



HET VISSERIJBLAD



J. CALLAERT
Havenzicht op Oostende



Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

**Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren**

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

Haringgroothandel

**CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

**N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE**
Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

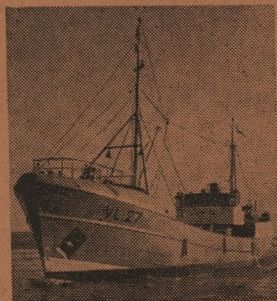
(80V)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

WERF I.S. FIGEE N.V. VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Fa J. VAN BELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

STEL'S OLIEHANDEL AMERICAN LUBRICATING OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361

TRAWLERKADE 64
IJMUIDEN

(103)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

voor schepen van
kleine tonnemaat

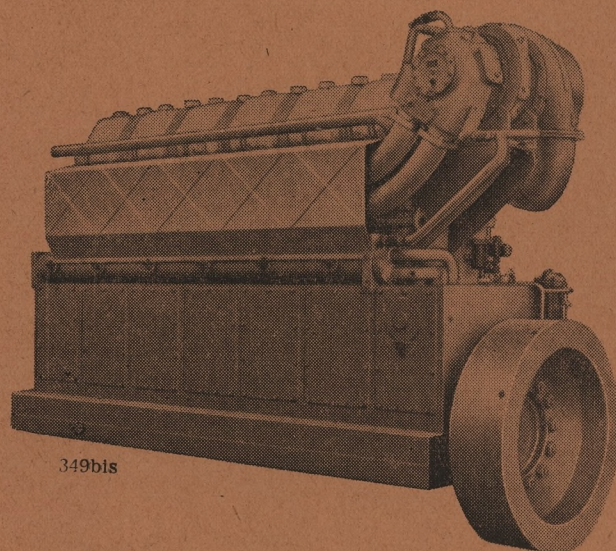


Maakt het mogelijk een juistere koers te
sturen met zekere besparing van brand-
stof en tijd. De roerganger kan gerust
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-
durende de treiling als
tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
NIEUWFOORT : 18, Hoogstraat



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

EEN NIEUW JAAR IS VERLOREN...

Als we dit schrijven zijn de meeste scholen opnieuw geopend en zijn in de andere scholen de inschrijvingen in volle gang. Ook in de visserij scholen.

Het is het gespecialiseerd onderwijs dat de mensen naar een of ander vak richt en het is in de visserij scholen dat moet begonnen worden het vraagstuk der visserijontvolking op te lossen.

Zeker er zijn de voordelen die het vissersberoep moeten bieden : vervroegd pensioen, herziene en verbeterde leercontracten, enz...

De visserij is evenwel een zeer gespecialiseerd beroep en er komen weinig nieuwe nog minder goede elementen bij die niet het visserijonderwijs hebben gevolgd.

De bevolking van onze visserij scholen (de statistieken lopen pas tot 1948 terug) heeft na het hoogtepunt (1949 : 219 leerlingen) het laagste punt gekend in 1953 (172 leerlingen) en is gedurende het laatste schooljaar opnieuw merkkelijk gestegen tot 195 leerlingen.

Maar deze aanwinst is niet voldoende om de normale afval te compenseren. Heel zeker is ze onvoldoende om in 't tekort aan scheepjongens en het tekort aan geschoold personeel is voorzien.

* * *

Moest de nieuwe reglementering inzake minimumpersoneel er door komen zonder er, aan de hand van de huidige visserijbevolking heel zeker 153 vaartuigen niet meer mogen uitvaren, die een gezamenlijk tekort hebben aan 183 man. Dus bijna de helft der vloot zou stilliggen en dan spreken we nog niet van de grote vaartuigen die in de loop der eerstvolgende maanden zullen bijkomen.

Het tekort aan scheepjongens in onze visserij bedraagt - volgens de officiële berekeningen - 220. Normaal zouden de visserij scholen in de eerstvolgende jaren een contingent jonge krachten moeten leveren die binnen enkele jaren dit tekort van 220 en 183 is gelijk aan 403 man moeten aanvullen.

Hiertoe zijn ze echter niet bij machte. Ze vullen nog niet het normale afvalcijfer aan en zelfs van de 83 nieuwe scheepjongens die in 1955 aangemonsterd werden, waren er in maart 1956 reeds 29 die het bedrijf verlaten hebben.

* * *

Dit zijn cijfers met koppen. Ze zouden moeten met brandende letters geschreven worden, niet aan de kust, waar de rederijen het maar al te zeer aanvoelen, maar te Brussel, boven de ministeries : de ministeries die zich met de visserij bezig houden, die gebogen zitten over de oplossing van het werklozenvraagstuk.

Er zijn jaarlijks, gedurende een vijftal jaren minstens 2 tot 300 nieuwe vissers nodig op de kust. Moest de overheid zich daadwerkelijk met het visserijvraagstuk bezig houden, zou dit cijfer nog kunnen opgedreven worden, dank zij de ontwikkeling die de visserij tengevolge hiervan zou kennen.

Ook de Zeemacht en de Staatsmarine hebben jaarlijks jonge krachten nodig. We suggereerden destijds dat beide instellingen van de Staat over een eigen opleidingscentrum zouden beschikken, een eigen aanwervingsploeg over gans het land. Er zouden meer kandidaten komen dan nodig, maar de overschot zou heel zeker welgekomen zijn in de visserij en de koopvaardij.

Dit blijkt vooralsnog niet mogelijk omdat men te Brussel te traag is van begrijpen en uitvoeren en vooral omdat men gemakkelijker in de rangen der reeds door visserij en koopvaardij gevormde mannen put dan zelf een opleiding te geven.

* * *

Laat ons echter eens de rollen omkeren als het voorgaande niet mogelijk is.

Waarom zou men de bestaande visserij scholen niet uitbreiden en in de opleiding die er gegeven wordt voorzien dat er kans bestaat bij de Staatsmarine en de Zeemacht aanvaard te worden ?

De put die door deze twee staatsgrijpers gegraven wordt moet toch op een of andere manier aangevuld worden. Dat de regering dan minstens voor dit tekort door haar veroorzaakt een verantwoordelijkheid neme !

* * *

Intussen zijn wel maatregelen overwogen, maar werd nog geen enkele schikking getroffen.

Veel beloven is alles wat we tot nu toe van het Ministerie van Landbouw (en Zeevisserij?) hebben bekomen. Maar met beloften alleen worden geen schepen bemand !

De grote moeilijkheid, we geven het gaarne toe, is het feit dat de zeevisserij nog altijd over te verschillende ministeries verdeeld zit die er elk hun eigen mening en hun eigen politiek op na houden,

Maar hiermede komen we nergens. Er moet spoedig ingegrepen worden, we hebben een jaar verloren, we mogen geen jaar meer verliezen. De waarschuwingskreet die het Verbond der Belgische Zeevisserij geuit heeft is nochtans niet van gisteren, maar meer dan twee jaar oud.

Er moet krachtadig kunnen ingegrepen worden en hier wachten we nog altijd op de MAN die de visserij zal helpen.

Het komt niet aan op het ministerie of persoon, het komt er op aan dat er iets gedaan wordt en dat een minister of een ambtenaar de wil heeft dit bedrijf te helpen dat aan zijn zorgen werd toevertrouwd.

We hebben dergelijke mannen gekend in het verleden. Helaas, dit verleden is reeds lang voorbij. Maar we hopen nog altijd dat er ook nu iemand zal opstaan !

J.H.K.



Brief van Stierman Léeze

Beste Menschen,

De groote vakanse is weere gedaen voor de kienders en de schoolmeesters. Voor de kienders is dat een ontlastieng van de oeders, ze moeten ze niet meer op de tram steeken voor de vakanseschoolle, maar voor de schoolmeesters is dadde wat anders. Die sukkelaars hebben toch al niet te veele in hunder leeven en ze zeggen met recht en reeden dat de vakanse niet voor hunder is maar wel voor de kienders. Biegevolg, zeggen ze, hebben me wijnder geen beetje kongee in 't jaar en vragen we wiender gelijk iedere Belg geliek te maggen zien voor de wet en voor de kongee pejee, maar die kongee willen ze pakken binst het schooljaar en niet binst de vakaanse. Nu, je moet een schoolmeester zien om daarop te peinzen.

Maar van wat anders gesproken, met dat de schoole weer oopen gaat, is dat een vraage voor veele ouders wat dat ze met hunder kienders gaan laten gebeuren en wat dat ze laater gaan worden : dokteur of stratevaager of een andere vaste djob. Der zien der die daarmee hunder hoofd breekken. Voor ons, visschers, moeten me daar niet mee inzitten : me zenden ze naar de visschersschoole en 't is gebakken. Als ze hunder brood op zee niet willen verdienen, ehwel, ze gaan het dan nauwers meer leeren. Punt andere reeke.

Dat is een tradiesje bij ons en dat bluift er in. 'k Hebben alzoo eenen geweeten die hem schrikkelijk kwaad gemaakt hebt voor die reeden. Je had hij zijn zeune alsan gezeid : luistert een keer makker, als je groot zijt wordt je gij machienist aan boord van mijn schip en daarmee uit. Die joengen had daar ten langen laatste goeste vooren gekreegen ook, 't was ten andere 't eenigste waar datten vooren deugde. Maar vaader Herrie had vergeeten datter nog andere menschen zijn op de weereld. Je had hij ruzie gekreegen met een andere braave joengen, me gaan hem maar Wiellie naamen om hem nielt e nommeeren, want de deezen leeft nog. Herrie had eentwaar eentwade misgezeid aan Wiellie en Wiellie uit wraake, omdatten tegeen Herrie niet oopenkost, kreeg het in zien kop van zijn zeune op de verkeerde weg te briengen. En iedereen keer als Wiellie den kleinen zaag van Herrie zeiten : ventje, voor wat gaat je gij leeren. Voor machienist, zei die kleinen. Neen't, zei Wiellie, je moet zeggen dat je voor paater gaat leeren, je vaader gaat daarmee straf kontent zien, en je gaat laater in den heemel kommen. Enfin, ten langen laaste, als die kleinen zijn kop volgezaagd was van paater te worden, wisten van niet anders meer te klappen totdat op zeeke dag vaader Herrie op een familiefestpe aan het boffen en aan 't kletsen was oover zijn zeune die laater gieng machienist worden, je gaat het gaan hooren zeiten, en je riep hem en je vroeg hem binst dat geheel die bende daarbie was : Loewietje, wat gaat je gie nu worden ? En

Loewietje, zoo rap of kiekken zei : paater.

Si, vaader Herrie viel biekanten van zijn stoel en van alsten hoorde dat dat zijn maat Wiellie was die hem dat ingeblaazen hadde, je sproeng rechte en je riep datten hem gieng gaan vermoorden. 't Is gelukkig voor Wiellie zoo verre niet gekommen en de kleinen is algeielik geen paater geworden, je hebt hem bekeerd en j'is machienist en je vaart op zijn vaader zijn schip.

't Is maar voor te zeggen dat me wiender in de visscherij daar al geen miessereie mee hebben met onze kienders : ze leeren voor visscher en hunder broodje is gebakken als ze meewillen. Maar voor de andere menschen, de deeze zoeken een stiel uit, liefst eenen dat je veele moet vooren leeren en die veele geld kost en ochgottoch, de zeune is dikkelsten te dom om hooi te eeten en 't is aal verlooren en weggesmeeten geld.

Vandeweke, 'k zaagen Mories, die op 't stadhuus werkt. De deezen zijn zeune gaat naar de koloniejen alsten groot is om de neegers te gaan beschaaven. En je zit daarmee te boffen in de kaffee dat 't zoo een slimme kadee is en de sukkelaare zit nog maar pas in 't tweede schietschooltje bij ma-seur.

'k Zeggen, allez, wat gaat je gij je kiend daarnaarioe zenden om de neegers te beschaaven. Die gasten weeten veele beeter of wiender wat dat 't leeven is. Ze hebben duizenden jaar op hunder gemak geleefd, noits ofte noits moeten werken of hunder kloefen afdraaien. Kunt je een schonder leeven droomen dan van een neeger ? Ikke niet, zeie, S'el je een keer vooren : geheele daagen oender de palmbomen slaapen, als je wakker wordt van de grooten hoenger, je stampet een keer etegen die boom en 't valt daar seffens een aapekop of drieje der uit dat je nooit de moeite moet doen om oopen te breekken, om op te eeten. Heb je goeste achter vlees, ehwel je gaat gaan kiekken naar dat pitje dat je gemaakt hebt met gas deroover en 't ligt daar garantie een halven ooliefant of een leeuw of een andere wilde beeste in dat je maar moet zijn nekke ommewriengen om seffens biefstuk of fillee ameeriekain te hebben.

En ister geen vlees in de pot, dat kan ook gebeuren, je speelt je schoonmoeder binnen, dat zijn twee goeje diengen in eenen keer : een hoop miessereie kwijt en een ferme brokke vlees. Je moet nu niet zeggen dat de neegers maar eenen keer hunder schoonmoeder kunnen naar binnen spelen, ze zijn slimmer dan dadde. Waarom trouwen ze anders met zesse, zeeven vrouwen tegelijk of 't is om een reserve te hebben aan leevende vassche schoonmoeders teegen dat de jacht misloopt.

En 'k zeiden 't teegen Mories : je zou gij je zeune naar de Kongoo zenden om de neegers te beschaaven ? Ze zijn slimmer dan wiender : ze hebben 't uitgevoenden om niet te moeten werken, en alster een blanken komt die hulder komt beschaaven, is 't omdat ze teegen een frank en een kwart

Is er wel een dokmeester aan onze vissershaven nodig ?

NUTTELOZE UITGAVEN

Een half miljoen besparingen mogelijk

Het is nu al meer dan twee maanden dat de sluis- en dokmeester de heer Mollemans, tot stadsontvanger benoemd werd en deze functie ten stadhuize bekleedt.

Dat als gevolg hiervan, de vraag wordt gesteld, wie hem in zijn vroeger ambt zou vervangen aan de vissershaven, blijkt van zelf.

Tengevolge dan van het vrijkomen van die plaats hebben we met de jarenlange ondervinding in de stadsdienst en de visserij opgedaan, ons nochtans de vraag gesteld : Is het opnieuw open verklaren van die plaats nodig en nuttig ?

Kan hier voor een stad, waarvan het grootste gedeelte van zijn budget besteed wordt aan ambtenaars en werklieden in dienst, geen grote besparing verwezenlijkt worden ?

En inderdaad.

De slipway en de sluisen worden sedert meer dan 20 jaar door uiterst goed gestyleerde vakmensen bediend.

Er is een toezienaar voor de slip, voor de sluisen en voor de vis-halle. Dit volk kent zijn werk.

Zij hebben, wanneer ze in twijfel staan aan het hoofd een directeur van de Vissershaven. Opnieuw daar een dokmeester benoemen met een wedde van 162.000 F is het geld uit de stadskas gooien.

En vooraleer dit te doen, dat men zich inlichte bij de bevoegde dienst en bij de huidige stadsontvanger. Het antwoord zal zonder enige twijfel zijn : deze post is overbodig. Het schrijfwerk welke GEEN VOL UUR per week verdraagt, kan door de huidige dienst verricht.

per dag hulder zouden dood zweeten om dien blanken rijke te maken. Ehwel, moesten kik een neeger zijn, ze zouden bij mijn ook der in kunnen. 'k zouden ook lieversten onbeschaafd blijven en in eere en geweeten mijn schoonmoeder naar binnen spelen alster niet anders meer 't eeten is, of dat ze mijn teegensteekt. 'k Zoender nog ferme dikke soepe van hebben.

Maar me zijn nog zoo verre niet, of lieversten, me zijn veels te verre beschaafd en daardeure gaan kik weere naar zee in d'hoop datter van de reize een beetje haarieng gaat te vangen zijn, want 't is deerlijk geweest tot nu toe.

Elk z'eentje en tot 't naaste keer.

Stierman Léeze.

En er is meer.

Binnen anderhalf jaar verlaat de huidige directeur zijn dienst. Binnen vier jaar zal hetzelfde gebeuren aan de handelshaven met kapitein Becu.

Het is voor het Oostends stadsbestuur een gelegenheid om op het budget een besparing van een half miljoen frank per jaar te verwezenlijken.

Het volstaat halfweg 1957 een examen uit te schrijven voor de post van adjunct-directeur der vissers- en handelshaven en daar iemand te benoemen die Hogere Handelsschoolstudies gedaan heeft.

Eens de heer Velthof heengegaan, kan hij praktisch vervangen worden om ook op de plaats van kapitein Becu in te nemen aan de handelshaven nadat deze op pensioen gaat.

Een directeur voor de twee havens met een luitenant voor de handelshaven, zoals nu en hetzelfde personeel aan de vissershaven, zou een besparing van een half miljoen frank betekenen.

De besparing waarvan hierboven sprake, zou in geen enkel opzicht schade berokkenen aan de goede werking van twee diensten, die evengoed zouden geleid worden als thans.

Wat in Gent en andere havensteden mogelijk is, moet hier ook kunnen.

Onze ondervinding inzake onze havenaangelegenheden laat ons toe dit met klem van onze gemeentebestuurders te verwachten, waardoor grote besparingen in de toekomst op beide budgetten kunnen verwezenlijkt.

P. Vandenberghe.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

V. B. Z. - KALENDER

VRIJDAG 7 SEPT. :
Oostende : demonstratie
met navigatietoestellen.

ZATERDAG 8 SEPT. :
14 tot 15 u. : zitdag te
Nieuwpoort.

8 tot 23 SEPT. :
Vispropaganda in het Sa-
lon te Luik.



Hoe kan men ooit verwach-
ten dat de mensen raad zul-
len aannemen, wanneer ze
nog niet eens naar waar-
schuwingen willen luisteren.

(Jonathan Swift)

Twee maten twee gewichten

Heeft de regering twee maten en twee gewichten in haar programma? We zouden het wel moeten geloven als we het staatsblad lezen van zondag 26 augustus jl.

In dit blad staat een Koninklijk Besluit waarbij de voorwaarden vastgesteld worden waaraan de organisaties van zelfstandigen moeten beantwoorden om als meest representatief te worden aangemerkt.

Deze zijn voor de vrije beroepen :

1. rechtspersoonlijkheid sedert meer dan drie jaar bezitten op 30 juni 1956 en

2. op die datum ten minste 25 t.h. tellen van de personen die een dezer beroepen uitoefenen.

Dat is tenminste een bewijs dat men serieus wil te werk gaan en dat men enkel ernstige beroepsgroeperingen wil raadplegen. Althans in het Ministerie van Mid-denstand.

Het gaat onder meer niet op te zeggen : wij vertegenwoordigen 25 t.h. van de economische waarde van het bedrijf en dergelijke omwegen om toch maar zich te kunnen innemen met zaken die het algemeen belang aangaan, maar waar men in feite enkel komt om zijn eigen persoonlijke zaken te dienen.

VERDIENDE BENOEMING

DE HEER ZWART TOT BELGISCH KONSUL BENOEMD

Bij besluit van de Minister van Buitenlandse Zaken, werd de heer H. Zwart te IJmuiden benoemd tot Consulaire Agent van België.

De heer Zwart heeft gedurende zijn lange loopbaan reeds talrijke diensten bewezen aan de Belgische vissers, zijn ambt van consulaire agent van België zal hem toelaten zijn activiteiten ten voordele van onze vissers in Nederland nog verder uit te breiden.

Wij wensen de heer H. Zwart van harte geluk bij deze verdien-de onderscheiding.

In het Ministerie van Landbouw huldigt men andere «principes». Daar wordt gelijk wie «officieel» aangenomen zonder bewijzen te hebben geleverd van ernst of van representatieve waarde. Daar schijnt men er zich in de eerste plaats om te bekommeren door het bijeenroepen van allerlei personen, de noodzakelijke verbeteringen voor het bedrijf maar steeds uit te stellen.

Deze politiek heeft zeer goede vruchten opgeleverd : ER WERD NOG NIETS PRAKTISCH VERWEZENLIJK TEN VOORDELE VAN HET VISSERIJBEDRIJF. Dit danken wij aan de scheurmakers en aan de overheid die niet beter vraagt dan zoveel mogelijk scheuren te maken.

DAG VAN DE HULPVERLENING OP ZEE TE OOSTENDE

Op initiatief van het Verbond der Belgische Zeevisserij zal er in de loop van de maand november een ontvangst en een bespreking gewijd worden aan de hulpverlening op zee door de visserijwacht-schepen en de hospitaalschepen.

Het hospitaalkerkschip DE HOOP zal tijdens deze dagen te Oostende verblijven, medewerking en bezoek van het Duitse visserij-onderzoekings- en hospitaalschip ANTON DOHRN is eveneens gekomen. Deze twee merkwaardige schepen zullen onze haven aandoen en er zal gelegenheid bestaan voor vissers en reders om een geleid bezoek te brengen.

Het zal zeker voor velen een zeer nuttig en leerrijk bezoek zijn, een kennismaking met mensen en vaartuigen die dag en nacht ten dienste staan van de vissers en ontzaglijk veel hulp verlenen.

Wij durven er op rekenen dat de belangstelling van reders en vissers groot zal zijn. Wie vorig jaar mee geweest is naar Bremerhaven heeft daar gelegenheid gehad een eerste kennismaking te doen met de Anton Dohrn. Thans moeten allen die in de mogelijk-heid verkeren deze kans benutten.

Veranderingen in de Visserijvloot

OOSTENDE

NIEUW VAARTUIG

O.18 «Diana Maureen» Eigenaar :

Smisaert Alfred, Cirkelstraat, 17 Oostende. Gebouwd te Oostende in hout Werf Loy. Motor ABC - 100 PK - jaar 1956 - nr 9.241 - BF. 22,42 - NT 5,97 - Lengte 13,55 Breedte 4,35 - Hoogte 1,95 - Navigatie RF - US - Roepnaam O. P.A.R. - Verzekerd bij Hulp in Nood.

NIEUWE MOTOR :

O.64 «Leo-Jean» - Motor Paxman Ricardo 40 PK - nr 8.813 - jaar 1956.

VERANDERING BT :

O.196 «Irène-Robert» BT 47,59.

NIEUWPOORT

VERANDERING VAN ADRES :

N.705 «Charles» eigenaar : Provoost J., Duinkerkestraat, 41 te Nieuwpoort.

ZEEBRUGGE

VERANDERING VAN NAAM EN THUISHAVEN :

O.290 «O.L. Vrouw van Fatima» is geworden op 19-5-1956 : Z.290 «Excelsior».

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.290 (ex O.290) «Excelsior» Op 10-5-56 eigendom geworden van: Cordenier Philibert, IJzerstraat, 29 te Heist.

N.704 «Mon Rêve» Eigenaar : Vanhove Antoon, Albert I laan, 114, Nieuwpoort. Reder geworden op 25-8-1956 : Zeebrugse Zeevaartmaatschappij NV Werfkaai, 49, Zeebrugge.

QUATERTEMPER- DAGEN !

Reders, een eerste hoogtepunt voor het eerste visverbruik zal de week zijn van 17 september. Tijdens deze week zijn er quatertempertdagen op woensdag, vrijdag en zaterdag. Zorg dus voor een voldoende bevoorrading van de markt, zodat er geen beroep moet gedaan worden door de vishandel op het buitenland.

Zorg voor een bevoorrading aan vis van goede kwaliteit, zodat iedereen tevreden is. Zorgt er voor dat uw verwachtingen tijdig medegedeeld worden, anders bestelt de vishandel haar vis in het buitenland.

KONGRES DER KOELTECHNIEK

De eerste week van oktober wordt te Brussel en te Oostende een kongres gehouden van de koeltechniek in de voedingsnijverheid.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij geeft zijn bescherming aan dit kongres dat van belang is voor de visnijverheid.

Er zal op 4 oktober een dag te Oostende doorgaan, waarbij een bezoek gebracht wordt door de kongressisten aan de nieuwe instellingen van de Froid Industriel.

OEFENMIJNENVELD

Vissers opgelet !

Velden met oefenmijnen zullen worden gelegd vanaf 3 september als volgt :

Veld 1 Westhinder : tussen 51°26'N en 51°24'N en 02°35'E en 02°42'E.

Veld 2 — Westpit — tussen een lijn die volgende punten verbindt : 51°33'00"N 03°04'48"E, vandaar in het 058° 5 mijlen, 048° 3 mijlen, 238° 5 mijlen en 328° 3 mijlen.

Deze mijnen alhoewel gevuld met springstof leveren geen gevaar op voor de scheepvaart. Zij kunnen wel gevaar opleveren indien opgevist.

Zij blijven geactiveerd tot einde oktober. Alle scheepvaart wordt verzocht deze velden te mijden.

Vissersvaartuigen worden er op attent gemaakt dat deze mijnen na deze periode en zelfs wanneer zij geveegd zijn voor lange tijd nog op de zeebodem vertoeven. Deze vaartuigen worden derhalve verzocht in deze gebieden niet meer de treilvisserij uit te oefenen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

GOES Antoine, smeerder aan boord van de O.335 van de rederij Seghers, kreeg, bij het nazien van de motor, een stukje metaal in het rechteroog.

JANSSENS Richard, motorist op de O.84, is uitgegleden op dek en gevallen waardoor hij zich bezeerde aan de linkerarm.

Terwijl hij vis gutte, werd VAN-HOECK Roland, matroos aan boord van de O.254, gestoken in de linkerhand.

DESMIT Fernand, motorist aan boord van de vissersschuit O.91, gleed uit waardoor hij met de knie tegen de verschansing terecht kwam. Hierdoor was hij een tiental dagen werkonbekwaam.

GESELLE Pierre, eigenaar van en schipper op de O.5, is gevallen over de stuurreep. Hierdoor verstuurkte hij zich de rechtervoet en is hij een tweetal weken werkonbekwaam.

Ingevolge het slechte weder, kreeg ZONNEKEIN Jozef, schipper van de O.119 «Clara-Simonne», een zware slag van het terugslaande stuurwiel op de rechterhand. Een breuk van de rechtermiddenvinger was hiervan het onmiddellijk gevolg.

Tengevolge van het hevig slingeren van het vaartuig O.342 en terwijl hij koffie zette voor de bemanning werd ZONNEKEIN Jean, matroos aan boord van de «Normandië» lელიk verbrand aan de rechtervoet doordat de ketel kokend water van de stoof werd geslingerd en over het slachtoffer zijn been terecht kwam.

VERLEE Julien, matroos aan boord van de O.237 kwetste zich aan de rechterpink terwijl hij een kabel splitste.

VANHOUCKE Kamiel, matroos op de O.237, werd eveneens gekwetst aan de rechterhand terwijl hij een weier splitste. De wonde verzwoor waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaam is.

LAMMENS Frans, stuurman van de O.191 «Angèle-Emiel», is met de linkerelleboog op het visluik gevallen.

ZEEBRUGGE

MOENS Freddy, lichtmatroos aan boord van de Z.555, prikte zich bij het binnenhalen van de korre in de linkerhand.

VANDERHEYDE Philibert, schipper van de Z.406 van de rederij Haerincx en Westkust, is uitgegleden op dek, waardoor hij met de rechterzijde op de winch is gevallen. Een veertiental dagen werkonbekwaamheid zijn hiervan het onmiddellijk gevolg.

Terwijl hij hielp de korre binnenhalen kreeg DESMEDT Jan, matroos aan boord van de Z.520, een prik van een staaldraad in de rechterhand.

SORGELOOSE Jozef, scheepsjongen aan boord van de Z.506, prikte zich, bij het sorteren van de vis in de linkermiddelvinger.

NIUWPOORT

Gedurende zijn werkzaamheden aan boord van zijn vaartuig N.7, kreeg VERLEENE Engel, schipper-eigenaar, een stukje koperdraad in het rechteroog.

KRONIEK VAN DE KUST VOOR RADIO KORTRIJK

Op dinsdag 11 september te 18.30 u. gaat de laatste uitzending van het seizoen door voor radio Kortrijk waarbij Jef Klausing de kroniek van de kust verzorgt.

OPSLEPINGEN

Toen de Z.209, schipper-eigenaar De Groote Felix, zich op ongeveer 75 mijl ten NW van Zeebrugge bevond en de visvangst beoefende, werd plots vastgesteld dat de korre in de schroef zat. Onmiddellijk werd de hulp ingeroepen van de Z.458 die de Z.209 op sleeptouw nam naar de Engelse haven Lowestoft.

Toen de Z.54 zich op garnaalvangst in de Noordzee bevond, merkte schipper-eigenaar Creyf Oscar op dat de korre versted zat in de schroef. De Z.499, schipper Van Dierendouck Gustaaf die zich in de nabijheid bevond kon het schip de haven van Zeebrugge binnenslepen.

MIJN OPGEVIST

Toen de Z.24, schipper Van Mastenhove Louis zich ten Oosten van de Southwallmuur bevond, werd plots bevonden dat zich een mijn in het net bevond. Onmiddellijk werd de ontminningsdienst verwittigd die spoedig ter plaatse was en het gevaarlijke wapen ontladde. Het was een ronde mijn met een diameter van 1,20 meter zonder voelhorens. Men veronderstelt dat het hier om een Franse mijn gaat.

HOOGWATER TE OOSTENDE

SEPTEMBER

6 vrij	02.27	08.59	52	5
	14.38	21.37	53	2
8 za	03.09	09.41	51	6
	15.21	22.17	52	4
9 zo	03.49	10.22	50	7
	16.04	22.52	50	6
10 ma	04.29	11.02	47	8
	16.47	23.28	47	8
11 di	05.09	11.45	44	9
	17.34	—	44	—
12 wo	05.57	00.11	41	10
	18.33	12.38	41	10
13 di	07.05	01.08	39	12
	19.52	13.48	39	11

OPGESLEEPT

De O.32 van reder Pros Schramme werd opgesleept door de O.221 van dezelfde rederij met korre in de schroef.

SCHADE

De O.177 berokkende in het Montgommerydok schade aan de bolhaard en het dek van de O.628 van Frans Serie.

OP DE WERF

JOZEF DE WEERT

Ook hier wordt volgende week een groot vissersvaartuig te water gelaten en wel de O.348 «Lucky Star» toebehorende aan de schippers Gonzales Charles en Debusschere Gustaaf. Het vaartuig meet 23,50 m. heeft een breedte van 5,70 m. en een diepgang van 11 voet.

Het zal voorzien worden van een motor MAK van 240 PK met reductie. Ook deze werf heeft geen bestellingen van vissersvaartuigen voorzien.

Het loont voor de kijklustigen en liefhebbers de moeite de puik afwerking van beide vaartuigen te gaan bekijken.

Het zijn pareltjes van scheepskunst en ze getuigen eens te meer van de grote waarde onzer scheepswerven aan de kust.

NEPTUNUSFEEST EEN TRADITIE TE OOSTENDE ?

Op vraag van talrijke Oostendenaars wordt thans de mogelijkheid onderzocht het Neptunusfeest opnieuw op te voeren in de Kursaal. Velen hebben dit prachtig spel gemist, gedeeltelijk omdat ze door het seizoenwerk in beslag genomen waren, anderen uit onverschilligheid (onder andere reders, vissers, vishandelaars, enz...). Vooraleer het spel definitief weg te bergen, wordt het bijgevolg nog eens gespeeld om allen in de gelegenheid te stellen de verloren schade in te halen.

Anderzijds wordt thans reeds druk gewerkt om toekomstig jaar een nieuw Neptunusfeest te laten doorgaan te Oostende. De opgedane ervaring is een kostelijke les geweest om het toekomstig jaar nog beter en grootser te maken. Het sukses dat de eerste editie gekend heeft was een aanmoediging om voort te doen.

In elk geval is het comité vast besloten het Neptunusfeest ieder jaar opnieuw te vieren en ieder jaar iets nieuws te brengen. Hopen we dan maar dat de belangstelling en de medewerking van kustbewoners en visserij groter zal zijn. Ze hebben er alle belang bij.

TE WATERLATINGEN

OP DE WERF JULES DENYE

Donderdagvoormiddag had op de werf van Jules Denye te Oostende de tewaterlating plaats van de O.151 «Morgenster», een motorvissersvaartuig gebouwd voor rekening van de gebroeders Maes Frans en Louis, twee zoons van Katje Maes van de Conterdam.

Dit prachtig vaartuig zal voorzien worden van een motor ABC van 300 PK. Deze werf heeft op het ogenblik geen bouw in het zicht.

Wij komen hierop in ons volgend nummer terug.

DE BLAUWE

WIMPEL

Nr 8

Uit het laatst verschenen exemplaar van het tijdschrift «De Blauwe Wimpel» citeren wij volgende interessante artikelen: Het drama «Andrea Doria» (een «onzinkbaar» schip!) — Trirèmes, de oude roeisepen — Waar worden de walvissen geboren? — Het Doggersbank Incident — Gouden Eilanden — Van oorlogsbodem tot koopvaarder — Het avontuur van de Clarence Darrow — en...

Verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, aan de prijs van 20 F.

VISHANDELAARS!
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD!

ZEEWIJDING EN VLOOTPARADE TE HEIST

Zoals vroeger aangekondigd, had vrijdag 11. in de raadszaal van het stadhuis de loting plaats onder de reders die met hun vaartuig hebben deelgenomen aan de zeewijding en vlootparade op 15 augustus 11. De premie van 5.000 fr geschonken door het gemeentebestuur viel op de Z.472 «Jan Bart» P.V.B.A. Door de beroepsvereniging «Hand in Hand» werden 5 premieën van 1.000 fr. uitgelooft voor de leden waarvan de loting de volgende uitslag gaf: 1) Z.518 De Paep Leon, Dwarsstraat, 18; 2) Z.477 Vandepitte Firmin, Gr. Jandijk, 45; 3) Z.554 De Groote Maurice, IJzerstraat, 47; 4) Z.523 Dobbelaers Gerard, Gr. Ursellaan, 40; 5) Z.53 Vantournhout Richard, H. Consciencestr., 3.

Op deze plechtigheid werd het woord gevoerd door burgemeester de Gheldere en bedankt door dhr Vandenberghen namens reders en vissers.

DE F.A.O. EN DE VISSERIJ IN DE MIDDELLANDSE ZEE

(Vervolg van vorige week)

Er zijn ook nog talrijke andere vraagstukken waarvan de studie dringend is, en die de raad als bijzonder te behandelen punten heeft ingeschreven. Zo komt het dat het huidige programma behelst : het in kaart brengen van de kwantitatieve verdeling van het visbroed, de verbetering van de visserijstatistiek in het Middellands Zeegebied, de aardrijkskundige verdeling van verschillende soorten, de biologie van de schaaldieren, enz., de studie van de bevisbare gronden, evenals de studie van de verschillende visserijmethodes en de vistoeuvelen, een classificatie bevattend van de verschillende schepen, zijn eveneens op de dagorde geschreven.

Aangaande het verbruik staat het volgende op het programma : vervoer en koelhouden van vis, vismeelproductie, visolieproductie, conserven, enz.

Een ander belangrijk terrein waar de Algemene Raad voor de Visserij in de Middellandse Zee opereert is dit van de uitbating van de binnen-wateren ; de vissteelt in de meren en de herbevolking en de uitbating van de afsluitmeren.

De Raad hoopt dat de belanghebbende landen zich spoedig zullen wijden aan een studie van de bevisbare plaatsen, aldus Mr Girard. Om zulkdanig werk tot een goed einde te brengen zijn jaren nodig. Het uiteindelijke doel is kaarten op te stellen van de verschillende bevisbare gronden die reeds bevestigd worden en van deze die kunnen uitgebaat worden. Het zou zijn belang hebben dat op de kaarten benevens de naam van de visgrond, vermeld wordt welke zijn limieten zijn, de karakteristieken van de vissen die er leven, evenals de verschillende eetbare vissoorten en schaaldieren, die er kunnen gevestigd worden.

Deze kaarten zouden eveneens gegevens kunnen bevatten over de beste seizoenen om de verschillende vissoorten te vangen en het rendement per eenheid van een bepaald type. Om een beeld te schetsen van de omvang en het belang van het werk van de Raad zullen we slechts aanduiden dat op de 3e vergadering van de Raad die gehouden werd in het Prinsdom Monaco (Oktober 54) niet minder dan 54 technische verslagen werden voorgeleed door de technici. Deze documenten werden verzameld en ingebonden onder de titel : «Débats et documents techniques du CGPM». De Visserijafdeling van de FAO beschikt nog over enkele exemplaren die gratis kunnen toegezonden worden aan belangstellenden.

De volgende vergadering gaat door van 17 tot 22 september a.s. te Istantoul. De lijst van de te bespreken technische verslagen is reeds zeer lang. Er werden 18 landen en 6 internationale organisaties uitgenodigd, en het past hier wel vooral het werk te onderlijnen van de Internationale Commissie voor de Wetenschappelijke Uitbating van de Middellandse Zee. Toch blijft er nog heel wat te doen en het staat vast dat nog veel jaren nodig zullen zijn vooraleer zich de resultaten zullen laten voelen van de nieuwe inspanningen die gedaan zullen worden op internationaal plan in het Middellandse Zee gebied om te trachten de problemen op te lossen die de visserijverhouding ginds bezighouden.

Tot besluit verklaarde Mr Girard «dat dank zij de kennis die zal opgedaan worden en aan de gegevens die men zal verzamelen, men eensdaags hoopt in staat te zijn, de Middellandse Zee rationeler uit te baten en zo tot een hogere productie te komen dan de hedendaagse ; om tot dit doel te komen zullen echter nog een zeker aantal raadsels moeten opgelost worden.

Reders, leest regelmatig :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 30 augustus

Dag van de aanvoerverwachtingen, de ganse voormiddag werkt de telefoon, eerst om de reders op te bellen en hen te vragen of hun schip binnenkomt, wanneer en wat het ongeveer mede heeft. Daarna komen de vishandelaars en de kranten aan de beurt die de verzamelde inlichtingen vragen. Bovendien worden er een vijftigtal gestensileerde aanvoerverwachtingen uitgedeeld. Een bewijs dat er belangstelling voor bestaat en dat de opgaven gevolgd worden.

Spijtig blijven de meeste reders onverschillig tegenover deze aktie tot verbetering van hun marktprijzen en zijn er zelfs sommige te vinden die er schijnbaar genoegen in scheppen verkeerde opgaven te doen. Ze bedriegen er enkel zichzelf mee !

Vrijdag 31 augustus

Er zijn reders die er over verwonderd zijn dat ze noch het Visserijblad, noch de mededelingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij ontvangen. Die mensen weten zelfs niet dat ze geen bijdrage meer betalen aan het Verbond der Belgische Zeevisserij. Nochtans wordt deze bijdrage door hun «visafslager» afgehouden... maar niet aan het Verbond der Belgische Zeevisserij gestort. Het gebeurt niet bij de onderlinge Visafslag, want daar wordt EERLIJK gewerkt en onder controle van de reders zelf.

Reders, let bijgevolg goed op wat er met Uw geld gebeurt !

Zaterdag 1 september

Tijdens de vorige weken hebben we het verslag van de nederlandse commissie voor vispropaganda gepubliceerd. Het is een uitvoerig verslag geworden, zeer gedetailleerd en met veel prachtige initiatieven. Natuurlijk, daar is zaad in 't bakje, daar stort iedereen zijn centje en zijn bijdrage om tot een machtige visreklame te komen.

Nochtans wordt er in ons land bijna evenveel aan vispropaganda gedaan, met veel minder geldmiddelen en zonder medewerking van de belanghebbenden. Tot wat zou het niet kunnen uitgroeien moest de belangstelling en de steun algemeen zijn ! En dan moeten we aan onze propagandavereniging wel 't verwijt richten dat ze te weinig propaganda maakt voor zichzelf... dit is nochtans van belang !

Zondag 2 september

En van propaganda voor zichzelf gesproken, alles moet met mate en in de rede geschieden. Pro-

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

**TE HUUR : Gemeubeld CA-
E «T MANDJE», Francis
cusstraat, vroeger «Mande-
maker Charel Desmedt», met
groot pakhuis. Z. w. bureel
blad onder nr 5155V.**

**VRAAG YACHT of KLEIN VIS-
SERISVAARTUIG TE KOOP.
Voorwaarden te vragen op bureel
van blad. 5567VN**

**TE KOOP : Motorvisserisvaar-
tuig van 1946, voorzien van een
motor Crossley van 1946. Brt 190.
Geschatte waarde 3.782.000 F. Ver-
koopprijs 1.800.000 F. Schr. bureel
blad nr 101.**

★
**TE KOOP : Motorvisserisvaar-
tuig in hout, geb. 1943 en her-
bouwd in 1950. Brt 50. Motor ABC
van 135 PK van 1946. Geschatte
waarde 1.270.000 F. Verkoopprijs
800.000 F. Schrijven bureel blad
onder nr 104.**

★
**TE KOOP : Motorvisserisvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.**

★
**TE KOOP : Motorvisserisvaar-
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-
prijs 1.200.000 F. Schrijven bureel
blad onder nr 102.**

★
**MOTORVISSEERSVAARTUIG in
hout in 1942, voorzien van een mo-
tor AWA van 120 PK van 1943, ver-
zekerd voor 900.000 F. Te koop
voor 750.000 F.**

★
**MOTORVISSEERSVAARTUIG in
hout in 1943, motor AWA van 160
PK van 1943. Verzekerd voor :
1.200.000 F. Te koop voor : 850.000**

★
**TE KOOP : Motorvisserisvaar-
tuig in hout. Herbouwd in 1948.
Br. T. 23, gebouwd op de werf
Hermans te Brugge. Motor Bolnes
60 PK van 1936. Verzekerd :
400.000 F. Te koop voor 225.000 F.**

★
**TE KOOP : Motorvisserisvaar-
tuig in hout, gebouwd op de werf
Borrey Br. T. 23, Motor ABC 80
PK van 1954. Prijs : 900.000 F.
Verzekerd voor 1.250.000 F.**

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

**TE KOOP GEVRAAGD : STA-
LEN SCHEPEN welke niet ouder
zijn dan 30 jaar en uitgerust met
motoren boven de 250 PK. Schrij-
ven met foto, inlichtingen, bureel
blad nr. VC.**

★
**VRAAG TE KOOP : een MOTOR-
VISSERSVAARTUIG van 60 tot
100 PK met uitrusting. Inlichtin-
gen zenden bureel blad onder nr
5331V.**

★
**VRAAG VISHANDELSZAAK over
te nemen in Brussel, Antwerpen
of grote Waalse agglomeratie.
Schrijven met inlichtingen bureel
blad onder nr 5330V.**

★
**OVER TE NEMEN wegens
vertrek : SCHONE VISWIN-
KEL met alle bijhorigheden
waaronder een frigo.
Etalage gans nieuw. Zeer
voordelige prijs.
Schrijven naar : O. D'Hondt,
Kruisstr., 71, Ronse. 5334V**

**VISWINKEL O. T. N.
200 kg vis per week, gelegen
kwartier tentoonstelling 58,
Lage huishuur. Prijs 125.000
F. Schr. bur. blad onder nr
5356V.**

paganda voor zichzelf moet niet gemaakt worden vooraleer men iets doet of zoals het maar al te dikwijls gebeurt in visserijmiddens wanneer men weet dat er iets gaat verwezenlijkt worden, of dat er iets gedaan werd, dan zijn er altijd - en steeds dezelfde - personen als de kippen bij om te zeggen op alle mogelijke manieren : dat heb ik bekomen, of dat zal gebeuren, dank zij mij. Er verschijnen artikels in de kranten er worden omzendbrieven in de bus geschoven, er wordt tussen pot en pint verteld. Maar wie veel doet heeft weinig tijd om over zijn eigen zelf te vertellen. Dus, hoedt U voor mensen die niet anders doen dan zichzelf op de eerste plaats schuiven.

Maandag 3 september

Men zegt dat voor de mannen verstandigst is niet meer te verjaren als men een vier moet schrijven voor zijn leeftijd. Dus vier ik vandaag mijn voorlaatste verjaardag. Verjaardagen, zelfs huwelijksverjaardagen, viert men best met een minuut stilte. Dus...

Dinsdag 4 september

IJsland zoekt contact met de U. S.S.R. luidens een officieuze mededeling van het IJsland parlement, gaat het niet om militaire akkoorden, maar wel om VIS te verkopen. Een bewijs dat een oplossing van het Engels-IJslands visserijgeschil nog bijlange niet in het vooruitzicht gesteld mag worden en dat IJsland voet bij stek zal houden met zijn (nieuwe) visserijgrens.

Woensdag 5 september

Avonturen zijn nog niet uit de wereld. Gelukkig, want men heeft in onze overbeschaafde tijd - meest behoefte aan mensen die een gemakkelijk leven laten varen voor een moeilijke strijd.

We hebben in de jongste jaren veel dergelijke mensen gekend, veel avonturen werden gewaagd op zee. Het doel is zo verscheiden als de aard der ondernemingen. Kon Tiki en Dr Bombard hadden wetenschappelijke doeleinden voor oog, bij 't Belgisch jacht : OMOO was het een sportieve prestatie.

Thans lezen we in de kranten dat drie jongelieden uit Kanada de Atlantische Oceaan hebben overgestoken op een vlot. Ze zijn gelukkig, gelukkig geland in Engeland. En - wat ook Dr Bombard heeft willen bewijzen - ze hebben lange tijd geleefd van regenwater en vis alleen.

Was hun eksperiment - of avontuur - bedoeld als vispropaganda? dan mag het geslaagd heten.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7.5% niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De lichte daling van de aanvoer deze week is te wijten aan de vermindering van de haringaanvoer. De aanvoer van vis daarentegen stijgt met ongeveer 1.000 bennen, terwijl de tongenaanvoer gelijk blijft en de aanvoer van kreeft evenens sterk verminderd is. Vooral van het kanaal wordt meer vis aangebracht. Meestal omvangrijke vangsten van deze visgrond waardoor lonende opbrengsten mogelijk gemaakt worden. Ook van de Noordzee worden verschillende mooie vangsten binnengebracht. De Witte Bankers zijn ongeveer gelijk aan vorige week, de bijvangst zijn echter kleiner, zodat de besommingen ontoereikend zijn. In totaal wordt door 55 vaartuigen 15.661 bennen vis, 22.600 kgr tong, 4.200 kgr

kreeft en 175.000 kgr haring aangevoerd. De vangsten zijn verdeeld als volgt: 5 IJslanders voorzien de markt van 9.240 bennen vis. Meest op de openingmarkt, waar we een buitengewoon grote vangst kregen. Lagere prijzen dan de vorige week, vooral op de dinsdagmarkt. 7 schepen van de Noordzee, met grootste aanvoer op sluitingsmarkt. Mooie kwaliteit, verschillende omvangrijke vangsten en lonende opbrengsten. Samen 2.685 bennen vis. 13 Kanaalschepen voeren 2.240 bennen vis en 8.800 kgr tong aan. Mooie vangsten op de sluitingsmarkt kleinere tongenvangsten. Deze vaartuigen boeken mooie opbrengsten.

Acht Witte Bankers lossen 440 bennen vis en 6.400 kgr tong. Nog steeds blijven de vangsten van deze visgrond beneden het lonend peil.

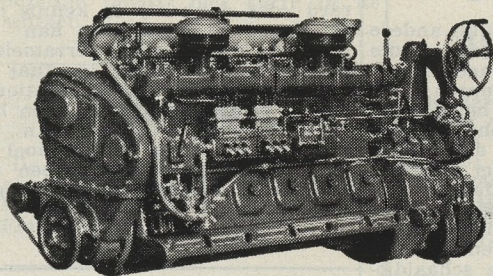
Twee schepen van de Oost met 160 bennen vis en 800 kgr tong. Van de West komen 12 schepen met 690 bennen vis en 6.600 kgr tong. Slechts twee haringvangers van de Smalls met 110 bennen vis en 3.500 bennen haring. Drie Kreeftenputters met 75 bennen vis en 4.200 kgr kreeft en drie kustvaarders met 21 bennen vis.

Zaterdag 1 september

Haring				
O.83	9	100	75.000	372.890

	1-9-1956	3-9-1956	4-9-1956	5-9-1956	6-9-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	63,—73,80	38,80-44,—	43,60-50,—	43,—47,80	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	63,40-65,80	41,80-47,60	44,—50,—	46,50-53,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	63,40-56,60	40,40-49,40	46,40-52,—	49,—55,—	.....
Voor-kleine — Petite	46,—47,40	40,—47,—	48,40-49,80	49,20-54,80	.....
Kleine tongen — Toute petite	35,40-37,20	35,20-39,40	38,—40,60	38,40-44,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	40,—46,50	28,—41,—	28,—38,—	35,—40,60	.....
Middel — Moyenne	36,—37,—	16,—26,—	27,—31,—	27,—37,40	.....
Kleine — Petite	22,—	13,40-22,—	17,50	16,—20,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10,—12,—	16,50	15,—	8,50
Grote iek — Groses	6,40	10,—11,—	.....	15,—	.....
Kleine iek — Petite	4,40	7,40-10,—	.....	20,—24,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	2,40	5,—8,—	13,60	17,80-21,50	16,—
Platjes — Toute petite	.....	.....	4,40-9,—	2,80-9,80	11,50
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	1,20-2,—	2,40-3,—	3,60-4,40	8,—10,—	.....
Middel — Moyen	.....	3,60-4,40	3,80-4,20	3,80-6,—	.....
Kleine — Petit	1,30	2,80-3,80	2,20-4,40	1,20-4,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	23,—
Middel — Moyen	11,—	10,50-18,—	7,80-19,—	10,—15,—	.....
Kleine Petit	.....	1,30-8,—	2,20	2,60-3,—	.....
Rog — Raie	6,—	2,—12,—	7,—13,40	5,40-13,50	.....
Rode poon — Perlon	.....	6,—7,80	7,—7,40	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	2,50-6,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	5,—14,40	9,—17,40	10,—18,60	16,—
Gullen — Petit cabillaud	7,—	2,—6,20	2,40-12,60	2,—9,50	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	16,—25,70	9,—25,—	20,—25,40	.....
Wijting — Merlan	1,20-2,60	1,50-3,40	1,70-5,40	1,50-3,80	2,40-3,80
Schar — Limande	.....	3,20	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10,—15,—	5,—18,—	15,—19,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	2,80
Hondshaai — Roussette	.....	4,—6,80	3,70-6,40	4,—6,20	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	13,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	10,—	12,—15,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	10,—18,—	10,80-20,—	6,80-17,80	.....
Zeekreeft — Langoustine	11,60-35,—	.....	13,30-26,—	13,30-28,—	.....
Schaat — Flotte	.....	10,60-11,—	5,40-15,—	6,50-13,40	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7,—7,80	7,—8,80	6,—7,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	4,20-4,50	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	3,80-13,80	5,—7,60	5,—9,—	.....
Volle haring — Hareng	4,70-5,10	4,60-5,20	.....	9,60-10,—	3,20-6,40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	40,—	29,—46,—	28,—50,—	.....
Koolvis — Colin	5,40	4,50	2,80-7,40	2,60-6,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8,—	.....	12,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	5,40-7,50	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	6,70-19,50	10,40	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	10,—	.....	.....

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere) ANTWERPEN

WITTE BANK

Tongen				
O.131	15	80	1000	62.330
WEST				
Tongen				
N.744	8	15	800	58.480
KREEFTENPUT				
Kreeften				
O.191	10	25	2800	58.560
Z.321	7	20	1200	40.870
KUST				
O.111	1	7	—	2.050
O.39	1	6	—	1.890
O.18	1	8	—	2.630

Maandag 3 september

IJSLAND				
Shelfood				
O.324	16	1100	—	279.980
O.298	18	3500	300	940.010
NOORDZEE				
Shelfood				
O.337	15	300	40	86.095
KANAAL				
Tongen				
O.204	14	120	1700	125.360
O.313	16	250	350	94.665
Z.444	14	70	1500	96.735
O.345	14	120	500	66.830
OOST				
Tongen				
B.603	9	70	—	47.300
Z.257	10	90	800	82.115
WEST				
Tongen				
O.184	10	15	1800	78.890
N.211	10	120	500	81.220
WITTE BANK				
Tongen				
Z.547	15	70	1000	75.900
O.289	16	100	900	63.735
SMALLS				
Haring				
O.92	9	120	100.000	462.215

Dinsdag 4 september

IJSLAND				
Kreeften				
O.236	18	1300	40	353.569
O.88	18	1450	—	376.355
Shelfood				
O.286	17	1500	50	339.911
NOORDZEE				
Shelfood				
O.108	11	400	50	142.233
O.231	11	375	100	156.182
KANAAL				
Tongen				
Z.226	16	350	—	91.886
O.266	14	200	700	101.960
O.165	14	200	800	119.170
O.153	17	70	1600	115.030
O.279	14	80	1600	118.540
WEST				
O.276	10	60	—	46.100
WITTE BANK				
Tongen				
O.222	12	40	500	57.570

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

Woensdag 5 september

NOORDZEE

Z.212	12	400	—	116.265
Z.425	12	270	—	75.986
O.268	13	250	—	105.690
O.215	11	500	—	140.095

KANAAL

		Tongen		
O.122	14	120	250	53.480
O.243	15	160	400	73.140
O.87	14	250	300	88.400
O.262	10	250	100	102.150

WITTE BANK

O.154	14	40	900	64.090
O.173	12	30	700	72.920
O.132	14	50	800	77.620
O.265	13	30	600	60.590

WEST

N.819	12	100	500	55.750
O.277	12	120	400	91.760
O.77	6	60	—	38.850
N.806	6	40	—	18.790
O.128	8	80	600	38.745
Z.240	8	20	1800	83.310
O.171	8	50	—	27.780
O.327	5	10	200	13.790

KREEFTENPUT

		Kreeften		
O.312	10	30	1200	60.860

Ongeveer zoals verwacht. Mooie vangsten die goed verzorgd zijn. Kleine tongenvangsten van het Kanaal en Witte Bank. Hoge prijzen voor platvis. Tong stijgt verder in prijs. Ook voor de meeste andere soorten worden hogere prijzen genoteerd dan de voorgaande dagen.

Donderdag 6 september

SMALLS

		Tong		
O.124	11	20	40.000	177.314
Z.459	7	100	30.000	171.306

KUUST

O.70	1	15	—	7.030
O.3	1	7	—	1.290

MARKTOVERZICHT
Ijmuiden

Een aanvoer, die begin van deze week enige duizenden kisten goede haring van de Engelse westkust bevatte maar die de stroom, zoals men die jaarlijks van de Noordzee kent nog bij lange na niet heeft veroorzaakt, was van donderdag af tot en met dinsdag te Ijmuiden 27.500 kisten groot. Hierbij waren 9250 kisten haring — de prijs bleef hoog en over de ontstane omstandigheden berichten we elders — en verder 4100 kisten schelvis, 3650 schol, 2450 wijting, 2100 makreel, 1100 tong en tarbot, 1300 kabeljauw en gul en 400 kisten koolvis. De besommingen van de trawlers lagen tussen de f. 10.000 en f. 18.000. De westkust-boten maakten teizen, die rond f.30.000 opleverden.

DONDERDAG losten drie trawlers drie noordloggers en 15 loggers en kotters in totaal 5200 kisten, waarbij 1375 schelvis, 1250 haring, 575

makreel, 600 schol, 225 tong en tarbot, 375 wijting, 425 kabeljauw en gul en 100 koolvis. De prijzen lagen vandaag lager dan op de voorgaande dagen : haring en makreel bleven echter duur met prijzen tussen respectievelijk f.25 en f.16 en f.25 tot f.20. Kabeljauw was goedkoper dan gisteren door geringere vraag (f.66 tot f.26) en schelvis noteerde daarbij f.29 tot f.10. Tong en schol behielden de hoge koers, terwijl wijting f.16 tot de opvangprijzen van f.8 noteerde. Besommingen :

«Abraham» f.19.000 «Van Hattem» f. 18.450 ; «Soerabaia» f.8880 ;

«SCH. 135» f.4070 ; «KW.135» f.7870 «SCH.27» f.4860.

VRIJDAG waren er slechts tien loggers en kotters met 1000 kisten vis, waarvan 320 schol, 145 tong en tarbot en 200 schelvis. De prijzen verschilden vandaag slechts weinig van die van gisteren. De geringe aanvoer deed ze iets stijgen. Schelvis haalde van f.30 tot f. 13 voor de kleine soorten. Tongprijzen lagen tussen f.5 en f.2,60 per kg.

ZATERDAG waren er drie trawlers twee noordloggers en 40 loggers en kotters met in totaal 6150 kisten, waarbij 2100 haring, 1300 schol, 625 makreel, 350 schelvis, 750 wijting, 250 kabeljauw en gul, 200 koolvis en 425 tong en tarbot. De schelvis verschildte aanmerkelijk in kwaliteit en bracht aldus prijzen tussen f.40 en f.9 op. Kabeljauw deed vandaag f.66 tot f.24 per 50 kg. gemiddeld. De haring leverde ook vandaag f.28 tot f.16 op en de makreel f.23 tot f.16.

Schol ging voor zeer behoorlijke prijzen van de hand met de exportvraag : f.68 tot f.10, wat ook weer lag in verschil van kwaliteit Schelvis haalde ongeveer het dubbele van de prijs aan het begin van de week, toen er ruime aanvoer was. Nu deed een kist kleine schelvis f.41 tot f.19. Besommingen : «Tzonne» f.16.750 ; «Klaas Wijker» f.13.800 ; «Deining» f.10.650 ; «VL.27» f.5500 ; «KW.122» f.15.050

MAANDAG waren er 10.500 kisten vis van vier trawlers, een noordlogger en 59 kotters en loggers.

De haring bleef vooral duur en bracht de «SCH.171» een fraaie besomming. Er waren gespecificeerd 2700 kisten haring, 1600 schelvis, 1400 schol, 300 tong en tarbot, 675 makreel, 1000 wijting, 500 kabeljauw en gul en 50 koolvis. De prijzen waren over de gehele trouwens vrij gunstig. Kabeljauw deed bij de vraag van België f.80 tot f.26, schelvis f.38 tot f.22 voor de grote en f.28 tot f.10 voor de kleine. De schol haalde van f.64 tot f.9 (kwaliteit) en de haring en makreel gingen weg voor f.23 tot f.13 en f.29 tot f.11. Besommingen : Sch. 171 f.29.400 Haarlem f.18.600 Medan f.14.900, Norma Maria f.14.500 Bergen f.17.700

DINSDAG losten twee westkust trawlers en 6 loggers en kotters in totaal 4550 kisten, waarbij 3150 haring en 575 schelvis en 300 wijting. In de prijzen kwam vergeleken met gisteren geen verandering. Besommingen: Amsterdam f.35.200 Curacao f.30.800.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

Ijmuiden

	30-8-1956	31-8-1956	1-9-1956	2-9-1956	3-9-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	4,60-4,20	5,— 4,30	4,70-4,40	5,30-4,30	4,80-4,70
3/4 tongen — Sole 3/4	3,90-3,30	4,— 3,60	4,— 3,60	3,90-3,50	4,20-3,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,90-3,50	4,— 3,50	3,70-3,30	3,70-3,40	3,70-3,30
Voor-kleine — Petite	3,50-3,20	3,70-3,25	3,60-3,20	3,50-3,10	3,50-3,20
Kleine tongen — Toute petite	3,— 2,60	2,80-2,60	2,75-2,40	2,60-2,40	2,60-2,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,40-2,50	3,70-2,50	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	60,— 40,—	.....
Kleine — Petite	44,—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	65,— 51,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	65,— 54,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	43,—	68,— 49,—	63,— 55,—	.....
Schol — Plie	45,— 41,—	44,—	60,— 40,—	60,— 49,—	.....
Grote iek — Grosse	46,— 15,—	43,— 20,—	40,— 10,—	64,— 38,—	.....
Kleine iek — Petite	29,— 18,—	28,— 23,—	.....	51,— 31,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	28,— 17,—	30,— 26,—	40,— 25,—	36,— 9,—	35,— 25,—
Platjes — Toute petite	25,— 10,—	30,— 13,—	41,— 9,—	38,— 22,—	48,— 36,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	36,— 17,—	38,— 25,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	28,— 10,—	31,— 10,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	15,— 8,—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	66,— 26,—	52,— 30,—	66,— 24,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	34,— 10,—	33,— 16,—	33,— 11,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	98,— 32,—	.....	.....	80,— 26,—	80,— 10,—
Kabeljauw — Cabillaud	16,— 8,—	17,— 15,—	16,— 8,—	32,— 10,—	35,— 10,—
Gullen — Petit cabillaud	27,— 16,—	28,— 18,—	26,— 12,—	120,— 80,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	88,— 81,—	.....	.....	18,— 8,—	16,— 8,—
Wijting — Merlan	21,— 17,—	.....	11,—	28,— 22,—	24,— 11,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	88,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	92,—	20,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	25,— 20,—	29,— 23,—	23,— 16,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	29,— 11,—	30,— 17,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	32,— 21,—	.....	31,—	.....	.....
Lom — Brosme	40,— 27,—	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	25,— 16,—	25,—	28,— 16,—	29,— 27,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	23,— 13,—	23,— 18,—
Haringshaai — Latour	3,— 2,30	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	34,— 13,—	.....	27,— 23,—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	3,20-2,60	2,60
Koolvis — Colin	37,— 32,—	.....	.....	29,— 12,—	30,— 20,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	40,— 33,—	35,— 32,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	30-8	31-8	1-9	3-9	4-9	5-9
Bloktong — Sole moyenne	65-66	53-	55	45-48	.....	39-46
Fruittong — Sole 3/4	65-66	54	52	47-48	.....	50-54
Schone kleine tong — Petite sole	41	56	55	45-49	.....	50-55
Kleine tong — Toute petite sole	37	39	37	34-36	.....	37-42
Grote tarbot — Turbot moyen	39	.....	40	34-39	.....	40
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30	35	30	28-30	.....	30-35
Varia — Divers	27	30	20	22	.....	24
Griet — Barbue	.....	.....	.....	22-24	.....	19-21
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12-15	12	15	11-12	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-12	9-11	10	12-13	.....	.....
Kleine pladijs — Petite plie	5-7	4-6	6	5-6	.....	10
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	17	17	.....	14-16
Rog — Raie	.....	11	9	11-13	.....	9
Tilten	.....	11	7	8-9	.....	6
Scherpstaarten	.....	6-8	3-5	4-7	.....	8
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	5	.....	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....	2	.....	3
Bot — Flet	1-2	1-2	.....	1	.....	.....
Schar — Limande	3-8	3-6	.....	6-8	.....	8-9
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	3-4
Zeehond — Chien de mer	.....	6	4	5-6	.....	7-8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	5	6	.....	.....

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis, groot	3-9-1956	4-9-1956
Middelmaat	4,80-10,80	4,—10,20
Klein	3,40-4,80	3,—4,80
Kabeljauw	3,40	2,80-3,40
Gullen	5,—8,—	5,—6,—
Wijting	3,20-6,—	2,80-5,—
Schaat	2,60-4,20	1,90-3,80
Zeebaars	4,80-14,—	1,60-10,80
Leng	3,20-4,80	1,20-5,—
Schartong	3,—6,—	2,80-6,—
Heilbot	3,40-5,80	2,80-4,80
Koolvis	19,—38,—	9,—39,80
Hondstong	3,—6,40	4,—6,80
Zeeewolf	8,—8,60	7,80-8,40
Platen	8,—8,80	1,30-7,20
	.....	15,—

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
1-9	8	92.850	599.700			
3-9	14	421.800	2.582.220			
4-9	12	318.450	1.926.620			
5-9	21	151.750	1.459.980			
Tot.	55	984.850	6.568.520			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30-8	24	925	44.724	41,—	51,—	48,35
31-8	22	1.189	56.349	42,—	51,—	47,39
1-8	5	163	9.487	57,—	59,—	52,20
3-9	32	1.592	71.347	37,—	49,—	44,31
4-9	31	1.298	51.491	34,—	44,—	39,66
5-9	18	674	27.927	39,—	46,—	41,43

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-8	47	5.357	226.405	32,—	48,—	42,26
31-8	31	2.532	126.308	39,—	61,—	49,88
1-9	24	3.774	219.401	50,—	65,—	58,13
3-9	29	1.892	88.275	40,—	52,—	46,65
4-9	41	4.654	207.377	38,—	48,—	44,55
5-9	24	2.005	92.814	43,—	51,—	46,29

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30-8	8	177	8.830	40,—	54,—	49,83
31-8	10	341	17.416	47,—	57,—	51,07
3-9	3	181	8.755	46,—	51,—	48,37
4-9	11	515	15.087	24,—	38,—	29,29
5-9	1	39	1.740	44,—	45,—	44,61

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-8	5	7.239	43.708			
31-8	7	5.228	29.475			
1-9	2	1.241	20.235			
3-9	8	14.040	249.189			
5-9	4	7.362	149.243			

VISAANVOER ZEEBRUGGE

1-9	2	4.280	81.540			
3-9	13	20.650	247.750			
4-9	9	25.840	386.590			
5-9	20	40.600	662.810			
6-9	4	6.800	100.210			

ZEEBRUGGE

3-9	4-9	5-9
40-44	38-41	44-48
42-46	41-46	45-50
46-49	48-52	54-58
47-50	50-54	56-60
40-44	47-54	50-58
35-37	32-38	32-40
30-32	28-32	28-30
20-22	19-23	19-24
22-24	22-24	21-23
33-35	34-36	35
11-12	15-19	15-19
11-12	14-17	16-20
9-12	13-8	17-21
7-8	11-14	13-16
.....	16-18	17-18
.....	12-15	13-14
15-16	.....	.....
11-13	12-13	12-13
9-10	9-10	9-11
7-10	8-9	7-8
4-6	5-6	4-5
4-5	3-6	2-6
.....
1-2	2	.....
3-4	5-8	4-7
6-7	6-7	6-8
4-5	7-8	9-10
.....	8-10	7-10
2-3	.....	.....

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 1 SEPTEMBER

Z.462	8	60	64.950
Z.223	5	30	16.590

MAANDAG 3 SEPTEMBER

Z.415	2	16	6.970
Z.550	3	16	10.850
Z.270	5	35	17.800
Z.727	4	25	10.450
Z.733	4	30	19.710
Z.548	3	5	4.540
Z.458	3	5	3.540
Z.500	11	75	44.510
Z.605	4	40	18.550
Z.418	3	18	9.250
Z.251	6	30	29.540
Z.517	5	50	21.970
Z.437	9	80	47.640

DINSDAG 4 SEPTEMBER

Z.463	9	105	53.610
Z.704	5	50	27.830
Z.495	10	165	106.310
Z.514	3	70	34.800
Z.209	5	12	15.770
Z.400	5	20	16.170
Z.452	11	95	17.710
Z.431	5	40	27.020
Z.809	5	37	21.600

WOENSDAG 5 SEPTEMBER

Z.199	9	55	36.510
Z.511	9	75	53.270
Z.515	5	40	28.030
Z.526	9	85	62.280
Z.409	6	50	24.200
Z.519	4	35	23.300
Z.456	3	30	16.340
Z.201	5	25	29.620
Z.560	5	45	36.710
Z.449	5	35	34.420
Z.480	6	40	42.560
Z.476	5	35	33.850
Z.454	5	40	27.060
Z.407	8	75	44.410
Z.445	5	30	31.330
Z.24	5	25	23.760
Z.274	7	70	56.600
Z.544	5	30	28.880
Z.30	5	35	27.370
Z.323	1	1	560

DONDERDAG 6 SEPTEMBER

Z.504	7	50	42.660
Z.406	3	30	20.490
Z.93	4	25	16.550
Z.561	4	38	26.510



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans 't land

BRUSSEL

VAN 25 TOT 31 OOST 1956 per kg.

Tongen 3/4 92 fr. ; Tongen v/kleine 84-88 ; Tarbot grote 100 fr. ; Tarbot kleine 36-44 ; Griet 60 fr. ; Kleine iek 26-34 ; Schelvis grote, 60 ; Schelvis midd. 36-44 ; Rog vlerken 58-65 ; Kabeljauw 40-52-60 65 en gezouten 50 fr. ; Hozemondhamme 68-70 ; Wijting 20-24 ; Arend (Pieterman) 60 ; Makreel 30 Rode knorhaan 28-32 ; Zeebaars repen 50-58 en gezouten 45 fr. ; IJle haring 18-22 ; Verse garnalen 80-85.

GENT

VAN 25 TOT 31 OOST 1956 per kg.

Tongen, 3/4 75 ; Tongen v/kleine 65 fr. ; Tarbot grote 100 ; Tarbot kleine 32 ; Griet midd. 50 fr. ; Grote iek 28-32 ; Schelvis grote 45-50 ; Schelvis kleine 22 ; Rog 20-24 gekuist 48-50 ; Kabeljauw 28-35-50 Gullen 19-23 ; Wijting 16-18 ; Makreel 25 ; Zeebaars, repen 44 fr. ; IJle haring 15 ; Koolvis 22-30 ; Verse garnalen 70-80

Verwachtingen

ZATERDAG 8 SEPTEMBER :

Kreeftenput : 0.127.
Smalls : 0.305 (800 b. haring).

MAANDAG 10 SEPTEMBER :

IJsland : 0.250 ; 0.293 (2500 b.)
Witte Bank : 0.174 ; 0.82 ; 0.187.

Noordzee : Z.405.
Kanaal : 0.155.

Smalls : 0.81.

DINSDAG 11 SEPTEMBER :

IJsland : 0.89 ; 0.331 ; 0.395 (2500 b.).
Noordzee : 0.228 ; 0.329.

Kanaal : 0.175 ; Z.291.

Witte Bank : 0.282 ; 0.218 ; 0.112.

West : 0.152 ; Z.186.

Oost : Z.419.

WOENSDAG 12 SEPTEMBER :

IJsland : 0.86.

Witte Bank : 0.244 ; 0.281 ; 0.119 ; Z.537.

Kanaal : 0.66 ; 0.140 ; 0.183 ; 0.25.

Noordzee : 0.295.

West : 0.196 ; 0.33.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 PK :

23-8 : 0.166 (WB).

29-8 : 0.214 (WB).

30-8 : 0.287 (K).

31-8 : 0.152 (W), 0.15 (W)

0.147 (W).

240 PK en meer :

26-8 : 0.170 (WB).

30-8 : 0.242 (N).

31-8 : 0.239 (N) 0.285 (haring)

2-9 : 0.83 (haring).

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Moet er te Oostende een overgewicht aan vis gegeven worden?

Het Ministerie van Landbouw licht zich in

Zaterdagvoormiddag werd te 11 uur door de Minister van Landbouw een vergadering belegd, welke het gevolg was van een schrijven van de Bond der Groot-handelaars van Oostende aan de Minister.

Van het Ministerie van Landbouw waren aanwezig: de hh. Kinget, directeur De Preter, van de afdeling visserij, en Stradiot, adviseur te Oostende, van dezelfde dienst. De stad Oostende was vertegenwoordigd door Schepen Quaghebeur en directeur Geldhof.

Voor de reders waren opgekomen de hh. Menu, Blondé en P. Vandenberghe.

Voor de handel: de heer Janssens Fernand.

De heer Kinget deelde aan de aanwezigen mede, dat de minister door deze zitting wenste behoorlijk voorgelicht te worden omtrent het geschil en hij verleende het woord aan de heer Janssens om de grieven van de groothandel uiteen te zetten.

Dhr JANSSENS: is van oordeel dat een commercieel overgewicht moet aanwezig zijn en dat gezien de natuur van het product en de manier waarop er gewogen wordt er een overgewicht van 4 t.h. voor de gewone vis en van 2 t.h. voor de fijne vis zou moeten bestaan. Daar een vergadering op het stadhuis zonder gevolg bleef en geen overeenkomst bereikt werd, vraagt hij dat de voorzitter een oplossing zou nastreven en vernam hij graag van de reders of zij op hun standpunt blijven.

De VOORZITTER: vraagt de heer Janssens of zo vastgesteld wordt dat er geen 50 kilo vis bekomen werd, de grossisten de terugbetaling krijgen van het tekort.

Dhr JANSSENS antwoordt bevestigend. Maar hij beweert dat de grossisten niet altijd de tijd hebben om al de bennen te controleren.

De VOORZITTER vraagt daarop aan de heer Janssens of bij verder-verkoop ook overgewicht toegestaan wordt, waardoor er een normaal gewichtsverlies ontstaat welke hij wenst vergoed te worden door de reder. Hij antwoordt bevestigend.

De voorzitter besluit dus dat bij verder verkoop de grossist verplicht is een overgewicht toe te staan, waarop dhr VANDENBERGHE tussenkomt en zegt: In theorie, ja, maar niet in de praktijk en daarbij houden de grossisten daarmede rekening bij de aankoop van hun vis.

De VOORZITTER: stelt vast dat de prijsvorming dus vrij is en een kwestie van vraag en aanbod, zodat de berekening van de grossisten geschiedt volgens de prijsbeweging en de verliezen.

Volgens de heer JANSSENS zijn de verkoopvoorwaarden zo, dat daarmede geen rekening kan gehouden worden, en op de interna-

tionale markt daardoor minder kan geconcentreerd. Hij vindt dat in de praktijk een overgewicht zou moeten gegeven worden, omdat daaraan zou verholpen worden.

Dhr VANDENBERGHE vindt dat de huidige bespreking slechts tijdverlies is, gezien de futiliteit van de zaak. We dienen deze te beschouwen uit oogpunt van het gemeenschappelijk belang en niet uit dit van ons zelf. Wanneer wij op de markt komen en onze vis verkopen, dan zijn wij verplicht de prijs te nemen welke men ons geeft en daarbij een overgewicht toe te staan per ben van 50 kgr. De kopers kopen op een gewicht van 50 kgr en kunnen ons geen enkel verwijt doen als we hun 50 kgr geven. Nochtans sedert tientallen jaren zijn ze gewoon 52 à 53 kgr te krijgen voor de 50 kgr die ze betalen. De kopers moeten dan niet meer vragen aan de reders om soepeler te zijn inzake overgewicht. Bij uitzondering kan het nu wel eens gebeuren dat er een ben minder dan 50 kgr weegt, doch gezien er op de totale hoeveelheid aangekochte vis een overgewicht bestaat, hebben de handelaars geen reden tot klagen.

Als de handelaars in hun pakhuizen een tekort aan gewicht vaststellen dan kan dit andere oorzaken hebben. Voor gewichtstekort vastgesteld in de pakhuizen zijn wij niet meer verantwoordelijk. Het overgewicht is ook hun mooie winst, zo verklaren zij zelf. De reders doen hun plicht. Hebben ze gewichtstekort dan mogen ze klacht neerleggen bij de Vismijn-directie. Wat kunnen ze meer verlangen? Ik herhaal: de reders doen hun plicht. Wij geven geen hogere geschenken aan de vishandelaars en het is zonderling dat ze nooit komen zeggen, dat ze een teveel aan gewicht hebben.

Dhr MENU: deelt de zienswijze van dhr P. Vandenberghe en is het eens met de argumenten door hem voorgelegd. Hij is van oordeel dat zo men thans 52 kilo toestaat men zal beginnen reklameren omdat men geen 52 kilo heeft, waar men er slechts 50 kilo koopt. Volgens hem is de grond van de zaak zoals dhr P. Vandenberghe zelf, dat er 50 kilo aanwezig moet zijn in de ben op het ogenblik van de verkoop, en het kan gebeuren dat er in een ben geen 50 kilo is, maar dan is er in een andere ben meer dan 50 kilo, zodat op 10 bennen vis er een overgewicht is. Zo de grossisten voortverkopen en een overgewicht moeten geven, dan is dat hun zaak en vormen zij hun prijs daarnaar. Het bedrag dat jaarlijks door de reders aan overgewicht gegeven wordt, bedraagt miljoenen franken. Hij is het eens met de heer P. Vandenberghe het standpunt van het status te behouden.

De VOORZITTER vraagt daarop of het niet beter ware de bennen te standardiseren.

Waarop dhr MENU antwoordt, dat zulks het geval is, maar door het feit dat ze water opsloppen er een verschil van gewicht plaats vindt.

Dhr VELTHOF zegt dat zelfs met gelijke bennen er een verschil in gewicht is door het feit dat de ene rapper droogt dan de andere nadat ze gereinigd werden. Maar dat het gewicht van een ben vis altijd boven het gewoon gemiddelde blijft. Steekproeven hebben bevestigd, dat er op 10 bennen gemiddeld 6 kgr overgewicht is. Het overgewicht per lot is dus heel groot. Zo er wel eens een misslag gebeurt bij het wegen, dan is het overgewicht nog groot genoeg en dat is ook aanwezig in de pakhuizen. De handelaars kunnen altijd klacht indienen bij een tekort en op dat punt krijgen zij altijd voldoening. Voor de klachten over tekort aan gewicht kan ik verzekeren dat zij slechts 1 per 1000 bedragen. De hoeveelheid aangekochte vis wordt door de koper in het pakhuis herwogen; zulks geldt ook voor de fijne vis. In de laatste jaren hebben wij een onderzoek gedaan bij de handelaars, die bij dezelfde reders kochten en wij stelden vast dat er een werkelijk overgewicht bestond. Ik begrijp werkelijk niet waarom de eis kan gesteld worden om een nog groter overgewicht te geven bij de verkoop. We schakelen het verlies aan gewicht niet uit, doch het wordt wel wat overdreven. De vis ondergaat in de mijn 2 verhandelingen en staat soms nog een paar uren voor de verkoop in de mijn. Daardoor ontstaat een zeker gewichtsverlies (ijsklompjes smelten, slijm vloeit weg, enz.), doch er is ook vis die amper een half uur na gewogen te zijn, reeds verkocht is. Om te besluiten ben ik van mening dat de handelaars ruimschoots hun gewicht krijgen, en zeker, in het algemeen genomen, hun overgewicht hebben in hun pakhuis.

Dhr BLONDE: is akkoord dat de handelaars het juiste gewicht moeten hebben maar het geven van een overgewicht zal een konflikt verwekken tussen de reders en bemanning van hun schepen, daar deze mensen iets te zeggen hebben aan de vangst en dit dus normaal ook een verlies is voor hen, wat zij niet zullen aanvaarden.

Dhr JANSSENS meent dat het verkeerd is dat de tegenpartij zo strak op haar standpunt blijft en zo graag hebben dat er een staal van 10 bennen voor ieder vaartuig zou genomen worden om het gemiddelde gewicht vast te stellen. Dit doet dhr VELTHOF zeggen, dat hij van oordeel is dat de handelaars die bennen zelf zouden kunnen wegen, dat dit alles niet zo gemakkelijk is als men wel denkt omdat hiervoor een speciale ploeg werklieden zou dienen aangesteld te worden.

Dhr DE PRETER vraagt welk verschil in gewicht er is tussen de zwaarste en de lichtste bennen en of dit voldoende is om een gewichtsverlies te eisen.

Dhr VANDENBERGHE doet opmerken dat de Directie van de Vismijn gewoon is de zwaarste, dus de vochtigste bennen te nemen en er zodoende reeds een verlies is voor de reder.

Dhr VELTHOF is het hiermede eens en dhr VANDENBERGHE verklaart dat er op 10 gewogen bennen 10 kilo verlies is ten nadele van de reder. Hij is zelfs van oordeel dat de reders niet meer kunnen akkoord gaan dat de vis in de pakhuizen herwogen wordt en ze er niet meer voor verantwoordelijk zijn zo dit in de toekomst geschiedt. Zo de handelaars nog veel zulke ongerijmde eisen stellen, zullen de reders op hun standpunt terugkomen, niet meer te geven dan 50 kilo in plaats van 52 kilo.

Dhr MENU oordeelt dat de argumenten aangehaald voor de gewone vis, nog groter zijn voor de fijne vis.

De VOORZITTER stelt vast dat beide partijen moeilijk te verenigen zijn en meent dat het standardiseren van de bennen moeilijk te verwezenlijken zal zijn.

Dhr VANDENBERGHE: ik denk niet dat de moeilijkheden voortkomen uit een gebrek aan standardisatie van de bennen. De schuld van het tekort aan gewicht ligt heel zeker niet bij ons. De handelaars zijn zelf verantwoordelijk voor hun vis van het ogenblik dat ze gekocht hebben en voor hetgeen er met hun waar gebeurt tijdens het overbrengen naar het pakhuis.

De VOORZITTER: Wie staat in voor de controle na de verkoop?

Dhr VANDENBERGHE: De handelaar zelf. Het is zonderling de handelaars nooit te horen klagen als zij te veel ontvangen hebben in gewicht.

De VOORZITTER: Het is dan veel eer een gebrek aan organisatie. Er zou moeten kunnen gezorgd worden dat er niets gebeurt aan die vis en dat er niet weggenomen wordt.

Dhr JANSSENS: Kan aannemen dat sommige klachten van grossiers niet al te gegrond zijn, maar 't is toch niet altijd door diefstal dat er gewichtstekort is.

De VOORZITTER: Ik heb deze vergadering geopend met te zeggen dat zij een informatievergadering zou zijn en ik dank de aanwezigen voor de mededeling van hun standpunten. De Minister van Landbouw moet natuurlijk rekening houden met het feit dat de vismijn hier in Oostende een gemeentelijke instelling is. Ik denk dat er contact zal moeten genomen worden met de stad. Het verslag moet overgemaakt worden aan de Heer Minister.

Moet er te Oostende een overgewicht aan vis gegeven worden?

Het Ministerie van Landbouw licht zich in

(Vervolg van blz. 9)

Dhr VANDEBENRGHE : Ik zie niet in wat de Minister van Landbouw hier zou kunnen doen. Het Gemeentebestuur heeft in deze aangelegenheid zijn plicht gedaan. De Schepen van de Vissershaven heeft die zaak bepleit en is tot het besluit moeten komen, dat de klachten waarover het gaat ongegrond zijn. We geven altijd ons gewicht en zelfs meer dan ons gewicht. Wanneer het Gemeentebestuur denkt dat we tekort zouden komen aan onze plicht, dan is dit laatste het meest bevoegd om ons daaraan te herinneren. Wanneer er 2 of 3 klachten, in een ganse week zijn op honderden en honderden bennen, dan is dat heel miniem. Men heeft ons helemaal niets te verwijten.

Dhr QUAGHEBEUR dankt de voorzitter voor deze bijeenkomst en meldt dat deze zaak al drie maal besproken werd in de Vissershavencommissie. Hij is akkoord dat er steekproeven zouden gedaan worden om na te gaan of de reders het gewicht geven.

GOEDE VISPROPAGANDA !

De briefwisseling welke uit Oostende verzonden wordt, krijgt thans van het postkantoor een stempel : VIS ? 'T BESTE WAT ER IS !

Een flink initiatief dat zeker alle steun en toejuichingen verdient.

Vispropaganda te Luik

Ter gelegenheid van de tentoonstelling : Salon voor Comfort, Voeding en Vooruitgang, die te Luik doorgaat van 8 tot 23 september, wordt door de Propaganda-vereniging voor Visverbruik een speciale inspanning verricht.

Een bijzondere stand wordt ingericht (16 m x 8 m) waar dagelijks van 3 tot 7 u door twee lesgeefsters les zal gegeven worden aan de huisvrouwen in het bereiden van vis, waarna gelegenheid geboden wordt tot kosteloos proeven van de bereidingen.

Deze prestatie is mogelijk dank zij de medewerking en de milde giften van volgende verenigingen en firma's :

— het Verbond der Belgische Zee-

Daar beide partijen tenslotte op hun standpunt blijven, dankt de heer voorzitter de aanwezigen en meldt dat hij in deze aangelegenheid alleen getracht heeft voorgebracht te worden om verslag uit te brengen bij de Heer Minister.

DE KREEFTENHANDEL

Belgen winnen een proces

CONTRACTBREUK IN NOORWEGEN

Oslo, 1 september — Het Noorse hoge gerechtshof heeft de Noorse bond van kreeft-uitvoerders gelast vijf Belgische kreeftinvoerders een schadevergoeding te betalen wegens contractbreuk.

Het hoge gerechtshof bevestigde de uitspraak van een lager hof, dat de Belgen een bedrag van 21.268 kronen (bijna 145.000 F) toeweest, nadat het bewezen had geacht, dat de Noorse uitvoerders zich schuldig hadden gemaakt aan contractbreuk.

De vijf Belgen waren een proces begonnen tegen de Noorse bond, omdat deze zich volgens hen niet had gehouden aan een toegezegde korting van één kroon op iedere kilo kreeft. Het oorspronkelijk contract werd in 1949 gesloten.

visserij, welke kosteloos alle vis ter beschikking stelt ;

— de firma La Couronne, rokerij, welke gratis gerookte vis -en haringprodukten schenkt ;

— de Frigorifères du Littoral, die een hoeveelheid diepgevroren vis levert ;

— Ostend Stores en Ropeworks die de netten levert voor versiering van de stand ;

— Nestor Martin, die de vuren voor de bereiding kosteloos ter beschikking stelt.

Tijdens deze tentoonstelling zal een grootse dag van de vis gehouden worden.

BELANGRIJKE VERBETERINGEN

REGELING VOOR NEDERLANDSE TRAWLLOGGERSVLOOT GEWIJZIGD

OVER EEN AANTAL BELANGRIJKE verbeteringen in de collectieve arbeidsovereenkomst voor de trawlloggers is overeenstemming bereikt tussen de werkgevers en werknemersorganisaties. Een geheel nieuwe regeling voor de logger- en kottervloot van Nederland, aangepast aan de nieuwe verhoudingen, zou een noodzakelijke voorwaarde zijn om een rustige ontwikkeling van de visserij in de toekomst te kunnen waarborgen. Het is echter niet eenvoudig om tot een oplossing van de vele problemen in deze tak van het visserijbedrijf te komen. Het strekt de Centrale van Zeevarenden dan ook tot voldoening aldus een mededeling aan de leden, dat toch een stadium is bereikt, waarin met betrekking tot enige urgente punten een akkoord kon worden bereikt.

Het garantieloon zal met terugwerkende kracht tot 1 juni verhoogd worden van f 60 tot f.73 per matrozendeel met een maximum van f.112.50. De graailonen bedragen van die datum af : voor de schipper f.65 per week, voor de machinist-monteur f.6375, voor de sturman f.52.50, voor de tweede monteur f.61.25 en voor de matrozen, kok matroos f.60 per week.

De vakantie wordt uitgebreid van twaalf tot vijftien dagen per jaar of wel van een dag tot een en een kwart dag per maand dienstverband. Ook deze regeling geldt van 1 juni 1956 af. De genen dus, die het gehele jaar hebben getruwd, hebben de volgende rechten op vakantie en vakantietoeslag : voor de maanden januari tot en met mei vijf dagen vakantie met 2 1/2 dag toeslag; vanaf juni voor elke maand een en een kwart dag vakantie en een dag toeslag.

Bemanningsregeling

Tegen de achtergrond van de al genoemde moeilijkheden - hierna nader te omschrijven - is inmiddels al gepoogd de bemanningsregeling voor de trawlloggers aan te passen aan de bestaande praktijk

Uitsluitend voor het seizoen '56 is overeengekomen :

- op schepen, die krachtens de regeling van de thans bestaande CAO met negen of tien koppen varen, kan de bemanning met twee man worden uitgebreid tot een maximum van twaalf man.
- op schepen, waarvoor de CAO geen bemanningsregeling aangeeft en waarop in verband met een zwaardere motorcapaciteit meer dan negen of tien koppen varen, kan de bemanning eveneens met twee man worden uitgebreid, doch tot een maximum van veertien man, waaronder tenminste twee jongens zullen zijn begrepen.
- wanneer een grotere uitbreiding van de bemanning dan onder 1 en 2 genoemd plaats vindt, zal overgemonsterd moeten worden op de haringdrijfnetregeling, waarbij dan zoveel mogelijk een volledige drijfnetbemanning aan boord zal moeten zijn.

Besomming

Als totaal percentage van de besomming geldt hetgeen daartoe omtrent in de CAO is bepaald ; dit wil zeggen 24,50 percent indien wordt getruwd. Worden meer dan vijftig kantjes zoute haring aangevoerd, dan geldt de 27 percents regeling. Wordt een bemanning uitgebreid tot een drijfnetbemanning, dan worden de voorwaarden van de drijfnetregeling toegepast.

De moeilijkheden

Deze besprekingen hebben geruime tijd in beslag genomen eer men zover tot een resultaat was gekomen. Problemen van velerlei aard maken de zaak moeilijk en ingewikkeld en rekten — buiten de wil van de partijen — de onderhandelingen. Met het onderhandelen over de aan te brengen wijzigingen werd begonnen, toen overeenstemming was verkregen tussen de Redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij en de werknemersorganisaties over de veranderingen voor de drijfnetvisserij.

Een van de grote problemen is die van de schipper-eigenaren op Katwijk-aan-Zee. In het verleden nam de vereniging van deze schipper-eigenaren deel aan een bespreking en nam men aan dat de overeengekomen regelingen ook van toepassing waren op de schepen van de leden dezer vereniging. De vereniging verschijnt echter al enige jaren — om onbekende redenen — niet meer aan de onderhandelingstafel. Wel gaf zij een paar jaar geleden een verklaring af, waaruit te lezen was, dat zij de door de Redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij en de werknemersorganisaties afgesloten voorwaarden zou toepassen. Juridisch heeft deze verklaring, aldus de Centrale van Zeevarenden, echter geen waarde.

De nodige stappen werden gedaan om de vereniging van schipper-eigenaren bij de behandeling van de belangrijke materiële punten weer aan de tafel te krijgen. Noch van rederszijde, noch van werknemerszijde is men er echter in geslaagd de schipper-eigenaren er bij te krijgen. De vraag is thans of zij de bereikte onderhandelingsresultaten overneemt. Zo niet, dan dwingt zij de partijen

om de weg van een verbinden-verklaring door het College van Rijksbemiddelaars op te gaan.

Kotterprobleem

Een ander groot probleem is dan dat van de kotters. De na de oorlog in gehaast tempo gebouwde kottervloot van Nederland vormt volgens de Centrale een ware bedreiging voor de vloot van kleine trawlloggers. Nog altijd vaart het overgrote deel der kottervloot onder maatschapscontract zonder sociale voorzieningen, zonden bemanningregelingen, zonder geregelde arbeidsvoorwaarden. De begrippen sociale zekerheid en minimum bestaanszekerheid zijn in deze tak van visserij nog grote onbekenden.

Grote

Trawlloggersprobleem

Voorts is er nog het vraagstuk van de zich steeds uitbreidende groep der trawlloggers. Hoe verheugend nieuwbouw op zichzelf is bij de onderhandelingen levert zij bijzondere problemen, die niet dan met grote voorzichtigheid en veel overleg kunnen worden opgelost. De aan de trawlloggerregeling ontleende voorwaarden, waarop de grote nieuwe trawlloggers varen, zijn immers nauwelijks geschikt om deze schepen op te vangen, aldus de Centrale van Zeevarenden.

Het vraagstuk van de bemanning en de onderlinge verhoudingen tussen de verschillende functies, voortspuitend uit bijzondere aspecten van deze vaartuigen, roepen problemen op, die nopen om wat in de loop der historie is gegroeid radikaal te doorbreken en aan te passen aan de zich in steeds sneller tempo wijzigende verhoudingen.

ONZE

BRIEVENBUS

C. JANSEN

BROUWERSHAVEN

Wij hebben Uw schrijven overgemaakt aan onze correspondent, wie we verzochten U rechtstreeks te antwoorden.

PRONOSTIEKERS !

Doe vanaf heden mee aan onze **KOSTELOZE PRONOSTIEKWEDSTRIJD** van het «Nieuwsblad van de Kust» Onze grote wedstrijd vangt aan op 30 September met prachtige prijzen.

Schaf U deze week het «Nieuwsblad van de Kust» aan. Het wordt iets enig !

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

SCHEVENINGSE LOGGER HAD OLIE TE WEINIG

De zaterdagavond thuisstomende Scheveningse logger SCH.333 kwam op dat tijdstip voor een onaangename ontdekking te staan. De olievoorraad bleek niet voldoende te zijn om de thuishaven te halen.

De SCH.302 werd verzocht in de nabijheid te blijven, opdat zo nodig olie kon worden overgenomen. Enkele malen moest inderdaad een vat olie in volle zee worden overgegeven. Maandagmorgen liep het tweetal te Scheveningen binnen.

MOSSELZAAD- BANKEN GAAN DINSDAG OPEN

Op dinsdag 11 september zullen de mosselzaadbanken in de Zeeuwse stromen weer worden opengesteld, hetgeen betekent dat iedere kweker op de daarvoor aangegeven plaats vrij mag vissen op mosselzaad, dat daar is gevallen. Gevreest moet worden, dat geen mosselzaadbanken zullen worden gevonden, daar men van de zaadval dit jaar weinig heeft gehoord.

De visserij op zeemos is inmiddels al begonnen. Ook in deze tak van visserij hoort men van weinig zeemosvondsten. De lage temperatuur van het zeewater is hier waarschijnlijk de oorzaak van.

NIEUWE VOEDINGSLIJST VOOR TRAWLVISSERIJ

Na de drie maanden lange staking op de IJmuidense trawlvloot in begin 1956 was een van de belangrijkste punten in de onderhandelingen tussen de redersvereniging te IJmuiden en de erkende vakorganisaties over de wijzigingen in de kollektieve arbeidsovereenkomst voor de trawlvisserij, ongetwijfeld de voedingslijst. De behandeling hiervan werd aan een kleine commissie uit de partijen opgedragen. De commissie liet zich voorlichten door een aantal opvarenden van de trawlvloot, die met de bestaande voedingsproblemen op de hoogte waren. Het resultaat van het daarna gevoerde overleg is geweest :

Per man en per week :
Brood : 5000 gram (ongewijzigd)
Vlees en vleeswaren : 1050 gram (was 900 gram)
Margarine en vet : 750 gram (ongewijzigd)
Spijsolie naar behoefte (was 240 gram)
Suiker en jam : 800 gram (was suiker 500 gram en jam 150 gram)
Kaas : 300 gram (was 200 gram)
Aardappelen : 7000 gram (ongewijzigd)

Koffie : 300 gram (was 250 gram)

Peulvruchten en grutterswaren : 1250 gram (ongewijzigd)

Melk : 3,5 liter (was 3 liter)

Eieren : 1 stuks (was nihil)

Zuidvruchten : 1 maal per week (was nihil)

Groenten, zes maal per week 500 grams of 2/5 blik (was f. 1)

Azijn, peper, zout enz. : naar behoefte (ongewijzigd)

De te verstrekken voedingswaren zullen van behoorlijke kwaliteit zijn. Het verheugt de Centrale van Zeevarenden (NVV), aldus de mededeling van de leden, dat op het punt van de voeding belangrijke verbeteringen zijn bereikt. Met de kwantiteit voedingswaren in de nieuwe regeling genoemd, moet het voor een vakbekwame kok mogelijk zijn een behoorlijk menu te leveren. Klachten zullen wel altijd voorkomen omdat nu eenmaal smaken verschillen en niets zo subjectief wordt beoordeeld als de voeding.

VISKNECHTEN A-LIJST KRIJGEN OOK 6 PROCENT

Moeizame onderhandelingen tussen werkgevers en werknemersorganisaties te IJmuiden hebben er toe geleid dat ook de visknechten van de A-lijst in de IJmuidense vishallen de zes percents loonsverhoging uitgekeerd krijgen. Dit zal geschieden over de totale loonsom. Het aantal vakantiedagen zal van twaalf op vijftien worden gebracht, de vakantietoelage zal met ingang van 1957 vier procent (tot nu toe twee procent) gaan bedragen en over het loon van 1955 zal de drie procent ineens worden uitbetaald.

Thans zijn nog onderhandelingen gaande over de zes procent voor de havenarbeiders-vislossers te IJmuiden.

BOUW NIEUWE VISAFSLAG TE VERWACHTEN

Aan de gemeenteraad van 's Gravenhage zal nog dit jaar het voorstel van B. en W. worden voorgelegd inzake de bouw van een nieuwe visafslaggebouw te Scheveningen. Met de bouw hiervan zal — indien de rijksgoedkeuring verkregen wordt — begin 1957 worden begonnen. Aan het opmaken van de begroting en aan de tekeningen wordt thans de laatste hand gelegd.

Het is nog niet bekend wanneer het voorstel verschijnt. Wel mag thans al worden aangenomen, dat de bouwkosten aanzienlijk hoger zullen zijn dan het destijds geraamde bedrag van 4 miljoen gulden. Tegelijkertijd zal worden overgegaan tot het aanbrengen van een damwand aan de noordzijde van de haven. De kosten waren geraamd op anderhalf miljoen gulden, maar ook dit bedrag zal wel hoger komen te liggen.

AANZIENLIJK OVERSCHOT OPVANGFONDS VERSE HARING

Een bijzonder gunstig verloop hebben de resultaten van het opvangfonds verse haring over het tijdperk mei 1955 tot en met april 1956 gehad. In deze periode is ongetwijfeld mede als gevolg van de geringe aanvoer, weinig verse haring naar de vismeelfabrieken verwezen, zodat de uit het fonds te verlenen toeslagen boven de vismeelprijs binnen minimale grenzen bleven. Het fonds boekt dientengevolge over het afgelopen jaar een aanzienlijk overschot, aldus meldt de Centrale van Zeevarenden (NVV) aan haar leden.

In de verordening opvangregeling is bepaald, dat tot maximaal tien percent van de totale inbreng in de reserve van het fonds moet worden gestort. Wat er na de reservering overblijft, wordt aan de inbrengers naar bepaalde vastgestelde maatstaven terugbetaald. Tot die inbrengers behoren ook de bemanningen van de schepen omdat bij de afrekening van het aan de bemanning toegekende deel de heffing voor het opvangfonds wordt verrekend. Strikt genomen zou dus aan de bemanningen eveneens een terugbetaling moeten plaatsvinden. Aangezien dit echter op zeer grote moeilijkheden stuit, is daarvoor overeengekomen, dat de aan de bemanningen in rekening te brengen heffing telken jare wordt verminderd met het bedrag, dat het jaar daarvoor aan de reders werd terugbetaald.

Over het jaar 1955-56 bedroeg de heffing f 0,60 per kist verse haring. De resultaten van het fonds laten over dat tijdvak een terugbetaling van rond f 0,45 per kist toe. De door de bemanningen op te brengen heffing moet dus van 1 mei 1956 af bedragen : de vanaf 1 mei vastgestelde heffing verminderd met f 0,45 per kist. Aangezien nu de heffing van f 0,60 per kist nogal aan de hoge kant bleek te zijn, is tevens besloten deze heffing te verlagen. Op advies van de Commissie van Beheer besloot het bestuur van het Bedrijfschap om de heffing vanaf 1 mei 1956 tot 30 april 1957 te bepalen op f 0,45 per kist verse haring.

Dit betekent dus, dat door de bemanningen van de trawlers over dat tijdvak geen heffing verschuldigd is. Aangezien dit besluit pas in juni is genomen, is dor het Bedrijfschap over de maanden mei en een deel van juni een heffing van f 0,60 ontvangen, hetgeen wordt hersteld door terugbetaling van het teveel betaalde.

Indien er rederijen zijn, die over deze maanden mei en juni nog een heffing hebben ingehouden van de bemanning, dient terugbetaling plaats te vinden.

Uiteraard dient de positie van het fonds in 1957 opnieuw te worden bezien. Aangezien de voorsprong van de bemanningen, die thans nog bestaat, dan zal ingelopen zijn, moet er op worden gerekend, dat de voor het seizoen mei 1957 tot en met april 1958 vast te stellen heffing weer op de normale wijze in rekening zal worden gebracht.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)

Brief uit Yerseke

Nr 609

YERSEKE 1-9-'56

ROMDOM DE MOSSELHANDEL

Op het ogenblik is de aanvoer van mosselen, hetzij van de Zeeuwse stromen ofwel van uit de Waddenzee zo gering, dat daarmee onmogelijk aan alle bestellingen kan worden voldaan. Vandaar dan mosselen uit Denemarken worden aangevoerd. Grote kamions met aanhangwagens komen regelmatig op de haven aan. De in zakken verpakte mosselen worden op daarvoor geschikte vaartuigen overgezet en daarna uitgezet op de verwaterplaatsen. Toen wij maandagmorgen op stap gingen, stonden 2 grote wagens gereed om te lossen op de haven en vanmorgen zagen we er weer drie. Maar dat is niet Alles. Ook de andere dagen kwamen er toe. Donderdagnamiddag werden negen wagens geteld. En ook is bovendien nog een coaster geladen met mosselen op komst. Een aanvoer dus die er wezen mag. Spijtig dat niet alles kan geleverd worden van hieruit want hoewel de Deense mosselen lang niet slecht zijn, kunnen ze toch niet aan de Hollandse tippen. En vooral op het eerste gezicht vallen ze tegen. Ze zijn van stuk niet zo mooi als de onze. Wat er ook van zij, er zijn eer bruikbare mosselen voorhanden want indeen er geen uit Denemarken kwamen, zou het er voor de handel maar slecht uitzien. Laten we hopen, dat binnenkort weer voldoende Hollandse mosselen voorhanden zijn. Iedereen deelt die hoop wellicht maar niet ieder schijnt er zeker van te zijn, dat slechts tijdelijk Denemarken voor aanvulling zal moeten zorgen. De mosselkotter YE.77 van de firma van de Plassche is naar Denemarken vertrokken met de bedoeling daar mosselen te gaan vissen. Hoe dan ook, er is op 't ogenblik te kort aan Hollandse mosselen. Wellicht blijkt dit geval een aanleiding voor «de leiding» straks de aanvoer van zaad van de Waddenzee naar Zeeland toe te staan. Men heeft dan in ieder geval een kans meer.

DE OESTERAANGELEGENHEDEN

Hoewel nog geen regeling van kracht is omtrent prijzen en gewichten, staat wel vast, dat op 7 sept. de oesterverzending zal beginnen. Naar we vernemen, kon de

regeling die vorige week op de verschillende vergaderingen was aangekomen, geen genade vinden in de ogen van de verzenders. Welke veranderingen werden voorgesteld en eventueel zullen aanvaard worden, weten we niet. Maar de kwekers vrezen dat nogal wat goeds uit de gestemde regeling zal komen te vervallen, wat, naar zij menen, niet anders dan in hun nadeel zal zijn.

DE VISSERIJ- TENTONSTELLING TE KOPENHAGEN

De inrichters van de visserij-tentoonstelling, welke in mei jl. te Kopenhagen gehouden werd, hebben thans een verslag uitgegeven waaruit blijkt dat ongeveer 50.000 personen deze tentoonstelling bezocht hebben.

Men noteerde belangstellenden zowel uit West- als Oost-Europa. Er kwamen afvaardigingen o.a. uit Italië, Frankrijk, Polen en Rusland.

De volgende jaarbeurs is voorzien voor de herfst van 1957.

NOORSE HULP AAN VISSERIJ IN INDIE

Noorwegen verstrekt momenteel een ruime technische hulp aan de Indische visserij. Er worden aldaar thans proeven gedaan met verschillende soorten motorschepen, uitrustingen en gereedschap afkomstig uit Noorwegen.

Een scheepswerf werd gebouwd, een ijsfabriek en een diepvriesinrichting. Ook werden reeds 2 garnaalbootjes verscheept voor Indië.

Reeds wordt diepbevoren garnaal uitgevoerd naar Amerika. Met de financiële hulp van de regering, en bij middel van vrijwillige giften werd tevens een gezondheidsdienst opgericht.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

(Vervolg van blz. 11)

FEEST IN DE VISHAL

In de nacht van donderdag op vrijdag is het feest geweest in de IJmuidense vishallen. Vooral in de kantine. In het holst van de nacht kwamen daar namelijk de havenarbeiders bij elkaar voordat de lossing van de schepen begon. Jan Visser, middelbaar van leeftijd en een man vol humor, was getrouwd en aan het feest in IJmuidens vishal kwamen dan ook tientallen koppen koffie, bloemen, sigaren en versierde schoppen te pas. Het is een fraai feest geweest.

KOTTER IN BRAND Vissers in zee

Vlak bij het Duitse eiland Borkum en midden in de Eems hebben de vissers C. Bosker en J. Bosker donderdag een benauid avontuur beleefd, toen hun scheepje, de garnalenkotter Johanna plotseling in vlam raakte. Het liet zich zeer ernstig aanzien en voor de twee opvarenden bleef niet anders over, dan overboord te springen.

Beide vissers hebben nog getracht de brand te blussen, maar er was niet veel meer uit te richten tegen de vlammen. Het vuur greep snel om zich heen. Jan Bosker, twee en twintig jaar oud, heeft zijn vader, die de zwemkunst niet machtig was, aan een touw naar een lichtmast getrokken, die ongeveer veertig meter van het brandende scheepje verwijderd in het water van de Eems stond. Drie kwartier lang hebben beiden in de mast zitten kijken naar de brand, die hun vaartuig verwoestte. De opvarenden van de Rijnland, een passagiersboot, die de lijn tussen Emden en Borkum vaart, ontdekten de mannen en de kapitein van de Rijnland waarschuwde daarop de bemanning van de reddingboot op Borkum. Deze heeft de vissers van de mast gehaald en naar Delfzijl gebracht.

De mannen van de Kon. marechaussee, die men onderweg tegenkwam, werden op de hoogte gesteld en hebben toen alsnog getracht de brand te blussen met brandblusapparaten. Als gevolg van de vrij ruwe zee is dit echter niet gelukt. De boot brandde geheel uit en verdween grotendeels onder water.

NEDERLANDS TE KORT AAN BEMANNINGEN

Niet alleen in Duitsland en België kent men steeds groeiende moeilijkheden om een volledige bemanning te kunnen aanmonstren.

Ook in Nederland gaan klachten op over dit onderwerp.

Zo liggen te Scheveningen reeds gedurende verschillende weken 2 schepen werkeloos in de haven, ingevolgt het tekort aan varend personeel.

«TOON»

VERDWEEN BIJ ZUIDERSLUIS

Het proviandscheepje «Toon» van de Juliana Stores te IJmuiden is vorige week kopje onder geweest in de IJmuidense haven. Het scheepje, waarmee proviand en scheepsuitrustingen naar schepen in de haven van IJmuiden wordt gebracht, was op een ochtend spoorloos verdwenen. Een onderzoek had tot resultaat, dat de plaats werd gevonden: «Toon» was dichtbij zijn ligplaats gezonken en lag voor de buitendeur van de kleine sluis. De N.V. rederij v.h. Gebr. Goedkoop werd in de arm genomen en met behulp van een duiker slaagde men er in de stroppen van het bergingsvaartuig «Hulp in nood» af onder de «Toon» te leggen. Spoedig daarna was «Toon» weer boven water.

GOEDE REIZEN NAAR DE BRITSE WESTKUST

Voorafgegaan door de Belgische kollega's hebben de Scheveningse en IJmuidense trawlers en trawlloggers in de afgelopen twee weken ook enige reizen naar The Smalls aan de westkust van Engeland gemaakt om er de haringvangst uit te oefenen. De vangsten waren over het algemeen goed en sommige schepen meldden dagvangsten van 500 tot 600 manden.

Als eerste viste de «Dirkje» in de contreien en van de eerste reis werd f 30.000 besomd voor 1.400 kisten haring. De «Cornelis Vrolijk» was maandag aan de markt met 1.200 kisten en besomde f 29.000; «Amsterdam» volgde dinsdag met 1.600 kisten en besomde f 35.000 en de «Curacao» wist voor 1.600 kisten f 31.000 te maken.

De behoefte aan haring is dan ook groot in de IJmuidense en Scheveningse haven. Dinsdag ging er haring voor export van de hand tegen prijzen van f 17 en f 18 per kist van 50 kg.

Op de Noordzee blijft de haringvisserij slecht. Dagvangsten van 80 tot 120 manden haring maken de dag niet goed. Over de vermoedelijke oorzaken hiervan zie men het artikel elders in deze editie van «Het Visserijblad».

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Havenbeweging

Gedurende de week van 29 augustus tot 4 september was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

1250 Ton mazout ;
300 stds hout van Zweden en Finland en bestemd voor de hout-
invoerder Houtimport ;
700 Ton telegraafpalen van Finland ;
800 Ton zand van Holland ;
300 Ton grint eveneens van Holland ;
530 Ton kolen van Groot-Brittannië en Groot-Brittannië ;
nië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende - Tilbury en Oostende - Dover.

UITVOER

200 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;
Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP

29 augustus : Het Belgisch ms Topaze van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Belgisch ms Citerna van Antwerpen met een lading mazout van 350 Ton.

Het Duits ms Raffelberg van Skoghall in Zweden met een lading hout van 150 stds bestemd voor de houtfirma Houtimport. Agent J. Olsen.

Het Belgisch ms Pollux van Hamina in Finland met een lading telegraafpalen van 700 Ton. Agent J. Olsen.

Het Belgisch ms Amethyste van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Belgisch ms Diamant van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

30 augustus : Het Belgisch ms Machiensteen van Gent met een lading zand van 400 Ton.

Het Nederlands ms Europa van Groningen op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch ms Marie-Rose van Zeebrugge op ballast.

31 augustus : Het Duits ms Kate Oltmann van Finland met een lading hout van 100 stds bestemd voor de houtinvoerder Houtimport. Agent J. Olsen.

1 september : Het Nederlands ms Zeeland van Holland met een lading grint van 300 Ton.

Het Belgisch ms Topaze van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

2 september : Het Nederlands ms Union van Port Talbot met een lading kolen van 350 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Saphir van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

3 september : Het Nederlands tankchip Citerna 33 van Antwerpen met een lading mazout van 600 Ton.

Het Belgisch ms Spes van Holland met een lading zand van 400 Ton.

Het Belgisch tankschip Pacific van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton.

Het Belgisch ms François van Eidsden met een lading kolen van 200 Ton.

UITGEVAREN OP

29 augustus : Het Belgisch ms Amethyste naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

De Belgische tankschepen Pacific en Internos naar Antwerpen op ballast.

Het Belgisch ms Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

30 augustus : Het Belgisch ms Marie-Rose naar Brugge op ballast.

Het Belgisch ms Georges naar Gent op ballast.

Het Belgisch ms Topaze naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Belgisch ms Diamant naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

31 augustus : Het Belgisch ms Patience naar Gent op ballast.

Het Duits ms Raffelberg naar Zeebrugge op ballast. Agent J. Olsen.

1 september : Het Belgisch ms Caroline naar Gent op ballast.

Het Belgisch ms Machiensteen naar Holland op ballast.

Het Belgisch ms Pollux naar Finland op ballast. Agent J. Olsen.

2 september : Het Nederlands ms Europa naar Blyth met een lading dakpannen van 200 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch ms Topaze naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

3 september : Het Belgisch ms Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands ms Union naar St Valérie op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

Het Duits ms Kate Oltmann naar Gent op ballast. Agent J. Olsen.

4 september : Het Belgisch Amethyste naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

ZEEBRUGGE

In de week van 25 augustus tot 1 september liepen volgende schepen onze haven binnen :

Het Frans ms S. Joachim kwam op ballast van Boulogne naar onze haven en vertrok terug naar Boulogne met een lading van 60 ton fuel-oil.

Het Franse ms Maria kwam op ballast naar Zeebrugge van Boulogne en vertrok terug naar Boulogne met een lading van 93 ton gas-oil.

Het Engels ss Lochholder kwam onze haven binnen van uit Newport met een lading van 881 ton kolen en vertrok dan op ballast naar Middlesborough.

Het Engels ms Lady Sylvia kwam van uit Goole onze haven binnen met een lading van 422 ton kolen en vertrok op ballast opnieuw naar Goole.

Het Israëlitisch ms Rimon kwam van Haifa met een lading

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

18-93(T) — Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-9(T)-1956.
Gedurende de weken van 3 tot en met 15 september 1956 zullen schietoefeningen uitgevoerd wor-

den door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags om 1130, plaatselijke tijd.

den door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags om 1130, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1-8-1956 zijn van kracht.

18-94(T) — Noordzee Lichtboei tijdelijk gelegd

Positie : 51°25'18"N 2°31'12"E.
Eerlang en zonder nader bericht zal tijdelijk uitgelegd worden een blauw witte lichtboei (BWVS), zonder belang voor de scheepvaart, tonende een groep van 2 witte schitteringen elke 10 sec. (Afk. : GS (2) 10 sec.).

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

NEDERLAND 18-95 — Westerschelde Schaar van Walsoorden Lichtboeien verlegd

In de Schaar van Walsoorden zijn de volgende lichtboeien verlegd :

a. de rode lichtboei nr 48 naar 51°23'22"N 4°02'38"E.

b. de rode lichtboei nr 50 naar 51°22'47"N 4°03'25"E.

Zie Belg. kaart «Schelde» en Lichtenlijst 1953 - nrs 211 en 220.

18-96(T) — Westerschelde Middelgat — Berging wrak Lichtboei

Positie wrak : ong. 51°25'1N 3°55'E.

Op het wrak «Kare» worden bergingswerkzaamheden verricht ; de hiermede bezig zijnde vaartuigen tonen de voorgeschreven seinen en lichten.

Het is verboden tussen het wrak en de wal door te varen.

Op 51°25'05"N 3°55'31"E is tijdelijk gelegd een zwarte lichtboei, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

Zie Belg. kaart «Schelde».

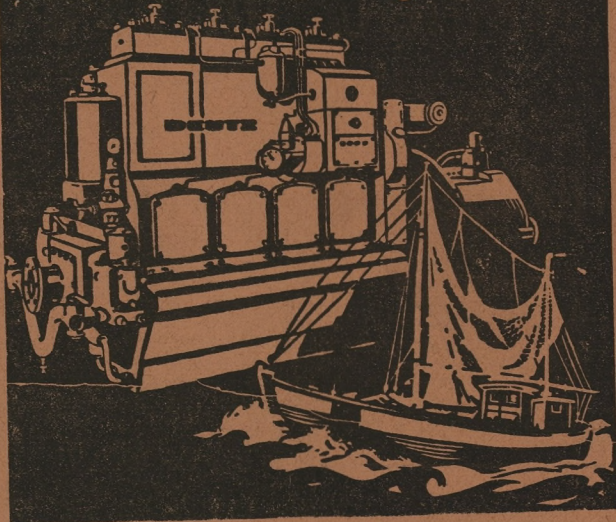
WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Deze week kwamen 13 ferryboten onze haven binnengevaren.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

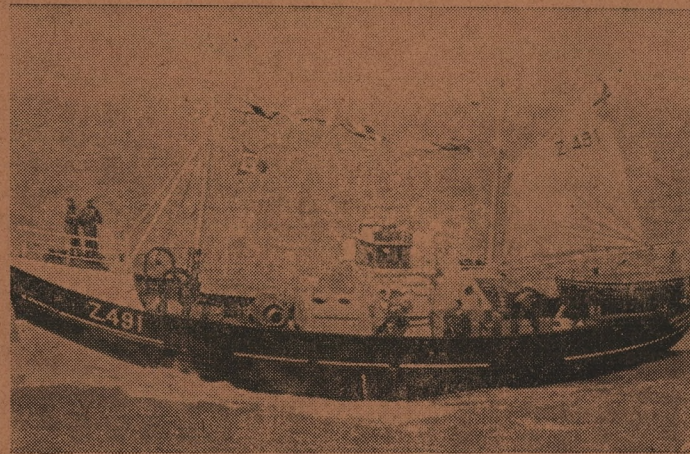
BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL

Nieuwe Werfkaai. 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4674.79

Bank v. Brussel Oost. 185.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHIF EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL. 2

OOSTENDE

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731 01

Huis gesticht in 1892