



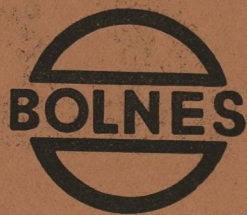
Het VISSERIJBLAD



Om dergelijke strandingen bij mist in de haven van Nieuwpoort te vermijden, dient een degelijke verlichting opgericht te worden.



Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822

Na 6 uur : 1.32 4595

Specialiteit : schelvis

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6318

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u . 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,

Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle

visserijbenodigdheden. (81)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737

Tel-gram-adres «Visserclots».

(89)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608

Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

VISSERHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

VISSERHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES

PRIJS-COURANTEN

BRIEFHOOFDEN

FAKTUREN

OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de

VISSERSVAARTUIGEN

voor

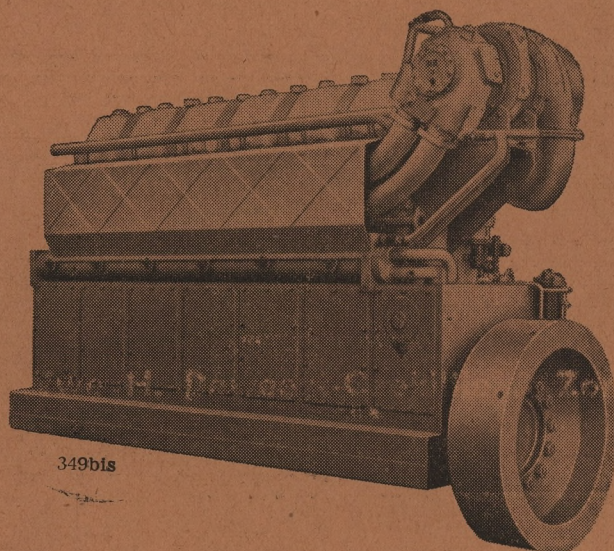
Schade aan Derden — Eigen Schade

aan romp en motor — Brandschade

— Opsleping — Totaal verlies en

voor Bouwrisico.

(4356V)



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Vispropaganda en Wereldtentoonstelling

ER is al melding gemaakt van het dat op de Wereldtentoonstelling 1958 een paviljoen ter beschikking werd gesteld voor de zeevisserij, dat een bijzonder comité werd opgericht en dat er ook een bedrag ter beschikking is gesteld.

Deze mededeling zal nu wel velen verheugen, maar we zijn toch de mening toegedaan dat het ogenblik om zich verheugend in de handen te wrijven nog niet gekomen is.

We hebben een mogelijkheid gekregen en die mogelijkheid moet zoveel mogelijk uitgeput worden. De bedoeling moet dan ook zijn er voor te zorgen dat de vis en de zeevisserij een waardig voorkomen heeft op deze tentoonstelling waar zal gegoocheld en gegoid worden met miljoenen.

* * *

VOOR het ogenblik wordt door het Verbond der Belgische Zeevisserij een verzameling propagandamateriaal aangelegd uit alle landen van de wereld. Er zijn al verschillende zendingen binnengekomen, er bestaat al een overzicht. Het ene land doet het beter dan het andere, naargelang de gesteldheid van de kandidaat-visverbruiker die bewerkt wordt.

Er zijn affiches, folders, receptenboekjes, prachtig materiaal uit alle hoeken van de wereld. Er zijn ook verslagen over activiteiten, gebruikte budgetten, voorgestelde campagnes, enz...

Dan valt het vooral op dat ons land, waar het visverbruik wel het laagste is van alle visserijlanden, achteraan staat op het rijtje der vispropagerende landen.

* * *

WE hebben het onlangs eens gehad over een actie «overal vis» die zou moeten ingezet worden. Als we horen spreken van volksfeesten over het land — en hoevele zijn er niet — vragen we ons steeds af, waarom is daar geen klein hoekje voorbehouden voor de visserij? Het antwoord is niet moeilijk: men vergeet ons omdat we niets vragen en niets doen.

Stel U voor dat, ter gelegenheid van een of ander volksfeest, naast de gebeurlijke oliebolkransen, ook een kraam met bereide vis te vinden is, maar dat vishapjes op alle mogelijke manieren bereid om de mensen naast het zoete (en vloeibare) ook een zout hapje te bezorgen. Zou dergelijke stand, waar de vishapjes verkocht worden aan volksprijs, niet in staat zijn zichzelf te bedruipen en zonder veel kosten voor de propagandavereniging het ganse land kunnen afreizen en vis verkopen en vooral propaganda maken?

Men gebruikt in andere landen wel alle middelen om het visverbruik te doen indringen. Zo las ik deze week dat de vispropagandadienst in Duitsland de persmensen een ontbijt aanbiedt met vis, na het jaarlijkse persbal.

* * *

GE moet er maar aan denken en... kunnen betalen. Want koken kost geld en reclame maken kost nog veel meer.

Zo werd ons vorige week een prachtig filmpje voorgesteld van de Franse vispropaganda om het visverbruik te propageren. Iets enigs, dat vooral bij de vrouwen ingang moet vinden. Om het in alle zalen van ons land, gedurende de ganse Vasten te laten draaien, zou men over enkele honderden briefjes van duizend frank moeten beschikken...

Er bestaan ook andere middelen om in kinemas propaganda te maken, middelen die in andere landen wel gebruikt worden. Bij ons niet — Waarom? Omdat de medewerking aan dergelijke initiatieven bij ons onder het nulpunt staat: uitgave van visalmanak: niet; affiches: de verkoop brengt nog de kosten niet op; recepten: er liggen nog stapels te wachten.

* * *

HOE willen we er dan toe komen van de Wereldtentoonstelling 1958 een manifestatie te maken die de vis voordelig doet uitkomen tegenover de andere stands, paviljoenen en paleizen?

Zal het geen ongelukkig kind zijn dat we op de wereld brengen en dat we liever in zijn wiegje zouden laten liggen?

Willen we iets doen, dan beschikken we over alle mogelijkheden, kunnen we zelfs onze propagandavereniging blijvend materiaal bezorgen dat ook na de Wereldtentoonstelling doelmatig kan gebruikt worden.

Maar die keuken kost geld, en hoe deze centen verzamelen?

* * *

ER worden zoveel rekeningen gemaakt, zoveel ontwerpen. Laat ons er een voegen bij de andere.

Zouden de reders, visgroothandelaars en vishandelaars bereid zijn, per 100 fr. gekochte of verkochte vis het bedrag van 0,10 fr. af te staan? Alleen rekening houdend met de Belgische aanvoer, zou dit ons alleen het sommetje van nabij de twee miljoen frank per jaar in kas brengen, en dan wordt er nog niet gesproken over de ingevoerde vis!

Men zal opwerpen dat dit moeilijk te innen is. De Belgische Staat (en andere landen ook) int nochtans dagelijks aanzienlijker bedragen die ook berekend worden op de prijs van een bepaald produkt: door middel van fiskale zegels.

De uitgifte van een waarde-propagandazegel die door de verkoper op de faktuur zou bijgeplakt en bijgerekend worden, ware — naar mijn bescheiden mening — de eenvoudigste oplossing. Een beetje goede wil en enthousiasme van de betrokkenen zou de rest doen.

Maar dan moeten de handen onmiddellijk uit de mouwen gestoken wil men dit doel bereiken, de wereldtentoonstelling 1958 is binnen achttien maanden, er is bijna nog alles te doen en geld voor vispropaganda kan altijd goed gebruikt worden, ten bate van allen.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Binst dadde ik dadde hier zitten te schrijven, vertelt de radiejoor maar triestig nieuws en de gazetten zijn kontent dat ze 't zelfde kunnen schrijven en niet met hunder handen in hunder haar zitten om te weten wat voor een flauwe kul dat ze nu moeten vertellen.

Dat is interessanter voor hunder nu kunnen ze tien regels vullen met hoenderd doon en anders moeten ze drie bladzijden hebben om al de ongelukken te vertellen en 't zijn dan nog als maar een stuk of vijf doon tegelijk.

Wist je gijnder dat me hier in ons dierbaar vaderland ook de gevolgen hebben moeten draagen van dien oorlooge in Eegipte? 't Heeft gelukkig niet lange geduurd, maar 't was ambetant : den overzet naar de vismijne in Oostende heet 14 daagen stillegeleegen. Ze zeiden wel datten in panne was, maar wien geloof er dadde, je was nog maar pas gerepareerd. Maar dat zeiden ze maar juiste om geen mieltaire geheimen te vertellen, maar nu dat dat daar afgelopen is of biekansten in Eegipte, maggen 'k 't wel zeggen : den overzet was aangeslaagen door de neevie en als het gieng slecht genoeg gaan aan die kanten, giengen ze hem naar dat kanaal van suuwis zenden, niet met soldaaten, ze pakken maar juiste luuksebooten om dat te doen, maar om dat kanaal te saboteeren : ze giengen hem kadoo doen aan de eegiptenaars om soldaaten oover dat kanaal te zetten en gelijk of datter niet veele geen soldaaten giengen oover geraaken, ging den oorlooge sebietsent gedaan zijn.

Maar in afwachtienge, 'k weeten niet hoe dat 't bij julder thuis is, is Euphrasie aan de koop gegaan: allesten wat ze ziet, koopt ze op. En met dat ze hier den eersten was om te beginnen in Oostende, heeft ze nogal en provisie bij malkaar gekreegen tegen dat ze gaan beginnen. Heur zuster Katrien uit Brussel, had heur per brief verwtitigd dat het ging stuiven ze weet zie dadde van heur vent, je weet wel de deezen die op 't Mieniersterie werkt en dus dichte bij de informachies zit en dat ze in Brussel ook al in fiele staan. 't Is erg, zei Euphrasie en ze was 't ook op achter marchandise en ooverals dat ze een fiele ziet staan, ze zet heur van achter en ze wacht. Ze hebt alzo al een keer binnengezeeten in den dop en in Moeder en Kienderwelzijn waar dat de joenge madamtjes met hunder kind in de wvatuure staan te wachten om ze te laaten weegen. En ze komt vandewecke thuis en ze zegt : stierman, 't is algelijk erg, ze staan nu al in fiele te wachten voor in 't hospitaal binnengelaten te worden. 'k Zeggen dat is teegen 't bezoek. Je mag gij zeggen wat dat je wilt, zegt ze, maar als ze dat bezoek nu al aan 't rasonneeren zijn is 't verre gekomen.

Maar daarmee zitten me wijnder al met een provisie thuis waar dat me gerust den oorlooge mee kunnen beginnen, 'k zeggen wel beginnen want je weet nooit als je hem gaat eandigen. Ze hebt al achttien paar schoenen staan en drie rechtse schoenen in reserve. Ze zijn wel een nummeroo of drieje te groot, maar

't was al dat ze kostte krijgen, de reste was al uitverkocht. Sulfers hebt ze al een goeie honderd pakken dat is flauwe kul : als 't oorlooge is gaater wel vier genoeg zijn. Zesentachtig pakken makaronie, en ik die dadde niet maggen en tweewege geheel den oorlooge dadde gaan moeten eeten. Acht en dertig meesters goed van alle koleuren en met blommetjes. 'k Zeggen teegen heur en als 't uit de moode geraakt?

Wel, zegt ze. 'k maaken der dan oonderbroeken van voor joen : 't ziet dat toch geen mens. Ze hebt al de fonoplaaten gekocht datter te krijgen waaren, want dat gaat ook s'echt als 't oorlooge is, gelijk of dat ze dan geen ander muziek genoeg gaan maaken. Ze ligt met verre oover de tweehoenderd rollen weeseepapier, maar dat gaat noodig zijn als ze gaan beginnen te batteren, en 'k giengen van de weeke naar achter en 't lag daar natuurlijk nieksent. 'k Kommen weere en 'k zeggen teegen heur : je zijt gij een schoone met al dat papier te spaaren, 'k hadden der daar juiste noodig en 't er lag geene. Je hebt toch een toenge, zegt ze teegen mijn. Ze peinst zij zeeker dat ik een akkrobaat zijn?

En zegt ze teegen mijn : Stierman als je 'n stad zijt en je ziet eentwade datter moeilijk gaat te krijgen zijn binst den oorlooge, koopt het maar aal, we gaan het kunnen gebruiken.

'k Zijn alzoove verleenen weeke in een kaffee beland waar dat ze spraaken oover den oorlooge en dat het b i e r zo moeilijk te krijgen is, dat ze moeten fluitjesbier maaken. 'k Hebben sebietsent mijn provisie opgedaan en als ik 's naavends thuiskwamen, zag ze seffens wat dat ik gekocht hadden en ze miek heur dan nog kwaad ook!

Gisteren zei ze teegen mijn : Stierman, je zoudt een keer moeten naar stad gaan om een paar kommissies, 'k en kannen ik hier moeilijk weg. 'k zijn bezig met dat vlees te zouten en dien haaring moet nog gepeekeld worden binst dat de groensels in den oven aan 't droogen zijn. In die wienkel in de kapellestrate verkoopen ze zeepe en vertrepapier, gaan haalt er maar zooveele of dat je krijgen kant.

Nu, wat doet een mensch alsten binnen is en 't is te mistig voor te vaaren : je pakt den ottobuus en een groote kaba en je zet hem in de fiele. Als 't aan mijn toer was, zegt dat madamtje achter de toog : en wat moet je gij hebben meneere asjeblief? 'k Zeggen : meisje geef mijn een keer vijftig rollen van dat papier daar. Twaletpapier zegt ze. 'k Zeggen als je 't gij alzoove zegt, gaat het dat zijn. 't was een schoon kind, maar geen beetje manieren en geen verstand. Allez, achter dat ze mijn rollen papier ingepakt hadde, zeggen 'k kan ik hier zeepe krijgen ook. Ba jaje, mijnheere, zegt ze, moet dat twaletzeepe zijn?

'k Zeggen : neen't, geeft er maar voor de handen en 't aangezichte en als 't kan vijftig stikken. Schiet ze daar niet in een lach de? Gelijk of dat me wijnder zulke vuilpotten zijn en dat me wijnder onze provisie niet meugen opdoen teegen dat 't nog eens een keer oorlooge is.

De verlichting van de haven en aanlegplaats der vismijn te Nieuwpoort

Dat het stadsbestuur van Nieuwpoort alles in het werk stelt om de visserij te helpen, weten we sinds lang. Bij het ingebruik nemen, der nieuwe vismijn, een drietal jaren geleden werd er door de vissorteerders gemopperd over de verlichting aangebracht boven de luifel van de mijn. Werkelijk, door de gele schijn van de natrium lampen, was het moeilijk sommige vissoorten te onderscheiden. De sterkte van deze natrium lampen kwam zelfs de laatste tijd zo flauw voor, dat de moeilijkheden groter werden. Daar is nu een eind aangesteld. Vier nieuwe witte standaard lichten zijn aangebracht boven de mijn (T.L. Lampen), die zelfs voorzien zijn van langere uitstekende armen zodat de verlichting heel wat verder onder de luifel doorkomt. Bij dergelijk licht is het nu heel wat gemakkelijker voor het lossen en sorteren der vis.

Eenmaal dergelijke lichten aan de beide palen, links en rechts van de mijn, zal dit werkelijk een tip-top verlichting mogen genoemd worden!

Wat zeker door de vissers, met vreugde zal vernomen worden is, dat het stadsbestuur de vraag gericht heeft aan de bevoegde diensten van het Zeewezen en Bruggen en Wegen, om een drietal natriumlampen (geel licht) te plaatsen en dit langsheen de havengul, dit van dwars het militaire kamp, tot aan het gedeelte gekend onder de naam van het «landjes».

Ieder visser weet, bij ondervinding, dat het moeilijkste gedeelte om de haven binnen te varen, van zodra een weinig mist of «lentesmoor» voorkomt, het dit gedeelte is, van aan het Kattas tot aan het rood licht in het «Zuiderrek».

Dat de sprotvangers, van Oostende of Zeebrugge, dit gedeelte van de havengul vrezten om Nieuwpoort als aanleghaven te nemen, weet iedereen!

Het is nu reeds genoeg bewezen hoe gevaarlijk dit gedeelte is, want telkenmale er uit of binnen gevaar wordt bij lichte mist, liggen er vaartuigen vastgelopen op het slijk of hebben schade aan hun vaartuig met tegen de driepekkels te botsen.

Daarom vinden we het initiatief van het stadsbestuur een verheugend feit, en eenmaal een drietal lichten verdeeld over de lengte van deze Westkust zal dit het gevaar zeker voor 80 p.c. zal uitschakelen.

BELANGRIJKE INITIATIEVEN VAN HET V.B.Z.

Voor het ogenblik voert het Verbond der Belgische Zeevisserij belangrijke besprekingen met de regering te Brussel voor het verwezenlijken van een plan dat van zeer groot belang is voor het visserijbedrijf, de vishandel en de verwerkende nijverheid.

We zullen er niet meer over verklappen, doch hopen binnen een paar weken een belangrijk zegebulletin te laten verschijnen.

Enfin, 't zijn nog halve kienders. Me gaan daarmee uitscheiden voor vandereize en tot 't naaste keer.

Stierman Lèeze

We zijn er vast van overtuigd, dat zowel het Zeewezen als Bruggen en Wegen, dit voorstel zullen steunen en aanvaarden.

DOKUMENTATIE VOOR DE LEDEN VAN HET V.B.Z.

Op het sekretariaat van het V.B.Z. in de vismijn is een nieuw werk binnengekomen dat door alle leden kan geraadpleegd worden, namelijk een visserijatlas voor de Noordzee, per maand en voor alle belangrijke vissoorten.

Naast de gekende haringatlas, vormt dit nieuwe werk een prachtige aanvulling die zeker veel diensten zal bewijzen aan de ledenreders.

HET V.B.Z. ZET WINTERSEIZOEN IN

Er zijn verschillende personen die me gezegd hebben : ge spreek en schrijft altijd over de filmavonden van het V.B.Z. die te verwachten zijn, maar we hebben nog niets gezien en weten enkel dat op 14 december de eerste avond doorgaat.

In de eerste plaats moet ik deze mensen er aan herinneren dat de voorlichting van de reders en vissers, die met dit V.B.Z.-programma bedoeld wordt, niet altijd bestaat uit filmavonden. De eerste manifestatie die we mogen verwachten is voor toekomstige week : het bezoek aan het Hospitaal-Kerkschip «De Hoop», wat bijzonder leerrijk zal zijn voor onze mensen.

En wanneer we wachten op de eerstvolgende filmavond, die pas op 14 december doorgaat, is het omdat we van deze avond iets speciaals willen maken. De sinds lang aangekondigde film over de ijslandreis met de «John» O.81 is nu klaar en wordt vertoond op het filmfestival te Antwerpen, waar gehoopt wordt een prijs te winnen. Onze cineast, die de film gemaakt heeft, is niet aan zijn proefstuk. Hij heeft al verschillende filmen gemaakt, maar deze film is tot nu toe zijn beste en om die reden wil hij die op het festival uitbrengen.

Hierdoor komt het dat we pas begin december onze eerste vertoning kunnen geven. Maar deze film alleen is niet voldoende, zodat we thans in onderhandeling zijn om een grote film in het programma te brengen die voor de eerste maal in ons land zal vertoond worden en de moeite waard is.

Deze vertoning van twee filmen in première in ons land op vrijdag 14 december, zal geschieden in een zaal van onze stad en ten voordele van een liefdadig werk.

We hopen dat we toekomstige week over voldoende gegevens zullen beschikken om het volledig programma kenbaar te maken en nadere schikkingen mede te delen.

V. B. Z. - KALENDER

Donderdag 22 nov. :
Dag van de hulpverlening op zee.

Vrijdag 23 nov. :
Bezoek aan het Hospitaal-Kerkschip «De Hoop»

Zaterdag 8 december :
V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort.

Vrijdag 14 december :
V.B.Z. filmavond.



MEN HOEFT NIET TE
ZEGGEN WAT MEN MEENT,
ALS MEN MAAR MEENT
WAT MEN ZEGT.

(K. J. Versteeg)

**BEZOEK VAN
ENGELS
VISSERIJ-
WACHTSCHIP**

Het engels visserijwachtschip H. M.S. Orestes loopt de haven van Oostende binnen op vrijdag 23 november voor een bezoek aan de stad en besprekingen met de visserijmiddens.

**De koude :
grootste vijand van de
schipbreukelingen**

Na een onderzoek over 448 schipbreuken, publiceerde de Medische Onderzoeksraad in Engeland een rapport, waaruit bleek dat de koude oorzaak is van de meeste sterfgevallen bij schipbreukelingen.

De andere voornaamste oorzaken zijn het gebrek aan vers water, en het daaruit voortvloeiend drinken van zeewater. De gewone reddingsboten, welke praktisch geen beschutting bieden tegen de koude, veroorzaakten na korte tijd bij een temperatuur van -5° een sterftecijfer van 20 tot 30 p.c. onder de schipbreukelingen.

Bij het drinken van zeewater werden gevallen genoteerd waar het sterftecijfer opliep van 4 tot 40 p.c.

Het is eveneens van belang dat de reddingsboot kan uitgezet worden bij gelijk welke weersomstandigheid, en welke ook de hoek is die ingenomen wordt door het zinkende schip.

Een geval wordt aangehaald waarbij men een reddingsboot terugvond na 77 dagen: van de 20 man was er nog één overlevende.

Nog de aanbestedingen van vis voor het Belgisch Leger

In verband met de alarmkreet van het Verbond der Belgische Zeevisserij tengevolge van de oproep in engelse bladen voor levering van vis aan het belgisch leger, werd ons reeds medegedeeld door de Minister van Landbouw dat deze kwestie, welke op een misverstand berustte, geregeld was.

Thans wordt ons officieel medegedeeld vanwege de Minister van Landbouw dat, ter gelegenheid van de aanbesteding, de meest interessante aanbieding voor diepbevroren vis door een belgische firma werd ingediend, die bijgevolg de toezegging kreeg voor deze levering.

**RUSLAND WENST
SAMENWERKING
MET KANADA
OP HET GEBIED
VAN DE VISSERIJ**

Na een rondreis van één maand door Kanada hield de Russische Minister voor Visserij een persconferentie te Ottawa.

Hierbij verklaarde hij dat Rusland een grotere samenwerking verkiest tussen de Kanadese en Russische visindustrie, met een uitwisseling van de gedane proeven en onderzoeken.

Hij zei dat Rusland uitrustingen in Kanada zou aankopen, de mogelijkheid bestuderen om Kanadese kreeften in Rusland te kweken, en belangstelling heeft voor een nieuw type kustvisser.

SCHIETOEFENINGEN

Volgens Berichten aan Zeevarenden zullen in de periode van 16 tot en met 24 november 1956 schietoefeningen gehouden worden als volgt :

Vrijdag 16 november : artillerie, grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 en van 13.30 tot zonsondergang.

Zaterdag 17 november : geen schietoefeningen.

Maandag 19 november : geen schietoefeningen.

Dinsdag 20 november : geen schietoefeningen.

Woensdag 21 november : geen schietoefeningen.

Donderdag 22 november : artillerie, grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 tot zonsondergang.

Vrijdag 23 november : artillerie, grote sektor van 08.00 u. tot 11.30 u. en van 13.30 tot zonsondergang.

Zaterdag 24 november : geen schietoefeningen.

**Bezoek van het
Hospitaalschip
«De Hoop»**

Volgende week komt het hospitaalschip «De Hoop» te Oostende op bezoek. Woensdagmiddag komt het schip de haven binnen en gaat aanleggen in de oude handelsdokken, langs de Vindictvelaan. De belangstedende reders en vissers met hun familie worden beleefd uitgenodigd tot een bezoek aan dit merkwaardig schip op vrijdag 23 november.

**VOOR VERBETTERING
VAN HET
MISTSIGNAAL
TE OOSTENDE**

De kustvissers van Oostende hebben opnieuw klachten geuit over het feit dat de misthoorn in de haven van Oostende slechts te horen is op enkele meters afstand, vooral dan als de wind uit de richting van zee naar land waait is er niets te horen. Dat dit een gevaar betekent voor onze kleine vaartuigen die niet voorzien zijn van kostelijke navigatie toestellen als radar, decca, enz., is maar al te juist. Dat er niet meer ongevallen en strandingen bij mistig weder zijn voorgekomen is een raadsel.

Naar het schijnt zou de misthoorn te Oostende zijn roeper afgesneden zijn geweest om de vreemde toeristen toe te laten een kalme nacht door te brengen. Alsof een slapeloze nacht van een toerist opweegt tegen één mensenleven dat hierdoor in gevaar wordt gebracht! Anderzijds is het mistsignaal van Nieuwpoort, waar nochtans ook vreemde toeristen verblijven, klaar en duidelijk hoorbaar tot op grote afstand.

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd de aandacht van de bevoegde overheid op dit feit getrokken en gevraagd hier aan verbetering te willen brengen.

**KERSTUITZENDING
VOOR ONZE VISSERS
OP ZEE**

Familieleden en vissers welke, ter gelegenheid van het speciaal programma voor onze vissers op zee, met Kerstmis en Nieuwjaar dat langs de radio wordt uitgezonden, groeten en fonoplaten wensen op te dragen, kunnen van nu af hun wensen schriftelijk overmaken aan het: VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ, vismijn, Oostende. Alle vaartuigen die ter gelegenheid van Kerstmis en Nieuwjaar in zee zijn komen in aanmerking.

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)

**Het bemannings-
vraagstuk**

Maandagnamiddag kwam te Brugge, onder het voorzitterschap van de Heer Gouverneur der Provincie, het provinciaal comité dat zich bezig houdt met het vraagstuk der bemanningen, voor de tweede maal bijeen.

Nadat het programma volledig overlopen was en enkele principiële punten besproken, werd tenslotte besloten over te gaan tot de oprichting van een beperkt comité dat zich zal bezig houden met het opstellen van een werkprogramma.

Dit comité, onder voorzitterschap van de Heer Gouverneur of zijn afgevaardigde, zal bestaan uit ambtenaars van de Ministeries van Verkeerswezen en van Landbouw, afgevaardigden van reders.

De nationale paritaire commissie zal zich bezig houden met de aanpassing van de leercontracten voor de zeevisserij.

Vooraf wordt aangedrongen op een vlugge werking, teneinde in de loop van het jaar 1957 reeds het programma te kunnen uitwerken.

**Afbakening
van de
golfbrekers**

Tijdens de zomermaanden, en ten dienste van de jachten die op onze kust zwerven, worden palen met bollen geplaatst op het einde der golfbrekers.

In de wintermaanden worden deze palen weggenomen. Zijn veiligheidsmaatregelen niet meer nodig omdat er dan slechts vissersvaartuigen op de kust zitten? Of geldt het hier een administratieve maatregel om alleen de plezierbootjes te beschermen terwijl er aan de visserij niet gedacht wordt?

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft de aandacht van de betrokken administratie op deze maatregel getrokken en gevraagd de palen gedurende gans het jaar te behouden om de visserij gevaarlijke plaatsen in de onmiddellijke nabijheid van het strand en de haveningang aan te tonen.

Schadegevallen

OOSTENDE

SCHROEF GEBROKEN

Bij het uitoefenen van de visserij in de omgeving van de Nieuwpoortbank, had de N.813 schipper Isidor Seys, averij aan de schroef.

De O.168 nam de N.813 op sleep-touw en kon het behouden in de thuishaven brengen. Bij nader onderzoek bleek dat een schroefblad volledig verloren was. — N.

ZEEBRUGGE

AVERIJ OP ZEE

Wanneer de Z.528 schipper Serreyn Leon zich ter visvangst bevond op een twintigtal mijlen van het lichtschip Ter Schelling riep de schipper van de Z.419 langs de radio om een kuil te hebben daar de zijne verloren gegaan was. Schipper Serreyn Leon besloot het reservekuil af te staan waarop deze afgestevend kwam naar de Z.528. Het schip werd langszij gemeerd, doch wegens de hoge zeeën kwam de Z.419 met bakboordboeg op stuurboordmidschip terecht van de Z.528; bij een nieuwe hoge golf kwam deze nogmaals met de stuurboordboeg terecht op de stuurboord echter van het beschadigd vaartuig; waarbij de verschansing, de reling en 9 stutten over een lengte van 10 m ingedrukt werden. Daar het vaartuig vooralsnog geen water maakte, besloot de schipper de visserij verder te bedrijven; waarna hij met een regelmatige vangst aankwam in de thuishaven, alwaar tot de herstellingswerken werd overgegaan, die nogal hoog opliepen. Help dan iemand!

STORMSCHADE

Toen de Z.523 schipper Popelier Augstus zich ter garnaalvangst bevond op enkele mijlen van de kust af en een zware storm opstak, werd bij een zware rukwind het bazaarzeil gescheurd en over boord geslagen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

Cloet Maurice, schipper aan boord van de O.231, werd de nagel van zijn rechter grote teen uitgerukt, doordat een zinken bak op zijn rechterschoet viel.

Terwijl Delanghe Roger, scheepsjongen aan boord van de O.94, van de rederij Seghers, een kabel ophaalde werd hij geprikt in de rechterhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor het slachtoffer een viertal weken werkonbekwaam is.

Brys Gustaaf, lichtmatroos aan boord van de O.124 «De Heilige Familie», werd getroffen in de lendestreek, terwijl hij werkzaam was op dek.

ZEEBRUGGE

Tengevolge van het slechte weder is Geryl André, matroos aan boord van de Z.581, uitgegleden en terechtgekomen tegen de verschansing.

NIUWPOORT

KORRE IN DE SCHROEF

De N. 812 van schipper Arthur Deyve die de sprötvijsserij beoefende moest de hulp inroepen van de N. 788 van We Caicoon. Bij het inhalen van de netten geraakte de korre in de schroef verward. De schipper poogde vruchteloos het onheil te herstellen zodat hij verplicht was zich te laten opslepen wat met zekere moeilijkheden gepaard ging gezien de woelige zee. Tenslotte werd de N.812 veilig Nieuwpoort binnengesleept.

Z.542 OPGESLEEPT

Maandag was de Z.542 op een 30 Mijl ten Noorden van Terschelling toen de oliepomp defekt werd en het vaartuig door de Z.412 van Gilbert Savels naar IJmuiden moest opgesleept worden.

RUCHTBAARHEID VOOR DE HANDELSHAVEN

Het schepkollege heeft beslist van een brochure te laten opstellen over de handelshaven om deze bekend te maken bij de scheepvaart - in en uit - voermiddens van vreemde landen, in het bijzonder: Engeland, Frankrijk, Duitsland, Holland, Zweden, Noorwegen, Denemarken, Italië en Spanje. De Brochure zal in de Nederlandse, Franse, Engelse, Duitse en Spaanse talen opgesteld worden.

Dit was hoogst nodig. Na de vooroorlogse bloei en door de vernieling van de kaaien bij het vertrek van de Duitse bezetter, werd Nieuwpoort gedurende drie jaren vergeten. Privaat initiatief beproefde wel, maar zonder publiciteit is dit niet rendend.

sing.

Helsmoortel Hubert, scheepsjongen van de Z.274 «Maria», is met de linkerhand tussen de verschansing en de visdeur geraakt, terwijl hij hielp de korre binnenhalen. De nagel diende uitgetrokken te worden waardoor hij een tweetal weken werkonbekwaam is.

Cattoor Louis, matroos aan boord van de Z.480, bezeerde zich aan de beide polsen terwijl hij de korre hielp binnenhalen.

Verbeke Armand, scheepsjongen aan boord van de Z.419 «Dolfijn», werd gestoken door een staaldraad, in de rechterhand.

Tahon André, motorist op de Z. 422, kwetste zich aan de linkermiddelvinger terwijl hij de motor herstelde.



De aftredende Directeur Hoofdingenieur H. Cadron werd zaterdag in het Hôtel des Thermes door de ambtenaars van het Zeevezen gevierd. Hierboven zien we de h. Cadron tussen de onlangs op rust gestelde Dir. Gen. De Winne en de huidige Dir. Gen. Bertrand.

Het kan niet kleingeestiger

Het is algemeen bekend dat het Verbond der Belgische Zeevisserij maar een initiatief moet nemen om onmiddellijk nageaapt te worden door de mannetjes van de Unie. We zouden zo een lijstje kunnen opmaken dat tot in het oneindige doorloopt. Hun enig doel is er ook eens bij te mogen zijn, te tonen dat zij nog leven en vooral: verwarfing stichten. En dat durft zich dan een «beroepsvereniging» noemen.

Ze schamen zich zelfs niet om hun vuile was en hun verdachtmakingen over de grens bekend te maken, waardoor ze bij alle ernstige mensen in het buitenland een faam hebben verkregen die ze verdienen.

Ter gelegenheid van het bezoek van het Hospitaalkerkschip «De Hoop» werd opnieuw een schijnheilige brief gericht aan de Voorzitter van deze vereniging. Deze luidt:

«Door de pers vernemen wij dat » op initiatief van het «Verbond » der Belgische Zeevisserij » het » Hospitaalschip «De Hoop» op 21, » 22 en 23 november as. een bezoek » zal brengen aan Oostende.

» Zoals U ten andere steeds ver- » kondigt staat «De Hoop» ten dien- » ste van alle zeelieden, tot welke » nationaliteit zij ook behoren, of » bij welke beroepsgroepering zij » ook aangesloten zijn.

» Het is daarom, dat alhoewel wij » het initiatief van het «Verbond » der Belgische Zeevisserij » toe- » juichen, wij graag — als leden » van een wettig erkende beroeps- » vereniging van de reders ter zee- » visserij — op dezelfde voet zou- » den gesteld worden, wat betreft » bezoek aan «De Hoop» en uitno- » digingen.

» Wij menen dat tegenover een » werk als het Uwe, mededinging » van verenigingen van reders geen » steek mag houden, en enkel de » solidariteit tot de zee en tot Uw » werk moet primeren.

» Het is daarom dat wij ons ver- » oorloven ons tot U te wenden»

Met hoogachting,

C. MENU,

Beheerder-mandataris

Waar geschreven wordt dat mededinging tussen redersverenigingen niet zou mogen geschieden ten overstaan van dergelijk menslievend werk, bewijst de Unie maar al te zeer hoe enggeestig men in de Unie is, door te schrijven naar de voorzitter van het Hospitaalkerkschip, die uitgenodigd werd en niet hun medewerking aan te bieden aan de vereniging die het initiatief genomen heeft tot dit bezoek. Het Verbond der Belgische Zeevisserij is ten andere op dit punt niet kleingeestig geweest doch heeft alle reders en alle vissers, onafgezien tot welke groepering ze behoren, een uitnodiging gestuurd om dit schip te bezoeken en dit werk van dichterbij te leren kennen.

Als de Unie en zijn aanhang weigert een bezoek te brengen aan het hospitaalkerkschip omdat de uitnodiging uitgaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij, dan zullen zij maar al te duidelijk tonen dat zij het zijn die «de solidariteit tot de zee en dit werk» negeren omdat het bij hen vooral te doen is om «mededinging van verenigingen van reders».

Met dergelijke mensen moet het bedrijf gered worden!

★ ZELDZAME VIS GEVANGEN

Door de O.36 werd dinsdag een zeer zeldzame vis aangevoerd, een reusachtige zee-arend. Deze vis werd aangekocht door «Het Hollands Vishuis», aan Petit Paris, die de zee-arend in zijn uitstalraam heeft geplaatst.

Wat onze reders moeten lezen!

Overbevissing en bescherming der visgronden

(Vervolg van vorige week)

b) dat de natuurlijke sterftecijfers en sterftecijfers tegevolge van de visvangst dezelfde blijven gedurende de ganse periode dat de vis op de bepaalde visgrond verblijft. Men neemt aan dat deze veronderstelling kan toegepast worden op de onderstaande beschouwingen.

c) dat de netmazen van al de netten die gebruikt worden om deze visvoorraad te bevissen dezelfde selectiviteit hebben. In de praktijk echter zal de aanwezigheid van vaartuigen die met kleine netmazen op onbeschermde vissoorten vissen een groter sterftecijfer door bevissing veroorzaken bij vissen die te klein zijn om door normale netmazen gevangen te worden. Daar echter over geen nauwkeurige inlichtingen beschikt kan worden, is het niet mogelijk met deze specifieke kwestie rekening te houden.

d) dat een vergroting van de kuilmaaswijdte geen merkbare uitslag heeft op de viskracht van het vistuig. Er zijn bepaalde aanwijzingen in deze richting, hoewel geen praktische schattingen over de draagwijdte beschikbaar zijn op dit ogenblik.

e) dat er geen verandering is in de groeisnelheid. Het natuurlijke sterftecijfer of de aanwinst van kleine vissen, evenwel zal een verhoging van de netmaas een verhoging van de hoeveelheid vis in de visstapel voor gevolg hebben. In feite bestaan er aanwijzingen bij zekere vissoorten dat de groeisnelheid vermindert naargelang het aantal vissen in de visstapel toeneemt en dat het aantal nieuwe vissen dat jaarlijks bijkomt verhoogt. Voor beide gevallen heeft men geen nauwkeurige aanduidingen. De vermindering van de groeisnelheid en de verhoging van de aanwinst zijn twee factoren die elkaar neutraliseren, om die redenen werd verondersteld dat geen van beide zou veranderen, in elk geval voor de voorspelling van de uitslag van een kleine verhoging van de maaswijdte boven de huidige maten.

3. — Het is voldoende bekend dat het aantal jonge vissen welke bij de visstapel komt en afkomstig zijn van opeenvolgende jaarklassen zeer wisselvallig is voor de meeste vissoorten, daar er geen mogelijkheid bestond om zeer vooruitlopende voorspellingen te maken. werden de berekeningen gemaakt op een basis per aanwinst, zoals uiteengezet werd in voorgaande paragraaf 10.

Of de huidige vangsten zullen toenemen in deze omstandigheden hangt af van de toekomstige strekkingen inzake nieuwe aanwinsten. Zo de aanwinsten op hetzelfde gemiddelde peil blijven als vroeger, zullen de huidige vangsten in dezelfde verhouding toenemen als de berekende vangst per jaarklasse. Neemt deze aanwinst toe, dan zal de vangst in groter mate toenemen dan de vangst per jaarklasse. Komt er echter minder vissen bij dan verwacht, dan zullen de huidige vangsten niet zo zeer toenemen als voorspeld en kunnen zelfs da-

len zo de vermindering der aanwinsten belangrijk is. In alle gevallen evenwel in acht genomen dat de vangst per jaarklasse zoals berekend werd toeneemt en dat de natuurlijke aanwinst niet afhankelijk is van de maaswijdte, vloeit hieruit voort dat de huidige vangsten na de verandering van maaswijdte **ZOVEEL GROTER ZULLEN WORDEN DAN ZE Zouden GEWEEST ZIJN MOEST GEEN VERHOOGING VAN DE MAASWIJDTE HADDEN PLAATSGEVALLen.**

4. — De schattingen van de verscheidene visbevolkingsfactoren welke gebruikt werden voor het maken van begrotingen werden door het Komitee aanzien als de beste welke voor het ogenblik beschikbaar zijn. Hun nauwkeurigheid verschilt van de ene soort tot de andere. De groeisnelheid kent men met voldoende nauwkeurigheid, behalve misschien voor mooie meid, terwijl de nauwkeurigheid van de selectiviteitsfactoren voor de verschillende vissoorten reeds besproken werden in het eerste deel van dit verslag. De schatting van de sterftecijfers door natuurlijke oorzaken en door bevissing was echter de grootste moeilijkheid en het was voor bepaalde gevallen noodzakelijk voort te gaan op onrechtstreekse bewijzen voor bepaalde gevallen, zoals bijvoorbeeld het gevolg van de stopzetting van de visserij door de oorlog, om uit te maken of het redelijk is te veronderstellen hoe groot het sterftecijfer door bevissing, in verhouding tot het natuurlijke sterftecijfer.

Over het algemeen kan gezegd worden dat van de schattingen die gemaakt werden over zes vissoorten die voor de pladijs de meest betrouwbare zijn en die voor de wijting de minst zekere, hoewel voor dit laatste geval er zoveel mogelijk rekening hiermede werd gehouden. Uitgebreide onderzoeken over de wijting zijn thans aan gang in verschillende landen en de besluiten voor deze vissoort zullen kunnen herzien worden zodra meerdere gegevens beschikbaar zijn.

5. — Tenslotte moet melding gemaakt worden van het belang van de **MINIMUMMAAT** wanneer het effect van een verhoging van de netmaaswijdte wordt beschouwd.

Hoewel het bestaan van een **MINIMUMMAAT** in de visserij geen invloed zal uitoefenen in de toepas-

sing van de methode welke in het voorgaande deel werd uiteengezet, om het gevolg op lange termijn te bepalen van een verandering in maaswijdte, is het toch van belang op het berekend gevolg op de vis die aangevoerd wordt en een marktwaarde heeft, op de vangst vis. Dit hangt af van de betrekking tussen de ouderdom van aanwinst in de visstapel en de ouderdom die de vis heeft wanneer ze de minimummaat bereikt heeft. Bijgevolg, zo de minimummaatouderdom groter is dan de ouderdom bij dewelke de vis eerst gevangen wordt door netmazen A, B of C in het hogeraangehaalde voorbeeld (tabel 4), zal de invloed op het gewicht van de aangevoerde vis verschillen van het berekende gewicht in deze tabel omdat een gedeelte van de vangst met elke netmaas zal beneden de minimummaat zijn en over boord moeten geworpen worden.

De berekeningen voor de vissoorten van de 80 m/m zone werden gemaakt in de veronderstelling dat de **HUIDIGE INTERNATIONALE MINIMUMMATEN VOOR VIS ONVERANDERD BLIJVEN** en slaan op veranderingen in de vangst van marktwaardige vis zoals bepaald is door deze grenzen. Daar echter de verandering van minimummaat een zeer belangrijke invloed kan hebben op de uitslag op lange termijn van een verhoging van de maaswijdte, wordt het vraagstuk van de minimummaat behandeld in het vierde deel van dit verslag.

H. — SCHATTING VAN DE

UITWERKING OP LANGE TERMIJN OP HET GEWICHT VAN DE VANGST DOOR VERGROTING VAN DE NETMAZEN.

1. — De uitslagen van de berekeningen inzake de uitwerking op lange termijn op het gewicht van de vangst door verhoging van de kuilmaaswijdte, met behoud van de huidige minimummaat, zijn samengevoegd in tabel 5t. De term «vangst» slaat enkel op de aangevoerde en marktwaardige vis, dus vis boven de minimummaat.

(Vervolgt).

Oude gazetten te koop. Z. w. bureau blad. 2 F per kgr.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in hout van 1939. Br. T. 75. Motor Deutz van 200 pk van 1939. Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Motor ABC 180 PK van 1950, geschatte waarde 2.300.000 F. Verkoopprijs 1.200.000 F. Schrijven bureau blad onder nr 102.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1942, voorzien van een motor AWA van 120 PK van 1943, verzekerd voor 900.000 F. Te koop voor 750.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout in 1943, motor AWA van 160 PK van 1943. Verzekerd voor : 1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

★

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in hout. Herbouwd in 1948. Br. T. 23, gebouwd op de werf Hermans te Brugge. Motor Bolnes 60 PK van 1936. Verzekerd : 400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

★

TE KOOP : Motorvisserstvaartuig in hout, gebouwd op de werf Borrey Br. T. 23, Motor ABC 80 PK van 1954. Prijs : 900.000 F. Verzekerd voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureau blad.

TE KOOP. Uitstekend gelegen bouwgrond, ZEEBRUGGE, Zeedijk. Zeer interessant, 500 m². Bevragen bureau weekblad. (5519)

OVER TE NEMEN wegens ziekte : prachtige en enige **VISWINKEL**. Ligging : belangrijke gemeente in de omgeving van La Louvière. Speciale koelkast voor fabriekijs, bokalen en gerookte vis met tentoonstellingsraam ; grote kuismachine (merk «Rapid») voor mosselen ; mayonnaisemachine. Onberispelijk magazijn met woonst. 2 uitstalramen, Ultra-modern materiaal. Prijs : 150.000 F. Huurgeld : 2.500 F.

Voor alle inlichtingen zich wenden bureau blad.

5528N

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet begrepen ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

Voor de visaanvoer van deze week is erg gedaald. De haringaanvoer bleef zo ongeveer gelijk, terwijl ook de aanvoer van makreel heel wat daalde. Het zijn vooral de aanvoeren van IJsland die kleiner waren, inderdaad slechts een vangst was enigszins omvangrijk. Daarnaevens waren ook heel wat minder vaartuigen van de Noordzee aan de afslag, zodat ook van deze visgrond 2.000 bennen minder werd binnengebracht. Alleen van de Witte Bank, de Oost en de West kregen we een grotere aanvoer, deze was echter bijlange niet voldoende om het tekort in te lopen. Het gevolg hiervan was dat de prijzen voor alle soorten hoger waren; het meest uitgesproken was echter de stijging van de kabeljauwprijs, zowel IJslandse als Witte. Van de West werden deze week omvangrijke vangsten tarbot aangevoerd, die

aan goede prijzen werden afgezet, zodat deze schepen mooie reizen maakten. In totaal werd door 171 schepen, haringvaarders inbegrepen 9372 bennen vis, ongeveer 20.000 kg. tong, ongeveer 15.000 kg. tarbot, 1.500 kg. makreel en 435.770 kg. haring aangevoerd. De verdeling was als volgt:

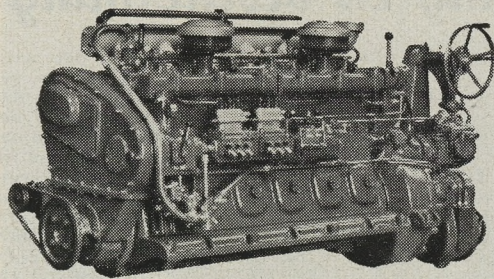
Vier IJslanders met 5.500 bennen vis die duurder was dan de vorige week. Vooral op de sluitingsmarkt hoge prijzen voor kabeljauw.

Slechts drie schepen van de Noordzee met 910 bennen vis en 1.500 bennen makreel. Witte kabeljauw was de ganse week duur. Geen grote vangsten. Vier kanaalvaartuigen met 700 bennen vis en 1.350 kg. tong. Tamelijk lange reizen die de kwaliteit verminderden. Ook hier geen grote vangsten. Tien Witte Bankers voorzien de markt van 790 bennen vis en 15.400 kg. tong. Tongprijzen daalde op de sluitingsmarkt door de grotere aanvoer. Een paar omvangrijke tongenvangsten konden opbrengsten verhogen.

Drie vaartuigen van de Oost met 170 bennen vis en 1.200 kg. tong. Mooie kwaliteit uit korte reizen. Achttien Westvangsten geven 1302 bennen vis, 1.071 kg. tong en ongeveer 15.000 kg. tarbot. Grote vangsten tarbot. Schitterende opbrengsten voor de meeste van deze schepen.

Van de Sandettie 129 schepen met 435.770 kg. haring. Veelal kleine vangsten. Goede prijs.

GLENIFFER



De betrouwbare
Schotse motoren
voor de visserij.
Modellen van 24
pk tot 160 pk.
Vraagt eens om
toezending van een
catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

Vrijdag 9 november

SANDETTIE		haring	
O.283-O.284	2	15000	66.660
Z.443-Z.444	2	6650	29.200
O.193-O.214	2	1350	5.940
O.191-O.312	1	11850	54.400
O.175-O.287	1	11150	66.320
O.135-Z.547	2	7150	32.690
O.105-O.131	1	5900	23.960
O.25-O.281	2	4300	20.640
O.127-O.153	1	8950	45.211
O.289-O.345	2	7550	34.620

O.109-O.140	1	8000	41.600
O.154-O.220	1	6350	29.244
O.243-O.282	1	3100	13.766
O.266-O.300	1	9350	48.240
O.128-O.132	1	3850	14.320
O.183-Z.745	2	3450	12.710
O.337	1	3050	16.470
O.82-O.198	1	1650	7.350
O.279-O.256	1	2950	14.750
O.66-Z.421	1	2000	8.800

Vandaag wordt door 19 koppels 123.600 kg. haring binnengebracht die in totaal 586.891 Fr. opbrengt. Gemiddelde prijs: 4.74 Fr. per kg.

Zaterdag 10 november

WEST		tong	
Z.530	7	42	371 44.230

SANDETTIE		haring	
O.122-O.346	2	20150	81.474
O.25-O.281	2	1050	5.460
O.154-O.220	1	9200	52.528
O.283-O.284	1	3100	18.600
O.175-O.287	1	3950	21.350
O.204-O.247	2	12150	55.600
O.256-O.279	1	3600	19.440
O.266-O.300	1	2250	10.560
O.109-O.140	1	10000	54.800
O.127-O.153	1	5400	30.460
O.278-O.457	2	9950	51.830
O.193-O.214	1	6350	35.185
O.191-O.312	1	3850	21.614
O.105-O.131	1	4000	21.600
O.170-Z.446	2	3800	16.720
O.66-Z.421	1	1500	8.400
O.243-O.282	1	2850	15.390
Z.443-Z.444	1	2400	12.452
O.135-Z.547	1	3250	17.550
O.326	2	45	1250 14.310
Z.226	2	31	1400 21.470

Een schipje van de West met weinig omvangrijke vangst. Redelijke prijzen. De rest van de aanvoer bestaat uit haring. Kleine vangsten samen 111.350 kg. haring voor 551.014 Fr. Gem. Prijs 4.94 Fr.

Dinsdag 13 november

IJSLAND		tong	
O.395	18	2500	894.295
O.81	18	1500	573.365

NOORDZEE

Z.459	16	250	1500 127.340
O.108	18	360	213.010

KANAAL

O.232	15	200	500 91.900
Z.543	12	220	600 143.550
O.87	14	150	74.200

WITTE BANK

O.222	7	20	400 46.880
O.200	16	150	2000 149.570
O.268	14	80	2000 138.290

	10-11-1956	13-11-1956	14-11-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	65,50	41,50-54,—	43,—50,—
3/4 tongen — Sole 3/4	67,40	58,—59,50	48,—57,50
Bloktongen — Sole moyenne	59,80	58,—61,50	50,—55,—
Voor-kleine — Petite	51,—54,10	45,40-56,—	37,40-43,—
Kleine tongen — Toute petite	43,50-50,20	33,40-42,60	29,—33,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	19,—25,80	27,—30,—	18,50-28,—
Middel — Moyenne	13,—18,60	19,20-23,70	9,—19,80
Kleine — Petite			
Griet — Barbue			
Middel — Moyen			
Kleine — Petit			
Schol — Plie	17,80		
Grote iek — Groses	18,—	18,—	
Kleine iek — Petite	17,80	12,50-16,80	
Iek 3e slag — 3e sorte	15,—	12,40-16,—	
Platjes — Toute petite	3,— 8,—	2,— 5,80	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	7,60- 9,40	12,60-16,70	
Middel — Moyen	4,80- 7,50	12,—12,60	
Kleine — Petit	3,80- 8,80	5,60- 8,60	
Heek, grote — Merlu, gros	20,—22,—		
Middel — Moyen	10,50-16,—	17,—	
Kleine Petit		5,40	
Rog — Raie	6,50-14,40	7,—15,60	6,60-12,—
Rode poon — Perlon		6,80- 7,20	
Grauwe poon — Grondin		7,50-11,20	3,70- 8,20
Kabeljauw — Cabillaud		19,—24,60	19,40-30,50
Gullen — Petit cabillaud	12,—	2,80-18,—	2,60-20,—
Hozemondhamme — Baudroie		21,—25,50	27,—28,—
Wijting — Merlan	8,— 8,80	2,20- 9,20	13,— 7,40
Schar — Limande			
Steenschol — Sole limande			23,—
Zeehaai — Aiguillat	7,50	6,20- 8,80	6,— 9,20
Hondshaai — Rousette			
Arend (Pieterman) — Gr. vive		4,60- 8,20	8,80
Makreel — Maquereau			
Horsmakreel — Saurel		9,70-15,—	9,50-11,50
Engelse poon — Grondin rouge		12,—23,—	12,—19,—
Keilrog — Raie radiée			
Zeekreeft — Langoustine		17,—19,20	15,—18,—
Schaat — Flotte			
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.			
Lom — Brosme		5,— 6,—	7,—
Kongeraal — Congre			
Leng — Lingue		2,80- 7,—	6,— 6,40
Schartong — Cardine	4,30- 6,—	2,85- 6,20	5,40- 6,80
Volle haring — Hareng			
IJle haring — Hareng guai			
Haringshaai — Latour	3,—	1,70- 4,—	2,20- 2,80
Steenholk — Tacaud			29,—
Heilbot — Flétan			
Koolvis — Colin			
Steur — Esturgeon			
Zeewolf — Loup de Mer		12,—15,—	16,—
Pollak — Lieu jaune			
Zonnevis — St Pierre			
Hondstong — Plie cynoglosse			

WEST

O.532	7	50	—	42.430
N.210	7	60	4000	155.170
N.820	4	40	2000	73.145
O. 3 3	6	70	1000	65.500
O. 36	4	40	—	26.050
O. 15	9	140	—	65.085
N. 7	8	100	—	101.820
O.313	12	120	—	110.000
O. 70	2	15	—	9.150
Z.24	6	70	400	85.385

Tamelijk omvangrijke aanvoer. Grote tarbotvangsten van de West, waardoor deze vaartuigen mooie resultaten boeken. Tamelijk grote tongenaanvoer van de Witte Bank. Te lange kanaalreizen. Dure kabeljauw. Tongen blijven eveneens duur vooral de grote sortering ook voor IJslandse vis worden goede prijzen betaald. Lonende opbrengsten

SANDETTIE

O.154-O.220	2	—	3500	15.560
O.193-O.214	2	—	18.450	90.180
O.170-Z.446	2	—	31350	95.896
O.223-O.244	2	—	11250	56.248
O.278-O.457	2	—	10550	34.154
O.109-O.140	2	—	11550	49.524
O.112-O.218	2	—	14250	56.590
O.175-O.287	2	—	5020	22.840
O.266-O.300	2	—	7750	31.836
O.183-Z.745	2	—	2600	9.740
O.122-O.346	2	—	2450	9.800
O.191-O.312	2	—	4650	26.970
O.127-O.153	2	—	12150	56.944
O.204-O.247	2	—	13050	54.142
O.128-O.132	2	—	2500	11.530
O. 25-O.281	2	—	2000	10.000
O. 66-Z.412	2	—	3900	16.440
O.256-O.279	2	—	4400	20.910
O.105-O.131	2	—	3700	13.730
O.283-O.284	2	—	10150	40.350
Z.443-Z.444	2	—	4250	14.450
O.135-Z.547	2	—	6150	28.340
Z.321-Z.425	2	—	4000	22.202

Woensdag 14 november

IJSLAND

O.331	17	700	—	362.180
O. 89	18	800	—	395.730

NOORDZEE

O.215	13	300	—	151.880
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.265	13	130	250	79.230
-------	----	-----	-----	--------

WITTE BANK

O.166	12	60	1500	95.930
Z.546	16	100	2000	143.827
Z.549	10	50	1500	87.770
Z.510	10	70	1700	96.760
O.246	13	100	1700	9r.230
Z.452	12	80	1400	86.400
Z.412	10	60	1200	65.409

OOST

Z.201	8	70	300	70.430
Z.514	8	50	400	55.150
Z.556	8	50	400	45.195

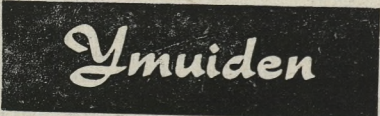
WEST

O.147	8	180	—	122.270
Z.186	8	70	200	45.660
Z.462	10	50	500	115.730
N.806	4	80	—	36.140
N.761	4	75	—	45.845

Minder vis op de markt dan gisteren. Meer tongen waardoor de prijs voor deze soort enigszins daalt. Ook vandaag veel tarbot. IJslandse soorten vooral kabeljauw zijn zeer duur. Noordzeekabeljauw stijgt verder. Lonende opbrengsten.

SANDETTIE

O.345-O.289	3	—	7650	44.000
O.243-O.282	3	—	3550	20.920



Marktoverzicht

De haringvangsten zijn tamelijk goed gebleven, al verlegt de visserij zich nu naar het Kanaal en verscheen de eerste trawler dinsdag aan de markt. Vijftien trawlers en trawlloggers verschenen van donderdag tot en met dinsdag aan de IJmuidense afslag en daarbij voegden zich 130 loggers en kotters om tot een totale aanvoer van 36.000 kisten vis te komen, waarbij 19.400 kisten haring, 4900 schelvis — goede prijzen behoudend —, 3500 makreel, 3350 schol, 1150 tong en tarbot en 800 wijting.

Tongen, grote — Sole, grosse	6,70-6,40	5,80-5,10	6,00-5,10	5,40-4,80	5,—
3/4 tongen — Sole 3/4	6,20-5,80	4,50-3,90	4,60-3,70	4,40-3,70	4,50
Bloktongen — Sole moyenne	4,60-4,20	3,90-3,40	3,70-3,40	4,—3,40	4,20
Voor-kleine — Petite	4,00-3,40	3,40-2,90	3,40-3,00	3,20-2,65	3,20
Kleine tongen — Toute petite	3,10-2,75	2,30-2,50	2,90-2,70	2,50-2,20	2,50-2,15
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,20-3,20	3,20-2,70	3,20-2,60	3,40-2,50	3,—2,70
Middel — Moyenne	.....	112,—96,—	.....	104,—	.....
Kleine — Petite	67,—	72,—46,—	48,—41,—	77,—44,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	72,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	72,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	67,—54,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	74,—60,—	67,—50,—	67,—54,—	69,—54,—	60,—
Platjes — Toute petite	63,—37,—	51,—17,—	42,—20,—	43,—15,—	44,—25,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	47,—35,—	50,—45,—	38,—29,—	54,—31,—	48,—26,—
Middel — Moyen	42,—36,—	62,—48,—	34,—23,—	56,—28,—	34,—21,—
Kleine — Petit	46,—37,—	56,—28,—	31,—16,—	36,—18,—	30,—17,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	22,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	30,—	.....	16,—15,—	24,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	98,—49,—	76,—48,—	98,—53,—	136,—73,—	117,—72,—
Gullen — Petit cabillaud	46,—34,—	48,—22,—	52,—16,—	63,—31,—	68,—32,—
Hozemondhamme — Baudroie	116,—100,—	.....	.....	.....	114,—
Wijting — Merlan	45,—35,—	31,—20,—	32,—12,—	32,—16,—	26,—22,—
Schar — Limande	43,—25,—	30,—13,—	32,—13,—	34,—30,—	22,—15,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	23,—21,—	.....	25,—22,—	26,—	28,—25,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—22,—	30,—23,—	25,—16,—	26,—15,—	27,—14,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	53,—	.....	.....	.....	40,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—12,—	21,—15,—	22,—13,—	22,—11,—	18,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,70-3,70	.....	3,10-2,60	3,70-2,90	3,40-2,90
Koolvis — Colin	32,—20,—	28,—26,—	26,—22,—	28,—25,—	28,—21,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	42,—32,—	40,—	37,—	41,—34,—	42,—41,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

DONDERDAG waren 2 trawlers en 16 loggers en kotters binnen met 6250 kisten vis, waarbij 4600 haring, 400 makreel en 400 schelvis. Al lag de gemiddelde prijs iets lager dan de haring (reacties op de aanvoer in Breskens) en werd nu van f. 22 tot f. 12 betaald, de prijzen bleven uitstekend. De schelvisaankvoer was in feite klein over de gehele week, zodat deze vissoort nog f. 47 tot f. 37 noteerde. Kabeljauw was gevraagd en deed f. 100 tot f. 50. Ook hier geringe aanvoer in de laatste weken. Makreel ging van de hand voor f. 27 tot f. 22 en behield dus de al maandenlange hoge koers. Besommingen : «Haarlem» f. 27.400, «Klaas Wijker» f. 30.400.

VRIJDAG losten 2 trawlers en 36 loggers en kotters in totaal 6250 kisten vis, waarbij 3200 haring, 725 schelvis, 500 tong en tarbot, 950 schol, 400 makreel. Opnieuw hoge prijzen, ook voor de tong en schol bij deze iets grotere aanvoer. Beide vissoorten waren over het algemeen duurder dan in de afgelopen weken : respectievelijk van f. 5.80 tot f. 2.50 en f. 67 tot f. 17. Haring noteerde f. 21 tot f. 15 en makreel f. 30 tot f. 23. De schelvis ging ook vandaag weg voor f. 62 tot f. 28. De export blijft vragen naar kabeljauw, schelvis, schol en tong.

ZATERDAG waren binnen drie grote trawlloggers en trawlers en 19 loggers en kotters met 8400 kisten vis, waarbij 5075 kisten haring, 1200 schelvis, 650 schol, 250 tong en

tarbot, 225 wijting. De schelvisprijzen liepen bij deze aanvoer iets terug, maar bleven goed : f. 38 tot f. 16. Haring en makreel bleven hun koers behouden, kabeljauw, schol en tong eveneens. Besommingen : «Beatrice» f. 31.200, «Claesje» f. 24.300, KW. 101 f. 21.100.

MAANDAG was er een aanvoer van 11.000 kisten vis, die 4500 kisten haring tussen zich had, 1600 makreel, 1500 schol, 1250 schelvis, 350 tong en 250 wijting. Opnieuw lagen de prijzen even hoog als in het midden van vorige week. Kabeljauw haalde rekordprijzen : f. 136 tot f. 73 per 50 kgr. Haring maakte f. 22 tot f. 11 (de prijs gaat in dalende lijn, nu het Kanaal los komt) en makreel f. 26 tot f. 15. Tong lag iets lager in prijs dan vorige week, schol daarentegen hoger door f. 72 tot f. 15 te halen. Besommingen : «Thorina» f. 27.600, «Curacao» f. 23.200, «Abraham» f. 24.100.

DINSDAG werden 4250 kisten vis, waarbij 2050 kisten haring en 1400 schelvis, gelost door 4 trawlers en trawlloggers en 1 kotter. De haringprijs zakte verder en haalde nu f. 18 tot f. 11. Makreel maakte voor de 400 kisten die er waren f. 27 tot f. 15 per kist. Schelvis ging voor goede, hoewel iets lagere prijzen dan gisteren, van de hand : f. 48 tot f. 17. Besommingen : «Norma» f. 18.400, «Dirkje» f. 19.300, «Elie» f. 21.700, «Dirk-Marie» f. 7360.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

NIEUWPOORT

	8-11-1956	13-11-1956	14-11-1956
Grote tong — Grosse sole	51	46	34
Bloktong — Sole moyenne	54	36	49
Fruittong — Sole 3/4	60	55	47
Schone kleine tong — Petite sole	60	55	47
Kleine tong — Toute petite sole	45	44	39
Grote tarbot — Turbot moyen	45	28	25
Middelm. tarbot — Turbot moyen	36	25	23
Varia — Divers	30	20	18
Griet — Barbue	27	21	15
Pieterman — Grande vive	35	35	27
Grote pladijs — Grosse plie	18	15	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	15	15
Kleine pladijs — Petite plie	12	10	10
Deelvis — Portion	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	25	23	19
Gul — Petit cabillaud	23	17	12
Keilrog — Raie radiée	17	19	15
Rog — Raie	13	12	11
Tilten	11	9	9
Scherpstaarten	6-9	8	7
Halve man	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	8	8	5
Kleine wijting — Petit merlan	5	5	4
Bot — Flet	...	1	...
Schar — Limande	10-14	11	10
Zeehaai — Aiguillat	...	...	4
Zeehond — Chien de mer	7	7	7
Robaard — Grondin rouge	12	13	11
Knorhaan — Grondin	6	5	4

IJSLANDSE VISSOORTEN

	13-11-1956	14-11-1956
Schelvis, groot	8.—18,40	11.—18.—
Middelmaat	5,60-11,40	9,60-11,60
Klein	5,20-7.—	7,20-9.—
Kabeljauw	20.—24,60	23,60-28,20
Gullen	3,80-18,80	20.—21,20
Wijting	3.—6,60	3,20-6,60
Schaat	9,80-19.—	16.—18,50
Zeebaars	5,40-10,20	4,80-9,40
Leng	10,40-13.—	11.—13,80
Schartong	4,40-7,20	6.—
Heilbot	20.—40.—	22.—40.—
Koolvis	7.—8.—	7,40-9,40
Hondstong	4.—10,80	2,40-8,60
Zeewolf	.....	11,20
Platen	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	gem.
9-11	39	123.600	586.891			
10-11	41	117.671	631.024			
13-11	68	521.870	4.156.653			
14-11	23	178.000	2.264.686			
Tot.	171	941.141	7.639.254			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-11	6	438	15.123	30.—	38.—	34,52
9-11	15	1.284	36.823	23.—	32.—	28,67
10-11	17	1.228	26.029	18.—	24.—	21,19
13-11	15	1.310	28.273	17.—	27.—	21,58
14-11	6	459	12.732	25.—	32.—	27,73

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

8-11	34	7.554	77.466	9,43	14,89	10,25
9-11	32	5.516	53.198	8,87	9,97	9,64
10-11	36	8.950	65.076	6,11	9,67	7,27
12-11	24	2.910	26.106	7,40	9,92	8,97

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-11	7	11.343	147.068			
13-11	5	19.057	210.166			
14-11	5	14.670	158.283			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-11	5	374	7.141	17,50	24.—	19,09
9-11	11	694	15.109,50	16,50	25.—	21,77
10-11	12	725	12.048	14,50	19,50	16,61
13-11	17	1.433	24.198	15.—	21.—	16,88

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

8-11	16	2.803	22.540,85			
9-11	16	802	8.281,70			
10-11	4	616	5.661,20			
12-11	8	436	4.022,45			

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

8-11	2	2.400	9.770			
12-11	4	4.350	18.377,50			
14-11	5	18.250	60.172,50			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8-11	45	6.051	198.040	25.—	39.—	32,72
9-11	54	4.542	129.593	20.—	39.—	28,53
10-11	55	3.629	83.797	17.—	31.—	23,09
13-11	19	2.680	87.989	27.—	36.—	32,83
14-11	10	1.198	38.985	24.—	37.—	32,54

ZEEBRUGGE

	13-11-1956	14-11-1956	15-11-1956
47-48	47-48	44-45	43
48-49	48-49	43-44	43-44
54-55	54-55	47-48	47-48
54-55	54-55	48-50	49-50
49-50	49-50	40-41	38
29-31	29-31	30-31	23-24
20-21	20-21	23-24	20-22
15-16	15-16	14-15	14-15
16-17	16-17	16-17	16-17
30	30	25	.....
14-15	14-15	12-13	12
16-17	16-17	11-12	11-12
16-17	16-17	13-14	11-12
12-13	12-13	8-9	6-8
22-23	22-23	26-29	.....
16-18	16-18	16-18	.....
14-15	14-15	10-11	.....
10-11	10-11	7-8	.....
9-10	9-10	7-8	.....
6-7	6-7	6-7	6-7
6-7	6-7	5-6	3
8	8	7	.....
5-6	5-6	5-6	.....
4-5	4-5	4-5	.....
12	12	15	.....
4	4	5	5-6

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

MAANDAG 12 NOVEMBER 1956

Z.441	3	10	8.530
Z.517	3	25	14.430
Z.467	3	25	15.290
Z.406	3	25	14.890
Z.500	12	105	111.570
Z.704	2	32	16.420
Z.731	3	35	26.880
Z.477	4	35	24.530
Z.480	3	25	18.550
Z.209	4	35	31.570

DINSdag, 13 NOVEMBER 1956

Z.93	8	75	43.610
Z.515	6	65	38.600
Z.30	8	55	38.390
Z.502	2	8	8.690
Z.550	6	95	63.520
Z.503	2	28	9.880
Z.34	2	22	7.160
Z.540	6	65	37.870
Z.447	2	15	6.120
Z.796	3	30	13.220
Z.552	8	60	40.680
Z.544	8	125	85.240
Z.400	7	55	39.930
Z.456	5	80	40.630
Z.560	7	115	21.160
Z.548	6	50	45.150
Z.47	2	20	6.920
Z.451	8	75	31.230
Z.418	7	70	33.130
Z.422	7	90	51.750
Z.458	7	85	37.610
Z.561	6	101	72.300
Z.507	7	90	40.820
Z.251	4	70	53.600

WOENSDAG, 14 NOVEMBER 1956

Z.495	7	85	48.770
Z.473	7	100	100.940
Z.583	10	85	60.230
Z.432	6	80	43.130
Z.270	3	70	32.550
Z.441	3	45	16.620
Z.519	7	60	26.180
Z.460	7	70	39.200
Z.445	8	105	52.730
Z.233	3	55	24.490
Z.476	6	75	35.170
Z.209	3	40	23.570
Z.518	7	75	38.630
Z.407	8	95	56.930
Z.408	5	65	41.410
Z.449	10	80	55.550
Z.480	3	45	18.760
Z.415	3	55	19.390
Z.477	3	50	24.730

DONDERDAG, 15 NOVEMBER 1956

Z.406	3	55	19.170
Z.467	4	35	16.670
Z.447	2	7	2.660
Z.704	3	45	13.950
Z.517	5	40	26.250



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540 06
Mag. 541.41 - 541.42**Vis & Garnalen in 't Groot**Specialiteit van verse
gepeide garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

GENT

van 3 tot 9 novemer '56 per Kgr.
Tongen, grote, 3/4 85 fr., kleine
60 fr.; Tarot, midd. 55-60 fr.; Griet
midd. 52-57 fr.; Grote iek 32 fr.;
Platjes 22-25 fr.; Schelvis, midd.
40-45 fr. gesneden, kleine 25 fr.;
Rog 24, gekuist 48-50-60 fr.; Kabel-
jauw 24-32-50 fr.; Gullen 21-25 fr.;
Wijting 16-18 fr.; Makreel 21-23 fr.;
IJle haring 14-18 fr.

BRUSSEL

96-100 fr., kleine 80 fr.; Tarbot,
grote 100 fr., kleine 52-40 fr.;
Griet, kleine 52-40 fr.; Kleine iek
38-40 fr.; Schelvis, grote 42-50 fr.,
repen 44 fr.; Rog, vlerken 75 fr.;
Kabeljauw 48-56-65 fr.; Gullen 30-
34 fr., repen 44-55 fr.; Hozemond-
hamme 60 fr.; Wijting 15-22 fr.,
repen 44-50 fr.; Makreel 24-27 fr.;
Rode knorhaan 30-40 fr.; Zeebaars,
repen 50-58 fr.; Leng, repen 44-52
fr.; IJle haring 16-20 fr.

Verwachtingen

ZATERDAG 17 NOVEMBER :
Noordzee : O.293 (1.600 bennen
haring - 300 bennen makreel - 100
bennen vis).MAANDAG 19 NOVEMBER :
IJland : O.335, O.250, O.86, O.294,
O.269.Noordzee : O.118.
Kanaal : O.235, O.242, O.262.
Witte Bank : Z.529.
West : O.152, O.77, O.276, O.277,
O.326.DINSdag 20 NOVEMBER :
IJland : O.92, O.224.
Noordzee : O.239, O.305.
Witte Bank : O.173.
West : O.184.WOENSDAG 21 NOVEMBER :
IJland : O.80, O.286.
Noordzee : O.94, O.329.
Kanaal : O.102, Z.581.
Witte Bank : O.174, Z.537.
Oost : Z.419.
West : O.196, N.211.VERMOEDELijk
van 120 tot 239 PK.
14/11 : O.33 (W.), O.532 (W.),
O.70 (W.), O.36 (W.), O.237 (W.).
15/11 : O.147 (W.), O.15 (W.).
Van 240 PK en meer.
6/11 : O.285 (N.).
8/11 : O.120 (K.), O.295 (N.).**V. CORNEILLIE Jn.**VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

VISHANDEL EN NIJVERHEID

ENGELSE HARINGUITVOER NAAR RUSLAND

Het is ten zeerste twijfelachtig dat Engeland zijn kontrakten voor uitvoer van 50.000 vaten haring naar Rusland zal kunnen uitvoeren.

Buiten de ongunstige vangsten gedurende het seizoen in Oost-Engeland, is de voornaamste oorzaak tevens dat dit jaar ruim 50 vaartuigen minder de haringvangst beoefenen. Dit als een gevolg van de povere resultaten gedurende de 2 laatste verlopen jaren.

Zelfs de rokerijen in Schotland konden tot nu toe geen haring bekomen.

Vermijden van stank der vismeelfabrieken

Vorige week werden in een vismeelfabriek te Bremerhaven proeven gedaan voor het vermijden van de stank, welke ontstaat bij het koken en drogen van vismeel.

Door een katalysator worden de reukmoleculen gesplitst in water, koolzuur en stikstof en, naar gelang de toestand van de vis, in verschillende zuren. Deze zuren kunnen in flessen gedaan worden, en gebruikt in de industrie.

Wie neemt het initiatief om een inschrijvingslijst te laten rond gaan op de Opex, ter aanschaffing van dergelijk apparaat voor onze geliefde vismeelfabriek? Sukse verzekerd.

BEVROREN VISINVOER IN AMERIKA

Amerika, symbool van de vrijheid, beschermt zich tegen de invoer van buitenlandse produkten, door het heffen van hoge toltarieven.

Nu is er opnieuw spraak om de invoerrechten op bevroren vis te verhogen, waardoor voornamelijk IJsland aldus zou verplicht worden zijn visuitvoer naar Rusland te verhogen, in ruil voor petroleum en cement.

Moderne heksenjacht Zijn viskonserven schadelijk?

Voor al door sommige sensatiebladen wordt er in de laatste tijd gewezen op de gevaren welke de schuld van de levensmiddelenindustrie, welke in deze moderne tijden veelvuldig gebruik maakt van chemische hulpmiddelen, als gevolg waarvan wij ons langzaam zouden vergifigen.

Eén der aanklachten bestaat uit het verwijt dat vis bewaard wordt in ijs, waarin een chemisch produkt, nl. «Foronycine» zou verwerkt zijn.

Wanneer men eerst en vooral weet dat dit een leugen is, vraagt men zich af welke de oorzaak is van deze en nog andere aanvallen.

Het antwoord op deze vraag trekt de aandacht op een merkwaardig symptoom: reeds sedert het begin van de beschaving heeft er altijd een zeker wantrouwen bestaan tegen deze beschaving en haar voortgang wat men kan beschouwen als een verweer van het primitieve onderbewustzijn van de mens tegenover de voortuitgang.

Heel de geschiedenis door kent men hiervan voorbeelden.

2000 jaar vóór Kristus kende men in Egypte reeds een eerste beeldstorm. De bibliotheek van Alexander de Grote, bestaande uit 700.000 werken, al het weten van de toenmalige mensheid bevattende, werd uitgebrand. In de 15e eeuw ontkende Paus Innocentius VII de heksenjachten, waaraan honderd duizenden mensen ten slachtoffer vielen. In dezelfde eeuw moest de (thans) wereldberoemde schilder Botticelli te Florentië zijn meesterwerken die te werelds waren verbranden.

Indien in de voorgaande eeuwen deze vervolgingen meestal gebeurden op het gebied van de godsdienst, welke toen grotendeels het leven beheerste, vindt men in de 20e eeuw andere voorwerpen om aan te vallen. Zo komt men tot de levensmiddelenindustrie, gezien de voeding een der voornaamste factoren is voor de gezondheid, arbeidskracht en activiteit.

Niet alleen vindt men gedurig heksenjachten in de geschiedenis, maar tevens stuit men telkens op ongeluksprofeten. Hoe dikwijls werd reeds niet het einde van de wereld voorspeld?

Ook de viskonserven worden niet ontzien: achter de aantrekkelijke kleur en de appetijtelijke geur verbijgt zich het vergif, wordt openlijk geschreven. Men beweert zelfs dat de conserven oorzaak zijn van het toenemen van kanker.

Dit valt gemakkelijk te weerleggen. Immers vroeger was kanker niet gekend in de geneeskunde, en werden vele sterfgevallen toegeschreven als ouderdomszwakte, uitkering, enz...

Ook is kanker overwegend een ouderdomsziekte. Vermits de gemiddelde ouderdom van het mensdom ontzaglijk gestegen is, en men veel meer mensen van hoge ouderdom kent als vroeger, vallen daarin meer gevallen van kanker waar te nemen.

Wanneer echter een zekere pers opkomt tegen het kleuren van ingelegde erwten, of vis in tomaten — en andere sausen, dan zou zij ook moeten opkomen tegen het gebruik

van de lippenstift, gezien hierdoor een veel belangrijker hoeveelheid kleurstof het lichaam binnendringt. Dan zou zij moeten opkomen tegen de vergiftiging door het gebruik van tabak. Dan zou zij het overmatig gebruik van allerhande tabletten en pillen tegen hoofdpijn, slapeloosheid en verstoptheid moeten aanklagen.

Waarom doet zij het niet? Omdat de fabrikanten van dergelijke produkten voorname cliënten zijn voor het maken van publiciteit.

Ten andere, de aanklachten tegen de levensmiddelenindustrie werden reeds wetenschappelijk weerlegd, en voortdurend wordt een strenge controle gehouden op het gebruik van chemische produkten in de voeding.

Zodat men zonder angst zijn potje haring in mayonnaise of pilchards in tomatensaus rustig mag naar binnen werken.

HOOGWATER TE OOSTENDE

NOVEMBER

16 vrij	11.36	05.51	45	10
	—	18.19	—	8
17 za	00.02	06.29	46	8
	12.12	18.53	47	7
18 zo	00.36	07.05	47	7
	12.47	19.29	49	6
19 ma	01.11	07.43	48	6
	13.26	20.08	50	5
20 di	01.49	08.27	49	5
	14.10	20.50	51	5
21 wo	02.33	09.13	49	5
	14.59	21.35	51	5
22 do	03.21	10.02	49	4
	15.48	22.22	50	6

Sprotaanvoer oktober 1955-1956

OKTOBER 1955

Haven	Vangsten	Aanvoer	Waarde	Min.	Max.	G. Pr.	G kg.
Oostende	246	75.842	769.516	1.79	17.59	10.14	308
Nieuwpoort	218	68.015	766.796	—	—	11.27	311
Totaal	464	143.857	1.536.312	1.79	17.59	10.67	310

OKTOBER 1956

Oostende	354	141.482	851.435	2.55	12.98	6.01	399
Nieuwpoort	124	39.161	243.707	—	—	6.22	315
Totaal	478	180.643	1.095.142	2.55	12.98	6.06	377

SEPTEMBER - OKTOBER 1955

Oostende	268	92.586	810.320	1.53	17.59	8.75	345
Nieuwpoort	218	68.015	766.796	—	—	11.27	311
Totaal	486	160.601	1.577.116	1.53	17.59	9.82	330

SEPTEMBER - OKTOBER 1956

Oostende	454	235.458	1.060.146	1.34	12.98	4.50	518
Nieuwpoort	124	39.161	243.707	—	—	6.22	315
Totaal	578	274.619	1.303.853	1.34	12.98	4.74	475

De aanvoer van sprot in sept-okt. merklijk groter zijnde vergeleken bij vorig jaar, dient toch opgemerkt dat de gemiddelde prijs 50 t.h. lager lag dit jaar. De reden hiervan is niet ver te zoeken. Zolang de reders niet zullen begrijpen dat het sprotseizoen niet eerder dan rond 15 okt. zou dienen aan te vangen, zullen zij zelf de prijzen bederven. De periode die deze datum vooraf gaat is niet van aard om de prijzen te beïnvloeden in gunstige zin. De temperatuur speelt hier een grote rol en vóór oktober wordt praktisch geen sprot gegeten.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 8 november

Ge moet niet alle dagen in de krant uw horoskoop lezen om te weten of ge u zult ergeren of niet, tenminste voor hen die er aan geloven. In het Verbond kan men op voorhand weten of er aanleiding zal zijn tot ergernis : iedere keer als er een nieuw initiatief genomen wordt en er van dezelfde zijde steeds nageaapt wordt en dan klakkeloos beweerd : dat hebben wij nu eens weer fijn gelapt. Als het dan niet mogelijk is na te apen, omdat er ook nog ernstige mensen zijn op de wereld, dan vindt men er niets beter op dan een briefje te schrijven — o, zo vals-beleefd — om te tonen : wij bestaan ook zulle : drie man en een paard en zegt men in Antwerpen. En in het buitenland vertelt men : die Vlamingen, dat zijn kerels, van het ogenblik af dat ze met drieën zijn, dan stichten ze een bond, want dan beschikken ze over een voorzitter, een schatbewaarder en een vlaggedrager. Ge stuurt een berichtje naar de Moniteur die het — tegen betaling van een klein bedrag — opneemt en ge zijt onmiddellijk : wettig (sic.) erkende beroepsvereniging. Dit is dan ook de enige verdienste die we de UNIE mogen toeschrijven : het gebracht te hebben tot een wettelijk erkende vereniging zoals de vogelpiknaatschappijen en de hondenkluks.

Vrijdag 9 november

We hebben het al eens gehad over dat alarm slaan vanwege het V.B.Z. over de levering van Engelse vis aan het Belgisch leger. Een plaatselijk blad stelde de zaken zo voor alsof broeder Unie dat stukke op zijn actief had geplaatst en het V.B.Z. naderhand ook iets had willen doen om niet ten achter te blijven. Waarschijnlijk moet er een vergissing geslopen zijn in een of ander onderdeel van deze combinatie, dit blad gaf deze week nog een uitgebreid hoofdartikel over deze geschiedenis met Engelse vis, terwijl het V.B.Z. sinds 26 oktober reeds medegedeeld had dat naar de Minister van Landbouw had beloofd, deze kwestie was opgelost. Ofwel heeft de Minister vergeten de Unie te waarschuwen, maar dat geloven we niet, het zal wel de Unie geweest zijn die NIETS gedaan heeft (zoals gewoonlijk) en dus niet alleen van het verder verloop van de zaak niet op de hoogte is, wat geen groot verlies is, maar met opzet gelogen heeft.

Zaterdag 10 november

Nadat Landbouw en Verkeerswezen jarenlang geslapen hebben op het probleem van het bemanningstekort, zijn ze nu eindelijk wakker geschoten en willen met man en macht nu de kwestie der leerkontrakten voor de scheepjongens oplossen en het moet vlug gaan. Best zo en bravo. Maar van waar komt dan die plotse ijver ? Of is het ijverzucht omdat de provincie de stier al kordaat bij de horens heeft gepakt en er nu voor Landbouw en Verkeerswezen maar weinig lauweren zullen overblijven ? Ik weet het niet. O, eeuwig raadsel der politieke en administratieve kronkelwegen !

Zondag 11 november

Ik lees in de Visserijwereld dat, als steun voor het fonds ten bate van Hongarije, een kist schelvis per Amerikaans opbod te IJmuiden verkocht werd in de vishal en het prachtig bedrag van 7500 gulden opbracht. Prachtige geste voorwaar.

Ook in ons land bestaat het gebruik dat ten bate van een of ander edelmoedig werk een tarbot per Amerikaans opbod verkocht wordt, maar dat gebeurt pas bij de inhuldiging van een nieuwe vismijn en men bouwt alle jaren geen nieuwe vismijn, terwijl er toch regelmatig inzamelingen worden gedaan voor dergelijke werken. We moeten dit nu niet om de maand doen, maar het is een prachtig gebaar dat zeker ook de aandacht op het bedrijf vestigt dat aldus zijn steentje bijbrengt om grote nood te helpen lenigen.

Maandag 12 november

Vandaag komt voor de tweede maal het comité bijeen dat door de h. Gouverneur der Provincie samengeroeven werd om het probleem van het bemanningstekort te bespreken. Er zijn een hele hoop mensen die zich interesseren aan dit vraagstuk en te Brugge rond de tafel zitten om hun mening vooruit te zetten : een veertigtal personen. En er wordt wel een aardig woordje geplaatst. Maar gewoonlijk is het zo op onze wereld dat, hoe meer personen er samen zitten, hoe minder praktisch werk er verricht wordt. Daarom wordt het meest praktische voorstel verwacht van het beperkt comité dat de zaak nu gaat instuderen.

Dinsdag 13 november

Er hebben de laatste dagen al heel wat modellen visverpakkingsmateriaal voor mij gefileerd : riet en hout, aluminium en plastic. Alle grondstoffen hebben hun voor- en nadelen : de ene wat meer voordelen dan nadelen, bij andere is het omgekeerd. Men kan zich nu uitspreken voor een bepaalde grondstof, steeds blijft echter de grote moeilijkheid : men is door de eeuwen gebonden aan een bepaalde vorm en de nieuwe grondstof biedt niet de mogelijkheid om juist die bepaalde vorm te krijgen waar we blijven aan pikken als de mikroben tussen de wisselen van een rieten ben.

Woensdag 14 november

Ieder beroep heeft zijn eigenaardigheden. Als ik bijvoorbeeld een paar uren langs de kaai loop, handjes geef en met iedereen een praatje sla, dan zegt men : dat is een actieve vent, die is overal te zien, maar intussen ligt het werk te wachten op het bureel. En zet ik me achter de schrijftafel en verzet een massa werk, dan zeggen de mensen die me niet zien : waar hangt hij nu weer uit en wat doet hij voor het ogenblik.

★ Oude gazetten te koop : 2 frank per kgr. Bureel blad.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Brief uit Yerseke

Nr 619

YERSEKE 10-11-56

NOGMAALS

DE OESTERVERZENDING
IN OKTOBER

DE MOSSELCENTRALE

Nederland nam af 271.741 en vorig jaar 195.084; België nu 2.742.757 toen 2.523.483; Engeland nu 74.100 tegen vorig jaar 92.650; Duitsland nu 131.100 toen 84.800, terwijl «diverse landen» nu 56.916 en toen 45.055 stuks afnamen. Alles bijeen voor deze maand 3.276.614 en vorig jaar 2.941.072 stuks. Een voordelig verschil voor Oktober 1956 van ruim 335 duizend. Nederland liep zoals ieder maand op tot boven het aantal van vorig jaar dezelfde maand. België liep eveneens hoger, evenals Duitsland en «diverse landen». Alleen Engeland bleef ongeveer 20 duizend onder 't getal van vorig jaar oktober. In verband met een melding dat de grootste soorten vrij goed werden gevraagd ondanks de geringe voorraad, achten we het niet onaardig hierna te kunnen laten volgen welk percentage elk der soorten bekwaam. Er werden naar men ons inlichtte gedurende oktober '44 ten honderd 2 nul verzonden, 26 1/2 ten honderd 3 nul, 16 1/2 ten honderd 4 nul slechts op 9 1/2 ten honderd 5 nul en zegge en schrijve 3 1/2 ten honderd 6 nul. Hierbij kan nog gevoegd dat het percentage der twee grootste soorten (5 + 6 nul) vorig jaar in oktober wat groter was. Dus is deze berichtgeving onjuist.

DE YE 194 AANGEVAREN !

De mosselkoter van schipper-eigenaar L. Bons, werd in de nacht van woensdag op donderdag gemeerd liggende aan den wal te Dordrecht aangevaren. Een grote zandbak voor tijdens dikke mist op de mosselboot en vernielde de stuurhut en bracht mede nog andere schade aan. Hoewel dit ongeval veel erger had kunnen zijn en verzekering de schade dekt, blijft het toch altijd een minder prettige ervaring 's nachts op zo'n wijze uit de zoete slaap te worden gewekt.

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en
HABINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoer 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

7.500 GULDEN VOOR EEN KIST VIS

Ook de IJmuidense vishandel heeft zich niet onbetuigd gelaten bij de grote aktie voor de hulp aan de Hongaarse vluchtelingen in Nederland. Een kist vis van de trawler «Polderman» werd woensdag op Amerikaanse wijze verkocht en bracht aldus f. 6123 op. De Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging heeft dit bedrag aangevuld tot f. 6500 en daarna liep het bedrag nog op tot f. 7.500.

Ook in Scheveningen is een der-

gelijke aktie gehouden. Hier bracht een eerste kist vis f. 2000 op en een tweede kist f. 1800.

Twee schippers van loggers, die maandag te IJmuiden aan de afslag waren, stelden de opbrengst van een kist schol beschikbaar : f. 80 in totaal.

IJSSELMEERVISSERS BIJEEEN

Op de volkshogeschool te Bergen aan Zee is vrijdag en zaterdag een konferentie gehouden van IJsselmeervissers. Vele deskundigen en

autoriteiten op visserijgebied waren te Bergen aan Zee bijeengekomen om het vraagstuk van de gevolgen der inpolderingen voor de IJsselmeervisserij te bespreken.

POOLSE LOGGER SLEEPTE WALVIS NAAR IJMUIDEN

Zondagmiddag verscheen voor de IJmuidense haven de Poolse trawler «Wielkiwoz» uit Gdynia met een wel zeer bijzondere buit op sleeptouw — een achttien meter lange dode walvis. Het schip was met een aantal Poolse trawlers op de haringvisserij in het Kanaal geweest en vond de walvis op dertig mijl ten zuiden van IJmuiden in volle zee. De schipper van de «Wielkiwoz» berichtte zijn faktor, de h. D.J. Krijger te IJmuiden, van de ongewone vangst en deze zocht naar een afzetmogelijkheid voor het dier.

De vismeelfabriek kon de knaap niet gebruiken, daar ze niet op visen van dergelijke afmetingen is berekend, en ook de rederij van de walvisvaartmaatschappijonderneming «Willelm Barendsz» wist er geen raad op.

Daar het geen zin had het dier de IJmuidense haven binnen te slepen, heeft de schipper van de «Wielkiwoz» de walvis maar weer een eind in zee gesleept en hem vervolgens losgelaten. Het is niet denkbeeldig, dat het kadaver een dezer dagen op de Hollandse kust zal stranden, met alle geurende gevolgen.

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK VOLLE HARING Oktober 1955 - 1956 OOSTENDE

Datum	Vangsten		1955 Aanvoer 1956		1955 Opbrengst 1956		Min		Max.		Gem. Prijs	
	1955	1956					1955	1956	1955	1956	1955	1956
1	2	1	118.000	31.597	453.509	211.999	3.40	6.70	4.40	7.05	3.84	6.70
2	—	2	—	69.050	—	372.999	—	5.20	—	6.60	—	5.40
3	2	1	84.700	6.925	358.055	45.840	4.00	5.80	4.70	9.60	4.22	6.61
4	2	—	104.400	—	394.055	—	3.10	—	4.50	—	3.77	—
5	2	1	36.775	26.050	154.381	186.916	3.90	4.80	4.80	7.60	4.19	7.17
6	1	2	47.200	54.100	193.260	324.388	3.80	5.85	4.70	7.20	4.10	5.99
7	1	—	23.050	—	114.188	—	3.60	—	5.65	—	4.95	—
8	—	1	—	31.700	—	203.477	—	6.20	—	7.85	—	6.41
10	1	—	32.050	—	210.490	—	5.80	—	7.90	—	6.56	—
11	1	—	25.350	—	142.626	—	3.20	—	8.55	—	5.62	—
12	2	2	97.200	61.050	556.891	379.175	3.20	4.80	6.10	6.60	5.72	6.21
13	—	2	—	83.850	—	495.882	—	5.60	—	6.60	—	5.91
15	3	2	105.800	104.950	467.418	569.660	3.80	5.00	9.10	6.00	4.41	5.42
16	—	1	—	47.020	—	261.800	—	5.50	—	6.00	—	5.56
17	3	1	78.250	46.851	291.757	253.421	3.40	5.00	8.90	6.20	3.72	5.40
18	1	—	27.500	—	154.993	—	5.50	—	8.40	—	5.63	—
19	—	1	—	71.050	—	371.436	—	3.60	—	5.80	—	5.22
20	1	1	79.150	42.000	429.617	209.190	5.20	3.55	5.70	7.60	5.42	4.98
22	1	2	72.700	7.600	445.770	51.508	5.80	6.00	6.80	9.60	6.13	6.77
23	—	7	—	57.940	—	346.614	—	4.00	—	7.80	—	5.98
24	2	7	22.820	60.700	134.418	314.169	5.50	4.90	8.20	5.60	5.89	5.17
25	—	13	—	46.940	—	229.951	—	4.40	—	5.80	—	4.89
26	8	—	73.300	—	478.693	—	4.40	—	7.60	—	6.53	—
27	2	1	96.800	22.450	439.966	124.650	3.80	5.20	4.90	6.20	4.54	5.55
28	17	—	196.300	—	802.257	—	3.30	—	4.50	—	4.08	—
29	1	34	62.900	145.155	270.324	613.016	4.20	3.35	4.60	5.55	4.29	4.22
30	—	2	—	2.350	—	14.570	—	6.20	—	6.20	—	6.20
31	22	3	305.540	48.800	926.927	228.328	2.60	4.00	3.60	5.05	3.03	4.67
Tot.	75	87	1.689.785	1.068.128	7.419.595	5.808.989	2.60	3.35	9.10	9.60	4.39	5.43

SOCIALE KRONIEK

NALATIGHEIDS- INTERESTEN VOOR NIET BETALEN VAN R.M.Z.

◆ ◆ ◆
VRAAG VAN DE
HEER NIHOUL
SENATOR

Een werkgever heeft verdraging met zijn betalingen aan de R.M.Z. Hij moet toeslag en nalatigheidsinteressen betalen. Welke zijn thans de regels inzake en op welke wettelijke bepalingen zijn ze gesteund?

Antwoord

Vóór 1 juli 1953 was het niet-betalen der bijdrage voor maatschappelijke zekerheid binnen de vereiste termijnen strafbaar gesteld met een bijslag van 10 %, aangerekend op de 15de der tweede maand na het kwartaal en gebracht op 20 % op de 15de der derde maand, evenals met een nalatigheidsinterest van 5 % die van deze laatste datum af begon te lopen op de som der verschuldigde bijdragen en bijslagen.

Het op 1 juli 1953 van kracht geworden koninklijk besluit van 15 juni 1953 vaardigde de verplichting der betaling van maandprovisiën uit voor de werkgevers die ten minste 5 arbeiders tewerkstellen en bepaalt in zijn artikel 5 als volgt de percentages en aanrekeningsmodaliteiten van de bijslagen en nalatigheidsinteressen :

a) aanrekening van een bijslag van 10 % bij niet-betaling der maandprovisie de 5e der maand die volgt op de maand waarvoor zij verschuldigd is, alsook bij niet-betaling der kwartaalbijdrage of van het saldo daarvan bij afloop van de maand die volgt op het kwartaal ;

b) aanrekening van een nalatigheidsinterest van 12 % 's jaars dei daags na deze laatste vervalddag begint te lopen op de verschuldigde bijdragen en bijslagen.

Krachtens artikel 9 van hetzelfde koninklijk besluit hebben de werkgevers, die bijslagen tegen de rentevoet van 20 p.c. verschuldigd waren, door een in het Belgisch Staatsblad van 30 augustus 1953 verschenen reglement de mogelijkheid, de vernietiging of de vermindering tot twee derden of tot de helft van die bijslagen van 20 % te bekomen. Het is dus pas vanaf die datum, zijnde een jaar na het van kracht worden der met het koninklijk besluit van 15 juni 1953 voorziene percentages, dat de werkgevers definitief de bijslag tegen 20 % en de nalatigheidsinterest tegen 12 % 's jaars verschuldigd zijn op de bijdragen betreffende de periode vóór het tweede kwartaal 1953.

Het Verbrekingshof heeft, met vijf arresten van 27 januari 1956, voor recht gezegd dat «artikel 5 van het K.B. van 15 juni 1953 betreffende de interest van 12 % wegens verwijl in de uitbetaling van de bijdragen en van de bijbetalingen aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, die interest niet beperkt tot de bijdragen en tot de bijbetalingen verschuldigd voor het tweede kwartaal van het jaar 1953 of voor latere kwartalen ; dat uit artikel 11 van datzelfde K.B. slechts volgt dat de rentevoet van 12 % niet op vóór 1 juli 1953 vervallen interesten toepasselijk is... waaruit volgt dat, door te beslissen dat voor de bijdragen verschuldigd vóór 1 juli 1953 en voor dewelke aanlegger een bijbetaling van 20 % vraagt, slechts verwijlinteressen van 5 %

verschuldigd blijven tot op de datum van de volledige betaling, het bestreden vonnis de in het middel aangeduide wetsbepalingen heeft geschonden.

Het aanrekenen van bijslagen van 20 % met een nalatigheidsinterest van 12 % 's jaars sinds 1 juli 1953 is trouwens volkomen billijk want, indien die interest in die gevallen was behouden geworden op 5 t.h. zou dit er op neergekomen zijn de werkgevers te bevoordelen die volharden in hun weigering om de bijdragen en bijslagen van vóór het tweede kwartaal 1953 te betalen aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, hetgeen klaarblijkelijk in strijd is met de wet.

TOEPASSING VAN DE WET betreffende de ARBEIDSONGEVALLEN

Vraag van de heer Verbroeken
VOLKSVERTEGENWOORDIGER

Is de Belgische wetgeving betreffende de arbeidsongevallen toepasselijk in volgende gevallen : tewerkstelling van Belgische arbeiders in het buitenland bij een Belgische onderneming, van vreemde arbeiders in België in een Belgische onderneming, van Belgische arbeiders in België bij een vreemde onderneming ?

Met welke landen werden overeenkomsten gesloten en onder welke voorwaarden kan het slachtoffer van een arbeidsongeval aanspraak maken op de uitkeringen waarin door de vijf sectoren van de maatschappelijke zekerheid wordt voorzien ?

ANTWOORD :

Onder voorbehoud van de soevereine appreciatie van de rechterlijke macht, is de Belgische wet betreffende de vergoeding der schade voortspruitende uit de arbeidsongevallen, van toepassing op de arbeiders, die in België een arbeids-overeenkomst afsluiten.

Dit principe geldt eveneens voor de Belgische arbeiders, in het buitenland tewerkgesteld door een Belgische onderneming, en voor de buitenlandse arbeiders, in België tewerkgesteld door een Belgische onderneming, tenzij anders bepaald in de volgende wederkerigheidsverdragen :

- 1) Argentinië : 23-12-1924 (wet van 16-1-1926, B.S. van 9-7-1933) ;
- 2) Frankrijk : 17-1-1948 (wet van 2-6-1949, B.S. van 29-7-1949) ;
- 3) Groothertogdom Luxemburg : 3-12-1949 (wet van 23-3-1951, B.S. van 5-4-1951) ;

4) Italië : 30-4-1948 (wet van 2-6-1949, B.S. van 14-8-1949) ; gewijzigd 1-8-1952 (wet van 2-7-1953, B.S. van 28-11-1954)

5) Marokko : 24-7-1930 (wet van 8-7-1931, B.S. van 29-4-1932) ;

6) Nederland : 9-2-1921 (wet van 21-7-1921, B.S. van 28-5-1922) ;

7) Zwitserland : 17-6-1952 (wet van 3-8-1953, B.S. van 5-11-1953).

De Belgische arbeiders, in België, vallen onder toepassing van de Belgische wetgeving inzake arbeidsongevallen.

De door arbeidsongevallen getroffen hebben ten opzichte van de vijf takken van de sociale-zekerheidsregeling volgende rechten :

1) Rust- en overlevingspensioenen :

De door een arbeidsongeval getroffen worden blijven gerechtigd op het voordeel van de verzekering dank zij de sociale zekerheidsbijdrage welke van de vergoeding, de toelage of de rente wegens arbeidsongeval afgehouden wordt vermits het basisloon dat de berekening van deze uitkering toeliet, als werkelijke bezoldiging wordt beschouwd, rekening gehouden met het percentage der werkongeschiktheid.

Het koninklijk besluit van 17 juli 1955 genomen in uitvoering van de wet van 21 mei 1955 bepaalt in artikel 27 de modaliteiten volgens welke het rustpensioen berekend wordt, terwijl de artikelen 29 en 32 van hetzelfde besluit de voorwaarden bepalen waaronder de cumulatie van het rust- en overlevingspensioen met de wettelijke uitkeringen tot herstel van de schade van het arbeidsongeval kan toegelaten worden.

2) Kinderbijslag :

De door een arbeidsongeval getroffen blijft gerechtigd op de kinderbijslag wanneer hij zijn hoedanigheid van loonarbeider niet verliest, hetzij omdat hij opnieuw bezoldigd werk verricht, hetzij omdat zijn werkongeschiktheid ten minste 66% bedraagt en voldoet aan de voorwaarden van artikel 56 van de wetgeving betreffende de kinderbijslag voor loonarbeiders, in welk geval de bijslag overeenkomstig artikel 50ter van genoemde wet verhoogd wordt.

3) Verzekering tegen werkloosheid :

Het recht op de uitkeringen van de verzekering tegen werkloosheid blijft bestaan dank zij de bijdrage welke van de vergoeding, de toelage of de rente wegens arbeidsongeval afgehouden wordt, in zover de werkongeschiktheid evenwel op minder dan 66% werd vastgesteld.

4) Jaarlijkse vakantie :

Om aanspraak te kunnen maken op het vakantiegeld wordt de periode van tijdelijke volledige ongeschiktheid tot werken, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 februari 1954 met een werkperiode gelijkgesteld.

5) Ziekte- en invaliditeitsverzekering :

De toestand van de door een arbeidsongeval getroffen ten opzichte van de ziekte- en invaliditeitsverzekering ligt ter studie, inzonderheid bij het Bestendig Komitee van het Rijksfonds voor Verzekering tegen Ziekte en Invaliditeit.

ARBEIDSSLACHTOFFERS

Vraag van de heer Dieudonné —
Volksvertegenwoordiger.

Loonarbeider die nooit anders dan loonarbeider was. Was slachtoffer van een zwaar arbeidsongeval dat niet kon vergoed worden door de wet op de arbeidsongevallen.

Is volledig werkonbekwaam geworden. Geniet geen enkele rente uit hoofde van het ongeval, maar heeft een betrekkelijk hoog kapitaal ontvangen.

Welke is de toestand van deze man ten opzichte van de wet van 21 mei 1955 betreffende het pensioen der arbeiders ?

Antwoord :

Artikel 24 van het koninklijk besluit van 17 juni 1955 tot vaststelling van het algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen voor arbeiders, voorziet de gelijkstelling van perioden van werkonderbreking tengevolge van een arbeidsongeval dat aanleiding heeft tot herstel volgens het gemeen recht met perioden van werkelijke arbeid.

Er dient op gewezen dat vanaf 1 januari 1954 geen enkele storting vereist is met het oog op de gelijkstelling van bedoelde periode van inactiviteit.

Havenbeweging

OOSTENDE

De goederenbeweging gedurende de week van 8 tot 14 november was als volgt :

INVOER

900 Ton mazout.
1.000 Ton zand van Duitsland.
300 Ton soda.
400 Ton kolen van Groot-Brittannië en bestemd voor de Elektriciteitscentrale en de koleninvoerder Legacy.

300 Ton dakpannen.
85 Ton haring.
200 stuks vee uit Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis.

600 stds. hout van Finland en Rusland en bestemd voor de houtinvoeders Deweert.

Stukgoederen naar Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

200 Ton cement naar Groot-Brittannië.
200 Ton dakpannen eveneens naar Groot-Brittannië.

Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende de dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP

8 november : Het Belgisch tankschip «Pacific» van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton.

Het Belgisch m/s «Martha» van Holland met een lading zand van 500 Ton.

Het Belgisch m/s «François» van Couillet met een lading soda van 300 Ton.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

9 november : Het Belgisch tankschip «Lapland», van Antwerpen met een lading mazout van 300 Ton.

Het Duits m/s «Hinrich Arhens» van West Hartlepool met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de Elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

10 november : Het Belgisch m/s «Alma», van Kortrijk met een lading dakpannen van 300 Ton.

Het Nederlands m/s «Hebe Nobel», van Blyth, met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de kolenfirma Legacy.

Het Duitse m/s «Anke II» met een lading haring van 35 Ton voor rekening van de firma Brunet.

Het Belgisch m/s «Amethyste», van Tilbury, met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

11 november : Het Belgisch tankschip «Purфина 17», van Ertvelde, met een lading mazout van 300 Ton.

Het Belgisch m/s «Diamant», van Antwerpen, met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Dinkel», van Brussel op balast. Agent Freyman & Vanloo.

Het Duits m/s «St. Patrick», van Dublin, met een lading vee van 200 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Agence Freyman & Vanloo.

12 november : Het Belgisch m/s «Spes», van Holland met een lading zand van 500 Ton.

Het Belgisch m/s «Ivojo», van Kortrijk met een lading dakpannen van 300 Ton.

Het Duits m/s «Anke II», van de Noordzee met een lading haring van 30 Ton bestemd voor de firma Brunet.

Het Belgisch m/s «Julien Deweert», van Hamina in Finland met een lading hout van 200 stds. bestemd voor de houtinvoeders Deweert.

Het Duits m/s «Anke Christa» van de Noordzee met een lading haring van 20 Ton voor rekening van de firma Brunet.

13 november : Het Belgisch m/s «Diamant», van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Noors m/s «Karma», van Onga met een lading hout van 400 stds. bestemd voor de houtinvoeders Deweert.

UITGEVAREN OP

8 november : Het Belgisch tankschip «Purфина 19», naar Ertvelde op ballast.

Het Nederlands m/s «Teunika», naar Londen met een lading cement van 200 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill-lijn.

Het Nederlands m/s «Ria» naar Londen op ballast. Agent Freyman & Vanloo.

9 november : Het Belgisch tankschip «Pacific» naar Ertvelde op ballast.

Het Belgisch m/s «Martha» naar Holland op ballast.

Het tankschip «Lapland» naar Antwerpen op ballast.

Het Belgisch m/s «François» naar Gent op ballast.

Het Belgisch m/s «Topaze» naar Dagenham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill-lijn.

10 november : Het Duits m/s «Hinrich Arhens» naar Whitstable op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

Het Duits m/s «Anke II» naar zee op ballast. Agent Brunet.

11 november : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

12 november : Het Belgisch tankschip «Purфина 17» naar Ertvelde op ballast.

Het Duits m/s «Anke II» naar zee op ballast. Agent Brunet & Cie.

Het Duits m/s «St. Patrick» naar Dublin op ballast. Agent Freyman & Vanloo.

Het Duits m/s «Anke Christa» naar zee op ballast. Agent Firma Brunet & Cie.

13 november : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

14 november : Het Belgisch m/s «Spes» naar Holland op ballast.

Het Nederlands m/s «Dinkel» naar West Thurrock met een lading dakpannen van 200 Ton. Agent Freyman & Vanloo.

ZEEBRUGGE

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen in onze haven aanleggen :

Het Belgisch m/s «Nijverheid» van Antwerpen naar Antwerpen.

Het Italiaans s/s «Luciano» van Sile naar Kuwait.

Het Belgisch m/s «Internos» van Antwerpen naar Antwerpen.

Het Frans s/s «Suffren» van Boulogne naar Boulogne.

Het Nederlands m/s «Nijverheid» van Antwerpen naar Antwerpen.

Het Nederlands m/s «Maria» van Rossum naar Rossum.

Het Engels m/s «Juno» van Antwerpen naar Barry.

Het Frans s/s «Mont des Cats» van Boulogne naar Boulogne.

Het Liberiaans s/s «Periolos» van Norfolk naar Narvik.

Het Nederlands m/s «Zeevaart» van Goole naar Portland.

Het Frans s/s «Dupleix» van Boulogne naar Boulogne.

Het Belgisch m/s «Nijverheid» van Antwerpen naar Antwerpen.

Het Engels s/s «Yarmouth» van Barry naar Antwerpen.

Het Frans s/s «N.D. de Lorette» van Boulogne naar Boulogne.

Het Belgisch m/s «Hainaut» van Antwerpen naar Vera Cruz.

Het Frans s/s «Skagerrak» van Boulogne naar Boulogne.

Het Portugees s/s «Pero de Alenquer» van Bremen naar Leixoes.
Het Belgisch m/s «Nijverheid» van Antwerpen naar Antwerpen.

Het Nederlands m/s «Viking» van Goole naar Rotterdam.

Het Nederlands m/s «Stientje Mensinga» van Richborough naar Richborough.

Tien Ferry-Boats deden de regelmatige overvaart Zeebrugge-Harwich.

BERICHTEN

AAN

ZEEVARENDEN

23/117(T) Lombardsijde — Zee-waarste schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/9(T)-1956.

Gedurende de weken van 12 tot en met 24 november 1956 zullen alleen op vrijdag 16, donderdag 22 en vrijdag 23 november 1956 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/8-1956 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 6-11-56 — H.23445).

23/118(T) Noordzee — S sector.

Schietoefeningen op zee.

Op 12 november 1956 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden op luchtdoelen door eenheden van het Zeekorps van 0900 tot 1800 (plaatselijke tijd).

Van 1900 tot 2000 (plaatselijke tijd) zal er een oefening plaats hebben met lichtgranaten.

Deze oefeningen zullen gehouden worden binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 1/11(T)-1956 :

- 1) 51°21'00"N 2°05'00"E punt A.
- 2) 51°21'00"N 2°13'00"E punt B.
- 3) 51°22'00"N 2°19'00"E punt C.
- 4) 51°28'00"N 2°19'00"E punt D.
- 5) 51°29'15"N 2°05'00"E punt E.

De schikkingen van B.a.Z. 1/11(T) — 1956 zijn van kracht.

Med. Zeekorps Oostende 31-10-56 — H.23413).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 7/11/56.

144. — Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°21'30"N 2°59'00"E. Het licht en de bovenbouw van wraklichtboei «Croxtheth Hall» zijn verdwenen. 241918

146. — Belgische kust. — Positie 51°12'30"E. «Zuidstroombank» licht uitgedoofd. 251831

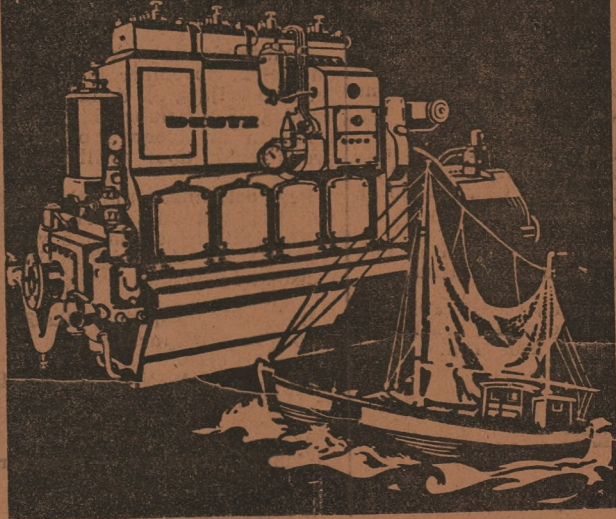
148. — Oostende. Noordelijke nadering. — Positie 51°17'30"N 2°52'00"E. «Oostende-Bank Oost» uitgedoofd. 031433

152. — Duinkerken. NE nadering. — Positie 51°18'00"N 2°43'00"E. «Middelkerkeband» uitgedoofd. 061652

153. — Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°22'30"N 3°06'00"E. «A.2» lichtboei brandt vast. 062055

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

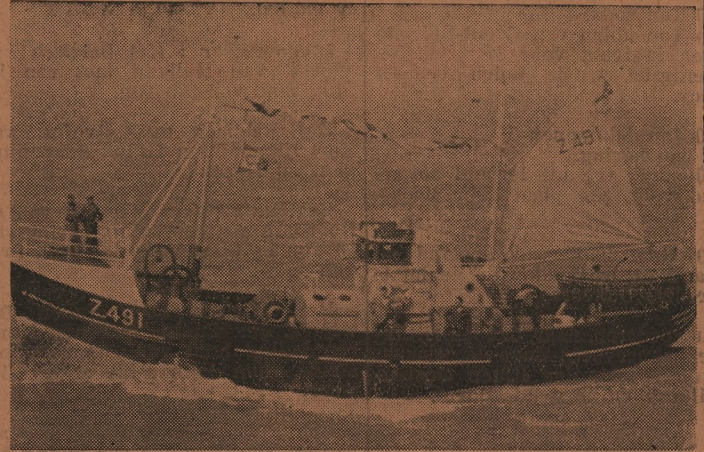
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.B. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

NIEUWE WERFKAAI, 2

p.v.b.a.

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

