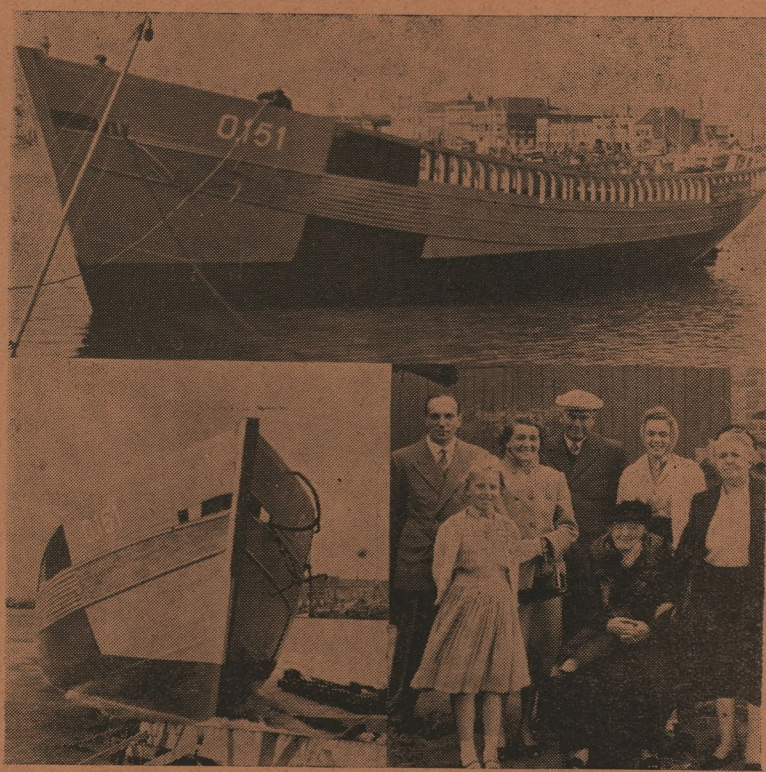




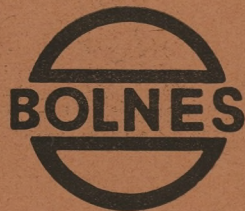
Het VISSERIJBLAD



De 0.151 van de gebroeders Maes, die gebouwd werd op de werf Jules Denye te Oostende. Onderaan ziet men in 't midden «Katje Maes» en gezeten, zijn moeder met nevens haar mevr. Jules Denye, die nog steeds de werken op de werf van zeer nabij volgt.



Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

- ★ WINCHES
en
 - ★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
- voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND



118

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,**

**NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGTON & C°

(11)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Scheepskrediet en vernieuwing van de Zeevisserijvloot

WE ontvingen deze week de mooie brochure, uitgegeven door de Studiedienst van het Ministerie van Verkeerswezen en handelende over de «KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ in 1955».

Deze brochure bevat het «ekonomisch verslag voorgelegd aan het technisch komiteet van het scheepskrediet».

* * *

DIT verslag is belangwekkend genoeg om er deze week iets meer over te vertellen. Het gedeelte over de koopvaardij laten we weg, terwijl we het gedeelte over de ekonomische toestand van de zeevisserij vluchtig zullen overlopen om wat meer aandacht te schenken aan de twee voorname punten :

- kredietverlening aan de zeevisserij ;
- scheepsbouw voor de zeevisserij.

* * *

HET verslag wijst op een gevoelige stijging van de aanvoer en de opbrengst in 1955, die nochtans behaald werd met een vloot die ongeveer dezelfde was als in 1954.

«De resultaten tonen duidelijk aan dat alle kategoriën vaartui- gen bij de gunstige ekonomische toestand van de zeevisserij baat vonden».

Er wordt gewezen op enkele interessante verschuivingen van de aanvoer van de verschillende visgronden :

- De Witte Bank gaf minder ;
- De volle haringvisserij nam af in de Noordzee.

De tongvisserij werd tengevolge hiervan verlegd naar het Engelse Kanaal en de Zuid-Westkust van Ierland.

De haringvisserij werd verlegd naar de «West»: Engels Kanaal, Smalls en Mine Head.

Dit betekende een voordeel voor onze visserij. Inderdaad, bij onze buurstaten — vooral de grote konkurrent Nederland — deed zich hetzelfde verschijnsel voor en moest de visserij eveneens verlegd worden. Onze vissers hadden dit voor dat ze een veel grotere ondervinding hadden op de nieuwe visgronden.

* * *

WAT de kredietverlening betreft aan de Belgische visserij, bleef dit ongeveer op hetzelfde peil in 1955 als in 1954 : 18 kredieten in 1955 tegenover 20 in 1954. In Engeland, merkt het verslag op, kende men een gelijkaardig verschijnsel.

Wat de verdeling der kredieten betreft in ons land, 11 werden uitgedeeld aan bestaande reders — hiervan waren acht schepen bestemd om verloren gegane of verkochte vaartuigen te vervangen. Zeven kredieten werden verleend aan nieuwe reders, waarvan 6 reders zelf hun schip zouden voeren.

Hiermede, meent het verslag, is een antwoord gegeven op het verwijt dat de kredieten niet voldoende gegeven worden aan bestaande reders.

* * *

WE veroorloven ons hierbij een kleine opmerking te maken.

Inderdaad, werden de meeste kredieten verleend aan bestaande reders en vormen de nieuwe reders die van het krediet genieten, een minderheid. Dit is wel in de eerste plaats te danken aan de voortdurende waakzaamheid van het technisch komiteet.

Anderzijds, wanneer we het rytme van de vervanging van oude schepen nagaan, slaat dit enkel op grote eenheden, van kapitaal-krachtige maatschappijen of reders.

Voor de vernieuwing en de modernisatie van de kust- en kleine middenslagvloot is het bestaande krediet zeker niet voldoende. Immers, de meeste — zometert bijna alle (we beschikken over geen getal- len) — schepen van nieuwe reders zijn kleine middenslagvaartuigen.

Het is de kust- en kleine middenslagvisserij, de bestaande reders, die in de eerste plaats zouden moeten kunnen genieten van het krediet.

Aangezien deze kredieten weinig gebruikt worden door de bestaande reders van deze categorie, moeten we de gevolgtrekking maken dat ze onvoldoende zijn. Stelt men dan verbeterde kredietvoor- waarden, dan moeten ze uitsluitend ter beschikking staan van de bestaande reders omdat uit de feiten blijkt dat de huidige krediet- mogelijkheden ruim voldoende zijn om nieuwe reders aan te lokken.

Hiermede dient men vooral rekening te houden in de naastbije toekomst willen we niet dat het kleine bedrijf uitsterft en meteen de noodzakelijke verjonging en aanvulling van het personeel dat uit de families van kleine reders komt.

Toekomende week behandelen we het vervolg van dit verslag.

J.H.K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Zijn van de weeke geambe- teerd geworden gelijk dat 't nog nooit gebeurd .s. 'k Worden opge- roepen van oostende radiejoo, 't was Euphrasie aan de telefong : waar dattek zo lange bleeven en als ik niemeer giengen binnen kommen ottewel of dat ik weere naar Engeland giengen verkoopen en of dat ik daar eentwade zitten hadde.

'k Zeggen : mensch, wat hebt je gij nu ? Peinst je gij dat de visch alzo maar in je netten spriengt op kommande ? Je moet dat niet peinzen, 't is stiet deerlijk van de reizze, 't is biekansten nietent te vangen en je wilt gij hebben dat ik binnen kommen zoender dat me onze kost verdiend hebben.

Allez, zegt ze, 't is maar omdat me bezoek hebben, mijn zuster is hier met meneere julien, mijn schoonbroere, van Brussel en ze zouden willen dat ze joen ook een keer te zien krieggen.

'k Zeggen, luistert een keer, 'k gaan binnen zijn voor de maandag- markt en daarmee oover en sluiten maar en oostende radiejoo bedankt voor de verbiendieng. 't Is niet- tent, zei oostende radiejoo.

Zoo dat maakt dat ik van plan waaren voor maandaage binnen te kommen, maar 't gerocht algelijk een beetje laater met 't vallen van 't waater en 't was maandagavond.

Mijnheere julien, je weet wel de deezen van Brussel die 't mienies- terie rechte houdt kwam juiste weere van te gaan gaan zwemmen op 't strange. Ehwel, zegten, alsten weere kwaam, je weet gijnder wel van verleeden jaar als ik mijn onderbroek kwijt waaren ?

Me kosten 't ons allemaale nog goed rappeleeren, want 't was wel een reeke geweest met dien onder- broek en zijn vrouwe was nog 'd ergste van allemaal om van heur neuze te maaken. 't Is een bloed- eigen zuster van Euphrasie en daar- mee weet iedereen wat dat dat wil zeggen en wat dat ze zie kan zeg- gen : dat bloed kan zijn eigen zel- ven niet afliegen.

Ze begoste der weere over te za- gen en te zeeveren, zoodaanig dat mijnheere julien pas achter een ge- sleegen half ure weere aan 't woord koste kommen om uit te leggen datten zijn oenderbroek had- de weergevoenden.

Ehwel, zei zijn vrouwe, dat is van geluk spreken, zaat je gij mis- schien dezelfde kabiene van ver- leeden jaar en lagten daar nog in een hoek of een kant te tjoolen ?

Bah neen't, zei mijnneere julien, maar 'k hadden hem nog aan.

Nu, je moet daarvooren van brus- sel zijn om dat teegen te kommen. Ze hebben een smaakje vis meege- daan, toengen van vijf en tjestig frank oender uus gezeld, mijnneere

julien heeft de reste van mijn bot- tel kojak leeggekapt en ze zien ver- trokken naar Brussel met den eerste trein van diessendaage. Met veele komplementen en dat me met nieuwjaare maar een keer moesten afkommen om nieuwjaar te vieren gelijk dat dat vroeger onze gewente was. En gelijk of datter niettent gebeurd was.

En daarmee ister weere rust en vrede in mijn menaage gekommen. De kienders zijn naar 't schoole en 't joengste loopt al roend en maakt geheel de vloer nat en als ik thuis zijn is 't op mijn schoot te doen. 'k Zeggen teegen Euphrasie dat dat allemaale geld verlooren is om een pot te koopen voor die kleinen en teegen datten't gaat kennen datten veels te groot gaat zijn, of liever- sten die pot gaat veels te kleine geworden zijn.

Van den oudsten hebben 'k geen klaagen, je doet goed zijn besten en 't is straf in de geschiedenis van ons vaderland. Van de weeke zeiten teegen mijn : vaader, als je van ze leevensten wilt beroemd worden moet je veele menschen vermoorden, geen een of twee, dat is de moeite niet, je moet er ten- minste zeeven vermoord hebben en je krijgt dan maar een lijntje in de boeken van de geschiedenis van ons dierbaar vaderland. Daarmee, zeiten, gaan ekik leeren voor gee- neeraal, ze gaan dan ook oover mijn schrijven achter dan 'k dood zijn dat ik zoo een straven belg geweest hebben.

'k Zeggen, leert gij maar voor vis- scher, ze gaan dan schrijven binst dat je nog leeft van alle kanten : van de R.M.Z., van de fieskuus, al- lez, van ooveral dat je maar kunt peinzen en je gaat zien hoe dat ze joen ook gaan achten bijzoenderlijk als je kluiten hebt en vis, ze gaan zefs van Brussel komen achter een smaakje vis op 't moment dat de toengen vijf en tjestig frank de k'eloo gaan in de mijne.

Hebt je eentwade teegen mijn famielje mischien, zei Euphrasie ? 'k Zeggen teegen je famielje heb ik niets : 'k leeven met iedereen in vrede, maar 'k hebben eentwade teegen 't weggeven als je der vooren moeten werken hebt, op gevaar van je leeven en in schuim en zweet.

Stierman Lèeze

Een nieuwe tewaterlating

Het is zaterdag as. dat op de werven van de firma Beliard Crighton te 12 uur een nieuwe te- waterlating plaats heeft en wel van de B.2745 «La Fayette» voor rekening van Les Ets Stein te Le Portel.

Het prachtig modern opgevat vissersvaartuig zal als thuishaven hebben de haven van Boulogne.

Het is Madame Maurice Hochart welke aanvaard heeft de meter van het vaartuig te zijn.

Het Visserijmuseum te Bergen (Noorwegen)

Noorwegen gaat niet alleen fier op zijn uitgebreide visserij, de rege- ring steunt dit bedrijf daadwer- kelijk met alle mogelijke middelen en dit niet alleen op economisch en sociaal gebied, ook de wetenschap- pelijke zijde wordt niet vergeten.

Noorwegen bezit een sterke schaar visserijwetenschapsmensen, het heeft een visserijfakulteit aan de hogeschool te Bergen en het bezit een visserijmuseum dat enig is ter wereld.

In dit visserijmuseum kunnen zelfs visserijmensen veel dingen zien en leren waarvan ze zelfs het bestaan niet afwisten of vermoeden.

Het visserijmuseum beslaat de kelderverdieping en het gelijkvloers van het zeer ruime museum te Ber- gen in het hart van de stad.

Terwijl de kelderverdieping de ruime bibliotheek bevat en een schat van scheepsmodellen uit alle landen en tijden, waarnaast er nog plaats is voor een ruime leszaal, is het gelijkvloers ingericht als didak- tief museum met verschillende afde- lingen die we hierna onder afzon- derlijke zullen bespreken.

Vooraf echter een woordje over de GESCHIEDENIS en het BELANG van dit museum.

Het visserijmuseum te Bergen werd gesticht in 1880 door de «Sels- kapet for de Norske Fiskeries Fremme», de maatschappij ter be- vordering van de Noorse visserij. Deze vereniging is nog altijd eige- nares en beheerster van dit mu- seum.

Aanvankelijk in een ander ge- bouw ondergebracht, kende het museum een zodanige uitbreiding dat het in 1896 naar het grote mu- seum moest overgebracht worden. Tot voor de laatste oorlog telde men 2.400 gekatalogeerde stukken en bezat de boekery meer dan 14.500 werken over visserij.

Tijdens de oorlog moest het mu- seum plaats maken voor een schuil- kelder en werd het gebouw bescha- digd tengevolge van ontploffingen in de haven. Onmiddellijk na de oorlog ging men opnieuw aan het werk en werd alles gemoderni- seerd.

Het geheel kon in 1952 voor het publiek opengesteld worden, in de kelderverdieping werden de lessen gegeven voor de studenten aan de «Hogere Visserijschool». Bovendien moeten alle studenten in biologie van de Bergense universiteit een studie over het museum maken vooraleer ze hun graad kunnen be- komen. Bovendien moeten alle hoogste klassen van de scholen een geleid bezoek brengen aan dit mu- seum.

Zo komen we aan het eerste deel van het Museum : DE NATUUR- LIJKE ACHTERGROND VAN DE VISSERIJ.

Toen aartsbisschop Olaus Magnus in 1539 zijn eerste kaart tekende van de noordelijke landen en zeeën, kende men slechts bitter weinig over de grote diepten, de zeestro- mingen en het miskrokopisch leven in de zee. Als uitgangspunt van het museum hangt een prachtige repro- ductie van deze kaart bij de in- gang.

Nu weten we dat het leven in zee, even als het leven op het land, afhankelijk is van licht en voedsel. De miskroskopische zeevieren zijn het voedsel van de vegetarische zee- dieren. Deze vegetariërs worden ge- geten door andere zeebewoners die op hun beurt tot voedsel dienen voor grotere zeedieren.

In de grote zeediepten heerst gans het jaar door volstrekte duis- ternis, in de bovenste waterlagen kent men echter — evenals aan land — zomer, herfst, winter en lente. Om die redenen wordt de meeste vis gevangen in ondiepe wateren.

Men mag echter niet vergeten dat het zeewater voortdurend in be- weging is. Warme oppervlaktestro- mingen komen van de evenaars- gordel naar het noorden en het zui- den. De poolstreken stuwen koud water met laag zoutgehalte naar verre streken. Dit zijn horizontale stromingen, maar in de zee kent men ook vertikale stromingen. Deze laatste worden op een plaat aange- toond : de koude winden gedurende de winter koelen de bovenste laag water af welke een hoog zoutge- halte hebben. Hierdoor wordt het water zwaarder en daalt het tot op de zeebodem. Op die manier worden de watermassa's om beurten naar boven, naar het zonlicht ge- stuwd.

Deze watermassa's die naar boven komen zijn echter rijk aan mest- stoffen voor de zeevieren in de bo- venste lagen. Inderdaad, op de zee- bodem ligt een dikke laag bezink- sel van dode dieren en afvalstoffen. Deze opwelling van water brengt bijgevolg uitstekende levensvoor- waarden aan, niet alleen voor de zeevieren, maar ook voor de jonge viszen en voor de visserij in het algemeen.

Het tweede gedeelte behandelt de NOORSE VISSERIJEN.

Hier wordt in de eerste plaats de vraag beantwoord : waarom is Noorwegen altijd een visserijland geweest. De voornaamste reden was niet de lange en diepingesneden kustlijn, maar vooral de grote schol- len haring en kabeljauw welke elke winter op de Noorse kust komen paaien.

Tot op heden zijn de grootste vis- serijen in Noorwegen seizoensvis- serijen gebleven. Men kent vier trek- ken van de vis, welke uitgebeeld staan op tabellen :

- 1) de trek voor het paaien (de Noordpoolkabeljauw)
- 2) de trek veroorzaakt door de temperatuur (haring)
- 3) de trek voor het zoeken naar voedsel, met de stromingen mee (tonijn)
- 4) de trek van vislarven van ver verwijderde paaiplaatsen tot de kust (paling).

Benevens deze grote seizoensvis- serijen, nemen de Noorse vissers deel aan de visvangst in de wate- ren van Nova Zembla, Bereneiland, Jan Mayen, IJsland en Groenland. Hierbij mag zeker de visserij niet vergeten worden die uitgeoefend wordt met kleine bootjes, het jaar door in fjorden en tussen de eilan- den, en waarbij met talrijke visse- rijmethodes veelvuldige soorten vis dagelijks gevangen worden.

(Vervolg Volgende week)

V. B. Z. - KALENDER

8 tot 23 SEPT. :
Vispropaganda in het Sa-
lon te Luik.

ZATERDAG 13 OCTOBER
14 tot 15 u. : zitting te
Nieuwpoort.



Hoe kan men ooit verwach-
ten dat de mensen raad zul-
len aannemen, wanneer ze
nog niet eens naar waar-
schuwingen willen luisteren.

(Jonathan Swift)

Mijnenveegoefeningen

Vorige week werd — tamelijk on-
verwacht — een bericht rondge-
deeld, waarbij aan de vissers be-
kend gemaakt werd dat de zee-
macht zou overgaan tot het houden
van mijnenveegoefeningen.

Dit bericht is in de verschillende
middens met zeer gemengde gevoe-
lens onthaald geworden. Vorig jaar,
toen gelijkaardige operaties werden
gehouden, was vooraf het advies ge-
vraagd van de beroepsvereniging en
werd een operatieveld verlegd ten-
einde de visserij minder te hinde-
ren dan noodzakelijk was. Dit jaar
werden geen voorafgaandelijke
raadplegingen gehouden en werden
nochtans de oefenplaatsen op onge-
veer dezelfde plaatsen aangetekend
als de vorige keer het geval was ge-
weest.

Van de vorige mijnenveegoefena-
ties hebben verschillende vissers
nog een aardige nasmaak gekregen.
Inderdaad, er werden mijnen opge-
haald maar vooral veel korren ge-
scheurd en mijnenstoelen opgevis-
t, waardoor grote schade opgelopen
werd.

Het ministerie van landbouw be-
loofde toenmaals tussen te komen
om de geleden schade te herstellen.
Er werden dossiers opgemaakt, zee-
verslagen moesten ingediend wor-
den, berekeningen van de schade,
enz... Kortom een heele massa werk

om te tonen dat het ministerie zich
toch met iets bezig hield en toch
goed was om iets te doen.

Men was echter zo slim om de
dossiers te laten doorgeven langs
de beroepsvereniging om men wist
toch op voorhand in het ministerie
dat er niets van in huis zou komen
en, terwijl zij de naam zouden heb-
ben alles gedaan te hebben, zou de
schuld van de vertraging en zelfs
het achterblijven van elke vergoe-
ding, op de rug van de beroeps-
verenigingen kunnen gekeerd wor-
den.

Men is politieker of men is het
niet...

Dit jaar zijn de mijnen een beet-

je zwaarder geladen : men voegt
er bij dat ze geen gevaar opleveren
voor de SCHEEPvaart, ze mogen
echter niet opgevisst worden... De
gebieden die met mijnen bestrooid
zijn geworden zijn bij gevolg ver-
loren voor de visserij : er blijven
niet alleen de mijnenstoelen over,

Het Montgomery- dok en de kustvisserij

Door tussenkomst van de Heer
Gouverneur der Provincie, werden
door het Beheer van Bruggen en
Wegen aan de Minister van Open-
bare Werken de nodige voorstellen
gedaan om nieuwe beschoeiingen
voor de oude kaaien van het Mont-
gomerydok te heien, zodat op
grotere diepte zal kunnen gebag-
gerd worden en het lossen van de
vaartuigen aldaar veel beter en ge-
makkelijker zal kunnen geschieden.

Prijs Arthur Rotsaert voor Maurice Pauwaert

Op 6 september kwam de jury
van de Prijs Arthur Rotsaert bij-
een in de lokalen van de Ligue Ma-
ritime Belge te Brussel, om er de
uitslag van de prijs bekend te ma-
ken. Deze prijs wordt toegekend
aan de persoon die de grootste ak-
tiviteit heeft aan de dag gelegd in
verband met de maritieme proble-
men.

Eensgezind heeft de jury de prijs
toegekend aan dhr Maurice Pau-
waert, directeur van het gekende
tijdschrift «Wandelaer et sur l'Eau».
Onze beste gelukwensen aan dhr
Pauwaert.

De haringcampagne juli 1955 - februari 1956

Van de hand van dhr Ch. Gilis,
en uitgegeven door het Zeeweten-
schappelijk Instituut te Oostende,
verscheen het jaarlijkse — telkens
zeer leerrijke — wetenschappelijk
verslag over de afgelopen haring-
campagne.

De nodige plaatsruimte ontbreekt
om dit verslag deze week weer te
geven. We komen hier volgende
week op terug met een uitgebreid
overzicht over dit werk.

maar ook nog de mijnen die een
gevaar vormen voor de visserij.

En zeggen dat de oorlog en al de
mijnenmiserie pas tien jaar geleden
gedaan is en men er al opnieuw
mee begint de zeeën te verpesten.
Het is misschien een nieuwe gele-
genheid voor het ministerie van
landbouw om nieuwe beloften te
doen en de visserij te paaien.

VISSERSHAVEN LOS ANGELES

Over de Amerikaanse visserij is
bij ons weinig bekend. De voor-
naamste Amerikaanse vissershaven
is Los Angeles. In 1955 werd aldaar
361 miljoen pond vis aangebracht.
De vloot te Los Angeles bestaat uit
ongeveer 400 schepen, waarvan som-
mige 600 ton groot zijn.

De grootste schepen doen reizen
tot aan Costa Rica, Ecuador, Peru,
t.t.z. gebieden welke op een afstand
liggen van 2.000 mijlen. Er wordt
vooral tonijn gevangen, sardienen
makreel en kreeft.

De vangst wordt verkocht aan de
visgroothandel, of aan de konser-
ven fabrieken, welke tot de grootste
van de wereld behoren.

De groothandel koopt dagelijks
50.000 kilogram vis, welke per wa-
gen naar de dichtstbijgelegen
markten vervoerd wordt, per vlieg-
tuig naar verder afgelegen gebie-
den.

Het grootste gedeelte van de aan-
voer wordt verbruikt in Amerika
zelf. Toch wordt jaarlijks voor een
waarde van ongeveer 14 mill. Dollar
geexporteerd.

Anderzijds worden jaarlijks ver-
schillende duizenden tonnen vis
langs Los Angeles geïmporteerd.
Wanneer bijv. in 1955 langs de St.
Oceaanakusten 264 mill. Pond vis
aangebracht werden, bedroeg de in-
voer gedurende dezelfde periode
192,5 mill. Pond.

Alhoewel dit jaar de vangsten
overvloedig zijn, is de Amerikaanse
vissersvloot er nog ver van af om
de binnenlandse markt te kunnen
bevoorraden, zodat nog steeds be-
roep moet gedaan worden op een
ruime invoer.

DE VISSERIJ IN BRAZILIE

De Braziliaanse regering is mo-
menteel bezig een groots opgevat
plan uit te werken, ten einde een
grote uitbreiding te geven aan het
visserijbedrijf. Niet alleen zal de
vloot gemoderniseerd en uitge-
breid worden, maar tevens zullen
verschillende nieuwe bedrijven op-
gericht worden voor de verwerking
van vis. Ook zullen verschillende
nieuwe koelhuizen gebouwd wor-
den.

OPNEUW VBZ- FILMAVONDEN

Zoals ieder jaar, zal ook geduren-
de dit winterseizoen het V.B.Z. een
reeks filmavonden inrichten te
Oostende en — bij voldoende be-
langstelling — te Zeebrugge en te
Nieuwpoort.

Er zijn een reeks buitengewone
visserijfilmen uit alle landen be-
steld en we verwachten een avond
gewijd aan... een drietal nieuwe
Belgische visserijfilmen in eerste
vertoning.

Leden van het V.B.Z. en belang-
stellenden, houdt U klaar om deze
avonden bij te wonen. Het pro-
gramma zal een der beste zijn van
deze die we tot nu toe gekend heb-
ben.

J. TERRYN AAN DE PROPAGANDASLAG BEGONNEN

Een nieuw receptenboekje is zo
pas van de pers gekomen, van de
hand van dhr J. Terry. Het is niet
groot, maar toch interessant, in
aanmerking genomen de grote kos-
ten en de geringe belangstelling
van diegenen die er hun brood mee
verdienen. Deze boekjes zijn gratis
te bekomen, een kaartje naar de
redactie van ons blad volstaat
reeds.

Verder wordt het werkprogram-
ma voor deze winter opnieuw in el-
kaar gestoken en zijn er reeds twee
lessen voorzien voor de maand sep-
tember : 17 september een publieke
voordracht te St. Amandsberg en op
24 september een les in de school

De heer Terry houdt zich gaarne
ter beschikking voor het geven van
lessen en voordrachten met visbe-
reiding en kosteloos proeven ge-
durende het winterseizoen. Nadere
inlichtingen kunnen gevraagd wor-
den op zijn adres : Syngemkouter-
straat, 7, St. Amandsberg GENT.

VERGADERING BELGISCHE ZEEVAARTBOND

De algemene vergadering van de
Belgische Zeevaartbond, wordt ge-
houden op zondag 23 september om
10,30 u. in de trouwzaal van het
stadhuis te Brussel.

Dagorde :

1. Goedkeuring der rekening van
het boekjaar 1955 ;
2. Statutaire verkiezingen ;
3. Voordracht van de voorzitter
over de bedrijvigheid van de
bedrijvigheid van de B.Z.B.
4. Uitreiking van de herinnerings-
medaille aan de overlevenden
van het schoolschip «Comte de
Smet de Naeyer», ter gelegen-
heid van de 50ste verjaardag
van de schipbreuk.
5. Toekenning van de Zeevaart
literatuur Prijs Arthur Rotsaert.

Gemeenschappelijke Verzekeringskas voor de Zeevisserij

BENOEMING

Bij ministerteeel besluit van 20
augustus 1956 wordt de heer Van
Oost Georges, met ingang van 1 jan.
1954, benoemd tot ontvanger schat-
bewaarder van de gemeenschappe-
lijke kas voor de zeevisserij, te
Oostende.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

BUTSERAEN Engelbert, stuurman van de treiler O.298 «Van Dyck» werd aan de inkervoet gekwetst door het vallen van een ijzeren staaf.

LYCKE Maurice, matroos op de O.118 van de rederij Brunet werd bij het verplaatsen van de visplanken gekwetst aan de rechterhand. Lycke zal uit noorde van deze verwonding een tiental dagen werkonbekwaam zijn.

PERSOONS Pierre, matroos aan boord van de O.236 «Henriette» van reder Lapiasse, werd gedurende het gieten van v.s. geprikt in de linker vinger.

VENMANS André, matroos op de treiler O.83 van de rederij Peche-ries a Vapeur werd bij het ophalen der netten geprikt in de ringvinger van de linkerhand.

VERMEYLEN Claude, lichtmatroos op de treiler O.83 «Prince de Liege» liep verwondingen op aan de linkerhand bij het spitsen van saadraad.

MARVELLE Georges, schipper van de O.122 werd bij het splitsen van wire gekwetst aan de rechtervoorarm.

SCHALLIER André, eerste machinist van de treiler O.298 Van Dyck is van de trap gevallen en liep verwondingen op aan het linker been. Het slachtoffer kon in Engeland worden verzorgd en reisde nadien met de «Van Dyck» verder ter visserij.

ZEEBRUGGE

DHONDT Henri, werd bij het herstellen van de garnaalkorre aan boord van de Z.499 geprikt in de ringvinger van de rechterhand.

VILEYR Rafael, schipper van de Z.548 werd met zijn rechtervoet gegrepen tussen de zijde van het schip en de korreblokken.

FALLEYN Romain, schipper-eigenaar van de Z.452 werd bij het uitzetten van de visplanken gekwetst aan de rechterpink. Dit kwam door het feit dat de rechterhand gekneld geraakte tussen visplank en sikkel.

ZEEBRUGGE ZORGT VOOR EEN VISRESTAURANT

Deze winter zal een aanvang gemaakt worden met het optrekken van een bar en een spijshuis. Zekerlijk zal dat een grote aantrekkingskracht uitoefenen op de duizenden toeristen die onder het seizoen onze vismijn bezoeken. Velen onder hen zullen er niet kunnen aan weerstaan om zo een heerlijk bereide visshotel en een koele drank naar binnen te werken. Daarbij zullen nog andere werken uitgevoerd worden. Zo zal een nieuwe bergplaats voor fietsen opgericht worden wat wel nodig was want de fietsenbergplaats is werkelijk te klein geworden. Daarbij heeft men ook gezorgd voor een plaatsje voor ouden van dagen die op hun gemak alles zullen bekijken en bezien zonder gehinderd te worden. De aanbesteding van de bar en het spijshuis zal eerlang plaats hebben.

NIEUWPOORT

BESCHUYT Marnix, schipper-eigenaar van de N.27 is op dek uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de rechter elleboog.

VANDIERENDONCK Albert, van de N.712, schipper-eigenaar, is gedurende het wassen van de garnaal gevallen en kwam met de rechterknie tegen skylight terecht.

Korre in de schroef

De O.70 van Oscar Devriendt werd vorige week door de «Zeehond» naar de haven van Oostende gesleept met korre in de schroef.

SCHADEGEVAL

Tijdens het manoeuvreren om aan de vismijnkaai aan te leggen, is de N.753 van reder Rammeloot met de schroef op een onbekend onderwater bevindend voorwerp geslagen. Een grondig onderzoek op de droogbank wees uit dat het vaartuig schade had opgelopen aan de schroef en twee planken boven het kapellegat aan stuurboordzijde.

Rattenverdelging

Zoals wij reeds vroeger meldten, werd Cuxhaven volledig bevrijd van ratten in het havengebied.

Thans is burgemeester Vandamme van plan om ook te Brugge dergelijke rattenverdelging toe te passen, ten einde de talrijke reien te zuiveren.

Daartoe zal hij beroep doen op de Duitse firma's welke hierin gespecialiseerd zijn, en de verzekering geven dat niet één rat levend zal overblijven.

De onderhandelingen zijn nog aan gang.

Ook een nieuwsje aan het adres van ons gemeentebestuur.

ZELDZAME VANGST

Dhr Gobert uit Nieuwpoort heeft maandag namiddag op het westerstaketsel een rode zaam met de hengel gevangen, het «bestje» had een gewicht van 3 kgr. 160 gr. Aangenomen de moeilijkheid om dergelijke vis op te halen, mag het een wonderbare visvangst genoemd.

De legende van de Blankenbergse vissers

Dhr Albert Rau, cineast, heeft het plan opgevat een documentaire 16 mm. film over Blankenberge te draaien. Zijn film zou als thema «De legende der Blankenbergse Vissers» hebben.

Hij doet een oproep aan alle personen, vissers of bewakers van het Havenkwartier, die in het bezit zijn van typische visserskleederen, en die in zijn film wensen te figureren, om met hem in verbinding te treden. Dhr Rau is woonachtig in de Langestraat nr 12 te Blankenberge.

De O.151 Morgenster te water

Vorige week donderdagnamiddag was voor de familie Maes een nieuwe mijlpaal: op de werf Wwe J. Denye te Oostende liep het nieuwe schip af van de kleinkinderen van Alex Maes, beter gekend als Katje Maes.

Vader Alex, een bekende visser uit De Panne heeft een talrijk gezin groot gebracht: vier zonen en drie dochters die alle naam hebben gemaakt in de visserij. De dochters huwden met vissers, de zonen: Henri, Karel-Louis, Kamiel en Frans waren bekende vissers en reders die naderhand hun bedrijvigheid naar Oostende verlegden.

Kamiel Maes was reder van O.166 «Oceanic», samen met Emiel Lycke. Frans reedde, samen met Pros Zonneke, de O.153 «Prins Boudewijn» uit, terwijl Henri Maes nog altijd eigenaar is van O.155 «De Hoop».

De twee zonen van Henri Maes: Louis en Frans, zetten thans het geslacht reders voort met de O.151 «Morgenster».

Van op de werf gezien maakte het schip een machtige indruk. Veel vrienden en bekenden waren tegenwoordig bij de tewaterlating om de nieuwe reders geluk te wensen. Na een klein beetje koppigheid — misschien dierf het schip niet van onder het afdak weg omdat een klein regenvlaagje viel — gleed de romp statig in het water en werd

naderhand aan de kaai bij de haringhalle gemeerd, waar het verder afgewerkt wordt.

Eens in het water kon men pas zien welk prachtig schip het zal worden. Geheel uit hout met een overmeten lengte van 28 m (kiel: 22,50 m), een breedte van 6,50 m, holte 3,40 en diepgang: voor 1,85 m, achter: 3,60 m.

Het schip wordt uitgerust met een A.B.C. motor 6 cylinder 300 P.K. op 500 toeren. De drijfkracht wordt op de schroef overgezet langs een omkeerkoppeling met reductie (Lohmann) 2/1.

De firma Brusselle levert de vislier (type D.1). Verdere gegevens die we vernamen: de brandstoftanks hebben een inhoud van 26 T. mazout, het visruim zal ongeveer 31 Ton vis kunnen bevatten en het logies biedt plaats voor 6 man.

Mevrouw wed. J. Denye mag met fierheid terugblikken op deze prachtige eenheid die een waardige voortzetting is van de traditie der scheepswerf. Ook het personeel van de werf, waarbij vooral Frans Camerlinck niet mag vergeten worden, heeft flink werk geleverd.

Aan allen onze hartelijke gelukwensen en aan de nieuwe reders: veel voorspoed met de «Morgenster», die eigenlijk niet het eerste schip is van de grote familie.

De uitbouw en modernisering der Duitse vissersvloot groeit snel aan

Gedurende de zeventig jaar dat de moderne Duitse vissersvloot bestaat, heeft zij perioden van hoogten en laagten gekend.

In 1900 bestond de vloot uit 123 schepen, waarvan de gemiddelde tonnemaat onder de 200 BRT lag.

Bij het uitbreken van de eerste oorlog was zij aangegroeid tot 263 eenheden met samen 52.000 BRT.

In de periode 1914/18 gingen hiervan 181 schepen verloren, voornamelijk de grootste en de modernste.

Niettegenstaande al erhande moeilijkheden ontwikkelde de vloot zich snel, en bij het uitbreken van de tweede oorlog, telde zij opnieuw 400 eenheden met samen 135.000.000 BRT.

In de laatste wereldoorlog gingen opnieuw 250 eenheden verloren, opnieuw de grootste en modernste schepen, terwijl verschillende schepen overgegeven moesten worden aan de Geallieerden ten titel van schadevergoeding, zodat bij het einde van de oorlog nog slechts een 60-tal schepen overbleven.

Door nieuwbouw, schepen welke terugbekomen werden van de Geallieerden, afgestane Amerikaanse schepen en omgebouwde duitse oorlogsschepen, werkte de vloot er zich gauw bovenop, zodat in 1948 men opnieuw 180 eenheden telde.

Nadat reeds in 1948 Duitsland de toelating kreeg om 34 schepen van 400 BRT te bouwen, zodat in een periode van 6 jaar 128 nieuwe schepen van de werven kwamen, met een tonnemaat van 390 tot 600 B. R.T.

De gemiddelde tonnage steeg van 499 tot 527 BRT, terwijl de gemiddelde ouderdom van de vloot verminderde van 8,8 tot 7,5 jaar. Wat betreft de nieuwbouw zijn verschillende tendenzen waar te nemen.

Eerst en vooral worden voornamelijk grotere en snellere schepen gebouwd: men gaat tot een tonnage die de 700 BRT te boven gaat, terwijl steeds sterkere motoren ingebouwd worden.

Een ander verschijnsel is dat steeds minder schepen gebouwd worden welke gestookt worden met steenkool. De derde wijziging is dat veel vaartuigen thans voorzien zijn met installaties voor het verwerken van de vis aan boord. De rederijen werden tot deze laatste maatregel gedwongen, gezien steeds verder afgelegen visgronden opgezocht worden.

De uitbreiding van de vloot ging gepaard met een grotere aanvoer. In 1955 bedroeg deze 500.000 Ton, en benaderde dus de vooroorlogse aanvoer.

Een handicap is echter, dat wanneer vóór de oorlog het ganse Duitse gebied door de vloot bevoorrad werd, thans hoofdzakelijk West-Duitsland voor het verbruik van de aangevoerde vis moet instaan.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij:

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 6 september :

Gisteren te Zeebrugge, vandaag en morgen te Oostende demonstratie van nieuwe navigatietoestellen voor de visserij. Het is op zulke ogenblikken dat men ziet hoe de techniek in grote sprongen vooruitgaat: radar, dieptemeter, decca, automatische stuurinrichting, enz., alle toestellen die het werk van de visser moeten helpen vergemakkelijken.

Maar hiermede begint de stuurhut meer te gelijken op een laboratorium dan op een stuurhut.

Naast zijn uitgebreide kennis moet de visser nu ook elektrotechnisch ing. worden en met alle mogelijke toestellen kunnen werken. Het komt zelfs op sommige ogenblikken zo ver dat, wanneer er ergens een storing is, waar niet kan aan verholpen worden, het vissen stilgelegd wordt. Dat men vroeger al deze toestellen niet had en toch nog kon vis vangen en aanbrenge-

Vrijdag 7 september :

Moderne navigatietoestellen kunnen de visserij geweldig veel helpen. Maar er mag nooit te veel op gerekend worden. Er kunnen zich altijd onverwachte voorvallen voordoen en de meeste ongelukken die gebeuren met schepen die met dergelijke toestellen uitgerust zijn, zijn te wijten aan het feit dat men er te veel op vertrouwd heeft en vergeten heeft dat er onvoorziene hindernissen kunnen opkomen of storingen — storingen die zelfs het gevolg kunnen zijn van zonnevlekken of andere niet te controleren feiten.

In verband hiermede las ik in de krant dat op het Zweeds spoorwegnet, waar de elektrische signalisatie verstoord werd door zonnevlekken, dubbele waakzaamheid opgelegd werd aan het personeel.

Zaterdag 8 september :

Een visverbruikster stelt de vraag hoe het komt dat er in bepaalde viswinkels enkel op donderdag en op vrijdag vis te bekomen is. En waarom er toch propaganda gemaakt wordt voor meer visverbruik !

Zondag 9 september :

Een dagblad publiceert een artikel over een atoomvaartuig dat in de U.S.S.R. gebouwd wordt en drie jaar zal kunnen varen zonder bunkeren. Zal daarmede het vraagstuk van de steeds schommelende mazoutprijzen voor de visserij opgelost worden ? Een nieuw produkt in concurrentie brengt altijd prijsverlaging mee en we voorzien wel dat de mazout — eens dat atoommotoren zullen gebouwd worden voor vissersvaartuigen — een geweldige prijsverlaging zal meemaken. Tot dan — dat zal nog wel een paar jaar duren — zal de visserij wel melkkoe blijven van de mazouthandelaars.

Maandag 10 september :

Veel beloven en weinig geven is de leuze van alle politiciers. Op onze brief naar de overheid kwamen veel antwoorden binnen : de politiciers beloofden en doen niets. Enkel de h. Gouverneur van de Provincie liet weten dat er iets praktisch zal gedaan worden. De h. Gouverneur is echter geen politiker en hij houdt — onbaatzuchtig — van het visserijbedrijf.

Wanneer krijgen we zulk een Minister ?

Dinsdag 11 september :

Ons Visserijwachtschip vertrekt vandaag voor een kruistocht naar IJsland. Kommandant en officieren hebben nu al bijna een jaar ervaring in de visserij en zijn reeds goed gekend. Binnen drie maanden is hun jaar visserijwacht voorbij en komt een nieuw schip en een nieuwe staf.

Woensdag 12 september :

Een nieuw middenslagvaartuig wordt te water gelaten te Oostende, het tweede op een week tijd. Het ziet er naar uit dat een periode van vernieuwing van onze — verouderde — middenslagvloot aanbreekt.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1942, voorzien van een motor AWA van 120 PK van 1943, verzekerd voor 900.000 F. Te koop voor 750.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1943, motor AWA van 160 PK van 1943, Verzekerd voor : 1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout. Herbouwd in 1948. Br. T. 23, gebouwd op de werf Hermans te Brugge. Motor Bolnes 60 PK van 1936. Verzekerd : 400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout, gebouwd op de werf Borrey Br. T. 23. Motor ABC 80 PK van 1954. Prijs : 900.000 F. Verzekerd voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP GEVRAAGD : STALEN SCHEPEN welke niet ouder zijn dan 30 jaar en uitgerust met motoren boven de 250 PK. Schrijven met foto, inlichtingen, bureel blad nr. VC.

VRAAG TE KOOP : een MOTORVISSERSVAARTUIG van 60 tot 100 PK met uitrusting. Inlichtingen zenden bureel blad onder nr 5331V.

VISWINKEL O. T. N.
200 kg vis per week, gelegen kwartier tentoonstelling 58, Lage huishuur. Prijs 125.000 F. Schr. bur. blad onder nr 5356V.

SCHROEF OPGEVIST

Toen het net van de Z.445, schipper Verbeke Jozef werd opgehaald, werd vastgesteld dat zich een schroef in het net bevond. Het gaat hier om een vliegtuig Schroef die waarschijnlijk onder de laatste wereldoorlog in zee gevallen is.

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop van de maand augustus 1956 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Lucas N.J. ; De Vos R.J. ; Wang tao Ping L.V. ; Pauchet A.A. ; Lebrun F.A. ; Godefroit L.J. ; Maillet J.P.

Brevet van luitenant ter lange omvaart :

Vanderpoorten A.C. ; Sterckx J.M. ; De Laedt F.F. ; Stas de Richelle D.L. ; Moyaert J.G. ; Weenen A.V. ; Bourg E.H. ; Boulanger R.G. ; Hentz C.C.M.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart :

Vanstaen G.L. ; Kint J.P.E. ; Gomez R.P.E. ; Philippart R.B.J. ; Bracke W.F.M. ; Phalempin C.J.E. ; Tillieux M.J.F. ; Debeer F.M.J. ; Guckel G. ; Crétien V.L.J. ; Holt-hof G.P.D. ; Rackelboom U.J.F. ;

Pauwels L.A. ; Van Beethoven C.F. C. ; Anthonis A.L.C. ; Vlietinckx R.M.L. ; Bocher G.M.L. ; Eliaerts G.J.M. ; Verhoest J.L.M. ; De Ruyster J.A. ; Gassée F.Ch.L. ; Goossens J.L. ; Larcin A.L.F. ; Meyu: Ch.P.J. Vermorgen F.H.K. ; Magis G.L. ; Boehme R.F.E. ; Barischew MA. ; Francken C.L.J. ; Aubry J.J.S. ; Vynckier J.M.G. ; Bawin, J.A.G. ; Van Gaever G.L. ; Faidherbe Ch. A. ; De Wever W.P.A. ; Vandamme H. S.Ch. ; Wellens J.A.M. ; Vleeschouwer L.J.J. ; Warzée J.M.O. ; Tassart R.C.L. ; De Maeyer A.H.J. ; Lafère W.K.P. ; Thomas H.C. ; Verhoest G.L. ; Meurant G.L.R. ; De Groulaer J.H.C. ; Roderbourg J.M. H. ; Van Brempt W.L.J. ; Lauwe-reins F.P.A. ; Franckx A.J.J. ; Donnet Ph.G.Y. ; Demeij Ch.J.G. ; De Blende G.P. ; Desmedt L.M. ; Vindevogel J.G.L. Nauwelaerts L.Th. P. ; Blancquaert P.R.S. ; Floridor J.J. ; Dewitte W.G. ; De Scheppe R.H. ; De Spiegeleire W.M. ; Bedert R.R.E. ; Den Tandt P.H.M. ; Bosse R.S.Y. ; Bouton Ph.L.M. ; Smets G.L. ; Bourg E.H.P. ; Hentz,

ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

Zaak van N.820 wordt weldra voortgezet

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart hernam woensdagnamiddag te Oostende zijn werkzaamheden onder voorzitterschap van de h. Anthonis, Rijkskommissaris was de h. Pluymers.

De raad velde twee vonnissen.

VERMANING VOOR SCHIPPER ZONNEKEYN J.

Op 31 januari 1956 stootte de O.119 «Clara-Simonne» bij de lichtboei Oostende Bank West, op de grond. Het schip stond onder bevel van schipper Zonnekeyn J. Het begon water te maken nabij de achtersteven doch kon op eigen kracht de haven van Oostende vervoegen.

DE O.119 STOOTTE OP DE GROND

Op 31 januari 1956, rond 3 u. verliet de O.119 «Clara-Simonne» zijn visgrond gelegen in de omgeving van het lichtschip «Dyck», koers zettend naar de haven van Oostende.

Rond 12.15 u., toen het vaartuig zich in het plm. Z.E.t.E. van de lichtboei Oostende Bank West bevond, werd een hevige stoot waargenomen. Het vaartuig begon enkele ogenblikken later water te maken nabij de achtersteven, doch kon op eigen krachten rond 13.20 u. de haven van Oostende vervoegen.

Ter Openbare Terechting van 27 juni 1956 nam de Raad betrokken schipper Zonnekeyn J. in verhoer.

Uit een en ander is het de Raad gebleken :

Op 31-1-1956 zou volgens de voorspellingen, het laag water te Oostende zich voordoen rond 10.20 u. met een rijzing van 1 dm. en het hoog water rond 15.56 u. met een rijzing van 51 dm. boven het gemiddeld peil van laag laag water stroomtij.

Op 31-1-1956 deed het laag water te Oostende zich voor met een rijzing van 0 dm. en het hoog water met een rij-

peil van laag laag water stroomtij.

zing van 47 dm. boven het gemiddeld peil van laag laag water stroomtij.

Op 31-1-1956 waren tussen 10 u. en 14 u. de weersgesteldheden in de omgeving van de haven van Oostende, als volgt :

10 u. wind oost kracht 7 zicht 200 tot 500 m. zeegang 4.

13 u. wind oost kracht 7 zicht 1 tot 2 km. zeegang 5.

16 u. wind oost kracht 7 zicht 10 tot 20 km. zeegang 6.

De boei Oostende Bank West is een rode pasboei, gelegen op 6 mijl 5/6 in het 297° waar van de vuurtoren van Oostende, een groep van 2 rode schitteringen gevend om de 2 sec.

In het plm. 95° waar van de boei bevindt er zich een ondiepte van plm. 1/6 mijl breed en plm. 1/3 mijl lang, op dewelke er ten opzichte van het gemiddeld peil van laag laag water stroomtij een diepte staat van 32 dm.

Op het ogenblik dat de O.119 op de grond stootte, stond er op de hierboven vermelde ondiepte plm. 3.70 m. water boven het gemiddeld peil van laag laag water stroomtij.

Een vermaning

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de konklusie dat het stoten op 31-1-1956 van de O.119 dient toegeschreven aan de onvoorzichtigheid van betrokken schipper Zonnekeyn die, een Bb.se pasboei aan Sb. nemend, met een diepgang van 12 voet over een hem bekende en op de kaart aangeduide ondiepte is gelopen op dewelke er ten opzichte van het gemiddeld peil van laag laag water stroomtij, 3,20 m. water staat.

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper Zonnekeyn J., in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij toegeeft uit het onderhavig geval een lering te hebben getrokken, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Zonnekeyn J. een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

(Zie vervolg blz. 10)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De totale aanvoer daalde deze week met bijna 100.000 kg. Het was vooral de aanvoer van IJslandse soorten die daalde. Ook de aanvoer van de Noordzee daalde tot op de helft. Kanaalvis was eveneens minder op de markt. Daarentegen stegen de aanvoeren van de Witte Bank en de Oost. De haringaanvoer was ook groter dan de voorgaande week. De prijzen waren deze week vooral goed voor IJslandse soorten. Tongen waren gezien de grote aanvoer, goedkoper. Witte kabeljauw noteerde hoge prijzen. Haring bleef ook deze week aan de dure kant. Kleine vis was ook iets duurder dan de vorige week. Platvis was goedkoper. Over het algemeen echter waren de prijzen deze week hoger. In totaal werd door 61 schepen

12.087 B vis, 29.807 kg. tong, 4.800 kg kreeft en 251.900 haring aangevoerd.

Deze vangsten waren verdeeld als volgt :

Vijf IJslanders met grootste aanvoer op de maandagmarkt. Samen 6.840 B. vis. Stijgende prijs voor bijna alle soorten van openingsnaar sluitingsmarkt. Vooral kabeljauw was duur.

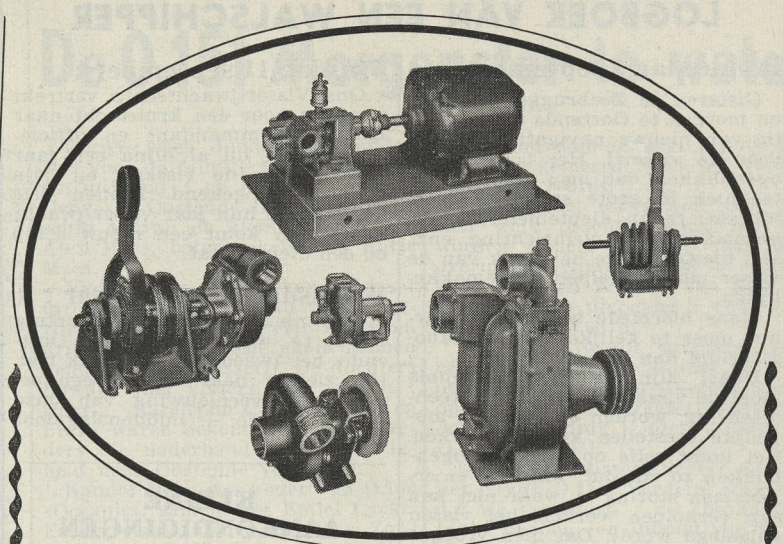
Vier vaartuigen van de Noordzee voorzien de markt van 1455 B. vis van goede kwaliteit. Zeven vangsten van het Kanaal leveren 1285 B. vis en 3973 kg tong op. Van de Witte Bank kwamen 15 schepen met 768 B. vis en 17.217 kg. tong. Iets Grotere tongenvangsten dan de laatste tijd. Dalende tongenprijs van maandag naar woensdagmarkt. Acht schepen van de Oost met mooie, goed verzorgde vangsten. Nogal veel tong van deze grond.

Tien West vaartuigen voeren 510 B. vis en 3117 kg tong aan. Twee kreeftenputters op de zaterdagmarkt met 129 B. vis en 4.800 kg. kreeft. Vier vangsten van de Kust geven 34 B. vis.

Tenslotte 6 haringvangers van de Smalls met 538 B. vis en 251.900 kg. haring, waarvoor hoge prijzen worden betaald.

ZATERDAG, 8 SEPTEMBER

WITTE BANK	Tongen		
O.166	14	33	1111 53.350
O.174	14	69	1141 80.960



BRONZEN ZEEWATERPOMPEN UIT VOORRAAD LEVERBAAR

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

KREEFTENPUT	Kreeften			Haring		
O.127	11	56	1950 58.705	O.335	10	114 54550 265.923
Z.443	10	73	2850 83.970	O.305	8	97 36250 237.188
SMALLS				KUST		
				O.111	1	7 — 3430

Meer schepen dan verwacht. De haringprijs blijft hoog. Lagere prijs voor tong dan de voorgaande week. Ook kreeftjes boeken goede prijzen.

MAANDAG, 10 SEPTEMBER

IJSLAND			
O.250	18	1029	— 321.094
O.293	18	2285	— 668.776
NOORDZEE			
O.329	15	445	— 151.140
KANAAL	Tongen		
O.278	16	345	124 97.408
WITTE BANK	Tongen		
O.82	15	55	1186 74.640
O.112	13	75	1109 86.380
Z.549	15	56	1399 80.605
WEST	Tongen		
O.147	9	30	531 37.090
O.15	9	56	886 61.220
OOST			
Z.556	3	13	— 15.910
KUST			
O.111	2	4	— 2.470
O.271	2	12	— 6.710
O.3	2	10	— 3.770
SMALLS	Haring		
O.242	10	72	33450 160.810
O.285	9	83	33650 200.750
O.81	9	122	71.500 394.132

Aanvoer ongeveer zoals verwacht. Tamelijk omvangrijke IJslandvangsten. Ook nogal veel haring op de markt. Tongen zijn duurder dan zaterdag. Steeds goede prijs voor haring, die evenwel toch iets goedkoper is dan zaterdag. IJslandse vissoorten boeken eveneens goede en lonende prijzen.

DINSDAG, 11 SEPTEMBER

IJSLAND			
O.89	18	1200	— 399.740
O.331	18	1000	— 310.130
NOORDZEE			
Z.405	14	350	— 161.174
KANAAL	Tongen		
Z.291	12	150	300 84.650
O.155	12	200	1200 135.770
WITTE BANK	Tongen		
O.282	14	60	1309 100.090
Z.539	12	50	1291 90.900
O.218	15	60	1253 84.885
Z.542	13	40	1408 107.280

	8-9-1956	10-9-1956	11-9-1956	12-9-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	43.40-47.20	40.—49.—	40.—47.40	40.—43.80
3/4 tongen — Sole 3/4	45.60-47.60	49.80-53.60	49.60-53.60	43.50-49.—
Bloktongen — Sole moyenne	42.80-49.—	49.40-57.—	50.60-56.—	44.50-51.40
Voor-kleine — Petite	40.60-43.—	48.40-52.50	45.80-51.40	40.40-47.60
Kleine tongen — Toute petite	36.20-36.60	39.—43.60	39.60-42.60	36.—40.40
Tarbot, grote — Turbot, gros	35.80-43.—	30.—39.—	40.—42.—	36.40-40.40
Middel — Moyenne	24.—30.—	22.—30.—	22.90-28.—	24.—35.—
Kleine — Petite	15.—21.—	8.—16.30	11.—19.70	14.—20.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	15.—	15.—	10.—14.40
Grote iek — Grotes	.....	.....	.....	10.—16.—
Kleine iek — Petite	14.—	.....	.....	8.—13.50
Iek 3e slag — 3e sorte	7.—11.—	12.—	13.60-14.60	6.40-10.20
Platjes — Toute petite	1.30- 2.80	3.— 4.60	3.— 5.80	2 — 4 —
Schelis, grote — Aiglefin, gros	.....	4.— 8.50	10.—13.—	12 —12.50
Middel — Moyen	.....	4.40 —	6.80- 8.—	5.20- 7.80
Kleine — Petit	.....	2.20- 5.—	1.80- 6.—	1.40- 5.90
Heek, grote — Merlu, gros	15.50-16.50	20.50—	21.—22.—	.....
Middel — Moyen	.....	14.—	7.20-14.—	8.—15.—
Kleine Petit	.....	1.80—	3.40—	2— 3—
Rog — Raie	.....	6.—11.50	4.60-15.50	6.20-13.50
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	13.50—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	2.70- 6.—
Kabeljauw — Cabillaud	15.—	8.40-18.—	16.—21.60	14.—24.40
Gullen — Petit cabillaud	.....	3.60-12.—	4.— 9.40	1.80-15.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	19.50—	19.—26.—	25.—26.—
Wijting — Merlan	1.80- 3.40	1.30- 4.80	1.60- 4.—	1.30- 2.80
Schar — Limande	.....	.....	.....	2.60- 3.60
Steenschol — Sole limande	.....	13.60-18.—	18.40—	8.20-17.40
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8.40—	4.20- 8.80
Hondshaai — Roussette	.....	7.50- 7.70	7.10—	6.20- 6.40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	10.80—	11.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	12.—12.80	14.70-17.50
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	23.—	11.20-23.80
Zeekreeft — Langoustine	7.—26.60	14.—31.30	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	16.—	8.50-16.40	6.80-15.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6.80—	8.—	8.—
Leng — Lingue	.....	5.—	6.50—	4.—
Schartong — Cardine	5.50—	6.60- 8.80	5.40- 7.80	5.— 6.80
Volle haring — Hareng	4.24- 6.62	4.40- 5.75	6.60- 6.90	8.25- 9.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	42.50—	32.—36.—
Koolvis — Colin	5.40- 6.—	2.80- 7.20	9.— 9.80	2.80- 9.40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8.60—	8.—	11.—
Pollak — Lieu jaune	.....	5.—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	10.—	10.—	.....

WEST		Tongen			
O.196	7	60	—	31.160	
O.152	9	50	500	51.720	

SMALLS		Haring			
O.318	10	50	22500	178.380	

Weinig omvangrijke aanvoer, die toch goed gevarieerd is. Kanaalvangsten worden gretig afgenomen. Iets grotere tongenvangsten van de Witte Bank, grootste deel is kleine sortering. Ongeveer dezelfde prijs als gisteren voor tong. IJslandse soorten maken betere prijzen, vooral kabeljauw en grote schelvis. Lonende opbrengsten.

WOENSDAG, 12 SEPTEMBER

IJSLAND					
O.86	18	1300	—	496.315	

NOORDZEE					
O.228	14	290	—	170.140	
O.295	12	370	—	198.078	

KANAAL		Tongen			
O.232	12	250	—	94.680	
O.120	12	100	1385	96.790	
O.140	13	120	576	75.910	
O.25	13	120	388	69.345	

WITTE BANK		Tongen			
O.175	16	20	1610	105.360	
Z.446	12	100	800	76.680	
Z.537	12	30	800	72.950	
O.244	12	30	1000	62.670	
O.281	12	30	900	57.310	
O.119	12	60	1000	68.660	

OOST		Tongen			
Z.419	12	80	1100	92.585	
Z.472	11	60	800	63.090	
Z.471	10	80	700	59.700	
Z.510	9	80	600	58.350	
Z.554	12	70	1300	94.040	
Z.545	11	80	700	59.140	
N.210	6	100	300	55.682	

WEST		Tongen			
Z.186	10	90	500	65.905	
O.277	4	50	—	26.380	
B.603	6	60	—	39.360	
O.33	7	40	—	37.780	
O.77	6	50	—	40.630	
O.184	6	15	700	35.930	

Omvangrijke en zeer verscheiden aanvoer. Veel meer tong op de markt dan de vorige dagen. Hogere prijzen voor IJslandse soorten. Tong daalt in prijs. Mooie vangsten van de Oost. Hoge prijs voor witte kabeljauw.

DONDERDAG, 13 SEPTEMBER

Geen aanvoer.

MARKTOVERZICHT IJmuiden

De prijzen in de IJmuidense markt zijn van donderdag af gepeperd geweest. Vrijwel alle vissoorten waren duur en zelfs schelvis deed daarin mee, want na de grote aanvoeren in het begin van vorige week kwam er weer weinig en begin van deze week weer iets meer. In totaal verschenen op donderdag, vrijdag, zaterdag, maandag en dinsdag negen trawlers en 182 loggers en kotters aan de afslag met in totaal 26.000 kisten vis,

waarbij 10.000 kisten haring, 4850 kisten schol, 3300 schelvis, 3100 makreel, 2150 wijting, 1250 tong en tarbot en 900 kabeljauw en gul.

De besommingen, vooral van de westkustschepen met haring, waren zeer goed tot redelijk.

DONDERDAG losten zestig loggers en kotters in totaal 2700 kisten waarbij 1200 kisten schol, 200 tong en tarbot, 200 makreel, 500 schelvis, 200 wijting en 150 kabeljauw en gul. De schelvis steeg vandaag vooral in prijs en noteerde voor de kleine bijv. 28 tot f.20. De grote aanvoeren waren namelijk voorbij. Ook voor kabeljauw werden goede noteringen gemaakt bij de buitenlandse vraag van f.72 tot f.39. Tong bleef duur — al werden de vangsten iets beter — terwijl de schol ondanks flinke aanvoeren zeer prijzig bleef. Met de makreel en haringaanvoer blijft het slecht gesteld. Makreel deed f.29 tot f.23.

VRIJDAG losten de «SCH.117» en 26 loggers en kotters 2300 kisten vis waarbij 875 schol, 575 haring van

de westkust, 175 schelvis en 200 tong en tarbot. De prijzen waren over de gehele linie goed. Schelvis bleef prijzig en ook de haring en makreel noteerden uiteraard goede prijzen.

Besommingen : «SCH.117» f.16.400

ZATERDAG waren de trawlers «Vios» en «Claesje» en 40 loggers en kotters binnen met 5900 kisten vis, waarbij 2275 haring, 1375 schol 850 makreel, 400 tong en tarbot, 300 schelvis en 500 wijting. Gunstig bleven alle prijzen en de koers bleef ongeveer gelijk aan vrijdag. Makreel en haring waren zeer duur, schelvis was iets goedkoper dan vrijdag, terwijl kabeljauw het goed deed met f.82 tot f.34.

Besommingen : «Vios» f.31.500 en «Claesje» f.29.750

MAANDAG waren er 10.500 kisten vis, waarvan 4750 haring, 1450 makreel, 1375 schol, 1050 schelvis, 1100 wijting, 300 tong en tarbot en

400 Kabeljauw en gul. Er waren vier trawlers en 51 loggers en kotters, die deze aanvoer verzorgden.

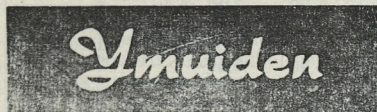
De prijzen lagen hoog op deze eerste weekdag. De schelvis was tamelijk slecht van kwaliteit, maar haalde prijzen tussen f.47 en f.20.

Kabeljauw was gevraagd en deed f.108 tot f.40, terwijl schol en tong ook aan de prijzige kant bleven bij buitenlandse vraag. Haring deed f.24 tot f.13 ondanks deze tamelijk ruime aanvoer op ene dag.

Besommingen : «Dirkje» f.24.750 ; «Polderman» f.21.430 ; «Herman» f.31.460 ; «Postboy» f.29.400

DINSDAG waren er twee trawlers en acht loggers en kotters met 4650 kisten vis, waarvan 2350 haring 1250 schelvis, 250 wijting, 450 makreel en 150 kabeljauw en gul. De schelvis was over het algemeen wat goedkoper dan gisteren, terwijl kabeljauw nog duurder was dan gisteren. Haring en makreel bleven eveneens zeer prijzig.

N.B. — De prijzen in *italiek* gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.



	6-9-1956	7-9-1956	8-9-1956	10-9-1956	11-9-1956	
Tongen, grote — Sole, grosse	4.70- 4.10	4.90- 4.50	4.60- 3.40	4.60- 3.90	4.40- 4.20	
3/4 tongen — Sole 3/4	3.90- 3.30	3.70- 3.50	4.— 3.30	3.80- 3.50	4.40—	
Bloktongen — Sole moyenne	3.80- 3.40	3.70- 3.15	3.70- 2.25	3.80- 3.50	3.90—	
Voor-kleine — Petite	3.70- 3.30	3.40- 3.20	3.50- 3.10	3.40- 2.95	3.40- 3.25	
Kleine tongen — Toute petite	2.70- 2.40	2.70- 2.40	2.75- 2.60	2.75- 2.65	3.— 2.70	
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.10- 2.50	3.40- 3.—	3.40- 3.—	3.50- 2.80	3.— 2.50	
Middel — Moyenne	96.—		120.—			
Kleine — Petite	66.—		44.—	67.—50.—		
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie						
Grote iek — Grosse		70.—56.—	55.—	51.—		
Kleine iek — Petite	51.—	60.—50.—	55.—50.—	50.—43.—		
Iek 3e slag — 3e sorte	49.—43.—	51.—46.—	50.—38.—	46.—35.—		
Platjes — Toute petite	35.—14.—	38.—13.—	32.—12.—	38.—16.—	40.—23.—	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	40.—37.—	56.—43.—	47.—	46.—28.—	38.—27.—	
Middel — Moyen	40.—32.—	56.—50.—	44.—31.—	44.—25.—	36.—21.—	
Kleine — Petit	38.—20.—	53.—27.—	36.—16.—	47.—20.—	30.—11.—	
Heek, grote — Merlu, gros						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Rog — Raie						
Rode poon — Perlon						
Grauwe poon — Grondin						
Kabeljauw — Cabillaud	72.—39.—	72.—36.—	82.—34.—	108.—40.—	112.—39.—	
Gullen — Petit cabillaud	40.—12.—	35.—20.—	38.—10.—	49.—15.—	50.—12.—	
Hozemondhamme — Baudroie						
Wijting — Merlan	22.—13.—	25.—17.—	20.— 8.—	21.— 8.—	20.—13.—	
Schar — Limande	28.—14.—	28.—14.—	28.—12.—	28.—18.—	35.—12.—	
Steenschol — Sole limande					90.—	
Zeehaai — Aiguillat			22.— 9.—	22.—		
Hondshaai — Roussette						
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau	29.—23.—	34.—17.—	25.—18.—	29.—16.—	28.—28.—	
Horsmakreel — Saurel						
Engelse poon — Grondin rouge						
Keilrog — Raie radiée						
Zekreeft — Langoustine						
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre						
Leng — Lingue				32.—		
Schartong — Cardine						
Volle haring — Hareng						
IJle haring — Hareng gual	28.—	30.—26.—	24.—17.—	24.—13.—	24.—17.—	
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud						
Heilbot — Flétan			2.90.—	3.50- 3.10	3.50- 2.50	
Koolvis — Colin		34.—	29.—28.—	30.—20.—	30.—20.—	
Steur — Esturgeon						
Zeeewolf — Loup de Mer						
Pollak — Lieu jaune						
Zonnevis — St Pierre				35.—34.—	36.—32.—	
Hondstong — Plie cynoglosse						

NIEUWPOORT

	7-9	10-9	12-9
Grote tong — Grosse sole	45-55	42-47	46-47
Bloktong — Sole moyenne	55—	50-52	49-51
Fruittong — Sole 3/4	56—	52-54	52-51
Schone kleine tong — Petite sole	47—	52-54	53-54
Kleine tong — Toute petite sole	35-40	41-44	40-42
Grote tarbot — Turbot moyen	40-50	40—	38-42
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40-50	33-36	34-36
Varia — Divers	—	22-24	25—
Griet — Barbue	—	23-24	22-24
Pieterman — Grande vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	18—	15-16	12-15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16—	13-14	11-13
Kleine pladijs — Petite plie	10-12	8-7	8-5
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	23—
Gul — Petit cabillaud	—	11-12	14—
Keilrog — Raie radiée	—	—	21-22
Rog — Raie	5-10	10-11	14-16
Tilten	6—	8—	7-8
Scherpstaarten	7-5	6-8	4-5
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	—	—	7-8
Kleine wijting — Petit merlan	—	2-3	1-3
Bot — Flet	—	1-2	—
Schar — Limande	8-12	4-10	3-10
Zeehaai — Aiguillat	—	5-6	7—
Zeehond — Chien de mer	5—	5-6	6-8
Robbaard — Grondin rouge	—	—	—
Knorhaan — Grondin	—	8—	4-5

ZEEBRUGGE

	10-9	11-9	12-9	13-9
44-46	47-48	45-46	44-45	
54-56	49-50	47-48	47-48	
48-49	52-53	50-51	46-47	
49-50	53-54	53-54	51-52	
46-47	52-53	49-50	50-51	
39-40	37-38	38-40	38-39	
26-28	28-29	29-30	—	
20-21	20-21	20-21	30—	
21-22	21-24	24-25	—	
—	35—	35—	—	
11-12	13-14	11-12	—	
12-13	14-15	10-11	—	
13-14	16-17	9-10	15-16	
10-11	11-12	6-7	14-15	
—	—	18—	—	
—	—	12—	—	
12-13	13-14	12-13	12-14	
6-7	8-9	7-8	10-11	
7-8	9-10	7-8	9-10	
5-6	7-8	5-6	6-7	
4-5	4-5	5-6	—	
—	—	—	—	
7-8	6-7	5-6	—	
6-7	5-6	6-7	—	
5-6	5-6	5-6	—	
17—	18—	20—	—	
4-5	4—	6—	—	



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

GENT

VAN 1 tot 7 SEPTEMBER 1956

Tongen 3/4 in kg. 75 fr. ; Tongen v/kleine 60-65 fr. ; Tongen kleine 64 fr. ; Tarbot grote 90 fr en midd. 68 fr. ; Griet midd. 45-50 fr. Grote iek 28-30 fr. ; Kleine iek 24 fr. ; Schelvis grote 40 fr. en kleine 18-20 fr. ; Rog 20-23 fr., gekuist 64 fr. ; Kabeljauw 26-32-45 fr. ; Gullen 18-22 fr. ; Wijting 15-17 fr. ; Makreel 18-21 fr. ; Rode knorhaan 22 fr. ; Zeebaars, repen 38-42 fr. ; IJle haring 12-18 fr. ; Koolvis 22-25 fr. ; Verse Garnalen 60-75 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	10-9-1956	11-9-1956	12-9-1956
Schelvis, groot	6.— 8.60	5.80-11.20	11.—13.80
Middelmaat	3.40- 5.20	3.20- 5.40	8.—
Klein	3.40—	3.— 3.40	6.—
Kabeljauw	5.40-10.—	8.60-15.—	11.80-15.40
Gullen	3.— 5.40	5.50—	2.60-10.40
Wijting	3.40- 4.80	3.20- 4.60	2.80- 4.20
Schaat	7.60-15.—	11.—13.—	5.20-15.—
Zeebaars	1.30- 6.60	5.— 7.40	2.20- 7.—
Leng	2.60- 7.—	3.80- 7.20	3.80- 7.20
Schartong	3.60- 4.80	3.— 5.—	2.20- 3.60
Heilbot	20.—36.—	20.—37.—	33.—35.—
Koolvis	3.— 7.—	4.60- 7.20	7.— 7.20
Hondstong	2.— 8.60	2.20-10.—	1.70-10.—
Zeewolf	6.40- 7.—	7.60- 7.80	.....
Platen	.....	14.10-14.20	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
8-9	7	120.302	783.526			
10-9	16	378.435	2.362.905			
11-9	12	193.261	1.735.879			
12-9	26	198.809	2.373.460			
Totaal	61	890.807	7.255.770			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-9	13	460	18.607	34	46	40.45
7-9	9	344	17.451	45	54	50.72
8-9	15	479	28.138	51	62	58.74
10-9	7	266	14.457	50	57	54.34
11-9	22	1065	44.466	37	51	41.75

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-9	49	4.690	209.383	31	48	44.64
7-9	20	1.763	96.546	51	59	54.76
8-9	38	2.521	145.660	41	65	57.77
10-9	27	2.158	112.234	45	57	52.05
11-9	44	5.097	229.523	39	49	45.03
12-9	9	699	33.179	37	52	47.46

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-9	12	372	14.431	34	43	38.79
8-9	6	190	11.557	58	63	60.82
11-9	14	561	17.450	19.50	38	31.10

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-9	7	3.918	39.342	—	—	—
10-9	10	10.464	151.565	—	—	—
12-9	12	12.678	164.148	—	—	—

BRUSSEL

VAN 1 tot 7 SEPTEMBER 1956
Tongen v/kleine 84 fr. ; Tarbot grote 110 fr. ; de midd. 85 fr. en de kleine 34-45 fr. ; Griet kleine 38-45 fr. ; Kleine iek 29-35 fr. ; Iek 3de slag 23 fr. Schelvis midd. 48-54-36 ; Schelvis-repen 44-50 fr. ; Rog repen 70-75 fr. ; Kabeljauw 34-

40 en 60 fr. ; Gullen, repen 44-55 fr. Hozemondhamme 58-65 ; Wijting 18-20 fr. en repen 44 fr ; Steenschol 38-50 fr. ; Makreel 28-38 fr. ; Rode Knorhaan 30-36 fr. ; Zeebaars repen 45-56 fr. ; Leng, repen 44-50 fr. IJle haring 20 fr. ; Vese garnalen 80-90 fr.

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 8 SEPTEMBER :

Z.467	2	6	4.180
Z.435	9	110	56.270
Z.727	3	10	8.000

MAANDAG 10 SEPTEMBER :

Z.408	4	75	50.080
Z.418	4	42	29.780
Z.530	8	65	70.660
Z.733	4	35	22.950
Z.420	10	85	52.670

DINSDAG 11 SEPTEMBER :

Z.354	4	50	25.750
Z.528	11	115	61.020
Z.30	4	30	22.650
Z.432	7	95	60.060
Z.583	9	70	39.790
Z.605	7	65	32.400

WOENSDAG 12 SEPTEMBER :

Z.462	6	75	49.210
Z.445	5	60	34.840
Z.460	10	120	66.180
Z.470	10	110	37.760
Z.323	3	35	18.330
Z.809	5	30	17.770
Z.209	6	35	29.860
Z.251	5	50	50.900
Z.431	1	10	4.800
Z.270	7	40	28.680
Z.491	10	100	64.940
Z.550	6	35	38.760
Z.330	9	105	90.000
Z.548	6	55	34.890
Z.201	4	55	37.620
Z.415	3	25	14.110
Z.517	6	45	31.310
Z.406	5	30	19.810
Z.456	2	45	20.360
Z.704	4	45	22.620
Z.515	4	30	31.300
Z.476	1	5	1.050
Z.777	8	85	58.230
Z.24	5	40	33.210
Z.458	7	80	67.720

DONDERDAG 13 SEPTEMBER :

Z.233	1	10	4.180
Z.480	4	27	28.890

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

Verwachtingen

VRIJDAG 14 SEPTEMBER :
SMALLS : 0.33 (1000 bennen haring en 100 bennen vis).

MAANDAG, 17 SEPTEMBER :
IJSLAND : 0.217, 0.324, 0.269, 0.296.

NOORDZEE : 0.239.
KANAAL : 0.183.
WITTE BANK : 0.170, 0.135.
KREEFTENPUT : 0.191.
WEST : N.211, N.806.

DINSDAG, 18 SEPTEMBER :
IJSLAND : 0.80, 0.294.
NOORDZEE : 0.342, 0.118, 0.237.

KANAAL : 0.223, 0.105, 0.287, Z.421.
WITTE BANK : 0.131.
WEST : 0.276, 0.327, N.7

WOENSDAG, 19 SEPTEMBER :
NOORDZEE : 0.326, 0.337, 0.231, 0.108.

KANAAL : 0.345, 0.346, 0.312, 0.289, 0.266, Z.444.
OOST : Z.257, 0.154.
WITTE BANK : Z.547.
WEST : 0.196.

VERMOEDELIIK, WOENSDAG, 19 SEPTEMBER :
IJSLAND : 0.316.

VERMOEDELIIK :
Van 120 tot 239 P.K. :
5-9 : 0.283 (K.)
6-9 : 0.313 (W. of K.)
7-9 : 0.171 (W), 0.128 (W.)
8-9 : 0.532 (W)
11-9 : 0.147 (W), 0.15 (W)
Van 239 P.K. en meer :
4-9 : 0.92 (haring)
6-9 : 0.284 (K)
7-9 : 0.215 (N), 0.124 (haring)
9-9 : 0.305 (haring), 0.335 (haring).

Vishandel en nijverheid

Visstand te Luik kent reuzensukses

Vorige zaterdag werd te Luik de visstand op het salon ingehuldigd. De eerste dag was een buitengewoon sukses voor de vispropaganda. De ruime stand (waar een plaats voorzien was om de plaatselijke vishandelaars toe te laten een reclameverkoop van vis te houden) kende een grote toeloop van volk en de twee demonstraties hebben de handen vol om les te geven, vis te bereiden en te laten proeven.

De vishandel bleef echter afzijdig, hoewel hen talrijke faciliteiten (onder andere een gratis-stand) aangeboden werden om reclameverkoop te organiseren.

Talrijke vragen werden gesteld door de duizenden bezoekers van de stand, onder meer: waarbij komt het dat wij in onze viswinkel enkel op donderdag en vrijdag vis kunnen kopen?

Dinsdag 18 september wordt een grote visdag gehouden op het salon. Ook te Luik heeft de vis triomfantelijke intocht gehouden en kon vastgesteld worden dat er veel meer

belangstelling bestaat vanwege de verbruiker voor vis, dan er mogelijk is om vis, en dan vooral goedkope vis te kopen.

DE ZEEVISSERIJ IN NOORD WEST EUROPA

Enkele maanden geleden kondigden we het verschijnen van een boek aan van de hand van Dr W. Blanke van het Bremer instituut voor visserij-economie: «DE ZEEVISSERIJ IN NOORDWEST EUROPA».

Dit boek is thans van de pers gekomen en we moeten het eerlijk zeggen: het is veel meer geworden dan we aanvankelijk gedacht hadden. Uit latere kontakten met dhr Blanke kleeft dat deze pionier van de visserij-economie zijn werk veel breder had opgevat dan tot nu toe ooit werd gedaan op dit domein.

Inderaad, er worden veel statistieken gepubliceerd, elk land heeft zijn eigen statistiek over visserij, aanvoer, invoer, uitvoer en verbruik. Sinds enkele jaren heeft de F.A.O. ook een wereldstatistiek uitgegeven.

Al dit getallenmateriaal, door specialisten verzameld, is een basis, maar Dr. Blanke, die eveneens een nog groter aantal statistieken heeft verzameld en vergeleken, heeft zich hier niet mede tevreden gesteld. Hij behandelt land per land, de samenstelling van het visserijbedrijf, de aanvoer, de prijs en de in- en uitvoerhandel, en geeft daarbij een duidelijke en overzichtelijke commentaar die het werk zoveel praktischer en begrijpelijker maakt.

Dat is echter niet voldoende geweest voor de auteur, hij heeft een 2de deel van zijn werk nog belangrijker dan het eerste deel, gewijd aan de problemen die het visserijbedrijf in elk land van noord-west-europa kent. En om dit te kunnen doen heeft hij talrijke werken nageslagen, boeken en tijdschriften gelezen, overal gegevens verzameld zodat de rij personen die hij dankt voor hun belangloze medewerking even lang is als bekend en dat hij een bibliographie kan opgeven die eventjes 140 nummers bevat.

Meer dan 600 bladzijden, 48 afbeeldingen en diagrammen, 160 statistieken tabellen, waarbij — ondanks de overvloed — het nutteloze vermeden is, dat is het werk van Dr. Blanke. Het is een studieboek en tevens een naslagwerk voor al wie de vraagstukken van de visserij in Noordwest-Europa wil bestuderen en beter kennen.

(Uitgeverij: Krögers Buchdruckerei Hamburg/Blankenese)

BRUSSEL EN LUIK LEERDEN HOE VIS TE ETEN

Bij een doorgezette propagandacampagne

Pas waren de Brusselse huisvrouwen terug uit verlof of de St. Katrienmarkt eiste reeds hun aandacht op tijdens de eerste dagen van september voor een week van de Belgische voedingsproducten.

Dat de vis tijdens deze week een ereplaats innam, dankt men aan de Propagandavereniging voor Visverbruik. Deze liet de gelegenheid niet voorbij gaan om in de hoofdstad de belangstelling te wekken voor het visje. De ervaring heeft uitgewezen dat zulks niet beter kan gedaan worden dan door de mensen vis te leren eten in ideale voorwaarden.

Aan niet minder dan 17 standen konden de Brusselaars beste vis in grote verscheidenheid bekomen.

Honderden pakjes met verse filets van robaard en schelvis werden gratis uitgedeeld en vonden gretig de weg naar de hoofdstedelijke keukens.

Daarbij lieten het de heren De Vos, voorzitter en De Puydt, directeur van de Propagandavereniging voor Visverbruik, niet bij de maand september. Pas was hun aktie te Brussel achter de rug of zij togen naar Luik om met een nieuw initiatief aan te pakken in het belangrijkste Waalse industrieelcentrum.

Daar wordt tot 23 september het Salon Commercial et du Progrès gehouden. Een zeer attractieve stand

werd er opgetimmerd, die laat zien hoe de vis van uit de handen van de Vlaamse vissers tot in de borden van de Waalse mijnwerkers komt als een voedsel dat rijk is aan proteïne, iode en calcium. In deze stand, die 128 m² groot is, beijvert een klein legertje van regentessen koks en schoonmaaksters zich iedere dag van 15 tot 19 uur om een grote varieteit van vis klaar te maken op een eenvoudige maar toch zeer smakelijke manier. Men laat er niet alleen verse vis proeven maar eveneens gerookte visproducten, die aldaar bijzonder schijnen mee te vallen. De belangstelling is zeer groot en de doorlopende lessen in het bereiden van vis worden druk gevolgd.

DOOP VAN

VISSERSVAARTUIG

Het nieuw vissersvaartuig «Jacoba» dat gebouwd werd voor rekening van dhr Boone uit Heist zal thans gedoopt worden op zondag 23 september. Dit schip is uit hout vervaardigd en werd gebouwd op de werf Haerincx.

STORMSCHADE

De Z.490 was verzeild geraakt in het zware stormweder en het schip slingerde hevig. Daardoor kwam het dat schipper eigenaar Snauwaert Leon moest vaststellen dat de roerhelm was afgevallen en verloren.

O.348 «LUCKY STAR»

AFGELOPEN

Woensdagnamiddag liep, op de scheepswerf We. H. Deweert en Zonen een nieuw middenslagvaartuig, de O.348, welke onder de naam: «Lucky Star» zal in de vaart komen, af.

Als meter was het de lieve dochter Françoise van Charles Gonzales welke de champagnefles tegen het schip liet zwieren, terwijl Redgy Debusschere als peter optrad.

Talrijke vrienden en bekenden hadden er aan gehouden op deze plechtigheid tegenwoordig te zijn en aldus hun gelukwensen aan de nieuwe eigenaars: Charles Gonzales en h. Debusschere en de bouwers aan te bieden.

Toekomstige week geven we een beschrijving van de nieuwe eenheid en zijn motor MAK van 240 P.K.

Quatertemperdagen

is gelijk aan

visdagen

Toekomstige week woensdag 19, vrijdag 20 en zaterdag 21 september zijn quatertemperdagen. Verstandige vishandelaars zorgen er voor dat op die dagen VIS gegeten wordt en dat die vis bij hen gekocht wordt!

FRANSE

RECEPTENBOEKJES

TE BEKOMEN

Na de welgelukte Nederlandse uitgave in kleuren van het receptenboekje van de propagandavereniging, is thans ook hetzelfde boekje ditmaal in het Frans, van de pers gekomen. Er werden een paar kleine wijzigingen aangebracht, die ten voordele van de nieuwe uitgave spreken.

Deze boekjes kosten 10 fr. het stuk en zijn te bekomen bij Provis, vismijn Oostende. Voor andere propaganda materiaal houden wij ons zeer aanbevolen: katalogus en stalen worden graag toegezonden. Er is nog een ruime voorraad voor alle liefhebbers.

WIJZIGING INVOER-RECHTENTARIEF

Bij een in het Belgisch Staatsblad van 30 augustus verschenen Kon. Besluit van 10 augustus 1956 dat op 1 september 1956 is van kracht geworden, wordt het invoerrechtentarium in bijlage bij de Belgisch - Luxemburgse - Nederlandse Douaneovereenkomst gewijzigd, in overeenkomst de tabel in bijlage van vermeld besluit die onderstaand wordt overgenomen:

BIJLAGE

Tariefnummers: 120

Omschrijving	Tarief	Oud Tarief
Vis, bereid of verduurzaamd niet vallend onder post 20:		
a) in blik, in potten of luchtdicht verpakt:		
1 en 2	onveranderd	onveranderd
3. Zalm	15 t.h.	20 t.h.
4. andere	20 t.h.	onveranderd
b)		
onveranderd	onveranderd	

OFFICIEEL FORD-VERDELER F. STOOPS

Torhoutsteenweg, 54, Tel. 724.72 Oostende

Denk FORD en win een FORD '56!



KOM UW DEELNEMINGSFORMULIER BIJ ONS AFHALEN

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

ZAAK VAN N.820 WORDT WELDRA VOORTGEZET

(Vervolg blz. 5)

AANVARING TUSSEN Z.226 EN Z.425

Op 23 december 1955, rond 7.50 uur, deed er zich in de positie 50°55'N en 1°30'E een aanvaring voor tussen de vissersvaartuigen Z.226 «Artevelde» en de Z.425 «Research», ten gevolge waarvan de Z.425 «Research» schade opliep aan de bakboordzijde.

De Z.425, die echter zijn visserij verder kon bedrijven, vervoegde op 24 december 1955 de haven van Oostende.

Daaruit is het de Raad gebleken :

1. Korte tijd voor de aanvaring tussen de Z.226 en de Z.425, had eerstgenoemd vaartuig laatstgenoemd vaartuig op zijn stuurboordzijde ongeveer 2 streken voorlijker dan dwars, en diende zich bovendien, overeenkomstig art. 24 b) en c) van het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaring op zee, te aanzien als een oplopend vaartuig.

2. De Z.226 diende o.m. de verplichtingen opgelegd door art. 24, art. 28 en art. 29 van vermeld reglement te eerbiedigen.

3. De Z.425 diende o.m. de verplichtingen opgelegd door art. 21, art. 28 en art. 29 van vermeld reglement te eerbiedigen.

4. Het gevaar van aanvaring tussen vermeldde vaartuigen werd veroorzaakt door een roermanoeuvre van de Z.425, uitgevoerd in tegenstrijd met de bepalingen van art. 21 ; roermanoeuvre dat bovendien niet vergezeld ging van et opgelegde geluidsein voorzien door art. 28 van bovenvermeld reglement.

5. De Z.425 en de Z.226 kwamen in een zodanige positie ten opzichte van elkander, dat een aanvaring niet meer kon vermeden worden ; in gevolge de mangel aan goede uitkijk aan boord van beide vaartuigen. Door deze mangel aan goede uitkijk kon door beide

vaartuigen het aangepast ontwikkelingsmanoeuvre niet tijdig worden uitgevoerd en kon de schipper van de Z.425 geen gebruik maken van het toegelaten aandachtsein, voorzien door art. 28 b).

De Z.425 was in fout

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de konklusie dat met betrekking tot de aanvaring die zich op 23 december 1955 tussen de Belgische vissersvaartuigen Z.226 «Artevelde» en Z.425 «Research» heeft voorgedaan :

1. Geen beroepsfouten ten laste van schipper Gonsales Ch. van de Z.226 dienen weerhouden.

2. De volgende beroepsfouten ten laste van betrokken schipper Depree G. en betrokken matroos Ackein R. dienen weerhouden :

a. ten laste van betrokken schipper Depree G. :

Uitvoeren van een gevaarlijk roermanoeuvre, in tegenstrijd met de bepalingen van art. 21 van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee ; en niet kenbaar maken van dit manoeuvre door het reglementair geluidsein voorzien door art. 28 van het vermeld reglement.

Nalatigheid in het houden van goede uitkijk en als gevolg daarvan niet geven van een aandachtsein en niet tijdig uitvoeren van een aangepast ontwikkelingsmanoeuvre.

b. Ten laste van betrokken matroos Ackein R., hoofd van de wacht, nalatigheid in het houden van goede uitkijk en als gevolg daarvan niet uitvoeren van een aangepast ontwikkelingsmanoeuvre.

Vonnis

Om die redenen, stelt de Raad schipper Gonsales Ch. buiten zaak ; spreekt tegen matroos Ackein R. een vermaning uit en bestraft schipper Depree G. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 5 dagen in deze hoe-

danigheid te varen, dit vanaf de dag der betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst matroos Ackein in 1/4 en schipper Depree G. in 3/4 der gerechtskosten.

DE KAPERSTREEK VAN N.820 «WILHELMINA»

Tot slot van de zitting moest de Rijkskommissaris zijn advies geven over de zaak van N.820 «Wilhelmina» welke op 7 april, onder bevel van schipper Van Craeynest de bewaking van een Brits patrouillevaartuig «Squirrel» ontliet, een Britse matroos afzette op het lichtschip «Varne» en daarna zijn visserij voortzette in plaats van koers te zetten, zoals bevolen, naar Newhaven.

Dit visserijincident wekte toen heel wat beroering en hilariteit, doch de onderzoeksraad stelde sindsdien, zoals mocht verwacht, een streng onderzoek in. Schipper Van Craeynest nam voor de onderzoeksraad een zeer aanmatigende houding aan, trok de juistheid van Admiralty kaarten in twijfel en verloor wel eens zijn kalmte.

De Rijkskommissaris meldde nu dat de raad en beklagde in bezit werden gesteld van de rapporten van de Britse autoriteiten alsmede van een verklaring onder eed afgelegd door de Fishery Inspector.

De h. Plumers verklaarde dat hij het recht van de verdediging niet wilde beknotten en, gezien de afwezigheid van Van Craeynest, graag de verdere behandeling van de zaak zou hebben uitgesteld tot wanneer Van Craeynest zou kunnen aanwezig zijn.

De Raad besloot daarop de voortzetting te verdagen tot in oktober.

Naar we nog konden vernemen, zijn de Britse verslagen op meerdere punten in tegenstrijd met de verklaringen van Van Craeynest.

Deze laatste zegde o.m. dat hij gevraagd had op de plaats van de enterende een boei uit te zetten, doch de Fishery Inspector verklaart dat Van Craeynest nooit dit verzoek gedaan heeft.

Het lijkt dus wel van belang te weten hoe Van Craeynest op de inhoud van bovenvermelde verslagen zal antwoorden.

Met belangstelling wordt dan ook naar zijn verschijning voor de raad uitgezien.

KOMITEIT VISSERIJPAVILJOEN TENTOONSTELLING 1958 KWAM BIJEEN

Donderdagnamiddag kwam te Brussel het komiteit voor de oprichting van het visserijpaviljoen op de wereldtentoonstelling te Brussel in 1958 bijeen.

De h. Herbignat heette de aanwezige leden welkom, waaronder vooral de ere-voorzitter van het komiteit, de h. R. Bauwens en stelde de h. H. De Vos, ere-directeur-generaal van het zeevezen aan tot voorzitter. De h. Klausning werd vervolgens tot sekretaris van dit komiteit aangesteld.

Uit de redevoering van de h. Herbignat blijkt dat door de Minister van Landbouw een bijzondere inspanning werd gedaan om aan de zeevisserij een eigen paviljoen en een ruime subsidie te bezorgen voor de wereldtentoonstelling, waardoor de visserij niet in een verloren hoekje, maar wel op een waardige plaats, in een prachtig kader zal gehuisvest zijn. Het paviljoen zelf zal 400 m² oppervlakte hebben, in een hoekje van het park liggen, tegenover het paleis van de landbouw en naast de paviljoenen van jacht, visvangst en bosbouwkunde.

Het komiteit komt toekomstige maand opnieuw bijeen om de inrichting te bestuderen, nadat ieder lid zijn suggesties zal ingediend hebben.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

TEGEN DE KANT

De Scheveningse bemanning van de Katwijkse logger KW.173, die van het begin van de haringteelt af op deze logger voer, is vorige week in haar geheel overgestapt op de Scheveningse SCH.77 van de rederij Jac den Dulk en Zonen. De Katwijkse logger is voorlopig opgelegd in verband met moeilijkheden aan de motor. De SCH.77 heeft lange tijd door gebrek aan personeel stil gelegen.

«BLOEMENDAAL» VERTROKKEN

De IJmuidense trawler «Bloemendaal» IJM.71, die gedurende tientallen jaren ter visserij heeft gevaren op de Noordzee, is donderdagmorgen door de sleepboot «Argus» van Smits sleepdienst naar de sloper gebracht. Er bestaan plannen bij de N.V. Visserijmaatschappij «Bloemendaal» om een nieuwe trawler in de vaart te brengen. Besprekingen hieromtrent zijn nog gaande.

P. ALLARD JUBILEERDE

De directeur van de N.V. IJsfabriek en Koelhuis IJsvries te IJmuiden, dhr. F. Allard heeft op 1 september het feit herdacht dat hij veertig jaar aan het bedrijf verbonden was. Dhr Allard is onder meer voorzitter van de Bond van Nederlandse ijsfabrieken, plaatsvervangend voorzitter van de Vereniging van Nederlandse Koel- en Vrieshuizen en lid van de controleraad voor de besteding van de Moodyfondsgelden. Toen dhr Allard in het bedrijf te IJmuiden werd opgenomen, was zijn vader directeur. Hij bekwaamde zich in de technische richting en later legde hij zich toe op de bedrijfsleiding. Na eerst enige jaren mede directieel te zijn geweest nam hij na 't overlijden van zijn vader de leiding van het bedrijf in handen. In al die jaren heeft dhr Allard zich doen kennen als een man, wiens streven het was het koelen, vriezen, het diepvriesprocédé en de visverpakking te vervolmaken.

SCH.18 BRACHT FRANS JACHT NAAR IJMUIDEN

De Parijse familie Michel, man, vrouw en drie kinderen, heeft haar leven te danken aan de opvarenden van de Scheveningse motor-kotter «Hendrik Judith» de SCH.18 van schipper H. Bakker uit Scheveningen. Het stuurloze en ontredde jacht werd vrijdagmiddag tijdens stormweer door de SCH.18 bij het lichtschip Terschellingbank opgepikt, toen het twee noodvlaggen had gehesen. De motor was uitgevallen, het roer was vernield, de opvarenden hadden al twee dagen geen eten gehad en bovendien was het zeil weggeslagen bij de voormast.

De Valborg kwam vrijdagmorgen in nood te verkeren. Een Belgische viskotter en een Nederlandse kustvaarder trachten assistentie te verlenen, maar konden niet veel uitrichten. Bij deze reddingspogingen werd het jacht deels beschadigd. De Scheveninger lukte

het beter. De bemanning wist een tros over te brengen en nam het jacht achter zich op sleeptouw.

Uitgeput waren de vijf opvarenden al op dat moment, maar zij weigerden hun schip te verlaten. Onderweg tijdens de sleepreis naar Scheveningen konden zij niet meer van boord worden gehaald. Toen de toestand dan ook onder de Nederlandse kust kritiek werd en de storm in kracht tot acht toenam en het water telkenmale hoog over het jacht sloeg, besloot schipper Bakker van koers te veranderen en op IJmuiden aan te leggen. De sleep kwam er in de nacht van vrijdag op zaterdag binnen. De Parijzenaars, die van Oslo naar Parijs onderweg waren, werden liefderijk aan boord van de SCH.18 opgenomen en hebben daar de nacht doorgebracht na gegeten te hebben. Een krante redding door de SCH.18, laat de bemanning daarvan overtuigd zijn!

STADT ENCHUYSEN IN NOVEMBER TER VISSERIJ

Voor de N.V. Visserijmaatschappij Kennerland te Katwijk-a-zee is vrijdagmiddag om kwart over 4 door de echtgenote van de burgemeester van Enkhuizen het zesde nieuwbouwschip van na de oorlog te water gelaten.

Mevrouw J.L. Admiraal, van den Bot doopte het schip «Stadt Enchuyzen» en wenste het een behouden vaart en zegerijke visserij.

De «Stadt Enchuyzen» wordt vrijwel identiek aan de pas afgeleverde «Arie Ouwehand». Het schip is 40,50 m. lang, 7 m. breed en 3,80 m diep en zal een motor krijgen van 500 pk. Het schip zal in het visruim zowel voor de verse haring als de zoute haringvisserij worden ingericht.

De directeur van de maatschappij, dhr Meijering heeft de historie van de maatschappij aangehaald, om aan te tonen waarom het gerechtvaardigd was de trawler deze naam van Enkhuizen te geven. In 1929 kwamen namelijk 3 mannen in Enkhuizen bijeen om het stamkapitaal voor een op te richten visserij bijeen te brengen: f.30.000,— Men kocht zes zeilloggers, verzameld nog eens drie ton voor de verbouwing tot motorloggers en begon hiermee het bedrijf. Reeds van die tijd dateert ook de samenwerking met de scheepswef «De Dageraad» waar 't eerste nieuwbouwschip voor f. 40.000 werd besteld en waar nu ook de «Stadt Enchuyzen» te water gleeed in de Wetering. Na de oorlog had de maatschappij nog alleen twee van de twaalf schepen over en werden er vijf teruggevonden. De nieuwbouw werd fors aangepakt, aanvankelijk door de N.V. gefinancierd thans met behulp van de steun der regering.

Ook de burgemeester van Enkhuizen heeft een geschiedkundige toespraak gehouden. Dhr A. Admiraal, die namens het college van B. en W. van Enkhuizen sprak, drukte zijn grote erkentelijkheid voor deze naamgeving uit. Hij herinnerde aan de tijden, dan Enkhuizen een der voornaamste haringsteden was: in 1955 voeren er 140 haringhuizen en in 1650 zelfs 400. 9.000 last haring werd aan het eind van de 17e eeuw in Enkhuizen aangevoerd, maar na de twee oorlogen in die jaren was er nog slechts een schip, dat in een jaar

zes last haring aanbracht. De glorie van Enkhuizen was geëindigd en in 1871 moest een van de laatste maatschappijen liquideren en verkocht men een schip, dat ook «Stadt Enchuyzen» hette.

Thans is Enkhuizen terugkerend naar nieuwe gloriejaren, want de industrie en andere bedrijven zoeken de plaats op en in deze zag de h. Admiraal een parel met de N.V. Visserij Kennemerland.

Tot besluit spraken nog de directeur der Visserijen ir. G. Liesch, de burgemeesters van Katwijk en Woubrugge. Vooral de burgemeester van Katwijk liet zich zeer krachtig uit over de wens van Katwijk naar een eigen haven.

IJMUIDEN WORDT OOK ZOUTOVER- SLAGHAVEN

IJmuiden krijgt er een onderdeel van een groot Nederlands bedrijf bij in het begin van het volgend jaar. De NV Kon. Nederlandse Zoutindustrie te Hengelo heeft besloten de helft van de grote onderzeebootbunkers, de andere helft

is al in gebruik als kalkzandsteen-fabriek, te herbouwen tot zoutopslagplaats. Er zal ruim 50.000 ton zout opgeslagen kunnen worden, dat in hoofdzaak bestemd is voor export naar de Scandinavische landen. Binnenvaartschepen zullen het zout van Overijsel uit naar IJmuiden brengen, kranen slaan het aldaar op en coasters tot 500 ton verscheppen het zout naar de Scandinavische havens.

De Zoutindustrie heeft hiertoe besloten naar aanleiding van de moeilijkheden bij het binnenlandse vervoer naar de zeehavens. Te lang moesten de binnenschepen vaak wachten op het lossen van hun lading in de zeeschepen. Nog was een tweede punt van overweging het dichtvriezen van de havens in een bepaald jaargetijde in de Noordelijke landen. Hierdoor ontstonden wrijvingen in het bedrijf te Hengelo, daar de voorraad zich ophoopte. Door deze buffervoorraad te IJmuiden aan te leggen, wordt dit vermeden.

Op de kade voor de bunkers waar al een kraan van de kalkzandsteenfabriek staat, zullen nog enige kranen worden opgericht.

(Vervolg blz. 12)

SLECHTE HARINGVANGSTEN

SCHRAAL, UITERMATE SCHRAAL zelfs, zijn dit jaar de haringvangsten van de trawlerloten van Nederland, Duitsland en België. De conservenfabrieken in Nederland zijn in grote moeilijkheden gekomen en de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft derhalve ondermeer meegedeeld, dat er een groot tekort aan grondstoffen - haring - bestaat. Als regel worden in juli en augustus al grote hoeveelheden verse haring aangevoerd, die de belangrijkste grondstof voor de viskonserven vormen. Dit jaar kan niet van een aanvoer van enige betekenis gesproken worden. Bovendien bereikt de toch nog aangevoerde haring zeer hoge prijzen. Hoewel de vraag stellig niet is afgenomen zijn de export en de voorziening van de conservenfabrieken in Nederland thans nagenoeg geheel tot stilstand gekomen. Cijfers illustreren het beste de daling van de vangsten en de aanvoer. Werden in juli en augustus 1955 in IJmuiden 5.612.892 kg verse haring aangevoerd, in juli en augustus van dit jaar was dit slechts kg. 3.797.385 haring, meest van mindere kwaliteit en dan nog aangevoerd door een vloot met een grater capaciteit dan vorig jaar. Bedroeg de gemiddelde prijs vorig jaar f. 11.50 per kist van 50 kg, thans werd zeker tussen f.17 en f.20 gemiddeld genoteerd.

De loggers, die ter zoute haringvangst varen en met de vleet vissen, hebben niet te klagen over de slechte vangsten. Deze schepen hebben ongeveer dezelfde productie als vorig jaar in begin september bereikt en daaruit volgt al, dat de haring dit jaar hoog zwemt. Ze komt op de Noordzee bijna niet aan de grond.

Vandaar als eerste vraag aan de haringbioloog van het Nederlandse visserijlaboratorium te IJmuiden, de heer Zijlstra: «Waarom komt de haring niet aan de grond?». Er zijn verschillende verklaringen, meent de heer Zijlstra, die ook regelmatig met het Nederlands onderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» ter visserij gaat en dan speciale aandacht aan de haring besteedt. Verschillende verklaringen dus, maar de belangrijkste is wel, dat zich in het Noordzeewater grote temperatuur-sprongen voordoen. Tot vijftien à twintig meter diepte kan het water een zelfde temperatuur hebben om dan plotseling over een afstand van drie tot vijf meter met een graad of vijf af te koelen.

En nu wordt beweerd, ondermeer ook door Engelse haringbiologen — en er zijn ook aanwijzingen in die richting — dat de haringsscholen door deze laag van kouder zeewater wordt tegengehouden.

Voor het feit, dat scholen haring soms ook enige meters boven de grond zwemmen, maar juist niet op de bodem willen komen, is nog geen verklaring gevonden. Deze temperatuursprongen zijn er ook niet de enige verklaring voor, dat de haring hoog zwemt. De biolo-

gen zijn er ook allerminst zeker van dat deze verklaring de enige juiste is.

Maar met beslistheid heeft de heer Zijlstra meegedeeld, dat men zich ernstig ongerust begint te maken over de haringstand in de Noordzee. De cijfers van de Engelse haringbiologen, die al vele jaren met het onderzoek gaande zijn, wijzen geheel in de richting, dat de sterfte van de haring de laatste jaren groter is geworden.

Men heeft ook in Nederland vastgesteld, dat zich elk jaar minder oude haringen in de Noordzee bevinden en dat de opbouw van de haringstand veel jonger wordt.

De Engelse walvisserij vertoont in dit verband onder meer het vreemde verschijnsel: deze visserij, die door de jaren heen oude haringen opleverde, dreigt verloren te gaan. Vorig jaar waren de vangsten al slecht.

Ook in de kringen van het bedrijfsleven meent men in Nederland dat men met overbevissing heeft te maken en dan wijst men in de eerste plaats naar de haring-industrievisserij door Denemarken en Duitsland: de jacht op de zg. oiherring.

De aanvoer te IJmuiden was in deze twee maanden juli en augustus al een derde minder dan vorig jaar en bezorgd vraagt men zich af waar dit heen moet gaan. De conservenfabrieken kunnen niet blijven doorgaan met haring in te kopen tegen prijzen tussen f.17 en f.20. Een grote produktieachterstand is thans ontstaan en de natuur zal het antwoord tenslotte moeten geven.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

(Vervolg van blz. 11)

TWEE TRAWLERS VOOR REDERIJ MEDAN-BATAVIA

De rederij Medan-Batavia te IJmuiden, directeur dhr D. Gouda, heeft de scheepswerf De Industrie van Boot te Alphen aan de Rijn en de scheepswerf De Dageraad van Boot te Woubrugge ieder opdracht gegeven voor de bouw van een trawler.

Beide schepen zullen worden uitgerust met een 600 PK Industrie motor en zullen ongeveer gelijk van bouw worden aan de pas in de vaart gebracht «Curacao» IJM. 99.

«DOUWE BROEKS» IJM.322 WEER OP STRAND

Opnieuw moesten de IJmuidense havenarbeiders dinsdag vernemen dat hun oud collega Douwe Broek, die in september van vorig jaar een eigen garnalensloop kocht en daarmee aldaar op het strand tussen de IJmuidense pieren strandde door het afslaan van de motor, weer met tegenslag had te kampen. Dinsdagmorgen tijdens de visserij op garnaal onder de kust tussen Bloemendaal en IJmuiden sloeg de motor af van de pas op Urk gekochte IJM.322 «Triad» en dreef de kotter met vader Broek en twee zoons naar het strand. 't Scheepje sloeg over twee banken en kwam tenslotte op het strand terecht. Schipper de Jager van de kleine witte IJM.231 heeft nog geprobeerd een lijn over te brengen om de kotter van Broek op sleep-touw te nemen, maar dit mocht niet meer helpen. Voor de laatste bank bleef de IJM.231 steken en verder kon dit scheepje niet gaan.

Het was ongeveer juist één jaar geleden dat het eerste scheepje van Douwe Broek enige mijlen noordelijker bij IJmuiden strandde en zijn oud collega's zich inzetten het scheepje uit het zand te bevrijden. Een expeditiebedrijf kwam met een auto en ieder hielp bereidwillig mee om het gezin Broek uit deze noodtoestand te helpen, daar de aflossing van de som geld, waarmee het scheepje was gekocht, ook wachtte. De «Annie» IJM. 322 kwam toen vrij.

Met de pas gekochte IJM.322 «Triad» voer Douwe Broek pas ter visserij. Men wil nu trachten het scheepje bij hoog water los te krijgen. Dinsdagavond werd echter een stormwaarschuwing van kracht, die het schip wel eens hoger tegen het duin aan kon zetten. De kansen tot berging zien er dan wel zeer ongunstig uit.

De «Triad» IJM.322 was vroeger de UK.147, meet 23 ton bruto en werd in 1918 gebouwd. Er staat een 20 pk Kromhout motor van 1919 in het scheepje.

AANVARING KW140 -GY.472 EN IJM218 «MYONIA» BEHANDELD

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft vorige week maandag- en dinsdagmorgen twee aanvaringen behandeld, waarbij de Katwijkse motorlogger KW.140 «Voorwaarts» en de IJmuidense motorkotter IJM.218 «Cornelia» betrokken zijn geweest. De KW.140 kwam op 10 februari van dit jaar in het ijzige klimaat van die maand op ongeveer tien mijl ten noordoosten van de Pitt-boei in aanvaring met de Engelse trawler GY. 472 «St Garisbroock». De schipper van de KW.140 dhr IJ v.d. Bent werd door de Raad gestraft met twee maanden intrekking van zijn diploma, daar hij drie overtredingen had begaan en deels schuld had aan de aanvaring. De aanvaring tussen de 12.000 Ton metende tanker «Myonia» en de 29 Ton metende kotter IJM.218 was geheel de schuld van de eerste stuurman, dhr J. Braat van de tanker. Tegen hem verzocht de Inspekteur voor de Zeevaart om een berisping uit te spreken. Deze aanvaring vond plaats op 24 augustus van vorig jaar.

VISWEEKEINDE VAN DIERKUNDIGEN TE IJMUIDEN

Een groep leden van de Nederlandse Dierkundige Vereniging heeft vrijdag en zaterdag een excursie gemaakt naar het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden en daarbij o.m. een tocht met het visserijonderzoekingschip «Willem Beukelszoon» de VO.1 gemaakt en een serie van zes voordrachten van een aantal biologen van het Rijksinstituut aanhoord. Op de trawler nam men vooral kennis van de moderne visopsporingsapparaten, terwijl de zaterdag geheel aan het volgen van de visafslag in de IJmuidense hallen besteed werd en de voordrachten bluisterd werden.

Als eerste heeft de h. J. van Mameren gesproken over de huidige stand van de visserijtechnologie. Hij wees er o.m. op, dat het visserijbedrijf in Nederland, vergeleken met andere takken van industrie, een grote achterstand heeft in te halen. Panklare filets zullen in de nabije toekomst verkocht worden, waartoe fabriekstrawlers in de vaart zullen dienen te komen. Het vraagstuk van de rentabiliteit van deze schepen is echter nog niet opgelost.

In een voordracht van dhr Roskam over het conserveren van vis ging hij ook op het roken van vis in. De poging tot het invoeren van het moderne rokerijbedrijf met rooktunnels en meetinstallaties noemde hij niet alleen van belang voor een goede bedrijfshuidhouding, maar evenzeer voor de volksgezondheid. Dit vormt namelijk bij het conserveren een belangrijk aspect, meende hij. In de praktijk blijkt het zogenaamde ouderwetse heetroken de minst effectieve wij-

Brief uit Yerseke

Nr 610

YERSEKE 8-9-'56

ZEELAND PRESENTEERT

Na het Oester- en Mossel-feest

Velen onzer lezers kennen wel oesters en mossels maar slechts weinigen wellicht weten het volgende omtrent de oesterkwekerij en -handel. Er werden reeds in 1473 oesters gevist in de Zeeuws Stroom. Dit blijkt als men weet dat in 1473 een toltarief gold in de Yerseke omgeving voor ingevoerde oesters. Dat in 1723 door Gilles Boom en Ponis van Os werd gezocht oesters te mogen zaaien op de Zeeuwse Stroom. In 1730 wordt met Mechelen onderhandeld over de levering van oesters en kreeft. In 1749 wordt een vrachtprijs vastgesteld voor oesters, die door schippers naar Gent en Antwerpen werden gebracht. In 1765 België heeft invoerrechten. Onderhandelingen met het Hof te Brussel om vermindering 1572. De Geuzen binden de mossel- en oestervissers handen en voeten en laten ze zo met hun schuiten drijven. 1574. Na de val van Middelburg worden van beide zijden vergunningen uitgegeven, zodat van Zeeland vis, enz... naar Antwerpen kon worden vervoerd. 1620. Bij Schouwen oesterbanken gevonden die echter door overbevissing geheel werden uitgeput. 1795. Oesterbanken bij Schouwen worden bezaaid. 1631. Twee vissers uit Roemerswale (een reeds lang verdwenen stad dicht bij Bergen op Zoom) met hun schuiten mosselen, gevangen genomen. 1658. Vergunning wordt verleend tot het aanleggen van oesterbanken (of punten?). 1772. Weduwe de Groot vraagt oesters te mogen zaaien in de Osse. 1799. Een publikatie verschijnt waarin het vissen op oes-

ters op de banken bij Yerseke en Wemeldinge wordt vrijgesteld. 1870. Sedert deze datum komt er sprake van een meer systematisch kweken van oesters. Vrije visserij ten einde. Op 6 mei eerste verpachting van de Yerseke bank. 1956. Eerste oester- en mossel-feest : «Zeeland presenteert».

WIE WAS PIETER

CORNELISZOON

die als historische figuur van Yerseke gold, op het gehouden feest? Was het slechts een denkbeeldig persoon? Volgens dhr G.D. van Oosten een bekend geschiedkundige ook en misschien vooral van Yerseke (neef van schrijver dezes) heeft uitgevist, dat die heer wel degelijk heeft bestaan. Hij was omstreeks 1574 kastelein van de taeverne In de drie haringen die in de Rink (te Yerseke) stond. Omdat hij een van de oudste bekenden is die een rol speelde in Yerseke's oester- en mosselvisserij en wegens zijn echt Zeeuwse naam werd hij gekozen als historische figuur van Yerseke.

OPSLEPINGEN

Het vissersvaartuig N.735 «St. Pierre» van schipper eigenaar Vanhoutte Arthur, moest wegens motordefekt door de sleepboot N.5 de haven binnengesleept worden. Bij naziacht van de motor, werd een lek aan de olieleiding ontdekt.

De Z.514, schipper Rappé Constant, bevond zich ter visvangst toen plots werd opgemerkt dat de korre vastgelopen was in de schroef De Z.209, schipper eigenaar Degroote Felix, die zich in de nabijheid bevond, sleepte de Z.514 behouden op naar de thuishaven.

De Z.583, schipper Cattoor Frans bevond zich ter visvangst toen plots iets aan de motor haperde. Bij nader onderzoek stelde men vast dat het tandrad van de nokkenas werd gebroken. De Z.528 schipper Sereyn Leon, die zich in dezelfde visgrond had begeven, kon de Z.583 behouden naar de haven opslepen.

De Z.30, schipper Rappé Oscar, bevond zich dichtbij de Engelse kust toen werd vastgesteld dat de kor in de schroef bleef haperen. De Z.24, schipper Van Massenhove L. die zich in dezelfde visgrond bevond, kon het schip behouden opslepen naar de Engelse haven Lovestoff.

Toen de Z.248 zich ter garnaalvangst bevond, moest schipper-eigenaar Carron Maurice vaststellen dat de korre in de schroef zat. Gelukkig was de Z.496, schipper eigenaar Rosseel Gaston in de nabijheid, die de Z.248 naar de thuishaven van Zeebrugge opsleepte.

Toen de Z.496, schipper eigenaar Rosseel Gaston zich ter visvangst bevond, werd vastgesteld dat de korre was vastgelopen in de schroef De Z.60 schipper eigenaar Bogaert Leon die zich in de nabijheid bevond kon het schip ter hulp komen en het opslepen naar de haven van Zeebrugge.

Heden donderdag moest de Z.452 van Romain Falley met een warmloper door de Z.495 van Vantorre Frans naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

ze van conserveerente zijn. Vooral met paling heeft nog al eens moeilijkheden ten aanzien daarvan gehad.

Na een voordracht over de glasaal in het IJsselmeer door de h. C.L. Deelder hielden de hh. M. Roessingh, L.K. Boerema en J.J. Zijlstra inleidingen over de populaties van verschillende vissoorten in de Noordzee.

Dhr Boerema deelde daarbij o.m. mee, dat definitief is aange-toond, dat de scholstand in de Noordzee jonger wordt. Men treft steeds minder oude schol aan. De h. Zijlstra zette o.m. uiteen, dat de haring in de Noordzee niet tot een ras behoort. Men heeft uit de onderzoekingen opgemaakt, dat men bvb. met aparte Sandettie, Doggersbank en Kanaalharing van doen heeft.

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK MEI 1955 - 1956

	1955	GEWICHT	1956	1955	WAARDE	1956	1955	G. PRIJS	1956
IJSLAND KABELJAUW									
Groot	503.655		433.762	2.896.330		2.593.310	5.75		5.98
Midden	167.610		87.599	843.710		464.760	5.03		5.30
Klein	9.050		9.680	31.020		37.540	3.43		3.88
Totaal	680.315		531.041	3.771.060		3.095.610	5.54		5.83
NOORDZEE KABELJAUW									
Groot	204.835		189.558	2.492.400		2.290.478	12.17		12.08
Midden	43.911		40.708	305.610		360.280	6.96		8.85
Klein	27.201		17.358	143.885		118.715	5.29		6.84
Totaal	275.947		247.624	2.941.895		2.769.473	10.66		11.18
IJSLAND SCHELVIS									
Groot	114.357		103.998	858.970		769.780	7.51		7.40
Midden	405.687		453.324	1.587.050		1.739.257	3.91		3.84
Klein	203.592		189.662	701.430		619.407	3.45		3.26
Totaal	723.636		746.984	3.147.450		3.128.444	4.35		4.19
NOORDZEE SCHELVIS									
Groot	—		—	—		—	—		—
Midden	2.066		13.045	8.140		54.140	3.94		4.15
Klein	94.429		106.037	351.490		348.975	3.72		3.29
Totaal	96.495		119.082	359.630		403.115	3.73		3.88
SCHILVIS									
Schol	253.903		341.536	1.797.854		2.228.123	7.08		6.52
Rog	73.374		83.393	775.977		872.331	10.58		10.46
Tarbot	67.469		127.449	1.517.440		2.326.907	22.49		20.61
Tong	464.561		521.438	14.665.107		16.034.185	31.57		30.75
Wijting	201.290		208.541	830.130		769.337	4.12		3.69
Andere	680.113		709.515	4.721.392		4.867.477	6.94		6.86
Tot. Bodemvis	3.517.103		3.636.603	34.527.935		36.495.002	9.82		10.03
ANDERE VIS									
Horsmakreel	5.564		6.838	9.655		8.286	1.74		1.21
Makreel	126.706		11.267	776.720		73.470	6.13		6.52
Volle haring	2.618		—	11.400		—	4.35		—
Andere	—		2	—		130	—		65.00
Tot. Pel. Vis.	134.888		18.107	797.775		81.886	5.91		4.52
GARNAAL									
Garnaal	209.192		504.003	5.521.150		7.023.852	26.39		13.94
Andere	38.867		58.321	524.556		881.691	13.49		15.11
Tot. Sch. en Weekd.	248.059		562.324	6.045.706		7.905.541	24.37		14.06
ALG. TOTAAL									
ALG. TOTAAL	3.900.050		4.217.034	41.371.416		44.482.429	10.60		10.55
IJslanvis	1.850.437		1.677.418	9.662.991		8.992.741	5.22		5.36
Noordzeevis	1.666.666		1.959.185	24.864.944		27.502.261	14.91		14.03

GARNAAL AANVOER AUGUSTUS 1955-56

AUGUSTUS 1955

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G.P.	G.K.
Oostende	1.004	51.765	1.842.021	4.50	57	35.58	51
Zeebrugge	1.348	112.757	4.555.655	19	64	40.40	83
Nieuwpoort	429	18.424	660.045	6.30	59	35.82	42
Blankenberge	61	4.611	185.576	18	61	40.24	75
Totaal	2.842	187.557	7.243.297	66.30	64	38.61	65

AUGUSTUS 1956

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G.P.	G.K.
Oostende	797	49.936	2.020.408	25	62	40.15	62
Zeebrugge	1.368	144.909	5.818.780	23	62	40.15	105
Nieuwpoort	365	13.686	587.244	23	64	42.90	37
Blankenberge	33	2.345	92.653	27	52	39.50	71
Totaal	2.563	210.876	8.519.085	23	64	49.39	82

EERSTE 8 MAANDEN '55

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G.P.	G.K.
Oostende	4.794	281.932	8.414.946	4.50	58	29.84	58
Zeebrugge	6.752	770.561	25.234.136	9	64	32.74	114
Nieuwpoort	2.193	126.089	3.350.311	6.30	61	26.57	57
Blankenberge	—	13.073	456.503	—	—	34.91	—
Totaal	13.739	1.191.655	37.455.896	4.50	64	31.43	86

EERSTE 8 MAANDEN '56

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G.P.	G.K.
Oostende	5.863	690.389	13.103.066	1	62	18.97	117
Zeebrugge	8.423	1.839.175	40.963.267	1	82	22.27	218
Nieuwpoort	2.580	288.315	4.751.616	4.40	64	16.48	115
Blankenberge	104	10.158	254.965	13	52	25.09	97
Totaal	16.975	2.828.037	59.072.914	1	82	20.88	166

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

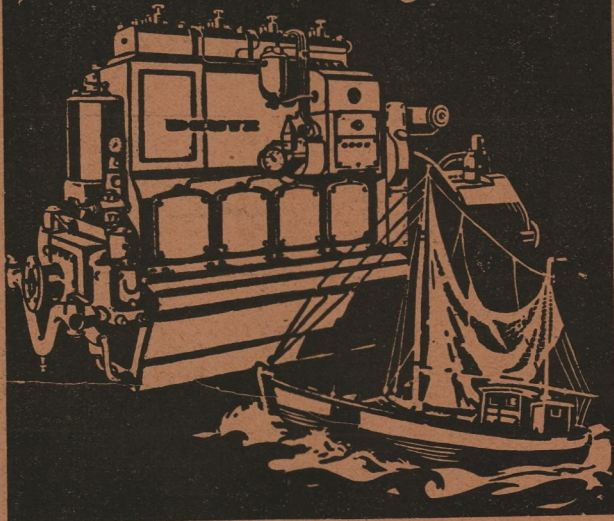
HOOGWATER
TE OOSTENDE

SEPTEMBER

14 vrij	08.31	02.19	38	13
	21.17	15.07	40	12
15 za	09.54	03.37	39	13
	22.26	16.24	42	11
16 zo	10.54	04.49	42	12
	23.23	17.31	44	9
17 ma	11.42	05.47	44	10
	—	18.22	—	7
18 di	00.05	06.32	46	9
	12.19	19.01	47	6
19 wo	00.39	07.07	48	7
	12.47	19.33	48	5
20 do	01.06	07.35	49	7
	13.13	20.00	49	5

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

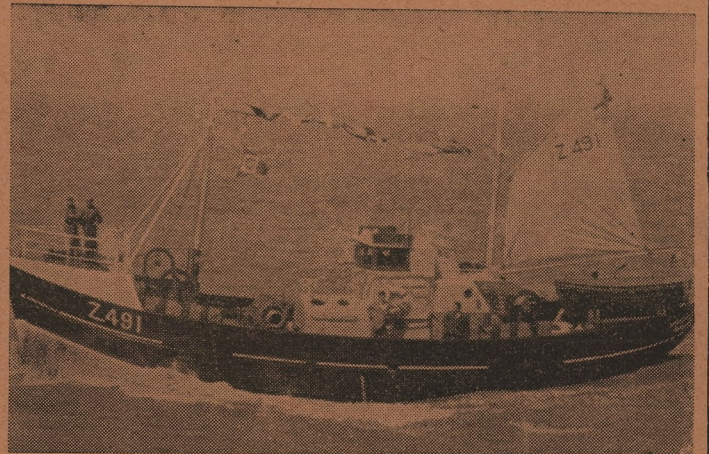
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 185.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V