



Het

VISSERIJBLAD



Vissershavenzicht | Oostende



Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

*Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren*

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

Haringgroothandel

**CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)



118

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de vissertij

 **werktuigen
Giessen**

KRIMPEN a/d IJssel - HOLLAND

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

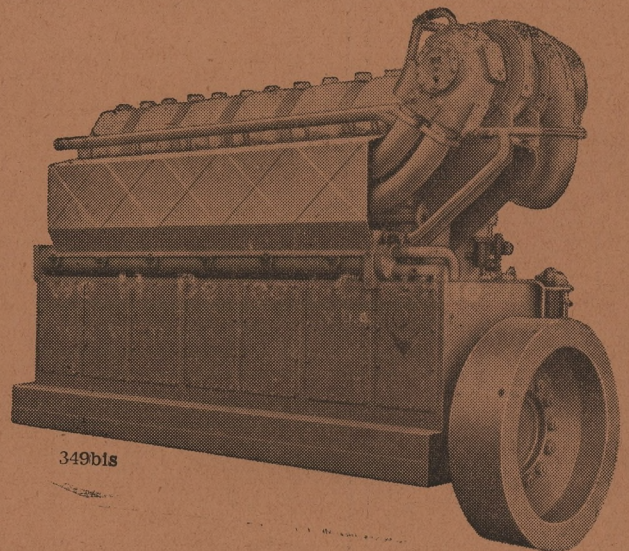
Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM
42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE
Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BULLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 130 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Het tekort aan Visserijpersoneel

De vlucht van het beroep

VORIGE week stelden we vast dat het tekort aan visserijpersoneel niet denkbeeldig is, maar een feit dat zich des te sterker accentueert naar gelang men de gegevens onder verschillende oogpunten beschouwt.

Als we deze week de indeling van de bemanningen volgens de uitgeoefende functies beschouwen, komen we tot praktische vaststellingen.

Volgens de officiële statistieken bedroeg het personeel der vaartuigen per functie volgende getallen in de aangehaalde jaren :

	1946	1948	1955
Schipper	408	411	391
Stuurman	11	94	109
Bootsman	11	11	10
Matrozen	838	804	727
Kok en radiotelegrafisten	11	20	17
Lichtmatrozen	108	81	53
Scheepsjongens	173	165	98
Motorist	396	361	357
Hoofdmachinisten	11	11	5
Hulpmotoristen	11	22	18
Hulpmachinisten	5	8	5
Stokers en hulpstokers	39	30	10

Het aantal schippers staat natuurlijk in verhouding tot het aantal vaartuigen dat in de vaart is, een schip mag niet varen zonder schipper. Het aantal stuurlieden is toegenomen, dat is een gevolg van de vergroting van de vaartuigen.

Koks en radiotelegrafisten laten we buiten beschouwing. Wanneer we echter de getallen voor matrozen, lichtmatrozen en scheepsjongens bekijken, stellen we vast dat de vermindering hier het sterkst is.

Het is de categorie der minst betaalde schepelingen die afsterft.

Wat het machinepersoneel betreft, machinisten laten we buiten beschouwing omdat deze getallen afhankelijk zijn van het aantal stoomboten. Een gelukkig verschijnsel — als het tenminste niet tijdelijk is — is de toename van het aantal hulpmotoristen, maar dit staat eveneens in verhouding tot de groter motorenkracht van bepaalde vaartuigen.

Ondanks het feit dat de motorenkracht der vaartuigen toegenomen is en er dus minstens op ieder vaartuig een motorist zou moeten zijn, komen we tot de vaststelling dat het aantal motoristen sterk gedaald is.

Voor deze laatste categorie komt wel in sterke mate de grote concurrentie van de mogelijkheden aan land voor motoristen in kwestie. Voor matrozen en ander lager dekpersoneel, is het afsterven te wijten aan de mindere interesse voor deze vakken, welke de minst bezoldigde zijn aan boord van een vaartuig.

NEMEN we nu het personeel van minder dan 18 jaar eens onder het vergrootglas. Er waren einde 1955 in de visserij 149 jongeren van minder dan 18 jaar aangemonsterd waarvan : 96 als scheepsjongen, 33 als lichtmatroos, 18 als matroos en 2 als hulpmotorist. Zodat er in werkelijkheid 273 scheepsjongens te kort zijn om de schepen te bemannen ingevolge de wet van 23 september 1931. Rekent men alle vissers onder de 18 jaar aan als scheepsjongen, zijn er «enkel» 220 tekort.

Erger is het nog gesteld met de lichtmatrozen. Een aantal is niet voorzien in de wet, maar wanneer men de getallen vergelijkt over twee jaar, kan men gerust een besluit trekken.

Waren aangemonsterd :	in 1946	in 1955
op de kleinste schepen	33	4
op schepen van klasse II	18	4
op schepen van klasse III	25	11
op schepen van klasse IV	17	10
op schepen van klasse V	15	16
op schepen van klasse VI	—	8
Totaal :	108	53

En dan waren nog van de 53 lichtmatrozen in 1955 aangemonsterd 33 vissers van minder dan 18 jaar !

* * *

VOOR het machinepersoneel hebben we nog andere vaststellingen. In totaal beschikte het visserijpersoneel over 664 motoren-diploma's : 224 brevetten van motorist tot 500 P.K. en 440 vergunningen van motorist tot 101 P.K.

En nochtans zijn er slechts 150 motoristen met brevet tot 500 P.K. en 207 vergunninghouders die hun functie uitoefenen, hierbij rekt men dan nog de 7 hulpmotoristen, zodat er in de visserij nog 300 motoristen zijn die hun stiel niet uitoefenen.

De meeste zijn schipper of stuurman op een vaartuig, maar toch bleven er 6 matrozen over die een brevet van motorist tot 500 P.K. bezitten en 83 die over een vergunning tot 101 P.K. beschikken.

* * *

TENSLOTTE werd eens voorzichtig uitgerekend wat de nieuwe reglementering inzake aanmonstering van personeel aan boord van vissersvaartuigen zou meebrengen.

Deze nieuwe reglementering, die onder vorm van Koninklijk Besluit mag verwacht worden, voorziet voor elke categorie vissersvaartuigen een minimum bezetting. We hebben hier vroeger al eens over geschreven, zodat het feit geen onbekende is en het getal van 153 vaartuigen die niet meer zouden mogen of kunnen uitvaren geen onbekende is.

J.H.K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

De Charel komt daar vandereize bij mijn met een moeilijke vraag. Is alsan bij mijn dat ze komen met zulke diengen, dat is niet om te boffen met mijn eigen, maar om de waarheid te vertellen.

Charel had een zuster die in Iengeland getrouwd was met een Iengelschman en die daar kennesse had die zou willen overkomen naar België om een keer een paar daagen hier te blijven. Dat zijn stijve schieke mensen en ze hadden aan de Charel een brief geschreven om te vraagen of dat wel in orde was en of zijn appartement wel schiek genoeg was om hunder te ontvangen en of Oostende wel een schoone stad was. Charel kost daar allemaale goed op antwoorden, maar 't was één diengen datten niet verstoend en je kwam daarmee bij mijn. Zegten, Stierman, kijkt een keer hier wat dat dat woord zou willen zeggen, 'k verstaan dat niet met al die afkortienge van teegenwoordig moet een mensch wel een speesiejaale dieksiejonneire hebben om dat bij te houden. 'k Verstoenden 't zelve niet, maar Euphrasie die lange jaaren in Iengeland gewerkt hadde, peinsde dat ze 't gevoenden hadde. 't Woord dat Charel wilde weeten was eigenlijk geen woord, maar twee letters : W.C. Die menschen vroegen aan Charel of dat er een W.C. aan zijn huis was.

Ja, zegt Euphrasie, 'k hebben kik dat nog geweeten wije, en 't is pergangs niet van Wienston Churchill, al is 't dat 't eentwat met die vent te maken heeft, wat was de deezen weere dè ? Is dat geen muzikant geweest, zegt Charel, gelijk die kafée chantang de Ruubens ? Me zijnder zei Euphrasie, 'k hebben 't vaste : dat is de verkortienge van Woodchapel en dat is een soorte kiejoske in 't bosje waar dat ze muziek spelen. 'k Hebben ik dat niet, zegt Charel, 'k hebben vooreerst geen hof. 'k Zeggen die menschen peinzender zeeke dat je gij een baron of minstens een hertog zijt, met een kasteel. 'k Gaan't moeten schrijven, zegt Charel, maar 't is spijtig als ze daarvoor niet zouden kommen, 'k zouden anders nog een goeje kluite verdienen om mijn kamers te verhuuren. Je moet dat hem dan alzo niet zeggen, zei Euphrasie, schrijft gij dat je gij dade niet hebt thuis, maar dat er eenen is in de hof. Ehwel, zegt Charel, je zoudt gij misschien mijn kunnen helpen om die brief te schrijven.

En Euphrasie aan 't diekteeren gelijk een mieniester op zijn buroo. Beste Menheere en Madam, Me nemen de pennen in onze handen om julder te laten weeten de staat van onze gezondheid en me verhoopen van julder juiste 't zelfste. Me zijn 't akkoord met julder brief en je mag julder kommen gelijk of dat je gezeid hebt. Ons huis is stief komfortaabel met alle gemakken, maar met dat me wijnder geen stijve rijke menschen zijn moeten 'k laten weeten dat me wijnder geen W.C. aan ons eigen hebben. Ter zijn geen zulke menschen in stad die dat hebben, maar in Oostende gaat je dade wel gemakkelijk vienden. Ter

staat er eenen op de groote markt en de zondagnuchtend en 'snaavens speelen ze daar muziek en 't is daar alsan veel volk. Op de oude vissemarkt recht over bubbelinne's staat er ook eenen, maar dat is maar voor de boertjes en 't is maar in de zomer dat je daar entwadde te hooren krijgt. In 't bosje hebben we 't literietje, maar dat is niet in oopen lucht gelijk of dat je gijnder gewend zijt en daar bij ze dansen daar en je moet daar een konsommaache pakken. 'k Gelooven niet dat je daar veele gaat gaan. Maar ter staat enen aan Petit Parie en dat is in oopen lucht, maar 't is ook maar in 't seizoen en 's wienters doen ze dat weg dat gebruiken ze dan niet. 't Beste is nog in 't park van leepopol. Ter is daar een schoone W.C. in oopen lucht met veele blommen en kweekhaans en ter staan daar bankjes om op te zitten, als ter tenminste plaatse is, want ter zitten daar oover dag veele oude menschen en 's nachts zijn 't al koppels. Natuurlijk als 't reegent is ter nieks te doen, ter zou niemant komen.

'k Gelooven niet dat ze 't in Iengeland doen als 't reegent en waait. En daarbij, 't is wel niet op den opeks, maar 't is al te gaare niet verre. Als je te voete wilt gaan is 't een schoone wandelienge. Je gaat er wel een goeie ure oover gaan en gelijk of dat je gijnder al den tijd hebt en niet gepresseerd zijt. Je kanter ook naartoe met den ottoobuus, maar dat kost je drie frank en half en 't is alle half ure of drie kart. Met den ooverzet ister ook mwajen om naar de W.C. te gaan, maar gaat dan beeter te voete. Anders kan je ook gemakkelijk een taksie pakken en ze voeren je ter plaatse.

't Schooaste van al is de W.C. 's zoomers op de grote markt, 't is dan veele volk en als je wilt kun je aan een terrasse van een kaffee gaan zitten en een konsommaache pakken, zoo dat je je niet te veele moet moe maaken met te staan. In de hof is 't anders ook aangenaam om naar de W.C. te gaan, maar je moet op letten voor d'ottoostraade als je ooversteekt, maar een keer dat je der oover zijn, zijt je gerust. Ze kommen met geheele troepen van verre in 't land naar den hof en 't is iedere keer de moeite weerd als ter zoo een groep is, je zouter uren en uren blijven naar luisteren. Biezoender dat dat daar zoo romantiek is met die boomen en die struikjes. Je zijt er nog een geheel ende van weg en je hoort al allesten en zelfs als je der dichte biezijt weet je nog niet alsan van waar dat 't komt.

En 's naavends is 't verluht met gekleurde luchten. Si, als je der eene keer geweest hebt, gaat je der nog weerekeeren. Vraagt dat maar aan gelijk wien. En 't zijn alsan konserten die de moeite weerd zijn, door eerste klasse maatschappiejen. Oostende is daar ten andere vooren bekend. En laat het gijnder maar weeten wanneer dat je komt, me gaan aan de staasche staan om julder af te haalen om dat je niet zoudt misloopen en doe gijnder veele komplementen aan mijn zuster Marie in Iengeland en tot dat je gijnder overkomt.

Charel en Astasie

De haringschaarste van de laatste jaren

Men schrijft ons,
Heer Uitgever,

In de laatste tijd las ik verscheidene artikelen, gegeven in dagbladen en tijdschriften, (niet alleen in Belgische) waarin voorgehouden wordt door geleerden en onderzoekers, dat de haringschaarste de laatste jaren zou te wijten zijn, niet aan overbevissing, maar aan andere oorzaken, zoals veranderde zeestromingen, wat verandering van temperatuur en zoutgehalte brengt in het zee water.

Zulke beweringen zijn zeer aanneembaar tot een zeker punt. Inderdaad, de verplaatsing van de haringscholen wordt hoofdzakelijk ingegeven door het opzoeken van voedsel, plankton, hetwelk zich slechts aanpast en vermenigvuldigt in middelen waar de vereiste temperatuur en saliniteit van het water, neersend zijn.

Maar zelden of nooit wordt de aandacht gevestigd op het volgende, reeds voor de oorlog verminderde de hoeveelheid der aangebrachte haring, (rekening houdend met de intensiteit der bevissing en met het vermogen der toen bestaande netten).

De oorlog kwam en de haringvisserij in de Noordzee viel stil. En wat gebeurde er ? De hoeveelheid haring in de Noordzee nam zo geweldig toe dat na een viertal jaren de haring op onze kust met miljoenen kilogram gevangen werd, ze zwommen tot in onze kusthavens !

Lag dat aan de temperatuur en aan het zoutgehalte van het Noordzeewater ? Of lag het aan het feit dat de honderden, ja duizenden schepen gedurende die jaren van de Noordzee verdwenen waren, en de haring zich kon verlustigen zonder verontrust te worden ?

Na 1946, toen de haringvisserij opnieuw op intensieve wijze werd hernomen, werd de aangroei van de vischolen stopgezet en ging de totale aanvoer geleidelijk achteruit in alle landen die aan de Noordzee palen. (Zie de statistieken).

Krachtiger schepen werden ingezet ; nieuwe modellen, zeer visnavige netten werden aangeschaft, de visloupen en andere instrumenten maken dat de schepen niet meer op goed kome het uit de korre overboord moeten zetten, maar slechts beginnen te vissen als ze de haring «zien».

En hoe beter de vangmethodes zijn, hoe rapper de haring opgevangen wordt ; hoe minder kans er dus bestaat op voortplanting.

En als we dan vernemen dat bv. de Duitse korders ganse ladingen geslachtsrijpe haring aanvoeren omdat in hun land vraag is naar het kleine soort voor het inblikken,

'k Verschooten der van dat Euphrasie zoo een talent had om brieven te schrijven. Maar ja, hoe gaat dat, als we vrieden moesten we niet schrijven naar elkaar, 't was geen avanse en achter dat me getrouwd waaren was 't ook niet noodig : ze kan genoeg klappen, zoender dat ze nog moet brieven schrijven. En daarmee gaan ik sluiten voor van de reize en als je gijnder mijn dikkelsten noodig hebt, laat het maar weeten, me staan alsan in julder dienst.

Stierman Lèeze

moet het ons dan verwonderen dat de Noordzeeharingvisserij elk jaar minder en minder «geeft» ?

In hoeverre spelen hier de temperatuur en het zoutgehalte een rol ?

Nota der Red

Onze lezer is geen wetenschapsman, maar iemand met zeer veel praktische ondervinding, die ons denken een zeer goede kijk heeft op de werkelijkheid. Om volledig te zijn, laten we hierna een artikel volgen welke hieromtrent ook in «De Volksgazet» verscheen. Aan de bevoegdheden hierop te antwoorden.

Aldus de Volksgazet :

NIEUW INZICHT IN TREK

VAN HARINGEN

Gewijzigde zeestromingen zouden zeebanken verplaatsen

Acht jaar lang hebben gemerkte haringen in de Noordzee en de Atlantische Oceaan rondgezwoomen om deskundigen uit vijftien Europese landen inzicht te geven in de trek van haringen.

Als resultaat van dit onderzoek meent men nu te kunnen zeggen dat de verminderde haringvangsten in de Noordzee en Atlantische Oceaan niet het gevolg zijn van overbevissing, maar van een veranderde trek van de haringen.

Dit is bekend gemaakt op de jaarvergadering van de Internationale Raad voor het Verkennen van de zee, die maandag te Kopenhagen is begonnen.

De sekretaris-generaal van de Raad heeft bij onderzoekingen ontdekt dat de mislukking van de haringvangsten bij Noord-IJsland in de laatste vijf jaar vooral een gevolg is van de veranderde zeestromingen. Daardoor is ook verandering gekomen in de temperatuur en het zoutgehalte van het zeewater.

Het zeevoedsel dat de haring nodig heeft is niet meer overvloedig aanwezig en bovendien is de kabeljauw, die een groot haringeter is, meer naar de wateren van West-Groenland getrokken. Waarschijnlijk zijn soortelijke veranderingen oorzaak van slechte vangsten in de Noordzee.

Langzame klimaatverandering en misschien ook het veelvuldig voorkomen van zonnevlekken zijn mogelijke oorzaken van deze wijzigingen in de oceanen.

De haringen hebben de normale visbanken verlaten en vormen mogelijk niet meer zulke grote scholen. Of zij naar andere aan de visserij nog onbekende banken gaan is nog niet uitgemaakt.

LASTIGE DIEPTE

Bij de besprekingen is wel gebleken dat men nog maar heel weinig met zekerheid kan zeggen.

Een Nederlands visserijonderzoekingsvaartuig heeft vastgesteld dat in een deel van de Noordzee haringenscholen voorkomen op een diepte die te groot is voor de drijfnetvisserij, maar niet diep genoeg is om met sleepnetten te werken.

Het merken van haringen door middel van nylon- of zilverdraadjes door de rugvinnen of het brengen van genummerde metalen plaatjes in de maag der vissen, dient op grote schaal te worden voortgezet besloot de vergadering.

Opvallend is dat slechts een zeer klein gedeelte van de aldus gemerkte haringen opnieuw gevangen wordt.

V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 13 OKT. :
VBZ-zitdag te Nieuwpoort.

DONDERDAG 22 en
VRIJDAG 23 NOV. :
Dag van de hulpverlening
op zee te Oostende.
Bezoek van het HKS DE
HOOP.

DONDERDAG 13 DEC. :
Eerste VBZ-filmavond.



Wie de mensen kent, heeft
verstand.

Wie zichzelf kent, is verlicht.

(Lao Tse)

Vis op de Wereldtentoonstelling

Heden, vrijdag 12 oktober komt te Brussel het comité bijeen dat zich bezig houdt met de inrichting van het paviljoen voorbehouden aan de zeevisserij voor de wereldtentoonstelling 1958. Op deze vergadering zal het algemeen ontwerp voor inrichting van het paviljoen besproken worden aan de hand van de projecten door de leden van het comité ingediend.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft reeds zijn voorstel aan het comité overgemaakt.

DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN EN HET PERSONEELSTEKORT IN DE ZEEVISSERIJ

Enkele jaren geleden reeds, werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij gewezen op het dreigend gevaar van personeelstekort in de zeevisserij. Dat dit gevaar niet denkbeeldig was, bewijzen de tegenwoordige toestanden maar al te zeer. Toen, op voorstel van schepen Vroome, de stad Oostende zich bereid verklaarde een toelage te stemmen om meer scheepsjongens aan te moedigen op de visserij te monstren, volgden de andere kustgemeenten: Nieuwpoort, Heist en Zeebrugge, spoedig.

De Heer Gouverneur der Provincie verklaarde zich bereid alle voorstellen te coördineren en het vraagstuk op provinciaal plan te behandelen. Een comité werd opgericht, bestaande uit de afgevaardigden der betrokken gemeenten, der provincie, de direktoren der visserijscholen en de beroepsverenigingen om te onderzoeken op welke manier de fondsen zullen verdeeld worden.

De provincie verklaarde zich bereid, naast de kredieten gestemd door de gemeenten, een belangrijke bijdrage te doen tot de samenstelling van dit fonds. Ook de regering zal gevraagd worden een bijdrage te leveren.

Op die manier zullen de scheepsjongens die naar de visserij komen, belangrijke premies kunnen trekken, op voorwaarde echter dat ze de visserij getrouw blijven.

Heden vrijdag komt dit comité voor de eerste maal bijeen te Brugge op het provinciaal hof om een eerste overzicht te bekomen van de mogelijkheden en de werkwijze vast te leggen.

Betaalde feestdag 11 november

Daar 11 november dit jaar op een zondag valt, wordt deze betaalde feestdag vervangen door de volgende maandag 12 november, dit ook in het zeevisserijbedrijf.

Er is bijgevolg op die dag geen verkoop in de vismijnen van de kust. Voor de sprotvisserij te Oostende werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij gevraagd aan de directeur der vismijn op maandag 12 november een sprotverkoop in te leggen als op de gewone zondagen (dus te 17 uur, 18 en 19 uur).

Daar ook de rokerijen en conserverijen de maandag niet zullen werken is bijgevolg een sprotverkoop op zondag 11 november nutteloos en overbodig en kunnen de sprotvissers een welverdiende rust genieten.

HET MINISTERIE VAN LANDBOUW EN DE ZEEVISSERIJ

Vanwege het kabinet van de Minister van Landbouw werd ons medegedeeld dat Minister Lefebvre gedurende de afgelopen maanden met bijzondere aandacht de vraagstukken van het zeevisserijbedrijf heeft bestudeerd en saneringsplannen heeft opgemaakt.

Zo deze plannen nog geen uitwerking konden krijgen, is het omdat ze geremd worden door het feit dat niet alleen de Minister van Landbouw, maar te veel andere ministeriële departementen zich over deze plannen hebben uit te spreken: Verkeerswezen, Arbeid en Sociale Voorzorg, Financiën, om maar de voornaamste te noemen.

De plannen zouden onder meer in verband staan met het personeelstekort, de aanwerving van scheepsjongens, ouderdomspensioenen, nieuwbouw, enz...

Voor het jaar 1957 heeft de Minister van Landbouw echter belangrijke bedragen voor de zeevisserij, in verband met deze vraagstukken, ingeschreven op het budget van zijn Departement. Hopende nu maar dat de andere Ministers zich hiertegen niet zullen verzetten en dat de Kamers van Volksvertegenwoordigers en de Senaat zich hiermede akkoord zullen verklaren.

Waaruit eens te meer blijkt dat we, met te verhuizen naar Landbouw, niet veel bijgewonnen hebben en de persoon van een Minister, hoe zeer ook genegen voor het bedrijf, niet altijd voldoende is om een vraagstuk spoedig op te lossen.

HULDIGING VAN DHR CARDON

Het is op zaterdag 10 november dat dhr Directeur Hoofdingenieur Cardon gevierd wordt door het personeel van het Zeewezen. Deze viering zal doorgaan in het hotel des Thermes.

Verkoop van sprot te Nieuwpoort

De verkoop van sprot zal als volgt geschieden: eerste verkoop om 17.30 uur en laatste verkoop om 20 uur. In geval van grote aanvoer zal er een regeling getroffen worden om de eerste verkoop te doen doorgaan om 14 uur. De verkoop gaat telkens door op het uur en het half uur.

De schippers die te laat komen om deel te maken van de loting, zullen gerangschikt worden voor de volgende verkoopbeurt.

De schippers worden er attent opgemaakt dat het «staal» aangeboden moet weergeven van hun volledige vangst. Voor het aanbieden van stalen, die met de werkelijke hoedanigheid van de vangst niet overeenkomen, zullen sankties getroffen worden.

VISSERIJ IN DE TERRITORIALE WATEREN

Het Frans-Belgisch akkoord inzake haring- en sprotvisserij in de wederzijdse territoriale wateren neemt normaal een aanvang op 1 november. Mogelijkheid bestaat evenwel, zo dit vooraf aangevraagd wordt, de aanvangsdatum te vervroegen, dit vooral in verband met de sprotvisserij.

Aangezien de sprot reeds in de nabijheid van de Franse grens verblijft, werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij de vraag gesteld om het akkoord met ingang van 15 oktober te laten in werking komen. De Heer Waterschout heeft de vraag reeds gesteld aan zijn Franse kollega. Het antwoord mag binnen de eerstvolgende dagen verwacht worden. We zullen onze leden op de hoogte houden.

MIJNENVEEG- OEFENINGEN Naveam 5.990

Oefenmijnevelden, mijnnevegoefeningen in oktober:

a) Texel: 1 mijl langs weerszijden van 53°03' noorderbreedte, 04°29'30" oosterlengte, vandaar 105° naar de kust.

b) Noorderbreedte 53°05'; oosterlengte 04°10', vandaar 14 graden 2 mijlen, 104 graden 57 mijlen, 194 graden 2 mijlen, 284 graden 57 mijlen.

INTERNATIONAAL ARBEIDSBUREAU KWAM BIJEN

Te Londen kwam vorige week het comité van het internationaal arbeidsbureau bijeen dat zich bezig houdt met de arbeidsvraagstukken in verband met de koopvaardij.

Van Belgische zijde waren op de vergadering tegenwoordig: De heer Plumers, afgevaardigde van de regering, bijgestaan door de heren Carlier en Van Molle; De heer Dufour, namens de Belgische redersvereniging, bijgestaan door de heren Debruyne, Poll en Paynon; De heer R. Dekeyser, namens de zeebedensyndikaten, bijgestaan door de heren Cassiers, Eggers en Becu.

Zes belangrijke punten werden besproken, elk in een afzonderlijk comité:

1. herziening van de overeenkomst betreffende de effectieve arbeidsduur aan boord;
2. aanwerving door erkende plaatsingsburelen;
3. verandering van paviljoen en uitwerking op de voorwaarden van leven, werk en veiligheid aan boord;
4. inhoud van de boordapotheek en radiotelefonisch medisch consult;
5. bekwaamheidsgetuigschriften;
6. internationale identiteitskaart voor zeelieden.

De heer Carlier werd tot voorzitter aangesteld van de commissie die zich bezig houdt met het onderzoek punt 6.

Op deze vergadering waren 21 landen van de gehele wereld vertegenwoordigd.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VILEYN Robert, schipper van de O.166 is aan boord van zijn vaartuig uitgegleden en gevallen waardoor hij in de lendenstreek lichte verwondingen opliep.

NYS Robert, matroos op de O.244 werd met de rechterhand geknepen tussen wire en reling van het schip op het ogenblik dat de visplanken over boord werden gezet.

WOUTERS Pierre, matroos op de O.175 is op dek gevallen en liep kneuzingen op van twee ribben.

ZEEBRUGGE

HOUTTEMAN August, motorist op de Z.449 werd door een stortzee verrast en viel aldus tegen de achtergalg. Het rechterscheenbeen werd hierbij gekneusd.

DEGROOTE Romain, motorist op de Z.704 is bij het smeren uitgegleden. Degroote kwam met het hoofd op de boord van de motorkap terecht en liep hierbij een kneuswonde op aan het rechteroog alsmede een snijwonde aan de linkerarm.

VERHAEGHE Raymond, matroos op de Z.446 is gedurende het lossen van de vangst uitgegleden en in de visput gevallen. Lichte verwondingen aan het linkerbeen hadden een gevolg van 10 dagen werkonbekwaamheid.

NIEUWPOORT

RAMMELOO Hilaire, schipper van de N.753 liep in de volgende omstandigheden een arbeidsongeval op. Bij het vastslaan van de korre brak de ketting van de achtergalg. Rammeloo kreeg aldus de ketting in zijn aangezicht waardoor hij gekwetst werd aan het linkeroog en voorhoofd.

DEMUNTER Hubert, motorist op de Z.506 werd bij het splitsen van staaldraad geprikt in duim van linkerhand.

DESMIDT Maurice, motorist op de Z.751 is gevallen en werd hierbij gekwetst aan de linkerarm.

LONNEVILLE Marcel, matroos op de Z.542 werd bij het splitsen van wire geprikt in middenvinger van rechterhand.

VISSER GEVALLEN MET BROMFIETS

Motorist LAUWEREINS Jozef, werkzaam aan boord van de B.608 «Henri-André», eigendom van reder Goderis Engel uit Blankenberge is woensdag 3 oktober jl. rond 11 uur gevallen ter hoogte van de Sas-brug te Oostende.

Lauwereins kwam van zijn vaartuig alwaar hij de vis had gelost. Het slachtoffer begaf zich naar huis doch door zij val en als gevolg van een breuk aan de rechterenkel moest hij echter naar het Burgerlijk Hospitaal te Oostende worden overgebracht.

Nog Visserijnieuws Ongevallen

OPGESLEEPT

De O.108 van de rederij Christiaens moest de Z.405 van de rederij Desmidt Leon naar de haven van Wick slepen met motordefekt.

KORRE IN SCHROEF

De N.812 «Itesbergues» van August Devey, met aan boord schipper Arthur Devey werd door de N.106 met korre in de schroef naar de haven van Nieuwpoort gesleept.

SCHROEF GEBROKEN

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig «N.701» van Arthur Calcoen moest met schroefschade van de visserij naar Nieuwpoort worden gesleept door de N.728 van reder Raphael Vercouter.

DE O.171 VEROORZAAKTE SCHADE TE NEWHAVEN

Einde vorige week moest de O.171 schipper Nys Albert de haven van Newhaven aandoen en door de hevige storm raakte zijn schip een vedette welke daar gemeerd lag.

Daar deze vedette in staat van ontbinding verkeerde, werd de schade gevoelig.

Men vond niet beter dan de O.171 zonder vonnis of eis te willen ophouden. Deze koos 's nachts, zijn rechten noch plichten kennende, het hazenpad. Thans willen de betrokken Engelsen het schip aan de ketting leggen zonder vonnis.

In dergelijk geval wensen we de reder er attent op te maken, dat bij schade door hen veroorzaakt, steeds onder voorbehoud, de omvang en het bedrag ontgensprekelijk dient opgenomen en eventueel een waarborg ter bank of door de verzekeringsmaatschappij te storten, voldoende is.

TWEE PLAATSEN VAN BEDIENDE TE BEGEVEN TE ZEEBRUGGE

Ter Redersvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Zeebrugge, zijn twee plaatsen voor een mannelijke en vrouwelijke bediende te begeven; bij voorkeur op de hoogte zijn van steno en dactylo.

De schriftelijke aanvragen, met curriculum vitae, moeten ten laatste per post besteld worden op 15 oktober 1956 en gericht zijn aan de Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn - Zeebrugge.

Een bekwaamheidsproef zal onder de kandidaten afgenomen worden.

Deze plaatsen zijn vacant vanaf

1 november 1956. (5456NV)

OPSLEPINGEN

Toen de Z.475 schipper-eigenaar Bonny Frans zich ter garnaalvangst bevond leed het schip motordefekt. De hulp werd ingeroepen van de B.606 schipper Bodijn Achiel, die het vaartuig op sleeptouw nam naar de haven van Zeebrugge.

Toen de Z.415 schipper-eigenaar Van Eetvelde August ter garnaalvangst was stelde men vast dat de lager van de achterste cilinder van de motor, warmgelopen was. De Z.197 schipper Savels Louis, nam het vaartuig op sleeptouw en bracht het behouden in de haven van Zeebrugge.

Het vissersvaartuig N.725 «Anna» van schipper Marcel Depotter, die de sprotvisserij in span uitoefende met de N.106 «Godelieve» van Wwe Ryssen Marnhout, in de omgeving van de Nieuwpoort bank moest met motordefekt door de N.106 naar de thuishaven gesleept worden.

STORMSCHADE

De Z.447 schipper Welvaert Jozef bevond zich ter garnaalvangst toen plots een geweldige storm opstak. Op een gegeven ogenblik kwam een zware grondzee over dek, waardoor de verschansingsplanken van de achterspiegel weggeslagen werden.

DE SCHOTSE HARINGVANGSTEN

Nu de totale opbrengsten van de Schotse haringvangsten gedurende de laatste zomer, van 1 april tot 8 september, gekend zijn, kan men vaststellen dat de opbrengsten in vergelijking met vorig jaar 1/2 miljoen pond (zeventig miljoen frank) gedaald zijn. De oorzaken hiervan zijn het kleiner aantal schepen welke hieraan deelnamen (248 in 1956 tegenover 309 in 1955) en de geringere vangsten per schip.

Zeer interessante voordrachtavond

Maandag 22 oktober 1956 om 20.30 uur in de raadszaal van het stadhuis van Oostende, zeer interessante voordrachtavond over het kankerprobleem gedocumenteerd met film door dhr Raman R. conferencier van het Nationaal Belgisch werk voor kankerbestrijding, op uitnodiging van de Vriendenkring der Scheepswerktuigkundigen van het Staatszeewezen te Oostende.

Speciale aandacht wordt gewijd aan het probleem: Uitlaatgassen van Dieselmotoren, veelvuldig contact met smeermiddelen zoals: olie en andere, als gevaren voor kankerbesmetting. Dit ten behoeve van alle scheepswerktuigkundigen en alle andere technici.

Na de voordracht volgt een ontspannend filmgedeelte met zeer mooie documentaire films of... wat grappigs.

Toegang alleen voor personen boven de 16 jaar.

Toegang Kosteloos.

Franse visserssloop door Nieuwpoortse sleeptboot gered Vaartuig uit Duinkerke was op drift geslagen

Het Franse vissersvaartuig D.K. 1094, onder bevel van schipper Henri Harteel, uit Braydunes met twee matrozen aan boord, had woensdagmorgen de haven van Duinkerke verlaten om de visserij te beoefenen voor Braydunes. Het moet op een wrak gestoten hebben, met het gevolg dat het op drift sloeg en door een vrij sterke wind werd voortgedreven in de richting van Nieuwpoort. Aan boord van het vaartuig waren geen vuurpijlen, zodat geen noodsignalen konden gegeven worden.

Woensdagnacht rond 3 uur bevond het Franse vaartuig zich ter hoogte van de haven van Nieuwpoort en dreigde ieder ogenblik te stranden. De uitkijkman Louis Calcoen van de loodswacht te Nieuwpoort had het vaartuig opgemerkt en weldra voerde de loodsboot uit onder leiding van dhr Van Loo, waterschout te Nieuwpoort, met aan boord Louis Calcoen en Marcel Rathe. Inmiddels was het weder slechter geworden. Een harde wind van w.n.w., met een kracht van 6 à 7, bracht een woelige zee. De schipper van de D.K. 1094, die de hulp zag opdagen, wierp het anker uit. Te 3.45 uur brak echter de tros van de «D.K. 1094» zodat de loodsboot Nieuwpoort 5 een nieuw sleeptouw moest vasthechten waarna men te 4.45 uur veilig de haven van Nieuwpoort kon aandoen.

De loodsdiensten onder leiding van dhr Van Loo, mogen om hun

prestatie gelukgewenst worden, wat ook het oordeel bleek te zijn van de Franse schipper, die hartelijk dankte voor de tussenkomst.

EERSTE PANHARING BINNEN GEBRACHT

Dinsdagmorgen brachten de Nieuwpoortse vissers de eerste drijfnet-haring binnen, beter gekend als PANHARING. De totale vangst bedroeg slechts 87 kgr die verkocht werden tegen 23 fr. het kgr.

HOOGWATER TE OOSTENDE

OKTOBER

12 vrij	06.18	00.21	39	12
	19.08	13.04	40	10
13 za	07.40	01.28	38	13
	20.29	14.22	39	11
14 zo	09.05	02.50	39	13
	21.43	15.38	41	11
15 ma	10.12	04.05	41	13
	22.41	16.47	43	10
16 di	11.03	05.09	43	11
	23.29	17.42	45	9
17 wo	11.41	05.57	45	10
	—	18.24	—	7
18 do	00.03	06.32	47	8
	12.14	18.56	47	7

Overbevissing en bescherming der visgronden

Wat onze reders moeten lezen!

Toen in september 1955 de overbevissingskonventie te Londen bijeen kwam, werd op aandringen van het Verbond der Belgische Zeevisserij en van de Franse reders een uitstel bekomen van de wet op de toepassing van de vergroting der netmazen. Volgens de oorspronkelijke konventie moesten deze, met ingang van 1 april 1956 gebracht worden op 80 mm., uitstel werd bekomen om een speciale commissie van geleerden toe te laten de ideale netmazen voor tongen- en wijtingvisserij te onderzoeken. Het voorstel van de geleerden zou naderhand aan de beroepsverenigingen worden voorgelegd en, voortgaande op het advies van de wetenschapsmensen en de beroepsmiddelen, zou de overbevissingskonventie bij elkaar komen om te beslissen welke netmazen zou behouden worden voor de visserij in de Noordzee: ofwel het behoud van 75 mm., ofwel 80 mm. of meer, ofwel minder.

Het verslag van de geleerden is thans klaar gekomen en ons toegezonden ter kennisgeving. We geven hieronder de vertaling van dit verslag, van de hand van Professor G. Rollefson, voorzitter van het comité.

Professor Rollefson is heel zeker een bevoegd geleerde inzake visserijbiologie. De bevindingen van het verslag, waar talrijke geleerden uit verschillende landen aan medegewerkt hebben, zijn de moeite waard om gelezen te worden en overwogen.

Het is een volledig nieuwe versie over de kwestie der overbevissing. We hebben persoonlijk Prof. Rollefson zijn standpunt horen uiteenzetten. Op wetenschappelijk gebied is er geen speld tussen te steken, er zijn echter een paar opmerkingen die we na het verslag zullen publiceren en die ons opgevallen zijn tijdens de uiteenzetting van Prof. Rollefson en ook gedurende lezing van het verslag.

Onze reders zijn niet gewoon veel te schrijven of te zeggen. Maar voor deze keer houden wij er aan dat ze ons hun opmerkingen mededelen, 't zij schriftelijk, 't zij mondeling: het gaat over het behoud van de visserij in de nabije toekomst, over de bestaansmogelijkheden van ons bedrijf. Daarom vragen we dubbele aandacht en zoveel mogelijk opmerkingen na lezing van het verslag.

J.H. Klausning

INLEIDING

Wanneer ze gerust gelaten worden, vertonen alle levensvormen in de natuur een neiging om een evenwicht te brengen in de onderlinge verhouding. De strijd voor voedsel en levensruimte dwingt elke soort leven het aantal afzonderlijke wezens in verhouding te houden tot de levensmogelijkheden. Nochtans kan dit evenwicht al te gemakkelijk verbroken worden wanneer de mensen zich er mede bemoeien.

Toen de bevolking van onze wereld nog gering was, hadden de mensen voldoende voedsel met de wilde planten en dieren die op de wereld waren. Toen echter het aantal mensen steeds groter werd, werd men gedwongen de grond te bewerken en dieren te kweken om voldoende voedsel te hebben voor allen.

De filosofie om te telen en te bewaren ontwikkelde zich geleidelijk en werd duizenden jaren geleden reeds algemeen aanvaard, in zoverre het ging om natuurlijke producten van het land.

Het was echter heel iets anders met betrekking tot de opbrengsten van de zee. De oceanen houden hun schatten angstvallig verborgen; af en toe krijgt de mens een deeltje te zien van de onmetelijke rijkdommen van de zee, alle vissen kunnen noch geteld noch gevangen worden en wanneer men op visvangst uitging met primitieve middelen en de vraag naar vis zeer beperkt was, leek het wel alsof de visrijkdom van de zee onuitputtelijk was.

In onze tijd echter rezen de vraagstukken in verband met het kweken en bewaren van het leven in de zee op. Dit gebeurde toen men, ten gevolge van de toenemende vraag naar voedsel uit zee en de geweldige ontwikkeling van de visserijtechniek, tot de beangstigende vaststelling kwam dat de ogenschijnlijk onuitputtelijke rijkdommen van de zee niet zonder einde waren en kunnen leggest worden. Het is nog zo lang niet geleden dat men vaststelde dat bepaalde zeedieren, zoals walvissen en zeehonden niet alleen in aantal verminderden door de overdreven jacht op deze dieren, maar dat hun uitroeiing geen onmogelijkheid was. Onlangs nog werd in de Noordzee bewezen dat de vis-

bevolking sterk gedund kan worden tengevolge van menselijke handelingen.

Reeds voor de eerste wereldoorlog stelde men vast dat de vistapel van de Noordzee begon te dunnen tengevolge van de intense visserij. De vangst per eenheid ingezette kracht verhoogde jaarlijks. De grootte van de afzonderlijke vissen verminderde regelmatig. Tijdens de oorlogsjaren kreeg de vistapel een rustpoos en, wanneer de vissersvaartuigen opnieuw aan het werk togen na de oorlog, was de gunstige invloed van de bescherming tijdens de oorlogsjaren merkbaar. De schepen kwamen van de vangst terug met rijke vangst en grote kostbare vis. Deze gelukkige omstandigheden duurden niet lang; spoedig begonnen de vangsten te verminderen en de maten van de gevangen vis te dalen. Om een volledige vangst te maken moest meer gewerkt worden en moest er langer in zee gebleven worden.

De ernst van de toestand bracht de verschillende landen samen en na lange en herhaalde besprekingen stelde men een plan op: operatie Noordzee. Tegenzin en twijfel hielden de uitwerking van het plan tegen. Doch, toen na de tweede wereldoorlog, de Noordzee opnieuw, en ditmaal nog duidelijker, bewees dat waar de mens vrij tussen kwam de gevolgen zeer ernstig waren, kwam men er eindelijk toe in 1946 een overbevissingskonventie op te stellen. In de permanente commissie van deze konventie konden de landen van noord en zuid-Europa van gedachten wisselen omtrent de vraagstukken van de Noordzee. Spijtig genoeg waren de interessen en eisen even verscheiden als het klimaat, de gewoonten en de structuur van de visserij-industriën. Het duurde jaren vooraleer men overeenkwam en een kleine schrede voorwaarts zetten kon. Doch, zelfs wanneer de vooruitgang zeer traag was, werd geen tijd verspeeld. De grenzen tussen de landen zijn echt en de talen zijn verschillend en bovenal miste men een basis voor internationale verstandhouding.

Op de bijeenkomst van 1955 besloot de Permanente Commissie te pogen dergelijke basis vast te stellen en begon met een werkgroep van specialisten bepaalde vragen te stellen. Het gevoelen en de wetenschap met dewelke deze vraagstukken werden geformuleerd waren van belang voor het succes van de werkgroep en maakte het mogelijk dat de antwoorden van algemene waarde waren. Deze antwoorden zullen ongetwijfeld dienen als grondregel voor al het toekomstige werk betreffende de reglementering van de visserij.

We zijn de meeste dank verschuldigd voor deze uitslag aan al de mannen welke gedurende jaren op zee en op land hebben gewerkt om het vraagstuk van de uitbating der zeerijkdommen op te lossen. Talrijke namen zouden we moeten vermelden, wanneer we enkel de naam Ray Beverton aanhalen in dit voorwoord, is het omdat het meeste werk van het comité op zijn schouders heeft gerust en omdat zijn hard werk het mogelijk gemaakt heeft dit verslag binnen de 7 maanden klaar te maken. Bergen, augustus 1956.

G. ROLLEFSEN, voorzitter

(t Vervolgt)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1942, voorzien van een motor AWA van 120 PK van 1943, verzekerd voor 900.000 F. Te koop voor 750.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1943, motor AWA van 160 PK van 1943, Verzekerd voor: 1.200.000 F. Te koop voor: 850.000

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in hout, herbouwd in 1948. Br. T. 23, gebouwd op de werf Hermans te Brugge, Motor Bolnes 60 PK van 1936. Verzekerd: 400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

TE KOOP: Motorvissersvaartuig in hout, gebouwd op de werf Borrey Br. T. 23, Motor ABC 80 PK van 1954, Prijs: 900.000 F. Verzekerd voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

Voor **BOUWEN** van **SCHEPEN** verschillende **MILLIOENEN TER BESCHIKKING** aan **ZEER LAGE INTEREST**. Inlichtingen zonder verplichting: Postbus 13 Oostende, 5434V

TE KOOP: Z.489, voorzien van een motor Deutz van 150 PK van 1936. Z. w. Gebrs Vlietinck, Oude Kerkstraat, 47, Heist, (5433V)

BRUSSEL: Prachtige **VISHANDEL OVER TE LATEN** tegen kontante betaling van 800.000 F. Geen tussenpersonen. Schrijven bureel blad onder de letters J.S. 5474V

Studie van notaris **JAN-BAPTISTE de GHELDERE** te Heist-aan-Zee

xxx

ENIGE ZITDAG VOOR TOEWIJZING

Op **DINSDAG, 23 OKTOBER 1956**, om 3 uur 's namiddags te Zeebrugge, in het café gehouden door mr Henri Desutter, Vismijnstraat, van:

SCHUILHAVEN ZEEBRUGGE

Een kloek en schoon gebouwd

ZEEVISSERS-VAARTUIG

Z.486

«CHARLIE-ELSIE»

gebouwd in hout in 1927, werf Sabarn, metende bruto 22 zee-ton 15/100e; met motor Bolnes 60 H.P. (type 1936 (volledig herzien in 1955), met inventaris en inboedel. Vrij met de betaling.

(5448VN)

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

Oostende

Marktverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De aanvoer deze week is weer sterk gedaald en wel met ongeveer 250.000 kg. Van alle visgronden werd minder binnengebracht, vooral van IJsland. Ook de vangsten van het kanaal en de West zijn sterk gedaald. De Noordzee-aanvoer is ongelukkig even groot, alhoewel minder schepen aan de afslag waren. Hun vangsten waren echter omvangrijker. De kwaliteit was tamelijk goed omdat de schepen korte reizen maakten. Van IJsland kwamen mooie vangsten binnen welke aan hoge prijzen werden afgezet, vooral kabeljauw waren belangrijk hoger dan gewoonlijk. Witte kabeljauw was eveneens peperduur, maar werd eerder weinig binnen gebracht en was eveneens op de sluitingsmarkt niet te zien. Tongen, eveneens peperduur, stegen van de openings- naar de sluitings-

markt. In totaal werden door 40 schepen 10.119 B. vis, 14.000 kg tong en 111.800 kg. haring aangevoerd. De verdeling was als volgt :

5 IJslanders met 6.700 B. vooral op dinsdagmarkt. Zeer hoge prijzen voor de meeste soorten. Lonende opbrengsten.

4 Noordzee schepen met 1425 B. goed verzorgde vis. Ook hier werden lonende opbrengsten geboekt.

Grotere vangsten dan de vorige week.

Negen kanaalschepen met 880 B. vis en 4.900 kg. tong. Vooral de tongvangsten waar niet bijster groot. Hoge prijzen maakten lonende opbrengsten mogelijk.

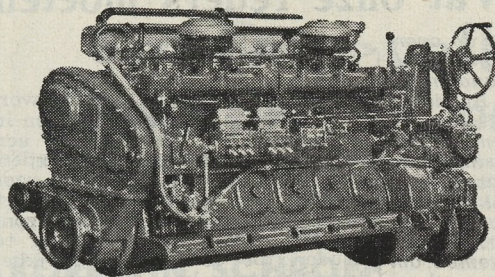
Slechts vier Witte Bankers over de ganse week. Ze voorzien de markt van 215 B. vis en 4.400 kg tong.

Van de Oost verkochten 5 schepen die 125 B. vis in 2.400 kg. tongvatte.

De 9 vangsten van de West voorzagen de markt van 405 B. vis en 1650 kg. tong.

Vier haringvaarders van de Smalls met 200 B. vis en 111.800 kg. haring die zeer duur blijft.

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere) ANTWERPEN

Vrijdag 5 oktober :

SMALLS

	Haring
O.242	12 35 32.00 206.351

Alleen haring op de markt die verkocht wordt van 240 naar 380 F de ben, volgens grootte en kwaliteit.

Zaterdag 6 oktober :

Haring

SMALLS

O.305	12	50	27.500	185.678
O.285	12	60	25.000	179.730

KANAAL

	Tongen			
O.223	12	30	600	45.490
WEST				
O.152	7	15	400	35.350
O.147	2	10	—	14.595

Maandag 8 oktober :

IJSLAND

O.224	18	1200	—	417.650
O.269	18	700	—	285.080

SMALLS

	Haring			
O.318	10	50	27.500	230.137

KANAAL

O.127	14	80	700	87.850
Z.291	11	130	600	97.280
Z.546	15	80	1400	146.270
O.171	10	40	150	34.320

WEST

O.327	5	20	400	28.190
O.532	8	30	300	36.240
O.33	8	40	—	30.560
O.128	7	90	—	42.820

WITTE BANK

O.289	15	35	1200	83.810
-------	----	----	------	--------

NOORDZEE

O.231	16	525	—	324.890
O.247	15	200	—	97.560

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

KONINKLIJK BESLUIT VAN 16 NOVEMBER 1929

De volgende brevetten zijn in de loop van de maand september toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Duren R.J. ; Camerlinck I.G.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Guering G. ; De Cock F.J.

Brevet van stuurman ter kustvaart : Valkenberg G.H.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Verhelst E.J. ; Schallier W.L.

	5-10-1956	6-10-1956	8-10-1956	9-10-1956	10-10-1956	11-10-1956
Tongen, grote — Sole, grosse		48,—52,80	47,40-55,—	53,80-59,60	54,40-63,20	
3/4 tongen — Sole 3/4		54,20-55,20	53,—54,—	59,80-64,40	61,60-70,—	
Bloktongen — Sole moyenne		53,40-57,—	56,—58,—	62,—66,60	65,40-72,60	
Voor-kleine — Petite		51,40-54,40	53,40-57,—	60,—65,—	57,30-71,40	
Kleine tongen — Toute petite		38,50-44,80	46,—48,20	50,—52,60	44,40-56,—	
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,10	39,20	38,—	38,—45,50	40,—49,40	
Middel — Moyenne	18,40	30,—	25,—31,—	28,—34,—	31,—38,—	
Kleine — Petite			22,50	22,—27,—	16,—28,—	
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie						
Grote iek — Groses				19,—	18,50	
Kleine iek — Petite				17,80-19,—	20,80	
Iek 3e slag — 3e sorte				18,—18,60	19,—20,80	12,90
Platjes — Toute petite				15,80-16,20	16,40	13,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros			7,60-8,20	7,40-9,60	9,80-10,80	9,30
Middel — Moyen			12,80-19,40	18,—		
Kleine — Petit			9,—13,20	9,80-11,80	15,—17,—	
Heek, grote — Merlu, gros		5,—5,40	4,60-7,—	6,—7,80	6,20-11,20	
Middel — Moyen	18,40	20,70	12,—	20,80-27,—	25,—	
Kleine Petit			19,—	11,—17,20	9,—	
Rog — Raie		7,—14,—	7,40-14,40	8,80-16,50	8,80-19,—	8,60-9,70
Rode poon — Perlon			11,50	18,—18,50	18,50	
Grauwe poon — Grondin			5,—6,70	6,70	5,—5,70	
Kabeljauw — Cabillaud	14,20	17,20-18,—	18,—24,—	19,50-25,40	21,20-25,40	
Gullen — Petit cabillaud	10,80		3,80-16,—	4,40-16,80	3,40-17,60	
Hozemondhamme — Baudroie			24,70	25,80	28,50-30,—	
Wijting — Merlan	3,80-4,—	1,80-4,—	3,80-6,80	6,20-8,40	7,80-11,—	
Schar — Limande				5,60-9,40		10,60
Steenschol — Sole limande			17,—18,60	15,80	18,—19,—	
Zeehaai — Aiguillat			7,—8,40	8,40-8,80	5,70-10,80	
Hondshaai — Rousette			6,20-8,—		5,20-7,70	
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau						
Horsmakreel — Saurel						
Engelse poon — Grondin rouge			16,60		14,20	
Keilrog — Raie radiée			12,—21,—		26,—30,—	
Zeekreeft — Langoustine				9,—25,50		
Schaat — Flotte				20,—		
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre			7,60	7,—	8,—9,—	
Leng — Lingue						
Schartong — Cardine		9,—	6,50-9,40	11,—	6,50-13,40	
Volle haring — Hareng	4,80-7,60	5,55-7,20	6,20-7,85			
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud			2,20		4,60	
Heilbot — Flétan			25,50-42,—		37,—44,—	
Koolvis — Colin	5,50	6,—6,60	7,—8,40	8,—		
Steur — Esturgeon						
Zeewolf — Loup de Mer			9,—			
Pollak — Lieu jaune						
Zonnevis — St Pierre						
Hondstong — Plie cynoglosse						

NIEUWPOORT

	4-10	5-10	8-10	10-10
Grote tong — Grosse sole	46	47-48	46-50	50
Bloktong — Sole moyenne	46	47-48	56	56-57
Fruittong — Sole 3/4	46	47-48	60	59-56
Schone kleine tong — Petite sole	46	47-48	54-57	58-59
Kleine tong — Toute petite sole	46	36-41	44-46	49-52
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	43-44	39	44-48
Middelm. tarbot — Turbot moyen	24	32-34	28-29	38-40
Varia — Divers	.....	23-24	.....	25-28
Griet — Barbue	.....	.....	28-25	26
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	17-18	13-14	.....	18-19
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	13-14	.....	18-19
Kleine pladijs — Petite plie	10-11	6-8	.....	7-12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	3-4	.....	20
Keilrog — Raie radiée	.....	15-16	18-20	.....
Rog — Raie	7	11-12	10-11	10-12
Tilten	7	6-7	10-11	8-9
Scherpstarten	7	3-6	8-9	6-9
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	5-6	.....	9-10
Kleine wijting — Petit merlan	.....	1-2	.....	5-6
Bot — Flet	2	.....	.....	1
Schar — Limande	10-14	7-8	.....	11-16
Zeehaai — Aiguillat	.....	1-2	.....	6-8
Zeehond — Chien de mer	.....	3-4	7-8	6-7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	14-17
Knorhaan — Grondin	9	10-11	10	6-7

ZEEBRUGGE

	8-10	9-10	10-10
50-51	52-53	52-53	52-53
52-53	53-54	55-56	55-56
61-62	62-63	62-63	62-63
62-64	64-65	64-65	64-65
59-60	60-61	57-58	57-58
40-41	40-42	40-42	40-42
32-33	25-26	36-37	36-37
21-22	20-22	20-21	20-21
29-30	22-23	25-27	25-27
30-32	35-36	25-26	25-26
13-14	15-16	17-18	17-18
14-15	14-15	18-19	18-19
16-17	16-17	19-20	19-20
13-14	13-14	15-16	15-16
.....	26-27	28-29	28-29
.....	16-18	17-18	17-18
.....
12-13	13-14	13-14	13-14
8-9	3-9	8-9	8-9
9-10	9-10	9-10	9-10
6-7	9-10	8-9	8-9
4-6	7-8	7-8	7-8
.....
7-8	10-11	10-12	10-12
6-7	7-8	7-8	7-8
5-6	6-7	6-7	6-7
16	18	20	20
6	6	7	7



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export TELEFOON : Priv. 540.06 Import Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot Specialiteit van verse gepelde garnalen Thuisbestelling in de grote centra Verzending in gans 't land

GENT

VAN 28 SEPT. TOT 5 OKT. 1956

Tongen, 3/4 in kgr. 80 fr. ; Tongen v/kleine 60 fr. ; Tongen kleine 50 frank ; Tarbot kleine 38-42 fr. en grote 90 fr. ; Grote iek 25-32 fr. ; Platjes 20 fr. ; Griet kleine 35 fr. ; Schelvis midd. 35 fr. ; Schelvis kleine 24 fr. ; Rog 21-24 fr. ; gekuist 50 fr. ; Gullen 21-23 fr. ; Wijting 16-19 fr. ; Hondshaai gepeld 43-45 fr. ; Makreel 21-24 fr. ; Rode knorhaan 25 fr. ; Zeebaars repen 45-48 fr. ; IJle haring 16-18 fr. ; Verse garnaal 60-70-80 fr.

BRUSSEL

VAN 28 SEPT. TOT 5 OKT. 1956

Tongen 3/4 in kgr. 100 fr. ; Tongen v/kleine 80-87 fr. ; Tabot 100-110 fr. ; midd. 70-80 fr. en kleine 48-60 fr. ; Griet, kleine 48-55 fr. ; Kleine iek 28-35 fr. ; Schelvis midd. 44-50-60 fr. ; Rog, vlerken 59-67 fr. ; Kabeljauw 48-54-65 fr. ; Gullen, repen 44-60 fr. ; Hozemondhamme 56 65 fr. ; Wijting 20-25 fr. ; Makreel 24-30 fr. ; Zeebaars repen 50-60 fr. ; Leng 44-55 fr. ; IJle haring 20-25 fr. ; Verse garnalen 80-90 fr.

Verwachtingen

VRIJDAG 12 OKTOBER : Smalls : O.335 (750 b. haring) ; Z.459 (500 bennen haring). ZATERDAG 13 OKTOBER : Smalls : O.33 (800 b. haring, 100 b. vis) ; O.124 (900 b. haring). MAANDAG 15 OKTOBER : IJsland : O.316 (1600 b.), O.296 (2.300 b.), O.324 (1.100 b.). Noordzee : O.295, Z.405. Smalls : O.92 (800 b. haring), Z.226 (450 b. haring). Kanaal : O.183, O.283, O.204, O.102, Z.226. Witte Bank : O.218, O.281, O.112, O.82. West : O.77, O.196. DINSDAG 16 OKTOBER : IJsland : O.88, O.298 (2.100 b.). Noordzee : O.329. Kanaal : Z.529, Z.745, Z.581, O.66, O.284, O.235, O.278. Witte Bank : Z.542, Z.549. West : O.532. WOENSDAG 17 OKTOBER : IJsland : O.236. Noordzee : O.542, O.228. Kanaal : O.120, O.232, O.155, O.166, O.266, Z.421. Witte Bank : O.246, O.300, O.119, Z.537. Oost : O.140, Z.514. West : O.33, O.327, O.184, O.152, N.806. VERMOEDELIIK : Van 120 tot 239 pk : 29-9 : O.279 (K). 11-10 : O.276 (W), O.15 (W). Van 240 pk en meer : 27-9 : O.222 (WB). 29-9 : O.254 (K), O.87 (K).

IJSLANDSE VISSOORTEN

	8-10-1956	9-10-1956	10-10-1956
Schelvis, groot	11,80-18,—	19,40-24,—	18,80-20,—
Middelmaat	9,80-11,40	8,—-14,—	17,60
Klein	.....	7,60	.....
Kabeljauw	15,—-20,—	14,30-20,40	21,20-23,40
Cullen	.....	5,20-13,20	.....
Wijting	4,40-7,20	4,20-7,20	5,—-7,80
Schaat	17,20-18,—	13,—-17,60	12,—-18,80
Zeebaars	5,60-8,—	3,60-9,40	6,20-8,60
Leng	5,60-8,40	6,80-10,40	8,—-11,40
Schartong	3,80-5,40	4,80-7,20	5,40-8,—
Heilbot	22,—-37,—	21,—-32,—	24,—-44,—
Koolvis	5,20-7,40	6,40-7,80	7,—-8,40
Hondstong	5,40-10,40	11,—-12,40	6,40-11,60
Zeewolf	.....	11,—	10,—
Platen	.....	.....	19,—

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 6 OKTOBER

Z.748	5	40	21.010
Z.507	5	25	21.870
Z.270	6	25	24.630
Z.518	3	17	16.830
Z.418	1	10	4.180
Z.441	2	17	13.320
Z.437	3	25	14.950

MAANDAG 8 OKTOBER

Z.530	7	60	46.070
Z.517	4	30	24.230
Z.209	4	35	30.040
Z.245	8	50	31.230
Z.400	5	30	30.840
Z.420	5	50	32.170
Z.24	5	35	36.520
Z.491	5	35	28.980
Z.186	4	32	25.540
Z.432	7	35	24.620

DINSDAG 9 OKTOBER :

Z.516	11	125	136.050
Z.251	4	30	24.990
Z.528	11	95	97.240
Z.407	10	120	66.710
Z.470	11	110	80.280
Z.149	8	85	49.290
Z.435	12	165	133.210
Z.460	9	75	62.830

WOENSDAG 10 OKTOBER :

Z.504	10	85	72.780
Z.495	10	80	74.920
Z.454	2	40	29.320
Z.605	2	45	32.500
Z.473	9	70	28.300
Z.437	10	120	98.990
Z.418	1	10	8.360
Z.201	8	50	55.340
Z.271	9	100	97.130
Z.409	6	50	31.890
Z.93	7	60	52.640
Z.233	2	40	26.580

DONDERDAG 11 OKTOBER :

Z.507	2	30	21.820
Z.240	2	45	24.080
Z.456	3	55	30.130
Z.323	3	28	17.810
Z.548	2	20	19.570
Z.431	3	35	21.180
Z.517	3	25	21.680
Z.233	1	15	8.820
Z.477	3	35	21.700
Z.518	3	25	16.360
Z.406	3	60	27.750
Z.476	5	45	38.930

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING GARNALEN Pakhuys 125 — Oostende Tel. 75789

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
5-10	1	33.750	206.351	.....	.....	.....
6-10	5	62.250	460.843	.....	.....	.....
8-10	14	193.250	1.942.657	.....	.....	.....
9-10	8	243.950	2.511.405	.....	.....	.....
10-10	12	97.600	1.382.183	.....	.....	.....
Tot.	40	630.800	6.503.439	.....	.....	.....

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

3-10	17	1.010	32.987	27,—	39,—	32,66
4-10	11	165	5.115	31,—	31,—	31,—
8-10	15	424	20.323	43,—	53,—	47,93
9-10	20	748	23.569	27,—	40,—	31,50

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

1-10	10	2.770	9.610	2,55	4,04	3,46
2-10	6	2.706	11.150	4,02	4,67	4,12
3-10	16	10.860	45.880	3,36	5,—	4,22
8-10	12	2.934	24.676	7,55	9,14	8,41
9-10	20	9.110	74.400	7,64	8,77	8,16

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-10	16	1.732	76.678	37,—	50,—	44,29
5-10	2	779	22.469	57,—	60,—	51,29
6-10	1	269	16.947	63,—	63,—	63,—
8-10	14	629	28.473	38,—	50,—	45,26
9-10	45	7.810	245.457	14,—	41,—	31,42
10-10	27	3.289	90.677	23,—	34,—	27,56

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

8-10	10	510	15.695	24,—	36,—	30,77
9-10	14	854	18.734	18,50	26,—	21,93
10-10	11	474	12.445	23,—	30,—	26,25

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-10	1	1.121	13.951	.....	.....	.....
5-10	4	1.530	12.040	.....	.....	.....
8-10	1	1.352	25.599	.....	.....	.....
10-10	10	16.753	208.208	.....	.....	.....

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

9-10	2	86	1.990	.....	.....	.....
10-10	2	91	2.160	.....	.....	.....

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

8-10	6	781	7.959	.....	.....	.....
9-10	8	2.778	25.129	.....	.....	.....
10-10	12	3.550	18.593	.....	.....	.....

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Grimsby's honderdjarige geschiedenis

(Vervolg van vorige week)

NIEUWE DOKKEN... NIEUWE SCHEPEN

Grimsby wou vooruit. Gans haar streven was gericht op de uitbreiding van haar handel. Gelukkig zag ook de grote spoorwegmaatschappij het belang in van een uitbreiding.

Het hoogst noodzakelijke was in de eerste plaats de verruiming van de dokken. Dit werd bewerkstelligd in 1912, het jaar van de opening van de Immingham Handelsuokken door Koning Georges V.

Doen net zoals overal was ook hier de eerste wereldoorlog, toen genaamd «the Great War» — De Grote Oorlog — oorzaak van een grote vertraging in de gang van zaken en een verdubbeling van de kosten.

De vergroting van de vissersdokken werd slechts een voldongen feit in 1934. Tijdens deze eerste wereldoorlog leed ook de Grimsby-vloot grote schade. Doch in 1918 werd onmiddellijk voor de nodige fondsen gezorgd en nam de nieuwbouw een aanvang. De laatste technische verbeteringen werden aangewend zodat Grimsby in korte tijd over een gedeeltelijk nieuwe en uiterst moderne visserijvloot beschikte. Veronderstellen we echter dat alles niet zo eenvoudig ging. Er werd op een zekere tegenkanting gestuit van de toenmalige Labour regering die de visserij niet al te erg in het hart droeg.

Voor de binnenlandse industrie werd ontegensprekelijk een inspanning gedaan, doch de trawlers aanzag men als schepen die te veel met het buitenland uitstaans hadden.

De reders hadden geen keus. Vele schepen voeren niet meer uit en ongeveer duizend vissers waren werkloos. Het was omzeggens een algemene proteststaking. Een staking die evenwel een gunstig resultaat kende, daar kort nadien de visserij industrie als «volwaardig» beschouwd werd.

Het beaven van territoriale waten was oorzaak van een twist tussen Noorwegen en Engeland. Het Internationaal Gerechtshof van Den Haag verdedigde de Noorse zaak, ter uitbreiding van hun vanglimieten. Dit werkte aanstotelijk op IJsland die dankbaar gebruik maakte van het precedent en als dusdanig maatregelen trof.

RECENTE DISCUSSIES

Deze maatregelen waren in de eerste plaats schadelijk voor Engeland. Het geschil met IJsland bestaat ten andere nog altijd.

Na de tweede wereldoorlog bestond er een stenge controle op prijzen en verkoop van regeringszijde. De reders en progressieve groot-handelaars werkten deze controle in grote mate tegen. De macht was echter te sterk zodat deze nog een hele tijd duurde.

Op het huidige ogenblik ontwikkelen zich de zaken als volgt. Het

moderniseren van de vloot wordt in de hand gewerkt, terwijl de nodige aandacht besteed wordt aan de aanwending van de diepvriesmethodes die de bewaring van de vis verzekeren.

EINDE

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP « PESCATOR »

Maatschappelijke zetel,
14, Rederijkaai, Oostende
Handelsregister Oostende,
Nr 175

De HH. aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de Algemene Vergadering, op zaterdag 27 oktober 1956, om 11 u., in de Maatschappelijke Zetel.

DAGORDE

1. Verslagen van Beheerders en Commissarissen ;
2. Goedkeuring van Balans en Winst en Verliesrekening op 30 juni 1956 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, filiale Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

De Beheerraad.
5401V

De vispropaganda in het 27e Voedingssalon te Brussel

Op het 27e voedingssalon, dat thans te Brussel doorgaat, heeft de vispropaganda opnieuw haar traditioneel restaurant geopend waar vischotels aan propagandaprijs worden opgediend.

Ondanks het feit dat dit restaurant ietwat afgelegen ligt, in de kelder van het paleis nr 3, vindt men er elke middag trouwe bezoekers, visliefhebbers.

Dit jaar wordt een menu «zoals te Oostende» aangeboden : Tong, Farbot, Kabeljauw, Wijting, Schelvis of Zeebaars : gekookt of gebakken met ritten of gekookte aardappelen, brood en citroen aan de propagandaprijs van 40 fr. Wie bovendien een lekker voorgerecht met vis wil hebben, betaalt 50 fr.

We hebben vorige week het visrestaurant bezocht, het is een volksrestaurant dat zeker op zijn plaats is in het voedingssalon. Maar naast dit restaurant, hadden we wel graag een andere manifestatie in verband met het visverbruik gezien, iets voor de fijnprovers.

We maakten op het salon onder meer kennis met de nationale stand van de melk. Deze stand, in het midden van het grote paleis, trok de aandacht van talrijke bezoekers.

Het was misschien wel de grootste en de meest belangrijke stand, dank zij dan de medewerking van de nationale zuiveldienst en de grote melkerijen. Er werden allerlei smakelijke gerechten en drankjes bereid en geproefd met melk, boter en andere produkten van de koe.

Om dergelijke stand te kunnen

verwezenlijken zijn er heel wat centen nodig. Het blijkt dat niet alleen de nationale zuiveldienst, maar ook de grote melkverdelers belangrijke bedragen over hebben om de melk te propagieren en dan met goed gevolg.

Hoe zou een stand van de Belgische vis niet op haar plaats geweest zijn tussen al de stands waar men niet alleen sandwiches, hespen worsten, kaas, warme wafels, maar ook mosselen, oesters en lekkere dranken (met of zonder alcoholgehalte) demonstreerde. Heel zeker zouden veel van de tienduizenden bezoekers van het voedingssalon voor het visverbruik gewonnen worden als men hen kon tonen hoe gemakkelijk vis te bereiden is en welke smakelijke gerechten, die ter plaatse kunnen beproefd worden er met vis kunnen bereid worden.

Maar dan moet men met andere middelen kunnen werken dan tot nu toe het geval is geweest. Met het oog op de wereldtentoonstelling te Brussel is het heel zeker gewenst een nieuwe formule en vooral meer geldmiddelen te vinden.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij is thans bezig een plan uit te werken dat de fondsen voor propagandadoeleinden ter beschikking gesteld moet verhogen. Maar ook de handel zou moeten inzien dat een verhoging van het visverbruik niet alleen hun verkoopcijfer zal vergroten, maar tevens onze eigen nationale visnijverheid zal toelaten zich uit te breiden, waarmede de vishandel zeker een groot belang heeft.

GARNAALANVOER SEPTEMBER 1955-1956

SEPTEMBER 1955	Vangsten	aanvoer	opbrengst	Min.	Max.	Gem.	Gem.
Haven						Prijs	Vang.
Oostende	613	57.462	883.682	2	53	15.37	93
Zeebrugge	914	109.438	2.822.277	2	59	25.78	119
Nieuwpoort	217	24.648	350.110	3	54	14.20	99
Blankenberge		1.710	46.174	...	...	27.00	...
Totaal kust	1.744	193.258	4.102.243	2	59	21.22	109
SEPTEMBER 1956							
Oostende	445	18.421	765.436	22	72	41.55	41
Zeebrugge	689	69.736	3.028.520	4	65	43.42	101
Nieuwpoort	190	8.646	289.902	15	69	33.53	45
Blankenberge *	10	408	18.773	34	52	46.01	40
Totaal kust	1.334	97.211	4.102.631	4	72	42.20	72
EERSTE 9 MAANDEN 1955							
Oostende	5.407	339.394	9.289.628	2	58	27.39	62
Zeebrugge	7.666	879.999	28.056.413	2	64	31.88	114
Nieuwpoort	2.410	150.737	3.700.421	3	61	24.54	62
Blankenberge		14.783	502.677	...	...	34.00	...
Totaal kust	15.483	1.348.913	41.549.139	2	64	30.00	89
EERSTE 9 MAANDEN 1956							
Oostende	6.308	707.810	13.868.502	1	72	19.59	112
Zeebrugge	9.112	1.908.911	43.991.787	1	82	23.04	209
Nieuwpoort	2.770	296.961	5.041.518	4	69	16.97	107
Blankenberge	114	10.566	273.738	13	52	25.90	92
Totaal kust	18.304	2.924.248	63.175.545	1	82	21.60	159

Bovenvermelde statistiek geeft duidelijk te kennen dat niet alleen het totaal getal vangsten 3.000 in getal hoger ligt, dan vorig jaar, maar de aanvoer in gewicht meer dan het dubbel bedraagt. In de drie aanvoerhavens is zulks het geval. Het kan dan ook niemand verwonderen dat de gemiddelde prijs bijna een derde lager ligt dan vorig jaar.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 4 oktober

Dagen van de koeltechniek voor de visserij te Oostende. Interessante bezoeken aan de twee diepvriesinstellingen te Oostende: Froid Industriel en Frigorifères du Littoral. Er is misschien meer te zien dan te leren. Op de voordrachten worden geleerde uiteenzettingen gedaan, maar de belanghebbers zelf, die hopen iets te leren, houden over 't algemeen hun eigen bevindingen voor zich, wat begrijpelijk is. Wie zou het meest bijdragen tot de vooruitgang?

Op dergelijke dagen, bij ons, zowel als in andere landen, is de belangstelling altijd dezelfde: behalve een paar mensen die komen om persoonlijk iets te leren en te zien, is het gros van de deelnemers samengesteld uit ambtenaren en afgevaardigden van beroepsverenigingen.

En — ofschoon alle reders uitgenodigd waren, ook voor het bezoek — waren er geen te zien om eens te kijken wat er met hun vis gebeurt achter de muren van een koelinstelling. Toch was er belangstelling, maar had men misschien schrik voor al de Hoge Omes?

Vrijdag 5 oktober

De storm over de Noordzee heeft deze keer opnieuw een groep vissers als slachtoffer gemaakt. Het drama met de Poolse treiler «Cyranka», die gekapseisd is, uren lang bleef drijven met acht man ingesloten die contact hadden met de zes vissers die boven op de romp hadden kunnen vluchten en tenslotte gezonken is, kan zeker vergeleken worden met de meest tragische ongevallen in de koolmijnen.

De zee is nog altijd een wrede minnares die haar rijke buit slechts ten koste van dure prooï los laat.

Zaterdag 6 oktober

Om van te waterdanden: vandaag een programma ontvangen van een gastronomisch festival dat elke week gevierd wordt tot einde van het jaar. Elke week een ander menu, door de meest bekende koks klaargemaakt. En op ieder menu prijkt in volle glorie een heerlijke vissschotel: kies maar uit:

Casserolettes de filets de sole lasserre, tomate aux crevettes, filets de sole caprice, sole au champagne, filet de barbu à la façon du chef, sole florentine, barbu à la poissarde, sole frite-citron, filets de hareng au vin blanc, crevettes en pilaw au curry, sole albert, sole côte d'éméraire, demoiselle de cherbouurg à la nage, sole sauté meunière.

Er komen voor mij veel onbekende namen voor, maar de naam van de kok garandeert een lekker resultaat en bewijst eens te meer dat de beste koks een visje handig weten te bereiden: van gebakken tong tot tong met champagne.

Zondag 7 oktober

Vandaag viert men te Gent met grote luister het honderdste geboortjaar van vader E. Anseele. Onze zeevisserijrijverheid en onze

vissers mogen met dank terug denken aan die man die veel voor hen deed, niet alleen als socialistisch leider en volksvertegenwoordiger, maar ook als minister van S.P.T. T.Z. Hij noemde de vissers «de mijnwerkers van de zee» en vergat nooit de vissers te vermelden in zijn talrijke spreekbeurten, redevoeringen en geschriften.

Maandag 8 oktober

Nog een naklank van de laatste storm! Talrijke Belgische vissers hebben voor het gure weder een schuilplaats moeten zoeken in Engelse havens. Vooral Lowestoft werd door de middenslagvisserij bezocht en opnieuw werd de verantwoordiging der Engelsen gewekt door de netten met te kleine netmazen die aan boord van de Belgische schepen te vinden waren.

Er zijn misschien wel andere schepen van andere landen die de overbevisingsmaatregel niet naleven. In elk geval hebben onze vissers de les van de Witte Bank, die in minder dan zeven jaar tijd totaal leeggevestigd werd, nog niet begrepen. Zal men er aan denken als het totaal te laat is en er niets meer te vangen zal zijn?

Dinsdag 9 oktober

Dure vis, gisteren en vandaag. De handel klaagt maar vergeet ten koste van welke inspanning deze dure vis aan land werd gebracht: toen die vis gevangen werd was het zware storm, als ze verkocht wordt is het kalm weder. De voornaamste reden van die vis is dat in het buitenland, van waar men anders bij voorkeur vis betrekt, geen of weinig vis te zien was. Als er in het buitenland veel vis is, vergeet men licht de inspanning van onze vissers en onze vloot om de markt te bevoorraden, maar men denkt terug aan de dure prijzen en men steekt de schuld op de Belgische visser...

Woensdag 10 oktober

Ik las onlangs in een maandblad over een Hollandse schilder (een façadekletsjer in het Vlaams) die, om de aandacht te trekken van de mensen, die — ondanks de bordjes: pas geverfd, en andere waarschuwingen — tegen zijn pas geschilderde muren en deuren leunen, er niets beters op gevonden had dan een bordje te hangen met: NADT, het woord NAT opzettelijk verkeerd geschreven. Het blijkt dat het pas geschilderde sindsdien niet meer geschonden werd. Alle voorbijgangers vonden de schilder die het woord verkeerd schreef ontzettend dom, maar wisten tevens dat de gevel of deur geschilderd was en letten meer op dan ze voor een gewoon bordje zouden gedaan hebben.

Hoe dikwijls gebeurt het nu niet dat wij in dit blad iets schrijven, zo keurig mogelijk, opdat iedereen het zou lezen en dat er later nog mensen te vinden zijn die van niets weten. Moeten we nu opzettelijk beginnen met grove fouten te schrijven opdat iedereen zou lezen wat we gaarne zouden aanbevelen?

HET IN LEVEN HOUDEN VAN KREEFT

In Canada is een interessante studie verschenen over het in leven houden van kreeften, vooral bij het transport.

Jaarlijks worden in Canada ongeveer 30 miljoen levende kreeften op de markt gebracht. Gezien de zware verliezen welke men ondervond, vooral bij de transport gedurende warme dagen, is men overgegaan tot het nemen van proefnemingen met meer dan 7.000 kreeften. Uit deze proefnemingen bleek dat de kreeft zich kan aanpassen aan verschillende omstandigheden, zelfs aan een temperatuurverhoging van 15 graden.

Indien zij gevangen werden in warme wateren, kunnen zij een temperatuur verdragen tot 87 gr. F. komen zij uit meer koudere wateren dan kan men ze slechts in leven houden tot 66 gr. F.

Ook moet de kreeft beschikken over gunstige voorwaarden wat betreft zoutgehalte en zuurstofvoorziening.

Bij het behandelen van de kreeften moet men de nabijheid van metalen vermijden. Zijn vooral schadelijk: koper, zink en lood. Daarentegen hebben ijzer, staal en aluminium geen slechte gevolgen.

Ook is het aangeraden de kreeften regelmatig met zeewater te besproeien.

SPROTVISSERIJ EN SCHIETOEFENINGEN

Nu het sprotseizoen in gang is en ook het seizoen van de schietoefeningen aangebroken, dienen de sprotvissers vooral goed op te letten om geen kostelijke boeten op te lopen.

In de eerste plaats werden door het Verbond der Belgische Zeevisserij regelmatig de berichten aangaande de schietoefeningen medegedeeld:

- in het visserijblad;
- aan het garnaalkot in stad;
- in het sprotkot in de vis mijn;
- aan de sluisen van de vissershaven.

Wanneer de sprotvissers de sektor willen doorkruisen waar de schietoefeningen gehouden worden, kunnen zij dit doen, mits aanvraag op voorhand.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij gelast zich hiermede voor de leden. Volgende schikkingen zijn dienaangaande getroffen:

- de vaartuigen dienen zich zoveel mogelijk te groeperen en het uur en de duur van de doorvaart mede te delen;
- telefonisch roepen zij, langs Radio Oostende het nr 735.03 op;
- deze telefonische oproep moet ten laatste rond 16.00 u. geschieden, omdat later geen toelating meer kan bekomen worden;
- zij blijven dan op luisterstand op de golfengte van Radio Oostende. Het Verbond der Belgische Zeevisserij zal hen radio-telefonisch mededelen of de toelating tot doorkruisen gegeven werd en welke schikkingen er voorzien zijn, nadat aan de bevoegde overheid de toelating gevraagd en bekomen werd;
- pas nadat zij deze oproep hebben gehoord, mag doorgerevaren worden en dienen de instructies nageleefd om geen moeilijkheden en boeten op te lopen.

Brief uit Yerseke

Nr 614

YERSEKE 6-10-'56

PRIJZEN EN GEWICHTEN VAN CONSUMPTIEOESTERS

Zoals we een paar weken geleden schreven, werden de prijzen en de gewichten vastgesteld zoals we ze toen opgaven. De afnemer krijgt nu voor dezelfde prijs oesters die een soort (ongeveer 10 kg per 1.000) zwaarder zijn dan verleden jaar. De soort die verleden jaar (2 nul) het allermeest werd gevraagd, werd uit de verzending genomen. Als men gezien heeft hoe de laatste jaren de vraag naar de lichtere soorten sterk toenam, verwondert het niet dat de vraag zich nu vooral richt op de kleinste (en goedkoopste) die te krijgen zijn. De twee nul van nu vliegt weg en reeds verscheidene verzenders kopen deze gewilde soort bij de kwekers. Sommigen omdat hun 2 nul op zijn anderen omdat ze binnenkort een gebrek aan deze soort voorzien. Vandaar dat reeds stemmen opgaan om weer 1 nul (dezelfde oesters die vorig jaar als 2 nul werden verkocht) voor de verzending beschikbaar te stellen. We twijfelen er niet aan dat dit zeer ten genoegen zou zijn van de afnemers maar we weten ook, dat het de bedoeling die aan de genomen maatregelen ten grondslag lag, zou worden aangetast. Want de afname van de grotere soorten te doen toenemen, was het doel maar zal zeker niet worden gehaald als kleinere soorten worden toegelaten. Met belangstelling volgen we het verloop van deze kwestie want in feite ligt het zo, dat de leiding de grotere soorten wenst te verkopen, terwijl de klant (die koning is zoals men zegt en zoals 't hoort) de kleinere wenst. Evenmin komt van prijsverhoging waarop werd aangedrongen, niets in huis en gaat de zaak dus op dezelfde voet voort. Over de afname valt niet te klagen en gisteravond waren er veel bestellingen. België neemt als steeds het leeuwendeel maar ook Duitsland en Engeland komen aardig aan de markt. Voor verzending naar Frankrijk wacht men nog op de vast te stellen voorwaarden. Hoe de kansen daarheen staan, weten we niet en we lazen of hoorden er nog niets over.

EN DE MOSSELHANDEL?

De verzending is goed want Frankrijk nam, nu het deze week kouder was, aanmerkelijk meer. De Deense aanvoer is zeer verminderd om reden grotere aanvoer uit de Waddenzee plaats vindt. Deze mossels zijn van prima kwaliteit. Zo werden er deze week gekontroleerd die 35% visgewicht gaven. Iets wat nog nooit werd vertoond! Maar zoals we reeds eerder schreven, zouden teneinde de aanvoer uit de Waddenzee te begunstigen kleinere zogenaamde C mosselen worden toegelaten. Maar die vallen nogal klein uit en, de schelpen zijn zo zacht en breekbaar, dat ze zich niet al te best bestand tonen tegen de vele be- en verwerkingen die ze dienen te ondergaan eer de detaillist ze ten verkoop kan aanbieden. Veel gebroken schelpen verhogen het toch al hoge tarra-percentages in beduidende mate, waarover ook wij, weten mee te praten.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

INTERPOL SPEURT NAAR VISSERS- VAARTUIG UIT ZEEBRUGGE NA SERIE DIEFSTALLEN IN IJMUIDEN

De recherche te Velsen - IJmuiden heeft het internationaal orgaan Interpol, verzocht alle havens van Europa in het oog te houden om de bemanning van een kleine Belgische kotter, een vissersvaartuig uit Zeebrugge, aan te houden. De bemanning van dit scheepje wordt er van verdacht de hand te hebben gehad in een reeks van diefstallen op IJmuidense vissersschepen in de nacht van zaterdag op zondag. Tientallen artikelen werden uit de bruggen, logiezen en hutten van deze schepen ontvreemd. De waarde belooft ongeveer f 2.000.

De Zeebrugse kotter liep vrijdagmorgen te IJmuiden binnen om een gewonde aan land te brengen. Zondag verliet het schip de IJmuidense vissershaven weer om ter visserij te gaan.

De bemanningen van die IJmuidense trawlers en loggers, die maandag naar zee vertrokken om een nieuwe reis te beginnen, deden de ontdekking van alle ontvreemdingen op dat moment. De schippers misten hun barometers en zoekijzers op de scheepsbruggen, geen van de opvarenden kon zijn oliëkleding terug vinden, plunjezakken waren ontvreemd, dekens waren van de kocien gehaald en zelfs de onderkleding van enige opvarenden was uit de verbroken kasten gestolen.

De Velsense recherche heeft diezelfde dag een uitgebreid onderzoek ingesteld en vele personen verhoord. Aan de hand van gevonden stille getuigen, meent de Velsense recherche thans te doen te hebben met de opvarenden van de Zeebrugse kotter. Wellicht in een vrolijke bui hebben zij deze drie «kraken» gezet.

POOLSE LOGGER KAPSEIST OP NOORDZEE

Op de Doggersbank, ongeveer 150 mijl ten noordwesten van Den Helder, zijn donderdagnacht twaalf Poolse vissers om het leven gekomen toen hun trawlogger «Cyranka» in het stormweder kapseisde en zich niet meer kon oprichten. Zes opvarenden, waarvan er zich vier aan dek bevonden, konden gered worden door andere Poolse trawlers, die in de buurt op haring visten en door het Italiaanse vrachtschip «Vittorio O», dat juist passeerde. Een van de zes heeft zich lange tijd vastgeklampt aan de romp van de Cyranka en kon later worden gered. Klopsignalen van de opgesloten bemanning, die waarschijnlijk nog op een enorme luchtbel leefde, konden worden gehoord.

Het Cullercoats radiostation ontving het eerst sein van de ramp om vijf uur 's middags van het 3.337 ton metende Poolse vrachtschip «Morska Wola», welk schip met de Poolse vloot meevaart om voor bevoorrading van de vloot en het transport van de haring te zorgen. De «Morska Wola» seinde, dat de «Cyranka» was gekapseid geen enkele sleepboot uit Nederland of Engeland, noch een vliegtuig of reddingboot koos zee, daar het als een verloren zaak werd beschouwd. Een heliöpter kon niet opstijgen door het zware stormweder. Voor een reddingboot was het ruim 150 mijl varen, terwijl vele schepen in de buurt van het slachtoffer waren en de sleepvaartmaatschappijen zagen met in hoe zij nog iets konden uitrusten. Tenslotte zette wel het Noorse bergingsvaartuig Uiler koers naar de plek van de ramp. Het schip had een las- en snijapparaat en een duiker aan boord, zodat men wilde trachten een gat in de romp te snijden om de 12 man te redden.

Omstreeks kwart voor zes meldde de «Morska Wola», dat vier man van het gekapseide schip waren opgepikt door treilers, één man door de Italiaanse stomer en één man zat nog op de romp, waarover al de goiven sloegen. Om tien voor zeven saagde een Poolse trawler er in deze man te redden. Klopsignalen van de nog levende mannen in de buik van het schip werden door deze man en de opvarenden van de trawler gehoord.

Zestien schepen van de Poolse vloot waren inmiddels naderbij gekomen en hielden de Cyrankaromp in het licht van de schijnwerpers gevangen. Om twaalf minuten voor twaalf zagen de opvarenden van de trawlers de Cyranka zinken.

VISSERIJSNIPPERS

- Binnenkort komt de nieuwe trawlogger KW. 82 de «Stadt Enchuysen» van de N.V. Visserijmaatschappij «Kennemerland» in de vaart. Begin november kan het schip in IJmuiden worden verwacht.
- Ook de IJM. 18 «Ariadne» van de h. H. Gomes in Leidschendam komt eerstdaags in de vaart.
- De nieuwe trawler IJM. 15 «Emma» van de rederij «De Marezaten», de grootste trawler na de oorlog in Nederland voor een Nederlandse rederij gebouwd, zal waarschijnlijk pas volgend jaar in de vaart komen.
- Na lange tijd te hebben stilgelegd is de IJmuidense logger «Martha» van de N.V. Visserijonderneming J.C. Pronk weer in de vaart.
- Het visserijarchief van Arie van der Veer te IJmuiden bestaat op 16 november 25 jaar. Er worden voorbereidingen te IJmuiden getroffen om in het Cultureel Centrum te IJmuiden een tentoonstelling van het archief te houden. Deze expositie zal niet in november, maar in mei volgend jaar worden gehouden.

KERK EN ZAAL VOOR VISSERS 20 OKTOBER OPEN

Het nieuwe Engelse kerkje en de daarbij behorende recreatiezaal te Dieppe zullen op zaterdag 20 oktober worden ingewijd en geopend. Door de Nederlandse gemeenten Velsen-IJmuiden, Katwijk, Den Haag, Scheveningen en Vlaardingen, werden indertijd belangrijke bedragen uitgetrokken voor het herstel van het kerkje en de zaal.

Het Dieppe-comité kwam indertijd met dit voorstel bij rijk en gemeenten en de Stichting van de Nederlandse haringvisserij. De Nederlandse haringvissers, die in de laatste maanden van het jaar in het Kanaal vissen, vinden bij slecht weer en op zondag thans een uitstekend onderkomen in Dieppe.

SCH.101 «JOHANNA-MARIA» IN DE VAART

De nieuwe trawlogger «Johanna Maria» SCH. 101, die tot de grootste drie trawloggers van Scheveningen behoort, heeft eind vorige week de proefvaart op de Nieuwe Waterweg gemaakt.

De SCH. 101 is een zusterschip van de «Helena» SCH. 196 en de SCH. 54 «Oceaan 9». De trawlogger is in de vaart gekomen voor de visserijmaatschappij Jacson te Scheveningen en werd gebouwd door de Sleephelling Maatschappij Scheveningen.

De «Johanna Maria» heeft een 600 pk. Industriemotor, is 43 meter lang, 7,20 m. breed, 3,60 m. hol. Het visruim biedt plaats aan 1600 kisten vis en 600 kantjes haring. Er is plaats voor 19 man aan boord, waarbij de schipper, die zijn hut achter de brug heeft.

ACHTERSTAND IN DE ZOUTE HARINGPRODUCTIE

De Nederlandse trawloggervloot blijkt een achterstand in de produktie van gezouten haring op vorig jaar te hebben. In de periode van het begin van het haringseizoen in mei 1956 tot en met 29 september van dit jaar, werden 54.228 kantjes haring minder aangevoerd dan in de overeenkomstige periode van vorig jaar.

Te Scheveningen werden tot nu toe in 1956 aangevoerd 234.054 kantjes (vorig jaar 278.037 kantjes), te IJmuiden 14.408 kantjes (vorig jaar 13.266 kantjes), te Vlaardingen 90.952 kantjes (vorig jaar 95.763 kantjes) en te Katwijk 126.736 kantjes (vorig jaar 133.312 kantjes).

En dat terwijl de vloot aanzienlijke uitbreidingen in de vorm van trawloggers heeft ondergaan. Een teken, dat de visserij ook met de vleet dit jaar minder is dan vorig jaar.

«ALBATROS» KW.87 KWAM NAAR IJMUIDEN

Schipper Kees Varkevisser heeft vorige week zaterdag zijn nieuwe trawlogger KW. 87 «Albatros» over een ontstuimige Noordzee van Hoek van Holland naar IJmuiden kunnen brengen.

De «Albatros» is eigendom van de gebroeders Den Dulks, handelsmaatschappij te Katwijk aan Zee, welke maatschappij thans 9 schepen in de vaart heeft. Het was tevens het negende schip van het type van de SCH. 117, dat door de scheepswerf te Alphen aan de Rijn werd gebouwd.

De «Albatros» is 43 m. lang, 7,20 m. breed en 3,80 m. diep. In de motorkamer is een 600-800 pk. Industriemotor opgesteld, het visruim kan 2000 kisten en 600 kantjes bevatten. Het ruim is geïsoleerd met een cementen deklaag.

Ook dit schip vist uitsluitend over stuurboord en heeft in bakboordzijde kooien voor zes man en in het achterverblijf voor 8 man. Verder is er nog een vierpersoonsverblijf en een hut voor de schipper.

Het schip beschikt over warm- en koudwaterleidingen en centrale verwarming.

ENGELSE WALVISSERIJ AL WEER BEGONNEN

De visserij voor de haringvissers onder de Engelse wal is eind vorige week begonnen.

De Katwijkse vloot is al voor 95 percent aldaar op de haringgronden aangekomen en de Scheveningers hebben ijlings de trawl van boord van hun schepen gehaald en ingeschakeld voor de vleetvisserij.

De voorspellingen voor de visserij op de Engelse wal zijn dit jaar zeer gunstig, aldus de Britten. De Scheveningse logger SCH. 103 van de rederij F. Vrolijk heeft inmiddels een schot gedaan van 60 kantjes haring in de nacht van zondag op maandag op de Engelse wal.

Goede vangsten zijn eveneens gemeld op de Wellbank, welke visserij als een voorloper van de visserij op de Engelse wal wordt beschouwd.

Van de 34 loggers, die dit weekend te Scheveningen binnenliepen, hadden er 12 met de trawl gevist. Met het oog op de gunstige vangsten en de berichten van de Engelse wal werd de trawl van boord gehaald en de vleet aan boord gebracht.

(Zie vervolg blz 12)

IJMUIDENSE HAVEN KRIJGT NIEUWE 2.400 METER LANGE PIEREN

Nog deze maand zal de Rijkswaterstaat beginnen met de voorbereidende en experimentele werkzaamheden, die vooraf zullen gaan aan de bouw van een nieuw stel havenhoofden voor de IJmuidense haven. Het zal een groot werk worden, dat tientallen miljoenen gulden gaat kosten en dat tal van jaren in beslag zal nemen. In de memorie van toelichting heeft de minister van Verkeer en Waterstaat, mr. J. Aigera indertijd al geschreven, dat de havenmond van IJmuiden verbeterd zou worden. De oude IJmuidense havenhoofden zullen geheel of gedeeltelijk verdwijnen en zullen worden vervangen door 2400 meter lange pieren, wat bijna een kilometer langer is dan de thans bestaande. De doorvaart-wijdte over de bodem zal van 180 op 300 meter worden gebracht.

Dit voor IJmuiden en Amsterdam belangrijke nieuws betekent dat deze havens een aanzienlijk bredere voordeur zullen krijgen, waardoor in de toekomst de grootste schepen ter wereld onder alle weersomstandigheden kunnen binnenvaren.

De kop van de pieren zal ongeveer eindigen bij de dieptelijn van 123 dm. voor de Nederlandse kust bij laag water. Nog voor dat de nieuwe pieren gereed zijn, zal het Noordzeekanaal op vijftien meter diepte worden gebaggerd en zal het over de gehele lengte 100 meter breed over de bodem worden. Bij Velsen wordt een breedte over alles van 300 meter wenselijk geacht.

Het is verder niet uitgesloten dat IJmuiden nog een grotere sluis dan de Noordersluis ten zuiden van het sluisencomplex er bij zal krijgen.

PROEFPIEREN

De nieuwe IJmuidense pieren zullen volgens een bepaald nieuw plan worden gebouwd. Dit plan zal worden bestudeerd door het Waterlooppkundig Laboratorium te Delft. Dit laboratorium zal proefpielen bouwen en de situatie voor de kust van IJmuiden na-bouwen bij de Voorst in de Noordoostpolder en in het openluchtlaboratorium te Delft. Er zal ruim een jaar overheen gaan, alvorens definitieve plannen zullen worden opgesteld. Hierbij zal ondermeer door een kleine groep van deskundigen de plaatsing van de pieren ten opzichte van de kustlijn bestuderen.

AANVOER HARING 30 PERCENT MINDER

De aanvoer van verse haring te IJmuiden blijkt ook in september en dus evenals in juli en augustus dertig procent minder te zijn geweest dan in de overeenkomstige maanden van vorig jaar. De haringkonservenindustrieën verkeren er nog steeds door in een precaire situatie. De gemiddelde prijs steeg door deze geringe aanvoeren en de grote vraag uit het buitenland van f. 0.258 tot f. 0.374 per kgr. De omzetcijfers van de verse haring waren bij het Staatsvisserijhavenbedrijf in 1956 daarom nog groter dan in 1955.

In september 1955 werd te IJmuiden 4.870.807 kgr haring aangevoerd voor een bedrag van f. 1.157.473,41. In september van dit jaar waren deze getallen: f. 3.335.702 kgr en f. 1.247.614,40.

Werd in juli, augustus en september van vorig jaar 10.483.789 kgr verse haring aangevoerd, in deze drie maanden van 1956 was dit slechts 7.133.087 kgr verse haring.

WACHTRUIMTE

Ook het feit, dat IJmuiden geen wachtruimte voor schepen heeft, zal binnenkort worden bestudeerd. Een plan van Rijkswaterstaat voor de aanleg van een parallelkanaal aan het Noordzeekanaal voor de binnenscheepvaart wordt tevens uitgewerkt.

Als al deze plannen zijn verwezenlijkt zal het niet meer nodig zijn dat de zeeschepen te IJmuiden en in het kanaal gebruik maken van zee- of kanaalsleepboten.

ACHTERSTAND IN AANVOER TE IJMUIDEN

Het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden blijkt over de eerste negen maanden van dit jaar minder vis te hebben omgezet dan in de overeenkomstige periode van vorig jaar. De omzet steeg echter, zodat de gemiddelde visprijs is gestegen.

In de eerste negen maanden van 1955 werd 52.230.667 kgr vis aangevoerd voor een waarde van f. 25.549.516,51. Tot en met september van dit jaar werd aangevoerd: 49.185.374 kgr tegen een waarde van f. 28.401.348,61. In september van dit jaar werden 7.247.023 kgr vis aangevoerd voor een bedrag van f. 3.686.419,97, terwijl vorig jaar september 9.463.835 kgr vis werd aangevoerd tegen een waarde van f. 3.669.117,82.

NAAR AANLEIDING VAN EEN BEZOEK AAN DE KOELINSTALLATIE VOOR VIS

In een ander artikel werd gewezen op de studiedagen inzake koelte welke vorige week plaats had.

Tijdens de lunch welke 's namiddags plaats had in het hotel «Renommée» werden verschillende goede gedachten aan de sekretaris-generaal van het ministerie van Landbouw vooruitgezet. Twee ervan hielden voornamelijk onze aandacht. De eerste was ene uitgaande van dhr Lucien Decrop, die er op wees dat er voor het vlees slechts één t.h. taks geheven wordt, waar voor vis 7,5 ten honderd aan de bron wordt geheven. Terecht wees spreker er op dat het produkt van de zee door onze vissers aangebracht, van dezelfde voordelen zou moeten genieten als het vlees. Hij drong dan ook aan opdat daarin verandering zou komen.

De heer Bauwens op zijn beurt wees er op dat het leger ruime opslagplaatsen had voor het bewaren van vlees, waar dit niet het geval was voor vis, waar men de twee bestaande koelinstellingen verplichte mogelijk in te steken in plaats van de prijs voor de firmas en dus voor de visser, leefbaar te maken. Ook hier werd terecht gewezen op de noodzakelijkheid hierin verandering te brengen. We kunnen het slechts toejuichen dat onze twee voornaamste reders hier gelukkige gedachten hebben vooruitgezet.

Hopen we nu maar dat de suggesties door deze heren gedaan niet in slaap gewiegd worden door ambtenaars, die toch de plicht hebben ook de visserij op dezelfde voet te stellen als de veehandelaars en landbouwers.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS
(157V)

Koelte voor Landbouw en Zeevisserij

Waar men vijf en zeventig jaar geleden als bewaarmiddel voor vis enkel de bennen kende: de vis levend bewaren en het zout, heeft het ijs — de koude — een zeer belangrijke rol gespeeld in de laatste tientallen jaren en nog steeds, voor het bewaren van vis in verse toestand.

Voor fruit en vlees en andere landbouwprodukten kende men meer moeilijkheden omdat ijs zich niet altijd leende om deze voedingsstoffen in verse toestand te houden. Maar met het ijs kwam men op de gedachte koelte aan te wenden om vers te houden en van de koelkast was net maar één stap meer tot de diepvriesnijverheid, hoe groot die stap ook moge geweest zijn.

Na de oorlog kende de diepvriesindustrie een ongehoorde vlucht, maar heeft ze nog niet het toppunt der volmaaktheid bereikt en is de weg die moet afgelegd worden om het produkt in ideale voorwaarden van produkt naar verbruiker te leiden nog lange na niet volledig geplaveid.

Om deze redenen werden vorige week, door het Kommissariaat ter bevordering van de arbeid, en onder de hoge bescherming van de Ministeries van Landbouw en van Economische Zaken, de «studiedagen van de koeltechniek in de landbouw en zeevisserij» gehouden. Minister Lefebvre nam het voorzitterschap waar van de openingsvergadering die te Brussel, vorige week maandag, gehouden werd.

Op de openingszitting onderstreepte de Minister de plaats welke de koelnijverheid in de voeding inneemt en het nut er van voor de ontwikkeling van land-

bouw en zeevisserij. Deze nijverheid biedt talrijke mogelijkheden om de levensmiddelen, die vooral gedurende bepaalde seizoenen voortgebracht worden, zodanig te bewaren dat ze het jaar door kunnen verbruikt worden. Met dergelijke opstapel mogelijkheden kan men bovendien vermijden dat de hoeveelheden die meer aangebracht worden dan de vraag groot is, de prijzen zullen doen dalen, maar zullen de gemiddelde prijzen, door verhoging van de minimumprijs, hoger komen te liggen.

Donderdag was vooral gewijd aan de toepassing van de koelnijverheid in de zeevisserij. Een honderdtal deelnemers, vooral uit de visnijverheid, met belangstelling uit Nederland en Frankrijk, kwamen te Oostende samengestroomd en bezochten er onder kundige leiding in de voormiddag de ijsfabriek, verwerkingsinrichting, koeltunnels en opslagplaatsen van de Froid Industriel en de Frigorifères du Littoral.

Het waren buitengewoon leerrijke bezoeken. Na de lunch werden de deelnemers op het stadhuis te Oostende ontvangen, waarna twee uiteenzettingen werden gehoord door een Frans deskundige, de heer Boury, inspekteur-generaal bij de Zeevisserijdienst (Frankrijk) over «Het bewaren van vis door middel van de koude» en door ingenieur Van Marmeren van het Nederlands Instituut voor Voedingsonderzoek over «Enige problemen bij het koelen van zeevis».

Met een bezoek aan de nieuwe treiler die gebouwd is voor Belgisch Congo op de werven Beliard, Crighton en Co en aan de oesterkwekerijen van de Heer Haelewijck te Oostende, werd deze dag voor de visserij besloten.

LANDEN VAN HERKOMST

GEWICHT IN KILOGRAM

WAARDE IN FR.

		Haring		Andere zeevis		Makreel voor conserven		Rokerijvis			
		Boven	Onder	Boven	Onder	Boven	Onder	Boven	Onder		
		40 cm.	40 cm.								
Nederland	(1)	79.333	102.817	302.141	52.839	130.128	178.514	6.300	4.341.657	6.198.485	
Denemarken	(2)	1.800	57.300	61.971	...	...	...	13.090	6.750	979.066	1.033.743
Noorwegen	(3)	6.400	45.861	38.154	...	...	...	5.000	8.750	762.545	702.999
Zweden	(4)	...	5.330	9.946	...	...	...	...	...	67.450	122.535
Ver. Koninkrijk	(5)	...	125.209	70.041	...	...	...	...	...	2.635.454	1.497.963
Frankrijk	(6)	...	6.754	106	...	...	...	...	...	45.136	9.768
W.-Duitsland	(7)	...	164.418	...	...	...	...	...	...	...	1.975.952
TOTAAL :		79.333	396.110	646.777	52.839	130.128	178.514	24.390	15.620	8.831.308	11.541.445

Waarvan :

	1955	Gewicht	1956	1955	Waarde	1956	1955	Gem. Prijs	1956
(1) Kabeljauw	68.618	123.165	1.318.653	1.998.914	19.21	16.22			
Tarbot	16.109	25.725	403.249	526.601	25.03	20.47			
Rokerijvis	6.300	...	19.530	...	31.00	...			
Schelvis	4.971	61.264	58.172	358.578	11.70	5.85			
Koolvis	...	75.096	...	292.417	...	3.89			
Haai	4.518	5.971	76.161	94.580	16.85	15.83			
Rog	2.302	...	20.346	...	8.83	...			
Heilbot	1.542	2.418	56.492	86.485	36.36	35.76			
Vleet	1.399	4.614	26.934	78.803	19.25	17.07			
Schol	1.242	1.066	17.995	14.876	14.48	13.95			
Staart	...	2.022	...	41.160	...	20.35			

Onder 40 cm.

Tong	22.324	58.646	675.548	1.902.259	30.26	32.43
Schol	17.919	25.186	216.267	300.696	12.06	11.93
Makreel	178.514	20.753	850.760	142.076	4.76	6.84
Haring	71.133	...	423.695	...	5.95	...
Pieterman	2.954	13.598	53.606	247.361	18.14	18.19
Schelvis	...	4.940	...	30.299	...	6.13
Wijting	...	4.435	...	34.721	...	7.82
Tarbot	...	2.448	...	30.978	...	12.65

(2) Kabeljauw	31.157	36.503	422.468	597.507	13.55	16.36
Geep	17.131	14.897	242.897	147.673	14.17	9.91
Vleet	6.995	7.635	138.908	168.960	19.85	22.12
Schelvis	2.017	2.394	31.393	35.854	15.56	14.97
Haring	1.800	...	12.500	...	6.94	...
Rokerijvis	13.090	...	130.900	...	10.00	...

(3) Zeepaling	17.158	19.378	188.361	194.503	10.97	10.03
Schelvis	12.686	7.369	113.302	92.183	8.93	12.50
Kabeljauw	7.630	4.717	82.515	75.954	10.81	16.10
Heilbot	6.799	3.712	239.514	123.800	35.22	33.35
Haring	6.400	...	34.100	...	5.32	...
Rokerijvis	5.000	...	90.200	...	18.04	...
Geep	...	2.390	...	18.403	...	7.70

(4) Vleet	4.170	4.935	56.675	67.509	13.59	13.67
Kabeljauw	...	2.990	...	34.691	...	11.60
Geep	...	2.021	...	20.335	...	10.06

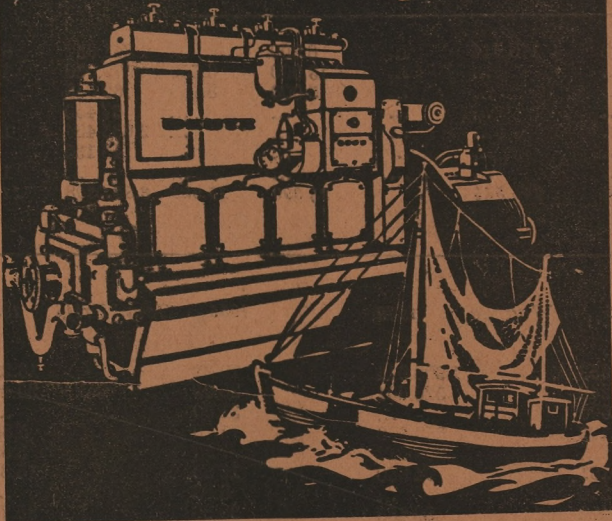
(5) Zeebrasem	38.298	7.625	804.627	144.412	21.00	18.93
Kabeljauw	35.798	29.523	677.019	585.873	18.91	19.84
Tarbot	17.773	10.691	464.301	252.292	26.12	23.59
Vleet	14.486	10.565	345.604	262.810	23.85	24.37
Schar	11.034	3.128	175.714	66.171	15.85	21.15
Staart	7.767	8.429	168.189	183.522	21.65	21.77

(6) Heek	5.560	...	16.022	...	28.81	...
Kabeljauw	1.080	...	17.770	...	16.45	...
Roodbaard	...	48	...	697	...	14.52

(7) Roodbaard	...	92.708	...	1.363.963	...	14.71
Kabeljauw	...	59.810	...	544.690	...	9.10
Zeezalm	...	8.000	...	33.330	...	8.16
Zeepaling	...	3.900	...	33.969	...	8.71

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4374.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892