



Het VISSERIJBLAD

«DE HOOP» TE OOSTENDE



1) Bovenaan : de h. Kaym. Bauwens, voorzitter van het Verbond der Reders in gesprek met Ministers Mansholt en Seghers ; 2) Het hospitaal-kerkschip «De Hoop» ; 3) Een ontvangst van de Hogere Overheid, waar de h. Bauwens bedankt namens de Redersvereniging.

Adreslijst van Nederlandse Firma's

SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

Ijmuiden. Telefoon 4527. Voor alle
visserijbenodigdheden. (81)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoop prijs
1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-
prijs 1.200.000 F. Schrijven bureel
blad onder nr 102.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1942, voorzien van een mo-
tor AWA van 120 PK van 1943, ver-
zekerd voor 900.000 F. Te koop
voor 750.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1943, motor AWA van 160
PK van 1943. Verzekerd voor :
1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

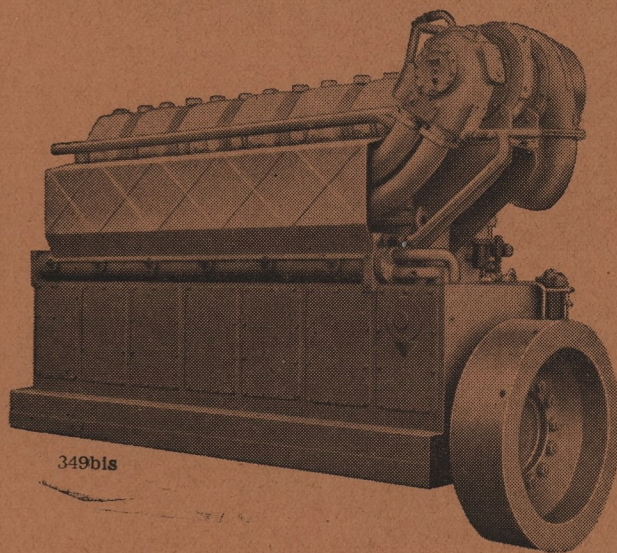
★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout. Herbouwd in 1948.
Br. T. 23, gebouwd op de werf
Hermans te Brugge. Motor Bolnes
60 PK van 1936. Verzekerd :
400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout, gebouwd op de werf
Borrey Br. T. 23, Motor ABC 80
PK van 1954. Prijs : 900.000 F.
Verzekerd voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.



SEM-CARELS Scheeps - Dieselmotoren

SEM
42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

TE KOOP. Uitstekend gele-
gen bouwgrond, ZEEBRUGGE,
Zeedijk. Zeer interessant, 500
m2. Bevragen bureau week-
blad. (5519)

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.

Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

BOERENBEDROG!

STA me toe, geachte lezer, eens een krachtig woord te gebruiken als titel van dit praatje. Het woord heb ik speciaal gekozen en uitgezocht in een zeer oud woordenboek welke volgende uitleg geeft : «Het bedrog dat uitgeoefend wordt door een onhandige bedrieger». Een boerenbedrieger is, volgens hetzelfde woordenboek, iemand die op een plumpe wijze anderen tracht te bedriegen, zodat hij alleen eenvoudige mensen met zijn praatjes of voorspellingen misleiden kan.

* * *

GE kent misschien allemaal nog het verhaaltje uit de schooltijd van de jongen die steeds maar loog. Hij riep voortdurend «brand», de eerste keren lieten de mensen zich gemakkelijk vangen. Maar naderhand wist men wie er geroepen had en zegde men : het is weer Klaas, en bijgevolg vals alarm.

Toen de jongen eindelijk eens brand riep wanneer het werkelijk brandde, geloofde het niemand en hij kwam jammerlijk om in de vuurpoel.

* * *

DIT zijn twee zaken die in mijn gedacht komen wanneer er sprake is van aanvoerverwachtingen. Het is nog zo lang niet geleden, pas twee weken, dat er door reders geklaagd werd dat de tongen zo laag in prijs waren, niettegenstaande de vishandelaars dezelfde tongen wel 20 percent duurder gekocht hadden in het buitenland. Waarom gaf men zoveel voor vreemde vis en zoveel minder voor de eigen aanvoer ?

U zult het misschien een gemakkelijk antwoord vinden als ik zeg dat dit de schuld is van sommige reders zelf.

Geen enkel vishandelaar aan de kust koopt bij voorkeur in het buitenland, en wel om de eenvoudige reden dat hij de vis die hij koopt eerst wil zien vooraleer te kopen. En dat gebeurt dan enkel in de vismijnen der kust. Hij koopt enkel vis in het buitenland als hij meer vis nodig heeft dan er in onze vismijnen verwacht wordt.

Nu is het algemeen bekend dat de meeste vis in andere buitenlandse havens, voornamelijk dan Nederland, verkocht wordt op vrijdag en zaterdag, vooraleer onze vis op de markt is, om dan de volgende vrijdag in ons land verbruikt te worden, zodat de Belgische vishandelaar, voortgaande op de aanvoerverwachtingen, die bij ons met speciaal doel de donderdag worden opgemaakt, reeds de vrijdag moet bestellen, wil hij zeker zijn de volgende week zijn klanten te kunnen bedienen.

* * *

DIE aanvoerverwachtingen : de voortdurend wederkerende miserie van elke week. Er wordt geïnformeerd, overal inlichtingen gevraagd, en dan blijkt het wel eens dat er hoger geschat wordt of dat men te laag blijft.

De schuld hiervan ligt altijd bij de reder zelf die ofwel onnauwkeurige berichten doorgeeft, ofwel het vertikt te vertellen wanneer zijn schip binnenkomt of wat het aan boord heeft. Zodanig dat de vishandelaar, die geen onnozelaar is en zijn vak kent, geen risico wil nemen en bestelt in het buitenland.

Dan komt er plots een onverwacht grote aanvoer op de markt, terwijl de kopers reeds hun tekort hebben aangevuld en blijft de reder staan met zijn onverwachte vangst.

Dit gebeurt zo regelmatig, is het niet om de week, dan toch minstens eenmaal per maand. En dit terwijl de reders over prachtige middelen beschikken om aan de kopers te laten weten wat er zal aangevoerd worden.

* * *

HET is niet de eerste maal dat we op deze kwestie hameren en het zal, spijtig genoeg, zeker niet de laatste maal zijn dat we op dit vraagstuk moeten terugkeren.

We hebben al buitenlandse markten verloren door het feit dat de kopers niet vooraf wisten wat er op de markt zou zijn op een bepaalde dag. We verliezen nu de strijd tegen de ingevoerde vis omdat de kopers waar in hun handen verkeeren boven een onzekere markt gesteund op twijfelachtige opgaven.

* * *

DE koper wil zeker spelen en neemt geen risico. wij kunnen hem geen ongelijk geven. Het is een kwestie van geld en niet van sentiment.

De reder meent slim te zijn en onverwacht op de markt te komen met een schone vangst. Hij wil zijn collega's de loef afsteken, hij wil de kopers een partijtje schone vis aanbieden, dat ze wel zouden gekocht hebben, hadden ze reeds niet hun pakhuis volgestoken.

Wie is er tenslotte de grote bedrogene ? De man die met zijn vis blijft staan, en het zal zeker niet de vishandelaar zijn, tenware hij kans ziet een zaakje te doen, maar dan opnieuw ten nadele van de reder.

* * *

HET jongentje dat voortdurend brand roept kunnen we vervangen door de visser die VIS roept en er geen bij heeft zodat de dag dat hij wel met vis komt er hem niemand meer gelooft.

Het opzettelijk verkeerd opgeven van de aanvoerverwachtingen, zij het dag van aankomst of hoeveelheid en soort vis die aan boord is, noemen we «op een plumpe wijze iemand anders trachten te bedriegen, zodat alleen eenvoudige mensen met dergelijke praatjes of voorspiegelingen misleid worden» of om het met een sterk woord uit een oud woordenboek te noemen : BOERENBEDROG.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Omdat de mienierster van eekonomische zaakens zoo schoone en zoo aandoenlijk gesproken neet voor de radiejoo verreedene weeke oover de nafte en de mazout, neeben k.k. gezeid aan Euphrasie dat we wijnder ook eentwadde moesten doen om dien mensch uit de miserie te helpen.

Ken je gij hem zoo goed dè, zei ze zij. 'k Zeggen bejaake, dat is die mienierster die aal de visschers zoo geeren helpt : je laat hij de visch invoeren die me wijnder niet kunnen vangen en meer nog om de andere Belgen te leeren visch eeten en de vismarchands ook een kluite te laten verdienen. Je ziet dat het geen kwaalijken vent is en 't is daarom dat ik den zondag mijn brieket niet meer gaan gebruiken punt. J'is toch kapot, zei Euphrasie wat wil je gij nu den echten Belg gaan uithangen. Alsten kapot is, zeiden'k, is't een reeden te meer om hem in 't schof te steeken en te laten. Wat dat joen reijon betreft, zeiden'k verder nu dat ik toch aan 't woord waaren, je gaat gij de plekken uit onze kleers niet meer met petrolle of nafte uit kuischen, dat is gedaan en de petrollestoove mag je van nu voortaan uit laten, steekt maar de feu kontienuu aan, 't is koud genoeg om een warm vier te verdraagen.

En daarmee gaat de mienierster, gelijk of datten dadde zoo schoone gezeid hebt, hem ook kunnen verheugen oover onze koelbloedigheid en onze burgerdeugd en gaan ze waarschijnlijk geen nafte-tembers moeten laten drukken, dat zijn dan nog een keer kosten gespaard. Charel van neffens de deure, die ook een ottoo gekocht hebt om zijn vrouwe plezier te doen, de deezen gaat nog 't meest van al kontent zijn datten de zondag niet meer gaat maggen rien : 'k Gaan daarmee vandeweke een keer kunnen echte butter op mijn brood smeeren in de plaatse van konfituure. Dat is nog eentwadde dat me niet meer gaan moeten uitsparen om nafte te kunnen koopen.

't Ergste van al was dat Charel beloofd hadde dat me meemochten zondaage, met zijn ottoo naar de buiten om een keer weere vrienden te maaken met de boeren teegen dat 't zoo verre moeste kōmen dat me ze weere kunnen noodig hebben. Euphrasie waster niet geeren bij, want ze waster op gesteld van der op uit te trekken en boerekoekebrood te gaan eeten met hespe. 'k Zeggen dat is nieksent, me haalen de tamdem van de zolder en me zijn't op, 't gaat ons deugd doen van een keer onze beenen te rekken en je gaat er gij wel vijftig kieloos kunnen van vermageren.

En 't gebeurde alzo dat me op dien schoonen zondag van sinte katarine den boer optrokken : ik al vooren en Euphrasie al achter op dien tamdem en wijnder

aan 't stampen. 't Was ferme koud en me hadden gauwe warme van ons te weeren, me moesten niet oppassen voor de ottoos : ter waaren geene op de baane of 't was van dokteurs en als de deezen ons zouden ooverreen hebben giengen ze ons sebtetsent kunnen geneezen of opereeren hebben. van dadde waaren we gerust en 't speelt me zelfs dat we, juiste voorbij Roksem een zijweegtje moesten inslaan om bij onzen boer te geraaken.

't Was een schoon weegtje, draaien en kroenkelen en achter de zesde draai zaagen'k daar almeteenkeer aan de kant van de weg een koejebeeste staan die zeeker uitgebrooken was. 'k Zeggen Euphrasie je moet een beetje vertragen want 't staat daar een koeje langs de kant, me gaan der voorbij rien op ons gemaksjes om die beeste niet te doen verschieten 't Wordt tijd dat me vertragen, zei Euphrasie, want 'k zijn bolof, je peinst gij zeeker dat je in de roende van Frankrijk zit ?

Nu, ikke zoo voorzichtig of dat 't meugelijk was gereen om die beeste niet te doen verschieten en geen oengelukken teegen te kommen. Maar gelijk of dat me op een meeter of vijfde gekommen waaren kijkt die beeste in mijn oogen, 'k zeggen, owla stierman, oppassen want 't gaat npe zijn. Je maakt een klein sproengsje, die koeje, naar de middelt van de weg, 'k zeggen nog ah gij leelijke beeste, moet je nu onze weg afsnien, maar 'k zaagen almeteenkeer dat 't geen koeje was, maar wel een schoone flienke stier, in 't fleur van zijn jaaren en ikke : Euphrasie, past op me gaan freingen en seffens onze karre keeren : 't staat daar een stier en je kijkt maar leelijk.

Van dien tamdem spriengen ging nogal, maar dat dieng draaien in die nauwe weegel met een stier die in jen oogen staat te kijken, dat is andersche kaffie en gelijk of dat ik weere wilden opspriegen en Euphrasie ook, miekten daar een sproeng : je had Euphrasie in de mot, de deeze had niet beeter gevoenden dan om heur bloeroo baai aan te doen om op dien tamdem te zitten. Chance dat 't geen olimpische stier was, je koste niet goed spriengen en je zat neffens Euphrasie, je koste pertangsten niet veele missen, maar 't was nu alzo, wijnder die tamdem ip en aan 't stampen. Si, me hebben zeeker de weereldkampioenen voorbijgestooken en de stier die achter ons aan 't staaieren was, hebt verzeekersten 't rekord achter tamdems gebrooken.

Enfin, me kwaamen toch bij onze boer zoender ongelukken dan, een korten aasem en krepnen in onze beenen en me vertelden hem de oorzaake van onze retaar : eerst de nafte en tonne de stier. Ja zeiten, een stier dat is een beeste die pertangs op de snelheid van een mens werkt. Allez gisteren kwam mijn gebuur mijn vragen often deur mijn weide naar de staatie

OPLOSSING VAN HET ENGELS-IJSLANDS VISSERIJGESCHIL

Naar het blijkt uit bepaalde persberichten zou de oplossing van het Engels-IJslands visserijgeschil nog zo nakend niet zijn als aanvankelijk kon gedacht worden.

Wel begroet men in Engelse kringen met «vreugde» (!) de komst van IJslandse vis op de Engelse markten, maar de IJslandse regering schijnt niet eensegzind te zijn over het feit dat, tengevolge van de stopzetting van het Engelse geschil, de afwerking van het kontrakt met Rusland niet zou kunnen doorgaan.

Het ziet er echter naar uit alsof, tengevolge van internationale politieke druk, het geschil een spoediger oplossing zou krijgen, dan men verwacht had. Wel werden, vóór enkele maanden reeds, oplossingen in het vooruitzicht gesteld, maar de spoed waarmede thans gehandeld wordt lijkt ons eerder overdreven. Temeer, daar er van Engelse zijde van een overwinning geen spraak is en er enkel door de IJslanders wordt toegestaan dat de Engelse schepen binnen de territoriale wateren mogen schuilen — in geval van slecht weer — met het vistuig op dek.

In hoeverre deze clause een vooruitgang betekent zal het eerstvolgend proces voor de rechtbank van Reikjavik nog moeten uitmaken.

« NOORD- NOORD- WEST » de beste dokumentaire film van het jaar !

Tijdens de plechtige slotzitting van het festival van Belgische films te Antwerpen, welke vorige zaterdag plaatsvond, werd de «Prijs van uitmuntendheid voor documentaire film», de grootste bekroning van het festival, toegeaan de film «Noord-Noord-West» van A Coppenolle. Deze film, welke we vorige week besproken hebben werd voor een jaar opgenomen aan boord van het Oostends vissersvaartuig : O.81 «John».

Onze hartelijke gelukwensen aan de prijswinnaar, die voor zijn moete en inspanningen zeker moereel beloond werd.

HOOGWATER-

BOEKJES

Van 15 december af zal ons blad zijn gewone Hoogwaterboekjes uitgeven, waarvan de prijs gesteld is op 7 F per stuk. Wie deze verlangt, kan deze verkrijgen mits storting van dit bedrag op onze postcheck 41.89.87.

REDERS,

Voor uw garen en netten in

NYLON

wend U tot

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

(Vervolg van voorgaande kolom)

mochte gaan : je had hem ooverslaapen en alsten deur mijn weide mocht giengten de trein nog hebben van ten achten en tiene. 'k Zeggen : paseert maar, vriend, je gaat misschien nog de trein haalen van kart voor den achten want mijn stier staat in de weide.

Maar me hebben koekestuiten met hespe gegeeten en me zijn te voete maggen naar huis kommen met de tamdem op onze nekke, want de lucht ging niet en de gendarmes stoenden ooveralsten langs de baan te kijken achter de ottoos die niet mochten rien maar met datter geen ottoos waaren om te stekken giengen de vieloos en de tamdems zonder lucht ook gepakt hebben : ze hadden niet anders te doen, maar dat was te veele voor julder oonderdaaniege dienaar,

Stierman Lèeze

EEN

VERDIENSTELIJK

REDER OVERLEDEN

Zondag is te Heist reder Emiel Savels overleden. De heer Emiel Savels was slechts 60 jaar oud en is in zijn loopbaan als visser en reder een harde werker geweest.

Hij werd heden woensdag te Heist onder grote toeloop van volk begraven.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Oude gazetten te koop, Z. w. bu-reel blad. 2 F per kgr.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 8 december :

VBZ-zitdag te Nieuwpoort

Vrijdag 14 december :

Galavoorstelling
«Noord-Noord-West»

Kerstdag : 15-16 uur :

Uitzending voor onze
vissers op zee

WIE OP DANKBAARHEID

REKENT, IS EEN

KOOFMAN !

Kerstprogramma voor de vissers op zee

Wie, ter gelegenheid van het speciaal Kerstprogramma voor onze vissers op zee, dat uitgezonden wordt op Kerstmis tussen 15 en 16 u., een speciale groet of een plaat wil opdragen aan vissers of van vissers aan bekenden of familieleden, gelieve hun wensen schriftelijk bekend te maken aan : VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ, Vismijn, te OOSTENDE.
De wensen zullen dit jaar zeker uitgezonden worden !

GALAFILMAVOND van het VERBOND DER BELG. ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 14 december, zoals beloofd, gaat de eerste filmavond door van het Verbond der Belg. Zeevisserij. Een speciaal programma wordt vertoond :

1. De film «Noord-Noord-West», bekroond op het festival voor Belgische films ;
2. Een film over de Belgische Zeemacht van dezelfde kinestast als «Noord-Noord-West»
3. Een grote documentaire film in kleuren over het leven der vissen onder water.

Drie filmen die voor de eerste maal vertoond worden !

De vertoning gaat door in het stemmig zaaltje van de «Studiace», Vlaanderenstraat. Gezien het speciale karakter van deze vertoning en teneinde de arme kinderen met een klein Nieuwjaarsgeschenk te bedenken, zullen de prijzen van de zaal lichtjes verhoogd worden.

De film «Noord-Noord-West» wordt enkel tijdens de vertoning van Vrijdag 14 december afgerold.

Plaatsen kunnen van nu af reeds voorbehouden worden op het secretariaat van het V.B.Z.

SYMPATHIEK AMBTENAAR VERLAAT ONS

Deze week ontvingen we het bericht dat de Heer Tindemans, bestuurssecretaris op het Ministerie van Landbouw en sekretaris van het Invoerkomitee voor vis, zijn dienst zal verlaten om in dienst te treden van de Antwerpse Economische Raad welke eerstdaags opgericht wordt.

Dit bericht heeft ons pijnlijk getroffen omdat de Heer Tindemans een der weinige ambtenaren is in het Ministerie van Landbouw die, gedurende de enkele jaren dat de zeevisserij onder bevoegdheid van Landbouw is gevallen, getoond heeft het visserijprobleem te kennen en er met bezieling zijn beste krachten aan te wijden.

Wij wensen de Heer Tindemans in zijn nieuwe werkkring, hoe pijnlijk het verlies ons ook moge vallen, veel succes en een prachtige loopbaan.

HET MONTGOMERYDOK EN DE KUSTVISSERIJ

Als gevolg op het aandringen en de herhaalde tussenkomst van de heer R. De Kinder, volksvertegenwoordiger, heeft Minister van Audenhove, van het Departement van Openbare Werken en van Wederopbouw medegedeeld dat hij deze zaak volledig onderzocht heeft en een besluit heeft getroffen.

Minister Van Audenhove zegt dat het belang der werken ter verbetering van het Montgomerydok vaststaat, het is evenwel niet mogelijk deze in te schakelen in het budget van 1956 of van 1957. De kosten, die geraamd worden op ongeveer tien miljoen frank, teneinde het dok toegankelijk te maken voor de kustvisserij (versterking van de muren om baggeren toe te laten) zullen, naar de Minister beloofd heeft, ingeschreven worden op het budget voor 1958.

Beste dank aan dhr De Kinder en wij hopen van onze kant dat de Minister zijn woord zal houden.

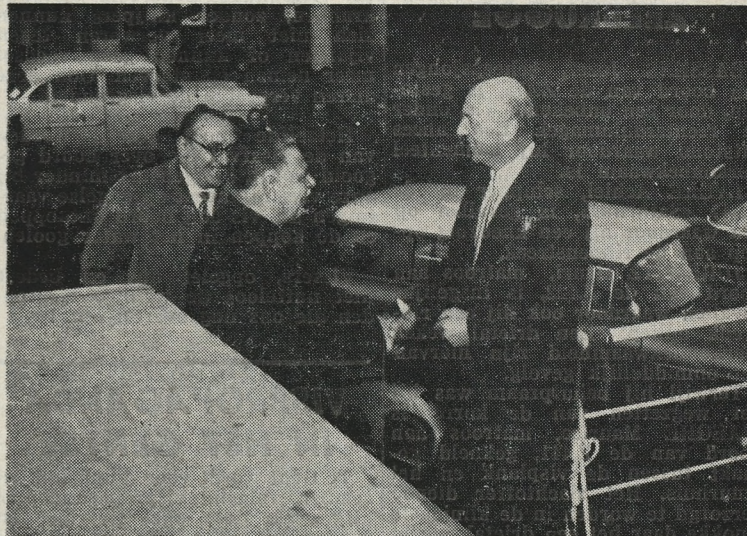
NA EEN PRACHTIGE ONTVANGST

« H.K.S. DE HOOP » TERUG NAAR ZEE

Zoals vorige week gemeld, werd aan het Hospitaalkerkschip «De Hoop» te Oostende een prachtige ontvangst voorbehouden. Het schip zou aanvankelijk nog de ganse vrijdag in het handelsdok verblijven om er het bezoek te krijgen van de talrijke belangstellenden.

Dit bleek echter om technische redenen niet mogelijk. Het schip

werd reeds op zaterdagmiddag te Dieppe verwacht om reeds hulp te bieden aan de vele Nederlandse vissers die, tijdens het haringseizoen, in deze haven binnenlopen. De «De Hoop» kon pas met hoogwater versassen uit het handelsdok en dit was de vrijdagmiddag om 16 uur, zodat niet meer tijdig te Dieppe kon binnengelopen worden. Tengevolge hiervan moest reeds



Minister Mansholt verwelkomt zijn Belgische kollega
Minister Lefebvre aan boord van de HKS «De Hoop»

de vrijdagmorgen vier uur het handelsdok verlaten worden en bleef het vaartuig tot de middag gemeerd in de nieuwe handelsdoken achter de Demeybrug. Verschillende belangstellenden zullen aldus teleurgesteld geweest zijn, we verontschuldigen ons bij hen om bovenvermelde redenen.

In de loop van de voormiddag

echter zijn de leerlingen der verschillende visserijscholen van de kust een bezoek gaan brengen aan dit vaartuig dat ten dienste staat van vissers van alle landen en waarop ze ook later zullen kunnen beroep doen als het nodig is.

Vrijdagmiddag te 12 uur werd de haven verlaten. Goede vaart H.K. S. DE HOOP !

BEPERKINGEN OP HET MAZOUTVERBRUIK

Niettegenstaande de plechtige beloften welke door de Minister van Landbouw en de afgevaardigde van de Eerste Minister vorige week werden gedaan, werd tot op heden geen officiële bevestiging ontvangen betreffende het intrek-

ken van de beperkingen op het mazoutverbruik voor de zeevisserij. Heden, dinsdag 27 november, werden deze beloften nog eens herhaald langs de telefoon met de verklaring dat het comité dat zich met deze vraagstukken bezig houdt, overlast is van werk en pas binnen een paar dagen een definitieve beslissing zou kunnen mededelen.

We rekenen voorlopig nog altijd op het woord dat onze ministers hebben gegeven.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

LUST Gaston, stuurman aan boord van de O.241, werd door een stalen kader gestoken in de nekernand.

Ingevoegde woeïge zee is ALLARY Frans, schipper op de O.57, uitgegleden. Hierop kwam hij met de rug tegen de reining terecht waardoor hij een enkele ribbreuk opdeed. Het slachtoffer is dan ook een drietal weken werkonbekwaam.

CHRISTIAEN Camiel, schipper van de O.529 is eveneens uitgegleden, waarbij hij zich bezeerde aan de linkervoet, de linkerheup en de wervelkolom.

DUPONT Jerome, scheepsjongen aan boord van de O.289 «Magdalena» kreeg verschillende houtsplinters in de linkerhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor hij een tiental dagen werkonbekwaam is.

FRANS SERIE, schipper op en eigenaar van de O.628, is uitgegleden op dek. Hierbij bezeerde hij zich aan het linkerbeen.

VUYLSTEKE André, matroos aan boord van de treiler O.294 van de Motorvisserij N.V., is eveneens uitgegleden en gevallen op de linker knie. Het slachtoffer is dan ook een drietal weken werkonbekwaam.

ZEEBRUGGE

BASSENS Jozef, scheepsjongen aan boord van de Z.475, is gestoken, door een onbekende vis, onder de rechterduimnagel. Een abces ontstond waardoor hij momenteel werkonbekwaam is.

LYCKE Achiel, schipper op de Z.547 «Saturnus», is gevallen op dek waardoor hij een kneuzing opliep aan de ribbenstreek.

JUREWITZ Henri, matroos aan boord van de Z.422, is insgelijks gevallen waardoor ook hij een ribbreuk opliep. Een drietal weken werkonbekwaamheid zijn hiervan het onmiddellijk gevolg.

Terwijl hij behulpzaam was bij het wegzetten van de korre, is WAEGHE Maurice, matroos aan boord van de Z.441, gekneld geraakt tussen de visplank en het stuurhuis. Het slachtoffer diende verzorgd te worden in de kliniek te Knokke daar het een drietal ribben gebroken had.

VAN DEN BRIELE Gérard, matroos op de Z.447 «Lydie-Simonne», werd gekwetst aan de rechterhand door een toeslaand luik.

Terwijl hij de vis gutte werd POPULIER Auguste, schipper van de Z.523, gestoken in de linkerhand ;

HOOGWATER TE OOSTENDE

DECEMBER

1 za	00.03	06.35	46	6
	12.19	19.02	47	6
2 zo	00.41	07.15	46	6
	12.58	19.37	48	7
3 ma	01.19	07.56	47	5
	13.38	20.11	48	7
4 di	01.55	08.34	47	5
	14.19	20.45	49	8
5 wo	02.32	09.12	48	4
	14.59	21.21	48	8
6 do	03.10	09.50	47	5
	15.39	21.59	47	8

CALUS Léopold, matroos aan boord van de Z.519, werd de rechterwijsvinger gekneld tussen de viskuip en een korretouw.

DEVOS Pierre, matroos aan boord van de Z.547, kreeg een stukje staal in het linkeroog terwijl hij een kabel afkapte.

Terwijl hij mosselzaad trok kreeg DERUDDER Emiel, schipper op en reder van de garnaalschuit Z.802, wat zand in de beide ogen.

BEDERF DE VISGRONDEN NIET !

Nu het seizoen van de krabben weer begonnen is, is het wel noodzakelijk de aandacht van de vissers op het volgende te trekken.

De overbevissing heeft reeds de meeste vis van de visgronden weggeschept. Als er nu niet goed opgelet wordt, verjaagt men de overblijvende vis van de visgronden.

Vis verblijft niet gaarne op gronden waar kringen van vissen en andere dieren te vinden zijn. Wanneer men dus krabben vangt en enkel de gekookte knijpers binnen brengt, gooit men de karkassen over boord, die in het water terecht komen en de visgronden bederven. Levende krabben, zonder knijpers kunnen zich niet meer verweren tegen vijanden of kunnen geen voedsel meer nemen en sterven. Ook deze dieren verpesten de visgronden.

Hetzelfde moet gezegd worden van de visafval die over boord gooid wordt, dit gebeurt minder bij onze vissers, meest op engelse vaartuigen die vis aan boord ontkoppen en de koppen in het water gooien.

Vissers, opgelet dus en bederf niet nutteloos de weinige visgronden die ons nog overblijven !

VISPROPAGANDA IN HET GENTSE

Te Gent wordt voor de maand december, volgend vispropagandaplan uitgewerkt door onze ijverige vispropagandist dhr J. Terryn :

1 december : propagandavond te Gent-Voorhaven.

3 december : school Brugse poort te Gent.

10 december : school Kromme Waal te Gent.

17 december : les en openbare voordracht te St Amandsberg.

Aan onze lezers : GEEN VERKOOP MEER ZONDER ABONNEMENT

Vanaf 1 januari zal «Het Visserijblad» nog slechts als abonnement door de post aan huis besteld worden.

Wie zich voor 1957 er op wil abonneren en het bedrag thans stort op onze postcheck 41.89.87, zal het blad tot einde december gratis toegestuurd worden.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

HEBT GE AL GEDACHT OP DE EINDEJAARS- FEESTEN ?

Zorg, vishandelaar, dat Uw klanten voor de eindejaarsfeesten een lekkere visshotel bereiden. Een speciale affiche is hiervoor te verkrijgen en een speciaal receptenblaadje. Doe nu uw voorraad op bij: PROVIS - vismijn - OOSTENDE.

Een receptenboekje in kleur is eveneens een prachtig nieuwjaarsgeschenk voor Uw klanten. En dan hebben we op 19, 21 en 22 december de quaterdagedagen, waarvoor eveneens een speciale affiche te bekomen is.

Alles te bekomen in één der beide landstalen.

DE SPROTVISSERIJ

Ook deze vangsten zijn tot heden beneden de verwachtingen gebleven. Een veertiental vaartuigen die de spanvisserij uitoefenden hebben na wekenlang hopeloos gesukkel deze visserij momenteel stopgezet. Enigen legden zich toe op de visvangst anderen op de garnaalvisserij. Verleden week echter heeft er zich een «school» sprot voorgedaan op de Oostkust en een tweetal vaartuigen hebben twee dagen kunnen binnenlopen met mooie vangsten van prima kwaliteit. De andere spanvissers waren er natuurlijk als de kippen bij — maar ongelukkig heeft het stormweder daar paal en perk aangesteld. Het blijft nu een vraagteken of men nog dit «school» sprot zal terug vinden of dat er nieuwe scholen zich kunnen voordoen op de «West». Het is immers nog niet te laat niettegenstaande we reeds ver gevorderd zijn in het seizoen.

N.



BENZINEBLIKKEN

«Jerrycans»

Amerikaanse Stock, Vandoren

p.v.b.a., Havenlaan, 26. Tel.

Brussel 26.12.53. (5591V)



BELANGRIJKE MEDEDELING BRANDSTOF- BEPERKING EN VISSERIJ

Het Ministerie van Landbouw deelt heden telefonisch mede :

« Voor de maand november zullen geen brandstofbeperkingen toegepast worden voor de vissersvaartuigen. Voor de maand december ber zijn nog geen onder-richtingen vastgelegd; deze » hangen af van de toestand » van de bevoorrading van » het land in motorbrand- » stoffen. »

Mochten er ondertussen vissersvaartuigen zijn die, tengevolge van de beperkingen, moeilijkheden ondervinden inzake de bevoorrading in mazout, dient ONMIDDELLIJK het Verbond der Belgische Zeevisserij vismijn, Oostende, telefonisch op nr 73503 (73935 buiten bureluren) op de hoogte gebracht welke het nodige zal doen om deze aan-gelegenheid te regelen.

Het schandaal van de overzetsdienst

Het schandaal van de Oostendse overzetsdienst duurt nu al een paar jaar. Niemand kan op die dienst nog rekenen. Vandaag is de motor defekt, morgen is het water te laag en nog andere dagen heeft men geen mazout of vergeet men op te staan om de mensen te vervoeren, enz....

De stad betaalt aan de uitbater elk jaar meer dan 150.000 fr. om... het stadspersoneel van de vismijn over te zetten en na drie uren is er van overzet weinig of geen sprake. Veel mensen zouden van die dienst gebruik maken, moest men er een regelmatig gebruik kunnen van maken.

Het is echter voldoende dat men er zich aanbiedt om geen overzet te zien of te horen dat hij voor de ene of andere reden niet vaart. Hier ook wordt het geld jaarlijks uit de stadskas gejaagd zonder het minste nut zolang deze dienst zo ingericht is.

Wat onze reders moeten lezen!

Overbevissing en bescherming der visgronden

(vervolg van vorige week)

GESCHATTE UITSLAG OP LANGE TERMIJN VAN EEN VERGROTING DER NETMAZEN OP DE GROOTTE DER VANGSTEN

1. — Waar een verhoging van de maaswijdte meer marktwaardige vis toelaat te ontsnappen, zal er altijd een verhoging zijn in de gemiddelde maat van de vis welke aan land gebracht wordt. Dit zal gebeuren door een verhoging van de netmazen van 75 tot 80 mm. voor tong, schelvis en wijting, evenwel zullen grotere mazen nodig zijn om een merkbaar uitslag te hebben op de gemiddelde maat van de vis wanneer het pladijs, kabeljauw en mooie meid betreft.

2. — Volgende berekeningen voor tong, wijting en schelvis werden gemaakt op een gemiddelde aanwinst van 1.000 vissen per vanggrond met een lengte van 20 cm.

a. TONG — een net met mazen van 75 mm. laat nagenoeg alle tong door van 20 cm. en minder, en weerhoudt ongeveer de helft der tongen van 25 cm. lengte. Bijgevolg zal de visserij met dergelijke netten slechts een klein gedeelte der vangst opleveren in vis die beneden de wettelijke maat (24 cm.) is. Nadat men mazen van 80 mm. gedurende verscheidene jaren gebruikt heeft, zal men misschien sommige vissen van 24 cm. lengte meer verliezen, maar het groter aantal vissen welke groter zijn in de vangst zal dit verlies in voldoende mate vergoeden.

b. SCHELVIS : Schelvis van 24 cm. wordt voor 50 % tegengehouden door netten met mazen van 75 mm., enkel een kleine verhouding vis van 20 cm. wordt door deze netten weerhouden. Wanneer de minimummaat 27 cm. is, is ongeveer 1/5 der vangst met dergelijke netten onder de maat. Wordt echter een net gebruikt van 80 mm., dan wordt de meeste vis gevangen die meer dan 28 cm. lengte heeft en praktisch geen ondermaatse vis meer.

DERDE DEEL :

ONMIDDELLIJKE UITSLAG VAN DE TOEPASSING VAN VERSCHILLENDE NETMAASWIJDEN

METHODES VAN SCHATTING

1. — Wanneer men de netmazen door een visserijvloot gebruikt plots vergroot, zal het onmiddellijke gevolg zijn dat de groter mazen een zeker aantal kleine vissen zal doorlaten welke zouden gevangen worden met de kleinere netmazen welke gebruikt werden.

De groter netmaas kan aldus de totale visserijkracht doen toenemen: in dit geval zal de vangst van visser boven de selectiviteit

van de mazen groter zijn dan vroeger. Talrijke proeven met verschillende netmazen hebben aangetoond dat een verhoging van de maaswijdte de viskracht van deze der netten zal verhogen. Het is echter moeilijk een nauwkeurige schatting te maken van deze verhoging aan de hand van de gegevens waarover nu beschikt wordt. Men kan echter zeggen dat deze verhoging verschilt volgens de vissoort waarop gevist wordt. Bij de volgende berekeningen wordt om die redenen geen rekening gehouden met een verandering in viskracht.

2. — Deze berekening wordt gemaakt aan de hand van grafische voorstellingen.

3. — Uit deze voorstellingen blijkt dat, onafgezien van de uitslag op lange termijn, de onmiddellijke uitslag van een vergroting der netmazen altijd dezelfde zal zijn: een vermindering van de totale vangst, vergeleken met de vangst door een net met de oude netmazen. Deze uitslag moet evenwel berekend worden in verhouding tot de samenstelling van de marktwaardige vangst onmiddellijk vooraleer de nieuwe netmaas gebruikt werd.

4. — Dit onmiddellijk verlies beïnvloedt niet noodzakelijk het gedeelte marktwaardige vis dat aan wal gebracht wordt. Voor die soorten waarvan de minimumlengte boven de selectiviteit van de grotere maaswijdte ligt, zoals bijvoorbeeld voor kabeljauw en pladijs met mazen tot 90 of 100 mm. zal er geen onmiddellijke invloed op de aangevoerde vis zijn.

5. — Wanneer verschillende vissersvloten vissen op verschillende delen van de zelfde visstapel, zodat de maatsamenstelling van de vangsten niet dezelfde is, zal een verhoging van de netmaaswijdte een verschillende onmiddellijke uitslag hebben op de vangst van ieder vloot. Dit zou kunnen berekend worden zo men de maatsamenstelling van elke marktwaardige vangst kon kennen, deze is op dit ogenblik nog zeer onvolledig.

De schattingen welke hierna volgen zijn gesteund op beschikbare gegevens over engelse vissersvaartuigen en geven weer wat het onmiddellijke gevolg zou zijn geweest zo men in 1955 zou overgegaan zijn tot een vergroting van de netmazen.

Over 't algemeen kan gezegd worden dat, waar de visserij uitgeoefend wordt in visstapels waarvan de gemiddelde maat klein is, het onmiddellijke verlies aan vangst groot zal zijn en omgekeerd.

SCHATTINGEN VOOR BEPAALEDE VISSOORTEN

1. — De volgende schattingen slaan op een verandering van de maaswijdte der kuilen voor treilnetten in manila en sisal: van 75 tot 80 mm., en voor seinenetten van 70 tot 75 mm.

2. — De minimummaten voor kabeljauw en pladijs liggen boven de selectiviteit van een net met 80 mm. mazen, zal de verandering van maaswijdte enkel invloed hebben op

de vangst van ondermaatse vis. Er zal bijgevolg geen onmiddellijk effect zijn voor die twee vissoorten, evenwel, zo de viskracht van het net toeneemt, zullen de aanvoeren in deze mate aangroeien.

Voor mooie meid ligt de selectiviteit van een treil met 80 mm. mazen slechts een paar cm. boven de minimummaat, de onmiddellijke uitslag zal hoogstwaarschijnlijk zodanig klein zijn dat ze niet zal kunnen opgemerkt worden.

3. — Tong, schelvis en wijting vragen echter speciale aandacht.

4. — Volgende voorspellingen kunnen gedaan worden zo men voor de vangst van deze vissoorten overgaat tot de voorgestelde verhoging van de netmazen:

TONG : treilvisserij, onmiddellijk verlies : 7 %.

SCHELVIS : treilvisserij, onmiddellijk verlies : 5 %.

Seinevisserij, onmiddellijk verlies : 11 %.

WIJTING : treilvisserij : onmiddellijk verlies : 21 tot 24 %.

Seinevisserij : onmiddellijk verlies : 23 %.

Nadruk dient gelegd op het feit dat deze gegevens slaan op het jaar 1955 en op speciale visserijen. Men mag gerust aannemen dat de gegevens voor schelvis en wijting typisch zijn voor de betrokken visserijen. Voor tong zal het cijfer iets hoger moeten komen te liggen omdat 1955 een jaar was waar de ge-

middelde maat der tongen iets boven de normale gemiddelde maat lag.

5. — Deze schattingen zijn gesteund op de veronderstelling dat de minimummaten op hetzelfde peil blijven. Wanneer de invoering van de nieuwe maaswijdte gepaard gaat met een verhoging of een vermindering van de minimummaat die beneden of boven de selectiviteit ligt van de nieuwe netmaaswijdte, zal het onmiddellijke verlies groter of kleiner zijn tegenover de bovengenoemde getallen.

6. — De duur van deze tijdelijke vermindering der vangst kan eveneens ongeveer bepaald worden. Het onmiddellijke verlies, zoals hierboven vastgesteld, zal enkel gedurende een zeer korte tijdsperiode na de invoering van de nieuwe netmaas aanhouden. Een verbetering treedt bijna onmiddellijk op.

Een verhoging van 5 mm. voor de maaswijdte betekent voor tong, wijting en schelvis dat deze vissoorten van 1,5 tot 2 cm. kunnen groeien vooraleer in het net gevangen te worden. Welnu deze groei gebeurt in ongeveer een half jaar. Bijgevolg zal na deze periode de vis welke eerst beschermd werd door de grotere netmazen gevangen worden en zal na een jaar ongeveer de vangst dezelfde hoeveelheid bereiken hebben als deze zou geweest zijn met een kleinere netmaas.

Na twee tot drie jaar, dit hangt af van de verhoging van de maaswijdte, zal de opbrengst per jaar-klasse groter zijn dan vroeger met de kleiner netmaas.

Het zullen enkel de vangsten met de seinenetten zijn welke het langst zullen duren vooraleer opnieuw normaal te worden omdat een verhoging van 5 mm. bij seinenetten een groter lengte in vis betekenen dan 5 mm. voor een treilnet.

(vervolg toekomstige week)

België wil niet ten achter blijven

Ook in ons land plannen voor hekvisserij

Hekvisserij is wellicht een nieuw woord voor onze Nederlands-Vlaamse visserijtermen, maar op internationaal plan is dit sinds enkele jaren geen nieuwheid meer. Wanneer we namen noemen als «Fairtry» en «Fairflay» weet iedereen die in visserijmiddens de evolutie gevolgd heeft, dat het hier gaat, niet alleen om een nieuw type van vissersvaartuigen, maar ook om een nieuw type van visserij met grote toekomst.

Wanneer we tenslotte bijvoegen dat Rusland reeds in het bezit is van een dertigtal treilers voor de hekvisserij — gebouwd in Duitsland — en dat in Engeland reeds proeven worden gedaan met dit type vaartuigen voor de middenslagvisserij, kunnen we tot de conclusie komen dat er een omwenteling te verwachten is in het gebied van de visserij, evolutie die binnen een paar jaar wellicht een revolutie zal worden.

Hekvisserij betekent eenvoudig: visserij langs de achtersteven. Het gaat hier niet meer om fabriekscheppen, zoals de «Fairry» maar men denkt er sterk aan om deze manier van vissen ook toe te passen op gewone vissersvaartuigen.

Dat ons land in de streefing niet wil ten achter blijven, hebben we te danken aan twee pioniers van het moderne vissersvaartuig in ons land: de Heren Chardome, directeur-ingenieur van de scheepswerf Beliard, Crighton & Co te Oostende en G. Rabaey, de vooruitstrevende reder van twee revolutionaire types van vaartuigen: Belgian Skipper en Belgian Sailor.

Het is te danken aan de inspanningen van beide Belgische inge-

nieurs dat het systeem van versnellingsbak op vissersvaartuigen — wat een belangrijke besparing betekent van brandstof en een verhoging van de trekkracht van de beschikbare motoren — sinds een paar jaar ingang heeft gevonden in de visserij. De reeks prachtige vaartuigen die door de scheepswerf Beliard - Crighton & Co werden gebouwd voor Frankrijk — één schip was bestemd voor de Pêcheries à Vapeur — waren allen geïnspireerd op het prototype: Belgian Skipper dat voor rekening van de N.V. Zeehandel gebouwd werd en dat prachtige uitslagen opleverde.

(Zie vervolg bldz. 12)

Oostende

Marktverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

De totale aanvoer van vis is deze week iets gedaald, vooral door de veel kleinere haringaanvoer. Dit laatste is vooral te wijten aan het ongunstige weer van de laatste dagen waardoor niet kon worden uitgevaren. Ook tongen werden minder op de markt gebracht. Dit belette niet dat de prijs lager lag op de openingsmarkt. Er was evenwel een stijging waar te nemen van de eerste naar de laatste marktdag. De vangsten van IJsland zijn nog steeds weinig omvangrijk waardoor verschillende vaartuigen veel te kort schieten om de onkosten te dekken. Ook van de Noordzee zijn de vangsten eerder klein. De kabeljauwprijs is daarenboven nog heel wat lager dan de vorige week. Van het Kanaal worden een paar mooie vangsten binnengebracht. Voor de rare vissoorten worden goede prijzen betaald. Van de West waren de

tarbotvangsten kleiner dan de voorgaande weken. In totaal wordt door 105 vaartuigen 15.007 bennen vis, 25.785 kg tong en 138.655 kg haring aangevoerd. De verdeling was als volgt.

10 IJslanders met alle weinig omvangrijke vangsten, voorzien de markt van 10.822 bennen vis. Lage prijzen vooral voor kabeljauw en schelvis. Vijf vangsten van de Noordzee leveren 1.427 bennen vis op. Slechts een met omvangrijke kabeljauwvangst die dan ook een redelijk mooie reis maakt. Zeven kanaalschepen met 1.225 bennen vis en 6.418 kg tong. De meeste vangsten zijn eerder klein.

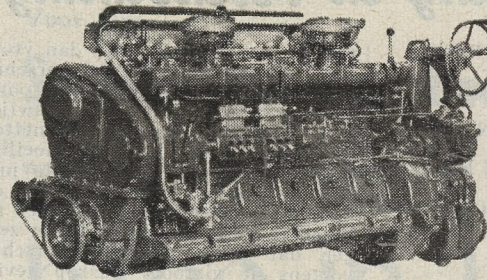
Eveneens 7 Witte Bankers met 453 bennen vis en 11.584 kg tong. Een paar grote tongenvangsten waarvoor de hoogste prijzen betaald werden op de woensdagmarkt.

Slechts twee schepen van de Oost met 80 bennen vis en 1.850 kg tong. Van de West 18 schepen, waarvan het grootste deel op de openingsmarkt. Samen 1.000 bennen vis en ongeveer 6.000 kg tong.

Haring wordt slechts in kleine hoeveelheden en door weinig schepen aangebracht, zodat deze week weer alles behalve lonend is. Dit vooral door het slechte weer waardoor niet kon worden uitgevaren. In totaal 56 vaartuigen met 138.655 kg haring.

	26-11-1956	27-11-1956	28-11-1956
Tongen, grote -- Sole, grosse	40,—41,—	40,60-42,50	41,—45,—
3/4 tongen -- Sole 3/4	40,—42,—	40,—50,20	50,—52,—
Bloktongen -- Sole moyenne	41,40-42,—	44,50-50,50	44,80-55,80
Voor-kleine -- Petite	36,80-37,—	35,—46,60	38,40-54,80
Kleine tongen -- Toute petite	22,—25,—	25,40-29,—	27,40-35,—
Tarbot, grote -- Turbot, gros	18,—24,—	29,—38,—	31,—42,80
Middel -- Moyenne	18,—20,—	17,—27,—	28,—31,—
Kleine -- Petite	11,—13,—	12,50-16,—	16,—24,30
Griet -- Barbue	.....	.....	.....
Middel -- Moyen	.....	.....	.....
Kleine -- Petit	.....	.....	.....
Schol -- Plie	.....	10,—14,—	.....
Grote iek -- Groses	10,—13,—	12,—12,60	17,—
Kleine iek -- Petite	11,80	14,50-16,50	17,10
Iek 3e slag -- 3e sorte	10,40-10,60	13,40-15,80	17,—
Platjes -- Toute petite	3,— 6,80	6,60- 8,20	6,60-12,50
Schelvis, grote -- Aiglefin, gros	.....	9,60	.....
Middel -- Moyen	4,60- 5,—	7,20	9,60-11,—
Kleine -- Petit	4,80- 6,—	5,60- 6,40	5,40- 7,—
Heek, grote -- Merlu, gros	.....	25,—	28,—
Middel -- Moyen	.....	15,—	15,80-19,—
Kleine Petit	.....	5,80	.....
Rog -- Raie	5,20-10,—	6,80-11,60	5,40-16,50
Rode poon -- Perlon	4,80	.....	10,80
Grauwe poon -- Grondin	.....	.....	5,—
Kabeljauw -- Cabillaud	7,90-15,40	7,40-13,40	10,—13,60
Gullen -- Petit cabillaud	3,20- 8,80	3,60- 8,80	4,—10,80
Hozemondhamme -- Baudroie	17,50-22,—	15,—20,60	12,50-21,50
Wijting -- Merlan	3,40- 7,60	5,60- 7,80	4,20- 7,40
Schar -- Limande	.....	.....	.....
Steenholk -- Sole limande	21,50	.....	19,50
Zehaaï -- Aiguillat	3,30- 9,10	6,20- 8,8 0	6,60- 7,30
Hondshaai -- Rousette	4,80- 7,30	5,70- 6,60	5,20- 6,20
Arend (Pieterman) -- Gr. vive	.....	32,—35,—	.....
Makreel -- Maquereau	.....	11,—	.....
Horsmakreel -- Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon -- Grondin rouge	10,50	16,50	9,50-17,50
Keilrog -- Raie radiée	11,—15,—	11,—18,50	19,20
Zeekreeft -- Langoustine	.....	.....	.....
Schaat -- Flotte	13,—14,—	16,—	13,—17,—
Zeebaars (klipv.) -- Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom -- Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal -- Congre	4,— 4,40	3,—	3,40- 5,—
Leng -- Lingue	.....	7,20	8,—
Schartong -- Cardine	6,—	2,— 5,—	5,40- 7,—
Volle haring -- Hareng	3,35- 6,95	.....	7,80- 8,20
IJle haring -- Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai -- Latour	.....	.....	.....
Steenholk -- Tacaud	.....	1,50	.....
Heilbot -- Flétan	.....	.....	32,—
Koolvis -- Colin	3,40- 7,—	5,60- 6,80	7,60- 7,80
Steur -- Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf -- Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak -- Lieu jaune	.....	6,80	8,—
Zonnevis -- St Pierre	.....	.....	.....
Hondstong -- Plie cynoglosse	.....	.....	21,40

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere) ANTWERPEN

Vrijdag 23 november

SANDETTIE

Z.291-Z.574	1 ...	6.200	25.116
O.25 -O.281	1 ...	950	3.610
O.154-O.220	2 ...	750	3.910
O.289-O.345	2 ...	1.750	8.750
O.105-O.131	2 ...	1.300	7.020
O.127-O.153	1 ...	200	1.160
O.170-Z.446	1 ...	6.650	28.270
O.223-O.244	2 ...	600	3.240
O.193-O.214	2 ...	5.300	21.200
O.115-O.135	2 ...	350	1.470
O.112-O.218	2 ...	3.100	13.040

Kleine haringvangsten. Hoge prijs. Onvoldoende opbrengsten.

Zaterdag 24 november

SANDETTIE

O.256-O.279	2 ...	7.050	42.020
O.109-O.140	2 ...	11.600	65.420
O.191-O.312	2 ...	6.150	37.500
O.204-O.247	2 ...	14.050	105.137
Z.291-Z.547	1 ...	7.000	22.360

Vandaag grotere vangsten. Samen 50.950 kg. voor 292.469 fr. Gem. Prijs 5,74 fr.

Maandag 26 november

IJSLAND

O.285	19	860	...	303.987
O.296	18	1.870	...	539.102
O.324	18	788	...	259.753
O.318	19	884	...	260.830

NOORDZEE

O.237	15	252	...	87.250
-------	----	-----	-----	--------

KANAAL

O.254	14	197	549	91.270
Z.516	14	264	2.350	139.850
O.155	14	134	1.219	94.810

WITTE BANK

O.187	15	114	1.847	87.220
O.228	15	99	2.037	92.540

WEST

O.147	7	141	278	67.800
O.196	5	42	755	34.760
N.211	5	123	676	70.405
Z.551	3	10	125	8.400
O.327	3	15	409	17.530
O.128	6	98	235	44.140
N.806	3	23	410	22.450
O.532	3	17	212	16.280
O.77	3	45	321	32.145
O.184	3	21	312	18.610

Omvangrijke aanvoer met groot overwicht van IJslandse soorten. Mooie vangsten van het Kanaal. Van de West meestal kleine vangsten uit zeer korte reizen. Prijsdaling voor IJslandse vissoorten, vooral voor kabeljauw. Ook de andere soorten zijn goedkoper dan de voorgaande week. Toch nog redelijke prijzen voor wijting.

SANDETTIE

O.193-O.214	2 ...	6.550	26.284
O.283-O.284	2 ...	14.150	93.224
O.105-O.131	2 ...	5.550	22.410
O.223-O.244	2 ...	11.000	87.150
O.122-O.346	2 ...	2.200	7.060
O.266-O.300	2 ...	4.050	13.732
O.170-Z.446	2 ...	7.500	31.000
O.82 -O.198	2 ...	4.000	14.090

Een paar redelijke vangsten. Goede prijs. Samen 55.000 kg. voor 294.950 fr. Gemiddelde prijs 5,36 f.

Dinsdag 27 november

IJSLAND				
O.217	19	830	—	224.771
O.316	18	1350	—	361.274
O.298	18	1400	—	531.335
O. 88	18	860	—	242.312
NOORDZEE				
O.231	16	400	—	167.340
Z.459	12	325	—	118.320
KANAAL				
O.165	15	150	800	99.935
WITTE BANK				
Z.537	11	30	1200	97.025
O.200	10	70	1500	99.110
OOST				
Z.510	10	30	1200	70.840
WEST				
Z.462	10	60	1000	71.090
O. 15	3	50	150	27.800
Z.186	9	90	300	63.365
O. 33	3	30	—	20.260
Z.321	4	40	200	26.000

Minder vis dan gisteren van bijna alle visgronden. Alleen de Noordzee maakt hierop een uitzondering. Maar de helft van de tongen bij gisteren. Deze zijn dan ook duurder, vooral de grote sortering. Kabeljauw is verder in prijs gedaald. Platvis is duur.

SANDETTIE

O.278-O.457	2	—	2.300	16.100
-------------	---	---	-------	--------

Woensdag 28 november

IJSLAND				
O.236	18	780	—	248.901
O. 83	12	1200	—	317.330
NOORDZEE				
O.125	14	300	—	105.230
Z.212	14	150	—	76.195
KANAAL				
O.313	10	150	—	59.420
O.292	11	150	700	85.400
Z.542	12	180	800	129.730
WITTE BANK				
Z.412	12	50	1500	105.180
O.268	12	60	1800	123.070
Z.548	12	30	1700	102.660
WEST				
O.276	5	85	100	67.770
O.277	6	80	100	61.690
O.152	6	30	450	30.370
OOST				
Z.514	10	50	650	55.860

Minder aanvoer dan de voorgaande dagen. Meestal goed verzorgde vangsten uit korte reizen. Een bijzonder mooie kanaalvangst. Van de West worden eveneens mooie vangsten binnengebracht. Tong is duurder, ook pladijs is duur en nog gestegen bij gisteren. IJsland schelvis is eveneens duurder. Kabeljauw is echter goedkoper.

SANDETTIE

O.256-O.279	2	—	1050	8.490
O.109-O.140	2	—	2100	16.798

★ Oude gazetten te koop : 2 frank per kgr. Bureel blad.



Marktoverzicht

Het zeer ongunstige weer met de vele stormwaarschuwingen voor de zeedistricten om de noord en bovendien de slechte vangsten hebben de prijzen ook in IJmuiden in de afgelopen dagen nog hoger doen oplopen. Van donderdag tot en met deze week dinsdag werden 18.500 kisten aangevoerd, waarbij 7.700 kisten haring, 2.450 makreel, 3.500 schelvis, 1.650 schol, 1.100 tong en tarbot, 850 wijting, 350 koolvis, 300 haai en 200 kabeljauw en gul. Vooral deze week waren de prijzen zeer hoog; uitgezonderd voor kabeljauw, waarnaar weinig vraag was door de grote import van Deense kabeljauw in België. DONDERDAG losten drie trawlers en enige kotters in totaal 3.750 kisten vis, waarbij 1.200 kisten schelvis en 1.200 kisten haring. De geringere haringaanvoer deed de prijs oplopen naar f 22 en f 17, terwijl de weinige makreel die er was van f 30 - f 19 per 50 kg opbracht. Binnenland had weinig interesse voor de vissoorten, maar de export nam grif af. Schol en tong bleven prijzig, terwijl de schelvis van de hand ging voor

f 30 tot f 15. Besommingen : Curaçao f 30.000, Haarlem f 19.900, Claesje f 18.300.

VRIJDAG waren er enige loggers en kotters en verder de kleine vaart met in totaal 2.450 kisten vis, waarbij 2.050 kisten haring, 150 kisten schol en 100 tong en tarbot. De haring noteerde de fraaie prijs van f 23 - f 16, de kleine schol deed van f 66 - f 30 en tong maakte eveneens mooie prijzen.

ZATERDAG waren er 4.250 kisten vis van twee grote trawllers en de logger- en kottervloot present met 5.000 kisten vis, waarbij 1.175 kisten haring, 1.075 schol, 925 schelvis, 750 tong, 400 makreel en 350 wijting. Over het algemeen lagen de prijzen door de invloed van het slechte weer en de schrale vangsten hoger dan eind vorige week. Trawlers, die twaalf dagen in zee waren, meldden dat slechts acht trekken tussen de buien door waren gedaan... De schol, tong, kabeljauw en grove schelvis waren voor de export bestemd. Kabeljauw noteerde geen hoge prijs : f 72 - f 39. Schol haalde van f 61 - f 31

MAANDAG waren drie trawlers en de logger- en kottervloot present met 5.000 kisten vis, waarbij 1.175 kisten haring, 1.075 schol, 925 schelvis, 750 tong, 400 makreel en 350 wijting. Over het algemeen lagen de prijzen door de invloed van het slechte weer en de schrale vangsten hoger dan eind vorige week. Trawlers, die twaalf dagen in zee waren, meldden dat slechts acht trekken tussen de buien door waren gedaan... De schol, tong, kabeljauw en grove schelvis waren voor de export bestemd. Kabeljauw noteerde geen hoge prijs : f 72 - f 39. Schol haalde van f 61 - f 31

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	22-11-1956	23-11-1956	24-11-1956	26-11-1956	27-11-1956	28-11-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	4,20	4,10-3,90	4,50-3,60	4,10-3,30	.....	4,20-3,90
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70	3,90-3,50	3,40-3,30	3,70-3,05	.....	3,60-3,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,40-3,20	3,40-3,10	3,40-3,10	3,40-3,05	.....	3,20
Voor-kleine — Petite	3,—,2,80	2,80-2,60	2,80-2,50	2,80-2,50	.....	2,40-2,55
Kleine tongen — Toute petite	2,75-2,55	2,30-2,10	2,40-2,10	2,15-2,—	.....	2,30-2,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,20-1,70	2,40-2,15	2,70-2,20	2,40-1,80	2,70-2,15	2,40-2,—
Middel — Moyenne	.....	.....	98,—96,—	104,—72,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	45,—	66,—40,—	65,—41,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	63,—	59,—51,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	61,—51,—	58,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	61,—57,—	61,—50,—	57,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	66,—55,—	61,—49,—	58,—46,—	56,—	.....
Platjes — Toute petite	44,—43,—	57,—30,—	49,—23,—	51,—31,—	57,—	49,—46,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	30,—22,—	.....	.....	44,—32,—	44,—28,—	48,—26,6
Middel — Moyaen	28,—21,—	.....	31,—27,—	38,—26,—	41,—21,—	44,—21,—
Kleine — Petit	27,—15,—	.....	31,—29,—	38,—23,—	36,—17,—	40,—20,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	20,—8,—	.....	10,—8,—	27,—18,—	16,—	25,—8,—
Kabeljauw — Cabillaud	66,—37,—	.....	54,—36,—	72,—39,—	66,—34,—	64,—32,—
Gullen — Petit cabillaud	56,—24,—	16,—	23,—8,—	44,—25,—	44,—33,—	41,—22,—
Hozemondhamme — Baudroie	90,—76,—	.....	.....	112,—	.....	90,—78,—
Wijting — Merlan	24,—10,—	30,—18,—	35,—25,—	31,—15,—	27,—17,—	30,—20,—
Schar — Limande	40,—16,—	32,—13,—	31,—17,—	40,—32,—	.....	27,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	20,—13,—	.....	20,—13,—	24,—18,—	22,—19,—	25,—17,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30,—19,—	.....	26,—20,—	35,—30,—	27,—18,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	12,—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	36,—35,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—17,—	23,—16,—	25,—17,—	26,—20,—	27,—20,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,70-2,10	.....	.....	2,90-2,60	2,90-2,70	3,—2,40
Koolvis — Colin	28,—17,—	.....	29,—26,—	35,—28,—	36,—30,—	36,—25,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	37,—31,—	.....	34,—	37,—32,—	38,—32,—	34,—30,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

en tong f 4.10 - f 2 per kgr. De schelvis maakte van f 44 - f 23. Haring ging vandaag voor f 26 - f 20 van de hand ! De besommingen vielen door schrale vangsten nog tegen : Caroline f 15.500, Thorina f 12.300, Postboy f 20.000.

DINSDAG losten een trawler en drie grote trawllers in totaal 3.100 kisten, waarbij 1.075 makreel, 1.300 schelvis, 400 haring, 200 wijting. De makreel en haring noteerden respectievelijk vandaag f 27 - (Vervolg bldz. 12)



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import TELEFOON : Priv. 540.06 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen Thuisbestelling in de grote centra Verzending in gans 't land

NIEUWPOORT

	25-11	27-11
Grote tong — Grosse sole	35	41
Bloktong — Sole moyenne	44	53
Fruittong — Sole 3/4	46	55
Schone kleine tong — Petite sole	45	49
Kleine tong — Toute petite sole	34	40
Grote tarbot — Turbot moyen	29	35
Middelm. tarbot — Turbot moyen	24	34
Varia — Divers	20	24
Griet — Barbue	16	233
Pieterman — Grande vive	28	30
Grote pladijs — Grosse plie	12	16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	17
Kleine pladijs — Petite plie	8	10
Deelvis — Portion	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	20	20
Gul — Petit cabillaud	10	15
Keilrog — Raie radiée	12	—
Rog — Raie	12	15
Tilten	7	11
Scherpstaarten	7	7
Halve man	—	—
Grote wijting — Gros merlan	5	8
Kleine wijting — Petit merlan	4	5
Bot — Flet	—	—
Schar — Limande	8	11
Zeehaai — Aiguillat	—	—
Zeehond — Chien de mer	5	8
Robaard — Grondin rouge	11	15
Knorhaan — Grondin	5	6

ZEEBRUGGE

	26-11-1956	27-11-1956	28-11-1956
40-41	40-41	43-44	43-44
40-41	42-43	45-46	45-46
44-45	45-46	50-51	50-51
44-45	...	53-54	53-54
38-39	41-42	48-49	48-49
28-30	30-32	40-41	40-41
25-26	25-26	30-31	30-31
15-16	16-18	19-21	19-21
16-18	19-20	...	...
10-11	10-11	13-14	13-14
25	30-31	32-33	32-33
12-13	12-13	13-14	13-14
13-14	15-16	20-21	20-21
9-10	11-12	...	...
18-19	20	...	...
12	14	13	13
14-25	14-15	...	...
12-13	...	15-16	15-16
9-10	19-10	11-12	11-12
9-10	9-10	12-13	12-13
5-6	6-7	7-8	7-8
4-5	6-7	8-9	8-9
...
8-9	8-9	10-11	10-11
5-6	5-6	6-7	6-7
4-5	5-6	5-6	5-6
13-14	12	8	8
4	4	...	...

GENT

VAN 17 TOT 23 NOVEMBER 1956
Tongen 3/4 in kg. 68-75 fr. en v/ kleine 55-60 fr. ; Tarbot midd. 70-75 fr. en kleine 45-58 fr. ; Griet kleine 35 fr. ; Grote iek 32 fr. ; Iek 3de slag 28 fr. ; Platjes 22 fr. ; Schelvis midd. 30-32 fr. en kleine 24 fr. ; Rog 20-23 en gekuist 45 fr. Kabeljauw 25-32 en 45 fr. ; Gullen 19-23 fr. ; Wijting 13-20 fr. ; Hondshaai gepeld 40-47 fr. ; Makreel 19-22 fr. ; Rode knorhaan 22 fr. ; IJle haring 14-18 fr. ; Koolvis 18-25 fr. ; Verse garnalen 60-80 fr.

BRUSSEL

VAN 17 TOT 23 NOVEMBER 1956
Tongen 3/4 90 fr. en v/kleine 75-80 fr. ; Tongen kleine 65-70 fr. ; Tarbot midd. 90 fr. ; Tarbot kleine 48-60 fr. ; Griet kleine 47-55 fr. ; Grote iek 40-48 en kleine iek 30-35 fr. ; Schelvis grote 40-48 ; Schelvis kleine 25-30 fr. ; Heek kleine 25 fr. ; Rog 25-30 fr., verken 60 ; Kabeljauw 40-60-85 fr. ; Wijting 15-24 fr. ; Steenscol 35-48 fr. ; Makreel 24-30 fr. ; Zeebaars, repen 50-60 fr. ; Leng 44-55 fr. ; Schartong 24-30 fr. ; IJle haring 16-25 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	19-11-1956	20-11-1956	22-11-1956
Schelvis, groot	7,60-10,—	6,—14,40	9,80-17,40
Middelmaat	4,—7,—	4,60-7,40	6,20-11,20
Klein	2,60-4,80	3,80-5,40	3,80-7,40
Kabeljauw	7,20-12,60	6,40-12,50	6,40-9,—
Gullen	3,40-7,40	3,—7,—	3,60-7,40
Wijting	3,—4,80	2,80-4,60	2,80-5,40
Schaat	11,20-13,—	6,80-12,40	6,80-11,20
Zeebaars	2,80-8,—	2,80-7,60	3,80-9,—
Leng	6,60-9,20	5,60-7,80	6,80-7,80
Schartong	3,70-5,—	2,20-4,20	4,—
Heilbot	16,—35,—	17,30-34,—	18,—32,—
Koolvis	3,20-6,—	3,40-6,—	6,20-6,40
Hondstong	2,20-7,40	2,40-6,80	2,—5,20
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen	13,—	.....	.....

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 22 NOVEMBER 1956

Z.460 5 45 25.530
Z. 93 5 40 26.400

ZATERDAG 24 NOVEMBER 1956

Z.466 1 20 12.220

MAANDAG, 26 NOVEMBER 1956

Z.415 1 10 4.480

Z.418 2 15 8.490

Z.605 3 30 14.810

Z.560 10 105 26.650

Z.201 3 22 15.170

Z. 24 3 30 20.260

Z.472 8 80 73.400

Z.491 3 20 11.600

Z.231 2 20 9.770

Z. 47 8 10 3.820

Z.467 2 30 12.900

Z.204 4 20 9.820

Z.440 10 30 16.450

Z.408 7 65 45.020

Z.476 7 65 37.750

Z.520 2 20 12.320

Z.506 3 35 16.840

Z.475 2 35 18.560

Z.406 2 22 12.340

Z.480 3 35 18.090

Z.447 1 12 4.930

Z.704 1 8 3.730

Z.552 2 18 9.550

Z.432 1 10 5.430

DINSdag, 27 NOVEMBER 1956

Z.544 2 28 17.830

Z.518 2 20 10.810

Z.733 4 80 43.950

Z.407 9 80 50.470

Z.561 2 8 6.960

Z.477 2 25 15.230

Z.515 2 25 16.130

Z.500 13 70 77.040

Z.432 8 75 47.040

Z.504 2 13 15.290

Z.441 2 20 11.330

Z.449 8 105 68.920

Z.550 2 15 19.930

Z.422 9 80 47.500

MAANDAG, 28 NOVEMBER 1956

Z.463 10 60 55.710

Z.251 3 20 20.060

Z.454 4 70 44.730

Z. 30 2 28 17.090

Verwachtingen

ZATERDAG, 1 DECEMBER :
Noordzee : 0.293 (haring).

MAANDAG 3 DECEMBER :

Noordzee : Z.405.
Kanaal : Z.581, O.232.
Witte Bank : O.166, O.246, O.265, Z.549.

DINSdag, 4 DECEMBER :

IJsland : 0.81, O.395.
Noordzee : 0.108, O.215.
Witte Bank : 0.222.

WOENSDAG, 5 DECEMBER :

IJsland : 0.89, O.331.
Noordzee : 0.94, O.242, O.118, O.239.
Witte Bank : 0.173.
Kanaal : Z.421.

VERMOEDELijk

van 120 tot 239 PK.
19-11 : 0.132 (Kanaal).
23-11 : 0.119 (Witte Bank), 0.174 (Witte Bank).
Van 240 PK en meer :
21-11 : 0.235 (Kanaal).
23-11 : 0.120 (Kanaal).

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

Z.526 2 20 22.260

Z.548 5 55 34.610

Z.495 2 25 18.840

Z.473 4 70 87.420

DONDERDAG, 29 NOVEMBER 1956

Z.401 4 45 34.750

Z.479 3 40 35.440

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	—	—	—	26-11	—	—
23-11	2	2.950	19.912,50	27-11	—	—
24-11	2	4.930	32.784,50	28-11	—	—
25-11	—	—	—	—	—	—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	—	—	—	26-11	—	—
23-11	—	—	—	27-11	—	—
24-11	2	1.490	7.226,50	28-11	—	—
25-11	—	—	—	—	—	—

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gen.
23-11	22	27.150	116.786	.....	.....	.....
24-11	12	50.950	292.469	.....	.....	.....
26-11	36	366.585	2.583.482	.....	.....	.....
27-11	17	294.400	2.236.877	.....	.....	.....
28-11	18	176.915	1.594.094	.....	.....	.....
Tot.	105	916.000	6.823.708	.....	.....	.....

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-11	17	1.148	29.827	21,—	30,—	25.98
23-11	18	1.494	34.072	15,—	28,—	22.50
24-11	22	1.437	24.628	14,—	24,—	18.28
26-11	1	41	1.271	31,—	31,—	31,—
28-11	3	213	7.021	29,—	42,—	34.96

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

20-11	34	10.980	54.080	3.29	5.55	4.92
21-11	16	3.696	15.594	3.17	5.02	4.21
22-11	2	4.900	20.874	4.26	.....	4.26
23-11	20	22.096	97.778	4.03	5.05	4.42
24-11	26	66.208	316.192	4.14	5.49	4.77

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	—	—	—	—	—	—
23-11	—	—	—	—	—	—
24-11	—	—	—	—	—	—
26-11	11	13.596	129.844	—	—	—
27-11	—	—	80.624	—	—	—
28-11	3	6.906	—	—	—	—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	10	768	18.543	17,50	29,—	24,14
23-11	15	1.195	23.465	17,50	25,—	19,63
24-11	16	1.105	17.874	14,50	18,50	16,17

26-11	—	—	—	—	—	—
27-11	—	—	—	—	—	—
28-11	3	255	8.649	29,—	38,—	33,91

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-11	9	1.864	76.269	37,—	44,—	40,78
23-11	7	1.229	51.566	27,—	47,—	41,15
24-11	15	1.929	51.336	20,—	29,—	26,61
26-11	8	962	38.442	28,—	45,—	39,96

vishandel en nijverheid

INVOERSTATISTIEK — Augustus 1955 - 1956

Landen van herkomst	Haring	Gewicht in kilogram								Waarde in Fr.		
		Andere zeevis										
		Boven 40 cm.		Onder 40 cm.		Makreel voor conserven	Zeevis buiten contingent					
Nederland (1)	51.010	—	300.052	157.172	93.084	102.280	88.952	—	—	—	6.469.339	6.375.650
Denemarken (2)	—	—	38.650	42.903	—	—	—	—	11.647	18.000	847.824	1.206.239
Noorwegen (3)	—	—	38.773	39.671	—	—	—	—	9.250	10.000	737.760	773.536
Frankrijk (4)	6.090	—	116	125	—	—	88.538	—	—	—	385.763	11.405
Zweden (5)	—	—	5.897	7.580	—	—	—	—	—	—	73.840	98.890
Ver. Koninkr. (6)	—	—	99.900	70.271	—	—	—	—	—	—	2.296.264	1.980.233
W-Duitsland (7)	—	—	—	50.443	—	—	—	—	—	—	—	679.615
TOTAAL	57.100	—	483.388	368.165	93.084	102.280	177.490	—	20.897	28.000	10.810.790	11.125.568

Waarvan :	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956
(1) Koolvis	170.866	—	589.380	—	3.44	—
Kabeljauw	83.067	100.495	1.599.635	1.954.799	19.25	19.45
Schelvis	20.578	31.907	124.849	407.509	6.06	12.47
Tarbot	10.996	5.991	291.095	170.850	26.47	28.51
Rog	4.706	—	44.136	—	9.37	—
Vleet	2.661	5.696	40.079	103.663	15.06	18.19
Schol	2.200	2.354	30.105	35.534	13.68	15.15
Heilbot	2.084	2.163	81.507	81.787	39.11	37.81
Haai	1.931	4.919	38.634	87.035	20.00	16.69
Makreel voor conserven	88.952	—	415.614	—	4.67	—
Staart	—	1.078	—	21.963	—	20.37
Onder 40 cm.						
Tong	59.892	60.940	2.575.300	2.932.779	42.99	48.12
Haring	51.010	—	240.452	—	4.71	—
Schol	11.617	19.725	144.979	263.298	12.47	13.34
Pieterman	10.507	5.632	168.883	111.009	16.07	19.71
Schelvis	6.048	3.784	21.715	23.334	3.60	6.16
Makreel	3.883	8.244	28.143	77.834	7.24	9.44
Wijting	—	2.601	—	19.801	—	7.61
Tarbot	—	1.002	—	18.269	—	18.23
(2) Kabeljauw	31.229	31.157	512.903	564.139	16.42	18.10
Vleet	5.557	7.509	122.118	177.696	21.97	23.66
Schelvis	1.751	2.328	24.043	38.206	13.73	16.41
Haai	—	1.909	—	46.798	—	24.51
Rokerijvis	11.647	—	185.935	—	15.96	—
(3) Schelvis	15.858	12.064	154.595	107.657	9.74	8.92
Zeepaling	10.486	13.750	122.942	147.908	11.72	10.75
Rokerijvis	9.250	—	190.550	—	20.60	—
Kabeljauw	5.733	8.174	69.690	125.325	12.15	15.33
Heilbot	5.046	4.077	178.858	157.186	35.44	38.55
Vleet	1.650	—	21.125	—	12.80	—
Haai	—	1.511	—	17.157	—	11.35
(4) Roodbaars	—	570	—	4.776	—	8.37
Makreel voor conserven	88.538	—	351.022	—	3.96	—
Haring	6.090	—	23.490	—	3.85	—
(5) Kabeljauw	3.185	4.440	34.354	50.383	10.78	11.34
Vleet	2.712	3.140	39.486	48.507	14.55	15.44
(6) Tarbot	32.626	29.707	945.949	983.934	28.99	33.12
Kabeljauw	22.074	17.930	500.323	468.981	22.66	26.15
Schar	16.964	—	247.530	—	14.59	—
Zeebrasem	9.521	5.356	202.407	94.668	21.25	17.67
Vleet	9.001	14.157	217.465	354.940	24.16	25.07
Staart	6.418	2.790	121.388	68.190	18.91	24.44
Heilbot	3.296	—	61.202	—	18.56	—
(7) Klipvis	—	35.843	—	542.285	—	15.12
Kabeljauw	—	14.600	—	137.330	—	9.40

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 22 NOVEMBER : Vandaag officiële ontvangst van het Hospitaalschip «De Hoop». Er is zeer grote belangstelling en tijdens de bespreking worden praktische middelen tot samenwerking naar voor gebracht.

Het voornaamste doel van het bezoek is nochtans dit prachtig werk te leren kennen aan onze vissers opdat ze, wanneer het nodig mocht zijn, beroep zouden doen op dit vaartuig, waarvan de bemanning én eigenaars niet beter viagen dan — volledig kosteloos — te helpen.

Belgisch vissers die het schip zagen voorbijgaan op zee hebben eens de opmerking gemaakt : de eigenaar van dat «jacht» moet niet een zeer rijke hollander zijn... Misschien was er op dit ogenblik een zieke of gekwetste aan boord die de hulp van dit «jacht van de rijke hollander» best had kunnen gebruiken.

Mocht de «De Hoop», tengevolge van dit bezoek meer bekendheid verworven hebben in onze visserij-middens !

VRIJDAG 23 NOVEMBER : De «De Hoop» vertrekt, een Engels visserijwachtschip loopt onze haven binnen. Gelegenheid tot nadere kennismaking met de sympathieke kommandant en officieren. Tot mijn grote verwondering is er een burger aan boord: een oude visser uit Lowestoft, die van het ene visserijwachtschip op het andere overgaat om de officieren vertrouwd te maken met de visserij en tevens als verbindingsman optreedt tussen de vissers en de staf van het wachtschip.

Een uitmuntend idee dat niets dan vertrouwen kan wekken en de hulpverlening door het visserijwachtschip slechts ten goede kan komen.

ZATERDAG 24 NOVEMBER : De zaal waar het invoerkomitee moet bijeenkomen is bezet door politie en ambtenaren van het ministerie, deze laatste als verdachten. Er is vorige nacht ingebroken op het kabinet van de minister en men zoekt de dader. De dieven zullen er voorzeker niet veel meegenomen hebben, in elk geval niet over visserijaangelegenheden.

Tijdens een bezoek aan het gebouw waar de Minister van Landbouw zijn kabinet heeft, stond ik er plots voor een grote kast met — welgeteld — zestien schoven en op iedere lade een briefje met de inhoud. Ik ben geen vrouw en toch nieuwsgierig en las wat op die briefjes stond. In het twaalfde schof lagen papieren met visserijaangelegenheden naast andere stukken over bosbouw en dergelijke. De vier overige laden waren leeg.

Ik zal dit meubel wel niet symbolisch noemen, maar het is wel toevalig typisch in verband met de ervaringen die we in «landbouw» hebben opgedaan.

ZONDAG 25 NOVEMBER : Een sukses voor de kineast en voor de vispropaganda : de film Noord-Noord-West heeft de prijs van uitmuntendheid behaald op het filmfestival te Antwerpen. Tengevolge hiervan zal de film wel de ronde doen van alle zalen in ons land, te meer daar een franse versie voorzien is.

MAANDAG 26 NOVEMBER : Wie van onze vissers die ooit te Duinkerken in moeilijkheden verkeerd heeft er niet de sympathieke Belgische konsul : de heer Paul Dewulf leren kennen ? Honderd jaar reeds wordt het Belgisch konsulaat te Duinkerke bezet door de familie Dewulf. Ik heb ze natuurlijk niet alle leren kennen, maar uit de betrekkingen die ik tijdens de laatste vijftien jaar had, leerde ik de heer Dewulf kennen als iemand die steeds bereid was iets speciaals te doen voor de visserij.

Vandaar dat het bericht dat vandaag in de krant verscheen, namelijk dat de heer Paul Dewulf, Belgisch konsul-generaal te Duinkerke sinds 1902, bevorderd werd tot kommandeur in de kroonorde; niet allen die hem hebben leren kennen, zullen doen opmerken : dat is een verdiende onderscheiding !

DINSdag 27 NOVEMBER : Ik krijg een boekje in handen, uitgegeven door de stad Oostende met talrijke prachtige fotoreproducties over onze schone stad. Een bladzijde is gewijd aan de folklore. Er zijn twee foto's : een visser — in kleurige klederdracht met rode kousen, jumper, blauwe broek en halsdoek, herstelt netten langs de kaai. Daaronder twee visvrouwen die garnaal verkopen, eveneens in «grand tenue», zoals de leden van de vismijnvrienden alleen ze nog dragen. Op de laatste bladzijde nog een toneeltje van netten herstellen langs dezelfde kaai, van hetzelfde Montgomerydok waar de kustvisserij verdreven wordt.

Laten we niet lachen ? Best dat het boekje bestemd is voor de vreemdelingen die wellicht angstig onze stad zullen moeten doorlopen om de «vismijnvrienden» te vinden.

WOENSDAG 28 NOVEMBER : Het is vandaag tien dagen geleden dat er op twee ministeries plechtig werd beloofd (althans met woorden, die dragen niet ver) : voor de zeevisserij is, kan er geen sprake zijn van mazoutbeperking. Het bleef bij woorden, tot op heden werd geen enkel praktisch punt verwezenlijkt, enkel kwamen twee briefjes binnen met de melding dat de zaak onderzocht wordt, zoals zoveel andere zaken.

Nog een bewijs dat onbegrip, onverschilligheid tegenover ons bedrijf en verdeeldheid van de visserijbelangen over te veel ministeries het onmogelijk maken zelfs datgene tot stand te brengen wat de visserij hoogst en dringend nodig heeft.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

VERBRUIK VAN ZWAARDVIS IN AMERIKA

Een nieuwe visschotel kent momenteel een groot sukses in Amerika, namelijk bevroren zwaardvis. De voornaamste invoerder is Japan met 5 miljoen kg, terwijl in Amerika jaarlijks ongeveer 7,5 miljoen kg verbruikt wordt, en de verkoop nog steeds stijgende is.

RANTSOENERING VAN DIESELolie IN ENGELAND

In het Engelse Parlement werd medegedeeld dat de huidige beperking van 10% voor het gebruik van Dieselolie vanaf 1 januari 1957 zal verhoogd worden tot 20%. Wat de visserij betreft, welke tot nu toe aan geen beperkingen onderworpen was, zal vanaf 1.1.57 een beperking van 10% opgelegd worden.

De voornaamste slachtoffers van deze maatregelen zijn de schepen van Grimsby, Fleetwood en Lowestoft.

Een gevolg zal zijn dat men verplicht wordt kortere reizen te doen en dat de schepen in de havens zullen blijven.

Ook een geluk :

MAN OVER BOORD... AAN BOORD

Een eigenaardig ongeval deed zich voor aan boord van een trawler uit Aberdeen.

Toen dit schip op de visvangst was in de Noordzee, werd een matroos door een zware zee over boord geslagen.

Niettegenstaande langdurige opzoekingen, waaraan zelfs een vliegtuig deelnam, dat per radio verwtigd was, kon men geen spoor terugvinden van de drenkeling.

Men keerde terug naar de haven, waar ondertussen de dominee de echtgenote voorzichtig op de hoogte gesteld had van de verdwijning van haar man. Tot men, in de haven aangekomen, de vermeende drenkeling aan boord vond : een tweede zware zee had hem terug aan boord onder de reddingsboot geworpen, waar hij gedurende de tijd van de opzoekingen bewusteloos was blijven liggen

Brief uit Yerseke

Nr 621

YERSEKE 24-11-56

De mosselketter YE53, schipper-eigenaar Willem Born, komende van de Waddenzee met een lading mosselen kwam in botsing met een sleepschip zodat de mosselketter een ingedeukte boeg en 't sleepschip een gescheurde plaat bekam. De aanvaring had plaats bij Dordrecht een zeer druk scheepsverkeerspunt.

STEEDS MAAR KLACHTEN

OVER TE LAGE PRIJZEN

Uit de oestermiddens maar altijd 't zelfde treurige relaas : Goede verkoop maar prijzen zo laag, dat straks tegen 't seizoen einde wel lege oesterputten worden voorzien, maar eveneens lege portemonnaies. Er blijft van de meeste soorten na aftrek van alle onkosten en stortingen slechts F 1,00 per kg over. Hiervoor kunnen geen oesters van de thans geldende gewichten worden gekweekt. Ook wordt verwacht dat de prijzen van zaaioesters en pannen-oestertjes te laag zullen zijn straks om van lozend te kunnen spreken.

GOEDE GEVOLGEN

VAN 'T VERDWIJNEN

VAN DE MOSSELCENTRALE

De eerste en voornaamste gevolgen hiervan zouden zijn dat er meer verzenders zouden komen met als gevolg een betere verzorging van de mossels. Zoals 't nu gaat en alle verzending wordt verwerkt door hoogstens 9 of 10 firma's, die over een zuiveringsinstallatie beschikken, is dit ten enmale

onmogelijk. Dze wijze van werken laat niet toe de mossels behoorlijk te verzorgen. Daarvoor zijn de te verwerken hoeveelheden veel te groot. Ze worden niet behoorlijk verwaterd kunnen niet op doelmatige wijze worden gevestigd en moeten en zulen grotendeels om die reden alleen altijd een zuiveringskuur in een der straks genoemde installaties moeten ondergaan, wat mede brengt, dat het onvoldoende verwateren het (gedwongen) opvissen op schadelijke manier en het passeren door de zuiveringsmachines een steeds sterk verzwakte en gedatureerde mossel aan de markt brengt.

HET HARINGSEIZOEN TE YARMOUTH Ontgoochelende opbrengsten

Het haringseizoen op de Oostkust van Engeland loopt ten einde. De meeste Schotse schepen, welke er aan deelnamen zijn reeds vertrokken, terwijl verschillende Engelse schepen weer op de visvangst gaan.

Vorige week waren er nog 100 Schotse schepen. Einde der week bleven hiervan slechts een 20-tal schepen over. De opbrengsten waren zelfs onvoldoende om de onkosten van brandstoffen te dekken.

De grootste tegenslag van de Herfst was de ongunstige wind, die het grootste gedeelte van de tijd van Noord naar Oost blies, wat verschillende malen het uitvaren belette, en de haringscholen weg-dreef.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

NEDERLANDSE EXPORT VERMINDERDE

De uitvoer van pekel- en steurharing uit Nederland blijkt volgens de opgave van de Dienst der Nederlandse Haringkontrole in het derde kwartaal van dit jaar 11.840.135 kg. te hebben bedragen ter waarde van f. 7.554.035. In de overeenkomstige periode van vorig jaar was dit 13.861.367 kg ter waarde van f. 7.884.302. In het derde kwartaal van 1955 waren de cijfers 14.960.543 kg ter waarde van f. 8.849.643.

Van de uitvoer in dit jaar ging 2,9 miljoen kg naar België voor een waarde van f. 1.684.645 voorts ging 3,2 miljoen kg naar Oost-Duitsland en 2,2 miljoen naar West-Duitsland.

SARDIENENVANGST BETER

De spanvisserij op sardien wordt de laatste weken weer druk beoefend door de Nederlandse spanvisser. De Oostwind, die enige tijd heeft geheerst bleek gunstig te zijn geweest voor deze visserij en leverde per span 80 tot 170 kisten op, die te Scheveningen werden aangevoerd. Vorige week woensdag woensdag waren bijvoorbeeld 600 kisten sardien aan de Scheveningse afslag.

VLOOT WIJSMULLER WORDT UITGEBREID

De sleepervloot van Bureel Wijsmuller N.V. te IJmuiden, is weer volledig thuis. Maandag liepen na reizen van een half jaar in de IJmuidense haven, binnen de nieuwe in Hongkong aangekochte «Zeeland», de «Noordholland» en de «Cycloop». De schepen brachten 24 lichters tijdens acht reizen van New-Orleans naar St. Nazaire.

De vloot van Wijsmuller zal onder de nieuwe directie van J. Wijsmuller in de naaste toekomst aanzienlijk worden uitgebreid. Binnenkort komt de sleepboot «Simson» (1200 p.k.) in de vaart. Het schip wordt gebouwd bij de scheepswerf Jonker en Stans te Hendrik Ido Ambacht. Voorts is aan de scheepswerf A. Bennekum te Sliedrecht opdracht gegeven voor twee sleepboten van elk 1200 p.k. die iets kleiner worden dan de «Titan», namelijk 30 meter lang.

Plannen zijn bij Bureel Wijsmuller N.V. in voorbereiding om over te gaan tot de bouw van een aantal grote sleepboten in de provincie-serie, waartoe ook de «Zeeland» en «Noordholland» behoren. De sleepers zullen dit jaar ook weer op station worden gelegd. Als eerste station zal Den Helder worden bezet. Een luisterdienst met vier marconisten is ingesteld om te luisteren naar noodberichten en zo snel mogelijk hulp te verlenen.

BESLISSING OVER BUITENHAVEN TE VERWACHTEN

Bij de mondelinge behandeling van de vorige ontwerp-begroting in de eerste kamer, heeft de minister van verkeer en waterstaat al meegedeeld, dat mede op grond van aandrang van verschillende zijden, in overleg met de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening een nader onderzoek is ingesteld naar de wenselijkheid tot vergroting van de buitenhaven van Scheveningen.

Door de kabinetswisseling heeft de behandeling vertraging onderhouden, maar nu blijkt uit de memorie van antwoord op het voorlopig verslag inzake de Rijksbegroting voor 1957, dat de minister van Verkeer en Waterstaat hoopt te kunnen bevorderen, dat het tegenwoordige kabinet thans binnen niet al te lange tijd een beslissing over deze investering zal kunnen nemen.

Het onderzoek over de aanleg van een haven te Katwijk is nog niet geëindigd, zodat de minister nog niet in staat is, zijn standpunt hieromtrent te bepalen.

« POLDERMAN » HEEFT MOTORSCHADE

Tijdens stormweer is de trawler «Polderman» IJM. 20 van de N.V. Scheepsexploitatiemaatschappij «De Marezaten» te IJmuiden door machineschade overvallen op de 58ste breedtegraad, ongeveer 300 mijl van IJmuiden. Dit werd dinsdagnamiddag bekend.

De trawler IJM. 10 «Maria van Hatten» van dezelfde rederij koerste bij windkracht 8 in de loop van woensdag naar de «Polderman» en zou trachten het schip op sleep-touw te nemen naar IJmuiden.

HAVEN SCHEVENINGEN WORDT VERBETERD

Binnenkort zal door gemeentewerken van 's Gravenhage worden aanbesteed het uitvoeren van het eerste deel van de eerste fase der verbetering van de binnenvaart van Scheveningen.

Hierdoor zal de binnenvoorhaven worden verbeterd, de uitmonding daarvan in de buitenhaven, de doorgang naar de eerste binnenvaart en de daarop aansluitende oeververbeteringen. De kosten van al deze voorzieningen zijn geraamd op f. 5.900.000.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

24/119(T) Lombardside — Zee-
waartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/9(T)-1956.

Gedurende de weken van 26 november tot en met 8 december 1956 zullen alleen op donderdag 29, vrijdag 30 november, donderdag 6 en vrijdag 7 december 1956 schietoefeningen gehouden worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 (0800 plaatselijke tijd) tot zonsondergang. De schikkingen van B.a.Z. 1/8-1956 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 19-11-56 H.23534).

NEDERLAND

24/120 Westerschelde — Overloop
van Hansweerd. Ton verlegd.

Positie : 51°26'09N 3°59'42"
De WZHS bolton met ruit M.G.-O.H. is verlegd naar bovenvermelde positie.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 262/3653 — H.23485)

24/121(T) Westerschelde. — Be-
N. Konijnschor. Wrak- Wrak
Wraklichtboei.

INVOERKWANTA VOOR DECEMBER

De Zeevisserijdienst brengt ter kennis van alle belanghebbenden dat het «Invoercomité voor Verse Zeevis» de volgende invoerkwanta heeft bepaald voor wat betreft de maand december 1956 :

Uit Denemarken : 80 Ton.

Uit Noorwegen : 40 Ton.

Uit Zweden : 10 Ton.

Positie : 51°22'23"N 4°07'14"
Naast het achterschip van de gezonken lichter «Fendels», is tijdelijk gelegd een groene wraklichtboei, tonende een groen groepsschitterlicht elke 10 sec, een groep van 2 schitteringen.

Op het wrak is een minste diepte gelood van 74dm bij gem. LLWS.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 271/3765(T) — H.23525)

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.
Z.) van kracht op 21/11/56.

162. Westhinder — Vlissingen route
— Positie 51°21' 30"N 2°31'00"E.
Oostdyck lichtboei verdwenen.

RESULTATEN VAN DE «FAIRTRY»

Het Engelse fabriekschip, de «Fairtry» is thans 2 1/2 jaar in de vaart.

Gedurende deze periode werden 5.000 Ton vis aan wal gebracht, alsook 1.000 Ton vismeel en ongeveer 100 Ton traan.

Bij de aanvang waren de vangsten over het algemeen gering, gezien verschillende verbeteringen aan het schip toegebracht moesten worden, ingevolge de opgedane praktische ervaringen.

Het schip kan in eenmaal 600 Ton visfilets medebrengen, 100 Ton vismeel en 50 Ton traan.

Het kan 80 dagen op zee blijven, vooraleer het opnieuw moet bevoorrad worden.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (197)

België wil niet achter blijven

Ook in ons land plannen voor hekvisserij

(Vervolg van bldz. 5)

Een tweede revolutionaire stap wordt thans door beide heren gezet nadat zorgvuldig gevolgd en nagegaan werd wat in de vreemde werd verwezenlijkt. Een nieuw type treiler werd ontworpen dat de visserij van op de achtersteven zou uitvoeren. Het groot belang van deze nieuwigheid is vooreerst dat, dank zij het Belgische initiatief belangrijke verbeteringen werden gebracht aan de bestaande buitenlandse verwezenlijkingen, maar dat bovendien ook een type ontworpen werd dat eens voldoende belangstelling gewekt — heel zeker zou kunnen ingezet worden om de huidige Belgische middenslagvisserij, die verouderd is, toe te laten zich te moderniseren en aan te passen.

Wij twifelen er niet aan dat ook onze Belgische reders zich aan deze nieuwsoortige visserij zullen interesseren. De hh. Chardome en Rabaey hebben onmiddellijk hun plannen en ontwerpen ter beschikking gesteld van de Belgische reders. Deze liggen ter inzage op het sekretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij en, mocht er één reder gevonden worden die bereid is de proef te wagen, hij zal onmiddellijk alle nodige hulp en bijstand ondervinden om tot de verwezenlijking van dit plan over te gaan.

EEN BELANGRIJKE STUDIE

De nota die over deze nieuwe visserij werd opgemaakt is zeker niet van belang ontbloot. We geven er hier een verkorte weergave van, ten dienste van alle lezers.

Sinds het invoeren van de visvangst met planken, hebben de treilers een grote perfectie bereikt welke moeilijk nog te verbeteren valt zonder een radikale omwenteling te brengen in de manier van vissen.

De hoge prijs voor degelijke vissersvaartuigen en de nood aan visserijpersoneel heeft de reders en scheepsbouwers er toe aangezet de mogelijkheid te onderzoeken een middel te vinden om een verhoging mogelijk te maken van de opbrengst van het ingezette kapitaal en tevens de produktiviteit van de bemanning op te voeren door een radikale verbetering van de werkvoorwaarden aan boord.

Een halve eeuw ondervinding heeft ons inderdaad geleerd dat de manier waarop de terilvisserij thans uitgeoefend wordt talrijke nadelen heeft.

Deze zijn inderdaad de volgende:

1. **GEVAAR EN ONGEMAK VOOR DE BEMANNING**: De vaartuigen welke over een zijde vissen hebben noodzakelijk een lage verschaning teneinde het inhalen van het net mogelijk te maken.

Er werden allerlei middelen aangewend om hieraan te verhelpen, evenwel gebeurt het maar al te vaak dat pakken zee over boord komen en het ganse dek schoonvagen. Dat dit vooral hinderlijk is tijdens het inhalen van het net en het kuisen en sorteren der vis, is maar al te dikwijls bewezen.

Niettegenstaande men er toe gekomen is de zeewaardigheid van een vissersvaartuig tot op het uiterste te drijven, moet men toch maar al te veelvuldig de visserij stopzetten tengevolge van het slechte weder.

Het werk aan boord, op een onbeschut dek, vooral in de hoge noorderstreken als op de gewone visserijgronden tijdens de winter, stelt buitengewone eisen aan de bemanningen.

Het gevaar van de pakken zee wordt nog verhoogd door het inzetten van snellopende vissersvaartuigen. Dergelijke schepen zijn er echter nodig om de verwijderde visgronden te bereiken en de heenen terugreis naar de visgronden zoveel mogelijk in te korten.

Bijgevolg is het principe van de visvangst langs een zijde gevaarlijk en is oorzaak van een onregelmatige produktie, die vooral voorkomt in die streken waar slecht weder geen zeldzaamheid is.

2. **MOEILIKHEID OM DE VANGST AAN BOORD TE ZETTEN**: Bij de visserij, zoals deze thans uitgeoefend wordt, ondervindt men vooral hinder door de vertraging welke het huidig stelsel oplevert om de vangst aan boord te zetten. Wanneer de kuil gevuld is, moet men deze aan boord nemen in pakken van ongeveer 2 T. ineens. Vooraleer de kuil volledig leeggemaakt is, heeft men bijgevolg af te rekenen met een groot tijdsverlies. Dit tijdsverlies is des te groter en te kostelijker naargelang de visserij goed is.

3. **MOEILIKHEDEN VOOR REDELIJKE INRICHTING**: Op de huidige treilers is het moeilijk, zoniet onmogelijk bijkomende toestellen te plaatsen voor het geval men wenst over te gaan tot diepvriezing op zee, omdat de huidige toestellen: vislieren, galgen, visparken, enz., aan boord van deze schepen thans alle plaats innemen.

Zo het onmogelijk is, met de huidige treilers, over te gaan tot het inrichten van fabriekschepen, is het eveneens onmogelijk een redelijke inrichting aan boord van onze treilers te voorzien voor het kuisen en bewaren van de verse vis.

4. **ANDERE TECHNISCHE ONGEMAKKEN**: Aan boord van de huidige treilers kent men een grote sleet aan kabels, deze wordt veroorzaakt door de talrijke rollen waarover de kabel moet lopen. De vislier is bovendien blootgesteld aan alle weer en wind en aan de

geweldige zeegang die men ondervinden moet. Tenslotte is het onmogelijk met de huidige visserij-schepen een «drijvend» net te gebruiken welke het moet mogelijk maken niet meer op de bodem, maar tussen twee waters in te vissen.

HOE KOMT MEN ERTOE

HET RENDEMENT

TE VERHOGEN ?

In het begin dezer nota werd melding gemaakt van het feit dat het voornaamste doel was het rendement der mechanische toestellen en der bemanning nog te verhogen. De oplossing van deze kwestie werd gezocht in twee voorname richtingen:

a. Het fabriekschip van ongeveer 70 m. lengte, welke tezelfdertijd de visserij uitoefent, de vis in repen trekt, bewaart en zelfs in konserven doet en welke uitgerust is voor een reis van ongeveer drie maanden. Op deze schepen is de verwerking der afval tot vismeel eveneens voorzien.

Er zijn voor het ogenblik slechts twee schepen welke aan deze eisen voldoen: het Engelse schip: FAIRTRY en het Russische schip (in Duitsland gebouwd): PUSHKIN.

b. De vloot klassieke treilers welke een fabriekschip van ongeveer 10.000 T. — 120 m. lengte — bevoorraden en waarvan de opbrengst vervoerd wordt naar de thuishaven door een ferrydienst. Verschillende proeven werden reeds gedaan, onder meer in de Verenigde Staten, Japan en Noorwegen. Ze leverden echter geen uitslag op.

Beide oplossingen hebben dit gemeen dat de bewerking en de verwerking van de vis geschiedt op de visgronden zelf. De tweede oplossing is theoretisch de meest renderende, ze heeft echter schipbreuk geleden door gebrek aan een bepaalde methode en zekere middelen om in elke weersomstandigheid de vangst van de treilers naar de fabriekschepen te brengen. Men blijft echter in deze richting zoeken.

Het blijkt bijgevolg dat de oplossing: treiler - fabriekschip slechts een tussenschakel is en een voorlopige oplossing van een meer algemeen vraagstuk. De oplossing van dit vraagstuk hangt echter af van de uitslagen van de uitbating van de bestaande vaartuigen over een zeker aantal jaren.

Anderzijds worden thans nieuwe ontwerpen gemaakt van fabriekschepen zoals de «Fairtry» en de «Pushkine», vooral wat betreft de voortstuwingsmethode.

WELKE MOGELIJKHEDEN

ZIJN ER VOOR DE VERSE VISVANGST ?

Terwijl deze proeven nog in volle loop zijn, is het verstandig vanwege de reder zich enkel bezig te houden met de toepassing op de verse visvangst van de radikale verbeteringen die tot nu toe het gevolg zijn geweest van deze vooruitgang. Deze verbeteringen zijn vooral:

1. De visserij van op de achtersteven, het net wordt aan boord gebracht langs een hellend vlak.
2. Het in gebruik stellen van een vaartuig met dubbel dek: de vangst wordt rechtstreeks, door middel van een groot valluik op het beschut dek gebracht, van waar ze, beschermd tegen weer en wind, gemakkelijker kan verwerkt worden.

Niets belet bovendien, zo de afmetingen van het vaartuig dit toelaten, dat er bij het ontwerpen van het schip, de nodige ruimte wordt voorbehouden voor het plaatsen van visverwerkingsmachines.

(Vervolg toekomstige week)

MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

(Vervolg van bldz. 7)

f 18 en f 27 - f 20. Schelvis ging weg voor f 44 - f 17 en liep ook verder in prijs op. Besommingen: SCH.135 f 9.400, KW.135 f 19.700, Abraham f 29.200, SCH.153 f 7.100.

WOENSDAG losten te IJmuiden 4 trawlers en trawlloggers in totaal 3950 kisten vis, waarvan 825 kisten schelvis, 2200 haring, 300 makreel, 300 wijting, 150 kabeljauw en gul. Zeer duur waren haring en makreel door de schaarse aanvoer en het slechte weer; respectievelijk f. 27-19 en f. 32-24. Schelvis was eveneens duur (export nam de grove): f. 48-20. De kabeljauw haalde f. 64-32 bij geringe vraag uit het zuiden. Besommingen: «Elie» f. 26.200, «Beatrice» f. 22.090, «Dirkje» f. 26.300, SCH. 27 f. 11.480, IJM. 27 f. 250.

★ LOODSBOOT

TEGEN STAKETSEL

In de loop van donderdag kreeg de Loodsboot nr. 8 defekt aan de motor en riep de sleepboot «Zee-tijger» op, om hem naar de haven van Oostende te slepen. Zulks gebeurde doch toen beide vaartuigen rond 8 uur 's avonds de haven binnenvaarden, liep de loodsboot tengevolge van een verkeerd manoeuvre tegen het Westerstaketsel. Enkele palen werden geraamd, terwijl aan de loodsboot zelf slechts lichte schade werd aangericht. Naderhand slaagde men er in de loodsboot zonder verdere moeilijkheden de haven binnen te slepen.

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de week van 21 tot 27 november was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

1.700 Ton mazout
1.300 Ton kolen van Groot-Britannië en van hier te lande bestemd voor de elektriciteitscentrale en de plaatselijke koleninvoerders ;
800 Ton zand van Holland ;
300 Ton cokesas van Groot-Britannië en ingevoerd door de elektriciteitscentrale ;
180 stuks vee van Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis ;
200 Ton dakpannen ;
Stukgoederen uit Groot-Britannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

200 Ton dakpannen naar Groot-Britannië ;
Stukgoederen eveneens van Groot-Britannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende - Tilbury en Oostende-Dover.

INGEVAREN OP

21 november : Het Belgisch tankschip «B.P. X» van Antwerpen met een lading mazout van 400 T. Het Belgisch m/s «Topaze» van Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.
Het Belgisch tankschip Purfina 19 van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton ;
Het Belgisch m/s «Heilands» van Brugge op ballast ;
Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.
Het Nederlands m/s «Angeja» van Ipswich op ballast. Agent Freyman en Vanloo.
Het Belgisch m/s «Saphir» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.
Het Nederlands hospitaalschip «De Hoop» van Amsterdam voor een driedaags bezoek.

22 november : Het Belgisch m/s «Mars» van Ertvelde met een lading mazout van 400 Ton.
Het Engels m/s «Lynn Trader» van Goole met een lading kolen van 400 ton bestemd voor de plaatselijke kolenfirma Legaey ;

Het Nederlands m/s «Rini» van Cardiff met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

23 november : Het Belgisch m/s «Gustaaf» van Luik met een lading kolen van 300 Ton ;
Het Belgisch m/s «Spes» van Holland met een lading zand van 500 Ton.

Het Nederlands m/s «Wiema» van Cardiff met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de elektriciteitscentrale.

Agent Agence Maritime Minne.
Het Engels H.M.S. «Orestes» van Sheerness voor een vierdaags bezoek ;

24 november : Het Belgisch tankschip «Purfina 17» van Ertvelde met een lading mazout van 300 T. Het Duits m/s «St. Patrick» van Dublin met een lading vee van 180 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Diamant» van Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn

25 november : Het Belgisch m/s «Gerarda» van Kortrijk met een lading dakpannen van 200 Ton. Het Engels m/s «Jackonia» van Shoreham met een lading cokesas van 300 Ton bestemd voor de Elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Duits m/s «Anke II» van de visgronden in de Noordzee met een lading haring van 20 Ton. Agent Firma Brunet ;
Het Belgisch tankschip «Pacific» van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton.

26 november : Het Belgisch m/s «Christina» van Holland met een lading zand van 300 Ton.

27 november : Het Belgisch m/s «Saphir» van Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP

21 november : Het Belgisch m/s «Saphir» naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.
Het Belgisch m/s «Cecile» naar Gent op ballast ;

Het Belgisch tankschip «B.P. X» naar Antwerpen op ballast ;

Het Noors s/s «Karma» naar Patenieni in Finland op ballast. Agent Firma Deweert ;

Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn ;

22 november : Het Belgisch tankschip «Purfina 19» naar Ertvelde op ballast.

Het Engels m/s «Lynn Trader» naar Antwerpen op ballast. Agent J. Legaey.

23 november : Het Belgisch tankschip «Mars» naar Antwerpen op ballast.

Het Nederlands hospitaalschip «De Hoop» naar Dieppe ;

Het Nederlands m/s «Rini» naar Rotterdam op ballast. Agent Agence Maritime Minne ;

Het Nederlands m/s «Angeja» naar Belfast met een lading dakpannen van 200 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

24 november : Het Belgisch m/s «Venus» naar Brugge op ballast. Het Belgisch m/s «Spes» naar Holland op ballast.

Het Belgisch m/s «Gustaaf» naar Gent op ballast ;

Het Nederlands m/s «Wiema» naar Rotterdam op ballast. Agent Agence Maritime Minne ;

Het Duits m/s «St. Patrick» naar Dublin op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Duits m/s «Anke II» naar de visgronden in de Noordzee. Agent Firma Brunet.

25 november : Het Belgisch tankschip «Purfina 17» naar Ertvelde op ballast.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Engels «H.M.S. Orestens» naar Devonport op ballast.

27 november : Het Engels m/s «Jackonia» naar Gent op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

ZEEBRUGGE

Volgende schepen zijn in onze haven komen aanleggen

— «Christina-Maria», een Panamees schip, kwam van Norfolk met 9.884 ton kolen en vertrok naar Hampton Roads met 1.103 ton fuel-oil.

— Het Engels m/s «Juno» kwam op ballast van Antwerpen en vertrok naar Barry met 666 ton stukgoederen.

— Het Frans m/s «St. Adrien» kwam van de haven van Boulogne en vertrok terug naar Boulogne met 67 ton gas-oil.

Het Nederlands m/s «Ton S» kwam op ballast van Rotterdam en vertrok naar Faxe met 553 ton cokes.

— De Nederlandse motorlichter «Maria» kwam van Rossum met 375 ton zand en vertrok daarna op ballast terug naar Rossum.

— Het Frans «N.D. de France» kwam van de haven van Boulogne op ballast en vertrok terug naar Boulogne met 32 ton gas-oil.

— Het Duits m/s «Anna Räder» kwam met 237 koeien van Richborough en vertrok daarna op ballast terug naar Richborough.

— Het Frans m/s «St. Joachim» kwam van Boulogne op ballast naar onze haven en vertrok dan terug naar Boulogne met 60 ton fuel-oil.

— Het Duits m/s «Jacobus» kwam van Kalmor met 260 ton hout en vertrok dan op ballast verder naar Gent.

— Het Belgisch m/s «Internos» kwam van Antwerpen met 399 ton fuel-oil en vertrok terug naar Antwerpen.

— Het Frans m/s «Cap Blanc Nez» kwam van de haven van Boulogne en vertrok terug naar Boulogne met 110 ton diesel-oil.

— Het Frans m/s «Duperre II» kwam van de haven van Boulogne op ballast en vertrok terug naar Boulogne met 50 ton gas-oil.

— Het Belgisch m/s «Internos» kwam van Antwerpen met een lading van 403 ton fuel-oil en vertrok terug naar Antwerpen ;

— Het Noors steamer «Borgholt» kwam van Norioik met 8.475 ton kolen en vertrok naar Hampton Roads met 385 ton fuel-oil ;

— Het Nederlands m/s «Enrica» kwam op ballast van Duinkerken en vertrok naar Odense met 538 ton cokes.

— Het Duits «Leonard» kwam op ballast van Vilvoorde en vertrok naar Kopenhagen met 399 ton cokes.

— Het Nederlands m/s «Flevoland» kwam van Goole met 504 ton kolen en vertrok terug naar Rotterdam.

— Het Frans m/s «Cap Gris Nez» kwam op ballast van de haven van Boulogne en vertrok terug naar Boulogne met 80 ton diesel-oil.

— Het Engels s/s «Lochholder» kwam met 836 ton kolen van Newport en vertrok daarna op ballast naar Middlesborough.

— Het Frans m/s «St. Pierre et Paul» kwam van Boulogne op ballast en vertrok terug naar Boulogne met 48 ton gas-oil ;

— Het Belgisch m/s «Nijverheid» kwam van Antwerpen met 357 ton fuel-oil en vertrok daarna op ballast terug naar Antwerpen.

— Het Liberiaans m/s «Omnium Trader» kwam van Norfolk met 9.831 ton kolen en vertrok dan naar Paramariba met 508 ton fuel-oil.

— Het Nederlands m/s «Flevo» kwam naar onze haven op ballast van Antwerpen en vertrok dan naar Kopenhagen met 583 ton cokes.

— De Belg. motorlichter «Trio» kwam van Antwerpen met 471 ton diesel-oil en vertrok dan terug naar Antwerpen.

— Het Belgisch m/s «Amethyste» kwam van Tilbury met 226 ton stukgoed en vertrok dan naar Oostende

— Het Nederlands m/s «Maria» kwam van Rossum met 375 ton zand en vertrok dan verder op ballast naar Wezel.

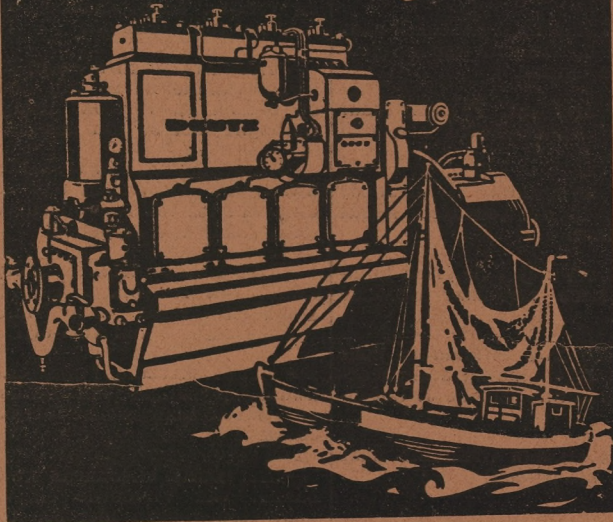
— Het Duits m/s «William» kwam op ballast van Antwerpen naar onze haven om cokes te laden.

— Het Nederlands m/s «Hoop op Zegen» kwam naar onze haven met 246 ton blikafval van Leisekiel.

— Deze week verzekerden 9 ferryboten de regelmatige overvaartdienst Zeebrugge-Harwich.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

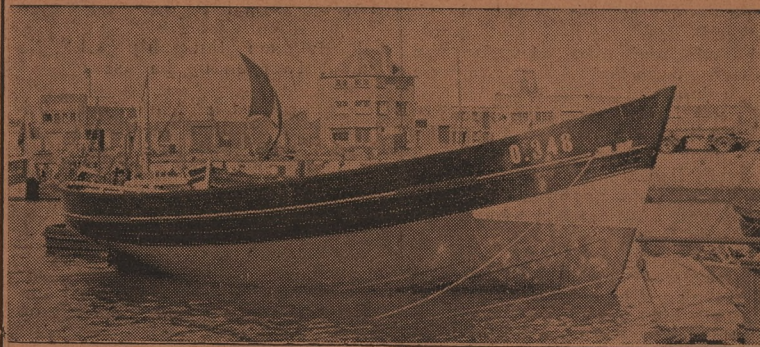
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V