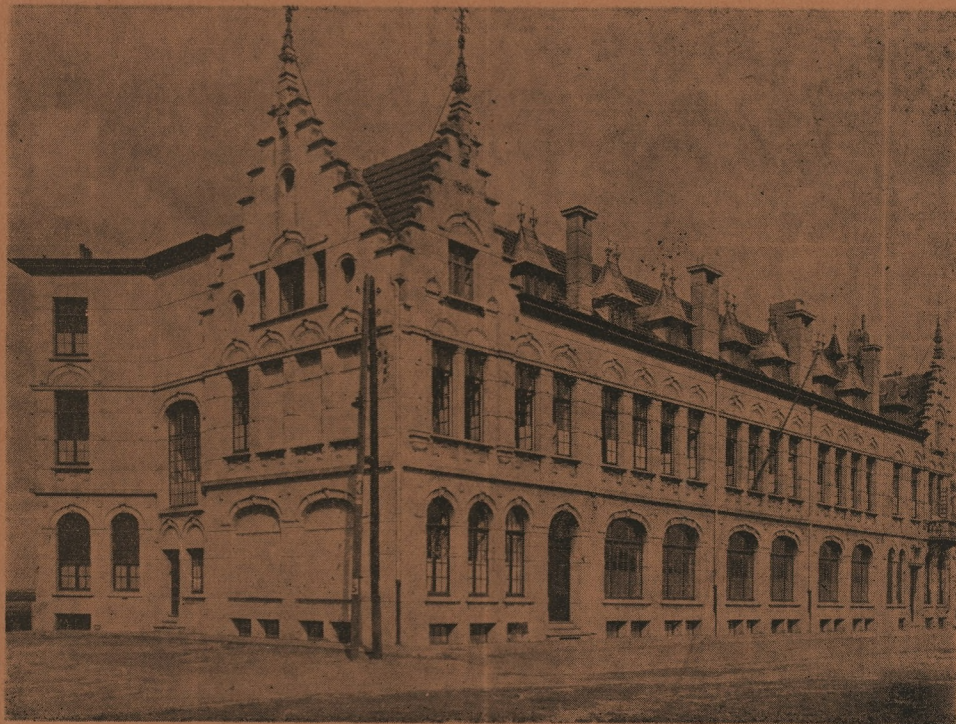




HET VISSERIJBLAD

« **IBIS** »

viert Gouden Jubileum



Het huidige gebouw



Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL
Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4593
Specialiteit : scnelvis,
kabeljauw, makreel,
— naalng, enz. —

(130V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u : 2670

(100)



★ WINCHES
en
★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
voor de vissertij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIJEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)



Snel oeren is voor elk vissertij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips vissertij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaer-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 180 F.
Zes maanden : 90 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

Vijftig jaar Koninklijke Stichting voor de Visserswezen

1906

" IBIS "

1956

STICHTING EN DOELSTELLING

6 juli 1906 — In de salons van het stadhuis te Oostende was een vergadering belegd waar vertegenwoordigers uit de hoogste nijverheids- en maritieme kringen van het land aanwezig waren. Deze vergadering was bijeengeroepen door de vermoedelijke troonopvolger van Koning Leopold II : Prins Albert van België.

Te 11 uur stipt wordt de koninklijke bezoeker door de Burgemeester der Stad Oostende verwelkomd en een woord van diepgevoelde dank uitgesproken in naam van de vissersbevolking van de ganse kust voor de grote belangstelling door Z.K. Hoogheid betoond om het lot te verbeteren van deze «arbeiders der zee».

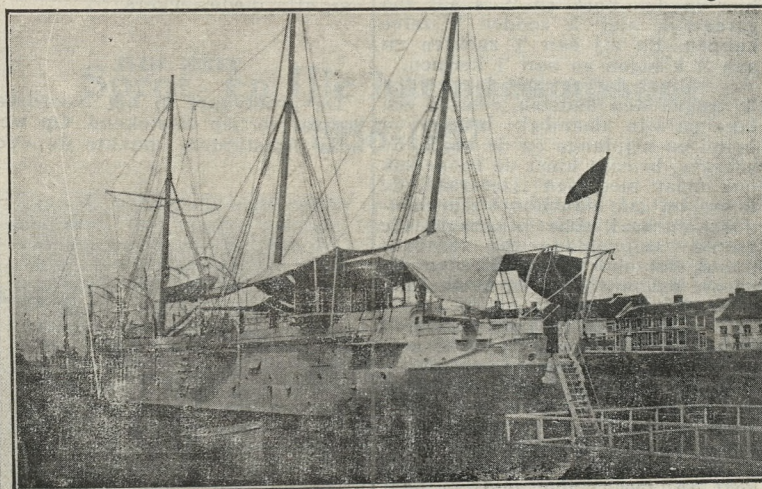
Prins Albert houdt hierna een merkwaardige rede, waarin hij wijst op de gevaren die de zee steeds biedt voor onze vissers en vooral op het feit dat voor alle nijverheden — behalve voor de visserij — wetten bestaan die de schade, voortspuitende uit de arbeidsongevallen moeten regelen. Wel, verklaart de Koninklijke Prins, worden de visserswezen steeds liefdevol aangenomen door andere vissersfamilies, doch deze aangenomen kinderen zijn een boventallige last voor de reeds kroostrijke gezinnen der vissers die zelf soms niet over de nodige middelen beschikken om hun kroost op te brengen. Andere wezen van vissers worden geplaatst bij familieleden in het binnenland en gaan aldus voor de zeevisserij verloren.

Om hieraan te verhelpen stelt de Koninklijke spreker voor een werk te stichten dat tot doel heeft de wezen van vissers op te leiden en te onderichten en hen voor de visserij te bewaren. Van de leeftijd van zes jaar af zullen deze kinderen opgenomen worden en tot hun twaalfde jaar aan boord van een schoolschip verblijven waar ze niet alleen lager onderwijs, maar eveneens een vakopleiding zullen bekomen. Op die leeftijd zullen ze, ofwel aangemonsterd worden aan boord van sloepen waarvan de eigenaars hiertoe een staatspremie ontvangen ofwel in de scheepsjon-

gensschool van de staat een verdere opleiding ontvangen.

Na drie jaar zullen deze kinderen, eens hun opleiding als scheepsjongen voltooid, opnieuw aan boord van de visserijschoolschepen aangenomen worden om een opleiding te krijgen als zeeman en als visser. Daarna zullen deze keurelementen terug gegeven worden aan de reder.

Dit was het idee dat Z.K.H. Prins Albert had, toen hij het Koninklijk Werk van de Ibis plechtig instelde, die vrijdag, 6 juli 1906.



HET EERSTE SCHOOLSCHIP

SOCIALE EN EKONOMISCHE TOESTAND

In Zijn stichtingsrede had Prins Albert vooral laten uitschijnen dat het werk beantwoordde aan een economische en sociale noodzakelijkheid.

Het was toen vooral gebleken, uit verslagen en onderzoeken die sinds het einde der vorige eeuw werden gemaakt, dat de Belgische visserij geen rooskleurige vooruitzichten had.

De toestand was slecht, men kende een tekort aan werkkrachten, de liden der vissers waren onregelmatig

en onvoldoende, er bestond niet de minste sociale en economische wetgeving voor de visserij en van opleiding van de jonge vissers was weinig spraak.

Wel bestonden er enkele visserijscholen, maar nog geen 15 van de honderd vissers hadden de lessen van deze scholen gevolgd en in 1905 waren er, op 1973 vissers : 15 jongers van minder dan 12 jaar oud en 86 van 12 tot 15 jaar die hun opleiding — de enige — kregen aan boord van een vissersvaartuig, 't zij door vader of familie-

EERSTE STAPPEN

Op 6 augustus 1906, één maand pas na de stichting — er werd geen tijd verloren — deden reeds de eerste leerlingen hun intrede aan boord van het vaste opleidingsschip. Zes weken later volgden er nog 14, zodat het totaal toen 30 bereikte, die in maart van het volgende jaar aangevuld werden tot 43.

Deze jongens werden ondergebracht in een oude Engelse kanonneerboot die tot dit doel volledig omgebouwd en ingericht was om een 90 tal leerlingen te herbergen. Vele ouderen zullen zich nog het schoolschip : IBIS dat — van 15 juli 1906 tot in de jaren 1925 — gemeerd lag aan de oude sluizen van het kanaal Oostende-Brugge herinneren.

Dit schip was het eerste verblijf van de Ibis-kwekelingen met keuken, slaapzaal, werkzaal : die tevens dienst deed als leslokaal en eetzaal, wasplaats, ziekenzaal. De ruimen dienden als magazijn en kolenopslagplaats, er waren burelen voor de directeur en kamers voor de bewakers voorzien. Aan dek waren alle mogelijke toestellen voor het aanleren der boordmanoeuvres. Het schip was uitgerust met draadloze telegrafie waardoor het — tot in een omtrek van 500 zeemijl — in voortdurende verbinding kon blijven met de bijzonderste vaartuigen van de rederij. Naast het schip was eveneens een vlottend zwemdok voor de leerlingen.

REDERIJ «IBIS» S.V.

Het werk werd bestuurd door een centraal comité, er was verder een damescomité dat zich vooral bezighield met het verstrekken van ontspanningen aan de kwekelingen.

In mei 1906 werd, onder de Hoge Bescherming van Prins Albert, de kooperatieve vereniging « IBIS » opgericht welke vooral als doel had : de verbetering van de visserijnijverheid door beroepsopleiding aan jonge vissers, opzoekingen omtrent vangmethoden, bewaringsmogelijkheden en verkoop van de vis.

De winsten door deze cooperatieve gemaakt zouden vooral dienen om het werk in stand te houden en om dit doel en de andere te kunnen bereiken, werden enkele schepen uitge-

(Zie vervolg bldz. 11)

V. B. Z. - KALENDER

Vrijdag, 26 oktober:
Overhandiging eerste sprot
aan Z.M. de Koning.
Dinsdag, 30 oktober:
50e verjaarfest IBIS
Zaterdag, 10 november:
V. B. Z. zitdag Nieuwpoort
Donderdag 22,
Vrijdag, 23 november
Dag van de hulpverlening op
zee.
Bezoek H.K.S. «De Hoop».
Donderdag, 13 december
V. B. Z. filmvertoning



Ervaring is eenvoudig de
naam die we aan de som
van onze fouten geven.

W. WILDE.

Het tekort aan scheepsjongens in de visserij

Wij ontvangen het volgend
schrijven :

Mijne Heren,

In antwoord op Uwe twee bijdra-
gen in het «Visserijblad» van 24/9
en 12/10/56 nopens het tekort aan
visserijpersoneel, veroorloof ik mij
U, volgend schrijven te richten.

Ik heb een kleinzoon die sedert
9 maanden vaart als scheepsjongen,
2 maanden op de haven van Nieuw-
poort en 7 maanden op de haven
van Oostende. Hij is drager van een
diploma van scheepsjongen en leer-
ling stuurman, beiden bekomen met
grote onderscheiding in de eksa-
mens te Oostende.

Het coördinatiecomité opgericht
te Brugge in samenwerking met de
Bestendige Deputatie, hebbende tot
doel, het stimuleren van de aan-
werving van visserijpersoneel, heeft
het aanwerven van scheepsjongens
speciaal ingestudeerd, en gezien het
tekort aan scheepsjongens, wordt
het invoeren van een stelsel van
premiën in geld en natura voorgesteld.

Dit ware heel wenselijk en zelfs
noodzakelijk, gezien het schamele
loon dat de scheepsjongens voor
het ogenblik bekomen.

Ziehier enige cijfers :

Tien reizen op een Oostends
schip van 17/3/56 tot 20/10/56.

Totale opbrengst van het schip
1.005.356 fr.

Brutoloon 19.831 fr.

Netto loon ontvangen door de
scheepsjongens : 15.459 fr, 't zij
schaars 1.50 % voor 162 dagen zee,
dus ongeveer 95 fr. per dag, voor
dag en nacht werk op zee.

Daarvan moet nog afgetrokken
worden de kosten van uitrusting
(ongeveer 2.000 fr.) en kosten van
eten voor ieder reis; er blijft dus
niet veel meer over voor de ouders
of de grootouders.

Verder moet ik U nog melden dat
de jongen afgemonsterd werd bij
het begin van het haringseizoen,
alswaanneer er iets meer te verdi-
nen is. De reden van de afmonste-
ring is dat de reder zelf ging va-
ren, hetgeen hij niet doet geduren-
de het visseizoen.

Uit al voormelde redens blijkt
het, dat er niet veel enthousiasme
moet zijn bij jonge elementen om
de zee te kiezen voor hunne brood-
winning. Het is dus hoogst drin-
gend dat het barema der lonen van
de scheepsjongen zou herzien wor-
den.

Met de meeste hoogachting.

NOTA DER REDAKTIE

Wij zijn het ten volle eens met
de schrijver van die brief, maar
hij geeft ons geen oplossing.

Het zou ons genoeg doen die-
genen te horen en te lezen, welke
ons een gezonde oplossing in 't be-
lang van het kweken van scheeps-
jongens en een behoorlijke verdien-
ste, zouden laten kennen.

Er dient niet uit het oog verloren,
dat het belang van de reder, het
aankweken van scheepsjongens
vergt.

Hoe ze aan te kweken.

Graag kenden we het oordeel van
de vaders van scheepsjongens voor-
aleer het vraagstuk volgende week
in de beperkte commissie van de
provincie verder besproken worde.

Wie geeft ons nuttige gedachten.
Graag zullen we ze bespreken.
Anderzijds, is het aan de water-
schouten, zo'n reder die zelf mee-
gaat, te verplichten die jongen aan
boord te houden. Dat is de wet !

DE EERSTE SPROT VOOR Z. M. DE KONING

Vandaag, vrijdag 26 oktober,
wordt dit jaar het gebruikelijk
mandje sprot overhandigd aan Z.M.
de Koning, de Koninklijke Familie,
de minister van Landbouw en de
Gouverneur der Provincie West-
Vaanderen.

Aan deze manifestatie verlenen
volgende rokerijen hun medewer-
king :

«La Couronne»; gebr. Van Walle-
ghem; Huisseune-Isbled en Parle-
vliet.

Na de plechtige overhandiging
aan de personaliteiten, volgt in het
hotel «Plaza» te Brussel een groot-
se persreceptie waar aan de jour-
nalisten gerookte sprot met brood
en geuze zal aangeboden worden.

Na de nieuwsberichten van 17 u.
volgt een korte toespraak over de
nationale zender Brussel over het

sprotseizoen en de sprot. Op zater-
dag 27 oktober, tijdens het radio-
journaal van 14.30 uur in Brussel
Vlaams, worden de vissers-reders
die aan deze plechtigheid deelna-
men geïnterviewd door een repor-
ter van de Werelduitzendingen. De
Franse en Vlaamse nieuwsberichten
alsmede de Franse en Vlaamse tele-
visie en de filmactualiteiten zullen
eveneens opnamen doen van dit
jaarlijks gebeuren.

Volgende vissers-reders zullen dit
jaar aan de overhandiging van de
eerste gerookte sprot deelnemen :
de heren Pyson H. uit Nieuwpoort,
Heindricks V. uit Oostende en R.
Claeys uit Heist. De afvaardiging
zal geleid worden door dhr Van-
denbergh, voorzitter van de Kust-
vissers en dhr Klausning, sekretaris
van het Verbond der Reders.

Sprot- en Ijle haringcampagne 1956-1957

Aan de belanghebbende reders en
schippers ter visserij wordt ter
kennis gebracht dat het aan de Bel-
gische vissersvaartuigen, waarvan
de motorkracht de 200 P.K. niet te
boven gaat, toegelaten word in de
Franse territoriale wateren de
sprotvisserij uit te oefenen vanaf
15 oktober 1956 en de ijle haring-
visserij vanaf 20 oktober 1956.

Het vissen «in span» wordt voor
deze soort schepen eveneens toege-
laten, doch ten strengste verboden,
zowel in de Franse als in de Bel-
gische wateren, wanneer de zicht-
baarheid beperkt wordt tot een ½
mijl.

De belanghebbende schippers wor-
den er bijzonder attent op gemaakt
dat zij, zowel bij dag als bij nacht,
de voor «in span» visserij voorge-
schreven signalen dienen te voeren
(Zie Bericht aan Zeevarenden, nr 1
van 8 januari 1955), waarvan hier-
onder de tekst herhaald :

¼ NOORDZEE. Belgische kust

In spanvissende treilers
B.a.Z. 48/144-1952 vervalt.

Op sprot- en haringvangst bezi-
gen de Belgische vissers sedert eni-
ge tijd een kor gesleept door twee
vaartuigen die op een afstand van
80 à 120 m van elkaar varen. Dit
net wordt, boven de zeebodem
voortgetrokken op veranderlijke
diepte.

Om de aandacht te trekken van
schepen die zodanig naderen dat er
gevaar bestaat voor aanvaring of
beschadiging van het vistuig, zullen
de aldus in span vissende vaartuigen,
benevens de lichten en seinen
voorgeschreven in art. 9 d) en k)
van de Internationale Bepalingen
tot Voorkoming van Aanvaringen
op Zee, de volgende bijkomende ei-
nen mogen tonen :

a. over dag, aan de top van de
fokkemast, het vlaggesein «D» van
het Internationaal Seinboek ;

b. des nachts, elk der twee vaart-
uigen laat zijn zoeklicht op zulke
wijze schijnen dat de lichtbundels
elkaar kruisen vóór of achter en
tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig drin-
gend te verzoeken zijn koers te
wijzigen mogen bovendien de zoek-
lichten snel horizontaal gezwaaid
worden.

Voor al Uw Zeilwerk en
herstellingen, wendt U tot de

Firma DECONINCK

« KURKEN ZAK »

H. Baelskaai, 16, Oostende.

— Tel. : 73.748 —
(5522V)

OPGELEID IN DE IJSLANDSE TERRITORIALE WATEREN

De O.296 «Charles-Henri» van re-
derij Lambregt werd vorige vrijdag
(19 oktober) te Reikjavik (IJsland)
binnengeleid door de IJslandse
kustwachter met beschuldiging in
de territoriale wateren te hebben
gevist.

Na het gebruikelijk proces, be-
roep, storten van borgsom en inko-
pen van vistuig, kon het vaartuig
met één dag vertraging zijn onder-
broken reis voortzetten. Het zal een
kostelijk avontuurtje geweest zijn !

EERSTE SANDETTIEHARING TE OOSTENDE

Maandag 22 oktober werd te
Oostende de eerste Sandettieharing
aangevoerd. Het waren de vissers-
vaartuigen O.218 «Patience» van
Wwe Cogghe en de O.112 «Bertha-
Lina» van Wwe Vanhove die de
eerste bennen haring, in span ge-
vist, in totaal een 7600 kgr. hadden
aangevoerd.

De prijs liep van 450 tot 480 fr.
per ben. Een flinke inzet en vooral,
onze rederessen hebben zich dit
jaar niet laten kloppen door hun
mannelijke kollega's. Flink zo.

Dinsdag waren er al meer span-
vissers met sandettieharing op de
markt en de andere schepen die
nog niet klaar zijn, zullen weldra
volgen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VILEYN Arthur, matroos aan boord van de O.266, kreeg een slag van een visplank tegen de borstkas, terwijl hij werkte aan boord.

Tengevolge van de onstuimige zee verloor Erasmus Henri, motorist aan boord van de O.236, het evenwicht. Hierdoor kwam hij terecht tegen het stuurhuis en liep een ribbenbreuk op.

TAHON André, matroos op de O.155 «De Hoop», prikte zich, bij het werken aan een staaldraad, in de rechterhand. Hierdoor is hij een tweetal weken werkonbekwaam.

Ook VANTYGHEN René, stuurman van de O.278, werd door een kabel geprikt in de linkerhand.

LEGELN Albert, schipper van de O.153, werd door het terugslaan van de stuurrad, getroffen aan de rechterelleboog.

Terwijl DESCHAPPER Henri, motorist aan boord van de O.126, een kabel splitste werd hij gestoken in de rechterwijsvinger.

BRYSE Georges, scheepsjongen aan boord van de O.305 van de rederij Boels, kwetste zich aan de linkerhand, terwijl hij behulpzaam was bij het opwinden van de korreboel.

NIEUWPOORT

Terwijl CALCOEN August, reder van en schipper op de N.414 «Roger», hielp de visplanken binnenzetten, is één dezer planken terechtgekomen op de linkervoet. Hierdoor liep hij een ontwrichting op van dit lichaamsdeel en is hij een 14-tal dagen werkonbekwaam.

ZEEBRUGGE

VANDENBERGHE Arthur, motorist aan boord van de Z.209, werd door een vis gestoken in de linkerhand.

CLAEYS Jacques, motorist aan boord van de Z.514, is binst het werk uitgeleden. Hierdoor is hij gevallen en kwam met de linkerborstkas tegen de verschansing terecht. Hierbij brak hij zich een rib en is dan ook een drietal weken werkonbekwaam.

VANDEPITTE Firmin, schipper op en reder van de Z.477 «Alma», is uitgeleden aan boord van zijn vaartuig. Hierbij viel hij op de linkerhand en brak zich de linkerwijsvinger. Een drietal weken werkonbekwaamheid zijn dan ook het gevolg hiervan.

Stichting Oudleerlingenbond "IBIS"

Het vijftig jarig bestaan van het werk van de Ibis is een beste gelegenheid om een oudleerlingenbond van deze school te stichten. Daaron zal na de feestvergadering die doorgaat op 30 oktober as, een speciale vergadering plaats hebben voor de oudleerlingen die aanwezig zijn en waarop de bond zal gesticht worden.

Dhr. David, directeur van de school, doet dan ook een warme oproep tot alle oudleerlingen om aanwezig te zijn op de jubelviering en de vergadering der oudleerlingen.

VERKEERSONGEVAL

Toen VANTORRE Camiel, matroos aan boord van de Z.431 «Valerie-Octavie», wonende Grave Jansdijk 17 Heist a/z., zich per bromfiets naar huis begaf, slipte zijn rijwiel waardoor hij ten val kwam.

De bijgeroepen dokter stelde een breuk vast van de linkerbovenarm. Het gebroken lichaamsdeel werd dan ook in de plaaster gelegd, waarna het slachtoffer huiswaarts is gekeerd. Ingevolge dit dom ongeval is hij echter een tweetal maanden werkonbekwaam.

BEZORGDEHEID OM BELGISCHE TREILER IN ARGENTINIE

Sinds vorige week kwam het bericht uit Argentinië binnen dat de O.339 «Luc» een der vaartuigen van Rederij Van Isegem dat in Mar del Plata de visvangst uitoefent, sinds een paar dagen vermist werd.

Ondanks de talrijke oproepen van de radio kwam geen antwoord binnen en men begon zich ongerust te maken over het lot der opvarenden. Gelukkig liep de O.339 maandagmorgen de haven Mar del Plata binnen met een flinke vangst. Het schip had tijdens deze reis radio-defekt gehad waardoor het contact met de wal niet meer kon behouden worden en dit was de ongerustheid die — gelukkig — ongegrond bleek.

BERICHT AAN DE VISSERS

In verband met de grote concentratie van drijfnet- en korre-netvisserstvaartuigen op de visserijgronden tussen de West-Hinder en Kaap Gris Nez, meer in 't bijzonder in de omgeving van de Sandettie en Ruytingen banken, wordt de aandacht van de vissers gevestigd op de noodzakelijkheid alle mogelijke schade, aan de netten van de drijfnetvisseren zoveel mogelijk te vermijden.

Dientengevolge worden de korre-netvisseren verzocht wanneer zij 's avonds ten anker komen dit zoveel mogelijk te doen in water van min dan 10 vadem diepte.

Verder is het absoluut noodzakelijk ruim vrij te houden van visende drijfnetvisserstvaartuigen.

Voor de Hoofdwaterschout,
De Waterschout 1ste Klas,
M. Van Molle.

HOOGWATER TE OOSTENDE OKTOBER

26 vrij	05.14	11.57	44	7
	17.52	—	45	—
27 za.	06.23	00.23	42	10
	19.09	13.10	44	8
28 zo.	07.46	01.42	42	11
	20.36	14.35	44	8
29 ma.	09.09	03.07	43	11
	21.52	15.54	46	7
30 di.	10.14	04.20	45	10
	22.53	17.03	47	5
31 wo.	11.08	05.18	47	8
	23.41	17.56	49	3

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

EEN MOOIE PAREL TE MEER AAN DE KROON VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(Vervolg van blz. 2)

VEEL BEKIJKS

Dat het prachtvaartuig, wellicht het mooiste, meest moderne en sterkste vaartuig ooit te Zeebrugge gezien, veel bekijks heeft, hoeft niet gezegd.

Het is inderdaad een bezoek overwaard en strekt ter ere van de scheepsbouwer Zwart, tevens Belgisch Consul te IJmuiden.

We hadden de gelegenheid een bezoek aan boord te brengen. Het schip is voorzien van chauffage, een badkamer met stortbad, een prachtige machine B&W en een machinekamer waarvan men zou snoepen.

Bij stormweder kan men van de ene plaats in de andere zonder op dek te moeten komen.

DE DOOP

Op het ogenblik dat we dit schrijven, wordt het vaartuig, heden woensdagnamiddag te 15 uur gedoopt onder de ogen van talrij-

ke overheden en met als meter Mw Gilberte Vlietinck-Jacobs en als peter de heer Vandenberghe Prosper.

Daarna had in een hotel van Heist een cocktail plaats, waar verschillende tafelraderingen gehouden werden, welke een warme hulde waren voor de werkzame reder en knappe scheepsbouwer, zonder de fabrieken Boles te vergeten en de werkhuizen André Brusselle.

Mocht «Gods Wil» (Voluntas Dei) aan het sterke vaartuig een behouden vaart en rijke vangsten met zich mede brengen, is de wens van al wie van en met het visje leeft.

DE BEMANNING

Het vaartuig vaart heden zaterdag uit ter Kanaalvangst met als schipper : Eugene Vlietinck, motorist Tahon Roger, stuurman Verleene Frans, beide laatsten van Oostende en verder de twee zoons Vlietinck Jean en Marcel als matroos.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

MOTORDEFEKT

De Z.470, schipper Verbeke Pieter, bevond zich ter visvangst, toen de eerste kogellager van de reductie brak. Noodgedwongen diende de hulp ingeroepen te worden van de Z.257, schipper Paeye Leon, die de Z.470 behouden naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

STORMSCHADE

De Z.400, schipper Van Dierendonck Leopold, bevond zich ter visvangst midden een flink stormweder. Tal van stortzeeën werden

AANVARING IN DE HAVEN TE NIEUWPOORT

Bij het manoeuvreren om de haven te verlaten is de N. 790 «De Zeemeuw» van Michel Vanhove, met zijn achterbakboordgalg blijven haperen aan de verschansing van de N.818 «Julienne» van schipper Gerard Ghys, waardoor dit vaartuig averij opliep en aan bakboordzijde drie verschansingsplanken werden uitgerukt. Ook de opplicher van de verschansing werd ontzet van de voorsteven tot de

voorgalg.

ontweken, doch plots werd het schip geramd door een zware zee aan bakboordzijde zodat de galg werd geplooid.

KORRE VAST

De Z.477, schipper-eigenaar Vandepitte Firmin, bevond zich ter visvangst toen plots de korre vastgeraakte. Het schip dat in vaart was, kon niet meer tijdig ingehouden worden en de galg aan bakboordzijde werd letterlijk afgebroken door de ruk.

ARM GEBROKEN

Een spijtig ongeval is een onzer vissers overkomen. Van Torre Camiel, matroos van de Z.431, kwam na zijn zware taak op zee naar huis, toen hij plots door een verkeerd beweging het evenwicht verloor en viel. De linker voorarm, die erg pijn deed, werd onderzocht en men stelde vast dat hij zijn linker bovenarm gebroken was. Hij werd naar het hospitaal overgebracht voor verpleging en kreeg 2 maanden werkonbekwaamheid. Wij hopen voor hem een spoedige genezing.

Wat onze reders moeten lezen!

Overbevissing en bescherming der visgronden

(Vervolg van vorige week)

Praktische toepassing. Voortgaande op de vorige gegevens, worden in een net met 75 mm maaswijdte, tongen van 75 x 3,4 of 255 mm voor 50 t.h. weerhouden, terwijl 50 t.h. van deze tongen kunnen ontsnappen. Is het net 80 mm, dan is de lengte van deze tongen: 80 x 3,4 of 272 mm, enz.....

4. Tabel 2 geeft de 50 t.h. weerhoudingslengte voor ieder der zes vissoorten, berekend met de selectiefactoren van tabel 1. De tegenwoordige minimumlengten ingevolge de konventie zijn eveneens aangegeven.

TABEL 2 : 50 t.h. WEERHOUDINGSLENGTE (cm) KUILMAASWIJDTE (mm) EN MINIMUMLENGTE.

Maaswijdte in mm. :	60	65	70	75	80	85	90	100
PLADIJS (min. maat : 25cm) selektiefactor : 2,2 alle netten	13.2	14.3	15.4	16.5	17.6	18.7	19.8	22.0
TONG (min. maat : 24 cm) selektiefactor : 3,4 alle netten	20.4	22.1	23.8	25.5	27.2	28.9	30.6	34.0
SCHELVIS (min. maat : 27 cm) teril: sisal - manila 3,2 sf katoen - hennep 3,5 sf seine 3,9 sf	19.2	20.8	22.4	24.0	25.6	27.2	28.8	32.0
KABELJAUW (min. maat : 30 cm) selektiefactor : 3,0 selektiefactor : 3,5	18.0	19.5	21.0	22.5	24.0	25.5	27.0	30.0
MOOIE MEID (min. maat : 30 cm) selektiefactor : 3,5 selektiefactor : 4,2	21.0	22.8	24.5	26.2	28.0	29.8	31.5	35.0
WIJTING (min. maat : 20 cm) treil : sisal - manilla selektiefactor : 3,4 selektiefactor : 4,0 treil: katoen en hennep en seine: selektiefactor : 4,1	20.4	22.1	23.8	25.5	27.2	28.9	30.6	34.0
	24.0	26.0	28.0	30.0	32.0	34.0	36.0	40.0
	24.6	26.6	28.7	30.8	32.8	34.8	36.9	41.0

5. Als aanvulling tot de 50 t.h. weerhoudingslengte, is het soms noodzakelijk de verschillende lengten van de vis te kennen welke gedeeltelijk in het net blijven zitten. Deze noemt men de *selektiereeks*. Deze selektiereeks is meer verschillend en moeilijker proefondervindelijk te bepalen dan de selectiefactor, evenwel hebben de beschikbare gegevens het mogelijk gemaakt benaderende schattingen te maken in sommige gevallen. Deze werden opgegeven in tabel 3. In deze tabel is de reeks uitgedrukt als de lengtespanning welke dient afgetrokken van de 50 t.h. weerhoudingslengte om te komen tot de 25 t.h. weerhoudingslengte, of welke dient bijgevoegd om te komen tot de 75 t.h. weerhoudingslengte.

Een voorbeeld zal het gebruik

Soorten :

PLADIJS	1,2
TONG	1,5
SCHELVIS	2,4
KABELJAUW	2,5
MOOIE MEID	3,0
WIJTING	2,2

van tabel 3 duidelijker maken om de selektiereeks te bepalen. Verder stel dat men wenst de selektiereeks te bepalen van een treilkuil in sisal of manila met 80 mm. netmazen voor schelvis. Uit tabel 2 leert men dat de 50 t.h. weerhoudingslengte 25,6 cm. is. Voortgaande op tabel 3 kan men berekenen dat 25 t.h. van de vis welke een lengte heeft van 25,6 — 2,4 = 23,2 cm zal weerhouden blijven, evenals 75 t.h. van de vis met een lengte van 25,6 + 2,4 = 28 cm.

Men moet hierbij opmerken dat de lengtereeks tussen de 25 t.h. weerhoudingslengte en de 75 t.h. weerhoudingslengte niet de volledige reeks van de weerhouding weergeeft : een klein percent vis kleiner dan de 25 t.h. weerhou-

dingslengte blijven in het net zitten en een klein percent vis groter dan de 75 t.h. weerhoudingslengte kunnen ontsnappen. Het bleek evenwel onmogelijk juiste gegevens op te maken over de volledige selektiereeks, men schat deze evenwel op het dubbel van de reeks welke tussen 25 en 75 t.h. weerhoudingslengte liggen.

TABEL 3. SELEKTIEREEKS

Deze tabel geeft de spreiding van de lengte van vis in cm weer welke moet afgetrokken worden van of samengegeld bij de 50 t.h. weerhoudingslengte om te komen tot de 25 en 75 t.h. weerhoudingslengte. Er werd geen onderscheid gemaakt tussen treilnetten uit verschillend materiaal gemaakt, omdat de verschillen uiterst klein zijn.

Soorten :	lengte in cm af te trekken of bij te tellen van de 50 t.h. weerhoudingslengte om 25 of 75 t.h. weerhoudingslengte te bekomen :
treil	seine
1,2	—
1,5	—
2,4	3,0
2,5	—
3,0	—
2,2	3,5

6.

VASTSTELLING

Het comité wenst vooral de aandacht te trekken op volgende belangrijke feiten betreffende de uitslagen van tabellen 1 en 2 :

- (a) er zijn grote verschillen tussen de selectiefactoren voor zekere soorten, deze zijn waarschijnlijk te wijten aan de verschillende vormen van de vis. Bijgevolg zal elke maaswijdte verschillende soorten op verschillende lengten doorlaten.
- (b) voor sommige soorten verschillen de selectiefactoren volgens de verschillende netten. Bijgevolg, is het noodzakelijk op een bepaalde visserij waar verschillende netten of netten van verschillende materialen gebruikt worden, dat de maaswijdte van elk type van net verschillend is wil men bekomen dat zij een gelijke selectiviteit bezitten.

DEEL II — SCHATTING VAN DE UITWERKING OP LANGE TERMIJN WANNEER VERSCHILLENDE NETMAZEN WORDEN TOEGEPAST

1. — Een der gevolgen van de vergroting der netmazen is dat de vis groter kan worden vooraleer ze gevangen wordt.

2. — De verschillende gebeurtenissen welke het gevolg zijn van een vergroting der netmazen kunnen begrepen worden wanneer men het lot van een jaarklasse bepaalde vissen volgt tot op het ogenblik dat deze gevangen worden. Om te beginnen vermindert het aantal vissen van iedere jaarklasse door natuurlijke oorzaken, wanneer echter, door groter te worden, de vis voldoende groot wordt om weerhouden te worden in het net, vermindert het aantal vissen aanzienlijker door de twee samenlopende invloeden van visserij en natuurlijke dood. Op zeker ogenblik is deze jaarklasse zodanig uitgedund dat er praktisch geen vissen meer voorkomen in de vangst.

3. — Het aantal vissen, dat gevangen wordt gedurende ieder levensjaar, is het grootst het eerste jaar nadat de jaarklasse kan gevangen worden, wanneer deze vis het meest overvloedig is en vermindert dan naargelang het aantal overlevende vissen afneemt. Elke overblijvende vis neemt echter toe in gewicht door het groeien zo dat, hoewel men minder oudere vissen vangt, ze per stuk zwaarder zijn dan de jongere vissen. Het totaal gewicht van de vangst van iedere jaarklasse, is de som van de gewichten der vangsten gedurende elk levensjaar, en deze laatste zijn het produkt van het aantal vissen op elke leeftijd gevangen vermenigvuldigd met het gemiddelde gewicht van elke vis op deze ouderdom.

('t Vervolgt)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

★ **TE KOOP :** Motorvissersvaartuig in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureau blad onder nr 102.

★ **MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout in 1942, voorzien van een motor AWA van 120 PK van 1943, verzekerd voor 900.000 F. Te koop voor 750.000 F.

★ **MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout in 1943, motor AWA van 160 PK van 1943. Verzekerd voor : 1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

★ **TE KOOP :** Motorvissersvaartuig in hout. Herbouwd in 1948. Br. T. 23, gebouwd op de werf Hermans te Brugge. Motor Bolnes 60 PK van 1936. Verzekerd : 400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

★ **TE KOOP :** Motorvissersvaartuig in hout, gebouwd op de werf Borrey Br. T. 23, Motor ABC 80 PK van 1954, Prijs : 900.000 F. Verzekerd voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureau blad.

GARNAALSCHIP TE KOOP aan een voordelige prijs. Zich wenden bureau blad. (5504V)

Prachtig gelegen **HANDELSHUIS** te HUUR. Zeer gunstig gelegen voor handel in verband met visserij. Omiddellijk vrij. Inlichtingen : zich wenden H. Baelskaai, 27, Oostende. 5505V)

TE KOOP. Uitstekend gelegen bouwgrond, ZEEBRUGGE, Zeedijk. Zeer interessant, 500 m2. Bevragen bureau weekblad. (5519)

TE KOOP
Een Lier Brusselse, zwaar model, nieuwe staat; met Diesel Motor Deutz 6 cyl. 110 PK.
Een Lister Diesel Groep 5 KW. 220 V.
Een Lister Diesel Groep 15 KW. 220 V.
Een Paxman Ricardo Diesel Motor met reductiekoppeling 1/3. 500 PK.
Alle motoren in beste staat. Zich wenden : M. Van Castel, te Zeebrugge-Môle. (5518)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Iets minder omvangrijke aanvoer dan de vorige week, het verschil is echter niet groot en alleen op de maandagmarkt was minder vis op de markt. De volgende dagen was de markt meer dan voldoende bevoorradt. Vooral van IJsland werden grote vangsten binnengebracht. De Noordzeevaartuigen brachten daarentegen slechts kleine vangsten binnen, de kwaliteit was echter uitstekend. De Witte Bank zet meer vis op de markt dan verleden week, terwijl het Kanaal eerder in gebreke blijft, kleine vangsten en weinig vaartuigen. Iets minder vis van de West evenals van de Oost. Tongen worden ongeveer in dezelfde mate te koop geboden, de prijs ligt echter lager vooral voor de kleine sorteringen. Haring van de Smalls was deze week minder op de markt. Van de Sandtietie werd op

maandag de eerste haringvangst binnengebracht, ze bedroeg 7.600 kg. en werd verkocht aan 9 naar 9,60 Ft. per kg. De totale aanvoer bedroeg deze week: 16.008 b. vis, 2.000 kg. makreel, 32.500 kg. tong en 234.650 kg. haring uit 77 vangsten.

De verdeling was als volgt:
Zes IJslanders met 10.020 b. vis, waarvan het grootste deel op de dinsdagmarkt. Allen kabeljauw maakt een redelijke prijs.

Zeven Noordzeeschepen voorzien de markt van 1.909 b. vis en 2.000 kg. makreel. Kleine vangsten. Goede prijs voor witte kabeljauw. Negen kanaalvangsten voeren 907 b. vis en 8.263 kg. tong aan. Verschillende onvolledige reizen van deze visgrond.

Dertien Witte Bankers met 1.096 b. vis en ongeveer 18.000 kg. tong. Geen grote vangsten en weinig lonende besommingen. Prijs voor tong ligt lager dan de voorgaande week.

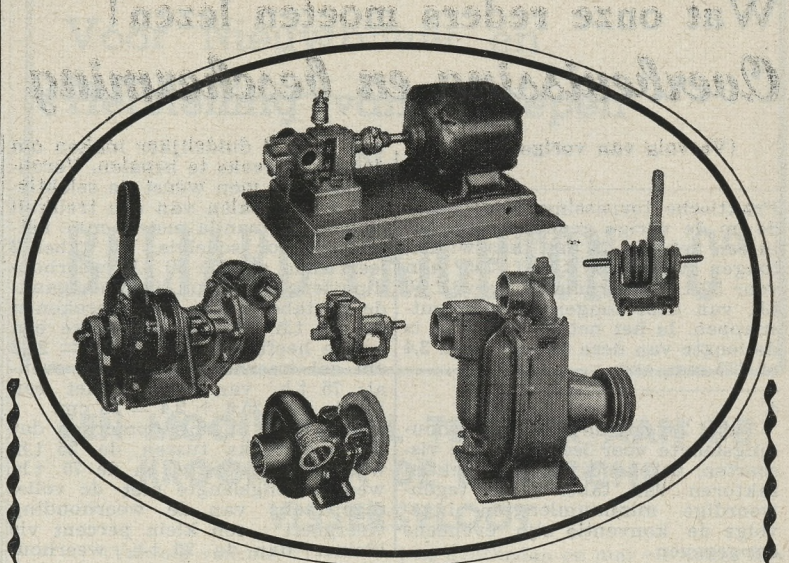
7 vaartuigen van de Oost met 430 bennen vis en 4.965 kg. tong.

Van de West wordt door 16 schepen 1.263 b. vis aangevoerd samen met ongeveer 1.900 kg. tong.

Vier schepen van de Smalls waarvan een met omvangrijke vangst. Samen 383 b. vis en 171.050 kg. haring.

Van de Sandtietie wordt door 7 koppels 63.600 kg. haring op de markt gezet.

De kwaliteit kan voor de ganse week goed genoemd worden. Voor sommige vissoorten was de prijs wel wat te laag.



BRONZEN ZEEWATERPOMPEN UIT VOORRAAD LEVERBAAR

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

Vrijdag 19 oktober SMALLS

Haring
O.318 10 133 71.050 406.401

Zaterdag 20 oktober

WITTE BANK

Tongen
O.119 15 66 1318 64.195

SMALLS

Haring
O.305 9 100 40.000 238.935
Haring en een Witte Banker met 1.318 kilo tong die niet zeer duur is. Haring wordt aan goede prijzen afgezet.

Maandag 22 oktober

IJSLAND

O.395 17 2400 — 773.329

NOORDZEE

O.342 16 249 — 101.400

KANAAL

Tongen
O.105 17 119 1444 97.420
O.279 10 78 1040 74.020
O.183 10 90 379 53.300

WITTE BANK

O.173 14 86 2189 104.310
O.170 13 100 1679 94.720
O.175 8 39 681 36.540
O.131 13 156 1620 89.935

WEST

O.312 11 115 690 68.410

O.191 9 39 316 27.120

N.211 8 124 385 55.045

SANDTETIE

Haring
O.218 2 3 3800 25.754
O.112 2 3 3800 25.754

Geen overgrote aanvoer. Eerder kleine vangsten van het Kanaal. Veel onderbroken reizen. Een paar mooie tongenvangsten van de Witte Bank. Tong gaat niet zeer duur. Ook de meeste andere soorten zijn aan de goedkope kant. Zeer goede kwaliteit. De eerste Sandtietie haring wordt vandaag binnengebracht door een koppel schepen die samen 7.600 kilo aanvoeren. Voor deze haring wordt een prijs betaald van 9 naar 9,80 Ft per kgr.

Dinsdag 23 oktober

IJSLAND

O.293 18 2400 — 751.621

O.81 18 2300 — 669.214

O.331 17 900 — 346.090

NOORDZEE

	19-10-1956	20-10-1956	22-10-1956	23-10-1956	24-10-1956	
Tongen, grote — Sole, grosse		38,60-39,60	40,—44,—	40,—43,—	38,40-45,40	
3/4 tongen — Sole 3/4		43,80-44,30	41,—49,—	42,60-47,86	39,80-52,80	
Bloktongen — Sole moyenne		41,40	43,—49,80	42,—49,40	40,50-51,60	
Voor-kleine — Petite		39,—40,—	38,60-47,80	39,40-42,50	34,—42,80	
Kleine tongen — Toute petite		26,40-27,80	26,—32,—	27,—31,40	25,—33,—	
Tarbot, grote — Turbot, gros		33,50	27,—32,—	31,50-38,—	30,50-38,—	
Middel — Moyenne		15,30	20,—27,40	20,50-26,—	17,—30,—	
Kleine — Petite		14,50	15,40-15,80	13,—20,70	19,—13,—	
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie			11,—	11,40		
Grote iek — Groses			15,—	15,50		
Kleine iek — Petite			12,—		14,—	
Iek 3e slag — 3e sorte		6,40	10,40-11,—	9,20- 9,40	10,—13,60	
Platjes — Toute petite		2,—	2,60- 5,80	3,20- 5,20	1,50- 5,20	
Schelis, grote — Aiglefin, gros				4,20- 9,—	9,—	
Middel — Moyen			5,20- 7,40	4,— 4,80	4,80- 6,50	
Kleine — Petit		2,—	2,— 7,20	1,60- 6,20	1,60- 4,20	
Heek, grote — Merlu, gros				20,60-26,—		
Middel — Moyen			14,—	10,—15,40		
Kleine Petit				4,60		
Rog — Raie			6,60-11,—	5,20-10,—	1,80- 7,20	
Rode poon — Perlon				11,—		
Grauwe poon — Grondin				4	1,70- 3,20	
Kabeljauw — Cabillaud	10,90	15,—	13,40-16,60	13,40-22,—	17,—23,20	18,50
Gullen — Petit cabillaud			2,20- 9,40	2,40-12,20	2,20-13,40	
Hozemondhamme — Baudroie			24,—26,—	23,50-27,50		
Wijting — Merlan	4,—	4,40	2,20- 5,40	2,— 7,40	1,30- 4,—	2,40- 2,90
Schar — Limande				1,30-1,80		
Stenschol — Sole limande		2,20	7,30- 8,—	17,—18,—	20,—	
Zeehaai — Aiguillat			5,70- 6,—	550- 820	1,40- 8,80	1,60- 7,70
Hondshaai — Rousette				3,30- 6,60	3,30- 4,40	
Arend (Pieterman) — Gr. vive	5,— 5,80				25,—	
Makreel — Maquereau				8,—	8,60	
Horsmakreel — Saurel						
Engelse poon — Grondin rouge				9,20-18,—		
Keilrog — Raie radiée				15,—19,—	6,20-13,—	
Zeekreeft — Langoustine				9,—17,80	7,—	
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme			8,—17,—	3,50- 5,20		
Kongeraal — Congre			7,40	6,— 7,60	6,40	4,70
Leng — Lingue				2,— 7,40		
Schartong — Cardine						
Volle haring — Hareng	3,60- 5,80	3,55- 7,60	9,— 9,60			4,40- 5,80
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour			1,30- 1,70			
Steenholk — Tacaud			35,—40,—	25,—36,—		
Heilbot — Flétan		6,60		5,40- 6,40	5,40- 7,—	5,70
Koolvis — Colin						
Steur — Esturgeon			9,—	9,20- 9,40	9,80	
Zeewolf — Loup de Mer				8,—	9,40	
Pollak — Lieu jaune				22,—24,—		
Zonnevis — St Pierre				25,—		
Hondstong — Plie cynoglossa				4,80- 9,80		

O.237	16	450	—	194.520
Z.425	16	230	1000	113.920
O.108	10	260	1000	160.020
KANAAL				
Tongen				
O.87	13	200	500	89.950
Z.745	13	110	1300	109.040
O.256	15	130	1200	102.780
O.232	5	20	—	20.950
WITTE BANK				
O.198	12	60	800	62.860
Z.291	12	60	1500	98.060
O.243	11	80	700	67.930
OOST				
Z.257	12	100	215	83.330
WEST				
O.346	7	50	—	24.520
O.276	11	100	—	66.195
N.210	9	100	200	52.020
O.277	9	150	—	63.700
O.204	5	30	—	21.820
SMALLS				
Haring				
O.335	9	50	32.500	245.795
SANDETTIE				
Haring				
O.140-O.109	2	—	9950	45.320
O.223-O.244	2	—	6350	32.050
O.112-O.218	1	—	7250	38.460

Zeer omvangrijke aanvoer, vooral van IJslandse soorten. Tong wordt minder aangebracht. Meer vis van de Noordzee. Goede kwaliteit. Drie koppels van de Sandettie. Tong is goedkoper dan gisteren. Ook de meeste andere soorten vertonen een neiging tot dalen.

Woensdag 24 oktober

IJSLAND				
O.250	19	820	—	267.085
O.89	18	1100	—	332.514
NOORDZEE				
O.94	13	220	—	70.140
O.337	13	250	—	71.854
O.247	13	250	—	122.935
KANAAL				
Tongen				
O.254	14	100	1200	78.740
Z.546	13	60	1200	95.710
WITTE BANK				
Tongen				
O.282	11	150	1000	61.060
O.187	13	35	1500	67.125
Z.516	12	80	1200	73.180
O.174	11	90	1900	92.575
O.289	13	80	1200	69.100
O.200	13	80	1200	81.430
OOST				
Tongen				
Z.504	11	65	1250	71.280
Z.539	11	50	1200	81.370
Z.526	11	60	700	70.160
Z.419	10	80	700	75.975
Z.556	4	25	200	22.430
Z.554	9	50	700	73.050
WEST				
Tongen				
N.819	10	175	300	57.960
O.313	12	100	—	38.596
O.36	2	30	—	10.470
O.532	3	40	—	16.820
O.196	4	70	—	27.735
O.33	4	40	—	16.180
N.806	5	50	—	23.340
O.77	5	50	—	21.250
SMALLS				
Haring				
Z.459	10	100	27500	167.701
SANDETTIE				
Haring				
O.154-220	2	—	16250	79.715
O.281-25	2	—	5900	30.708
O.127-153	2	—	10300	57.890

Omvangrijke aanvoer van bijna alle vissoorten. Meest schepen van de West waarvan de meesten met kleine vangsten. Mooie vangsten van de Oost. Eerder kleine vangsten van de Noordzee. Rogsoorten zijn zeer goedkoop. Ook andere vis wordt aan lage prijzen afgezet.

Donderdag 25 oktober

SMALLS				
Haring				
O.124	9	50	26600	156.745
SANDETTIE				
Haring				
O.109-140	1	—	4200	22.110
O.266-300	1	—	1700	8.160
O.191-312	2	—	3650	16.790
O.82-193	1	—	1650	3.950
O.112-218	2	—	5550	12.185
O.223-244	1	—	1000	4.400

MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

Opnieuw liggen er dagen voor IJmuiden achter de rug met goede handel en besommingen. De vangsten bleven gunstig op 59 noorderbreedte en zowel haring als makreel werd in flinke partijen aangevoerd. De prijzen bleven hoog bij de aanhoudende vraag uit het buitenland — België, Duitsland en Oostenrijk —. Negen trawlers, tien grote trawlloggers en 150 loggers en kotters verschenen van donderdag tot en met dinsdag aan de afslag met in totaal 40.000 kisten vis, waarbij 16.800 haring, 7000 makreel, 7.350 schelvis, 3.350 schol, 1.250 wijting, 1.150 tong en tarbot, 700 koolvis en 650 kabeljauw en gul.

DONDERDAG losten een trawler, drie grote loggers en 46 loggers en kotters van de kust in totaal 6.300 kisten vis, waarbij 2.950 haring, 1.050 makreel, 700 schol, 625 schelvis, 300 wijting, 300 tong en 125 kabeljauw en gul. Er waren uitstekende aanvoerverwachtingen voor liefst 11.000 kisten vis op vrijdag en zaterdag, maar de prijzen bleven zeer gunstig. Haring noteerde vandaag f. 21 tot f. 15 en makreel f. 28 — f. 22, terwijl schelvis wegging voor f. 62 tot f. 12, een koersverschil, dat een gevolg was van de

kwaliteitsverschillen. Schol en tong bleven bij de vraag van het buitenland duur. Besommingen : Claesje f. 25.500; Beatrice f. 30.500; Ada f. 25.700.

VRIJDAG waren binnen drie trawlers, twee grote trawlloggers en 8 loggers en kotters met in totaal 8200 kisten vis, waarbij 3.625 kisten haring, 1.850 makreel, 1.000 schelvis, 575 schol, 375 wijting, 300 koolvis, 200 tong en tarbot. Er kwam weinig verandering in de prijzen. Sommige schelvissoorten bleven door de kwaliteit aan de goedkope kant, waardoor de notering van f. 45 tot f. 8 liep, maar de overige vissoorten bleven duur. Kabeljauw deed bij eksportvraag f. 80 tot f. 41, makreel f. 27 — f. 19 en haring f. 21 — f. 16. Besommingen : van Hattem f. 23.600; Tzonne f. 36.400; Curacao f. 31.200; KW. 135 f. 33.650 (Vers); KW. 80 f. 24.100 (vers).

ZATERDAG waren er 7.700 kisten vis, aangevoerd door drie trawlers en de logger- en kottervloot. Er waren 3.450 kisten haring, 1.200 makreel, 1.250 schelvis, 850 schol, 250 wijting en 150 koolvis. De schelvis zakte nog iets meer in prijs dan gisteren en noteerde nu f. 8. Makreel bracht vandaag f. 26 tot f. 22 op en haring f. 23 — f. 16. Ook wijting noteerde minder : f.

19 tot f. 8. — Schol en tong behielden de koers. Besommingen : Vikingbank f. 26.000, Abraham f. 39.300, Vios I f. 32.500.

MAANDAG stonden er 10.800 kisten vis in de hallen van een trawler, 25 loggers en 33 kotters. Er waren 3.700 kisten haring, 3.000 schelvis, 1.500 makreel, 1.200 schol, 375 tong, 200 wijting. Wederom waren de prijzen uitstekend. De haring ging vlot weg voor f. 22 tot f. 14 en makreel haalde weer de uitstekende prijs van f. 29 tot f. 19. Schelvis was weer duurder, schol en tong haalden eveneens goede prijzen. Een partij schelvis ging naar de vismeelfabriek — klein goed. Een weinig gevarieerde aanvoer dus, maar prijzig. Besommingen : Amsterdam f. 42.200, SCH. 171 f. 33.000 (vers), SCH. 117 f. 28.300 (vers).

DINSDAG waren binnen een trawler, veertien loggers en kotters met in totaal 7.000 kisten, waarbij 3.400 haring, 1.700 makreel, 1.350 schelvis. De prijzen bleven vrijwel gelijk aan gisteren : kabeljauw werd aanzienlijk duurder door de vraag en schaarse aanvoer. Zij noteerde nu f. 128 tot f. 57. De haring haalde de goede prijs van f. 21 tot f. 16. Besommingen : Deining f. 34.700, VL. 27 f. 20.800, KW. 122 f. 29.100.



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	18-10-1956	19-10-1956	20-10-1956	4.40-4,—	3,90	
Tongen, grote — Sole, grosse	4,10-3,55	4,20-3,70	4,10-3,50	3,50-3,20	3,50	
3/4 tongen — Sole 3/4	3,25-3,05	3,80-3,30	3,60-3,30	3,40-3,05	3,30	
Bloktongen — Sole moyenne	3,20-3,—	3,40-2,80	3,20-2,80	2,70-2,30	2,60	
Voor-kleine — Petite	2,50-2,25	2,50-2,20	2,70-2,30	2,15-2,10	1,95	
Kleine tongen — Toute petite	2,05-1,90	2,10-1,95	2,15-1,90	2,50-2,—	2,30-2,05	
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,20-2,—	2,20-2,—	2,90-1,90			
Middel — Moyenne		100,—		67,—43,—		
Kleine — Petite	45,—		48,—30,—			
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit				50,—50,—		
Schol — Plie	65,—	57,—56,—	60,—54,—	56,—50,—		
Grote iek — Grosse	56,—	66,—60,w	59,—53,—	54,—45,—		
Kleine iek — Petite	60,—52,—	55,—49,—	62,—47,—	46,—37,—		
Iek 3e slag — 3e sorte	44,—42,—	49,—45,—	47,—41,—	35,—18,—	28,—	
Platjes — Toute petite	40,—17,—	40,—20,w	38,—17,—	48,—38,—	48,—40,—	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	62,—56,—	45,—22,—	37,—36,—	46,—24,—	46,—23,—	
Middel — Moyen	56,—36,—	45,—18,—	36,—22,—	34,—8,—	34,—8,—	
Kleine — Petit	44,—12,—	36,w 8,—	27,—8,—			
Heek, grote — Merlu, gros						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Rog — Raie				14,—10,—		
Rode poon — Perlon		20,—				
Grauwe poon — Grondin		27,—		91,—58,—	128,—58,—	13,—
Kabeljauw — Cabillaud	66,—43,—	80,—41,—	84,—44,—	51,—13,—	55,—15,—	
Gullen — Petit cabillaud	42,—12,—	43,—8,—	44,—8,—	25,—8,—	18,—8,—	
Hozemondhamme — Baudroie		102,—86,w	100,—	32,—15,—	27,—15,—	
Wijting — Merlan	28,—12,—	24,—10,—	19,—8,—			
Schar — Limande	32,—21,—	32,—13,—		23,—	29,—	
Steenschol — Sole limande						
Zeehaai — Aiguillat	26,—23,—	22,—18,—	23,—20,—	106,—84,—		
Hondshaai — Rousette				29,—19,—	30,—18,—	
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau	28,w-22,—	27,—19,—	26,—22,—			
Horsmakreel — Saurel						
Engelse poon — Grondin rouge						
Keilrog — Raie radiée						
Zee kreeft — Langoustine						
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme				37,—		
Kongeraal — Congre						
Leng — Lingue		40,—28,—	31,—25,—	22,—14,—	21,—16,—	
Schartong — Cardine						
Volle haring — Hareng	21,—15,—	21,—16,—	23,—16,—			
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud				3,60-3,20	3,40-2,30	
Hellbot — Flétan				31,—25,—	34,—24,—	
Koolvis — Colin	2,10	3,10-3,—	3,30-2,10			
Steur — Esturgeon	38,—30,—	31,—17,—	26,—14,—			
Zee wolf — Loup de Mer				35,—33,—	44,—40,—	
Pollak — Lieu jaune						
Zonnevis — St Pierre	45,w-32,—	37,—30,—	34,—32,—			
Hondstong — Plie cynoglossa						

NIEUWPOORT

	18-10-1956	21-10-1956	24-10-1956
Grote tong — Grosse sole	45,- 46,-	40,-	38,-
Bloktong — Sole moyenne	45,- 46,-	45,-	46,-
Fruittong — Sole 3/4	47,-	47,-	47,-
Schone kleine tong — Petite sole	45,-	45,-	47,-
Kleine tong — Toute petite sole	30,-	35,-	42,-
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	32,-	37,-
Middelm. tarbot — Turbot moyen	35,-	35,-	30,-
Varia — Divers	27,-	20,-	21,-
Griet — Barbue	25,-	22,-	23,-
Pieterman — Grande vive	.....	28,-	27,-
Grote pladijs — Grosse plie	13,-	14,-	16,-
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13,-	13,-	16,-
Kleine pladijs — Petite plie	7,- 9,-	6,- 8,-	8,- 10,-
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	15,-	.....	19,-
Keilrog — Raie radiée	.....	15,- 16,-	12,- 15,-
Rog — Raie	8,-	7,- 12,-	8,- 6,-
Tilten	5,-	4,- 5,-	5,-
Scherpstaarten	3,- 5,-	4,- 7,-	3,- 5,-
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6,-	6,- 9,-	8,- 10,-
Kleine wijting — Petit merlan	2,-	2,-	2,-
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	6,- 10,-	4,- 10,-	6,- 10,-
Zeehaai — Aiguillat	.....	2,-	4,-
Zeehond — Chien de mer	3,-	4,-	5,-
Robaard — Grondin rouge	.....	10,-	14,-
Knorhaan — Grondin	8,-	5,-	3,-

IJSLANDSE VISSOORTEN

	22-10-1956	23-10-1956	24-10-1956
Schelvis, groot	7.80-12.40	6.40-12.40	7.60-12.40
Middelmaat	5.40- 5.80	3.80- 6.80	6,- 7.40
Klein	4.60	3.20- 4.80	3.20- 3.80
Kabeljauw	13.20-14.40	8.60-17.60	10.60-15.60
Gullen	6,- 12,-	2.40- 9,-	10.60-12.40
Wijting	3,- 5.60	2.60- 5.40	2.20- 4.40
Schaat	10.40-14,-	6.20-16,-	6.20-12,-
Zeebaars	4.80- 5.80	3,- 8.40	3.20- 5.80
Leng	6.20-10,-	5.40-10.20	5.40- 8.60
Schartong	2.80- 5.20	1.70- 4.80	2.30- 5.40
Heilbot	18,- 37,-	20.60-42,-	17,- 38,-
Koolvis	5.40- 6.40	5.20- 5.80	5.40- 6.20
Hondstong	6,- 11.40	3.60-11.40	4.20-10.80
Zeeewolf	.....	8,-	9,-
Platen	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
19-10	1	77.700	406.401			
20-10	2	49.618	303.130			
22-10	14	198.073	1.627.057			
23-10	26	458.465	3.460.165			
24-10	34	290.400	2.426.078			
Tot.	77	1.074.256	8.222.831			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
11-10	12	281	9.517	31,-	35,-	33,86
13-10	10	373	14.984	35,-	47,-	40,17
15-10	2	173	5.905	31,-	36,-	34,13
16-10	10	391	16.412	38,-	46,-	41,97
17-10	14	881	27.756	20,-	40,-	31,50
18-10	11	472	17.171	34,-	39,-	36,37
19-10	8	339	10.730	28,-	38,-	31,65
20-10	14	653	18.464	24,-	32,-	28,27
22-10	12	579	17.267	26,-	35,-	29,82
23-10	9	386	11.445	20,-	37,-	19,65

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
10-10	12	6.280	41.661	6.12	7.04	6,63
11-10	4	760	6.280	7.71	8.49	8,26
12-10	2	1.400	15.260	10.90	10.90	10,90
13-10	30	25.890	118.318	3.66	7.54	4,57
14-10	26	11.006	57.604	4.76	6.07	5,23
15-10	16	4.930	30.124	5.81	7.03	6,11
16-10	16	4.550	30.508	5.69	7.51	6,70
17-10	24	10.450	56.600	1,-	7.50	5,41
18-10	24	11.146	62.408	4.60	6.92	5,59
19-10	30	12.952	65.900	2.23	6.51	5,08
20-10	2	600	3.258	5.43	5.43	5,43

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
18-10	5	281	4.253,40	5,50	20,-	15,13
19-10	3	124	3.011,-	12,50	37,-	24,28
20-10	10	368	8.491,50	15,-	27,-	23,07
22-10	10	538	12.378,-	20,-	25,-	23,01
23-10	10	558	11.891,-	19,50	24,-	21,31
24-10	9	344	8.228,-	20,-	27,-	23,90

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
18-10	6	3.209	28.877
22-10	8	14.166	93.010
24-10	7	16.608	138.016

(Zie vervolg blz. 9)

ZEEBRUGGE

	22	23	24	25
43-44	39-40	38-39	38-39	38-39
44-45	41-42	40-41	41-42	41-42
46-47	43-44	41-42	44-45	44-45
49-50	45-46	42-43	45-46	45-46
47-48	41-42	41-42	44-45	44-45
38-39	32-33	30-31	31-32	31-32
26-28	22-23	24-25	22-24	22-24
14-15	14-15	14-15	14-15	14-15
16-17	16-17	16-17	17-18	17-18
25-26	25	24	22	22
10-11	10-11	11-12	11-12	11-12
11-12	12-13	13-14	12-13	12-13
12-13	11-12	15-16	14-15	14-15
9-10	6- 7	11-12	11-12	11-12
16	8- 9	14	.....	.....
12	14	12	.....	.....
.....
6- 7	7- 8	7-10	8	.....
8- 9	6- 7	7- 8	13	.....
5- 6	4- 5	6- 7	6- 7	.....
4- 5	6- 7	4- 5	4- 5	.....
.....
6	4	7	6	.....
5	5- 6	5- 6	.....	.....
4	5	4- 5	.....	.....
12	14	12	.....	.....
1- 2	4	4	.....	.....

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

MAANDAG, 22 OKTOBER 1956

Z.233	8	25	8.420
Z.517	2	15	13.480
Z.467	3	25	13.970
Z.463	12	130	71.320
Z.407	9	90	15.520

DINSDAG, 23 OKTOBER 1956

Z.495	10	125	62.170
Z.480	6	80	35.560
Z.548	5	70	43.160
Z.528	10	50	38.950
Z.460	8	65	41.400
Z.435	9	105	84.530
Z.471	10	70	47.370
Z.545	4	45	29.010
Z.511	11	130	84.890
Z.30	30	50	26.900
Z.437	10	120	64.830
Z.472	9	70	51.510
Z.147	8	110	54.850
Z.530	10	110	55.660
Z.476	7	110	46.220

WOENSDAG, 24 OKTOBER 1956

Z.576	4	30	15.280
Z.545	9	95	83.040
Z.477	4	25	60.720
Z.544	5	70	35.720
Z.201	5	60	25.790
Z.270	5	55	25.750
Z.251	4	65	25.270
Z.605	4	50	21.470
Z.530	4	45	28.050
Z.445	4	60	25.320
Z.93	7	115	50.830
Z.518	5	45	23.360
Z.553	4	40	23.730
Z.740	5	55	22.850
Z.775	3	35	10.530
Z.491	4	35	18.500
Z.407	10	120	44.510
Z.441	2	35	19K520
Z.456	4	35	90.520
Z.515	4	30	17.090
Z.24	4	35	21.650

DONDERDAG 25 OKTOBER 1956

Z.704	5	55	22.850
Z.431	4	25	14.550
Z.233	4	35	15.720
Z.330	4	30	26.170

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendend
in gans 't land

GENT

Van 13 tot 19 okt. '56 per kgr.
Tongen, ¾ : 70-75 fr.; v/kleine :
60 fr. — Tarbot, grote : 80-90 fr.;
kleine : 40 fr. — Griet, midd.: 50
fr. — Grote iek : 28-30 fr.; Iek 3e
slag : 22-25 fr. — Schelvis, grote :
45 fr.; kleine : 17 fr. — Rog : 18-23
fr., gekuist : 45 fr. — Kabeljauw:
36-45-50 fr. — Gullen : 17-22 fr. —
Wijting : 16-20 fr. — Steenschol :
28-32 fr. — Hondshaai, gepeld :
47 fr. — Makreel : 22 fr. — Zee-
baars, gepeld : 44 fr. — IJle har-
ing : 15-17 fr. — Koolvis : 23-25
fr. — Forellen : 65-75 fr. — Verse
garnalen : 50-75 fr. — Gepelde gar-
nalen : 110-240 fr.

BRUSSEL

Van 13 tot 19 okt. '56 per kgr.
Tongen, ¾ : 80-90 fr.; v/kleine :
75 fr. — Tarbot, grote : 100 fr.;
midd : 70 fr.; kleine : 48 fr. —
Griet, midd. : 60 fr.; kleine : 48
fr. — Grote iek : 30-35 fr.; Schelvis,
grote : 48-60 fr.; kleine : 20-25 fr.,
repen : 44 fr. — Rog, vlerken : 60
fr. — Kabeljauw : 52-60-70 fr.; Re-
pen : 50 fr. — Hozemondhamme:
60 fr. — Wijting : 25 fr.; repen :
44 fr. — Steenschol : 35-48 fr. —
Makeel : 24-28 fr. — Rode Knor-
haan : 30 fr. — Zeebaars, repen :
50-60 fr. — Kongeraal, repen : 44-
55 fr. — IJle haring : 18-22 fr. —
Forellen : 64-75 fr. — Escargots de
bourgogne : 64 fr. (12). — Zalm :
130 fr. — Verse garnalen : 80-90
fr. — Gepelde garnalen : 160-220
fr.

Verwachtingen

ZATERDAG, 27 OKTOBER :
Smalls : 0.83 (500 bennen ha-
ring).
MAANDAG 29 OKTOBER :
IJsland : 0.86 (1.200 bennen);
O. 294 (2.000 bennen); O. 286.
Noordzee : 0.326.
Witte Bank : 0.268.
West : 0.128, 0.135, 0.152.
DINSDAG 30 OKTOBER :
IJsland : 0.80, 0.224, 0.269.
Kanaal : 0.262.
Noordzee : Z.405, 0.239.
Witte Bank : 0.171.
West : 0.345, 0.184.
WOENSDAG 31 OKTOBER :
Noordzee : 0.215.
Kanaal : 0.235, 0.132, 0.102.
Witte Bank : Z.549, Z.529.
West : 0.166.
VERMOEDELIIK
VAN 120 TOT 239 PK. :
17/10 : 0.147 (W.).
24/10 : 0.276 (W.), 0.277 (W.).
25/10 : 0.532 (W.), 0.33 (W.),
0.77 (W.), 0.196 (W.).
VAN 240 PK. EN MEER :
16/10 : 0.92 (haring).
17/10 : 0.242 (haring).
22/10 : 0.318 (haring).

VISHANDEL en NIJVERHEID

INVOERKWANTUM VOOR NOVEMBER

De Zeevisserijdienst brengt ter kennis van alle belanghebbenden dat het «Invoercmité voor Verse Zeevis» de volgend invoerkwantums heeft bepaald voor wat betreft de maand november 1956 :

Uit Denemarken : 100 Ton
Uit Noorwegen : 40 Ton
Uit Zweden : 10 Ton

Oostende, 22 oktober 1956.

De Adviseur,
O. Stradiot.

TERUGBETALING VAN VERSCHULDIGDE NIET- ZEGELTAKSEN

Het komt maar al te vaak voor dat een verkoper een faktuur opmaakt en deze faktuur met zegels bekleedt, waarna deze faktuur niet moet gebruikt worden of dat verkeerde zegels geplakt werden.

Zijn deze zegels verloren? Neen, ze kunnen wel niet meer opnieuw gebruikt worden, maar bij de gewestelijke direktie der registratie en domeinen, dienst zegeltaks, kan terugbetaling van deze verkeerd geplakte zegels aangevraagd en bekomen worden.

Wat moet er in dergelijk geval gedaan worden? De verkoper richt een aanvraag in dubbel eksemplaar naar de gewestelijke direktie der registratie en domeinen, dienst zegeltaks.

Voor Brussel stad aan de 2e direktie te Brussel.

Voor Brabant (zonder Brussel) en Limburg : aan de 3e direktie te Brussel.

Voor Antwerpen (provincie) te Antwerpen.

Voor West- en Oost-Vlaanderen : te Gent.

Voor Luik en Luxemburg : te Luik.

Voor Namen en Henegouwen : te Namen.

Bij deze aanvraag dienen volgende stukken gevoegd :

— bewijs dat de taks betaald werd: het faktuur met de zegels, ofwel het uitgaand faktuurboek of andere stukken.

— bewijs dat de terugbetaling gerechtvaardigd is : schriftelijk bewijs dat de koop niet doorgaan is, of dat een andere faktuur werd afgeleverd, enz...

— bewijs dat de koper gekrediteerd werd voor het bedrag der taks, ofwel dat hij er niet voor gedebiteerd werd.

Voor bijzondere gevallen zijn nog andere modaliteiten vereist.

Belgische belastingbetalers betalen buitenlandse vis Het Ministerie van Landsverdediging wil vis bestellen in Engeland

Elke week, de maandagmorgen, ligt het Engelse blad «Fishing News» op mijn tafel en wordt eens gesnuisterd wat in Engeland gebeurt.

Deze week stond — tot mijn grote verbazing — op bladzijde vijf van dit blad volgend bericht te lezen :

Belgisch leger zoekt offerten voor diepbevroren vis !

Engelse firma's worden uitgenodigd offerten in te dienen voor de levering van diepbevroren vis aan het Belgisch Leger gedurende de periode tussen 1 januari en 31 juli 1957 en dit in volgende hoeveelheden :

Belgisch leger in Duitsland : ongeveer 4.000 kgr per week ;

Belgisch leger in België : ongeveer 6000 kgr. per week ;

De aanbiedingen dienen gestuurd aan volgend adres :

«Ministere de la Défense Nationale, Service Générale des Approvisionnements des Forces Armées, Direction Général des Achats Divers Service d'Achat des Substances, Caserne Prince Baudouin, Place Dailly, Bruxelles». Ten laatste op 30 oktober.

Een afschrift van het lastenboek (in 't Frans) kan bekomen worden bij de «Export Services Branch, Board of Trade, Lacon House, Theobalds, London W.C.1. enz...

Het is om uw eigen ogen niet te geloven. Dergelijke aanvragen worden door ons Belgisch (?) leger gedaan in deze week dat er te Oostende een overvloed van vis was en de prijzen buitengewoon laag waren. Het is nog niet genoeg dat gedurende deze week de vissersvaartuigen die te Oostende verkocht hebben hun kosten niet konden opbrengen, onze Belgische (?) officieren van ons Belgisch (?) leger vinden er niet beter op dan de eigen

visserijnijverheid over 't hoofd te zien en hun wekelijks bestellingen te doen in het buitenland. En dit met het geld van Belgische belastingbetalers en alsof er te Oostende geen visserij vloot bestaat en geen diepvriesinstellingen zijn.

10.000 kgr, bevroren visfilets per week betekenen minstens 25.000 kgr. verse vis per week : een belangrijke afzet voor onze eigen markt die maar al te dikwijls een ernstige deuk krijgt. Deze 25 T. zullen wel de markt niet redden, maar ze vormen toch een belangrijke faktor om ergere inzinkingen te voorkomen.

Alle rederskringen hebben met de meeste verontwaardiging deze oproep gelezen om naast de maandelijks invoer — ook ons leger invoerder en vermoorder van de eigen nijverheid te laten spelen.

Wat denken onze Belgische diepvriesinstellingen hiervan? Zij zijn modern uitgerust en in staat om aan de meest ingewikkelde vraag te voldoen. Moeten de tientallen arbeiders die daar hun brood verdienen nu naar huis gezonden worden omdat onze officieren het nodig hebben gevonden het Belgisch leger Engelse vis te laten eten?

Vanwege het Verbond der Belgische Zeevisserij werden onmiddellijk protesttelegrammen gestuurd aan de minister van Landsverdediging en de minister van Landbouw. Ook de Belgische pers werd gealarmeerd, want het gaat waarlijk over zijn hout.

Hopen we maar dat de minister van Landsverdediging deze vergissing vanwege zijn diensten zal herstellen en dat, door tussenkomst van de minister van Landbouw onmiddellijk het nodige zal gedaan worden om in de toekomst aan Belgische soldaten uitsluitend Belgische vis door Belgische nijverheden verwerkt te eten te geven.

WENKEN VOOR
DE KLEINHANDEL

De Viskonserven

Bij vele mensen is de waarde van viskonserven nog niet voldoende bekend, en heersen soms nog talrijke vooroordelen, ten opzichte van deze conserven, deels ook als gevolg van de onwetendheid van het publiek betreffende deze smakelijke en voedzame kost.

Dat viskonserven niet genoegzaam gewaardeerd worden spruit o.a. voort uit volgende oorzaken :

1. Er bestaan te veel soorten en verschillende benamingen, zodat de koper, en dikwijls verkoper, er niet goed wijs uit geraakt.
2. Door de fabrikanten wordt nog te weinig propaganda gemaakt, dit in de eerste plaats tegenover de kleinhandel.
3. Er heerst een grote verscheidenheid bij de prijzen, zonder dat aangeduid wordt welke hiervan de reden is. Ook worden viskonserven dikwijls aangeboden aan spotprijzen, welke de koper de indruk geven dat het koopwaar betreft zonder rote wagarde.
4. De huisvrouw heeft angst om sommige dozen te openen, wanneer dit een zeker gevaar voor verwondingen bijbrengt. Daarom is het van groot belang viskonserven aan te bieden welke gemakkelijk te openen zijn.
5. Er wordt nog te weinig de nadruk op gelegd, dat men ook met viskonserven een volledige maaltijd kan voorbereiden.
6. Vele mensen weten niet dat de viskonserven zeer goed te bewaren zijn, deshalve zeer aan te prijzen om mede te nemen op reis of er een provisie van aan te leggen. De duurzaamheid van deze conserven werd reeds verschillende malen bewezen, zowel bij proefnemingen in de tropische streken, als zelfs op de hoogste bergtoppen der aarde.

Er kunnen dus verschillende redenen aangestipt worden tegenover de klanten ten einde de verkoop te stimuleren.

(Vervolg van blz. 8)

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

18-10	12	2.851	19.101,85
19-10	12	4.005	21.945,25
20-10	6	287	1.347,90
22-10	4	693	6.401,05
23-10	2	870	8.134,50
24-10	10	604	4.910,70

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

19-10	1	108	1.930
20-10	8	2.295	17.987
22-10	6	648	8.880
23-10	4	105	1.590
24-10	3	424	3.950

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

18-10	20	2.244	99.659	36,—	48,—	44,50
19-10	19	3.917	155.359	10,—	38,—	29,45
20-10	38	5.756	168.673	21,—	34,—	29,30
22-10	36	4.392	148.756	20,—	41,—	33,86
23-10	33	4.930	142.802	23,—	35,—	28,96
24-10	33	6.028	156.951	21,—	31,—	26,06

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

BELGISCH CONGO

Koloniale Maatschappij werft aan : Gepatenteerde schippers van de Rijn, officieren ter kustvaart.

Leeftijdgrens : 23-35 jaar.

Uitgebreid aanbod met pasfoto zenden aan «S.O.».

Office de Publicité, 16, Marcqstraat, Brussel.

5501V

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER**Donderdag 18 oktober**

Ook in Frankrijk kent men een vraagstuk in verband met het personeel van de visserijvloot. Hier grijpt veeleer een verschuiving plaats : van de visserij naar de koopvaardij. Ieder jaar komen steeds meer kandidaten zich aanbieden bij de koopvaardij, men leefde tot voor kort nog in de veronderstelling dat er voldoende vissers zouden komen uit de kleine plaatsjes, ondanks de statistieken die jaarlijks wezen op een vermindering van het effectief aantal vissers. Op 1-1-55 waren in het franse gebied : 56.579 vissers, het jaar daarop waren er al 1.567 minder. Dit zegt nog veel meer als men bedenkt dat het hoogste cijfer in Frankrijk (gemiddeld 1919-1928) : 81.869 was en onmiddellijk voor de oorlog : 78.212.

Het aantal leerlingen dat de lessen in de visserij scholen volgt vermindert van jaar tot jaar. Men stelt vast dat de koopvaardij de meeste vissers opslorpt, dat het aantal hoogzevissers ongeveer gelijk blijft maar dit integendeel het aantal kleine vissers sterk vermindert.

Vrijdag 19 oktober

De senaatkommissie van Arbeid en Sociale Voorzorg bespreekt thans de kwestie der kolenmijnen en de vlucht der arbeiders uit de mijnen. Men zoekt buitenlandse arbeidskrachten, maar dit is slechts een lapmiddel. Men zoekt door de gelijke opleiding, een beter statuut en sociale voorzieningen, regeling van de arbeid van werklieden beneden 18 jaar, enz., in het tekort aan Belgische mijnwerkers te voorzien.

Het visserijvraagstuk vergeet men in kamer en senaat : er zijn veel te weinig kiezers...

Zaterdag 20 oktober

De gazetten blokletteren vandaag : De regering kondigt drastische maatregelen af tegen de prijsopdriving. Er zal controle uitgeoefend worden, de landbouwers zullen geen offers moeten brengen, enz... Als men zo streng zal optreden als inzake toepassing van het ministerieel besluit betreffende winstmarges op vis, zal er niet veel van in huis komen. Nochtans, dit besluit bestaat al een paar jaar en het blijkt nog steeds dat — hoe goedkoop de vis ook gaat in de vismijn — de prijzen aan verbruiker steeds in de hoogte blijven. Voor wanneer toepassing van dit besluit?

En er bestaat nog een ander middel om de kostprijzen van vis te verlagen, middel dat op andere produkten wel toegepast wordt, maar... er zijn meer beenhouders en veehouders dan vissers.

Zondag 21 oktober

Men spreekt thans overal van automatisatie : hiermede bedoelt men het voortbrengen van goederen met zo weinig mogelijk menselijke tussenkomst, dus machinaal. In Argentinië zou men op dit gebied nog verder gevorderd zijn dan eender waar ter wereld, ik lees vandaag namelijk in de krant : invoer met automatische deviezentoeckenningen in Argentinië. Automatisatie zonder te spreken van administratie, want die moet denken en daarvoor zijn veel hersenen nodig, zowel in Argentinië als in ons land.

Maandag 22 oktober

De kleine komt thuis van school en vraagt vandaag : Pa, wat zijn PARASieten ? Ik zeg : dat zijn eigenlijk dieren, maar er zijn veel mensen die het ook zijn. Zo hebt ge bijvoorbeeld mensen die een ander laten werken en verenigen om rechten te bekomen en te verdedigen waarvan zij ook profiteren zonder er iets voor te doen. Dat zijn bijvoorbeeld ook mensen die naar allerlei vergaderingen durven komen, zonder blozende kaken, die belegd werden om initiatieven van het Verbond der Belgische Zeevisserij uit te werken. Zo ingewikkeld moet ge het niet maken zegt mijn vrouw. Ik zeg : neen, parasieten zijn dieren die niet kunnen leven dan op andere levende dieren. En zo zijn er ook mensen.

Dinsdag 23 oktober

Nederland heeft geen voldoening met de houten kisten die, hoewel ze heel wat zindelijker zijn dan onze visbennen, en beter onderhouden, de zindelijke nederlanders geen voldoening schenken. Aluminium geeft zekere nadelen, onder andere het lawaai. Maar men blijft daar niet stil zitten en nu voert men proeven uit met plastic viskisten. Ook in Duitsland gaat men de richting van plastic uit.

Bij ons bestaat er maar één interesse : wie zal de vergunning «krijgen» voor het bennenverhuurmonopolium. Of die bennen goedkoop of zuiver zijn wordt zelfs niet aan gedacht, tenware van de gebruikers zelf.

Woensdag 24 oktober

Leve de verkorte arbeidsduur ! Volgens een verklaring van de Minister van Economische Zaken is, tengevolge van de verkorting van de arbeidsduur in de Belgische koolmijnen alleen reeds in de eerste acht maanden van dit jaar 600.000 Ton kolen minder geproduceerd. Nu zoekt men maatregelen om de kolenschaarste tegen te gaan en de prijzen te doen dalen ! Intussen staan de syndikale bladen vol van «overwinningen» : dit bedrijf geeft toe aan onze druk en past de vijfdegenweek toe, vijftien uren week in deze nijverheidstak, enz... Wat het allemaal zal kosten voelen we nu al in onze portemonnaie !

OOSTENDE**GEKEND FIGUUR
OVERLEDEN**

Marcel Germonpré beter gekend onder de naam van Witte Marcel is op zondag, 21 oktober, overleden. Marcel was een zeer gekend figuur en rustend visser-reder van de kleine visserij. Hij overleed op 67-jarige ouderdom en werd donderdagmorgen onder goede belangstelling ter aarde besteld.

**ONTVANGER VAN
VISSERSHAVEN
ONDERSCHIEDEN**

Bij koninklijk besluit werd volgende onderscheiding toegekend : Burgerlijk kruis 2e klasse aan dhr Eugene Tratsaert ontvanger der vissershaven te Oostende, voor 35 jaren dienst.

**ONEERLIJKE
OOSTENDSE
REKENPLICHTIGE
VOOR DE
RECHTBANK**

Tegen de Oostendse rekenplichtige Ureel Marcel, zoon van Ureel Jules, belastingsbediende, thans verblijvend in Kongo werd door een 8-tal personen klacht ingediend wegens achterhouding van geld dat hij diende te storten aan de fiskus. In mei 1955 is hij naar de kolonie vertrokken en heeft daar last gegeven aan zijn vader de vereffening te doen van wat door zijn klanten gevraagd werd. Onder de benadeelden zijn er drie, die tengevolge van zijn optreden, belangrijke geldsommen eisen. De h. Gerard Willems uit Torhout vergt 10.886 fr.; Mevr. Vermeersch Germaine uit Mariakerke 20.804 fr.; Smis Arthur uit Oostende; 21.311 fr.

Nadat het Openbaar Ministerie een strenge straf had gevorderd tegen Ureel, vroeg zijn verdediger een expert aan te stellen. Hij wees er op, dat Ureel heel wat belangrijke zaken ten voordele zijner klanten had opgelost. Uitspraak in deze zaak op vrijdag 2 november. Diezelfde fiscalist had ook talrijke zaken van reders in handen, waarvan verschillende achteraf het slachtoffer zijn geworden van de bokkesprongen en nalatigheden van hun raadgever.

Deze mensen dienden echter geen klacht in uit vrees... hun fiskusaangelegenheden nog meer in de war te zien sturen.

ZEEBRUGGE**URKSE VISSERS
IN ONZE HAVEN**

Deze week kwamen verschillende vissersvaartuigen van de Hollandse haven van Urk in onze haven binnengevaren om er ijs in te slaan. Deze vaartuigen befeenen de haringvangst en zullen regelmatig ijs komen opdoen in onze haven.

**DE VLAAMSE T.V.
OP BEZOEK**

De Vlaamse Televisie bracht een bezoek aan Zeebrugge om er talrijke opnamen te maken van de aan gang zijnde werken. Vooreerst werd een bezoek gebracht aan de werken aan de strandhoofden, waar het zinken van de zinkmatten verfilmd werd. Vervolgens bracht men een bezoek aan de werken aan de Westbank, waar zij de zandzuiger aan het werk zagen bij de opspuitingswerken van de Westbank. Ten slotte bracht men een bezoek aan de zandopspuitingswerken te Knokke.

**DE KUISBANK
EINDELIJK BIJNA
VRIJ**

Het is reeds meermalen dat wij een klacht schreven nopens het gebruik van de kuisbank op de vissershaven die meer werd gebruikt door aannemers van waterwerken dan door de vissers. Bij het te water laten van vissersvaartuigen was men verplicht een overeenkomst te sluiten met die aannemers nopens de dagen dat men het schip zou te water laten. Ook is het reeds gebeurd dat een ganse dag verloren werd door een scheepswerf bij het manoeuvreren met het vaartuig. Thans kunnen wij met genoegen melden dat op het einde van de winter de kuisbank uitsluitend voor zijn eigenlijke bestemming zal gebruikt worden, daar de werken aan de strandhoofden zonder onvoorzien omstandigheden alsdan moeten beëindigd zijn. Reeds een drietal jaren maken een tweetal firma's van de kuisbank gebruik om aldaar de grote zinkmatten op te maken. Deze zinkmatten worden dan met behulp van sleepboten overgebracht naar de strandhoofden 13 en 31 te Knokke alwaar zij gezonken worden en bedekt met steenblokken die eveneens op platte schepen geladen worden en ter plaatse uitgeworpen worden. In twee dagen tijd wordt zulk een zinkmat gemaakt die een breedte hebben van 25 meter en een lengte van 40 meter. Ook de Kielbankstraat is bijna gans afgezet door het vele rijshout dat aldaar opgestapeld ligt, zodat ook binnenkort deze straat normaal zal toegankelijk zijn bij het te water laten van vissersvaartuigen. Wij hopen dat de slipway thans uitsluitend zal dienst doen tot het te water laten van de talrijke vissersvaartuigen die van onze Zeebrugge scheepswerven komen.

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve**S. C. A. P.**

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)

1906

"IBIS"

1956

Vijftig jaar Koninklijke Stichting voor de visserswezen

(Vervolg van biz. 1)

Volgende schepen waren in 1908 in dienst :

IBIS II — een vedette welke dienst deed om de leerlingen de eerste principes van de motor bij te brengen en de kustvisserij uit te oefenen;

IBIS III een Engelse dandy-kutter met hulpmotor (lengte 25,50 m — motor van 20 P.K.).

IBIS IV : (ex-Pionnier II) zelfde model als Ibis III, maar volledig in staal en in België gebouwd in 1908, in samenwerking tussen Prins Albert en John Bauwens;

IBIS V : in 1908 in Engeland gebouwd stoomvissersvaartuig : 445 P.K., 34,60 m met hulpmotor. Dit schip bood plaats aan 8 leerlingen van het werk.

IBIS VI : zelfde schip als Ibis V., maar volledig in België gebouwd.

De oudste leerlingen van het werk konden aan boord van deze schepen meevaren en aldus de eerste (en beste) praktische opleiding krijgen. Er waren op dit ogenblik reeds 55 wezen van vissers door het werk opgenomen.

Deze vaartuigen hadden bijgevolg een driedubbel doel :

1. in de kosten van onderhoud van het Werk en de beschermelingen voorzien;

2. als opleidingschip dienen voor de leerlingen;

3. als experimentele vaartuigen de visserij in ons land de weg wijzen.

Bovendien beschikte het werk over een woonhuis, ongeveer op de plaats van het huidige Ibis gebouwd, waar de oud-leerlingen, die geen thuis hadden, bij hun verblijf aan wal onderkomen vonden.

Sinds de oprichting tot 1914 kwamen aldus 35 visserijscheepsjongens en 18 jongens voor de koopvaardij, die hun vak zeer goed geleerd hadden, aan onze zeevaart ten goede. In 1913 telde het werk 83 leerlingen en waren er 39 jonge vissers en zeelieden ter koopvaardij die nog door het werk beschermd werden en bij hun binnenkomen in het huis een thuis vonden.

EEN VOORUITSTREVENDE WERK

In hoeverre het werk in zijn tijd vooruitstrevend was voor het visserijbedrijf in ons land, bewijzen ons volgende gegevens. Sommige punten zullen ons — in onze moderne tijd — wel eigenaardig voorkomen, maar ze tonen ons tezelfdertijd aan, hoe treurig de toestand in de eerste jaren van deze eeuw was. Wellicht kunnen ze nog altijd als les dienen voor sommige moderne rederijen.

1. — Alle schepen door de Ibis uitgerust waren voorbeelden van comfort voor de bemanning, van hygiëne en van zuiverheid.

In die tijd schreef men zelfs : het comfort aan boord van deze schepen overtrof alles wat onze vlaamse vissers van de zeilvaartuigen ooit zouden hebben kunnen dromen. Aan boord van deze schepen was een keuken, W.C., kapitein en stuurman hadden een afzonderlijke hut, dit kwam vooral ten goede aan orde en tucht aan boord. De bedden waren voorzien van zuivere matrassen, opgevuld met zeegras dat niet alleen gezond is, maar in geval van zee-

ramp blijft drijven. Elke visser bezat twee dekens en twee dekkens. Dagenjas wassen is verplicht. De bemanning beschikt over kasten voor het linnen, larens en stoelen. De werkklederen mogen niet in de slaapruien ondergebracht worden. Het logies en de visruimen zijn voldoende hoog om de mannen toe te laten rechtstaande te werken. De visruimen zijn afgezonderd, verlicht en worden regelmatig gespoeld met water.

2. — Een nieuwigheid aan boord van vele vaartuigen was de draagbare apotheek. Op de zeilvaartuigen beschikte men toen over niets om zieken en gekwetsten te verzorgen. Ibis gaf hier toe het voorbeeld en stelde een model-draagbare apotheek samen voor elk scheepstype.

3. — De veiligheidsrichting was buitengewoon verzorgd : elk opvarende had een eigen rijkorset onder zijn nootkrussen, talrijke reddingsdoelen waren voorzien aan boord, de stoomvaartuigen hadden twee reddingsboten, waarvan een onzinkbaar, die voorzien waren van lichtsignalen.

4. — In navolging van de meeste buitenlandse rederijen (waar niet verplicht was) werd door de Ibis aan alle opvarenden een alwisselend, regelmatig en vooral versterkend voedsel verstrekt tijdens de reis. Sterke drank was verboden aan boord.

5. — Van elke reis, van de volledige uitbating, werd regelmatige boekhouding gehouden, zodat de toestand van de uitbating dagelijks kon nagegaan en gevolgd worden.

6. — Een nieuwigheid voor de zeilvaart : het loon bestond uit twee delen : een vast loon en een gedeelte in percent op de brutobesomming, na aftrek van mijnkosten, en kosten van petroleum en olie door de motor gebruikt. Dit laatste om de bemanning aan te zetten de motor oordeelkundig aan te wenden.

7. — Van elke reis moest de kapitein een zorgvuldig zeeverslag bijhouden en uitbrengen op de rederij. Dit werd dan bijgehouden, nagezien, vergeleken en er de nodige konklusies uit getrokken in verband met verdere uitbating en uitvoeren van verbeteringen of herstellingen.

8. — Men was niet tevreden de traditionele visserij uit te voeren, verschillende proeven werden gedaan om nieuwe visserijen op te zoeken of oude visserijen te herkennen. 1907 : werden reeds proeven gedaan om de grote haringvisserij opnieuw te beginnen; 1908 : werd beproefd door rechtstreekse verkoop in de vismijn te Antwerpen de opbrengsten te verbeteren. Er werd — als wapen tegen de voortdurende invoer van vreemde vis in ons land — een duchtige propaganda gevoerd voor het verbruik van Belgische vis in ons land, dit had voor gevolg dat in 1912 door de provincie een provinciaal comité voor de visserij werd opgericht.

9. — Dank zij het wijs beleid en de eendrachtige samenwerking, was de IBIS voor onze vissers en reders een voortdurend voorbeeld van kracht en sterkte door de coöperatieve samenwerking.

OORLOG 1914-1918

Toen brak de wereldoorlog 1914-1918 uit. Tot in 1914 had het werk 274 visserswezen onder zijn bescherming genomen.

De oorlog werd doorgebracht te Antwerpen, waar de kinderen aan boord van de schepen bij het begin der vijandelijke nederen overgebracht werden. Het voortdurende gevaar op zee niet de praktische opleiding tegen, maar de schepen bleven varen voor de bevoorrading van de gemeenten.

1918 : nauwelijks was de oorlog ten einde, of het werk kwam terug naar Oostende. De naoorlogse periode kennde de doorbraak van de motor in de visserij, dank zij het pionierswerk door de IBIS verricht. Waren er voor de oorlog slechts weinig Belgische reders die het waagden een motor te plaatsen (1907 : een, 1912 waren er al vier, 1913 reeds 16), de IBIS had hen niet alleen de weg getoond, maar tevens gezorgd voor bekwaam personeel dat de motor kon bedienen en herstellen op zee.

DEPRESSIE EN VERNIEUWING

De naoorlog was opnieuw een depressieperiode voor de zeevisserij : er was gebrek aan personeel. Het mijngevaar schrikte velen af en vooral lieten de meeste vissers hun bedrijf in steek om aan land nogere lonen te verdienen.

Om hieraan te verhelpen, werd in 1924 met de Regering een overeenkomst gesloten waardoor het werk van de IBIS, naast de visserswezen, ook niet wezen tot vissers zal opleiden, deze laatste op staatskosten, teneinde in het gebrek aan vissers te verhelpen in de kortst mogelijke tijd.

Intussen werd een gebouw opgetrokken — het huidige dat er nog staat — dat in 1924 voltooid was en, samen met het oude vaste opleidingschip, plaats bood voor onderkomen en opleiding van 130 scheepsjongens.

Vernieuwen is verjongen en is bewijs van levenskracht. Dat is ook steeds het wachtwoord geweest van de IBIS.

In 1925 werden de oude schepen uit de vaart getrokken en verkocht. In plaats kocht men een nieuwe zeilboot met hulpmotor, de IBIS VIII O.178. Dit schip zelf werd voortdurend verbouwd en verbeterd, naargelang de ervaringen, om het rendement te verhogen.

1927 werd de coöperatieve vennootschap IBIS, omvormd tot een vereniging zonder winstoogmerk « Koninklijk Werk IBIS ». Het doel werd door de statuten als volgt omschreven :

« De wezen van Belgische vissers » en zeelieden onderdak geven en » hun bestaan en opvoeding verzekerden; een vakschool oprichten » en onderhouden voor opleiding » van zeelieden en schippers ter » visserij; streven naar verbetering » van het personeel en het materiaal van het visserijbedrijf ».

Ieder jaar konden 80 tot 90 leerlingen van gans de kust opgenomen worden. Na hun theoretische opleiding in de school, ontvingen ze een praktische opleiding aan boord van het schoolschip gedurende een drietal maanden. Ieder jaar leverde het werk een twintigtal nieuwe, goed geschoolde en degelijk voorbereide vissers aan het bedrijf.

De Ibis-kwekelingen worden nu nog altijd druk gezocht door onze Belgische reders, wat wel een bewijs is van de degelijkheid van school en opleiding.

STEEDS BETER

Om de opleiding nog aan te vullen en mee te gaan met de vooruitgang, werd in 1936 een nieuw vaartuig : O.179 IBIS IX in de vaart gebracht. Dit schip dat volledig Belgisch fabrikaat was, had een motor van 500 P.K. en een lengte van 52,00 m.

Een nieuwe oorlog kwam echter de vooruitgang remmen: in 1940 werden de leerlingen, deze maal in het land geëvacueerd naar Assendroek, waar ze verdieven tot einde september 1940, datum van terugkeer naar het herstelde gebouw te Oostende.

De twee schepen van het werk waren in Engeland, men kon echter over een kustvaartuig beschikken om tijdens het verblijf te Assendroek praktische opleiding te geven.

Dit laatste schip, samen met de O.178 IBIS VIII werd na de oorlog verkocht, zodat alleen de O.179 in de vaart bleef. De economische moeilijkheden van het visserijbedrijf, verplichtten evenwel ook de uitbating van de O.179 stop te zetten in 1950. Het schip werd in 1952 aan Frankrijk verkocht.

Tengevolge hiervan daaiden de inkomsten van het werk gevoelig. In augustus 1952 kon evenwel een nieuwe overeenkomst getekend worden met het Ministerie van Verkeerswezen waardoor de staat het onderhoud van de gebouwen, de lonen van het personeel, de uitrusting, opvoeding en voeding van de leerlingen op zich nam.

Hierdoor kon het werk een nieuwe vlucht nemen en werden belangrijke verbeteringen aan de gebouwen gebracht : schilderwerken, vervangen der hangmatten door echte bedden, centrale verwarming, moderne bad- en wasinstellingen, enz...

DANK EN HULDE

Sinds zijn oprichting in 1906 tot op heden kende het Koninklijk Werk IBIS een belangrijke ontwikkeling en voortdurende aanpassing aan de noodwendigheden van de tijd.

Zijn doelstelling bleef echter nog steeds dezelfde als die, welke zijn Koninklijke Stichter in 1906 had uiteengezet.

De invloed die dit werk op onze visserijnijverheid in deze halve eeuw heeft gehad, kan niet onopgemerkt worden voorbijgegaan.

Op economisch gebied toonde het steeds, zoals we in dit overzicht hebben gezien, de weg aan die onze visserij moest nemen om tot bloei te geraken.

Op gebied van sociale vooruitgang voor de visserij heeft ze steeds baanbrekend werk verricht.

En op sociaal-economisch gebied leverde ze een uitstekende schaar geschoold personeel aan de visserij. Meer dan de helft der getuigschriften die onze vissers bezitten, zijn in handen van oud-leerlingen van de Ibischool. Met fierheid toont men de bezoeker de Palmars der beste oud-leerlingen die nog in leven zijn :

— een kommandant der mailboten;

— 5 dekofficieren van de Zee-macht;

— 6 kapiteins ter lange omvaart;

— 1 chef van het loodswezen in Belgisch Kongo en meer dan vijftig schippers op Belgische treilers.

Om deze redenen past het, bij deze vijftigste verjaardag de edelmoedige stichters te herdenken en al diegenen die, sinds de oprichting tot op heden hebben medegeholpen tot in standhouding en ontwikkeling van het werk, zowel schenkers, beschermers, beheerders als de leden van het personeel: van de eenvoudigste werkmans tot de reeks schitterende direktoren. **J. H. Klausning.**

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4. - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

**ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN**

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

Brief uit Yerseke**Yerseke 20-10-'56
EINDE AAN HET KONFLIKT
TUSSEN NEDERLANDSE
MOSELVISSERS
EN DE DENEN ?**

We vernamen deze week dat er geen mogelijkheid bleef voor de Zeeuwse vissers van de YE 76 en YE 77 om in Denemarken mosselen te vissen. Deshalve zij op het punt zouden staan naar huis te keren. Er heen getrokken om de aanvoer van mossels in Denemarken wat te vergroten, bleek dit helemaal niet naar de zin van de Deense vissers. Zij zagen in de Zeeuwen met hun veel beter materiaal en betere vak-kennis te schadelijke concurrenten. Naar we vernamen, zouden ze wel mogen vissen mits de korren niet zwaarder waren dan 20 kilo. En daarmee valt niets althans van betekenis boven te halen. Zal het voor de Denen een opluchting zijn als die te veel vissende Zeeuwen zijn vertrokken? 't Zal eveneens zeker niet ten ongenoege zijn van vele Zeeuwse kwekers, dat deze proefneming op deze wijze mislukt. Waarom? Zo vraagt men wellicht. Gebleken zou zijn, dat in de Deense wateren enorme hoeveelheden mosselen van velerlei soort voorhanden zijn en was men beducht,

dat de Denen te wijs gemaakt al te kwade concurrenten zouden kunnen worden op de nu bijna uitsluitend met Nederlandse mosselen bediende platen en afzetgebieden. Wat ervan zij, voor de beide firma's die hun schepen wegzonden en nog al veel kosten hebben moeten maken om te voldoen aan allerlei gestelde voorwaarden, enz., is dit verloop een lelijke tegenval-ler. Was in Denemarken tegenzin tegen de Nederlanders, hier in kwekerskringen, ziet men wrevelig toe als toch nog Deense mosselen aankomen. We hebben ze niet meer nodig zeggen de kwekers. We kunnen er zelf genoeg aanvoeren. We kunnen ze nog niet missen, zeggen om verschillende redenen sommige invoerders. Een feit is dat prima mosselen worden aangevoerd uit de Waddenzee maar evenzeer staat vast, dat die puike mossels vanwege te zwakke schelpen, zeer veel tarra geven niet alleen voor de groothandel maar ook nog daarna voor de kleinverkooper. Gezien dit alles vinden we het jammer niet alleen maar ook onverantwoordelijk, dat deze zomer toen er zo heel veel zaad op de Waddenzee voorhanden was, met een behoorlijke kwantum mocht worden overgebracht naar de Zeeuwse banken die vrijwel onbezaaid lagen. Men had dan eerstens wat groter mosselvoor-raad gehad; tweedens is het mos-selzaad dat op de Waddenzee on-opgevisst bleef liggen, door de zee-sterren vernietigd en dus verloren gegaan, en derdens bekomt men hier op Zeeland omdat het groei-proces minder vlug verloopt dan in 't Noorden; mosselen met hardere schelpen. Zou een en ander in ver-band staan met het Delta-plan en de gevolgen?

VISHANDELAARS !**NEEMT EEN****ABONNEMENT****OP ONS BLAD !****Nieuws uit Ymuiden en Nederland****OEKUMENISCH
CENTRUM IN
DIEPPE GEOPEND**

In de Franse havenplaats is voor de Nederlandse haringvissers, die hier in de laatste maanden van het jaar verblijven, een nieuw oekume-nisch centrum geopend. Van Neder-landse zijde werd voor de opening en inwijding op zaterdag en zon-dag veel belangstelling getoond.

**SIDDERROG
GEVANGEN**

Een sidderrog — het dier kan elektrische schokken veroorzaken — is eind vorige week door de Texel-se kotter TX. 5, schipper Ellen, in den Helder aangevoerd en afgeleverd bij het Zoologisch Station. De bio-loog drs. I. Kristensen kon meede-len, dat de sidderrog voor de twee-de maal in Nederland was gevan-gen. Het eerst in Nederland aange-voerde exemplaar werd in 1949 aan land gebracht. Deze tweede — een 45 cm. lang exemplaar — werd echter levend aangevoerd terwijl die in 1949 dood was. De sidder-rog zal de wintermaanden door-brenge in Artis te Amsterdam.

**BRESKENSSEIZOEN
BEGONNEN**

Het seizoen voor de vissers van Urk, Scheveningen, Texel, IJmuiden en ook Enkhuizen is begonnen bij Breskens. De eerste schepen zijn al binnengelopen met hun vangsten.

Woensdag werden de eerste partij-haring en pelsers aangevoerd door de schepen van v. d. Berg : de UK. 125 en UK. 61. Aangevoerd wer-den twee ton haring en een ton pelsers.

**«DE HOOP»
BRACHT WEER
TIEN PATIENTEN**

Tijdens de oktober-reis, die op zaterdag 6 oktober in IJmuiden be-gon, heeft het hospitaal kerkschip « De Hoop » tot en met vorige week vrijdag vijf en twintig pati-enten opgenomen gehad in het hospi-taal van het schip. Een en twintig van hen zijn inmiddels aan land ge-bracht, daar « De Hoop » — zoals gemeld — op een vrijdag avond te Scheveningen binnenliep om elf patiënten aan land te brengen en vorige week donderdag was het schip weer te IJmuiden om nog eens tien patiënten te brengen. Ven-len hadden te lijden van infecties en maagklachten.

Insiders zijn van mening, dat het grote aantal ziekten op de vloot mede ten gevolg is van het beman-ningsprobleem. Vele ouderen varen nog op de drijfnetvloot. Ook onder de jeugdigen — er zijn er bij van dertien jaar — komen vooral veel infecties voor.

VISSERIJSNIPPERS

— Bij de lossing van de trawl-loggers «Beatrice» IJM. 72 en «Ada» VL. 7 zijn vorige week donderdag moeilijkheden ontstaan, toen de ha-venarbeiders — 88 man uit zes los-ploegen in totaal — het werk «staakten». Zij eisten schadevergoe-ding voor het feit, dat zij een kot-terbeurt voorbij hadden moeten la-ten gaan, omdat de VL. 7 en IJM. 72 twee uur later binnen kwamen dan het tijdstip waarop de haven-arbeiders aren besteld Van zes uur tot acht uur 's morgens is er over-leg geweest, maar zonder oplossing is men tenslotte weer aan de slag gegaan.

— Grotere achterstand krijgt de Nederlandse haringdrijfnetvloot nu ook de productie van gezouten har-ing minder blijft dan vorig jaar. Elke week wordt die achterstand groter. Tot en met 13 oktober van dit jaar werden 595.490 kantjes har-ing aangevoerd tegen 526.099 kant-jes in de overeenkomstige periode van vorig jaar.

**RECORDOMZET
IN DE
IJMUIDENSE
VISHAL**

De grote haring- en makreelvang-sten in de afgelopen twee weken op de negen en vijftigste breedte-grad bij de Vikingbank hebben het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden een rekordomzet in de vorige week bezorgd: f. 1.184.193,—. De trawlers voerden grote vangsten har-ing en makreel in IJmuiden aan en daar de industrie en export gro-te partijen afnamen, bleef de prijs hoog : voor haring rond de f. 20,—, terwijl het gebruikelijk is, dat de prijs bij flinke aanvoer daalt tot f. 10 tot f. 12.

Een en ander had tevens tot ge-volg, dat de omzet van het bedrijf in de eerste drie weken van okto-ber een miljoen gulden groter was dan in de overeenkomstige weken van 1955. Zette het Staatsvissershavenbedrijf in de eerste drie weken van 1955 2.2 miljoen gulden om, in de eerste drie van oktober 1956 was dit 3.2 miljoen gulden. Het west-Duitse visserijbedrijf heeft in die weken regelmatig moeten melden, dat de haringvangsten zeer schaars bleven op de Noordzee. Het blijkt nu, dat de Duitse trawlervloot, die met meer dan honderd schepen ter haring vaart, de kans op 59 noor-derbreedte heeft gemist. De Neder-landers hebben hier van 6 oktober af gevisst en nog steeds zijn de vangstmeldingen gunstig.

Het was zeer toevallig dat de IJmuidense schepen de haring hier ontdekten. Door de zeer slechte vangsten op de Doggersbank, 't Zand en de teruglopende vangsten aan de Westkust schakelden som-mige schepen weer op de visserij op verse vis over en kwamen de haringscholen bij de Vikingbank te-gen.

Er waren voor sommige schepen dagvangsten sloop te halen van 1.000 manden haring en makreel. Hoogste besommer en eerste, die met deze lading aan land was, was de «Amsterdam» met f. 51.000. Ook deze week waren de besommingen weer uitstekend : tussen de f. 35.000 en f. 45.000 voor 1.500 à 2.000 kis-ten.

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK JULI 1955-1956

V.B.Z. STATISTIEK

Landen van herkomst	Gewicht in kilogram								Waarde in Frs			
	Haring		Andere zeevis									
			Boven 40 cm		Onder 40 cm	Makreel vr conser.	Rokerijvis					
Nederland (1)	122.907	---	229.056	332.043	65.642	114.298	61.434	---	16.923	---	5.132.014	6.170.141
Denemarken (2)	---	---	33.718	36.709	---	---	960	---	---	18.485	841.740	1.047.665
Noorwegen (3)	---	---	21.386	34.470	---	---	---	---	---	4.000	316.294	618.141
Zweden (4)	---	---	3.385	6.437	---	---	---	---	---	---	42.980	79.695
Ver. Koninkr. (5)	---	---	83.941	70.471	---	---	---	---	---	---	1.781.220	1.623.847
Frankrijk (6)	---	---	14.411	79	---	---	54.723	—w	---	---	281.946	8.564
W.-Duitsland (7)	---	---	---	91.346	---	---	---	---	---	---	---	1.093.175
Totaal	122.907	---	385.897	571.555	65.642	114.298	117.117	---	16.923	22.485	8.396.194	10.641.228

Waarvan :	Aanvoer		Opbrengst		Gemiddelde prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956
(1) Haring	122.907	---	658.223	---	5.35	---
Kabeljauw	71.070	100.231	1.241.140	1.834.180	17.46	18.29
Schelvis	7.273	113.420	77.792	574.130	10.69	5.06
Koolvis	118.006	86.426	403.504	326.558	3.41	3.77
Makreel voor conserven	61.434	---	283.186	---	4.60	---
Tarbot	20.815	15.211	512.044	355.386	24.59	23.36
Haal	2.157	4.918	45.328	83.087	21.01	16.89
Vleet	3.673	4.809	50.679	84.711	13.79	17.61
Heilbot	2.175	2.654	78.238	97.012	35.97	36.55
Staat	---	1.849	---	37.905	---	20.50
Schol	1.384	1.194	21.252	17.333	15.35	14.51
Rog	1.534	---	12.820	---	8.35	---
Rokerijvis	16.923	---	---	---	---	---

Onder 40 cm

Tong	36.841	46.107	1.383.446	2.058.488	37.55	44.64
Schol	11.126	20.816	136.540	242.699	12.27	11.65
Pieterman	9.405	13.179	141.065	227.919	14.99	17.29
Makreel	7.148	22.403	52.141	132.650	7.29	5.92
Schelvis	---	7.632	---	41.247	---	5.40
Wijting	---	2.648	---	17.984	---	6.79
(2) Kabeljauw	25.136	26.786	347.731	449.767	13.83	16.79
Vleet	6.270	7.289	137.570	167.581	21.94	22.99
Schelvis	2.252	2.283	36.415	34.463	16.17	15.09
Makreel vr conserven	960	---	6.720	---	7.00	---
(3) Schelvis	10.795	12.340	97.971	134.633	9.07	10.91
Heilbot	4.457	6.251	146.229	209.021	32.80	33.43
Kabeljauw	2.851	10.495	31.730	123.619	11.12	11.77
Zee paling	2.133	---	24.264	---	11.37	---
Vleet	1.150	---	16.100	---	14.00	---
Haai	---	4.158	---	50.462	---	12.13
(4) Vleet	2.310	3.570	31.270	48.009	13.53	13.44
Kabeljauw	1.075	2.867	11.710	31.686	10.89	11.05
(5) Kabeljauw	22.310	30.365	450.966	647.659	20.21	21.32
Tarbot	19.692	18.465	534.713	509.887	27.15	27.62
Schar	18.209	2.678	287.465	44.947	15.78	16.78
Vleet	10.339	8.358	246.320	206.410	23.82	24.69
Zeebrasem	7.146	7.243	136.361	131.439	19.08	18.14
Staat	3.196	6.143	121.795	77.785	19.82	24.33
(6) Makreel voor conserven	54.723	---	223.224	---	4.07	---
Heek	14.330	---	51.424	---	3.58	---
Roodbaars	---	39	---	530	---	13.59
(7) Roodbaard	---	53.296	---	756.055	---	14.18
Kabeljauw	---	27.850	---	256.400	---	9.20
Koolvis	---	10.200	---	80.720	---	7.91



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 185.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHE EPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

