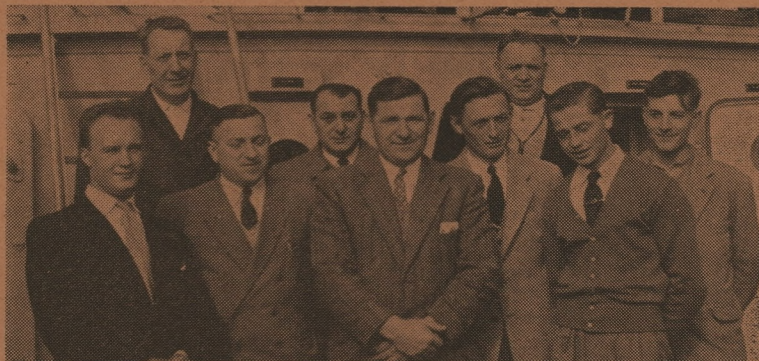




Het VISSERIJBLAD



De O.322 René Goeman naar Belgisch-Congo vertrokken



Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr. 2036 - Na 6 u 2670
(100)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJ M U I D E N Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608

Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822

Na 6 uur : 4732-4595

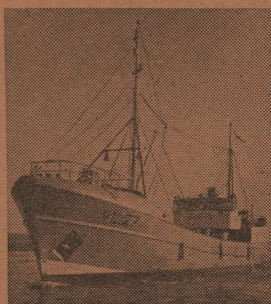
Specialiteit : schelvis

kabeljauw, makreel,

— haring, enz.

(80V)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING

OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -

6361

TRAWLERKADE, 64

IJ M U I D E N

(103)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarhot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

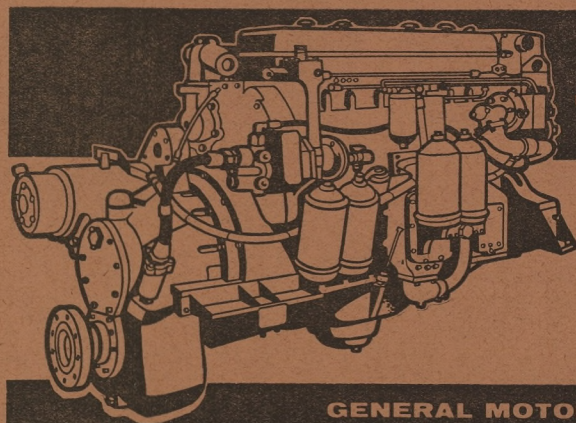
Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwisico.

(4356V)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)



GENERAL MOTORS TWEETAKT-SCHEEPSDIESEL

Het wereldmerk met wereldservice!
Ingebouwde hydraulische keerkoppeling.
Vermogens van 60 tot 2800 pk

GENERAL MOTORS CONTINENTAL — ANTWERPEN



Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Het tekort aan Visserijpersoneel

Ook de reserve verdwijnt

NIETTEGENSTAANDE de angstwekkende verschijnselen welke in de vorige uiteenzettingen gepubliceerd werden, blijkt de ouderdom van het varende personeel nog betrekkelijk jong te zijn.

Dit is slechts een zeer algemene vaststelling omdat we over geen voldoende cijfermateriaal beschikken, noch om te vergelijken met andere jaren, noch om de vergelijking met andere jaren, noch om de vergelijking te trekken met andere beroepen.

De oudste gemiddelde ouderdom is te vinden bij de schippers (39 jaar en 2 maanden), dan volgen de motoristen en machinisten (36 jaar en 4 maanden), het ondergeschikt machinepersoneel (35 jaar en 4 maanden) en tenslotte het dekpersoneel (28 jaar en 11 maanden).

In algemene regel is de ouderdom van het dekpersoneel het grootst naargelang de categorie vaartuigen kleiner wordt, uitgezonderd dan voor de schippers die de hoogste gemiddelde ouderdom hebben op de grootste schepen (46 jaar en 9 maanden).

* * *

PER ouderdomsklasse kent men het grootste aantal vissers tussen 16 en 33 jaar, het meest van 25 en 28 jaar. Na 33 jaar neemt het aantal geleidelijk af, vooral dan te beginnen met het 55ste levensjaar der vissers.

35 jaar en 55 jaar zijn twee kritische leeftijden in de visserij. 35 jaar is de maximum ouderdom die men moet hebben om in Staats- of stadsdienst te komen; aan 55 jaar begint de visser gewoonlijk niet meer geschikt te zijn voor het zware en lastige beroep.

Ongeveer 60 % van het personeel der visserij is minder dan 35 jaar oud, 4 % is meer dan 55 jaar oud (en dan nog hoofdzakelijk schippers) en 36 % tussen 35 en 55 jaar.

Uit het verschil tussen de twee leeftijdsgroepen: 1. 15 tot 35 jaar met 60 % en 2. 35 tot 55 jaar met 36 %, die beide een even lange periode bestrijken, stellen we vast dat 24 % van de vissers na 35 jaar de visserij verlaten hebben.

* * *

EEN andere blik op het vraagstuk geeft ons de bevolking der visserij scholen en de getrouwheid tot het beroep bij de leerlingen die deze scholen verlaten.

De totale bevolking onzer zes visserij scholen (voor Ibis enkel de vissersklassen genomen) bedroeg per schooljaar:

1948/1949 :	208	1952/1953 :	177
1949/1950 :	219	1953/1954 :	172
1950/1951 :	185	1954/1955 :	182
1951/1952 :	173	1955/1956 :	195

Hoewel sinds een paar jaar de totale bevolking van onze visserij scholen een — gelukkige — neiging tot stijgen vertoont, moeten we vaststellen dat er een groeiende belangstelling bestaat voor de motoren, terwijl de leerlingen voor dek verminderen. Zou deze stijgende belangstelling voor de motoren niet in verband staan met het feit dat er voor goede motoristen gemakkelijk werk te vinden is aan land ?

Daartegenover staat dat — ondanks de stijgende schoolbevolking — het aantal diplomas leerling-schipper ter visserij en getuigschriften van scheepsleerjongen jaarlijks daalt: van 43 leerling-schippers en 59 scheepsjongens in 1950 tot 19 leerlingen-schippers en 33 scheepsjongens in 1955.

Hoeveel oud-leerlingen van de visserij scholen blijven het beroep trouw ? Dit is moeilijk na te gaan, uit een studie blijkt echter dat van de 117 oud-leerlingen van de Ibis die van 1946 tot 1953 deze school hebben verlaten, 't zij als scheepsjongen, 't zij als leerling-schipper, er minder dan 44 % in de zeevisserij terecht kwamen.

En dan is de Ibis school bedoeld in hoofdzaak en zoveel meer nog dan de andere visserij scholen, om «geschoolde arbeidskrachten te leveren voor de nationale zeevisserij».

* * *

EEN laatste aspekt van het vraagstuk der bemanning van onze visserij vaartuigen is de «reserve», de werkloze vissers.

Het daggemiddelde volledig werkloze vissers bedroeg in 1952 : 459, in 1953 : 417,5, in 1954 : 373,5 en in 1955 : 262,5.

Bij deze getallen moeten we bovendien doen opmerken dat, wanneer men de leeftijdsklasse beschouwt, het aantal werkloze vissers het sterkst gedaald is naargelang de visser jonger is. Maar over alle ouderdomsklassen is tenslotte een daling waar te nemen.

Tellen we deze getallen bij het aangemonsterde personeel, komen we tot volgende uitslag :

1952 :	459	+	1.779	=	2.238	vissers
1953 :	417	+	1.727	=	2.144	vissers
1954 :	373	+	1.833	=	2.206	vissers
1955 :	262	+	1.800	=	2.062	vissers.

Op vier jaar tijd zijn bijgevolg 176 vissers minder ter beschikking van de vloot.

* * *

HET belangrijkste vraagstuk van ons bedrijf is hierdoor zeker wel voldoende belicht en als we besluiten dat het vissersberoep uitsterft, zal niemand ons tegenspreken.

De aangehaalde cijfers zijn niet volledig, ze kunnen nog aangevuld worden met andere statistieken die alle even sterk op de aangang zijnde ontvolking van de vloot zullen wijzen.

Besluiten zullen we niet trekken, er zijn immers in de laatste jaren al meer dan voldoende voorstellen gedaan geweest.

Een wens echter tot slot : dat de verantwoordelijke personen eindelijk tot de overtuiging komen mogen dat er iets moet gedaan worden en dan vooral dat het spoedig moet geschieden. Een visserij-generatie bouwt men niet in één jaar tijd op met een paar besluiten en wetten !



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebben 't julder verleeden weeke al verteld dat de menschen maar naar mijn kommen als ze in moeilijkheden zitten. Ze weeten dat ze bij mijn geholpen worden en dat is nog niet allesten, 't bijzonderste is HOE dat ze geholpen worden en wat dat 't hulder kost.

'k Zijn ik op sommige momenten juiste gelijk die oude tante uit de gazette die raad en troost geeft aan verliefde harten. Ze kommen met van allesten naar mijn, je zoudt het den helft van den tijd niet kunnen gelooven. Allez, ter is daar een dierekteur van een groote fabriek in ameerika die mijn schrijft om te vragen of ik geen middel kennen omdat iedereen aan 't werk zou zijn op zijn fabriek als de siereene gaat. (waar dat ik al gekend zijn eeh ?) Ehwel, Mijnheere den Dierekteur, ter bestaat daar één goed middel vooren : dat de deezen die de laatsten binnenkomt de siereene in gang steekt, de menschen gaan dan allemaal op hunder werk zijn als de siereene gaat.

Ter zijn brieven over oenderwerpen dat ik hier niet maggen bespreken omdat dat veels te persoonlijke zaaken zijn. Die menschen gaan thuis een brief oontvangen van mijn persoonlijk als ze een anveloppe zenden met een timber der in van twee frank, want 'k zouden wel gerenewerd zijn moesten 'k al die timbers zelve moeten betaalen voor 't antwoorden.

'k Hebben daar een brief gekreegen van een oude kennesse van mijn die nog joeng is en die al lange geprobeerd hebt van te trouwen, maar 't lukte niet. Je schrijft me datten van de weeke een schoon moksje teegen gekomen hebt dat naar hem gelachen hebt en je vraagt alsten daar kant op voortgaan. Beste vriend, je moet daar niet te veele op bouwen dat ter eentwien naar je lacht, 't mag dan nog een schoon vrouwmens zijn, maar den eersten keer dat ik joen aanzichte zaagen moesten kikk ook ferme lachen.

Ter zijnder ook die mijn persoonlijk om raad kommen vragen als ik binnen zijn. 'k Houden ik mijn zitdaagen in kaffee dubbele pils op den opeks, je kan mijn daar alsan vienden voor de konsultaache.

En 't is daar nog erger of met de brieven wat dat ze mijn daar vragen. Ter is daar oover tijd eenen geweest die alsan zulke aardiege droomen hadde.

Stierman, zeiten, als je gij slaapt en je droomt, droomt je gij ook alsan van de voetbal ? 'k Zeggen vriend als ik slaapen en 'k droomen heb ik geen tijd voor de voetbal, 'k hebben alsan te veele werk met Chiens Loloowiensmeda, je weet wel.

Ehewel, zegten, je hebt gij meer change dan ikke. Van als ik in mijn bedde liggen en mijn oogen toedoen, zijn kikk weg. En dat is den eenen nacht achter den anderen 'k hebben in de laatste zeeven maanden geen een nacht oovergeschrikkeld.

'k Speelen in mijn droom sentervoor bij den assoen en 'k moeten je zeggen dat ik goed mijn

werk hebben : tribbelen en passen en schotten en insmijten en koppen. Als ik 's nuchtens opstaan zijn kikk nog meer moe dan van te vooren. Dat is geen avanse dat ik naar mijn bedde gaan om te rusten. Van als mijn oogen toegaan tot dat ik weere wakker worden zijn kikk aan 't loopen en 't vliegen en 't stampen. Si, 'k hebben eergisteren nog zeeven gols gemaakt en je kan niet gelooven als je dat zelve niet meegemaakt hebt, waffer zwaar werk dat dat is. Als ik de zondag naar 't voetbal gaan, ehwel, 'k weeten kikk wat datter van is wat dat die jongens op 't plein moeten voor effort doen.

Verleeden weeke was 't teegen de sirkel dat me gespeeld hebben en me hebben met moeite een drow gespeeld.

En daarbij komt nog dat mijn vrouwe vol blowe plekken is van mijn als kikk droomen dat ik sjotten of koppen, 't is alsan zij die de slaagen opvangt. Ze maakt me wel wakker, maar dat is allemaal geen avanse, ze klapt van in een ander bedde te gaan slaapen, maar 'k krijgen dan koude voeten als ik alleene slaapen en 'k kunnen dan haast niet spelen.

Verleeden weeke zei ze zelfs nog dat ze gieng scheen van mijn alster geen veranderinge kwaam. Maar 't ergste van al is dat 'k nuchtens zoo moe zijn. Kunt je gij mijn aan een reemeedie helpen.

'k Hadden kompasse als ik dien mensche zijn geval hoorden ekspliekeren. In 't begin hadden 'k wel gepeinsd van te zeggen teegen hem: vriend, peinst je gij dat ik een droomboek zijn, maar hoe meer dat ik in mijn eigen zeiden: stierman, je moet die mensch helpen. En 't moeste nu juiste passen dat ik van mijn schoonmoeder een reemeedie gekreegen hadden teegen 't droomen omdat Euphrasie heur alsan vertelde dat ik geheele nachten zaten te zuchten van Chienatje alhier en Chienatje aldaar dat ze der jaloers begoste van te worden. Al is 't dat droomen bedrog zijn. Nu, voor mijn kan ik gerust die reemeedie laten en 'k zeggen teegen 't vent: hier zi, vriend, hier heb je een botteltje met kapsuls als je der eenen pakt in een tasse koede kaffie met warme melk voor dat je naar je bedde gaat, gaat je sebiet van je droomen ontslagen zijn en gij en je vrouwe 's nachts gerust kunnen slaapen.

Mersie, stierman, zeiten, je zijt hoenderduistkeers bedankt, 'k gaan ze morgen aavend al beginnen pakken. 'k Zeggen teegen hem: waarom begin je der vandage niet mee ? Je gaat morgen tenminste al uitgerust zijn voor die keer. 'k Kan niet zijn voor van den aavend, zeiten 'k gaan ze morgen pakken. 'k Zeggen, allez, en 'k meenden dat 't zoo pressee was dat je van je droomen wilde af zijn. Zeeker, zegten, maar van den aavend kan 't niet zijn want me speelen van den nacht teegen 't veegeen en zoender mijn zouden ze verlezen.

En daarmee, beste menschen, als je gijnder in de patatten zit, komt naar mijn, 'k gaan julder hulpe en troost briengen in julder mieserie en 't is allemaale graties en voor nieksen en tot 't naaste reize.

Stierman Lèeze.

De O.322 "Rene Goeman" naar Kongo vertrokken

Dindagvoormiddag is de O.322 «Rene Goeman» uit Oostende vertrokken naar Kongo waar het Oostendse vissersvaartuig voor een periode van drie jaar de visvangst zal gaan beoefenen.

Dit prachtig vaartuig, dat gebouwd werd op de werven Beliard Crighton en Co, zal te Matadi de drie vissersvaartuigen van de rederij «Pêcheries Maritimes du Congo Belge», de O.311, O.319 en O.320 gaan vervoegen die daar sinds enkele jaren de visserij uitoefenen.

Een bezoek aan boord van het schip heeft ons kunnen overtuigen dat de rederij een der modernste vaartuigen van onze vloot heeft laten bouwen. Zowel de logies, kaartenhuis, stuurhut zijn prachtig ingericht, terwijl aan boord het meest moderne materiaal aanwezig is, zoals radar, twee dieptemeters, richtingsmeter, enz. Prachtige motoren Carels zorgen er voor dat het schip een snelheid van 12 mijl kan bereiken.

Aan boord van het schip bevinden zich kapitein Isidoor Ingelbrecht uit De Panne, eerste stuurman Marcel Vermote uit De Panne, mekanieker Charles Aspeslag uit Oostende. Deze drie flinke vissers zullen aan boord van het schip blijven en in Kongo samen met een 12 à 14-tal negers aan boord de visserij beoefenen.

Julien Ingelbrecht en Fernand Chapelle vaarden ook mee naar Matadi, maar zullen daar op een ander schip van de rederij varen, waarvan kapitein en stuurman hun drie-jaar periode beëindigd hebben. Verder bevinden zich nog aan boord Desire Van Hee, uit Oostende tweede stuurman ; matrozen Albert Zeebroeck uit Oostende, André Coeneyne uit Oostende en Louis Verkempinck uit Brédene die de O.322 alleen zullen vergezellen tot Matadi en dan terug zullen keren naar Oostende.

Men hoopt in 19 dagen op de plaats der bestemming te zijn. Er zal alleen aangelegd worden te Tenerriffe, om nieuwe brandstof en eetwaren op te doen.

Naar aanleiding van het vertrek van het schip greep aan boord een kleine ontvangst plaats, waarbij wij bemerkten, ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen ; dhr De Pretere, di-

rekteur bij het ministerie van Landbouw ; dhr Van Molle, waterschout te Oostende ; dhr Becu havenkapitein te Oostende en verder vertegenwoordigers van de rederij. Natuurlijk was er ook heel wat familie van de bemanning aan boord die de vissers een goede reis kwamen wensen. Het was stipt 11 u. 30 toen het prachtige vaartuig de haven verliet op weg naar de nieuwe thuishaven.

Maar valt het toch niet te betreuren dat, op een ogenblik dat er krachten te kort zijn voor onze visserij, vaartuigen en manschappen moeten uitwijken naar de verre kolonie, omdat de verdiensten daar beter zijn ?

Is dit geen teken dat onze visserij het ver van breed heeft en er niets gedaan wordt om daarin verbetering te brengen ?

Hernieuwing van mandaten van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Bij koninklijk besluit van 3 oktober 1956, wordt het mandaat van de volgende leden van de raad van beheer van de Gemeenschappelijke Kas v. d. Zeevisserij hernieuwd :

De heren :
Menu C., rederijbestuurder, Oostende ;

Degrijse A., sekretaris van de Belgische Transportarbeidersbond te Oostende.

De heren :
De Bruycker M., sekretaris van de Belgische Transportarbeidersbond te Brugge ;

Verstraete W., sekretaris van de sektie «Zeevisserij» van de Kristelijke Centrale van vervoerarbeiders, te Oostende.

Bij hetzelfde koninklijk besluit worden benoemd tot lid van de raad van beheer van voornoemde Kas, in vervanging van de heren Bauwens J. en Viaene J., overleden en Verbanck A., ontslagne-mer :

De heren :
Claeys R., reder-schipper, Heist ;
Duquenne J.P., rederijbestuurder, Oostende ;
Pyson H., reder-schipper, Nieuwpoort.

Bij hetzelfde koninklijk besluit wordt het mandaat van de volgende kommissarissen bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij hernieuwd :

De heren :
Dobbelaere J., reder-schipper, te Heist ;

Seghers V., reder, te Oostende ;
Van Hulle P., reder, te Heist.

Bij hetzelfde koninklijk besluit wordt de h. Heinderson V., reder-schipper te Oostende, benoemd tot kommissaris bij voornoemde Kas in vervanging van de h. Lenaers Ch., ontslagne-mer.

Dit besluit heeft uitwerking op 1 juni 1956.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

V. B. Z. - KALENDER

Vrijdag, 26 oktober:
Overhandiging eerste sprout
aan Z.M. de Koning.
Dinsdag, 30 oktober:
50e verjaardag IBIS
Zaterdag, 10 november:
V. B. Z. zitdag Nieuwpoort
Donderdag 22,
Vrijdag, 23 november
Dag van de hulpverlening op
zee.
Bezoek H.K.S. «De Hoop».
Donderdag, 13 december
V. B. Z. filmvertoning



Wie de mensen kent, heeft
verstand.

Wie zichzelf kent, is verlicht.
(Lao Tse)

Het nijpend tekort aan scheepsjongens

Een vergadering bij de Gouverneur

Door de Bestendige Deputatie van de Provinciale Raad van West-Vlaanderen werd een Coördinatiecomité opgericht tot het stimuleren van de aanwerving van personeel voor de zeevisserij, in het bijzonder ten aanzien van het nijpend tekort aan scheepsjongens.

De Ibis weldra in feest

Op 30 oktober wordt het vijftigjarig bestaan van de Ibischool te Oostende, met grote luister gevierd. Z.M. de Koning heeft er mede ingestemd dat zijn broeder, Prins Alexander, het Ere-voorzitterschap van de Ibischool op zich neemt. Hiermede wordt de traditie voortgezet van het Koninklijk werk van de Ibis, namelijk dat een lid van de Koninklijke Familie zich actief bezig houdt met dit werk en de opleiding van visserskinderen. Toekomstige week zullen we een speciaal artikel wijden aan het Koninklijk Werk Ibis, zijn ontstaan en geschiedenis.

DE EERSTE SPROT VOOR Z.M. DE KONING

De traditie getrouw, zal op vrijdag, 26 oktober, door een afvaardiging kustvissers van het Verbond der Belgische Zeevisserij, een mandje gerookte sprout overhandigd worden aan Z.M. de Koning op het paleis te Brussel. Een mandje wordt eveneens overhandigd aan Koning Leopold.

Na deze plechtigheid op het paleis, wordt aan de Minister van Landbouw een mandje sprout overhandigd en aan de Gouverneur der Provincie. Dit jaar wordt voor de eerste maal iets nieuws ingebracht: voor ieder lid van de regering wordt een miniaturmandje met sprout aan de Minister van Landbouw overhandigd die het aan zijn kollega's zal overmaken.

Ook de pers zal niet vergeten worden: dezelfde avond wordt dan te Brussel een grote persontvangst gehouden waar aan de journalisten een lekker hapje sprout met brood en geuze zal opgediend worden.

Verschiede rokerijen hebben reeds hun medewerking verzekerd aan dit initiatief.

In dit Comité werden opgenomen, vertegenwoordigers van de Ministeriële Departementen van Landbouw, Verkeerswezen, Economische Zaken, Middenstand, Arbeid en Sociale Voorzorg, afgevaardigden van de gemeentebesturen aan de Kust, van het Verbond der Belgische Zeevisserij, van de Unie der Belgische Reders ter Zeevisserij, van de Provinciale Inspektie van het Technisch Onderwijs, alsook de HH. Directeurs van de Visserijscholen en een aantal gegadigden uit de visserij-middens.

Onder het voorzitterschap van de Gouverneur van West-Vlaanderen, heeft dit comité een eerste contactvergadering gehouden te Brugge op vrijdag 12 oktober jl.

De heer Gouverneur situeerde de kwestie in het kader van het komplekse probleem van de zeevisserij in het algemeen en deelde mede dat gans het vraagstuk op dit ogenblik het voorwerp uitmaakt van een diepgaande studie door de West-Vlaamse Economische Raad, zowel onder sociaal als economisch oogpunt.

Het tekort aan scheepsjongens zou echter onmiddellijk dienen verholpen.

Vooraf werden aan de geïnteresseerde middens en gemeentebesturen suggesties gevraagd in dit verband.

Een compilatie van deze suggesties heeft nuttig gediend als leidraad voor de besprekingen.

Deze eerste contactname, die binnen kort zal gevolgd worden door een tweede vergadering, heeft reeds gelegenheid gegeven tot het uiteenzetten van interessante gezichtspunten en heeft geleid tot een algemeen akkoord over de noodzakelijkheid de aanmonstering van scheepsjongens te stimuleren door het invoeren van een stelsel van premies, in geld en natura.

Op de e.k. vergadering van het Coördinatiecomité zal de kwestie verder besproken worden.

VERGADERING VAN HET KOMITE VAN DE INVOER

Heden zaterdag komt te Brussel het comité van de Invoer bijeen onder voorzitterschap van de heer Mostin. Dit comité zal het maandelijks contingent voor november bespreken.

VISMIJN- VERRICHTINGEN

Gedurende de maand september werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende verrichtingen gedaan onderverdeeld als volgt: vis 1.937.270 fr.; garnaal 289.902 fr. Samen: 2.227.172 fr.

DE OORLOGS- SCHADE VOOR VISSERSTUIGEN

Steeds nog menen verschillende reders dat zij buiten de oorlogsschade van VOZOR, ook nog voor het verlies van vistuig en andere gewone oorlogsschade zullen genieten.

Te Kortrijk waar de dienst voor oorlogsschade bestaat en men waarschijnlijk werk zoekt om het bestaan van die bureaux te kunnen verrechtvaardigen, vindt men niet beter, dan nu en dan een vragenlijst te sturen, alsof men daar niet weet, dat na enkele jaren diezelfde dienst zal laten weten, dat de reder in kwestie niet zal kunnen genieten omdat hij onder toepassing valt van de wet op de VOZOR.

Wij raden alle reders aan dergelijke onzinnige vragen niet te beantwoorden, daar ze veel geld kosten en geen de minste nut hebben.

VISSEN IN TERRITORIALE WATEREN TOEGELATEN

Vanwege het Waterschoutsambt wordt medegedeeld dat sinds 15 oktober, dit op verzoek van de Belgische visserij, het wederzijds visen op sprout in de Franse en Belgische territoriale wateren is toegelaten.

De Franse vissers hebben gevraagd of, te beginnen van 20 oktober, eveneens de HARINGVISSERIJ in de Belgische territoriale wateren te mogen uitoefenen. Dit werd eveneens toegestaan. Ingevolge de overeenkomst, is het de Belgische vissers toegelaten van 20 oktober af ook haring te vangen in de Franse territoriale wateren.

Op visserijwacht vertrokken

Maandagvoormiddag is de A.F. Dufour, het Belgisch visserijwacht-schip uit Oostende vertrokken om de visserijwacht uit te oefenen in het oostelijk deel der centrale Noordzee en tevens een gelegenheidsbezoek te brengen aan Hamburg.

BAGGEREN VAN HET TIJDOK

Op vraag van het V.B.Z. heeft dhr J. Verschave, hoofd-ingenieur-directeur van Bruggen en Wegen te Oostende de nodige schikkingen getroffen om baggerwerken uit te voeren in het tijdok der nieuwe vismijn, nabij de kantine, teneinde de haringvangers toe te laten aldaar te meren.

Eerste panharing voor burgemeester van Nieuwpoort

Woensdag werd aan burgemeester Gheeraert de eerste panharing van het seizoen geschonken.

Te dien einde had zich een delegatie bestaande uit dhr J. Verbanck en een paar vissers bij de burgemeester begeben.

Deze laatste was zeer gevoelig aan het gebaar, hij dankte de vissers en drukte de hoop uit dat het haringseizoen renderend zou zijn voor de vissers. Terloops drukte hij erop dat dit een bloeiende zaak is voor Nieuwpoort, daar de drijfnet-haring terecht als een Nieuwpoortse specialiteit mag doorgaan.

NIEUW VAARTUIG TE WATER

Zopas werd een nieuw ijzeren vaartuig te water gelaten. Het werd gebouwd op de scheepswerf Bocher voor rekening van de heer August Lambrecht uit Oostende. Het draagt het nummer Z. 160. Het heeft de volgende karakteristieken: lengte overmeten 26 m, breedte 6 m 20 en een diepgang van 3 m. 20. Het werd uitgerust met een motor van 240 P.K. en zal voorzien worden van de moderne navigatieinstrumenten. Binnen een zestal weken hoopt men het vaartuig klaar te hebben voor zijn maiden-trip en de doop. Op dezelfde werf zal binnen enkele dagen de kiel gelegd worden van een zusterschip van de Z. 160 dat zal gebouwd worden voor rekening van de heren Arthur Cogghe en Hector Beyen uit Oostende.

Vergadering van het Comité van de Invoer

Heden zaterdag, komt te Brussel het Comité van de Invoer bijeen onder voorzitterschap van de h. Hosten. Dit comité zal het maandelijks contingent voor november bespreken.

In verband hiermede is het interessant enkele cijfers na te gaan.

DE AANVOER IN NOVEMBER

	1938	1955	Prijs-coëfficiënt
IJslandse kabeljauw	103 T. à 2,44 fr.	304 T. à 11,56 fr.	474
Andere kabeljauw	229 T. à 2,54 fr.	227 T. à 12,42 fr.	488
Gr. IJslandse kabelj.	27 T. à 3,74 fr.	220 T. à 12,59 fr.	337
Andere grote kabelj.	48 T. à 4,26 fr.	127 T. à 15,48 fr.	363
Totaal bodemvis	2.900 T. à 2,83 fr.	3.795 T. à 9,98 fr.	353

In november 1954 waren deze cijfers 4.033 T. à 9,75 fr. (coëfficiënt 344)

INVOER IN NOVEMBER 1955

100 T. Denemarken	114 T. waarv. 76 T. kabelj. 4 T. schelvis
150 T. Noorwegen	58 T. » 15 T. » 23 T. »
10 T. Zweden	5 T. (noch kabeljauw, noch schelvis)
— T. Nederland	288 T. » 98 T. » 85 T. »
— T. Verenigd Koninkr.	42 T. » 10 T.
— T. West-Duitsland	75 T. (noch kabeljauw, noch schelvis)
	582 T. » 199 T. » 112 T. »

In november 1954 bedroeg dit cijfer 328 Ton waarvan 152 Ton kabeljauw en 23 Ton schelvis.

UITVOER IN NOVEMBER 1955

Frankrijk	204 T. waarvan 30 T. kabeljauw 2 T. schelvis
Nederland	131 T. » 3 T. » 6 T. »
Ver. Koninkrijk	120 T. » — T. » 11 T. »
West-Duitsland	209 T. » 4 T. »
Zwitserland	3 T. » (noch kabeljauw, noch schelvis)
Belgisch Kongo	3 T. » (noch kabeljauw, noch schelvis)
	670 T. » 37 T. » 19 T. »

In november 1954 bedroeg dit cijfer 393 Ton (de soorten werden niet medegedeeld).

INVOER IN AUGUSTUS 1956 (voorlopige cijfers)

Denemarken	43 T. waarvan 31 T. kabeljauw 2 T. schelvis
Nederl. (+ 40 cm)	157 T. » 100 T. » 32 T. »
Nederl. (— 40 cm)	102 T. » — T. » 4 T. »
Noorwegen	40 T. » 8 T. » 12 T. »
Zweden	8 T. » 4 T.
Ver. Koninkrijk	70 T. » 18 T.
West-Duitsland	50 T. » 15 T.
	470 T. » 176 T. » 50 T. »

In augustus 1955 werd 625 Ton ingevoerd waarvan 145 Ton kabeljauw en 16 Ton schelvis.

INVOER IN SEPTEMBER 1956 (voorlopige cijfers)

Denemarken	62 T. » 44 T. kabeljauw 4 T. schelvis
Nederl. (+ 40 cm)	166 T. » 103 T. » 25 T. »
Nederl. (— 40 cm)	90 T. » — T. » 1 T. »
Noorwegen	38 T. » 10 T. » 9 T. »
Zweden	8 T. » 6 T.
Ver. Koninkrijk	46 T. » 21 T.
West-Duitsland	59 T. » 3 T.
	496 T. » 187 T. » 39 T. »

In september 1955 werd 448 Ton ingevoerd, waarvan 175 Ton kabeljauw en 64 Ton schelvis.

UITVOER IN SEPTEMBER 1956 (voorlopige cijfers)

Frankrijk	158 T. waarvan 12 T. kabeljauw 1 T. schelvis
Nederland	91 T. » 2 T. » 24 T. »
West-Duitsland	325 T. » 4 T. » 4 T. »
Belgisch Kongo	8 T. » 6 T. »
Zwitserland	6 T. » 3 T.
Ver. Koninkrijk	82 T. » (noch kabeljauw noch schelvis)
	670 T. » 22 T. » 35 T. »

In september 1955 werd 628 Ton uitgevoerd, waarvan 18 Ton kabeljauw en 14 Ton schelvis.

AANVOER IN SEPTEMBER 1956 (voorlopige cijfers)

		voor	per Kgr
Demersale vis	3.617.092 kgr	38.490.379 fr.	8,98 fr.
Pelagische vis	1.062.633 kgr	5.363.365 fr.	5,65 fr.
Schaal-, weekdieren	157.264 kgr	4.759.505 fr.	30,26 fr.
waarvan garnaal	98.009 kgr	4.101.497 fr.	41,85 fr.
Totaal :	4.836.989 kgr	48.613.249 fr.	8,81 fr.

In september 1955 werd er samen 5.663.739 kgr voor 43.079.941 fr. aangevoerd (gemiddelde prijs 7,61 fr. per kgr) waarvan 3.454.351 kgr demersale vis voor een waarde van 32.036.011 fr. (gemiddelde prijs 9,27 fr.).

Arbeidsongevallen

ANTWERPEN

DE KEVER Petrus, schipper-eigenaar van de K.4, is uitgegleden, waardoor hij zich de rechterknie ontwrichte.

OOSTENDE

Tengevolge van het slingeren van het vaartuig is BRACKX Richard, matroos aan boord van de O.327, uitgegleden en gevallen op de rechterteleboog.

HAMERS Etienne, lichtmatroos aan boord van de treiler O.89, liep een diepe snijwonde op in de linkerhand, terwijl hij het netwerk herstelde.

MAES Roger, matroos aan boord van de O.171, werd gekwetst aan het onderlichaam terwijl hij behulpzaam was bij het doorkappen van staaldraad.

Terwijl hij de vis sorteerde werd VERLEENE Roger, stuurman van de O.217 «André-Marcel» geprikt in de rechterhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor hij momenteel werkonbekwaam is.

DELEYE André, matroos aan boord van de O.243, werkzaam was op dek, prikte hij zich in de rechterhand. Hij is dan ook een tweetal weken werkonbekwaam.

Ingevolge het geweldig slingeren van het vaartuig is BALLIEUL Chares, motorist aan boord van de O.3 «Michel-Robert», uitgegleden en tegen de verschansing gesmeten geweest. Hierdoor liep hij een kneuzing op in de ruggestreek.

VISSEN MET MENSENHOOFDEN ?

Noorwegen voert regelmatig vis uit naar Liberia, de Afrikaanse negerrepubliek.

Nu echter was de vraag naar vis uit Noorwegen gedaald tot een abnormaal peil. De oorzaak hiervan was dat onder de negers het gerucht de ronde deed dat de Noorse vis van mensenhoofden voorzien was. Als bewijs hiervan haalde men aan, dat van de gedroogde vis welke aldaar toekwam de koppen afgesneden waren.

Dat de toestand ernstig was, blijkt uit het feit dat de Noorse Raad voor Eksport zeven Liberiaanse journalisten naar Noorwegen geïnviteerd heeft, opdat deze brave negers zouden kunnen vaststellen dat de Noorse vissen van regelmatige viskoppen voorzien zijn.

De UNO is tot nog niet moeten tussenkomen...

HOOGWATER TE OOSTENDE

OKTOBER

19 vrij	00.35	07.02	47	7
	12.43	19.25	48	6
20 za	01.03	07.32	48	7
	13.14	19.56	49	5
21 zo	01.36	08.06	49	6
	13.46	20.30	50	5
22 ma	02.11	08.44	49	6
	14.27	21.08	50	5
23 di	02.50	09.24	49	6
	15.09	21.49	50	6
24 wo	03.33	10.08	48	6
	15.56	22.32	49	7
25 do	04.22	10.56	46	7
	16.50	23.22	47	8

ZEEBRUGGE

Terwijl hij hielp de as lossen werd DOBBELAERE Alexander, scheepsjongen aan boord van de Z.199 «Pax», de rechterduim verpletterd. Het slachtoffer is dan ook een drietal weken werkonbekwaam.

ACKX Germain, motorist aan boord van de Z.330, werd eveneens de duim gepletterd, hier gold het echter een dichtslaande ijzeren deur.

Het eerste duimlid werd hem dan ook afgezet, terwijl hij, dientengevolge een drietal weken werkonbekwaam is.

GARNAAL TEGEN OOGZIEKTEN

Het Engelse Zee-onderzoekingschip «Shackleton» vertrekt naar het Noorden en zal aldaar garnaal vangen en invriezen. Deze garnaal zal bij de terugkeer in een Engels laboratorium onderzocht worden.

Sommige okulisten zijn namelijk van mening dat garnaal, welke een rijk gehalte aan vitaminen A in de ogen bezit, zou kunnen gebruikt worden bij het helen van oogziekten.

DE PORTUGESE KABELJAUWVISSERS

Ieder jaar varen vissers uit Portugal naar Newfoundland en Groenland voor de kabeljauwvangst.

Gedurende drie maanden, 3.000 mijl van huis verwijderd, vangen zij de kabeljauw welke ingezouten wordt.

Ieder visser beschikt over zijn eigen bootje, welke 's morgens rond vier uur uitgezet worden door de moederschepen. Deze bootjes een vijftigtal per schip, vangen dagelijks ongeveer één ton kabeljauw. 's avonds om zeven uur worden de kleine bootjes weer aan boord van het moederschip genomen.

De vis wordt alsdan gegut, de lever verwijderd, en ingezouten. Ieder kabeljauwvisser gebruikt een 1.000 tal haken, waarvan de positie aangeduid wordt door kurken boeien, welke hijzelf vervaardigt.

Dit alles gebeurt voor zover de visserij mogelijk is.

RUSLAND BOUWT WALVISVAARDER VAN 44.000 TON

EEN DRIJVENDE FABRIEK

De U.S.S.R. bouwt momenteel een walvisvaarder van 44.000 ton, zegge het dubbel van de grootste Russische boot van dat type de «Slava».

Het gaat om een echte drijvende fabriek. Het schip is 218 meter lang en 28 meter breed. Er zullen twee dieselmotoren zijn van 15.000 p.k. waardoor het mogelijk zal zijn een uursnelheid van 16 knopen te bereiken. De bemanning van 500 koppen zal beschikken over hutten voor één of twee personen, een bibliotheek, een bioscoop, een theater en aan boord zal zelf een blad worden uitgegeven.

Wat onze reders moeten lezen!

Overbevissing en bescherming der visgronden

(Vervolg van vorige week)

A. OPDRACHT VAN HET SPECIAAL KOMITE

Tijdens de bijeenkomst in september 1955, besloot de permanente commissie een speciaal comité op te richten, onder voorzitterschap van de ondervoorzitter van de permanente commissie en bestaande uit één geleerde van elk deelnemend land welke lid wenste te worden van dit speciaal comité.

De opdracht van het comité was als volgt:

- (a) alle inlichtingen in te winnen en verslag uit te brengen over de lengte der beschermde vissoorten welke voor 50 t.h. weerhouden worden in de trawlkuilen met verschillende maaswijdten;
- (b) alle inlichtingen in te winnen en verslag uit te brengen betreffende de invloed op de vistapel — onmiddellijk en langdurig — van visserij uitgeoefend met verschillende maaswijdten der viskuilen;
- (c) de minimummaat van de beschermde vissoorten in betrekking tot de uitslagen onder (a) en (b) vergelijken en advies uitbrengen of er veranderingen of bijvoegingen moeten geschieden bij de lijst der beschermde vissoorten of aan artikel 6 der konventie (met betrekking tot de netmazen);
- (d) medewerking vragen aan de Internationale Raad voor Onderzoek van de Zee.

B. VERGADERING

Vier vergaderingen werden gehouden:

- september 1955 te Londen, in aansluiting op de vergadering van de Permanente Commissie;
- oktober 1955 te Kopenhagen, ter gelegenheid van de vergadering van de internationale raad voor onderzoek van de zee;
- maart 1956 te Biarritz, ter gelegenheid van de vergadering van de internationale raad voor de Noord-Atlantische visserij;
- mei 1956 te Londen, onmiddellijk vóór de vergadering van de Permanente Commissie. Afgevaardigden van België, Denemarken, Frankrijk, West-Duitse Bondsrepubliek, Nederland, Noorwegen, Polen, Zweden en het Verenigd Koninkrijk woonden de vergaderingen bij.

C. INHOUD VAN HET ONDERHAVIG VERSLAG

Het is mogelijk geweest verslag uit te brengen over de meeste vragen welke aan het comité gesteld werden. Deze zijn ondergebracht in zes delen:

- Deel I: selektiviteit van de netmazen;
- Deel II: waarde van de uitslagen na zekere tijd door toepassing van verschillende kuilmaaswijdten;
- Deel III: waarde van de onmiddellijke uitslagen door toepassing van verschillende kuilmaaswijdten;
- Deel IV: verslag over de minimummaat voor vis in verband tot de bovengangehaalde uitslagen;

Deel V: veranderingen of bijvoegingen tot de lijst der beschermde vissen of artikel 6 betreffende de netmazen) voorgesteld door de landenleden;

Deel VI: aanbevelingen van onderwerpen voor verder onderzoek.

Er dient opgemerkt dat de uitslagen welke in dit verslag opgenomen zijn enkel betrekking hebben tot de soorten en visserijen binnen de 80 mm zone van de Noordzee en zijn gesteund op de laatste inlichtingen welke het comité heeft bekomen (mei 1956).

DEEL I: SELEKTIVITEIT VAN TREIL- EN SEINE-NETTEN

1. Het eerste deel van de opdracht luidde: «inlichtingen verzamelen en verslag uitbrengen over de lengte der beschermde vissoorten welke voor 50 t.h. weerhouden blijven in de kuilen met verschillende maaswijdten».

Het comité heeft een overzicht gemaakt van alle beschikbare gegevens betreffende de selektiviteit van kuilen in sisal, manila treilnetten, treilnetten in katoen en hennep, voor de zes voornaamste vissoorten van de 80 mm streek: pladijs, kabeljauw, mooie meid, tong, schelvis en wijting.

Het was niet mogelijk in dit verslag te spreken over de selektiviteit van syntetische netgarens (nylon, enz.) omdat er niet voldoende gegevens ter beschikking waren.

2. Proefondervindelijke gegevens hebben aangetoond dat, wanneer

(= 50 t.h. ontsnappingslengte) en komt overeen met het middenste punt van de selektiekurve.

Talrijke proeven met verschillende maaswijdten hebben uitgevezen dat er een zeer nauw verband bestaat tussen de maaswijdte en de 50 t.h. weerhoudingslengte. Deze verhouding kan uitgedrukt worden als volgt: 50 t.h. weerhoudingslengte = vast getal x maaswijdte, of anders nog: 50 t.h. weerhoudingslengte

= vast getal maaswijdte

Hieruit volgt dan dat, wanneer men de waarde van dit vast getal (selektiefactor genaamd) voor een bepaalde soort vis heeft vastgesteld, de 50 t.h. weerhoudingslengte voor deze soort bij elke maaswijdte kan worden berekend.

3. Tabel 1 stelt deze selektiefactor voor elk der zes genoemde vissoorten voor, zoals deze vastgesteld werden door het comité aan de hand van de beschikbare gegevens.

Voor sommige soorten en uitrustingen stelde men naderhand vast dat voldoende gegevens afwezig waren, voor andere soorten waren de schattingen van de selektiefactoren afkomstig van verschillende proeven, zeer verscheiden. Deze verscheidenheid was in veel gevallen waarschijnlijk te wijten aan werkelijke verschillen in de handigheid van de vis zelf om door de netmazen te ontsnappen, dit hing samen met de visgronden en de seizoenen van de proeven. In die gevallen waar bleek dat de verschillende schattingen van de selektiefactoren redelijkerwijze overeenstemden, is maar één getal opgegeven in de tabel, zoniet werd een reeks waarden aangegeven. Verder commentaar vindt men onderaan de tabel.

TABEL 1. SELEKTIEFAKTOREN

soorten:	treilnetten			seine-netten
	manila en sisal	katoen en hennep	katoen	
pladijs:	2,2	(2,2)	(2,2)	
tong:	3,4	(3,4)	(3,4)	
schelvis:	3,2	(3,5)	3,9	
kabeljauw:	3,0 tot 3,5	—	—	
mooie meid:	3,5 tot 4,2	3,6 tot	—	
wijting:	3,4 tot 4,0	4,1	4,1	

de grootte van de kuilmazen van treil- of seinenetten verhoogd wordt, minder kleine vissen, welke het net binnenzwemmen, door de mazen van de kuil weerhouden worden. Deze selektieve werking van de kuil is echter niet zeer nauwkeurig en men stelde vast dat de verhouding vis van elke lengte die in de kuil bleef verhoogt naar gelang de grootte van de vis, tot een bepaalde lengte van de vis die niet meer door de kuilmazen kan ontsnappen.

Als men de gegevens betreffende weerhoudingspercentage en lengte van vis vergelijkt, bekomt men een zacht stijgende gebogen lijn die men de «selektiekurve» noemt.

Een eenvoudige aanduiding van de selektiviteit van een bepaalde maaswijdte is de lengte van de vis te nemen welke voor 50 t.h. weerhouden wordt in het net en voor 50 t.h. ontsnapt. Deze noemt men de 50 t.h. weerhoudingslengte

PLADIJS en TONG: er zijn weinig gegevens voor katoen en hennep treil- en seinenetten, de selektiefactoren tussen haakjes worden aanzien als voorlopige waarden.

SHELVIS: de waarde voor katoen en hennep zijn gesteund op de weinige gegevens die bestaan en de overeenkomst met treilwaarden voor wijting.

KABELJAUW: proefondervindelijke gegevens ontbreken voor de twee laatste waarden.

MOOIE MEID: de gegevens zijn veranderlijk; een selektiefactor van 3,8 werd overeengekomen als een voorlopig werkcijfer voor manila en sisal treilnetten en 4, — voor katoen en hennep treilnetten.

WIJTING: de gegevens voor manila en sisal zijn veranderlijk, een selektiefactor van 3,7 werd overeengekomen als voorlopig werkcijfer.

((t Vervolgt))

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP: Motorvisserivaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

TE KOOP: Motorvisserivaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureel blad onder nr 102.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1942, voorzien van een motor AWA van 120 PK van 1943, verzekerd voor 900.000 F. Te koop voor 750.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1943, motor AWA van 160 PK van 1943. Verzekerd voor: 1.200.000 F. Te koop voor: 850.000

TE KOOP: Motorvisserivaartuig in hout. Herbouwd in 1948. Br. T. 23, gebouwd op de werf Hermans te Brugge. Motor Bolnes 60 PK van 1936. Verzekerd: 400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

TE KOOP: Motorvisserivaartuig in hout, gebouwd op de werf Borrey Br. T. 23. Motor ABC 80 PK van 1954. Prijs: 900.000 F. Verzekerd voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

TE KOOP: Z.489, voorzien van een motor Deutz van 150 PK van 1936. Z. w. Gebrs Vlietnick, Oude Kerkstraat, 47, Heist. (5433V)

BRUSSEL: Prachtige VISHANDEL OVER TE LATEN tegen kontante betaling van 800.000 F. Geen tussenpersonen. Schrijven bureel blad onder de letters J.S. 5474V

Studie van notaris JAN-BAPTISTE de GHELDERE te Heist-aan-Zee

xxx

ENIGE ZITDAG VOOR TOEWIJZING

Op DINSDAG, 23 OKTOBER 1956, om 3 uur 's namiddags te Zeebrugge, in het café gehouden door mr Henri Desutter, Vismijnstraat, van:

SCHUILHAVEN ZEEBRUGGE

Een kloek en schoon gebouwd

ZEEVISSERS-VAARTUIG

Z.486

«CHARLIE-ELSIE»

gebouwd in hout in 1927, werf Sabarn, metende bruto 22 zeeton 15/100e; met motor Bolnes 60 H.P. (type 1936 (volledig herzien in 1955), met inventaris en inboedel. Vrij met de betaling.

(5448VN)

Oostende

Marktverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de jaks aan de bron van 7,5% niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Na de aanvoerdaling van vorige week, tengevolge van het stormweder, is de aanvoer deze week opnieuw aanzienlijk. Als eerste oorzaak de schepen die tijdens de stormweek niet hebben kunnen normaal doorvissen en overgebleven zijn, een tweede oorzaak: dat de buitenlandse markten opnieuw op volle toeren draaien — en evenals Oostende wel een grotere produktie dan normaal aanbieden — waardoor de ingevoerde vis opnieuw bij sommige handelaars in ons land de voorkeur krijgt.

Er valt niet te klagen over de kwaliteit noch over de kwantiteit, wel over de prijs van sommige vissoorten en over zekere besommingen. In de prijzen vielen soms be-

langrijke schommelingen op. 6 ijslanders waren op de markt met in totaal 9.730 bennen vis w 6 noordzeevangsten met 1.425 bennen vis en 1.000 Kgr. haring. De haringvangsten in de noordzee lagen aan de lage kant, de smalls gaven iets beter: in totaal 4 schepen met 200.000 kgr. haring en 170 bennen vis. De gevolgen van de overbevising op de Witte Bank laten zich nog steeds voelen: 11 schepen met 480 bennen vis en 14.600 Kgr. Tong. Het kanaal trekt meer schepen aan om de betere tongenvangsten: 15 schepen met 2.740 bennen vis en 8.450 Kgr. Tong. Tong bleef echter ten achter in het kanaal, waarschijnlijk tengevolge van het minder gunstige weer. 23 schepen van de west met 1.445 bennen vis en 6.250 Kgr. Tong, terwijl de Oost van 12 vangsten 570 bennen vis en 6.700 kgr. tong te koop bood.

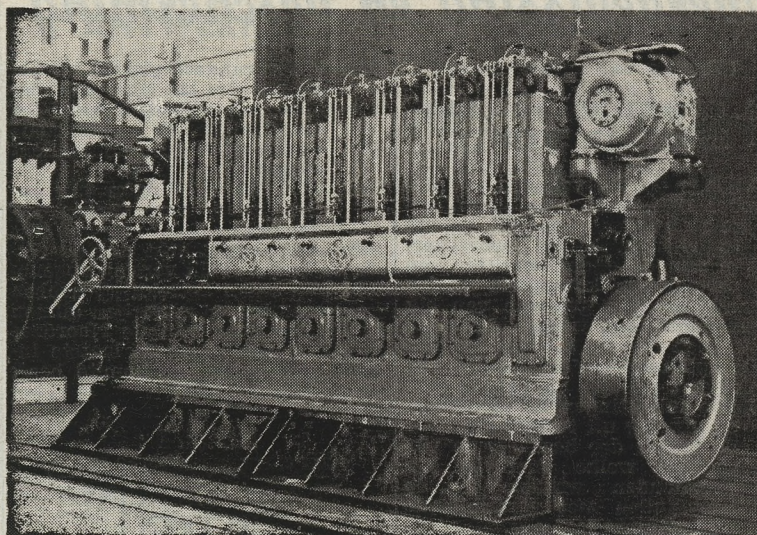
Een goed gevarieerde markt die iedereen wel voldoening zal schenken, die vis te Oostende gekocht heeft.

Vrijdag 12 oktober

SMALLS

			Haring	
O.335	8	38	36.050	244.090
Z.459	11	39	25.000	159.365

KRUPP-MOTOREN VOOR DE VISSERIJ



De Krupp-motoren werden vroeger vervaardigd op de Germania Werf te Kiel. Zij werden veel gebruikt op de Duitse oorlogsschepen en op de onderzeeboten. Nu de Germania Werf volledig vernietigd is, heeft Krupp de fabricatie van motoren in Essen ter hand genomen. In België zullen deze motoren geleverd worden door bemiddeling van de Firma N.V. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen.

	12-10-1956	13-10-1956	15-10-1956	16-10-1956	17-10-56	18-10-1956
Tongen, grote — Sole, grosse		52,40-59,60	40,—47,50	39,50-45,—	36,—39,80	
3/4 tongen — Sole 3/4		57,50-58,—	41,—45,60	39,—49,80	38,—42,60	
Bloktongen — Sole moyenne		45,—52,20	42,40-45,—	42,—51,50	39,80-43,—	
Voor-kleine — Petite		46,50-49,50	39,80-41,20	36,50-50,50	33,60-37,80	
Kleine tongen — Toute petite		36,—36,60	27,60-31,40	24,20-36,—	25,40-26,80	
Tarbot, grote — Turbot, gros		56,80	30,—33,—	29,40-41,50	28,—38,—	
Middel — Moyenne		36,—38,—	24,—28,—	23,—29,—	21,—27,—	
Kleine — Petite		15,—	12,50-16,—	9,—24,w	9,—12,—	
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit			16,—17,—	14,40	10,—11,—	
Schol — Plie		15,—	13,—17,—		10,—12,—	
Grote iek — Groses			13,—14,—		9,80-10,50	
Kleine iek — Petite		10,—	13,50	12,—	6,60-8,80	
Iek 3e slag — 3e sorte			1,70-6,40	2,—4,20	2,20-4,60	
Platjes — Toute petite			7,80-10,50	12,—14,—		
Schelvis, grote — Aiglefin, gros			6,—9,80	4,40-10,50	6,80	
Middel — Moyen			1,90-6,—	2,80-4,20	2,—4,60	
Kleine — Petit		19,—				
Heek, grote — Merlu, gros			10,50-18,—	8,—18,—	12,—	
Middel — Moyen			2,—3,60			
Kleine Petit		5,—7,—	5,—10,60	4,—7,60	2,20-7,20	
Rog — Raie					10,—	
Rode poon — Perlon				1,70-4,—		
Grauwe poon — Grondin	14,30-14,40	15,30-15,50	10,—15,—	12,—20,80	20,—22,20	
Kabeljauw — Cabillaud			2,40-11,20	2,40-11,40	2,40-11,40	
Gullen — Petit cabillaud			20,50-25,80	22,w-25,—	22,—24,—	
Hozemondhamme — Baudroile	5,20- 5,60	4,60- 5,20	3,—7,—	1,90-4,80	1,70-3,80	
Wijting — Merlan					2,50	
Schar — Limande			6,20-17,—	8,—16,50		
Steenschol — Sole limande	2,80-4,—	6,—	5,10-5,70	3,50-7,10	3,30-6,—	
Zeehaai — Aiguillat			5,50-6,80	2,60-4,40	2,—3,50	
Hondshaai — Roussette				21,50-31,20	23,—30,—	
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau						
Horsmakreel — Saurel			6,50-14,20	5,—15,40	5,70-7,20	
Engelse poon — Grondin rouge			9,20-18,—	6,30-14,60	5,40-11,—	
Keilrog — Raie radiée						
Zee kreeft — Langoustine			6,40-17,—	15,—		
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme			4,—5,60	5,—8,—	3,50-4,—	
Kongeraal — Congre			5,—	5,—6,—		
Leng — Lingue			4,20-6,60	2,20-5,60	1,60-4,—	
Schartong — Cardine	4,80-6,60	5,60-6,60	5,—6,—			
Volle haring — Hareng						
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour			2,60	1,30-1,50		
Steenholk — Tacaud			45,—	33,—45,—		
Heilbot — Flétan	5,90-6,—	6,—7,—	4,60-5,80	5,60-6,—	10,—	
Koolvis — Colin						
Steur — Esturgeon				11,50		
Keeswolf — Loup de Mer				8,w-11,20		
Pollak — Lieu jaune						
Zonnevis — St Pierre						
Hondstong — Plis cynoglossus			8,—9,—			

Alleen haringvaarders op de markt, met weinig omvangrijke vangsten. Goede prijs.

O.281	15	30	1000	70.915
Z.549	15	75	1500	97.790

WEST

O.77	8	80	—	37.605
O.70	5	40	—	18.340
O.196	7	70	—	47.380
O.135	14	90	—	44.100
O.147	6	50	—	33.060
O.532	4	40	—	30.020

NOORDZEE

Z.405	15	300	—	101.520
-------	----	-----	---	---------

Veel vis op de markt, de kwaliteit is zeer goed, de prijzen hebben echter een gevoelige deuk gekregen over gans de lijn. Over het algemeen korte reizen, besommingen aan de lage kant.

Zaterdag 13 oktober

OOST

		Tongen		
Z.547	3	21	200	21.780
Z.5266	3	24	200	21.960

SMALLS

			Haring	
O.124	10	43	42.950	269.400
O.83	11	130	40.900	276.142

Twee schepen van de Oost en twee haringvaarders. Grotere haringvangsten dan gisteren. Iets lagere prijzen. Tong is steeds zeer duur.

Maandag 15 oktober

IJSLAND

O.324	16	1200	—	459.370
O.296	21	2500	—	702.784
O.316	18	1700	—	516.290

SMALLS

			Haring	
O.92	11	30	85.000	459.320
Z.226	9	30	20.000	132.170

OUDE GAZETTEN TE KOOP.

Ziek wenden bureau blad.

	NIEUWPOORT			
	11-10	12-10	15-10	17-10
Grote tong — Grosse sole	46-48	43	38	34
Bloktong — Sole moyenne	51-53	43	41-45	42
Fruittong — Sole 3/4	52-54	50	45-48	46
Schone kleine tong — Petite sole	52-53	47	44-47	45
Kleine tong — Toute petite sole	40-42	38	34	33
Grote tarbot — Turbot moyen	38	32-35	35	35
Middel. tarbot — Turbot moyen	33	25-30	30	30
Varia — Divers	24-28	17	25	25
Griet — Barbue	23-24	.....	20-22	25
Pieterman — Grande vive	33-35	.....	28	25
Grote pladijs — Grosse plie	14	11-12	11-12	11-13
Middel. pladijs — Plie moyenne	10-13	10-11	12-13	11
Kleine pladijs — Petite plie	7-10	5-7	6-7	5-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	14-17	.....	15	18
Keilrog — Raie radiée	14-16	.....	15-16	10
Rog — Raie	8-9	8	6	5
Tilten	7-8	8	6	5
Scherpstarten	4-6	.....	4-7	3-5
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	.....	6-8	7
Kleine wijting — Petit merlan	4	1-3	2-3	2
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	9-12	2-8	5-9	6-12
Zeehaai — Aiguillat	5-6	.....	4	4-5
Zeehond — Chien de mer	5-6	3-4	5	4-5
Robaard — Grondin rouge	12-15	.....	14	10
Knorhaan — Grondin	7	4	3-4	3

	ZEEBRUGGE		
	15-10	16-10	17-10
44-45	41-42	40-41	40-41
44-45	43-44	42-43	42-43
46-47	44-45	42-43	42-43
46-47	43-45	43-44	43-44
42-45	40-41	38-39	38-39
38-39	34-35	32-34	32-34
24-26	24-25	24-26	24-26
16-17	14-15	13-14	13-14
14-16	18-19	15-16	15-16
29-30	.....	.....	.....
12-13	10-11	10-11	10-11
12-14	10-11	10-11	10-11
12-13	9-10	9-10	9-10
9-9	6-7	7-8	7-8
.....
.....	13-14	14-15	14-15
.....
10-12	.....	8-8	8-8
8-9	.....	6-7	6-7
5-6	.....	4-5	4-5
4-5	3-5	2-3	2-3
.....
6-7	6-7	5-6	5-6
5-6	4-5	4-5	4-5
4-5	4-5	4-5	4-5
14	12	10	10
6	3	3	3



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Priv. 540.06 Import
TELEFOON : Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

GENT

VAN 6 TOT 12 OKTOBER 1956

Tongen 3/4 : 90 fr. en v/kleine
75 fr. ; Tarbot midd. 65 fr. ; Tar-
bit kleine 40 fr. ; Griet kleine 35 fr.
Kleine iek 27-30 fr. ; Schelvis midd.
50 fr. ; Rog 24-27 fr. en gekuist
55 fr. ; Kabeljauw 45-60 fr. ; Ho-
zemondhamme 55 fr. ; Wijting 18
fr. ; Hondshaai, gepeld 48 fr. ;
Makreel 22 fr. ; Zeebaars, repen,
45 fr. ; IJle haring 18 fr. ; Koolvis
30-32 fr. ; Verse garnalen 70 fr.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 OKTOBER 1956

Tongen 3/4 in kg. 100-110 fr. ;
Tongen v/kleine 96 fr. en kleine
tongentjes 85 fr. ; Tarbot midd.
80 fr. ; Griet midd. 70-80 fr. en
kleintjes 48 fr. ; Grote iek 32-40 fr.
Schelvis grote, 60-66-70 fr. en kleine
25 fr. ; Rog, vlerken 76-85 fr. ;
Kabeljauw 54-64-75 fr. ; Hozemond-
hamme 60-65 fr. ; Wijting 20-25 fr.
Makreel 26-30 fr. ; Zeebaars, repen
56-66 fr. en gezouten 45 fr. ; IJle
haring 25 fr. ; Verse garnalen 80-
90 fr.

Verwachtingen

VRIJDAG 19 OKTOBER :
Smalls : O.318 (1.500 bennen ha-
ring).
ZATERDAG 20 OKTOBER :
Smalls : O.305 (800 bennen ha-
ring).
MAANDAG 22 OKTOBER :
IJsland : O.395 (2.400 bennen).
Kanaal : O.183, O.256, O.87, O.279,
O.165, O.105.
Noordzee : O.342, Z.425.
Witte Bank : O.171, O.119.
Oost : O.198, O.312, O.131, Z.291.
West : N.211.
DINSDAG, 23 OKTOBER :
IJsland : O.331, O.81, O.293 (2.200
bennen).
Kanaal : O.254.
Noordzee : O.326, O.237.
Witte Bank : O.170.
West : O.276, O.191, O.346.
WOENSDAG, 24 OKTOBER :
IJsland : O.89, O.250.
Kanaal : O.313, Z.546, O.187.
Noordzee : O.247, O.94, O.337.
Witte Bank : O.268, O.200, O.174,
O.282, O.243, O.289.
West : O.196, O.128, O.327.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	15-10-1956	16-10-1956	17-10-1956
Schelvis, groot	9,20-15,—	13,—18,40	2,—17,20
Middelmaat	5,40-9,—	4,—7,—	2,60-6,40
Klein	5,80	3,20-3,80	.....
Kabeljauw	9,20-13,80	10,—15,—	13,80-14,80
Gullen	2,20-8,80	2,60-10,80	8,—12,80
Wijting	2,60-6,40	2,10-4,—	2,20-4,80
Schaat	5,—16,—	14,—	9,60
Zeebaars	2,20-8,—	3,20-8,80	3,80-8,40
Leng	5,80-8,20	4,60-8,60	5,60-9,60
Schartong	3,50-5,60	2,—4,60	.....
Heilbot	22,—38,—	22,—40,—	18,—40,—
Koolvis	4,80-6,60	3,60-5,80	5,40-5,65
Hondstong	5,20-11,—	6,40-12,—	1,80-7,40
Zeewolf	8,20	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 13 OKTOBER 1956

Z.796 3 40 16.820

MAANDAG, 15 OKTOBER 1956

Z.605 3 50 24.250

Z.519 6 80 30.150

Z.441 6 35 26.770

Z.30 6 55 48.880

Z.704 5 65 33.440

Z.460 6 55 37.360

Z.330 8 75 54.310

Z.233 2 40 18.730

DINSDAG, 16 OKTOBER 1956

Z.451 5 50 27.810

Z.406 10 55 20.630

Z.209 5 70 33.980

Z.24 6 50 45.830

Z.201 6 35 24.930

Z.491 5 70 25.310

Z.530 6 70 33.790

Z.517 4 35 18.490

Z.431 4 55 90.690

Z.443 9 155 80.880

Z.452 12 110 55.970

Z.467 6 70 37.850

Z.270 4 65 25.580

WOENSDAG, 17 OKTOBER 1956

Z.477 5 50 21.450

Z.500 10 95 52.820

Z.445 6 70 38.680

Z.544 7 105 40.270

Z.186 6 65 36.330

Z.323 4 30 15.310

Z.454 6 90 33.850

Z.449 9 95 41.650

Z.515 7 55 29.120

Z.473 8 80 62.190

Z.507 4 40 15.470

Z.518 4 50 19.540

Z.523 8 75 35.370

Z.569 7 110 40.770

Z.408 8 85 35.250

Z.583 12 95 45.110

Z.456 4 90 20.700

Z.400 5 70 28.340

DONDERDAG, 18 OKTOBER 1956

Z.233 2 25 9.850

Z.418 6 35 18.610

Z.441 1 5 4.070

Z.415 1 7 3.350

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
12-10	2	64.935	403.455	.....	.....	.....
13-10	4	95.198	589.282	.....	.....	.....
15-10	23	498.650	3.632.329	.....	.....	.....
16-10	24	348.700	2.576.509	.....	.....	.....
17-10	30	218.450	2.117.575	.....	.....	.....
Tot.	83	1.225.933	9.319.150	.....	.....	.....

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-10	34	6.109	178.235	21,—	36,—	29,17
12-10	7	1.416	60.131	35,—	49,—	43,46
13-10	41	5.085	185.590	22,—	43,—	36,47
15-10	13	2.939	137.052	38,—	50,—	46,63
16-10	44	5.236	212.164	30,—	48,—	40,52
17-10	25	3.773	141.027	34,—	44,—	37,38

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	9	392	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	11.653	25,—	34,—	29,72
16	8	447	11.114	21,—	32,w	24,86
17	5	525	11.926	20,—	24,—	22,71

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-10	6	10.226	110.996	.....	.....	.....
12	3	4.257	31.152	.....	.....	.....
15	10	22.686	235.703	.....	.....	.....
17	6	11.464	82.164	.....	.....	.....

VOLLE HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

11-10	5	801	14.860	.....	.....	.....
12-10	5	2.447	21.327	.....	.....	.....
13-10	5	778	6.840	.....	.....	.....
14-10	4	300	3.345	.....	.....	.....
15-10	2	63	970	.....	.....	.....
16-10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17-10	7	986	13.939	.....	.....	.....

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

13-10	8	7.466	28.667,10	.....	.....	.....
14-10	10	5.130	26.777	.....	.....	.....
15-10	8	3.910	23.945,75	.....	.....	.....
16-10	8	3.955	27.706,25	.....	.....	.....
17-10	4	536	2.323,50	.....	.....	.....

V. CORNEILLIE Jn.
VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

VISHANDEL EN NIJVERHEID

Een Belgische Viskalender voor 1957

Nadat Duitsland en Nederland een viskalender op de markt hebben gebracht, wordt dit jaar opnieuw gepoogd in ons land dergelijk initiatief door te voeren.

Ondanks de beperkte oplage is het ons mogelijk geworden de kalender aan een redelijke prijs te leveren.

De kalender bestaat uit 12 scheurbladen, één maand per blad, formaat: 20,50 x 24,50 cm. Elke maand komt een andere foto, in natuurlijke kleuren. Deze fotos hebben betrekking op de zeevisserij of vertonen versierde visschotels.

De visdagen zijn aangegeven door een rood visje en de achterzijde van elk scheurblad geeft praktische raadgevingen en eenvoudige recepten voor het bereiden van vis.

De rug van het kalender is uit stevig karton en steekt 5 cm. onderaan uit, waardoor het mogelijk is op deze plaats de persoonlijke reclame van de vishandel aan te brengen.

Een Nederlandse en een Franse uitgave is voorzien. De oplage is beperkt, gezien de grote kosten die verbonden zijn aan de uitgave; er wordt enkel zoveel kalenders gedrukt als vooraf besteld werden.

De prijzen zijn als volgt vastgesteld:

Per stuk: 20 fr.
Per 50 exemplaren en meer — 20 fr. 't stuk;
Per 100 exemplaren en meer — 19 fr. 't stuk;
Per 250 exemplaren en meer — 18 fr. 't stuk;
Per 500 exemplaren en meer — 17 fr. 't stuk;

INVOERKONTINGENTEN UIT DUITSLAND

Blijkens het in de «Bundesanzeiger» van 2 oktober 1956 opgenomen bericht nr 1023, is het momenteel mogelijk volgende produkten uit de B.L.E.U. in te voeren:

Uitschrijving	Produkten	Stat. rubr.	Bedragen D.M.
731881	Vis-, weekdieren- en schaal-dierenkonserven.	160451 160453 160454 160455	100.000

UITVOERKONTINGENTEN NAAR DUITSLAND

Blijkens het in de «Bundesanzeiger» van 2 oktober 1956 opgenomen bericht nr 1022 is het momenteel mogelijk volgende produkt uit de B.L.E.U. in te voeren:

Uitschrijving	Produkten	Stat. rubr.	Bedragen D.M.
711001	Gezouten haring	030211 ex 030219	150.000

De aanvragen voor invoervergunningen kunnen door de Duitse importeurs worden ingediend van 5 oktober 1956 af tot het contingent is uitgeput, doch uiterlijk tot 29 juni 1957.

Aanvullende inlichtingen betreffende deze uitschrijving zijn opgenomen in bovengenoemde «Bundesanzeiger».

Van 50 exemplaren af wordt gratis op de onderzijde van de kalender de persoonlijke reclame van de bestellende firma aangebracht in één of twee talen. De prijs per hoeveelheid kalenders geldt voor een gezamenlijk aantal Franse of Nederlandse kalenders.

De belangstellende vishandelaars en anderen kunnen, zonder enige verbintenis, alle mogelijke inlichtingen bekomen bij: PROVIS, vismijn Oostende.

Bestellingen dienen binnen te zijn ten laatste op maandag 29 oktober, teneinde de kalender op 15 december te kunnen leveren.

Dit is een enige gelegenheid om zijn klanten met een praktisch en aangepast nieuwjaarsgeschenk te bedenken dat hen niet alleen dagelijks doet denken op VIS maar ook en vooral op Uw firma!

VIS OP DE WERELD-TENTOONSTELLING 1958

Vorige vrijdag kwam te Brussel het comité voor het visserijpaviljoen op de werelttentoonstelling 1958 bijeen voor een eerste bespreking der voorstellen omtrent de inrichting van het paviljoen.

Een drietal voorstellen waren binnengekomen die onderzocht werden en waarvan de beste suggesties werden weerhouden voor verdere instudering en verwezenlijking.

Het visrestaurant op het voedings salon te Brussel

Nu het voedings salon te Brussel geëindigd is, zou het passen een balans op te maken van de activiteit van het visrestaurant bij deze gelegenheid. Cijfers zijn ons evenwel nog niet bekend gemaakt.

We hadden een tweede gelegenheid vorige week om het visrestaurant te bezoeken. Het was op een vrijdag, en toen moesten we vaststellen dat het aantal bezoekers van het restaurant van de vispropagandavereniging zeer groot was. Niet alleen de vaste klanten, maar talrijke vreemdelingen die het salon bezoeken, hielden er aan een lekker hapje vis te proeven. Verscheidene klanten uitten hun tevredenheid over het vismaal dat hen werd voorgezet. Voor vele was het niet de eerste maal dat ze het visrestaurant bezochten, verscheidene bezoekers hadden er aan ge-

houden speciale visschotels te bestellen.

Dat wijst op het gelukkige feit dat er viskenners en visgenieters zijn. De opgediende schotels, hoewel met minder pretentie opgediend dan in een groot restaurant, waren zeer lekker en alles was zeer verzorgd.

Het past dan ook hier onze gelukwensen te richten tot de h. Depuydt en de propagandavereniging voor vis, voor deze prestatie.

We blijven evenwel de mening toegedaan dat, naast het restaurant, een stand op het voedings salon waar bijzondere visschotels worden bereid en aan een reclameprijs te proeven worden gegeven, in nog hoger mate zou meehelpen om aan de tienduizenden bezoekers gelegenheid te geven vis in alle mogelijke vormen te leren kennen en genieten.

Studiebeurzen ter beschikking gesteld door de F.A.O.

De F. A. O. heeft een nieuw initiatief genomen, dit ter gelegenheid van de achtste zitting in november 1955; een aantal studiebeurzen ter beschikking te stellen in verband met de bevordering van het wetenschappelijk onderzoek in landbouw en visserij.

Deze studiebeurzen dragen de naam «Andre Mayer», om de herinnering noog te houden van de persoon die gedurende tarijke jaren, tot aan zijn dood, een der beste raadgevers is geweest van de F.A.O. Professor Mayer heeft zich vooral toegelegd op onderzoekingen inzake levensleer, bijzonder naast de bekende wetenschapsmensen Pierre en Marie Curie.

Het doel der studiebeurzen is de genieters toe te laten een hogere vorming te krijgen in verband met de ontwikkeling van het onderzoek op deze gebieden die de F.A.O. onder haar bevoegdheid heeft. Deze beurzen worden enkel toegekend aan personen die reeds zeer gunstig aangeschreven staan in de wetenschappelijke kringen en welke reeds blijken hebben gegeven van voorliefde tot het wetenschappelijk onderzoek.

De te onderzoeken onderwerpen worden regelmatig medegedeeld door de F.A.O. en staan in nauw verband met de activiteit van deze organisatie. Voor 1956 worden zes beurzen voorzien en om evenwicht te bewaren, is voor elke technisch afdeling een beurs voorzien. Eén van deze beurzen wordt toegekend aan de visserijafdeling.

De eventuele kandidaten moeten hun aanvraag indienen vóór 15 november a.s., langs hun respectievelijke regeringen om. Duur van de beurs is ongeveer twee jaar, max. 30 maanden.

Voor de zeevisserij worden volgende onderwerpen vooropgezet:

1. LEVENSLER VAN DE VOORT-PLANTING BIJ DE VISSEN

2. AFSTAMMINGSLEER bij de VISENBEVOLKING;
3. ONDERZOEKINGEN OVER DE VISSCHOLEN IN VIJVERS EN ZOETWATER;
4. EKONOMISCHE GEVOLGEN VAN BESCHERMINGSMAATREGELEN OP DE VISSERIJ TOEGEPAST;
5. WEERSTANDEN AAN DEWELKE HOUTEN SCHEPEN TIJDENS DE VAART ONDERHEVIG ZIJN.

Nadere inlichtingen zijn eventueel te bekomen op het V.B.Z. sekretariaat, vismijn Oostende.

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP «PESCATOR»

Maatschappelijke zetel, 14, Rederijkaai, Oostende Handelsregister Oostende, Nr 175

De HH. aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de Algemene Vergadering, op zaterdag 27 oktober 1956, om 11 u., in de Maatschappelijke Zetel.

DAGORDE

1. Verslagen van Beheerders en Commissarissen;
2. Goedkeuring van Balans en Winst en Verliesrekening op 30 juni 1956;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, filiale Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

De Beheerraad.
5401V

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 11 oktober

Een twaalfal vissersvaartuigen werden meer dan een week geleden, opgeschreven om gevist te hebben in de sektor waar schiet-oefeningen gehouden worden. Er is daar — spijtig genoeg — niets aan te doen : ondanks het feit dat de vissers van hun visgronden verdreven worden door militaire aanlegenheden, dat zelfs hun visplaatsen onveilig gemaakt worden door het leggen van mijnen, moet de reglementering nagevolgd worden. Wie daar niet wil naar luisteren, moet er de gevolgen van dragen.

Dat wil daarom niet zeggen dat we akkoord gaan met de schiet- of andere oefeningen !

Vrijdag 12 oktober

Vandaag komt te Brugge het comité bijeen dat moet onderzoeken welke praktische maatregelen er kunnen getroffen worden, niet alleen om in het tekort aan personeel te voorzien, maar om de jeugd opnieuw aan te moedigen naar zee te trekken.

De heer Gouverneur der provincie, die zoals steeds, zeer begaan is met de zeevisserij in ons land, heeft hier een zeer belangrijk initiatief genomen. We hopen vooral dat er een uitslag zal bekomen worden en dat de besprekingen praktisch nut zullen hebben en niet zullen uitsterven in vitterijen over administratieve en andere reglementen.

Zaterdag 13 oktober

In het visrestaurant van het voedingssalon te Brussel een lekkere visschotel gegeten. Het gebeurt niet veel dat, zoveel kilometers van de kust, gelegenheid bestaat om vis te eten en dan op zulke manier, en vooral dat er nog eens besteld wordt na de eerste schotel.

Zondag 14 oktober

De Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid is een zeer ingewikkeld iets geworden. Men moet al een heel geleerde bol zijn om alle reglementen te kunnen volgen en vooral geen straffen op te lopen. Daarom geven de meeste bedrijfsmensen er de voorkeur aan hun sociale verplichtingen te laten doen door een of ander gespecialiseerd bureau.

De R.M.Z. heeft echter gemeend ook een boekje te moeten uitgeven — naast zovele andere die reeds verschenen zijn — met raadgevingen, wetten en reglementen. Opnieuw een geldverspilling die iedereen MOET betalen en die weinig aarde aan de dijk zal brengen.

Maandag 15 oktober

In verschillende visserijhavens worden thans proeven gedaan met nieuwe kisten voor het lossen en verkopen van de vis. IJmuiden zoekt onder meer een oplossing voor de houten kisten die al geruime tijd geen voldoening meer geven, onder meer op oegpunt van hygiëne. Men spreekt er van aluminium en zelfs van plastic kisten.

In ons land houdt men halsstarrig aan de rieten bennen die, zelfs moesten ze volledig uitgespoeld kunnen worden, nog steeds harden zijn van besmetting. Is de Plastic viskist geen oplossing ?

Dinsdag 16 oktober

Er komen weer uit het binnenland vragen binnen om te mogen varen. Een jongen uit Brussel en een jongen uit de mijnstreek in Henegouwen willen per se op zee.

Een bewijs te meer dat er in het binnenland krachten kunnen gevonden worden om het eigen tekort aan de kust aan te vullen. Maar hiervoor moeten er nieuwe maatregelen getroffen worden.

Woensdag 17 oktober

Fish and Chips zijn in Engeland een zeer populair produkt, vooral de visserij vindt een belangrijke afzet in deze tak van de voedings- (of is het amusements-) nijverheid.

Maar dat het waarlijk een plaag wordt en dat de bekende dubbeldek-bussen in Engeland besmet worden door de afval van de visen fritgenieters, is een nieuwtje. De reders zullen dit wel met genoegen vernemen. Maar intussen zoekt men een oplossing om te vermijden dat er nog ontvangers van de bustappen donderen omdat ze vallen over de resten van een visen fritmaaltijd. En in afwachting verbiedt men dergelijke avondmalen op de eerste verdiepingen van de Engelse bussen.

Voortaan zijn deze afdelingen enkel voorbehouden aan meer liefderijke en minder luidruchtige bezigheden in het naar huis rijden van cinema of dancing.

Marktoverzicht IJmuiden

(Vervolg van blz. 7)

iets in prijs daalde bij deze aanvoer. Wijting noteerde van f 15 tot f 8 en schar van f 16 tot f 8.

MAANDAG opnieuw ruim 10.000 kisten aan de markt, waarbij 4.200 kisten haring, 2.000 kisten schol, 1.550 schelvis, 1.000 makreel, 600 tong en tarbot, 150 kabeljauw en gul. Binnen waren de Caroline (f 32.200) en de Thorina (f 26.500) en 61 loggers en kotters. Bij deze aanvoer bleven de prijzen zelfs nog vrij hoog op de maandagmarkt. In ieder geval waren ze beter dan jl. zaterdag : schelvis haalde nu weer van f 48 tot f 14 en kabeljauw van f 96 tot f 50. De haring bracht f 21 tot f 15 op en makreel f 31 tot f 20. Tong en schol werden voor gunstige prijzen afgenomen door de export.

DINSDAG waren aan de afslag de Dirkje (f 29.600), Norma Maria (f 29.800) en Johannes Polderman (f 31.800) en enige loggers en kotters. Gelost werden 4.900 kisten vis, waarvan 3.000 kisten haring, 550 makreel, 950 schelvis, 125 wijting, 50 kabeljauw en gul en 50 haai. De prijzen bleven ongeveer gelijk aan die van gisteren. Kabeljauw werd bij schaarse aanvoer duurder : f 120 tot f 54. Haring bleef f 23 tot f 14

Nog Visserijnieuws

Visserijnieuws uit Zeebrugge

VANDALEN

De Z. 149, eigenaar Depaeppe Albert was gemeerd in de vissershaven toen door onbekenden schade werd toegebracht aan de boot. De naad van de voorsteven werd beschadigd en de stevenblok boven de waterlijn ontzet.

STORMSCHADE

De Z. 93 bevond zich ter visvangst in de Noordzee toen het schip plots werd overvallen door een stormbui. Een zware grondzee stortte neer op het achterschip waardoor de reddingsboot vernield werd en overboord geslingerd.

SCHROEFSCHADE

De Z. 435, schipper Savels Eugene is bij het uitvaren op een onderwaterzittend voorwerp gestoten. Bij onderzoek bleek dat de toppen van drie schroefbladen omgeplooid waren.

VASTGELOPEN

De Z. 475, eigenaar Bonny Frans bevond zich op garnaalvangst toen een dikke mist kwam opzetten. Na enkele tijd liep het schip vast op een bank, bij hoog water kon het schip dan op eigen krachten terug de haven van Zeebrugge binnenlopen.

SNELLE TERUGKEER

De Z. 470 eigenaar Verbeke Pieter, ging op visvangst toen men vaststelde dat de motor niet normaal meer werkte. Bij nader onderzoek werd vastgesteld dat zich in de mazoutketel water bevond. Onmiddellijk werd dan naar de thuishaven teruggestevend.

DE INDIJKING VAN DE WESTBANK TE ZEEBRUGGE

De dijk van het Westelijk schiereiland is thans volledig afgewerkt. Door de hulp van een baggermolen werd een brede geul gegraven van 30 m. breed op 5 m. diepte, waar eerst grote zinkmatten gezonken werden. Daarop werden dan puinbestortingen neergelegd, waarna grote betonnen blokken voor een totaal gewicht van 65.000 ton werden neergelaten met behulp van speciale kipboten, die geladen werden aan de havendam. De totale oppervlakte van de binnendijk bedraagt ongeveer 13 ha, op een breedte van 250 m. en een lengte van 550 meter. Voor de volledige uitvoering van deze grootse werken is een termijn voorzien van 500 werkdagen. In begin 1958 moesten deze werken dan beëindigd zijn. Sedert enkele dagen is men begonnen met het opspuiten van de dijk met zand. Dit zand wordt met een zandzuiger uit zee gehaald op een drietal km. buiten de havendam. De zandzuiger wordt dan aangekoppeld aan een

pipeline die het zand tezamen met zeewater uitstort op de droog te leggen dijk. In 4 uur is het aldus mogelijk om 600 m³ zand op te spuiten. Het totaal op te spuiten zand bedraagt 1 miljoen m³, om het peil van de dijk te brengen op 8 m. boven de zeespiegel. Daarvoor zijn 14 maanden werk voorzien. Wanneer de dijk volledig zal opgespoten zijn zal er dan een laag slijk aangebracht worden om het verstuiven van het zand tegen te gaan. Nadat deze nieuwe gronden enkele jaren zullen bezonken zijn, zal deze grond vrij komen als nijverheidsgrond, zo deze dan niet dient ingenomen te worden door de haveninstellingen, moest de haven eventueel uitgebreid worden.

HET OOSTDOK DER VISSERSHAVEN

Met camions wordt nog altijd grond en slijk uit het oostdok gevoerd dat wordt overgebracht naar de duinen en eveneens tussen de twee vaarten die adus aangevuld worden. Nadat de vereiste diepte van het dok zal verkregen zijn, zal men overgaan tot het doorbreken van de dam. Thans reeds is men bezig met het losbreken van de betonnen steiger die kort na de oorlog aangelegd werd, om het aanleggen van de Britse vrachtschepen te vergemakkelijken.

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

MIJNENVEGER

M. 927

TERUG TE OOSTENDE

VOER OP EIGEN KRACHT NAAR THUISSHAVEN

De mijnneveger M. 927 van de Zeemacht, die zoals men zich herinnert, op 27 september l.l. tijdens de Navo-oefeningen in het mijnnevegen, nabij Hoek van Holland op een pierhoofd stootte en aan de grond vastliep, is woensdagmorgen naar Oostende teruggekeerd. Zoals men weet dreigde de boot in dit avontuur verloren te gaan en verliet zelfs gans de bemanning het schip. Nadien echter slaagde men er in de boot weer los te krijgen. Na de meest dringende herstellingswerken is de M. 927 nu weer naar haar thuishaven Oostende kunnen varen, waar zij gistermorgen binnengesleept werd door een der sleepboten van de Zeemacht. De M. 927 voer op eigen kracht naar Oostende doch was degelijk geëscort. Naar verluidt is de schade wordt dan aangekoppeld aan een niet zeer belangrijk.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

PROEFVAART

De Katwijkse trawlogger KW.99 «Maria Theresia» van de rederij N. Hassnoot te Katwijk aan Zee zou donderdag de proefvaart maken Vlaardingen naar IJmuiden.

SCH.110 UIT DE VAART

De Scheveningse logger SCH.110 van de rederij Jason is uit de vaart genomen. Het schip zal dit seizoen niet meer ter visserij gaan.

TWEE LOGGERS BESTELD

De Scheveningse rederij F. Vrolijk heeft bij de scheepswerf «De Hoop» v.h. Gebr. Boot te Leiden twee motortrawloggers besteld. De schepen zullen in december 1957 en februari 1958 worden opgeleverd en krijgen een koelinstallatie.

De schepen orden uitgerust met een 750 P.K. Deutzhoofdmotor, een 40 P.K. Deutzhulpmotor. De afmetingen zijn 40,25 meter lang, 7,60 m breed en 3,80 meter hol. In het achterschip komt ruimte voor achtien man.

Het geïsoleerde visruim zal 2.000 kisten vis kunnen bevatten. In de brug worden de modernste apparaten, zoals Decca, visloupe en dergelijke opgesteld.

PENNING VOOR CUF CLOTS VAN IJM.27

De IJmuidense schipper R.P. Clots, vroeger van de IJM.27 «Twee Gebroeders» is door de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Reddingmaatschappij onderscheiden voor zijn redding van dertien opvarenden van het Panamase stoomschip «Panaos», dat op 30 mei van dit jaar ten noorden van Ameland in een dichte mist door explosies in de machinekamer werd getroffen en begon te zinken. Vier gewonden werden eveneens door de IJM.27, die in de buurt viste aan boord genomen. Schipper Clots en zijn mensen verrichtten dit karwei onder het gevaar, dat meer explosies konden volgen.

De KNZHRN heeft haar bewondering voor deze daad uitgesproken.

TE WEINIG KISTEN

Bij de lossing van de trawlers, loggers en kotters hebben zich — nu de aanvoer van vis wat groter wordt — te IJmuiden moeilijkheden voorgedaan. Er bleek een tekort aan viskisten in de hallen te bestaan waardoor de lossing van andere schepen werd vertraagd. Ware veldslagen moesten worden geleverd om kisten te bemachtigen. Een beroep op de direktie van het Staatsvisserijshavenbedrijf om meer kisten in roulatie te brengen, schijnt niet te hebben geholpen.

BEMANNING SCH.18 ONDERSCHIEDEN

De bemanning van de Scheveningse kotter SCH.18 is door de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Reddingmaatschappij onderscheiden. Op 7 september van dit jaar slaagde dit scheepje erin tijdens stormweer bij het lichtschip «Terschellingerbank» een in nood verkerend Frans jacht op sleeptouw te nemen en behouden binnen te brengen in IJmuiden.

DOOR LANDAANWINNING BEDREIGDE VISSERS DEDEN BEROEP OP VOLK

In eindeloze rijen hebben de boters en kotters van de Waddenzee, van het IJselmeer en van de Zeeuwse stromen vrijdagmiddag geparadeerd voor de haven van Enkhuizen op het IJselmeer onder een meestentijds dreigende lucht. Het was een revuel van wat eenmaal een belangrijke, duizenden gezinnen werkverschaffende vloot was. Een show van wat restte van Nederlands Zuiderzeevloot, eenmaal geconcentreerd in plaatsjes als Spakenburg, Eunschoten, Enkhuizen, Marken, Volendam, Hindeloopen, Huizen en Urk.

Een revue met een bittere bij-smaak voor hen, die aan het roer stonden, voor hen ook die in kleurrijke klederdrachten deze verschillende plaatsjes vertegenwoordigden. En al was Enkhuizen met lange slierten lampjes versierd, al liepen ondernemende lieden er oranjespeldjes te verkopen, al heerste er een opgewekte stemming, voor velen was het geen feest, want de oudere Volendamse vrouwen droegen niet het feestelijke witte kleedje over hun zwarte puntige mutsen.

De economie gedoogde niet langer dat de Zuiderzee de Zuiderzee bleef. Land moest gewonnen worden, vruchtbaar land, waar straks de boer de zeis door het golvend graan zal halen en waar de koe zal grazen en melk produceren. Het water wordt gestadig teruggedrongen, de vissen vluchten uit wat nog aan water rest en straks resten zal.

De visserij is een bedrijf, dat weinig intensief is. Een hectare zee brengt f 33 op, van 180 hectaren kan een xisser leven. 180 hectaren bouwland geeft echter aan 22 landbouwers een bestaan en dat is de reden, waarom de zee plaats moest maken voor land. Dat is de reden van inpoldering van de Lauwerszee, hoe pijnlijk ook voor de Zoutkampers, dat is de reden van het scheppen van noord-oost polder, oostelijk Flevoland, Zuid-Flevoland en Markerwaard. Er moet meer land komen en meer zoet water. De elf miljoen Nederlanders vragen dit niet alleen, zij eisen het. En de zuiderzeevervisser mag het veld ruimen. Maar zijn kinderen en kleinkinderen zullen er blij om zijn want om zijn brood te verdienen in een deels sterven-de bedrijfstak is geen sinecure.

REKORD BESOMMINGEN

In de havens van Scheveningen en IJmuiden zijn in de afgelopen dagen rekord besommingen genoteerd door verschillende trawlers. Zo haalde de trawler «Amsterdam» het voor IJmuidense begrippen hoge record van een besomming van f 52.000. Er werden 2.000 kisten haring en makreel voor uitgelost.

In Scheveningen verscheen de besomde ruim f 43.000. Voor de verse haring werd f 31.000 gemaakt; voor de 450 kantjes haring ruim f 12.000.

ANTWOORD OP VRAGEN VAN VISHANDEL

Een aantal klachten en wensen van de leden der Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging, voorheen de IJmuider Vishandelvereniging, is met de direktie van het Staatsvisserijshavenbedrijf te IJmuiden besproken.

Het bestuur heeft naar voren gebracht, dat het wenselijk is, dat met de afslag van 9 tot 9,30 uur wordt gepauzeerd, ongeacht de nog te verkopen hoeveelheid vis.

Voorts staan er teveel personen rond de afslag, die er niet te maken hebben. Gevraagd werd deze lieden, waaronder veel losse arbeiders, te verwijderen.

Een aantal afslagers is vrijwel onverstaaanbaar en verzocht is beoelde ambtenaren op te dragen de getallen duidelijker uit te spreken, zonder nochtans het tempo te veel te vertragen.

De afslag van gezouten haring mag niet vóór elf uur plaats vinden, hetgeen wel schijnt voor te komen.

Voorts zit er volgens de handelaars teveel ijs in de aangevoerde vis. De verschillende sorteringen van een bepaalde vissoort stonden volgens de handelaren nog steeds niet bij elkaar gepakt, ondanks gedane toezeggingen. De tijd tussen het aanvangssein van de afslag en de aanvang zelf werd ook te kort geacht.

Hierop heeft de direktie van het Staatshavenbedrijf meegedeeld, dat aan de wens ten aanzien van de pauze des morgens gevolg zal worden gegeven. De halpolitie is verzocht bij herhaling op ongewenste kijkers toe te zien. Om elf uur gaat het sein en om 11.05 begint de afslag, per se niet vroeger. De oplossing voor het vele ijs zou zijn alles over de sorteertafel. De direktie ontkent de juistheid van deze klacht niet. Men past regelmatig controle toe, maar voor de juiste uitvoering is men afhankelijk van de havenarbeiders.

De direktie is het ook eens met het uitzetten der soorten. Men heeft de medewerking der reders en der vislosregeling, maar ook hier stuit men op het gebrek aan medewerking van de mensen, die het moeten uitvoeren: de havenarbeiders.

Er wordt volgens de direktie steeds een marge van 5 tot 6 minuten in acht genomen bij het begin van de afslag en naar de mening van de direktie moet de handel dan in staat zijn bij de afslag aanwezig te zijn.

GEMIDDELDE VISPRIJS STEEG FLINK

De aanvoer van vis in Nederland blijkt dit jaar geringer te zijn dan vorig jaar, zo blijkt uit de aanvoer- en afzetcijfers van het Bedrijfschap voor visserijprodukten. De prijs steeg echter aanzienlijk, zodat de opbrengst groter werd.

Aangevoerd werd door de kust- en zeevisserij in de eerste acht maanden van 1956: 92.513.000 kgr vis tegen een opbrengst van f. 44.274.000. Dit betekent een gemiddelde prijs f. 0,42 in de eerste acht maanden, daar de aanvoer 94.571.000 kgr groot was en de opbrengst f. 39.997.000.

Vooral de gemiddelde prijs van haringachtigen steeg: van f. 0,30 tot f. 0,36. De aanvoer was echter niet veel geringer: van 64.471.000 kgr in 1955 tot 59.164.000 kgr in dit jaar. Van rondvis werd meer aangevoerd en de gemiddelde prijs zakte hier van f. 0,46 in 1955 tot f. 0,41 in 1956. De aanvoer werd ongeveer 1 miljoen kgr groter.

KONFLIKT TUSEN DENEN EN NEDERLANDERS INZAKE MOSSELEN VISSEN

De bevolking van het Deense vissersplaatsje Hoyer in Zuid-Jutland heeft vorige week donderdag getracht de lossing van twee onder Deense vlag varende Nederlandse mosselschepen tegen te gaan. De bevolking staat met de opvarenden op gespannen voet, al varen deze bemanningen onder een Deense kapitein. Oorzaak hiervan is, dat de Nederlandse scheepjes met zwaarder vistuig vissen dan aan de Denen op hun schepen is toegestaan. Zij brengen soms veertig ton mosselen per keer binnen, terwijl op het ogenblik slechts vijf Deense schepen de visserij is toegestaan met een maximale vangst van 3 ton. Ook is men er over verontwaardigd, dat de Hollanders zelf de grote vrachtauto's laden, die de mosselen naar Nederland brengen.

Woensdagavond kwam het al tot een eerste botsing. Drie honderd Deense vissers poogden het lossen van de scheepjes te verhinderen en het vertrek onmogelijk te maken.

Eigenaar van een der schepen is de heer J. v. d. Plasse te Ierseke in Zeeland. Hij wist nog niets van het gebeurde af. Het andere schip is van de heer v. d. Steen te Ierseke. Zij hebben de schepen verkocht aan een Deense ondernemer. Er varen Nederlanders op, onder andere zoons van de heer v. d. Plasse.

De Denen beweren tevens, dat de Nederlanders teveel mosselen van de ondiepe gronden bij Jutland halen, waardoor de overbevissing in de hand wordt gewerkt. De Deense minister van visserij heeft inmiddels zijn bemiddeling aangeboden.

SCH. 312 IN CHARTER

Nu de Vlaardingse stoomlogger «Vooruit» VL. 86 voorlopig na de aanvaring op de Nieuwe Waterweg niet in de vaart kan komen, heeft de rederij, de Doggermaatschappij te Vlaardingen, de logger «Arie» SCH. 312 gecharterd van de Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen. De «Arie» lag al enige tijd stil wegens een tekort aan opvarenden.

«BERGEN» TER SLOOP

De IJmuidense trawler IJM. 16 «Bergen» van de N.V. Visserijmaatschappij «Petten» is ter sloperij gedirigeerd. De bemanning is donderdag door de rederij bedankt.

De «Bergen» is het laatste schip van deze rederij geweest.

Het vertrek van de «Bergen» betekent voor IJmuiden, dat er nog zeven stoomtrawlers resteren: de «Norma Maria», «Vikingbank», «Haarlem», «Herman», «Vios I», «Tzonne» en «Klaas Wijker». Voorts is de «Vlaardingen 77 Abraham» nog in de vaart.

WAGENTJES VOOR TRANSPORT- MANDEN

Na een proef met het transport van de manden vis in de IJmuidense vishallen op kleine wagentjes, voortgetrokken door een man, heeft men vorige week vrijdag bij de lossing van de trawler «Eveline» tien wagentjes in gebruik genomen. Zij worden gebruikt bij de transport van de manden vis van de plank, die naar het schip leidt en vandaar naar de in de hallen opgestelde kisten, waarin de vis wordt gestort. Het vermoedende sleepwerk is hiermee voor de havenarbeiders afgesloten en tevens hoopt men ermee de grote slijtage van het mandmateriaal tegen te gaan.

«DE HOOP» MET ELF PATIENTEN BINNEN

Het hospitaal kerkschip «De Hoop» is vrijdagavond voor de eerste maal sinds het schip in de vaart is, met een volledig bezet hospitaal een haven moeten binnenlopen. Alle bedden van het hospitaal — elf in getal — waren bezet. De patienten werden te Scheveningen, waar ambulancewagens en personeel gereed stonden, aan land gebracht en naar huis of ziekenhuis gebracht.

Het hospitaal kerkschip vertrok zaterdag 6 oktober naar zee en moest maandag daarop al drie patienten opnemen, dinsdag nog eens drie en vrijdag weer drie. Voorts werd een Duitse matroos in het hospitaal ondergebracht en als laatste kwam er de opvarende van een logger bij, die in het ruim was gevallen van de SCH. 66.

Zaterdag is de «Hoop» uit Scheveningen weer naar zee vertrokken om tot eind oktober op zee te blijven.

Brief uit Yerseke

Nr 615

YERSEKE 13-10-'56

GEEN SLECHT BEGIN DE OESTERVERZENDING

Gingen er vorig seizoen in dezelfde maand 1.723.470 stuks in 't vat deze beginnaand nam 2.126.985 stuks voor z'n rekening. Een gunstig verschil voor september 1956 van ruim 403 duizend. België nam dit jaar 1.750.224 en toen 1.418.462. Engeland betrok nu 87.000, toen 96.825; Duitsland 76.600, toen 47.090; terwijl «overige landen» nu 17.600 doch vorig jaar 30.630 stuks afnamen. Geven Engeland en «overige landen» mindere cijfers, België en Duitsland namen meer af. België heel wat meer. Waarom nam België zoveel meer af vraagt men zich onwillekeurig af. Zou het zijn omdat de oesters zoveel goedkoper zijn? Beter van kwaliteit dan verleden jaar september, zijn ze zeker niet. Het is aannemelijk dat de sterke prijsverlaging een flinke afzetverhoging bewerkte. Dat Duitsland 30 duizend meer nam dan vorig jaar, kan wel als reden hebben dat de invoerrechten er af gingen maar het gevolg van dit afschaffen is ons inziens tamelijk klein. Al is 400 duizend meer in een maand beslist mooi, toch vind ik het altijd wat benauwend dat België alleen alles doet (en moet doen) wil er werkelijk beduidend meer weg gaan. Wij zouden zo graag in 't belang van het bedrijf zien, dat Engeland en Duitsland, ieder jaar geleidelijk wat opliepen en dat ook Frankrijk ter markt kwam. Dat we weer dezelfde afnemers en van dezelfde betekenis terug kregen, die we vóór 1914 hadden.

NOG BETERE MOSSELEN AANGEVOERD

Schreven we verleden week dat alle kwaliteitsrekords werden geslagen door de aanvoer van mosselen met 35 ten honderd (zuiver) visgewicht, deze week werd melding gemaakt van een partij die 40 t.h.

UITSPRAKEN RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft dinsdag twee uitspraken gedaan inzake aanvaringen, waarbij vissersschepen waren betrokken.

Op 10 februari 1956 kwamen in dichte sneeuwstormen de Engelse trawler GY.472 «St. Garisbroocke» en de Katwijkse logger «Voorwaarts» KW.140 met elkaar in aanvaring. De schipper van de «Voorwaarts» J.J.v.d.B. uit Katwijk had twee overtredingen begaan: hij stond alleen op de brug in plaats, zoals wordt voorgeschreven met twee man en bovendien was op de logger geen vismerk op het voorschip gehezen. De raad heeft de schippersbevoegdheid van V.d.B. voor twee maanden ingetrokken.

De eerste stuurman van de tanker «Myonia» J.P.B. uit 's Gravenhage werd de bevoegdheid voor de tijd van een maand ontnomen. Hij was verantwoordelijk voor de aanvaring met de IJmuidense kotter «Cornelis» IJM.218 op 24 augustus van vorig jaar.

gaf maar vandaag werd ook dit rekord gebroken door een partij die 41 t.h. te zien gaf. Geen wonder dat met zulke waar kan worden gewerkt. Alleen is het jammer en vinden wij het bepaald verkeerd, dat voor die beste soorten de kokerijen voorkeur genieten. Mogen die alleen in staat worden gesteld om met 't beste spul te mogen pronken en geld te verdienen? De concurrentie (vanwege rechtstreekse invoer door een Hollands invoerder) was enige weken door te kleine mosselvoorraad wat geluwd. Nu beginnen zich de verhoudingen weer wat toe te spitsen. Overtuigd als we zijn en steeds waren dat de mosselprijs voor de verbruiker te hoog is, zijn we toch de overtuiging toegedaan, dat alles wat goedkoper wordt aangeboden ook voordeliger uitkomt. Wij zouden daarvan treffende staaltjes kunnen tonen, die bewijzen, dat goed verzorgde maar iets duurere mossels, beter uitkomen zowel voor de verkoper als voor de verbruiker. En vergeten we niet er zijn nog firma's die de waar goed verzorgen doch dat er ook zij die het minder nauw nemen. Aan de inkoop de keus.

BEWEGING DER SCHEPEN VAN DE ZEEMACHT

Het ministerie van Landsverdediging deelt de volgende beweging van de schepen van de Zeemacht mede.

De «A. de Gerlache», «Breydel» en «Artevelde», de kustmijnvegers «M 926; M 829; M 931; M 932 en M 933», die aan de manoeuvres deel hebben genomen, hebben Den Helder aangedaan en zullen vandaar op 16 oktober afvaren naar Oostende, uitgenomen de «A. de Gerlache» die Oostende op 15 oktober zal vervoegen.

De kustmijnveger «M 927» ligt voor het ogenblik te Rotterdam vanwaar hij rond 16 oktober zal afvaren naar Oostende. De kustmijnveger «M 930» ligt in de haven van Brest.

De kustmijnveger «M 934» heeft op 8 oktober Norfolk (U.S.A.) verlaten en Hamilton (Bermuden-eilanden) op 12 oktober 1956 aangedaan. Hij mag rond 24 oktober te Ponta Delgada (Azoren) en rond 31 oktober te Oostende verwacht worden.

De kustmijnveger «M 935» voert vanuit Norfolk (Virginia, U.S.A.) manoeuvres uit langs de Atlantische kust der Verenigde Staten.

Het ministerie van Landsverdediging deelt mede aan de families der bemanningen, dat alles goed gaat aan boord.

Briefwisseling voor de «Dufour»

De oorlogsbodem «Dufour» heeft Oostende verlaten op 15 oktober om de 7e wachtocht 1956 voor de visserij uit te voeren. Hij zal van 20 tot 22 oktober te Hamburg aanleggen.

De briefwisseling, bestemd voor het visserijwachtschip, moet verplicht per luchtpost verzonden worden.

Het postbureau van Brussel X aanvaardt de briefwisseling tot 18 oktober voor 13,30 uur.

VISSERIJNIEUWS NIEUWPOORT

VAARTUIG OP HET DROGE GELOPEN IN DE HAVENGEUL

De N. 726 «Frans Germain» van eigenaar Jules Braeckman is bij het binnenvaren tengevolge van de mist in de havengeul gestrand. Het vaartuig liep echter geen schade op en kon bij volgende tij op eigen krachten de haven bereiken. — N.

OPSLEPING

De N. 790 «De Zeemeeuw» onder bevel van schipper Camiel Vermote die de sprotvisserij in span uitoefende met de N. 721 «Irma Marcelle» van schipper Marcel Jungbluth, moest wegens defekt naar de thuishaven gesleept worden. Een onderzoek wees uit, dat er zich water bevond in de mazout.

EIGENAARDIGE VANGST TE NIEUWPOORT

WAARSCHIJNLIJK GEDEELTE VAN EEN EENMANSTORPEDO

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.734 «Juliette Simone» van schipper Georges Desaeveer die de visserij uitoefende ter hoogte van de Bredebank, kwam zondagmorgen met een eigenaardige vangst in de thuishaven. Bij het inhalen van de netten, zat er een vreemdsoortig toestel in verward die op het eerste zicht een gedeelte van een schouw bleek te zijn van 1,50 m. lengte en ongeveer één meter breedte. Het toestel dat meestal uit koper, brons en dur aluminium vervaardigd is, bevatte eveneens een zuurstof apparaat. Dit eigenaardig opgevisst toestel had de ganse dag veel bekijks en al waren de meningen der omstanders van diverse aard, toch had men de overtuiging dat het geen gedeelte betrof van een éénmanstorpedo.

De visnetten hadden grote schade opgelopen zodat de visserij dien- de stopgezet te worden. — N.

VAARTUIG BOTST TEGEN DRIEPIKKEL

De N. 730 «Hernieuwen in Christus» onder bevel van schipper Gabriël Vercauteren is bij het binnenvaren van de haven bij dicht heersende mist en dus met slechte zichtbaarheid in de havengeul, in aanraking gekomen met een driepikkel, waardoor het vaartuig schade opliep aan de voorsteven bakboordzijde tengevolge van een ver uitstekende verbindingshout. De berghoutplank werd over gans zijn lengte gescheurd. — N.

SCHADEGEVALLEN

De O.264 van reder Beyen deed vorige week de haven aan met beschadigd schroef, op een onder water drijvend voorwerp gesslagen hebbend.

De O.224 van reder Frans Nassel, deed de nieuwe vissershaven aan en beschadigde een arduin van de sluisen zonder evenwel zelf schade op te lopen.

VOLLE HARINGAANVOER AUGUSTUS 1955 - 1956, OOSTENDE

Datum	Vangsten		Aanvoer		Opbrengst		Min.		Max.		G. Prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
1	1	0	14.000	—	59.549	—	4.15	—	4.80	—	4.25	—
3	1	0	46.450	—	135.540	—	2.70	—	3.50	—	2.91	—
4	1	1	24.450	33.694	88.810	85.875	3.60	2.50	4.40	4.20	3.63	2.54
6	2	1	116.800	19.850	262.091	93.810	1.50	2.40	3.00	5.25	2.24	4.72
7	0	1	—	23.350	—	74.854	—	3.20	—	5.60	—	3.20
8	1	2	46.200	37.760	161.650	148.652	3.00	3.80	4.10	5.00	3.63	3.93
9	2	0	59.200	—	207.645	—	3.50	—	4.40	—	3.50	—
10	2	1	122.000	31.450	372.063	128.854	2.75	3.20	3.40	5.20	3.04	4.09
11	0	1	—	56.100	—	206.480	—	—	3.20	—	4.25	—
12	1	0	64.750	—	208.160	—	3.00	—	3.40	—	3.21	—
13	1	2	48.950	66.500	159.375	187.661	3.10	2.50	3.60	3.20	3.25	2.82
14	0	1	—	28.000	—	121.568	—	—	3.60	—	5.10	—
16	2	1	158.800	24.950	390.340	98.765	1.75	3.60	3.10	4.20	2.45	3.95
17	2	1	139.050	29.950	393.521	102.346	2.80	3.35	3.65	3.75	2.83	3.41
18	1	1	50.100	25.900	156.755	114.364	3.00	4.40	3.20	4.60	3.12	4.41
20	2	2	75.250	72.750	222.884	289.788	2.55	3.20	3.05	4.90	2.85	3.98
21	0	1	—	75.200	—	317.064	—	—	4.00	—	4.55	—
22	1	0	55.000	—	176.162	—	3.00	—	3.40	—	3.20	—
23	0	1	—	90.600	352.817	202.006	2.95	3.30	—	4.55	—	4.21
24	2	1	109.600	51.850	—	381.628	—	3.00	3.50	4.20	3.21	3.89
25	2	1	104.750	43.350	331.559	205.136	2.75	3.90	3.30	5.05	3.16	4.73
26	1	0	59.300	—	475.771	207.582	2.20	—	3.20	—	2.87	—
27	3	1	192.400	48.943	170.432	—	2.80	3.40	3.10	4.60	2.47	4.24
29	1	2	107.200	78.550	300.135	367.998	2.40	4.60	3.40	5.15	2.79	4.68
30	0	2	—	168.700	—	785.816	—	—	3.90	—	4.60	—
31	1	0	88.690	—	257.347	—	2.60	—	3.20	—	2.90	—
Totaal	30	24	1.682.940	1.007.447	4.882.606	4.070.247	1.50	2.40	4.80	5.60	2.90	4.04

VOLLE HARINGAANVOER SEPTEMBER 1955 - 1956

V.B.Z.-Statistiek

Datum	Vangsten		Gewicht		Opbrengst		Gemiddelde Prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
1	2	1	128.400	76.500	322.090	352.200	2.50	4.60
2	2	-	118.400	—	241.090	—	2.03	—
3	2	1	131.300	91.373	330.193	445.055	2.51	4.87
5	2	1	109.450	1.089	198.716	9.500	1.81	8.72
6	2	2	137.850	62.550	329.053	333.350	2.38	5.32
7	2	-	99.400	—	298.758	—	3.00	—
8	1	2	72.950	90.800	225.132	462.221	3.08	5.09
10	2	3	89.050	142.500	305.871	707.707	3.43	4.96
11	-	1	—	27.800	—	172.800	—	6.21
12	2	1	83.650	4.550	273.892	40.360	3.27	8.87
13	1	-	47.250	—	173.939	—	3.68	—
14	3	1	92.600	48.090	307.414	332.272	3.31	6.90
16	1	-	15.200	—	57.120	—	3.75	—
17	3	1	156.950	29.300	567.482	231.630	3.61	7.90
18	-	1	—	27.200	—	216.040	—	7.94
18	1	2	37.850	33.543	200.888	236.002	5.30	7.03
20	-	1	—	43.490	—	243.468	—	5.59
21	1	1	24.520	37.700	137.315	226.705	6.84	6.01
22	2	3	74.550	110.000	301.143	598.741	4.03	5.44
23	1	-	31.000	—	112.405	—	3.62	—
24	3	1	86.850	820	335.098	4.920	3.85	6.00
25	-	1	—	63.550	—	359.092	—	5.65
26	3	1	120.350	2.850	448.790	16.070	3.72	5.63
27	1	-	77.725	—	304.185	—	3.91	—
28	1	-	77.150	—	294.590	—	3.81	—
29	1	2	16.250	70.050	61.808	412.006	3.80	5.88
Totaal	39	27	1.828.695	963.755	5.857.572	5.400.189	3.20	5.60

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

21/105(T) Lombartzijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/9(T)-1956.

Gedurende de weken van 15 tot en met 27 oktober 1956 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 10.30 GMT (08.00 tot 11.30, plaatselijke tijd) en van 12.30 GMT (13.30, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 12.00, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/8 - 1956 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 8-10-1956 — H.23259).

21/106 Tij- en verkeerseinen. — Havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

In toepassing van het internationaal akkoord van Lissabon 1930, zal de nieuwe hieronderstaande re-

geling in voege treden vanaf 16 oktober 1956 :

A. Tijseinen.

De tijseinen geven de waterhoogte aan ten opzichte van het peil van gem. laag laag water springtij (LLWS) of hydrografische nul H.

De hoogten worden aangegeven per schijf van 0,20 m (zwarte kegel met punt naar omlaag), van 1 m (zwarte cilinder) en van 5 m (zwarte bol). De negatieve hoogten worden aangegeven per schijf van 0,20 m (zwarte kegel met punt naar omhoog). Deze seinen worden gehesen op 3 verticale lijnen, waar de kegels op de meest linkse, vanuit zee gezien, voorkomen.

Bij nacht wordt de kegel met punt naar omlaag vervangen door een groen licht, de cilinder door een rood licht, de bol door een wit licht en de kegel met punt naar omhoog door een paars licht.

Het totaal der cijfers gegeven door elk teken, wijst de hoogte van het water aan.

B. Verkeerseinen :

Bij dag : Binnenvaren verboden : een kegel punt naar omhoog tussen twee bollen (vertikaal).

Buitenvaren verboden : een kegel punt naar omhoog tussen twee kegels punten naar omlaag (vertikaal).

Binnen- en buitenvaren verboden : twee kegels punten naar elkaar boven een zwarte bol.

Bij nacht : Binnenvaren verboden : een wit licht tussen twee rode lichten (vertikaal).

Buitenvaren verboden : een wit licht tussen twee rode lichten (vertikaal).

Binnen- en buitenvaren verboden : een wit licht waarboven een groen en waaronder een rood.

In geval van averij aan bovenstaande installatie, zullen volgende seinen gehesen worden :

Bij dag : Binnenvaren verboden : een rode vlag ; Buitenvaren verboden : een groen vlag ; Binnen- en buitenvaren verboden : een rode vlag boven een groen.

Bij nacht : Binnenvaren verboden : een rood licht ; Buitenvaren verboden : een groen licht ; Binnen- en buitenvaren verboden : een rood licht boven een groen.

Te Nieuwpoort worden enkel de vlagseinen voor het verkeer gehesen.

C. Seinen voor de verandering van het getij.

Enkel de twee volgende seinen worden gehesen :

Bij dag : Rijzend water : een lange zwarte kegel met punt naar omhoog.

Vallend water : een lange zwarte kegel met punt naar beneden.

Bij nacht : Rijzend water : een groen licht boven een rood licht.

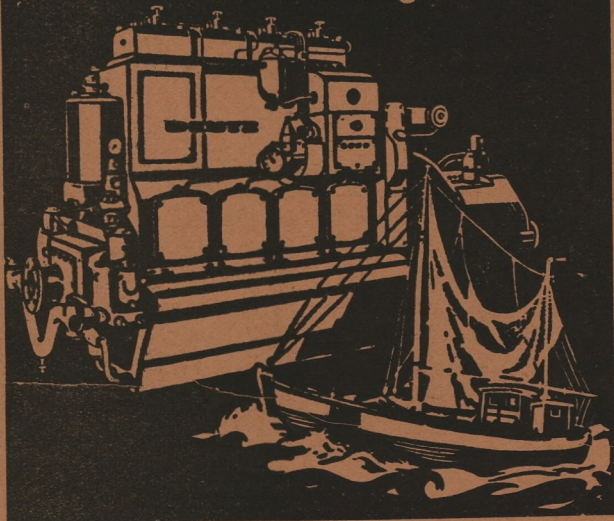
Vallend water : een wit licht boven een groen licht.

Deze seinen zullen te Nieuwpoort tijdelijk niet getoond worden.

Opmerkingen : Het toepassen van de Konventie van Lissabon zal, voor Zeebrugge, later door B.a.Z. aangekondigd worden.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

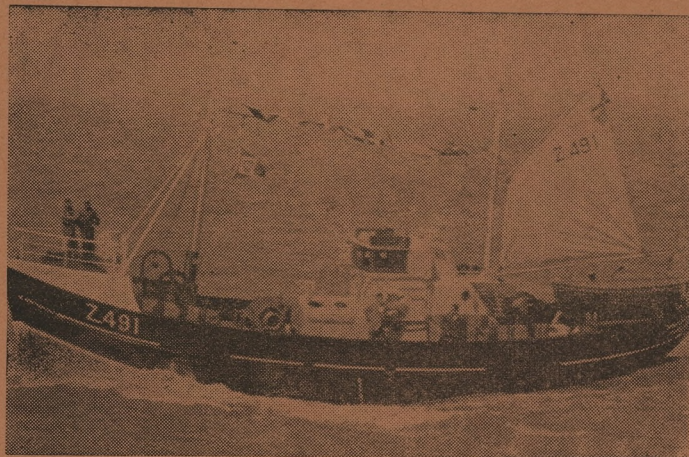
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 185.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V