



Het VISSERIJBLAD



*Minister Lefevre, samen met de andere personaliteiten
moesten natuurlijk ook eens van de lekkere Nieuwpoortse
vis proeven !*



Adreslijst van Nederlandse Firma's

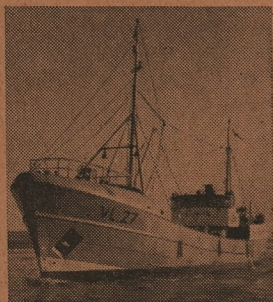
n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij (98)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL

ROKERIJ

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJ M U I D E N Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361
TRAWLERKADE, 64
IJ M U I D E N

(103)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSEL - HOLLAND

KLEINE
AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE HUUR : Gemeubeld CA-
FE «T MANDJE», Francis-
cusstraat, vroeger «Mande-
maker Charel Desmedt», met
groot pakhuis. Z. w. bureel
blad onder nr 5155V.

TE KOOP : per okkasie en in goe-
de staat : 1 winch voor vissers-
boot ; 1 hulpmotor Claeys 1 cyl. -
4/6 pk. Zich wenden : Werkhuizen
SC Industrielle des Pêcheries,
Slipwaykaai, 2, Oostende.

5254V

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig van 1946, voorzien van een
motor Crossley van 1946. Brt 190.
Geschatte waarde 3.782.000 F. Ver-
koopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel
blad nr 101.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout, geb. 1943 en her-
bouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC
van 135 PK van 1946. Geschatte
waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs
800.000 F. Schrijven bureel blad
onder nr 104.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-
prijs 1.200.000 F. Schrijven bureel
blad onder nr 102.

TE KOOP : Motorvissersvaar-
in hout, verb. in 1948. Brt 80. Mo-
tor Deutz, 200 PK van 1940. Ge-
schatte waarde 1.850.000 F. Ver-
koopprijs 950.000 F. Schrijven bu-
reel blad onder nr 105.

TE KOOP : JAARGANG 1955 :
DE BLAUWE WIMPEL. Zich
wenden : Noordzee Boekhandel,
Vindictivelaan, 22, Oostende.

4906V

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

TE KOOP : per okkasie en in goe-
de staat : 1 WINCH voor vissers-
boot, merk «Bruselle», 1 HULPMO-
TOR Claeys 1 cyl. 4-6 pk. Zich wen-
den : Werkhuizen SC Industrielle
des Pêcheries, Slipwaykaai, 2,
Oostende. 5242V

SCHIETOEFENINGEN
LANGS DE KUST

Volgens berichten aan zeevaren-
den Nr 14, van 5 juli 1956, zullen
van 13 tot 21 juli schietoefeningen
gehouden worden als volgt :

Vrijdag 13 juli : artillerie, grote
sektor, van 8 u. tot 11 u. 30 en van
13 u. 30 tot zonsondergang.

Zaterdag 14 juli : artillerie, grote
sektor, van 8 u. tot 11 u. 30.

Maandag 16 juli : geen schiet-
oefeningen.

Dinsdag 17 juli : geen schiet-
oefeningen.

Woensdag 18 juli : geen schiet-
oefeningen.

Donderdag 19 juli : artillerie,
grote sektor van 8 u. tot 11 u. 30 en
van 13 u. 30 tot zonsondergang.

Vrijdag 20 juli : artillerie, grote
sektor van 8 u. tot 11 u. 30 en van
13 u. 30 tot zonsondergang.

Zaterdag 21 juli : geen schiet-
oefeningen.

DIPLOMA'S VAN
SCHEEPS-
LEERJONGEN

VRAAG VAN DE HEER
ENEMAN AAN DE HEER
MINISTER VAN
VERKEERSWEZEN

De diploma's voor de visserij van
scheepsleerjongen, leerlingsschip-
per, schipper en motorist, worden
behaald vóór verschillende midden-
jury's, waarin alle visserijscholen
van de kust een vertegenwoordiger
hebben.

De traditie is zo, dat een tiental
dagen vóór het examen, de heer
Voorzitter van de jury, de verschil-
lende directeurs verzoekt, hem een
reeks vragen per vak toe te zen-
den.

Thans, en dit voor de eerste
maal, is de dienstdoende voorzitter
van de jury voor de scheepsleer-
jongen, een directeur van een vis-
serijschool.

Meent de heer Minister niet, dat,
om het krediet te bewaren die de
middenjury's tot nu toe hebben ge-
had, en gezien de manier waarop
de examenvragen worden vastge-
steld, dat het best ware nooit een
directeur als voorzitter zou optre-
den, noch als werkelijk, noch als
plaatsvervangend voorzitter ?

ANTWOORD : Gezien de voor-
zitter van de examencommissie
voor scheepsleerjongen voorlopig
in de materiële onmogelijkheid
verkeert zijn functie waar te ne-
men, werd voor de eerste maal,
voor het examen van einde juni,
beroep gedaan op de bestuurder
van de Rijksvisserijschool te
Heist, die op 26 mei 1950 DOOR
MINISTER SEGERS als plaats-
vervangend voorzitter werd be-
noemd.

In normale omstandigheden zal
het steeds de inspecteur van het
visserijonderwijs zijn die het voor-
zitterschap zal waarnemen, zodat
ik niet de noodzakelijkheid inziet
om het besluit van mijn achtbare
voorgangers te wijzigen.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

14-73(T) — Lombardsijde
Zeevaartse schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1/9(T)-1956.

Gedurende de weken van 9 tot en
met 21 juli 1956 zullen alleen van
9 tot en met 14 juli en op donder-
dag 19 en vrijdag 20 juli 1956
schietoefeningen uitgevoerd wor-
den in de grote sektor door artille-
rie.

Deze oefeningen worden gehou-
den van 0700 tot 1030 GMT (0800
tot 1130, plaatselijke tijd) en van
1230 GMT (1330 plaatselijke tijd)
tot zonsondergang. Zij worden 's
zaterdags geschorst om 1130,
plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-8-
1956 zijn van kracht.

Med. SSAM Nieuwpoort 2-7-56 —
H.22736.

NEDERLAND

14-74 — Wielingen
Tijdelijke meerboeien opgenomen

Positie ong. 51°24'7N 3°20'3E.
De drie meerboeien bij het wrak
«Steel Traveller» zijn opgenomen.

B.a.Z. 12-68(T)-1956 sub. a ver-
valt.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Ban-
ken».

Ned. B.a.Z. 141-1979 — H.22690.

14-75 — Zeegat van Vlissingen
Oostgat — Onontplofte dieptebom

Op 51°37'03"N 3°22'36"E, nabij het
wrak «70 dm», ligt een niet ontplof-
te dieptebom. Het op korte afstand
passeren van deze positie wordt
ontraden.

Ned. B.a.Z. 141-1980 — H.22690.

14-76(T) — Zeegat van Vlissingen
Tijdelijke boeien

In onderstaande posities zijn
geel-groen geblokte peervormige
boeien gelegd :

a. 51°26'04"N 3°30'50"E

b. 51°26'12"N 3°32'06"E

c. 51°26'22"N 3°33'08"E

d. 51°27'09"N 3°31'22"E

e. 51°28'25"N 3°30'06"E

f. 51°29'15"N 3°27'56"E.

Omtrent het opnemen dezer boei-
en volgt nader bericht.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Ban-
ken».

Ned. B.a.Z. 140-1968(T) — H.22686

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 40 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN :

HOMO QUIDAM

«Zeker men legde een groot feest aan en toen alles klaar was zond hij zijn dienaars uit om te zeggen aan de genodigden dat het feest zou beginnen en dat ze naar het feest zouden komen dat voor hen ingericht werd.

Maar de genodigden sloegen er geen acht op en gingen hun weegs...»

Deze parabel werd bijna twintig eeuwen geleden geschreven, en twee duizend jaar later is nog altijd hetzelfde waar.

xxx

Het stadsbestuur van Nieuwpoort richtte op zondag 8 juli een groots visserijfeest in, dat gevolgd wordt door twee weken propaganda voor het visverbruik.

Toen alles klaar was, werd aan de reders gezegd dat ze zouden komen en deelnemen aan het feest dat te hunner eer en in hun belang werd ingericht.

Maar de meesten sloegen geen acht op deze uitnodiging en gingen hun weegs. De een ging naar een velokoers, anderen vonden het meer interessant een andere feest, ver in het binnenland — dat geen betrekking had op vis — bij te wonen, een derde bleef liever thuis en de meesten bleven onverschillig.

Het was toen we te Nieuwpoort met een vijftigtal reders, waarvan de grootste helft uit Nieuwpoort, en familie stonden dat we dachten aan het verhaal uit het Evangelie : Homo quidam.

xxx

Dan mogen we nog tevreden en voldaan zijn dat er zovelen nog gekomen zijn, mogen we nog met genoegen vaststellen dat de Nieuwpoortenaars al hun vaartuigen zonder onderscheid, die binnen lagen, feestelijk bevlagd hadden.

Hebben de Nieuwpoortse reders en vissers wat meer belangstelling voor dergelijke feesten, en is de belangstelling te Heist ook groot, te Oostende is het bitter weinig en over het algemeen over gans de kust wordt er vanwege de zeevisserij maar weinig medegewerkt wanneer er iets in verband met de vispropaganda gedaan wordt.

Hoe willen we dan dat iets gedaan wordt, zonder dat wij tonen dat wij meedoen ? Het is niet alleen als het slecht gaat dat er moet geroepen en gewerkt worden. Ook als het goed gaat, moet gezorgd worden dat het blijft goed gaan en dat het verbetert waar het kan.

Vis is een moeilijk artikel om te verkopen, om reclame voor te maken, maar visserij is een gemakkelijk onderwerp om te gebruiken als reclamemiddel.

Het visserijbedrijf — visserij als vishandel — neemt het maar al te gemakkelijk op : er zijn toch anderen die zich opofferen om de reclame te maken, het kost ons niets en we moeten geen moeite zelfs doen om er bij te zijn : zonder ons gaat het ook door.

Het zou kunnen gebeuren dat het niet meer voor hen gedaan wordt ook, want ondankbaar werk blijft gewoonlijk niet lang duren.

xxx

Men wordt het zo stilaan gewoon dat, wanneer een visserijfeest ingericht wordt, er niet al te veel op mensen van de visserij moet gerekend worden. Zeker, men rekent meest op de toeristen, want het zijn de vreemdelingen die we moeten aanzetten tot visverbruik.

Er wordt zelfs niets gevraagd om verkleed op de plechtigheid tegenwoordig te zijn of als gids op te treden om de bezoekers de weg te tonen en uitleg te geven.

Het is begrijpelijk dat men wel eens iets anders wil horen en zien dan visserij. Met de moderne vervoermiddelen is de wereld kleiner geworden en men reist gemakkelijk naar de familie of naar een andere stad als men een auto bezit.

Maar als men er niet bij is, weet men niet wat er gedaan wordt, blijft men onverschillig tegenover alles, en worden die feesten, die in de eerste plaats familiefeesten zijn van de grote visserijfamilie over de kust enkel een vertoon — zonder ziel — voor toeristen.

xxx

De tijd is voorbij dat men nog rondliep in kapeliënen en donkere baai met zeemanspet. Willen we eens een eigenaardige kledij zien, dan gaan we kijken naar Nederland. Maar ook dat wordt veel te gewoon voor ons.

We zijn misschien verwend aan het tevele, aan het reizen.

Maar als er een feest gegeven wordt, zijn wij het in de eerste plaats die er moeten leven in steken, moeten medewerken, moeten medevieren. Maar dan moeten wij er eerst en vooral bij zijn.

xxx

Het zijn de wijnboeren en herbergiers in Duitsland — aan de Rijn — die de bezielers zijn van de wijnfeesten waar honderduizenden naartoe komen.

Het zijn de Nederlandse reders en vissers zelf die elk jaar de beroemde vlaggetjesdagen in gang steken en tienduizenden belangstellenden — toekomstige vis- en haringeters — lokken.

Het initiatief van de Hoogzeevervisserijfeesten in Bremerhaven of Cuxhaven gaat uit van reders en vissers die er hun spontane hulp en medewerking aan geven. Men heeft in Duitsland niet te klagen over het visverbruik.

xxx

Bij ons zijn het spijtig genoeg enkele feestkomités — waarvan sommige zelfs niets met visserij te maken hebben — die een visserijfeestje in elkaar steken om toeristen te lokken.

Bij ons kan het visverbruik gemakkelijk verdubbeld worden en dit zal heel zeker rechtstreeks het bedrijf ten goede komen. Maar dan moet er met alle mogelijke middelen propaganda gevoerd worden en moeten alle mogelijkheden tot propaganda — zoals visweken en visserijfeesten — hiertoe gebruikt worden.

Maar dan moet in de eerste plaats op de medewerking, en dan op zijn minst : op de aanwezigheid van de belanghebbenden kunnen gerekend worden.

Hoe wilt ge anders dat er iets meer dan gewoons voor U gedaan wordt ?

J.H.K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Zijn zeeven kieloo verlicht van de warmte de laatste daagen en dat komt omdat ik te Nieuwpoort mijn baai hebben moeten afdoen en nem daar vergeeten hebben in een kaffee langs de kaaie. 'k Weeten niet meer waar, want 't zijn der veele daar en 'k hebben al drie keers weere geweest om der achter te zoeken, maar 'k en geraaken nooit tenden, 't zijn te veele kaffees om dadde op een geheele weeke te doen.

Dat is azoo gegaan zi. Me kreegen een invietaasje van 't Verboend om naar de feesten te gaan te Nieuwpoort en Euphrasie was ter seffens bij : ze had nog maar een nieuwe paaletoo gekocht en ze moeste daarmee gaan proenken en ikke moesten mee. Me giengen van deeze keer per ottoomobiël en 't gieng schoone zijn en wel.

Maar mensen, was dadde warme die zundagnuchtend als me aan de waatertorre van den opeks stoenden te wachten. Kost je gijnder da peinzen dat ze dadde in Nieuwpoort ook alzoo kosten arrangeren met 't weere ? 't Zijn algemeen verstandige keerels die dadde gedaan hebben.

Onze otto moeste uit Heist komen, maar ter waaren der zooveele op de baane dat me niet goed zaagen wien dattet was. Ze hadden gezeid : je gaat een geelf vlaggetje aan zijn mast hebben. Maar kijkt gij een keer achter een vlagge als ze aan hoenderd per ure verbij je neuze schijveren. Om zeker te zijn deed Euphrasie ottostop naar al de deeze die passeerden. Den eersten die stopte was een Iengelsman en je verstoend Euphrasie niet. De meeste reen voorbij. Waaren kik maar een schoon moksje geweest zei Euphrasie, 'k zeggen : 'k peinzen dadde al lange. Gelukkig stopte der een andere otto, Euphrasie ging gaan kijken : 't is gij niet, zei ze. Die vriendelijke chauffeur bleef niet lange vriendelijk als ze niet meewilde, maar je vloekte wel een keer of zesse voor datten deureed. Je ziet, zei Euphrasie, dat ze dadde al lange vergeeten hebben van die weeke van de offelijken.

Enfin, je kwam het eindelijk af, wijnder der op en weg naar Nieuwpoort. 't Was schoone aan de kaaie : 't zat vul met vlaggen en andere plakkaaten en ter was veele volk. Me zaagen daar al onze beste maats weere van uit Nieuwpoort en binstdewijle liep Euphrasie met heur nieuwe paaltoo te paraderen gelijk een hengst met vloojen over de kaaie. Manse van de platten, de deeze is nog alsan gelijk gebleven gelijk vroeger : ze kat het niet rieken alster entwinnen entwadde nieuws aanhebt, vroeg aan Euphrasie of ze misschien een koede opgedaan had met op strange te liggen verleden weeke. Dat zijn al affroenten dat je kunt tegenkomen als je entwadde nieuws aanhebt en 't was daarvoor dat ik maar mijn geweune baai hadden aangestroopt, de deezen

met die lange mouwen en mijn blauwe veste.

' Was tijd dat de stoet daar was, anders zaaten 'k al lange op den hoek van de kaaie een piente te pakken, 'k hebben daar famielje weunen dat ik nog een keer een goeje dag wilde gaan zeggen. Maar 't maziëk was daar en de Mienierster en een mensch moet algelijk een beetje zijn manieren houden in zulk gezelschap. De burgemeester zei dat me we'gekomen waaren en dat 't schoone ging zijn en 't was waar, 't was stijf schoone ooveralsten, maar stijf drooge. Achter de vismijne, gingen we in een tente om vis te eeten uit een stiksje papier met een vorchette. Maar dat was weere om durst te krijgen en me moesten dan nog mee in de stoet naar 't stadhuis voor naar de Nieuwpoortsche veugels te gaan kijken. 'k Keeken lieversten naar de kaffees waar dat me verbijgiengen en waar dat ze pienten schoenken met weinig schuim en die lichtjes uitsloegen van de koelte. 'k Hadden al mijn kordeeldege willen geeven voor een zulke piente. Maar me moesten gaan kijken naar de veugels op 't strange onder 't stadhuis hoe dat ze zijnder leeven. 'k Zeggen teegen mijn maat die mee was : 'k zouden lieversten een keer aan de Nieuwpoortenaars gaan toogen hoe dat de Oostendenaars een pot kunnen pakken als 't warm weere is.

Achter dadde en die schilderijen kregen we nog elk een siegaar en een groote druppel en een hand van de Mienierster, dat was een vriendelijke mensch, 'k Zeggen : mijnheere de Mienierster, ik zijn stierman Lèeze en dat is Euphrasie mijn wuuf. 'k Kennen julder, zegt de Mienierster. 'k Zeggen, si sa — om te toogen dat ik ook Fransch kunnen — en je leest gij ook 't vischerijbladje en je knikte. 'k Zeggen dat is schoone van joen part en als je een keer eentwadde nodig hebt, een vische of een krabbe, je moet maar kommen als ik binnen zijn. Je moet vriendelijk zijn met zulke menschen en zorgen van in hunder graasje te bliuven, biezonder als ze joen kennen gelijk de Mienierster mijn.

En daarachter is 't gebeurd. Me zijn weest gaan eeten langs de kaaie en me hebben hier en daar een piente gepakt, eerst voor de durst, tonne omdat 't zoo goed smaakte en ten lange laatste voor de dust die ging kommen. Me zijn naar de sienema geweest van 't Verboend — 't was schoone en wel — en 'k zeggen teegen Euphrasie : kijkt maar een keer goed wat dat joen vent allemaale teegenkomt alsten op zee is en wat datten niet teegen komt alsten binnen komt, en dat was op dat moment dat dat schoon meisje in de sienema die visscher een totje gaf. Zien kik niet te beklagen ?

En achterna hebben we weere onze schaa ingehaald, want 't was ook warme in die sienema en me hebben de reste gedaan van de kaffees in Nieuwpoort. 'k Moeten entwaar mijn baai afgedaan hebben

NOG ALTIJD HET MONTGOMMERYDOK EN HET AANVOEREN VAN GARNAAL TE OOSTENDE

Er is nog altijd geen verbetering gekomen voor de Oostendse kustvissers die in het Montgommerydok hun vangsten lossen en daar een ligplaats zoeken.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft destijds bij de verschillende diensten stappen gedaan om een verbetering te bekomen. Het resultaat was waarlijk een teken van de tijd : de ene dienst schoof de schuld en de verantwoordelijkheid op de andere. Het schoonste bewijs dat onze visserij maar al te zeer verdeeld zit over te veel diensten en ministeries om iets nuttigs te kunnen bekomen.

Het bleef daar niet bij. Maar van beloften kan men — evenals rotte appels — niet leven.

Nu heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij besloten ieder dienst afzonderlijk voor zijn verantwoordelijkheid te plaatsen en iedere verantwoordelijk overheids-persoon de vraag te stellen : wat zult U doen om aan deze toestand te verhelpen.

Een petitielijst werd rondgedeeld tussen de reders ter kustvisserij en door iedereen ondertekend.

Op deze petitie trekken de kustvissers-reders van Oostende de aandacht van de bevoegde overheid op de grote hinder welke de kustvisserij ondervindt, vooral bij het lossen en het in- of uitvaren, tengevolge van :

1. het innemen van de noordzijde van het Montgommerydok door de yachthaven ;
2. de onmogelijkheid te baggeren.

Er worden twee dringende maatregelen voorgesteld om aan deze toestand te verhelpen :

1. het vrijgeven van de noordzijde van de pier tot wanneer het Montgommerydok volledig in orde is, om de vaartuigen toe te laten hun vangst te lossen ;
2. het uitvoeren van baggerwerken ofwel het versterken van de kaaimuren om opnieuw op normale diepte te kunnen baggeren.

Een fotocopy van deze petitie werd gestuurd naar alle Ministers, Openbare Diensten, Volksvertegenwoordigers, enz., met uiteenzetting van de pijnlijke toestand en een dringende oproep om tussenkomst.

Wij zullen in deze rubriek verslag uitbrengen over de binnengekomen antwoorden (en beloften) en over de verwezenlijkingen van elke aangesproken persoon of dienst. Aldus zullen onze vissers

en laten liggen en Euphrasie zegt : Ziet je wel gij met al je veranderen van kaffee, had je gebleven op een plekke, je ging je baai gemakkelijker weeregevoenden hebben.

'k Zetten mijn opzoekingen voorts tot dat ik hem weeregevoenden hebben en 'k hoopen dat dien eerlijken herbergier mijn baai gaat weeregeeven op 't moment dat ik binnenkommen en dat niet in de gazette laat zetten, 't zijn te veele kosten en 'k kommen der lieverste zelve achter. 'k Hoopen ook dat 't in de laatste kaffee gaat zijn dat ik hem gaan weerevienden. Allez, in 't korte, 'k zijn in kongee pijee en 'k hoopen van een schoone en aangenaame kongee peijee deure te brijngen. En mersie voor de moeite.

Stierman Lèeze.

zelf kunnen de konklusie trekken WIE in schuld is en WIE bereid is iets te doen, en WIE er tenslotte (en dit is hoofdzakelijk) iets praktisch gedaan heeft.

Als het anders niet kan, moeten we de grote middelen gebruiken en dit is nog maar één van de middelen die we voorzien van deze aktie niet lukt.

OPSLEPING

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.818 van reder Gerard Ghys, moest zich laten opslepen door de N.728 naar Nieuwpoort met gebroeken schroefas.

KORRE IN DE SCHROEF

De Z.535 van schipper-eigenaar Couwrijzer Arthur bevond zich ter garnaalvangst, toen er iets bleek te haperen aan de schroef. Bij nader toezicht diende men vast te stellen dat de korre in de schroef was terechtgekomen. De garnaalvangst werd gestaakt en de hulp werd ingeroepen van de Z.450 van schipper Van Torre René, die de Z.535 zonder verdere moeilijkheden naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

AVERIJ IN ZEE

De Z.817 van schipper-eigenaar Georges Devent lag tijdens de garnaalvangst voor de korre, toen deze plots vaststloeg aan een onbekend onder water zittend voorwerp.

OPSLEPING VAN 24 UUR

Tijdens het uitoefenen van de visserij werd de N.701 Angelus van eigenaar schipper Arthur Calcoen, opgeroepen door de N.819 «Stijn Streuvels» van de rederij De Ark met verzoek hulp te verlenen wegens schroefdefekt. De N.701 gaf onmiddellijk gevolg aan de oproep en nam de N.819 op sleeptouw en zette koers naar IJmuiden, die na een sleep van ruim 23 uur veilig bereikt werd. De N.701 vervolgde verder zijn koers naar de visgronden.

MOTORDEFK

De Z.544 van schipper Verbeke Albert bevond zich ter visvangst toen het schip motordefekt opliep en men moest vaststellen dat de lagers van de motor uitgelopen waren. Het was onmogelijk om nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge te bereiken zodat de Z.462 van schipper Gezelle Leon, het defekte schip behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

V. B. Z. - KALENDER
 Zaterdag 14 en zondag 15 juli
 Dag der visserij te Cuxhaven.
 8 tot 22 juli :
 Visweken te Nieuwpoort.
 Zondag 29 juli :
 Dag der Zeelieden te Oostende.
 Zaterdag 11 augustus :
 V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort.
 Zondag 19 augustus :
 Neptunusfeest te Oostende.
 Dinsdag 24 en woensdag 25 augustus :
 Bespreking Internationale Visserijgroep te Bergen.



MEN KAN HET NIET
 VERKROPPEN
 DAT MEN U NIET
 HEEFT KUNNEN
 FOPPEN !



Algemene vergadering der G.K.Z. VERPLETTERENDE MEERDERHEID DER REDERS AKKOORD MET HET V.B.Z. !

Vrijdagnamiddag ging te Oostende, in het Bestuursgebouw der Vismijn, de jaarlijkse algemene vergadering van de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisserij door. Tevens werd de beheerraad opnieuw samengesteld.

Er moesten verscheidene nieuwe beheerders en commissarissen aangesteld worden : ter vervanging van de hh. J. Bauwens en J. Viaene (overleden) en van de hh. A. Verbanck en A. Lenaers (ontslagnemers).

Het Verbond der Belgische Zeevisserij had ter vervanging van deze personen de hh. J. P. Duquenne, R. Claeys, H. Pyson en V. Heinderson voorgesteld.

Er waren nog andere kandidaten, van de fameuze «Unie» voor deze plaatsen. De aanstelling van de kandidaten kreeg veeleer het karakter van een politieke verkiezingsstrijd. Inderdaad, langs hun zijde had men gemeend druk te moeten uitoefenen op verschillende reders en op verschillende wijzen om stemmen te ronselen. Het bleek niet al te goed voor de wind te gaan met deze methodes. Immers, de reders die een beetje uit hun ogen keken, wisten aanstonds van waar de wind kwam.

Het bleek inderdaad dat een grote rederij het er op toelegde de meerderheid van zetels te behalen in de Beheerraad der GKZ om haar voorziene politiek te kunnen uitvoeren : het veranderen van het stelsel der bijdragen en zich hiervoor zelfs niet schaamde de broederlijke unie te gebruiken om de steun van de kleine reders te ontvangen.

De overvloedige meerderheid van de reders heeft echter verkozen haar steun te geven aan de kandidaten van het VBZ, na de oproep aan alle leden, stroomden de volmachten binnen. Er waren er meer dan 200, door deze overrompeling was het onmogelijk alle handtekeningen te laten wettigen door de burgemeesters der verscheidene gemeenten, toch konden er een goeie 160 klaar komen en, met de aanwezige leden die er aan gehouden hadden deze vergadering bij te wonen om persoonlijk hun belangen te dienen, kwamen we tot 175 stemmen.

Hiertegenover bleek de «unie» met haar drukpolitiek en enkele treurige satelieten maar een zeer klein b(r)oertje ! Een drietal overtuigden verlieten, nog vooraleer de stemming afgelopen was, de zaal.

Hierbij moeten we nog doen opmerken dat C. Menu zijn zetel behouden heeft, dank zij het Verbond

der Belgische Zeevisserij, omdat wij zo fair zijn geweest geen tegenkandidaat te stellen tegenover de grote rederij, hoewel we nochtans van zijn zijde in het verleden geen ons fair-play kregen : we denken hierbij aan de beheerraadsverkiezing in VOZOR (waar de stemmen der KOOPVAARDIJ hem moesten helpen, omdat de zeevisserij hem in de steek liet) en aan een loyauteitsverklaring op papier gezet en ondertekend in 1948 !

Maar wij hebben bewezen betere democraten te zijn en de verpletterde unie ook een zetel te laten.

Het is een geluk voor de weinige unieknikkers dat de meeste reders hun vertrouwen hebben gesteld in het VBZ, een geluk vooral voor hun portemonnaie, want de verandering van het bijdragenstelsel zou hen heel zeker minder uniegezinnd maken dan dit tot nu toe het geval is.

Alle reders en leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij wensen we van harte geluk om hun eendrachtigheid en hun vertrouwen in hun Verbond. Dit vertrouwen zullen wij zeker niet beschamen !

DE WET OP DE PRODUKTIEVE INVESTERINGEN TEN EINDE

De wet op de fiskalen ontheffingen voor produktieve investeringen welke, dank zij de tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij, ook op de zeevisserij van toepassing gebracht werd, is met ingang van 1 juli ten einde. Van een verlenging is voorlopig geen spraak. Evenwel worden de belanghebbenden verwittigd dat ze TEN LAATSTE VOOR 15 JULI AANSTAANDE (morgen bijgevolg de laatste dag) de ontvanger der belastingen moeten op de hoogte brengen van de investeringen welke ze gedaan hebben vóór 1 juli 1956, willen ze genieten van de fiskale vrijstellingen.

Leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij richten zich rechtstreeks en onmiddellijk tot de fiskale dienst van de onderlinge visafslag te Oostende, ofwel bij Hand in Hand te Zeebrugge (vismijn) en te Oostende (H. Baelskade).

Een belachelijke pensioenwet werd gestemd

In zeven haasten, om toch vooral op tijd in verlof te kunnen gaan, hebben de kamers een pensioenwet voor zelfstandigen gestemd en wordt de middenstand blootgesteld aan de aanvallen van allerlei uitbuiters.

Het «Sociaal Verweer» geeft zijn lezers en leden terecht de raad aan alle zelfstandige arbeiders :

«Er bestaat voor het ogenblik geen de minste reden om welke verbintenis ook aan te gaan met deze of gene organisatie of groepering. Een voorbarige aktie kan geen enkel voordeel bieden, maar daarentegen gevaar opleveren voor veel nadeel later»

Zoals de wet er thans uitziet, kan zij voorlopig niet worden toegepast en zullen verscheidene uitvoeringsbesluiten moeten getroffen worden zodat niemand op dit ogenblik weet welke voorwaarden er zullen gesteld worden voor de geldigheid en de werking van gebeurlijke professionele of interprofessionele kassen.

VOOR EEN VERVROEGDE MAKREELVERKOOP

Met het oog op de makreelvangst werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij aan de Heer Dirrekteur der vismijn voorgesteld de verkoop van makreel door te laten gaan vóór de visverkoop. De andere reders waren hier eveneens mede akkoord. Vooraleer een beslissing te treffen wilde dhr Dirrekteur het advies van de vishandel kennen.

Om verschillende redenen, in verband met de gang van de verkoop, kon de vishandel zich hiermede niet akkoord verklaren, zodat voorlopig geen wijziging kan gebracht worden aan het verkoopstelsel voor makreel in de vismijn. Dit zou nochtans de kwaliteit van de te koop gestelde waar ten eerste bevoordelen, vooral nu, tijdens de warme periode, het niet wenselijk is de vis lang uit te stallen en bloot te stellen aan atmosferische invloeden. Wij begrijpen de houding van de handelaars niet, die er anders zo vlug bij zijn om aan te dringen op kwaliteit.

Wees bijgevolg voorzichtig vooraleer u te verbinden !

Anderzijds deelt het ministerie van de middenstand mede :

« De wet van 30 juni 1956 betreffende het pensioen der zelfstandigen is in het Staatsblad van 4 juli verschenen en wordt op die dag van kracht.

De betrokkenen beschikken over zes maanden om de wijze van samenstelling van hun pensioenfonds te kiezen.

Dit kan op een der volgende manieren gebeuren :

- wettelijke verzekering ofwel bij de Algemene Spaar- en Lijfrentekas ofwel bij een erkende beroeps-pensioenkas ;

- ofwel door het aanpassen van een levensverzekeringskontraakt, afgesloten vóór 1-1-56 aan de nieuwe wet ;

- ofwel door een gebouw waarvan zij eigenaar zijn voor de vestiging van dit pensioenfonds te bestemmen volgens voorwaarden die bij Koninklijk Besluit zullen bepaald worden.

Uitvoeringsbesluiten zullen eerlang in het Staatsblad verschijnen. Het wordt de betrokkenen aangeraden met hun definitieve keuze te wachten tot de besluiten in het Staatsblad verschenen zijn.»

RADIO KORTRIJK

In zijn maandelijks kroniek van de kust, spreekt dhr Klausling, dinsdagavond te 18.30 uur langs de Radio Kortrijk over ONTDEK DE ZEE. Het onderwerp van vorige maand was : Ontdek de visserij.

BEDANKING

De kandidaten van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke tijdens de vorige week verkozen werden, of waarvan hun mandaat vernieuwd werd als Beheerder of Kommissaris, bedanken langs deze weg alle reders en leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke hen hun vertrouwen hebben geschonken.

R. CLAEYS ; J. DOBBELAERE ; J.P. DUQUENNE ; V. HEINDERSON ; H. PYSON ; V. SEGHERS en P. VAN HUILE

De industrialisatie van het Visserijbedrijf te Oostende

Vrijdagmorgen werd te 11 uur door de N.V. Motorvisserij onverwachts de pers uitgenodigd tot een perskonferentie.

Aan de pers werd hiernavolgende nota overhandigd, waarin het probleem van de kant van deze instelling bekeken wordt, zonder dat het grootste gedeelte van visserij en vishandel evenwel deze zienswijze deelt.

Wij hebben bijgevolg gemeend deze nota in ons blad in alle onpartijdigheid te moeten weergeven, vrij aan de andere reders en vis-Groothandel van de Kust ook hun zienswijze in dit belangrijk vraagstuk te laten kennen.

Dat de vooruitgezette grieven sedert lang gekend zijn, hoeft geen betoog. Het algemeen belang van de kleine en middenslagreders, eist nochtans een grondig onderzoek der kwestie.

De nota aan de pers overhandigd, luidt :

DE VERKOOPSWIJZEN IN DE VISMIJNEN

Uit de na-oorlogse cijfers blijkt dat de visserij op ver afgelegen visserijgronden sterk toegenomen is.

In 1938 werd te Oostende 4.726 T. IJslandse vis gelost ; in 1955 20.650 T. t.t.z. 4,5 maal zoveel.

Natuurlijk hebben de problemen voor de afzet van deze produkten zich fel dienen te wijzigen.

Eén van deze aspecten was de oprichting van nijverheidsinstellingen zoals diepvriesfabrieken en de drogerijen.

Van de leefbaarheid van deze instellingen hangt eveneens het rendement van de rederijen af.

Het is dus in het nut van de reders, de vissers en van alle bedrijven welke voor en van de visserij leven, dat dergelijke instellingen een normale exploitatie kennen.

Een normale exploitatie kunnen deze fabrieken enkel hebben indien hun voldoende produkten gewaarborgd worden en indien de produkten aan de eisen van kwaliteit voldoen.

De tegenwoordige verkoopmethoden laten echter het toepassen van deze twee noodwendigheden niet toe.

Immers volgens de in voege zijnde reglementen van de vissershaven, mag enkel in de vissershaven lossen, dit vaartuig welke volledig zijn vangst ter verkoop bij openbare afslag aanbiedt.

Dit vissershavenreglement welke gemaakt werd toen de toestanden in de visserij nog heel anders waren, toen een vaartuig welke rond IJsland gevist had 500 à 800 bennen vis loste, en toen nog geen visnijverheid bestond, verplicht dus een «IJslander» welke een vangst heeft van 3.000 à 4.000 bennen deze vangst volledig te lossen alvorens de verkoop bij afslag aanvangt.

Het lossen echter van 3.000 bennen vergt minimum 12 uren, zodat de geloste vis een groot aantal uren blootgesteld is, ontdaan van haar bewaringsprocédé, het ijs.

Het hoeft geen verder betoog om te bewijzen hoe nadelig deze methode is voor de kwaliteit van de verkochte vis, waaruit eveneens voortspruit het geldelijk verlies welke én de rederij én de bemanning ondergaat door deze vermindering van kwaliteit.

Verder is het voorgekomen en zal het nog gebeuren dat onze rederij visserijgronden bezoekt waarvan de vissoorten minder gekend zijnde, door de afnemers minder of

EEN PERSCONFERENTIE WELKE DE ZIENSWIJZE WEERGEeft VAN EEN REDERIJ, MAAR DEZE NIET IS VAN DE GANSE VISSERIJ

helemaal niet gewenst zijn.

Dit niettegenstaande wordt de reder verplicht deze vangst volledig te lossen, alvorens — op een kleine hoeveelheid na — de ganse vangst door de nijverheidsinstellingen opgekocht wordt.

Ook in dit geval echter in minder gunstige omstandigheden gezien het groot aantal uren welke de eerst geloste vis reeds in de vismijn staat.

Daarom is het absoluut noodzakelijk dat :

a. van gewone IJslandse vangsten een zekere hoeveelheid vis voraafgenomen wordt welke uitsluitend bestemd is voor de nijverheid.

In dit geval neemt de nijverheid de vis op naar gelang zij gelost is t.t.z. dat de geloste vis een minimum van tijd van koude ondoken is.

Het gedeelte voor de handel bestemd zal dan in veel kortere tijd gelost worden, minder lang blootgesteld, dus in betere kwaliteitsvoorwaarden verkocht worden.

b. vangsten verwezenlijkt op visserijgronden bestaande uit minder gegeerde soorten voor de handel, volledig voor de nijverheid zou mogen gelost worden in de vismijn. Door deze methode zou de nijverheid het produkt in de beste voorwaarden ontvangen, omdat eveneens het wegvoeren van de vis zou gebeuren naar gelang het lossen. Mocht echter de handel toch een zekere hoeveelheid van deze vis willen opnemen aan redelijke prijzen, zou de rederij met genoegen aan deze wens tegemoet komen.

EEN NIEUWE SLIPWAY

Het is een natuurlijke evolutie dat de visserij schepen steeds groter en groter worden, daar steeds verder en verder afgelegen visserijgronden dienen bezocht te worden.

Zo bezit Oostende reeds een 7-tal grote trawlers, waarbij zich op het einde van het jaar nog twee nieuwe eenheden zullen voegen.

Het onderhoud van deze trawlers vergt een grote slipway, waar alle onderhouds- en herstellingswerken kunnen uitgevoerd worden.

Immers, het gaat niet op dat in een streek als de onze, waar doorlopend het aantal werklozen het grootst is, dat deze werken niet zouden kunnen uitgevoerd worden.

Daarom is het van lokaal en regionaal belang dat onverwijld tot het bouwen van een grote slipway overgegaan wordt.

DE MOTORVISSERIJ BETAALT TE VEEL ? EN... DE ANDERE REDERIJEN TE WEINIG VOOR DE ONGEVALLINKAS

In alle takken van alle mogelijke bedrijven wordt door de verzekeringsorganismen voor het verzekeren van de vergoedingen uitbetaald bij arbeidsongevallen, een premie geëist rekening houdende met het reiko en gesteund op de werke-

lijke uitbetaalde of op de vastgestelde forfaitaire lonen.

Enkel de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, welke het varend personeel tegen arbeidsongevallen verzekert, heeft gemeend daar een uitzondering te moeten op maken. En wel van dien aard dat zij een eenvormige premie eist (1%) berekend op de bruto-opbrengst van de visverkoop per vaartuig, zonder rekening te houden welke per vaartuig de verhouding is tussen bruto-opbrengst en loon.

Dat zo'n berekening van alle logika gespeend is, hoeft geen betoog.

Meer nog zij belast het meest de schepen welke de grootste besommingen maken zonder rekening te houden met de grotere uitgaven welke dienen gedaan te worden om deze grotere besommingen te kunnen verwezenlijken.

Daarbij dient aangestipt te worden dat die meerdere uitgaven niet uitsluitend gericht zijn op het meer vangen, maar ook op de grotere zeevaardigheid der schepen, de grotere navigatie-zekerheid der schepen door allerlei nautische instrumenten, het groter comfort der bemanning, allerlei factoren welke het risico tot arbeidsongeval verminderen.

Zo komen wij te staan voor de volgende paradoxe : hoe geringer het risico, hoe hoger te betalen premie.

Het is dus niet overdreven met aandrang te verzoeken dit systeem absoluut te veranderen, en deze methode in voege te brengen welke in alle nijverheden en voor alle vissers in al onze nabuurlanden van toepassing is.

DIE IN HET BUITENLAND BOUWT, ZOU DEZELFDE KREDIETEN MOETEN BEKOMEN EN LAGE INTERESTEN BETALEN

Het verlenen van krediet aan de visserij wordt geregeld door de Wet van 23-8-48, gewijzigd door de wet van 7-6-49, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de visserijvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, ten dien einde, van een fonds voor het uitrederen en aanbouwen van zeeschepen.

Door deze wet wordt voor het bouwen van een nieuw vissersvaartuig, het plaatsen van een nieuwe motor, winch en zo meer 70% van de kostprijs als krediet toegekend, mits een rente van 5,5%.

Indien de bouw in België gebeurt, de motor of winch van Belgisch fabrikaat is, wordt een staatstussenkomst in de rente toegekend van 2,75%, zodat in dit geval uiteindelijk de reder enkel een rente van 2,75% dient af te dragen.

Nu komt het echter meer voor dat een reder in het buitenland wenst te bouwen hetzij omdat de bouwrijp lager ligt, hetzij omdat de leveringstermijn korter is, hetzij omdat het over een bepaalde type trawler gaat waarover een bepaalde vreemde werf een grote ondervinding heeft.

Allemaal dus wel te verrechtvaardigen redenen.

In dit geval echter bekomt de reder maar een krediet van 50% (in plaats van 70%) en wordt hem de staatstussenkomst in de rente geweigerd.

Dit brengt zo in het bedrijf twee categorieën reders : bevoorrechte en niet-bevoorrechte, wat in de uitzetting een oneerlijke mededinging teweegbrengt.

Het krediet en de staatstussenkomst in de rente, werd ingesteld om de visserijvloot te moderniseren.

Alle reders welke dit risico nemen dienen op gelijke voet gesteld te worden. Er is geen reden om een onderscheid te maken, temeer daar zowel de Belgische scheepswerven als de Belgische motorenfabrieken op volle toeren draaien.

Het moet de reder mogelijk gemaakt worden zijn nieuw schip, zijn nieuwe motor te bestellen daar waar hij verkiest, en dat aan dezelfde voorwaarden.

xxx

Het was niet de bedoeling in deze eenvoudige nota al onze problemen te behandelen. Wij meenden echter deze enkele, waarvan de terugslag niet slechts voor ons, maar voor heel de visserij van overwegend belang is, te mogen voordragen, met verzoek er Uw gewaardeerde aandacht te willen aanbesteden.

xxx

Nota der Red.

Wij komen op deze eenzijdige voorlichting omtrent het visserijvraagstuk terug.

BURGEMEESTER VANDAMME OOK TE ZEEBRUGGE GEHULDIGD

Het was zondag de beurt aan Zeebrugge om zijn nieuwe burgemeester te huldigen, voor wie op de marktplaats een tribune was opgetimmerd van waar hij, omring van talrijke personaliteiten, de lange stoet kon gadeslaan, welke spontaan hulde kwam brengen aan de man, die voor Zeebrugge zoveel gedaan heeft. Muziek, sport, visserij, folkloristische groepen, schoolkinderen, handelaars, reders en vissers, alle maatschappijen wedijverden om ter meest, om hun liefde voor de nieuwe burgemeester, die sedert lange jaren Zeebrugge vertroetelde, hun hulde te brengen. In dit blad weergeven hoe spontaan en hartelijk alles daar gebeurde, is onmogelijk. Eén ding staat vast : nooit werd een burgemeester beter getoond welke onschatbare diensten hij aan zijn stad als schepen van Openbare Werken heeft bewezen. **Er dient erkend, dat niet de burgemeester gehuldigd werd, gezien hij pas enkele maanden deze functie uitoefent, maar wel de Schepen van Openbare Werken, die alles veil had voor het welzijn en de opgang van Zeebrugge.** Wij kunnen slechts eens te meer onze hulde voegen bij die van Brugge en Zeebrugge, en als Oostendenaars benijden we Zeebrugge's weldoener, die steeds zonder veel lawaai, de opgang van zijn stad behartigd heeft op een wijze welke geen grenzen kent.

Burgemeester Van Damme wij wensen U voor het welzijn van Brugge en Zeebrugge en zijn bevolking nog lange jaren gezondheid en veel verwezenlijkingen.

EXAMENS VAN MATROOS BIJ HET ZEEWEZEN

VRAAG VAN DE HEER GOETGHEBEUR AAN DE HEER MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

Het schijnt dat de regeling van de examens van matroos bij het Zeewezen niet redelijk is. Er zijn tijdelijke matrozen in dienst die een inkom-examen afgelegd hebben. Na vijf jaar dienst wordt van hen een nieuw examen vereist voor hun definitieve opneming. Sommigen kunnen dit examen niet meer meedoen omdat zij de ouderdomsgrens overschreden hebben. Men houdt geen rekening met de jaren die zij reeds doorbrachten in de dienst. Onder die mannen zijn er die examens hebben afgelegd van eerste klas visserij. Wel wordt hun toegelaten een examen mee te maken voor matroos te Antwerpen. Voor deze dienst mag men 40 jaar oud zijn. Graag vernam ik waarom men te Oostende niet boven de 35 jaar mag zijn en te Antwerpen 40 jaar?

De jongere tijdelijken kunnen nog het examen voor matroos mee maken, maar zij hebben geen voorrang bij hun mededingers die nog niet in dienst zijn.

Oordeelt de achtbare Minister niet dat een inkom-examen zou moeten volstaan? Als men bekwaam geoordeeld wordt voor tijdelijke dienst dan verliest men toch die bekwaamheid niet na jaren praktische opleiding in dezelfde dienst.

ANTWOORD: De inrichting van het vergelijkend toelatings-examen tot de proeftijd van matrozen ten behoeve van de Zee-groep der Kust, werd door het Vast Wervingssecretariaat op 15 mei 1955 in het Belgisch Staatsblad bekend gemaakt.

De aanvragen om deelneming aan dit examen, dienden uiterlijk op 15 juni daaropvolgend ingediend. Overeenkomstig artikel 16, 5e, van het Statuut van het Rijks-personeel werd de maximumleeftijd op dertig jaar (vijf en dertig jaar voor de prioritaireren) vastgesteld.

In maart 1956 werd door voornoemd officie een vergelijkend toelatingsexamen tot de proeftijd van matroos voor de Zeegroep der Schelde te Antwerpen, ingericht, op dezelfde basis als dit voor de diensten te Oostende.

Met de instemming van de heer Eerste-Minister werd, voor dit laatste examen, de maximumleeftijd van dertig jaar op veertig (vijf en veertig voor de prioritaireren) gebracht.

Mijn Departement heeft ook getracht dezelfde afwijking voor de diensten te Oostende te bekomen, doch het Vast Wervingssecretariaat kon daar niet op ingaan, omdat het examen voor de aanwerving van matrozen te Oostende in het Staatsblad was verschenen en de aanvragen om deelneming reeds werden ingediend.

Er blijven te Oostende nog 6 tijdelijke matrozen over, die bij de aankondiging van het examen, de leeftijd van dertig jaar (vijf en dertig voor de prioritaireren) overschreden hadden en er dus niet konden aan deelnemen; in afwachting dat er over hun geval een beslissing door de heer Eerste-Minister zal getroffen worden, zullen zij voorlopig in dienst behouden blijven.

Wat tenslotte het inkom-examen betreft waarvan het achtbaar lid gewag maakt, weze opgemerkt dat dit slechts een wervingsreserve-examen van tijdelijke matrozen betrof.

IN DE GEM. ONGEVALLENKAS VOOR VISSERS

De Algemene Vergadering van 6-7-56 bracht volgende uitslagen: **Raad van Beheer der GKZ:** Kesteloot Fernand, Voorzitter; Carlier Edmond, Afgevaardigde van de Minister; Menu Camiel, Oostende; Duquenne Jean-Pierre, Oostende; Claeys Raymond, Heist; Pysen Hendrik, Nieuwpoort; Verstraete Willem, Oostende; Degryse Albert, Oostende; De Bruycker Maurice, Heist; **Kollege der Kommissarissen der GKZ:** Seghers Victor, Oostende; Vanhulle Prosper, Heist; Dobbelaere Jan, Heist; Heinderson Victor, Oostende.

TOELAGEN VOOR NIEUWE UITVINDINGEN

Op het budget van 1956 van het Ministerie van Economische Zaken is een belangrijk krediet voorzien voor het op punt stellen van nieuwe «fabrikageprocédés». Dit omvat onder andere ook bepaalde visserij-methodes.

De hulp wordt vooral verstrekt aan kleine ondernemingen die niet over de nodige fondsen beschikken voor het verbeteren van hun fabrikagemethodes. Het moeten nieuwheden zijn en de uitvinding moet in ons land in gebruik gegeven worden.

De staats hulp zou zich beperken tot 50 t.h. van de kosten, welke enkel moeten terugbetaald worden in geval de uitvinding vruchten oplevert.

Er zijn veel leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke zich met allerlei verbeteringen aan het vistuig bezig houden. Het sekretariaat stelt zich ter beschikking van die leden om hen te helpen hun uitvinding te verwezenlijken en een toelage te bekomen voor de kosten die gemaakt werden.

AVERIJ IN DE SCHUILHAVEN

De Z.560 van schipper Leopold Van Dierendonck lag in de vissers-haven te Zeebrugge. Bij het manoeuvreren kwam het vissersvaartuig in aanraking met de sleepboot Mont Kammel. De sleepboot had omzeggens geen schade opgelopen terwijl er ernstige schade werd toegebracht aan de Z.560. De reling werd over een lengte van 'n drietal meter gespleten terwijl twee stutten gebroken waren.

wijsvinger.

VLIETINCK Eugeen, matroos aan boord van de Z.412 Belgian Researcher, werd gewond door een staal draad terwijl hij hielp het kortouw klaarmaken. Nadat hij verzorgd werd op Helgoland kon hij terug zee kiezen.

Bij het inhalen van de korre, werd HEYNELAN Robert, licht-matroos aan boord van de Z.538 gekwetst door een staal draad.

DEVOS Quintinus, matroos op de Z.412 werd eveneens gekwetst door een staal draad.

AFZONDERLIJKE VERKOOP VAN IJSLANDVIS TE OOSTENDE

Teneinde de verkoop van vis te bespoedigen, werd aan de vissers-havenkommissie voorgesteld de IJslandse vangsten afzonderlijk te verkopen. Dit zou heel zeker de verkoop bespoedigen. Er zou kunnen in twee beurten verkocht worden tezelfdertijd: IJslandse vis en middenslagvis. Dit zal aan de vis-handel toelaten spoediger klaar te komen met de verwerking van hun kopen, terwijl geen enkel vaartuig, vooral de tongenvangers, bij grote aanvoer, zullen moeten wachten om hun vangst aan de man te brengen tot na de middag. Prijzen en kwaliteit zullen heel zeker gunstig beïnvloed worden en ook de handel zal beter kunnen werken.

BINNENSCHIP VAST OP BANK

Het binnenschip Fernanda, onder bevel van schipper Willaert verliet de sluisen met een lading van 300 T stenen welke dienden gelost te worden op de havendam. In de havengeul echter diende het schip te ver naar rechts uit te wijken voor de invarende Suffolkferry onder bevel van kapitein Jennings. Bij dit manoeuvre echter kwam het binnenschip terecht op de bank ten Oosten van de havengeul. Men trachtte het schip terug vlot te krijgen met behulp van een paar andere boten doch dit lukte niet. Men besloot dan maar het volgende getij af te wachten. Bij het hoog water kon het binnenschip dan op eigen kracht terug los komen om te gaan meren aan de havendam.

WORDT DE WET OP DE PRODUKTIEVE INVESTERINGEN VERLENGD ?

In verband met het ten einde lopen van deze wet, welke verscheidene reders heeft aangemoedigd hun bedrijf te moderniseren, heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij sinds geruime tijd stappen aangewend om een verlenging te bekomen.

Is deze wet een succes geweest, ze heeft in de eerste plaats de grote nijverheden bevoordeeld. Dit wordt algemeen erkend door de betrokken kringen. Men is van mening dat de voordelen van deze wet ook zouden moeten kunnen toegekend worden aan de nijverheidstakken die voor het ogenblik in structurele moeilijkheden verkeeren.

Mede door de aktie van het Verbond der Belgische Zeevisserij, zal thans aangedrongen worden op een verlenging van deze wet, maar dan enkel in welbepaalde bedrijfstakken. Mocht dit mogelijk worden, dan zal de visserij er zeker kunnen van genieten.

★ Oude gazetten te koop : 2 frank. per kgr. Bureel blad.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

ACKEN Adolf, matroos aan boord van de O.31, geraakte met de hand gekneld tussen het vaartuig en de kademuur.

Bij het werken op dek is PINCKET Charles, schipper van de O.331 uitgegleden en gevallen waardoor hij zich de linkerhand bezerde.

VERLEENE Engel, schipper van de O.128, is bij het werken aan de mazoutketel gevallen, waardoor hij zich de linkerarm bezerde en een achttal dagen werkonbekwaam was.

Terwijl hij zich in het visruim van de O.335 van de rederij Seghers begaf is HAELEWYCK Gilbert, matroos, gekwetst geworden door de luikbak die op zijn linkerduim is gevallen.

RYCK Emiel, matroos op de O.286 kreeg, bij het gutten van de vis, een prik van een vreemd voorwerp in de linkerhand.

Bij het werken aan dek, werd de rechterhand van SCHOTTEY Roger, matroos aan boord van de O.337 geprangd tussen een visplank en de verschansing. Hierdoor werd zijn hand lelijk geknuld en is hij een drietal weken werkonbekwaam.

Toen DASSEVILLE Alfons, schipper-stuurman van de O.2 aan

wal stapte is hij uitgegleden en tegen de winch gevallen, waardoor zijn rechterbeen werd gekwetst.

ZEEBRUGGE

GEVAERT Pierre, scheepsjongen aan boord van de Z.474 Gerard-Leon, kreeg bij het zuiveren van de garnaal een prik van een bot in de rechterhand. Nadien ontstak de wonde waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaam werd.

VANDERHEYDE Gustaaf, motorist van de Z.530, is gestruikeld op dek waardoor hij kwetsuren opliep aan de mond.

VANTOOR Prosper, matroos aan boord van de Z.530 werd de linkervinger gepletterd tussen de kookhuisdeur. Het verlies van zijn nagel en een tiental dagen werkonbekwaamheid zijn hiervan het onmiddellijk gevolg.

HOUTTEMAN Daniel, jongen aan boord van de Z.581, is tengevolge de grote deining van het vaartuig in het visruim gevallen.

DERUDDER Gerard, motorist op de Z.785 is tengevolge de gladheid van het dek op de mond gevallen waardoor zijn lip werd gekloven.

ACKX Jaak, matroos aan boord van de Z.449, prikte zich bij het splitsen van een kabel in de linker-

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Drie vaartuigen meer op de markt deze week. Ook de aanvoer is groter, zowel voor wat betreft vis, tong als kreeft. Alleen makreel is minder aangevoerd. Van iedere visgrond wordt iets meer aangevoerd dan verleden week, zodat de stijging over alle soorten is verdeeld. Op de openingsmarkt werd zeer weinig aangebracht, aangezien praktisch alleen Witte Bankers aan de afslag waren. De tweede marktdag was beter voorzien vooral van IJslandse soorten en witte kabeljauw, waarvoor goede prijzen betaald werden. De tongenaanvoer daalde, de prijs er voor steeg. Toch waren verschillende vangsten te klein om lonende opbrengsten mogelijk te maken. De sluitingsmarkt was de beste dag van de week, zowel wat betreft aanvoer, kwaliteit als prijzen. Bijzonder de tongprijzen stegen verder. Ook weer een mooie

makreelvangst. Verder waren de vangsten van de Noordzee zeer goed verzorgd. De tongvangst waren nog kleiner dan de vorige dagen. Kreeften werden deze week regelmatig binnengebracht en boekten goede prijzen. In totaal waren 54 schepen aan de afslag met 10.837 bennen vis, 52.000 kgr. tong, 17.000 kgr. makreel en ongeveer 10.000 kgr. kreeft. De verdeling van de vangsten was als volgt:

Vier IJslanders, verdeeld over de laatste twee marktdagen, voorzien de markt van 5.850 bennen vis en een 2.000 kgr. kreeft.

Negen Noordzeeschepen voeren samen 2.970 bennen vis en 17.000 kgr. makreel aan. Goed verzorgde vangsten en redelijke prijzen.

Eén Kanaalschip voert 200 bennen vis en 1.000 kgr. kreeft aan, terwijl 4 Kreeftenputters 183 bennen vis en 6.600 kgr. kreeft en een 2.500 kgr tong aanbrengen.

Een paar Witte Bankers meer dan verleden week. De bijvangsten waren iets groter, de tongvangst kleiner. Tongprijzen stegen van de eerste naar de laatste marktdag.

Van de Oost kwamen 2 schepen de markt voorzien van 130 bennen vis en 1.000 kgr. tong. Tenslotte voerden 8 Westvaarders 630 bennen vis en 4.462 kgr. tong aan. Een paar schepen hadden grotere tongvangst dan de Witte Bankers. Iets wat niet alle weken gebeurt.

7-7-1956 9-7-1956 10-7-1956 11-7

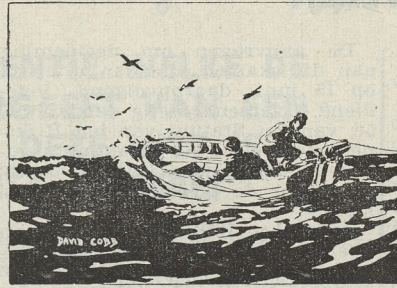
| | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 31,40-38,— | 31,80-37,— | 35,—37,— | 35,40-38,— | ..... |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 | 33,40-38,20 | 32,60-37,— | 37,60-40,40 | 42,80-46,— | ..... |
| Bloktongen — Sole moyenne | 31,—41,50 | 34,—37,80 | 39,60-44,— | 47,60-52,— | ..... |
| Voor-kleine — Petite | 34,60-42,60 | 35,20-40,40 | 38,80-42,80 | 43,80-46,— | ..... |
| Kleine tongen — Toute petite | 26,—30,60 | 27,—31,40 | 31,60-34,— | 27,80-36,— | ..... |
| Tarbot, grote — Turbot, gros | 24,20-33,40 | 22,40-17,40 | 26,50-31,20 | 26,—33,20 | ..... |
| Middel — Moyenne | 22,—29,50 | 18,50-22,— | 20,—25,— | 19,—24,50 | ..... |
| Kleine — Petite | 8,20-19,— | 10,—15,50 | 10,—14,50 | 8,50-16,— | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | ..... | ..... | 10,—14,50 | 5,60-13,50 | ..... |
| Grote iek — Grosse | ..... | ..... | 9,—11,— | 8,80-11,— | ..... |
| Kleine iek — Petite | ..... | 10,— | 8,80-11,— | 7,80-10,80 | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 11,50 | 9,60-10,— | 8,50-9,80 | 7,—8,40 | ..... |
| Platjes — Toute petite | 1,30-3,— | 1,80-3,20 | 3,60-4,80 | 1,90-7,— | ..... |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | 7,40 | ..... | 5,—7,40 | ..... |
| Kleine — Petit | 5,— | 5,20-5,40 | 1,80-4,— | 1,50-3,80 | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | 24,— | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | 8,—12,80 | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 4,60-9,60 | 5,60-12,— | 5,20-14,40 | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | 10,—13,80 | 7,20-15,20 | 7,20-12,60 | ..... |
| Gullen — Petit cabillaud | ..... | 3,60-9,40 | 2,80-8,40 | 1,70-7,20 | ..... |
| Hozemondhamme — Baudroie | ..... | ..... | 23,— | 25,— | ..... |
| Wijting — Merlan | ..... | 3,40-5,40 | 4,20-5,20 | ..... | ..... |
| Schar — Limande | ..... | 2,60 | 3,— | ..... | ..... |
| Steenholk — Sole limande | ..... | 13,— | 13,50-14,— | 14,— | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | 3,70-6,80 | 4,20-8,20 | 7,70,— | ..... |
| Hondshaai — Roussette | ..... | 6,80 | 4,60-4,80 | 14,80-18,60 | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | 12,— | 15,— | ..... | 3,80-5,— | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Engelse poon — Grondin rouge | ..... | ..... | ..... | 23,— | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | 16,70-16,80 | 15,—20,80 | 9,60-23,60 | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | 13,—25,— | 28,— | 12,30-28,— | 5,40-14,— | ..... |
| Schaat — Flotte | 13,— | 12,— | 13,— | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | 10,— | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | 5,60-6,40 | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | 5,40 | 5,40-5,80 | 15,70-18,60 | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | ..... | 32,—43,— | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | 38,— | 28,—42,— | 3,60-7,80 | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | 5,40-7,— | 3,80-7,40 | ..... | ..... |
| Zeewoff — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... | 9,— | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | ..... | 7,60 | 7,20-7,80 | ..... | ..... |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | ..... | 9,— | ..... |

Seagull en König buitenboord-

motoren voor

zwaar werk

op zout water



MARINE MOTORS N. V.

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN

Telefoon 31.19.60 (+ 5 andere)

Zaterdag 7 juli :

KREEFTENPUT

| | | Kreeften | | | |
|-------|----|----------|------|---------|--|
| O.278 | 13 | 92 | 2590 | 104.200 | |
| Z.542 | 13 | 69 | 810 | 86.010 | |

WITTE BANK

| | | Tongen | | | |
|-------|----|--------|------|--------|--|
| O.283 | 15 | 15 | 2493 | 92.580 | |
| O.183 | 15 | 20 | 2010 | 75.410 | |
| O.244 | 15 | 29 | 1731 | 66.520 | |
| Z.510 | 14 | 41 | 1601 | 70.460 | |

Zes vaartuigen voeren vandaag 266 bennen vis, 9.751 kilo tong en 3.400 kilo kreeft aan. Tongenmarkt

rees na de tweede beurt vooral voor grote sortering. Goede prijzen voor de fijne vissoorten, de andere vis is eerder goedkoop.

Maandag 9 juli :

NOORDZEE

| | | | | | |
|------------|----|-----|------|---------|--|
| O.124 | 13 | 336 | — | 142.200 | |
| WITTE BANK | | | | | |
| O.284 | 12 | 69 | 1376 | 78.425 | |
| O.170 | 14 | 24 | 2245 | 85.170 | |

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

| | | | | | |
|-------|----|----|------|--------|--|
| Z.422 | 15 | 56 | 1950 | 82.340 | |
| O.204 | 14 | 49 | 2488 | 96.790 | |
| O.25 | 15 | 30 | 1778 | 69.470 | |
| O.282 | 15 | 35 | 2374 | 87.000 | |
| Z.537 | 16 | 29 | 2197 | 81.285 | |
| Z.291 | 14 | 24 | 1754 | 63.965 | |
| Z.171 | 15 | 53 | 1500 | 65.335 | |

WEST

| | | | | | |
|-------|---|----|------|---------|--|
| O.327 | 9 | 93 | 482 | 60.310 | |
| O.184 | 9 | 88 | 2215 | 104.440 | |

Aanvoer zoals verwacht. Van de West wordt de mooiste vis aangevoerd. Geen grote tongenaanvoer aangezien de vangsten eerder klein zijn. Lagere prijs voor tong dan zaterdag. Goede prijzen voor witte kabeljauw. Verschillende ontoereikende opbrengsten voor de Witte Bankers.

Dinsdag 10 juli :

IJSLAND

| | | | | | |
|-------|----|------|---|---------|--|
| O.86 | 18 | 950 | — | 259.030 | |
| O.395 | 18 | 2400 | — | 714.253 | |

NOORDZEE

| | | | | | |
|-------|----|-----|---|---------|--|
| O.215 | 16 | 400 | — | 160.980 | |
| O.239 | 16 | 489 | — | 118.529 | |
| O.237 | 16 | 388 | — | 132.905 | |
| O.242 | 12 | 350 | — | 146.476 | |

WITTE BANK

| | | | | | |
|-------|----|----|------|--------|--|
| O.109 | 16 | 32 | 2346 | 94.930 | |
| Z.226 | 12 | 42 | 1515 | 67.640 | |
| O.281 | 16 | 43 | 1850 | 78.740 | |

KREEFTENPUT

| | | Kreeften | | | |
|-------|----|----------|------|--------|--|
| Z.321 | 9 | 30 | 1200 | 64.530 | |
| | | Tongen | | | |
| O.147 | 10 | 92 | 1356 | 76.750 | |
| O.277 | 11 | 180 | 400 | 69.250 | |
| O.36 | 3 | 25 | — | 10.480 | |
| O.276 | 5 | 70 | — | 45.580 | |

Alleen van de Witte Bank wordt minder aangevoerd dan verwacht. Mooie vangsten van de Noordzee en de West. Weerom weinig tong op de markt. De prijs voor deze soort stijgt dan ook, vooral de midden sorteringen. Ook voor de andere vissoorten kan een stijging waargenomen worden. IJslandse vis is eveneens goed in prijs.

Woensdag 11 juli :

| IJSLAND | | | | |
|-------------|----|------|-------|---------|
| Kreeften | | | | |
| O.92 | 19 | 1850 | — | 457.822 |
| O.250 | 18 | 650 | 2000 | 233.590 |
| NOORDZEE | | | | |
| Makreel | | | | |
| O.94 | 12 | 320 | — | 101.790 |
| O.326 | 13 | 300 | — | 87.570 |
| O.305 | 11 | 320 | — | 124.380 |
| O.335 | 5 | 60 | 17000 | 94.960 |
| KANAAL | | | | |
| Kreeften | | | | |
| O.329 | 11 | 200 | 1000 | 100.700 |
| WITTE BANK | | | | |
| Tongen | | | | |
| O.66 | 13 | 30 | 1300 | 97.610 |
| O.174 | 14 | 20 | 1300 | 94.640 |
| O.238 | 14 | 60 | 2000 | 118.880 |
| O.132 | 13 | 30 | 1500 | 75.210 |
| O.222 | 13 | 15 | 1500 | 89.915 |
| Z.546 | 14 | 35 | 1200 | 78.310 |
| Z.745 | 12 | 45 | 900 | 75.090 |
| O.154 | 14 | 10 | 1000 | 75.330 |
| O.214 | 13 | 25 | 1000 | 69.050 |
| O.105 | 13 | 20 | 700 | 54.175 |
| OOST | | | | |
| Z.257 | 10 | 80 | 500 | 71.910 |
| Z.489 9 | 8 | 50 | 500 | 56.260 |
| O.33 | 3 | 25 | — | 15.470 |
| WEST | | | | |
| B.603 | 7 | 50 | — | 41.140 |
| KREEFTENPUT | | | | |
| Kreeften | | | | |
| O.312 | 8 | 30 | 2000 | 66.770 |

MARKTOVERZICHT

IJmuiden

Een lange lijst van slechte besommingen is opnieuw de weerklank geweest van het onthaal, dat de aangevoerde vis van donderdag af in IJmuiden heeft ondervonden. De trawlers kwamen met flinke schepen vis, vooral rondvis, maar er was naar Nederlandse begrippen al dadelijk weer te veel van het goede; hoewel goede..., de kwaliteit van de vis deed ook zeer zeker afbreuk aan de prijs. De vis is over de gehele linie laag in prijs gebleven, kabeljauw liep maandag en dinsdag wat op door de buitenlandse vraag.

Tong en schol bleven uiteraard goed betaald. Aangevoerd werden op de vijf marktdagen van donderdag af: 22.700 kisten, waarbij 5700 makreel, 5400 schelvis, 2500 schol, 2300 haring, 1.500 kabeljauw en gul, 1.400 koolvis, 1250 tong en tarbot en 8000 wijting. Deze aanvoer werd verzorgd door 8 trawlers, twee noordloggers en 152 loggers en kotters.

DONDERDAG was een markttag met 2250 kisten van 32 loggers en kotters, waarbij 550 schelvis, 475 makreel, 160 kabeljauw en gul, 160 tong, 100 wijting. Naar de kwaliteit steeg de schelvis vergeleken bij vorige dagen iets in prijs: f.35 tot f.13 was het gemiddeld. Wijting was aan de prijs met f.25 tot f.14. De makreel noteerde f.20 tot f.10. Kabeljauw bracht voor de export f.67 tot f.33 op. Tong ging van de hand tegen prijzen tussen f.3.30 en f.2.20.

VRIJDAG waren er de trawler «Abraham» en 32 loggers en kotters met 4.600 kisten, waarvan 1350 schelvis, 850 schol, 825 makreel, 375 tong, 360 haring, 815 makreel, 170 wijting, 250 wijting, 250 kabeljauw en gul en 175 koolvis. Voor de schelvis kon de export weer in de markt komen nu slechts f.28 tot f.8 voor vrijwel alle soorten betaald werd. Ook in de gullen- en kabeljauwhoek bleef de prijs rustig. Grote vraag was er

niet. Schol en tong bleven goed gehonoreerd, terwijl makreel en haring van de hand gingen voor respectievelijk f.24 tot f.13 en f.30 tot f.13. Besomming: «Abraham»: f.19.600.

ZATERDAG waren de trawlers «Caroline», de noordlogger «KW.122» en 44 loggers en kotters binnen met 5000 kisten, waarbij 1050 makreel, 400 schol, 375 tong en tarbot, 625 haring, 350 kabeljauw en gul en 350 koolvis. Voor goede kwaliteit haring werd veel betaald: f.30 tot f.25, terwijl de prijs verder liep van f.30 tot f.11. Makreel maakte nu f.19 tot f.12 gevolg van de grote aanvoer en de verwachtingen. Tong hield een uitstekende prijs, schol eveneens. Rondvis was nu wel zeer goedkoop: schelvis van f.14 tot f.8 per kist. Besommingen: «KW.122» f.13.600 «Caroline» f.9.500.

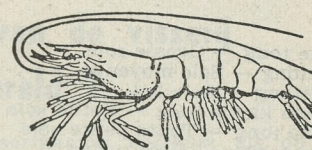
MAANDAG losten in totaal drie trawlers, een noordlogger en 45 loggers en kotters in totaal 7.800 kisten vis, waarbij 2450 makreel, 1500 schelvis, 1175 schol, 775 haring, 600 koolvis, 400 kabeljauw en gul, 300 wijting, 300 tong en tarbot. De ruime aanvoer van schelvis en makreel en de zondag ingevallen warmte deden de prijzen onmiddellijk naar

het diepste niveau dalen. Schelvis bracht slechts van f.20 tot f.19 op van de trawlers f.13 tot f.9, terwijl kabeljauw nog f.84 tot f.24 wist te noteren. Schol en tong trokken zich ook niet veel van de warmte aan en bleven duur, hoewel de schol iets minder deed dan vorige week. Makreel wist bij deze aanvoer nog f.19 tot f.12 te maken, terwijl de 775 kisten haring aan de hand gingen voor f.30 tot f.16.

Besommingen: «KW.80» f.8650; «Amsterdam» f.13.450; «Herman»: f.15.850; «Allanwater» f.15.000

DINSdag waren binnen drie trawlers en wat kleine vaart met in totaal 3100 kisten, waarbij 925 schelvis, 475 makreel; 300 kabeljauw en gul, 550 haring, 200 koolvis, 75 wijting. Het wat koelere weer deden de prijzen iets omhoog gaan: schelvis bleef echter f.20 tot f.9 doen. Kabeljauw maakte f.90 tot f.26 en de gullen voor f.45 tot f.12, als gevolg van de aanvoer door de «IX.14». De tongprijs bleef goed, terwijl haring en makreel weggingen voor resp. f.23 tot f.15 en f.16 tot f.11.

Besommingen: «Bloemendaal»: f.12.600; «Claesje» f.19.000 en «Ber gens» f.11.700



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON: Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

IJmuiden

| | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 5-7-1956 | 6-7-1956 | 7-7-1956 | 9-7-1956 | 10-7-1956 |
| Tongen, grote — Sole, grosse | 3,30-2,90 | 3,20-2,90 | 3,50-3,— | 3,40-2,85 | 2,95-2,85 |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 | 3,25-2,80 | 3,—2,80 | 3,20-2,55 | 3,—2,55 | 2,95-2,70 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 3,30-2,95 | 3,—2,80 | 3,10-2,15 | 3,15-2,70 | 3,05-2,80 |
| Voor-kleine — Petite | 3,25-3,— | 2,90-2,80 | 3,—2,65 | 3,35-2,70 | 3,25-2,80 |
| Kleine tongen — Toute petite | 2,45-2,20 | 2,40-2,20 | 2,40-2,25 | 2,60-2,25 | 2,30-2,25 |
| Tarbot, grote — Turbot, gros | 2,40-1,90 | 2,10-1,30 | 1,70-1,20 | 1,70-1,25 | 1,80-1,70 |
| Middel — Moyenne | 76,—75,— | 70,— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | 67,—40,— | 60,—42,— | 63,—25,— | 51,—30,— | ..... |
| Griet — Barbue | 58,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | 40,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 59,—53,— | 55,—46,— | ..... | 46,—47,— | ..... |
| Grote iek — Grosse | 70,—55,— | 58,—52,— | ..... | 42,—40,— | ..... |
| Kleine iek — Petite | 64,—45,— | 62,—46,— | 54,—48,— | 45,—41,— | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 54,—32,— | 52,—37,— | 50,—40,— | 37,—21,— | ..... |
| Platjes — Toute petite | 50,—19,— | 33,—14,— | 32,—13,50 | 30,—10,— | 30,—26,— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | 35,—22,— | 27,—9,— | 12,—10,— | 14,—11,— | 20,—12,— |
| Middel — Moyen | 31,—21,— | 28,—9,— | 13,—8,50 | 25,—9,— | 17,—9,— |
| Kleine — Petit | 30,—13,— | 25,—8,— | 20,—8,50 | 24,—10,— | 15,—9,— |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | 26,—22,— | 20,—17,— | ..... | 16,—10,— | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | ..... | 18,—8,— | ..... | 16,—8,— | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 67,—33,— | 56,—27,— | 56,—22,— | 84,—24,— | 92,—26,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 45,—13,— | 41,—8,— | 23,—10,— | 30,—11,— | 45,—12,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | ..... | 90,—62,— | 34,— | 70,—60,— | ..... |
| Wijting — Merlan | 25,—14,— | 18,—8,— | 16,—10,— | 16,—10,— | 17,—10,— |
| Schar — Limande | 29,—14,— | 24,—11,— | 20,—8,— | 18,—8,— | 10,— |
| Steenschol — Sole limande | 63,— | 42,— | 30,— | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | 26,—22,— | 18,—16,— | 17,—12,— | ..... |
| Hondshaai — Roussette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | 73,—66,— | 73,—61,— | ..... | 62,—54,— | ..... |
| Makreel — Maquereau | 20,—10,— | 24,—13,— | 19,—12,— | 16,—10,— | 16,—11,— |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | 8,— | ..... | ..... | ..... |
| Engelse poon — Grondin rouge | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekeeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | 22,—19,— | 19,—18,— | 18,— | 18,—15,— | 22,—18,— |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | 31,— | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | 30,—13,— | 30,—11,— | 30,—16,— | 23,—15,— |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | 2,50 | 2,60-2,40 | 2,50-2,20 | 2,60-2,50 | 2,60-2,20 |
| Koolvis — Colin | 23,—22,— | 22,—12,— | 23,—12,— | 29,—12,— | 22,—13,— |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | 49,—44,— | 43,—34,— | 38,—33,— | 37,—30,— | 25,— |
| Pollak — Lieu jaune | 24,— | ..... | 22,—19,— | 23,—22,— | 27,—23,— |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

NIEUWPOORT

| | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|
| | 5-7 | 9-7 | 11-7 |
| Grote tong — Grosse sole | 43-44 | 38-41 | 43-49 |
| Bloktong — Sole moyenne | 43-46 | 43-47 | 50-51 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 47-50 | 47-48 | 48-50 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 47-52 | 48-49 | 50-52 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 35-34 | 34-36 | 40-42 |
| Grote tarbot — Gros turbot | ..... | 30 | 32-34 |
| Middelm. tarbot — Turbot moyen | 32-34 | 28-30 | 29-31 |
| Varia — Divers | 25 | 25 | 25-26 |
| Griet — Barbue | ..... | 13-18 | 25-28 |
| Pieterman — Grande vive | ..... | ..... | ..... |
| Grote pladijs — Grosse plie | 13-14 | 15-18 | 12-13 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 14-15 | 12-14 | 11-13 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 6-9 | 10-4 | 7-9 |
| Deelvis — Portion | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | ..... | ..... |
| Gul — Petit cabillaud | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | 15 | 18-19 |
| Rog — Raie | 12-13 | 8-10 | 14-15 |
| Tilten | 3-3 | 0-7 | 0-11 |
| Scherpstaaarten | 6-8 | 4-7 | 6-9 |
| Halve man | ..... | ..... | ..... |
| Grote wijting — Gros merlan | ..... | 5-6 | 5-8 |
| Kleine wijting — Petit merlan | ..... | 5-6 6 | 5-6 |
| Bot — Flet | 1-3 | 1-2 | 1-2 |
| Schar — Limande | 4-10 | 2-7 | 5-11 |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | 6-7 | ..... |
| Zeehond — Chien de mer | ..... | 6-4 | 6-7 |
| Robaard — Grondin rouge | 15-17 | ..... | ..... |
| Knorhaan — Grondin | ..... | 4-5 | ..... |

IJSLANDSE VISSOORTEN

| | | |
|----------------|-------------|------------|
| | 10-7-1956 | 11-7-1956 |
| Schelvis groot | 11,40-15,80 | 10,—17,— |
| Midd. | 3,75- 8,— | 3,80- 6,60 |
| Klein | 3,20- 3,60 | 3,— 4,— |
| Kabeljauw | 5,80-10,20 | 5,40- 9,60 |
| Gullen | 3,20- 5,80 | 3,20- 5,20 |
| Wijting | 3,80- 4,80 | 3,80- 4,80 |
| Schaat | 12,80 | 12,— |
| Zeebaars | 4,60- 9,40 | 3,— 8,60 |
| Leng | 5,40- 7,80 | 5,— 8,— |
| Schartong | 6,— 7,50 | 6,80 |
| Heilbot | 15,10-45,50 | 13,50-37,— |
| Koolvis | 5,20- 6,40 | 4,20- 5,60 |
| Hondstong | ..... | 3,80- 8,— |
| Zeeewolf | 3,80- 5,40 | 2,80- 7,80 |
| Platen | 13,— | ..... |

VISAANVOER TE OOSTENDE

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|-------|----------|---------|-----------|------|------|------|
| 7-7 | 6 | 24.551 | 495.250 | | | |
| 9-7 | 12 | 65.009 | 1.016.730 | | | |
| 10-7 | 14 | 289.226 | 2.040.433 | | | |
| 11-7 | 22 | 246.650 | 2.280.592 | | | |
| Tot. | 54 | 619.436 | 5.833.005 | | | |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|-------|----------|-------|---------|------|------|-------|
| 4-7 | 45 | 5.163 | 107.237 | 13,— | 28,— | 20,77 |
| 5-7 | 34 | 3.018 | 4.469 | 41,— | 41,— | 41,— |
| 6-7 | 1 | 109 | 67.109 | 15,— | 30,— | 22,23 |
| 7-7 | 49 | 5.954 | 181.398 | 22,— | 37,— | 30,46 |
| 9-7 | 48 | 5.143 | 121.326 | 18,— | 28,— | 23,59 |
| 10-7 | 41 | 5.280 | 120.683 | 18,— | 27,— | 22,85 |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|-------|----------|--------|---------|------|------|-------|
| 5-7 | 57 | 8.046 | 253.865 | 23,— | 44,— | 32,17 |
| 6-7 | 56 | 5.125 | 220.973 | 31,— | 51,— | 41,11 |
| 7-7 | 69 | 12.613 | 362.834 | 20,— | 27,— | 28,72 |
| 9-7 | 67 | 8.868 | 264.403 | 17,— | 40,— | 29,81 |
| 10-7 | 65 | 8.712 | 215.884 | 17,— | 33,— | 25,97 |
| 11-7 | 58 | 8.921 | 203.786 | 18,— | 30,— | 22,79 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|-------|----------|-------|--------|-------|------|-------|
| 5-7 | 15 | 917 | 20.016 | 19,50 | 24,— | 21,82 |
| 7-7 | 20 | 2.567 | 75.043 | 27,— | 35,— | 31,70 |
| 9-7 | 23 | 1.814 | 43.703 | 18,— | 27,— | 24,09 |
| 10-7 | 15 | 1.325 | 29.380 | 18,— | 25,— | 22,17 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. |
|-------|----------|-------|--------|
| 5-7 | 8 | 4.689 | 51.537 |
| 9-7 | 5 | 7.164 | 63.909 |
| 11-7 | 7 | 7.237 | 66.028 |

ZEEBRUGGE

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|
| | 9-7 | 10-7 | 11-7 | 12-7 |
| | 34-35 | 36-37 | 32-35 | 34-40 |
| | 37-38 | 39-40 | 34-40 | 36-45 |
| | 36-39 | 41-42 | 40-53 | 44-53 |
| | 39-40 | 44-45 | 47-59 | 41-54 |
| | 41-42 | 45-46 | 47-61 | 51-55 |
| | 32-33 | 31-32 | 29-44 | 32-40 |
| | 26-27 | 26-27 | 28-36 | 26-30 |
| | 21-22 | 21-23 | 22-26 | 22-25 |
| | 20-21 | 17-18 | 10-24 | 22-28 |
| | 30-31 | ..... | 32-36 | 25-28 |
| | 11-12 | 11-12 | 10-14 | 14-15 |
| | 10-11 | 12-13 | 9-14 | 11-12 |
| | 11-12 | 12-13 | 7-14 | 8-12 |
| | 8-9 | 8-9 | 7-12 | 7-9 |
| | 18-19 | 17-18 | 12-15 | ..... |
| | 14-15 | 12-14 | 9-13 | ..... |
| | | | | |
| | 12-13 | 14-15 | 11-14 | 13-15 |
| | 12-13 | 11-12 | 9-11 | 10-12 |
| | 10-11 | 11 | 7-9 | 8-9 |
| | 7-8 | 7-8 | 5-6 | 6-7 |
| | 5-6 | 6-7 | 4-8 | 4-6 |
| | | | | |
| | 7-8 | 7-8 | 5-7 | 3-8 |
|  | ..... | 5-6 | 6-7 | 4-6 |
|  | ..... | 7-8 | 7-8 | ..... |
|  | ..... | 12 | 14-16 | 12-14 |
|  | ..... | 4 | ..... | ..... |

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 7 JULI

| | | | |
|-------|----|-----|--------|
| Z.500 | 7 | 100 | 53.820 |
| Z.419 | 11 | 55 | 68.400 |
| Z.518 | 4 | 35 | 13.830 |
| Z.507 | 9 | 50 | 23.680 |
| Z.519 | 2 | 5 | 3.610 |
| Z.274 | 7 | 100 | 59.650 |

MAANDAG 9 JULI

| | | | |
|-------|----|----|--------|
| Z.550 | 7 | 65 | 37.370 |
| Z.528 | 11 | 80 | 36.870 |
| Z.472 | 10 | 85 | 53.890 |
| Z.274 | 7 | 35 | 6.460 |
| Z.460 | 8 | 75 | 38.130 |

DINSDAG 10 JULI

| | | | |
|-------|----|-----|--------|
| Z.149 | 9 | 95 | 48.120 |
| Z.453 | 7 | 65 | 33.680 |
| Z.548 | 7 | 85 | 62.280 |
| Z.477 | 7 | 50 | 33.520 |
| Z.199 | 10 | 80 | 44.650 |
| Z.407 | 10 | 105 | 56.490 |
| Z.458 | 10 | 100 | 55.360 |
| Z.495 | 10 | 100 | 58.140 |
| Z.270 | 7 | 55 | 36.300 |

WOENSDAG 11 JULI

| | | | |
|-------|----|-----|---------|
| Z.545 | 11 | 135 | 66.580 |
| Z.544 | 11 | 55 | 28.970 |
| Z.212 | 11 | 260 | 109.600 |
| Z.201 | 4 | 55 | 33.740 |
| Z.233 | 3 | 15 | 12.240 |
| Z.777 | 9 | 80 | 80.270 |
| Z.462 | 6 | 65 | 35.720 |
| Z.452 | 10 | 85 | 47.420 |
| Z.420 | 4 | 65 | 33.700 |
| Z.480 | 12 | 95 | 57.430 |
| Z.526 | 11 | 90 | 56.260 |
| Z.809 | 3 | 20 | 13.690 |
| Z.251 | 10 | 70 | 42.450 |
| Z.445 | 5 | 45 | 24.200 |
| Z.431 | 4 | 25 | 15.400 |

DONDERDAG 12 JULI

| | | | |
|-------|----|-----|--------|
| Z.443 | 11 | 140 | 74.420 |
| Z.415 | 3 | 18 | 9.440 |
| Z.456 | 4 | 35 | 20.940 |
| Z.504 | 8 | 100 | 54.310 |
| Z.406 | 4 | 35 | 18.610 |
| Z.512 | 4 | 25 | 17.650 |
| Z.727 | 4 | 35 | 22.530 |
| Z.517 | 5 | 40 | 29.340 |

GENT

VAN 30 JULI TOT 6 JULI

3/4 tongen 70-74 ; voorkleine tongen 55 ; grote tarbot 70-75 ; kleine tarbot 26-30 ; middelmatige griet 38-45 ; grote iek 28-30 ; iek 3e slag 22-24 ; middelmatige schelvis 45-50 ; kleine schelvis 17-19 ; rog 19-24 ; gekuiste rog 44 ; kabeljauw 25-45 ; gullen 18-22 ; wijting 15-18 ; gepelde hondshaai 38-42 ; makreel 16-18 ; rode knorhaan 22-24 ; repen zeebaars 38-40 ; koolvis 20 ; garnaal 24-60 F per kg.

BRUSSEL

VAN 30 JULI TOT 6 JULI

Grote repen tongen 130-140 ; 3/4 tongen 80 ; voorkleine tongen 70-80 ; grote tarbot 85-100 ; middelmatige tarbot 30-35 ; uitgesneden tarbot 70 ; kleine tarbot 28-32 ; kleine griet 38-45 ; grote iek 32-35 ; kleine iek 26-30 ; grote schelvis 40-60 ; repen kleine schelvis 44-50 ; rogvierken 70-75 ; kabeljauw 33-60 ; repe ngullen 44-48 ; hozemondhamme 60 ; wijting 18-22 ; repen wijknorhaan 29-32 ; repen zeebaars 45-55 ; repen leng 44-50 ; garnaal 36-60 F per kgr.

Verwachtingen

ZATERDAG 14 JULI :

Witte Bank : 0.243 ; 0.135.

MAANDAG 16 JULI :

Noordzee : Z.524 ; Z.405.

Kanaal : 0.313 ; Z.581.

Witte Bank : 0.193 ; 0.265 ; 0.262 ; 0.122 ; Z.539 ; 0.156.

West : 0.345 ; 0.77.

DINSDAG 17 JULI :

IJsland : 0.217 (kreeftjes) ;

0.294 ; 0.264.

Noordzee : 0.118.

Witte Bank : 0.115 ; 0.119 ;

Z.529.

West : 0.276 ; 0.196.

WOENSDAG 18 JULI :

IJsland : 0.331 ; 0.296.

Noordzee : 0.295 ; 0.231.

Kanaal : 0.120.

Witte Bank : 0.87 ; 0.187 ;

0.165 ; 0.166 ; 0.227 ; Z.444.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :

6-7 : 0.146.

7-7 : 0.532 ; 0.15.

10-7 : 0.327 ; 0.184.

11-7 : 0.36 ; 0.276.

12-7 : 0.33.

OVER PINTEN EN
NOG WAT

«Men kan het niet verkroppen
Dat men U niet heeft kunnen

foppen»
Deze spreuk van de week staat in verband met de geweldige meerderheid die het V.B.Z. behaald heeft bij de verkiezingen in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. «Men» beweert dat de talrijke volmachten en stemmen die behaald werden door de kandidaten en het Verbond der Belgische Zeevisserij gekocht werden met pinten. Omdat deze methode bij de andere partij niet gelukt is, zoeken ze een oplossing in deze richting. Die mensen vergeten dat de overgrote meerderheid der reders niet om te kopen is met pinten, dat een groot deel van hun aanhang «verplicht» is te doen wat de leiders vertellen maar dat de «vrije» reders in het Verbond best weten en kunnen oordelen waar hun belangen best en eerlijk verdedigd worden. En die belangen verkopen zo niet voor een glas bier

KRUKAS
GEBROKEN

De O.103 van Louis Decroton werd maandag de haven van Oostende binnengesleept met gebroken krukas. De O.82 moest met motordefekt Cuxhaven aandoen.

De O.128 van Felix Verleene lag gemeerd in de nieuwe vissershaven van Oostende en werd door de Z.547 die manoeuvreerde, aangevaren aan de achterspiegel.

Reders, leest regelmatig :**LOGBOEK VAN DE WALSCHIPPER****Donderdag 5 juli**

Meer vraag naar scheepsjongens dan de visserijscholen jaarlijks kunnen leveren. Alle schoolverlatenden zijn geplaatst — op drie na — maar ook deze zullen niet lang moeten wachten. Zal het nieuwe schooljaar meer leerlingen brengen in de visserijscholen ?

Vrijdag 6 juli

Vandaag algemene vergadering en verkiezing voor de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisserij. Er zijn dagen dat men ontmoedigd is over de belangstelling van de reders voor hun belangen en hun bedrijf. Deze dag telt vandaag beslist niet mede. Waren velen niet opgekomen, honderden hadden volmacht gegeven en hun vertrouwen gesteld in het Verbond der Belgische Zeevisserij om hun belangen te verdedigen.

Zaterdag 7 juli

Men vergelijkt wel eens de verdiensten van de visser met die van een arbeider aan land. Een visser verdient belangrijk veel meer, maar komt men tot een berekening van het uurloon, dan heeft de visser ongeveer evenveel als de werkman aan land. Dit lijkt zo op het eerste zicht. Maar, men verliest iets uit het oog. Bij de berekening van het uurloon houdt men rekening met het aantal uren dat de visser van huis is. Terwijl men van de werkman alleen het aantal uren rekent die hij werkt.

Berekent men echter het loon van de werkman per uur afwezigheid van huis, wordt het uurloon van de visser opnieuw belangrijker en dan moet men nog niet het voorbeeld nemen van de tienduizenden werklieden in ons land die meer dan twaalf uren van huis zijn om acht uur te kunnen werken.

Zondag 8 juli

Te Nieuwpoort was het een onvergetelijk feest. Wat echter vooral opgevallen is, dat de visserij over het algemeen weinig belangstelling toont voor wat voor hen gedaan wordt. Men gaat liever naar een stoet kijken in het binnenland of men luistert liever naar de Ronde van Frankrijk. Nochtans, zonder de visserij zou de kust maar half zoveel leven, maar de visserij moet ook tonen de kust te laten leven en mee te doen wat in haar belang gedaan wordt. Het zijn niet alleen de cafébazen die profijt trekken uit een visserijfeest.

Maandag 9 juli

Wie een hond wil slaan vindt licht een stok, en wie geen propaganda wil voeren, vindt licht een reden om niet mee te doen. Men vergelijkt het visbedrijf met andere nijverheden, bijvoorbeeld met een margarinefabriek, waar de fabriek zelf de reclame voert die de kleinhandel kosteloos krijgt. Een vergelijking die weinig opgaat want in dit geval zou de visserij zelf aan de kleinhandel de verkoopprijs van de vis moeten vaststellen — zoals dit gebeurt met de margarinefabriek.

Dinsdag 10 juli

Wie hardst schreeuwt en roept

krijgt in de meeste gevallen gelijk. De mensen redeneren weinig meer, maar luisteren des te liever. En nochtans wie veel werkt en veel doet heeft weinig tijd om te roepen en te schreeuwen. Dan vooral stellen we vast dat er, sinds de grote schreeuwers zijn opgestaan er maar weinig meer gedaan is geweest voor de visserij. Of is dit misschien hun bedoeling?

Woensdag 11 juli

SCHEEPSJONGENS : De meneer, met of zonder portefeuille, vindt de aktie ten voordele van de scheepsjongens TE laat. Het duurt immers 5 jaar vooraleer een scheepsjongen «volwassen» is en er is een tekort aan bemanning, niet aan scheepsjongens.

De meneer weet niet dat de kleinere vaartuigen vroeger nogal gemakkelijk met een man minder mochten uitvaren én een scheepsjongen. De aldus vrijgekomen man zou kunnen aanmonstern op groter vaartuigen. Nietwaar ? Maar ook deze tegemoetkoming blijkt ingetrokken te zijn.

En scheepsjongens zijn dus WEL te gebruiken met dadelijk resultaat. Er mag, want moeten klinkt gedaan worden ter aanmoediging niet beleefd, er mag dus wel iets gedaan worden ter ontlasting. Of niet ? J.D.

Een minister viseter

Minister Lefevre verblijft voor een maand aan de kust en is zeer verlekkerd op vis.

Vorige week at hij de vis van de week : makreel.

Hij was er echter niet over te spreken. Ze was niet vers genoeg. Uit een klein onderzoek bleek dat de firma die ze leverde, ze reeds acht dagen in ijsbakken had.

Hier zouden eens te meer de viskeurders goed werk doen met de pakhuizen van de vishandelaars nu en dan te onderzoeken en de vis na te gaan die ze in bakken bewaren, want die makreel werd levend vers aangevoerd.

En dan is het steeds de visser op wie men het gemunt heeft en van wie men zegt dat hij zijn vis niet genoeg verzorgt.

EXAMEN KUSTVAART

Ook de examens zijn ten einde en werden geleid door een jury onder voorzitterschap van kapitein Becu.

De uitslag luidt :

KUSTVAART :

a) Aspirant-Officier ter Kustvaart :

Pincket R. ; Hutsebaut A. ; Leerman V. ; Legein W. ; Boel P. ; Sniijkers J. ; Decoster L. ; Pauwels U. ; Goosens J. ; Goslain J. ; Macharis Fl. ; Van Grunderbeeck G. ; Husson M. ; Vercouter F. ; De La Ruelle N. ; Sanders A. ; De Jonghe N. ; Colignon Cl.

b) Stuurman ter kustvaart :

Barri E.

c) Stuurman Pleziervaart :

Liberton R.

d) Schipper ter kustvaart :

Dewart G. ; Pockelé J. ; Vanbe-

gin P.

Ligt de toekomst van de visserij over de wereld ?

(Vervolg van vorige week)

Dr Woodward uit Engeland, bijvoorbeeld, schat dat er rond Schotland alleen reeds 10 miljoen ton bruin zeewier beschikbaar is en dat elk jaar een miljoen ton zou kunnen geoogst worden welke ons jaarlijks van 70. tot 110.000 ton koolhydraten kunnen opleveren.

Uit een verdere schatting blijkt dat op de kusten van Noorwegen, Frankrijk, Engeland, Canada en de Falklands reeds 60.000.000 Ton dergelijk zeewier groeit.

Dat is slechts een voorbeeld met betrekking tot de plantengroei in zee. Alle schattingen die betrekking hebben op de zee of het leven in zee dienen in astronomische getallen uitgedrukt en schijnen hierdoor ongelooflijk.

Vis en zeedieren vormen de laatste schakel van de voedingsketen in zee, maar er zijn talrijke tussenschakels in deze keten welke grote handelswaarde bezitten. Dierlijk plankton bijvoorbeeld is een basisvoedsel voor veel zeedieren. Walvissen verslinden miljoenen tonnen van deze mikroskopische diertjes. Ook mensen kunnen dierlijk plankton gebruiken. Dit gebeurt bijvoorbeeld reeds in sommige streken van Azië, waar men ze gebruikt in pasteien en andere visserijproducten.

Elk overzicht van de zeevoorraan loopt bijgevolg over meer dan over vis alleen. hoewel iedereen rechtstreeks meer geïnteresseerd is in wat men kan krijgen voor onmiddellijk gebruik, zoals vis. We weten reeds een hele boel over de gewone vissoorten, vooraleer we echter vislandbouwers willen worden, moeten we nog veel meer weten. Wat we weten heeft aanleiding gegeven tot zekere beschermingsmaatregelen zoals bijvoorbeeld in de Noordzee waar algemeen erkend werd dat onbeperkte overbevissing tot een volledige uitroeiing van de visstapel kan leiden. Visserijbiologen geloven dat, door internationale regeringsovereenkomsten en andere controle en beschermingsmaatregelen, de opbrengst der visvangst kan behouden blijven op een bepaalde hoogte, maar vooraleer dat nodig is, moeten we volledig op de hoogte zijn van alle factoren in verband met de visvangst en het leven op zee.

Een andere praktische uitslag van een wereldoverzicht over de zeeproducten, zal de ontdekking zijn van de aard en de uitgestrektheid van de voorraden die zich bevinden in de plaatsen die nog niet of heel weinig bevestigd werden. Wellicht zal men aan vis die vroeger enkel voor vismeel diende of geen enkele waarde had een nieuwe bestemming kunnen geven.

De laatste ontdekkingen van nieuwe visstapels tonen duidelijk aan dat de oceanen nog ongekende schatten bevatten. Men schat zo, bijvoorbeeld dat slechts 10 procent van de bekende pladijsoorten bevestigd worden en het is heel goed mogelijk dat er zich nog zeer uitgestrekte gebieden onder water bevinden waar platvis kan gevangen worden. In de wateren van Zuid-Afrika is men sinds enkele jaren begonnen aan een intense visserij op pilchard. Wat de schaaldieren betreft, heeft men in de laatste vijftig jaar uitgestrekte nieuwe vanggebieden ontdekt zowel op de

Amerikaanse oostkust als op de oostkust van Australië, de golf van Mexico en zelfs in de Middellandse zee. Dit jaar nog werd door een F.A.O. afgevaardigde langs de West-Kust van Indië een nieuwe garnaalgrond ontdekt die ongeveer 140 mijl lang is.

Dit zijn enkele feiten betreffende het vinden en uitbaten van nieuwe visgronden. Ze laten ons echter toe te veronderstellen dat er geen enkele verlaten plaats is in de zee en een volledig overzicht over alle zeeproducten zal zeer waarschijnlijk deze theorie bevestigen. Hoe dan ook, de steeds toenemende opbrengst der vangsten over de gehele wereld, wijst op de mogelijkheden die de visserij biedt. De tegenwoordige jaaropbrengst van de gehele wereld is ongeveer 27.000.000 metrische tonnen, dit is ongeveer 5.000.000 metrische tonnen meer dan in 1938 en zeebiologen nemen aan dat binnen twintig jaar de wereldopbrengst zal gestegen zijn tot 50 miljoen metrische tonnen.

Om echter de opbrengst te kunnen verhogen moeten we echter weten welke voorraden er zijn en dat is het doel van ons studiewerk.

Het aandeel van de F.A.O. in dit werk is enkel het verzamelen en klassificeren van de gegevens. Onderzoeken worden door de F.A.O. niet gedaan, behalve dan door tussentijdse van technische hulpverleningen. Ons materieel krijgen we van de regeringen, internationale organen, zowel als van visserijverenigingen, firmas en individuele personen.

Benevens worden door de F.A.O. jaarlijks 2.500 boeken en tijdschriften gelezen waaruit eveneens de nodige dokumentatie wordt geput. dit in samenwerking met Bibliographia Oceanographica.

Uit dit werk zal onder andere een uitgave worden gevormd die zal behandelen, alle informatie over de verschillende vissoorten die over de gehele wereld worden gevangen. Een ander werk zal zijn een wereldatlas met visserijkaarten. Deze atlas komt toekomstig jaar van de pers.

Ondertussen worden de resultaten medegedeeld aan de regering en de medewerkende visserijorganisaties.

Het is belangrijk te weten dat het werk dat aldus gedaan wordt enkel een bijdrage is tot de ontwikkeling van de wereldvisserij. Een groot aantal andere activiteiten zijn eveneens hierin betrokken : Technische ontwikkeling, uitbating van de gekende voorraden, opdriving van de produktiviteit in onderontwikkelde gebieden door mechanisatie en invoering van moderne vangmethodes. Er zijn eveneens een aantal vraagstukken in verband met de financiering, de verkoop, sociale en economische problemen, enz. welke allen de ontwikkeling van de visserij op nationaal of internationaal gebied beïnvloeden. Onze voornaamste taak is een basis te leggen : deze om meer te begrijpen over de voorraden van de zee en, wanneer we dit kennen zal dit heel zeker een invloed hebben op de politiek, plannen en werkzaamheden in verband met de ontwikkeling van de wereldvisserijen.

DRINGEND BERICHT AAN DE VISSERS

De hydrografische dienst der kust laat weten :

In posities 52°10'05"N 3°24'00"E en 52°26'30"N 3°41'10"E zijn registrerende peilschalen uitgelegd. Zij zijn gemerkt door **BLINDE** beelden. Alle schepen worden verzocht deze posities ruim te passeren.

Medegedeeld door de British Admiralty.

Veranderingen in de Vissersvloot

OOSTENDE

Verandering PK :

O.21 «Belgica», Motorsterkte PK 55/60 gebracht op 60 PK.

Verandering adres :

O.253 «Adrienne», eigenaar Verbiest H., Ed. Cavellstraat, 38, Oostende.

Verandering van thuishaven en naam :

Z.171 «Irene Marie» wordt O.171 «Zeester».

Verandering eigenaar :

O.171 «Zeester», eigendom geworden van Nijs Albert, A. Liebaertstraat, 28, Oostende, op 1-6-1956.

Verandering motor :

O.96 «Cassita», motor ABC, 60 pk, nr 5769, jaar 1942. Navigatie RF.

Nieuwe motor :

O.59 «Mady II», motor Mac Laren 60 pk, nr 30493, jaar 1956.

NIUWPOORT

Verandering van bruto tonne- maat :

N.740 «Hoop en Moed» BT 29.48 wordt N.744 «Hoop op de Toekomst» BT 41.28.

ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.495 «Rik», eigenaar PVBA Galval, Teralfene bij Denderleeuw. Vantorre Frans, Kerkstraat 22 te Heist, Galle Hendrik, Achterdaalstraat 10 Teralfene (Denderleeuw).

Gebouwd in staal op de werf Eocher Alfons te Zeebrugge. Bruto ton 49.49. Netto ton 16.33. Motor MAK 160 pk (130 pk) Nr 14578-1955.

Verandering van eigenaar :

Z.411 «Kamiel». Op 22-5-56 eigendom geworden van Rammeloo Julien, Statiestraat 12 Boekhout.

Inbouwen van andere motor :

Z.510 Blauwvoet. Op 28-5-56 motor ingeplaatst, merk Industrie 150-165 pk nr 3366-jaar 1947.

Inbouwen van een nieuwe motor :

Z.510 Blauwvoet
Z.104 Zeehond, Op 25-4-56 nieuwe motor ingeplaatst. Merk : Mercedes Benz nr 442236 R/8001204433/48 jaar 1956. 150 pk.

B.603 Jean-André. Op 14-5-56 nieuwe motor ingeplaatst. Merk : Anglo Belge 200 pk nr 9256 (1956).

Z.605 Christiane Hubert Francine. Op 31-5-56 nieuwe motor ingeplaatst. Merk Bohn en Kahler, 150 pk nr 16249. Jaar 1956.

Verandering van tonne- maat :

Z.528 Louis Irene. Bruto tonne-
maat is geworden op 6-6-56 : 64,73.
B.603 Jean-André. Netto tonne-
maat is op 27-6-56 geworden :
14,98.

Geschrap van de visserij :

Z.787 Hubert Daniel, Op 18-6-56 werd het vaartuig geschrap van

BRAND AAN BOORD VAN DE PRINCE BAUDOIN

Vrijdag brak brand uit in het salon, eerste klas, aan boord van de «Prince Baudouin» op het ogenblik dat het vaartuig in volle koers was naar Dover.

Er bevonden zich 1.067 passagiers aan boord.

Het dient gezegd dat zich op geen enkel ogenblik een paniekstemming van de passagiers meester maakte. Wellicht zaten wel enkele reizigers niet helemaal op hun gemak, maar ze lieten het uitwendig niet blijken.

De bevelhebber gaf trouwens de verzekering dat de brand niet van ernstige aard was en zeker geen gevaar kon opleveren voor de veilige overvaart.

Het vuur kon trouwens overmeesterd worden met de boordmiddelen en het enig ongemak dat het schip veroorzaakte, was dat het met een uur vertraging Dover aandeed.

Vrijdagavond deed het schip met een uur vertraging Oostende aan, maar onmiddellijk bleek dat het vaartuig, gezien de heersende seizoenedrukke, niet uit de haven zou genomen worden.

Reeds dezelfde nacht werden de nodige herstellingen uitgevoerd aan de elektrische leiding en tijdens de overvaarten repareerden werklieden de aangerichte schade.

Kortsluiting schijnt wel degelijk de oorzaak van de brand geweest zijn.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HABINGGROOTHANDEL
Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buitenkantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

GEMERKTE MAKRELEN AANGEVOERD TE OOSTENDE

Woensdag laatst kwam de O.335 «Charvic» van de rederij Seghers een mooie vangst makreel verkopen. Tussen de vangst bevonden zich twee gemerkte makrelen die op 9 juli 1954 op volgende positie werden te water gelaten : 54°41'30" Noord, op 2°06'00" Oost. De makrelen werden overgemaakt aan het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende waar ze verder onderzocht worden. De merkband was bevestigd rond de kop onder de kieuwdeksels. De rug van de vis was lichtjes gekwetst.

Op 17 september a.s. komen te Kopenhagen de haringexperten bijeen. Een van de makrelen wordt meegevoerd en zal ginder aan de experts getoond worden.

Veertiendaagse propaganda voor zee en vis te Nieuwpoort geopend Een schitterende tentoonstelling van vogels en schelpdieren - scheepvaart- kundige instrumenten

Alarmkreet voor tekort aan personeel

de visserij. Het werd afgebroken.

Nieuwpoort kende zondag een ware feestdag ter gelegenheid van de opening van de veertiendaagse van de vis. Al wat enigszins met het visserijbedrijf verwant is, had medegewerkt tot het welslagen van deze grootse propagandadagen voor de vis, en inzonder voor de Nieuwpoortse vis, kenmerk van verse vis. De plechtigheid werd ingezet met een ontvangst op het stadhuis van de personaliteiten waaronder dhr Lefevre, minister van Landbouw.

Dhr Gheeraert verwelkomde de personaliteiten en zei :

We hebben gemeend dat het inrichten van deze «Veertiendaagse van de Zee en de Vis» niet zonder nut zou wezen, doch integendeel bijdragen om de aandacht te vestigen op de Belgische Zeevisserij in het algemeen, en bovendien en bijzonderlijk, bijdragen tot het bevorderen van het visverbruik ; de aandacht vestigen op ons vissersbedrijf.

Grote kapitalen zijn in dit bedrijf gevestigd. Het leven voor onze vissers is gevaarlijk en lastig. Die vissers zijn harde en moedige werkers en verdienen soms toch moeilijk hun brood omdat het bedrijf niet altijd renderend is tengevolge van de soms overvloedige en prijsdrukkende buitenlandse invoer.

En omdat het een hard, gevaarlijk en niet altijd lonend bedrijf is, zijn dan ook meer en meer vissers geneigd de zee te verlaten, gevoelt de jeugd er zich minder toe aangetrokken, zodat het niet onmogelijk is, dat in een afzienbare toekomst, net zoals er voor onze kolenmijnen vreemde werkkrachten gezocht worden, zullen weldra vreemden onze Belgische vissersvloot bemannen.

Verder zei de burgemeester :

Ik betrouw dat de Minister binnen het kader van de internationale akkoorden steeds het mogelijke zal doen opdat ons zeevisserijbedrijf renderend zou blijven en niet ten gronde gaan. Ik verhoop dat visserijonderwijs, zonder onderscheid, zal worden gesteund opdat onze jongens tot degelijke vakmannen zouden worden opgeleid, zoals wij verhopend dat zal ingestudeerd worden, een middel, om de leerjongens gedurende de eerste periode dat ze de zee bevaren, financieel te helpen en hen aldus aan te moedigen tot het visserijbedrijf, waarvan ze op dit ogenblik meer en meer neiging hebben zich af te keren.

HET VISVERBRUIK

BEVORDEREN

Het hoofdzakelijk doel van deze Veertiendaagse, is echter wel het visverbruik te bevorderen.

Te veel mensen in ons land weten niets af van vis, kennen

de voedingswaarde er niet van, kunnen niet eens de vis smakelijk bereiden en... waarden dus deze niet.

De huidige Veertiendaagse heeft tot doel aan dit euvel te verhelpen en de bezoekers te overtuigen dat alle vis, ook de goedkoopste soorten, gemakkelijk en smakelijk kunnen bereid worden. Eén voorwaarde is echter noodzakelijk : de vis moet vers wezen !

Gedurende veertien dagen, van 's morgens 10 uur tot 's avonds 6 uur zullen de kookdemonstraties ononderbroken gegeven worden en zullen de bezoekers de op verschillende manieren bereide vis kosteloos kunnen proeven.

Hierdoor verhopend we de producten van de zee beter te leren kennen en waarden, het verbruik van vis in ons land te doen toenemen en aldus bij te dragen tot het bevoordelen van de zeevisserij en van 's lands economie.

Deze rede werd warm toegejuicht.

MINISTER LEFEVRE BELOFT

Dhr Minister achtte zich gelukkig enkele uren van zijn verlof te kunnen opofferen om op deze in-huidiging aanwezig te zijn. Nieuwpoort herinnert hem zijn jeugd-jaren toen hij er als jonge gast zijn verlofdagen kwam doorbrengen en zich bijzonder aangetrokken voelde tot de zee en het vissersleven, die steeds een bijzondere indruk op hem maakten. Dhr Lefevre zegde steeds het vraagstuk van de zeevisserij van dichtbij gevolgd te hebben, en beloofde het nodige te doen om de vissersvloot financieel te helpen en aldus de technische verbeteringen voor de visserij in de hand te werken. Op het internationale plan zou de Belgische vissersvloot eveneens dienen verdedigd te worden. Tot slot zegde de spreker de belangstelling op te wekken voor de jonge vissers die de grondbasis moeten worden van een waardige Belgische vissersvloot, die echter moet zorgen voor de hoedanigheid van zijn «vis», eerste vereiste om de concurrentie van andere landen tegen te gaan.

PLECHTIGE OPENING

TER VISMIJN

Na de ontvangst, stapten de personaliteiten in stoetvorm met de Kon. Fanfare voorop naar de kaai, die te dier gelegenheid een prachtig versierde aanblik bood. De omliggende straten boden eveneens eens feestelijke aanblik wijl de etalages uitgewerkt werden in het teken van de zee en de vis. Een grote menigte had zich op het ruime kaaiplein opgesteld om aanwezig te zijn bij deze plechtigheid.

De ingang van de vismijn waar de verkoophal gedeeltelijk in een tentoonstellingszaal is omgetoverd waar didactisch materieel en ande-

re voorwerpen in verband met de visserij werden ondergebracht, werd versperd door een driekleurig lint. Voor de openstelling weet dhr Gheeraert een welverdiende hulde te brengen aan allen die hun beste krachten verleenden tot weislagen van deze veertiendaagse. Hier werden vernoemd : dhr Smislaert, Het Verbond der Belg. Zeevisserij, waarvan hij een afvaardiging begroette ; Gazelec ; de SSAM met kapitein Van Draeghe ; de SAIF ; de hh. Devos, Depuydt ; Hulp in Nood ; Het Verbond der Belgische Kustvisserij ; Visserijschool ; Provoost Pierre ; Jef Verbanck ; Georges Ghys ; André Schubert ; Charles Markey ; Mej. Zwaenepoel en de heer Missiaen.

Hierop werd het symbolisch lint doorgeknipt door dhr Lefevre wijk het vaderlands liet weerklinkt. Dhr Minister toonde een grote belangstelling voor de moderne zeeinstrumenten om dan zijn aandacht te wijden aan een miniatuur-zeevisserijgrond. De personaliteiten bezochten daarop de instellingen waar het kosteloos proeven van gereed gemaakte visschotels aan de bezoekers uitgereikt worden. Talrijke slogans versieren de prachtig ingerichte tent.

HET MUSEUM VAN VOGELS EN SCHAALDIEREN EEN SPROOKJESTUIN

De bezoekers brachten daarop een kort bezoek aan de visserskaai om vervolgens over te gaan tot de opening van het nieuwe museum van Vogels en Schaaldieren op de markt. Opnieuw werd een korte toespraak gehouden door dhr burgemeester Gheeraert, die in trefende woorden een verdiende hulde bracht aan dhr Cornette, ontwerper van dit kunstig museum. Ook dhr Jansens en Braet werden in deze lofbetuigingen betrokken. Doch zeker komt de grootste eer toe aan hem die dit alles in het werk stelde opdat zijn museum zou worden iets enigs aan de kust. Het museum van de Vogels en Schaaldieren vindt nergens zijn gelijke. De hoge bezoekers staken hun be-

wondering en verwondering niet onder stoelen of banken. Het museum bracht hun van de ene verrassing in de andere. De kunstig opgezette vogels in hun natuurlijke omgeving, de zee, het strand, de duinen en de polder, leven er in de echte zin van het woord. Dit alles wordt dan nog verduidelijkt met een reusachtige panoramische schilderij van de hand van dhr Waitecamps, kunstschilder, dat een meesterwerkje mag genoemd worden.

De artistieke kant van de Veertiendaagse wordt uitgebeeld in een tentoonstelling van schilderwerken, alle gemaakt door Nieuwpoortse kunstenaars. Werken van Staf Buffel, Emiel Frijns, Henri Vreeswijk, Vanderkaay en Bollion geven de bezoekers een beeld van wat de zee en de duinen zijn of kunnen zijn.

Daarna werd in de raadszaal van het stadhuis een aperitief aangeboden. Nadat de Minister afscheid had genomen en ook de leden van het V.B.Z. had begroet, verzamelden de leden van het V.B.Z. zich rond de tafel in een visrestaurant om lekkere gebakken tong en fritten te eten.

Voor vier uur was een filmavond voorzien, aangeboden door het V.B.Z., in de zaal van het kollege. Wegens de officiële lunch, moest met vertraging begonnen worden omdat op de overheidspersonen gewacht werd. Intussen hadden reeds een honderdtal nieuwsgierigen van het V.B.Z. met hun familie in de zaal plaats genomen.

Dhr V. Seghers begroette de aanwezige overheid en leden van het V.B.Z. en stelde de filmen voor die ons bereidwillig afgestaan waren door onze Franse zusterorganisatie. Het waren twee prachtige documenten over de zeevisserij welke iedereen met veel belangstelling heeft zien afrollen. Het was ontegensprekelijk een der beste vertoningen ooit door het V.B.Z. ingericht.

Na de vertoning werd nog lang verbouderd en verzusterd met de Nieuwpoortse reders en vissers en ging ieder terug naar huis voldaan over deze prachtige dag in familie doorgebracht.

Prins Albert bezoekt de veertiendaagse van de vis te Nieuwpoort Geestdriftige begroeting van de bevolking

Woensdagmorgen bracht Prins Albert een bezoek aan Nieuwpoort ter gelegenheid van de Veertiendaagse van de Vis. Het gerucht van dit hoge bezoek had zich vlug ruchtbaar gemaakt zodat een grote menigte aan de vismijn opgesteld stond toen de hoge bezoeker aankwam. Vooraf had de prins een bezoek gebracht aan Nieuwpoort-aan-Zee waar ingenieur Verschaeve, directeur bij Bruggen en Wegen, de hoge bezoekers rond leidde op de werf van de in aanbouw zijnde slipway voor de marinevlootbasis. Prins Albert werd aan de ingang van de vismijn opgewacht door de heer Gheeraert, burgemeester ; Vanloo, waterschout ; Braet, schepen van de haven ; Verbanck, mijnbestuurder ; Rammeloo, voorzitter der vissersvereniging en Missiaen, voorzitter der vishandelaars. De kleine Lorette Aesaert, in folkloristische visserskledderdracht, bood de Prins een bloemtuil aan in naam van de Nieuwpoortse vissers. Hierop woonde Prins Albert de verkoop

van vis bij die hij met de grootste belangstelling volgde. Een geleid bezoek werd verder gebracht aan de tentoonstelling der didactische toestellen waar dhr Georges Ghys de bezoekers te woord stond. Ook de demonstratie van kosteloos visproeven werd bezocht waar de Prins in de gelegenheid gesteld werd de Nieuwpoortse vis te proeven. Bij het verlaten van de haveninstellingen werd Prins Albert een mandje verse tarbot en tongen aangeboden, geschonken door de Nieuwpoortse vissers. Verder werd een bezoek gebracht aan het museum van vogels en schaaldieren. De Prins stond in volle bewondering voor dit kunstig werk, gemaakt door ware natuurvrienden en die zeker veel zal bijdragen tot het toeristisch bezoek aan Nieuwpoort.

Vooraleer de stad te verlaten bracht het gezelschap een bezoek aan het Koning Albertmonument, waar aan de voet van het ruitersstandbeeld bloemen werden neergelegd. — N.

Mooi werk van onze loodsen te Vlissingen of... De Ibisjongens op reis

Op uitnodiging van het Belgisch Loodswezen te Vlissingen trokken de Ibisjongens op woensdag, 6 juli, op reis naar het eiland Walcheren. Na de overtocht met de veerboot uit Breskens werden ze opgewacht in Vlissingen door de heren Lauwe-reyns en Timmermans, die voor de gelegenheid het «Ibisschip» gedurende een volle dag naar alle bezienwaardigheden van Walcheren zouden loodsen. Na een korte doch gulle ontvangst door de heren Demulder, Inspecteur van het Loodswezen, Vollemaere en Aspestagh, chef-loodsen, werden alle gebouwen van het Belgisch Loodswezen bezocht. De grootste leerlingen trokken mee de Schelde op om een loods aan boord te brengen. In de Sociëteit der Belgische Loodsen werd gegeten en gezongen en de kleine Daniel Lattré speelde op zijn trompet enkele leuke wijsjes die gretig door de jongens werden meegezongen.

's Namiddags ging het naar Mid-delburg met een bezoek aan «Lange Jan», de hoge abdijtoren, een rondritje rond de stad met een miniatuurtreintje en tenslotte een bezoek aan «Miniatuur Walcheren». Terug in Vlissingen gingen ditmaal alle jongens aan boord van een loodsboot voor een uurtje het Oostgat in. Met weemoed in het hart zongen de jongens ten afscheid van hun grote vrienden, die hen aldus een prachtige dag bezorgden.

Vanwege Directie, Personeel en alle leerlingen van het Koninklijk Werk Ibis, wordt oprechte dank gebracht aan het Bestuur van het Belgisch Loodswezen, aan alle Loodsen te Vlissingen en hun Sportkring en last but not least aan de gebr. Lauwe-reyns en Timmermans, die gedurende een volle dag noch tijd noch moeite gespaard hebben om het de jongens zo aangenaam mogelijk te maken.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

OOK IN 1957 WEER VLAGGETJESDAG

De kritiek in enige publicaties heeft de VVV IJmuidens Bloei in de afgelopen weken doen afvragen vereniging zich nog zorgen zou of het nog wel zin had dat deze maken voor de viering van Vlaggetjesdag te IJmuiden. Volgend jaar is IJmuiden op de tiende Vlaggetjesdag na de oorlog aan de beurt. Na langdurige besprekingen is thans besloten, dat IJmuidens Bloei zich zal blijven beijveren voor de viering van deze dag te IJmuiden. De Vlaggetjesdagcommissie is echter wel uitgebreid. Naast handel hebben nu ook reders en visserijschool een vertegenwoordiger in de commissie. De vier heren zijn : M. Roos, T. Struikmans, W. G. Meijboom en P. J. Veraijen.

PREMIERE VAN FILM OVER VISVERZORGING

De eerste instructiefilm van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, speciaal bestemd voor het Nederlandse visserijbedrijf, is gereed gekomen. Terwijl de landbouw al tal van jaren profijt trekt van het gebodene uit talloze instructiefilms, is thans pas de eerste visserijfilm «Visverzorging aan boord» tot stand gekomen. De instructiefilm, die een fraai interessant beeld geeft van wat aan boord van vissersschepen moet geschieden om een goed vis-

serijproduct aan land te brengen, is vervaardigd door de heer Albert Brosens uit Haarlem. Vrijdagmorgen is de première van de film gedaan in het Haagse theater «De Uitkijk».

In het kader van het gegeven wordt in het filmwerkje van 18 minuten gewezen op het belang van goed visserijonderwijs. De film is de eerste uit een serie, die het ministerie wil laten maken over de behandeling van de vis op weg naar de consument.

De première werd bijgewoond door tal van genodigden van ministeries en visserijwereld. De heer J. Breunis, hoofd van de afdeling voorlichting van het ministerie heeft een openingswoord gesproken, terwijl ir. W. Polderman, inspecteur van het nijverheidsonderwijs van het ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen, een korte inleiding hield over het visserijonderwijs. De heer G. J. Lienesch, directeur der visserijen, heeft de film «Visverzorging aan boord» tenslotte ingeleid.

DE «GELRIA» IJM.21 UIT DE VAART

Tekenend voor de situatie, waarin het IJmuidense trawlvisserijbedrijf zich thans bevindt, is het besluit van de directeur van de NV Zeevisserijmaatschappij Limburgia, de heer M. Weimar, te IJmuiden. Hij heeft moeten besluiten om het laatste schip van zijn rederij, de stoomtrawler Gelria IJM.21 te verkopen, wegens te grote bedrijfskosten.

De Gelria, die in 1930 werd gebouwd en die voor onder commando van schipper Phil Glas, heeft

de laatste jaren een bekende naam in de visserijwereld gekregen. Thans betekent dit vertrek — reparatie en de hoge kolonprijsen zijn er mede oorzaak van — dat de rederij Limburgia als trawler-rederij ophoudt te bestaan. Achtereenvolgens werden de Zeelandia, Limburgia en Tubantia voor de sloop verkocht, daar de schepen niet meer waren te exploiteren. Voor de meeste IJmuidense rederijen is het op het ogenblik zeer moeilijk het hoofd boven water te houden. Men betwijfelt of het haringseizoen nog de grote stroppen uit het eerste halfjaar zal kunnen goed maken.

De heer Weimar meende van niet. Omtrent de Gelria nog het volgende: in 1930 liep de trawler van stapel bij Smiths Dock Company te Stockton on Tees in Engeland als de «Lionheart», de Grimsby 222. De trawler werd daarna loodsboot en als zodanig kwam het schip voor de IJmuidense NV Visserijmaatschappij De Daad naar IJmuiden. In juni 1949 ging het schip voor De Daad als de Jacoba naar zee. Korte tijd daarna ging het schip over in handen van de NV Zeevisserijmaatschappij Limburgia, welke maatschappij na het besluit om de Gelria te verkopen, alleen nog de motorkotter Swift in de vaart heeft.

AKKOORD OVER CAO TRAWL-VISSERIJ

De erkende vakorganisaties in Nederland en de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te IJmuiden, hebben vorige week volledige overeenstemming bereikt over de nieuwe collectieve arbeids-overeenkomst voor de trawlvissersrij. De goedkeuring van de leden op deze CAO is door de organisaties en de vereniging ontvangen en thans is alleen nog het wachten op het advies van het College van Rijksbemiddelaars. Enige weken geleden hebben we al over de voornaamste verbeteringen in de CAO geschreven: de vaste gage behouden en met een derde omhoog, het lever- en kuitgeld voortaan voor driekwart deel voor de bemanning en f 5 per maand kledinggeld. Ook omtrent de redactie van de bepalingen betreffende het opnemen van de vakantie en ook ten aanzien van de voeding aan boord van de trawlers is thans overeenstemming bereikt.

Het resultaat van de voorstellen, gedaan door een kleine commissie, omtrent de voeding, zal zijn dat de rantsoenen vlees, kaas en suiker, koffie en melk op de vloot zullen worden verhoogd. Voorts zal iedere opvarende voortaan iedere week kunnen beschikken over een ei voor keukengebruik en komen er ook eenmaal per week zaidvruchten op tafel.

Voor elke maand, die de visser minstens voor de helft bij een zelfde rederij heeft gewerkt, zal voortaan een vakantiebon worden verstrekt. De vakantiebon heeft een waarde van 225 procent van het voor de rang geldende dagloon. Wie voldoende bonnen heeft, heeft recht op tenminste zes aaneengesloten dagen vakantie. De werkgever bepaalt het tijdstip waarop.

Ook het artikel over de incomplete bemanning is gewijzigd in de nieuwe CAO: indien buiten de schuld van de rederij een bemanning incompleet is, dan is men met een man minder toch verplicht om te varen.

DE ZEILRACE TORBAY-LISSABON

Belgisch Schoolschip "Mercator" gaat mede onder zeil

(Vervolg van vorige week)

Wat nu de schepen boven de 100 Ton betreft, hebben we vooreerst het Belgisch schoolschip «Mercator». Het is een driemast barkenlijn met een totale bemanning van 95 man. Onder deze 95 men bevinden er zich 41 kadetten, 12 leerlingmatrozen en 8 kokseleerlingen. De zeiloppervlakte van het ranke schip bedraagt zo maar eventjes 1262 m². Om dit totaal te bereiken zijn er maar liefst zestien zeilen nodig.

De lengte van het schip bedraagt 77 m. 36, de breedte 11 m. 09 en de gemiddelde dieptegang 14 voet. De bruto tonnemaat meet 778 Ton.

Het schip dat, zoals gemeld vóór enige dagen, zijn 33ste kruistocht aanvatte, vaarde op oefentocht naar de oostkust van Schotland, om vandaar uit te zetten naar Frederikstad in Noorwegen, waar onze kadetten enkele dagen zullen verblijven. Van uit Noorwegen worden de oefeningen verder gezet gedurende de overtocht naar Dart-

mouth, waar het een week voor anker zal gaan. Op zaterdag 7 juli wordt er dan gestart te Torbay voor de grote sprong naar Lissabon.

Eens de race achter de rug — die naar we vast hopen voor ons schoolschip met succes zal worden bekrond — wordt de overtocht in de andere richting aangevat en zal men naar Dublin varen. Na oefeningen aan de zuidkust van Ierland keert het schip na een lange tijd opnieuw naar zijn thuishaven te Antwerpen terug, waar het omstreeks half-augustus zal mogen verwacht worden.

DE ANDERE MEDEDINGERS

Onder de andere deelnemers valt vooral de «Sagres» op. Het is een driemastige bark die als opleidings-schip van de Portugese marine gebruikt wordt. De «Sagres» is een vroeger Duits vrachtschip, dat in beslag genomen werd in de oorlog 14-18. Het is het grootste schip dat

aan de race deelneemt.

Voor de Zweedse marine doen de twee opleidingsschepen-schoeners «Gladan» en «Falken» mee, terwijl de Deense koopvaardij de «Georg Stages» in lijn brengt. Dit is een driemastbark, die gebruikt wordt als schoolschip.

Engeland dingt mee naar de eerste prijs met de «Creole», een driemastschoener van 697 Ton, toebehorend aan Niarchos Stavros, en bemand met 30 kadetten en 4 officieren, afkomstig van de Engelse zeevaartscholen «Comway», Dartmouth, Panbourne en Worcester.

Een gevaarlijk konkurrent blijkt de Nederlandse «Maybe» te zijn. Het schip behoort toe aan de ingenieur J. J. van Rietschoven en meet 103 Ton. Het zal bemand worden door leerlingen van de Hollandse Zeevaartscholen.

Er zullen niet alleen mannen aan de zeilwedstrijd deelnemen. Ook de dames zullen... hun beste zeilen bijzetten. Er is nl. de «English Rose II» dat meezeilt. Dit schip dat onder leiding staat van Commandeur Claude Wollard uit Dorset, is een opleidingsschip voor meisjes en alle werk aan boord wordt uitgevoerd door dames.

JEUGD WINNEN VOOR

ZEEVAARTLOOPBAAN

Het doel van deze zeilrace, die gedurende de komende weken een groot deel van het wereldpubliek in spanning zal houden, is niet alleen een sportieve prestatie te schepden, die de vriendschapsbanden bij de zeelieden van alle landen nog nauwer zou toehalen, maar is vooral bij de jeugd opnieuw belangstelling te wekken voor de zeevaartloopbaan.

Men is steeds overtuigd geweest dat het zeilopleidings-schip een uitstekend middel blijft om zeelieden te vormen, bezield met ploeggeest, een geest van toewijding en bewust van hun verantwoordelijkheid. Het steeds blijvend contact met de naturelementen, zoals wind, weder en zee, alsook het harde leven, is een aansporing voor de jeugd om zich te doen gelden en drukt op hen een diepe stempel.

De koers, alsook het doel, dat nagestreefd werd, had dan ook aanstonds veel bijval en werd door de belangrijkste personaliteiten van de Engelse zeevaartwereld gesteund.

Het oorspronkelijke plan bestond er in een koers in te richten, van de Bermuda-eilanden naar Engeland. Wegens allerlei moeilijkheden, waaronder de grote afstand en het verzamelen van de deelnemende schepen, een rol speelden, werd ten slotte de voorkeur gegeven aan een koers Torbay-Lissabon.

En wanneer na een harde maar faire kamp, zoals zeelieden die gewoon zijn, de eerste bark of schoener de haven van Portugal zal binnenzeilen, dan zal de trofee, geschonken door de president van Portugal, niets meer dan een rechtmatige beloning zijn voor een prestatie, waarvoor iedereen gerust zijn petje mag afdoen. Want het zeemansleven in het algemeen en het leven op een zeiler in het bijzonder is geen sinekuur. Wat de echte zeelui trouwens het minst van alles wensen...

Brief uit Yerseke

Nr 601

YERSEKE 7-7-'56

NOG STEEDS TE LAGE WATERTEMPERATUUR

Er is geen warmte genoeg en er dreigt schade voor de oesterkwekers. Het water is nog niet warmer geworden dan ongeveer 17 graden. Vandaar dat men uiterst voorzichtig is om met de uitzaai van mosselschelpen die ook weer dit jaar peperduur zijn te beginnen. Naar we vernamen is nog slechts één vracht te water gebracht. De pannen eveneens worden nog wat op 't droge gehouden in afwachting van warmer weer. Toch heeft men nog wel wat tijd voor de warmte want verleden jaar viel pas na 20 juli broed van betekenis. Er zijn reeds arven maar niet veel en het koude water werkt het aanrijpingsproces vast en zeker tegen. Afwachten is het enige. Zijn er hier de zorgen om aan jonge oesters te geraken men is ook weer aan 't werk en aan het zorgen om de grote oesters straks weer op de beste en meest

lonende manier verkocht te krijgen. Weer wordt aan een regeling gewerkt door de verschillende groeperingen en het Bedrijfschap. Enige bepalingen die vorig jaar niet werden aanvaard als onnodig worden nu wel althans in principe ook door het Bedrijfschap aangenomen. D.t wil evenwel niet zeggen, dat alles reeds in kannen en kruiken is want geldt het spreekwoord: «Zoveel hoofden zoveel zinnen» ergens meer dan bij de oestereksporteurs? Niettemin is het van groot belang dat enige dingen die vorig jaar werden nagelaten met een volledig filsko als gevolg nu ook door het Bedrijfschap als nodig worden gezien. Wil men evenwel niet een herhaling zien van verleden jaar toen door een te laat in werking treden van het besluit veel onaangename dingen voortkwamen, dan dient de nog resterende tijd (dat 6 september) terdege te worden benut.

6 SEPTEMBER

OESTER-VLAGGETJESDAG

Ieder jaar wordt een niet onbelangrijk bedrag uitgetrokken voor propaganda en reclame voor de oesters in binnen- en buitenland. Zo zal dit jaar op 6 september een vlaggetjesdag worden ineengezekt. Onder meer zal de grootste attractie wel zijn, dat ieder toerist, die op die datum Yerseke bezoekt, gratis oesters en mosselen zal kunnen nuttigen. Allen die direkt of indirekt bij de oesterbranche zijn betrokken, willen zeer gaarne een deel bijdragen om die dag wel te doen slagen.

DE VERWIKKELINGEN IN DE MOSSELHANDEL

Resultaten? Veel herrie en reeds nu staat vast dat althans voorlopig op geen prijsverlaging van ongeveer 25 fr per 100 kilogram voor de leunders kan worden gerekend. Hoe het verder zal verlopen ???

DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

Op zondag 29 juli wordt te Oostende het jaarlijkse huldebstoon gebracht aan de Zeelieden. Te 11 u. is er een openluchtmiss op de zeedijk nabij het gedenkteken der zeelieden, waarna er een bloemenhulde plaats grijpt aan het Monument.

De leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij worden uitgenodigd op deze plechtigheid tegenwoordig te zijn. De stoet vertrekt te 10.30 u. aan het stadhuis Canadaplein.

ANTWERP MARINE RADIO COMPANY

N.V.

S.A.

OP

UW VAARTUIG

EEN

A.M.R. RADIOPOST

A.M.R. GONIO

A.M.R. DIEPTEMETER

OOSTENDE

ZEEBRUGGE
T (050) 54271

T (59) 73524

NIEUWPOORT
T (058) 23588

5253V

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN

Tel. 5459 - 5110

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen :
Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge
Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52,
Rotterdam - C, Nederland.

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMILJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

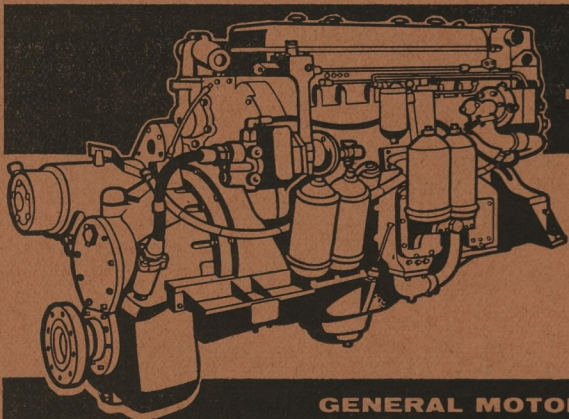
wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

HOOGWATER TE OOSTENDE

| | | | | |
|---------|-------|-------|----|----|
| 13 vrij | 04.47 | 11.19 | 50 | 7 |
| | 17.03 | — | 49 | — |
| 14 za | 05.39 | 00.01 | 49 | 2 |
| | 17.56 | 12.10 | 47 | 8 |
| 15 zo | 06.35 | 00.51 | 46 | 5 |
| | 18.53 | 13.05 | 45 | 10 |
| 16 ma | 07.36 | 01.48 | 44 | 7 |
| | 19.59 | 14.07 | 43 | 11 |
| 17 di | 08.44 | 02.47 | 42 | 10 |
| | 21.13 | 15.18 | 42 | 12 |
| 18 wo | 09.55 | 03.54 | 41 | 11 |
| | 22.23 | 16.26 | 42 | 11 |
| 19 do | 10.57 | 04.58 | 42 | 11 |
| | 23.24 | 17.31 | 42 | 9 |



GENERAL MOTORS TWEETAKT - SCHEEPSDIESEL

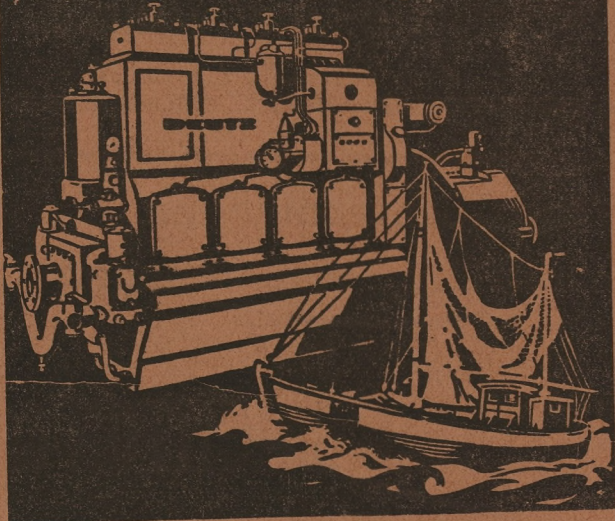
Het wereldmerk met wereldservice !
Ingebouwde hydraulische keerkoppeling .
Vermogens van 60 tot 2800 pk

GENERAL MOTORS CONTINENTAL - ANTWERPEN



DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

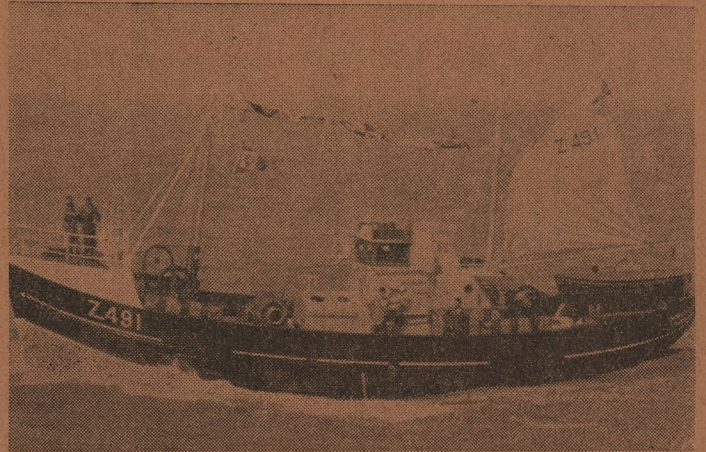
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSPOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4374.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

NIEUWE WERFKAAI, 2 p.v.b.a.

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V