niet meer zitten, aan taafel als ik willen eeten moeten'k op mijn knies zitten en als ik mijn gazette leezen, moeten 'k dat op mijn buik doen. Met den ottoobuus, 't mag niemand opzitten : 'k moeten blijdingen meemaaken. De reseveur ven rechte staan en al de schudzei laatst : zet je maar neere zeie, meneere, 't is al 't zelfste geld hier, je moet je niet geneeren. Kosten kik dat aan die mensch eksplikeezoo een aardige plekke ? 't Zoudt mijn geen mensch gelooven. En als ik in de kaffee gaan achter een piente, moeten 'k aan de toog blijven rechte staan en refuseeren als ze vraagen om te kaarten.

Ister veele volk in de kaffee, moeten 'k mijn handen op mijn broek houden omdat ze der niet zouden teegenloopen en hoe meer volk datter is, hoe minder kanse dat ik hebben om een teugsje te pakken van mijn piente. 'k Drienken haast niet meer, 'k zijn der van vermaagerd. Op den ottoobuus is 't juiste 't zelfste als ter veele volk is : 'k moeten rechte blijven staan en mijn vasthouden maar binstdewijle mijn achterplekke beschermen teegen stuiken en stooten en ze vraagen dan ooveralsten nog seriejeus weg of dat ik in mijn broek gedaan hebben.

De kleinen moeste laatst een opstel maaken waar datter nietteegenstaande in komt en je schreef : mijn vaader hebt zijn (gecensureerd) verbrand en je kan niet zitten maar je kan nog veele minder nietteegenstaande.

Euphrasie zei gister nog : waarom ga je niet een keer naar de grijsde nunnen dat ze die blaazen oopen stekken, je gaat veele rapper geneezen. 'k Zeggen 't is een gedacht. Ik daar naartoe. 't Was een joeng nunnetje en 'k waaren verleegen om heur te zeggen wat voor een ongemakken dat ik hadden. Enfin, 'k kosten 't toch eksplikeeren en ze zei : dat is nieks menheere, leg je maar op die taafel achter die paravan, 'k gaan je sebiet van je mieseerie afhelpen. Zoo gezeid, zoo gedaan en als ik klaar laagen voor de operaache, kwam ze afgestooken met een gazette dat ze op mijn achteruit lei en ze begost voorzichtig te tasten : waar is 't, vroeg ze ? 'k Zeggen 't is ooverals te doen, je kan niet missen. Ze pakte een naalde dat ze liet gloejen en ze stak hem dwarsdeur die gazette rechte in mijn vlees. 'k Voelen 't nog als ik der op peinzen : ter was maar één gezoende plekke meer, zoo groot gelijk een spellekop : had ze die naalde nu niet juiste in die plaatse gestooken dè ! Gaat dan achter geneezinge en verlichtinge zoeken.

't Is nu al veele beeter, maar 't is nog niet gedaan : 'k kunnen al alleene mijn oenderbroek aandoen zoender te vloeken en 'k verlangen maar een diengen : weere naar zee te kunnen gaan om antijden die gloejende oovenkoeke te laaten afkoelen in de wiend. Dat kun je niet doen op straate.

Anders is 't allemaale met mijn stijf goed en 'k verhoopen van julder 't zelfste.

Stierman Lèèze.

Overgewicht en uitvoer naar Engeland

De visuitvoerders hebben moeilijkheden om hun vis, bestemd voor uitvoer naar Engeland, aan boord van de mailboot te brengen. De tijd die gesteld wordt is te kort om hen toe te laten tijdig klaar te zijn na de markt om de vis in Engeland te brengen.

Het gevolg hiervan dragen de reders : prijsvermindering op de soorten die normaal naar Engeland uitgevoerd worden.

Het Verbond der Visgroothandelaars-Verzenders van de Kust, heeft stappen aangewend om aan die toestand te verhelpen. Tot op heden werd geen definitieve uitslag bekomen.

Anderzijds had het Verbond der Visgroothandelaars-Verzenders v. d. Kust voorgesteld aan de reders om het overgewicht zodanig toe te kennen dat in de pakhuizen per ben tong 1 kgr en per ben andere vis 2 kgr overgewicht zou aanwezig zijn.

Tot nu toe moest dit overgewicht enkel aanwezig zijn op het ogenblik van de verkoop. Het Verbond der Belg. Zeevisserij kon hiermede niet instemmen, vooral dan ook omdat de kwestie van overgewicht in andere landen geen gewoonte noch verplichting is (behalve in IJmuiden waar 41 kgr tongen moet aanwezig zijn in de kisten van 40 kgr op het ogenblik van verkoop).

De vishandel was met dit antwoord weinig tevreden en reeds vroeger waren bedekte dreigingen geuit zo de reders — het Verbond der Reders — geen voldoening gaven.

Nu hebben ze hun geheim wapen uitgehaald : uit woede omdat ze dit overgewicht niet krijgen, vertellen sommige handelaars nu aan de reders dat het de schuld is van het VBZ dat de vis niet meer mag uitgevoerd worden naar Engeland en dat bijgevolg de prijzen een daling hebben gekend.

Laten we een ogenblikje ernstig blijven, heren handelaars ! Het VBZ werd enkel toevallig op de hoogte gebracht van deze «Engelse kwestie» en kwam ogenblikkelijk tussen. Een ander voorstel tot tussenkomst werd door de vishandelaars afgewezen : ze zouden wel zelf hun potje klaren. Goed, maar als het niet gelukt is, aan wie is dan de fout ?

En als er reders zijn die zo maar goedwillig geloven wat sommige handelaars weten te vertellen, dan is dit een reden temeer om bij hun vereniging te blijven : hoe meer ze aangevallen worden, des te meer is het een bewijs dat ze hun belangen op een krachtdadige manier verdedigen !

AVERIJ

Tijdens het overnemen van een matroos van de O.214 wiens moeder overleden was, kwam het tot een aanvaring met de O.87.

Dit gebeurde bij het zij aan zij liggen. De S.B.-zijde van de O.87 en de achterste galg werd ingedrukt. 3 stutten werden geplooid.

AANVARING

Op 19-6-56 kwam het tot een aanvaring in volle zee tussen de O.156 en de Z.226. Er werd geen averij waargenomen en regelmatig voortgevist.

O.119 LOOPT CUXHAVEN BINNEN

Ter visserij haperde de brandstofpomp van de O.119. Op 2 cylinders en zeer langzaam werd naar Cuxhaven gevaren, daar deze breuk niet ter plaatse kon hersteld worden.

SCHROEFDEFECT

De Z.470 van schipper-eigenaar Verbeke Pieter bevond zich ter hoogte van de Bol van Heist terugkerende van de visvangst, toen het schip schroefschade opliep.

Het schip werd op de kalfaterbank geplaatst, waar men kon vaststellen dat een blad van de schroef afgeslagen was.

HOOGWATER TE OOSTENDE

	6 vrij	11.25	05.31	45	8
		23.45	18.02	47	7
	7 za	——	06.27	—	6
		12.15	18.57	47	4
M	8 zo	00.37	07.16	50	5
		13.02	19.49	50	2
	9 ma	01.27	08.06	51	4
		13.48	20.39	51	1
	10 di	02.16	08.53	53	4
		14.35	21.31	52	0
	11 wo	03.06	09.41	53	5
		15.24	22.22	52	0
	12 do	03.57	10.31	52	6

V. B. Z. - K A L E N D E R

ZATERDAG 7 JULI :
VBZ-zitdag Nieuwpoort
ZONDAG 8 JULI :
ALGEMENE VERGADERING TE NIEUWPOORT
8 tot 22 JULI :
Visweken te Nieuwpoort
21 tot 24 JULI :
3e VBZ-Rijntocht



VERBOND der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

Al loopt de leugen
nog zo snel,
de waarheid achterhaalt
ze wel !



SCHEEPSJONGENS TER BESCHIKKING

Bij de V.B.Z.-pool zijn er voor het ogenblik drie scheepsjongens ter beschikking. Reders welke wensen een flinke kracht aan te monsteren en tevens vermijden dat die jongens ergens anders werk moeten zoeken, kunnen zich opgeven bij het V.B.Z. — tel. 735.03 Oostende.

WIE GAAT MEE NAAR CUXHAVEN ?

Zoals vorig jaar werd het Verbond der Belgische Zeevisserij officieel uitgenodigd voor de Duitse Visserijfeesten, ditmaal te Cuxhaven op 14 en 15 juli. Enkele plaatsen zijn ter beschikking in de autos die op vrijdagavond 13 juli zullen vertrekken. De deelnemers reizen op eigen kosten. Wie wil meereizen gelieve zich onmiddellijk op te geven, daar het zeer moeilijk zal zijn om overnachting te bezorgen. (Reispas is noodzakelijk !).

Redders van trawler aan de eer

Door M. Harold Watkinson, Brits minister van Verkeer en Burgerlijke Luchtvaart werd aan de redders van de Belgische trawler «Beatrice-Fernande» een ereteken overhandigd.

De redding van de «Beatrice-Fernande» werd aanzien als de merkwaardigste van het jaar.

Deze redding greep plaats op 14 december, op de bijna ontoegankelijke kust van Banff shire. Samen met sneeuw en regen woedde een verschrikkelijke storm uit het zuid westen. Het was een pikdonkere nacht. Rond 21 uur ving het radiostation van Wick een S.O.S. bericht op van de «Beatrice-Fernande», die mededeelde dat het vaartuig te pletter was gelopen op de rotsen in de buurt van Gardenstown. De volgende nooduitzendingen brachten echter verwarring teweeg, nopens de juiste plaats van het onheil en men kon enkel afleiden dat de treiler ergens tussen Banff en Gardenstown in hachelijke positie verkeerde.

Men riep terstond de redders van Banff en Gardenstown op om de kuststreek af te zoeken, wat zeer moeilijk verliep daar deze strook uiterst gevaarlijke klippen vertoont.

Rond 22.30 u. ontdekte een groep redders de «Beatrice-Fernande» aan de voet van een negentig meter hoge rots. Met behulp van hun elektrische lichten daalden de redders de rots af en vonden drie schipbreukelingen. Eén onder hen was dood, en de twee anderen totaal uitgeput. Toen een andere groep redders ter plaatse verscheen werden de overlevenden de rotsen opgehesen, en werd de omgeving verder afgezocht tot men het ramp-zalig schip op de klippen ontdekte. Op het wrak ontwaarde men nog menselijke gedaanten en spoedig werden schiettoestellen in werking gesteld. Met behulp van deze toestellen werd een verbinding met de wal tot stand gebracht. Met grote moeite en afmattende arbeid slaagde men er in drie schipbreukelingen aan land te krijgen.

Toen het dag werd hadden de redders, uitgeput en doornat, vijf man gered. De zesde verdween in de golven.

Bij de inhuldiging van burgemeester Van Damme

Hulde van de visserij

Alle bladen hebben maandag breedvoerig de feestelijkheden weer gegeven welke te Brugge plaats hadden. Deze mogen effenaf schitterend genoemd en getuigen van de grote populariteit van een man die zonder veel lawaai voor zijn stad en Zeebrugge zeer veel gedaan heeft. Het was een vorstelijke huldiging en dat zegt meer dan ellenlange artikels melden kunnen.

In de enorme stoet, die op zondag 1 juli, voorbij de tribune trok, waarop burgemeester Van Damme had plaats genomen met zijn echtgenote, in gezelschap van de Heer Ridder R., Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen en talrijke overheden, bemerkten wij met vreugde een groep «Hulde van de Visserij».

De beroepsvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge had de organisatie van deze groep op zich genomen en daartoe bereidwillig de medewerking verkregen van de vrije visserijschool en de Staatsvisserijschool van Heist.

Vijf miniatuur vissersboten werden door jongens van de visserijscholen gedragen, voorstellende de evolutie van het visserijbedrijf en gaande van de meest primaire zeilboot tot aan het modernst uitgeruste vaartuig van heden. Daarop volgden enkele klakkertjes, die kleine mandjes garnaal en droogvis droegen wat een enorme bijval oogstte vanwege de talrijke toeschouwers.

Het Bestuur van Hand in Hand met voorzitter Gobert, sekretaris Neyts en bureelhoofd Joseph Deroose, gevolgd door een twintigtal vissers-reders in blauwe of rode «schabbe» besloten deze groep die aldus een waardige hulde gebracht heeft aan de «Burgemeester van de Zeevisserij aan de Oostkust».

Wij dienen ook nog het goede idee en het sympathiek gebaar te vermelden : Dhr Van Damme een ruiker bloemen te laten aanbieden door twee klakkertjes, die naar de tribune werden geleid door dhr Van Wijnsberghe Theophiel en voorzitter Gobert. Het kwam ons voor dat dhr Van Damme op dit moment heel erg ontroerd was en dat hij ten zeerste ingenomen was met de hulde van de vissers aan de burgemeester.

Hand in Hand heeft hier eens te meer het bewijs gegeven dat de vissers ook weten erkentelijk te zijn voor hetgeen voor hen gedaan wordt.

BEVLAGGEN DER VAARTUIGEN TE NIEUWPOORT

In het belang van de visserij in het algemeen, en van de vissers in het bijzonder, wordt er beroep gedaan op de goede wil van de reders en vissers om het hunne bij te dragen tot het welslagen van deze grootscheepse propagandadagen van de zee en de vis.

Het bevlaggen van de vaartuigen die steeds een bijzondere aantrekkelijkheid vormt voor de toeristen kan er veel toe bijdragen om de versiering van het kaaiplein een bijzonder aspekt te geven. Het ware ten zeerste gewenst, dat onze vissers deze gelegenheid niet zouden verwaarlozen, van zodra de vaartuigen in de thuishaven aanleggen hun wimpels en vaandels in de toppen der masten zouden hijsen. — N.

VERDEDIGT UW BELANGEN IN DE G. K. Z. !

Heden, vrijdagnamiddag, te 15.30 uur, wordt in het bestuursgebouw van de vismijn te Oostende de jaarlijkse algemene vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij gehouden.

Tot nu toe mag gezegd worden dat de reders zich enkel voor deze kas interesseren voor zover deze aan de geldbeugel zit. Dit stelden we vast toen — ingevolge de wet — de bijdragen verhoogd werden. Over het beheer en de goede gang van de kas, laat men zich maar weinig gelegen.

En nochtans is het een zeer belangrijke sociale instelling voor de zeevisserij welke de reders van zwaarder kosten afhoudt en vooral rekening houdt met de ekonomische toestanden van elke kategorie vaartuigen.

Om deze redenen is het van belang dat alle reders er voor zorgen dat menschen in deze kas aan de leiding staan die de kleine en middenslagreders geen zwaardere lasten willen opleggen dan tot nu toe het geval is.

Onder leiding van een grote rederij wordt met man en macht gewerkt om het bijdragestelsel te veranderen. Dit zal voor de kust- en middenslagvisserij zeker minstens een verdubbeling van de huidige bijdrage voor gevolg hebben.

Om deze redenen is het vooral van belang dat de reders zelf hun belangen komen verdedigen in deze gemeenschappelijke kas voor de zeevisserij en kandidaten aanduiden die zich niet zullen verkopen voor een of ander voordeel.

Het behoud der bijdragen is op het spel. Reders die wensen het huidig stelsel behouden te zien, komen naar de vergadering en stemmen er voor de kandidaten die het VBZ aangeduid heeft. of geven hun volmacht aan mensen die zullen stmmen voor deze kandidaten. Slechts op deze manier zult U volstrekt zeker zijn binnen enkele maanden niet dieper in uw zak te moeten schieten dan dit tot nu toe het geval was.

Volgende personen werden door het VBZ voorgesteld :

Als beheerder :
De hh. J. P. DUQUENNE (Direkteur der Pêcheries à Vapeur), advokaat ;
Raymond Claeys, reder uit Heist,
Henri Pyson, reder uit Nieuwpoort.

Als kommissaris :
De hh. V. Seghers uit Oostende ;
J. Dobbelaere uit Heist ;
P. Vanhulle uit Heist ;
V. Heinderson uit Oostende.

Alle personen die zeker de gemeenschappelijke zaak niet zullen verraden !

Prins Albert bezoekt vismijn van Oostende



Met veel aandacht volgt Prins Albert het lossen van een vissersvaartuig in de Oostendse Vismijn. (Foto Michaël)

Woensdag voormiddag heeft Z.K. H. Prins Albert andermaal een bezoek gebracht aan Oostende. Ditmaal ging de aandacht van de prins naar de visserij en de haven.

Rond acht uur werd de prins, die vergezeld was door majoor Thibaut de Boezinge, aan de ingang van de vismijn verwelkomd door talrijke personaliteiten, w.o. dhr ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie; de burgemeester van Oostende en schepen Quaghebeur, de hh. R. Bauwens, voorzitter van het V.B.Z.; Velthof directeur van de vismijn; Becu, havenkapitein ; Stradiot, bestuurder van de Visserijdiensten; Decrop, afgevaardigde beheerder van de Motorvisserij; Degheest, hoofdwaterschout; Blondé, gemeenteraadslid en Janssens, voorzitter van de bond der vishandelaars.

Vooreerst bracht de Prins een bezoek aan het sprotkot waar hem uitleg werd verstrekt over het systeem van het automatisch bieden. Hierop wandelde de Prins door de vismijn en woonde de verkoop bij. De meeste mensen keken aardig op naar de hoge bezoeker, want niemand was op de hoogte van het Koninklijk bezoek. De Prins stelde veel belang in de werking van de vismijn, hij vroeg uitleg over de verkoop, over de vissoorten en hij keek zeer aandachtig naar het lossen van een vissersvaartuig. Op vele plaatsen werd de prins hartelijk toegejuichd.

In het bestuursgebouw van de vismijn werd aan de Prins en de personaliteiten een ontbijt aangeboden. Hierna werden de drie oudste viskopers van de vismijn aan Prins Albert voorgesteld, nml. W. Beauprez, Janssen en Nolf. De hoge gast onderhield zich zeer vriendelijk met deze mensen die natuurlijk een beetje aangedaan waren.

Te voet ging de Prins dan de sluizen en de slipway bezichtigen, waarna hij een bezoek bracht aan de diepvriesinstellingen op de Hendrik Baelskaai. Ook hier volgde de Prins met veel aandacht het proces van de bevriezing van de vis en vooral de machines voor het kuisen van de vis en het snijden der filets schenen hem te interesseren.

PRINS ALBERT OOK TE NIEUWPOORT

Nadat Prins Albert de visserijinstellingen en de havens van Zeebrugge en Oostende heeft bezocht zal hij woensdag a.s. ook een bezoek brengen aan Nieuwpoort.

Het blijkt werkelijk dat Prins Albert een zeer grote belangstelling heeft voor onze kust en in het bijzonder voor onze havens en visserij. Wij kunnen er ons slechts om verheugen.

De nieuwe maalboot "Roi Leopold III"

Vrijdag 22 juni werden de proeven gedaan met de nieuwe mailboot «Roi Léopold III» vooraleer dit nieuwe vaartuig, eerste van een reeks van vier, door de bouwers : Cockerill overgedragen werd aan het Bestuur van het Zeewezen.

Dit was niet alleen een nieuw schip, maar een mailboot met talrijke nieuwigheden aan boord. Het is begrijpelijk dat aan het eerste schip van een nieuwe reeks (de volgende zullen de naam dragen : Koningin Elsabeth, Reine Astrid, het vierde heeft nog geen naam maar staat ingeschreven als de «Car Ferry») de meeste zorg werd besteed.

De Roi Léopold III werd te water gelaten op 9 november 1955, het 32e schip voor de dienst Oostende-Dover door Cockerill aan de Belgische Staat geleverd.

Volgende afmetingen : 113,90 m lengte. breed e 14,20 m (met bebeschermgordel 15,18 m), diepte 7,60 m, diepgang 3,775 m, normale verplaatsing 2.860 T.

Het schip is uitgerust met twee twaalf-cylinder Sulzer motoren van elk 7.500 PK, aan 258 t/m normale belasting welke een kruissnelheid van 24,5 knopen moeten geven. De motoren kunnen opgedreven worden tot 17.000 PK aan 268 t/m. Elke motor drijft een schroef aan. Verder zijn drie hulpdieselmotoren welke ieder 135 KW verwekken en een noodinrichting van 80 KW.

Het schip kan 1900 personen vervoeren en biedt plaats voor een bemanning van 72 koppen.

Bij de proeven die op vrijdag 22 juni gedaan werden behaalde men, bij normale belasting van de motoren een snelheid van meer dan 24 knopen. Met overbelaste motoren (stuurboord 268,59 t/m en bakboord 266,15 t/m) werd een snelheid van 24,6 knopen bereikt.

De Roi Léopold III is het eerste schip dat volledig in overeenstemming is met de overeenkomst van 1948 betreffende de veiligheid van mensenlevens op zee.

Verder werden belangrijke verbeteringen aangebracht om het geluid en de trillingen te dempen. Over de uitslag hiervan is men zeer tevreden geweest.

Proeven werden gedaan met de romp en de schroeven in het proefstation te Wageningen, als gevolg hiervan werden schroeven met vier bladen genomen (op de vorige maalboten hebben de schroeven drie bladen). Verder is het het eerste Belgische schip welke een inrichting heeft voor het synchroniseren van het aantal toeren der twee hoofdmotoren.

Het schip heeft een dubbele bodem en is onderverdeeld in 11 waterdichte schotten.

Maar het neusje van de zalm is wel het «anti-fouling» toestel, geplaatst door de SAIT, welke door middel van ultra sonore geluidstrillingen alle krabben, wieren en aanwassen van de romp moet houden. Vroeger geschiedde dit door speciale anti-foulingverf. Het onderhoud bleek echter kostelijk en intussen werd de vaart — door de aanwassen op de romp — merkelijk vertraagd en moest meer brandstof verbruikt worden. Het anti-fouling toestel zal dit onmogelijk maken. De Roi Léopold III is het eerste Belgische schip met dergelijk toestel uitgerust, het is eveneens het eerste Europees schip dat dergelijk toestel bezit.

Vorige zaterdag heeft de Roi Léopold III zijn eerste reis gemaakt onder bevel van Kommandant Timmermans.

DE ZEILRACE TORBAY-LISSABON

Belgisch Schoolschip "Mercator" gaat mede onder zeil

Zaterdag 7 juli zal te Torbay te 14 uur de start worden gegeven van een zeilrace die zeker een spannend verloop zal kennen en waaraan onder meer ons Belgisch schoolschip «Mercator», onder bevel van de Oostendenaar, kapitein Ghys, zal deelnemen. Van uit sportief oogpunt is deze race zeker zeker belangwekkend, maar als training voor de bemanningen zal de wedstrijd niet minder interessant zijn. Ook hoopt men door deze zeilcompetitie, de aandacht te trekken van de jeugd op de zeevaartloopbaan.

Vóór hun vertrek te Torbay zullen de elf schepen : «Mercator» (België), «Creole» (Engeland), «Georg Stages» (Denemarken), «Maybe» (Nederland), «Christian Rad» en «Sorlandet» (Noorwegen), «Sagres» (Portugal), «Falken», «Gladan» en «Flying Clipper» (Zweden) en «Ruyam» (Turkije), zich eerst verzamelen te Dartmouth, waar gedurende een week de «Inshore Regatten» zullen doorgaan. De «Mercator» zal aan deze zeilwedstrijden echter niet deelnemen.

Wanneer te Torbay gestart wordt, zullen 780 mijl voor de boeg liggen. Het spreekt dat deze 780 mijl volledig onder zeil zullen moeten gelopen worden. De zeilschepen voorzien van een motor, zullen deze niet mogen gebruiken.

De vertrekslijn van de race zal worden gevormd door een denkbeeldige lijn gevormd tussen twee mijnvegers, die voor anker zullen gaan ter hoogte van Berry Head. Een Engels oorlogsschip zal de racende zeilschepen vergezellen.

Wanneer de afstand Torbay-Lissabon 780 mijl beslaat in rechte lijn, dan betekent dit zoveel als te zeggen dat de kampende schepen vermoedelijk nog eens zoveel mijl zullen moeten afleggen, daar ze volledig afhankelijk zijn van windrichting en er dikwijls moet gelaveerd worden.

MERCATOR

Voor deze eerste zeilwedstrijd in zijn soort was er al direkt grote belangstelling in de betrokken zeevaartmiddens. Waar men aanvankelijk slechts op schepen van boven de 100 Ton gerekend had, moest men later een tweede kategorie instellen met schepen van onder de 100 Ton. Als beperking werd hier echter bepaald dat de schepen van deze tweede kategorie minstens 30 voet aan de waterlijn moesten hebben.

Wat nu de schepen boven de 100 Ton betreft, hebben we vooreerst het Belgisch schoolschip «Merca-



Onze 33-jarige stadsgenoot, Roger Ghys, kapitein van de «Mercator».

(Vervolg toek. week)

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Voortzetting van het onderzoek in de zaak van de N.820 "Wilhelmina"

De Onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen. Eerst werd vonnis geveld in de zaak van de stranding O.276.

SCHIPPER CALCOEN 15 DAGEN GESCHORST

Op 13 november 1955 rond 1.35 u. strandde de O.276 «Lucienne-Christiane» op een golfbreker vóór de stad Oostende, ter hoogte van de Christinaramp.

Het vaartuig dat, rond 11 u. van dezelfde dag met de hulp van de staatssleepboot «Zeeleeuw», terug kon worden vlot gebracht, vervoegde de vissershaven van Oostende rond 11.30 u.

Het vaartuig stond onder bevel van dhr Calcoen Raphael, 38 jr, drager van het brevet van schipper 1e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Calcoen R.

Ter openbare terechtzitting van 6 juni 1956 nam de Raad betrokken schipper Calcoen alsook de getuigen Lafère Marcel en Burke Fernand, allebei matrozen aan boord van de O.276 in verhoor.

Na al de verklaringen overwogen te hebben en in acht genomen de bestaande weersomstandigheden, komt de Raad tot de conclusie dat de stranding van de O.276, die zich op 13 november 1955 rond 1,35 u. voordeed, te wijten is aan de onvoorzichtige navigatie en de mangel aan verantwoordelijkheidsbesef van schipper Calcoen.

Schipper Calcoen beschikte over alle nodige middelen om zonder de minste twijfel in de bestaande omstandigheden mits een oordeelkundig gebruik van het handlood en een voorzichtige vaart, de stranding van zijn vaartuig te voorkomen.

VONNIS

Om die redenen bestraft de Raad betrokken schipper Calcoen Raphael met de ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Calcoen R. in de gerechtskosten.

DE KAPERSTREEK VAN SCHIPPER VAN CRAEYNEST

De Raad zet vervolgens het onderzoek verder in de zaak van N.820 Wilhelmina die op 9 april 1956 onder bevel van schipper Van Craeynest uit Nieuwpoort aan de waakzaamheid van een Brits visserijwachtschip wist te ontsnappen en er zelf met een bemanningslid van de Squirrel vandoor ging.

De Raad en schipper Van Craeynest konden onlangs kennis nemen van het verslag van de kapitein van de Squirrel. De nadruk mag gelegd op een grote tegenspraak. Waar Van Craeynest staande houdt dat hij gevraagd heeft op de plaats van het praaien een boei uit te zetten, beweert de Britse kapitein dat Van Craeynest zulks nooit gevraagd heeft. Van Craeynest voegt er nog aan toe dat hij voorstelde te wachten tot het licht werd, maar dat de kapitein van de Squirrel niet wilde wachten.

Van Craeynest brengt dan nog beschouwingen in het midden die met het onderzoek niets te zien hebben. Zo klaagt hij de naijver aan van de Britse vissers die niet kunnen verdragen dat de Belgen dicht onder de kust komen vissen en die aansturen op strenger optreden vanwege de visserijwachtschepen. Steeds volgens Van Craeynest zou de kapitein van de Squirrel in een slechte bui zijn geweest omdat hij onverwacht en met een onvolledige bemanning had moeten zee kiezen.

Wanneer hem nog gevraagd wordt waarom hij geen gehoor gegeven heeft aan het bevel van de Squirrel, zegt Van Craeynest dat hij zijn vangst wilde redden en anderzijds, eenmaal in een Engelse haven, geen hoop meer had op een vrijspraak, waarna de Raad, bij monde van de voorzitter, antwoordt dat niemand zijn eigen rechter mag zijn en dat het hier gaat om principes van internationaal recht die niet mogen overtreden worden. De Raad wijst Van Craeynest anderzijds nog op de talrijke nadelen welke aan het optreden van Van Craeynest verbonden zijn daar de Belgische schipper onder geen enkel voorwendsel meer een Engelse haven mag aandoen zonder dat hij in de handen van het Engels gerecht zal lopen. Hoe hoog de nood ook zal zijn, Van Craeynest zal de Engelse havens moeten zwichten.

De Raad besluit aldus het onderhoor van Van Craeynest. De rijkscommissaris zal op 8 augustus zijn rekwisitorium uitspreken.

Bij de aanvaring van Z.226 en Z.425 stelt de rijkscommissaris voor schipper Gonzales buiten zaak te stellen, matroos Ackein te straffen met een vermaning en schipper Deprez met een schorsing van 5 dagen. Tot slot wordt nog het onderzoek aangevat in de zaak van het vergaan van O.271 na aanvaring in de havengeul te Oostende met O.170 op 22 december 1955. De Raad komt tot de conclusie dat beide schippers Laurent Verbiest en Louis Calcoen fouten begingen en verwarring hebben gesticht door het geven van onjuiste geluidssignalen.

NEPTUNUSFEEST TE OOSTENDE ?

We vernemen dat het er dan toch eindelijk zal van komen dat Oostende een visserijfeest heeft. Plannen worden voor het ogenblik opgemaakt om in de loop der maand augustus een groots Neptunusfeest te houden.

Als eerste poging moeten we het plan zeker toejuichen, het kan heel zeker uitgewerkt worden tot een groots feestprogramma in het toeristisch en visserijbelang van onze stad. Maar alstublieft, niet te krenterig zijn, anders valt het in het water zoals vele andere initiatieven en dan blijft het definitief in het water !

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 28 JUNI :

Het ziet er naar uit dat er eindelijk schot zal komen in de kwestie van het personeel. De provincie begint er zich ernstig mee te moeien, er werd een komitee samengesteld dat zich met het vraagstuk zal bezighouden, niet enkel het toekennen van premies aan scheepsjongens, maar ook het gehele vraagstuk van dichtbij zal bekijken en aan de overheid suggesties doen voor verdere uitwerking van een programma.

VRIJDAG 29 JUNI :

Met grote verwondering vandaag een «plan tot sanering van het visserijbedrijf» gelezen. Talrijke punten welke in dit plan voorkomen zijn reeds jaren geleden besproken en praktische oplossingen werden reeds uitgewerkt, die al in voege zijn of binnenkort zullen van kracht worden. En dan is het plan volledig doorspekt met uitroepingstekens en gevoelsargumenten die weinig praktische voorstellen zijn.

En daar laat menigeen zich aan bedotten : men leest het, men vergeet wat er al gedaan en bekomen werd, men weet niet wat er voor 't ogenblik gebeurt en men zegt dan in volle ernst : dat is nu eens iemand die iets doet. De wereld wil steeds bedrogen worden en onze reders zijn brave mensen en lichtgelovig : wie hardst schreeuwt krijgt hun vertrouwen, wie werkt en iets tot stand brengt, die laat men maar begaan.

Moest het V.B.Z. sinds zijn ontstaan niet anders gedaan hebben dan geschreeuwd en de reders beïnvloed, zouden we zeker niet veel verder gekomen zijn dan wat het toen was !

ZATERDAG 30 JUNI :

Dat er niet onmiddellijk verandering kan gebracht worden aan een reglement of een wet die zekere personen in hun eigen belang schaadt, is voor die mensen een reden om ontevreden te zijn, als dat niet onmiddellijk kan gebeuren, trekken we er uit, zeggen ze. Alsof dat de oplossing ware van hun moeilijkheden. Integendeel. Ze breken de eenheid, maken de verdeeldheid groter en tenslotte kan niet gedaan worden voor het algemeen belang dat ook in hun voordeel zal uitvallen.

ZONDAG 1 JULI :

Vandaag zeewijding te Oostende. Een dag die zou moeten een hoogdag zijn voor de visserij, een gelegenheid tot propaganda, maar waar er niets gebeurd is : geen vlaggen op de schepen in de haven, vier schepen buiten — meer aangelokt door passagiers dan door de «schitterende» aanbieding van stad (250 fr), op een paar uitzonderingen na in stad niets te zien dat met de visserij te maken had. Gisteren en vandaag was het wat anders te Oostduinkerke met de garnaalfeesten : allen doen mee, en er wordt veel volk gelokt (die niet enkel komen om hun voeten te wassen of de zee te zien).

MAANDAG 2 JULI :

De man die zegde : zolang er verdeeldheid is in de visserij, zal ik er veel geld bij winnen, is gekend. En toch laten er zich nog vangen, zelfs om een kleinigheid. De visserij wordt hier — evenals in de visafslag — per afbod verkocht : bij ons is het goedkoper dan in het V.B.Z. !

Voor ons is er slechts een keuze mogelijk : ofwel zijn belangen laten behartigen door mensen die niet op winstbejag uit zijn, ofwel allen tegelijk de put ingaan en nadien schreeuwen om een nieuw eenheidsfront.

Als de regering en de overheid geen verstand hebben, moeten de reders bewijzen dat ze er meer hebben en hun zaken goed weten te verdedigen !

DINSDAG 3 JULI :

Foster Dulles over de verkiezingsuitslag in IJsland : Het Engels-IJslands geschil inzake territoriale visserijgrenzen heeft zeker de macht van de kommunistische partij in IJsland helpen versterken, heeft in elk geval de IJslanders in de armen van Rusland gedreven. Zal het thans ooit tot een Engels-IJslandse verzoening komen ? Zal men op de U.N.O. stelling durven nemen of toegeven — zoals gewoonlijk ?.

WOENSDAG 4 JULI :

Scheepsjongens, zijn in het begin alvast, hoofdzakelijk «JONGENS». Vier maanden doen hun zeelaarzen het (men kon ook voetbal spelen aan boord !) dan zijn ze er geweest. Vier maanden en, moeder, nieuwe KOPEN !

Een kind heeft zo geen zorg, dat weet toch iedereen, dat is toch algemeen. Maar waar blijft dan de kinderbijslag voor deze «kinderen» ?

J.D.

Visweken te Nieuwpoort

Verschillende leden hebben zich reeds aangegeven om aanwezig te zijn op de feestelijke opening der visweken te Nieuwpoort. Er worden er nog meer verwacht. Nu vooral moet uw belangstelling getoond worden voor alles wat gedaan wordt in verband met de reklame voor Uw produkt, waarvan gij moet leven. Wees bijgevolg niet onverschillig, maar doe mee.

De karavaan auto's vertrekt te 9,30 u. te Heist aan het tramstation, over Zeebrugge (tramstation vismijn) naar de Opex (Watertoren), Petit Paris naar Nieuwpoort. Op al deze plaatsen wordt de karavaan aangevuld met autos en kunnen de medereizenden zonder wagen instappen.

Kwart voor elf worden we door de overheid verwelkomd aan de vismijn te Nieuwpoort, waarna we deelnemen aan de feestelijke opening. Te één uur wordt een gezellige vismaaltijd gehouden en daarna (te 4 uur) worden enkele zeer prachtige visserijfilmen afgerold in de zaal van het Kollege, welke door de stedelijke overheid te onzer beschikking werd gesteld en waarop de overheden en de pers zullen aanwezig zijn.

Iedereen wordt met zijn familie te Nieuwpoort verwacht !

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Het aantal schepen dat kwam markten verminderde deze week met 2 eenheden. De aanvoer was dan ook kleiner vooral van IJsland, vanwaar minder schepen kwamen markten, die daarenboven geen grote vangsten aanvoerden. Vooral op de maandagmarkt was de aanvoer zeer klein en dus ook weinig keusrijk. De tweede marktdag was meer vis op de markt, de aanvoer bestond echter hoofdzakelijk uit IJslandse soorten, terwijl tong zeer schaars was. Deze dag werd echter ook witte kabeljauw aangebracht die op de openingsmarkt niet te zien was. De prijs was dan ook zeer goed.
Op de woensdagmarkt was de aanvoer kleiner dan de vorige dag, ze was echter keusrijker. Op deze dag waren ook het meest schepen aan de afslag, met meestal mooie kwaliteit uit korte reizen op een paar uitzonderingen na. In totaal kwamen 51 schepen markten met 9100 bennen vis, 49.278 kg. tong, 23.000 kg. makreel en 8.900 kg kreeft. De verschillende vangsten waren verdeeld als volgt :
4 IJslnders voeren 5250 B vis en 3600 kg kreeft aan ; grootste aanvoer van deze soorten op dinsdag. Geen overgrote vangsten nogal veel schelvis die aan de goedkope kant is.
8 Noordzeevangsten voorzien de markt van 2145 B. vis en 23.000 kg makreel die op de woensdagmarkt worden aangebracht. Witte kabeljauw maakt goede prijzen.
Twee schepen van het Kanaal voeren 350 B vis, 1000 kg tong en 400 kg kreeft aan. Van de Witte Bank komen 24 schepen met 488 B vis en 46.498 kg tong. Tongenmarkt begon hoger dan vorige week en steeg op de dinsdagmarkt. Meest tong op de sluitingsmarkt.
Twee vaartuigen van de Oost met 175 B vis en 1000 kg. ton. Van de West kwamen 9 schepen met 600 B vis en 880 kg tong. Tenslotte kregen we ook 2 kreeftenputters met 102 B vis en 4.872 kg kreeft.

Zaterdag 30 juni

WITTE BANK

O.115	15	13	2412	82.390
O.287	15	32	2738	160.400
Z.529	15	30	2727	94.775

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.435	8	70	3146	114.340
O.312	7	32	1726	69.150

Drie Witte Bankers en twee Kreeftenputters voeren ongeveer 170 bennen vis, 8.000 kilo tong en 5.000 kilo kreeft aan. Voor kreeftjes worden goede prijzen betaald. Ook tongen maken tamelijk goede prijzen.

Maandag 2 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.286	17	1050	1700	305.470

WITTE BANK

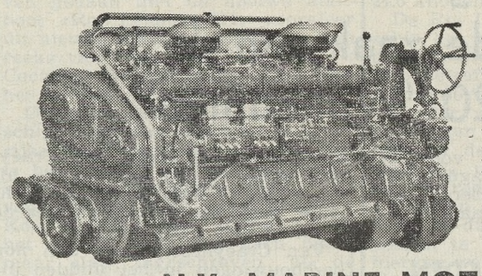
		Tongen		
O.128	8	25	281	21.580
O.227	15	30	2439	95.310
O.166	15	15	2021	69.340
O.87	15	23	2905	108.980
O.223	15	15	2075	73.900

WEST

O.345	10	127	158	51.680
Z.556	8	63	22	21.415

Zeer geringe aanvoer met hoofdzakelijk IJslandvis en tongen. Toch ook een mooie vangst van de West. Eerder weinig omvangrijke tongenvangsten. Hogere prijs voor tong dan de vorige week. Geen witte kabeljauw op de markt.

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een katalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

Dinsdag 3 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.88	18	1100	1000	281.525
O.298	17	2300	——	636.855
O.236	18	800	975	229.450

NOORDZEE

O.295	16	460	——	141.900
O.300	16	300	——	107.730
O.231	14	320	——	154.455

KANAAL

		Kreeften		
O.120	12	220	1000	100.460

WITTE BANK

		Tongen		
O.187	15	20	1500	65.250
Z.444	16	20	2500	112.240
O.198	16	20	2000	92.660

WEST

O.532	4	40	200	30.600
O.33	6	70	——	31.880
O.276	5	70	——	46.670
O.15	5	50	200	35.810

Minder vis dan verwacht, vooral van de Witte Bank. De tongenprijs is dan ook gestegen. Nogal wel vis van de Noordzee. Goede prijs voor kabeljauw van de Noordzee. Over het algemeen prijsstijging bij gisteren.

Woensdag 4 juli

NOORDZEE

		Makreel		
O.292	13	150	——	59.850
O.337	17	340	——	96.320
O.228	17	240	——	121.080
O.335	5	10	20000	104.870
O.285	11	325	3000	163.831

KANAAL

		Kreeften		
O.346	10	130	400	76.845

WITTE BANK

		Tongen		
Z.549	12	15	1800	81.140
Z.547	12	10	1600	79.860
O.246	12	30	1500	78.990
O.175	13	10	1500	78.200
O.140	13	30	2000	100.390
O.254	12	20	1800	96.020
O.232	14	20	1500	66.120

	30-6-1956	2-7-1956	3-7-1956	4-7-1956	5-7-1956	
Tongen, grote — Sole, grosse	28,60-33,—	29,40-34,—	31,60-35,—	31,60-35,—	35,20-38,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	32,20-35,20	32,—36,—	35,80-37,20	37,20-43,40	42,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	33,80-35,80	35,—37,—	36,20-40,60	41,40-48,40	48,—	.....
Voor-kleine — Petite	33,—34,40	35,—37,40	39,—41,—	41,80-49,—	44,60-45,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	25,50-28,20	25,—29,60	30,—32,40	26,60-33,40	34,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	26,20-33,—	27,—29,—	27,—31,80	29,—33,50	29,—34,—	.....
Middel — **Moyenne**	22,—28,—	26,—26,50	26,—28,—	21,50-27,—	22,—	.....
Kleine — Petite	10,—16,—	18,—	.....	12,—	15,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	18,40	11,50-13,20	11,80	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	12,80	10,40	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	.....	11,80	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,30- 4,20	2,80- 6,40	6,60	10,80-12,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	3,— 7,60	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	3,60	5,80- 9,—	.....	.....
Kleine — Petit	3,80	.....	3,55- 4,—	3,60 -4,20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	24,—	2,80- 3,20	3,40	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	14,—22,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	6,60-14,—	6,60-15,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	4,20-15,80	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	8,80-16,40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	2,40- 6,—	.....	4,— 8,40	11,—15,80	7,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	22,60-26,—	3,20-12,40	5,20- 6,60	.....
Wijting — Merlan	5,20	5,60	5,— 5,20	23,—27,—	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	2,60	4,— 5,20	4,60	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	15,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,40- 7,—	6,50- 8,20	14,50-15,40	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5,40	5,20- 6,—	5,— 6,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	5,— 7,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	6,40- 8,—	20,—22,80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	3,— 5,60	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	18,—19,—	13,50-22,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	18,—35,—	.....	9,70- 23,—	15,—22,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	15,—15,20	12,—22,—	11,40-23,60	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	9,40	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	4,— 5,20	8,80	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	13,—19,—	4,60- 5,60	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	13,60-16,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	30,—42,—	1,90	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	5,— 5,40	36,—42,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	3,80- 8,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	5,— 7,80	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	5,60- 7,40	6,80- 7,60	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	24,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	2,40- 2,80	.....	.....	.....

O.155	14	10	1700	87.700
O.247	14	20	2000	103.890
O.102	14	20	2000	91.930
O.112	13	20	2000	87.590
Z.554	13	15	1800	89.810
O.235	14	25	1800	109.170
WEST				
O.196	7	60	——	29.830
O.77	6	50	——	31.820
N.761	6	70	300	49.090
O.36	3	10	——	6.730
OOST				
Z.743	11	100	500	73.130
Z.583	11	75	400	58.480

Meer vis en meer schepen dan verwacht, vooral van de Witte Bank en de Noordzee. Twee lange reizen van de Noordzee, de andere zijn kort en voeren mooiere vis aan. Kleine vangsten van de Witte Bank. Toch zijn meer tongen op de markt dan voorzien, wat niet belet dat de prijs gevoelig gestegen is bij gisteren. Ook de prijs voor de andere soorten blijft goed.

Donderdag 5 juli

Z.412	12	40	2000	99.680

MARKTOVERZICHT

IJmuiden

Al te best is de vis in de dagen van donderdag af niet betaald. Er was ruime makreel- en schelvisaanvoer en de rederijen hebben het dan ook danig in de besommingen gevoeld. Een enkele trawler sprong er met een besomming van tegen de f.20.000 uit. Schol, tong, haring en kabeljauw bleven constant vrij behoorlijke prijzen noteren. De voer van donderdag tot en met dinsdag bestond uit 26.000 kisten, waarbij 8.500 kisten makreel, 4600 schol, 4300 schelvis, 1150 haring, 1200 wijting, 1350 kabeljauw en gul 1250 tong en tarbot en 1100 koolvis.

DONDERDAG was de trawler «Dirkje» binnen, vergezeld van de «VL.7» en een viertal loggers en kotters met 3600 kisten, waarbij 1350 makreel, 600 schol, 475 haring, 300 schelvis, 250 wijting, 175 tong en 175 kabeljauw en gul. De schelvisprijzen lagen tussen f.42 en f.10, naar gelang de kwaliteit. De meeste vis was zacht en kon niet veel verdragen. België betaalde deze dag f.85 tot f.30 voor de kabeljauw per 50 kg., de tong en schol bleven bij zuidekije en Britse vraag duur. De tong noteerde van f.3.10 tot f.2.20 bij geringe aanvoeren. Makreel maakte f.18 tot f.10 bij verwachte grote aanvoer. Haring blijft in de markt met een schaarse aanvoer : f.29 tot f.16.
Besommingen : «Dirkje» f.13.600 ; «VL.7» : f.11.850

VRIJDAG waren binnen de trawler «Gelria» en drie loggers en 37 kotters met 4300 kisten, waarbij 1800 makreel, 1225 schol, 350 tong en tarbot, 200 haring, 200 schelvis, en 175 kabeljauw en gul. De schelvis werd beter betaald dan gisteren, de aanvoer was geringer en de kwaliteit iets beter. De noteringen liepen van f.38 tot f.17. Kabeljauw zakte iets in prijs, tong maakte eveneens een lichte prijsdaling mee. Wijting noteerde f.27 tot f.11, terwijl de grote aanvoer makreel wegging voor f.16 tot f.12. Haring deed f.27 tot f.23
Besomming : «Gelria» : f.17.150

ZATERDAG voerden de trawler Thorina en 36 loggers en kotters in totaal 5900 kisten vis aan, waarbij 2400 makreel, 1000 schelvis, 975 schol 325 tong en tarbot, 300 wijting, 250 kabeljauw en gul. Bij deze aanvoer en de grote vangsten in de afgelopen dagen daalden de prijzen voor schelvis aanzienlijk : f.20 tot f.10. Makreel noteerde slechts f.14 tot f.10, terwijl haring f.25 tot f.22 opbracht. Schol en tong bleven bij buitenlandse vraag stevig aan de prijs : prijsherstel, vergeleken bij gisteren, voor beide soorten.
Besommingen : «Thorina» f.12.750

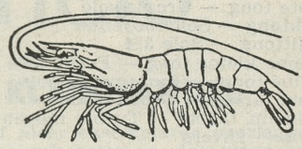
MAANDAG was er grote aanvoer van twee trawlers, 51 kotters en loggers met 9000 kisten vis, waarbij 2200 makreel, 1800 schol, 1625 schelvis, 600 koolvis, 450 wijting, 450 kabeljauw en gul en 450 haring. Er waren ongeveer 400 kisten tong en tarbot. De schelvis werd naar gelang de kwaliteit beter gehonoreerd dan zaterdag. De prijzen liepen van f.41 tot f.10. Makreel bleef f.15 tot f.10 doen, haring f.24 tot f.15. De schol en toig waren duur en vooral de laatste was zeer gevraagd voor de export en noteerde tussen f.3.50 en f.2.50 per kg. Ook kabeljauw was prijzig met f.99 tot f.22 voor België.
Besommingen «Vios» f.17.400 ; «Beatrice» f.13.300 ; «Deining» : f.14.900

DINSDAG losten de trawler «Norma Maria» en twee noordloggers en loggers en kotters in totaal 3150 kisten waarbij 1100 schelvis, 675 makreel, 275 haring, 285 kabeljauw en gul en 250 koolvis. De tong werd iets goedkoper dan gisteren en deed nu van f.3.20 tot f.2.30. Ook schelvis was weer goedkoper : f.25 tot f.10. Kabeljauw bleef gevraagd door België wijting deed slechts f.14 tot f.10, makreel f.20 tot f.11 en haring f.22 tot f.18.

Besommingen : «Norma» f.16.100 ; «IJM.211» f.16.800 ; «SCH.153» : f.15.000

WOENSDAG waren te IJmuiden aan de afslag de trawler «Tzonne» twee noordloggers en een viertal grote loggers en kotters met in totaal 3750 kisten, waarbij 100 tong, 175 schol, 100 haring, 575 makreel, 1750 schelvis, 150 wijting, 250 kabeljauw en gul en 400 koolvis. De schelvis werd voor de kleine soorten vandaag met f.28 tot f.8 naar gelang de kwaliteit betaald. Grote schelvis noteerde f.18 tot f.10. Kabeljauw ging naar België voor f.84 tot f.24. Tong en schol bleven op hetzelfde prijsniveau, terwijl de makreel en haring respektivelijk f.20 tot f.13 en f.32 tot f.24 noteerden.

Besommingen : «Tzonne» f.24.500 ; «SCH.117» f.13.500 ; «KW.81» : f.18.200



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	28-6-1956	29-6-1956	30-6-1956	2-7-1956	3-7-1956	4-7-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	2,70- 2,50	2,55- 2,45	2,90- 2,60	3,50- 2,70	2,75- 2,60	3,50- 2,90
3/4 tongen — Scle 3/4	2,60- 2,35	2,40- 2,25	2,75- 2,40	3,— 2,55	2,90- 2,75	3,15- 2,90
Bloktongen — Sole moyenne	3,10- 2,85	2,90- 2,55	3,05- 2,65	3,25- 2,80	3,20- 3,10	3,30- 2,—
Voor-kleine — Petite	3,15- 2,90	2,80- 2,60	3,10- 2,75	3,50- 2,85	3,— 2,90	3,40- 3,—
Kleine tongen — Toute petite	2,30- 2,20	2,20- 2,10	2,50- 2,20	3,10- 2,40	2,40- 2,30	2,40- 2,25
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,50- 1,60	1,75- 1,20	1,95- 1,25	1,80- 1,25	1,90- 1,40	2,40- 1,80
Middel — Moyenne	.....	60,—	74,—	67,—66,—	.....	77,—
Kleine — Petite	.....	.....	30,—	42,—28,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	32,—	39,	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	58,—56,—	.....	58,—
Grote iek — Grosse	.....	.....	51,—48,—	60,—52,—	.....	58,—
Kleine iek — Petite	48,—	55,—	58,—48,—	65,—46,—	.....	69,—55,—
Iek 3e slag — 3e sorte	42,—39,—	46,—45,—	48,—40,—	48,—39,—	.....	47,—42,—
Platjes — Toute petite	37,—17,—	37,—12,—	33,—14,—	32,—12,—	16,—15,—	41,—18,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	35,—31,—	16,—13,—	31,—11,—	25,—14,—	18,—10,—
Middel — Moyen	42,—25,—	38,—31,—	18,—11,—	29,—10,—	23,—10,—	22,— 9,—
Kleine — Petit	42,—10,—	38,—17,—	20,—10,—	41,—10,—	23,—10,—	28,— 8,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	31,—18,—	19,—16,—	20,—15,—	.....	17,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	10,—	10,— 8,—	12,— 8,—	.....	12,— 8,—
Kabeljauw — Cabillaud	85,—30,—	74,—31,—	62,—24,—	99,—22,—	93,—33,—	84,—28,—
Gullen — Petit cabillaud	43,—12,—	30,—13,—	22,—12,—	32,— 8,—	33,—17,—	40,—12,—
Hozemondhamme — Baudroie	86,—67,—	.....	90,—73,—	.....	.....	90,—
Wijting — Merlan	22,—10,—	27,—11,—	20,—10,—	25,—10,—	14,—10,—	15,—10,—
Schar — Limande	30,—14,—	25,—15,—	28,—12,—	22,— 9,—	17,—15,—	19,—14,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	65,—	.....	77,—60,—
Zeehaai — Aiguillat	21,—20,—	20,—15,—	25,—16,—	21,—17,—	15,—13,—	23,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	75,—	.....	60,—	88,—80,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	18,—10,—	16,—12,—	14,—10,—	15,—10,—	20,—11,—	20,—13,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	8,—	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	23,—17,—	20,—18,—	.....
Leng — Lingue	20,—17,—	.....	20,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	24,—15,—	22,—18,—	32,—24,—
IJle haring — Hareng guai	29,—16,—	27,—23,—	25,—22,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	2,60- 2,10	2,80- 2,15	2,50- 2,20
Heilbot — Flétan	2,80- 2,40	.....	2,70- 2,30	24,—12,—	22,—13,—	22,—12,—
Koolvis — Colin	22,—14,—	.....	20,—12,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	32,—	34,—33,—	44,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	30,—	.....	24,—20,—	22,—17,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	28-6	29-6	30-6	2-7	4-6
Grote tong — Grosse sole	30-32	38-39	42-43	30-32	32-39
Bloktong — Sole moyenne	37-45	38-39	42-43	36-44	42-44
Fruittong — Sole 3/4	45-50	38-39	48	43-47	46-50
Schone kleine tong — Petite sole	45-51	38-39	51-52	46-47	45-50
Kleine tong — Toute petite sole	36-38	——	31-34	38-32	30-41
Grote tarbot — Gros turbot	30-32	——	——	33-36	36-38
Middelm. tarbot — Turbot moyen	32	——	——	31-33	31-35
Varia — Divers	16-18	——	——	21-23	21-22
Griet — Barbue	24-26	——	——	25-21	26-29
Pieterman — Grande vive	——	——	——	30-32	——
Grote pladijs — Grosse plie	21-22	17-19	——	12-15	13-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	19-20	17-19	——	12-14	10-14
Kleine pladijs — Petite plie	9-13	11-12	——	4-10	4-10
Deelvis — Portion	——	——	——	——	——
Kabeljauw — Cabillaud	——	——	——	——	——
Gul — Petit cabillaud	——	——	——	10-12	12-14
Keilrog — Raie radiée	13-15	——	——	18-20	19-21
Rog — Raie	7-9	——	——	10-13	12-14
Tilten	7-8	——	——	9-10	10-11
Scherpstaarten	6-8	——	——	6-9	6-10
Halve man	——	——	——	——	——
Grote wijting — Gros merlan	6-7	——	——	8-9	8-10
Kleine wijting — Petit merlan	6-7	——	——	6	5-7
Bot — Flet	1-3	1-2	1	1-3	1-3
Schar — Limande	10-16	10-14	——	4-10	4-10
Zeehaai — Aiguillat	4-6	——	——	7-8	3-5
Zeehond — Chien de mer	4-5	——	——	5-6	3-5
Robaard — Grondin rouge	——	——	——	——	17
Knorhaan — Grondin	6-7	——	——	3-4	2-4

ZEEBRUGGE

2-7	3-7	4-7	5-7
32-33	32-33	36-37	32-33
38-39	37-38	40-41	34-35
46-47	45-46	50-51	40-42
49-50	47-48	53-54	47-48
47-48	46-47	53-54	49-50
26-27	30-31	32-34	31-32
22-23	20-22	26-27	24-26
13-14	12-13	18-19	17-18
14-15	14-15	17-18	16-17
——	——	30	25
8-9	12-13	10-11	10-11
11-12	10-12	10-11	11-12
11-12	12-13	13-14	11-12
9-10	9-10	10-11	7-8
——	——	——	——
——	——	——	——
——	——	20-21	——
12-13	14-15	15-16	12-13
9-10	10-11	9-10	11-12
10-11	12-13	9-10	11-12
8-9	9-16	6-7	6-7
7-8	5-6	6-7	7-8
——	——	——	——
——	——	——	——
7-8	9-10	10-11	12-13
——	6-7	6-7	——
——	5-6	5-6	——
12	13	14	——
6	6	5	——

GENT

VAN 23 TOT 29 JUNI

Tongen 3/4 60-75 ; voorkleine tongen 50 grote tarbot 75 ; middelmatige tarbot 50-55 ; middelmatige griet 45-50 ; grote iek 28-32 ; iek 3e slag 20-24 ; middelmatige schelvis 30-35 ; rog 20-24 ; gekuiste rog 45-48 ; kabeljauw 30-50 ; gullen 19-23 ; wijting 14-18 ; hondshaai gepeld 44-48 ; makreel 16-18 ; repen zeebaars 38-40 ; koolvis 20-23 ; garnaal 24-60 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 JUNI

Tongen 3/4 60-70 ; voorkleine tongen 66-80 ; grote tarbot 100 ; kleine tarbot 28-35 ; kleine griet 23-35 ; kleine iek 26-35 ; grote schelvis 40-60 ; kleine schelvis 20-30 ; rogvlerken 60-70 ; kabeljauw 30-60 ; wijting 15-25 ; makreel 20-25 ; rode knorhaan 30-40 ; repen zeebaars 45-58 ; koolvis 90-100 ; garnaal 32-60 F per kgr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	2-7-1956	3-7 -1956	
Schelvis groot	6,— 9,—	9,40-15,40	.....
Midd.	3,60- 4,40	3,80- 7,40	.....
Klein	3,60- 3,80	3,60- 4,80	.....
Kabeljauw	5,60- 7,40	6,40-11,20	.....
Gullen	5,20	3,80- 6,40	.....
Wijting	4,80	4,20- 5,20	.....
Schaat	.....	9,20-16,—	.....
Zeebaars	6,20	1,70- 7,40	.....
Leng	4,80- 6,20	4,— 8,—	.....
Schartong	3,—14,—	3,80- 5,—	.....
Heilbot	16,—31,—	18,—42,—	.....
Koolvis	5,40	2,80- 6,40	.....
Hondstong	.....	7,40	.....
Zeewolf	5,40	6,40- 7,40	.....
Platen	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
30-6	5	21.599	461.055			
2-7	8	78.550	747.675			
3-7	14	298.875	2.037.485			
4-7	24	137.250	2.022.686			
Tot.	51	536.274	5.298.901			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

27-6	51	6.795	116.779	11,—	22,—	17,18
28-6	49	5.076	71.058	9,50	21,—	13.99
29-6	34	3.814	81.178	17,—	26,—	21,28
30-6	49	5.227	125.924	18,—	31,—	24,09
1-7	45	5.456	108.884	14,—	26,—	19,95
3-7	40	3.655	97.177	19,—	32,—	26,58

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-6	64	11.290	163.265	8,—	24,—	14,46
29-6	63	10.206	196.430	8,—	29,—	19,24
30-6	68	11.240	250.429	11,—	32,—	22,28
2-7	68	11.721	221.429	11,—	31,—	18,89
3-7	61	10.343	193.285	11,—	31,—	18,68
4-7	64	9.983	218.244	12,—	32,—	21,86

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

28-6	19	2.312	26.150	7,90	13,50	11,31
29-6	12	1.914	36.208	15,—	22,—	18,90
30-6	19	2.361	44.684	14,—	23,—	18,92
2-7	20	1.764	45.177	18,—	30,—	25,87
3-7	10	945	26.919	24,—	31,—	28.48
4-7	23	2.017	31.532	11,50	21,—	15,62

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-6	5	5.778	63.930
29-6	2	566	4.181
30-6	1	243	4 961
2-7	10	16.385	176.546
4-7	11	25.779	315.828

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 30 JUNI			
Z.323	4	35	14.280
Z.548	5	25	23.730
Z.270	6	50	21.960
Z.251	6	30	29.090
MAANDAG 2 JULI			
Z.809	7	42	30.100
Z.727	6	50	33.930
Z.233	4	35	23.590
WOENSDAG 4 JULI			
Z.408	10	75	51.210
Z.400	10	115	48.320
Z.463	5	95	69.720
Z.449	10	125	59.810
Z.456	3	35	18.490
Z.477	2	23	13.430
Z.544	3	45	31.810
Z.561	8	90	45.090
Z.209	8	65	44.970
Z.437	11	115	64.620
Z.454	5	40	26.660
Z.240	8	55	38.500
Z.517	6	35	25.430
Z.552	6	35	18.840
Z.186	10	65	48.080
Z.530	7	50	34.690
Z.510	4	45	30.190
Z.476	5	30	33.240
Z.471	11	115	68.920
Z.445	5	40	28.460
Z.406	4	55	29.490
Z.467	8	65	29.080
Z.480	6	55	38.670
Z.733	6	40	36.610
Z.201	5	40	28.720
Z.463	10	150	78.250
Z.541	5	60	34.560
Z.523	7	45	39.990
Z.491	5	40	31.550
Z.415	4	40	19.370
DONDERDAG 5 JULI			
Z.418	7	38	31.140
Z.431	5	38	20.320
Z.233	2	20	15.180
Z.512	6	50	28.720
Z.409	5	45	25.410

TOUW ROND SCHROEF

De O.187 was ter Witte Bank uitgevaren en moest te Heligoland schuilen. Na het terug buitenvaren kwam een wire in het schroef terecht, waardoor naar Cuxhaven diende gereisd, waar een duiker de stukken touw verwijderde en de visserij kon hernomen worden.

SEINENETTEN OPGEVANGEN

Een Deense vissersvaartuig N.F. 202 werd zijn seinenetten gescheurd door de O.300, die insgelijks aan het vissen was. Dit gebeurde ter hoogte van de Deense kust.

Verwachtingen

ZATERDAG 7 JULI :
Witte Bank : O.244 ; O.283 ; O.183 ; Z.422.
Kreeftenput : Z.542 ; O.278.
MAANDAG 9 JULI :
Noordzee : O.239.
Witte Bank : O.25 ; O.82 ; O.109 ; O.170 ; O.204 ; O.282 ; Z.419 ; Z.537 ; Z.171 ; Z.291.
DINSDAG 10 JULI :
IJsland : O.86 ; O.395.
Noordzee : O.237 ; O.215 ; O.124.
Witte Bank : O.281 ; O.222 ; O.284 ; O.66 ; O.268 ; Z.546 ; N.819.
West : O.327 ; N.7.
WOENSDAG 11 JULI :
IJsland : O.92 ; O.250.
Noordzee : O.326 ; O.242.
Witte Bank : O.174 ; O.154 ; O.214 ; O.132 ; Z.226 ; Z.745.
Kanaal : O.313.
West : O.33.
VERMOEDELIJK :
Van 120 tot 239 pk :
27-6 : O.127 (WB).
26-6 : O.135 (WB), O.243 (WB).
29-6 : O.277 (W), O.147 (W).
3-7 : O.345 (W).
4-7 : O.532 (W), O.276 (W).
5-7 : O.77 (W), O.36 (W), O.196 (W).
Van 240 tot 349 pk :
28-6 : O.94 (N).

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Reklame of geen ?

We hebben onlangs een grote automobielfabriek bezocht waar ongeveer 27.000 mensen te werk gesteld zijn en waar men getallen opnoemde die zo maar in de honderden millioenen Duitse marken liepen.

We stonden verwonderd van het geweldige van het kompleks, de techniek en de getallen. Dat is juist voor een buitenstaander. En als we dagelijks langs de straten wandelen in onze stad, of in ons land of in gelijk welk land, zien we de reusachtige reklames die dit automobielmerk bekend maken, we lezen in de kranten de grote aankondigingen die de lof van dit merk zingen, overal zien we reklame om deze auto aan de man te brengen.

Het gebeurt ook wel eens dat een buitenstaander te Oostende komt om het visbedrijf te bezoeken. Ons verwondert het nog weinig, we kennen het, maar als wij beginnen goochelen met getallen en cijfers : meer dan 20.000 mensen vinden hun brood in het visbedrijf, voor honderden millioenen, milliarden franken zelfs, zijn geinvesteerd in dit bedrijf. Onze schepen zijn wonderen der techniek, uitgerust met de meest moderne toestellen die men zich dromen kan, onze vissers zijn onder de beste ter wereld gerekend, onze vismijnen zijn de schoonste en de modernste, enz., enz...

Dan vraagt de bezoeker wel eens : en maakt gij reklame voor vis ? Ge moet zeker een fantastisch budget hebben om uw produkt te verkopen, waar wordt die reklame gemaakt, want ik zie er bijna geen.

En dan moet ge tot uw scha en schande erkennen dat er bijna niets gedaan wordt, dat er krenterig moet omgesprongen worden met enkele honderden franken, af en toe kan wel eens met een paar blauwe briefkes gezwaaid worden. Meer niet.

Ja, als men hierbij het buitenland vergelijkt : de visserijfeesten te Cuxhaven kosten voor twee dagen alleen meer dan 2.500.000 F, in Engeland spreekt men van honderdduizenden ponden, Nederland goochelt met tonnen guldens, Frankrijk met millioenen.

En bij ons zitten we krenterig te wachten tot er een koper komt voor onze vis, terwijl door een schamele bijdrage van 0,10 F per kgr vis, door reder, handelaar en winkelier of leurder gedragen het visverbruik meer dan verdubbeld kan worden en onze nijverheid tienmaal meer dan nu zou kunnen opleveren !

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

Reclame in het uitstalraam

Uw kliënt ziet gaarne in het uitstalraam wat er vandaag te bekomen is. Het is echter niet voldoende een prijslijst voor te hangen ! Hebt U verse haring te koop, dan kunt U ze aanbieden met aanduiding van prijs. Wanneer U echter bvb. de prijs van 1 kilo aanduidt, waarom niet in het uitstalraam het aantal haringen voorleggen, dat in een kilogram bevat is : aldus ziet de huisvrouw gemakkelijk welke hoeveelheid ze nodig heeft voor haar gezin.

Ook is het interessant bijartikelen uit te stallen, zoals aardappelsla : het geeft een prettig uitzicht, en helpt de kliënt een beslissing aangaande zijn aankoop te doen.

Wat men absoluut moet vermijden, is het overladen van de uitramen. Liever van elk artikel één of meer eksemplaren voorleggen : dit valt beter op, dan wanneer de etalage overvol ligt.

Een vooraleer uw uitstalraam op te maken : maak een klein plan op met vermelding van al de waren welke U voornemens zijt ten toon te stellen.

Als bekroning van uw uitstalraam hangt U enkele mooie aanplakbrieven op, welke niet alleen uw waar aanprijzen, maar ook beter doen kennen. Dit propagandamateriaal is van groot belang : de Duitse Organisatie voor vispropaganda verdeelde tot hiertoe reeds 311.000 aanplakbrieven en ongeveer 1,5 millioen kook- en receptenboekjes.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Nu er makreel op de markt komt

WETENSWAARDIGHEDEN OVER MAKREEL

Tot de vissoorten welke de haringscholen opzoeken, behoort de makreel. Wanneer de makreel in juni of juli kuit geschoten heeft, heeft hij een rijke voeding nodig en zwemt hij daarheen, waar hij jonge haringen vindt.

De vraatlust van de makreel is zo groot, dat hij tegen einde augustus weer even vet staat als vóór de paaitijd !

Einde november is zijn grootste vraatlust over, en verblijft hij op grotere diepte, tot in februari.

De makreel verplaatst zich in grote zwermen, dikwijls per duizenden. Zoals zijn soortgenoten, doorkruist hij zonder ophouden de zeeën. Men was zo overtuigd van de grote afstanden welke hij aflegt dat, wanneer in 1909 deze vis zeldzaam werd aan de Amerikaanse Oostkust, de oorsprong van zijn verdwijnen gezocht werd aan de Europese kusten.

Aan de Skagerrakkust begint de makreelvangst in de eerste nachten van mei. De grootste zwermen houden zich acht tot twaalf mijlen voor de kusten op. In alle zeeën, vanaf Klein Azië tot Noorwegen, de Kanarische Eilanden tot Labrador, valt het kuitschieten in de tweede helft van juni plaats. Het wijfje werpt tot 450.000 eitjes af. Hieruit komen na 4 tot 7 dagen de jongen te voorschijn, welke duchtig opgroeien, en op het einde van hun tweede zomer reeds 20 centimeter lang zijn. Bij het begin van het vierde jaar zijn zij ongeveer 30 centimeter lang, en volwassen. De makreel wordt tot elf jaar oud. Moest men de afstanden samentellen, welke zij bij hun voortdurende verplaatsingen afleggen, dan komt men tot een totaal, welke meerdere malen een reis om de wereld bedraagt.

De makreel heeft geen zwemblaas. Deze is vervangen door een bloedrijke massa, welke zich onder de ruggegraat tot aan de aars uitstrekt, en ongeveer 2 cm breed is. Ook het weefsel van de makreel is sterk met bloed doorlopen. Dit is dan ook de reden waardoor de makreel rap aan bederf onderhevig is.

In de Oudheid lieten de Romeinen de ingewanden van de makreel gedurende 2 maanden in de zon liggen, en bereidden dan hieruit een lekkernij, welke in de kroegen als «smakje» aan de drinkebroers opgediend werd.

KONGRES VAN DE VISHANDEL TE KIEL

In verband met de grote visserijtentoonstelling welke gehouden werd te Kiel, greep er ook het jaarlijks Kongres plaats van de vishandel.

België was vertegenwoordigd door 4 vishandelaars onder de leiding van dhr P. Blaret uit Brussel.

Allerhande vraagstukken op het gebied van de vishandel werden besproken en onderzocht.

Men kwam tot de vaststelling dat het verlopen jaar tamelijke voldoening geschonken heeft, alhoewel nog gekampt wordt met verschillende moeilijkheden. Een hiervan is de moeilijkheid om geschoold personeel te kunnen krijgen.

Eveneens deed men opmerken, dat de prijs van de vis weinig afhangt van de kwaliteit, wel van de aanvoer : nu eens wordt de markt overvloedig bevoorraad, terwijl op sommige ogenblikken de aanvoer te miniem is.

Ook het onderwerp van de diepvriezing werd besproken, waarbij de Belgische vertegenwoordiger tussenkwam. Deze wees er op dat dit artikel zijn grootste sukses kent in de streken, welke ver van de kust verwijderd liggen.

EERSTE VRACHTSCHIP MET HOUTLADING TE NIEUWPOORT

Op de handelskaai heerst er een ongewone drukte. Voor rekening van de Firma Pauwelijn uit Gent, kwam alhier een Duits handelsvaartuig toe met een lading hout. Zoals reeds gemeld heeft deze firma een eerste rang concessie in huur met het doel een houthandel in te richten. De aankomst van het Duitse vrachtschip Elmhorn welke uit Zweden kwam met een lading hout van 135 Ton bracht meteen een drukte van belang teweeg op de handelskaai. Daar het lossen en opstapelen van dergelijke vrachten een niet gemakkelijke taak is, verschafte zulks arbeid aan een 40-tal werklieden zodat meteen bewezen werd dat de handelshaven arbeid en nering bezorgt. Naar verzekerd werd, voert de firma Pauwelyn onderhandelingen om om de twee weken een lading hout naar Nieuwpoort te laten komen.

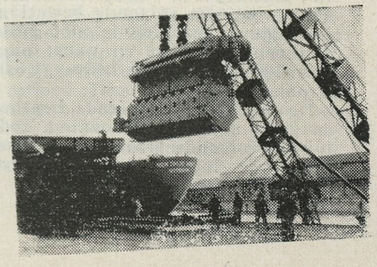
DEUTZ MOTOREN GEPLAATST



In het «Visserijblad» van 25 mei meldden we het van stapel lopen te Brugge van een prachtig Zweeds motorschip bestemd voor de Zweedse rederij Bratt van de Gotha Line.

Hierbij zien we thans op de werf SABARN de motoren Deutz aan boord hijsen welke een paardenkracht van 1680 P.K. zullen ontwikkelen.

Binnenkort is ook dit schip varensklaar.



ZAL DE ONVERANTWOORDE NIEUWBOUW VAN VAARTUIGEN BLIJVEN DUREN ?

Sommige reders maakten de opmerking dat het gemakkelijker is voor een nieuwe reder om kredieten te bekomen dan een oude reder om een schip te kopen of zijn bestaand vaartuig te moderniseren. En dan spreekt men nog niet over het tekort aan personeel dat niet elk nieuw vaartuig maar groter en groter wordt.

Dat is inderdaad de toestand op dit ogenblik. De regering volgt een politiek die er geen is, men wil de scheepswerven meer werk geven, maar men dreigt de visserij ten onder te brengen. Meer werkgelegenheid is weliswaar meer spektakulair, maar we vragen ons af, zo er aan de bestaande rederijen bepaalde faciliteiten worden toegestaan, terwijl de nieuwe — gelegenheidsreders het een beetje lastiger moet gemaakt worden, of er dan niet veel meer zal gebouwd en vernieuwd worden met meer kans op terugbetaling van het krediet, dan dit tot nu toe het geval is.

Het is gemakkelijker te luisteren naar enkel onverantwoorden dan naar beroepsverenigingen die de zaken ernstig hebben overwogen en adviezen uitbrengen die overeenstemmend zijn met de ware belangen van de visserij.

RUSSISCHE FABRIEKSCHEPEN

In een interview heeft de Russische minister voor Visserij medegedeeld dat in 1959 Rusland in de Atlantische Oceaan over 50 grote fabriekschepen zal beschikken.

Verder deelde hij mede dat Rusland voor de Noorse kusten over een haringvloot beschikt van 300 eenheden. 50 vaartuigen hebben zich bezig gehouden met opzoekingen betreffende de haring, zodat men nu op de hoogte is van de trektocht van de haring, dit vanaf Noorwegen tot de Oostzee en Moermansk.

Ook in de Barentszee zijn de Russen van plan een grote uitbreiding te geven aan de kabeljauwvangsten.

NIEUWE HARING-SORTEERMACHINE

In Bergen (Noorwegen) werd een nieuwe machine gedemonstreerd, welke in staat is om verse haring, met of zonder kop, te sorteren.

Een grijper neemt de haringen uit de kist of andere verpakking, neemt de kop en buikzijde in een bepaalde richting, aan een snelheid van 2 of 3 per seconde, en levert ze aldus voor een volgende bewerking.

De ganse machine is niet groter dan een haringvat en weegt ongeveer 100 kg. De prijs bedraagt 5.000 Kronen.

De machine werd reeds beproefd en geeft algehele voldoening, zodat bij het volgende IJslandseizoen verschillende Noorse schepen hiermede zullen uitgerust worden.



O.80 Duchesse de Brabant op proefvaart.
Een prachtig schip van Belgische werf voor Belgische Rederij.

Examenuitslagen

Vrije Visserijschool "Paster Pype

In het voorbije schooljaar mocht de Paster Pypeschool wederom een reeks prachtige uitslagen boeken.

In juni 1956 werden de volgende brevetten toegekend :

Scheepsleerjongen :

Met grote onderscheiding : Jozef Butseraen, Robert Verbiest en Roland Antierens.

Met onderscheiding : Henri Laplasse en François Klütsch

Met voldoening : Sebastiaan Helsmoortel

Leerling-Schipper :

Maurits Malesijs, Raymond Lambrecht, August Ghys, Gustaaf Provoost en Gustaaf Beyen

Schipper ter Zeevisserij 2de Klasse

François Elegeert en Michel Goes

Schipper ter Zeevisserij 1ste klasse

Danneel André, Marcel Lycke en Louis Calcoen.

Motorist tot 100 P.K.

Barbaix André ; August Beyen ; Roger Calcoen ; Louis Demeulemeester ; Albert Derycke ; Edward Goderis ; Marcel Lycke ; Charles Verhaeghe.

We kunnen laten weten aan de belanghebbenden dat het nieuwe schooljaar op 3 september zal beginnen en zo er iemand inlichtingen wil inwinnen kan hij dat steeds bekomen in de school zelf. Iedereen is hartelijk welkom.

Stedelijke visserijschool John Bauwens Oostende

Zaterdag 30 juni had in het stadhuis van Oostende in aanwezigheid van verschillende stedelijke overheden de prijsuitreiking plaats van de stedelijke Visserijschool «John Bauwens». Vele oudleerlingen kwamen hun toekomstige werkmakkers begroeten en toejuichen met hun bekomen resultaten.

Hier volgt de lijst van de leerlingen welke slaagden in de eksamens :

SCHIPPER EERSTE KLAS

Brys Roland; Pots Robert; Verleene L

SCHIPPER TWEEDE KLAS

Abiven John; Droogenbroot André; Duyck Fernand; Tratsaert Roland.

VERGUNNING

Serie Frans.

MOTORIST 100 P.K.

Eerebout Norbert; Smissaert Alfons; Vanleke Albert.

MOTORIST 400 P.K.

Buyllaert Charles; De Bruycker Michel; Zonnekeyn Paul; Dedrie André; Hoorne Désiré; Vanhaelter Henri.

SCHEEPSJONGEN

Verburgh Daniel; Eerebout Edgard, Vandekerckhove Frans; Devos Henri; Vanhoucke Frans; Lambrecht Pierre; Desmet Fernand; Verburgh Willy.

LEERLING-MOTORIST 180 P.K.

Zonnekein Jean; Vanhee René.

LEERLING-MOTORIST 400 P.K.

Eerebout Georges; Roman Richard.

LEERLING SCHIPPER

Deley Leon; Germonpré Marcel; Ostyn Christoffel; Huyghebaert Lucien; Bollenberg Leopold.

Visserijschool Nieuwpoort

Eerste Studiejaar : Coolsaet Noël ; Vermeylen Eddy; Hillebrandt Hubert; Legein Freddy; Geryl Frans.

Tweede Studiejaar : Ballieul Pierre; Lambrecht Gilbert; Calcoen Paul; Rigaux Willy; Kiekens Noël.

BIJZONDERE EXAMENUITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN AAN DE VISSERIJSCHOOL

Zwembrevetten :

Schoolbrevet : Hillebrandt Hubert ; Coolsaet Noël; Soen Luc; Verstraete Willy.

Elementair Brevet : Geryl Frans; Legein Freddy; Lycke Ivo; Rigaux Willy; Calcoen Paul; Ballieul Pierre; Lambrecht Gilbert.

Voorbereidend Brevet : Kiekens Noël; Vermote Daniel.

Afdeling Dek :

Schipper 2e Klas : Ollieuz Robert; Puystiens August; Rammeloo André.

Vergunning ter visserij : Le Louarn Frans; Calcoen Marcel; Schoolaert.

Leerling-Stuurman : Kiekens Willy ; Vermeylen Stefaan; Ballieul Pierre; Lambrecht Gilbert; Desaever Albert.

Scheepsjongens : Ballieul Pierre; Lambrecht Gilbert; Calcoen Paul; Rigaux Willy.

Afdeling Machine :

Motorist 101 P.K. : Ghys Louis; Legein Frans; Pyliser Georges.

OPNIEUW VERSCHEIDENE THESISSEN OVER DE ZEEVISSERIJ

Dank zij de inspanningen van het V.B.Z. worden er dit jaar opnieuw verschillende thesissen over de zeevisserij aan de universiteiten, handelshogescholen en sociale scholen ingediend.

De belangstelling voor de zeevisserij is gewekt en groeit — gelukkig — ieder jaar meer en meer. Zo hebben we dit jaar voor het eerst aan de Universiteit te Gent een (zij het nog beperkt) visserijseminarie kunnen inrichten, welke toekomend schooljaar bestendigd en uitgebreid wordt.

Dhr Klausing werd benoemd tot lid van de jury van de handelshogeschool en de sociale scholen voor de thesissen in verband met de zeevisserij.

ARBEIDS-ONGEVALLEN

OOSTENDE

OOSTENDE

LYCKE Firmin, matroos aan boor van de O.242, is, tengevolge van het hevig slingeren van het schip, uitgegleden terwijl hij de trappen afdaalde. Hierdoor brak hij zich de rechtervoet waardoor hij een maand werkonbekwaam is.

VANDIERENDONCK Gustaaf, matroos van de O.267 van de rederij Boels N.V. werd door een kabel gestoken in de rechtervoet.

PINCKET Charles, schipper op de O.331 «Liliane Guido Georgette», bezeerde zich de rechterhand, bij het uitglijden op dek.

ZEEBRUGGE

VANBEVEREN Fernand, scheepsjongen aan boord van de Z.793, werd bij het opwinden van staaldraad er door geprikt in de rechterhand.

MAJOR Emiel, stuurman van de Z.216, is bij het inhalen van het net uitgegleden. Hierdoor bezeerde hij zich de rechterknie.

Bij het bergen van het ijs, geraakte VANMALDEGEM August, matroos aan boord van de Z.541, gekneld tussen een klomp ijs en de visbak. Hierdoor liep hij kneuzingen op aan het bekken en de dijen.

MAENHOUT Albert, motorist van de Z.496, kwetste zich aan een blikken doos.

Terwijl hij aan het werk was aan de motor, kreeg DOBBELAERE Fr. motorist aan boord van de Z.93 iets in het rechteroog.

Bij het inhalen van het net, werd de matroos BERNAERT Raymond, getroffen door een losgekomen visplank aan het aangezicht. Gelukkig zonder erge gevolgen.

NIEUWPOORT

Door het slingeren van het vaartuig en terwijl hij hielp de netten inhalen kreeg de schipper van de N.819 «Stijn Streuvels», PLAETEVOET Roger, een ijzeren vlotter tegen de neus. Na verzorgd te zijn geweest in Helgoland voor een gebroken neus kon hij de visvangst hervatten.

HET F.A.O.-KONGRES TE ROTTERDAM

KWALITEIT EN BEWAREN VAN VIS SPELEN HOOFDROL

Meer dan 150 deelnemers — wetenschapsmensen en visserijspecialisten — zaten vorige week maandag aan de lange tafel met koptelefoons en mikrofonen, om gedurende een week lang de problemen van het bewaren van vis en het behoud van de kwaliteit te bespreken.

Het is geen vruchteloos kongres geweest, want uit alle landen kwamen rapporten toe en verscheidene vragen werden gesteld, suggesties vooropgezet en indrukken uigewisseld in een vriendschappelijke en vertrouwelijke sfeer.

Zo viel het onder andere op dat dhr Boels R. uit Oostende, op gebied van verpakking van vis in cellophaanpapier een ondervinding had die vele landen nog niet hadden. Zo konden we dan toch een pluim op onze hoed steken, al werd geen enkel Belgisch verslag naar voor gebracht.

Hoewel verscheidene Belgische belangstellenden ingeschreven hadden, waren niet allen aanwezig op de besprekingen. Andere nieuwelingen hadden zich op het laatste uur opgegeven en zo bestond de Belgische delegatie uit volgende heren

De Preter M.A., Direkteur van de Zeevisserijdienst ; Boels R., Direkteur van de N.V. La Couronne te Oostende ; De Kersmaeker J. Direkteur van de Froid Industriel en Pescator ; Dr Geerts, Bestuurder-Geneesheer van de hygienische Dienst in Belgisch Kongo ; J. Lombard van de Pêche Maritime du Kongo ; Lagrain, prokuratiehouder van de N.V. Ostendia te Oostende ; Lefevre, van het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen ; Gillis van het Zeewetenschappelijk Instituut ; Klausing voor het Verbond der Belgische Zeevisserij.

In zijn openingsrede legde Dr G. Reay, Direkteur van het Torry Research Station te Aberdeen, die de vergadering voorzat, de nadruk op het feit dat tot nu toe weinig kongressen van dergelijke omvang door de F.A.O. belegd werden.

Sekretaris Generaal Dr Patijn, die Minister Mansholt vertegenwoordigde, wees vooral op het nut van dergelijke bijeenkomsten over zulke onderwerpen. Dit nut werd bewezen door de talrijke opkomst en de even talrijke aanwezige landen.

Reeds vóór dergelijke kongressen werden georganiseerd, kwamen geleerden bijeen om de resultaten van hun studies uit te wisselen. F.A.O. heeft echter in de plaats van deze toevallige ontmoetingen, zorgvuldig voorbereide konferenties geplaatst en dit is zeer verdienstelijk werk.

Vis is een voorname faktor van de menselijke voeding, spijtig is dit produkt zo spoedig aan bederf onderhevig. Deze bijeenkomst zal er toe bijdragen de methodes voor het bewaren van vis nog te verbeteren.

Hierop gaf spreker een overzicht over de van ouds bekende konserveringsmethodes voor vis. Thans, door kennis van antibiotische middelen en microbenleer, zullen deze bewaringsmethodes nog veel verbeterd kunnen worden. Deze zijn van groot belang voor de nijverheden die zich bezighouden met het bewaren van vis onder gelijk welke vormen, zij immers houden de markt regelmatig bevoorraad, wat zeer nodig is aangezien de vangsten zelf aan grote schommelingen onderhevig zijn.

Maar de vissersvaartuigen moeten op moderne wijze uitgerust zijn voor het bewaren van vis en vangst en hierbij mag niet uit het oog verloren dat de kostprijs hiervan zo laag mogelijk moet zijn om het produkt goedkoop te kunnen aan de man brengen.

Na een wederwoord van dr E. Hess namens de F.A.O., werd de konferentie geopend. De eerste twee dagen werden gewijd aan het bespreken van voordrachten, de volgende aan het uitbrengen van — overigens zeer belangrijke — verslagen.

In de volgende nummers zullen wij de meest belangrijke overnemen welke onmiddellijk dienstig kunnen zijn aan visserij en visnijverheid.

INTERNATIONALE VISSERIJ-WERKGROEP-VERGADERING

De internationale visserijwerkgroep, vergadert dit jaar op 22 augustus te Bergen (Noorwegen)

Voornaamset punten van de dagorde zijn :

1. Aanbeveling van de internationale kommissie inzake territoriale wateren
2. Verdediging van de belangen der reders in de internationale arbeidsorganisatie te Genève
3. Bespreking van de voortellen van de internationale overbevissingskonferentie (netmazen).
4. (Standardisatie van verse en gezouten haring.)
5. Internationale regeling der golflengten voor de visserijgolf.
6. Kontakten tussen de schippers van de West-Europese naties.
7. Jaarboek van de internationale vereningingen.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

GOUDEN MEDAILLE VOOR HALCHEF VOS

De halchef van het IJmuidense Staatsvissershavenbedrijf heeft op dag van zijn veertigjarig jubileum, maandag ll., uit handen van de direkteur van het bedrijf de eremedaille in goud, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau mogen ontvangen. Mr van Eerde, de direkteur ,die vergezeld was van de oud direkteur van het bedrijf, de heer C. Oud, heeft in zijn toespraak ondermeer gewag gemaakt van de enorme toewijding en grote werklust en ijver van dhr Vos in het dagelijks werk in de vishallen. Hij vond het zeer prettig in de funktie van direkteur thans aan de halchef deze onderscheiding te mogen uitreiken. In zijn woning heeft de heer Vos tal van gelukwensen mogen ontvangen. Er waren tientallen bloemenmanden, een radio van reders en handelaren in IJmuiden, tal van telegrafische gelukwensen van schepen op zee en telegrammen uit het buitenland.

ROELOFS BESTELT MOTORTRAWLER

De Rotterdamse rederij J. en J. Roelofs heeft bij de scheepswerf en machinefabriek «Zorg en Vlijt» van H. de Haas te Maassluis een motor trawler besteld, die zal worden uitgerust met een motor van 450 pk. Thans neemt de rederij aan de visserij deel met de «Dolfijn RO.2» en de «Catharina» RO.29, respektievelijk een kotter en een logger.

VRAGEN OVER VISAFVAL IN DE TWEEDE KAMER

De vaste kommissie voor sociale Zaken en Volksgezondheid uit de Tweede Kamer heeft de regering in het voorlopig verslag der kommissie over het ontwerp der destruktiewet gevraagd, of zij de bestaande met medewerking van het bedrijfschap voor visserijprodukten ingestelde minimumprijs en opvangregelingen, bij de uitvoering waarvan de stichting voor de Nederlandse visserij is ingeschakeld, ontoereikend acht voor wat betreft de ekonomische en volksgezondheidsaspekten van het weghalen en verwerken van vis en visafval. De aanvangkelijke indruk van de kommisise was, dat met deze regelingen alle daarbij betrokkenen, het visserijbedrijf, de vishandel, de visverwerkende- en de vismeelfabrieken, gebaat zijn gebleken. In het bijzonder zou de kommissie het voorts op prijs stellen een nadere uitleg van de regering te ontvangen van het ekonomisch belang, dat blijkens de memorie van toelichting met dit novum zou zijn gediend. Opgemerkt werd, dat het hier de normale grondstoffen voor de vismeelindustrie betreft, voor zover een en ander geen aftrek vindt bij eigenaren van dieren parken enz.,, die vis voor voedingsdoeleinden gebruiken.

Het ontwerp wordt in grote trekken door de kommissie aanvaardbaar geacht.

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

DIEPVRIES- CONTAINERS BRENGEN VIS TOT HET PUBLIEK

Gunstige perspectieven zijn voor de NV Unie van IJsfabrieken te 's Gravenhage gelegen in de in Nederland thans in zeer veel winkels opgestelde diepvriescontainers, die bij het publiek een merkbare toename van de belangstelling voor diepvries tengevolge begint te hebben, aldus vermeldt het jaarverslag van de maatschappij over 1955. Er werd in dit jaar een winst behaald in het gehele bedrijf van f 545.226 vergeleken met f 647.194 in het jaar daarvoor. Het aantal in werking zijnde fabrieken van de dochtersmaatschappijen bedraagt thans 17 en is dus niet toegenomen. De totale omzet van de fabrieken bedroeg 247.000 ton ijs tegen 248.700 ton in 1954.

De exploitatiekosten gingen ook in 1955 weer omhoog. De door de regering toegestane hogere ijsprijzen brachten enige verlichting voor het bedrijf.

Te IJmuiden werd door de maatschappij de koel- en diepvriesruimte met ongeveer dertig procent uitgebreid. Hier is thans weer de vooroorlogse capaciteit bereikt. De slechte haringvangst aan het eind van het vorige jaar had ook voor de maatschappij een nadelige terugslag, gevolgd door een trawlerstaking in begin 1956.

Ten aanzien van de diepvriesproducten, waaronder vis, vermeldt het verslag nog, dat men kennelijk in Nederland meer aandacht gaat besteden aan het in de huiselijke keuken gemakkelijk toe te bereiden product, in welk opzicht Amerika Nederland reeds vele jaren voor is.

Aangaande de vooruitzichten voor 1956 wordt medegedeeld, dat de ijsomzet der dochterfabrieken zich tot en met maart op hetzelfde peil heeft bewogen. Een minder goed exploitatieresultaat voor de dochtermaatschappijen is dan ook niet te verwachten.

C. VERDUIJN IN VISHALLEN OVERLEDEN

Grote verslagenheid heerste donderdagmorgen in de IJmuidense vishallen, toen tijdens de werkzaamheden dhr C. Verduijn, bedrijfsleider van de GLEM, de gemeenschappelijke los eksploitatie maatschappij, door een hartaanval werd getroffen en kort daarop overleed. Dhr Verduijn was in de hallen een zeer geziene figuur, een man van weinig woorden, die evenwel in het beeld van de hal zal worden gemist.

LIGT DE TOEKOMST VAN DE VISSERIJ OVER DE WERELD ?

(Van onze speciale F.A.O korrespondent)

Een groot, wit gebouw langs de Viale delle Terme di Caracalla te Rome. In dit gebouw welke het hoofdkwartier is van de Food and Agriculture Organisation (F.A.O.), is een rij burelen voorbehouden aan de biologen van verschillende landen welke zich uitsluitend bezig houden met het verzamelen, sorteren, ontleden, optekenen en klasseren van feiten en gegeven betreffende de oceanen, zeeën, rivieren en binnenwateren van de gehele wereld.

Deze mensen werken aan een taak welke verschillende jaren zal in beslag nemen vooraleer ze voleindigd is : een volledig overzicht van alle levende voedselbronnen uit de wateren van de gehele wereld. Deze taak behoort tot de aktiviteiten van de 72 leden-staten van de F.A.O. die gegevens verzamelen van zeebiologen, visserijwetenschapsmensen en eenvoudige vissers. Uiteindelijk kunnen deze gegevens over de gehele wereld hier bijeengebracht worden om de toekomstige welvaart van de visserij te bepalen.

Dr G.L. Kesteven, Hoofd van deze dienst zegde ons het volgende :

«Vergeleken met de landbouw verkeert de visserij nog in een zeer primitieve toestand. Het uiteindelijk doel moet zijn de visserijnijverheid te brengen tot een gelijkaardige doelmatigheid en zekerheid als dit in de landbouw het geval is, hoewel we niet kunnen hopen alle oceanen en zeeën te bewerken. Wat we nodig hebben is echter een visserij-landbouw in zoverre dit maar enigzins mogelijk is. Het wordt nodig de vis te behandelen, te kontroleren, te kweken, net als een landbouwer het doet met zijn dieren, zodat wij vis kunnen kweken — zowel in zee als in zoet water — voor het welzijn van iedereen : vis kweken, vis voeden en vis vangen met handelsdoeleinden».

Voor het ogenblik zijn we nog heel ver verwijderd van dit doel, hoewel bepaalde regeringen reeds eerste stappen gedaan hebben in deze richting door een zekere kontrole op de visserij te voeren : gesloten seizoenen, regelingen van netmazen en maten, enz...

Er zijn echter een zeker aantal faktoren welke de kontrole en de ontwikkeling van de visserij ingewikkeld maken. Eerst en vooral heeft n i e m a n d, noch individuele personen, noch naties, eigendomsrechten op de oceanen of het leven in deze. Zelfs de uitgestrektheid en de aard van het eigendomsrecht der territoriale wateren worden betwist. Ten tweede is 75% van de aardbodem met water overdekt en wat wij over het leven in deze wateren kennen is heel gering. Ten derde : wat wij nu weten over welbekende en bestaande visserijen is onvoldoende voor een redelijke reglementering, noch op nationaal, noch op internationaal gebied.

De statistieken wijzen bovendien aan dat slechts 10% van de menselijke voeding uit de zeeën komt. We weten thans reeds voldoende om te zeggen dat meer voedsel in groter hoeveelheden uit de zee kan gewonnen worden.

(Vervolg toekomende week)

JAARVERSLAG BOND HARING-HANDELAREN VERSCHENEN

«Het seizoen 1955'-56 heeft voor het Nederlandse haringvisserijbedrijf bewezen, dat er wel degelijk rekening moet worden gehouden met het feit, dat men in deze sektor van het bedrijfsleven niet te maken heeft met een fabriekmatig produkt, doch dat men altijd afhankelijk blijft van hetgeen de zee oplevert. In tegenstelling tot vorige jaren kon dan ook in dit seizoen niet van een gelijkmatig verloop van aanvoer en afzet worden gesproken», aldus het jaarverslag over 1955 van de Nederlandse Bond van Haringhandelaren.

De overvloedige vangsten in de seizoenen 1953-'54 en 1954-'55 hadden bij velen de verwachting gewekt, dat ook de teelt 1955 met optimisme tegemoet kon worden gezien, doch hoewel dit optimisme in de aanvang van het seizoen gerechtvaardigd bleek, ontstond er tengevolge van de geringe vangsten in de zogenaamde Engelse wal-periode (medio oktober tot eind november) een aanzienlijke achterstand in vergelijking met de teelt 1954.

De totale aanvoer van de teelt 1955 zou evenwel niet doen vermoeden, dat hier sprake is van een abnormaal seizoen. Volgens het overzicht van de aan- en uitvoer sinds 1947 toont het laatste seizoen slechts een geringe vermindering van de aanvoer (ongeveer 7%) en vrijwel een gelijke daling van de uitvoer in vergelijking met het voorlaatste.

Seizoen	*Aanvoer kg*	*Uitvoer kg*
1947-1948	956.850	289.000
1948-1949	981.200	529.000
1949-1950	785.840	421.000
1950-1951	837.295	397.000
1951-1952	879.100	487.000
1952-1953	976.775	468.000
1953-1954	1.168.259	650.000
1954-1955	1.038.751	560.000
1955-1956	963.589	525.000
		(naar schatting)

Het feit echter, dat de aanvoer de handel juist in de steek liet op het moment dat verschillende kontrakten (Rusland en Oost-Duitsland) in hoofdzaak tot uitvoering kwamen, heeft velen in een moeilijke positie gebracht. Er traden grote prijsspanningen op, die in menig geval tot aanzienlijke verliezen leidden. Het stemt de Bond daarom tot des te meer voldoening te kunnen vermelden, dat ondanks deze moeilijkheden het bedrijf aan alle kontraktuele verplichtingen heeft voldaan.

In verband met de geringe vangsten werd er uiteraard in december 1955 geen zoutverbod uitgevaardigd (verleden jaar op 13 december). De eksport in het seizoen 1955-1956 zal naar schatting een totaalcijfer bereiken van 525.000 vaten (v.j. 560.000). Gelet op de mindere vangst mag nauwelijks gerekend worden met uitbreiding van bepaalde eksporten. In vergelijking met het seizoen 1954-1955 blijft de uitvoer naar Israël, Italië en Rusland vrijwel onveranderd. De eksport naar Italië zal iets teruglopen (circa 300 vaten, evenals die naar Luxemburg (100 vaten en Zuid-Afrika (ongeveer 250 vaten). Een grotere achteruitgang tekent zich af bij de eksport naar België (circa 10.000 vaten), West-Duitsland (ongeveer 10.000 vaten), Frankrijk (3.000 vaten), Noorwegen (ruim 4.000 vaten) en de Verenigde Staten (rond 1.300 vaten). De uitvoer naar Canada neemt met ongeveer 200 vaten toe, terwijl ook een kleinere toename te bespeuren valt in de eksport naar Argentinië en Uruguay. Naar Oost-Duitsland konden ongeveer 10.000 vaten meer worden verzonden.

De eksport in 1955 bedroeg 503.500 vaten tegen een doorsneeprijs van f. 57,— per 100 kg (vorig jaar 652.800 en f. 55,—).

ROOKTUNNEL BIJ HET VISSERIJ-LABORATORIUM

Bij het centraal visserij laboratorium te IJmuiden zijn thans een kleine moderne rooktunnel en twee rookhangen volgens het traditionele type in aanbouw. De drie tunnels en hangen worden in een apart gebouwtje ondergebracht op de binnenplaats van het laboratorium en zijn bestemd voor eksperimenteel onderzoek en voor demonstratie aan de bedrijfmensen. Eind van dit jaar hoopt men de tunnel en de hangen in gebruik te nemen.

Brief uit Yerseke

Nr 600 *YERSEKE 30-6-'56*

EEN GOED BERICHT VOOR DE OESTERHANDEL

Naar we in ons plaatselijk blad lezen zijn in West-Duitsland de invoerrechten voor de oesters afgeschaft. Ze kunnen dus straks zonder andere onkosten dan de vracht worden verzonden. Wijl tot voor kort aan invoerrechten dertig ten honderd was verschuldigd, betekent dit afschaffen voor de verbruikers een niet onaanzienlijke prijsverlaging van de oesters. Wat vast en zeker het verbruik zal doen toenemen. Vooral wat Duitsland betreft zal, als waar is dat de Deense oesters de laatste jaren wat lager geprijsd waren dan de Zeeuwse, de afname bepaald toenemen. Uitgesloten is wellicht niet dat ook de Denen de prijzen wat zullen aanpassen maar in ieder geval een moedgevend bericht is het. We lezen erbij (waarvoor dit nodig is snappen we niet) dat de oesters straks in Duitsland goedkoper zullen zijn dan in België. Wat zal de konsument (en de handelaar) in België daarvan denken ? Weliswaar kan de Nederlandse leverancier er niets aan doen dat zijn Belgische afnemers wel invoerrechten moet betalen maar of zij het zo prettig zullen vinden dat zij de grootste afnemers, de duurste oesters te knabbelen krijgen betwijfelen we.

EEN REVOLUTIE OP KOMST IN DE MOSSELHANDEL

Zoals (voorlopig) werd vastgesteld zal per 9 juli de uitvoer van mosselen beginnen. In de komende week zullen mossels worden aangevoerd naar de verwaterplaatsen en zullen ook de kokerijen met koken beginnen. Er schijnen genoeg mosselen van goede kwaliteit voorhanden om aan de binnenkomende bestellingen te kunnen voldoen. De beste mosselen zijn op 't ogenblik op de Waddenzeebanken. Vandaar werden partijtjes gemonsterd met 25-26 kgr visgewicht terwijl van de Zeeuwse stromen ongeveer 22 kgr kan worden gehaald. We komen nu op 't geen we boven dit briefgedeelte schreven. Wat is 't geval ? Tot nu toe werden vrijwel alle naar België uitgevoerde mosselen afgeleverd aan Belgische groothandelaren die dan verder voor de distributie zorgden. Zelfs sinds de auto als het enige vervoermiddel kwam bleef dit zo. Maar naar we nu vernemen heeft een Nederlandse firma van groot formaat een vrachtwagen aangeschaft waarmee rechtstreeks aan de kleinhandel zal worden geleverd met uitsluiting van de tussenschakel : de Belgische groothandelaar. Voor aanmerkelijk lagere prijzen kunnen en zullen de mosselen worden afgezet bij de kleinere afnemers. Dat deze aktie reaktie zal verwekken ligt ons bebunkens voor de hand. Eerstens zal de Belgische groothandel, al verkeert hij in min gunstige positie dan de Hollandse handelaar, zich maar niet zo laten wegwerken en tweedens wat gaan andere Nederlandse verzenders doen ? Zo ook zij het voorbeeld van de beginner volgen, zou er dan geen grote verandering te wachten zijn in de mosselhandel ?



118

WIJZIGINGEN IN NEDERLANDSE VLOOT

De IJmuidense kotter «Wiron I» IJM.210, die in december aan N. Messemaker te Katwijk aan Zee werd verkocht, is thans in de vaart gebracht als de «Nico» KW.96.

De Belgische motorkotter Z.403 «Julienne Henri» van P. de Waele te Zeebrugge is aangekocht door de hr P. van Urk te Urk. Het schip is al in de vaart gebracht onder het merk UK.96 en de naam «Klaasje». De kotter meet 64 Ton en is 22,30 meter lang.

De firma F.W., H. en Kl. Kramer op Urk hebben een nieuwe kotter ter visserij gestuurd, die de naam «Sola Gratia» heeft en als merk UK.67. Dit schip meet 68 Ton en is 22 meter lang. Er staat een 200 pk. Bolnesmotor in de machinekamer.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de

VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN

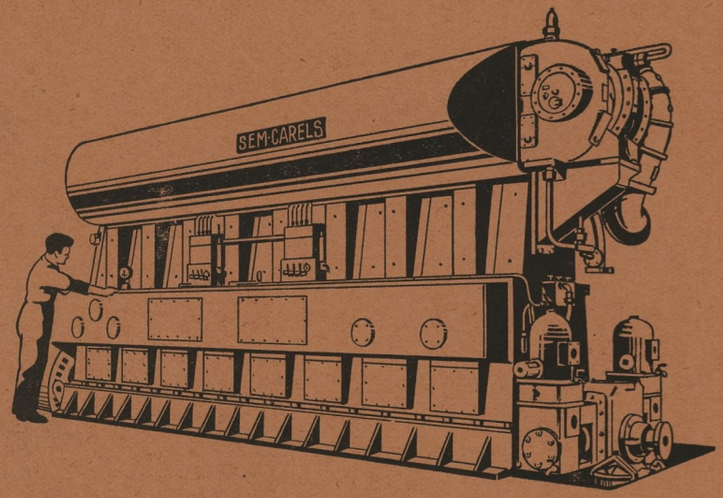
Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°

14, REDERIJKAAI

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

OP ALGEMENE AANVRAAG GEZIEN HET GROOT SUKSES

Derde V.B.Z. Rijntocht

VAN 21 TOT 24 JULI

HAAST U !

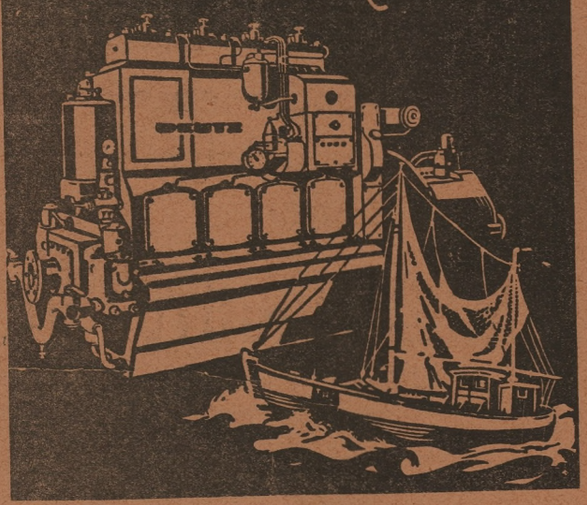
Nog enkele plaatsen beschikbaar ! ! !

Schrijf onmiddellijk in :

V.B.Z. - Vismijn - Oostende

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

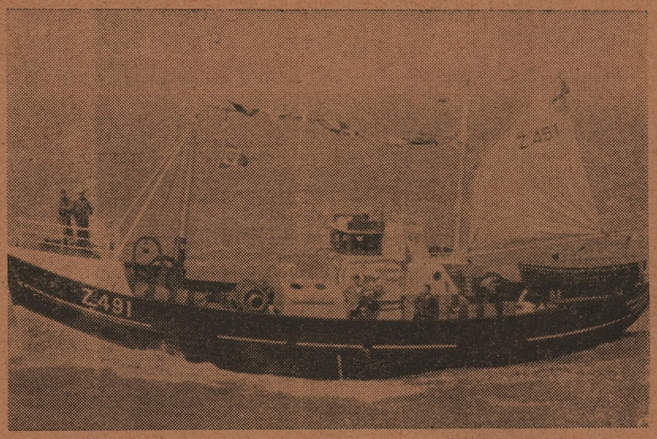
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4374.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

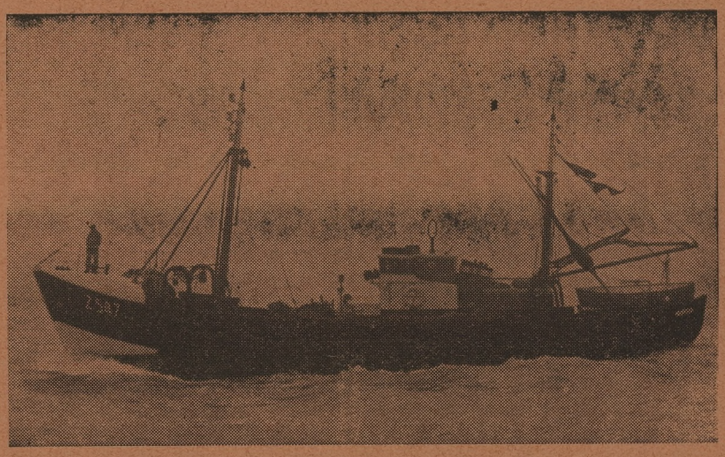
Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen
p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN V AN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892