23e JAARGANG — Nr 31 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG 27 JULI 1956

Het VISSERIJBLAD



Dit is te Oostende, wat men noemt de KUISBANK, voor de Kust- en kleine middenslagvisserij. Het lijkt meer op een slachtbank van versleten en afgetakelde vaartuigen. Ook die bank is van weinig of geen nut en had men beter Noordelijk afgesloten om langs het marinedok een opening te maken en een groot veilig tijdok er van te maken, waar de kustvissersvloot en haringvissers thuis zouden horen. Wanneer krijgen we een Oostendse minister, die dit mooi en nuttig plan zou doen uitwerken ?

Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

GLAS en ZOON

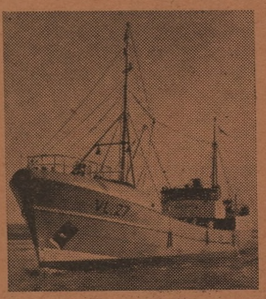
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».
(89)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING OILS
Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
IJMUIDEN
(103)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1956

Is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.
Vermeldt op Uw strook : «Visserijalmanak».
Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

IN NEDERLAND

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Oude gazetten te koop. Z. w. bureel blad. 2 F per kgr.

---

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)

ZEEVISHANDEL
Pieter DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732 4595
Specialiteit : schelvis kabeljauw, makreel, — haring, enz. —
(81V)

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE HUUR : Gemeubeld CAFE «'T MANDJE», Franciscusstraat, vroeger «Mandemaker Charel Desmedt», met groot pakhuis. Z. w. bureel blad onder nr 5155V.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig van 1946, voorzien van een motor Crossley van 1946. Brt 190. Geschatte waarde 3.782.000 F. Verkoopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel blad nr 101.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1943 en herbouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs 800.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 104.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

TE KOOP : Motorvissersvaar- in hout, verb. in 1948. Brt 80. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 F. Verkoopprijs 950.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 105.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP : JAARGANG 1955 : DE BLAUWE WIMPEL. Zich wenden : Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.
4906V

TE KOOP : per okkasie en in goede staat : 1 WINCH voor vissersboot, merk «Bruselle», 1 HULPMOTOR Claeys 1 cyl. 4-6 pk. Zich wenden : Werkhuizen SC Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai, 2, Oostende. 5242V

«Hulp in Nood»
VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 40 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN :

VISDAG...

Het was een zeer interessante vraag van een buitenstaander uit het bedrijf op een eksamen voor handelsingenieur.

«Hoe komt het dat in de protestantse landen meer vis gegeten wordt dan in de katholieke landen ?»

xxx

Zo op het eerste zicht zou men zeggen : protestantse landen eten minder vis, vermits ze geen verplichte vleesdervingsdag per week hebben.

Inderdaad, lijkt dit zo, maar schijn bedriegt. Er zijn altijd uitzonderingen, maar deze bevestigen de regel. Voor de katholieken is vrijdag een dag van vleesderven, van boete.

Er mag alles gegeten worden, behalve vlees. Wanneer men geen eieren of kaas eet, of andere vleesloze produkten, eet men vis. Dan is het nog vis die enkel gekookt is met aardappelen, zonder groenten en een zure saus, of hoogstens een botersaus.

xxx

In de middeleeuwen was het nog veel erger. Toen kende men enkel aan de kust verse vis en wat men in het binnenland de vrijdag en de vele vasten- en boetedagen over het jaar at, was gezouten vis en hoofdzakelijk een gezouten haring.

Zelfs eieren waren in die tijd verboden, zodat vis een boete- en onthoudingsschotel betekende voor alle gelovigen.

Deze mening is na zovele honderden jaren nog bijgebleven in de katholieke landen. Ofschoon er visschotels zijn die in smakelijkheid en voedzaamheid kunnen wedijveren met de beste vleesschotel, mag men nog altijd vis eten de dagen dat de katholieke kerk boete en versterving oplegt aan haar gelovigen.

xxx

Hoewel de opvattingen van de Kerk in die zin geëvolueerd zijn dat men — strikt genomen — ook een feestelijke visdis zou moeten ontberen op een vrijdag en dat een schotel soepvlees met aardappelen en botersaus beter past dan een malse tarbot met gesmolten boter, of garnalenkroketten, dient er nog heel wat verricht op dit gebied in die landen welke katholiek zijn, en is de visdag hoofdzakelijk beperkt op de vrijdag.

De protestantse landen hebben dit verbod in mindere mate, of zelfs in het geheel niet gekend. Vandaar dat vlees en vis praktisch op dezelfde waardeschaal staan als genotmiddel, met een lichte voorkeur voor vlees als voedingsmiddel.

In die landen was het bijgevolg minder moeilijk dan in de katholieke landen om het visverbruik aan te wakkeren.

xxx

Het enige nadeel dat moest overwonnen worden, was deze van de bereidingswijze, want, zowel in katholieke als in protestantse landen is men in de laatste jaren, mede door de aankoopmogelijkheid van verse vis, snel vooruitgegaan. Terwijl in katholieke landen nog steeds het vooroordeel bestond : vis is een vastenvoedsel, toonde men meer neiging in protestantse landen om meer en beter vis te leren eten.

Wat vooral de afzet van vis belemmerde, is — in katholieke landen — het gebruik enkel en hoofdzakelijk op vrijdag (en in de vasten ook op woensdag) vis te eten.

Men kan dit soms een voordeel noemen omdat men op die bepaalde dagen een zekere kliëntele heeft. Maar, men heeft nog altijd af te rekenen met konkurrerende vleesloze produkten op die dagen.

In protestantse landen heeft men wel op alle dagen konkurrentie, niet alleen van vleesloze produkten, maar ook en vooral van het sterke verbruiksmiddel : vlees.

xxx

De intensifiering van de visverkoop op vrijdag in katholieke landen vormt echter een sterke handikap voor de uitbreiding van het verbruik.

Inderdaad geschiedt de verkoop in het klein hoofdzakelijk, enkel en alleen op donderdag en vrijdag en — is het niet alleen geen gewoonte de viswinkel niet te bezoeken op andere dagen — de viswinkels zijn over het algemeen op die dagen gesloten.

De kosten van de kleinhandelaar, bij een beperte weekverkoop, geïntensifieerd op een paar dagen, zijn belangrijk hoog en is de vis aan de verbruiker bijgevolg duur.

De vishandel, door het feit dat er slechts een tweetal dagen druk gewerkt wordt, is in de onmogelijkheid zich te specialiseren in visprodukten : vol- of halfkonserven, de verbruiker beroept zich hiervoor op de handelaar in algemene voedingswaren en zo ondergaat de vishandel een belangrijk verlies aan kliëntele die tenslotte ook de verse visverkoop zou bevorderen.

xxx

In sommige landen heeft men deze toestand ingezien en gepoogd hieraan te verhelpen door een tweede visdag in de week — en dan op dinsdag — in te schakelen. Op deze manier kan de vishandel zich de ganse week door inspannen, zijn kosten verdelen, zijn winstmarge te normaliseren en zich vooral specialiseren in de verkoop van andere visserij- en bijprodukten.

Het is nu eigenaardig dat dit wonderwel gelukt is in protestantse landen, en dat men in katholieke landen er nog weinig aan gedacht heeft het gebruik van een tweede visdag in de week in te voeren.

Maar in die laatste landen heeft men tevens een diep-ingeworteld vooroordeel uit te roeien, dat samengaat met de vrijdag = visdag, namelijk dat vis een verstervingsvoedsel is.

Er is bij ons bijgevolg nog heel wat weg af te leggen. Het is echter een weg die zeer lonend zou kunnen zijn moest men er ooit toe kunnen besluiten ze in te slaan, met vereende krachten en waarvoor de viskleinhandel, die van zijn verdienste een beroep wil maken, zeker zou te vinden zijn.

J.H.K.



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Zijn van de reize weere een keer peetje geweest, peetje lap gelijk of dat me zeggen, om de menschen uit den nood te helpen.

'k Gaan julder gaan zeggen dat 't teegen mijn prinsiepe is van veele peetje te zijn, dat kost te veele geld, 'k hebben van ze leevens maar eenen keer willen peetje zijn en 't moeste dan nog een joengen zijn. Je weet wel, dat is gemakkelijk voor kadoos te geeven : je koopt hem een ellentrieken trein en je mag ieder jaar met nieuwjaar een keer kommen kijken hoe schoone dat zijn peetje daar mee speelt.

Maar 't was een meisje en 'k hebben gezeid : nooits meer ofte jamais. Maar dat was nu eentwadde buitengewoons, ja't, die menschen hadden een ander peetje, maar dat kiend hebt niet gewacht tot dat zijn peeter binnen was en daarmee heb ik moeten peetje-lap speelen. Ze voenden niemand die 't wilde doen, ze waaren biekansten allemaale al peetje geweest in die famielje, 't er zijn vijftien kienders. En daarmee, met dat Euphrasie alzoo zaagde, kosten kik dadde oover mijn herte niet krijgen en heb ik bijgesproengen.

Maar is dat daar een nest met die bende : vijftien kienders en 't kleinste, 't zestienste in de wiege. De burgemeester was zelve een keer kommen kieken met de scheepen van de burgerlijke stand. Je kant gaan peinzen hoe dat die twee grote köppen daar naartoe keeken, ze hebben zelve geene en ze moeten toch eentwaar lessen opdoen om aan de joenge trouwers te gaan vertellen hoe zaalig dat het is van veele kienders te koopen.

Den burgemeester stoend daar een tijdje in den hoek te klappen met de vaader, je vroeg entwaar de remeedie misschien of 't truukje, maar 't was wat anders vroeg. De vaader hebt het mijn achternaa vertelt. Je zei alzoo si. Amedee, met geheel jen huis vul joengens, 'k vraagen mijn nog af hoe dat je gij hier veugels kunt gaan kweeken. Veugels kweeken zei Amedee, 'k zoeden niet weeten wat voor een veugels. Ehwel, ganzen, zei de burgemeester, of is dadde misschien voe d'eiers, 'k Zien ekik geen ganzen, zei Amedee, wat wil je gij zeggen, meneere de burgemeester ? Ehwel, die veugel die daar in den hoek zit, is dat geen ganze misschien ?

Dadde, zei Amedee, dat is geen ganze, dat is den ooievaar, de deezen zijn pooten zijn afgesleeten van hier geheele daagen te kommen.

Ja, als je zelf geen kienders hebt, kun je dat moeilijk begrijpen.

't Was maar als de grote koppen weg waaren dat we een beetje kosten klappen en een seriejeuze druppel in onze keele gieten. Met dat groot volk gaat dat niet zo gemakkelijk, je moet alsan maar santée zeggen en tikken en teegen dat je iedereen zijn bekomste gegeeven hebt is je glas al half leeg getikt. 't Is al verlies dat je der aan hebt.

Amedee zijn broere, die in Kongo zit, was juiste in kongée, je is hij ook peetje van eenen van die kastaars en me hebben zitten klappen oover de Kongo en de warme landen.

Die mensch vertelde datten daar een keer in de sagaarieja, je weet wel die woestijne waar al dat zand is en geen water, ehwel, ze zaaten met driejen in de sagaarieja in een tente bij een owaase met waater : scheel van den hoenger en dood van de dorst. Ze zaaten daar al biekans drie weeken en hunder wieskie en konjak was uit en ter was niemand die wilde water drienken, die menschen waaren dat niet gewend.

Als ze daar alzoo een geheele tijd gezeeten hadden, kosten ze 't niet meer uithouden en de broere van Amedee, vertelde hij, sproeng almeteenkeer rechte en je zei : makkers, 'k vallen biekansten omme van den grooten hoenger en gijnder zijt al ommegevallen, 'k gaan julder helpen, 'k gaan sebiet op jacht achter eentwaar een wilde beeste, gelijk wat voor een leevend of dood, 'k briengen hem hier naar binnen dat me tenminste eentwadde voor 't eeten hebben.

Hij naar buiten. Op een stap of tiene van de tente zaagten almeteenkeer een groote leeuw staan die juiste ook aan 't gaapen was van de grooten hoenger. Van als die leeuw de broere van Amedee zag naar buiten kommen, sproengten der rechte naar toe. Die broere van Amedee, je verloor ze kop niet, 't is een slimmen moet je moet je weten, je hebt daar vooren te lange in de Kongo gezeeten, dus je wiste wat datten moeste doen je draaide hem omme, en met die leeuw achter zijn g.t rechte de tente binnen.

Makkers, zeiten, 'k zien hier al met den eersten leeuw, je komt achter. Pakt hem vaste, wriengt zijn nekke omme en steekt hem maar gereed in de pot. 'k gaan sebiet achter nog een. En je was aan den anderen kant weere naar buiten.

Enfin, hij ister nog deure gekommen, anders hatten niet op dien doop niet geweest.

Maar 't was juiste maar voor te zeggen dat je op een doop van allesten kant beleeven. 't Is daarvooren dat ik geeren naar een doop gaan, van een ander zijn kienders, niet voor de suikerbollen of voor peetje te zijn zeie. Ge weet dat je mijn altijdsen mag invietereen, als ik binnen zijn, kommen kik af. En als ik op zee zijn, je moet geen schrik hebben dat Euphrasie gaat kommen, maar zet de bottel met 't geene datter nog in is weg, 'k gaan wel een keer kommen tikken.

Allez, saluut en tot 't naaste reize.

Stierman Lèèze

N.B. : 'k Zijn niet 't akkoord met die vent die dien annonse gezet hebt voor die portemannee dat Euphrasie verlooren hebt en die twee duizend frank geeft aan den eerlijken viender, waar dat mewijnder maar duust frank geeven. Niet dat ik zoo gierig zijn, maar 't is al erg genoeg dat je tienduust frank verliest en dat je dan nog duust frank moet geeven.

De O.76 door brand vernield

In zee vergaan

De bemanning gered

De O.76 is in de nacht van dinsdag op woensdag, zoals naar gewoonte uitgevaren met Maurice Vercuysse als schipper aan boord alsook matroos Florent Daems, echtgenoot van de eigenaarster, Germaine Goderis.

Rond vijf uur 's morgens is plots in de machinekamer brand ontstaan, waarschijnlijk tengevolge van een kortsluiting. De bemanning had ondertussen alle luchttoevoer naar de machinekamer afgesloten en de hulp ingeroepen van de O.14 en de O.70, die reeds ter plaatse waren, toen ook de O.628 van Frans Serie kwam hulp bieden.

Matroos Brysse Maurice van de O 628 sprong aan boord van de O.76 met het brandblusapparaat, terwijl de O.14 de O.76 op sleep nam en de O.628 op zij van het brandend schip bleef. Bij Oostende Radio werd de hulp ingeroepen van de Staatssleepboot om de brand effectiever te kunnen blussen, maar de brand laaide hoog op over het schip, zodat de O.628 de bemanning moest overnemen en zich van de O.76 verwijderen tevens een sleeptros meenemend om het schip te helpen slepen.

De sleeptros van de O.14 was ondertussen afgebrand zodat de O.14 een tros overgaf aan de O.628 en beide zo trachtten het vaartuig te redden.

De sleeptros van de O.14 brak door zodat de O.628 opnieuw nevens de O.76 ging aanleggen om het schip verder te slepen totdat een stuk van de voorsteven door de brand vernield, afgetrokken werd.

Getracht werd dan een staaldraad rond de O.76 te krijgen om hem uit het vaarwater te houden.

Het was 7.45 uur toen de sleepboot «Zeetijger» ter plaatse verscheen en na vijf minuten blussen met de sterke blusapparaten van de «Zeetijger» hield de brand op.

Ondertussen nam de O.628 het schip langs de achtersteven terug op sleeptouw en moest de sleepboot nog een paar maal ingrijpen, daar de vlammen terug uit het schip sloegen.

Het was rond 3 uur toen de O.76 toch zonk op 2 mijl ten Noorden van Oostende nadat het dek en het stuurhuis reeds in het ruim gestort waren en het wrak als waardeloos en verloren mocht beschouwd worden.

De O.76 was verzekerd voor 225.000 F en had sedert pas een jaar een nieuwe motor van 40 PK aan boord. Het was een garnaalvissersvaartuig van 9 BT.

Haastige vissers die geen haast hadden

De engelse White Fish Authority kent subsidies toe aan de middenslagtreilers, onder andere volgens het aantal zeedagen. Dit geeft echter aanleiding tot eigenaardige en zelfs gevaarlijke toestanden.

Inderdaad, de schippers van vissersvaartuigen die in de loop van de avond toekomen, dit gebeurt dan gewoonlijk de vrijdagavond voor verkoop op zaterdagmorgen om tijdens het week-end thuis te zijn, blijven een paar uurtjes wachten vóór de haven, tot even na middernacht, om dan pas binnen te lopen en een vergoeding op te strijken voor deze zeedag.

Daar de zaterdag de voornaamste marktdag is, is het niet alleen een drukte van belang vóór de haven, maar ook en vooral, eens 12 uur geslagen, als alle vaartuigen de koers inzetten naar de vismijn om er de eerste te zijn bij het lossen.

De politie heeft echter stokken in het wiel gestoken en de schippers welke - ondanks het verbod - voorbijgestoken hebben in het kanaal, met drie pond boete bestraft. Andere schippers kregen boetes van twee tot drie pond om de opgelegde afstand tussen de schepen bij het binnenvaren niet te hebben geëerbiedigd. Boeten van 3 pond werden verdeeld voor het binnenlopen in de haven zonder op de signalen acht te geven en tenslotte enkele boeten van drie pond voor het belemmeren van de navigatie in het kanaal.

Tot wat een staatssubsidie allemaal leiden kan...

Het kampioenschap in het garnaalpellen

Als slot van de Veertiendaagse van de Vis was onder impuls van de Neringdoeners van Nieuwpoort Bad op zondag 22 juli een «Feest van de Yser» ingericht, dat omvatte een wedstrijd in het pellen van garnaal, de verkiezing van de «Zeemeermin van den Yzer» en een bal in de grote zaal van het Hotel du Casino, waar tenslotte hulde werd gebracht aan een dertigtal badgasten, die sedert meer dan 25 jaar Nieuwpoort als vakantieoord verkiezen.

De wedstrijd in het garnaalpellen kende een zeer levendige belangstelling en een 30-tal visvrouwtjes, de meesten in folkloristische dracht wedijverden om ter best.

De Belgische televisie was daar om de prijskamp op te nemen en het waren tenslotte de garnaalpelsters van de Firma Raph. Huysseune te Zeebrugge, die de kroon spanden.

De uitslag luidde :

1. Anna Verstraete (Nieuwp.) in 25 min. 450 gr gepelde garnaal;
2. Simone Covemaker (Nieuwp.) 440 gr.;
3. Helene Verleye (Zeebr.) 410 gr.;
4. Juliette Stoef (Nieuwp.) 395 gr.;
5 en 6 Huguette Enos (Nieuwp.) en Jacqueline Bekaert (Nieuwp) 390 gr.;
7. Martha Barremaeker (Zeebr.) 385 gr.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 11 augustus :
V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort.

Zondag 19 augustus :
Neptunusfeest te Oostende.

Dinsdag 24 en woensdag 25 augustus :

Bespreking Internationale Visserijgroep te Bergen.

VERBOND der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

VERZORGDE

GOEDE

VOOR EEN VERBETERING VAN HET MONTGOMERYDOK

Een paar weken geleden meldden we de aktie die door het Verbond der Belgische Zeevisserij ingezet werd om verbetering te bekomen voor onze kustvissers die in het Montgommerydok hun vangsten moeten verkopen.

Alle kustvissers-reders ondertekenden volgende petitie :

«Ondergetekende, reders van kustvissersvaartuigen welke te Oostende het Montgommerydok gebruiken om er hun vangst te lossen en of hun vaartuig aan te leggen; trekken de aandacht van de bevoegde overheid op de grote hinder welke de kustvisserij ondervindt, vooral bij het lossen van de vangst en het in- en uitvaren, tengevolge van :

1. *het innemen van de noorderzijde van dit dok door de yachthaven, gedeelte welke volledig verboden is voor de vissersvaartuigen;*
2. *de onmogelijkheid te baggeren in hun gedeelte welke nog aan de vissersvaartuigen toegelaten is.*

Verzoeken bijgevolg eerbiedig de bevoegde Overheid de nodige maatregelen dringend te willen nemen om hen toe te laten hun bedrijf verder regelmatig uit te oefenen.

Volgende minimum maatregelen zouden al een zekere voldoening geven :

1. *het vrijgeven van de noorderzijde van de pier, voorlopig tot wanneer het Montgommerydok volledig in orde is om de vissersvaartuigen toe te laten hun vangst te lossen;*
2. *het uitvoeren van baggerwerken of - zo dit onmogelijk is - het versterken van de kaaimuren aan de Westerzijde van dit dok, zodat opnieuw op normale diepte zou kunnen uitgebaggerd worden.*

Daar alle vroegere tussenkomsten vruchteloos waren, hebben wij besloten fotokopie van deze petitie naar alle verantwoordelijke personen te sturen en het antwoord langs deze weg aan de betrokken reders bekend te maken.

De brief werd in het begin van deze week gezonden aan volgende Overheidspersonen : de Minister van Verkeerswezen; de Minister van Landbouw; de Minister van Openbare werken; de Heer Gouverneur der Provincie; de Heer Bestendig afgevaardigde Smissaert de Heer Verschaeve, Direkteur v. d. Dienst van Bruggen en Wegen; de Heer eerste Minister; de Heer Burgemeester van Oostende; de Heren Schepenen van Oostende; de Heren Volksvertegenwoordigers De Kinder en Goetghebeur; de Heer Senator Edebau.

We verwachten niet alleen beloften maar vooral verwezenlijkingen ten voordele van de kustvisserij.

HULDE AAN DE ZEELIEDEN

Zondag as. wordt de jaarlijkse hulde gebracht aan de zeelieden. Te 10.30 u. wordt een stoet gevormd aan het stadhuis, te 11 u. is er openluchtmis aan 't Gedenkteken der Zeelieden, waarna een bloemenhulde zal gehouden worden.

Alle leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij worden dringend uitgenodigd op deze plechtigheid aanwezig te zijn.

19 AUGUSTUS TE OOSTENDE

Die dag wordt er - voor de eerste maal - door het Verbond der Belgische Zeevisserij, de Propagandavereniging voor Visverbruik en de Vlaamse Toeristenbond, een groots Neptunusfeest ingericht.

Leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij, dit is een dag waar propaganda zal gemaakt worden voor de produkten die U verkoopt. Komt in grote massa naar dit feest : Kaarten aan verminderde prijs kunnen van af heden besteld worden op het V.B.Z.-sekretariaat te Oostende. Kaartenverkoop zal ook ingericht worden op de burelen der groeperingen aangesloten bij het V.B.Z.

WAAR BLEEF DE UNIE ?

We mogen gerust verklaren dat, dank zij de waakzaamheid en de eensgezinde houding van alle leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij, de markt op maandag en de volgende dagen gered werd van een katastrofe.

Nu de eerste ronde door de reders gewonnen werd, vraagt men zich wel terecht af wat de «UNIE» gedaan heeft ? Dit is met een woord gemakkelijk te zeggen : NIETS ! (zoals altijd).

Drie van de vier schepen die gelost hadden waren leden van de Unie of lid van geen enkele bond. Deze waren bijgevolg niet verwittigd geweest en ze hebben er de gevolgen van moeten dragen. Inderdaad, zelfs de uniegezinde firma's profiteerden van het ogenblik om een koopje te doen aan de schamele uniemannen en lieten de prijzen van de vis die ze nodig hadden voor diepvries en drogerij maar dalen.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft zijn leden niet in de steek gelaten en in volle verantwoordelijkheid de zaken geleid naar ieders best welvaren. Deze keer echter hebben de niet-aangeslotenen het maar aan de lijve aangevoeld wat het Verbond der Belgische Zeevisserij voor zijn leden doet en blijft doen.

De staking van Groot-Vishandelaars te Oostende

Maandag was het D-dag voor de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars-verzenders te Oostende Telegrafisch waren alle leden de zondagnamiddag verwittigd om de volgende dag niet te kopen. Het Verbond der Belgische Zeevisserij had echter ook niet geslapen en dezelfde zondagnamiddag ontvingen alle leden die, die dag moesten verkopen, een telegrafische verwittiging met rendez-vous te zeven uur op het VBZ-sekretariaat.

Aldus kon een katastrofe vermeden worden : er waren immers vijf en twintig vartuigen binnen waaronder drie ijslanders. Met een gedeelte van de grote kopers weg en al die vis gelost en gewogen, zou het een ware katastrofe geweest zijn. Slechts een viertal vaartuigen hadden hun vangst gelost en een der ijslanders was nog tijdig de vorige avond kunnen vertrekken om in Engeland te verkopen.

Maandagmorgen zeven uur : alle reders waren bijeen in de vergaderzaal van het VBZ, waar de toestand overwogen werd en de houding bepaald.

Toen de verkoop te halfacht begon, bleek het dat niet alle handelaars aan de protestaktie deelnamen, maar dat de meeste tevreden zijn met het gewicht dat ze krijgen in de vismijn en niet meer eisten. De prijzen bleven aan de lage kant. Grote hoeveelheden werden opgekocht door de diepvries en de zouterijen, toen de marktprijzen zich begonnen af te tekenen, werden nog enkele schepen gelost, zodat op Dinsdag de marktoverrompeling minder groot zou zijn.

Met de prijzen aan de gevoelige kant, kan men zich gemakkelijk een idee vormen, wat het zou geweest zijn moest het Verbond der Belgische Zeevisserij niet gewaakt hebben op de belangen van het bedrijf en de stakers hun doel bereikt hebben, een marktinstorting te verwekken of twee kilogram vis per ben méér kado te krijgen.

De stakers toonden zich echter min overtuigd naargelang de verkoop vorderde. Immers hun konkurenten deden goede zaakjes en er werd druk opgetekend wie er kocht, wat er gekocht werd en aan welke prijs, om de volgende dag hun schade te kunnen inhalen.

Rijkswacht in burger en uniform liepen in de vismijn rond. Dit bleek echter overbodig aangezien er geen relletjes plaatsvonden. Alles verliep uiterst kalm. Wel werd er in groepen druk geredetwist over het gevolg van deze aktie.

Het ogenblik van de staking was goed gekozen. Inderdaad, de week van 21 juli, waar de meeste mensen in verlof zijn, is zeker wel de week van het minste visverbruik in ons land. De vraag is overal veel minder en voor de handel is het verlies aan winst door een staking zeker wel het minst.

Wat heeft deze aktie opgeleverd? Niets positiefs in elk geval: de reders zijn meer dan ooit besloten niet meer toe te geven aan de eisen van de vishandel, bijgevolg wordt elke samenwerking tussen rederijen en vishandel in het algemeen belang zeer bemoeilijkt. Ook voor die punten waar overeenkomst en samenwerking mogelijk was, zal de handel minder moeten rekenen op de steun van de rederijen. En het beetje krediet dat de handel had bij de overheid zal ze zeker wel verloren hebben door deze onsympathieke houding en onredelijke eisen te onderstrepen.

Weze het tevens een les voor alle reders dat slechts eendrachtige samenwerking zal toelaten tegen dergelijke maneuvers op te treden.

VOLLEDIGE LIJST VAN DE VISSERSVAARTUIGEN DIE KOSTELOOS EEN BEPAALDE HOEVEELHEID VIS AFSTONDEN VOOR DE «VEERTIENDAAGSE» TE NIEUWPOORT

N.753 N.812 N.705 N.780 N.706 N.136
N.728 N.22 N.758 N.482 N.807 N.818
N.434 N.820 N.741 N.804 N.701 N.716
N.711 N.726 N.725 N.744 N.735 N.779
N.761 N.707 N.106. — N.

IJSLAND WIL TERRITORIALE WATEREN UITBREIDEN

Woensdagmiddag werd medegedeeld dat de ijslandse nieuwe eerste minister Jonasson, een verklaring heeft afgelegd waarin onder meer gezegd wordt, dat het verdrag met de Verenigde Staten voor het vestigen van een Nato-basis zal opgezegd worden. Anderzijds zal IJsland zijn territoriale wateren nog meer uitbreiden teneinde zijn economische veiligheid te waarborgen.

De drukte van de nieuwbouw te Zeebrugge

Een nieuw schip wordt gedoopt

Op zondag 29 juli a.s. om 15 uur gaat de plechtige doopplechtigheid door van de Z.452 «Rembrandt». Dit houten vaartuig werd gebouwd op de werven Haerinck te Zeebrugge voor rekening van de heer Romain Falleyn wonende Baderstraat te Heist. Het nieuwe schip is uitgerust met een motor MAK van 240 PK. De karakteristieken zijn de volgende : lengte 23,80 m breedte, 6 m, diepgang 3 m. Het schip is uitgerust met alle moderne scheepsapparaten waaronder radio-zend- en ontvangpost, goniometer en richtingszoeker. Dit is dan opnieuw een eenheid voor de uitbreidende Zeebrugse visserijvloot. Het schip werd verzekerd bij Hulp in Nood.

Op maandag 23 juli ll. liep te Zeebrugge een ander vaartuig van stapel. Het betreft de Z.516 «Jacoba. Ook dit schip werd gebouwd op de werven Haerinck te Zeebrugge in opdracht van de heer Jozef Boone uit Heist. Dit schip draagt dezelfde karakteristieken van de Z.452 «Rembrandt» en is tevens ook uitgerust met een motor van 240 PK. Men mag verwachten dat dit schip binnen een maand zal kunnen in de vaart worden gebracht.

Eerstdaags mag de tewaterlating verwacht worden van de Z.598 «Ora et Labora». Dit schip ligt nog momenteel op de werven van de heer Leon De Graeve. Met man en macht wordt er aan gewerkt opdat dit schip zo vlug mogelijk zou klaar komen. Dit nieuw vaartuig werd gebouwd voor rekening van de heer Louis Utterwulghe. Het zal worden uitgerust met een ABC-motor van 150 PK. Het heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,40 m en een diepgang van 2,40 m. Het werd ontworpen naar hetzelfde model als de «Viking» welke enkele maanden geleden van dezelfde werven van stapel liep.

Op de werven van de heer Leon De Graeve zal weldra de kiel worden gelegd voor een ander nieuw houten vissersvaartuig. Het schip zal de naam «St Petrus» dragen. Het schip zal worden gebouwd voor rekening van Wwe Vlietinck uit Heist. Dit schip zal worden uitgerust met een motor ABC van 135 PK.

ARBEIDS-ONGEVALLEN

OOSTENDE

VERHAEGHE Robert, motorist a. b. van de O.345 is uitgegleden waardoor hij zich bezeerde aan de ruggegraat.

VANDIERENDONCK Louis, matroos aan boord van de O.119, kreeg bij het splitsen van een staaldraad een prik in de rechterhand. Naderhand verzweerde de wonde waardoor hij een tiental dagen werkonbekwaam was.

SCHREUS Jan, lichtmatroos op de O.262, kreeg eveneens een stek in de hand. Hier gold het echter een vis die de steek toebracht.

NAESSENS Alois, matroos aan bood van de O.217, werd bij het binnenhalen van de korre gestoken in de rechterpink.

VANHAVERBEKE Desiré, motorist op het vissersvaartuig O.21 is op dek uitgegleden en gevallen waarbij hij aan de linkerknie gekwetst werd.

JOORIS Henri, stuurman op de O.231 is door het slingeren van het schip tegen de bakplank terechtgekomen. Jooris werd hierbij gekwetst aan de linkerelleboog.

LOQUET Edmond, matroos op de O.58 werd door staaldraad geprikt in wijsvinger van rechterhand.

VERSTRAETE Pierre, matroos op de O.265 van reder Antierens, werd bij het splitsen van staaldraad gekwetst aan rechterhand

VANSTEENE Pierre, motorist op de O.227 werd gekwetst aan de rechterschouder bij het vallen op de vijlbank.

ZEEBRUGGE

EVERAERT Gaston, matroos op de Z.104 «Zeehond» prikte zich tijdens het werk aan boord in de rechterhand. Een verzwering ontstond waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaam is.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

MERKWAARDIGE VANGST

De heer Neyts Jozef, hoofdsluismeester te Zeebrugge, deed een merkwaardige vangst. Aan het Sas van Heist was hij bezig met vissen met een vispers. Hij had het geluk een witte zalm (in de volksmond «herder» genaamd) aan de haak te slaan. De vis woog maar eventjes 4.250 kg wat heel zeker een merkwaardige vangst is.

KORRE IN SCHROEF

De Z.149 van schipper De Paepe Albert bevond zich ter visvangst, toen de korre vast sloeg aan een onbekend onder water zittend voorwerp. Bij pogingen om het net terug vrij te maken, kwam dit dan in het schroef terecht. De hulp werd ingeroepen van de Z.445 van schipper Van Massenhove François die het defekte vaartuig veilig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

GEMERKTE VIS IN NET

De Z.530 van Van Torre André bevond zich ter visvangst, toen een gemerkte tong opgehaald werd.

De vis had een lengte van 30 cm en had als kenmerken EW 733. De gemerkte tong werd overgemaakt aan de waterschout.

BLAD VAN SCHROEF

De Z.442 van schipper-eigenaar Adams Leon, bevond zich ter garnaalvangst, toen men een harde klop op het achterschip hoorde. De vaart van het schip minderde doch men kon op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken. Aldaar werd het schip op de kalfaterbank geplaatst, waar vastgesteld werd, dat een blad van het schroef afgerukt was.

REDDINGBOOT OPGEPIKT

De Z.473 van schipper Fernand Coquyt bevond zich ter visvangst, toen twee reddingboten bemerkt werden en opgepikt. De ene was bijna totaal door het water vernield. Zij werden op sleeptouw genomen. Tijdens de terugreis verloor men echter één der reddingboten. In de haven van Zeebrugge werd vastgesteld dat een reddingboot beschilderd was met de naam MAEDA. Opzoekingen worden verricht om de reddingboot te kunnen identificeren.

Onregelmatigheden in de Zeevaartschool ?

Vóór 14 dagen meldden we dat er in de eksamens van de leerlingen van de Zeevaartschool onregelmatigheden hebben plaats gegrepen daar sommige leerlingen of een leerling in het bezit zou gesteld zijn van de vragen door de professors opgesteld vóór dat het eksamen plaats had.

Vroeger werden deze eksamens voorgezeten door havenkapitien Becu, nu niet meer.

Door het bevoegd departement werd een streng onderzoek ingesteld en professors ondervraagd.

Wij houden onze lezers op de hoogte van deze zeer ernstige onregelmatigheden en vernemen ook dat een volksvertegenwoordiger zinnens is de minister hierover te interpelleren.

Dergelijke toestanden zijn inderdaad onaannemelijk en schaden ten zeerste de prestige van een school.

HOE HET UITLEKTE

Het is de gewoonte dat de professors die les gegeven hebben, de vragen vóór het eksamen afgeven onder gesloten omslag aan de direktie, wat thans ook geschied is.

Toen een professor een dictee in een vreemde taal wilde geven, stelde hij vast dat een leerling die al had op zijn kladboek.

Daar dit dictee niets anders behelsde dan losse zinnen, kon de leerling niet zeggen dat hij bij toeval die tekst uit een leesboek geschreven had.

Vandaar klacht van de professor, een onderzoek en wat komen zal.

HOE DE LEERLINGEN HET TE WETEN KWAMEN

De leerling die de vragen had ontvangen, zou ze in een kladboek opgeschreven hebben en ze daarna willen hebben doen verdwijnen in het WC.

Hij vergat ze echter door te spoelen, zodat nieuwsgierige leerlingen ze er uit haalden en de stukjes aan mekaar brachten met het gevolg de vaststellingen, welke we bekend gemaakt hebben.

Dat deze zaak vlug als een vuurtje rondliep in de school, hoeft geen betoog.

Naar het schijnt zou door de directie, nadat alles ontdekt was en openbaar gemaakt, klacht neergelegd zijn voor diefstal met inbraak.

Of het hoger toezichtcomité zo naief zal zijn dit aan te nemen, is een andere zaak...

AVERIJ

De O.70 werd vorige week averij berokkend door de O.780 die aan het manoeuvreren was in het Montgommerydok.

HIJ KWAM TE LAAT

Aan boord van de O.217 was het de visser Naessens, die twee uur te laat kwam, toen het schip reeds vertrok en vruchteloos op hem stond te wachten.

Achteraf gaf hij als reden een stek op in zijn vinger, daar hij van de dop niet kon genieten.

Ook dit zaakje krijgt een staartje.

HIJ IS NIET AAN ZIJN PROEFSTUK

De visser Edouard Goes, moest maandag naar zee met de O.171. Hij vond niet beter dan zijn pander aan boord te zetten, maar... zijn kat te zenden, zodat de rederschipper, die gereed was om in zee te gaan, veel tijd verloor.

Het waterschoutsambt zal hem voor de zoveelste maal vervolgen.

DE O.316 VERKOCHT IN GRIMSBY

De O.316 van de Zeevisserij Handelsmaatschappij moest maandag aan de Oostendse markt zijn en was zondag de haven van Oostende binnengelopen. Dank zij de waakzaamheid van het Verbond der Belgische Zeevisserij werden alle reders van het Verbond persoonlijk ingelicht, dat de Groothandelaars besloten hadden maandag niet te kopen. De reders zonden nog zondagavond het schip naar Grimsby, waar het de mooie som van 620.000 F opbracht waar het te Oostende veel schade zou geleden hebben.

In een ander artikel komen we op deze boycot terug.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN DE WALSCHIPPER

Donderdag 19 juli :

Aan mijn Nederlandse kennis uit S. moet ik volgende mededelen. Vorige week vertelde U in alle ernst dat er in Nederland geen puf meer wordt aangevoerd. We geloven U nog altijd, ondanks het feit dat we de volgende dag na uw verklaring — persoonlijk — te HARLINGEN hebben kunnen vaststellen hoe de garnaalschepen hun vangst aan het overladen waren in een grote pufschuit. Dat zullen dan waarschijnlijk wel grote garnalen geweest zijn.

Vrijdag 20 juli :

Vrijdag en zaterdag zijn de voornaamste verkoopdagen in buitenlandse havens, vooral in die protestantse landen waar de vissers op zondag niet willen varen of vissen. De verkoop op die dagen geschiedt dan gewoonlijk voor de uitvoer. Tot hiertoe klopt alles nog.

Wat echter niet klopt is dat die vis, onder meer, naar België gevoerd wordt, daar dan de maandagmorgen verhandeld wordt en tenslotte bij de kleinhandelaar belandt om er de vrijdag : dus een week na de verkoop, verkocht te worden.

We zouden wel eens de kwaliteit willen vergelijken tussen deze ingevoerde vis die een week reeds aan wal is, en de Belgsiche die ten vroegste de maandagmorgen verkocht wordt om de vrijdag bij de verbruiker te blanden.

Zaterdag 21 juli :

In in een syndikaal blad gelezen : «Hoe een onwillige patroon toch tot betaling gedwongen wordt !» Een werkgever geraakt in moeilijkheden en kan zijn werkvolk niet betalen, in alles voor negen man : 18.621 F. Het syndikaat komt op voor de werklieden, wat hun goed recht is en eist betaling. De zaak wordt opgeroepen voor het Arbeidsgerecht. Vonnis : de patroon moet betalen. Het syndikaat laat een deel meubels in beslag nemen en verkopen, de RMZ heeft intussen ook op een deel meubels beslag gelegd en laten verkopen. Toen er niets meer gevonden werd om aan te slaan, werd zonder blikken of blozen een geding ingelegd om de patroon failliet te doen verklaren.

Zedeles : het syndikaat heeft z'n werklieden zeer goed geholpen : een werkgever minder die negen werklieden tewerk stelt, dus negen doppers meer en slechts een gedeelte van het loon in handen van de werklieden !

Zondag 22 juli :

We hebben vorige week in bewondering gestaan voor een paar viswinkels in Duitsalnd : krakend zindelijk, een grote keus aan allerlei verse vis en viscerserven, talrijke winkelbedienden en vooral : een aanschuivende rij klanten, en het was toen geen vrijdag, wel zaterdag. Opmerking : die winkel behoort aan een grote rederij, die heeft er meer belang bij veel te verkopen en regelmatig te verkopen dan met velen te leven van anderhalve dag per week werk.

Maandag 23 juli :

De visverkopers gaan vandaag — onverwacht wel niet, maar toch op een dag die in het geheim bepaald werd — in koopstaking. Een unfair middel om onredelijke eisen te bekomen. Het enige wat die heren bekomen, is een overhoop gooien van de markt en dat zal tenslotte ook in hun nadeel uitdraaien, tenware er enkele invoerders op aansturen meer klanten te winnen bij hun kollega's. Dat is ook een reden van de grote om de kleinere te laten staken.

Dinsdag 24 juli :

Vorig jaar werd door de RMZ een algemene terugbetalingsmaatregel afgekondigd voor de dubbele betaalde feestdagen. Enkele reders dienden tijdig een afrekening in, want er werd hen weinig tijd gelaten om deze op te maken. Nu, al meer dan acht maanden later, heeft de RMZ nog niet laten weten wat er zal gebeuren met het geld of wanneer het terugkomt. Zijt ge echter één dag te laat met de betalingen, dan is de RMZ er als de kippen bij om achterstallige interesten, boeten, enz. te eisen en te dreigen met processen en andere parastatale liefelijkheden.

Woensdag 25 juli :

De nieuwe regering in IJsland is zeer links getint, meer links dan het de Verenigde Staten lief is, want die houden aan hun luchtbasissen op IJsland. Zullen ze nu (de Verenigde Staten), als vergelding voor hun uitwijzing op het eiland, in de UNO in de kaart spelen van de West-Europese landen die niet akkoord gaan met de uitbreiding van de territoriale grens en het visverbod ?

Hoe een visje zwemmen kan :

De Veertiendaagse van de Vis was te Nieuwpoort een schitterend sukses

De prijskamp in het garnaalpellen de bekroning

welke van 7 tot 22 juli te Nieuwpoort plaats had, mag als schitterend geslaagd aangezien worden en het gemeentebestuur mag geluk gewenst voor de prachtige inrichting en de propaganda welke door zijn diensten voor vis, visserij en vishandel gemaakt werden.

De tentoonstelling kende zo maar 130 duizend bezoekers. 1.568 kgr geprepareerde vis werd uitgedeeld, de tentoonstelling van zeevogels, schilderijen en didactisch materiaal heeft hier bewezen dat, met veel goede wil, samenwerking en weinig finantiële middelen men iets kan bereiken, waarvan men nooit het sukses zou verhoopt hebben.

Burgemeester Gheeraert en al zijn kranige medewerkers dienen gelukgewenst voor hun initiatief, hun toewijding aan de zaak en de genegenheid welke zij hiermede het vissersvolk bewezen hebben.

Alle schenkers en medewerkers hier opnoemen ware een onbegonnen taak.

We hopen echter niet te veel te schrijven als we hier een warme hulde brengen aan de Juffrouwen Willemen en Pede, die de 1.658 kg vis te bereiden kregen, aan de visgroothandelaar Maurice Missiaen, die GANS ALLEEN stond om die vis te kuisen en ze lekker voor te leggen ; aan de jonge dames, die de vis in de tent opdienden en bij name Viviane Van Eysete, Vansteenland Hilda, Diana Provoost, Pollentier Annie, de gezusters Gryson, Verbanck Vera, Vandenbos Martha ; aan Frans Timmerman, die de bekleding kosteloos en in uitstekende voorwaarden deed ; aan de firma SAIT, die didactisch materiaal ter beschikking stelde ; aan de visserijscholen, Remi Rammeloo, Oscar Schackaert, die al zijn modelscheepjes - om van te snoepen - ten beste gaf, aan Theophiel Leune van De Panne, die een prachtige oude pannepot op schaal gemaakt had ; aan Theophiel Van Elverdinghe ; Ernest Vanden Abeele, die een oude schilderij uit de hoek had gehaald meer dan 70 jaar oud, de vloot panneschuiten voorstellend voor anker liggend voor het strand te De Panne ; aan de heer Rumtler, met zijn scheepjes in flessen, die de bewondering van het publiek wegdroegen en waarvan Minister Lefevre er een mooi exemplaar van de stad Nieuwpoort ten geschenke kreeg, Museumbewaarder Berquin met zijn prachtige schelpenverzameling, enig in zijn aard ; de heer Provoost Pierre, die alle verantwoordelijkheid droeg voor de oprichting en... de afbraak ; Jef Verbanck, directeur van de Vismijn, die enorm bijdroeg tot het wellukken van het gedeelte in de vismijn ; verder de hh. Cornette, de grote ontwerper van het schitterend vogelmuseum, zonder de onvermoeibare heer Ghijs te vergeten, die steeds op de bres staat, wanneer het de visserij aangaat.

In een woord, toen woensdagnamiddag van vorige week burgemeester Vandamme van Brugge, vergezeld van oud-burgemeester Vanhoestenberghe, de tentoonstelling bezocht, gingen hun spontane gelukwensen naar de inrichters, die een voorbeeld hebben gesteld van hun liefde voor ons vissersvolk.

De stad Nieuwpoort heeft een daad gesteld inzake propaganda voor de visserij, die niet vergeten zal worden.

De Veertiendaagse van de Vis,

GRIMSBY VIERT EEUWFEEST

In het kader van de eeuwfeesten van de haven te Grimsby worden verschillende plechtigheden voorzien. Zo zal er eerst en vooral een grootse visserijtentoonstelling gehouden worden tussen 1 en 8 september, ter herdenking van de honderste verjaring van de opening van het eerste visserijdok in deze haven.

Ofschoon sinds verschillende eeuwen een visserijnijverheid bestond te Grimsby, werd het eerste officiciële dok geopend in 1856 Dit was de basis van de moderne visserijnijverheid welke naderhand wereldvermaardheid verwierf.

De tentoonstelling welke de grootste zal zijn welke ooit in Engeland gehouden werd verwacht talrijke bezoekers welke eveneens in de gelegenheid zullen gesteld worden de vissershaveninstellingen te bezoeken, tevens zullen de visverwerkende nijverheden : diepvries, rokerijen, conservenfabrieken, enz. te bezichtigen zijn.

Een visserijwachtschip, visserijopzoekingsvaartuig, reddingsboten, treiler en seinenetter zullen eveneens door het publiek kunnen bezocht worden. Op 7 september wordt een Eeuwfeestbal gehouden.

EEN SCHRIJVEN VAN DE VISGROOTHANDELAARS

Wij ontvingen van deze vereniging hiernavolgend ongetekende persmededeling :

«In verband met bepaalde feiten welke zich op maandag 23 dezer er afslag hebben voorgedaan, meen wij het wenselijk volgende mededeling te doen :

Tengevolge van een beslissing, in algemene vergadering genomen, werd op maandag 23 juli door een 50-tal firma's de vangst verlaten. Daar het hier een eerste waarschuwing gold, besloot het bestuur der Beroepsvereniging deze aktie te beperken tot de vis, met uitsluiting dus van haring, makreel en kreeftjes. Men beperkte zich tot een 50-tal firma's die op de vergadering, te dien einde gehouden, aanwezig waren.

Deze maatregel welke zo nodig zal worden herhaald, en uitgebreid moest gelden als protest tegen de weigering der Produktie, gevolg te geven aan de door de groothandel ingediende voorstellen in verband met het geven van een commercieel overgewicht. Gelijkluidende voorstellen werden reeds door de groothandel bij de Vissershavencommissie ingediend en werden ook daar wegens de negatieve houding der Produktie verworpen.

Hoe gaarne onze groepering dergelijke maatregel zou vermeden hebben, zag ze zich verplicht deze te nemen, daar alle andere middelen door haar sinds jaren aangewend steeds vruchteloos zijn gebleven.

Het is er bij de groothandelaars niet om te doen, met opzet bepaalde reders een financieel verlies te doen ondergaan. De bedoeling bij dit alles is alleen de Produktie te doen begrijpen dat de door de groothandel aangeklaagde misbruiken niet denkbeeldig zijn en dat het tijd wordt, in dit verband tot een regeling te komen die beide partijen bevredigt. Het Bestuur

NOTA DER REDACTIE :

Niet alleen de produktie, maar de andere leden van de vissershavencommissie vonden de gestelde eis onredelijk.

Oostende is een grootmarkt. Voor de rest verwijzen we naar het artikel van dhr P. Vandenberghe, die als voorzitter van de Kust- en Middenslagvisserij in de schoot van het Verbond, de toestand in ons blad uiteenzet en die wijst op de schadelijke gevolgen van een ondoordacht onverwacht optreden, waarvan de draagwijdte veel ernstiger gevolgen zou kunnen hebben, zo de reders nog eenmaal een dergelijk verlies moeten lijden.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer deze week was merkbaar groter dan de vorige weken, hoewel we slechts twee normale verkoopdagen hadden, door de staking van de visgroothandelaars op maandag. Verschillende vaartuigen hielden hun vangst in tot de volgende dag, zodat op dinsdag zeer veel vis op de markt was, ook op de woensdagmarkt waren meer schepen dan verwacht, zodat we op die twee dagen telkens 29 vaartuigen hadden. Toch waren de prijzen spijts de grote aanvoer op dinsdag redelijk goed. Vooral voor tong werden hoge prijzen betaald daar deze weer zeer schaars waren. Van alle visgronden werd meer aangebracht, de aanvoer was dan ook keusrijk, vooral op de woensdagmarkt. In totaal werd aangevoerd : 14.159 bennen vis, 1000 kg makreel, 20.000 kg haring, 25.000 kg tong en 26.000 kg kreeft uit 76 vangsten die verdeeld waren als volgt :

5 IJslanders, een minder dan verwacht. Deze verliet de markt op maandag en verkocht zijn vangst in Engeland. De overigen voorzagen de markt van 6.700 bennen vis, dus ongeveer 500 bennen minder dan vorige week. Hogere prijzen op de dinsdagmarkt dan op de openingsmarkt.

11 schepen van de Noordzee voeren 3.475 bennen vis en 1.000 bennen makreel aan. Hier dus ongeveer 1.000 bennen meer. Goede kwaliteit vooral op de sluitingsmarkt. Kabeljauwprijs steeg op dinsdagmarkt.

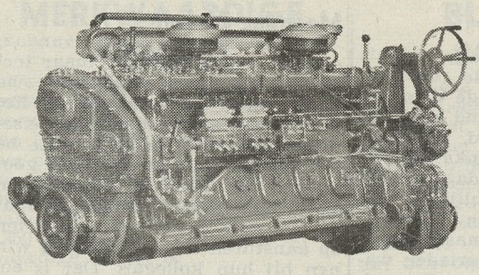
1 schip van de Smalls met 250 bennen vis en ongeveer 20.000 kg haring die verkocht werd van 2,20 tot 3.02 fr per kg. Zeven Kanaalschepen voorzien de markt van 940 bennen vis, 2.400 kg tong en 1.000 kg kreeft.

Twintig Witte Bankers met kleine tongenvangsten voeren 1.050 bennen vis en 20.000 kg tong aan. Hoge tongprijzen. Weinig lonende opbrengsten wegens te kleine vangsten.

Vijf schepen van de Oost met 300 bennen vis , 1.900 kg tong en 1.400 kg kreeft. Van de Kreeftenput 13 schepen met 425 bennen vis en 23.670 kg kreegt. Tenslotte nog 14 Westschepen met 1.016 bennen vis en 2.050 kg tong.

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een katalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

Vrijdag 20 juli

WITTE BANK

			Tongen		
Z.549	12	30	800		54.150
O.187	13	30	1500		65.610
KREEFTENPUT					
			Kreeften		
Z.171	8	25	1755		45.365
Z.321	8	20	1900		76.730
O.312	8	35	2115		83.050
OOST					
			Kreeften		
Z.500	10	33	1400		65.595
WEST					
O.36	2	6	——		1 810

Nogal veel kreeftjes op de markt die hoge prijzen boeken. Ook tongen zijn zeer duur. Er zijn er echter zeer weinig op de markt. Over het algemeen lonende opbrengsten.

Maandag 23 juli

IJSLAND					
O.286	18	1150	——		249.620
O.324	18	1050	——		255.735
NOORDZEE					
O.124	11	350	——		77.612
O.292	16	400	——		96.755
			Makreel		
O.335	3	5	1000		7.000
KANAAL					
O.337	15	120	——		44.730
WITTE BANK					
O.235	15	30	1100		78.410
			Tongen		
OOST					
Z.583	15	80	700		58.255
KREEFTENPUT					
			Kreeften		
Z.547	8	40	1800		28.670
(gedeeltelijk)					
WEST					
N.7	8	100	250		39.120
O.152	10	80	400		50.750

Onregelmatig marktverloop door de onzinnige staking van de vishandel. De meeste schepen houden hun vangst in tot morgen. Weinig schitterende prijzen die echter nog erger hadden kunnen zijn. Steeds hoge tongprijzen. Kabeljauw is aan de lage kant.

Dinsdag 24 juli

IJSLAND					
			Kreeften		
O.298	17	2500	——		739.155
O.236	18	900	2500		241.085
O.88	18	1100	1200		243.460
NOORDZEE					
O.300	15	300	——		64.440
O.94	10	300	——		81.896
O.228	16	320	——		105.794
O.215	11	450	——		126.156
SMALLS					
			Haring		
O.305	10	250	20.000		130.047
KANAAL					
			Kreeften		
O.346	13	220	1000		75.555
			Tongen		
O.128	16	100	800		77.820
O.266	16	150	600		75.375
WITTE BANK					
			Tongen		
O.140	15	40	1000		68.820
O.112	15	50	1000		57.436
O.102	15	70	1000		78.270
O.247	15	40	1200		67.740
O.155	15	50	1000		58.236
O.223	16	30	900		52.735
O.254	15	100	500		60.775
O.198	16	40	1000		62.125
O.232	16	70	1200		81.702

	20-7-1956	23-7-1956	24-7-1956	25-7-1956	26-7-1956	
Tongen, grote — Sole, grosse	56,60-68,—	30,—45,—	37,60-47,80	31,80-45,—	33,90-35,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	61,60-65,—	40,—49,60	41,40-49,50	42,—56,80	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	55,—66,—	46,20-55,—	44,80-51,60	48,—60,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	47,40-66,—	39,60-61,—	40,50-60,—	48,80-54,60	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	36,60-45,—	28,—31,40	26,—41,—	35,80-41,40	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	32,60-34,—	23,60-31,50	18,50-35,—	15,—31,—	23,40	.....
Middel — **Moyenne**	31,50	20,—25,50	21,40-22,—	12,60-25,—	.....	.....
Kleine — Petite	15,80	11,—20,—	6,80-11,20	9,20-16,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	7,—12,60	16,—	9,60-12,80	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	7,20	9,—	8,20-14,80	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	9,—	9,40	5,— 7,40	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7,— 7,8 0	5,80- 7,80	2,— 8,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	2,20- 5,60	1,20- 1,70	1,10- 3,60	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	9,—	3,80- 5,40	3,60- 4,80	.....	.....	.....
Middel — Moyen	2,70	1,30- 3,40	1,30- 3,40	.....	.....	.....
Kleine — Petit	1,30	.....	18,—21,—	1,50- 2,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	11,50	.....	12,60	.....	.....
Middel — Moyen	.....	1,30- 3,—	2,40-13,80	6,50	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,20- 9,80	.....	1,70- 2,20	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	2,20-11,60	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	3,80-11,—	5,80-15,40	4,— 9,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	1,30- 7,20	2,40- 4,80	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	19,—	.....	8,80-13,60	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	1,70- 3,60	1,30- 2,40	1,30- 3,80	1,30- 8,40	3,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	1,70	.....	12,80-20,—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	11,—13,50	13,—14,—	1,30- 3,—	1,90	.....
Schar — Limande	.....	4,80- 5,30	2,10- 4,60	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	3,30- 3,50	3,30- 4,40	12,60-15,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	15,—	13,—15,40	3,70- 6,80	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	4,80- 6,20	4,80- 6,40	3,70- 5,10	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	14,50	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	9,—16, —	6,40-18,80	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	9,60-36,30	9,60-19,60	6,30-16,30	4,20- 7,80	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	5,50-14,40	10,40-15,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	8,30-15,—	9,60-13,30	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	4,— 4,80	4,40- 5,40	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	11,20-17,—	7,40-15,—	8,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	4,45- 6,05	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	7,20-15,20	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	40,—	41,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4,— 5,40	4,50- 6,40	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	35,—45,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	7,—	7,60- 9,40	6,40- 8,80	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	5,80	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	5,— 7,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

KREEFTENPUT

		Kreeften		
O.281	4	10	300	7.410
Z.547	8	45	1800	53.085
(rest)				
O.246	8	30	1800	32.455
O.191	8	30	2100	50.450
O.173	13	25	2700	62.380
WEST				
B.603	10	100	——	50.485
O.532	6	30	——	23.780
O.276	11	160	——	99.810
O.15	6	50	200	29.460

Zeer veel schepen en ook veel vis op de markt. De aanvoer is goed gevarieerd. Zeer mooie Noordzeevangsten. Kleine tongenvangsten. Tamelijk veel kreeft. Tongen zijn ongeveer even duur als gisteren. Witte kabeljauw is gestegen.

Woensdag 25 juli

NOORDZEE

O.239	13	350	——	115.890
O.237	13	350	——	124.450
O.342	12	280	——	64.540
O.242	12	350	——	110.284
		Tongen		
KANAAL				
O.278	13	150	700	89.345
O.284	9	80	300	47.070
O.120	11	120	——	44.705
WITTE BANK				
O.283	15	40	800	75.690
Z.537	11	40	700	71.505
O.82	11	40	700	58.640
O.244	15	50	800	58 370
Z.446	14	50	800	72.750
O.183	15	40	800	59.468
O.282	14	120	700	62.082
O.174	11	40	700	56.370
OOST				
Z.257	10	70	500	60.995
Z.489	9	50	300	43.205
Z.777	11	70	400	40.700
WEST				
O.193	6	70	——	27.940
O.77	6	60	——	25.350
O.327	7	70	——	28.460
O.214	10	130	200	52.515
O.184	5	20	600	32.990
N.819	9	70	200	25.075
N.211	6	70	200	27.775
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
Z.443	10	65	2700	68.460
Z.539	8	30	1600	48.060
O.204	13	50	1800	59.320
O.105	11	20	1300	46.599

Evenveel schepen als gisteren, maar minder vis. Mooie vangsten van de Noordzee. Meer vis van de West dan gisteren. Tongen worden minder aangevoerd. Doorgaans goede kwaliteit uit bijna allemaal korte reizen. Prijsdaling voor alle soorten. 3/4 en bloktongen in prijs gestegen evenals kleine sortering.

MARKTOVERZICHT IJmuiden

Een aanvoer, die in hoofdzaak bestond uit schol, haring, makreel en schelvis is van donderdag af verzorgd door 7 trawlers, 149 loggers en kotters. In totaal werden 24 200 kisten aangevoerd, waarbij 6150 kisten makreel, 4225 schol, 4550 haring, 4050 schelvis, 1050 wijting, 900 tong en tarbot, 825 kabeljauw en gul en 500 koolvis. De noteringen lagen de gehele week aan de lage kant en de besommingen waren daarmee in overeenstemming. Zij lagen tussen f.9000 en f.19 500.

DONDERDAG waren binnen de trawler «Herman» en 2 loggers en 22 kotters met 3300 kisten vis, waarbij 1125 schol, 850 schelvis, 300 haring, 200 tong en tarbot, 250 makreel, 200 koolvis, 125 wijting en 100 kabeljauw. De prijzen lagen lager dan woensdag. Van de schelvis ging veel naar de vismeelfabriek. De prijzen liepen van f.32 tot f.8, een gevolg van het verschil in kwaliteit. De makreel maakte f.17 tot f.11 en de haring f.16 tot f.15. De wijting noteerde vandaag f.23 tot f.8 (kwaliteit !)terwijl de scholprijzen hoog lagen door de exportvraag : f.51 tot f.20 gemiddeld. Besommingen : Herman f. 19.450.

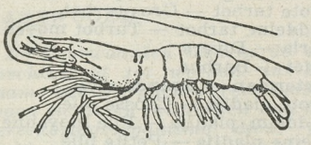
VRIJDAG kwamen de Sch.117, Kw.122 en Allanwater en verder 2 loggers en 37 kotters aan de afslag met 5950 kisten, waarbij 1775 makreel, 1700 haring, 850 schol, 835 schelvis, 250 tong, 200 wijting. Voor de schelvis werd nu wat meer genoteerd; f.43 tot f.8, waarin ook kwaliteitsverschil tot uiting komt. De makreel deed vandaag f.16 tot f.10 en haring f.15 - f.13. Schol en tong bleven duur. Besommingen : Sch.117 f.9350; Kw.122 f.15.300, Allanwater f.17.850.

ZATERDAG losten de trawlers Dirkje en Medan en verder 4 loggers en 33 kotters in totaal 5.500 kisten aan, waarbij 1.600 makreel, 1100 haring, 750 schol, 250 schelvis, 150 wijting, 200 tong en tarbot. De tong en schol bleven zeer prijzig, de schelvisprijzen liepen van f.36 - f.10; Wijting maakte f.14 - f.8, makreel f.16 - f.10 en haring f.15 - f.11 Besommingen : Dirkje f.10.300, Medan f.11.050.

MAANDAG gaf het grote kwaliteitsverschil ook de prijzen in de IJmuidense markt aan. Aangevoerd werden 8000 kisten, waarvan 2250 makreel, 1675 schelvis, 1.000 haring, 1500 schol, 250 tong en tarbot, 425 wijting, 475 kabeljauw en gul en 225 koolvis. Schelvis was goedkoop : de prijzen liepen van f.38 - f.8. Schol en tong waren zeer duur. Wijting ging weg voor f.18 - f.10, makreel voor f.17 - f.10 en haring voor f.19 - f.12. Besommingen Vikingbank f.19.750 en Haarlem f. 17.200.

DINSDAG lagen de prijzen iets hoger bij de geringere aanvoeren. Aangevoerd werden 1400 kisten, waarvan 450 schelvis, 425 haring, 275 makreel en 125 wijting. Aan de afslag waren de «Bergen» en de «Swift». Schelvis ging van de hand voor f.50 tot f.10, zodat de prijs hier iets beter lag. Wijting deed nu f.17 - f.10, terwijl haring en makreel weggingen voor respectievelijk f.21 - f.17 en voor f.25 - f.10. Besomming : Bergen f.16.200.

Woensdag waren te IJmuiden de trawlers Elie en Abraham en zes loggers en kotters binnen met 3.100 kisten, waarvan 65 tong en tarbot, 250 schol, 475 haring, 200 makreel, 1.300 schelvis, 100 wijting 300 kabeljauw en gul en 300 koolvis. De schelvisprijzen lagen vandaag tussen f.30 en f.10. Tongen waren zeer duur en lagen gemiddeld in prijs boven de f 4,— per kg, terwijl ook de schol door het buitenland gevraagd was. Haring ging weg voor f. 24 tot f. 19 en makreel voor f. 29 tot f. 19. Besommingen : Elie f. 20.200, Abraham f. 19.000, KW.81 (noordlogger) f. 16.900.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans 't land

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	19-7-1956	20-7-1956	21-7-1956	23-7-1956	24-7-1956	25-7-1956
3/4 tongen — Scle 3/4	4,20- 3,70	4,20- 3,80	4,30- 3,70	4,10- 3,40	.....	4,20- 3,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,80- 3,15	3,70- 3,15	3,80- 3,20	3,90- 3,30	.....	4,10- 3,80
Voor-kleine — Petite	3,70- 3,10	3,50- 3,15	3,35- 3,15	3,90- 3,40	3,90	4,40- 4,—
Kleine tongen — Toute petite	3,50- 3,10	3,40- 3,10	3,60- 3,15	3,60- 3,30	3,80- 3,30	4,—- 3,70
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,74- 2,49	2,64- 2,40	2,90- 2,54	3,10- 2,90	3,25- 2,75	3,25- 3,—
Middel — Moyenne	3,— 2,30	2,80- 2,40	2,80- 2,30	2,70- 2,—	2,25- 1,80	3,— 2,40
Kleine — Petite	.....	114,—90,—	10,—	80,—75,—	.....	.....
Griet — Barbue	57,—46,—	.....	58,—30,—	55,—41,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	51,—50,—	55,—50,—	58,—46,—	52,—41,—	.....	55,—
Kleine iek — Petite	51,—49,—	54,—45,—	55,—42,—	47,—40,—	.....	61,—
Iek 3e slag — 3e sorte	54,—40,—	52,—43,—	52,—41,—	44,—37,—	.....	47,—
Platjes — Toute petite	46,—37,—	48,—38,—	42,—33,—	37,—33,—	.....	46,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	48,— 8,—	35,— 8,—	30,— 8,—	42,—15,—	.....	44,—18,—
Middel — Moyen	32,—14,—	36,—	.....	38,—16,—	50,—41,—	30,—16,—
Kleine — Petit	31,—10,—	43,—26,—	36,—13,—	25,—10,—	45,—20,—	25,—11,—
Heek, grote — Merlu, gros	29,— 8,—	41,— 8,—	16,—10,—	21,— 8,—	22,—10,—	23,—10,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	19,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,—	.....	.....	11,— 8,—	16,—	30,—
Gullen — Petit cabillaud	91,—36,—	64,—26,—	76,—23,—	74,—24,—	52,—36,—	93,—30,—
Hozemondhamme — Baudroie	42,—17,—	31,—17,—	34,— 9,—	37,—12,—	45,—16,—	63,—14,—
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	23,— 8,—	18,— 8,—	14,— 8,—	18,—10,—	17,—10,—	20,— 9,—
Steenschol — Sole limande	22,— 9,—	14,— 8,—	14,— 8,—	25,— 8,—	.....	27,—22,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	77,—55,—
Hondshaai — Rousette	.....	14,— 9,—	29,—12,—	28,—23,—	20,—	32,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	71,—61,—	65,—48,—	49,—41,—	68,—57,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	17,—11,—	16,—10,—	16,—10,—	17,—10,—	25,—19,—	29,—19,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32,—	30,—	.....	27,—23,—	.....	30,—27,—
Schartong — Cardine	.....	27,—25,—	.....	40,—26,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	16,—15,—	15,—13,—	15,—11,—	19,—12,—	21,—17,—	24,—19,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,80- 2,40	2,50- 2,30	.....	2,90- 2,40	2,60- 2,40	2,90- 2,40
Koolvis — Colin	25,—12,—	25,—12,—	14,—	28,—12,—	29,—26,—	29,—13,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	41,—32,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	34,—	.....	.....	37,—28,—	.....	32,—28,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	19-7	20-7	23-7	25-7
Grote tong — Grosse sole	55	50-53	50-54	47-44
Bloktong — Sole moyenne	57	64	58-60	52-50
Fruittong — Sole 3/4	65	66-67	59	56-60
Schone kleine tong — Petite sole	63	64	54-56	56-57
Kleine tong — Toute petite sole	45-40	45-48	34-36	38-36
Grote tarbot — Gros turbot	37-42	— —	— —	37-38
Middelm. tarbot — Turbot moyen	38	40	32-36	30-33
Varia — Divers	30	— —	22-28	20-22
Griet — Barbue	— —	— —	27	26-28
Pieterman — Grande vive	— —	— —	— —	— —
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	16-17	13-14	10-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-14	16	13-14	10-13
Kleine pladijs — Petite plie	4-9	6-8	8-9	4-7
Deelvis — Portion	— —	— —	— —	— —
Kabeljauw — Cabillaud	— —	— —	— —	15
Pul — Petit cabillaud	— —	— —	17	15-6
Keilrog — Raie radiée	— —	— —	17-18	14-15
Rog — Raie	13-14	— —	13-14	11-9
Tilten	— —	— —	10-11	9-5
Scherpstaarten	— —	— —	6-10	4-7
Halve man	— —	— —	— —	— —
Grote wijting — Gros merlan	— —	— —	9	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	— —	— —	4	5-6
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	2-6	2-8	4-9	4-7
Zeehaai — Aiguillat	— —	— —	5-7	3-4
Zeehond — Chien de mer	— —	— —	4-5	5-3
Robaard — Grondin rouge	— —	— —	18	16-15
Knorhaan — Grondin	— —	— —	4 i	4-2

ZEEBRUGGE

23-7	24-7	25-7
41-44	42-45	47-50
48-50	49-50	50-52
50-52	52-54	52-60
54-56	50-53	56-62
50-52	49-51	48-61
30-33	32-35	29-39
27	26-28	25-32
21	20-23	21-27
...-...	20	21-28
...-...	...-...	30-33
11-13	10-12	7-12
11-12	9-10	6-13
10-11	10-11	6-14
7-9	7-9	5-9
...-...	...-...	21-22
...-...	...-...	17-19
...-...	6-7	17-18
6-8	12	...-...
9	9-11	...-...
10	8-10	10-11
6-7	6-7	5-7
5	5-7	3-6
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...
3-6	...-...	2-7
6-7	5-6	5-7
7-8	7-8	7-8
...-...	16	18-20
4-6	5-6	5-7

IJSLANDSE VISSOORTEN

	23-7-1956	24-7-1956	
Schelvis groot	6,40- 9,40	6,80-17,—	.....
Midd.	3,40- 5,40	3,80- 9,80	.....
Klein	2,—	3,20- 3,40	.....
Kabeljauw	4,80- 6,20	5,40- 8,40	.....
Gullen	1,30- 5,40	2,60- 5,60	.....
Wijting	1,79- 4,40	2,40- 4,60	.....
Schaat	5,50-13,20	13,80	.....
Zeebaars	1,40- 4,60	4,60- 8,60	.....
Leng	1,30- 6,—	3,40- 6,20	.....
Schartong	2,40- 7,50	3,60- 4,80	.....
Heilbot	13,70-30,—	14,70-37,—	.....
Koolvis	3,50- 4,80	3,40- 5,80	.....
Hondstong	1,30- 7,20	2,— 7,40	.....
Zeewolf	4,40- 4,60	6,40- 7,40	.....
Platen	10,—	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
20-7	7	18.420	392.310			
23-7	11	175.500	986.777			
24-7	29	418.600	2.957.937			
25-7	29	166.050	1.696.603			
Tot.	76	778.570	6.033.627			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18-7	39	3.085	96.616	26,—	35,—	31,31
19-7	46	3.886	135.852	27,—	42.—	34,95
20-7	45	3.698	143.837	33,—	44,—	38,39
21-7	49	4.544	153.547	27,—	41,—	33,79
23-7	43	3.794	117.521	24,—	36,—	30,97
24-7	41	4.607	140.346	23,—	35,—	30,46

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-7	61	5.198	212.819	30,—	58,—	40,94
20-7	63	6.049	238.245	31,—	49,—	39,38
21-7	54	5.465	245.949	26,—	53,—	45,—
23-7	65	8.227	267.157	24,—	47,—	32,47
24-7	62	6.671	195.659	26,—	37,—	29,32
25-7	71	8.608	199.455	16,—	29,—	23,14

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

19-7	23	1.186	43.708	33,—	40,—	36,85
20-7	19	1.241	45.698	31,—	43,—	36,82
21-7	22	1.580	58.229	30,—	43,—	36,85
23-7	21	1.511	52.587	29,—	39,—	34,80
24-7	14	972	36.311	32,—	41,—	37,35
25-7	25	1.269	34.079	23,—	32,—	26,85

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

19-7	4	4.015	33.692
20-7	3	2.553	16.262
23-7	9	12.779	138.330
25-7	13	19.656	223.383

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 26 juli

KREEFTENPUT

		Kreeften		
O.243	9	30	2000	48.100
MAANDAG 23 JULI				
Z.545		9	120	60.700
Z.458		10	50	69.740
Z.745		9	120	62.680
Z.441		6	25	19.730
Z.323		6	40	19.610
DINSDAG 24 JULI				
Z.528		12	95	48.740
Z.560		7	50	35.920
Z.519		4	25	14.99
Z.541		5	45	32 55
Z.93		10	85	45.4
Z.495		10	120	73.61
WOENSDAG 25 JULI				
Z.518		5	25	14.000
Z.504		3	110	47.820
Z.561		7	75	35.170
Z.201		5	50	38.350
Z.445		5	50	24.530
Z.406		3	29	3 730
Z.470		4	30	19.670
Z.199		4	60	29.670
Z.400		7	80	33.470
Z.432		5	45	27.350
Z.553		3	20	13.990
Z.605		4	40	20.770
Z.24		5	35	15.370
Z.454		5	45	21.040
Z.480		5	50	19.450
Z.477		4	30	23.400
Z.491		1	45	24.270
Z.30		6	60	29.10
Z.251		4	35	22.230
Z.476		5	55	26.300
Z.467		4	25	18 050
Z.240		8	50	29.830
Z.407		3	110	48.530
Z.418		6	45	24.610
Z.431		5	35	16.710
Z.550		6	35	22 430
Z.544		5	45	28.800
Z.209		4	40	20.370
Z.548		6	55	25.800
Z.515		5	37	18.340
Z.420		8	65	29.75
Z.809		4	35	20 410
Z.409		5	40	50.930
Z.233		4	65	15.170
Z.183		5	45	20.210
DONDERDAG 26 JULI				
Z.415		3	50	15.300
Z.512		1	8	5.680
Z.462		6	45	29.990

TE KOOP

TWEE MOTOR-VISSERSVAARTUIGEN

Gebouwd uit hout in 1943.
BT 80, Netto Ton 40
Motor Lister Blackstone 160 pk - 6 cil. met hulpmotor 14 pk 2 cyl.
Op een van de twee is er radio-telef. en direction finder.
Te bevragen : bureel blad onder nr 5273V.

BRUSSEL

VAN 14 TOT 20 JULI

Grote tongen 88-90 ; repen grote tongen 190 ; voor-kleine tongen 88-65 ; repen voorkleine tongen 150 ; kleine tongen 74 ; middelmatige tarbot 85 ; kleine tarbot 48-38 ; kleine griet 38 ; kleine iek 27 ; iek 3e slag 23 ; grote schelvis 40-55 ; repen kleine schelvis 44-50 ; rogvlerken 66-75 ; kabeljauw 34-65 ; repen gullen 44 ; hozemondhamme 58-60 ; wijting 15-20 ; repen wijting 44 ; makreel 20-28 ; rode knorhaan 30 ; repen zeebaars 45-60 ; repen leng 44-55 ; garnaal 60 F per kg.

GENT

VAN 14 TOT 20 JULI

Tongen 3/4 75 ; kleine tongen 50 ; middelmatige tarbot 65 ; kleine tarbot 35 ; grote iek 28-30 ; kleine iek 22-25 ; grote schelvis 45 ; middelmatige schelvis 30 ; kleine schelvis 20 ; rog 20-25 ; gekuiste rog 44-48 ; kabeljauw 25-50 ; gullen 18-22 ; wijting 15-18 ; makreel 16-19 ; rode knorhaan 22-24 ; heilbot 60-70 ; garnaal 44-60 F per kg.

Verwachtingen

ZATERDAG 28 JULI

Kreeftenput : Z.412

MAANDAG 30 JULI

Fladen : O.92 (1000 bennen haring, 50 bennen makreel, 200 bennen vis)
Noordzee : O.268, O.326
Witte Bank : O.66, O.131
Kanaal : O.154

DINSDAG 31 JULI

IJsland : O.89, O.293
Noordzee : Z.425
Witte Bank : O.222, O.135, O.287
West : O.33
Kreeftenput : Z.419

WOENSDAG 1 AUGUSTUS

IJsland : O.250, O.86
Noordzee : O.231, Z.405
Kanaal : O.3133, O.262
Witte Bank : O.193, O.265, O.25, Z.510
Kreeftenput : O.321

VERMOEDELIJK

20-7 : O.147 (W)
24-7 : O.36 (W)
25-7 : O.16 (W), O.152 (W)
26-7 : O.532 (W), O.327 (W), O.184 (W), O.77 (W)
Van 240 tot 349 PK :
14-7 : O.329 (N)

Folklorefeest en vispropaganda
Neptunus komt persoonlijk naar Oostende

Tijdens een groot feest in de velodrome op 19 Aug.

Tot nog toe heeft Oostende, een der grootste centra van de visserijnijverheid en een even groot toeristencentrum nog geen folkloristisch feest. Dank zij de plaatselijke afdeling van de Vlaamse Toeristenbond, in samenwerking met het Verbond der Belgische Zeevisserij, zal op 19 augustus a.s. voor de eerste maal een dergelijk feest onder de naam «Neptunusfeest» ingericht worden.

De inrichters hebben ondertussen reeds met heel wat moeilijkheden te kampen gehad. Nadat ze maanden lang het stadsbestuur om medewerking hadden verzocht, en niet gekregen, heeft nu ook de regisseur, dhr Vromman, wegens gezondheidsredenen moeten afzien van de regie van het Neptunusfeest. Gelukkig heeft men onmiddellijk een flinke plaatsvervanger gevonden in de persoon van dhr Guido Cafmeyer, die de laatste jaren bewezen heeft zijn mannetje te kunnen staan in het inrichten en regisseren van feestelijkheden en openluchtspelen.

Voor dhr Cafmeyer zal het nu zeker geen gemakkelijk werkje zijn in de twintig dagen die hem nog van het feest scheiden, het volledig te organiseren. Maar hij kan op een staf flinke medewerkers rekenen en wij geloven wel dat hij er zal in slagen van het feest een groot succes te maken.

Het doel van het feest is, zoals hoger gezegd, Oostende een folkloristisch feest te schenken en meteen propaganda te doen voor onze belangrijkste nijverheid : de visserij. Men heeft dan ook de medewerking gekregen van het Propagandacomité voor Visverbruik, zodat langs alle kanten een grote publiciteit voor de eerste uitgave van het Neptunusfeest zal gemaakt worden.

ONTVANGST VAN NEPTUNUS

Reeds in de morgen van 19 augustus zal op originele wijze de vreemdelingen in de stad kenbaar gemaakt worden dat de God van de Zee op bezoek komt. Een groep van zes personen, in folkloristisch kostuum zal door de stad trekken en op verschillende plaatsen zal een oorkonde afgelezen worden, waarin staat dat Neptunus rond 16 uur met een vissersvaartuig op de Visserskaai zal aankomen. Met een Thebaanse bazuin zal zeker wel de aandacht op dit groepje personen getrokken worden en zo zullen heel wat mensen in de namiddag naar de Visserskaai trekken. Deze oorkonde zal telkens in drie talen (Vlaams, Frans en Engels) afgelezen worden.

Rond 4 uur zal Neptunus dan op de Visserskaai arriveren, vergezeld van enkele lieve zeemeerminnen. Doorheen de bijzonderste straten van de stad zal een optocht gelouden worden, samen met de folkloristische groepen : Het Loze Vissertje, de Vismijnvrienden, en de Schotten uit Oostende ; de Klakkertjes van Heist ; de Visdraagsters en de groep Havenkwartier uit Blankenberge ; de Garnaaltjes van Oostduinkerke en de volksdansgroep Zannekin uit Veurne.

Verder werken ook de beide universiteitsverbonden van Oostende : Moeder Oostendse en de «Zandloper» aan de optocht mede. Waarschijnlijk zal Neptunus plaats nemen op de mooie Neptunuswagen van de stad Oostende.

NEPTUNUSPARADE

De stoet zal opstappen naar de Velodrome waar het eigenlijke feest plaats vindt. Al de groepen zullen er defileren op een groot podium, dansen uitvoeren, zingen, enz. Hier verleent ook de dansgroep van Rose d'Ivry zijn medewerking. De velodrome zal op een zeer mooie manier versierd zijn, zo zullen o.m. de schuine betonwanden beschilderd zijn met onderzeese taferelen. De betekenis van dit feest is, dat de bevolking de gunsten afsmeekt van Neptunus, om gespaard te blijven van zeerampen.

Rond 18.30 u. zal dan de grootste attractie van het feest plaats grijpen. Op twee speciaal gemetselde muren zal een reusachtige braadpan van 4 meter diameter geplaatst zijn en daarin wordt dan 800 kgr. vis (symbolisch) gebakken. Onmiddellijk hierop zal deze grote hoeveelheid vis gratis aan de aanwezigen uitgedeeld worden samen met 10.000 kleine broodjes en 1.000 liter bier. Dit wordt zonder twijfel een uitstekende propaganda voor het visverbruik.

En eens in de stemming wordt het feest dan besloten met een openluchtbal, dat zal verzorgd worden door «Freddy's dansorkest» met als animator Jerome Piezier. Een grote dansvloer zal worden aangelegd terwijl de velodrome sprookjesachtig zal verlicht zijn.

Voor dit feest wordt een zeer grote propaganda gevoerd. 10.000 folders worden doorheen gans het land verspreid, samen met duizenden aanplakbrieven. In de pers, de verbondsorganen van het VTB, enz., wordt eveneens een grote propaganda gevoerd. Vermelden we nog dat de ingangsprijs 40 F zal bedragen en 30 F voor de leden van VTB en VAB.

Er is slechts iemands medewerking die nog niet helemaal verzekerd is : dit is deze van de zon ! Maar wij twijfelen er niet aan dat Neptunus zijn grote invloed zal gebruiken en het zonnetje zal kunnen overhalen om die dag eens extra te schijnen. En dit wensen we de inrichters van harte, want zij dienen zeker nu reeds gefeliciteerd om Oostende eindelijk een zuiver folkloristisch feest geschonken te hebben !

H. Moerman.

EEN KLEINE «TIP»

Bij het verzorgen van uw uitstalraam, breng de vis nooit in blijvende aanraking met hout, karton of papier. Deze stoffen veranderen gemakkelijk van kleur en geven bijgevolg uw étalage een onsmakelijk uitzicht.

ARBEIDSSLACHTOFFERS EN HUN MUTUALITEIT

Vraag van de heer D'Haeseleer, Volksvertegenwoordiger.

Artikel 77 van het Kon. Besluit van 14 october 1954 betreffende de inrichting van de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering vermeldt dat om het begin van ongeschiktheid tot werken te doen vaststellen de werknemer binnen de achtenveertig uren een getuigschrift van werkonbekwaamheid aan zijn verzekeringsorganisme dient te laten geworden.

Hieruit volgt logischerwijze dat ook in geval van arbeidsongeval het de werknemer is die zijn mutualiteit van de werkongeschiktheid op de hoogte moet brengen en niet de verzekeringsmaatschappij.

Het grootste deel echter van de loon- en weddetrekkenden zijn onwetend omtrent de toepassing van artikel 77 en door het feit, bij niet erkenning van een ongeval als zijnde een arbeidsongeval, worden noch door de Verzekeringsmaatschappij, noch door de mutualiteit vergoedingen uitbetaald voor de periode van de werkonbekwaamheid.

Mag ik nochtans van de achtbare Heer Minister vernemen of een verplichte verzekerde, die geen aangifte van de onbekwaamheid tot werken heeft gedaan bij de mutualiteit en slachtoffer was van een ongeval dat echter niet werd vergoed door de verzekeringsmaatschappij, uit de verzekering is getreden indien de werkonbekwaamheid méér dan twaalf dagen duurde.

ANTWOORD :

De voorwaarden waarin de ongeschiktheid tot werken in het raam van verplichte verzekering tegen ziekte en invaliditeit aan het verzekeringsorganisme dient gemeld, zijn bepaald bij artikel 82 van het organiek koninklijk besluit van 22 september 1955 van de ziekte en invaliditeitsverzekering.

De verzekerde, slachtoffer van een arbeidsongeval, wiens recht op vergoeding betwist wordt en die zou nagelaten hebben zich te schikken naar de bepalingen van artikel 118, 1° van genoemd organiek besluit, kan zijn verzekerbaar heid en het recht op de verstrekkingen gedurende de periode van de aan zijn ongeval te wijten ongeschiktheid tot werken behouden, indien hij het bewijs kan voorleggen dat het niet tijdig indienen van de kennisgeving van stopzetting van het werk te wijten is aan een geval van overmacht.

Zo hij dit bewijs niet kan leveren, kan hij op de verstrekkingen geen aanspraak maken, doch hij behoudt zijn verzekerbaarheid, na een werkonderbreking van meer dan twaalf werkdagen, wanneer de ongeschiktheid tot werken een vermindering van het vermogen tot verdienen met zich heeft gebracht zoals deze in artikel 107 van hetzelfde organiek koninklijk besluit bepaald wordt.

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

Wanneer bij geval de waarde en de duurzaamheid van viskonserven ter sprake komt, is het volgende feit het vermelden waard.

Voor enige tijd, heeft een groep bergbeklimmers uit Frankfort een expeditie uitgevoerd naar het Himalayagebergte, het hoogste ter wereld.

Onder de proviand die medegenomen werd, bevonden zich ook viskonserven. Niet alleen op de heenweg waren deze konserven aan een tropische temperatuur onderworpen. Ook in het gebergte zelf werden zeer grote temperatuurverschillen genoteerd, welke gingen van —30° 's nachts, tot +60 en 70 graden bij dage.

Niettegenstaande deze ongunstige temperatuurverhoudingen hebben de leden van de expeditie gedurende de 3 maanden dat de tocht duurde, smakelijke viskonserven kunnen nuttigen.

Niet alleen was er geen bederf te constateren, maar werden deze konserven ten zeerste gewaardeerd voor hun goede smaak. Zij vormden tevens een aangename afwisseling bij de dagelijkse voeding. Zelfs de Indiërs, welke nochtans niet bekend zijn met deze soort voeding, aten iedere dag met veel smaak een doos viskonserven. Dit vormt dus een interessante bijzonderheid, wanneer uw cliënten de hoedanigheid van viskonserven ter sprake brengen.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

WALVISSEN SPAREN

Reeds herhaalde malen werden maatregelen getroffen om het uitsterven van de huidig nog grootst bestaande diersoort te beletten. Zoals men weet is de walvis een zoogdier, dat tot ons gekomen is van uit een ver verwijderd voorhistorisch tijdperk.

Ook dit jaar, na de bijeenkomst van de internationale commissie voor de walvisvaart te Londen, heeft men een vermindering van de walvisvangsten voor de komende jaren aanbevolen.

Voor het seizoen 1956-57 heeft de commissie een maximumvangst voorgesteld van 14.500 walvissen, wat toch nog een aanzienlijk aantal mag geheten worden.

Voor de volgende jaren zou dit maximum niet hoger mogen zijn dan 15.000 stuks wegens de vermindering van het aantal walvissen in de wereld.

Een eigenaardigheid van deze diersoort is, dat het reeds verschillende malen voorgekomen is dat zij zich, om ongekende redenen, met hele scholen op het strand wierpen als uiting van een ware zelfmoordepidemie.

Een afkeurenswaardige daad van de Visgroothandel te Oostende

Grote schade aan de visserij en de stad

Belachelijke eisen

Worden de bedreigingen verder doorgevoerd ?

Verweermaatregelen en krachtig protest van de Reders en Vissers

Sedert enkele maanden is de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars-Verzenders der Kust in nieuwbakken en onervaren handen en menen de leiders er van, dat hen alles veroorloofd is, waar zij zelve niet zouden dulden, dat anderen het met hen zo doen.

In alle bedrijven zijn er grieven ofwel van de handel ofwel van de nijverheid. Zo er zijn, dan zijn ze op te lossen mits gezamenlijk overleg tussen de belanghebbenden en waar de eisen onredelijk of niet gegrond zijn, dan moet men er zich kunnen naar voegen, hoe onaangenaam het ook kan zijn.

Dat in dit opzicht, elk zijn recht tracht te verdedigen, is begrijpelijk. Dat men echter zijn toevlucht neemt tot afkeurenswaardige daden zoals deze, welke zich maandag voordeden, kan noch mag door de nijverheid, noch door elk rechtzinnig mens aanvaard noch goedgekeurd worden.

Het geeft integendeel aanleiding tot wederkerige maatregelen, die soms veel verder reikende gevolgen kunnen hebben, dan men aanvankelijk ooit zou gedacht hebben. De feiten, welke maandag zonder reden aanleiding gaven tot het niet kopen van de reeds geloste vis, zijn te belachelijk om als verrechtvaardigd te kunnen worden aangezien.

WAAROVER HET GAAT

Bij de verkoop van vis werd lange tijd alleen de fijne vis gewogen Sedert een paar jaar wordt alle vis gewogen en wordt door de reder een overgewicht toegegeven van 2 kg op 50 kg voor de gewone en één kg op 50 voor de fijne vis **in de halle gewogen.**

Enkele groothandelaars hebben het nu in hun bol gestoken dat dit te weinig is en nadat hun vis **reeds uren** gekocht is en in hun pakhuis staat, ze niet alleen 's namiddags nog moeten mogen klacht neerleggen voor vis welke niet beantwoordt aan de graad van versheid, **maar ook tekort in gewicht heeft.**

Daar de reders van het Verbond in het eerste geval afhangen van de keuring en in het tweede geval geen groter overgewicht wensen te geven, zo hebben sommige leiders van de visgroothandel op zondag 22 juli, plots aan hun leden laten weten dat ze maandagmorgen niet zouden kopen omdat ze **eisen : 4 t.h. overgewicht te hebben voor gewone vis en 2 t.h. voor fijne vis en dit op het ogenblik dat zij ze 's namiddags zouden wegen IN DE PAKHUIZEN.**

Op te merken valt, dat dergelijke handelwijze noch in Engeland, noch in Duitsland, noch in Nederland bestaat en ook geen zin heeft, vermits men hier in de mijn koopt aan de prijs, welke men er openbaar wenst voor te geven in concurrentie met anderen. Men staat hier daarenboven niet in een winkel, maar in een grootmarkt en zo men weet dat tengevolge van het lang in bennen staan, de vis van gewicht verliest, dan moet men bij het bepalen van de prijs, daarmee rekening houden.

Immers, wat doet men als men vis koopt die niet gewogen is ? En wat deed men, toen men de vis enkele jaren geleden niet woog ?

En waarop gaat men voort om het gewicht te bepalen, van vis op de grond uitgelegd en **niet** gewogen ?

Anderzijds : Wat gebeurt er tussen het ogenblik van de aankoop van vis in de halle en het wegen er van, vier of vijf uur later ?

Wie zal er durven bewijzen dat er van de gekochte vis links en rechts geen paar vissen weggenomen zijn door de een of andere ?

Juridisch is de waar het eigendom van de handelaar onmiddellijk na de aankoop in de halle en zo deze de vis slechts weegt één of meer uren nadien, wat meestal het geval is, kan hij geen enkele eis stellen.

Die vis had zijn gewicht of had het niet op het ogenblik van de aankoop. Voor al wat er daarna gebeurd is, kunnen geen eisen gesteld worden en in elk geval niet meer, eens ze in de pakhuizen verdwenen zijn.

Bij ondervinding weet elkeen wat er daarna gebeurt.

We zijn de eersten om te verklaren, dat de vis zijn gewicht moet hebben, dat men niet streng genoeg kan zijn op de kwaliteit en vis van tweede kwaliteit niet meer zou mogen verkocht worden in het belang van visserij en vishandel.

Maar dan moet dezelfde stelregel gelden voor elkeen en ook voor de vishandelaars, die ze acht dagen en meer, nadien nog durven verzenden in omstandigheden die nooit gekontroleerd worden en het nochtans zouden moeten zijn voor dezelfde reden.

Dank zij het optreden van het Verbond, werd voor vissers en reders maandagmorgen het ergste vermeden en alhoewel verliezen geleden werden, werd dit tot het minimum herleid.

De gestelde daad is echter niet goed te keuren, want de eenvoudige werkman, zo hij niet akkoord is, geeft een vooropzeg.

Hier werden de stad en de vissers voor een onverwachte en niet goed te praten daad gesteld.

BEDREIGINGEN

Door diezelfde Beroepsvereniging van Visgroothandelaars werd aan de pers een mededeling gestuurd, welke we op een andere plaats weergeven.

Deze nota houdt een nieuwe bedreiging in aan het adres van de reders, welke luidt : **«Deze maatregel zo nodig zal worden herhaald en uitgebreid».**

Wij kunnen dit slechts afkeuren. De reders van het Verbond hebben als gevolg hiervan een vergadering gehouden. De toestand werd besproken. Geen drastische maatregelen en boycot werden voorgesteld, maar langs wettelijke weg, nl de stad en de regering zal gewezen worden op de noodzakelijkheid alle geschillen binnen het raam van de vissershavencommissie op te lossen, **maar in elk geval aan de eis een groter overgewicht te bekomen, zal niet toegegeven worden omdat ze onrechtvaardig is in de zin zoals ze geëist wordt.**

TEGEN-MAATREGELEN

Zo van handelszijde nog gedreigd wordt, zullen de vaartuigen desnoods in het buitenland verkopen met al de schadelijke gevolgen voor Oostende.

En wat denkt men van een maatregel welke alle visinvoer zou beletten, zo men meent van mensen, die 14 dagen à drie weken in zee zijn, de speelbal te maken van enkele grillen ?

Tot op heden zijn de reders braaf geweest en worden ze in de vismijn benadeeld tegenover de invoerders van vis, die in de mijn geen rechten betalen.

Waarom zou hier voor alle in de vismijn komende vis, ingevoerd van om het even waar, geen mijnrecht geheven worden ? Dit ware de reders nog maar op hetzelfde niveau zetten van de groothandel.

Wat zou men denken van het voeren van een strenge kontrole op de verzonden vis, daar steeds geklaagd wordt over de kwaliteit van de verzonden vis ?

Wat zal de groothandel doen op het ogenblik dat aan grote rederijen toelating zou verleend worden hun vis rechtstreeks in eigen instellingen te lossen ?

Wat zou de groothandel ervan denken, moesten de grote reders zelf een verse vishandel beginnen ?

Moest de groothandel er op aansturen de kwaliteit te helpen verhogen van de vis en ze staken omdat er nog tweede kwaliteitsvis verkocht wordt, dan zou dit een aanneembare reden kunnen geweest zijn ?

Maar wat thans gebeurd is, kan door niemand goedgekeurd en zo ze menen dit te moeten herhalen en uitbreiden, dan zullen ze nooit een grover vergissing hebben begaan, daar ook met tegenmaatregelen zal opgetreden worden, die veel erger gevolgen zullen hebben voor de visgroothandel van de kust en welke ze te danken zouden hebben aan de ondoordachte handelwijze van enkele hunner **zogezegde** leiders.

Spijtig genoeg zouden de gevolgen even ernstig zijn voor hen, die aan dit belachelijk gedoe niet hebben meegedaan.

P. Vandenberghe.

Onze garnaalvissers en het Montgommerydok te Oostende

Een verpestende geur bij laag water

Onze lezers zullen reeds vastgesteld hebben dat de garnaalvissers ook plaats hebben moeten maken voor de yachten aan het garnaalkot.

Aldus is het hen verboden daar ook nog hun garnaal te lossen, zodat dit lossen met grote moeilijkheden en gevaren gepaard gaat.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft reeds bij het Bestuur van Bruggen en Wegen aangedrongen alsook bij het stadsbestuur, echter zonder gevolg.

Men beweert dat het baggeren in het Montgommerydok gevaar zou opleveren, daar de kaaimuren er niet tegen bestand zijn.

Wij vragen ons dan af waarom het Noordelijk dok, waar de yachten liggen, wel vóór het seizoen kan gebaggerd worden.

Dat men onze yachtmen dit genoegen verschaft, akkoord.

Maar voor de vissers die dagelijks in- en uitvaren, moet hetzelfde kunnen gedaan worden.

Nu kunnen de vissers bij laag water noch weg noch weer.

Ook hier wordt bij laag water een verpestende geur verspreid, temeer dat er hier allerlei vuilnis in die kaai gegooid wordt, welke zich op de duur ophoopt.

Naar we vernemen, zou het in de bedoeling liggen van de café's en restaurateurs, daarvoor een klacht bij het gemeentebestuur in te dienen, daar deze geur vooral bij warm weder zeer onaangenaam en schadelijk is.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

VISVOORLICHTING EN PROPAGANDA IN 1955

Het verslag van de werkzaamheden van de afdeling Vis, schaal- en schelpdieren van het voorlichtingsbureau voor de voeding in Nederland over 1955 is deze week verschenen, nadat het werd behandeld in de jongste vergadering van de Adviescommissie Voorlichting Visserijprodukten. Veel is ook in 1955 ter bevordering van het visverbruik in Nederland gepresteerd en tal van activiteiten, waarbij gebruik werd gemaakt van film radio, pers, demonstraties, tentoonstellingen, vouwbladen, direct-mail, etalagemateriaal en advertenties kenmerken de grote hoeveelheid werk, die in 1955 moest worden verzet.

Er werden op scholen 122 demonstraties in vis-bereiding gegeven en voor huisvrouwenverenigingen ook nog eens 41 demonstraties. Daarnaast werden op tentoonstellingen ook demonstraties in visbereiding gegeven. De kooklerares gaf in totaal 359 demonstraties.

De nieuwe propagandafilm «Geniet van wat de zee U biedt», die vertelt hoe tal van soorten vis moeten worden klaar gemaakt, kwam in 1955 gereed en is al tientallen malen in Nederland op bijeenkomsten vertoond. Van de film «Vieren maar» van Herman van der Horst verkreeg het voorlichtingbureau een copie, zodat het filmprogramma enigszins kon worden gewijzigd.

Het nieuw programma werd 37-maal vertoond ; het oude 41-maal.

Met de omroepverenigingen werd een stevig kontakt onderhouden. Er werd door het bureau meegewerkt aan de samenstelling van twee filmstrips en ten behoeve van een aantal rubrieken werden gegevens beschikbaar gesteld.

Omtrent de verstrekking van gegevens over aanvoer en prijzen vond een bespreking plaats met de federatie voor de kleinhandel in vis. De prijzen worden uiterst voorzichtig vastgesteld.

Veel afspraken werden gemaakt voor uitzendingen via de radio, gewijd aan de Hollandse Nieuwe. Verschillende klankbeelden en reportages konden echter geen doorgang vinden in verband met de gerezen moeilijkheden in het haringvisserijbedrijf.

Ook vispersberichten, visgerechten in persberichten, vis op de menu's, verkoopbevorderende artikelen in de vakpers werden door het voorlichtingsbureau in 1955 verzorgd. Aan tal van tentoonstellingen werd deelgenomen en een plan om in samenwerking met andere instanties, die het gebruik van bepaalde voedingsmiddelen propageren, met een speciale stand op diverse tentoonstellingen uit te komen, is door het voorlichtingsbureau voor de voeding in studie genomen.

Door het bureau werd voorts aan tal van verzoeken om recepten voor de bereiding van in de handel gebrachte visfilets voldaan. Eenvoudige proeven werden genomen, maar getracht zal worden in de toekomst dit op grotere schaal te doen.

OESTER- EN MOSSELSEIZOEN OPENT 6 SEPTEMBER

Oet oester- en mosselseizoen in Zeeland zal dit jaar voor het eerst op feestelijke wijze worden geopend. In Yerseke zullen alle bij de oester- en mosselvisserij betrokken vissersplaatsen samenwerken in en manifestatie op 6 september onder de titel «Zeeland presenteert». Het ligt niet in de bedoeling van dit feest een copie te maken van de Vlaggetjesdag, zoals de visserijhavens die kennen bij de aanvang van de haringteelt voor de loggervloot van Nederland.

SERVETJES EN STROKEN VOOR VISPROPAGANDA

Het voorlichtingsbureau van de voedingsraad, afd. vis, schaal en schelpdieren in Nederland heeft evenals bij het begin van het haringseizoen, aan ruim 1000 hotels en pensions in Nederland een pakje servetjes gezonden met daarop een tekening van een tweetal garnalen en daaronder de woorden : «Garnalen een lekkernij». Aldus wordt in samenwerking met het Bedrijfschap weer de aandacht gevestigd op dit product van de zee.

Voorts heeft de Nederlandse detailhandel van het voorlichtingsbureau een aantal eenvoudige raamstroken ontvangen met de teksten «Nu haring bakken», «Gestoomde haring» en «Gebakken haring».

« GEZINA GEERTRUI » WEER IN DE VAART

De motorlogger «Gezina Geertrui» KW.176, die door een drietal IJmuidense firma's van een nieuw visruim, dekuitrusting en een nieuwe 600 pk. MAK-motor is voorzien, heeft donderdag van IJmuiden uit de proefvaart gemaakt en is inmiddels weer voor de Rijnstroom-rederij van N. Parlevliet jr te Katwijk ter visserij vertrokken onder bevel van schipper Willem v.d. Plas. De KW.176, die in 1950 voor de Rijnstroom in de vaart kwam — in 1938 voor Polen gebouwd te Papenburg in Duitsland — beschikte tot op heden over een 350 pk. motor. De firma v. Egmont en v.d. Schee, de firma H. Zwart en de firma Smit hebben nu in eendrachtige samenwerking de grote verbouwing geheel in IJmuiden kunnen bewerkstelligen. Het visruim kan nu 800 kantjes haring of ruim 1800 kisten bevatten en de motor zorgt voor een vaart van ongeveer 10,5 tot 11 mijl.

CURACAO IJM.99 KWAM NAAR IJMUIDEN

Voor de rederij Medan-Batavia te IJmuiden is donderdag en nieuwe treiler in de vaart gekomen : een schip van 40,5 meter lengte, 7 meter breedte en 3,80 m. diepte. Van de voorgangers in de serie van Toronto en Medan en meer van dergelijke schepen, verschilt de «Curacao» door de iets groter lengte en de platte bak. De trawler toont overigens erg rank, menen ervaren vissers. De voorstuwing wordt verzorgd door een 550 pk. Industriemotor en de inrichting van het schip achterin voldoet aan de hoogste eisen die een bemanning kan stellen. De trawler heeft het merk IJM 99 gekregen en trekt thans ter visserij onder bevel van schipper Huig Krab uit IJmuiden.

IN IJMUIDEN 904 MONSTERROLLEN OPGEMAAKT

De ambtenaren van aanmonstering te IJmuiden hebben in 1955 in totaal 904 monsterrollen opgemaakt. Dit blijkt uit het jaarverslag van de Velsense gemeentepolitie over 1955. Daar in Velsen geen waterschout is gevestigd, is de kommissaris van politie, ambtenaar van aanmonstering. Tot plaatsvervangend ambtenaar van aanmonstering werden met ingang van 1-4-54 benoemd de heren W.G. Meijboom en J. Groot te IJmuiden. De werkzaamheden van deze ambtenaren omvatten het opmaken van monsterrollen, de aanmonstering van schepelingen, de afgifte van monsterboekjes en het aanhouden van de desbetreffende registers. Opgemaakt werden dus 904 monsterrollen, waarvan 233 voor koopvaardijschepen en 671 voor vissersvaartuigen. Een kommando overdracht had 14-maal plaats, er werden 21 scheepsjournalen geparafeerd. Afgegeven werden 301 monsterboekjes. Er werden voorts 55 consenten tot uitoefening der kustvisserij afgegeven, ook de nieuwe vissersvaartuigen en de overschrijving van verkochte vissersschepen had op de gebruikelijke wijze plaats.

OPSLEPING

Tijdens de garnaalvangst werd de N.27 van Marnix Beschuyt door de N.705 «Charles» met korre in de schroef naar de thuishaven opgesleept.

HUWELIJK

We vernemen met genoegen het huwelijk van Mej. Simonne Biron met de heer Emile Ceux, doctor in de Recnten.

Mej. Biron is de enige dochter van dhr Biron, ere-directeur van het Zeewezen, die jarenlang zeer veel voor de Belgische Zeevisserij gedaan heeft als directeur van de Visserijdienst te Brussel na het heengaan van dhr. Robert Verschelde.

Het huwelijk zal voltrokken worden op zaterdag 4 augustus te 11,30 uur, avenue Archiduc te Boitsfort.

VERERENDE ONDERSCHEIDING

Door de Koning werd de heer René David, direkteur van het K. Werk Ibis, vereerd met het ereteken van Officier in de Orde van Leopold II, voor bewezen diensten aan de Marine.

De heer David is oorlogsvrijwilliger van 1914-18 en 1940-45. Hij is reeds vereerd voor verschillende oorlogsfeiten. We kunnen hem slechts met deze nieuwe verering gelukwensen.

Brief uit Yerseke

Nr 603 YERSEKE 21-7-'56

ALS EEN OLIEVLEK

Zo breidt zich langzaam maar zeker het konflikt dat ontstond in de mosselhandel verder uit. Wat niet verwondert en te voorzien was. Het kan onmogelijk zonder gevolgen en reakties blijven als in een bepaald gedeelte van België de mossels aan zoveel lagere prijzen worden rondgebracht. De (andere) Belgische groothandelaars die niet aan die prijzen kunnen leveren, hebben veel moeite met hun klanten. Wel deden ze iets, een vermindering van ongeveer 25 frank per 100 kg, maar ondanks dat, blijft het verschil toch nog veel te groot om er genoegen mede te kunnen nemen. Vandaar dat de andere Hollandse en Belgische groothandelaars op middelen zinnen om aan de bestaande moeilijkheden het hoofd te bieden. Wat er uiteindelijk zal gebeuren, staat nog niet vast maar het heeft er alle schijn van, dat het een bewogen seizoen zal worden. Wat de handel overigens betreft, kan gezegd worden, dat de vraag goed is waarvan de goede kwaliteit van de aangevoerde mossels wel de voornaamste reden is.

PROEFVAART VAN EEN NIEUWE MOSSELKOTTER

't Betreft de kotter van de firma D'Hooge. Onder de vele genodigden,

(Zie vervolg blz. 12)

HOOGWATER TE OOSTENDE

27 vrij	03.40	10.10	48	7
	15.50	22.35	48	5
28 za	04.14	10.42	47	8
	16.22	23.08	48	6
29 zo	04.48	11.16	46	10
	16.59	23.42	47	8
€ 30 ma	05.27	11.55	46	11
	17.40	——	46	—
31 di	06.16	00.26	44	10
	18.33	12.48	45	13

AUGUSTUS

1 wo	07.19	01.24	43	11
	19.44	13.58	43	14
2 do	08.38	02.40	42	12
	21.09	15.21	43	13

Koeling van Vis

(Vervolg van vorige week)

BEPERKTE OPSLAG-MOGELIJKHEDEN

Tijdens het bewaren van vis in ijs in de ruimen, heeft er een toenemend verlies aan frisheid en een toenemend bederf plaats, hoewel heel traag, en zelfs bij een temperatuur van 0°. Afkoeling door middel van ijs als bewaarmiddel heeft welbepaalde grenzen.

ZELFS SCHELVIS EN KABELJAUW, die op de meest ideale manier zijn behandeld geworden kunnen niet langer dan 10 tot 12 dagen vers blijven. Platvissen kunnen het enkele dagen langer uithouden. Haring en makreel, daarentegen, houden minder lang. Tijdens een vorige fonferentie werd aangetoond dat de houdbaarheid van haring afhangt van het seizoen en het soort haring.

SELCHTE REUK

Met betrekking tot bodemvis, gebeurt het wel eens dat een sterke geur ontwikkelt vooraleer de vis bederft, deze reuk noemt men in het engels : «bilgy». Deze wordt toegeschreven aan de bakterien die uit de ingewanden van de vis tegen een houten plank rust. Doch het komt ook voor dat deze reuk opkomt wanneer de vis dicht opeen geperst ligt.

Het veelvuldig voorkomen van «bilgy» in Kanada heeft aanleiding gegeven tot een zeer belangrijke proef met vis welke dicht bij de afsluitingsplanken uit verschillend materiaal lag. Ruw, ongeschilderd hout, is een zeer ernstige bron van besmetting. Hetzelfde kan gezegd worden van versleten geschilderde planken. Nieuw geschilderd of verniste planken en aluminium oppervlakten geven praktisch geen «bilgy» reuk. Men beweert dat geschilderde houten planken na enkele reizen reeds versleten zijn, bijgevolg bekomt men de beste uitslagen met aluminium afgezette ruimen.

Praktische proeven in Europa wijzen uit dat eerste kwaliteitsvis kan aan land gebracht worden zonder veel moeite met boten waarvan de visruimen uit hout zijn. In de Skandinaafse landen is het de gewoonte eens in het jaar de ruimen te schilderen waar vis in bewaard wordt.

DE ROL VAN HET IJS

We hebben gezien dat ijs een vierdubbel doel heeft :

1. de vis te koelen;
2. de vis koel te houden;
3. een zekere spoeling te veroorzaken welke wel de aangename smaak van verse vis wegneemt, maar tevens ongewenste reuken wegneemt van oude vis;
4. een zekere hoeveelheid koele lucht in de visruimen en andere houders van vis te onderhouden.

IJs moet bijgevolg zuiver zijn. Een bewijs dat dit niet altijd het geval is, werd geleverd toen men tot 5 millioen bacterien per gram ijs vond in het ijs van vaartuigen die de haven zouden verlaten. Dit ijs was echter «oud» ijs. In veel vissershavens is het tengevolge hiervan een goede gewoonte het ijs welke gedurende de reis niet vervangen werd, weg te gooien na de thuiskomst.

ZOUTWATERIJS : Rekening houdend met het feit dat een temperatuur van ong. -1° de beste is om verse vis te bewaren en dat deze temperatuur dikwijls moeilijk te bereiken is met ijs voortkomstig van gewoon water, werd meermaals aanbevolen zoutwaterijs te gebruiken ofwel een gekoelde pekel of ook nog gekoeld zeewater. Produktie van zoutwaterijs schijnt goed mogelijk op een kommerciele basis. Buiten het voordeel ijs te kunnen maken ook daar waar geen zoet water voorhanden is, legt men de nadruk op het feit dat zoutwaterijs veel beter is voor vis omdat het zachter is, het koekt niet zoals zoetwaterijs, en vooral dat het een lager temperatuur verzekert.

Sommige proeven tonen zelfs aan dat vis, in zoutwaterijs bewaard, van veel beter kwaliteit is dan ijs welke bewaard werd in zoetwaterijs. Het gebruikte ijs bevatte 1 tot 2 % zout en temperaturen van -2 tot 6° werden in het ijs gemeten.

Het zout verdwijnt met het smeltwater gedurende het opslaan van de vis en de eindtemperatuur van dit ijs is dezelfde dan als die van zoetwaterijs. Men stelde zelfs vast dat ijs van zout water, in tegenstelling tot wat men algemeen dacht, veel trager smolt dan ijs gemaakt van zoet water.

BEWARING IN GEKOELD ZEEWATER : Op de Kanadese westkust heeft men bijzondere aandacht voor het bewaren van vis aan boord in tanks met gekoeld zeewater tot op -1 1/2 tot 1° Zalm welke aldus gedurende 8 tot 19 dagen bewaard werd, was beter dan de vis die normaal geijsd was. Er bestaan ten andere talrijke praktische voorbeelden voor dergelijke instellingen. Men heeft echter geen ervaring omtrent de houding van dergelijke schepen bij slecht weer.

Andere proeven wezen uit dat vis welke in zeewater bewaard werd een veel beter uitzicht vertoont dan geijsde vis. Bacteriologische opzoekingen gaven geen nauwkeurige aanduidingen. Proeven in laboratoria wezen uit dat zalm, in zeewater bewaard, minder eiwitten verliest dan zalm welke in ijs bewaard werd en dat vis, welke in zeewater opgeslagen was, zijn gewicht behoudt, wat niet het geval is, wanneer vis in ijs bewaard wordt.

Verdere proeven dienen echter gedaan vooraleer een volledig beeld te hebben van de mogelijkheden, alsmede de voor- en nadelen van het bewaren van vis in gekoeld zeewater.

VOORBEHOEDMIDDELEN

Er bestaat een voortdurende grote belangstelling in voorbehoedmiddelen welke kunnen gebruikt worden om langer de kwaliteit van vis te behouden.

In Kanada gebruikt men meer en meer «nitrite», in hoeveelheden die ongevaarlijk zijn voor de mens terwijl er nog voortdurende proeven gedaan worden met deze stof op visrepen en gehele vissen. We weten echter meer over de beperkingen in het gebruik van deze stoffen. Ze kunnen oorzaak zijn van ontkleuring en ranzigheid in sommige vissoorten, vooral vette vissen. Een lichte, roodachtige ontkleuring werd gevonden bij platvissen en in kabeljauwrepen, welke naderhand diepgevroren werden

Nitrite geeft niet altijd de uitslag die het kommercieel gebruik ervan rechtvaardigt : zo het aangewend wordt in ijs, en opgeslagen in plaatsen waar de temperatuur hoger is dan 0°, bijvoorbeeld in een visruim enige tijd vooraleer het gebruikt wordt, zal het nitrite spoedig verdwijnen met het smeltwater en bijgevolg geen enkele invloed hebben op de houdbaarheid van vis. In zulke gevallen is een onderdompeling van de vis in een nitrite-oplossing aanbevolen. Men stelde vast dat een dompeling van 2 minuten in een oplossing van 1% voldoende is voor middelmatige en grote vissen. De hoeveelheid nitrite die in het visvlees blijft, 24 uren na deze bewerking, heeft geen schadelijke invloed op de gezondheid. Oplossingen van 0,2% voor de onderdompeling worden meestal gebruikt.

Tussen de antibiotika, is aureomyeine en terramycine zeer doelmatig. Sommige uitslagen komen van welbepaalde proefnemingen, andere van geleide proeven bij vis welke bewaard werd in ijs of gekoeld zeewater. De meeste proeven worden verricht met aureomycine-ijs (1 tot 7 0/00). Het gebruik van dergelijk ijs kon de bewaringsduur van 7 tot 10 dagen verlengen.

Een indompeling in een oplossing van 1 tot 2 0/00 aureomycine of terramycine kan de kwaliteit van de vis aanzienlijk verlengen. Proeven met vis bewaard in gekoeld zeewater waarin 1 0/00 aureomycine was opgelost toonden aan dat er praktisch geen bakterien meer aanwezig blijven. Tengevolge hiervan werden uitgebreide proeven gedaan, waarvan de uitslagen nog niet volledig bekend zijn.

De grote moeilijkheid bij het gebruik van antibiotische middelen in ijs, was de verdeling van de scheikundige stof over het ganse ijs. Een oplossing werd echter hiervoor gevonden. De meest ernstige kwestie is wel deze of de overheid het gebruik van antibiotische middelen voor het bewaren van levensmiddelen zullen toelaten.

Proeven met andere stoffen werden eveneens gedaan.

Vervolg toek. week.

S.A.I.T.
TOT UW DIENST
VOOR ALLE
RADIO TOESTELLEN
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring
OOSTENDE 21, H. Baelskaai Tel.: 715.70
NIEUWPOORT 18, Hoogstraat Tel. : 231.51
ZEEBRUGGE 4, Wandelaarstr. Tel. : 541.21

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Brief uit Yerseke

(Vervolg van blz. 11)

die de vaart meemaakten, werden opgemerkt de voorzitter van het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stromen, Ir Dorst benevens de hoofdopziener van genoemde dienst Van Hekken. Dr. Karringa en Dr. Gryns van het laboratorium te Bergen op Zoom van Herp, inspekteur der Visserijen op de Waddenzee, de waarnemend burgemeester de Koeyer, de weleerwaarde heer pastoor, vertegenwoordigers van de pers en enige vooraanstaande mosselkwekers en handelaars. Het zeer modern ingerichte en fraaie schip zal als naam voeren «Waddenzee» en onder nummer Y.E.75 deelnemen aan de visserij. Onze beste wensen.

DE EERSTE PANNEN TE WATER

Maandag 16 juli werd begonnen, meer wel omdat de tijd er eenmaal is, dan wel omdat de kansen gunstig staan. De mosselschelpen zijn vrijwel uitgezaaid maar met de pannen gaat het nog heel langzaam, 't Water blijft te koud om de larven die in grote getale aanwezig zijn, tot rijpheid te brengen. Vandaar dat de verwachtingen niet hoog en groot zijn. De groei van de oesters betekent nog heel weinig. De kleine oestertjes die zoals gewoonlijk ook nu weer op zeeften uit staan, beginnen nu nog maar wat te groeien. Kortom alles is achter en laat. Slechts meer warmte kan een verandering ten goede bewerkstelligen. Het blijft dus afwachten tussen hoop en vrees. Een regeling voor de verzending is nog niet tot stand gekomen. Niet dat er niets gedaan wordt. Integendeel er wordt veel vergaderd en onderhandeld maar «zoveel hoofden samenbrengen» valt niet mee.

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK MAART 1955-1956

Landen van herkomst	GEWICHT IN KILOGRAM												Waarde in F.	
	Haring		Andere zeevis											
			Boven 40 cm		Onder 40 cm		Sprot		Makreel vr conserven		Rokerijvis			
Nederland 1	9.920	40.250	39.296	39.359	—	—	—	9.000	—	—	13.440	718	767.323	917.909
Denemarken 2	27.911	110.734	268.739	171.380	101.514	138.160	—	—	1.807	12.380	42.826	—	8.647.324	8.242.418
Noorwegen 3	694.600	287.850	130.740	90.686	—	—	—	—	—	—	12.800	18.200	4.981.654	2.958.514
Zweden 4	—	—	3.923	3.189	—	—	—	—	—	—	—	—	59.416	42.602
Ver. Koninkr. 5	—	—	179.682	102.381	—	—	—	—	—	—	8.860	—	4.133.297	2.191.707
Frankrijk 6	—	—	3.677	7.044	—	—	—	—	60.068	32.284	—	—	565.241	364.722
W.-Duitsland 7	—	26.550	—	274.881	—	—	—	86.460	—	740	—	—	—	4.062.186
Totaal :	732.431	465.384	727.571	688.920	101.514	138.160	—	95.460	61.875	45.404	77.926	18.918	19.154.255	18.780.058

Waarvan :	Gewicht 1955	Gewicht 1956	Waarde 1955	Waarde 1956	Gemiddelde prijs 1955	Gemiddelde prijs 1956
1 Kabeljauw	156.245	129.828	2.840.948	2.355.333	18.18	18.14
Tarbot	17.558	14.415	566.281	487.373	32.25	33.81
Schelvis	12.808	12.254	196.624	177.183	15.35	14.45
Vleet	7.162	7.690	114.230	127.596	15.94	16.59
Rog	2.355	1.809	29.032	24.928	12.32	13.78
Koolvis	57.267	1.484	245.194	18.954	4.28	12.77
Staartvis	—	1.334	—	31.898	... ...	23.91
Heilbot	5.018	1.170	205.098	49.890	40.87	42.72
Tong	6.355	—	281.358	—	44.27	... ...
Rokerijvis	42.826	—	166.249	—	3.88	... ...
Makreel voor conserven	1.807	12.380	23.850	74.905	13.19	6.05
Onder 40 cm.						
Haring	27.911	110.734	182.325	728.771	6.53	6.58
Tong	85.312	106.147	3.549.381	3.791.872	41.60	35.72
Schol	8.381	17.809	88.523	212.592	10.56	11.93
Makreel	2.541	2.491	37.334	22.642	14.69	9.08
Wijting	4.339	10.169	35.782	91.199	8.24	8.96
Tarbot	—	1.059	—	16.289	... ...	15.38
2 Kabeljauw	31.423	32.482	417.569	483.774	13.28	14.89
Haring	9.920	40.250	68.610	238.940	6.91	5.93
Rokerijvis	13.440	718	133.650	7.180	9.94	10.00
Sprot	—	9.000	—	59.050	... ...	6.56
Schelvis	1.667	3.605	26.332	52.798	15.79	14.64
Vleet	6.206	3.272	121.162	76.167	19.52	23.27
3 Haring	694.600	287.850	3.166.435	1.431.200	4.55	4.97
Zeepaling	89.100	14.990	1.033.607	202.276	11.60	13.49
Kabeljauw	30.551	57.409	353.899	680.164	11.58	11.48
Rokerijvis	12.800	18.200	245.550	388.640	19.18	21.35
Schelvis	6.802	14.200	79.830	156.732	11.73	11.03
Heilbot	3.641	2.239	95.075	81.332	26.11	36.32
Koolvis	—	1.140	—	9.980	... ...	8.75
4 Vleet	3.923	3.189	59.416	42.602	15.14	13.35
5 Zeebrasem	122.728	37.679	2.621.980	618.693	21.36	16.42
Kabeljauw	27.523	32.041	507.112	689.092	18.42	21.50
Heilbot	—	16.349	—	312.981	... ...	19.14
Tarbot	11.018	12.223	380.350	471.981	34.52	38.61
Staart	9.417	3.053	240.898	72.860	25.58	23.86
Rokerijvis	8.860	—	174.030	—	19.64	... ...
Vleet	6.713	—	171.337	—	25.52	... ...
6 Makreel voor conserven	60.068	32.284	522.566	290.556	8.69	9.00
Makreel	3.508	6.878	29.807	61.902	8.49	9.00
7 Roodbaard	—	155.916	—	2.554.558	... ...	16.38
Sprot	—	86.460	—	537.619	... ...	6.21
Koolvis	—	71.325	—	670.008	... ...	9.39
Schelvis	—	47.640	—	230.369	... ...	4.83
Haring	—	26.550	—	66.376	... ...	2.50

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

15/77(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Van 23 juli tot en met 4 augustus 1956 zullen geen schietoefeningen gehouden worden.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 16-7-56 — H.22808).

15/78(T) Noordzee. — S sector. Schietoefeningen op zee.

Van 31 juli tot en met 3 augustus 1956 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden met zee- en luchtdoelen door eenheden van het Zeekorps van 09.00 tot 16.00 uur (plaatselijke tijd).

Gedurende de nacht van 2 op 3 augustus 1956 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden met zeedoelen van 22.00 tot 02.00 uur (plaatselijke tijd).

Deze oefeningen zullen gehouden worden binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 1/11(T)-1956 :

1° 51°21'00"N 2°05'00"E punt A.
2° 51°21'00"N 2°13'00"E punt B.
3° 51°22'00"N 2°19'00"E punt C.
4° 51°28'00"N 2°19'00"E punt D.
5° 51°29'15"N 2°05'00"E punt E.

De schikkingen van B.a.B. 1/11(T)-1956 zijn van kracht.

(Med. Zeekorps Oostende 10-7-56 H.22768).

15/79 Noordzee. — Tijdelijke lichtboei opgenomen.

Positie : ong. 51°22'.4N 2°45'.3E.

De onderzoekwerkzaamheden op het wrak vermeld in bovenstaande positie zijn gestaakt. De tijdelijke RWVS cyl. lichtboei zal eerlang en zonder nader bericht worden opgenomen.

B.a.Z. 13/63(T)-1955 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 13-7-56 — H.22805).

NEDERLAND

15/80 Noordzee. — Vlakte van Schooneveld. Lichtboei gelegd.

Positie : 51°32'26"N 3°14'52"E.

Dezer dagen en zonder nader bericht wordt, ten behoeve van de visserij, gelegd een Gn RVS lichtboei, tonende een wit flikkerlicht (ong. 40 flikkeringen per minuut), gemerkt VIS.

Ze wordt op de kaart «Vlaamse Banken» aangebracht met de melding Fl 6 M en in de Lichtenlijst onder Nr 130a.

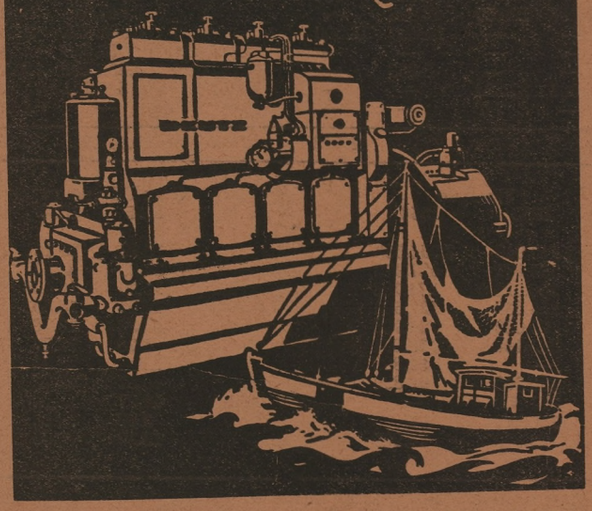
(Ned. B.a.Z. 164/2242 — H.22813)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 18/7/56.

83. Wraklichtboei in positie 51°25'00"N 3°11'00"E is verdwenen. 091630

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst, R. HEIDERSCHEIDT.

DEUTZ
Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

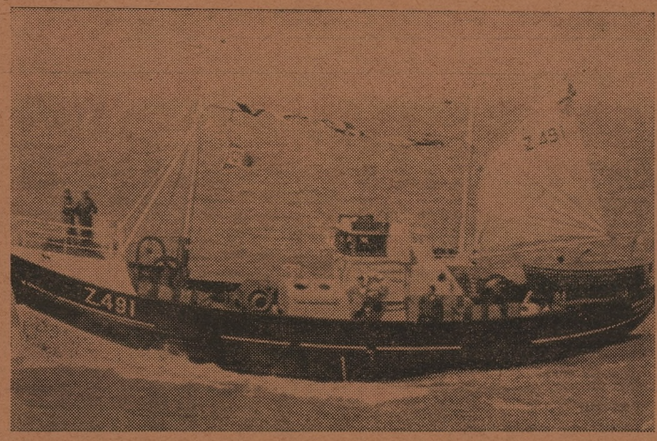
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 185.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen
p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN V AN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V