



# Het VISSERIJBLAD

**MERCEDES BENZ**  
Scheepsmotoren

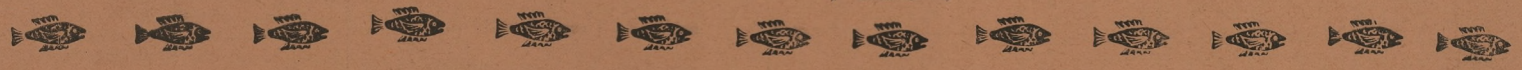


Alleenverkoop voor België  
**N.V. Eugène HERBOSCH**  
4. Van METERENKAAI - Antwerpen

Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**  
Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56



(A51V)



# Adreslijst van Nederlandse Firma's

**HAASNOOT'S**  
**SCHEEPSCHILDERSBEDRIJF**  
HANDEL IN SCHEEPSVERVEN  
SPECIALITEIT  
IN HUIDVERVEN  
2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN  
Tel. : 5323 Privé : 6190  
(169V)

**N. V. v.h. C. DEN DULK**  
KATWIJK AAN ZEE  
Rederij Haringhandel  
Koelhuis  
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

**GLAS en ZOON**  
Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.  
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND  
(120V)

★ **WINCHES**  
en  
★ **HYDRAULISCHE**  
**STUURMACHINES**  
voor de visserij

 **werktuigen**  
**Giessen**

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

**Haringgroothandel**  
**CORNELIS VROLIJK'S**  
**VISSERIJ My n.v.**  
IJMUIDEN.  
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(96)

**TE KOOP : JAARGANG 1955 :  
DE BLAUWE WIMPEL.** Zich  
wenden : Noordzee Boekhandel,  
Vindictivelaan, 22, Oostende. 4906V

**TE KOOP : per okkasie en in goe-  
de staat : 1 WINCH voor vissers-  
boot, merk «Bruselle», 1 HULPMO-  
TOR Claey's 1 cyl. 4-6 pk. Zich wen-  
den : Werkhuizen SC Industrielle  
des Pêcheries, Slipwaykaai, 2,  
Oostende. 5242V**

## KLEINE AANKONDIGINGEN Te Koop

**TE HUUR : Gemeubeld CA-  
FE «T MANDJE», Francis-  
cusstraat, vroeger «Mande-  
maker Charel Desmedt», met  
groot pakhuis. Z. w. bureel  
blad onder nr 5155V.**

**TE KOOP : per okkasie en in goe-  
de staat : 1 winch voor vissers-  
boot ; 1 hulpmotor Claey's 1 cyl. -  
4/6 pk. Zich wenden : Werkhuizen  
SC Industrielle des Pêcheries,  
Slipwaykaai, 2, Oostende. 5254V**

**TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig van 1946, voorzien van een  
motor Crossley van 1946. Brt 190  
Geschatte waarde 3.782.000 F. Ver-  
koopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel  
blad nr 101.**

★  
**TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig in hout, geb. 1943 en her-  
bouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC  
van 135 PK van 1946. Geschatte  
waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs  
800.000 F. Schrijven bureel blad  
onder nr 104.**

★  
**TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.  
Motor Deutz van 200 pk van 1939.  
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs  
1.200.000 F.**

★  
**TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-  
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-  
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-  
prijs 1.200.000 F. Schrijven bureel  
blad onder nr 102.**

★  
**TE KOOP : Motorvissersvaar-  
tuig, verb. in 1948, Brt 80. Mo-  
tor Deutz, 200 PK van 1940. Ge-  
schatte waarde 1.850.000 F. Ver-  
koopprijs 950.000 F. Schrijven bu-  
reel blad onder nr 105.**

Voor alle inlichtingen : zich  
wenden bureel blad.

## PROPAGANDA- LESSEN

### TEN VOORDELE VAN HET VISVERBRUIK GEGEVEN GEDURENDE DE MAAND

**Rijksmiddelbare School,  
Oostmalle**

De les werd bijgewoond door de  
lerares en de leerlingen van de fa-  
miliale afdeling. Enkele bereid-  
ingen waren reeds gekend zodat het  
hier een goede herhaling was met  
daarbij enkele nieuwe bereidingen.  
Ze zouden thuis vertellen wat ze  
geleerd hadden.

**Instituut St Joseph, St Ghislain**

De les werd bijgewoond door 3  
leraressen en 40 leerlingen. Er  
was veel aandacht. Na de les werd  
er smakelijk geïmproviseerd. De meisjes  
zouden de nieuwe visschotels nu  
dikwijls klaarmaken.

**Ecole Moyenne Ménagère, Thuin**

De les werd bijgewoond door de  
lerares en 20 leerlingen. Er was  
veel belangstelling. Na de les werd  
er geïmproviseerd en nu waren ze er van  
overtuigd dat vis toch ook smake-  
lijk is.

**Section Post-scolaire, Spy**

De les werd bijgewoond door  
huismoeders die allen veel belang-  
stelling hadden voor visbereiding.  
Na de les werd er geïmproviseerd. De  
visbereidingen zouden hier nu dik-  
wijls hun toepassing vinden.

**Familiezorg, Brugge**

De les werd bijgewoond door de  
lerares van huishoudkunde en de  
leerlingen van de cursus voor fa-  
miliezorg helpsters. Deze meisjes  
zullen dikwijls in de gelegenheid  
zijn de bereidingen toe te passen,  
wat ze zeker zullen doen want ze  
vonden de vis zeer lekker.

**Ligue des Femmes, Melreux**

De les werd gevolgd door 15 le-  
den. De mensen zegden dat verse  
vis hier nogal duur is om regelma-  
tig te verbruiken. Er was veel be-  
langstelling voor de les.

**Section Post-scolaire, Moullraix**

De les werd bijgewoond door de  
lerares en 10 leerlingen. De meeste  
mensen aten niet graag vis maar  
wisten ook niet hoe men vis moest  
bereiden. Na de les werden alle be-  
reidingen geïmproviseerd. Ze zouden  
voortaan meer vis eten.

**Middelbare Landbouwschool,  
Stevort**

De les werd gevolgd door de lera-  
res en 25 leerlingen. Er was zeer  
veel belangstelling. Na de les werd  
er geïmproviseerd en alle bereidingen  
kenden veel bijval.

**Fédération des Guides, Ernage**

Deze mensen kenden niets van  
vis. Ze waren zeer tevreden een  
dergelijke les te kunnen bijwonen.  
Alle bereidingen werden geïmproviseerd  
en ze vonden de vis buitengewoon  
lekker.

**Ecole des Soeurs,  
Courts St Etienne**

De les werd bijgewoond door 2  
leraressen en 25 leerlingen. Visbe-  
reidingen waren bijna niet gekend  
zodat alle schotels zeer op prijs ge-  
steld werden. Na de les werd er ge-  
ïmproviseerd en in 't vervolg zouden deze  
schotels dikwijls hun toepassing  
vinden.

**Ligue des Femmes,  
St Symphorien**

De les werd bijgewoond door 25  
leden. Er was veel aandacht. Hier  
werden niet veel visgerechten  
klaargemaakt. In 't vervolg zouden  
ze nu meer vis eten en de visscho-  
tels regelmatig afwisselen.

Hoge  
snelheid,  
grote  
trekkracht  
in één  
schroef



*Snel varen is voor elk vissers-  
vaartuig van groot economisch  
belang. Hoe sneller men de vis-  
gronden bereikt, hoe sneller men  
later weer de haven binnenloopt,  
des te hoger kan de winst zijn.*

*Lips vissersschroeven zijn spe-  
ciaal ontworpen voor deze vaar-  
tuigen. Zij zorgen zowel voor  
snelheid als voor de trekkracht,  
vereist voor het slepen van netten  
tijdens het vissen.*



# Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BCLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 180 F.  
Zes maanden : 90 F.  
Drie maanden : 40 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.  
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

## STANDPUNTEN :

### BANDEN LEGGEN

**A**angename dingen kunnen ook hun nuttige kant hebben. Een gezellig feest, een bijeenkomst doet ons oude gezichten terugzien, nieuwe mensen ontmoeten en onze vrienden beter leren kennen.

In het privaat leven van de mens komen veel dergelijke gelegenheden voor. Het zijn ofwel familiefeestjes of andere gebeurtenissen en plechtigheden die hiertoe aanleiding zijn. Wie in zijn ivoren torentje opgesloten blijft, blijft van de wereld afgezonderd.

Tenslotte is het praktisch onmogelijk in onze moderne wereld op zijn eigen houtje door het leven te komen.

Beroepsverenigingen vormen niet alleen de sterkte van het bedrijfsleven wanneer het er eenvoudig op aankomt zijn belangen te verdedigen, maar zijn tevens zovele gelegenheden tot het uitwisselen van ervaringen op allerlei gebied en gelegenheden tot samenwerken tot het verwezenlijken van bepaalde plannen en programmas.

—0—

**E**r zijn toevallige ontmoetingen en samenkomsten die met vooropgezet doel werden belegd. Op deze laatste gebeurt het nog meestal dat men wel de mensen ontmoet die men wil zien, maar komen er nieuwe gezichten bij met wie in vele gevallen zeer aangename en vooral nuttige kontakten worden gelegd.

Een glas bier drinken in een café betekent voor velen enkele minuten verpozing zoeken in een welbepaalde kring.

Een bruiloft, een communiefeest of eender welke familiebijeenkomst zal de familiebanden verstevigen op alle gebied : zowel op het private als op het zakenplan.

Als dan ergens een feest of plechtigheid doorgaat, zoals bijvoorbeeld een visserijfeest, is dit niet enkel een gelegenheid om door zijn aanwezigheid belangstelling te tonen voor die gebeurtenis, maar vooral om daar mensen uit uw kring en belangengroepen te ontmoeten en nuttige dingen op te doen.

—0—

**V**orige week hadden we het over het gebrek aan belangstelling van de visserij voor alles wat in hun voordeel ingericht wordt, ter gelegenheid van de visserijfeesten te Nieuwpoort.

De personen die toch tegenwoordig waren zullen het wel ondervonden hebben dat, naast de officiële plechtigheden en ontvangsten, het bezoek aan museum en tentoonstellingen, ruimschoots gelegenheid was om met andere mensen van het bedrijf : kollegas, overheid of beroepsmiddens nieuwe banden te leggen of de oude te verstevigen.

Dergelijke ontmoetingen brengen steeds een hoop nieuwe vooruitzichten bij. Het is echter zeer spijtig dat, ook in onze middens, niet altijd de nodige aandacht hieraan wordt besteed.

Men gaat liever naar een stoet in het binnenland kijken, waar men geen mens kent en waar niemand de vraagstukken begrijpt die in ons hoofd wentelen, of men gaat naar een sportgebeurtenis, waar alleen belangstelling bestaat voor de prestaties en de uitslagen.

—0—

**Z**eker, men heeft wel eens ontspanning vandoen. De moderne levenswiel noopt ons af en toe het hoofd te lichten, de dagelijkse zorgen te vergeten om des te beter werk te kunnen presteren.

*Hierbij mogen we echter niet vergeten dat een visserijfeest ook een ontspanning kan betekenen, een ontspanning die de middens meer en beter bij elkander brengt.*

—0—

**H**et is die overweging die we gemaakt hebben vorige week te Cuxhaven, ter gelegenheid van de grootse visserijdagen : aangename en nuttige.

Zonder overdrijving mogen we zeggen dat het feest aldaar zeer volledig was. Het was een feest, een ontspanning, maar tevens een gelegenheid om banden te leggen.

Banden, eerst en vooral tussen reder en visser. Een gezamenlijk meedoen aan alles : feestdiner, feestavond, herdenkingsplechtigheid en verermerking, zorgde voor nauwere kontakten en beter begrippen tussen die mensen die op elkaar aangewezen zijn : de reder en varend personeel.

Banden werden gelegd tussen het bedrijf en de overheid. Ministers en ambtenaars bleven samen alles beleven met de mensen uit het bedrijf. Beloften werden afgelegd (wat doet een minister anders) en vragen gesteld (wat doet een bedrijfsmens anders), maar er komt een geest van onderling begrip tot stand en dat is meer dan beloften, omdat deze aanleiding geeft tot verwezenlijkingen.

Banden werden gelegd tussen bedrijfsmensen uit verschillende landen die daar aanwezig waren. Toevallige banden weliswaar, maar die zoveel nuttiger zijn omdat ze tot stand kwamen uit het noodzakelijk aanvoelen van samenwerking op bepaalde gemeenschappelijke kwesties. Deze kontakten zullen onmiddellijke gevolgen hebben die zich niet alleen zullen uiten in het wisselen van beleefdheidsformules op papier.

Tenslotte werden banden gelegd tussen visser en verbruiker : de twee uiteinden van de keten. Langs pers, radio, televisie en film werd de gehele plechtigheid over het ganse land verspreid en dat is zeer belangrijk.

Het is niet altijd noodzakelijk, zelfs niet altijd gewenst, aan de verbruiker te zeggen dat vis gezond, smakelijk, voedzaam en wat weet ik al, is. Alle gelegenheden moeten gebruik worden om de verbruiker te laten meeleven met het visserijbedrijf zelf : in zijn feesten en rouw, zijn moeilijkheden en overwinningen.

Men spreekt van zeevaartpropaganda en men leert de kleine jongens papieren scheepjes maken. Wie van vispropaganda spreekt denkt onmiddellijk aan de leus : eet meer vis. En toch is vispropaganda meer dan aanzetten tot vis eten.

—0—

**O**p de kaai, in het café, langs de straat ontmoeten we onze bekenden uit het bedrijf, meer niet. Maar er zijn gebeurtenissen : feesten en plechtigheden die ons met meer mensen kunnen in contact brengen, die banden leggen die noodzakelijk zijn, die nuttige zaken kunnen aanbrengen voor ons, voor het gehele bedrijf.

Een breder gezelschapleven — vooral in onze nijverheid — kan ons bijgevolg niets dan goed brengen, als we het vooral weten aan boord te leggen.

J.H.K.



## Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Hebt je gijnder ook zulke mie-seerie met julder voeten? 'k Gelooven dat de mijne verkeerd staan: mijn rechtschen aan mijn linkerbeen en mijn linkervoet aan mijn rechterbeen. Want als ik schoenen koopen is ter alsan eentwade aan die spant of nijpt of duwt.

Allez, verleeden weeke kochte Euphrasie voor mijn een paar sandaalen in een schoenwienkel in de Kapellestraate. 'k Gaan de naame niet nommeeren want 'k maggen geen reklaame maaken en je zoudt gijnder anders ook goeste krijgen om visafslaander te worden en ter is al ruuzie genoeg in de visscherije.

Maar van die schoenen gesproken, als 't voor heur is, kant ze zij ze niet kleine genoeg koopen en voor mijn kunnen ze niet groot genoeg zijn. Niet dat ze zij zulke kleine voeten hebt, zeie, maar de mijne maggen ook gezien worden.

Maar 't is oengemakkelijk. In de tied dat ik bij de troep was, had ik daar ook alsan mieserie mee. Ja, 'k, ze hadden geen schoenen gevoonden die mijn pasten en de foerier zei: weet je wadde, stierman, pardon: soldaat Lèeze, me gaan je twee paar schoenen geeven, je moet dan maar twee schoenen aan een voet doen, dat gaat wel groot genoeg zijn.

Die sergeant was wel een slimmen, maar zijn remediee hielp niet. En als ten ten langen laatste geheel zijn magazien overhoop hadde gesmeeten, voenten twee schoenen van de grootste maate, die wel groot genoeg waaren, maar 't waaren twee lienkerschoenen, zoodat ik mijn vaaderland op aardige voeten hebben moeten leeren verdeediegen. 't Waaren geen oorlogsvoeten en geen vreedesvoeten, gelijk waar dat 't leger gewoenlijk op staat, maar armemenschenvoeten, waar dat ik al alsan op geleefd hebben.

't Was zelfs zoo erg met die schoenen dat me op zoekere keer allemaale uze rechtervoet moesten uitsteeken om te toogen aan de kommandant dat onze schoenen gekuist waaren. Krijgen 'k daar geen acht daagen koeken de, ondatten veronderstelde dat ik alle twee mijn voeten uitgestooken hadden? Dat kwam deur die lien-

kerschoen die aan mijn rechtervoet was.

En alzo sukkelde ik in 't burgerleeven ook met mijn voeten. 't Is moeilijk schoenen te vienden die passen, maar als ik der vienden, zijn 't alsan okkaasies dat de menschen in de wienkel haast niet kwijt geraaken, dat komt ten langen laaste goekoop uit, maar 't is 't eenigste gemak da je der van hebt.

'k Waaren overtijd naar de markt gegaan en 'k stoenden daar aan een kraam met schoenen. Almeteenkeer roept die vent: allez, menschen, 'k zijn biekans uitverkocht, 'k hebben hier nog een paar schoenen staan en met dat 't zulke groote zien en dat het de laaste zijn, is 't geen duist frank, geen zevenhoenderdvijftig, geen

vijfhoenderd, geen driehoenderd, maar tweehoenderdvijfenneegentig. Allez, omdat 't voer joen is, 'k Zeggen zijn 't groote? Meneere, zegten, ze kunnen niet grooter ge-maakt worden, 'e gaatter met alle twee je voeten in één kunnen. 'k Zeggen: heb je gij al wel mijn voeten belet?

Ahwe! zegten, binst datten kijkt, 't is juiste eentwade voor joen. Je moet maar goed oppassen als je in een nauwe strate passeert dat je niet draait, of je loopt vaste. 'k Zeggen: pakt ze maar in. 'k Betaalen en 'k pakken ze mee, rechte naar huis. 'k Zeggen teegen Euphrasie: kijkt een keer naar mijn koop dat ik gedaan hebben. 't Is een badje.

'k Gelooven 't, zegt ze, 't zijn twee rechtse schoenen. Wadde, zeggen 'k, ha dien (sensuur) je hebt mijn bedroogen. Ikke weere naar de markt, rechte naar dat kraam van die vent. Je was nog niet weg, maar je was al beezig met zijn kraam af te breeken.

'k Zeggen op mijn kalmste: ah je zijt daar, schurk, bandiet, aftruggelaare dat je zijt. Wat is 't, zegten, hebt je eentwade teegen mijn? 'k Zeggen: herken je gij mijn niet meer, je hebt me daar juiste een paar schoenen verkocht en 't zijn twee geliekiege.

Ehwe! zegt dien steeneezel, dat is nu de moode. Had je gij mis-schien twee verschillende koleuren willen hebben? 'k Zeggen: vien spreekt er nu van koleuren, 't zijn twee rechtsche schoenen dat je mijn aan mijn been gelapt hebt, je moest hier op de slag steendoodvallen, joen bedrieger dat je zijt.

Zwijgt maar, vriend, zeiten en hoed je moend, anders kan je ze niet meer voortsverkoopen, 'k hebben der ik al mieserie mee gehad om ze kwiet te geraaken en je was 't op.

Nu van die sandaalen gesproken dat Euphrasie weest gaan koopen hebt. Als ze thuis komt haalt ze heur portemannee uit heur sjakosje tweege, maar de deezen zat er niet meer in. Ze was hem kwijt en 't zat tienduust frang in. 'k Zeggen: je moet daar voeren een stomme kloeffe zijn. 't Gaat mijn schuld zijn, zegt Euphrasie, had je gij geen zeere voeten gehad, 'k zouden mijn portemannee niet verlooren hebben.

Me gaan gaan kieken in die wienkel, je lagter niet meer en nauwers meer te vienden op strate. Enfin, 'k zeggen: zet een an-nonse in de gazette, maar je moet niet zeggen datter zoveele geld in zat, of ze zijn kopaabel van hem niet meer weere te briengen. 't Is waar ook, zegt ze. Ze zet een an-nonse: Blouwe portemannee ver-looren met vijfhoenderd frang in in briefjes van duist frang. Den eerlijken viender krijgt duist frang voor zijn moete.

Anderendaags, een trek aan de belle, 't staat een vent voor de deure: Madam is 't hier dat ze een portemannee verlooren hebben en dat je duist frang kunt verdienen? Euphrasie wordt rood en wit roend heur neuze van alteraasje, ze zegt teegen die vent: komt binnen en driengt een druppel, en 'k mochten ook eenen meedrien-ken. En als me elk een stuk of twee gedroenken hebben, zegt ze: en waar heb je hem gevoonden,

## De garnaal-aanvoer in Juni 1956

IN JUNI 1955

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. P.	Gem. Kg.
Oostende	1.014	58.263	1.611.800	13	43	27,66	57
Zeebrugge	1.243	131.844	3.830.538	9	42	29,05	106
Nieuwpoort	442	23.314	666.769	18	43	28,59	52
Kust	2.699	213.421	6.109.107	9	43	28,62	79

IN JUNI 1956

Oostende	1.135	161.285	2.411.039	7	33	14,94	142
Zeebrugge	1.500	286.809	4.567.739	3	39	15,92	191
Nieuwpoort	390	47.115	746.777	7,9	24	15,85	120
Kust	3.025	495.209	7.725.555	3	36	15,60	163

EERSTE 6 MAANDEN 1955

Oostende	2.939	180.875	4.881.326	12	58	26,98	61
Zeebrugge	4.076	533.826	15.997.676	9	61	29,96	130
Nieuwpoort	1.476	95.419	2.241.610	11	43	23,49	64
Kust	8.491	810.120	23.120.612	9	61	28,53	95

EERSTE 6 MAANDEN 1956

Oostende	4.082	542.217	8.421.784	1	60	15,53	132
Zeebrugge	5.554	1.503.424	29.787.549	1	82	19,81	270
Nieuwpoort	1.767	243.202	3.217.874	4,4	45	13,23	137
Kust	11.403	2.288.843	41.427.207	1	82	18,09	200

De bovenstaande statistieken leveren eens te meer een bewijs dat, ware het niet dat we op het huidig oogenblik een grote aanvoer in eigen land kennen van garnaal, de invoer het bedrijf niet meer lonend zou maken. De prijzen van de garnaal zijn tengevolge van de Hollandse invoer zo gezakt, dat alleen een verdubbeling van de aanvoer de kustvisserij toelaat van het bedrijf op een renderend peil te houden.

Het mag tevens een geluk genoemd worden dat de Nederlanders veel garnaal naar Frankrijk uitvoeren, waar onze uitvoerders deze markt bijna geheel verloren hebben en alleen nog kunnen wedijveren met kwaliteitsgarnaal.

Inderdaad het is een feit dat de Belgische gepelde en ongepelde garnaal ver in kwaliteit de Hollandse garnaal overtreft en dat te Parijs men dikwijls Belgische garnaal wil aan prijzen die ver de Hollandse overtreffen.

De aanvoer te Oostende kan verder moeilijk beoordeeld daar de helft van deze niet officieel verkocht wordt en dit de prijzen abnormal beïnvloedt, zodat een officiële verkoop ons niet alleen betere prijzen maar een veel groter aanvoer zou geven.

De vergissing garnaal nog steeds niet in de nieuwe mijn van Oostende te verkopen, doet veel kwaad aan de visserij zelf.

## Oogsten van zeewier in Frankrijk

Aan de Franse kusten, vooral in Bretagne en de daarvoor liggende eilandjes, houden zich nog veel personen bezig met het oogsten van zeewier.

In 1937 bedroeg het aantal personen, dat hieraan deel nam ongeveer 3.000, waarvan 2.500 in het departement Finistère, dat tot Bretagne behoort.

Een eerste vereiste voor het overvloedig voorkomen van zeewier, is een rotsachtige kust, zoals men deze in Bretagne vindt. Elders wordt deze bezigheid nog beoefend op Helgoland, in Schotland, Engeland en Noorwegen.

Aan de Franse kusten worden alle soorten zeewier geogst, waarvan sommige zeer kalkrijk zijn.

Dit zeewier wordt voor 4 doeleinden gebruikt.

1. Bemestingsmiddel
2. Vervaardigen van jodium

vriend? Gevoonden, wadde? zegt den anderen. Ehwe! mijn portemannee, zegt Euphrasie. 'k Hebben ik die portemannee nog niet gevoonden, zegten, maar als je mijn tweehoenderd frank vorschot geeft, gaan 'k der sebiel achter op zoek.

Vwala, zegt Euphrasie teegen mijn, achter dat den anderen buitengesmeeten was, dat is al joen schuld met je groote voeten.

Stierman Lèeze.

3. Voedingsmiddel
4. Verpakkingsmiddel

Ongeveer de helft van het gewonnen zeewier wordt gebruikt in de landbouw om magere velden te mesten. Het wordt tot 25 km. ver het land ingevoerd en op de velden uitgespreid.

Als voedingsmiddel kan eveneens alle soorten zeewier gebruikt worden, hetwelke daartoe gedroogd en gemalen wordt.

Buiten de hierboven voornoemde, wordt zeewier ook nog voor andere doeleinden gebruikt. In Bretagne bv., dat arm is aan hout, wordt het gebruikt als verwarmingsmiddel, eveneens wordt zeewier gebruikt voor het vervaardigen van sommige medicamenten. In de zeventiende eeuw werd het zelfs aangewend in de glasindustrie.

Het oogsten van zeewier gebeurt op verschillende manieren. De lagen zeewier welke tamelijk diep onder water zitten, worden vanuit bootjes geogst door middel van een soort sikkels, dit vanaf april tot oktober. Het zeewier dat vooral na stormen losgeslagen is, wordt aan de oevers verzameld met lange vorken en harken.

Aldus ziet men eens te meer welke onuitputtelijke bron de zee is voor de mensheid, en hoe praktisch alles wat men in de zeeën vindt, produkten, op een of andere wijze kan gebruikt worden.

## V. B. Z. - KALENDER

8 tot 22 juli :  
*Visweken te Nieuwpoort.*  
 Zondag 29 juli :  
*Dag der Zeelieden te Oostende.*  
 Zaterdag 11 augustus :  
*V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort.*  
 Zondag 19 augustus :  
*Neptunusfeest te Oostende.*  
 Dinsdag 24 en woensdag 25 augustus :  
*Bespreking Internationale Visserijgroep te Bergen.*



WAARM  
 WEDER ?



SPECIAAL  
 VERZORGEN !

## Eigenaardige berichten uit Zeebrugge-Heist

Ge zult misschien allemaal gelezen hebben van die handel in blanke slavinnen te Knokke. Het is wel zo erg nog niet geworden te Zeebrugge, maar de zaak heeft toch een eigenaardig reukske : daar worden reders uitgewisseld gelijk de kleine jongens dat doen met postzegels, sigarenbandjes of marbels.

Dat is wettelijk niet strafbaar in ons land en het schijnt dat er daar veel geld mee te verdienen is, anders zou er zulk geen grote ruzie gekomen zijn tussen de grote koppen !

Ziehier hoe de zaak in elkaar steekt. Een groot leider van de Unie had een akkoord gesloten met een ander groot leider (maar niet van de Unie) die ook gaarne iets verdient. En er werd ongeveer als volgt gesproken : ik heb vijftien kennissen welke te Oostende gaan

verkopen en die ik kan verplichten af te slaan waar ik wil, hoeveel van uw «kennissen» stuurt ge naar mij om hun boekhouding te doen, als ik de mijne bij U laat afslaan te Oostende (niet bij de O.V.A. !). Er werd geboden en afgepingeld en men kwam tot een akkoord en er werden nog grootser plannen opge maakt voor de toekomst. De nieuwe Zeebruggenaren kwamen te Oostende afslaan, maar de andere partij zond zijn mensenmateriaal niet om de boekhouding te doen. Er was immers een ander groot leider van de Unie opgestaan die ook gaarne iets verdient met boeken te doen van de brave reders en die had hij tegen iets anders uitgewisseld met de leider van Oostende. De Unie gaat voor ! Maar de «kontraktant» uit Zeebrugge was hierover zeer verholgen en heeft zijn liefdesverklaring ingetrokken, terwijl hij nu uitziet naar een nieuwe liefhebber voor zijn koopwaar en dreigt al zijn mensen te verplichten ontslag te nemen uit de Unie en zelfs lid te worden van het Verbond, maar — en dat is vooral pijnlijk voor de Unie — te Oostende af te slaan bij de O.V.A.

En zeggen dat er maar al te veel reders zijn die zich aldus laten vangen en verkopen. En zeggen dat er Overheidspersonen zijn die zich inbeelden dat de Unie een beroepsvereniging is en die mensen serieus opnemen.

De wereld wil bedrogen worden en sommige mensen worden gaarne bedrogen en uitgezogen.

## Zeepropaganda bij de vissers zelf

Nu de verlofperiodes volop aan gebroken zijn, zijn er verscheidene reders en vissers die hun kinderen voor een paar reizen willen meenemen in zee, terwijl andere knapen zich aanbieden om gedurende het verlof ter visserij te varen.

Allerlei reglementen en moeilijkheden verhinderen deze enige kans om de jeugd de liefde tot het vissersberoep bij te brengen.

De bepaling dat er niet mag aangemonsterd worden beneden 14 jaar, dan de onzinnige bepaling op de sociale wetgeving, enz.

Voor dergelijke gevallen zou minstens de mogelijkheid dienen geboden deze jongens een of twee reisjes te laten meemaken tijdens het verlof om aldus later met des te meer liefde het vissersberoep te kiezen.

## De Oostendse visgroothandel gaat in staking Men moet maar durven

Enkele weken geleden werd door de Beroepsvereniging van Visgroothandelaars-Verzenders van de Kust een ganse reeks voorstellen gedaan in verband met de verkoop in de vismijn. Onder andere : het verhogen van het tegenwoordige overgewicht, voorstel waarop de reders in geen geval konden ingaan, omdat reeds nu België het enige land is, waar overgewicht verplichtend moet gegeven worden bij verkoop in de vismijn. Wij weten echter niet waarom.

Op de andere punten werd een welwillend gevolg gegeven, naar gelang deze met de redelijkheid konden overeenkomen.

Hierover brachten we in onze vorige uitgaven verslag uit.

Maar de groothandel gaat hiermede niet akkoord en omdat de reders niet wensden in te gaan op hun EIS nog meer overgewicht te geven, wordt bedreigd met een staking.

Gedurende een algemene vergadering van de Groothandel zouden enkele leden zich spontaan en schriftelijk verbonden hebben, uit protest, op een bepaalde dag door het bestuur vastgesteld, de markt te verlaten en geen vis meer te kopen aan de reders.

Zij denken dat deze maatregel een gevoelige slag zou kunnen toebrengen aan de reders. Immers, de Heren Vishandelaars zouden hun staking onverwacht uitroepen, op het ogenblik dat de vis reeds gelost en gewogen is.

Of nu alle vishandelaars zullen meedoen, is een andere kwestie, want er zijn reeds enkele die met deze voorstellen niet akkoord zijn omdat ze min of meer begrepen hebben wat er achter schuilt en dergelijke eisen niet ernstig kunnen nemen.

Inderdaad, wanneer de vishandel geen vis aan de Belgische vaartuigen zal kopen, zal ze zich ergens anders bevoorraden, want het land blijft vis vragen. Dit zal dan wellicht een goede gelegenheid zijn voor enkele bestuursleden om hun stakende kollega's een handje te helpen door voor hen, en mits betaling, de nodige vis in te voeren.

We zijn in het dode seizoen van invoer en uitvoer naar Duitsland en de peperdure kamions moeten rollen en tenminste de bankintresten opbrengen. Het is voorwaar niet slecht gevonden.

Dit maakt echter de zaak niet van de reders uit. Als enkele handelaars oorlog willen hebben om een eis die niet de minste steek

houdt, die zelfs niet eerlijk is, goed, dan zullen ze deze oorlog hebben. Maar dan mogen ze niet vergeten dat oorlog altijd miserie teweeg brengt en dat het de reders zullen zijn die aan het langste eind zullen trekken.

De eerste stap van de vishandel, uit wraak tegen ons verzet, was een poging om de eenheid en sterkte van het Verbond te breken door allerlei dwaze en onzinnige praat onder de reders te verspreiden. We hebben hierover al geschreven. De volgende stap is al even weinig moedig !

Dat de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars-Verzenders van de Kust eerst een goed nadenke vooraleer iets te doen dat én de Beroepsvereniging én de belangen van de aanstokers ZEER zou kunnen schaden.

Wij hebben tot nu toe, in het belang van gans het bedrijf, de voorgelegde punten bestudeerd en waar het logisch was gunstig gevolg gegeven aan de voorstellen. Wat nu gevraagd wordt is niet meer logisch en enkel in het voordeel van de handel. En deze wordt dan nog in vorm van ultimatum en langs de directeur der vismijn overhandigd. Op deze dreiging zullen we ons weten te verdedigen.

## NEPTUNUSFEESTEN TE OOSTENDE

Leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij, zorgt dat we ons op 19 augustus niet moeten kwaad maken op U, maar teken van nu af reeds deze dag aan in Uw notaboek en houdt die dag vrij.

Er wordt immers een groots visserijfeest gehouden te Oostende, waarop alle leden van het VBZ uitgenodigd worden, waar op hun tegenwoordigheid gerekend wordt om dit feest nog meer luister bij te zetten en waarop talrijke verrassingen voorzien zijn die we nu niet mogen verklappen.

Er wordt op U gerekend, toont dat Ge belangstelling hebt voor wat in het belang der visserij gedaan wordt en komt met quizen uit het ganse land meefesten.

Er is geen reden om thuis te blijven of op een ander te gaan. Dit is Uw feest ! U zijt tijdig op de hoogte gebracht om te zorgen dat Ge er bij kunt zijn.

## Opportunisme

Iemand die profiteert van alles wat een ander doet of bepaalde feiten die zich onverwacht voordoen op zijn rekening neemt, noemt men een opportunist.

Dit kan men wel zeggen van die persoon en die vereniging die er altijd op uit zijn om, wat een ander gedaan heeft, voor te stellen als komende uit hun brein. Het komt misschien uit hun verbeelding — en die is heel sterk.

Hand in Hand Zeebrugge en het Verbond der Belgische Zeevisserij hebben onlangs de aandacht der overheid getrokken op het feit dat de strandhoofden langs onze kust een gevaar betekenen voor onze vissersvaartuigen, tengevolge waarvan besloten werd deze af te bakenen door middel van wit en rood geschilderde buizen.

Nu ontvingen alle reders een omzendbrief uitgaande van een bepaald persoon die mededeelt, dat hij de minister dit heeft voorgesteld en dat het eerlang zal geschieden...

Anderzijds wordt door de zeevisserijdienst overwogen een radiobaken te plaatsen aan de haven van Zeebrugge, hiertoe werd het advies gevraagd van de reders. De reders ontvingen eveneens een rondschrijven van dezelfde persoon, mededelende dat hij het weer is geweest, die dat in de minister zijn oor geblazen heeft.

Ge moet maar durf hebben om zulke dingen te vertellen, die niemand meer gelooft !

# De industrialisatie van het Visserijbedrijf te Oostende

## Beschouwingen naar aanleiding van een nota door een grote rederij aan de pers overgemaakt

Vorige week publiceerden we de nota die de NV MOTORVISSERIJ aan de pers had overgemaakt naar aanleiding van een persconferentie.

Deze week komen we — onze belofte getrouw — op deze nota terug.

### DE VERKOOPSWIJZEN IN DE VISMIJN

Het voorstel komt hierop neer dat de NV Motorvisserij wenst van de IJslandse en toekomstige Groenlandvangsten, een gedeelte vooraf te nemen voor diepvriezing en de vangsten, van andere (nieuwe) verwijderde visgronden, volledig aan de verwerkende nijverheid te leveren, de handel zou echter een gedeelte kunnen kopen, doch dan rechtstreeks aan de rederij.

Beweerd wordt — en misschien wel niet ten onrechte — dat bij het huidige stelsel van verkopen in de vismijn de vis te lang moet blootgesteld worden aan de buitentemperatuur en dat bepaalde instellingen, die dan nog de prijzen zouden ophouden, vooral eerste kwaliteitvis kunnen verwerken. Op het eerste zicht lijkt dit voorstel redelijk, ondanks het revolutionaire karakter tegen de structuur van het visbedrijf en de tegenwoordige verkoopmethoden.

Zeker is dat vis, welke moet diepgevroren worden, zo vers mogelijk moet kunnen bevroren worden om de kwaliteiten die ze bezit, zoveel mogelijk te behouden.

Er is echter een groot vraagteken aan deze stelling en deze is de volgende: Bestaat er een noodzakelijkheid aan diepgevroren vis? Welke zijn haar toekomstmogelijkheden, haar praktische verwezelijkingen?

De diepvries heeft inderdaad een gedeelte van de bevolking in staat gesteld vis te eten. We rekenen hier in de eerste plaats sommige grote gemeenschappen: pensionaten, kloosters, het leger, economen. In hoeverre dit verbruik uitbreiding genomen heeft, kunnen we moeilijk nagaan. Het leger — waar de kost van de soldaat geen hoofdzaak is — blijkt een belangrijk afnemer. Spreekt men echter de soldaten er over, dan zijn ze er evenmin voor te vinden als voor de vroegere verse vis.

Andere gemeenschappen zijn er van teruggekeerd diepgevroren vis op te dienen. Maar alle verbruikers van diepgevroren vis waren vroegere afnemers van verse vis. Diepvries is bijgevolg in concurrentie gekomen met de verse vis op die plaatsen.

Om echter die concurrentie te kunnen doordrijven, mag de prijs van de diepgevroren vis niet hoger zijn dan die van verse vis. De verwerkings-, verzendings- en andere kosten liggen uiteindelijk veel hoger dan bij verse vis, zodat dit verschil ergens moet gedragen worden: zeker niet door de verbruiker, ook niet door de verwerker, tenslotte dan door de producent en, waar de reder zijn eigen diepvries heeft, of een verwante nijverheid, zal het voor de reder onver-

schillig zijn of hij zijn waar iets goedkoper moet verkopen aan zichzelf. Tenslotte is het de visser die, door een lager loon het grootste gedeelte zal betalen.

Er is echter meer. De verse vis-handel zal nog meer onder dit stelsel lijden. Inderdaad, de voorafnemer van verse vis voor diepvries, zal heel zeker de beste kwaliteit uitzoeken voor zichzelf en slechts datgene wat hij niet kan of wil verwerken, te koop bieden op de vrije markt, bijgevolg voor verse consumptie.

De verbruiker zal aldus voor de keus gesteld worden: ofwel diepgevroren vis (die nog altijd niet doorgedrongen is in ons land en het waarschijnlijk nooit zal worden, zolang er honderdvoudig gelegenheid bestaat om overal op elke dag van de week verse vis te kopen) ofwel Belgische vis van minderwaardige kwaliteit — het restje van de diepvries. Deze toestand zal de handel aanleiding geven om nog meer vis van het buitenland in te voeren en zal een volledige ontreding van de markt te weeg brengen en vooral de middenslagvisserij benadelen.

Tijdens de FAO bespreking te Rotterdam werd van Franse zijde een opmerking gemaakt omtrent de diepgevroren vis, opmerking die een bevestiging is van wat we vroeger steeds hebben gezegd over de diepgevroren vis.

« Het verbruik aan diepgevroren vis in Frankrijk heeft zich op een bepaalde hoeveelheid bevestigd en dan in de grote gemeenschappen. Dit verbruik zal niet opgedreven worden door verhoging van de produktie, en het is bovendien dwaas grote kosten te doen aan het diepvriezen van vis als we deze niet kunnen verkopen en er tenslotte te niet meer zullen kunnen voor krijgen dan voor verse vis, die tenslotte nog altijd de beste is en blijft. »

Kwestie van het snel afvoeren van de door de diepvries gekochte verse vis in de vismijn, dient hierbij dan nog opgemerkt, dat vis die in de vroege morgen door de diepvries aangekocht wordt, maar al te dikwijls tot in de late namiddag in de vismijn blijft staan. Dus heeft die firma er alleen schuld aan, als de vis te lang blijft staan en niet de verkoopwijze van vis.

Zeker heeft de diepvries een belangrijke bodem in de markt gelegd, heeft ze een bepaalde taak te vervullen als overbruggen van minder productieve seizoenen en bevoorraden van zekere grootverbruikers. Maar laten we deze taak niet overdrijven. De ware rol en van vis-handel én van diepvries is eerlijk verdelen en niet aan bepaalde bedrijven de voorkeur geven wanneer ze thans beide met gelijke kansen het spel van vraag en aanbod spelen op de VRIJE markt.

Wil er iets gedaan worden om de verkoop te bespoedigen, dan kan dit heel zeker geschieden. Voor de vissershavencommisatie werd onlangs een voorstel ingediend om de verkoop te bespoedigen: IJslandse vis afzonderlijk en tezelfdertijd als de gewone vis verkopen. Zo zal na enkele uren mogelijkheid bestaan om deze vis weg te voeren. Er kunnen nog verbeteringen gebracht worden aan de vishandel zelf om deze te koelen,

zodanig dat de tentoongesteelde vis in uitstekende condities blijft tot wanneer de koper ze in zijn bezit zal kunnen nemen.

Voor de vangsten van andere visgronden dan de tegenwoordige kunnen wel aanpassingen gebeuren aan het bestaande vismijnreglement, zodat ook hier — zonder aan het principe te schaden — in de voordeligste voorwaarden kan gewerkt worden.

Want niet alleen het bestaan van een rederij met zijn hoge algemene onkosten, dienen gered, ook de vishandel heeft recht op leven.

### EEN NIEUWE SLIPWAY

Het was wel nuttig van de Motorvisserij deze kwestie nog eens aan te stippen. In de eerste plaats waar aangedrongen wordt op een spoedige verwezenlijking.

De argumenten welke aangehaald werden zijn echter niet nieuw en — met of zonder deze opmerkingen — kunnen we verzekeren dat een verandering komt. Er werden reeds administratieve schikkingen getroffen. De werken zijn dringender dan ooit.

Alleen op kredieten wordt er gewacht.

### DE BIJDAGEN AAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ

Hier brengt de rederij niets nieuws: sinds jaren reeds wordt door haar geijverd en op alle mogelijke wijzen gepoogd het bestaande stelsel van bijdragen aan de gemeenschappelijke kas, te wijzigen.

Het huidige stelsel werd reeds jaren geleden ingebracht en door de regering bekrachtigd, omdat het de kleine reders toeliet tenminste een zeker gedeelte van hun uitbatingskosten te verminderen.

Anderzijds heeft de GKZ het karakter van een « onderlinge » kas waarvan de leden bijgevolg samen de kosten dragen, in verhouding tot het werkelijke risico, welke zij dragen.

Wie zich bij een verzekeringsmaatschappij laat verzekeren, verzekert zich ook onderling: men betaalt niet minder omdat men nieuwe banden heeft op zijn auto, of een stuur dat moderner is. Wat de premie betreft, betaald voor andere beroepen, wordt deze berekend per beroep en niet per patroon of inrichting.

Dat zijn allemaal bijkomende argumenten. Hoofdzaak is dat de GKZ een solidariteitskas is voor de visserij en dat, bij een private verzekeringsmaatschappij het wel eens zou kunnen gebeuren, dat de Motorvisserij veel meer zal moeten betalen voor de ongevallenverzekering dan dit tot nu toe het geval is in een kas waarvan de staat de tekorten draagt -

Inderdaad, door grote schepen, op verre afstanden worden grote gevaren gelopen.

De massa-aanvoer van vis, brengt veel risico's bij inzake kwetsuren.

Kleine vaartuigen blijven bij slecht weder binnen of toen gemakkelijk een haven aan, grote niet.

Het huidige stelsel beantwoordt aan de algemene verwachtingen en de reders betalen er volgens hun opbrengsten en de gevaren die ze lopen.

Dit is onweerlegbaar.

Een grote rederij is hier alleen tegen gekant.

Een ander stelsel zoals vroeger terug in voege brengen, ware onbegonnen werk en de kleinen ten zwaarste nadelig.

### KREDIETEN VOOR HET BOUWEN IN HET BUITENLAND

Het geld dat de Belgische Staat uitkeert bij nieuwbouw en dat door de Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas wordt verdeeld is in de eerste plaats geld van Belgische belastingbetalers en van Belgische spaarders.

Het is bijgevolg logisch dat dit geld in de eerste plaats aangewend wordt om die mensen te bevordegen die de eigen nationale nijverheid steunen of minstens hun bestellingen in eigen land plaatsen. De Belgische werkmans en de Belgische belastingbetaler komt dit in de eerste plaats ten goede.

Als een reder oordeelt voordeliger uit te vallen door in de vreemde te laten bouwen, doet hij hiermede reeds een voordeel, maar komt van het uitgeleende geld en de toegekende subsidie weinig of niets ten goede aan het eigen land.

Dat buitenlandse werven zodanig veel beter zijn dan de onze, moet nog bewezen worden. Nemen wij bijvoorbeeld maar onze Oostendse werf Bellard en Crighton, die schepen bouwt die revolutionair zijn en de bewondering van de gehele wereld afdwingen!

Tenslotte stellen wij een vraagje: Als de NV Motorvisserij of een van haar verwante bedrijven geld uitleent, wordt niet alleen geëist dat de aankopen in hetzelfde kompleks gebeuren, maar dat voor andere zaken (visafslag onder andere) ook op haar talrijke diensten beroep wordt gedaan.

Is het dan niet logisch dat de Belgische Staat meest voordelen geeft aan wie de nationale nijverheid bevoordeelt? De Belgische Staat is zelfs breder dan de Motorvisserij: wie in het buitenland bouwt, krijgt ook zekere, hoewel mindere, voordelen. En van alle krediettrekkers wordt tenslotte geen verdere eisen meer gesteld!

De Belgische Staat zou strikt genomen alleen kredieten voor bouw in eigen land mogen geven. Het zou de werkloosheid zien verminderen en geen deviezen zien verdwijnen naar het buitenland.

Geen enkel land kan de eisen van de Motorvisserij volgen en nog minder goedkeuren, waar zij spreekt van twee maten en twee gewichten inzake kredieten.

## Onvergetelijke visserijdagen te Cuxhaven

Wie vorig jaar — met het verbond der Belgische Zeevisserij — de reis naar Bremerhaven en de visserijfeesten aldaar meedemaakte zal het zich nog lang geheugen.

Dit jaar ging er een beperkte delegatie van het V.B.Z. naar de feesten die deze keer te Cuxhaven werden gehouden. Ieder jaar gaat de plichtigheid in een andere grote Duitse havenstad door.

Het Verband der Deutschen Hochseefischeren heeft, door de jaren dat het feest steeds opnieuw ingericht wordt, een formule gevonden die ideaal is en volledig. Om deze inspanning die niet alleen de vispropaganda, maar ook de samenwerking tussen reder en visser en de aandacht van de regering verzekert, moeten de inrichters geluk gewent worden.

De ganse stad stond in het teken der Visserijdagen: reeds van ver was de weg naar Cuxhaven afgebakend met de bekende affiche die een visser voorstelt met de blik naar zee gericht. In de uitstalramen der winkels is alles in het teken van de vis. Langs de straten, en op de schepen, wapperen overal vlaggen. Drukte overal en een grote belangstelling voor het visserijwachtschip «Dufour», onder bevel van Lt. ter zee Jonckheere, dat voor deze gelegenheid een officieel bezoek bracht aan Cuxhaven.

De aandoenlijke herdenkingsplechtigheid in de vismijn werd door honderden bijgewoond. Ook hier waren de hoogste kerkelijke waardigheidsbekleders: protestanten en katholieken, tegenwoordig.

Het «Fischersessen» bracht er gasten, ministers en overheid, reders bemanning broederlijk bijeen alles samen een 800 disgenoten waar hartelijke woorden werden gewisseld en nieuwe banden gelegd.

Daarna een onvergetelijke feestavond met de meest bekende artiesten van radio en televisie en fonoplaat met een orkest van de radio (35 man). Anderhalfuur lang duurde dit programma, in verband met de visserij, dat door de radio werd uitgezonden. Een liedje haalde vooral sukses: «Gebruiksaanw.» zing van het water (behalve voor het drinken)!

De vroege zondagmorgen bracht dan opnieuw een radiokonzert, van op een treiler in de haven. Daarna werden de meest verdienstelijke vissers gehuldigd door reders en ministers en tot slot scheepten alle genodigden in op een aantal vaartuigen om de grote en onvergetelijke parade op de Elbe van de vissersvaartuigen af te nemen.

Treilers van Cuxhaven, Bremerhaven en Kiel, allen in het nieuw en rijk bevlagd liepen voorbij de vaartuigen met gasten vooraleer zee te kiezen op haringvangst. Elk schip werd persoonlijk — door de scheepsradio — door de Minister van Visserij begroet en goede reis toegewenst.

Het waren onvergetelijke dagen!

Nadien werden zeer belangrijke kontakten gelegd op internationaal gebied welke binnenkort ook aan de Belgische visserij zullen ten goede komen.

Melden we nog dat het Nederlands Hospitaalkerkschip De Hoop in de haven lag en dat de vaart op de Elbe gemaakt werd aan boord van het enige Duitse proeflaboratorium en visserijwachtschip: «Anton Dohrn».

## Arbeidsongevallen

### OOSTENDE

VERMEULEN Marcel, matroos aan boord van de O.115, kreeg bij het ophalen van de korre, een prik van een staaldraad in de linkerhand.

VANHAVERBEKE Désidétius, is uitgegleden op dek, waardoor hij zich bezeerde aan de linker knie. Hij is motorist aan boord van de O.21.

MARTINSEN Hendrik, matroos op de O.184, is wegens de sterke deining uitgegleden en bezeerde zich de ribbenkast.

VERBURG Alfons, matroos van de O.45, prikte zich met een staaldraad in de linkerpink.

WAEGEMAN Herbert, scheepsjongen aan boord van de O.335 van de rederij Seghers, bevond zich in het stuurhuis, toen de deur, ten gevolge het slingeren van het vaartuig, dicht sloeg waardoor Waegeman de rechtervinger werd geplet.

SMIS Fernand, matroos op de O.395, kreeg een prik van een wijer in de rechterhand.

CHRISTIAEN Kamiel, schipper van de O.329, is uitgegleden waardoor hij zich de rechterribben kneusde.

### ZEEBRUGGE

ROUZEE Fernand, schipper op de Z.422 «De Ruyter», is ten gevolge van het slingeren van het vaartuig tegen de reling gesmeten. Hierdoor liep hij een zware kneuzing op aan de rechterschouder en de kleine teen. Een veertiental dagen werkonbekwaam waren hiervan het onmiddellijk gevolg.

ACKX Pierre, motorist aan boord van de Z.54, is bij het werken op dek gevallen over een bakplank waardoor hij zich kwetste aan de rechterzijde.

PAUWAERT Constant, matroos aan boord van de Z.478 «Willy-Roger», werd gedurende het ophalen van de korre gevat tussen een kabel en de reling, waardoor hij een zware kneuzing opliep aan de rechterhand.

DEPAEPE Albert, schipper van de Z.149, werd eveneens bij het ophalen van de visboel geklemd tussen de postrol en de verschansing. Hierdoor liep hij een ontwrichting op van de linkerduim en is hij een tiental dagen werkonbekwaam.

PEPAEPE Romain, motorist aan boord van de Z.149 «Patrick», prikte zich in de linkerhand toen hij een kabel splitste.

## PRACHTIG GEBAAAR

Ingaande op een vraag van het stadsbestuur werden door tal van Nieuwpoortse vissers kosteloos bepaalde hoeveelheden vis afgestaan dienende tot de uitreiking der kosteloze proeven, demonstratie welke in het teken staat van de veertiendaagse van de zee en de vis.

Hier volgt de eerste lijst der milde schenkers:

N.753 ; N.820 ; N.761 ; N.758 ; N.790 ; N.701 ; N.812 ; N.735 ; N.728 ; N.737 ; N.788 ; N.707 ; N.807 ; N.744 ; N.726 ; N.705 ; N.725 ; N.804 ; N.434 ; N.706 ; N.711

Het is met groot genoegen dat de inrichters van de veertiendaagse vaststellen dat onze Nieuwpoortse vissers het doel dezer inrichting begrijpen en spontaan hun medewerking verlenen die onrechtstreeks de vissers ten goede zal komen.

## KORRE IN SCHROEF

De O.263 van schipper Geselle Gerard, bevond zich ter garnaalvangst toen het net in de schroef terecht kwam. Het was onmogelijk om het net uit de schroef te bevrijden en de schipper riep de hulp in van de Z.802 van schipper-eigenaar Emiel De Rudder. De O.263 werd veilig de haven van Zeebrugge binnengesleept.

## N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL  
Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon: Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren: 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank: De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres: «Rijnstroom». (107)

## AANVULLEND PROTOCOL BIJ HET OP 9 SEPTEMBER 1955 TE BONN GETEKENDE HANDELSAKKOORD

A. Uitvoer uit Duitsland

TUSSEN DE  
BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE EN DE  
REGERING VAN DE DUITSE  
BONDSREPUBLIEK

Tijdens de van 12 tot 20 1956 te Luxemburg gevoerde onderhandelingen tussen de vertegenwoordigers van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Duitse Bondsrepubliek werd overeengekomen wat volgt:

Stat. nummer: 0302 11, 19 ; Product: gezouten haring en sprot; DM: 300.000.

Stat. nummer: 1604 59, 1604 91, 92, 93, 94, 95, 99, 1605 53, 93 ; producten: visconserven; DM: 200.000.

B. Invoer uit Duitsland

Nrs Benelux toltarief: 20a ; prod.: gezouten en gerookte haring; BF: p.m.

Nrs Benelux toltarief: ex 20b ; prod.: Gerookte haring; BF: p.m.

Nrs Benelux toltarief: 21a2 ; product.: garnaal.

## DE VLAAMSE TELEVISIE OP EEN GARNAALVAARTUIG

De Nieuwpoortse garnaalvisser N.726 van Julien Braeckman is dinsdagmorgen in zee gestoken met aan boord de camera-mannen van de Vlaamse Televisiezender, die de bewerkingen van de vissers op zee op een gevoelige plaat brachten, daar dit op geen enkele tentoonstelling kan getoond worden — hoe goed de tentoonstelling ook weergegeven wordt — is het onmogelijk zich een gedachte te vormen van wat het vissersleven op zee eigenlijk is. De opname zal een gehele reis van een garnaalvisser inhouden, nl. na de visvangst zullen op de kade de verdere behandelingen en werken van de vissers bij hun aankomst in de thuishaven opgenomen worden zoals het lossen van de vangsten, het wegen en verder de verkoop, tzt. alle bewerkingen tot uiteindelijk de koper die vertrekt met de gekochte garnaal.

Deze opname staat eveneens in het teken van de «Veertiendaagse van de Zee en Vis», en zal in de loop van de week door de vlaamse televisie van Brussel uitgezonden worden.

## NEPTUNUSFEESTEN TE OOSTENDE

Eindelijk komt er iets in huis van een visserijfeest in onze stad. Het is een eerste poging, zonder medewerking van de stadsoverheid, maar Neptunus komt toch naar onze stad en zal een groot feest voorzitten ter ere van onze visserij en ten voordele van het visverbruik.

Op zondag 19 augustus, in de namiddag komt Neptunus te Oostende toe met een vissersschuit en omringd van een schare liefvallige zeemeerminnen.

Hij wordt opgewacht door verschillende folkloristische visserijgroepen van de kust met muziek en een feestelijke optocht wordt gehouden door de stad.

Het eigenlijke feest grijpt plaats in de velodroom te Oostende. Daar zal een reuzenbraadpan gestookt worden door talrijke duiveltjes, in die pan zullen 1000 Kgr vis gebraden worden die nadien, samen met 1000 liters bier en enkele honderden broodjes, gratis onder de aanwezigen zullen uitgedeeld worden.

Intussen grijpt een folkloristisch feest plaats: de verschillende deelnemende groepen zullen hun oude dansen en liederen uitvoeren waarna tot slot alle muziekcapellen samen het maskorakor zullen begeleiden met hulde aan Neptunus, de zee en de visserij.

Na dit gedeelte komt een bekend orkest om het groot openluchtbal te leiden als slot van die inhuldiging. Bekende animators zullen dit feest helpen maken tot een prettig volksfeest.

Het geheel staat onder regie van dhr Vromman die onder andere de Breughelheesten te Wingene inricht.

Dit feest wordt ingericht door de VTB, in samenwerking met het Verbond der Belgische Zeevisserij en onder bescherming van de Propagandavereniging voor Visverbruik.

Een eerste poging die, als ze lukt, volgend jaar nog zal uitgebreid en verbeterd worden naargelang de ervaring.

Dit feest moet uitgroeien tot iets groots, onze visserij en het toeristisch seizoen te Oostende ten bate!

# Oostende

## Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Alhoewel twee schepen minder kwamen markten was de totale aanvoer groter. De tongenaanvoer echter verminderde met de helft, terwijl de kreeften- en makreel-aanvoer wel iets groter was. De grootste vermeerdering was echter deze van IJslandse vis die steeg van ongeveer 6.000 bennen naar 7.000 bennen. De aanvoer van de Noordzevisgrond daalde met ongeveer 500 bennen, de individuele vangsten waren echter wel wat groter. Doorgaans mooie kwaliteit van deze grond. De Witte Bankers waren minder in aantal en gezien daarenboven de tongenvangsten nog kleiner waren, was er nogal wat tong tekort op de markt, waardoor de prijs dan ook steeg van de openingsmarkt naar de sluitingsmarkt. De kreeftenputters waren ook talrijker op de markt, zodat de aanvoer van kreeftjes nog iets hoger was dan de vorige week.

In totaal waren 52 vaartuigen aan de afslag met 11.746 bennen vis. 20.000 kgr. makreel, 17.686 kgr. kreeft en 25.743 kgr. tong. De vangsten waren verdeeld als volgt: 5 IJslanders met samen ongeveer 7.200 bennen vis en 5.000 kg. kreeft. De grootste aanvoer kregen we op de dinsdagmarkt (4 schepen). De prijzen waren redelijk.

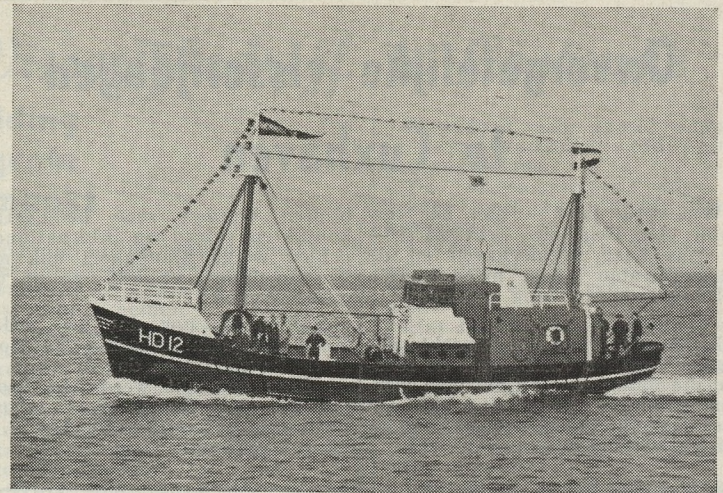
7 Noordzeeschepen voorzien de markt van 2.329 bennen vis en 20.000 kgr. makreel. Meestal tamelijk omvangrijke en goed verzorgde vangsten. Stijging van de kabeljauwprijs op de 2e marktdag.

Twee Kanaalschepen voeren 415 bennen vis en 729 kgr. tong aan. Van de Witte Bank kwamen 16 schepen met 603 bennen vis en ongeveer 20.000 kgr. tong. Nog kleinere tongenvangsten dan vorige week. Tongenprijs steeg van de maandagmarkt naar de woensdagmarkt. Toch bleven de besommingen eerder laag.

Drie schepen van de Oost voorzien de markt van 180 bennen vis en 1600 kgr. tong. De West voert uit 13 vangsten 795 bennen vis en 4.131 kgr. tong aan. Tenslotte nog 6 Kreeftenputters met 224 bennen vis en 12.500 kgr. kreeft.

### V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING  
GARNALEN  
Pakhuis 125 — Oostende  
Tel. 75789



Ook de nieuwe H.D.12, een Nederlands vissersvaartuig, werd uitgerust met een KROMHOUT MOTOR van het nieuwe 4 takt type F-240.

Steeds meer vissers geven aan deze zuinige, betrouwbare motor de voorkeur.

Inlichtingen worden verstrekt door de

## N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok — ANTWERPEN

Telefoon : 31.19.60

	14-7-1956	16-7-1956	17-7-1956	18-7-1956	19-7-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	35,60-38,60	35,—44,—	45,—48,—	50,—57,—	48,50-55,80
3/4 tongen — Sole 3/4	37,—38,—	38,—48,—	45,—52,—	54,20-61,—	68,—
Bloktongen — Sole moyenne	39,—39,40	40,—48,—	53,—55,40	58,—63,40	.....
Voor-kleine — Petite	35,20-37,—	41,—45,80	45,50-45,80	50,80-56,60	.....
Kleine tongen — Toute petite	23,80-25,40	26,80-35,—	33,—33,40	33,20-42,20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	28,—35,50	26,—33,—	34,—38,—	30,—38,—	37,80
Middel — Moyenne	19,50-24,—	20,—22,—	22,—33,—	25,—30,40	30,—
Kleine — Petite	8,20-10,—	8,—14,40	12,—24,—	13,—21,50	13,80
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	12,20	.....	13,—14,—	14,20
Grote iek — Grosse	.....	15,—	.....	12,60-15,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	12,20	.....	12,—14,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,50-10,—	9,—	13,50	11,40-14,50	.....
Platjes — Toute petite	1,30-1,80	1,70-2,80	1,90-5,80	1,20-5,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	3,20	8,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	1,70-3,40	1,80-3,80	1,80-4,20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,40-10,—	3,—10,50	6,40-16,—	7,—16,40	.....
Rode poon — Perlon	.....	8,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	1,50	2,50	.....	5,—6,70	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	5,20-11,40	13,40-17,20	13,—20,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	2,80-6,80	1,20-8,20	2,40-10,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	21,—23,—	.....	16,50	.....
Wijting — Merlan	2,60-3,40	3,80-5,20	3,40-5,40	2,40-4,—	2,40
Schar — Limande	1,70	2,60	.....	1,90-2,40	.....
Steenschol — Sole limande	.....	4,60-11,80	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	2,10-6,20	2,20-5,70	6,60	4,—4,60	.....
Hondshaai — Rousette	.....	3,70-5,40	5,70	5,10-6,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	13,—	10,—18,—	15,—	14,50	.....
Makreel — Maquereau	.....	5,50-8,—	.....	3,80-5,20	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	8,50-15,60	.....	9,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	10,—17,50	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	10,60-20,—	.....	14,30-28,—	13,60-23,80	12,20-24,—
Schaat — Flotte	.....	6,50-16,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	4,60	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	12,60-19,70	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	1,50	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	41,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	3,60-6,80	4,40-7,20	6,—7,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	6,40-7,40	9,—	9,50	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	5,80	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

### Zaterdag 14 juli

#### WITTE BANK

	Tongen			
O.135	15	28	1782	65.850
O.243	15	35	1680	63.365
Z.511	15	28	1766	63.635
Z.539	13	63	1440	67.250

#### KREEFTENPUT

	Kreeften			
N.819	10	50	2800	64.810
O.246	6	24	1453	41.550
O.345	10	40	1318	41.575

#### WEST

	Tongen			
N.730	8	88	454	37.610

Meer vaartuigen dan verwacht. De tongenaanvoer is dan ook groter dan voorzien, alhoewel de vangsten klein zijn. Ook meer kreeft dan mocht verwacht worden. Tongprijs is lager dan de vorige sluitingsmarkt. Kreeftjes zijn eveneens in prijs gedaald. Weinig lonende opbrengsten.

### Maandag 16 juli

#### NOORDZEE

Z.405	15	327	—	95.035
Z.425	15	282	—	84.560

#### KANAAL

	Tongen			
O.313	14	171	201	58.540
Z.581	15	244	528	89.230

#### WITTE BANK

O.119	15	43	878	52.170
O.262	15	89	1778	71.514
O.193	15	32	1459	67.695

#### WEST

O.77	8	119	19	51.870
O.532	7	54	540	23.900
N.732	8	61	529	37.700
N.740	7	52	238	33.180
O.237	6	27	497	26.970
O.15	8	73	156	31.350
N.211	8	91	650	55.580

Weinig omvangrijke aanvoer, die echter keusrijk is. De markt is weinig levendig. Mooie vangsten van het Kanaal. Zeer geringe tongenvangsten van de Witte Bank. Hierdoor zijn dan ook weinig tongen op de markt. Witte kabeljauw is eerder goedkoop. Weinig lonende besommingen.



**NIEUWPOORT**

Grote tong — Grosse sole	12-7	13-7	16-7	18-7
Bloktong — Sole moyenne	49-50	58	41-46	47-52
Fruittong — Sole 3/4	48-52	58	45-46	55-59
Schone kleine tong — Petite sole	56-58	63-64	46-56	56-62
Kleine tong — Toute petite sole	43-48	63-64	48-50	58-62
Grote tarbot — Gros turbot	40-42	48-50	40-36	45-50
Middel. tarbot — Turbot moyen	37-38	.....	36-38	42-44
Varia — Divers	33-36	.....	37-40	35-37
Griet — Barbue	24-29	.....	22-24	23-28
Pieterman — Grande vive	28-31	.....	20-24	26-30
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	.....
Middel. pladijs — Plie moyenne	.....	16-	8-10	13-14
Kleine pladijs — Petite plie	12-14	15-16	8-9	13-15
Deelvis — Portion	7-9	11-12	3-9	4-10
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
..... — Petit cabillaud	.....	.....	14-16	.....
Keilrog — Raie radiée	16-17	.....	.....	20-21
Rog — Raie	12-14	13	10-11	14-12
Tilten	9-10	13	7-8	9-11
Scherpstaarten	6-8	.....	3-6	8-6
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8-9	.....	8-9	5-8
Kleine wijting — Petit merlan	5-7	.....	7-8	4-5
Bot — Flet	1-3	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	10-14	8-14	2-10	4-5
Zeehaai — Aiguillat	5-7	.....	4-5	3-5
Zeehond — Chien de mer	5-6	.....	4-5	4-5
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....	16	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	2-3	.....

**ZEEBRUGGE**

14-7	16-7	17-7	18-7	19-7
40-	35-36	35-36	39-40	47-48
40-	40-41	41-42	44-46	41-45
43-	49-50	50-51	53-58	55-58
49-	49-50	55-56	59-60	59-60
49-	48-49	53-54	52-53	53-54
40-	35-36	28-29	36-37	35-36
38-	22-23	21-24	26-27	28-29
16-	12-14	13-14	15-16	16-17
20-	15-16	17-18	18-19	17-22
.....	25-	26-	28-	30-
9	9-10	10-11	13-14	12-13
10-	10-11	10-11	10-11	11-12
10-	11-12	11-12	10-11	11-12
6	6-7	8-9	6-7	6-7
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
11	12-13	12-13	12-13	14-15
9	8-9	6-7	7-8	3-9
10	9-10	7-8	8-9	9-10
4	4-5	5-6	7	6-7
3	4	4-5	5-6	6
.....	.....	.....	.....	.....
7	7-8	6-7	5-6	7-8
5	7	7	6	7
4	6	6	5	6
12	14	12	10	12
2	3	3	2	4

**Verwachtingen**

**VRIJDAG 20 JULI :**  
 Kanaal : O.337.  
 Witte Bank : Z.549.  
 Kreeftenput : O.312, Z.321.

**MAANDAG 23 JULI :**  
 IJsland : O.316, O.286, O.324 (1000 bennen)  
 Noordzee : O.292.  
 Kanaal : O.120, O.346.  
 Witte Bank : O.140, O.232, O.235, O.247, O.223, O.112, O.155, O.187, O.198, O.128, Z.547.  
 West : O.152, N.7.

**DINSDAG 24 JULI :**  
 IJsland : O.38, O.298.  
 Noordzee : O.300.  
 Kanaal : O.153, O.266, Z.542.  
 Witte Bank : O.283, O.244, O.183, O.173, O.254, O.102.  
 West : O.276.

**WOENSDAG 25 JULI :**  
 IJsland : O.236.  
 Noordzee : O.124, O.237, O.239, O.342.  
 Kanaal : O.278.  
 Witte Bank : O.282, O.204, Z.537.  
 Kreeftenput : O.246.  
 West : O.214, O.327, O.77.

**VERMOEDELIIK :**  
 Van 120 tot 239 pk :  
 11-7 : O.171 (WB).  
 12-7 : O.281 (WB).  
 14-7 : O.36 (W).  
 18-7 : O.532 (W), O.267 (W), O.15 (W).  
 19-7 : O.147 (W), O.184 (W), O.33 (W).  
 Van 240 tot 349 pk :  
 7-7 : O.228 (N).  
 12-7 : O.242 (N).  
 13-7 : O.94 (N), O.305 (N).

**IJSLANDSE VISSORTEN**

Schelvis groot	17-7-1956	18-7-1956
Midd.	8.80-18,-	.....
Klein	3,00- 3,80	7,80
Kabeljauw	4,- 4,20	.....
Gullen	6,60- 9,60	6,60- 9,20
Wijting	3,40- 5,40	3,- 5,40
Schaat	3,20- 4,20	4,40- 4,80
Zeebaars	11,- 17,20	14,-
Leng	1,30- 6,40	1,30- 5,-
Schartong	2,20- 3,20	3,20- 3,20
Heilbot	3,80- 5,40	2,80- 5,40
Koolvis	19,20- 42,-	15,- 32,-
Hondstong	3,80- 5,80	3,40- 5,-
Zeewolf	2,- 8,20	3,40- 8,-
Platen	4,- 6,60	2,40- 5,40

**OPBRENGST DER**

**VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

**ZATERDAG 14 JULI**

Z.240	7	35	17.530
Z.441	6	25	21.240
Z.467	7	35	22.810
Z.530	7	40	33.140
Z.476	5	20	17.840
Z.435	10	130	69.040

**MAANDAG 16 JULI**

Z.581	7	70	31.660
Z.400	9	90	46.330
Z.541	8	80	34.020
Z.186	6	40	22.380
Z.418	8	50	28.480
Z.515	6	50	25.516

**DINSDAG 17 JULI**

Z.209	9	80	43.870
Z.733	8	70	52.690
Z.552	9	80	36.960
Z.454	8	70	45.830
Z.519	5	45	28.660
Z.530	10	115	56.910
Z.491	8	60	31.050
Z.30	4	35	22.160

**WOENSDAG 18 JULI**

Z.518	8	55	31.720
Z.548	5	40	18.430
Z.540	7	35	19.250
Z.472	6	60	38.140
Z.517	4	30	24.190
Z.251	4	35	29.550
Z.544	5	50	34.380
Z.437	10	110	64.980
Z.449	10	110	57.510
Z.445	5	40	22.200
Z.201	5	50	33.710
Z.550	5	60	32.910
Z.477	5	35	26.990
Z.409	8	50	26.610
Z.523	9	80	41.770
Z.471	8	85	47.410
Z.274	7	100	56.790
Z.480	5	50	30.510
Z.462	5	30	20.760
Z.470	6	70	37.700

**DONDERDAG 19 JULI**

Z.406	5	35	18.580
Z.263	11	160	42.840
Z.727	4	30	18.350
Z.233	4	30	22.440
Z.512	5	35	20.200
Z.270	7	55	30.270
Z.605	5	65	34.970
Z.431	6	50	20.490
Z.507	9	50	31.480

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-7	8	30.493	450.645			
16-7	14	90.721	789.294			
17-7	11	332.950	1.906.663			
18-7	19	196.815	1.736.459			
Tot.	52	650.979	4.883.061			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

11-7	36	5.529	116.631	16,-	26,-	21,09
12-7	34	3.687	85.932	20,-	28,-	23,30
13-7	46	4.613	100.775	18,-	26,-	21,84
14-7	45	4.071	111.732	22,-	33,-	27,44
16-7	47	4.344	108.482	18,-	31,-	24,97
17-7	49	3.853	108.287	23,-	34,-	28,10

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

12-7	57	8.820	175.946	13,-	25,-	19,94
13-7	64	8.403	197.256	17,-	29,-	23,47
14-7	64	8.099	228.568	13,-	40,-	28,22
16-7	66	7.235	189.599	16,-	34,-	26,20
17-7	67	6.224	156.181	17,-	37,-	25,09
18-7	63	5.409	210.335	27,-	52,-	38,88

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

12-7	16	1.363	41.545	25,-	35,-	30,48
13-7	24	2.010	47.873	19,50	29,-	23,81
14-7	25	1.936	63.742	27,-	40,-	32,92
16-7	25	1.669	47.461	25,-	34,-	28,43
17-7	25	1.477	52.215	29,-	39,-	35,35
18-7	26	1.580	50.713	31,-	40,-	36,74

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

12-7	4	4.123	51.064			
13-7	1	867	8.276			
16-7	12	21.348	180.646			
18-7	8	15.582	156.244			

**TE KOOP  
TWEETWEE MOTOR-  
VISSERSVAARTUIGEN**

Gebouwd uit hout in 1943.  
 BT 80, Netto Ton 40  
 Motor Lister Blackstone 160  
 pk - 6 cil. met hulpmotor 14  
 pk 2 cyl.  
 Op een van de twee is er radio-telefoon en direction finder.  
 Te bevragen : bureel blad onder nr 5273V.

**BRUSSEL**

**VAN 7 TOT 13 JULI**  
 Grote tongen 68-75 ; voorkleine tongen 74-86 ; kleine 65 ; grote tarbot 85-100 ; middelmatige tarbot 70-75 ; kleine tarbot 30-38 ; kleine griet 38-40 ; grote iek 27-38 ; iek 3e slag 22,50-25 ; schelvis grote 40-48 ; kleine schelvis 44 ; rog-vlerken 60-74 ; kabeljauw 36-60 ; repen gullen 44 ; hozemondhamme 65 ; wijting 15-26 ; repen wijting 44 ; makreel 20-28 ; rode knorhaan 40 ; repen zeebaars 45-85 ; repen leng 44-50 ; garnaal 50-60 F per kgr.

**GENT**

**VAN 7 TOT 13 JULI**  
 Tongen 3/4 60-65 ; kleine tongen 45-50 ; grote tarbot 75 ; middelmatige tarbot 45-50 ; kleine tarbot 28 ; middelmatige griet 40-45 ; grote iek 26-30 ; iek 3e slag 20-24 ; grote schelvis 40 ; kleine schelvis 23-25 ; rog 19-25 ; gekuiste rog 50 ; kabeljauw 26-45 ; gullen 18 ; wijting 18 ; wijting 15-18 ; makreel 23-25 ; rode knorhaan 22-24 ; garnaal 40-60 F per kgr.

**Reders, leest regelmatig :**

## LOGBOEK VAN DE WALSCHIPPER

### Donderdag 12 juli

16 jaar na de gebeurtenissen van mei 1940, is er sprake van terugbetaling van oorlogsschade. Het wordt eigenlijk meer ingewikkeld als men verneemt dat het materiaal aan boord van een vissersvaartuig niet kan terugbetaald worden omdat de reder gevluht is naar Frankrijk of Engeland met zijn schip en voorraad vistuig zonder daartoe schriftelijk bevel te hebben gekregen van de overheid.

Alsof men in die dagen van verwarring, van bevel en tegenbevel, nog kans had een bureauschrijver te zien of een ambtenaar die nog op zijn post gebleven was. Die mensen worden vergoed voor de inspanning die ze gedaan hebben met weg te lopen en hun post te verlaten, de reder moet de gebroken potten zelf betalen.

### Vrijdag 13 juli

Een nieuw Koninklijk Besluit op de Zeevaartinspektie voorziet een minimum-bemanning voor ieder soort vissersvaartuig. Aan de hand van de huidige toestand van het aangemonsterd personeel, de beschikbare werkrachten en het nieuwe Koninklijk Besluit dat nog moet in voege komen, werd eens vluchtig berekend hoeveel schepen er een tekort aan bemanning zouden hebben. Het totaal is veel hoger dan men op het eerste ogenblik denken zou : 174, of 40 t.h. van de vloot !

### Zaterdag 14 juli

Vandaag grootse visserijfeesten te Cuxhaven. Wie vorig jaar te Bremerhaven was kan zich voorstellen wat het opnieuw zal worden. Wie er niet geweest is moet beslist eens gelegenheid zoeken om dat bij te wonen. Het is onvergetelijk indrukwekkend en de visroep gaat over het gehele land.

### Zondag 15 juli

Grootse vlootparade te Cuxhaven. Een volledig vernieuwde vloot vaart uit en paradeert trots voorbij de overheid en de talrijke genodigden. Vooral spijtig is dat onze overheid niet is komen kijken. Er zou veel geleerd worden, vooral hoe de Duitse regering — en met reden — aandacht verieent aan het vraagstuk der modernisering der visserijvloot.

Varen is nog altijd de toekomst van het land, ook van ons land !

### Maandag 16 juli

De kuisbank te Oostende ligt ver buiten de officiële weg, het is een zaak die men niet toont aan de Hoge Bezoekers en die de grote koppen ook niet bezoeken. Maar er liggen daar vier vissersvaartuigen te vergaan en er zijn nog andere zulke merkwaardige hoekjes in Oostende, die men niet weet liggen.

Die schepen komen nochtans ook voor op de officiële lijst der vissersvaartuigen, alsof ze nog in de vaart zijn. Zodat er «officieel» geen nood bestaat om de kleine reders toe te laten hun bedrijf verder uit te oefenen.

Men pompt liever het bedrijf vol met nieuwe avonturiers !

### Dinsdag 17 juli

De grote ijskap op Groenland, op veertig mijl benoerde de lucht-

basis Thule, breidt zich langzaam uit. Dit was het resultaat van meer sneeuwval tijdens de laatste jaren en deze verhoogde sneeuwval was het gevolg van warmer weer. Tengevolge hiervan breidt zich de koude grens meer naar het zuiden uit en de vis, die een bepaalde temperatuur moet hebben om te leven, komt ook meer zuidelijker. Vooral haring en kabeljauw zijn hieraan onderhevig.

Zal het resultaat hiervan zijn dat meer kabeljauw en haring gevangen zal worden in de komende maanden en jaren in de dichter bij gelegen visplaatsen ?

### Woensdag 18 juli

Wordt er wellicht gewacht op een gezamenlijke reactie van alle beroepsverenigingen, uit éénzelfde doelstelling voor eenmaal verenigd en totaal akkoord ?

Men kan niet negeren dat het Verbond der Belgische Zeevisserij nog veruit alle andere verenigingen TEZAMEN overtreft.

Maar dan nog, zelfs zonder vereniging om de grieven naar voor te brengen, moet de klacht en zelfs één reder reeds nader onderzocht worden. Of niet ?

En de grieven werden reeds gebundeld, en het verbond der Belgische Zeevisserij heeft niet stilgestaan, en wie het weten moet KAN weten hoe dringend noodzakelijk een spoedige oplossing is !!

Of kan een gewaande of mogelijke scheuring (er zijn altijd mistevreden) in de visserij een afdoende reden zijn om deze wellicht licht gekwetste visserij onderling, helemaal te vernietigen, te laten voortscheuren.

Omdat iemand ziek is (wat nog dient vastgesteld mischien) hem maar onmiddellijk zonder meer laten krepereen ??

Dat ware absurd.

## NIEUWE PLANNEN voor verlenging van de Zeebrugse vismijn

Door architect De Meester werd een aanvang gemaakt met het opmaken van een plan tot de verlenging van de vismijn, waarvan de werken zullen uitgevoerd worden na het beëindigen van de werken aan de uitbreiding van de vissershaven. Ook wordt aldaar de inrichting voorzien van een visrestaurant, waar allerhande soorten vis zullen kunnen gegeten worden, en van waar men een mooi zicht zal hebben op de ganse werking van de vissershaven.

## RUSLAND BOUWT IJSVRIJE VISSERSHAVEN

In Rusland zijn de plannen klaargekomen om de tot nu toe grootste ijsvrije vissershaven te bouwen in de Oostzee, dit te Wentspils, gelegen aan de kust van het voormalige Letland.

Eveneens te Wentspils zullen drijvende konservenfabrieken gestationneerd zijn.

## ONTWIKKELING DER VISSERIJ IN ARGENTINIË

Tussen West-Duitsland en Argentinië werd een overeenkomst afgesloten, waarbij Argentinië allerlei visprodukten zal leveren, o.a. 20.000 Ton vismeel, sardinen en andere viskonserven.

In ruil hiervoor zal Duitsland leveren : visserijuitrustingen, waaronder 30 trawlers uitgerust met de meest moderne apparaten, nylonnetten, koelinstallaties voor konservenfabrieken, koelwagens, machines voor de bereiding van stokvis en verschillende complete vismeelfabrieken.

Eveneens zijn onderhandelingen aan gang tussen Argentinië enerzijds, Hongarijé en Tjecho-Slowakijé anderzijds.

Hieruit merkt men dat aldaar een grote inspanning gedaan wordt voor de uitbreiding en modernisering van het visserijbedrijf.

## MAST AFGEBROKEN

De Z.53 van schipper-eigenaar Van Thurnhout Richard brak bij het hijsen van het net de bezaanmast. Het schip diende terug de haven binnen te lopen om te herstellen.

## STAALDRAAD IN SCHROEF

De Z.264 van schipper Desmidt Petrus bevond zich ter garnaalvangst, toen de staaldraad plots in de schroef terecht kwam. Het bleek onmogelijk deze wire uit de schroef te verwijderen. De hulp werd ingeroepen van de Z.817 van schipper-eigenaar Devent Georges die het vaartuig behouden kon opslpen naar de haven van Zeebrugge.

## DEFEKTE KEERKOPPELING

De Z.60 van schipper-eigenaar Bogaert Maurice bevond zich ter garnaalvangst, toen de motorist vaststelde dat de as van de keerkoppeling gebroken was. De Z.496 van schipper-eigenaar Fossee Gaston, sleepte de Z.60 naar de haven van Zeebrugge.

## MOTORDEFEKT

De Z.504 van schipper-eigenaar Savels Leon bevond zich ter visvangst toen de motorist van het vaartuig kon vaststellen dat de lager van het vliegwiél achteraan warmgelopen was. Op halve kracht besloot men IJmuiden binnen te lopen.

## Opgesleept

De Z.453 van Leopold Martony moest Maandag door de Z.323 naar de haven van Breskens opgesleept worden met een warmloper.

De O.329 heeft de haven van Oostende aangedaan met een blad van de schroef na op een onderwater drijvend voorwerp geslagen te hebben.

## PROPAGANDA VOOR VIS

### LESSEN IN SAMENWERKING MET DE FIRMA COOPTEL

Deze lessen gingen door in het lokaal van de firma COOPTEL te Florennes.

De lessen werden regelmatig bijgewoond door ongeveer 30 huismoeders. Hier werden verschillende schotels klaargemaakt die allen na de les geproefd werden. De voorbereidingen werden zeer op prijs gesteld en zouden in het huishouden dikwijls hun toepassing vinden.

## WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

In geen enkele handel zijn de prijzen zo onzeker en wisselbaar als in de viswinkel. Wat vandaag 30 fr per kg kost, wordt morgen verkocht aan het dubbele. En dat is iets wat de huisvrouw soms moeilijk kan verstaan. Het is dan ook de taak van de handelaar om de nodige uitleg te kunnen verschaffen over soms schijnbaar overdreven prijsverschommelingen.

Daarom is het ook interessant om iedere dag in het uitstalraam een goedkope vissoort aan te prijzen, met bvb. de vermelding : «Vandaag bijzonder voordelig : ...». Want bijna iedere dag is een zekere vissoort aan een voordelige prijs te bekomen. Dat het iedere dag een andere vissoort is : des te beter. De klant zal tevreden zijn over de verscheidenheid en de keuze in uw handel, en weggaan met de overtuiging steeds goed en goedkoop gediend te worden.

Dit mag echter geen reden zijn, om buiten uw dagelijkse «cheval de combat», de andere vissoorten op het achterplan te schuiven.

Ook hier is het opnieuw de taak van de handelaar om zijn klanten deskundig voor te lichten. Want vergeet niet : de klant staat meer onder de invloed van de kleinhandelaar dan algemeen aangenomen wordt.

## Kampioenschap garnaalplukken van de kust

Het feestcomité van Nieuwpoort aan Zee, heeft een zeer originele wedstrijd ingericht welke doorgaat op de Nationale Feestdag te 15 u., namelijk een Kampioenschap der Kust in het Garnaalplukken.

Ieder deelnemer zal een kilogram garnaal, die uit dezelfde ben komt, moeten plukken. De plukkers moeten in visserijkledij zijn. De rangschikking zal gebeuren naar het bekomen gewicht en de gebruikte tijd. Er zijn heel wat prijzen te winnen : 1500 F, 1000 F, 750 F, 600 F, 500 F, 300 F, 200 F, 100 F, 50 F.

Zonder twijfel zal heel wat belangstelling bestaan voor deze originele wedstrijd. Het dient gezegd dat te Nieuwpoort zowel het stadsbestuur als de Dienst voor Toerisme en ook de verschillende feestcomités zich inspannen om originele feesten in het teken van de visserij in te richten en zodoende heel wat propaganda doen voor visverbruik.

# Parlementaire vragen en antwoorden betreffende de visserij en het zeezezen

MINISTERIE van  
VERKEERSWEZEN

Vraag van dhr DE NOLF

In verband met de opleiding van jonge vissers en matrozen, gelieve dhr Minister ons op de volgende vragen te willen antwoorden :

- 1) Kan een scheepsjongen die verlangt visser of matroos te worden, van het leerlingsekretariaat genieten ?
- 2) Kan de schipper of de reder, die hem de opleiding geeft, er ook van genieten ?
- 3) Welke voordelen kan een scheepsjongen of reder gedurende het leerkontraat genieten, en welke voordelen heeft hij na het leerkontraat ?
- 4) Voor het geval de scheepsjongens niet kunnen genieten van het leersekretariaat van het Ministerie van de Middenstand, tot welk organisme dienen zij zich te wenden ?
- 5) Bestaan er speciale aanmoedigingen voor het aanleren van scheepsjongens, gezien het groot gebrek aan vissers ?
- 6) Wordt er naar nieuwe methodes uitgezien om jonge mensen aan te zetten opnieuw het beroep van visser aan te leren ? Zo ja, welke ?

Antwoord :

1, 2 en 3) Het besluit van de Regent van 20 augustus 1947, betreffende de beroepsopleiding en -volmaking van ambachtslieden en neringdoenden, waarin o.m. gehandeld wordt over erkenning, de taak en de subsidieering van leerlingsekretariaten, is niet van toepassing voor het visserijbedrijf.

4) Voor de scheepsleerjongens werd een bijzondere bescherming voorzien door de wet van 3 september 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisserij. Voor alle vragen betreffende de toepassing van deze wet mogen de belanghebbenden zich wenden tot de waterschoutsambten.

5) Ja, zie het Koninklijk Besluit van 17 oktober 1952 tot regeling van de toekenning van premieën aan de leerlingen van de visserijscholen, die het examen voor scheepsleerjongen ter visserij met goed gevolg hebben afgelegd.

6) Er wordt inderdaad naar nieuwe methodes uitgezien om jonge mensen aan te zetten opnieuw het beroep van visser aan te leren. Het bepalen van deze nieuwe methodes zal in hoofdzaak afhangen van het Ministerie van Landbouw, die de Zeevisserijdienst onder zijn bevoegdheid heeft. Contacten worden genomen tussen de ministeries van Landbouw en Verkeerswezen en met de belanghebbende beroepsverenigingen ten einde het gestelde probleem van het tekort aan personeel in de zeevisserij te bestuderen en om eventueel de nodige maatregelen te treffen om er aan te verhelpen.

MINISTERIE van  
VERKEERSWEZEN

Vraag van dhr GOETGHEBEUR.

Graag vernam ik van de achtbare heer Minister welke vergoeding toegekend wordt aan slachtoffers van arbeidsongevallen onder het varend personeel van het Zeezezen :

- 1) Indien zij onmiddellijk op pensioen gesteld worden, op welke basis wordt dit pensioen berekend ?
- 2) Indien zij in sedentaire dienst behouden blijven, welke extra-vergoeding trekken zij buiten het loon voor de laatste categorie, waarin zij dienst doen, bepaald ?

Het schijnt mij dat de vergoeding voor arbeidsongevallen in overheidsdienst nog niet op peil gebracht werden van de fel verbeterde wet op de arbeidsongevallen in private sektor.

Voor wat het dienstpensioen betreft is er voor die slachtoffers een grote vermindering tegenover het pensioen van het personeel dat varend gebleven is.

Antwoord :

1) In geval van onmiddellijke oppensioenstelling ten gevolge van opgelopen verwondingen of van ongevallen overkomen bij het uitoefenen of ter gelegenheid van het uitoefenen van de dienst, wordt het pensioen geregeld tegen het vierde van de laatste wedde, vermeerderd met 1/60 voor elk jaar dienst boven vijf, zonder 75% van deze wedde te mogen overtreffen (artikel 9, Par. 13, van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke pensioenen).

2) In geval van tewerkstelling in een sedentaire dienst, wordt er, boven de wedde, een vergoeding verleend gelijk aan het gemiddeld bedrag van het zeegeld dat zou toegekend geweest zijn indien belanghebbende was blijven varen (artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 juni 1951, Belgisch Staatsblad van 9-10- juli 1951).

De omwerking van het voor de ongevallen in dienst voorzien regime, is een kwestie van interdepartementale aard die tot de bevoegdheid van de diensten van de Eerste-Minister behoort.

Het pensioen van het varend personeel dat tot de officiële leeftijdsgrens dienst aan boord kan doen, is inderdaad hoger dan dat van de personeelsleden die, ten gevolge van een ongeval in dienst, tamelijk jong op pensioen dienen gesteld ; dit is natuurlijk toe te schrijven aan het feit dat de eersten meer anciënniteit tellen.

★ Oude gazetten te koop : 2 frank.  
per kgr. Bureel blad.

## KOELING VAN VIS

NOTA INGEDIEND DOOR F. BRAMSNAES VAN HET TECHNOLOGISCH LABORATORIUM VAN HET MINISTERIE VAN VISSERIJEN TE KOPENHAGEN

### INLEIDING

Het doel van dit verslag is mede te delen wat op wetenschappelijk en industrieel gebied aan vooruitgang is gemaakt sinds het FAO kongres in Bergen (1950).

Het was niet mogelijk in dit verslag het belangrijk werk te vermijden dat tijdens de laatste 10 jaren geleverd werd in verband met de mikrobeneer van verse vis. De voornaamste opzoekingscentra in dit verband waren Engelse en Canadese visserijstations, hoewel ook in andere landen waardevolle inlichtingen konden verzameld worden.

Eveneens werd hier niet vermeld het interessante werk welke gedaan werd op gebied van bacteriologie en bewaring van de kwaliteit van garnaal.

Gedurende de bepaalde periode werd bijzonder aandacht geschonken aan de kwestie van de kwaliteitsbepaling en dan vooral op het gebied van smaak, en dit door middel van het proeven van de vis zelf.

### PROEFONDERVINDELIJK WERK :

#### INVLOED VAN DE TEMPERAATUUR OP DE BEWAARDUUR

In Canada werden proeven gemaakt met de bewaringsduur en de houdbaarheid van kabeljauw en schelvis op temperaturen tussen 0 en 10°. Andere proeven volgden.

Het voornaamste besluit dat uit deze proeven kan getrokken worden is deze dat de houdbaarheid van bodemvis uit de Noord-Atlantische wateren, op temperaturen tussen 0 en -5° met 1 tot 2 dagen verlengd wordt per graad temperatuurdaling. De toename hangt af van de duur waarop men de bewaarperiode gesteld heeft.

Wat pelagische vis betreft, vooral haring, is de toestand enigszins anders. Bij bodemvis zijn het de bacteriën die de voornaamste oorzaak zijn van bederf. Bij pelagisch vissoorten kan de zelfoplossing en chemische verandering van de vetten in het vislijf een belangrijke rol spelen bij het bederf. In feite kan de ontbinding van de buikvliezen in voedende zomervis een sneller bederf veroorzaken dan gelijk welke andere bederfvoorzaak.

#### BEHANDELING VAN DE VIS OP ZEE

Opzoekingen toonden de factoren aan welke de kwaliteit van vis, welke aan boord van treilers behandeld wordt, vooral beïnvloeden. Deze zijn onder meer : temperatuur, zorgvuldigheid bij de behandeling, gutten, zuiveren, opstapelen, enz. Er zijn evenwel nog geen voldoende gegevens bekend om al deze bewerkingen naar hun belangrijkheid bij het behoud van de kwaliteit te rangschikken.

Sinds 1950 echter werden al deze problemen voortdurend onderzocht, zodat we thans een veel duidelijker beeld hebben van wat gebeurt aan boord van een treiler.

### BLOOTLIGGEN OP DEK

Het bleek van groot belang te zijn de vis niet langer dan noodzakelijk bloot te stellen aan de lucht op dek. Goed behandelde vis, dit wezen de proeven uit, kan tot 14 dagen na de vangst nog zeer fatsoenlijk zijn, hoewel deze niet meer vers is. Deze vis kan echter niet meer geschikt zijn voor menselijk gebruik door het feit dat men te lang gewacht heeft om ze in ijs te steken.

Proeven wezen uit dat, zelf zo de vis gegut en gewassen was, het feit alleen dat de vis tussen 18 en 20 uren blootgesteld bleef aan een temperatuur van 5 tot 7°, de houdbaarheid met twee dagen verkort wordt, vergeleken met vis die onmiddellijk in het ijs geplaatst wordt.

Laboratoriumproeven wezen uit dat vis, welke gedurende 22 uur blootgesteld werd aan een temperatuur van 5° onmiddellijk na het vangen, gutten en wassen, en daarna gedurende 8 dagen in overvloedig ijs bewaard slechts 13 dagen kon bewaard worden, terwijl vis welke onmiddellijk in het ijs gestoken werd gedurende 18 dagen kon bewaard worden.

Andere proeven wezen uit dat gedurende de zomer een vertraging van 3 uur voor het ijsen de houdbaarheid van de vis van 8 tot 6 dagen na het vangen kon terugbrengen.

Men zal natuurlijk verwachten dat vis die op dek ligt spoedig de temperatuur van de lucht bereikt, of — wanneer ze in de zon ligt — zelfs hoger temperaturen kan bereiken. Talrijke metingen tijdens de laatste jaren hebben dit bewezen. In vele gevallen echter heeft de vis reeds een hoge temperatuur door het water zelf. Tenslotte hebben metingen aangetoond dat, zelfs in koud weder, de temperatuur kan opgedreven worden door de warmte die opgewekt wordt na de dood en dat deze warmte gedurende verscheidene uren kan hoog blijven (4 tot 5°), zelfs wanneer de temperatuur van de lucht 3 tot 1,6° bedraagt.

### IS HET WENSELIJK TE GUTTEN ?

Het schijnt een algemene ervaring te zijn dat de houdbaarheid van vis vermindert als deze niet gegut werd vooraleer in het ijs opgeslagen te worden. Het slechte effect van de ingewanden in de vis te laten is het gevolg van zelfontbinding, maar men werd eveneens gewaar dat bederfproducten welke zich vormen in de ingewanden van schelvis niet overgezet worden op het vlees, zolang de ingewanden ongeschonden blijven. Deze bederfproducten worden snel gevormd in de buikholte van gegutte vis. Het vlees van gegutte vis bevat bijgevolg een hoger aantal bederfproducten dan gelijke niet-gegutte vis. Om die redenen stelt men voor schelvis op zijn geheel (dus ongegut) te bewaren.

Dit is waarschijnlijk juist wanneer deze vis niet te lang moet bewaard worden. Het kan eveneens juist zijn voor platvis, op voorwaarde nochtans dat de vis onmiddellijk en voldoende geïjst wordt na de vangst, dat wil zeggen gehouden op een temperatuur van 0° en verbruikt of gefilleteerd wordt een paar dagen na de

vangst. Men vond dat fillets van platvis welke niet gegut werd en welke niet langer dan vier tot vijf dagen aan boord bewaard was, even lang bewaard kon worden dan gelijke fillets van gegutte vis.

Het zou een heleboel werk gespaard zijn voor de kustvissers en toelaten de vis spoediger in ijs te steken, onmiddellijk na het wassen. Om talrijke redenen echter durven wij dit nog niet aanraden aan de vissers.

Een der redenen is dat het de gewoonte niet is de vis snel en voldoende te ijzen, een andere reden is deze dat de inhoud van de vismagen geheel anders en meer actief zou kunnen zijn dan dit tijdens de proeven het geval was.

N.v.d.R. : Onze Belgische vissers schijnen op dit gebied meer en beter ervaring te bezitten, vooral de Westvissers !

Proeven met makreel wezen uit dat er geen merkbaar verschil bestond tussen gegutte en ongegutte vis welke gedurende 6 dagen in het ijs gelegen had. 5° C. bleek echter de ideale temperatuur voor gegutte vis. De opmerkingen betreffende de inhoud van de magen geldt ook voor de makreel. Ik denk dat het de normale en algemene ervaring is dat zomermakreel, welke nog altijd voedsel neemt, minder dan 6 dagen bewaart in ijs.

#### WASSEN AAN BOORD

Talrijke gegevens werden verzameld in verband met de uitslag van het wassen van de vis na het gutten. Proeven met kabeljauw en schelvis op zee, hierbij begrepen vis welke van een tot acht dagen in het ruim was bewaard in ijs, tonen aan dat — zo de vis op de goede manier en zorgvuldig gegut werd (t.t.z. dat de ingewanden geheel en zoveel mogelijk verwijderd werden) het wassen van de vis op zee weinig voordeel meebrengt.

Nochtans wezen de proeven uit dat zowel betere als slechtere resultaten werden behaald in verband met het kwaliteitsbehoud met gewassen als met ongewassen vis.

Anderen vonden dat wassen, zoals normaal gebeurde aan boord van de schepen, weinig invloed had op de kwaliteit. De huid van gewassen vis bevatte zelfs meer bacteriën dan ongewassen vis. Andere nochtans vonden dat het wassen van gekopte en gegutte mooie meiden de vis gedurende 9 tot 10 dagen prima kwaliteit liet behouden, tegenover 7 tot 8 dagen voor ongewassen vis.

Enkele jaren geleden geloofde men nog dat de ruwe behandeling van vis op het dek (zoals : stampen en vertrappen) geen invloed had op het kwaliteitsbehoud. Het blijkt nochtans uit proeven dat fillets van ruw behandelde vis, welke 6 tot 7 dagen in ijs bewaard werd, veel spoediger bederft dan zorgvuldig behandelde vis.

#### MANIEREN VAN AFKOELEN

Na behandeling op het dek, moet de vis zo snel mogelijk en zo dicht mogelijk bij het vriespunt, onder dek bewaard worden. De gebruikte methodes zijn : lucht, ijs en afgekoeld water.

Koude lucht mag niet gebruikt worden voor het afkoelen van vis,

daar de snelheid van het afkoelen met lucht zeer traag is. Meer nog, wanneer men afgekoelde vis welke niet met ijs bewerkt werd vergeleekt met geijsde vis, zelfs wanneer de temperatuur dezelfde is gebleven, houdt geijsde vis 2 tot 3 dagen langer dan de niet geijsde vis. Dit is waarschijnlijk te wijten aan het feit dat het smeltwater van ijs niet alleen de bacteriën wegspoelt, maar eveneens de stoffen die de smaak kunnen nadelig beïnvloeden.

Ijs koelt zelfs warme vis af tot op ongeveer 0 tot — 1° in enkele uren, zo men dit ijs doelmatig en in voldoende hoeveelheden gebruikt. Anderzijds, zo men geen voldoende ijs gebruikt of wanneer de vis niet voldoende vermengd is met ijs, zal de vis slechts zeer traag deze temperatuur bereiken, of zelfs soms in het geheel niet. In een bepaald geval duurde het zelfs drie dagen vooraleer de vis in een laag van 15 duim dikte 0° bereikte en in veel gevallen bereikte men nooit die temperatuur. Waren de lagen vis 3 duim dik, met 1 1/2 duim ijs er tussen, dan werd de 0° bereikt op zeven uren tijd.

Talrijke proeven in visruimen toonden aan dat het niet voldoende is de vis te koelen. De vis moet op zodanige wijze worden opgeslagen dat het ijs ook de warmte van buiten kan opsorpen. Houdt men hier geen rekening mede, dan zal de vis, welke tegen de scheepswand ligt, een gevaarlijke temperatuur bereiken, hetzelfde geldt voor de vis welke bovenaan ligt : de temperatuur van die vis kan stijgen tot 5° en zelfs tot 11° en dit op amper zes dagen tijd : 5 tot 10° van de vangsten van Engelse diepzeetrelers worden om die reden afgekeurd bij het binnenkomen in de havens.

Interessant is het vast te stellen dat een gram vis, op 24 uur 1 tot 3 koloriën warmte uitzendt. Om dit te vernietigen, moet men per reis in de Noord-Atlantische Oceaan 25 Ton ijs gebruiken.

#### VERLIES VAN EIWITTEN BIJ HET OPSLAAN

Het ijs koelt af omdat het smelt. Het smeltwater lost sommige zouten op en bepaalde oplosbare eiwitten. Men stelde vast dat een hoog percentage aan eiwitstoffen en meer dan de helft van sommige smaakgevendende stoffen van de vis gewassen waren door het smeltwater dat over de laagste laag vis liep op twaalf dagen tijd. Het gewichtsverlies bedraagt zelfs tot 8 t.h. en dit verlies neemt toe naargelang de vis ouder wordt. Kabeljauw op de bodem van het ruim, verliest op 16 tot 18 dagen van 10 tot 13 t.h. in gewicht, schelvis zelfs meer. Vis bovenaan opgestapeld verliest minder aan gewicht. Het gemiddelde voor de eerste vangsten loopt van 8 tot 9 t.h. Vis welke in kisten bewaard wordt in de ruimen, neemt lichtjes in gewicht toe, er is echter een verlies aan eiwitten, welke vergoed wordt door een opsorping van water.

Opslag in grote hoeveelheden beïnvloedt vooral het uitzicht en veel minder de kwaliteit. Zulke vis ziet er 2 tot 4 dagen ouder uit dan vis welke op dezelfde manier in kisten bewaard werd.

(Vervolgt)

Oude gazetten te koop. Z. w. bureau blad, 2 F per kgr.

## WETENSWAARDIGHEDEN OVER DE KABELJAUW

De kabeljauw is in de Noord-Europese Zeeën vertegenwoordigd door negen verschillende variëteiten. Zijn vinnen doen denken aan een schip dat alle zeilen bijzet. De meeste soorten hebben 3 rugvinnen en twee achtervinnen. De kabeljauw heeft grote glazen ogen, een gevolg van het feit dat hij zich niet aan de wateroppervlakte vertoont. De brede muil opent zich wijd bij het ademen, terwijl de kop ongeveer een vierde van zijn totale lengte beslaat.

Tussen de Barentssee, Spitsbergen, Groenland en Labrador, in de Noord- en Oostzee, bevinden zich ontelbare milliarden kabeljauwen. Hun aantal vermindert nooit, alhoewel sedert eeuwen miljoenen stuks jaarlijks gevestigd worden.

Dit is verstaanbaar door de grote vruchtbaarheid van de kabeljauw : het wijfje legt per jaar tot 9.000.000 eieren.

De kabeljauw schiet kuit op een diepte van 60 tot 80 meters. Na ongeveer twaalf dagen komen uit de eieren de larven te voorschijn, welke zich laten voortdrijven door de stromingen gedurende twee en een halve maand.

Bij hun geboorte 4 millimeter lang, is de kabeljauw na één jaar reeds opgegroeid tot 14 centimeter, na 2 jaar tot 28 cm, na 3 jaar tot 40 cm en na 4 jaar is hij 50 cm lang.

Vooraleer zij deze grootte bereikt hebben, noemt men ze gullen.

Ook de kabeljauw is steeds op trektocht, uitzondering gemaakt voor enige soorten in de Oostzee, welke echter ook kleiner zijn.

Vanaf Januari vindt men in de Westfjord bij de Lofoden-eilanden kabeljauw van 6 tot 20 jaar oud, en van 60 cm tot anderhalve meter.

Het kuitschieten gebeurt hier voornamelijk in de maand Maart, waarna de stromingen de glasheldere eitjes en larven medevoeren tot in de Barentssee.

Aan de Zuid- en Westkust van IJsland verzamelen de kabeljauwzwermen zich in april en mei voor het kuitschieten. Ook hier drijft de stroming de eitjes mede naar de Fjorden aan de noordwest- en oostkust, alsook tot Groenland en Jan Mayenland, waar zij de stroming noord-op volgen.

Volwassen geworden, keert de kabeljauw steeds terug naar dezelfde streek voor het kuitschieten. Het wonderbaarste van de IJslandse kabeljauw is bijgevolg, dat hij stroomop moet zwemmen om van de westkust van Groenland terug bij IJsland te geraken.

De haring uitgezonderd, is de kabeljauwvisserij de belangrijkste. Twee honderd duizend mensen voorzien hierbij in hun levensonderhoud. Ieder voorjaar wordt de kabeljauw bij de Lofoden-eilanden gevestigd door meer dan 5.000 vissers, zelfs in open boten.

Sedert eeuwen wordt in Noorwegen stokvis bereid en uitgevoerd tot in Zuid-Amerika. Hiertoe wordt de kop van de vis afgesneden. Na enkele maanden is de vis gedroogd, en wordt hij samengeperst in jute zakken. De voornaamste markt voor stokvis is

Bergen.

Meer dan de helft van de Noorse kabeljauwvangsten wordt verwerkt tot klipvis. Reeds aan boord wordt hiervoor de vis gezouten. Na 3 tot 4 weken worden zij aan land gebracht, opgestapeld of uitgespreid zoals hooi, dit naargelang het weder. Na ongeveer 2 maanden zijn ze klaar om verzonden te worden.

Uit de kabeljauw wordt eveneens de levertraan gewonnen, welke een weldaad is voor miljoenen kinderen.

## HAVENTRAFIK ZEEBRUGGE

In juni 1956 zijn 140 zeeschepen, metende 176.743 ton, de haven binnengelopen, tegen 108 zeeschepen, metende 155.022 ton in juni 1955.

De ladingen in juni 1956 bedroegen 53.474 ton bij de aanvoer en 29.504 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 40.554 ton en 20.719 ton in juni 1955.

De binnenscheepvaart telde in juni 1956, 175 lichters, metende 64.426 ton met 33.863 ton goederen bij de aanvoer en 26.730 ton goederen bij de uitvoer, tegen respectievelijk 188 lichters, metende 64.696 ton met 44.327 ton goederen bij de aanvoer en 8.945 ton goederen bij de uitvoer in juni 1955.

Gedurende de eerste 6 maanden van 1956 boekte men 861 zeeschepen, metende in totaal 1.169.331 ton met 329.107 ton goederen bij de aanvoer en 197.357 ton goederen bij de uitvoer, tegen 609 zeeschepen, metende 854.696 ton met 169.794 ton goederen bij de aanvoer en 138.736 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 6 maanden van 1955.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 6 maanden van 1956 bedraagt 860.228 ton tegen 623.563 ton gedurende de eerste 6 maanden van 1955.

Op de stadskanalen registreerde men gedurende de eerste 6 maanden van 1956, 481 lichters metende 130.706 ton tegen 548 lichters metende 145.331 ton gedurende hetzelfde tijdperk in 1955.

## OOSTENDE

Gedurende de maand juni 1956 was de scheepvaartbeweging als volgt :

Bij het invaren vinden we op de eerste plaats de Belgische vlag met 21 eenheden metende 8398 TM, dan volgen op de tweede plaats de Duitse vlag met 11 eenheden metende 4432 TM, op de derde plaats de Nederlandse vlag met 12 eenheden metende 2292 TM, op de vierde plaats de Zweedse vlag met 2 eenheden metende 1357 TM, dan volgen de Engelse en Deense vlaggen respectievelijk met 2 eenheden metende 304 TM en 1 eenheid metende 770 TM.

In totaal deden 49 zeeschepen met een gezamenlijke tonnemaat van 17.453 TM de haven aan en 49 zeeschepen met een gezamenlijke tonnemaat van 17.354 TM vaarden de haven uit.

## «CURACAO» MET HUIG KRAB TER VISSERIJ

De nieuwe trawler «Curacao» van de rederij Medan - Batavia te IJmuiden, die donderdag ter proefvaart zou gaan, trekt begin volgende week onder kommando van schipper Huig Crab ter visserij. Het schip, dat 40,50 x 7 x 3,80 meter groot is, werd gebouwd door de scheepswerf de Dageraad v. h. Boot te Woubrugge. Het schip uit de Jab Gouda-klasse vist uitsluitend over stuurboord en heeft een 550 pk. Industriemotor.

## OMZET GESTEGEN

De omzet van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden is in juni met een half miljoen gestegen ten opzichte van juni 1955. In juni 1955 was de omzet f. 2.494.593 en in juni 1956 f. 2.967.333. De aanvoer steeg van 5.414.251 kg tot 6.145.436 kg in juni van dit jaar. De makreelaanvoer daalde aanzienlijk terwijl de verse haringaanvoer iets toenam van 135.597 kg in juni 1955 tot 601.140 kg in juni van dit jaar.

## REHACO EN PARLEVLIET NEMEN FILEERMACHINES IN GEBRUIK

Een van de vele wonderen, die worden vervaardigd door de Nordischer Maschinenbau Rud Baader te Luebeck, is bezig in IJmuiden furore te maken. De grote haringfileermachine Baader 33, die op de visserijtentoonstellingen te Kopenhagen en te Kiel was te zien, is namelijk aangeschaft door de REHACO en ook door de firma

N. Parlevliet. Honderd en veertig haringen van 15 tot 40 cm kunnen in een minuut door deze machine worden gefileerd, terwijl er voor de bediening slechts twee mensen nodig zijn.

Bij de firma Parlevliet is de Baader 33 al in bedrijf, terwijl de machine voor de REHACO maandag is aangekomen. Ook de IJmuidense konservenindustrie zou interesse hebben voor de machine.

De Baader 33 heeft de vorm van een winkelhaak. Twee arbeiders zitten rustig op krukjes om de haringen, die zij in een bak voor zich hebben, op een bepaalde wijze te draaiende machine toe te voegen. Elke haring wordt in de Baader 33 snel en automatisch gemeten en gekopt, daarna wordt de staartvin er af gesneden en de weke kant van de buik. Het schoonmaken van de buikholte volgt dan en tenslotte het fileren.

Het apparaat levert 7.000 visfilets per uur en kan ook verschillende soorten filets afleveren. Het neemt een ruimte van 3 bij 2,5 meter in en weegt 1.550 kg. Het verbruik is 20 liter water per minuut.

## VISSERIJOPBRENGSTEN IN EUROPA

NOORWEGEN : 1.600.000 Ton.

In 1955 werden in Noorwegen ongeveer 1.600.000 Ton vis geland. Hiervan bestond meer dan 1.100.000 Ton uit haring. Wat de haring betreft, werd slechts een vierde gebruikt als voeding voor de mens, de rest werd verwerkt tot vismeel of gebruikt voor het bereiden van olie.

HOLLAND : 275.000 Ton.

Hier werd in 1955 275.000 Ton aangebracht, waarvan ongeveer de helft uit haring bestond. Mosselen komen hierin voor, voor een hoe-

veelheid van 50.000 Ton, garnalen 25.000 Ton.

SPANJE : 650.000 Ton.

Sedert 1938 is een voortdurende uitbreiding van de Spaanse visserij waar te nemen. Wanneer in 1938 de vangsten ongeveer 300.000 Ton beliepen, is dit cijfer thans gestegen tot 650.000 Ton. De voornaamste aangebrachte vissoorten zijn sardijnen, ansjovis, makreel en tonijn. Zeer belangrijk is de kabeljauwvangst, welke bedreven wordt door paarvisserij. Deze kabeljauw wordt onmiddellijk na de vangst aan boord gezouten.

IJSLAND : 400.000 Ton.

De vangsten in 1955 bedroegen 400.000 Ton, waarvan 250.000 Ton uit kabeljauw bestond. De opbrengst van roodbaard bedroeg 70.000 Ton, andere belangrijke vissoorten zijn haring en schelvis.

Ongeveer 150.000 Ton werd gezouten, 60.000 Ton verwerkt tot stokvis.

ITALIE : 200.000 Ton.

Het overgrootste gedeelte van de 200.000 Ton gevangen vis, is afkomstig uit de kustwateren. Uit de Atlantische Oceaan werd slechts 5.000 Ton aangebracht. In de totale aanvoer zijn 27.000 Ton weekdieren en 6.000 Ton schaaldieren begrepen.



118

## Marktoverzicht IJmuiden

(Vervolg van blz. 7)

f.10. Tong en de kleine schol waren weer prijzig.

Besommingen : «Van Hattem» : f.20.000 ; «Elie» : 16.000 ; «Dirkje» f.11.000 ; «Medan» : f.17.500

DONDERDAG losten de nordloggers VL.7 en SCH.135 met 24 loggers en kotters in totaal 2350 kisten vis, waarvan 725 makreel, 450 haring, 400 schol, 175 tong en tarbot, 225 schelvis. De schelvisprijzen liepen van f.43 tot f.15, waarbij de schelvis van de loggers de hogere prijzen haalde. Schelvis van de trawlers was van mindere kwaliteit en ging voor uitvoer naar Kongo. Tong noteerde f.3.50 - f.2.20 en schol ging bij Engelse vraag van de hand voor f.60 tot f.20. Kabeljauw bleef goedkoop bij geringe interesse uit België, wijting deed nog f.28 - f.20. De makreel en haring gingen weg voor f.22 - f.14 en f.26 tot f.20. De haringaanvoer

van de trawlers schijnt eindelijk op gang te willen komen. Vandaag kwam de eerste melding binnen van een voor de zaterdagmarkt komende trawler met haring. De makreelprijs had neiging tot dalen ; er werden grotere aanvoeren verwacht. Besommingen : «VL.7» : f.14.800 ; «SCH.135» : f.10.000

VRIJDAG losten de trawlers «Thorina», «Deining» en de logger «SCH.171», vergezeld van 33 loggers en kotters in totaal 4900 kisten, waarbij 1335 makreel, 975 haring, 400 schol, 300 tong en tarbot, 900 schelvis, 275 wijting en 275 koolvis en 175 kabeljauw en gul. De schelvis en wijting prijzen zakten beduidend en ook voor haring en makreel werden bij gunstige aanvoerwachtingen aanzienlijke lagere prijzen genoteerd. Tong en schol behielden het prijspeil van gisteren. Besommingen : «Thorina» : f.12.600 «Deining» : f.11.850 ; «SCH.171» f.17.150

ZATERDAG was de «Vios» binnen en ook 42 loggers en kotters losten de vangst : 5850 kisten, waarbij 3400 makreel, 1600 haring, 675 schol 350 tong en tarbot, 300 schelvis, 150 wijting en 125 kabeljauw en gul. Veel wijzigingen kwamen er niet in prijzen, of het moet zijn, dat de prijzen van haring, makreel, schelvis en wijting nog lager waren dan vrijdag. Tong en schol waren op hetzelfde prijsniveau. Besomming : «Vios» : f.16.000

MAANDAG was er aanvoer van drie noordloggers, 44 loggers en kotters met 7250 kisten, waarbij 1950 makreel, 1850 haring, 1250 schol, 275 tong en tarbot, 875 schelvis, 400 wijting, 425 kabeljauw en gul. De prijzen waren vandaag over het algemeen iets gunstiger dan eind vorige week. De schelvis ging nu weg voor f.51 tot f.17, hoewel de grote partijen slappe schelvis heel wat minder noteerden. Haring en makreel gingen van de hand voor respectievelijk f.16 tot f.11 en f.16 tot f.12. Kabeljauw maakte f.77 tot f.26 en schol en tong waren opnieuw uitgesproken duur. Besommingen : «Beatrice» f.14.850 «KW.125» : f.11.400 ; «KW.81» : f.20.400

DINSDAG losten de trawlers «Tzonnes» en «Bloemendaal» en verder 3 loggers in totaal 4.200 kisten, waarbij 1250 makreel, 1125 schelvis, 1000 haring, 400 wijting, 275 koolvis. Vergeleken met de maandagmarkt kwam er weinig verandering in de prijzen. Schelvis werd over het algemeen wel iets goedkoper en ging daarmee weg naar het peil van vorige week terug : f.28 tot f.10. Van de trawlers stond er zeer slappe en slechte kwaliteit schelvis. De makreel bracht f.17 tot f.10 op en de haring (vers) f.21 tot f.13. Besommingen : «Tzonnes» : f.21.750 «Bloemendaal» : f.8.100 ; «VL.85» : f.2950 ; «SCH.153» : f.11.300

WOENSDAG werden 4500 kisten gelost door drie trawlers, twee grote loggers en wat kleine vaartscheepjes. Er waren 1450 kisten schelvis, 900 makreel, 175 wijting, 850 haring 300 schol, 40 tong, 200 kabeljauw en gul, 225 koolvis. Kabeljauw was iets duurder dan gisteren, maar verder bleven alle prijzen vrijwel gelijk. Bij het hoge prijspeil van gisteren liepen de scholprijzen iets terug. Tong deed vandaag f.3.90 tot f.2.35 !

## Brief uit Yerseke

Nr 602 YERSEKE 14-7-'56

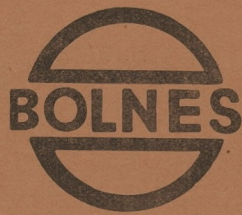
NOG STEEDS DEINING IN DE  
MOSSELHANDEL

Vorige week schreven we dat voorlopig op geen prijsverlaging van 25 fr per 100 kg voor de leurdere kon worden gerekend. Het tegenovergestelde was de bedoeling namelijk, een prijsverlaging van rond de 25 fr die tot stand kwam. Waaraan we menen te moeten toevoegen «althans voorlopig». In de streek waar de partijen zich het felst wenen, is de prijs veel lager. Ze werden daar vorige week voor 350 fr per 100 kg bij leurdere en winkeliers thuis bezorgd. Daarop volgde een tegenzet van een der concurrenten en wel deze dat de volgende week voor 325 fr zullen worden rondgebracht. Dat bij een zo groot prijsverschil op verschillende manieren wordt getracht ook in andere landdelen van dit goedkope aanbod te profiteren, is licht te begrijpen. Eveneens is zeer goed te verstaan, dat de beide partijen het geschil zo veel mogelijk trachten te lokaliseren maar of dit zal gaan, is twijfelachtig. Iedereen verwacht een scherpe prijsdaling door geheel België. Of dit gewenst is ? Er valt wel wat voor maar ook wel iets tegen te zeggen. Vast staat echter, dat de meeste kleinverkopers zich niet al te lekker voelen over de meer dan overdre-

ven prijsopdrijving waarvan zij vorig seizoen de dupe werden. Wat wij er van denken ? Dat een prijs die 30 tot 35 fr per 100 kg lager ligt dan verleden seizoen, redelijk is. Dan kan de leurder een behoorlijke boterham verdienen en menen we, dat ook de groothandelaars mits dit verschil redelijk wordt verdeeld tussen de Hollanders en Belgen, er nog behoorlijk aan uit kunnen. Hoe het lopen zal weten we nog niet maar wij verlangen geen prijsinstorting met al de nare gevolgen daarvan. De onzekerheid waarin we nu reeds komen te verkeren, zou dan al te groot en moeilijk worden en zou aan niemand ten goede komen.

NOG STEEDS TE KOUD  
VOOR DE LARVEN

Wel werden grote hoeveelheden oesterlarven in het Oosterschelde water aangetroffen ondanks het koude weer. Zo werden er verleden week 2.000 geteld per 100 liter water. Voorwaar ruimschoots genoeg om een ruime aanslag te kunnen geven, doch wijl de temperatuur niet hoger kwam dan 17 graden, komen ze niet tot rijpheid, zodat op 't ogenblik nog slechts enkele grote larven en nog niet een rijpe werd aangetroffen. Dus kan de eerste dagen niet op aanslag worden gerekend.



## SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-  
motor voor de visserij.

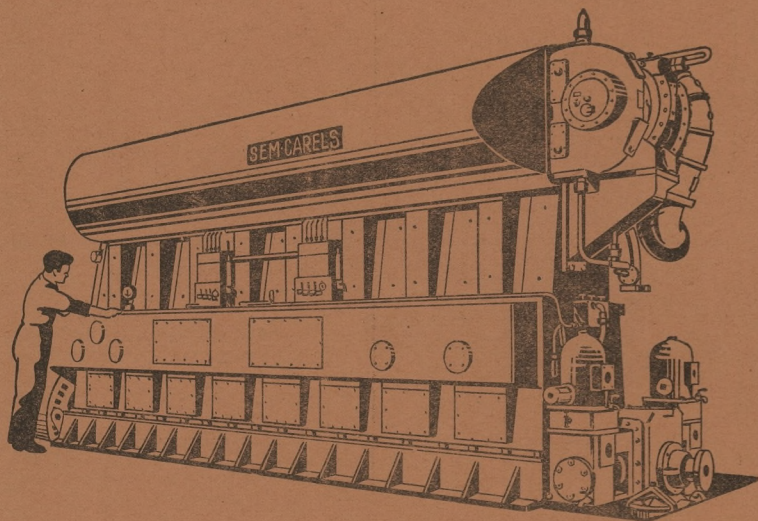
VERDELER voor de Belgische en Nederlandse  
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN  
Tel. 5459 — 5110

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen  
N. V.

# BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup>

(11)



# SEM-CARELS

## Scheeps - Dieselmotoren

**SEM**  
42 DOK — GENT

## R. BAUWENS & C<sup>o</sup>

14, REDERIJKAAI  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

# «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
**VISSERSVAARTUIGEN**  
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

CHANTIERS et ARMEMENT

# SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN  
**DIESELMOTOREN**

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

# Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

## DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87  
van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen :  
Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge  
Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictevel, 22, Oostende.  
**IN NEDERLAND**

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52,  
Rotterdam - C, Nederland.

### VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot  
de drukkerij :

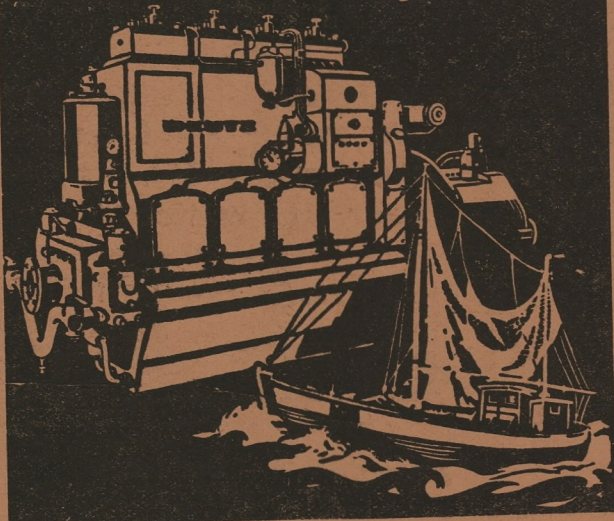
**HET VISSERIJBLAD**  
18, St. Jorisstraat, 18  
**OOSTENDE**

### HOOGWATER TE OOSTENDE

20 vrij	11.47	05.50	43	10
	—	18.24	—	8
21 za	00.10	06.36	45	10
	12.30	19.10	45	6
22 zo	00.49	07.16	47	9
	13.04	19.50	47	5
23 ma	01.26	07.52	48	8
	13.38	20.25	48	4
24 di	02.00	08.27	49	7
	14.11	20.59	49	4
25 wo	02.34	09.01	49	7
	14.45	21.32	49	4
26 do	03.07	09.37	49	7
	15.17	22.03	49	4

# DEUTZ

## Diesel



### DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

### Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

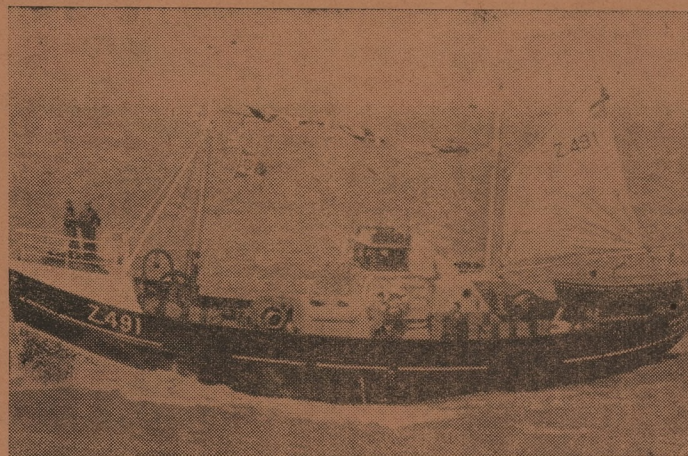
(33V)

# Aug. LOY

SCHEEPSPOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 185.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

### Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten  
Artikelen voor vissersvaartuigen

### GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

### Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V