23e JAARGANG — Nr 33 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG 10 OOGST 1956

Het VISSERIJBLAD



H.K.S.
"DE HOOP„

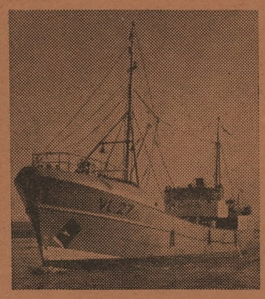
Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

★ **WINCHES**
en
★ **HYDRAULISCHE STUURMACHINES**
voor de visserij

werktuigen Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis, kabeljauw, makreel, — haring, enz. —

(80V)

---

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle visserijbenodigdheden. (81)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in gerookte makreel
Import IJ M U I D E N Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

STEL'S OLIEHANDEL
AMERICAN LUBRICATING OILS
Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 - 6361
TRAWLERKADE, 64
IJ M U I D E N

(103)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

Hoge snelheid, grote trekkracht in één schroef



1 2

Snel varen is voor elk visserijvaartuig van groot economisch belang. Hoe sneller men de visgronden bereikt, hoe sneller men later weer de haven binnenloopt, des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn speciaal ontworpen voor deze vaartuigen. Zij zorgen zowel voor snelheid als voor de trekkracht, vereist voor het slepen van netten tijdens het vissen.

SCHEEPSSCHROEVEN
LIPS
DRUNEN - HOLLAND

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 40 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Zijn de Reders liefdadigheidsinstellingen ?

WE zouden het stilaan beginnen geloven als we nagaan wat er dagelijks in de vismijn gebeurt.

Het is een oud gebruik dat de visser voor bewezen diensten betaalt in natura. Het gebruik is bijna zo oud als de visserij zelf, toen verschillende vissers elk met hun eigen materiaal een boot uitrustten en bemanden en betaald werden naargelang ieders bijdrage.

Dit gebruik werd uitgebreid wanneer tussenpersonen, die we nu onder andere nog visafslagers noemen, voor bewezen diensten eveneens een aandeel kregen in de vangst. In de moderne tijden werd de betaling in vis vervangen door een percent op de opbrengst, maar wat gebleven is, zijn de kleine geschenkjes, 't zij voor bewezen diensten, 't zij uit sympathie, 't zij omdat men moeilijk kan weigeren, 't zij uit schrik, 't zij om goed te staan.

Al verschillende redenen die er oorzaak van zijn dat dagelijks verschillende bennen vis niet in de openbare verkoop verkocht worden, maar een andere weg opgaan dan de normale.

xxx

HET weggeven van vis is een erger plaag geworden dan velen denken. Eerst wordt het een smaakje, later een poosje, en vele poosjes vormen een zaakje voor de ontvanger en is voor velen een prachtige bijverdienste.

Van een geschenkje wordt het een gewoonte en, in sommige gevallen zelfs, een verplichting.

Vele reders klagen er over dat ze verplicht zijn overal, links en rechts, vis uit te delen. Ieder die maar bij het visje betrokken is, moet zijn deel ontvangen of er wordt minder enthousiast gewerkt, of een ander — welke vis geeft — wordt rapper en beter bediend.

En als we spreken van geven, moeten we veeleer denken op «nemen». Want de meeste «krijgers» bepalen zelf de vis die ze moeten hebben en zoeken dan nog van die duurste exemplaren de schoonste uit. En de reder kijkt toe.

Alsof de visschooiers al niet flink betaald worden voor het werk dat ze gepresteerd hebben !

En van krijgen komt het licht tot nemen — zonder toelating gevraagd te hebben — maar ook zonder protest vanwege de benadeelden.

xxx

IN dit nummer publiceren we een schrijven van een vishandelaar die — terecht — zijn beklag maakt omdat, nadat de garnaal gewogen werd, er nog een flinke greep uitgenomen wordt. Dit zeker als vergoeding voor het zware (?) werk van garnaalwegen ?

Als het haringseizoen is ziet men talrijke mensen tussen de bennen lopen en van elke ben één of twee haringskens wegnemen en in een zak stoppen. Zeer winstgevend bedrijf waar niemand — ook niet de benadeelde iets op zegt.

We hebben een persoon gekend die regelmatig in de vismijn kwam en van elke visser of reder een smaakje vis vroeg en bekwam. Hij at toch zo gaarne vis. Zodanig gaarne dat hij ze niet kon wegdragen en dan liefst zijn «smaakjes» verzamelde in een ben die hij in het pakhuis van een vishandelaar liet staan en aan de vishandelaar tenslotte verkocht... omdat ge niet altijd vis kunt eten.

xxx

ALS de vishandel op zekere ogenblikken klaagt over tekort aan gewicht, is het in de meeste gevallen te wijten aan de vis die weggenomen wordt, voor of na de verkoop. De handel klaagt en... de reder legt toe.

Iedereen schijnt tevreden omdat het er naar uit ziet alsof men de kwaal niet wil uitroeien.

En toch, welke schade wordt hierdoor niet dagelijks aan de reders en vissers berokkend ?

Niet alleen de schade van de vis die weggeven wordt, maar bovendien de schade die veroorzaakt wordt door het feit dat er veel — en dan nog van de beste — vis weggegeven wordt, niet voor het eten, maar voor 95 % voor voortverkoop aan vrienden of kennissen en dan onder de werkelijke waarde.

Hoeveel aanleiding tot stelen en onwettelijke handel geeft dit misbruik al niet ?

Dergelijke plagen worden niet met de eerste maal uitgeroeid, maar moest er kordaat en eensgezind opgetreden worden, zouden de belanghebbenden er heel zeker wel bij varen.

Iedereen zou even goed bediend worden, er zou geen onderscheid meer gemaakt worden tussen goede gevers, minder goede gevers en slechte gevers.

In maar al te goed gekende gevallen zou partijdigheid spoedig verdwenen zijn omdat er geen aanleiding toe bestaan zou een onderscheid te maken.

xxx

VELEN zullen mij wellicht dit artikel kwalijk nemen. Maar het zijn zaken die eens goed moeten gezegd worden omdat de betrokkenen zelf zouden weten welke kwalen ze hebben.

We hebben niets tegen het geven van een «smaakje» vis aan diegenen welke in de vis werken. De arbeidsters in pralinenfabrieken mogen zoveel pralinen eten als ze lusten op het werk, en in andere bedrijven is het even zo.

Maar ik geloof niet dat er een pralinefabrikant zou toelaten dat de arbeidsters pralinen meenemen naar huis om ze aan anderen te laten proeven... of te verkopen. Dat vindt iedereen logisch, ook de reders. Maar in het visserijbedrijf is het nochtans heel anders.

J.H.K.



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Dat is teegenwoordig wadde gezeid in onze stad met al die nieuwe straaten en baanen dat ze aan 't leggen zijn. 't Is een echte doolhof geworden en je geraakt er haast niet meer aan uit al waar dat je moet rien als je per veeloo van stad naar den opeks gaat of omgekeerd. Je zoedt wel maggen een kaarte en een kompas meehebben om je richtinge te vienden.

En dan al die raare maschienen dat ze gebruiken om dadde allemaale in makaar te steeken en baanen te leggen. Waar dat ze 't uitvienden, de duivel is 't wijs. Trakteurs en pletterrollen en alle meugelijke soorten maschienen dat je zelfs niet weet waarvooren dat ze moeten dienen. Hoe dat die menschen die daar moeten mee werken der nog aan uit geraaken en niet den eenen voor den anderen pakken, 'k verstaan het zelve niet goed.

'k Hebben der zelve niet kunnen van slaapen, niet dat ik daar oover laagen te prakkezeeren of dat ig der mee inzaaten om mijn weg te verliezen als 't doenker is, of dat ik benauwelijke droomen hebben, neen't. Maar 't is Euphrasie die zulke raare droom gehad hebt, je kan het niet gelooven.

'k Gaan 't eens een keer vertellen. Die dag dat 't zoo warme geweest is van de jaare, je gaat juder dat wel rappeleeren, want me hebben der niet veele gehad zulke daagen, ehwel, die dag eeh, me zaaten, Euphrasie en ikke, deur onze venster te kijken naar de menschen die passeerden op straate of die aan hunder deuregat zaaten te gaapen en te puffen van de warmte.

't Was al teegen den aavond en 't begoste doenker te worden, maar me hadden gelijk geen goeste om naar ons bedde te gaan, 't was veel te warm. Euphrasie was dood van de durst, ze had al wel zeeventien kreemtjes gelekt en, Stierman, zegt ze, loopt een keer zeere achter een kreemtje, 'k hebben weere zulke dust. 'k Zeggen : Euphrasie : je kant er gij in, zije, 't is van al die kreemtjes te lekken dat je gij zulke dust gekreegen hebt. Drienkt een tasse kaffie, je dust gaat daar van ooverslaan. Mersie, zei ze, je zijt vriendelijk. 'k Zeggen : 't is voor je goed dat ik het doen, want 't is van al die kreem a glas dat je toenge aan je verheemelste plakt.

Nu, ze droenk een tasse kaffie, en me goengen naar bedde met 't venster oopen voor de koelte. We laagen der zeeker nog geen uure in, of Euphrasie begint te roepen : Stop, stop ! 'k Worden wakker en 'k zien dat ze lag te droomen, 'k Maaken heur wakker en 'k zeggen : ehwel was ister de ? Ehwel, zegt ze, 'k hebben chanse dat je me wakker gemaakt hebt. 'k Zeggen ja, van wadde de. Zwijgt er van, zegt ze, zulk een verschikkelijke droom dat ik gehad hebben. Luistert maar een keer.

En ze begost te vertellen. Ze droomde dat ze dood was van de dust en ze wist dat er aan de ooverkant van de straat, op 't appartement van Melanie, de venster oopen stoend en dat er een geheele pot met kreem a glas op de taafel stoent. Maar ze koste van heur bedde niet, ze waster gelijk aan geboenden.

En almeteenkeer, heur toenge gieng aan 't groejen van klaare goeste achter die kreem a glas. En groejen dat die toenge deed, je kan het niet gelooven, zei ze. 'k Zegden : 'k hebben der wel een gedacht van maar vertelt voorts dat ik kunnen slaapen. Ehwel die toenge groeide : over de sarges, de voet van 't bedde naar beneen, rechte naar de venster, over de vensterbank naar buiten, langs de geevel naar beneen, oover 't voorland, in de goote, rechte de straate over, weere in de goote, langs de muur van Melanie zijn huis naar booven, tot aan het venster, deur de venster — die oopen stoend gelijk of dat je weet — op de groend, tot aan de taafel, een keer of zesse roend de poot van de taafel, dan naar booven tot teegen die pot met kreem a glas.

Ehwel, zegt Euphrasie, je kant me nu gelooven of niet, maar 'k waaren maar tien schamele sentiemeeters meer van die pot met kreem en 't waater kwam al in mijn moend dat ik er sebiet giengen kunnen aan lekken, of raad een keer wat dat er daar af kwam ?

'k Zeggen, ja wat zoedt er daar afgekommen zijn, den hoend van Melanie om in je biefstik te bietten die op de taafel laagt ?

Gaat je zwijgen zegt ze, van met mijn te lachen of te vertellen niet meer voorts. 'k Zeggen, goed, me gaan dan weere slaapen. Maar ze koste niet zwijgen en ze zei het. Weet je wat dat er af kwam gereen in de straate ? Ehwel, zoo een groote pletrolle waar mee dat ze de straaten effen maaken. Stierman, zei ze, chanse dat je me wakker gemaakt hebt, je zijt duust keers bedankt. 'k Zeggen, 't is nieks Euphrasie, maar al de chanse is voor mijn en hadden 'k moeten weeten dat het den hoend was van Melanie die afkwam, 'k hadden je laaten slaapen, want je kan gij best een goe lap missen.

'k Hebben mijn sebiets ommegedraaid en van de reste van mijn nachtruste geprofiteerd want ik hebben ze nodig, 'k moesten weere vaaren.

En dat is allesten voor van de reize. Oover en sluiten maar.

Sietrman Lèèze.

Onze Scheepsvlag en haar Geschiedenis

Vervolg van vorige week

Dit sluit echter geenszins het voeren van andere vlaggen uit, die verder toegelaten blijven, «wat tekene ofte bannier die zij voeren ofte draegen».

Deze tekst bevestigt ook officieel dat het dragen of voeren van dergelijke symbolen reeds volop in de mode is.

Deze tekst schaft ook niet het voeren van de vorstelijke bannier of vlag af, zoals men verkeerdelijk zou kunnen konkluderen.

Enkele jaren later zal ridder Filips van Kleef, in zijn verhandeling over de oorlog ter zee, geschreven in het begin der XVIde eeuw, pas enkele tientallen jaren en dus met volle kennis nog ervan, uitdrukkelijk en herhaaldelijk het voeren der vorstelijke kleuren en wapens vermelden als absoluut vanzelfsprekend.

Filips van Kleef geeft een uitvoerige beschrijving van het «pavoisement» van het admiraalschip ener krijgsvloot en vermeldt dat het bestaat uit vlaggen, standaarden, wimpels, marskleden, wapenschilden en ander schilderwerk. Dit bevestigt de inhoud der rekeningen van Guilbert de Ruple ter zelfder zake.

Filips van Kleef bepaalt trouwens dat men niet zuinig mag zijn op de versierselen ,daar het uiterlijk van het schip er belangrijk wordt mee verhoogd.

De vlaggen dienen aangebracht te worden volgens een wel bepaalde en te volgen regeling. Hier volgt de bevlagging van een admiraalschip.

Op het voorkasteel aan de boeg, een wimpel met 's vorsten kleuren en embleem ; op de twee hoeken naar de zijde van de hals van het schip twee bonte vlaggen met het vorstelijk wapen. In dit geval zijn de voornaamste wapentekens natuurlijk het Bourgondische getakte kruis en de dubbele keizerlijke adelaar.

Op het achterkasteel, boven het roer, komt een grote vierkante standaard aan beide kanten en, wijzende naar de mast, vijf of zes kleinere vierkante standaarden met de vorstelijke wapens.

Van de mars van de grootste mast waait een grote, brede gespleten wimpel met de vorstelijke wapentekens, die zo lang is dat hij het water kan raken !

Op de grote marssteng moet een bonte standaard worden aangebracht, met de vorstelijke wapens, als teken van het opperbevelhebberschap, want geen ander schip uit de vloot dan het admiraalschip mag dergelijke vlag voeren op deze plaats.

Aan de mars van de fokkenmast komt een zelfde wimpel als aan de grote mast, maar van kleiner formaat.

Allerlei kleinere vlaggen en wimpels moeten waaien van op andere plaatsen.

De overige schepen van de vloot worden op dezelfde wijze bevlagd, naar verhouding van hun grootte, met uitzondering van de vermelde grote marsstengvlag van het admiraalschip.

De uitvoerige weergave van het «pavoisement» in een overigens met militaire inzichten geschreven werk bevestigt het groot belang dat men gaan hechten is aan het gebruik van vlaggen en wimpels. Men kan niet nalaten te denken aan een vorm van psychologische oorlogsvoering, waarbij pracht en weelde van kleuren en stoffen een indruk van macht moesten verwekken.

Het bevelschrift van Karel V op het stuk van de admiraliteit, van 1540, is even duidelijk. Het vermeldt de verplichting de admiraalkleuren te voeren, naast het voeren van de vorstelijke banieren, pennoenen en standaarden.

Filips II, in zijn dekreet van 2 augustus 1590, herneemt die bepalingen volledig. De admiraalskleuren verdringen dus zeker de vorstelijke kleuren niet.

Integendeel, met het verdwijnen van de macht van de admiraal tengevolge van de geleidelijke centralisatie en bureaucratisering van het ambt, zullen diens wapenen en banieren van de mast onzer schepen verdwijnen. Dit verhindert echter niet dat nog steeds de lokale en stedelijke vlaggen worden gevoerd.

Het voeren der scheepsvlaggen is zo algemeen in gebruik geraakt en vanzelfsprekend geworden, dat er gedurende de ganse XVIIde eeuw niet meer over gerept wordt. Het bekende «placcaet» van 1624 op het stuk der admiraliteit van Winnoksbergen, vermeldt er niets over. De vlaggen gaan de lading dekken en de wetgeving op dit punt staat dan ook vast op het einde der XVIIde eeuw. Het «Reglement ende Ordonnantie des Conincs op 't stuck van d'Admiraliteyt», van 21 augustus 1702, bepaalt in zijn artikel VII dat tot zeerovers worden verklaard alle onderdanen die onder vreemde vlag of paviljoen varen zonder toelating van de vorst. Elk schip dat onder een ander paviljoen zal vechten dat dit van de staat die zijn kommissie afleverde, wordt verklaard van goede prijs te zullen zijn. Indien het schip ten oorlog is uitgereed, worden de kapiteins en officieren in dergelijk geval voor zeerovers aanzien. Latere ordonnanties spreken van misbruik van vlaggen en paspoorten. De scheepsvlag heeft dus haar volle, moderne symbolische waarde gekregen op zee.

(Vervolgt)

NEPTUNUS IN DE TELEVISIE !

Tijdens het Neptunusfeest dat op zondag 19 augustus te Oostende doorgaat, zullen opnamen gedaan worden voor de televisieaktualiteiten.

NEPTUNUS IN DE RADIO !

Op zaterdag 11 augustus, morgen,, na de nieuwsberichten van 17 u. spreekt dhr Klausing voor de Vlaamse uitzendingen van Brussel over het Neptunusfeest. Dinsdag 14 augustus, tijdens zijn maandelijks praatje voor studio Kortrijk, te 18.30 u. wordt eveneens de legende van Neptunus verteld door dhr Klausing.

V. B. Z. - KALENDER

Vrijdag 10 augustus :
14 u. : VBZ-zitdag te Nieuwpoort
Zondag 19 augustus :
Neptunusfeesten te Oostende
Woensdag 22 en donderdag 23 augustus :
Internationale Visserijconferentie te Bergen (Noorwegen)
Zaterdag 8 september :
14 u. : VBZ-zitdag te Nieuwpoort

VERBOND der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

DENK AAN MORGEN,
DOOR UW

GOED TE VERZORGEN !

Vergadering Europese Rederswerkgroep

Op woensdag 22 en donderdag 23 augustus komt te Bergen (Noorwegen) de West-Europese werkgroep van redersverenigingen bijeen.
Deze groep bestaat thans uit volgende federatieve verenigingen :

— British Trawler Federation, (Engeland)
— Union interfédérale der Armateurs à la Pêche (Frankrijk)
— Verbond der Belgische Zeevisserij (Belgie)
— Federacion Espanôla de Armadores de Buques de Pesca (Spanje)
— Verband der Deutschen Hochseefischereien (Duitsland)
— Verband Deutscher Heringsfischereien (Duitsland)
— Norges Fiskarlag (Noorwegen)
(Zweden)
— Vestjydsk Fiskeriforening (Denemarken)
— Sveriges Fiskares Riksförbund
— Dansk Fiskeriforening (Denemarken)

De agenda voorziet onder meer de bespreking van volgende punten van internationaal belang :

1. Verdediging der belangen der visserijreders in de Internationale Arbeidsorganisatie te Geneve ;
2. De kwestie der territoriale wateren ;
3. Standardisatie van kwaliteit van vis en haring ;
4. Rechtstreekse landingen van vaartuigen ;
5. Radiotelefonische verbindingen op zee ;
6. Samenwerking tussen schippers van verschillende landen ;
7. Overbevissingsmaatregelen.

De Heren Bauwens en Klausing zullen, voor het Verbond der Belgische Zeevisserij, deze zeer belangrijke besprekingen bijwonen.

OOK IN DUITSLAND TEKORT AAN BEMANNINGEN

Ook de Duitse reders kennen momenteel moeilijkheden om een volledige bemanning te kunnen aanmonsteren. Deze moeilijkheid was het onderwerp van een parlementaire vraag gericht tot de West-Duitse Bondsregering, bij dewelke om inlichtingen verzocht werd om te weten welke maatregelen men denkt te treffen om aan deze toestand te verhelpen. In zijn antwoord kondigde de bevoegde minister volgende maatregelen aan :

1. Een meer soepele toepassing van de reglementeringen die van kracht zijn voor het aanmonsteren van het scheepsvolk ;
2 Alle initiatieven, genomen door de belanghebbende kringen uit het visserijbedrijf, zullen mogen rekenen op een brede steun vanwege de regering ;
3. De bestaande visserijscholen zullen genieten van een ruimere finantiele steun van de regering, terwijl anderzijds de maatregelen overwogen worden, en de geldelijke middelen gezocht, voor de oprichting van nieuwe scholen, o.a. te Bremerhaven.

MAZOUTVERKOOP EN ONZE REDERS

Het is ons allen bekend hoe er tussen mazoutverkopers een grote wedijver bestaat om mazout aan de vissersvaartuigen te mogen verkopen.

De tussenagenten die over het algemeen reders zijn, ontvangen voor het aanbrengen en bedienen van schepen ongeveer 15 centiemen per liter.

De ene beloert de klienten van de andere en staat hier en daar enkele centiemen van zijn commissieloon af.

Door reders wordt dikwijls geklaagd dat ze bij de leveringen soms ondervinden dat ze hun maat niet krijgen.

De mazoutmeter van de tank of het schip dat levert is niet of moeilijk te zien en in sommige gevallen is er zelfs geen.

Wij menen dat de Hogere Overheid zou moeten eisen van de mazoutmaatschappijen dat hun agenten op duidelijke en door elkeen zichtbare wijze hun meter zouden moeten aanduiden en dat deze mazoutteller telkens van **nul** liter zou moeten beginnen in plaats van voort te tellen zoals het bij sommigen het geval is.

Sommige agenten trachten zich maar al te gemakkelijk van die verplichting te ontdoen.

Aan de redersbonden bij de betrokken overheid aan te dringen opdat van Staatswege een kontrole zou ingericht worden, welke zware sankties tegen de overtreders zou nemen.

NEPTUNUS KOMT NAAR OOSTENDE

Zondag en acht dagen verwachten we groot bezoek te Oostende en een prachtig feest ter ere van de visserij. We waren in de gelegenheid het opstellen van het programma te volgen en kunnen nu reeds mededelen dat het een open luchtspel wordt, gevolgd door een volksbal, zoals er weinig gezien werd. Het programma staat vermeld op een andere plaats.

Natuurlijk mag geen enkel reder of visser die op die dag vrij is, dit feest missen. Toon nu vooral Uw belangstelling voor wat voor U gedaan wordt ! Alle leden van het VBZ ontvingen een omzendbrief, toegangskaarten aan verminderde prijs kunnen voor de leden met hun familie besteld worden op het VBZ-sekretariaat. Wacht niet tot de laatste dag, want aan de ingang van het feest kunnen geen verminderingskaarten meer bekomen worden.

KRUISTOCHT VAN HET VISSERIJ-WACHTSCHIP A. F. DUFOUR

Het visserijwachtschip «A. F. DUFOUR», onder bevel van luitenant ter zee Jonckheere, is vorige week teruggekeerd van een kruistocht op de Witte Bank. De havens Cuxhaven (ter gelegenheid van de Dag der Hoogzeevisserij) en Esbjerg werden bezocht. Tijdens deze tocht werden verschillende Belgische vissersvaartuigen op de Witte Bank bezocht en kontrole gedaan van de netmazen. In één geval kwam de scheepsarts tussen om een gekwetste matroos te verzorgen.

Het wachtschip vertrekt op 15 augustus voor een nieuwe tocht, ditmaal op de Fladengrond, waarbij de haven Aberdeen zal aangedaan worden. Op 31 augustus wordt het wachtschip opnieuw te Oostende verwacht.

De volgende tocht zal van 10 tot 29 september duren en zal in de IJslandse wateren gebeuren. De haven Reykjavik zal binnengelopen worden.

De Vlaamse televisie zal de tocht meemaken om opnamen te doen.

In november zal dan een tocht gedaan worden waarbij de haven van Hamburg binnengelopen wordt.

BELANGRIJK VOOR REDERS VAN NIEUWPOORT

Wegens onvoorziene omstandigheden kan de gewone zitdag van 11 augustus (morgen zaterdag) van het Verbond der Belgische Zeevisserij, niet doorgaan. De leden welke van deze raadpleging willen gebruik maken dienen zich VANDAAG, vrijdag 10 augustus, van 14 u. af aan te bieden in de vismijn.

NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG REDT BEMANNING VAN OMGESLAGEN YACHT

Dank zij het kordaat optreden van de bemanning van de N.753 Hilaire Hubert van reder Rammeloo die op thuisreis was van de visvangst, werden twee jongelieden van een gewisse verdrinkingsdood gered. De 19-jarige Deligne, tijdelijk verblijvend te Nieuwpoort-aan-Zee in de villa Zeelust en zijn 20-jarige vriend, waren met hun zeilyacht — model snipe — even voor de middag de haven uitgevaren. De jongelieden die op zeevaartgebied nog alles te leren hebben, verkeerden weldra in moeilijkheden en pas een paar honderd meter voorbij het staketselhoofd sloeg het yacht om, met het noodlottig gevolg dat Deligne met beide benen in een koord verward zat en weerloos met het gekapsijsde vaartuig steeds onder water verdween. De N.753 die de onbehendige zeevaarders gade had geslagen, voer onmiddellijk ter hulp en kon een der drenkelingen aan boord nemen. Moeilijker ging het om de tweede drenkeling uit zijn neteligе toestand te redden, die zich krampachtig aan een toegeworpen reddingsboei vastklampte. De bemanning van de N.753 die geleidelijk de jongeman kon naderen, had geen tijd te verliezen daar het slachtoffer reeds bewutseloos was en steeds vastgeklonken zat aan het yacht, dat de redding zeer bemoeilijkte. Besluitend het vaartuig prijs te geven kon het touw doorgehakt worden en de drenkeling aan boord geheven worden. Inmiddels was de reddingsdienst van het loodswezen, onder leiding van dhr Damman, met de sleepboot Nieuwpoort II reeds uitgevaren om hulp te bieden en kon dank hun tussenkomst het gekapsijsde yacht op sleeptouw genomen worden.

De beide drenkelingen werden aan de yachhaven aan wal gezet waar ze door hun familieleden opgewacht werden en onmiddellijk de nodige verzorging kregen. Ook de snipe kon behouden aan de yachthaven gemeerd worden.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 2 augustus

De spektakulaire ramp van de «Andrea Doria» zal wel nog een staart hebben en een belangrijke les voor onthouden meebrengen. Inderdaad is het gebleken dat het ongeval te wijten is aan een te veel vertrouwen op de scheepsradar. Radar kan wel een aanduiding geven, maar er mag niet uitsluitend op vertrouwd worden. Het geval met de N.820 «Wilhelmina» zal misschien wel gunstiger uitkomen door deze scheepsramp, daar was ook spraak van radar, om de territoriale grens vast te stellen, terwijl men het schip niet kon volgen op het radarscherm.

Vrijdag 3 augustus

Vandaag trekking van de Koloniale Loterij. Veel prijzen, van 100 F tot millioenen. Elke maand veel lotenkopers, meer lotenkopers dan winnaars. Is de visserij ook geen loterij : dagelijks trekking in de vismijn, honderden loten, grote en kleine, zijn er winnaars, er zijn altijd verliezers bij. Maar de visserij loopt voort, evenals de Koloniale Loterij. Kansspel is het oudste ter wereld : de oude Belgen hielden van dobbelspel en beoefenden de visvangst. Bij de moderne Belgen is het Koloniale Loterij geworden in plaats van dobbelspel, maar de visserij is gebleven.

Zaterdag 4 augustus

Het Suezkanaal laat veel stof opwaaien. De maatregel waarbij kolonel Nasser het kanaal genaast heeft, heeft in alle landen verontwaardiging en tegenmaatregelen uitgelokt. Nochtans wordt de scheepvaart er (voorlopig) niet gehinderd. Militaire voorbereidingen worden getroffen, spoedkonferenties belegd, ook en ondanks de tegenstelling tussen Oost en West er zou kunnen onder lijden. Tegenover de IJslandse uitbreiding van de visserijgrenzen werd zoveel geen gerucht gemaakt en nochtans is het vraagstuk ook van belang voor de ekonomie van sommige landen.

Zondag 5 augustus

31 jaar geleden vinden Noorse jagers op het Witte Eiland de lijken, dagboeken en fotografische opnamen van de Noordpoolexpeditie : Andrée, Strindberg en Fränkel. Deze waren in 1897 naar de Noordpool vertrokken en sederdien vermist.

Dergelijke wetenschapsmensen, die meestal in het onbekende werken, als — onbekende — helden sterven, hebben veel bijgebracht tot een betere kennis van het klimaat, zeestromingen en talrijke natuurkundige verschijnselen, ook in verband met de visserij en waar onze vissers bijna dagelijks voordeel uit trekken. Het past hen een kleine gedachte te wijden, hoewel ze meer verdienen uit erkentelijkheid.

Maandag 6 augustus

In de Verenigde Staten trekt men van leer tegen de invoer van vis. Vooral de invoer van geconserveerde tonijn uit Japan moet het ontgelden. Inderdaad, deze is — vergeleken bij 1948 gestegen van 4.500 T tot 85.000 T. Moest die invoer er niet zijn, beweert men in de Verenigde Staten, zouden er minstens 100 reuzeschepen bijkomen, zonder te spreken van de kleinere. Werk voor de werven, motorenfabrieken en visserij. Het verbruik van tonijn stijgt voortdurend in de VS. Waarom kunnen wij die niet voortbrengen, vragen de reders en vissers ?

Dinsdag 7 augustus

Een Oostendse autokarist richt voor de toeristen geleide bezoeken per autokar in, waarbij ook de vismijn en de vissershaven bezocht wordt. Dit is heel zeker een gelukkig initiatief dat aanmoediging verdient. Het kent in elk geval een goed sukses. Wat verlangen de mensen die voor een tijdje naar de kust komen anders dan een typische nijverheid te bezoeken. En het visserijbedrijf is zeker wel spektakulair genoeg en dergelijk bezoek heeft tenslotte een belangrijke propagandistische waarde voor het visverbruik.

Woensdag 8 augustus

Sommige vissers schijnen nog geen les gehad te hebben van de vermindering van de tongen op de Witte Bank. Deze visgrond is in enkele jaren tijd leeggevist en de vermindering die we nu kennen is wel een gevolg van het roofvissen met te kleine netmazen op die gronden. En men vist nog altijd voort met kleine netmazen : alles wat in het net komt moet mee en wat morgen brengen zal, dat laat hen onverschillig, zelfs als ze de vangsten van nu vergelijken met die van 1949-1950 !

Visserij-Varia

ROERDEFEKT

Ter visvangst stootte de Z.409 met het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp. Bij het manoeuvreren stelde men vast, dat het roer gebroken was, zodat het vaartuig stuurloos werd. De 1.523 schipper Beernaert Camiel stevende naar het hulpeloze vaartuig, nam het op sleeptouw en bracht het veilig in de thuishaven binnen.

STORMSCHADE

— De Z.528, schipper Serreyn Leon bevond zich ter visvangst toen een geweldige grondzee over boord kwam. De winch werd bijna gans vernield. De korre werd met de hand ingehaald en de terugrijs werd aanstonds aangevat naar de thuishaven.

Tengevolge van de hevige storm en een grondzee, leed de Z.458 van schipper-eigenaar Jonckheere Leon stormschade. De reddingboot werd uit zijn stoel geslingerd, waarbij de stoel gans gebroken werd. Ook een gedeelte van de stuurboordreling werd gebroken.

DE VERKOOP VAN DE O.256

Maandag werd de O.256 destijds toebehorende aan reder Jules Degraeuwe openbaar verkocht. Het vaartuig is voorzien van een motor Deutz van 180 P.K. Het werd voor 900.000 fr ingesteld. De definitieve toeslag heeft plaats op 20 oogst.

DRIJVEND YACHT OPGEMERKT

Toen de Z.519 van schipper-eigenaar Calus Maurice terugkeerde van de visvangst in de Noordzee, bemerkte de bemanning een drijvend yacht. Daar er hoge zee stond, was het onmogelijk het yacht dicht te naderen. Naar alle waarschijnlijkheid, zo verklaarde de schipper is de naam «Mayrland». Men poogde het op te slepen naar Zeebrugge doch men kon geen sleeptros vastleggen. Er waren geen drenkelingen op het yacht, zodat men verder gevaren is naar de thuishaven zonder het wrak.

AANVARING

Tijdens het manoeuvreren, vaarde de O.285 van de rederij Lambrecht, de O.184 van Frans Vanderveer aan. Alles bepaalde zich tot stoffelijke schade.

DIJBREUK

Elkeen uit de visserijmiddens kent Mevrouw Weduwe Crekellie, tot aan haar 82 jaar eigenares van de O.210.

Vorige week viel de kranige oude vrouw zo ongelukkig, dat ze een dijbreuk opliep en naar de kliniek H. Hart diende overgebracht. Hopen we dat de kranige vrouw, dit ongeluk moge overleven.

REDDINGBOOT OPGEPIKT

Toen de Z.419 schipper-eigenaar Snauwaert Francois ter visvangst was in de Noordzee, trof de bemanning een drijvende reddingboot aan afkomstig van een jacht, waarop echter geen naam te vinden was. Het werd aan boord gehesen en medegebracht naar de thuishaven.

AVERIJ IN SCHUILHAVEN

Bij het verhalen van de Z.437, schipper-eigenaar Vlietink Jozef in de visserijhaven, kwam het schip met de voorsteven op de bakboordzijde van de Z.518, van schipper De Paepe Leon, waardoor de reling van de Z.518 en drie stutten ingedrukt en gebroken werden.

De Z.552, schipper Van Torre Jozef bekwam lichte schade bij het verhalen van de Z.523 waardoor een ijzeren vlot gekneld werd tussen beide vaartuigen. De verschansing werd gedeeltelijk gebroken.

KORRE IN SCHROEF

De Z.161 van schipper Desmidt Etienne bevond zich ter garnaalvangst toen de korre vast sloeg in de schroef. De hulp werd ingeroepen van de Z.538 schipper De Groote Roger, die het defekt vaartuig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

De Z.447 Van schipper-eigenaar Welvaert Jozef bevond zich ter visvangst toen de korre in de schroef terecht kwam. Daar het onmogelijk was de korre los te maken moest de hulp ingeroepen worden van de Z.416 schipper Cornille Jerome, die het schip veilig opsleepte naar de thuishaven.

Hoever staan we met de Internationale Overeenkomst inzake Territoriale Wateren ?

Zoals onze lezers weten werd, naar aanleiding van het geschil met IJsland, de kwestie van de uitgestrektheid der territoriale wateren en het visverbod, op de agenda van de Verenigde Naties geplaatst.

Talrijke moeilijkheden rezen op en daarom werd een kommissie samengesteld die eerst en vooral een voorstel uitbracht en naderhand, als gevolg op de opmerkingen, die gemaakt werden, een definitief ontwerp zou indienen.

Deze kommissie is onlangs te Geneve bijeengekomen.

De kommissie voor Internationaal recht bekent in de onmogelijkheid te verkeren een vaste formule te vinden voor het bepalen der breedte van de territoriale wateren. Dit was een spijtig resultaat in verband met de besprekingen welke reeds sedert vijf jaar aan gang zijn, doch anderzijds mag dit een geluk geheten worden vermits het laatste verworpen voorstel voorzag dat geen sankties konden getroffen worden tegen die landen welke een territoriale grens van twaalf mijl rond hun territorium legden. Door deze verwerping blijft voor vele landen — gelukkig — nog de driemijlsgrens bestaan. Talrijke ammendementen werden tijdens de laatste vergadering van deze kommissie voorgesteld, onder meer die van Prof. Zourek (Tsjecho Slowakije), welke voorstelde de kuststaat soeverein recht te geven om zelf de uitgestrektheid van zijn territoriale grens vast te stellen, zelfs zo deze grens meer was dan 12 mijl. Dit voorstel werd afgewezen. Tenslotte werd volgende tekst van Prof. Spiropoulos (Griekenland) goedgekeurd :

» **Uniforme regeling bestaat niet.**
» 1. De kommissie erkent dat een
» internationale eenvormige rege-
» ling tot vaststelling der terri-
» torriale wateren niet bestaat ;
» 2. De kommissie stelt vast dat de
» internationale wetten een uit-
» breiding van de territoriale
» grens tot meer dan 12 mijl niet
» toelaten ;
» 3. Zonder een beslissing te ne-
» men, stelt de kommissie vast
» dat sommige landen een groter
» breedte dan drie mijl hebben
» vastgesteld, breedte welke niet
» erkend wordt door landen die
» zelf minder uitgestrektheid
» hebben ;
» 4. De kommissie stelt voor dat de
» breedte der territoriale zee zou
» vastgesteld worden door een in-
» ternationale konferentie.

Het is niet uitgesloten dat de stemming beïnvloed werd door een ernstige waarschuwing tegen een 12 mijlsgrens, uitgesproken door de Engelse afgevaardigde Sir Gerald Fitsmaurice.

H.K.S. «DE HOOP»

De drie letters die voor «De Hoop» staan, hebben een bijzondere betekenis die in verband staan met de naam van het schip waarover we het hebben. Een hospitaalkerkschip (HKS) is immers een hoop voor de zeeman. Een hoop op alle gebied : panne, motorpech, storing aan radio of navigatieinstrumenten, een zieke of gekwetste aan boord, zelfs geestelijke hulp wordt geboden. Veel meer dan de «Toering Wegenhulp» aan land, betekent HKS DE HOOP voor zeelieden van alle naties een hulp en baken op zee.

In 1899 vaarde de eerste «Hoop» en kon door de scheepsdokter in het journaal worden geschreven : Geen enkel sterfgeval onder de opgenomen patienten kan worden vermeld, van enkelen kan men zelfs zeggen dat, naar menselijke berekening, zij hun leven te danken hebben aan de opneming op het Hospitaal Kerkschip.

En na meer dan vijftig jaar kruisen op de Noordzee midden vissersvaartuigen van alle landen werd het oude scheepje te rust gelegd en een nieuw sneeuwwit schip in de vaart gebracht dank zij de rijke giften bijeengebracht door gans Nederland.

Door gans Nederland, zult U zeggen, inderdaad elke Nederlander bijna heeft zijn gulden of zijn centje of... meer, bijgebracht om dit schip tot stand te brengen. Het vaart dan wel onder Nederlandse vlag, maar toch is het geen typisch Nederlands vaartuig, het is eigendom van de «Nederlandse Vereniging ten behoeve van Zeelieden van elke Nationaliteit». En hierbij steunt de vereniging die reder is van het schip vooral op de laatste woorden : «Zeelieden van elke Nationaliteit».

Inderdaad, verlangt de «De Hoop» niet beter dan hulp te bieden op zee aan elke zeeman die dit nodig heeft en hierbij wordt niet naar de vlag gekeken, noch zelfs een centiem vergoeding gevraagd.

En om dit edel werk nog meer uitbreiding te kunnen geven, wordt nu reeds samengewerkt met het Duitse schip : Anton Dohrn en worden er nieuwe, internationale kontakten gelegd, zodat het wel mogelijk is dat binnenkort met België ook een regeling getroffen wordt voor samenwerking.

Deze samenwerking bestaat reeds gedeeltelijk, voor twee jaar werd een schikking getroffen met het VBZ opdat de DE HOOP ook de oproepen van Belgische vissersvaartuigen zou kunnen beluisteren. Dank zij de milde giften van VBZ en SAIT en de toelating van het Belgisch Ministerie van Verkeer, kon dit bekomen worden.

Wij hebben het schip reeds vroeger beschreven toen het in de vaart werd gebracht en een gelegenheid om het nader te bekijken zal zich binnenkort bieden, wanneer het een officieel bezoek zal brengen aan Oostende.

Voor enkele weken konden we zelf een bezoekje brengen aan het vaartuig en we kunnen het gerust bestempelen als een modelinrichting. Menig ziekenhuis is niet zo ingericht als dit van het HOSPITAALkerkschip, alles is kraakzindelijk, gemakkelijke bedden, operatietafel die ogenblikkelijk kan omgevormd worden tot zetel voor het trekken van tanden, toestel om Röntgenfoto's te maken, ruime apotheek, modernste instrumenten.

Maar benevens de dokter (en ook de tandarts) zijn er ook andere dokters aan boord : radio- en motorendokters die snel en doelmatig kunnen ingrijpen en ter hulp komen, 't zij langs de ether, 't zij persoonlijk om alle mechanische en technische storingen te verhelpen aan boord van eender welk vissersvaartuig.

De Hoop is niet alleen Hospitaalmaar ook KERKschip, er is een kerkje aan boord waar de meevarende dominee regelmatig kerkdienst houdt en als het mooi weer is, zit het zaaltje vol vissers die van hun vaartuig overkomen, terwijl andere van op zee meeluisteren, meezingen en meebidden.

Dit alles onder kommando van schipper ROG, een oude visserskapitein, die het vertrouwen van de visserij in Nederland geniet, van iedereen gekend is, niet alleen voor zijn zeemanschap, maar ook voor zijn orgelspel tijdens de godsdienstige plechtigheden.

DE HOOP wil helpen, vraagt niet beter dan te helpen en, wanneer er Belgen last hebben en het schip in de nabijheid is, roep het gerust op er zal geholpen worden en goed, zonder onderscheid van nationaliteit en altijd even vriendelijk.

DE HOOP is het lichtbaken van elke zeeman-visser.

De foto van dit vaartuig prijkt op de omslag van ons blad.

Hospitaalkerkschip van tweede reis terug in Scheveningen

IN TOTAAL 131 PATIENTEN BEHANDELD

Het Nederlandse hospitaal kerkschip «De Hoop», is vorige week woensdag van de tweede reis in dit haringseizoen in Scheveningen teruggekeerd.

Tijdens deze reis werden door de geneesheer aan boord van «De Hoop» 131 patiënten behandeld, waarvan er 17 moesten worden opgenomen in het hospitaol. Het aantal recepten bedroeg 82, radio-telefonisch werden 45 adviezen verstrekt en het aantal verpleegdagen bedroeg 95. Aan de wal werden tien patiënten afgeleverd. De geestelijke verzorging was ditmaal in handen van ds. Kolkert te Vlaardingen. Twaalf maal bracht hij een bezoek aan een logger en twaalf maal werd kerkdienst gehouden, die via de radio werd uitgezonden. Door de radio-technische dienst werden achttien reparaties op loggers verricht en 36 maal werd advies verstrekt. Aan de K.N.M.I. te De Bilt werden 114 weerraporten verstrekt.

Arbeidsongevallen

NIEUWPOORT

Tengevolge van het hevig slingeren van het vaartuig is PYSON Fréderic, matroos aan boord van de N.820 «Wilhelmina», uitgegleden en met de rechterknie tegen de verschansing terechtgekomen.

ZEEBRUGGE

VAN HAECKE Willy, scheepsjongen aan boord van de Z.425 «Research», kreeg een ketel kokend water over het linkerbeen en de linkervoet.

OOSTENDE

CLICTEUR Henri, matroos aan boord van de O.4 kreeg, tijdens het ophalen van de korre, een prik in de rechterhand. Hierdoor is hij een drietal weken werkonbekwaam.

BOGAERT Jacques, matroos aan boord van de O.261 van de rederij Boels kreeg een prik van een sabel in de rechterhand.

Tijdens het sorteren van de vis werd VERBURGH Richard, matroos op de O.20 «Pater Reyn» gestoken in de linkerpink.

Terwijl CLOET Maurits, schipper van de O.231, aan het roer stond kreeg hij het terugslaande stuurwiel tegen de rechterelleboog.

Stuurman DESAEVER Fernand, van de O.326 «Expérience», van de rederij Seghers Gebr., werd door een kabel geprikt in de rechterhand. Hierdoor was hij een tiental dagen werkonbekwaam.

DECKMYN François aan boord van de O.115, prikte zich, bij het splitsen van een kabel, in de linkerduim. Naderhand verzwoor de wonde, waardoor men genoodzaakt was het slachtoffer over te brengen op het wachtschip «A. F. Dufour», alwaar hij een kleine operatie onderging.

De gekwetste werd dan ook door bedoeld schip in de thuishaven binnengebracht.

DE VISSERIJ EN DE TENTOONSTELLING VAN 1958 TE BRUSSEL

Voor de algemene wereldtentoonstelling in 1958 te Brussel, werden benoemd om deel uit te maken van de groep «Bossen, Yacht en Visserij» der Belgische Afdeling, de h. Ere-Voorzitter Raym. Bauwens, voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Voorzitter H. De Vos, ere-directeur generaal van het Zeewezen.

Leden : de hh. R. De Puydt, lid van het Komiteit van de Propagandavereniging voor visverbruik.

C. Menu, beheerder van de Unie der Belgische Reders ter Zeevisserij.

V. Seghers, beheerder van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

L. Blaret, voorzitter van de Nationale Federatie van de Viskleinhandelaars.

E. Boels, beheerder van de Groepering van de Visverwerkende Industrie.

A. De Preter, direkteur bij het Ministerie van Landbouw.

J. Klausing, sekretaris van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

M. Pierlot, lid van de Raad van Beheer van de Unie der Belgische Reders ter Zeevisserij.

H. Van den Bemden, ondervoorzitter van de Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid.

P. Vandenberghe, lid van de Raad van Beheer van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE HUUR : Gemeubeld CAFE «'T MANDJE», Franciscusstraat, vroeger «Mandemaker Charel Desmedt», met groot pakhuis. Z. w. bureel blad onder nr 5155V.

TE KOOP

Een stalen VISKOTTER

Lang 18 meter
Motor Industrie 120 pk
Scheepsbouwkundigbureau,
Tel. 54354 - Kustlaan 19
ZEEBRUGGE
5302V

TE KOOP : Motorvissersvaartuig van 1946, voorzien van een motor Crossley van 1946. Brt 190. Geschatte waarde 3.782.000 F. Verkoopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel blad nr 101.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1943 en herbouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs 800.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 104.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

★

TE KOOP : Motorvissersvaarin hout, verb. in 1948. Brt 80. Motor Deutz. 200 PK van 1940. Geschatte waarde 1.850.000 F. Verkoopprijs 950.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 105.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in staal van 1930, in 1946 volledig herbouwd met motor Deutz van 240 PK, verzekerd voor 2.800.000 F. Te verkopen voor 1.700.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1942, voorzien van een motor AWA van 120 PK van 1943, verzekerd voor 900.000 F. Te koop voor 750.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1943, motor AWA van 160 PK van 1943. Verzekerd voor : 1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout gebouwd in 1937 voorzien van een motor Deutz van 200 PK van 1950. Verzekerd voor 2.00.000 F. Te koop voor 1.200.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout gebouwd in 1938, voorzien van een motor Deutz van 200 PK van 1938. Verzekerd voor 2.100.000 F. Te koop voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het hier ongekopte en ongereinigde vis.
Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Belangrijke stijging van de visaanvoer. Alleen van de Noordzee visgrond en de kreeftenput wordt minder aangebracht. Aan tong wordt iets meer dan het dubbel op de markt gebracht. Het haringseizoen is volop in gang geschoten en deze week werden reeds een 104.000 kg. van deze vissoort aangevoerd. De aanvoer was vooral op de Woensdagmarkt goed verzorgd. De prijzen bleven over de ganse week goed, alhoewel op de woensdagmarkt toch een daling intrad voor verschillende soorten. Witte kabeljauw bleef goed op peil, zodat van de Noordzee-vangsten lonende opbrengsten verwezenlijkt werden. De vangsten van de Witte Bank aan tong blijven nog steeds te klein om goede besommingen mogelijk te maken. Wat de prijs voor tong betreft deze daalde van de eerste naar de laatste marktdag. Voor kanaaltongen werden nog iets hogere prijzen betaald. De totale aanvoer deze week bedroeg : 12.720 B. vis, 14.042 kgr. kreeft ; 104.000 kg. haring ; 16.750 kg. makreel ; en 16.788 kg. tong uit 50 vangsten die verdeeld waren als volgt :

Zes IJslanders waarvan 4 op de tweede marktdag. Samen 8.495 B. vis en 6000 kg. kreeft. De prijzen waren beter dan de voorgaande week en vooral voor kabeljauw. Over 't algemeen konden deze schepen lonende opbrengsten boeken.

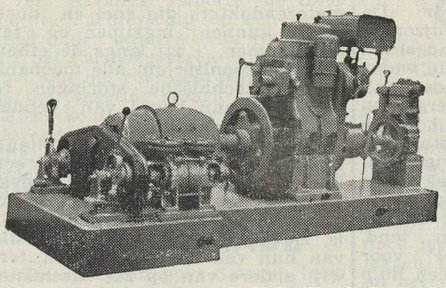
Vier vaartuigen van de Noordzee voorzien de markt van 1256 B. vis, 16.750 kg. makreel en 19.850 haring. Doorgaans goede kwaliteit.

Vijf kanaalschepen voeren samen 580 B. vis en 4760 kg tong aan. De vangsten van deze visgrond waren zeer keusrijk en werden gretig afgenomen. Het dubbel Witte Bankers van vorige week, waardoor ze met 969 B. vis en 8156 kg. tong aanvoeren.

Dertien schepen van de West voeren 725 B vis en 3872 kg tong aan. Goede kwaliteit uit korte reizen. Zeven kreeftenputters waarvan 6 op zaterdag brengen 234 B. vis en 8.042 kg kreeft aan.

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

Kromhout - Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

N. V. MARINE MOTORS
Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
(27V)

Tongen, grote — Sole, grosse	4-8-1956	6-8-1956	7-8-1956	8-8-1956	9-8-1956	
3/4 tongen — Sole 3/4	62,—69,—	57,80-61,50	46,—57,40	50,—54,—	52,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	66,—74,—	63,80-69,—	47,80-58,—	53,60-57,—	55,60	.....
Voor-kleine — Petite	70,—75,—	65,60-68,—	52,80-62,—	51,60-61,—	54,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	.....	56,20-57,80	51,40-61,20	49,80-56,—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	42,40-45,40	35,50-50,—	38,60-45,40	.....	.....
Middel — **Moyenne**	37,—40,—	33,50-35,—	29,60-40,80	32,—42,—	43,—	.....
Kleine — Petite	28,—34,—	25,—30,50	22,50-31,—	27,—32,50	36,—	.....
Griet — Barbue	.....	20,—	18,—24,80	24,—26,80	23,50-25,80	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	11,80	18,—	12,—13,—	13,40-15,—	14,20	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	13,—	11,60-13,60	10,80-13,—	11,—12,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	11.40-12,40	8,60- 8,80	8,60- 9,40	10,—13,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	4,70	6,40	2,60- 5,80	2,40- 4,80	6,20- 9,50	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	4,20- 4,40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	1,80	3,20- 6,—	1,90- 3,70	1,70- 3,—	.....	.....
Middel — Moyen	27,—	.....	22,50-32,—	25,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	8,20-19,—	10,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	2,20	3,40- 4,90	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	7,50-17,—	6,60-18,—	6,20-18,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	4,20	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	12,50-15,60	16,20-19,40	16,50-22,—	10,—21,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	3,40	4,40-13,60	2,80-14,—	3,—11,80	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	20,—26,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	1,90- 2,60	2,60- 4,60	1,70- 4,80	1,70- 3,40	1,90	.....
Steenschol — Sole limande	.....	6,—	2,40- 5,40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	10,05	17,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	6,— 9,70	8,40-10,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	6,60- 7,10	5,70- 6,80	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	3,40- 5,65	.....	6,— 7,60	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	20,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	16,40-20,30	14,—27,—	.....	.....
Schaat — Flotte	10,—22,—	.....	10,—20,—	9,60-30,30	13,30-33,30	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	19,50-20,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	6,60	5,— 6,20	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	6,—	5,20- 6,80	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	**14,—17,20**	11,40-15,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	2,54- 4,20	2,40- 5,25	3,20- 5,60	3,80- 5,—	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	35,60-40,50	46,—	40,—48,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	7,— 8,40	3,40- 7,20	3,40- 6,40	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	7,80- 9,40	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Van de Smalls kregen we deze week 3 schepen met 310 B. vis en 78.694 kg. haring, en een schip van de Fladen voorziet de Woensdagmarkt van 150 B. vis en 6000 kg. haring.

Zaterdag 4 augustus

SMALLS		Haring		
0.335	6	110	33694	123.190
		Kreeften		
Z.539	8	32	940	32.310
Z.745	9	26	775	23.920
Z.291	9	44	1010	37.800
O.218	10	33	1734	49.700
O.173	8	33	1015	35.515
O.191	10	36	1268	42.610

Zeven vaartuigen waarvan 6 kreeftenputters. Prijs voor kreeft blijft tamelijk laag. Tongen zeldzaam en peperduur. Goede kwaliteit, uitgenomen voor haring.

Maandag 6 augustus

NOORDZEE		Haring		
O.81	11	541	19850	239.450
WITTE BANK		Tongen		
O.156	15	89	773	87.890
WEST		Tongen		
O.152	7	20	664	40.990

Zeer kleine aanvoer, nog kleiner dan zaterdag. Alle soorten zijn zeer duur. Haring is iets duurder dan zaterdag.

Dinsdag 7 augustus

IJSLAND		Kreeften		
O.217	17	720	2100	216.595
O.224	16	1050	1500	303.910
O.294	18	2175	—	611.389
O.269	18	950	1500	309.280
NOORDZEE				
O.215	11	400	—	165.246
SMALLS		Haring		
O.305	11	150	20000	113.605
KANAAL		Tongen		
O.66	12	120	953	97.245
O.542	12	120	446	72.280
O.287	10	100	1223	107.810
WITTE BANK		Tongen		
O.115	15	100	760	68.550
Z.529	15	100	660	66.845
O.175	15	100	738	72.350
O.112	13	70	865	66.130
WEST		Tongen		
O.276	9	80	—	79.600
O.15	9	50	250	44.835
O.36	3	50	100	21.640
O.128	2	5	—	4.840
N.211	9	125	395	84.380
O.184	9	25	588	41.090
O.327	9	60	465	41.560
O.277	9	120	245	66.675

Veel grotere aanvoer dan gisteren, vooral van IJslandse soorten. Ook meer tong op de markt, die in prijs daalt. Mooie vangsten van de West. Doorgaans goede kwaliteit. Prijs voor IJslandse soorten is hoger dan verleden week. Vooral kabeljauw heeft een goede markt.

Woensdag 8 augustus

IJSLAND		Kreeften		
O.285	18	1200	900	322.156
O.296	18	2400	——	708.479
NOORDZEE				
O.94	13	360	——	95.180
O.228	12	350	——	147.390

S.A.I.T. SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE 21, H. Baelskaai Tel. : 715.70
NIEUWPOORT 18, Hoogstraat Tel. : 231.51
ZEEBRUGGE 4, Wandelaarstr. Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. ..... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

			Tongen	
KANAAL				
Z.421	13	140	1293	133.565
O.25	12	100	845	83.445
WITTE BANK				
			Tongen	
O.246	13	30	1030	57.920
O.102	13	120	670	73.350
O.174	11	70	550	71.680
O.254	12	100	500	72.900
O.247	14	100	750	92.790
O.235	14	90	860	94.945
WEST				
O.214	9	90	315	65.860
B.603	4	50	——	36.870
O.147	8	30	450	38.490
O.532	5	30	400	32.750
FLADEN				
			Haring	
O.318	7	150	6000	73.364
SMALLS				
			Haring	
O.124	10	50	25.000	136.408
KREEFTENPUT				
			Kreeften	
Z.510	7	30	1300	62.750

Minder vis dan gisteren. De aanvoer is goed verzorgd en keusrijk. Mooie Noordzeevangsten. Goede prijs voor witte kabeljauw. Tongenmarkt daalt. Kleine vangst van de Fladen. Eerder weinig kreeft, die aan goede prijzen wordt verkocht.

Donderdag 9 augustus

			Kreeften	
KREEFTENPUT				
Z.412	5	50	1500	69.295
KUST				
O.628	1	10	——	3.560

MARKTOVERZICHT
IJmuiden

In de week van donderdag 2 aug. tot en met dinsdag 7 augustus hebben zeven trawlers, drie en twintig loggers en zes en tachtig kotters voor een aanvoer van ruim 18.000 kisten verse vis aan de IJmuidense visafslag gezorgd.

Deze week kenmerkte zich door een herstel van de visprijzen, hetgeen veroorzaakt werd door de staking op de trawlervloot en het stormachtig weer, dat onmiddellijk een teruggang van de aanvoer tengevolge had.

Een herstel, vooral van de rondvis, was wel hard nodig. Want prijzen waren de laatste weken tot een bedroevend laag minimumpeil gedaald.

Donderdag werd er zowaar voor de grote schelvis weer f.55,- betaald, zaterdag zakte dit weer tot f.25 en f.21 per kist van 50 kg. en maandag steeg deze prijs weer tot f.18 en f.35 per kist van 50 kg.

Het grote verschil tussen de laagste en hoogste afslagprijzen werd echter niet veroorzaakt door een gebrek aan afzetmogelijkheden, maar door de zeer slechte kwaliteit van tal van aangevoerde partijen schelvis.

Een ander opvallend kenmerk van deze marktweek was de hoge prijs, die voor fijnvis werd genoteerd. Hierbij zijn beslist rekords gebroken. Zo werd er zaterdag voor een kilo grote tong maar liefst f.6,80 tot f.5,60 betaald !

Door de hogere prijzen waren ook de besommingen van de trawlers weer veel beter. Zij lagen over het algemeen boven f.20.000..

Het werd reeds opgemerkt : de staking veroorzaakte een snelle teruggang van de aanvoer. Er werd minder haring, maar ook minder verse vis aangevoerd. De staking is gelukkig weer geeindigd, zodat de handel daarover geen zorgen meer hoeft te maken.

DONDERDAG verschenen er drie trawlers : «Vikingbank IJm. 183», «Postboy IJm.35» en «Burgemeester Heusdens Vl.27», en 29 kotters aan de markt met een aanvoer van 3.292 kisten verse vis.

Er waren 2.100 kisten verse haring, 390 makreel, 80 schelvis, 195 wijting 50 kabeljauw en gul, 20 koolvis, 320 kleine kisten haring en 170 kabeljauwen. Haring werd verkocht voor f.22 tot f.14,50 en makreel voor f.30 tot f.17 per kist van 50 kilo.

VRIJDAG zorgden acht schepen, waarvan één logger en zeven kotters, voor een aanvoer van 1.395 kisten verse vis en 1.500 kilo tongen. Er waren 200 kisten schelvis, 50 kisten wijting, 275 makreel, 70 diversen en 700 verse haring.

Haring noteerde f.19 tot f.15 en grote tong f.6 tot f.4,90

ZATERDAG werd de aanvoer verzorgd door zeven loggers en twintig kotters, die 3.500 kisten verse vis aan boord hadden. Er waren 650 kisten schelvis, 255 wijting, 100 gul en kabeljauw. 1150 verse haring, 450 makreel, 350 diversen en 250 platvis. Er werd 4000 kilo tong aangevoerd. Kabeljauw deed zaterdag f.105 tot f.88 per grote kist van 125 kilo. Makreel liep van f. 23 tot f. 10 per kist van 50 kg. Haring noteerde f.27 tot f.13 per kist van 50 kilo. De haringprijzen waren aldus uitstekend.

MAANDAG was de aanvoer met 6.885 kisten verse vis, 8.000 kilo tongen en 700 stijve kabeljauwen tamelijk ruim. Hiervoor zorgden twee trawlers nl. «Haarlem IJm.9» en «Elie IJm.32», 15 loggers en 27 kotters. Er waren 2.000 kisten schelvis en slechts 410 verse haring.

Haring noteerde f.19 tot f.25. Grote schelvis liep van f.18 tot f.25.

DINSDAG waren twee trawlers aan de markt, de «Bergen IJm.16» en «Claesje Ro.46», plus drie kotters met een totale aanvoer van

(Zie vervolg blz. 9)

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

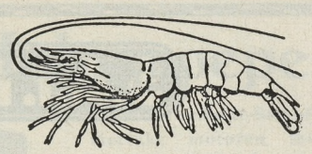
Tongen, grote — Sole, grosse	2-8-1956	3-8-1956	4-8-1956	6-8-1956	7-8-1956	8-7-1956
3/4 tongen — Sole 3/4	6,50- 5,10	6,— 4,90	6,80- 5,60	5,80- 6,—	5,60- 5,20	5,40- 4,40
Bloktongen — Sole moyenne	5,— 4,80	5,50- 5,—	5,80- 5,—	4,80	4,80- 4,50	4,20- 3,70
Voor-kleine — Petite	4,50- 4,30	4,60- 4,20	4,20- 4,—	4,40- 4,10	5,— 4,50	4,20- 3,50
Kleine tongen — Toute petite	3,90- 3,60	4,— 3,70	3,80- 3,50	3,60	4,— 3,70	3,70- 3,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,80- 2,70	3,20- 3,—	3,20- 2,60	2,70	3,— 2,70	2,90- 2,60
Middel — Moyenne	3,— 2,50	3,70- 2,70	4,20- 2,70	3,60- 2,80	3,60- 3,—	3,50- 3,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	64,—56,—	.....	.....	66,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	64,—56,—	.....	.....	70,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	55,—	.....	68,—	70,—	36,—25,—	.....
Platjes — Toute petite	50,—40,—	.....	60,—50,—	45,—31,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	50,—29,—	54,—30,—	50,—19,—	33,—22,—	25,—15,—	20,—10,—
Middel — Moyen	55,—	.....	25,—21,—	18,—35,—	.....	33,—65,—
Kleine — Petit	51,—37,—	50,—46,—	28,—18,—	16,—35,—	.....	20,—40,—
Heek, grote — Merlu, gros	51,—24,—	49,—21,—	24,—14,—	10,—25,—	18,50-12,50	10,—36,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	60,—70,—	40,—72,—	42,—32,—	46,—36,—	58,—40,—	57,—
Hozemondhamme — Baudroie	60,—20,—	56,—18,—	43,— 8,—	43,—18,—	27,—20,—	24,—
Wijting — Merlan	.....	.....	102,—72,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	27,—15,—	28,—17,50	18,— 8,—	10,—17,—	16,50-10,—	16,— 8,—
Steenschol — Sole limande	.....	40,—38,—	17,—15,—	.....	.....	12,—11,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	28,—	11,— 8,—	.....	.....	10,— 8,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	102,—	.....
Horsmakreel — Saurel	30,—17,—	28,—12,—	23,—10,—	13,—20,—	26,—12,—	22,—11,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	34,—	.....	29,—	72,—	82,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	80,—
IJle haring — Hareng guai	22,—14,50	19,—15,—	27,—13,—	19,—25,—	24,—16,50	20,—13,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	29,—	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	2,70- 2,40	.....	.....	.....	3,10- 2,70	3,40- 3,—
Steur — Esturgeon	32,—24,—	28,—	15,—	30,—24,—	30,—25,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	2-8	6-8	8-8
Grote tong — Grosse sole	70-71	52-54	51-53
Bloktong — Sole moyenne	70-71	60-65	61-63
Fruittong — Sole 3/4	70-71	64-65	63-66
Schone kleine tong — Petite sole	70-71	59-63	63-66
Kleine tong — Toute petite sole	——	44-51	44-46
Grote tarbot — Gros turbot	——	36-38	35-37
Middelm. tarbot — Turbot moyen	——	27-28	19-22
Varia — Divers	——	31-35	22
Griet — Barbue	——	——	——
Pieterman — Grande vive	20-21	12-15	14-16
Grote pladijs — Grosse plie	20-21	12-14	13-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-15	5-10	3-10
Kleine pladijs — Petite plie	——	——	——
Deelvis — Portion	——	——	——
Kabeljauw — Cabillaud	——	——	11-15
Jul — Petit cabillaud	——	19-20	20-22
Keilrog — Raie radiée	——	10-15	15-17
Rog — Raie	——	7-12	12-13
Tilten	——	8-10	7-12
Scherpstaarten	——	——	——
Halve man	——	7-8	——
Grote wijting — Gros merlan	——	2-3	2-3
Kleine wijting — Petit merlan	——	1	1
Bot — Flet	14-17	5-8	4-8
Schar — Limande	——	7-8	7
Zeehaai — Aiguillat	——	6-8	6-7
Zeehond — Chien de mer	——	——	——
Robaard — Grondin rouge	——	3-4	——
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

4-8	6-8	7-8	8-8
62	53-54	51-52	54-55
69	60-64	55-56	56-57
71	64-65	59-61	60-61
74	62-63	62-64	62-65
64	56-58	56-57	54-55
42	34-35	40-41	48-50
36	29-30	34-36	40-42
24	19-20	25-26	30-32
30	26--27	24-26	30-31
... ...	... ...	... ...	... ...
12	10-11	13-14	12-17
13	11-12	12-13	14-15
14	10-11	13-14	16-18
10	11	9-10	9-10
...-...	...-...	16-17	17-19
... ...	... ...	14-15	14-16
... ...	... ...	... ...	... ...
8-9	10-11	16-17	16
... ...	7-8	15-16	14-15
... ...	8-9	12-13	13-14
... ...	6-7	11-12	11-12
4	5	4-6	6-7
... ...	... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...	... ...
... ...	7 ...	7-10	7-8
... ...	... ...	6-8	6-7
... ...	... ...	8-9	8-9
... ...	... ...	... ...	... ...
... ...	... ...	... ...	... ...



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans 't land

IJSLANDSE VISSOORTEN

	7-8-1956	8-8-1956	
Schelvis groot	9.80-18.40	8.20-12.80	.....
Midd.	4,20-12,20	3,20- 6,—	.....
Klein	3,40- 3,80	1,70- 2,80	.....
Kabeljauw	6,40-13,40	5,80-12,—	.....
Gullen	3,60- 5,80	2,60- 6,80	.....
Wijting	3,10- 5,—	2,40- 4,40	.....
Schaat	9,—19,80	18,60-19,20	.....
Zeebaars	2,60- 6,40	4,40- 7,80	.....
Leng	4,60- 6,20	5.— 7,40	.....
Schartong	3,80- 8,—	4,40- 7,—	.....
Heilbot	13,80-39,—	16,—40,—	.....
Koolvis	3,40- 6,40	4,20- 5,80	.....
Hondstong	1,80- 8,—	1,90- 7,80	.....
Zeewolf	6,60- 9,40	7,20- 8,—	.....
Platen	.....	13,40-16,—	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
4-8	7	56.136	345.040			
6-8	3	53.787	368.330			
7-8	21	366.288	2.655.954			
8-8	19	311.863	2.400.292			
Tot.	50	788.074	5.769.616			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

1-8	44	3.593	146.103	34,—	45,—	40,66
2-8	5	242	12.157	47,—	52,—	50,23
3-8	10	897	47.411	48,—	57,—	52,85
4-8	44	3.608	154.837	39,—	48,—	42,91
6-8	47	3.237	96.941	26,—	38,—	29,94
7-8	50	3.461	98.964	25,—	32,—	28,60

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	8	772	43.290	54,—	62,—	56,07
3-8	36	4.286	201.117	38,—	51,—	46,92
4-8	61	7.941	317.355	35,—	47,—	39,96
6-8	67	7.121	220.213	25,—	54,—	29,39
7-8	68	7.491	242.419	28,—	38,—	34,04
8-8	66	6.503	168.149	23,—	32,—	25,85

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-8	6	405	22.217	51,—	57,—	54,85
4-8	23	1.126	57.193	43,—	55,—	50,79
6-8	24	1.088	33.822	27.—	42,—	31,08
7-8	21	741	24.739	27,—	38,—	33,38
8-8	14	587	22.096	34,—	41,—	37,64

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-8	2	244	4.049
6-8	11	16.254	213.773
8-8	8	11.018	169.799

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2 AUGUSTUS

Z.550	10	3	20.370
Z.492	2	4	13.500
Z.233	5	9	9.430
Z.458	20	4	35.090

ZATERDAG 4 AUGUSTUS

Z.777	15	3	14.750
Z.435	60	10	40.270

MAANDAG 6 AUGUSTUS

Z.30	50	60	43.600
Z.467	20	2	13.440
Z.500	105	11	65.420
Z.505	45	3	31.330
Z.456	20	4	12.110
Z.528	70	5	45.090
Z.515	35	3	27.460

DINSDAG 7 AUGUSTUS

Z.420	55	9	32.080
Z.209	40	6	25.890
Z.495	75	10	63.410
Z.809	30	3	30.170
Z.544	40	4	42.490
Z.476	55	8	36.710
Z.569	25	3	16.850
Z.415	35	2	20.880
Z.186	60	9	36.360
Z.443	115	9	68.920
Z.93	55	10	50.000
Z.24	45	5	45.050
Z.257	65	5	44.610
Z.480	30	3	35.150
Z.451	70	4	30.680

WOENSDAG 8 AUGUSTUS

Z.199	85	10	43.280
Z.732	60	3	43.980
Z.253	25	3	27.900
Z.240	40	5	28.910
Z.406	35	5	36.210
Z.530	35	5	34.780
Z.489	90	70	47.450
Z.431	55	5	36.490
Z.441	45	4	39.070
Z.548	35	5	29.860
Z.323	30	3	26.010
Z.777	35	4	45.820
Z.400	40	4	25.660
Z.504	80	10	47.790
Z.470	110	9	56.590
Z.5500	25	3	21.780
Z.710	40	5	40.900
Z.552	25	3	23.370
Z.512	35	4	27.560
Z.477	25	3	22.480

DONDERDAG 9 AUGUSTUS

Z.251	5	35	37.950
Z.270	5	35	17.630
Z.727	2	15	11.010
Z.415	1	15	5.910

BRUSSEL

VAN 28 JULI TOT 3 OOGST 1956

Tongen repen 180-190 ; V/kleine 88 ; Tarbot grote 110 ; Tarbot mid. 90 ; Tarbot kleine 48 ; Griet midd. 70 ; Kleine iek 26-35 ; Iek 3e slag 25 ; Schelvis grote 44-48 ; repen 44 Rog, vlerken 70-60 ; Kabeljauw 40 52-60 ; Gullen, repen 44 ; Hozemondhamme 60-58 ; Wijting 15-25, repen 44 ; Steenschol, repen 40 ; Arend (Pieterman) 80-90 ; Makreel 20 ; Rode knorhaan 35-30 ; Zeebaars, repen 45 ; Leng, repen 44 ; Verse garnaal 80 fr.

GENT

VAN 28 JULI TOT 3 OOGST 1956

Tongen 3/4 in kg 70 fr ; Tongen v kleine 60 ; Tarbot grote 90-100 ; Tarbot kleine 35 ; Griet midd 50-60 ; Schol grote iek 28-33 ; Iek 3de slag 22 ; Schelvis midd. 40 ; Rog 22-25 ; Gekuist 50 ; Kabeljauw 25-35-50 ; Gullen 18-20 ; Wijting 16-18 ; Makreel 18 ; Rode knorhaan 25 ; Verse garnaal 60 fr.

Verwachtingen

VRIJDAG 10 AUGUSTUS :
Smalls : O.83 (700 b. haring).
ZATERDAG 11 AUGUSTUS :
Fladen : O.80 (haring).
Kreeftenput : O.105, O.120.
Witte Bank : O 337.
MAANDAG 13 AUGUSTUS :
IJsland : O.236 (1100 b.) ; O.324 (1100 b.), O.286.
Noordzee : O.292, O.237, O.239, O.300.
Kanaal : O.279, O.278, O.204, O.266.
Witte Bank : O.232, O.183, Z.537.
Smalls : O.92 (haring).
West : O.77, O.33.
DINSDAG 14 AUGUSTUS :
IJsland : O.88, O.298.
Noordzee : O.342.
Kanaal : O.346, O.198, O.165, O.289.
Witte Bank : O.131.
Kreeftenput : O.132, O.312, O.127.
West : O 171.
WOENSDAG 15 AUGUSTUS :
Geen verkoop.
VERMOEDELIJK :
Van 120 tot 239 pk :
7-8 : O.152.
8-8 : O.184, O.36, O.327, O.276, O.15.
9--8 : O.147, O.532, allen van de West.
Van 240 pk en meer :
O.335 (haring).

Vishandel en nijverheid

De Heer Smissaert en Mevr. De Rijcke over :

TOERISME EN VIS

Vorige dinsdag, tijdens het uur voor de vrouw, werd een belangrijke reportage gewijd aan West-Vlaanderen op toeristisch gebied.

Naast de kunststeden, sport en spel aan zee, ontspanning en kunst, werd een belangrijk stuk gewijd aan... het eten.

Dries Van Damme, toeristisch adviseur van de provincie, vertelde over alle kulinaire wetenswaardigheden van onze provincie, onder meer ook voor vis : smakelijke avonturen met vork en mes.

Mevrouw De Rijcke, welke het uur leidde, sprak als volgt :

Heeft U het gehoord, Dames, in West-Vlaanderen moet U in de eerste plaats vis eten. Maar, lust U wel vis ? En gesteld dat U vis lust, maakt U die koude, glibberige beesten dan wel graag klaar ? Ik hoor velen onder U zeggen : nee, eigenlijk niet.

Lieve Dames, vis is heus lekker, ze is zeer voedzaam en bevat stoffen die essentieel zijn voor onze gezondheid. Maar kom, laat U overtuigen en luister naar de Heer Henri Smissaert, bestendig afgevaardigde van de provincie West-Vlaanderen.

De vis en de vrouw, aldus dhr Smissaert, zijn misschien niet altijd goede vrienden, maar in West-Vlaanderen kunnen ze het worden. Ik ken al de bezwaren die men zo vaak tegen de vis oppert, maar ik ken ook al de voordelen die een lekkere visschotel biedt.. Over die bezwaren zal ik vandaag zwijgen om alleen over de voordelen te spreken.

Een verlof aan de Vlaamse kust is ongetwijfeld het meest geschikte ogenblik om over die voordelen te handelen, en zou ik dat beter kunnen doen dan in het hart van dit zomerseizoen terwijl het aan de kust krioelt van de toeristen ?

Men weet zo weinig over de vis, men kent tong, en tarbot, men bestelt gemakkelijk mosselen met frites, maar dan begint het al moeilijker te worden. Tussen Knokke en Adinkerke en ook in vele steden van ons land zijn er gelukkig een aantal restaurants waar men visgerechten in rijke verscheidenheid kan proeven. En is dat proeven niet de beste manier om de voordelen van de vis te leren op prijs stellen.

Vissoorten zijn er bij de vleet, men hoeft er maar te kiezen, maar aan welke de voorkeur gegeven ? Tarbot en tong, kabeljauw en schelvis, haring en rog zijn het meest gekend, maar er zijn nog tientallen andere soorten. Gaat eens een bezoek brengen, tijdens uw verblijf aan de kust, aan de vismijn van Oostende, of aan deze van Nieuwpoort of van Zeebrugge. U zult er zich van beloven. Het zal een van de beste aantrekkelijkheden zijn van Uw verblijf aan zee. Daar zult U ontelbare vissoorten uitgestald zien, daar zult U kennis maken met de vis, die zoveel zwaar werk aan onze stoere vissers kost en waarvoor zij zovele gevaren dag en nacht moeten trotseren. En gaat dan 's middags of 's avonds die vis proeven in een van de ontelbare visrestaurants op de visserskaai te Oostende, aan de bruggen te Nieuwpoort of te Blankenberge, of te Heist, of te Knokke, zonder De Panne, Koksijde of Oostduinkerke te vergeten. Maar kom, hoef ik daar hoog mee op te lopen ? Hoevele malen hebben vrienden en kennissen U daar niet over gesproken, verteld en U het water in de mond doen komen ?

En dan, wanneer men vis leren kennen heeft, zal men deze ook leren bereiden. Opnieuw last voor de vrouw, hoor ik U zeggen. Ja, maar graag gedragen want hoe zal daardoor de dagelijkse spijskaart niet kunnen aangevuld worden ! Vis eet men gebakken, gekookt, gestoofd, gedroogd, gerookt en op nog zovele andere manieren meer.

Vis eet men warm, maar ook koud, vooral 's zomers. Vraag bij Uw viskleinhandelaar het kookboekje van de nationale propagandavereniging voor meer visverbruik. Maar benevens vis, hebben we nog de lekkere garnaal, zo fijn als kreeft, de kreeftjes, krabben, mosselen en oesters voor de lekkerbekken.

Maar in West-Vlaanderen heeft, naast de zeevis, ook de riviervis burgerrecht. En daar zijn paling en snoek koning.

Maar heb ik de fijnproevers en fijnproefsters nu al niet genoeg doen watertanden ? Mag ik U tot slot nog een geheim toevertrouwen ? Weet U, Dames, dat vis U slank en mager houdt ?

Mevrouw De Rijcke besloot dit loflied over de vis met volgende beschouwingen : Dames, als de heren al aan onze slanke lijn denken, dan moeten wij het zeker doen !

Voorwaar een prachtig stukje vispropaganda !

Koning Neptunus komt naar Oostende

Vele jaren geleden woonde er te Oostende een arme vissersweduwe met haar kinderen. Het leven was hard en toen het oudste dochtertje plots heel erg ziek werd, was er geen geld om geneesmiddelen te kopen.

Op een avond klopte Koning Neptunus, de zeegod, in hoogsteigen persoon aan het hutje en overhandigde de moeder een heerlijke verse vis met de opdracht deze te bereiden en er het zieke kind te laten van eten, zodat het opnieuw gezond zou worden en opgroeien tot een mooi meisje en allen gelukkig zouden zijn.

Aldus geschiedde. Het zieke kind genas en groeide op tot een beeldschoon meisje dat huwde — niet met een sprookjesprins zoals dit enkel in de sprookjes gebeurt — maar met de held harer dromen : de schipper van een vissersvaartuig.

Ze hadden vele kinderen en leefden lang en gelukkig, dank zij de milde gaven van de zee.

Sindsdien komt Neptunus ieder jaar terug en deelt zijn milde gaven uit aan de afstammelingen van de arme weduwe. Aldus bracht de zeegod regelmatig welvaart, gezondheid en voedsel aan de bevolking van de kust en van gans het land.

Zelfs gedurende de laatste oorlog, ondanks het oorlogsgeweld, bezocht Koning Neptunus onze kust en deelde miljoenen kilogrammen voedzame en gezondheidbrengende vis uit over het ganse land.

Dit jaar heeft Koning Neptunus zijn komst aangekondigd en zal hij plechtig ontvangen worden door de vissers van de kust met hun familie.

Het vissersvaartuig waarmede Z.M. onze haven zal binnenlopen, zal op zondag 19 augustus te 15 u. in het Yachtdok (bij het staketsel) te Oostende aanleggen. Waarna een feestelijke optocht de zeegod door de straten van de stad zal leiden naar de wielerbaan waar te zijner eer een groots feest gegeven wordt.

Koning Neptunus zal zijn trouwe onderdanen bedenken met honderden kilogrammen bereide vis, duizenden broodjes en verscheidene vaten fris bier, dit alles zal kosteloos uitgedeeld worden onder de aanwezigen.

Het feest, met medewerking van vijf fanfares, een dansorkest, 500 figuranten, balletten, enz., zal besloten worden met een groots volksbal in open lucht.

Wie op deze dag te Oostende van de rijke gaven der zee zal eten, zal gans het jaar door gezond en gelukkig blijven, evenals de afstammelingen van de arme vissersweduwe uit Oostende.

Het Komiteit voor ontvangst :
O.C.T.O.F.E.R. Oostende,
PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK,
VERBOND BELGISCHE ZEEVISSERIJ
V.T.B. — V.A.B. Afdeling Oostende

(Vervolg van blz. 7)

MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

1.880 kisten verse vis, 200 stijve kabeljauwen, 300 kleine kisten haring en 800 kg. tongen. Er waren 130 kisten wijting, 30 gul en kabeljauw, 1.065 haring, 390 makreel en 10 stokkebit.

De prijzen waren vrij goed. Tong bleef duur. Grote tong bleef boven f.5 per kilo. Schol was er weinig, evenals schelvis. Er was eigenlijk alleen braad schelvis, die f.18,50 tot 12.50 per kist van 50 kilo noteerde. Makreel deed f.26 tot f.12 en haring f.24 tot f.16,50 per kist van 50 kg.

Uit het verloop van de haringprijzen blijkt wel, dat deze vissoort een zeer gewild artikel is, waar zeer veel vraag naar is. Vooral van de zijde van de konservenfabrikanten.

WOENSDAG verschenen er drie trawlers aan de afslag te IJmuiden. De «Abraham» VL. 77 met 1200 kisten verse vis en de «Soerabaja» IJM. 79 met 1530 kisten verse vis en 240 kleine kistjes verse haring. Er waren in totaal 6300 kisten verse vis aan de markt, waarvan 2650 kisten verse haring, 1350 schelvis, 105 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 1100 makreel, 600 wijting, 265 diversen, 1030 stuks stijve kabeljauw en 1500 kgr tongen. De prijzen waren in weerwil van de nogal stevige aanvoer vrij behoorlijk voor de vissers. De haring bewoog zich rond f. 20 per kist van 50 kgr voor de goede kwaliteiten en rond f. 13 voor de mindere kwaliteiten. Schelvis toonde eveneens veel verschil in prijs. Er werd namelijk wederom veel schelvis van mindere kwaliteit door de schepen aangevoerd, die uiteraard veel lager werden gehonoreerd.

HOOGWATER TE OOSTENDE

AUGUSTUS

10	vrij	03.36	10.07	52	5
		15.47	22.48	52	2
11	za	04.20	10.52	51	7
		16.33	23.31	52	4
12	zo	05.04	11.36	48	8
		17.19	——	48	—
D 13	ma	05.52	00.11	45	6
		18.10	12.24	45	10
14	di	06.45	00.58	43	9
		19.13	13.23	42	11
15	wo	07.52	01.57	40	11
		20.31	14.30	40	12
16	do	09.15	03.06	39	13
		21.52	15.47	40	12

MOTORDEFEKT

De Z.498 van schipper Brouckaert Julien bevond zich ter visvangst toen het schip motordefekt opliep en men moest vaststellen dat de drijfstanglager van de voorste cylinder warm was gelopen. De hulp moest ingeroepen worden van de Z.52, schipper Rammeloo Frans, die het schip behouden opsleepte naar de haven te Zeebrugge.

Toen de Z.47 ter garnaalvangst was, bemerkte schipper Rammeloo Petrus dat er plots motordefekt was, en het afkoelingswater niet meer werkte. De Z.52, die in de nabijheidvaarde, kwam ter hulp en sleepte het defekte schip naar de haven van Zeebrugge.

De Z.452 "Rembrandt" gedoopt



Bovenaan : Het nieuw vaartuig. Onderaan : De Reder, zijn vrouw, de bemanning en de hh. Vandenberghe en Warmoes.

Zondagnamiddag rond 14 u 30, werd de Z.452 «Rembrandt» gedoopt. Door het nijpend gebrek aan lavers heeft de reder zich verplicht gezien een matroos bij te nemen.

Dit schip werd gebouwd voor rekening van reder Falleyn Romain. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf van de heer Jules Haerinck en Zonen te Zeebrugge, die met deze nieuwe prachtige boot een mooie verwezenlijking behaald heeft.

De Z.452 mag een parel van onze vloot genoemd worden. Het is een zeer sterk schip, uitgerust met de allermodernste apparaten en kan een vergelijking met alle andere vaartuigen ondergaan. Aan boord van het schip bevinden zich een richtingzoeker, een uitzend- en ontvangstpost, en ook een dieptemeter. De verlichting aan boord geschiedt elektrisch. De winch werkt ook elektrisch. Benevens dit mag en dient gezegd dat de slaapkooien van de bemanning zeer komfortabel ingericht zijn.

Het schip heeft een motor van 265 PH, benevens een hulpmotor van 100 PH in geval van nood. In het rpim is voldoende plaats om 6.000 à 7.000 kgr vis fris te kunnen bewaren.

De afmetingen van het schip zijn de volgende : lengte overmeten 23,80 m ; breedte 6.10 m ; diepte 3 m. Het schip heeft een netto-tonnemaat van 21,27 Ton.

De bemanning is samengetseld als volgt : schipper is Romain Falleyn, motorist Isidoor De Groote, drie matrozen : Achiel Desmidt, Aimé Moens en Albert De Groote. Alle bemanningsleden zijn van Heist, uitgenomen Aimé Moens die van Zeebrugge is.

Tijdens een zonnig weertje werd het vaartuig gedoopt. Stilaan kwamen meer en meer kijkers zich op de kade bijeen scharen. Velen hielden ervan een zeereisje mee te maken. Er werden vele glaasjes geschonken op de gezondheid van de bemanning en van de verdere goede opbrengst van het schip. Onderpastoor Holvoet van Heist las de gebeden en hield een toespraak. Ook de heer Warmoes hield een toespraak om de reder geluk te wensen met zijn nieuwe aanwinst. Een dertigtal toeristen maakten het eerste zeereisje, de maiden-trip, mee.

Met deze nieuwe eenheid is er weer een plaatsje minder in onze haven. Daarbij staan op nog verschillende werven schepen in aanbouw. Wie de haven bezocht, heeft enkele weken geleden in de storm, kan weten dat er gebrek is aan ruimte zodanig dat de uitbreiding van de vissershaven goed van pas zal komen. Wij hopen dat deze werken weldra zullen mogen uitgevoerd worden.

DE «REMBRANDT»

werd genaamd naar de Nederlandse beroemde schilder, die talrijke portretten, zeegezichten, landschappen en bloemen alsook religieuze taferelen schilderde. De «Rembrandt» behoort tot de grootste en beste schepen door de werf Jules Haerinck gebouwd.

De motor «Henschel», wat men de ziel van het schip noemt, is een nieuwigheid, geleverd door de firma F. De Smet uit Brussel en geplaatst door de NV Perfecta van Zeebrugge.

Het is ook hier dat de heer Jaumain zijn kwaliteiten als elektrieker heeft doen gelden.

DE REDER

Romain Falleyn behoort tot een vissersfamilie en heeft zich door hard werken tot een knap reder opgewerkt.

Hij is de zoon van schipper Richard Falleyn uit Blankenberge.

Romain Falleyn is het ook, die in 1952 uit de handen van minister Seghers, de «Gerlache medaille» ontving voor daden van moed en zelfopoffering op zee.

Zijn vrouw Irene, is de zuster van Leon en Louis Vandierendounck, eveneens twee knappe reders uit Heist, waarvan moeder Marie De Groote bekend stond als de beste korrebreister en dan ook in 1935 als zodanig gevierd werd.

We hebben hier eens te meer te doen met een knappe vissersfamilie waarvan man en vrouw gezamenlijk hun eigendom door hard werken opbouwden.

We kunnen slechts hopen dat de Z.452 «Rembrandt» even schitterend zal werken als zijn heer en meester wiens naam hij draagt.

HET PERSONEELSTEKORT AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN

De reders worden er op gewezen dat ze volgens de wet verplicht zijn scheepsjongens aan boord te nemen.

Er zijn reders die menen zich aan deze verplichtingen te moeten onttrekken vooral te Oostende en te Nieuwpoort.

Het is de plicht van de scheepsjongens zich bij de waterschouten aan te melden om deze toe te laten ze te kunnen plaatsen, daar veel schepen op het ogenblik varen zonder scheepsjongens.

De heer Gouverneur bij wie door het Verbond aangedrongen werd, zal in september a.s. een commissie bijeen roepen om het vraagstuk een nationale oplossing te zien geven.

In dit opzicht hebben de gemeentebesturen, bestendig afgevaardigde Smissaert en het Verbond der Reders, goed werk verricht.

We hopen dat deze kwestie vóór het einde van het jaar een definitieve en nationale oplossing zal krijgen buiten alle politiek om.

DE PLAAG VAN HET WEGGEVEN OF WEGNEMEN VAN GARNAAL EN VIS

We ontvingen een schrijven van een vishandelaar.

Mijnheer,

Daar er tegenwoordig veel geredetwist wordt over het geven van overgewicht op vis en schaaldieren, wil ik U het volgende mededelen wat sedert lang gebeurt in de garnaalmijn te Oostende.

Wanneer de garnalen in de baskuul liggen, gewogen zijn en het gewicht opgeschreven, wordt daaruit dan een goede greep wederom uitgenomen. Dit geschiedt ten koste van de handelaars door de aangestelde wegers te hunnen voordele. Zo gebeurt het dat bij herweging in de mijn zelf door de handelaars een tekort op het aangeduide gewicht vastgesteld wordt, zoals dit vandaag (4 augustus) wederom het geval was.

Indien de vissers hun waar weggeven, is dit hun goed recht, maar het moet gebeuren vóór ze in de baskuul liggen anders is het een geschenk van de handelaars die ze kopen.

Indien dit misbruik kon afgeschaft worden, zou er reeds een grote reden zijn om minder wantrouwig te zijn over het gewicht van de te koop aangeboden garnalen.

Ziedaar een nieuwe aanklacht tegen de talrijke misbruiken die in en om de vismijnen woekeren. Het is een echte plaag, de reder lijdt er onder, de visser geeft van zijn zuurverdiende loon weg aan mensen die goed aan hun brood komen en er veel minder moeten voor doen, en alsof alles nog niet genoeg is, wordt er nog «gestolen» ten nadele van de handelaar.

Is het misschien omdat de reders niet meer geneigd zijn nog garnaal weg te geven dat er door de wegers na het wegen een flinke greep weggenomen wordt ? De handelaar heeft recht van reklameren op het gewicht en moest er regelmatig gereklameerd worden zou dit gebruik, of liever dit misbruik wel uitgeroeid worden.

De weger wordt betaald voor zijn werk, maar wanneer hij zichzelf nog betaalt met — voor het ogenblik dure — garnaal, is dit een zoete bijverdienste die niet als loon aanzien wordt en die maar zo genomen wordt, zonder dat iemand hiermede akkoord is.

Het enigste middel is kordaat optreden !

En dit kordaat optreden moet geschieden door de Hogerheid zelf, die thans niets doet om die toestand uit te roeien.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Brief uit Yerseke

Nr 605 YERSEKO 4-8-'56

DE MOSSELHANDEL

Verloopt zeer goed en zou althans volgens de kranten nog beter zijn indien de aanvoer groter was. Of dit inderdaad zo is, kunnen wij niet beoordelen want wij zagen nog steeds alle benodigde mosselen volledig en op tijd bezorgen. Wel worden ook wij gewaar dat de verkoop meer is dan verleden jaar. Hoofdreden hiervan rekenen we de betere kwaliteit en ook zijn de mensen gewoon aan de verleden jaar gedwongen prijsverhoging. Naar we vernemen, gingen in de afgelopen week 9200 X 100 kg mosselen naar België. Indien er op het ogenblik moeilijkheden zijn om alle gevraagde mosselen te leveren, dan is dit toch slechts tijdelijk. Het merendeel der kwekers is ervan overtuigd als straks de jonge mosselen groot genoeg zijn, meer dan voldoende mosselen voorhanden zullen komen. Tenzij er iets zou gebeuren. De storm van zondag zal bepaald geen goed hebben gedaan aan de op de Waddenzee staande mosselen. Op de percelen onder Tessel gelegen, schijnt wel wat schade te zijn aangericht, maar het wordt wel hoger op gegeven door de betrokkenen, dan het werkelijk is. De op die percelen liggende mosselen maken een zo klein gedeelte uit van de totaalvoorraad, dat het indien er overigens niets weg blijkt geen ernstige gevolgen zal hebben. Bij al deze beweringen diene men in 't oog te houden dat niet weinig kwekers en ook handelaars zeer graag aan een tekort aan mosselen willen doen geloven. Wat niet verwondert als men weet hoe goed en plezierig werd gewerkt vorig seizoen toen er werkelijk een tekort was.

WAT WORDT HET MET DE OESTERHANDEL ?

Nog steeds veel geroep om geheel vrije handel en nog geen regeling. Wat er dus zal gebeuren, is zelfs voor de ingewijden naar 't schijnt nog een open vraag. De broedval op de uitgezaaide schelpen en uitgezette pannen laat nog steeds op zich wachten. Vast staat reeds dat vrijwel geen broed te vinden is. De laatste liggen nog te kort in het water om er wat van te kunnen zeggen. Maar ook daarvan verwacht men niet veel. Bij de pannenboeren gaat de moed er uit en de hoop verflauwt. Velen van hen doen reeds ander werk en laten de pannen aan de wal staan. Met de groei van de oesters is het ook niet veel gedaan wat eveneens ,gezien het koude weer, te begrijpen valt. De enige goede kant als het tenminste zo mag worden genoemd van die geringe groei, is wellicht dat er niet zoveel teveel aan konsumptieoester zullen zijn als bij een betere groei 't geval zou zijn. Of dit een gunstige invloed zal geven op de verzending, menen we evenwel te moeten betwijfelen.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

OP SLEEPTOUW

De logger Kw.40 kreeg woensdag motorpech op de Noordzee. De logger werd te IJmuiden binnengesleept door de logger Kw. 140.

TRAWLER «BLOEMENDAAL» IJM.71 UIT DE VAART GENOMEN

Opnieuw is er een IJmuidense stoomtrawler uit de vaart genomen. Het is de zeer oude «Bloemendaal» IJM. 71, die thans de weg naar de sloper in Hendrik Ido Ambacht zal moeten opgaan.

De «Bloemendaal» IJM. 71 is uit de vaart genomen, omdat de bedrijfsuitkomsten te ongunstig waren om een lonende exploitatierekening te bereiken.

KOTTER VING GEMERKTE NOORSE KABELJAUW

De bemanning van de kotter «Wieringen 50» zagen vrijdag tot hun verbazing, dat één van de gevangen kabeljauwen van een merk voorzien was. Het bleek een kabeljauw te zijn, die door Noorse visserijonderzoekers van een loodje was voorzien.

Men heeft het gemerkte visje in IJmuiden aan de daartoe bevoegde instanties af gegeven.

IJMUIDENSE TRAWLERS VINGEN NU HARING

De haringvangsten van de IJmuidense trawlers zijn tot nu toe zeer slecht geweest in dit seizoen. Maandag gaven de schippers echter via de visserijband naar hun reders door, dat er goede haringvangsten werden geboekt.

De trawlers visten op Devilshole en gaven trekken door van 120 manden haring. De trawler «Klaas Wijker» IJM. 85 meldde een dagvangst van 400 manden verse haring. Op de Fladengronden was de haringvisserij zeer wisselvallig. Hier werden trekken van 0 tot 60 manden haring gedaan.

Inmiddels wacht de konservenindustrie te IJmuiden vol smart op haring. Deze fabrieken hebben kontrakten afgesloten voor de levering van talrijke blikjes gekonserveerde haring.

Toen er opnieuw een staking uitbrak op de IJmuidense trawlervloot hielden de fabrikanten van viskonserven de adem in... dit leek een lelijke streep door de rekening van de haringleveranties te worden.

De staking heeft echter niet langer dan een week geduurd, zodat de viskonservenindustrie niet ernstig werd geschaad door het uitblijven van aanvoer.

IN OKTOBER VISSERIJDAG IN ENKHUIZEN

Het bestuur van de stichting van de Nederlandse visserij heeft een kommissie ingesteld voor de voorbereiding van de Visserijdag 1956.

Deze Visserijdag zal vermoedelijk in de eerste week van oktober in Enkhuizen worden gehouden en zal in het teken staan van de gevolgen van de verdere inpoldering van het IJsselmeer, de landaanwinning en de afsluiting van de Zeeuwse zeegaten voor de visserij.

GROTERE COORDINATIE TUSSEN «DE HOOP» EN ANDERE INSTANTIES

Aan boord van het hospitaalkerkschip «De Hoop» heeft een bespreking plaats gevonden tussen vertegenwoordigers van de Nederlandse Vereniging Hospitaal-Kerkschip «De Hoop», De Koninklijke Noordzuidhollandse Reddingmaatschappij, de Scheveningen-Radio en de radiomedische dienst van Scheveningen Radio.

Het doel van deze besprekingen was te komen tot een grote coördinatie bij de hulpverlening aan zieken en gewonden op zee.

Een uitgewerkt plan voor deze gecoördineerde hulpverlening is door de belanghebbenden niet bekend gemaakt. Men kan er echter van verzekerd zijn, dat, dank zij deze samenspraak, de hulpverlening op zee voortaan zeer efficiënt zal worden geregeld.

EMISSIE «RENATE» IS MISLUKT

Het ziet er naar uit, dat de bekende goudtoren van de h. P. Visser uit Wijde Wormer ook dit jaar nog wel bij de IJmuidense sluizen zal blijven liggen. De emissie van f. 35.000, die de h. Visser op de aandeelhoudersvergadering in Utrecht op 11 juni heeft aangekondigd, heeft niet het gewenste resultaat gehad.

Er werd slechts voor f. 15.000 ingetekend. Nu is het bestuur van plan om achterstallige kontributie over de jaren 1954, 1955 en 1956 van de leden — ongeveer 3000 man — te gaan heffen tot een totaal van f. 15.30 per lid.

De h. Visser heeft voorts medegedeeld dat, wanneer dit geld de kas van de bergingsvereniging is binnengevloeid, de expeditie naar de Haaksgronden spoedig een aanvang zal nemen.

Zoals bekend, is de h. Visser met zijn duiktoren van plan om het goud, dat volgens hem in de in de eerste wereldoorlog gezonken stomer «Renate Leonhardt» zit, op te vissen. Vandaar, dat iedereen in Holland nu spreekt van «Goudvisser Visser en zijn fantastische toren».

LICHTMATROOS VIEL IN VISSERSHAVEN

Het was dinsdagnacht 7 augustus een kwestie van stom geluk voor de 17-jarige lichtmatroos C. Verburg, dat zijn hulpkreten door de IJmuidense porder N. Schaap werden gehoord. Deze liep aan de noordkant van de vissershaven en waarschuwde onmiddellijk halagent Wijker.

Halagent Wijker stapte snel op zijn bromfiets en reed in een stevig tempo naar de Zuidzijde van de haven, waar hij juist op tijd arriveerde om de totaal uitgeputte matroos uit het vuile water van de haven te redden. De lichtmatroos was overdekt met olie, dat op het het water van de haven drijft.

Hij bleek een opvarende te zijn van de trawler «Caroline», die dezelfde nacht met motorpech IJmuiden binnen was gelopen. De bemanning van dit schip was ter kooi gegaan en sliep. Lichtmatroos Verburg was even naar het dek gegaan en stapte mis en viel in de haven.

Zijn steeds wanhopiger hulpkreten werden door de bemanning van de «Caroline» niet gehoord. Gelukkig voor lichtmatroos Verburg, dat toevallig de porder aan de noorkant van de haven langs de loskade liep...

Nederland verkoopt zeeprodukten

(VERVOLG)

Medewerking werd verleend aan een door het N.O. voor Meisjes bestemd boekje. De copij van het gedeelte, dat vis en visbereiding behandelt, werd grondig bekeken. Van enkele zijden kwam het verzoek binnen om gegevens te verstrekken voor een uit te geven viskalender. Hieraan is uit praktische overwegingen geen gevolg gegeven. Het aantal aanvragen uit onderwijskringen om toezending van artikelen over de haringdrijfnet- en trawlvisserij en illustratie-materiaal voor werkstukken en scripties is aanmerkelijk gestegen. Ook particuliere onderwijs-instituten, waar o.a. lessen in warenkennis worden gegeven, vragen onze artikelen en meerdere malen nadere bijzonderheden over enkele bepaalde vissen of schaal- en schelpdieren aan.

Het foto-archief werd aangevuld met een aantal goede opnamen van het visserijbedrijf en met een serie foto's van de oesterkultuur.

Dit jaar werden vele aanvragen ontvangen en foto's over het visserijbedrijf.

In de loop van het verslagjaar is een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan een bespreking met betrekking tot de diverse *tentoonstellingen,* die in Nederland worden georganiseerd. Op deze eerste bespreking zijn meerdere gevolgd en het resultaat is geweest de oprichting van de Nederlandse Vereniging van Exposanten. In het bestuur heeft het hoofd van de afdeling Vis zitting.

Met de bestaande stand werd deelgenomen aan de Huishoudbeurs te Amsterdam, gehouden van 18 tot en met 27 maart 1955. Gedurende deze expositie werden door onze lerares 78 demonstraties in visbereiding gegeven.

Vervolg toek. week.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

Staking op Ymuidertrawlervloot voorbij

Vissers wachten nu op beslissing van Kollege

De staking op de IJmuider trawlervloot is zaterdag door de vissers beëindigd met het besluit om het bestuur van het niet erkende Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsorganisaties (OVB) opdracht te geven, het Kollege van Rijksbemiddelaars mede te delen, dat de trawlers alsnog met spoed naar de visgronden zouden vertrekken.

De vissers namen dit besluit tijdens een openluchtvergadering op de binnenplaats van een nettenfabriek aan de zuidzijde van IJmuidens Vissershaven. Enige uren later vertrokken er reeds vijf trawlers naar zee.

Het waren de Medan IJM.57, Amsterdam IJM.28, Tzonne IJM.1, Curacao IJM.99 en Vikingbank IJM.183. De overige schepen van de stakende vloot vertrokken maandag naar de visgronden.

Het besluit van de vissers om de staking zonder resultaat op te heffen, werd vrijdagavond ingeluid door een gemeenschappelijke verklaring van het kollege van Rijksbemiddelaars en de Stichting van de Arbeid.

In deze verklaring werd gezegd, dat het Kollege gedurende het konflikt op de trawlervloot geen beslissing zou nemen over de invoering van de nieuwe K.A.O. voor de grote trawlervloot. Tevens werd in de verklaring, die door middel van het A.N.P. over de radio werd bekend gemaakt, gezegd, dat de invoering van de K.A.O. af zou hangen van een snelle hervatting van het werk op de vloot. Wanneer dit werk niet snel zou worden hervat, zou het Kollege overwegen om de datum van uitvoering — die op 1 april 1956 was bepaald, de vissers ontvangen dus een bedrag aan terugwerkende kracht — later vast te stellen.

De houding van de reders, die de vissers reeds op de nieuwe K.A.O. hadden laten monsteren, werd ernstig afgekeurd. Hiertegen zullen maatregelen door de geëigende organen daarvoor worden genomen. Dit laatste zou wel eens neer kunnen komen op een stevige boete vanwege het uitbetalen van zwarte lonen....

VERGADERING

Uiteraard werd deze verklaring door de vissers met gemengde gevoelens ontvangen... Hoe hierop te reageren ? Reeds woensdag had een bestuurder van het O.V.B. de vissers tijdens een vergadering te verstaan gegeven, dat staken tegen het Kollege van Rijksbemiddelaars vechten tegen de bierkaai was en dus geen zin heeft.

De erkende vakorganisaties keurden de aktie van de vissers sterk af. De Centrale van Zeevarenden (N.V.V.) noemde de staking een buitengewoon onverantwoordelijke daad, die de invoering van de nieuwe K.A.O. nodeloos vertraagde.

Horende al deze geluiden, besloten de vissers om zaterdagmorgen een spoedvergadering te houden. Het kantoor van het O.V.B. was voor het herbergen van de vissers te klein, zodat men daarop maar in openlucht bijeen kwam.

Lang heeft deze vergadering niet geduurd. Al spoedig namen de vissers het besluit om weer naar zee te vertrekken. Zij spraken de verwachting uit, dat het Kollege van Rijksbemiddelaars ns spoedig tot goedkeuring van de K.A.O. zou overgaan. Ook de redersvereniging van vissersvaartuigen te IJmuiden sprak deze verwachting uit.

SOC. KOMMENTAAR

Het sociaal-demokratische dagblad «Het Vrije Volk» wijdde een scherp kommentaar aan deze staking, dat de wijze, waarop in moderne kring over deze aktie werd gedacht, wel scherp tekent.

«Woensdag — toen de staking drie dagen oud was — heeft de O.V.B.-bestuurder Van Os tot de vissers gezegd, dat een staking tegen het Kollege van Rijksbemiddelaars geen zin had. Dat was drie dagen te laat», aldus «Het Vrije Volk».

«Een vakbondbestuurder dient van te voren de kansen van een aktie af te wegen. Het is onverantwoordelijk de arbeiders eerst te laten staken en daarna mede te delen, dat de aktie toch geen resultaat kan hebben».

En «Het Vrije Volk» gaat verder met te zeggen : «Niettemin heeft het, toen het O.V.B.-bestuur eindelijk tot het inzicht was gekomen, dat de staking nutteloos was, nog weer drie dagen geduurd voordat het advies werd gegeven, een einde te maken aan het konflikt. Dit kost de vissers een weekloon plus een nodeloze vertraging van de beslissing over de nieuwe K.A.O. Met een adviseur als het O.V.B. zijn de vissers wel goed af», zo besluit «Het Vrije Volk» haar kommentaar.

PRIJSUITDELING IN DE IBIS

Woensdagvoormiddag had te 11,15 uur de prijsuitdeling plaats aan de wezen van onze Ibisschool. Deze kinders zullen van nu tot einde oogst in vakantie zijn bij familie of vrienden.

Vooraf werd het woord gevoerd door dhr Courtens, die het besturend personeel bedankte voor al hetgeen zij tijdens het jaar voor de kinders gedaan hadden.

Hij had een bijzonder woordje van lof voor direkteur David, aan wie hij meldde dat het de Koning behaagd had, naast de zoveel reeds verworven eretekens, hem het ereteken van Officier in het Orde van Leopold II toe te kennen. Dit werd op een langdurig handgeklap onthaald en vooral de kleinen keken de direkteur van wie ze veel houden, vol bewondering aan.



Een flinke leerling wordt gelukgewenst door dhr P. Vandenberghe.

VEEL VERBETERINGEN INGEVOERD

Daarop dankte direkteur David de beheerders van het Werk en het Ministerie van Verkeerswezen voor le de verbeteringswerken door hen verwezenlijkt in de laatste twee jaar.

We vernoemen de slaapzalen ; een prachtige sanitaire inrichting bestaande uit stortbaden, voetbaden, lavabo's centrale verwarming, warm waterinrichting, nieuw klasmateriaal, een basketballveld en de nieuwe gebouwen en keuken in wording.

DE UITSLAG

Technische afdeling :
Hoozee André, 94% ; Derudder Gilbert 92% ; Vanhecke Roland, 91% ; Bassens Jozef 91% ; Vandenabeele Pierre, 89% ; Vantore Stanley 84% ; Delanghe Roger 83% ; Vercnocke Gaston 83% ; Alleyn Regy 80% ; Vantorre Freddy 79% ; Ackx Roger 78% ; Vermoote Theodoor 75+ ; Deknaep Jozef 72% ; Hiele Albert 70%.

5e studiejaar, lager onderwijs :
Demey Gerard 87% ; Vanhulle Raymond 85% ; Vandierendonck A. 80% ; Goormachtigh Roger, 79% ; Meyers Chantal, 76% ; Audenaert Frans 74% Goutsmit Engel 73% ; De Bruyn Armand 71% ; Van Acker René 70% ; Larrange Freddy 70% ;

5e studiejaar, lager onderwijs
Delanghe Herbert 83% ; Van Acker Frans 81% ; Vandenabeele R. 70% ; Sleuyter Frank 70% ; Robaeys Fernand 70% ; Vantorre Amedeus 70%.

4e studiejaar, lager onderwijs :
Desmet Edmond 89% ; Simons Redgy 77% ; Vanhulle Roland 77% ; Makelberge Roger 76% ; Desmidt Freddy 75% ; Goormachtich Leop. 74% ; Van Wulpen Daniel 74%.

3e studiejaar, lager onderwijs :
Neyts William 83% ; Lesage Freddy 76% ; Heinderson Raym. 76% ; Derycke Omer 76% ; Vanaeldeweereld Ch. 72%.

2e studiejaar, lager onderwijs :
Devriese Bernard 61%.

1e studiejaar, lager onderwijs :
Boulanger Marcel 71%.

Op deze bijeenkomst bemerkten we dhrn Courtens, Raymond Bauwens, Duquenne, Van Molle, waterschout ; Cambier, eredirekteur ; G. Bogaert van het peterschap ; E.H. Evrard ; P. Vandenberghe ; direkteur David en het personeel, alsook talrijke familieleden en vrienden van de kinders.



Tijdens de prijsuitdeling bewezen de Ibisjongens ook flinke zangers te zijn !

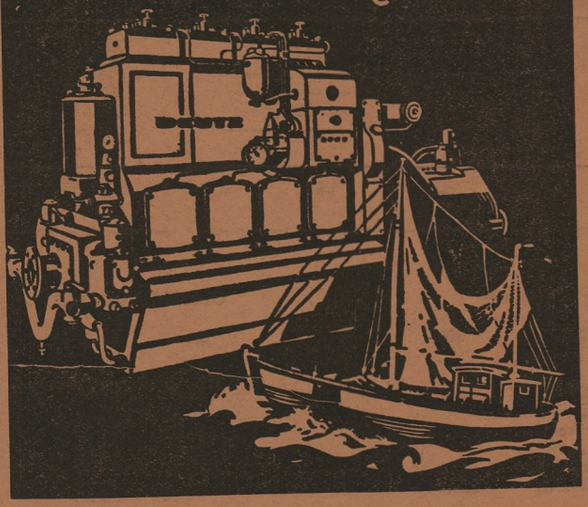
INVOERSTATISTIEK VAN VERSE ZEEVIS — APRIL 1955 - 1956

Landen van herkomst	Gewicht in kilogram										Waarde in Frs	
	Haring		Andere zeevis									
			Boven 40 cm		Onder 40 cm		Makreel vr conser.		Rokerijvis			
Nederland (1)	10.870	58.770	222.161	446.707	78.234	222.265	54.865	53.643	11.400	——	6.732.962	11.332.087
Denemarken (2)	27.300	17.305	33.044	24.603	——	——	400	——	9.515	——	977.094	735.618
Noorwegen (3)	179.700	108.360	35.976	25.560	——	——	——	——	——	——	1.358.290	920.455
Zweden (4)	——	——	6.010	8.032	——	——	——	——	——	——	88.287	113.104
Ver. Koninkr. (5)	——	——	143.877	91.755	——	——	——	——	12.622	——	3.389.412	2.162.995
Frankrijk (6)	——	——	19.964	145	——	——	50.180	——	——	——	423.610	11.341
W.-Duitsland (7)	——	7.000	——	235.987	——	——	——	6.160	——	7.000	——	2.495.531
Totaal	217.870	191.435	539.266	832.789	78.234	222.265	105.445	59.803	33.537	7.000	12.969.655	17.771.131

Waarvan :	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956
(1) Kabeljauw	163.749	209.930	2.943.411	3.620.927	17.97	17.24
Koolvis	8.798	185.562	53.939	732.295	6.13	3.94
Tarbot	20.661	19.843	658.873	497.189	31.88	25.05
Schelvis	14.524	14.688	204.426	178.039	14.07	12.12
Vleet	4.462	9.726	70.964	162.170	15.90	16.67
Heilbot	5.160	2.780	205.875	107.686	39.89	38.73
Staart	1.286	1.404	23.331	30.539	18.14	21.75
Griet	1.850	——	39.747	——	21.48	——
Rokerijvis	11.400	——	36.600	——	3.21	——
Onder 40 cm						
Haring	10.870	58.770	59.670	310.416	5.48	5.28
Makreel voor conserven	54.865	53.643	299.376	241.477	5.45	4.50
Tong	54.933	142.300	1.871.940	4.795.883	34.07	33.70
Schol	13.514	24.985	158.450	314.185	11.72	12.57
Wijting	2.580	42.170	20.727	180.511	8.03	4.28
Makreel	6.556	9.317	58.569	70.161	8.93	7.53
Tarbot	——	3.143	——	42.474	——	13.51
(2) Haring	27.300	17.305	190.410	130.271	6.97	7.52
Vleet	14.108	15.272	304.315	376.824	21.57	24.67
Geep	18.936	9.331	384.029	228.523	20.28	24.49
Rokerijvis	9.515	——	95.150	——	10.00	——
(3) Haring	179.700	108.360	882.150	572.273	4.90	5.28
Kabeljauw	23.636	16.338	288.431	190.228	12.20	11.64
Schelvis	2.388	6.050	43.011	69.511	18.01	11.48
Zeepaling	7.241	——	89.617	——	12.37	——
Heilbot	1.603	1.931	53.565	71.867	33.41	37.21
(4) Vleet	4.490	8.032	68.034	113.104	15.15	14.08
(5) Zeebrasem	81.114	7.151	1.659.513	114.112	20.45	15.95
Kabeljauw	29.043	34.041	588.533	771.725	20.26	22.67
Tarbot	14.701	25.117	513.600	754.891	34.93	30.05
Staart	5.148	11.363	133.267	238.022	25.88	20.94
Vleet	6.618	7.373	155.062	185.390	23.43	25.14
Schar	5.112	6.038	84.985	84.800	16.62	14.04
Rokerijvis	12.622	——	217.067	——	17.19	——
Schotse schol	1.988	——	32.340	——	16.26	——
(6) Makreel voor conserven	50.180	——	302.218	——	6.02	——
Heek	10.000	——	29.530	——	2.95	——
Makreel	9.732	——	81.773	——	8.40	——
(7) Roodbaard	——	158.537	——	2.093.956	——	13.20
Koolvis	——	53.000	——	168.780	——	3.18
Schelvis	——	24.100	——	73.796	——	3.06
Haring	——	7.000	——	52.320	——	7.47
Rokerijvis	——	7.000	——	74.340	——	10.62
Makreel voor conserven	——	6.160	——	31.123	——	5.05

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

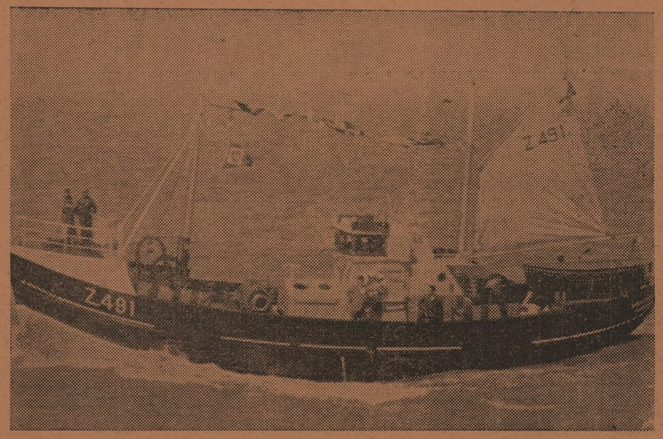
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW **HERSTELLINGEN**



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 185.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen
p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2 **OOSTENDE**



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN V AN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V