

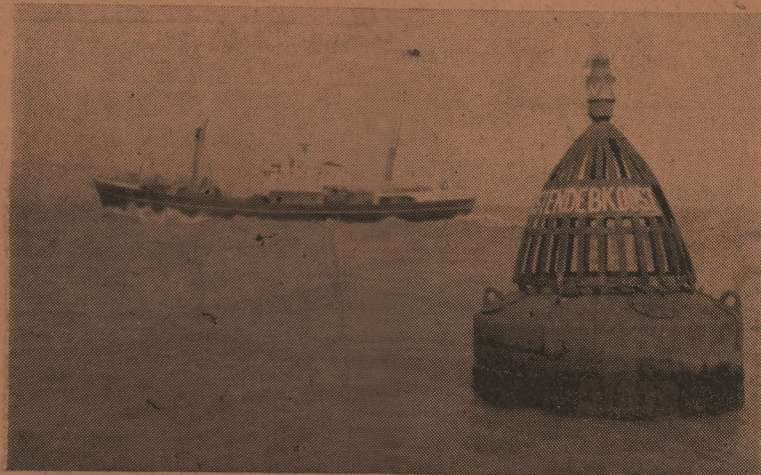


Het VISSERIJBLAD

VRIJDAG 14 DECEMBER
20 uur

STUDIAC Vlaanderenstr., Oostende
Galafilmvoorstelling
Verbond der Belgische Zeevisserij

onder de Hoge Bescherming van de
Heer Minister van Landbouw



DRIE PREMIERES :

- 1) de film van de John O.81 :
« NOORD-NOORD-WEST »
- 2) een film over de
« BELGISCHE ZEEMACHT »
- 3) de prachtigste onderwaterfilm in kleuren :
« UNDER THE CARRIBEAN »

Plaatsen à 25 en 20 F ten voordele der arme kinderen.

KAARTENVERKOOP :

- Verbond der Belgische Zeevisserij, Vismijn, Oostende
- Onderlinge Visafslag, Vismijn, Oostende
- en bij de bestuursleden van het Verbond der Belgische Zeevisserij.



Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

**Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren**

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

Haringgroothandel

**CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw.
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

★ WINCHES

en

✱ HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij



**werktuigen
Giessen**

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

«Hulp in Nood» VERZEKERT

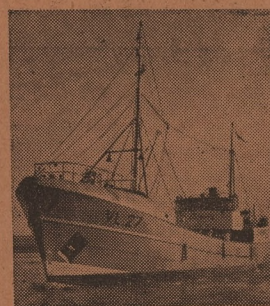
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwisico.

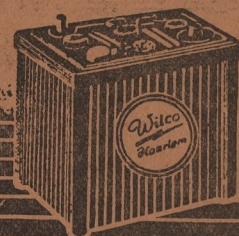
(4356V)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Wilco



Een jaar volledige garantie

118

Fa J. VAN BEELEN C.V.
IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

**Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef**



Seel varen is voor elk vissers-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips vissers-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.



Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster

Simonne BULLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 200 F.

Zes maanden : 100 F.

Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.

Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN**OPNIEUW WORDEN DUIZENDEN KGR
KABELJAUW LANGS NEDERLAND
INGEVOERD****LAKSE HOUDING VAN DE DIENSTEN VAN
ECONOMISCHE ZAKEN EN LANDBOUW**

Ons wordt eens te meer gemeld en bevestigd met cijfers en namen dat Antwerpse en Oostendse firmas Deense kabeljauw langs Nederlandse firmas uit IJmuiden naar België invoeren.

Het volstaat na te gaan welke hoeveelheden vis uit Nederland vorige en begin deze week werden ingevoerd, welke soorten het zijn en wat er op de markt te IJmuiden als kabeljauw werd aangevoerd.

De plaatselijke diensten van Economische Zaken te Oostende doen ondertussen evenals hun hoofddepartement een rustig dutje, sluiten hun ogen en weten zoals altijd van niets af.

De reders zijn toch maar primairen en melkkoeien, die dure ma-zout, olie en gereedschappen moeten betalen, maar geen verhoging van prijs in zake vis mogen kennen.

Nu het haringseizoen een volledig fiasko is, wordt het drama nog groter en katastrofaal voor diegenen die schulden hebben.

Ondertussen wachten we nog op de eerste positieve daad van een ministerie van Landbouw die sedert drie jaar de visserij in handen heeft.

Words, words... maar nog nooit werd de visserij stiefmoederlijker behandeld dan onder het huidig ministerie, waar geen enkel ambte-naar zelfs bekwaam is iets positiefs te verrichten.

Wie trekke het zich aan om de visserij terug naar zijn vroeger departemen te brengen, want nooit werd groter vergissing begaan !

't Zou voor de reders een weldaad zijn ! !

**HET VERBOND DER REDERS (V.B.Z.)
WINT EEN BELANGRIJK PROCES****DE REGIE VAN HET ZEEWEZEN AFGEWEEZEN**

Het is onze lezers bekend dat sedert jaren de heer Vandenberghe de belangen van de Kust- en Middenslagvisserij in deze zaak behartigde en hij talrijke malen met de Regie van het Zeewezen de toestand heeft besproken van premies in Engeland geheven en de schulden na de oorlog door de kleine reders te betalen.

De heer Vandenberghe was van oordeel dat de premies als verjaard dienden beschouwd na drie jaar en dat de Regie niet tien jaar later de eventueel verschuldigde sommen diende op te eisen. Het ging hier over een bedrag van meer dan zeven miljoen frank meest door

Daar vanwege het Verbond der Belgische Zeevisserij, bij wie de zaak ondertussen aanhangig was gemaakt, niet toegegeven werd aan de Regie, gaf die kwestie aanleiding tot een proces.

Zo werd reder Vantorre Frans van de Z.502 gedagvaard en na jaren is thans eindelijk een vonnis door de rechtbank uitgesproken, waarbij de Regie in zijn eis tot betaling van meer dan 300.000 F afgewezen wordt en zij tevens veroordeeld wordt de schade tijdens de op-eising in Engeland opgelopen en welke 143.236 F bedraagt, uit te betalen.

Deze zaak werd voor de Rechtbank gepleit door Meester Six van Oostende.

Wij wachten het verder gevolg af van deze veroordeling en lichten onze reders in.

**Vreugdevolle eindejaarsfeesten voor onze
oude vissers en visserswezen**

Onze lezers denken aan

« IBIS » en « GODTSCHALCK »

Wat gaat een jaar vlug voorbij. Het is terug St Niklaasfeest geweest, het grote feest der kinderen. Maar dit is slechts de inzet van een feestelijke periode van het jaar die zijn hoogtepunten kent met Kerstdag en Nieuwjaar. Op deze dagen zal er weer gefeest en gelachen worden, zullen rijk bedekte tafels en feestelijk versierde kerstbomen voor de gezelligheid zorgen.

Maar niet overal is het zo. Wij denken aan een Godtschalck-instituut en een Ibis-school, waar oude vissers en visserswezen, spijt de zeer goede verzorging die ze er krijgen, toch iets moeten ontberen : een familiefeest. En dit willen wij, zoals ieder jaar, aan deze mensen trachten te geven, dank zij onze lezers.

Aan onze oude vissers willen wij wat snuif en tabak en een paar warme pantoffels aanbieden, aan de Ibisjongens wat lekkernijen en verrassingen. En dan op Kerstdag en Nieuwjaar zorgen wij voor een feestmaal in beide inrichtingen, met lekkere kiekens en konijnen !

Daarom hebben wij Uwe hulp nodig, waarde lezer. Als iedereen zijn steentje bijbrengt kunnen wij aan deze oude vissers en visserswezen een mooie Kerstdag en Nieuwjaar brengen. Wacht nu niet en stort uw bijdrage, klein of groot, op onze postcheckrekening 418.987 met vermelding : «Voor oude vissers en vissersweesjes». In naam van deze mensen bij voorbaat dank.

EERSTE STORTINGEN

« Hand in Hand », Zeebrugge	1.500 F.
« Hulp in Nood », Oostende	1.000 F.
« Hand in Hand », Oostende	1.000 F.
Verbond der Kust en Middenslagvisserij	1.000 F.

Aan onze Abonnten

Binnenkort zal het Postbeheer de kwijtschriften aanbieden voor de **HERNIEUWING** van de abonnementen op het

HET VISSERIJBLAD

Gelieve goed nota te nemen, dat deze kwijtschriften slechts **EENMAAL** aangeboden worden.

De prijs tot einde 1957 is 200 fr. Zorg ervoor dat dit bedrag gereed ligge en verwiltigt uw huisgenoten. Voor zes maanden is de prijs 100 fr en voor drie maanden 50 fr.

De lezers die moeilijk ons blad kunnen verkrijgen en die zich wensen te abonneren, kunnen dit doen door postoverschrijving op nr 41.89.87, door aanvraag aan hun briefdrager, op het Postkantoor of op onze burelen, **SINT JORISSTRAAT, 18 OOSTENDE.**

kantoor of op onze burelen, **SINT JORISSTRAAT, 18,**
Het blad wordt hun **KOSTELOOS** tot einde 1956 toegezonden.

**BUITENLAND : NEDERLAND 15 gulden en ANDERE LAN-
DEN : 250 fr.**



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen

Sientenaklaai is weere een keer voordij voor den tijd van een jaar en 't gaat mijn nog lange duiven op mijn maage liggen van de reize, a die sjuukeaate, spiekaasje en dat massapen. 'k waaren kontent dat ik weere op zee waaren, maar als ik in mijn panger keeken : 't is al met die zoetigheeden dat Euphrasie hem gevuld hebt en van dooven ragter nog een oudpakken iengekoeko of zesse. Daarmee moeten 'k van deze reize mijn duk vuren. En zeggen dat Euphrasie dat niet gedaan hebt voor mijn plezier te doen, neens, maar wel voor der van al te zijn van aal dat suukergoed.

't Is voor ziek te worden, maar Euphrasie zegt dat ik ook mijn part moeten draagen van de meester en 't niet attemaale aan heur oover laten. 't Is pertangs ikke niet geweest die achter sientenaklaai gevraagd hebben en brieven geseneeven van tien bladzijden lang, neent, 't zijn de kneekers thuis geweest, maar de deeze achter dat ze van allesten en nog eentwade gevraagd en gekreegen hebben, moeten der niet meer van weeten en 't is daardeure dat me wijnder, Euphrasie en ikke veroordeid zijn om al dat kostelijk mateeriejaal zelve naar binnen te spelen als we niet willen hebben dat het verloren gaat.

En dat het juiste de dag voor sientenaklaai moeste gebeuren ! 'k Waaren maandaage binnenge-loopen met een schoone vangste en 'k hadden goed verkocht. 'k Zeggen me gaan nu een paar daagen op ons gemak 't huis zitten om sientenaklaai te vieren.

Diessendaagnoene kommen de kienders thuis van 't schoole en zegt de kleinsten van de twee dat niekodeemuus geweest hebt om te kijken of dat ze allemaale braave waaren en met dat de meester niet te klaagen hadde, hatten aan allemaale een handsful pikenieken gegeeven en gezeld dat ze allesten giengen krijgen wat dat ze vroegen. Dat is gemakkelijk gezeld als je 't zelve niet moet betaalen, eeh niekodeemuus !

Woensdagnoe komten weere thuis, niekodeemuus niet, maar mijn tweeden : bleek gelijk de dood en alle vijf minuten naar de koer. Den oudsten had juiste 't zelfste : ze losten mekaar af.

Wat doet een mensch in zulk een geval of 't is ongerust zijn en kijken wat dat ze geeten hebben. Euphrasie zat er ook mee in en zat in heur boek te snuisteren wat dat er moeste gedaan worden. 't Beste wat dat een mensch koste doen was van de slachtoffers zelve te oendervraagen en van een paar mienuuten staakt het vier mieken kik gebruik om die twee kadees te oendervraagen of dat ze somtijds niessent anders geeten hadden. 't Kwam uit. De kleinsten hadde ook een keer willen zwarte

pier spelen in 't schoole en je had nij al onze kassen en schooven thuis aigezocht aenter een twadde om uit te deelen aan de braave kienders. In 't keukensnof voenten een zakje met spekken en dat natten aan aal zijn braave kame-raaden uitgedeeld, die nu verzeekersten ook deenste ziekte hadden. Zoodat er geen belooninge bestaat op de weerd voor de brave menschen gelijk of dat de paster zegt. Je had ook een spekke gepresenteerd aan de meester, maar de deezen had gerefuuseerd, maar met dat dat nog een braave joengen van de buiten was, die 's noens zijn boeternammen opat in 't schoole, had de kleinen gepensd van de meester een plezier te doen en hem een stik of vier van die spekken, zoender datten 't wist, in zijn thermostiassche met kaffie te steeken.

Hadden dadde geweune spekken geweest, dat waare nog niet erg, maar 't was een zakje van die spekken dat ik meegebracht hadden uit lengeland teegen verstoppiengen, 't waaren goeje, je moeste maar een halve spekke pakken en je waart al geneezen. Maar met dat ze al een paar jaar in 't taatelschof laagen, peinsde Euphrasie dat ze al verstorven waaren. Maar je ziet dat ze in lengeland goed mateeriejaal verkoopen.

Ze hebben de schoole geslooten omdat ze peinsden datter een nieuwe geheime ziekte op roete was. De dokteurs zoeken nu nog alsan achter die miekroobe, maar wijnder hebben die miekroobe sefensten gevoonden zoender in onze miekroskoop te kijken. Maar met dat al had dat sneukelgoed dat sientenaklaai gebracht hadde niet veel geen sukses en moesten me wijndersgetween : Euphrasie en ikke de kommande oender ons getween verdeelen en opeeten.

Wat dat 't speelgoed betreft, dat hebben me wijnder niet moeten verdeelen. Sientenaklaai had een elletriecken trein gebracht voor de grootsten en 'k maggen der zelfs niet aankommen : 't is de grooten zelve die der mee speelt.

Van mijn kant hadden 'k ik ook eentwade gevraagd aan die goede heilige man : een bottel hollandsche jeneever, 'k hebben hem zelve moeten betaalen, maar in de plaatse van Hollandsche jeneever hatten een bottel Fransche kojak in mijn schoenen gestoken. Nu dat is toch zoo erg niet, maar 'k hadden lieversten jeneever gehad van dien goejen ouden Hollandschen en 'k zeggen teegen Euphrasie dat dat geen werk is. Jammaar zegt ze je mag al kontent zijn dat je die bottel korten drank gekreegen hebt en daarbij Hollandschen of Franschen 't is toch maar om uit te drienken en niet om teegen te klappen. Daarbij zegt ze, 'k hebben 'k ik wel niessent gekreegen.

'k Zeggen 't is omdat je gij nieksent gevraagd hebt, maar 't is een beetje late om daar mee uit te kommen : sientenaklaai is al weere op reize naar Spanje. 'k Zouden

Stamvader van een vorstelijk geslacht

Met dit geslacht bedoelen we de reeks gekroonde produkten die, tijdens het 36 jarig bestaan van firma die dhr Jos Boels in 1920 oprichtte, op de markt kwamen : een twintigtal soorten gerookte haring, ingelegde produkten, gerookte zalm, heilbot, paling, tot staartvis toe (onder de naam : duiveltjes) en kongel dit alles onder de naam LA COURONNE en het laatste kind van de familie : de Kroontjes. Alle produkten die waardig zijn van de vorstelijke tafels, zoals vis, koning's dis is.

Het is heel nederig — en misschien wel onverwacht begonnen voor Vader Boels. Hij werd in 1894



DHR. J. BOELS

algeijk nog willen een miekser vraagen, zegt ze, en ze kijkt een beetje scheel naar mijn gelijk of dadden kik sientenaklaai zijn.

'k Zeggen. 'tis in orde, 'k gaan frachten hem te achterhaalen en ikke weg. Ik naar die wienkel waar dat ze zulke diengen verkoopen en 'k doen de kommande en 'k vraagen dat ze hem zouden thuis brengen want 'k hadden geen geld genoeg bij mijn. En achter dat ik dat werk gedaan hadden, giengen 'k zeere een partietje gaan kaarten om mijn zinnen te verzetten.

'k Kommen thuis, 't was een beetje late, maar ze was nog op en ze stoend daar met heur miekser. 'k Zeggen : ehwel hebt sientenaklaai zijn kommissche gedaan ? Je zijt een schoonen, zegt ze : 'k hebben hem zelve moeten betaalen. ehwel, zegen 'k wat moeten kik dan zeggen : 'k vraagen een bottel. 'k moeten hem ook zelve betaalen en 'k hebben de reste ook maggen betaalen dat een ander gevraagd heeft, zijt maar getroost je moet gij maar 't genee betaalen dat je zelve gekreegen hebt en je hebt dan nog geen elletriecken trein betaald waar dat je niet mag mee spelen.

Dat is 't leeven en de daagelijksche mieserie en daarmee gaan kik stoppen en tot 't naaste weeke.

Stierman Lèeze

geboren uit een vissersfamilie. 'tussen zijn 16e en 20e jaar vaarde hij op de schepen van zijn vader mee, het laatst als stuurman. Ja burgemeester Boels is er trots op visser te zijn geweest en aldus de noden van dit bedrijf van heel dichtbij te hebben leren kennen en voelen.

Toen kwam de oorlog 1914/18 en stond hij aan het front, na de oorlog, hij was toen 24 jaar, ging hij op stiel in een viswinkel te Brussel na twee jaar kende hij genoeg en begon op 26 jarige leeftijd — in 1920 dus — een rokerij op de konterdam, die hij «La Couronne» noemde.

Zijn initiatief en zijn werkkraft waren het vooral die het kleine begin tot het moderne bedrijf van thans laten uitgroeien hebben.

Naamloze Vennootschap sinds 1947 geworden, weliswaar, maar nog altijd familiebedrijf want de zaak gaat voort, onder supervisie van Vader J. Boels, die burgemeester is geworden van de grote gemeente Stene, met zijn zoon, dochter, schoonzoon en schoondochter.

Dat er van stilstand geen sprake is bewijzen de vele deelnamen aan tentoonstellingen en manifestaties, de grote aktiviteit op gebied van vispropaganda en nu vooral het jongste kind van dit geslacht : De Kroontjes.

Mocht het een rijke familie worden en nog vele nakomelingen heb-

Jos. H. Klausing

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Aan onze lezers :

**GEEN VERKOOP
MEER ZONDER
ABONNEMENT**

Vanaf 1 januari zal «Het Visserijblad» nog slechts als abonnement door de post aan huis besteld worden.

Wie zich voor 1957 er op wil abonneren en het bedrag thans stort op onze postcheck 41.89.87, zal het blad tot einde december gratis toegestuurd worden.

**HOOGWATER-
BOEKJES**

Van 15 december af zal ons blad zijn gewone Hoogwaterboekjes uitgeven, waarvan de prijs gesteld is op 7 F per stuk. Wie deze verlang, kan deze verkrijgen mits storting van dit bedrag op onze postcheck 41.89.87.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 8 december :

VBZ-zitdag te Nieuwpoort

Vrijdag 14 december :

Galavorstelling
«Noord-Noord-West»

Kerstdag : 15-16 uur :

Uitzending voor onze
vissers op zee

WIE OP DANKBAARHEID

REKENT, IS EEN

KOOPMAN !

BIJLEGGING VAN HET ENGELS-IJSLANDS VISSERIJGESCHIL

Buiten de officiële mededelingen inzake de bijlegging van het Engels-Ijsslands vissersgeschied werd vernomen dat volgende schikkingen voorzien werden die ons interesseren :

1. De Ijsslandse schepen die in Engeland verkopen, moeten niet meer wachten tot de Engelse vaartuigen gelost en verkocht zijn, maar worden volgens beurt van binnenkomen samen met de Engelse treilers gelost en verkocht.

2. Benevens de toelating om in Ijsslandse wateren te schuilen voor slecht weer zonder opgeborgen vistuig, kunnen de Engelse vissersvaartuigen in bepaalde gevallen hun vangst verkopen in Ijssland.

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werden stappen gedaan bij de bevoegde personen om dezelfde voordelen te bekomen voor de Belgische vissersvaartuigen, zonder evenwel deze vraag te aanzien als een instemming op de Ijsslandse uitbreiding van de territoriale wateren.

DE BEPERKING VAN HET MAZOUTVERBRUIK VOOR DE VISSERIJ

De Minister van Landbouw deelt mede dat hij bij zijn kollega, de Minister van Economische Zaken is tussengekomen, ingevolge de vraag van het Verbond der Belgische Zeevisserij, om te wijzen op de noodzakelijkheid geen brandstofbeperking, aan het verbruik der vissersvaartuigen op te leggen.

De Minister van Landbouw geeft ons bovendien de verzekering dat, zo een rantsoenering van motorbrandstoffen moest ingevoerd worden, de zeevisserij zal gerangschikt worden tussen de meest bevoordeligde nijverheden.

Bovendien herhalen we hier nogmaals ons bericht van vorige week : voorlopig is van geen beperking op de motorbrandstoffen voor de visserij sprake. De schepen zullen normaal bevoorrad worden.

Moest het geval zich voordoen dat een vaartuig niet kan uitvaren omdat motorbrandstof geweigerd wordt, dient het Verbond der Belgische Zeevisserij onmiddellijk en telefonisch op de hoogte gebracht teneinde doelmatig te kunnen tussenkomen.

Ons telefoonnummer is 73503, buiten bureluren 73935.

Kerstuitzending voor onze vissers op zee

Vrijdag 14 december worden te Oostende opnamen gedaan voor de Kerstuitzending voor de vissers op zee. Personen die wensen een persoonlijke groet te richten, kunnen zich wenden tot het Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn Oostende.

Aanvragen voor platen en groeten dienen eveneens op hetzelfde adres gezonden, maar ten laatste op woensdag 19 december.

BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN MOEILIKHEDEN IN ANDERE HAVENS

Sommige reders schijnen er zich ofwel niet veel van aan te trekken ofwel verliezen het hoofd en weten niet wat gedaan, wanneer hun vaartuig om een of andere reden — door overmacht — een vreemde haven moet aandoen.

Zo vernamen wij dat, enkele maanden geleden, een vissersvaartuig voor een drietal weken moest binnenlopen in een buitenlandse haven, wegens defekt. De bemanning werd niet afgemonsterd, zodat geen dopgeld kon bekomen worden. Thans is de reder zeer verwonderd een eis te ontvangen vanwege de bemanning, langs het syndikaat om, om een dagelijkse vergoeding van 200 F te ontvangen.

Hoe deze zaak zal aflopen, moet door de rechtbank beslist worden, maar ze brengt in elk geval een hoop nutteloze last en moeite mee die gemakkelijk had kunnen vermeden worden.

Deze week bereikte ons een bericht uit het eiland Man omtrent de O.342 NORMANDIE. Dit vaartuig moest de haven van Douglas binnenlopen wegens slecht weer, waarbij de topas van de schroef brak. Dit gebeurde op 19 november reeds.

De ganse nacht moest gezwoegd worden om de haven binnen te lopen, dank zij de medehulp van Engelse vissers en van de havenkapitein van Douglas kon het schip met weinig schade geborgen worden.

Daar er geen grote werkhuizen in deze haven zijn, moest een nieuwe schroef besteld worden te

HARINGVISSERIJ DRAAIT OP EEN FIASKO UIT

De slechte haringvangsten van de laatste weken hebben de overgrote meerderheid der paarvisserij er toe aangezet de haringvisserij stil te leggen. Maandag is dan het overblijvende gedeelte haringvisserij ter visvangst getogen.

Vooraf werden door het Verbond der Belgische Zeevisserij inlichtingen ingewonnen in Frankrijk over de stand der zaken. De binnenkomende berichten waren zeer verward. Men seinde vangsten van 100 T. volle haring bij Kaap d'Ailly,

maar dan door de grote treilers, de paarvisserij kwamen met moeite aan 2 tot 3 T. per nacht onder de kust van Kales. Aan Kaap Gris Nez werd kuitzieke haring gevangen.

Sommigen meenden de haringvisserij van uit Dieppe te bedrijven, de verwachtingen bleven echter zeer klein en tenslotte werd ook deze hoop opgegeven.

Intussen werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij de mogelijkheid onderzocht om de haringvisserij door Belgische vaartuigen van uit Dieppe te laten bedrijven. Spijts de vele moeilijkheden die te verwachten waren ingevolge het tekort aan motorbrandstoffen, zou er toch een kans geweest zijn. Voor dergelijke moeilijkheden schrikken wij niet. Er moeten echter liefhebbers zijn, maar er moet vooral haring zijn en kansen om iets te verdienen. En dat laatste is er voor het ogenblik zeker niet.

Intussen verwachten we — ondanks alle ontmoedigende berichten — dat het ijle haringseizoen toch nog lonend zal worden voor onze reders.

BEWAARMIDDELEN VOOR GARNAAL

Tengevolge van het verbod, van 1 januari af nog boorzuur te gebruiken voor het bewaren van garnaal, werden in opdracht van het Verbond der Belgische Zeevisserij, door dr Hansen van het laboratorium voor levensmiddelen van de universiteit van Gent proeven gedaan om een nieuw bewaarmiddel te vinden.

Deze proeven gaven reeds een eerste uitslag die echter nog geen volledige voldoening schonk.

Heden, vrijdag, wordt in het lokaal van Hand in Hand Zeebrugge aan de betrokken personen een uiteenzetting gegeven door dr Hansen over de proeven die gedaan werden en zal er onderzocht worden hoe er verder moet te werk gegaan worden om tot een bevredigende uitslag te geraken.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

CLEMENT Fernand, matroos aan boord van de O.324, liep een wonde aan de rechterhand op terwijl hij werkzaam was op dek. Tevens werd hij een paar dagen later ernstig verbrand toen een ketel kokend water, ingevolge het slingeren van het vaartuig, over zijn voet terecht kwam.

Ook WILLEMS Léon, lichtmatroos aan boord van de O.285 «Marie-Jose-Josette», werd deernisrijk verbrand toen ook hij een moer kokend water over de linkerhand kreeg. Het slachtoffer is dan ooa een viertal weken werkonbekwaam.

RAU Marcel, schipper van de O.198, is uitgediepen op dek en gevallen op zijn linkerarm.

BOUILLAERT Marcel, matroos aan boord van de O.486, prikte zich in de rechterhand. Een verzweering ontstond waardoor het slachtoffer een tweetal weken werkonbekwaam is.

Toen MEYERS Edmond, motorist op de O.754, wude overstappen op de O.145 is hij gevallen en terechtgekomen op de linkerarm.

Tengevolge van het slingeren en het stampen van zijn vaartuig werd LABBEKE Robert kapitein op de IJslandvaarder O.296, tegen de verschansing gesmeten. Hierdoor liep hij een ribkneuzing op.

LEGEIN Charles, matroos aan boord van de treilers O.316, is op een bank gevallen toen hij zich in het logies bevond.

ARNOYS André, scheepsjongen aan boord van de O.82, prikte zich in de rechterhand, toen hij een staalraad splitste.

Terwijl hij werkzaam was aan boord van zijn vaartuig liep Julien CHAFFART, motorist op de O.254, een spierscheuring op aan de linkerarm. Het slachtoffer is dan ook een tweetal weken werkonbekwaam.

DEBLAERE Fernand, lichtmatroos aan boord van de O.316 «Belgian Skipper» is gevallen op dek waardoor hij zich bezeerde aan de linkerheup.

ZEEBRUGGE

RAMMELOO Robert, scheepsjongen aan boord van de Z.60, kwetste zich aan het hoofd toen hij tegen de verschansing is gevallen.

DEPAEPE Hypoliet, schipper op en eigenaar van de Z.751, werd de linkerhand gekneld tussen de reling en de korre bij het ophalen van de vangst. Het slachtoffer is hierdoor een dertigtal dagen werkonbekwaam.

DEHAEMERS Kamiel, matroos aan boord van de Z.321 «Maryna» werd gekwetst aan de beide handen toen hij behulpzaam was bij het inhalen van de korre.

Terwijl MARTONY René, matroos aan boord van de Z.233, een kabel splitste prikte hij zich in de linkerarm.

VANDIERENDONCK René, schipper op en reder van de Z.510, kwetste zich aan de linkerwijsvinger, toen de linkerhand tussen de rening en de visplank werd gekneld.

NIEUWPOORT

GALLE René, matroos aan boord van de N.728 kreeg een slag van een hamer op de rechterhandrug.

HOOGWATER

DECEMBER

7 vrij	03.49	10.29	46	5
	16.18	22.37	46	8
8 za	04.27	11.11	45	6
	16.59	23.21	44	9
9 zo	05.08	11.56	43	8
	17.43	—	43	—
10 ma	05.55	00.09	42	11
	18.32	12.47	42	10
11 di	06.51	01.05	41	13
	19.36	13.46	41	12
12 wo	07.56	02.09	40	14
	20.42	14.51	42	13
13 do	09.03	03.15	41	14
	21.44	15.55	42	12

MEDEDELING VANWEGE DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Van 1 december 1956 af, zullen de kasbons en obligaties van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid tegen de volgende voorwaarden uitgegeven worden :

KASBONS	1 jaar	(2)	(3)
	3 jaar	3,50%	a pari
OBLIGATIES	5 jaar	4,50%	99,50%
	10 jaar	4,75%	99,—%
	20 jaar	5,—%	a pari

(1) : Rentevoet
(2) : Uitgifteprijs

De verhoging van de rente bedraagt 0,25% voor elk der waarden ; voor de obligaties op 5 en 10 jaar wordt bovendien een uitgifteprijs voorzien welke voorheen niet verleend werd.

Niettegenstaande de stijging van de kostende prijs der kapitalen, worden de rentepercentages met betrekking tot de kredietverrichtingen niet verhoogd ; de rentevoet van toepassing op de gewone verrichtingen bedraagt 5 1/4 % indien de duur van het krediet 5 jaar niet overschrijdt en 5 1/2 % indien de termijn meer dan 5 jaar is.

Wij herinneren er aan dat laatstbedoelde rentepercentages gevoelig worden verlaagd wanneer de Staat zijn tussenkomst verleent in de investeringskredieten steunende op de wetten van 7 augustus 1953 en 31 mei 1955.

Brussel, 28 november 1956.

VEILIGE EN WINSTGEVENDE BELEGGINGEN DOOR DE STAAT GEWAARBORGD VRIJ VAN MOBILIENBELASTING

KASBONS :

op 1 jaar, 3,5 %, uitgegeven a pari — rendement 3,50 %
op 3 jaar, 4,25 %, uitgegeven a pari — rendement 4,25 %

OBLIGATIES :

op 5 jaar, 4,50 %, uitgegeven aan 995 %/00, rendement 4,614 %
op 10 jaar, 4,75 %, uitgegeven aan 990 %/00, rendement 4,879 %
op 20 jaar, 5,— %, uitgegeven a pari, rendement 5,— %

door de

Nationale maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

(wet van 16 maart 1919)

Waterloolaan 16, Brussel, Tel. 13.19 10

P.C.R. 305.00

zich ook wenden tot

NATIONALE BANK VAN BELGIE

en al de banken en wisselagenten

5605N

Gouden bruiloft van Ko en Lisa



Zaterdag laatst was haast de gehele gemeente bevestigd, de jubilarissen genieten immers een meer dan gewone populariteit, al zijn ze dan nog niet zo zeer gekend onder hun officiële namen : Victor Leguin en Marie Pyllyser. Voor jong en oud is het kortweg : «Ko en Lisa» zoals trouwens de Oostduinkerke reuzen werden genaamd en voor dewelke dit typisch visserspaar als levende modellen hebben gediend.

Ko werd geboren te Koksijde op 12 april 1880. Lisa kwam ter wereld te Oostduinkerke op 7 september 1886.

Van zo haast hij «mans-genoeg» was» vaarde hij mee op IJsland tot dat Lisa ook wat te zeggen had (toen ze trouwden, natuurlijk) en hij op het droge bleef. Maar van dan af zal Ko, naast zijn kleine doening ook de garnaalvisserij te paard beginnen en deze visserij trouw blijven tot voor een vijftal jaren.

Na de mis van dankzegging in de St. Nikolaaskerk, ging het stoetsgewijze naar het gemeentehuis, waar ze door het voltallig gemeentebestuur werden ontvangen en er tussen de erewijn twee prachtige zetels, vanwege de gemeente werden aangeboden.

Het hoeft geen betoog dat de namaak Ko en Lisa, namelijk de reuzen ook van de partij waren.

In het lokaal «Visserswelzijn» werd het feest tussen familie voorigezet.

Ko en Lisa genieten een flinke gezondheid. Ze hebben 3 kinderen en tevens 3 kleinkinderen.

Veel geluk, Ko en Lisa, en nog vele jaren !

YUGOSLAVISCHE KONSERVENUITVOER

Yugoslavië voert steeds meer viskonserven uit. In 1955 bedroeg de totale uitvoer 2,35 miljoen dollar. Gedurende de 6 eerste maanden van 1956 werd voor 1,34 mill. dollar uitgevoerd.

Er is vooral meer vraag naar de duurere viskonserven. De voorname afnemer was Engeland. Daarna komen Amerika, Oostenrijk Italië en België op de vijfde plaats.

Wat onze reders moeten lezen!

Overbevissing en bescherming der visgronden

(vervolg van vorige week)

VIERDE DEEL MINIMUMMATEN VOOR VIS

INLEIDING :

1. — Het derde deel van de opdracht van het komitee luidt als volgt :

« De minimummaat van de beschermde vissoorten in betrekking tot de uitslagen (op lange termijn en onmiddellijke) te vergen veranderingen of bijvoegingen moeten geschieden bij de lijst der beschermde vissoorten of aan artikel 6 der konventie (met betrekking de netmazen). »

2. — Deze opdracht werd op twee verschillende manieren uitgevoerd :

a. de voorzitter stuurde een schrijven aan elk land-lid waarin gevraagd werd naar de mening of naar welbepaalde voorstellen betreffende de vraag of verandering, aanvulling of schrapping wenselijk is in de vissoorten welke door de konventie beschermd worden en op welke wetenschappelijke grond deze voorstellen gesteund waren. De antwoorden hierop worden in het vijfde deel vermeld.

b. — het komitee beschouwt afzonderlijk de waarschijnlijke uitslag van de minimummatten met betrekking tot de gevolgen op lange termijn en de onmiddellijke gevolgen van het toepassen van verschil-

lende kuilmaaswijdten, in het bijzonder voor de zes voornaamste soorten welke in dit verslag behandeld worden : pladijs, kabeljauw, tong, schelvis, mooie meid en wijting. Dit probleem wordt in hoofdzaak in dit vierde gedeelte behandeld.

Het komitee wenst op te merken dat het verschillende moeilijkheden ondervond bij het schatten van de waarde van de bewaring door het vergroten van de minimummatten. In dit hoofdstuk worden enkele algemene vaststellingen vooropgezet welke kunnen van groot belang zijn voor de Permanente Kommissie.

DE BEWARINGSWAARDE VAN EEN MINIMUMMAAT :

1. — Het komitee is van mening dat, zo een minimummaat voor aangevoerde vis van belang moet zijn voor het bewaren van de visstapel, deze maatregel volgende voorwaarden moet vervullen :

a. — De visserij op de broedplaatsen waar de gevangen vis hoofdzakelijk van kleine maat is, mag niet aangemoedigd worden;

b. — de vissers verplichten de voorgeschreven minimummaaswijdte te gebruiken en hiervoor zelfs versterkte inspectie van de netten opleggen.

2. — Wanneer men de functie van de tegenwoordige minimummatten voor de verschillende soorten wil herzien, is het noodzakelijk hun verhouding tot de selektiviteit van de maaswijdten voor ogen te hebben. Deze werden reeds opgegeven in tabel 2, doch in de volgende tabel worden ze beknopt samengevat.

Vissoort	Huidige minimum-lengte in cm	50 % weerhoudingslengte (in cm) van : treilkuilen (sisal/manilla) (seine kuilen (kat.))			
		75 mm	80 mm	70 mm	75 mm
Pladijs	25	16.5	17.6	—	—
Kabeljauw	30	22.5-26.3	24.0-28.0	—	—
Mooie meid	30	26.3-31.5	28.0-33.6	—	—
Tong	24	25.5	27.2	—	—
Schelvis	27	24.0	25.6	27.3	29.3
Wijting	20	25.5-30.0	27.2-32.0	28.7	30.8

3.

Wanneer het de bedoeling is van een minimumlengte de jonge vis op de broedplaatsen te beschermen, volgt hieruit dat de broedplaatsen zeer duidelijk moeten afgescheiden worden van de voornaamste visgronden waar de grotere vis gevangen wordt. Dit is het geval voor PLADIJS. Het komitee gaat er mede akkoord dat de huidige minimummaat van 25 cm. voor deze vissoort van groot belang is om de kleine pladijs op de broedplaatsen te beschermen. Het zelfde is waar, misschien wel in minder mate, voor de huidige minimumlengten van kabeljauw en mooie meid.

Voor de overige drie soorten : tong, wijting en schelvis bestaat er geen duidelijke afspiegeling voor de jonge vis op de broedplaatsen. Voor deze soorten moet bijgevolg de functie van de minimummaat de bepaling van de maaswijdten helpen versterken. Hetzelfde zou waar zijn voor pladijs, kabeljauw en mooie meid

moest het wenselijk zijn een aanzienlijk grotere maaswijdte toe te passen voor deze drie soorten dan thans het geval is. (Boven 90 tot 100 m. voor kabeljauw en pladijs en tussen 85 en 90 mm. voor mooie-meid).

MINIMUMLENGTEN ALS HULPMIDDEL BIJ MAASWIJDEN :

1. Uit bovenstaande tabel kan onmiddellijk afgelezen worden dat de minimumlengten voor tong, schelvis en wijting niet alle dezelfde verhouding hebben tot de 50 weerhoudingslengte van de betrokken netmazen. Voor tong en wijting is de minimumlengte BENEDEN de 50 % weerhoudingslengte van 75 en 80 mm, voor schelvis ligt zij ER BOVEN. Men moet bijgevolg eerst en vooral beslissen, voor die gevallen in dewelke versterking van de netmaaswijdte moet samengaan met een verhoging van de minimumlengte, of deze moet in verhouding staan tot de selektiekurve van de voorgestelde maas-

wijdte. Een voldoening gevend antwoord hierop kon niet gevonden worden, evenwel wenst het komitee de aandacht te trekken op volgende punten :

2. Wanneer een minimummaat te laag staat in verhouding tot de selektiekurve van de voorgeschreven maaswijdte, zal het niet alleen geringe rechtstreekse invloed uitoefenen om deze maaswijdte te doen toepassen, doch zal tevens een aansporing zijn voor de vissers om kleiner netmazen te gebruiken dan wettelijk toegelaten.

(vervolg toekomstige week)

(Vervolg van vorige week)

België wil niet ten achter blijven

Ook in ons land plannen voor hekvisserij

In het Engels Blad «Fishing News» van 20 januari 1956 lezen we het volgende over de voordelen van vaartuigen die aldus opgevat werden :

« De bemanning is voortdurend « beschut tijdens het inhalen van « het net, het gutten en alle ander « werk welke aan de vis wordt « verricht. Er zijn minder mensen « nodig aan dek om het net aan « boord te brengen. Het systeem « is meer soepel dan de huidige « vangstmethodes en de pelagische « treil welke thans meer en « meer gebruikt wordt, kan met « meer gemak en groter vangsten « worden aangewend.

« Het schip zelf bekomt meer « stabiliteit en kan zelfs in zwaar « weer zijn bedrijvigheid verder « uitoefenen, vooral daar het te- « gen de wind in kan liggen wan- « neer het net ingehaald wordt. « De visvangst langs één zijde is « uit de mode. Visserij van op de « achtersteven is de toekomst. « Zelfs de middenslag- en de kust- « visserij zouden uit dit nieuw stel- « sel belangrijke voordelen kunnen « halen.

« Men heeft met allerlei midde- « len gepoogd de huidige vangst- « methodes te verbeteren, nieuwe « modellen visplanken werden ont- « worpen, maar tenslotte heeft de « dieptemeter ons geleerd dat het « er vooral op aankomt boven de « grond te vissen, en dit is moge- « lijk dank zij het nieuwe type van « vaartuig».

Deze woorden werden uitgesproken door een der experten welke medegewerkt heeft om de «Fairtry» tot stand te brengen en bewijzen maar al te zeer dat de voordelen der hekvisserij niet alleen kunnen toegepast worden op de grote schepen, maar even goed op middenslag- en kustvissersvaartuigen. Aldus werden in Engeland drie nieuwe types van vaartuigen ontworpen : van 120, 140 en 240 voet lengte.

VOORDELEN VAN DE HEKVISSERIJ

De visserij van op de achtersteven heeft volgende voordelen die

MET RADIOSONDE OP HARINGVANGST

Deze winter zullen een paar vissers uit Kiel op de haringvangst gaan, uitgerust met een radiosonde. Dit is een apparaat dat gemonteerd wordt op een atoomnet, en dat voortdurend vanuit het water de diepte aangeeft, waarop het net zich bevindt.

Het vrij zwemmende atoomnet kan bijgevolg op de gewenste diepte gebracht worden, waar door het echolood de tegenwoordigheid van haringscholen gemeld wordt.

Dit apparaat, waarvan men veel verwacht om de opbrengsten te verhogen, kost nogal duur : de dieptemeter, de onderwaterzender en de ontvanger aan boord, kosten gezamenlijk ongeveer F 50.000,— t.t.z. weinig minder dan het echolood.

men op een gewoon vissersvaartuig — dat op de zijde vist — niet kent :

1. De reling is veel hoger (schip met twee dekken) en het bovendek is veel beter beschermd tegen de zee.

Het enige gedeelte van het schip dat blootgesteld is, en dat nog tijdens een betrekkelijk korte tijd, is het achtergedeelte en niet meer het voordek.

Het inhalen en te water laten van het net gebeurt veel eenvoudiger en sneller en de opbrengst per trek schijnt eveneens veel hoger. (Volgens een Engelse studie tot 50 t.h.).

Het bewerken van de vis geschiedt volledig beschermd en op meer doelmatige wijze. Het voorbereidende werk tot de visvangst kan eveneens volledig onder dek gebeuren terwijl het schip volle vaart loopt. Alle gemakken voor de bemanningen bevinden zich onder dek, zodat iedereen volledig en voortdurend beschermd is.

2. Het aan boord brengen van elke vangst, hoe groot ook, gebeurt veel gemakkelijker : de ervaring heeft aangetoond dat tot twaalf zakken vis ineens konden aan dek gebracht worden. De ondervinding heeft aangewezen hoe het schip moet gebouwd worden om moeilijkheden bij het binnenhalen, veroorzaakt door het winden van de tros in de schroef, definitief uit te schakelen.

3. Het kuisen en klaarmaken van de vis aan boord kan geschieden aan de lopende band. Een wagentje op rails verzekert het vervoer van de vis van het achterdek naar de voorplecht waar de visruimen zijn ondergebracht.

4. De vislier is beschermd, de kabels voor het vissen lopen over een minimum aantal rollen, zodat de sleet op een minimum is teruggebracht.

Nadere gegevens, plannen en uiteenzettingen liggen ter beschikking van de belangstellende reders op het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 75% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

Deze week wordt iets meer dan de helft van de vorige week aangevoerd. Het zijn weer vooral de IJslandse vissoorten die veel minder worden binnengebracht. Van de Noordzee visgrond wordt praktisch niets binnengebracht. Enkel op de dinsdagmarkt een kleine vangst. De andere visgronden leveren meer vis, alhoewel de meer-aanvoer gering is. Het is dan ook normaal dat de prijzen hoger waren en dit vooral voor de schaars aangevoerde soorten en de fijne vissoorten. Alleen voor tong kwam een prijsdaling voor op de sluitingsmarkt. Haring werd zeer weinig aangevoerd en was eveneens duur.

De totale aanvoer bedroeg voor 70 schepen 8.875 bennen vis, 31.379 kg

tong, 7.500 kg makreel en 29.700 kg haring. De verdeling was als volgt: 4 IJslanders met 4.825 bennen vis. Slechts een omvangrijke vangst. Hoge prijzen voor kabeljauw en schelvis. Stijgende prijs op de woensdagmarkt. Drie vangsten van de Noordzee leveren 934 bennen vis, 7.500 kg makreel en 5.050 kg haring op.

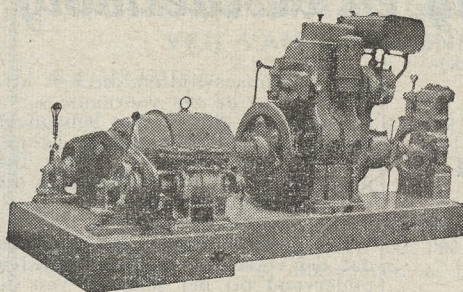
De grootste vangst bestaat hoofdzakelijk uit wijting. Zeer weinig kabeljauw.

Zeven kanaalschepen voorzien de markt van 1457 bennen vis en 4.797 kg tong. Rare vissoorten noteren hoge prijzen. Een paar omvangrijke vangsten. Goed verzorgde vangsten.

Lonende opbrengsten. Dertien Witte Bankers voeren 525 bennen vis en 1.712 kg tong aan. Tongenmarkt begon hoger dan verleden week, steeg op de 2e markttag maar daalde op de sluitingsmarkt.

Twee vaartuigen van de Oost voorzien de markt van 70 bennen vis en 2.000 kg tong. De West voert uit 23 vangsten 1.065 bennen vis en 7.453 kg tong aan. Korte reizen en mooie vangsten. Grootste aanvoer op de sluitingsmarkt waar niet minder dan 15 schepen hun vangst verkopen. Van de Sandettie wordt deze week slechts 29.700 kg haring aangevoerd dit uit 18 vangsten.

Kromhout - Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

(27V)

Zaterdag 1 december

NOORDZEE

	Haring
O.293	14 663 5050 237.920

Een vaartuig van de Noordzee met 7.500 kgr makreel, 5.050 kgr haring en 513 bennen vis. Goede prijs voor haring en makreel. Visvangst bestaat hoofdzakelijk uit wijting.

Maandag 3 december

NOORDZEE

O.108	14	321	—	200.715
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

	Tongen			
Z.581	14	114	2076	149.630
O.235	11	363	71	175.910

WITTE BANK

O.235	16	56	1386	82.930
O.166	16	50	1560	85.710
O.246	16	55	2062	117.004
Z.549	15	49	1583	91.580
O.173 3	10	53	1454	87.700
Z.537	3	2	84	5.150

WEST

N.819	7	79	425	60.472
Z.452	13	147	1306	132.695
B.603	6	54	122	33.610

Geringe aanvoer. Vooral tekort aan ronde vissoorten. Nog tamelijk veel tong, alhoewel kleine individuele vangsten. Mooie Kanaalvangsten. Stijgende prijs voor alle soorten, meest uitgesproken voor tong, kabeljauw en schelvis.

SANDETTIE

O.122-346	2	—	400	3.040
O.175-287	2	—	2300	19.795
O.204-247	2	—	1900	14.840
O.266-300	2	—	500	4.300
O.283-284	2	—	3550	24.850
O.193-214	2	—	7300	57.840

Steeds kleine haringvangsten. Hoge prijs die gaat van 350 naar 430 F de ben.

Dinsdag 4 december

IJSLAND

O.81	18	1400	—	687.040
O.395	18	2300	—	948.520

NOORDZEE

O.215	16	100	—	69.360
-------	----	-----	---	--------

KANAAL

Z.546	16	130	1400	141.200
Z.226	12	300	300	149.140
O.118	12	180	250	118.950

WITTE BANK

Z.444	13	30	1300	104.830
O.222	16	60	1600	128.070
Z.539	12	40	1200	93.740
O.174	10	50	1100	91.280

WEST

Z.330	12	25	—	20.960
O.152	3	15	100	17.660
Z.458	7	40	600	65.830
N.761	4	40	700	70.940
O.345	2	10	—	6.980

Grotere aanvoer dan gisteren, dit doordat vandaag 2 IJslanders verkopen. De aanvoer van andere soorten blijft gelijk. Tongprijs stijgt verder. Ook kabeljauw is duurder dan op de maandagmarkt. Over het algemeen ook stijgende prijzen voor de andere soorten. Eveneens lonende prijzen voor IJslandse soorten.

Woensdag 5 december

IJSLAND

O.331	17	425	—	285.440
O.89	18	700	—	368.161

KANAAL

Z.537	3	2	84	5.150
-------	---	---	----	-------

	1-12-1956	3-12-1956	4-12-1956	5-12-1956	6-12-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	44,—	46,60	45,60-51,80	43,60-47,—	42,80-44,80
3/4 tongen — Sole 3/4	45,—	53,60	52,60-60,—	52,—	55,20
Bloktongen — Sole moyenne	50,—	55,80	55,—	58,—	48,—
Voor-kleine — Petite	44,—	51,80	58,—	56,—	42,80-49,40
Kleine tongen — Toute petite	31,40-33,70	35,60-40,40	37,—	43,40	38,40-40,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	36,—	48,—	40,—	52,—	44,—
Middel — Moyenne	32,—	33,—	43,—	35,—	50,—
Kleine — Petite	31,40-33,60	18,—	25,—	16,—	35,—
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie	14,50	16,30		17,80	
Grote iek — Groses	14,50-15,80	15,40-15,80	18,30		
Kleine iek — Petite	15,80-16,60	15,50-17,—	15,60-19,30	11,50	
Iek 3e slag — 3e sorte	14,40-16,—	14,60-16,—	13,—	15,—	10,60
Platjes — Toute petite	6,60-9,—	6,80-9,60	5,60-9,20	7,80	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	14,—	16,—	14,—	16,40	
Middel — Moyen	10,80-12,60	8,—	11,20	11,60-12,20	
Kleine — Petit	4,80-5,40	7,40-9,40	8,20-9,60	10,20-11,—	
Heek, grote — Merlu, gros	23,—	30,—	20,—	24,—	
Middel — Moyen	12,50-15,80	12,50-16,—	13,—		
Kleine Petit		8,20	7,40		
Rog — Raie	8,—	16,—	9,—	18,—	9,80-17,50
Rode poon — Perlon					6,70-13,50
Grauwe poon — Grondin		7,20	9,20	7,50-12,—	
Kabeljauw — Cabillaud	13,20-15,40	15,—	19,80	15,40-22,—	19,—
Gullen — Petit cabillaud		3,40-14,80	5,40-10,50	6,20-14,50	
Hozemondhamme — Baudroie		21,—	23,—	27,—	28,—
Wijting — Merlan	4,80-5,40	4,80-7,80	6,80-9,40	4,60-9,40	5,60-7,—
Schar — Limande					
Stenschol — Sole limande		18,—	22,—	20,—	23,—
Zeehaai — Aiguillat		5,70-8,40	6,60-8,80	7,70-10,—	
Hondshaai — Rousette		6,60-7,30	7,10-7,30	8,—	9,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	7,60-8,60				
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge		20,—			
Keilrog — Raie radee		19,—	21,—	18,50-24,—	13,—
Zeekreeft — Langoustine					27,50
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.			18,—	18,60	
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre		4,—	5,—	6,—	5,—
Leng — Lingue		7,60-8,80			
Schartong — Cardine		7,20-7,60			7,60-8,—
Volle haring — Hareng	7,10-7,60	7,—	8,60		
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud		1,55-3,—	3,60-3,80	2,60-5,80	
Heilbot — Flétan					
Koolvis — Colin	7,20-8,20	7,40-7,60	9,50	7,60	
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer					
Pollak — Lieu jaune	10,—	7,60-12,60	9,60-13,80	11,60-13,—	
Zonnevis — St Pierre			20,—		
Hondstong — Plie cynoglosse					8,60

NIEUWPOORT

29-11 3-12 5-12

Grote tong — Grosse sole	40	45	43
Bloktong — Sole moyenne	54	54	53
Fruittong — Sole 3/4	53	53	55
Schone kleine tong — Petite sole	46	47	46
Kleine tong — Toute petite sole	36	38	39
Grote tarbot — Turbot moyen	32	39	49
Middelm. tarbot — Turbot moyen	24	29	38
Varia — Divers	19	20	28
Griet — Barbue	25	22	24
Pieterman — Grande vive	—	30	34
Grote pladijs — Grosse plie	11	17	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	—	18	13
Kleine pladijs — Petite plie	13	11	8
Deelvis — Portion	—	—	21
Kabeljauw — Cabillaud	—	21	17
Gul — Petit cabillaud	11	16	22
Keilrog — Raie radiée	14	15	15
Rog — Raie	12	12	12
Tiltten	8	9	11
Scherpstaarten	7	8	12
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	9	8	11
Kleine wijting — Petit merlan	5	6	5
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	—	11	13
Zeehaai — Aiguillat	7	—	8
Zeehond — Chien de mer	7	7	8
Robaard — Grondin rouge	9	—	—
Knorhaan — Grondin	—	9	8

ZEEBRUGGE

3-12 4-12 5-12 6-12

44-46	44-46	41-444	40-41
54-56	48-51	49-52	44-46
54-58	57-60	51-59	50
54-57	56-62	56-60	46-48
47-51	49-55	49-54	40-48
37-44	44-51	48-53	43-45
37-38	38-44	39-41	28-32
22-27	29-34	27-31	22-26
22-27	22-27	25-30	26
37	34-38	—	34-35
15-19	12-15	15-19	12-17
17-18	16-19	16-19	13-14
—	13-24	—	15
12-15	155-19	11-16	—
—	—	17-19	1
—	14-16	—	—
—	21	24-26	—
—	19	21-23	—
14-15	15-17	15-18	5
12-13	14-15	14-16	6
7-11	7-12	9-11	7-8
—	—	—	3
—	—	—	—
7-9	7-12	—	—
—	9-11	7-11	—
—	11-13	9-11	—
—	15	10-20	—

GENT

Tongen, 3/4 in kgr. 80 fr. en kleine 65 fr. ; Tarbot midd. 70 fr. en kleine 35 fr. ; Griet midd. 50 fr. ; Grote iek 29-32 fr. ; Iek 3e slag 22 24 fr. ; Schelvis midd. 40-45 en kleine 22 fr. ; Rog 25 fr. ; Gekuis 50 fr. ; Kabeljauw 25 - 40 fr. ; Wijting 13-17 fr. ; Hondshaai gepeld 44 fr. ; Makreel 20 fr. ; IJle haring 14-16 fr. ; Koolvis 23 fr. ; Verse garnalen 60-70 fr.

BRUSSEL

Tongen 3/4 in kgr. 95 fr. en kleine 74-80 fr. ; Tarbot midd. 90 fr. en kleine 48-60 fr. ; Griet kleine 38-55 fr. ; Kleine iek 30-35 fr. ; Schelvis midd. 44-52-60 fr. en kleine repen 46-50 fr. ; Rog 40 fr. en vlerken 72-80 fr. ; Kabeljauw 48-54-70 fr. ; Gullen, repen 46-52 fr. ; Hozemondhammen 60 fr. ; Wijting 15-22 fr. ; Repen 46-33 ; Steenschol 35-48 fr. ; Makreel 24-30 fr. ; Zeebaars, repen 52-60 fr. ; Leng, repen 46-54 fr. ; IJle haring 20-25 fr. ; Verse garnalen 90 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

4-12-1956 5-12-1956

Schelvis, groot	10,80-17,20	13,60-17, —	.....
Middelmaat	6,40-11,80	10,80-12,60	.....
Klein	5,80- 7,60	9, — 9,60	.....
Kabeljauw	12, — 16, —	17,40-24,60	.....
Gullen	3,80-12,40	12,10-16,60	.....
Wijting	4, — 7, —	5,40- 8, —	.....
Schaat	9, — 19, —	3,80-17,20	.....
Zeebaars	6,20-11,40	7,20-12, —	.....
Leng	8,80-12,20	9,80-12,80	.....
Schartong	6,20- 6,80	.....	.....
Heilbot	20, — 44, —	26, — 46, —	.....
Koolvis	6,20- 7,40	8,40-10,20	.....
Hondstong	7, — 11,20	4,60-10,80	.....
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	rem.
1-12	1	38.200	237.920			
3-12	24	95.229	1.223.106			
4-12	15	244.550	2.714.500			
5-12	30	134.400	2.023.077			
Tot.	70	512.379	6.198.603			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-12	16	1.060	50.259	27, —	54, —	47,41
3-12	13	9464	30.398	29, —	36, —	32,13
4-12	13	901	37.079	37, —	50, —	41,15

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

1-12	32	26.214	161.904	5,53	6,83	6,17
2-12	34	22.162	126.594	4,97	6,18	5,71
3-12	36	18.790	99.186	4,30	5,73	5,27
4-12	36	26.900	141.042	4,02	6,85	5,24

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	1	3.141	29.835			
3-12	3	5.543	71.032			
4-12	11	22.033	299.514			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

1-12	12	14.080	83.022			
2-12	12	16.005	82.389			
3-12	6	9.700	50.817			
4-12	12	14.220	81.040			
5-12	10	9.625	53.934			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-12	14	1.255	50.390	34, —	43, —	40,15
3-12	15	1.169	26.766	17,50	32, —	22,87
4-12	7	433	14.006	30, —	40, —	34,65
5-12	6	273	11.317	39, —	43, —	41,45

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

MAANDAG 3 DECEMBER 1956

Z.530	8	90	63.200
Z.523	5	35	27.440
Z.605	3	20	40.830
Z.444	13	110	109.730

DINSDAG 4 DECEMBER 1956

Z.606	2	30	17.900
Z.435	10	55	58.450
Z.430	2	35	21.300
Z.149	4	50	34.910
Z.447	4	45	35.210
Z.467	4	50	32.700
Z.437	9	100	90.880
Z.545	9	60	63.100
Z.477	3	30	23.680
Z.512	3	50	29.788
Z.466	3	35	18.790
Z.91	8	55	46.820
Z.704	1	10	7.090
Z.504	10	80	46.540

WOENSDAG 5 DECEMBER 1956

Z.528	10	90	76.700
Z.420	8	50	46.280
Z.548	4	50	60.320
Z.415	2	30	19.570
Z.30	4	75	46.990
Z.323	4	35	24.560
Z.454	4	30	31.560
Z.552	3	45	31.100
Z.460	7	80	61.530
Z.733	10	65	32.070
Z.441	4	55	60.710
Z.530	4	70	42.300
Z.809	3	35	29.210
Z.456	3	65	68.100
Z.409	2	25	21.210
Z.400	10	65	52.290
Z.491	3	30	42.290
Z.545	3	55	35.930
Z.449	4	55	38.580

DONDERDAG 6 DECEMBER '56

Z.418	4	50	27.230
Z.209	4	40	26.400
Z.507	4	65	40.720
Z.519	3	30	17.140
Z.518	1	8	8.030
Z.517	5	35	28.930
Z.453	4	45	30.000

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-12	8	408	16.033	32, —	47, —	39,21
3-12	17	4.556	136.843	28, —	42, —	35,96
4-12	3	572	26.873	45, —	49, —	46,98
5-12	27	9.505	124.471	36, —	54, —	28,32

Verwachtingen

MAANDAG, 10 DECEMBER 1956 :

IJsland : 0.335, 0.286, 0.269.
Noordzee : 0.242, 0.239, 0.94
(maandag of dinsdag).
Kanaal : 0.442, 0.132, 0.232,
Z.425, Z.421.
Witte Bank : 0.183, 0.243, 0.282,
0.119, Z.511, Z.419.
West : 0.128, 0.196, Z.186, N.7

DINSDAG, 11 DECEMBER 1956 :

IJsland : 0.86.
Noordzee : 0.295, 0.329, 0.305.
Kanaal : 0.120, 0.262, 0.102, Z.405.
Witte Bank : Z.510.
West : 0.184.

WOENSDAG, 12 DECEMBER 1956 :

IJsland : 0.80, 0.250.
Noordzee : 0.237.
Witte Bank : 0.268, 0.228.
Kanaal : 0.326, Z.543.
West : 0.427, 0.33, 0.152.

VERMOEDELIIK

van 120 tot 239 PK.
30-11: 0.115 (W), 0.313 (K), 0.155 (K), 0.165 (K).
1-12 : 0.147 (W).
6-12 : 0.15 (W), 0.77 (W), 0.532 (W), 0.277 (W).
Van 240 PK en meer :
21-11 : 0.294 (Witte Zee).
30-11 : 0.337 (W.B.), 0.187 (W.B.)

V. CORNEILLIE Jn.

VIS — HARING
GARNALEN
Pakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

(Vervolg van bldz. 7)

MARKTOVERZICHT IJmuiden

DINSDAG bleven de prijzen eveneens hoog en waren de koersen vrijwel gelijk aan maandag. Aangevoerd werden 3600 kisten, waarbij 2050 kisten haring, 1050 schelvis en 200 makreel. Besommingen : KW. 87 f. 16.500, KW.99 f. 13.900 SCH. 171 f. 41300.

OPSLEPINGEN

De Z.542 bevond zich ter visvangst toen vastgesteld werd dat de as van de smeeroliepomp afgebroken was. Onmiddellijk werd de hulp ingeroepen van de Z.512, schipper Savels Gilbert, die de Z.542 naar de haven van IJmuiden opsleepte waar het schip hersteld werd.

De Z.404 moest van de sprotvangst door de Z.525, schipper Vanorre Jan, naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden met motordefekt.

AANVARING

De Z.479 keerde met zijn vangst terug naar de thuishaven toen bij het binnenvaren van de vissershaven uit tegenovergestelde richting het binnenschip Rupel 3 werd opgemerkt. Beide vaartuigen konden mekaar echter niet genoeg meer ontwijken, zodat de Z.479, schipper Van Dooren Frans, werd aangevaren door het binnenschip Rupel 3, schipper Van Dierendonck Evarist. De Z.479 werd over een grote lengte de verschansing totaal ingedrukt. De Rupel 3 had geen schade.

NIEUWPOORTS VISSER GEHOLPEN DOOR « DE HOOP »

Zondag jl. 2 december, moest het vissersvaartuig N.807 van Verleene Engel, met als schipper Zwartvaegher Achiel aan boord, Dieppe aandoen, daar de motorist Vermote Roger zijn hand erg had gekwetst, toen het tusschen de wings geknepen werd. In Dieppe hadden de vissers het geluk er het Nederlands Hospitaalkerschip «De Hoop» aan te treffen, het prachtige vaartuig dat nog onlangs te Oostende op bezoek was. De gekwetste werd aan boord van het schip gebracht en onmiddellijk door de dokter verzorgd. Er werd een radiografische foto van de gekwetste hand genomen en vervolgens werden de beste zorgen aan de kwetsuur besteed. Toen men vroeg hoeveel men moest betalen voor de uitstekende verzorging was het antwoord tot grote verwondering van de bemanning van de N.807, niet in het minst van de motorist zelf, dat alles volledig gratis was. Schipper Zwartvaegher en de bemanning danken langs deze weg «De Hoop» voor deze hulpverlening.

Dit voorval illustreert eens te meer het prachtige werk dat door het hospitaalkerschip «De Hoop» voor de vissers wordt gedaan.

Te koop



Noordzee Viskotter

een splinternieuwe in afbouw zijnde moderne stalen

L. o.a. 22 m., br. 5.75 m. en holte 2.70., voorzien van 200 P.K. viertact industrie dieselmotor met reductie 2:1, aantal omw. schroef 230, winch no 3 v. d. Giessen, bruto 69 b.r.t. netto 25½ r.t. Gebouwd onder scheepvaart inspectie. Het geheel binnen 3 maanden vrij te aanvaarden.

Te bez. alleen na tel. afspraak scheepsbouwwerf «De Industrie» Alphen a.d. Rijn, telefoon K 1720-2197

KOOPHANDELSRECHTBANK OOSTENDE

Waren de kreeftjes al dan niet vers ?

Wie zich eens een uurtje wil amuseren moet naar de Oostendse koophandelsrechtbank gaan. Als de Oostendse advocaat meester Degrave pleit. In het Frans natuurlijk. Wij hebben nog nooit een advocaat gehoord die zo mooi vertellen kan. Meester Degrave moest schrijver geworden zijn. Met zo een fantasie zou hij ongetwijfeld prachtige romans geschreven hebben. Of hij zou assisenzaken moeten pleiten. Hij zou ongetwijfeld er in slagen de lafste moordenaar als het onschuldigste lammetje te doen doorgaan !

Het is natuurlijk spijtig voor meester Degrave, dat zijn ronkende pleidooien nog al vaak ontzenuwd worden door een tegenstrever, die dan met nuchtere feiten voor de dag komt. Dit is toch de indruk die wij bij vele gerechtzaken te Oostende reeds hebben opgedaan en nu ook de vorige week. Het is natuurlijk niet aan ons uit te maken wie er in zulke gevallen gelijk heeft. Dit is het werk van de rechtbank, in wie wij het volste vertrouwen hebben. Maar zelfs de rechtbank durft wel eens veelbetekend glimlachen als meester Degrave aan het vertellen gaat !

ALS DE KOP ROT IS...

Laten we hier eerst Meester Degrave aan het woord, alhoewel wij er niet zullen in slagen zijn meesterlijk proza letterlijk weer te geven.

Op 17 juli jl. kwam in de vismijn een vissersvaartuig van K.V. markten met een belangrijke lading ijslandse kleine kreeftjes. 67 bennen van die kreeftjes worden gekocht door de viskoopman Verl. uit Oostende die daarvoor 32.000 fr. moet betalen. Maar toen Verl. die kreeftjes had gekocht, stelde hij vast, dat ze alles behalve lekker roken. Hij liet dus de viskeurders komen en deze zegden: «Als de kop rot is, is de staart nog goed». De viskoopman telefoneerde naar de gezondheidsinspectie te Brussel waar men hem zegde, dat men een veearts moest bijhalen om de waar te onderzoeken.

Het is drie uur in de namiddag als de veearts A. uit Oostende ter plaatse komt en een verklaring maakt waarin hij zegt dat «de kreeftjes een slechte geur verspreiden en reeds in staat van ontbinding waren en dus niet geschikt en zelfs gevaarlijk waren voor menselijk gebruik».

De Onderlinge Visafslag werd verwittigd om een tegensprakelijk onderzoek te doen. Ondertussen was het reeds 5 uur geworden en de mijndirectie beval de partij kreeftjes naar de vismeelfabriek te brengen.

's Anderendaags krijgt de viskoopman reeds een faktuur, die wij natuurlijk weigerden te betalen. En wij zijn zelf in de aanval gegaan, wij hebben eerst een proces inge-

spannen. Wij vragen de vernietiging van de verkoop. De tegenpartij zegt natuurlijk dat zij goede waar hebben geleverd en dat de veearts niet zo bevoegd was om die kreeftjes te keuren.

(Hierop leest meester Degrave een wettekst voor waarin staat wat zoal in de bevoegdheid van een veearts valt. Er komt natuurlijk een ganse reeks namen van dieren, schaaldieren, vissen, enz. En de referendaris voegt er lachend aan toe: «Ook de zeemeerminnen ?»)

Meester Degrave eindigt dan zijn pleidooi met er op te wijzen dat de expertise die door de viskeurders werd gedaan, slechts als een stedelijke reglementering mag aangezien worden en voor de rechtbank waardeloos is. En om de kroon op het werk te zetten, vraagt meester Degrave zo maar 10.000 frank schadevergoeding... omdat zijn cliënt de 32.000 fr. kreeftjes niet heeft betaald !

DE ANDERE KLOK

Het is meester Six die de reder van het vaartuig verdedigt en dit niet op zo een schitterende poëtische wijze doet als zijn tegenstreven, maar met meer nuchtere feiten voor de dag komt.

Meester Six wijst er eerst en vooral op dat de viskeurders in de vismijn steeds objektief zijn, want dat ze noch in dienst van de koper, noch in dienst van de verkoper staan. De kreeftjes waarvan sprake werden zelfs in de categorie gekoerd. Daarbij is de verkoop openbaar, men ziet wat men koopt.

De aanvoer van het schip werd in verschillende keren verkocht. Eerst 40 bennen aan Verl., dan nog eens 27 bennen aan Verl., dan 10 bennen aan een zekere M.

Maar Verl. is een vishandelaar waarmee men in de vismijn reeds heel wat moeilijkheden heeft gekend. Hij gaat namelijk als volgt te werk : hij koopt een grote hoeveelheid vis en verkoopt die dan onmiddellijk verder in kleine hoeveelheden. Geraakt hij zijn vis echter niet kwijt, dan reclameert hij aan de verkoper en tracht vermindering te krijgen. Zo was het ook hier. Hij kon een 15-tal bennen verkopen aan kleine viskopers, maar dan ging de verkoop niet meer. Hij roept de viskeurders, die een nieuw

onderzoek doen dat als uitslag heeft : goede kwaliteit. Dan wendt Verl. zich tot de reder en vraagt een vermindering van de prijs. Na een lange discussie is de reder akkoord 100 f per ben af te slaan. Maar nog gaat de verkoop niet en de viskeurders worden er weer bijgehaald. Deze koken nu een partij van die kreeftjes, proeven ze en stellen nogmaals vast, dat de kwaliteit zeer goed is. De kreeftjes werden dus herhaalde malen onderzocht door mensen van het vak, die er iets van kennen. Het is de tegenpartij die zou moeten bewijzen dat de kreeftjes slecht waren.

De veearts zegt wel dat ze niet goed waren, maar kan de tegenpartij niet zeggen welk wetenschappelijk onderzoek hij heeft gedaan ? En die kreeftjes waren toen reeds gans de dag in de vismijn opgestapeld. De vishandelaar M. heeft nochtans ook 15 bennen gekocht. Deze kreeftjes werden in de handel gebracht en er volgden geen klachten. Verl. zelf verkocht 13 bennen en ook van deze kopers kwamen geen klachten.

Wij bieden aan de te bewijzen met getuigen dat alle andere kopers van de partij kreeftjes tevreden waren over de kwaliteit, dat de keurders herhaalde malen de waar hebben goedgekeurd en dat verweerder aangedrongen heeft op prijsvermindering. Als tegeneis vragen wij dan ook de betaling van de faktuur : 32.000 F.

Meester Degrave komt echter weer tussen en zegt : Ik heb schrik van deze getuigen. De viskeurders kunnen nu niet anders meer dan zeggen dat de kreeftjes goed waren, want ze mogen geen slechte waar laten verkopen. En wie zegt dat de kreeftjes, die door andere kopers werden gekocht goed waren en of de mensen die er van aten geen buikkrampen hebben gehad ?

En meester Six zegt hierop gevat: Ik heb alleen verstaan dat meester Degrave schrik heeft van getuigen...

Het is nu aan de rechtbank wat klaarte te brengen in deze zaak !

STAKING BIJ BELIARD TEN EINDE

Na vijf weken staking zijn de 600 arbeiders bij de Oostendse scheepswerven «Beliard, Crighton en Co» maandag terug aan het werk gegaan.

Op het einde der vorige week hielden de syndicaten een vergadering en daarop werd besloten het werk te hervatten, nadat de syndicale leiders hadden medegedeeld dat een loonsverhoging zou toegepast worden. Verder werd ook een definitieve klassering in verschillende kategoriën beloofd.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 29 november

«Kroontjesdag» voor de rokerij La Couronne. Een smakelijk toebereide vis, zij het door een kok, een huismoeder met veel zorg en smaak of een roker die zijn stiel kent, is altijd een loflied op het werk van de visser.

Die visser zorgt er in de eerste plaats voor dat de bepaalde soort vis er is, dat de vis in goede toestand aan wal gezet wordt, zodanig dat men er de lekkere dingen mee kan bereiden die ons aanzetten er nog eentje van te pakken en vooral te herbeginnen.

Dan doet het ook altijd plezier een smakelijk toebereid visje te verorberen: de bereider kent zijn stiel en weet welke zorg er moet aan de vis besteed worden om de mensen aan te trekken.

Dat is nu ook het geval voor de KROONTJES, die echter nog dat voor hebben, dat ze alle nadelige vooroordelen van vis uitschakelen en men alleen maar te verwarmen (dit is zelfs niet nodig) en te smullen heeft.

Vrijdag 30 november

Hoe dikwijls hebben wij nu al — sinds we in de visserij zitten — het deuntje niet opgedreund en het verhaaltje verteld over de visserij. Telkens we te Brussel bij de regering iets moeten bekomen, moet van voor af aan begonnen worden omdat de ambtenaar niets van de visserij verstaat en het altijd met nieuwe mensen is dat we te doen krijgen.

De ambtenaars die er wel iets van kennen zijn ofwel machteloos, ofwel tonen er geen belangstelling voor omdat het te veel werk zou kosten.

Zou de oplossing niet zijn een visserijhandboek voor de regeringsambtenaar uit te geven en het aan ALLE Staatsbeambten toe te sturen en dan in het Nederlands, het Frans en het Russisch, want dit laatste zou wel eens nodig zijn tegen dat er iets gedaan wordt.

Zaterdag 1 december

Vandaag een vergadering bijgewoond van pelsdierkwekers. Niet dat ik me ook met dit vak ga bezig houden, maar die mensen wilden iets meer weten over vis, dan maar gaarne de uitleg gegeven.

Die belangstelling is er natuurlijk niet belangloos. Het schijnt — en het is zelfs zo — dat door het eten van zeevis de pelsdieren buitengewoon gezond blijven en een prachtige pels leveren. Een nieuwe slogan voor onze propagandavereniging, naast de vele andere: bescherm de gezondheid van uw kinderen, behoud uw slanke lijn, enz.; Mevrouw, wilt U een prachtige pels (mantel), koop pels van dieren die vis gegeten hebben.

Zondag 2 december

Tweede zondag van het rijverbod, aan ons niet kommentaar te leveren zolang de visserij blijft draaien. Maar er zijn wellicht nog andere middelen om benzine te besparen. Zo was ik gisteren verplicht, wegens de beperkingsredenen inzake benzine, een afstand van eventjes 13 km af te leggen om vier liters benzine te kunnen tanken. Hierbij wordt dan nog

niet gerekend het aantal keren dat moest stilgehouden worden en opnieuw in gang gezet om naar een volgende «naftepost» te rijden.

Maandag 3 december

't Gaat slecht met de haring en er wordt nog eens in het buitenland geïnformeerd hoe het daar staat met de haringvisserij. De berichten zijn zodanig ontmoedigend dat de ganse haringvloot er het bijltje bij neerlegt en weer op vis gaat.

En nochtans is het met leedwezen dat men deze visserij verlaat, niet alleen omdat de haring trekt, zolang er haring zit, maar vooral omdat het haringseizoen een gelegenheid is om de achterstallige uitbating een beetje bij te trekken, nu vooral sinds de laatste maanden niet goed geweest zijn om niet te moeten zeggen: slecht.

Dinsdag 4 december

Het Ministerie van Landbouw schijnt met de invoer van vis (landbouwproducten is heel wat anders), niet mee in te zitten. Maatregelen die voorgesteld worden om deze toestand gezond te maken en de rederijen te beschermen worden «zeer ernstig» onderzocht om na te gaan om welke redenen ze niet mogelijk zijn of niet kunnen toegepast worden, er moet immers een antwoord gezonden worden en dat is tenslotte veel gemakkelijker dan maatregelen nemen.

Intussen worden bijna dagelijks duizenden kilogrammen Deense vis over Nederland naar België gesmokkeld, zodanig erg zelfs dat de vishandelaars met dergelijke methodes niet meer akkoord gaan omdat de Belgische vis onverkocht blijft tegenover de vreemde vis. Dat laat het Ministerie van Economische Zaken volkomen koud, dat is begrijpelijk ook, maar dat het Ministerie van Landbouw dat nog niet opgemerkt heeft, gaat buiten alle menselijk verstand.

Woensdag 5 december

Er zijn reders die één schip hebben en meer zorgen dan werk. Als er dan plots iets gebeurt, verliezen ze het hoofd en laten maar draaien. Tenslotte komen ze met de gevolgen van hun nalatigheid naar het Verbond der Belgische Zeevisserij om een oplossing te zoeken ofwel om een uitweg te vinden uit het nauwe straatje waarin ze dan verzeild raakten. Dat is dan heel wat minder eenvoudig dan onze brave reder(s) wel denken en moet er met kunst- en vliegwerk geschamoteerd worden om een oplossing te bereiken die op iets trekt en in de meeste gevallen de oorzaak van dat alles ontvreden laat.

Ware het niet beter, zo er zich een of andere moeilijkheid voordoet, onmiddellijk het Verbond der Belgische Zeevisserij te verwittigen en raad te vragen. Aldus zal vermeden worden dat er miserie opdaagt waar weinig aan te verhelpen is.

Het is veel gemakkelijker voorzorgen te nemen om een kostelijke vaas niet te breken, want een gelijmd vaas laat altijd sporen achter. Er zijn gelukkig veel reders die dit principe huldigen, er hoeven maar twee nalatigen te zijn om oorzaak te geven tot mistevredenheid.

REDERS,

Voor uw garen en netten in

NYLON

wend U tot

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

Het pensioen der zelfstandige Reders en Vishandelaars

In het Belgisch Staatsblad van 1 december verscheen het Koninklijk Besluit van 29 november 1956, houdende algemene verordening betreffende het ouderdomspensioen der zelfstandigen, ter uitvoering van de wet van 30 juni 1956.

We geven deze week de voornaamste bestanddelen van deze wet en zullen toekomende week enkele regels commentaar geven alsmede de houding die de zelfstandigen in deze gelegenheid moeten aannemen.

Art. 1 van het Kon. Besluit zegt dat de zelfstandigen en helpers een der volgende wijzen van vestiging van een pensioenfonds moeten kiezen:

a. Ofwel het aangaan van een wettelijke verzekering (het vastleggen van een jaarlijkse rente na volledige loopbaan met aanvang op 25 jarige leeftijd van 18.000 fr. voor de mannen op 65 j., en van 12.000 fr. voor de vrouwen op 60 j. 't zij langs de Algemene spaar- en lijfrentekas, 't zij langs de erkende pensioenkassen)

b. ofwel door een onroerend goed voor de vestiging van dit fonds te bestemmen.

De personen die voor 1 januari 1956 een levensverzekeringskontraat hebben afgesloten kunnen dit voor de vestiging van hun pensioen aanwenden of het met de wettelijke voorschriften in overeenstemming laten brengen. In dit geval moeten zij hiervoor een attest afgeven aan het Solidariteits- en Waarborgfonds, uit de laatste op 4 januari 1957.

Wie de wettelijke verzekering kiest dient binnen de gestelde termijn met een erkende kas of met de algemene spaar- en lijfrentekas een verzekeringskontraat af te sluiten dat beantwoordt aan de gestelde wettelijke voorwaarden. De stortingen welke gedaan moeten worden zijn opgegeven in speciale tabellen gevoegd bij het Kon. Besluit en hangen af van de ouderdom van de verzekerde. De stortingen geschieden per trimester.

Voor de aanwending van een onroerend goed, mogen alleen worden in aanmerking genomen de gronderven en gebouwen die, voor het geheel of in onverdeelde, in volle of in blote eigendom, toebehoren aan de verzekeringsplichtige ofwel aan de tussen hem en zijn echtgenoot bestaande gemeenschap.

In geval van onverdeelde moet het hypotheecair verband het geheel van het onroerend goed bezwaren. Deze aanwending moet aanvaard worden door het Solida-

riteits- en Waarborgfonds. Aanvraag hiertoe moet gebeuren op een formulier volgens officieel model, samen met een recent verslag van de ontvanger der registratie en domeinen. Het gebouw moet bovendien voor zijn wederopbouwwaarde verzekerd zijn bij een Belgische maatschappij.

De tabel met de te betalen premie loopt van 1.756 F per jaar voor een man van 20 jaar, welke hem een jaarlijks pensioen verzekert van 18.000 fr. op 65 jarige ouderdom, tot 4.851 fr. per jaar voor een man van 64 jaar, dit bedrag geeft hem een maandelijkse rente van ...100 F.

Voor de vrouwen zijn de bedragen evenredig.

Dit is al meer dan voldoende om het dwaze van deze wet voor de oudere mensen in te zien, en de gegrondheid van de akte van het «Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders», waarbij het Verbond der Belgische Zeevisserij is aangesloten, teneinde deze wet tenminste redelijk te maken.

Een Atoomtreiler

Het gaat hier nu niet over onze paarvisserij, maar wel over een schip dat met atomen aangedreven wordt en vist. Volgens «Sur l'Eau» zou Prof. Arthur Hasler, uit de Verenigde Staten, de plannen uitgewerkt hebben voor een atoomtreiler. De atoomreactor zou niet alleen dienen om het schip aan te drijven, maar zou eveneens voldoende elektrische stroom leveren om de vis rond het schip aan te trekken, te verdoven, te vangen, te steriliseren en tenslotte af te koelen. De verdoofde vis zou met een grote pomp aan boord worden gezogen.

Volgens die geleerde professor zou dit schip vooral nuttig zijn in de warme zeeën waar het onmogelijk is de vangst lang genoeg te bewaren om vers — en in goede staat — aan wal te zetten.

Nog iets om de F.A.O. gelegenheid te geven veel tijd (en geld) aan te verspillen. Misschien ziet ons Ministerie van Landbouw ook wel toekomst in dergelijk schip: een reden te meer om de andere belangrijke vraagstukken te laten hangen en vallen.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

« POLDERMAN » BINNEN

De trawler «Johannes Polderman» IJM. 20 van de IJmuidense rederij «De Marezaten» is vorige week op vier poten naar huis gekomen. Tijdens stormweer kwam de treiler dinsdag in moeilijkheden, toen het schip met machinepech kreeg te kampen.

De IJM. 10 «Maria van Hattem» van dezelfde rederij moest zestig mijl stomen om bij de «Polderman» te komen en heeft het schip woensdagavond op sleeptouw genomen.

Na enige tientallen mijlen kon de «Polderman» weer op eigen kracht draaien, zij het op vier poten. Zo is het schip ook naar IJmuiden teruggestoomd.

« WIRON 3 » IJM.221 MET STORMSCHADE BINNEN

De IJmuidense kotter IJM. 221 «Wiron III» van de Wieringse visserijmaatschappij «Wiron» is donderdagmorgen deernlijk gehavend te IJmuiden binnengelopen.

Maandagmiddag omstreeks vijf uur kreeg het schip een flinke zet water over, die de ramen met sponningen en al uit de brug sloeg, het schot tussen stuurhut en radiokamer vernielde en de deuren uit de brug sloeg.

De wachtsman P. v.d. Meij had geluk. Hij stond achter het venster in het midden van de brug, en juist dit raam bleef heel, doordat de overkomende golf werd gebroken door de voormast.

Tien dagen was de «Wiron III» deze reis op zee; vijf maal was het net buiten boord en maar slechts zestig kisten vis was het schip aan de afslag.

IJM.26 «CAROLINE» OOK VERKOCHT !

De jongste aanwinst van de N.V. Visserijonderneming «De VEM», de trawler «Caroline» IJM. 26, is deze week naar een particuliere rederij in Brazilië verkocht. Maandag is het schip al in dok geweest en binnenkort vertrekt de trawler. De trawler wordt voortgestuwd door een 600 pk. Industriemotor.

De VEM heeft nu nog zes trawlers in de vaart, waarvan drie stoom- en drie motortrawlers. Voor de directeur van de Visserijmaatschappij Medan-Batavia betekent de verkoop van de «Caroline», dat het zevende schip, oorspronkelijk voor hem gebouwd, naar het buitenland is verkocht.

N. PARLEVLIE T Jr.

REDERIJ en
HABINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen) - buiten kantoren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Bijnstroom». (107)

AAN VISSERIJSSCHOOL EEN INTERNAAT ?

In de memorie van antwoord aan de Tweede Kamer, verklaart minister Cals, dat hem niet bekend is in hoeverre de inpoldering van het IJselmeer en het Delta-plan kans op een grotere belangstelling uit die streken voor de zeevisserij zal geven, evenmin of deze verhoogde belangstelling blijvend zal zijn en het verbinden van een internaat aan de gemeentelijke visserijsschool te IJmuiden rechtvaardigt.

Indien geen internaat in een bestaande behoefte voorziet, gezien de spreiding van de visserijsscholen en de gemeente Velsen voornemens is een internaat aan haar school te verbinden, is de minister gaarne bereid voor zover het hem mogelijk is hieraan zijn medewerking te verlenen.

« ANTJE » RO.15 WORDT DE « MACHIEL » HD.108

De motortrawler RO. 15 «Antje» van de Visserijmaatschappij Piscator te Rotterdam, welk schip wegens slechts bedrijfsuitkomsten sinds mei heeft stil gelegen, zal worden verkocht aan de Helderse rederij van de firma M. Slot en Zonen. Voor Den Helder betekent dit, dat de visserijvloot van deze havenplaats voor het eerst sinds 1911 weer een trawler tussen zich telt. De firma Slot vaart thans met de kotter «Drie Gebroeders» HD. 79, «Pietertje» HD. 87 en «Samenwerking» HD. 125.

De «Antje» krijgt een andere naam. Het in 1931 opgeleverde schip, dat de eerste motortrawler van de Rotterdamse maatschappij was — men kwam in IJmuiden aan de markt — zal voortaan «Machiel» HD. 108 heten. Met enige verbouwingen, enz. is men inmiddels begonnen. De 500 pk. motor, die de «Machiel» rijk is, zal met teregtijd worden vervangen door een krachtiger motor.

De eerste Helderse trawler was de «Betsy» HD. 348, die van 1895 tot 1898 in de vaart was en daarna naar IJmuidens vloot overging. De tweede trawler was de «Johanna» HD. 159 van de eerste Helderse stoomtrawler visserijmaatschappij, die van 1910 tot 1911 in Nieuwediep thuis hoorde. En nu wordt de «Machiel» de derde.

Een prachtige kompositie van KUNSTSCHILDER R. PYSON

Ter gelegenheid van de «Kroon-tjesdag» van LA COURONNE was in het pakhuis nr 8 van de vismijn een merkwaardig schilderij te bezichtigen van de hand van kunstschilder Ray Pyson : NEPTUNUS EN ZIJN GADE DEFILEREN VOOR DE OOSTENDSE REUZENFAMILIE IN ONZE HAVEN.

Het doek meet 3,5 m op 2,3 m en is een decoratieve samenstelling welke oorspronkelijk ontworpen werd voor wandtapijt.

Een bonte wemeling van allegorische en folkloristische figuren met betrekking tot de zeevisserij in Oostende, het geheel in overwegend blauwe gamma's waarop rustig dieprode en bruine harmoniserende massa's. Het is een schilderij maar tevens een kijkprent waar men onvermoeid kan blijven op kijken naar de talrijke figuren die er uitgebeeld staan en die alle iets in herinnering brengen in verband met onze haven.

Op de achtergrond het oosterstaketsel. De twee Oostendse reuzen Tone en Wanne bekijken de spelende stoet die voorbij hen trekt. Tone als 't ware vergoed uit de rotsen is het symbool van kracht en standvastigheid terwijl Wanne, in de breedte uitgewerkt een omvattend beeld geeft van de moederlijke zorg voor haar kroost : de twee kleine reuzenkinderen.

Verder zijn afgebeeld op het schilderij : twee zeemeerminnen, een donkere en een blonde, twee donkere zeepaarden die op schelpen voortdrijven, twee bleke gillissen van de zee op donkere mosselschelpen.

Neptunus en zijn gade, hij lichtend, zij donker, menen elk hun paard terwijl zij voorbij de belleboei zeewaarts trekken.

Het principe van de tweevoudige

DE Z.543 BREEKT ZIJN OLIELEIDING

Terwijl de Z.543 maandag in 't Kanaal de visserij bedreef, brak de olieleiding, zodat om hulp dienste gevraagd te worden.

Niettegenstaande een tiental vaartuigen rondom hem visten, kwam niemand ter hulp en bleef het vaartuig gedurende 9 uur pondrijven totdat de O.254 de Z.543 naar Penzance op sleeptouw nam, waar de Z.543 na twee uur terug in vaart kon komen.

en tevens tegenstellende herhaling maakt het bindend element uit van de kompositie waardoor deze een grote eenheid bekomt.

Het schilderij zou zeer voordelig uitkomen als versiering van een of ander openbaar gebouw, daar het te koop is, zal de een of andere instantie of grote onderneming zich hier misschien aan interesseren en aankopen, zodat het voor onze stad behouden blijft.

BRANDSTOF- BEPERKING EN VISSERSVLOOT

Heden ontvingen wij volgende mededeling vanwege het Ministerie van Landbouw :

De ministers van Landbouw, Verkeerswezen en Economische Zaken, op woensdagavond 5 december in vergadering bijeengekomen, hebben besloten dat de mogen niet beperkt wordt. De verdelers van motorbrandstoffen zullen door het Ministerie van Economische Zaken ingelicht worden over deze maatregel.

Verder wordt bekend gemaakt dat deze maatregel geen aanleiding zal mogen geven tot het stoken of misbruiken van motorbrandstof en dat, zo er een eventuele rantsoenering van motorbrandstoffen mocht tot stand komen, de zeevisserij onder de meest begunstigde nijverheden zal gerangschikt worden.

Eventuele moeilijkheden dienen onmiddellijk aan het Verbond der Belgische Zeevisserij gesignaleerd.

BELGIE ZAL NIEUW SCHOOLSCHIP KRIJGEN

Het schijnt thans vast te staan dat ons land een nieuw schoolschip zal krijgen. Dit betekent dat de 24 jaar oude «Mercator» waarmede wij al die jaren zo vertrouwd geraakt zijn, moet verdwijnen.

Op het ministerie van Verkeerswezen zou men zich ijverig bezig houden met de kwestie. Naar het schijnt zou aan de minister voorgesteld zijn een nieuw schoolschip van het Eagle-type te bouwen. Dit is een driemasbark van ongeveer 1.500 ton zonder lading, met een krachtige hulpmotor. De nieuwe eenheid zou een bemanning krijgen van zowat 200 koppen, waaronder meer dan 100 kadetten, 30 leerlingmatrozen en 30 leerling-koks.

In tegenstelling met sommige beweringen als zou een zeilschoolschip niet meer van onze tijd zijn, schijnt de stelling, dat een zeilschip nog altijd de beste leerschool is voor de toekomstige leden van onze koopvaardij, het dus toch gewonnen te hebben.

Het is een feit dat de meeste zeevaartmogendheden er nog altijd de voorkeur aan geven de opleiding van hun zee-officieren te laten gebeuren aan boord van zeilschepen. Echte zeelui worden inderdaad op deze eenheden gevormd omdat zij er nauwer in contact staan met de zee en de natuurelementen en beter vertrouwd geraken met het harde zeemansleven.

Vraag aan Uw
voortverkoper

GARENS, TOUWWERK,
MIXTETOEW en



STAALDRAADKABELS van
VERTONGEN-GOENS



5435V

VOOR DE MODERNE LEKKERBEKKEN

“Kroontjes”

Als ge 's winters thuis komt ruikt ge het dadelijk wanneer de voordeur opengestoken wordt : we eten gerookte sprout of er ligt een gerookte haring in een stuk bruin papier op de warme kachelbuis te wachten tot ge met mes en vork het lekkere beestje verslindt. Die sterke lucht die in de keuken hangt is een onaangenaamheid voor wie eens lekkere vitaminen wil verzamelen voor de komende winter.

Maar dat is voor talrijke huisvrouwen mede een der redenen waarom — in onze tijd van overvloed van levensmiddelen — er eens minder vis en zeker gerookte vis gegeten wordt, tenware bij de ware kenner.

Ware kenners zijn er minder en de smaken zijn dan nog zeer verschillend. De smaken verschillen van streek tot streek, zegde ons dhr. R. Boels. En wie kan het beter weten dan een haringroker ? De beide Vlaanderen en Henegouwen zijn afnemers van gewone gerookte en tamelijk gezouten haring. De Brabanders en de Walen verkiezen daarentegen haring die bijna

ten echter wat best is en verkiezen gestoomde haring.

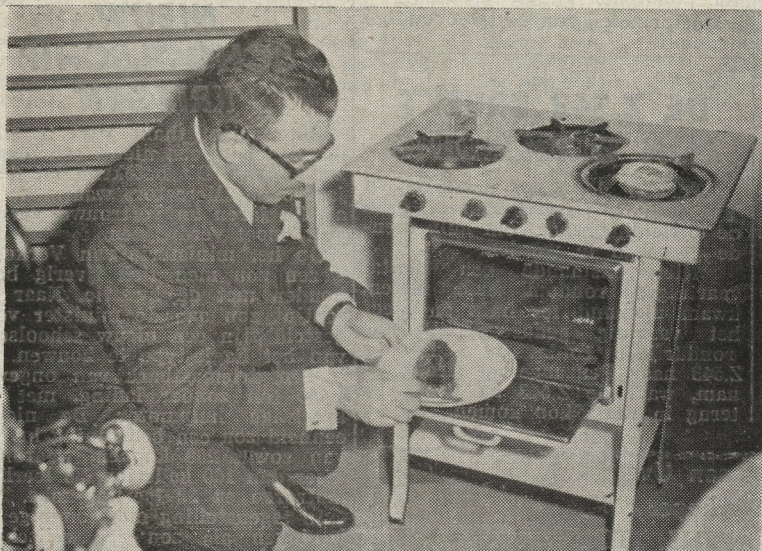
Al maakt dit allemaal de rekening niet van de roker, toch moet nij met die smaken rekening houden en zoveel produkten op de markt brengen als er grillen zijn.

De firma La Couronne, vond geen graten in al die soorten en heeft vorige week een nieuw gerookt haringprodukt op de markt gezet : KROONTJES. Maar dan een eenheidsprodukt dat alle goede eigenschappen in zich verenigt van de bovengenoemde variëteiten, waarbij we nog de kippers moeten vergeten.

o o o

Dit is nu bepaald geen grill geweest van de firma zelf om eens met wat nieuws voor de dag te komen. Wie kan zich dat nu eigenlijk permitteren ? Kroontjes zijn een wel bestudeerd fabrikaat dat met de eisen van de moderne koperrekening houdt.

Ge hebt daar in de eerste plaats de vislucht die de parfums van de moderne huisvrouw minstens neutraliseert. Daar zijn ook de graten die onaangename gewaarwordingen in de keel kunnen verwekken, met de afval weet men in veel moderne woningen en steden geen blijf en tenslotte is het pannen en vaten schrobben welke met dergelijke vis in aanraking kwamen geen aangename karwei voor de huisvrouw



Zo haalt men de «Kroontjes» uit de oven. Geen reuk, geen braadpan nodig, de «Kroontjes» worden gewarmd in een luchtdicht zakje ! Het is de sympathieke heer Roger Boels die de eerste Kroontjes bereidde en te proeven gaf.

geen zout bevat en zelfs langs binnen half rauw is, maar langs de buitenkant licht gerookt is. De Kempenaars, uit Antwerpen en Limburg, moeten vooral witte haring hebben, al heeft hij dezelfde eigenschappen als het lievelingsdiertje van de Walen, maar minder gekleurd. De bewoners van de provinciën Luxemburg en Luik we-

(of de moderne echtgenoot die we zeker niet mogen vergeten).

Zijn er nog redenen die het verbruik van vis minder bevorderlijk maken ? Zeker, de kwaliteit, vis is en blijft naamloos en gebrek aan merk laat steeds de deur open voor het aanbieden van minderwaardige waar.



Talrijke personaliteiten, vooral uit de visserijwereld, woonden de plechtigheid bij, waarop het nieuwe produkt «Kroontjes» werd voorgesteld. En allen waren even enthousiast over deze nieuwigheid !

De verkoper die zijn naam durft geven aan een produkt, neemt een grote verantwoordelijkheid op zich verantwoordelijkheid die wel beloond wordt door een groter vertrouwen in de firma die eerste klas waar te koop biedt.

o o o

En pas nadat al deze moeilijkheden overwonnen waren, waagde het de firma «La Couronne», zijn nieuw kind ten doop te houden : KROONTJES. Dit gebeude vorige week donderdag in het prachtig versierde pakhuis nummer 8 van de vismijn. Er waren veel peters gekomen, veel vooraanstaanden uit het visserijbedrijf — kenners van vis — er waren geen suikerbollen maar lekkere toastjes met La Couronnespecialiteiten, stevige borrels en vooral de heerlijke KROONTJES, warm of koud, naar ieders smaak, maar altijd even fijn. Dat zeggen we nu niet voor de borrel die we gekregen hebben, maar omdat we thuis, zonder beïnvloeding en op ons gemak deze visjes hebben kunnen bereiden en proeven.

Wie van een doopfeest komt moet in elk geval aan de thuisgeblevenen de boorling beschrijven, al was het maar om te bewijzen dat hij buiten de fles ook eens de kleine heeft bekeken.

Ze zitten goed ingepakt, de Kroontjes, eerst in een grote omslag met naam, merk en bereidingswijze op vermeld en een opening die toelaat, door een cellofaan glans de vier goudgeel gerookte filets van de beste Oostendse haring te keuren.

Deze verpakking is speciaal bestudeerd : de omslag geeft de zekerheid dat de koper steeds hetzelfde produkt met dezelfde kwaliteit zal kopen, de cellofaanverpakking laat toe het produkt langer te bewaren.

Ge haalt de cellofaanverpakking met de kroontjes uit de omslag, wilt ge ze warm eten, dan laat ge deze in het cellofaan, steekt ze negen minuten in een warme oven : er is noch reuk noch rook noch vet en, eens klaar wordt het zakje heel eenvoudig opgedaan en voor u ligt de dampende filet, klaar om opgegeten te worden. Koud zijn ze even smakelijk en even praktisch te behandelen : het pakje opendoen zonder in de oven te hebben gestoken en ge kunt beginnen.

o o o

Ondanks het feit dat de grote verdienste aan La Couronne toekomt, zette dhr. R. Boels een pluimpje op voor de Belgische vissers die, door haar inspanning om de beste haringsoort — die van de Smalls — goed verzorgd op onze markt te brengen, toegelaten heeft dit produkt te ontwerpen en uit te voeren.

De Heer Smissaert, bestendig afgevaardigde en visminnaar, die ook zijn woordje zegde tijdens de receptie, werd ten zeerste naar waarde geschat. Hij had het immers over de aanpassingen die moesten gedaan worden in ons visbedrijf willen we het visverbruik verhogen en meteen de welstand. Aanpassing die niet alleen moest rekening houden met de moderne behuizing van velen, maar het gebrek aan tijd om eten klaar te maken, zekere afkeuringen voor vis in 't algemeen tot de gelakte nagels van de huisvrouw toe.

We hebben veel dergelijke initiatieven nodig in onze nijverheid, aldus dhr. Smissaert, mochten ze tot stand komen.

Intussen zeggen wij : Leve de Kroontjes, mochten ze een flinke carrière maken tot trots van de familie Boels !

Jos. H. Klausung

Veranderingen aan de vissersvloot

NIEUWPOORT

Verandering van motor
N.761 «Vrede in Christus»
Nieuwe motor : Deutz 150 PK.
nr. 249960 1930

OOSTENDE

Verandering adres :
O.191 «Angèle Emile»
Velghe Emiel, St. Franciscustr.
46, Oostende

Verandering haven en Eigendom :
O.171 «Zeester»
Wordt Z.171 «Zeester». Eigendom
van Dobbelaere Emile, Vismijn-
straat, 40, Zeebrugge en Vantorre
Gerard, Polderstraat, 58 Heist.

Verandering Eigendom, BT, en
Motor :
O.115 «Irène Alice»
Wordt eigendom van Mw. Wwe
Lebluy Maurice en Kinders.
BT. 81,79 — Motor A.B.C. 250 P.
K. — nr. 9289 — jaar 1956

Verandering Eigendom :
O.220 «Santa Maria»
Eigendom geworden van Missin-
ne Magdalena — Wwe. Torney
Karel, Voorhavenlaan, 58, Oost-
ende.

Verandering BT, en Motor :
O.214 «Roger Blondé»
BT. 86,72 — Motor A.B.C. — 250
P.K. — nr. 9132 jaar 1956

Verandering Motor :
O.193 «Maris Stella»
Motor A.B.C. — 250 P.K. — nr.
9131 — jaar 1956

Verandering van eigendom en
naam vaartuig :
O.21 «Belgica» :
Wordt O.21 «Roger», eigendom :
Pincket Maurice, Visserskaai, 6,
Oostende.

Verandering haven, naam en eigen-
dom :
Z.486 «Charles Elsie»
Wordt O.486 «Chantal»
Eigendom van Booilhaert Livin-
nus, Vanderstichelenstraat, 64,
Stene.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-
prijs 1.200.000 F. Schrijven bureel
blad onder nr 102.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1942, voorzien van een mo-
tor AWA van 120 PK van 1943, ver-
zekerd voor 900.000 F. Te koop
voor 750.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1943, motor AWA van 160
PK van 1943. Verzekerd voor :
1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout. Herbouwd in 1948.
Br. T. 23, gebouwd op de werf
Hermans te Brugge. Motor Bolnes
60 PK van 1936. Verzekerd :
400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

★

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout, gebouwd op de werf
Borrey Br. T. 23. Motor ABC 80
PK van 1954. Prijs : 900.000 F.
Verzekerd voor 1.250.000 F.

TE KOOP. Uitstekend gele-
gen bouwgrond, ZEEBRUGGE,
Zeedijk. Zeer interessant, 500
m2. Bevragen bureau week-
blad. (5519)

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

OUDE GAZETTEN TE KOOP.

Zich wenden bureel blad.

S.A.I.T.

SOCIÉTÉ ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.E. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

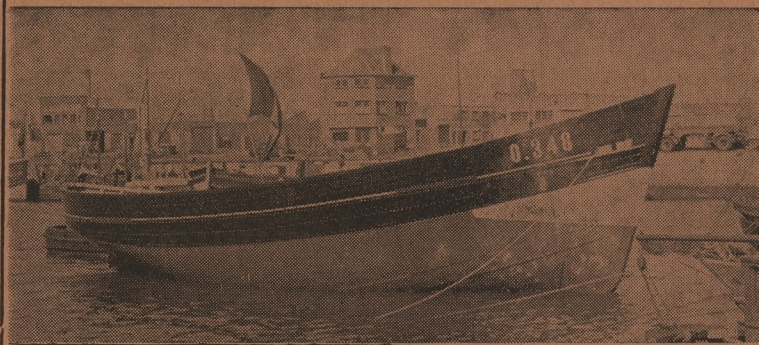
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 28

Tel. 17.95.05 - 17.99.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V