



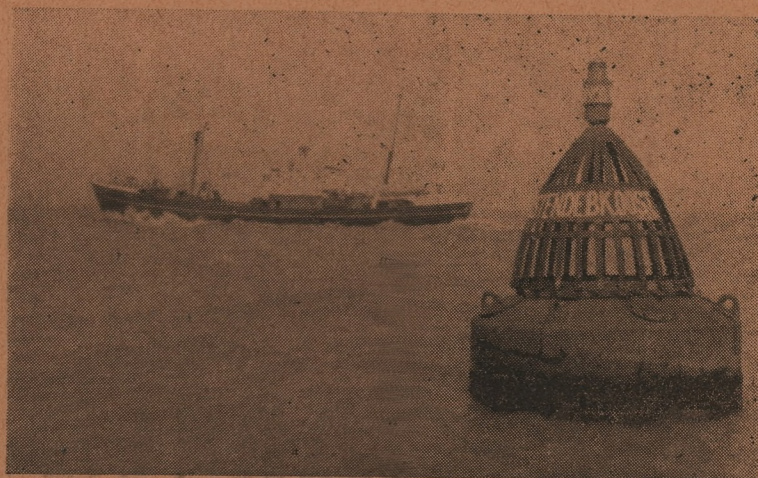
HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 14 DECEMBER

20 uur

STUDIAC Vlaanderenstr., Oostende
Galafilmvoorstelling
Verbond der Belgische Zeevisserij

onder de Hoge Bescherming van de
 Heer Minister van Landbouw



DRIE PREMIERES :

- 1) de film van de John O.81 :
« NOORD-NOORD-WEST »
- 2) een film over de
« BELGISCHE ZEEMACHT »
- 3) de prachtigste onderwaterfilm in kleuren :
« UNDER THE CARRIBEAN »

Plaatsen à 25 en 20 F ten voordele der arme kinderen.

KAARTENVERKOOP :

- Verbond der Belgische Zeevisserij, Vismijn, Oostende
- Onderlinge Visafslag, Vismijn, Oostende
- en bij de bestuursleden van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524.4822

Na 6 uur : 4732-4595

Specialiteit : schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle

visserijbenodigdheden.

(81)

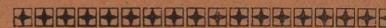


VISSERHANDELAARS !

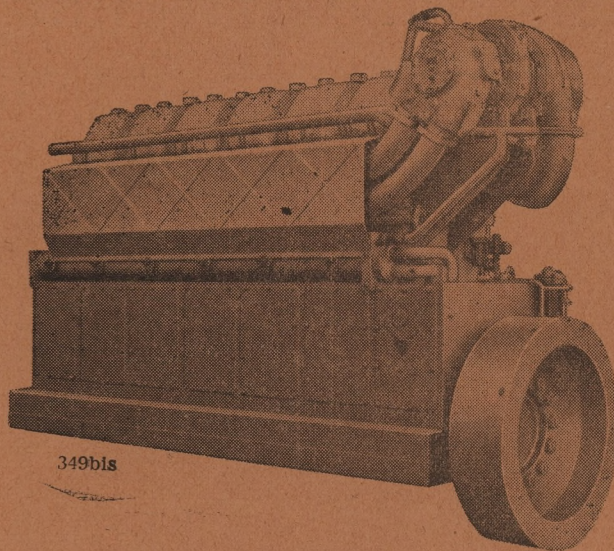
NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !



TE KOOP : Motorvisserivaar-
tuig, in hout, geb. 1949, 80 brt. Mo-
tor ABC 180 PK van 1950, geschat-
te waarde 2.300.000 F. Verkoop-
prijs 1.200.000 F. Schrijven bureel
blad onder nr 102.



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

TE KOOP : Motorvisserivaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1942, voorzien van een mo-
tor AWA van 120 PK van 1943, ver-
zekerd voor 900.000 F. Te koop
voor 750.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1943, motor AWA van 160
PK van 1943. Verzekerd voor :
1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

★

TE KOOP : Motorvisserivaar-
tuig in hout. Herbouwd in 1948.
Br. T. 23, gebouwd op de werf
Hermans te Brugge. Motor Bolnes
60 PK van 1936. Verzekerd :
400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

★

TE KOOP : Motorvisserivaar-
tuig in hout, gebouwd op de werf
Borrey Br. T. 23. Motor ABC 80
PK van 1954. Prijs : 900.000 F.
Verzekerd voor 1.250.000 F.

TE KOOP. Uitstekend gele-
gen bouwgrond, ZEEBRUGGE,
Zeediijk. Zeer interessant, 500
m2. Bevragen bureau week-
blad. (5519)

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

★

OUDE GAZETTEN TE KOOP.

Zich wenden bureel blad.

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

Wie bezorgt er aan onze oude Vissers en Visserswezen uit « IBIS » en « GODTSCHALCK » vreugdevolle eindejaarsfeesten ?

In ons vorig nummer wezen we er op dat ons blad elk jaar met Kerstdag en Nieuwjaar aan onze oude vissers en visserswezen tracht wat vreugde te brengen, daar waar elkeen op dat ogenblik van die vreugde geniet.

Aan onze oude vissers willen wij wat snuif en tabak en een paar warme pantoffels aanbieden, aan de Ibisjongens wat lekkernijen en verrassingen. En dan op Kerstdag en Nieuwjaar zorgen wij voor een feestmaal in beide richtingen, met lekkere kiekens en konijnen !

Daarom hebben wij Uwe hulp nodig, waarde lezer. Als iedereen zijn steentje bijbrengt kunnen wij aan deze oude vissers en visserswezen een mooie Kerstdag en Nieuwjaar brengen. Wacht nu niet en stort uw bijdrage, klein of groot, op onze postcheckrekening 418.987 met vermelding : «Voor oude vissers en vissersweesjes». In naam van deze mensen bij voorbaat dank.

EERSTE STORTINGEN

« Hand in Hand », Zeebrugge	1.500 F.
« Hulp in Nood », Oostende	1.000 F.
« Hand in Hand », Oostende	1.000 F.
Verbond der Kust en Middenslagvisserij	1.000 F.

H. Van Emden, Kemmelbergstraat, Oostende	1.000 F.
Fa. Van Eessel, Antwerpen	5.000 F.
Verbond der Belg. Zeevisserij	1.000 F.
Mevr. Ct Roets	100 F.
Froid Industriel	1.000 F.
Stella Artois «Café Derby», Brugge	100 F.

Aan onze Abonnten

Binnenkort zal het Postbeheer de kwijschriften aanbieden voor de HERNIEUWING van de abonnementen op het

HET VISSERIJBLAD

Gelieve goed nota te nemen, dat deze kwijschriften slechts EENMAAL aangeboden worden.

De prijs tot einde 1957 is 200 fr. Zorgt ervoor dat dit bedrag gereed ligge en verwittigt uw huisgenoten. Voor zes maanden is de prijs 100 fr en voor drie maanden 50 fr.

De lezers die moeilijk ons blad kunnen verkrijgen en die zich wensen te abonneren, kunnen dit doen door postoverschrijving op nr 41.89.87, door aanvraag aan hun briefdrager, op het Postkantoor of op onze burelen, SINT JORISSTRAAT, 18 OOSTENDE.

Het blad wordt hun KOSTELOOS tot einde 1956 toegezonden.

BUITENLAND : NEDERLAND 15 gulden en ANDERE LAN-
DEN : 250 fr.

PETROLEUM en VIS

TWISTPUNTEN

HET is niet alleen mazout die men nodig heeft om vis te vangen, maar petroleum kan een aanleiding zijn om visserijgeschillen in het leven te roepen.

Petroleum en vis hebben dit gemeen : territoriale wateren en kontinentale vlakte. Zolang er geen spraak was van petroleum, dienden de territoriale wateren hoofdzakelijk om de veiligheid van de zeestaten te verzekeren tegen gebeurlijke aanvallers uit zee.

Tot een internationaal rechtsprincipe : territoriale zee, is het nooit gekomen in de vele eeuwen dat er over geredeneerd en geredetwist werd. Het werd enkel een algemeen aanvaard principe zolang er over niet meer gesproken werd, en sommige landen sloten een overeenkomst om zich de vis, die kon gevangen worden in de territoriale wateren, voor te behouden. Dit gaf wel eens aanleiding tot moeilijkheden van zeer geringe aard, maar het kwam uiterst zelden tot konflikten.

België en Frankrijk sloten zelfs, vijftien jaar geleden, een akkoord af waarbij het de vissers uit beide landen toegelaten werd — mits bepaalde voorwaarden — haring en sprout te vissen in de wederzijdse territoriale wateren. Met Nederland zou een zelfde akkoord kunnen afgesloten worden, als tenminste onze visserijadministrateurs eens tijd vinden om over de belangen van de Belgische visserij na te denken en er iets voor te doen.

Zolang het gaat over wederzijds geven en nemen en er niet te veel verlies was aan één zijde, liep alles op wieltjes.

* * *

NOORWEGEN echter wilde een uitzondering hebben op de algemene regel, en het was Engeland — zoals het niet zelden gebeurt — die stokken in de wielen kwam steken, maar uiteindelijk toch ongelijk kreeg door het Internationaal Hof te Den Haag, welke de historische rechtsgronden van Noorwegen erkende.

En toen kwam IJsland dat, toen het onafhankelijk werd van Denemarken, mede door de onbaatzuchtige hulp der Verenigde Staten, die een prachtige luchtbasis zochten en vonden, met dergelijke rugsteun ook wat meer kon eisen.

Men wilde eerst de visserijgronden beschermen en paste hetzelfde stelsel toe als Noorwegen.

* * *

MET die vier mijltjes had IJsland al heel wat goede visgronden afgesneden van de netten der buitenlandse schepen. Maar IJsland nam niet alleen de dollarhulp van suikernonkel Sam dankbaar aan, het maakte tevens van de wijze lessen van die jonge oom gebruik.

Als Truman recht meent te hebben op de kontinentale vlakte van de ganse Verenigde Staten omdat er petroleum onder steekt, redeneerden de afstammelingen der Vikings, hebben wij eveneens recht op de malse (en vooral talrijke) vissoorten die op onze kontinentale vlakte zwemt en verkeert.

Hoewel ook Engelssprekend als de Amerikanen, vonden de Engelse reders niet alleen dat het al meer dan welletjes was met die viermijlsgrens van punt tot punt, maar dat de kontinentale vlakte al meer dan ruim uit de schreef liep. En er kwam verzet.

Gods molentje maalt langzaam maar fijn, de administratie doet er heel wat meer tijd over zonder verzekerde uitslag, en het moet zijn dat de Engelse administratie bijna zo traag is als de onze, de Engelse reders zetten er spoedig, beslist en zelf een stokje achter.

(Zie vervolg blz. 5)



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Hebben verleeden reize verschrikkelijk gedroomd van menscheeters die pienten taptten, niet met bier, maar met bloed. Santé. En dat is allemaale de schuld van de Roste keegel die mijn meegetwijfeld hebt in alle soorten van raare kafeetjes. Dat gieng alzoo.

'k Kwaamen de rosten teegen op straate en 't was lange geleen dat we malkaar nog gezien hadden. Wat doet een mensch in dat geval : je gaat een piente gaan pakken. De rosten kwam gelijk niet geeren mee en dat kwam, 't is laater uitgekomen, omdatten geen roste kluite op zak en hadde, maar zegten, je moetter niet mee inzitten, me gaan dadde wel reegelen, 'k drienken ik tonne op de poef. Daarmee moesten 'k mee naar de twiejoos van de rosten waar datten nog een piente koste krijgen op kreediet. Den eersten toerne was voor mijn, maar den tweeden gieng voor de rosten zijn. 'k Gaan ik joen een truiksje leeren, zeiten om dat goedkoop te doen. En binst dat madam de pienten bestelde, droenk de rosten ze zeere ut en je kwam een keer aan heur haar : Madam, zeiten, je hebt gij wel een schoon koptje met haar, voelt maar een keer, stierman. En binst datten dadde zeide, gafften mijn een stressse van dat haar in mijn handen. Binstdewijle sloegten een keer al achter op madam zijn rik, die verschoot van de slag, heur hoofd achteroversloeg en wat haddik in mijn handen ? Al de krullen van madam want 't was een parruuke. Si, je had dat vrouwmensch moeten zien en hooren, 't was gelijk of dat de zonne deure kwaam en schelden ! We hadden tijd voor buiten te loopen en als me buiten waaren en achter den hoek, zei de rosten, tenden asem : stierman : je hebt gij toch niet betaald zeeker ? 'k Zeggen : neen'k. Ehwel, zegten ik ook niet, die toerne is voor mijn, laat maar zitten, me gaan op een ander.

En alzoo kwaamen me in een andere kaffee waar datter 'n vent met een baard achter de toog stoend. 't Schijnt dat dat in Oostende nu de moode begint te worden oender de kaffeebazen, niet om hunder pienten aan af te droogen, maar wel om veele volk te trekken om naar dien baard te kommen kieken. Madam Moestas is heur baard afgedaan deur de venters met een baard.

Ter zijn nu wel veele diengen waarvooren dat een baard goed is. Je kent gijnder allemaale wel dat liedje van al de deeze die willen de zee bevaaren dat dat mannen met baarden moeten zijn. Dat zijn natuurlijk de strafste baarden van allemaale. Ter zijn andere menschen die ook geeren een baard draagen gelijk de oude keuningen en de keizers. Maar de deeze hebben hunder baard maar juiste laaten staan om laater beeter uit te kommen op hunder standbeeld.

Geleerde menschen, maar strave geleerden alleene, draagen ook een baard. Dat is om der beeter te

kunnen in scharten alster hunder eentwadde gevraagd wordt dat ze niet weeten. Dat staat geleerd, dien baard niet, maar dat scharnten.

Je hebt dan een ander sjanger van menschen die ook een baard draagen, hunder naame zegt het zelve : de haartiestens. De deze draagen dadde gewoonlijk uit respect voor hunder naame en als ze der niet veele al booven op hunder kop hebben, draagen ze het dan maar al oender hunder kinne. Dat zijn gelijk of dat me zeggen de tiestens met haar.

Sientenaklaai draagt ook een baard, maar dat is maar eene keer op een jaar alsten in de lienoo-vasjon zit, maaralsten moet gaan blussen, laaten dien baard thuis, je zouter anders kunnen op stampen alsten op de lange leere moet kruipen.

Nu me zaaten in die kaffee van dien vent met zijn baard en 'k peinsden op sientenaklaai. Me droenken daar straf bier en als 't tijd was voor te betaalen, 'k zaagen de rosten gelijk naar zijn haar scharten en 'k zeggen : laat maar zitten, 't is mijn toerne, 'k peinsden op dien kaffee met die parruuke, 'k roepen de garcong, ook een vent met een baard, 'k zeggen : vriend, kom hier, 'k gaan betaalen. Je komt het af, 'k stekken hem bij zijn baard en 'k geeven daar een ruk aan, maar 't was een echten en 'k hadden tijd om buiten te zijn, de rosten natuurlijk ook.

Alzoo zijn de menschen : die madam van dien eerste kaffee gieng misschien kontent geweest hebben dat 't zeer deed als je aan heur haar trok, en den anderen met zijn baard waster niet geeren bij dat het wel zeer deed.

Nu me trokken naar een derde kaffee, ook een twiejoo van de rosten, waar dat 't zoo gevaarlijk niet was : 't er stoend daar maar één baard achter de toog, de reste hieng aan de muur. 't Zat daar vul met dichters en ze waaren aan het dichten. 't Stoend daar eenen, maar dat was nag een heel joenge dichter, je had nog geen baard, te vertellen over zijn herte die gelijk een spoense aan de muur plakte. Dat is den eersten keer van mee leeven dat ik dadde hooren dat een herte een spoense is. Euphrasie zegt wel dat ik een leever hebben gelijk een spoense, maar dat een mensch geheel zijn binnenste uit spoensen bestaat, dat is den eersten keer dat ik dat hoorden. Maar die dichter moeste wel een geheele sponse zijn want je koste drienken gelijk een drooge dweil.

De rosten zei datten eentwadde had van de keemels : de deeze kunnen acht daagen werken zoender te drienken, maar dien dichter kant acht daagen drienken zoender te werken en dat is ook een gaave. Maar als de rosten veele ziet drienken zoender zelve te kunnen bij gebrek aan geld en kredieten. beginten zijn leeven te beeteren en je stak hij daar almeteener zo een schoone ree-

Invoer van Deense vis langs Nederland.. terwijl ons Ministerie slaapt

WE dachten terug aan de glorievolle mobilisatietijd van 1939, toen de film «Ons Leger Waakt», de bijnaam kreeg van «Ons Leger Slaapt».

Het was een glansrijke machtsontplooiing : schitterende uniformen van officieren, arme piotten die dagelijks loopgraven moesten maken, grootse troepenverplaatsingen, kantonnementen, pakje van de soldaat, enz., dit alles om ons leger toe te laten in geval van nood het land te verdedigen.

Ze hebben het tenslotte gedaan met de moed der wanhoop toen het zo ver kwam.

Van onze regering kunnen we hetzelfde niet zeggen. We hebben een glansrijke staf van ambtenaren, bedienden, inspecteurs, controleurs, enz., verdeeld over verschillende ministeries zelf, die ook opdracht hebben te waken over de belangen der visserij, maar waarvan we gerust mogen zeggen : ze slapen.

Veel beloven, weinig geven. Veel woorden, tot nu toe : GEEN ENKELE DAAD.

★

Het is pas enkele weken geleden dat door het Verbond der Belgische Zeevisserij belangrijke voorstellen werden gedaan voor een definitieve regeling van de invoer. Deze voorstellen waren aanleiding tot veel beloften en tenslotte werd een afwijzend antwoord gegeven.

Als of het Ministerie van Landbouw niet weet welke belangen er op het spel staan wanneer er sprake is van invoer, en dan vooral van ongeregelde invoer. De bedoeling van die heren schijnt te zijn : de prijsverlaging in de hand te werken door meer invoer toe te laten, zonder te kijken wat het de rederijen kost en zonder te weten dat de uitbatingskosten voortdurend stijgen en nog zullen stijgen. Zelfs tegen deze stijgende kosten wordt niets gedaan.

devoeringe af van beste vrienden : de drank is onze viejand en ter zijn toch andere schoone diengen dat me wijnder ook geeren zien. Wat hebben me wijnder, visschers, noodig als me thuis kommen achter dat me acht daagen lang op zee gezwaateld hebben in alle weere en wiend en dat me moegewerkt zijn ? Wat verlangen me wijnder allemaale, werkmenschen en sjouwers voor onze stuute ? En binst datten dadde zeide keekten een keer goed roend en je zei tusschen zijn tanden : den eersten die durft zeggen : een ferme piente, gaat met mien te doen hebben.

En ter was niemand die roerde, uitgenoomen de kaffeebaas die zei dat me een keer oover wat anders zouden klappen gelijk oover de polietiek. Maar dat is de moeite niet om oover te schrijven en 't is daarmee dat ik nu gaan uitscheiden en 't woord aan junder laaten. Tot 't naaste reize.

Stierman Lèèze.

Wij zijn immers geen boeren. Wij hebben geen Boerenbond en de reders zijn dwaas genoeg om zich te laten verscheuren door innerlijke verdeeldheid, verdeeldheid die dan nog aangewakkerd wordt door dezelfde ambtenaren.

(Zie vervolg blz 5)

EEN OOSTENDENAAR MET WERELDFAAM

De Heer Pierre Lusyne, leraar aan de stedelijke visserijschool te Oostende, heeft enkele jaren geleden een opdracht aanvaard van de F. A. O. om de Indische vissers meer vis te leren vangen.

In het weekblad «Radio- en Televisieweek» verscheen deze week, van de hand van Dr J.A. Goris, een brief uit Amerika waarin het volgende gezegd wordt :

« Een redakteur van het beste » dagblad in Amerika verschijnt, de » «Christian Science Monitor», heeft » uit Hyderabad in Indië een lang » lofartikel geschreven over een » visser van Oostende die hij » noemt : «Pierre Lusine» en die » in opdracht van de Verenigde » Volkeren aan de vissers van een » dorp in Indië, dat heet «Salkat- » ty», is komen leren hoe men met » moderne methodes beter vis kan » vangen. In het paradijs van de » Heer Nehroe had de Oostendse » visser te doen met mensen die tot » de laagste kaste van de Indische » maatschappij behoren, die welke » men niet mag aanraken. Zij moe- » ten ongeveer 14 km ver met hun » vracht op het hoofd wandelen om » hun waar aan de man te bren- » gen. Deze sukkelaars, die wette- » lijk gelijk gesteld zijn met de » andere Indiërs, hebben geen be- » sef van vooruitgang en wat Pie- » ter Lusine daar te doen had was » hard werk. Niettegenstaande de » wetgeving blijft het onderscheid » tussen de klassen bestaan en on- » ze Oostendenaar moest stroom op » varen om zijn onwillige leerlin- » gen tot een besef te brengen dat » zij meer en beter konden vissen » indien zij hun methodes wilden » veranderen.

» De redakteur van de «Christian » Science Monitor» ondervraagt Pie- » ter Lusine over zijn werk en de » man zegt heel ootmoedig : «ik » tracht een kaarsje in brand te » houden». Maar ik weet, zegt de » redakteur S. Davis, ik noem het » een vuurtoren».

HOOGWATER- BOEKJES

Van 15 december af zal ons blad zijn gewone Hoogwaterboekjes uitgeven, waarvan de prijs gesteld is op 7 F per stuk. Wie deze verlangt, kan deze verkrijgen mits storting van dit bedrag op onze postcheck 41.89.87.

V. B. Z. - KALENDER

Vrijdag, 14 december:
GALAFILMAVOND
met onder meer de film :
« Noord-Noord-West ».
20 u. zaal «Studiac», Oostende.

Dinsdag, 25 december :
KERSTUITZENDING
Speciaal
voor de vissers op zee: Brussel
Vlaams van 15 tot 16 u.

Zaterdag, 12 januari :
V.B.Z. ZITDAG
vismijn Nieuwpoort
tussen 15 en 17 u.



HET LEVEN
IS ZO EENVOUDIG,
MAAR DE MENSEN
HEBBEN HET ZO VREEMD
EN ZO INGEWIKKELD
GEMAAKT.
(L. Couperus).

**KERSTUITZENDING
VOOR VISSERS
OP ZEE**

Wij herinneren er de belanghebbende vissers en familie aan dat, voor de speciale uitzending voor onze vissers op Kerstmis, groeten en fonoplaten kunnen opgedragen worden. De personen die zulks wensen te doen kunnen zich schriftelijk opgeven, ten laatste op woensdag 19 december, op het Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn, Oostende.

**KERSTFEEST
van de
P. PYPESCHOOL**

Door verbouwingswerken is het dit jaar niet mogelijk het traditionele Kerstfeestje te houden in de zaal «t Zal Wel Gaan» en zal dit nu plaats hebben in de zaal van de EE. Zusters uit de Langestraat.

Het Kerstfeest met de trekking van de tombola gaat door op zondag 23 december te 2.30 u. in de zaal van de Grije Zusters der Langestraat, ingang in de Cirkelstraat (oude Mijnplaats).

Een gedeelte der prijzen van de tombola zal uitgesteld worden van zondag af in de bakkerij op het St Petrus en Paulusplein, naast de grote Kerk.

Vrienden van de Visserijschool en van de vissers, waagt uw kans: er zijn nog altijd lotjes van de tombola te bekomen bij de leerlingen van de school.

Iedereen wordt verwacht op zondag 23 december, te 2.30 op ons aangenaam en luimig Kerstfeestje.

**Galafilmvoorstelling van het
Verbond der Belgische Zeevisserij**

De galafilmvoorstelling welke heden, vrijdag 14 december, te 20 u. doorgaat in de zaal «Studiac» te Oostende, kent een zeer groot succes. Er blijven nog slechts enkele plaatsen vrij.

Op het programma staan die filmen die de moeilijksten zullen bevredigen : Belgische Zeemacht, een reportagefilm over onze Zeemacht, door A. Van Coppenolle, «Noord-Noord-West», de film opgenomen aan boord van de John O.81, door A. van Coppenolle en die bekroond werd met de uitmuntendheidsprijs op het festival voor Belgische filmen te Antwerpen.

«Under the Caribbean» is niet alleen een documentaire, maar een

**NEDERLANDSE MIRAKELDOENERS
of...
LEVERING VAN DEENSE KABELJAUW
AAN BELGIE**

Dat de Nederlanders sterke bijbelkenners zijn, weten we al lang, maar dat ze hun kennis en wetenschap zodanig hebben opgedreven dat ze sommige feiten uit de Bijbel zelfs nadoen, dat gaat waarlijk ons verstand te boven.

Iedereen kent het verhaal van de vermenigvuldiging der broden en der vissen ? Jezus Christus spijzigde in de woestijn vijfduizend mannen, zonder vrouwen en kinderen mede te tellen, met vijf broden en twee vissen. Een tijdje later gebeurde dit mirakel nog eens, toen waren er vier duizend mannen (vrouwen en kinderen niet medegerekend) en deze aten tot ze verzadigd waren van zeven broden en enkele vissen.

De Nederlanders kunnen het wel zo sterk niet, maar, waar Jezus Christus slechts tweemaal dit mirakel deed, gebeurt het in Nederland bijna elke week.

Zie maar :

Tijdens de week van 25 tot 31 oktober waren er hoop en al 23.813 kg kabeljauw in Nederland aangevoerd (cijfers Visserijwereld), hiervan werden... verschild niet : 24.292 kg kabeljauw (de kop niet medegerekend) uitgevoerd naar België. De week nadien was het nog straffer (de tovenaars had waar-

schijnlijk de goede spreuk gevonden) : totale aanvoer in Nederland: 7.521 kg kabeljauw, hiervan voerde men uit naar België : 29.981 kg kabeljauw, als men de koppen zou meetellen, zou men tot 45.000 kg komen. De week daarop : van 18.909 kg (met kop) tot 41.913 kg (zonder kop).

Boze tongen beweren dat deze kabeljauw herkomstig is uit Denemarken. Wij durven dat niet geloven, de Nederlanders zijn immers zodanig eerlijk dat ze geen herkomstbewijzen meer nodig hebben, hiertoe hebben de grote leiders van dit uitverkoren volk plechtig hun woord gegeven en onze brave mensen van het Ministerie van Landbouw geloven dit.

Onderhandelingen zijn thans aan de gang om de tovenaars met een bezoek te vereren teneinde hun geheimzinnige formule te leren kennen. Dat het er niet mals zal toegaan durven we hopen, dergelijke zwarte kunst is immers verboden ingevoige de Beneluxakkoorden.

Tenware dat onze ambtenaars tot de vaststelling komen dat de Nederlanders waarlijk de gave der mirakelen bezitten, bijgevolg heilig zijn en niet durven liegen en bedriegen.

HOOGWATER

DECEMBER

14 vrij	10.04	04.17	42	14
	22.39	16.51	43	11
15 za	10.57	05.10	44	11
	23.27	17.41	45	9
16 zo	11.44	05.59	46	9
	—	18.26	—	7
17 ma	00.11	06.46	46	7
	12.29	19.06	48	6
18 di	00.52	07.30	48	5
	13.13	19.52	50	5
19 wo	01.34	08.18	50	3
	13.59	20.38	51	4
20 do	02.19	09.06	51	2
	14.49	21.26	52	5
21 vrij	03.09	09.58	51	2
	15.40	22.15	52	5

**Aan onze lezers :
GEEN VERKOOP
MEER ZONDER
ABONNEMENT**

Vanaf 1 januari zal «Het Visserijblad» nog slechts als abonnement door de post aan huis besteld worden.

Wie zich voor 1957 er op wil abonneren en het bedrag thans stort op onze postcheck 41.89.87, zal het blad tot einde december gratis toegestuurd worden.

**BELANGRIJKE
VOORDELEN
VOOR HUURDERS
VAN
DECCATOESTELLEN**

Sinds verscheidene maanden werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij onderhandeld met de firma Decca-navigator en haar agenten in ons land voor het bekomen van voordelen voor de huurders van dergelijke toestellen.

Er werd vroeger reeds aangekondigd dat prijsverminderingen voorzien waren zo een bepaald aantal vaartuigen met dergelijke toestellen uitgerust waren.

Voor minstens 10 contracten : 2,50 % vermindering.

Voor minstens 20 contracten : 5 % vermindering.

Voor minstens 40 contracten : 7,50 % vermindering.

Deze vermindering werd thans toegekend voor de gehele Belgische vloot, onafgezien van de havens zodat ogenblikkelijk alle huurders van Decca-toestellen een vermindering van 5 % (of 2.765 F) zullen bekomen op de huurcontracten.

Voor de omliggende periode worden volgende verminderingen toegekend :

25 % voor elke dag opleg van de 31^e dag af;

50 % voor elke dag opleg van de 61^e dag af.

Verder wordt mogelijkheid gegeven de huurprijs van het Deccatoestel in vier termijnen te betalen als volgt :

— 14.350 F bij de plaatsing en, 14.350 F drie, zes en negen maanden na het tekenen of het vernieuwen van het kontrakt.

Deze betalingsvoorwaarden zijn eveneens gunstig, vooral daar de jaarlijkse huurprijs (55.300 F) slechts verhoogd wordt tot 57.400 F.

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

DEDRIE Henri, schipper op de O.88 van de Pêcheries à Vapeur, kreeg ingevolge het rollen van het vaartuig een ijzeren vat tegen het linkerbeen. Het slachtoffer liep hierbij een diepe kneuzing op.

MARES Maurice, 1ste stoker aan boord van de diepzeetreiler O.296, is van de logiestrap gevallen waardoor hij zich bezeerde aan de rug.

Terwijl hij werkzaam was aan de elektrische leiding kreeg BLONDE Henri, motorist op de O.446, een prik in de linkerhand.

aan boord van de O.247, prikte zich BAILLIEUL Désiré, matroos bij het splitsen van een stalen kabel in de rechterarm.

CORVELEYN Pierre, matroos op de O.112, stootte zich de linker-elelboog tegen opgeborgen anker, terwijl hij werkzaam was in het kabelgat.

Tengevolge van de deining is BOUTENS Jean, motorist aan boord van de O.162, uitgegleden en gevallen op de rechterpols, waardoor deze gekneusd was.

Ook VERBLEEST Albert, 1ste motorist aan boord van de IJsland-vaarder O.81, is uitgegleden. Het slachtoffer kwam ten val waardoor hij zich de rechtervoet omsloeg.

Terwijl DECKMYN Frans, matroos aan boord van de O.247, zich aan boord begaf van zijn schip, kwetste hij zich aan de rechtervoet.

BEYEN Gustaaf, werkzaam als matroos op dek van de O.243, kreeg een prik van een kabel in de rechterduim. Naderhand verzwoor de wonde.

ZEEBRUGGE

WISSE Robert, scheepsjongen aan boord van de Z.475 «Strijdt voor Kristus» werd erg gekwetst aan het linkerbeen. Terwijl hij behulpzaam was bij het binnenhalen van de korre en er een hevige deining stond, is hij achterovergevallen. Hierbij werd zijn oliejekker gegrepen tussen het korretouw en de winch.

De schipper diende onmiddellijk koers te zetten naar Cork, alwaar het jeugdige slachtoffer werd opgenomen in de kliniek en er momenteel nog in behandeling is.

SAVELS Leopold, schipper op de Z.409, is ook uitgegleden en gevallen op de rug waardoor hij een kneuzing opliep aan het heiligbeen en momenteel werkonbekwaam is.

VANDIERENDONCK René, op de Z.515 schipper en eigenaar, werd de linkerwijsvingertop geplet tussen de visplank en de verschansing.

Terwijl VERBEKE Amand, lichtmatroos aan boord van de Z.419 «Dolfijn», werkzaam was aan dek, werd zijn linkerhand gevat tussen de winch en het buiktouw. Ogenblikkelijk stevende het schip naar IJmuiden alwaar het slachtoffer werd opgenomen in het stedelijk gasthuis. De dokter aldaar diende tot de amputatie van het eerste duimlid over te gaan.

VANLITSSENBORGH Marcel, op de Z.321 motorist, is uitgegleden op dek waardoor hij zich kwetste aan het staartbeen.

BLOMMAERT André, matroos op de Z.550, prikte zich bij het ophalen van het net in de rechterhand.

NIUWPOORT

CALCOEN Roger, matroos aan boord van de N.701, prikte zich in de rechterwijsvinger. Naderhand verzwoor de wonde waardoor hij een tiental dagen werkonbekwaam is.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

OPSLEPING

De Z.518, De Paep Leo, moest door de Z.517, schipper Pape André, naar Zeebrugge opgesleept worden met motordefekt.

ONTPLOFFING IN KORRE

Toen de Z.274, schipper Savels René, ter visvangst was ter hoogte van het lichtschip Terschelling, deed er zich een ontploffing voor in de korre onder de wateroppervlakte. Gelukkig werd er geen schade toegebracht aan het vaartuig. Onder de indruk van het gebeurde keerde het schip terug naar de thuishaven alwaar verslag uitgebracht werd op het Waterschoutsamtb.

SCHADE IN SCHUILHAVEN

De Z.411 in de haven gemeerd zijnde, werd door onbekenden beschadigd. De stuurboordbolder werd uit het schip gerukt en de verschansing en het dek erg beschadigd. Waarschijnlijk is dit toe te schrijven aan de nabijliggende vaartuigen die het landvast gedreven hebben en die daarvan niets meldden.

BREKEN TOPAS VAN LIER

Toen de Z.400, schipper Van Die-ronck Leopold, zich ter visvangst bevond, en na de sleep de korre werd ingehaald, brak plots de topas van de lier door waardoor verder ophalen van de korre onmogelijk was. De hulp werd ingeroepen van de Z.251, die zelf de korre van de Z.400 ophaalde. Bij het aanklappen echter werd schade aangericht aan de Z.515. Door de felle schok werd de reling gespleten over een lengte van 2 meter en werd de verschansing ingedrukt. Tevens werd vastgesteld dat 4 stutten gebroken waren en de beide stuurboordgalgen geplooid, daarbij was het dek ontzet.

SCHADE

Tijdens het stormweder van vorige week donderdag liep de O.31 stormschade op.

SCHROEFSCHADE

De N.788 is maandag de haven van Nieuwpoort binnengesleept door de N.812 waar vastgesteld werd dat zijn schroef afgebroken was, waarschijnlijk door op een zich onder water bevindend voorwerp te stoten.

EEN GEVAARLIJKE DUKDALF IN DE HAVEN VAN NIUWPOORT

Het is in de Nieuwpoortse visserijmiddens algemeen geweten dat er ieder jaar tijdens de baggerperiode moeilijkheden oprijzen. Wij herinneren nog het geval van de N.820 die in de havengeul de dukdalf (driepikkel) nabij het roodlicht aanliep en waarbij het vaar-

tug ernstige schade opliep. Thans deed er zich een soortgelijk geval voor op dezelfde plaats en op dezelfde driepikkel. Dit ongeval was weer te wijten aan de eigenaardige praktijken van de baggermolen.

De N.741 «Hoop op Vrede» van de gebroeders H. en N. Desaever en onder bevel van schipper Marcel Calcoen, liep de thuishaven binnen. Gekomen ter hoogte van het groen licht (kop van Vlotkom) bemerkte de schipper de baggermolen van de firma Declodt die werkte ter hoogte van het ROOD licht (Kromme hoek). Deze lag ongeveer midden de havengeul met langs stuurboordzijde een motorboot. Op dit ogenblik had de baggermolen nog geen licht vertoond langs de vrije doorvaartzijde — Dit gebeurde slechts toen de N.781 op 70 à 80 m genaderd was en reeds voornemens was langs de bakboordzijde te pogen door te varen. Plots toonde de baggermolen zijn licht voor vrije doorgang aan stuurboord. De N.741, die slow vaarde, diende zijn koers te wijzigen, wat dank zijn gematigde snelheid nog kon gebeuren. Op 12 à 15 m van de baggermolen, wat praktisch ter hoogte van de baggermolen is, werd de schipper verblind door de helle verlichting aan dek van de bagger met het gevolg dat de schipper zijn goede zichtbaarheid verloor en in aanraking kwam met de dukdalf die omver geduwd werd. Het vaartuig werd echter niet beschadigd, daaruit kan worden afgeleid dat deze driepikkel (hierwel beruchte driepikkel) niet zeer solied meer was, gezien normaal bij een gewone botsing het vaartuig grote schade zou opgelopen hebben.

Dat het baggeren in de havengeul een noodgedwongen moeilijkheid met zich brengt, wordt door ieder schipper aangenomen, doch dit nieuw schadegeval dat werkelijk ernstige gevolgen had kunnen hebben, voor de N.741, is in geen geval aan te nemen.

Alle mogelijke voorzorgsmaatregelen dienen aangewend om de visserij niet of zeker zo weinig mogelijk te hinderen. Een stipste naleving van de zeevaartreglementen zou er veel toe bijdragen om dergelijke ongevallen te voorkomen. De vissers van Nieuwpoort hopen dat de bevoegde diensten een oogje in het zeil zullen houden en alle moeilijkheden tijdens de baggerperiode weldra uit de boze tijd zouden zijn.

HET NATIONAAL VERBOND VAN VISVENTERS EN DE BRANDSTOF-BEPERKING

Het Nationaal Verbond van Visventers heeft aan de Minister van Economische Zaken een schrijven gericht waarin gewezen wordt op het belang van deze tak van de vishandel voor de bevoorrading van het land en voor de zeevisserij.

Aan de Minister wordt terecht gevraagd dit belang te willen inzien bij de eventuele toekenning van rantsoenen ofwel in het licht van de huidige brandstofbesparing.

AANVARING IN HAVENGEUL

Bij het terugkeren van de visvangst kwam de Z.454 onder bevel van schipper Van Torre Maurice in aanvaring met een ponton van de firma Hanssens gesleept door de sleepboot Willy onder bevel van schipper De Wit Henri. Slechts het vissersvaartuig kwam een weinig schade aan de voorgalg.

WIJZIGINGEN VISSERSVLOOT ZEEBRUGGE

MAAND : NOVEMBER 1956

1. Verandering van thuishaven : O.12 «Gilberte» is geworden op 10.11.56 : Z.12 «Gilberte» ;

2. Verandering van eigenaar : Z.12 (ex. O.12) «Gilberte» : Op 10.11.56 eigendom geworden van Cornille Jerome, Evendijk Oost, 16, Zeebrugge.

Bewijs van eigendom nr. 175, afgeleverd te Brugge op 10.11.56
Bewijs van nationaliteit, afgeleverd te Zeebrugge op 10.11.56

Z.809 «Leon Lydie» — Op 27.11.56 eigendom geworden van : Vantorre Louis, Onderwijsstraat, 99 Heist.

Bewijs van eigendom nr. 479, afgeleverd te Heist 27.11.56 ;
Bewijs van nationaliteit, afgeleverd te Zeebrugge op 27.11.56.

3. Inbouwen van nieuwe motor Z.502 «Marianne René» — Op 15.9.56 nieuwe motor ingebouwd : Merk : Mercedes Benz nr. : 4.42235L/8001.204.433/47 jaar 1956 P.K. 100/120

Z.465 «Leon Jeannine» — Op 2.10.56 nieuwe motor ingebouwd
Merk : «Mercedes Benz» nr : nr 65.02450 jaar 1956 P.K. 98/120. Z.535 «Marie Renée», op 10.10.56 nieuwe motor ingebouwd.
Merk : «Deutz», nr 2077700, jaar 1956, P.K. 90.

Z.290 «Excelsior». Op 13.9.56 nieuwe motor ingebouwd.
Merk : «Bolnes» nr 1665, jaar 1956 P.K. 200.

4. Verandering van tonnemaat : Z.465 «Leon Jeannine». Bruto-tonnemaat is geworden op 31.10.56 : 21.76.
Z.502 «Marianne René». Bruto-tonnemaat is geworden op 31.10.56 : 22.42.

Z.290 «Excelsior». Bruto tonnemaat is geworden op 27.11.56 : 74.17.

5. Verandering van adres : Z.785 «Santa Maria», eigenaar: Derudder Gerard. Nieuw adres: Ridderskaai, 43, Zeebrugge.

Wat onze reders moeten lezen!

Overbevising en bescherming der visgronden

(Vervolg van vorige week)

Van het standpunt van de visser gezien, schijnen minimumlengte en maaswijdte in tegenspraak met elkaar. Bijvoorbeeld: een minimumlengte van 25 cm. is voorgeschreven samen met een maaswijdte waarvan de weerhoudingslengte (50 %) groter is, nemen we aan 30 cm. Dit zou overeenkomen met aan de vissers te zeggen dat ze enerzijds vis kunnen aan land brengen van 25 cm. en anderzijds dat het hen verboden is te vissen met netmazen welke juist groot genoeg zijn om die vis te vangen.

3. Wanneer de minimumlengte zo dicht mogelijk bij de selektiekurve van de voorgeschreven netmaas staat, zal het niet renderend zijn voor de vissers een smaller netmaas te gebruiken dan wettelijk voorgeschreven, daar een kleiner netmaas de vangst vis welke niet aan land mag gebracht worden nog zal verhogen. Het nadeel van deze methode is echter dat, door het feit dat de selektiviteit van de netmazen niet zo nauwkeurig is, en wanneer men de minimummaat dicht bij de bovenste grens van de selektiekurve plaatst, zal een groot aantal ondermaatse vis gevangen worden die dan toch weer over boord moet gegooid worden. De meeste van deze vis zal dan sterven: schelvis en wijting, platvissen hebben meer kans tot overleven. Of de vis overleeft hangt vooral af van de manier waarop de vangst op dek wordt behandeld.

Het gevolg van het onvermijdelijke vangen van ondermaatse vis is in de eerste plaats een vernietiging van de gevangen ondermaatse vis en hierdoor een merkbaar verlies aan vangst van marktwaardige vis. Voor pladijs, kabeljauw en mooie-meid, zal er een verhoging zijn op lange termijn, doch evenwel minder dan voorzien in het 2de deel van dit verslag. Voor schelvis, tong en wijting zal het gevolg waarschijnlijk zijn dat de aangevoerde vangst nog zal dalen.

4. We kunnen er de nadruk op leggen dat dezelfde beschouwing als onder het voorgaande punt geldt wanneer men enkel een minimummaat gebruikt als beschermiddel, behalve waar het de bedoeling is broedplaatsen te beschermen. In alle andere omstandigheden is het waarschijnlijk dat de vissers slechts netmazen zullen gebruiken die enkel een klein percent wettelijke vis toelaten te ontsnappen. Het verlies tengevolge van de onvermijdelijke vangst en terugwerping van ondermaatse vis zal in de meeste gevallen zo groot zijn dat niet alleen geringe gevolgen inzake bescherming zullen plaats grijpen, maar zelfs schade zal aangericht worden.

5. Deze opmerkingen in acht genomen, is het comité van mening dat wanneer een minimumlengte moet voorgeschreven worden om een maaswijdte te helpen doorvoeren, deze minimumlengte op ongeveer 50 % van de weerhoudingslengte

van de regelende netmaas moet gesteld worden. Er zal een klein gedeelte vis verspeeld worden, doch dan niet in dergelijke hoeveelheden als vooropgezet onder 3 en 4 (hiervoor).

6. Speciale beschouwingen zijn toepasselijk op de gemengde visserijen waar verschillende beschermde vissoorten met hetzelfde net gevangen worden. In dergelijke gevallen is het comité de mening toegedaan dat, wanneer minimummaten worden voorgeschreven, deze voor elke soort dezelfde verhouding zullen hebben tot de selektiviteitskurve van het net, behalve wanneer bescherming van de broedplaatsen noodzakelijk is.

Wanneer deze minimumlengte voor een of meerdere soorten veel lager is in verhouding tot de 50 % weerhoudingslengte voor die soort dan voor de rest, zal er niet alleen een neiging bestaan bij de vissers om een kleinere netmaas dan wettelijk voorgeschreven te gebruiken en zal er bijgevolg een ernstige verspilling door terug over boord werpen van ondermaatse vis ontstaan voor de andere soorten vis.

Dezelfde beschouwingen gelden voor die visserijen welke hoofdzakelijk bestaan uit het vangen van onbeschermde vissoorten (bijvoorbeeld: haring) voor dewelke geen netmaaswijdten voorzien zijn.

(Vervolg toekomstige week)

DE BELGISCHE NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK VOOR 1957

Volgende week verschijnt op eigen persen gedrukt, de Belgisch Nederlandse visserijalmanak, waarvan de inhoud niet minder dan 800 blz. zal beslaan en welk boek op alle vissersvaartuigen in België en Nederland een onmisbare gids vormt.

Het bevat ook de volledige lijst der Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen met alle gegevens, alsook deze van onze koopvaardijvloot, baggerboten, Staatsvloot en Zeemacht.

Dit boek is verkrijgbaar op onze burelen mits storting van 175 fr op onze postcheck plus 6 F verzendingskosten.

In Nederland is het verkrijgbaar bij N.V. Observator te Rotterdam.

Invoer van Deense vis langs Nederland... terwijl ons Ministerie slaapt

En terwijl de invoervraagstukken niet geregeld (mogen?) worden, komt het ene schandaal na het andere aan het licht waarvan onze grote staf ambtenaren niet op de hoogte schijnen te zijn of willen zijn.

Vorige week nog werden in de vismijn van Oostende duizenden kilogrammen Deense vis, zonder vergunning aangevoerd.

Maar dit schandaal duurt langer dan deze week. We ontvingen zeer precieze gegevens van een verontwaardigd vishandelaar uit het binnenland, die ons onder meer het volgende schrijft:

« Sedert verschillende maanden en in het bijzonder de laatste drie weken, komt ontzettend veel vis uit Denemarken via Nederland op onze markten en belet ons de gevraagde prijzen te houden voor de merkkelijk duurere binnenlandse kabeljauw.

« De enkele kilogrammen vergunningen voor de invoer van Deense kabeljauw zijn bijna nutteloos wanneer men ziet hoe gemakkelijk het is om vis te bestellen in Denemarken en die te doen verzenden naar een Nederlandse firma die deze vis, welke reeds speciaal verpakt is in oude kisten bij vertrek uit Denemarken, doorstuurt naar Antwerpen als NEDERLANDSE KABELJAUW.

« De diensten van het Ministerie van Economische Zaken werden hierop reeds attent gemaakt, al bleef echter zonder gevolg.

« In dergelijke omstandigheden is het onmogelijk aan de kust kabeljauw te kopen, vooral wanneer de invoerders, naast hun grote normale invoer uit Denemarken nog duizenden kilogrammen via Nederland op de markt brengt AAN MERKELIJK LANGER PRIJS. Dergelijke zendingen komen regelmatig de maandag en de dinsdag binnen.

« Wij houden er stellig aan dat hieraan een einde zou worden gebracht en wij doen beroep op U, aangezien de diensten van het Ministerie van Economische Zaken hieraan niet de minste gevolgen schijnen te geven om te beletten dat vreemde vis bui-

ten het voorziene contingent zou worden ingevoerd».

Onze korrespondent voegt hieraan toe:

« De Nederlandse regering kan deze massale uitvoer nooit verantwoorden daar er om zo te zeggen geen aanvoer was van kabeljauw in Nederland tijdens de laatste weken.»

★
Dat zijn dingen die gebeuren negen jaar nadat de regering ten-

gevolge van de lock-out een regeling had voorzien om de invoer aan te passen aan de behoeften van het land, en op dezelfde dag dat we een lakonisch briefje kregen van het Ministerie van Landbouw dat er niets kan gedaan worden om de invoer te normaliseren, waaruit we dan besluiten dat die heren het niet nodig vinden om iets te doen tegen de invoer.

Het zou hen misschien te veel hoofdbreken kosten...

J.H.K.

PETROLEUM en VIS

(vervolg van blz. 1)

IJslandse schepen zouden niet meer toegelaten worden om hun vangst te verkopen in Engelse havens: ze konden wel komen, maar de handelaars die dergelijke vis zouden durven kopen, dreigden de Engelse reders met boycot en het kwam zelfs tot bepaalde feiten. Zelfs de grote Dawson met al zijn miljoenen moest er aan geloven en naast hem nog enkele andere mindere handelaars.

* * *

DEZE visgeschiedenis had een belangrijke staart. Vis kreeg een bijna even grote belangrijkheid als petroleum.

Wie petroleum zegt denkt aan economie, en deze staat in nauw verband met politiek en strategie.

Daar IJsland zijn grote hoeveelheden vis niet meer in Engeland kon afzetten, moest een ander afzetgebied gevonden worden. Rusland toonde zich een bereidwillig koper en schonk IJsland in ruil talrijke andere produkten, zelfs produkten waarmee men op het barre eiland geen blijf wist.

Oome Sam zag dit alles met lede ogen aan, niet alleen omdat zijn tankstations op IJsland volgestopt werden met Russische petroleum of de Amerikaanse wagens rond het eiland moesten toeren, gedreven door energie geleverd door vadertje Rusland, maar vooral omdat de houding van de IJslandse bevolking tegenover de vriendelijke bezetter of de bezette vriend van koel tot vijandig werd en op zeker ogenblik de G.I.-men vriendelijk, doch dringend, uitgenodigd werden IJsland (en de IJslandse meisjes) aan de IJslanders te laten en het eiland te ontruimen.

Maar hiermede kwam de N.A.T.O. en haar strategische plannen gesteund op U.S.A. wapengekletter, in het gedrang en langs de Europese Organisatie voor Economische Samenwerking werd een oplossing gezocht en... misschien wel opgelegd...

* * *

OK de Engelse regering (onder)vond dat het al welletjes was, want niet alleen de IJslandse vis bleef weg maar hiermede ook de IJslandse koopkracht op de Engelse markt voor andere produkten. Het mocht niet baten dat de Engelse reders inspanningen deden om de visbevoorrading van het land te verzekeren, dat er zelfs bijna vijftig nieuwe treilers in de vaart werden gebracht.

Ook de Engelse reders zouden ondervinden, evenals de Belgische kollega's, dat hun respectievelijke regeringen de visserijbelangen wel eens op de achtergrond schuiven als er andere economische belangen op het spel staan.

Maar dat bespreken we in een volgend artikel.

J.H.K.

Oostende

Marktoverzicht

Er werden deze week een 3500 bennen vis meer binnengebracht dan de vorige week. De tongen-aanvoer is iets kleiner. Haring is meer op de markt geweest, zij het nog in kleine hoeveelheden. Alhoewel drie IJslanders meer verkochten, was de aanvoer van deze visgrond niet veel groter.

Deze week kwam ook een vaartuig markten van de Witte Zee met ongeveer 1800 bennen vis van minder goede kwaliteit waarvoor lage prijzen werden betaald.

Van de Noordzeevisgrond wordt het dubbele aangevoerd van de vorige week. Er waren ook vier vaartuigen meer. De vangsten waren steeds weinig omvangrijk. Toch werd meer witte kabeljauw aan wal gezet.

De vangsten van het Kanaal waren kleiner, de totale aanvoer groter. Van deze visgrond kleinere tongenvangsten dan verleden week, ook van de Witte Bank waren de vangsten kleiner en de meeste opbrengsten ontoereikend.

In totaal wordt door 88 vaartuigen 12.210 bennen vis, 25.500 kgr tong en 84.050 kgr haring aangevoerd. De verdeling was als volgt:

7 IJslanders met samen 4880 b. vis. Kleine vangsten. Goede kwaliteit. Rijzende prijzen van eerste naar laatste markttag.

Een vangst van de Witte Zee die weinig zaaks is. Lage prijzen en ontoereikende opbrengst. In totaal 1800 b. in twee dagen verkocht.

7 vaartuigen van de Noordzee met weinig omvangrijke vangsten op een paar uitzonderingen na. Samen 1985 b. vis. Goede prijzen.

9 Kanaalvaartuigen voorzien de markt van 150 b. vis en 7700 kgr tong. Geen overgrote vangsten. Slechts 4 Witte Bankers met 130 b. vis en 6000 kgr tong. Kleinere tongenvangsten. Lagere tongenprijzen dan verleden week die daalt op de dinsdagmarkt en terug stijgt op de sluitingsmarkt.

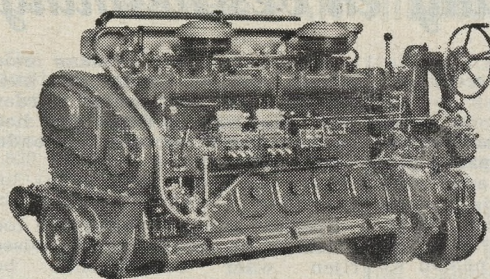
3 schepen van de Oost met 120 b. vis en 3000 kgr tong.

26 Westschepen met 1705 b. vis en 8800 kgr tong. Mooie vangsten uit korte reizen.

Tenslotte 30 haringvangers met 84.050 kgr haring.

	10-12-1956	11-12-1956	12-12-1956	13-12-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	38,40-42,40	37,80-39,—	36,—-39,60	31,9 -39,8
3/4 tongen — Sole 3/4	40,60-46,40	39,20-41,—	42,50-46,—	47,8
Bloktongen — Sole moyenne	39,80-47,80	39,40-45,40	43,—-49,45	41,—
Voor-kleine — Petite	36,60-44,40	38,40-40,—	45,—-45,80	39,40-40,40
Kleine tongen — Toute petite	31,20-38,—	28,—-33,—	29,—-29,40	24,80-29,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	32,—-46,—	33,20-45,—	38,—-50,—	39,10
Middel — Moyenne	21,—-30,—	24,—-32,—	26,—-33,—	
Kleine — Petite	14,50-20,50	19,20-24,—	19,—-23,—	
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie	11,—-12,—	9,—-11,—	9,—-10,—	
Grote iek — Grosse	11,10-14,70	11,—-11,50	11,—-12,—	
Kleine iek — Petite	11,60-14,—	10,50-11,50	12,—-15,—	7,30
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—-11,40	9,50-11,—	10,—-11,50	
Platjes — Toute petite	5,40- 8,20	5,20- 6,60	7,20- 9,40	8,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	11,—		12,80-14,20	
Middel — Moyen	7,20- 9,—		8,—-10,40	
Kleine — Petit	5,80- 8,80	7,20- 7,80	2,40- 7,40	
Heek, grote — Merlu, gros			26,—	
Middel — Moyen	14,—-16,—		10,—-19,40	
Kleine — Petit			6,40	
Rog — Raie	5,60-14,40	5,—-13,—	7,—-16,—	
Rode poon — Perlon		18,—		
Grauwe poon — Grondin	7,50			
Kabeljauw — Cabillaud	13,40-20,—	17,40-22,—	17,50-21,60	16,50
Gullen — Petit cabillaud	3,80-13,—	3,60-15,40	3,20-16,40	
Hozemondhamme — Baudroie	20,—-25,—	20,—-25,—	21,50-27,40	
Wijting — Merlan	3,60- 9,40	2,40- 6,—	1,60- 8,—	
Schar — Limande				
Steenschol — Sole limande	17,—		12,50-23,—	
Zeehaai — Aiguillat	6,40- 9,10	6,40- 9,30	5,30- 8,—	
Hondshaai — Rousette	6,—- 7,30	3,50- 6,—	5,50- 6,20	
Arend (Pieterman) — Gr. vive	28,—	39,—		
Makreel — Maquereau				
Horsmakreel — Saurel				
Engelse poon — Grondin rouge	11,20			
Keilrog — Raie radiée	13,—-17,50	16,—-18,60	13,—-25,—	
Zeekrefet — Langoustine				
Schaat — Flotte	3,—-16,—	14,—	8,—-18,—	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre	4,60- 6,—	4,80	3,30- 5,60	
Leng — Lingue	8,—		9,40	
Schartong — Cardine	2,60- 7,40	5,40- 6,20	4,—- 6,—	
Volle haring — Hareng				
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud	1,80- 2,60	1,30- 2,60	1,50	
Heilbot — Flétan	35,—		30,—-45,—	
Koolvis — Colin		8,—- 9,—	10,—-12,—	
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer			11,—	
Pollak — Lieu jaune	9,40		14,20	
Zonnevis — St Pierre				
Hondstong — PIPie cynoglosse				

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een katalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere) ANTWERPEN

Zaterdag 8 december

SANDETTIE			
O.193-214	2	—	4500 20.560
O.279-289	2	—	3400 16.970
O.204-247	2	—	4700 17.358
O.109-140	2	—	4700 16.480
O.191-312	2	—	2700 9.480

Geringe haringaanvoer. Kleine vangsten. Redelijke prijzen.

Maandag 10 december

IJSLAND			
O.286	16	750	— 303.735
O.335	17	700	— 366.360
O.289	18	730	— 340.420
O.88	9	50	— 38.685
NOORDZEE			
O.239	14	170	— 88.380
O.242	14	250	— 118.160
KANAAL			
O.120	16	120	1600 131.765
Z.421	16	200	700 116.020
O.262	13	150	1000 104.160
Z.425	16	200	500 104.670
O.183	16	180	500 98.770
WITTE BANK			
O.282	15	30	1300 88.820
O.119	16	30	1400 75.500
O.243	16	30	1800 112.820
WEST			
O.196	7	70	600 58.590
O.128	8	100	400 55.070
N.7	8	130	— 55.960
N.730	6	70	900 75.300
N.820	4	75	500 48.950
O.184	8	70	500 39.980
O.147	10	70	500 53.530
Z.201	4	40	450 60.220
WEST			
Z.30	4	70	350 52.835
Z.462	8	80	600 73.380

Omvangrijke aanvoer, vooral van IJsland, Kanaal en West. Kleine vangsten van de Noordzee. Mooie aanvoer van de West waarvoor verschillende met prima kwaliteit. Over het algemeen prijsdaling bij de vorige week. IJslandse vis blijft duur. Lonende besommingen.

SANDETTIE			
O.170-Z.446	2	—	2700 12.420
O.109-140	2	—	6450 25.810
O.82-198	2	—	4650 17.920
O.175-287	2	—	8600 31.500
O.283-284	2	—	5200 22.092
O.191-312	2	—	10900 46.628
O.204-247	2	—	9050 38.752
O.214-193	2	—	10700 46.196

Samen 58.250 kgr haring voor 241.318 F. Gem. prijs 4,14 F.

Dinsdag 11 december

IJSLAND			
O.86	19	800	— 353.400
O.80	17	1300	— 503.410
WITTE ZEE			
O.294	21	600	— 192.235

(gedeeltelijk)

KANAAL			
O.102	13	150	600 92.440
O.232	11	150	400 85.330
NOORDZEE			
O.94	17	255	— 109.910
WITTE BANK			
O.268	12	40	1500 82.830
OOST			

Z.510	10	40	1000	61.890
Z.472	9	40	800	57.580
WEST				
Z.556	4	30	400	31.230
O.152	5	40	500	43.660
Z.186	9	100	500	70.240
O.77	4	40	150	21.950
O.532	4	40	300	39.800
N.819	7	120	500	76.320
N.211	4	110	500	66.010
Z.24	4	50	650	64.930
N.22	4	50	500	47.660
Z.240	6	70	400	50.900
N.761	4	30	800	51.870

Ongeveer dezelfde aanvoer als gisteren. Steeds weinig Noordzeevis. Weer omvangrijke West-aanvoer. Minder tongen dan gisteren, die bovendien dalen in prijs. Noordzee kabeljauw is duurder. Ook IJsland kabeljauw is lichtjes gestegen. Slechte kwaliteit van de Witte Zee en prijzen in verhouding.

SANDETTIE

O.127-153	2	—	7150	42.750
O.175-237	1	—	2750	14.800
O.204-247	1	—	7200	38.642
O.223-244	2	—	1450	8.990
O.193-214	1	—	3950	20.665

Woensdag 12 december

IJSLAND				
O.250	19	550	—	258.575
WITTE ZEE				
O.294	21	1200	—	315.872
NOORDZEE				
O.305	17	380	—	96.120
O.237	13	430	—	181.012
O.329	12	200	—	88.720
O.295	14	300	—	83.570
KANAAL				
O.132	10	70	600	70.800
O.228	14	250	800	128.010
Z.405	11	120	1000	94.735
OOST				
Z.473	10	40	1200	74.800
WEST				
O.135	4	60	300	43.280
O.327	4	40	500	33.680
O.345	6	80	500	52.655
Z.544	4	60	700	79.700
N.806	4	40	500	37.750

Kleinere aanvoer dan de vorige dagen. Prijsstijging voor tongsortering. Witte kabeljauw houdt zijn prijs, alhoewel meer van deze vissoort wordt aangevoerd. Minder vis van de West. Minder goede kwaliteit van de Witte Zee waarvoor ook vandaag hoge prijzen betaald worden.

SANDETTIE

O.191-312	2	—	4600	34.860
O.82-198	2	—	1200	8.400

Donderdag 13 december

WITTE BANK				
O.174	6	20	574	29.855

GENT

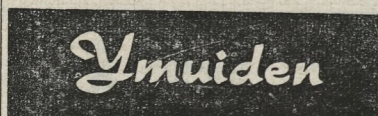
VAN 1 TOT 7 DECEMBER

3/4 tongen 80 ; voor-kleine 70 ; kleine tongen 60 ; grote tarbot 100 ; middelmatige tarbot 65-70 ; kleine griet 38-40 ; grote iek 30-32 ; platjes 24 ; middelmatige schelvis 36 ; kleine schelvis 28 ; rog 24 ; gekuisste rog 48 ; kabeljauw 45-55 ; wijting 20 ; makreel 22 ; repen zeebaars 44 ; ijle haring 14-16 ; koolvis 25-32 ; verse garnaal 80 F per Kgr.

BRUSSEL

VAN 1 TOT 7 DECEMBER

3/4 tongen 100 ; voor-kleine tongen 84-90 ; kleine tongen 75-80 ; tarbot middelmaat 75-80 ; tarbot kleine 48-50 ; middelmaat griet 70-75 ; kleine 36-45 ; middelmatige schelvis 44-52 ; kleine schelvis 40 ; rogverken 66 ; kabeljauw 60-70 ; hozemondhamme 60-70 ; wijting 24-28 ; steenschol 35-42 ; arend (pieterman) 60-70 ; makreel 26-30 ; repen zeebaars 52 ; repen leng 46 ; schartong 30-35 ; ijle haring 15-22 ; heilbot 10-120 ; verse garnaal 80-90 F per Kgr.



Marktoverzicht

Alle vissoorten hebben in de IJmuidense hallen in de afgelopen dagen hun hoge koers behouden. En wanneer de besommingen niet hoog waren was dit eerder een gevolg van de slechte vangsten door het stormachtige weer der laatste weken. Alleen de tong werd vorige week goed sloop gehaald ; dagvangsten van 300 tot 400 kg per dag waren geen uitzondering en maandag daalde de prijs hier dan ook. Makreel en haring bleven peerduur met prijzen tussen f. 40 en f. 20. Aangevoerd werd van donderdag tot en met dinsdag 17.600 kisten vis, waarvan 6200 haring, 5100 schelvis, 2100 schol, 1750 tong en tarbot en 1450 wijting en 500 makreel.

DONDERDAG waren een trawler, twaalf kotters en loggers binnen met 1500 kisten vis, waarvan 550 schelvis, 250 haring, 200 schol, 150 tong en tarbot, 200 wijting en 125 makreel. Het was als in vorige dagen: de trawlers voerden in hoofdzaak schelvis aan. De prijs lag vandaag tussen f. 56 en f. 20, maar kan geen besomming voor een lan-

ge reis goed maken. Makreel deed f. 36 tot f. 30 en de haring haalde liefst f. 32 tot f. 24 per kist van 50 kg. Grove schelvis, tong en kabeljauw gingen voor export weg. De prijzen waren gunstig; kabeljauw maakte gemiddeld f. 100 tot f. 75 per 50 kg. Besomming : Klaas Wijker f. 15.000; Wiron 2 f. 10.050.

VIJFDAG was de logger- en kottervloot met 1400 kisten binnen, waarbij 900 kisten haring, 230 tong en 230 schol. De haring maakte f. 35 tot f. 23 en tong en schol gingen tegen de uitstekende prijzen van gisteren van de hand; groot middel schol deed bv. f. 72 — f. 64.

ZATERDAG losten twee trawlers en de logger- en kottervloot. Er waren 3600 kisten, waarbij 1250 schelvis, 550 schol, 475 tong en tarbot, 650 haring, 375 wijting en 175 makreel. De export nam kabeljauw, tong, schol en tarbot af. De prijzen waren opnieuw zeer gunstig. Tong begon al enigszins in prijs te dalen (f. 4 tot f. 2,50) en de schol haalde f. 73 tot f. 23. Haring en makreel haalden Weer allesbehalve middelmatige prijzen. De besommingen werden : Claesje f. 15.300; Vios I f. 19.400.

MAANDAG waren binnen drie trawlers, 53 loggers en kotters met in totaal 7.300 kisten vis, waarvan 2450 schelvis, 1950 haring, 1125 schol, 875 tong, 700 wijting en 125

makreel. De schelvis haalde nu van f. 51 tot f. 10, wat de besommingen niet veel kon opschroeven, daar het gemiddelde echter bij f. 10 dan bij f. 51 lag. Makreel haalde topprijzen van f. 46 tot f. 25 en de haring deed f. 30 tot f. 18. De tongprijzen zakten dus naar f. 3,70 tot f. 2 — als gevolg van iets ruimere aanvoer. Besommingen : Abraham f. 21.200, Haarlem f. 17.000, Curacao f. 18.250.



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans 't land

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	6-12	7-12	8-12	10-12-1956	11-12-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	5,20-4,70	4,40-3,70	4,—3,30	4,70-3,25	3,70
3/4 tong — Sole 3/4	4,—3,50	3,50-3,30	3,40-2,95	3,20-2,80	3,40
Bloktongen — Sole moyenne	3,90-3,50	3,40-3,20	3,25-2,80	3,05-2,70	3,05
Voor-kleine — Petite	3,50-3,20	3,40-3,05	3,25-2,80	2,65-2,50	2,80
Kleine tongen — Toute petite	2,80-1,65	3,w-2,70	2,80-2,50	2,40-2,—	2,05
Tarbot, grote — Turbot, gros	132	.....	140	.....	.....
Middel — Moyenne	96,—66,—	.....	75,—50,—	63,—56,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	60,—56,—	70,—64,—	61,—54,—	55,—43,—	.....
Grote iek — Grosses	60,—58,—	72,—64,—	67,—57,—	57,—54,—	.....
Kleine iek — Petite	61,—57,—	72,—63,—	73,—58,—	67,—54,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	68,—57,—	72,—60,—	73,—56,—	62,—50,—	.....
Platjes — Toute petite	61,—54,—	64,—31,—	56,—23,—	55,—26,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	51,—50,—	.....	38,—34,—	51,—34,—	75,—30,—
Middel — Moyen	56,—32,—	.....	43,—23,—	48,—24,—	46,—24,—
Kleine — Petit	32,—20,—	.....	30,—16,—	36,—10,—	36,—17,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	23,—21,—	.....	24,—15,—	30,—27,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	98,—77,—	.....	98,—77,—	98,—62,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	58,—37,—	.....	58,—38,—	38,—35,—	35,—34,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	27,—18,—	34,—30,—	28,—9,—	32,—8,—	28,—16,—
Schar — Limande	35,—	36,—31,—	28,—20,—	.....	32,—21,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	40,—	.....	.....	26,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	36,—30,—	.....	30,—25,—	46,—25,—	40,—37,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	32,—24,—	35,—23,—	29,—20,—	30,—18,—	30,—19,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,60-2,50	.....	3,10-2,70	3,40-2,60	3,10
Koolvis — Colin	41,—	.....	36,—	37,—35,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo lf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	46,—	.....	36,—34,—	36,—37,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	40,—	34,—	38,—
Bloktong — Sole moyenne	40,—	36,—	43,—
Fruittong — Sole 3/4	50,—	38,—	44,—
Schone kleine tong — Petite sole	50,—	35,—	41,—
Kleine tong — Toute petite sole	35,—	27,—	30,—
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	37,—	45,—
Middel. tarbot — Turbot moyen	38,—	32,—	35,—
Varia — Divers	23,—	19,—	25,—
Griet — Barbue	.....	20,—	22,—
Pieterman — Grande vive	.....	35,—	27,—
Grote pladijs — Grosse plie	8,—	8,—	7,—
Middel. pladijs — Plie moyenne	13,—	9,—	8,—
Kleine pladijs — Petite plie	9,—	6,—	7,—
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	15,—	17,—
Gul — Petit cabillaud	.....	12,—	12,—
Keilrog — Raie radiée	.....	16,—	20,—
Rog — Raie	.....	14,—	14,—
Tilten	.....	8,—	11,—
Scherpstaarten	.....	6,—	10,—
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6,—	8,—	4,—
Kleine wijting — Petit merlan	6,—	4,—	2,—
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	10,—	12,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	7,—	7,—
Zeehond — Chien de mer	.....	6,—	7,—
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	5,—	6,—

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis, groot	10-12-1956	11-12-1956	12-12-1956
Middelmaat	7,60-13,20	8,60-14,80	10,80-14,60
Klein	5,60- 7,80	7,40-11,—	7,60- 7,80
Kabeljauw	5,40- 8,—	6,20- 7,60	6,20- 7,—
Gullen	12,—16,40	15,60-17,—	14,—16,20
Wijting	8,70-12,60	7,—14,80	.....
Schaat	4,20- 7,80	7,20	3,— 6,80
Zeebaars	8,—15,40	8,40-16,—	15,—15,60
Leng	7,60-10,—	7,60- 9,40	7,80- 9,60
Schartong	7,60-11,20	8,60-10,40	7,40-11,40
Heilbot	5,— 7,40	4,60- 5,—	.....
Koolvis	22,—39,—	23,—38,—	.....
Hondstong	9,40- 9,60	7,20- 7,60	9,—
Zeewolf	8,—11,20	5,— 8,60	6,40- 8,60
Platen	.....	.....	.....
	15,—15,40	.....	.....

WITTE ZEE VISSOORTEN

Kabeljauw	11-12-1956	12-12-1956	.....
Gullen	10,—14,20	7,60-14,—	.....
Zeewolf	3,40-10,—	3,40- 6,—	.....
Klipvis	1,40- 7,40	.....	.....
Vleet	7,60- 8,—	8,80	.....
Heilbot	9,50	7,80	.....
Schelvis groot	8,—	8,80-10,—	.....
middelmaat	.....	5,60- 6,40	.....
kleine	.....	3,80	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
8-12	10	20.000	80.848			
10-12	39	289.100	2.903.398			
11-12	20	211.750	2.103.595			
12-12	19	202.900	1.682.539			
Tot.	88	723.750	6.70.380			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

5-12	34	23.006	138.518	4,66	6,97	6,02
6-12	30	24.364	139.382	4,93	6,08	5,72
8-12	52	74.880	322.850	2,77	5,64	3,81
7-12	46	84.540	216.420	2,19	3,61	2,89
9-12	46	27.900	80.664	2,52	3,34	2,89
10-12	40	44.972	107.404	2,17	2,76	2,38
11-12	40	17.908	64.936	3,06	4,08	3,62

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-12	1	67	2.935	43,—	44,—	43,80
7-12	15	1.040	42.218	34,—	46,—	40,59
8-12	20	41.344	41.344	27,—	42,—	33,47
10-12	20	1.162	41.132	30,—	42,—	35,39
11-12	15	980	39.697	38,—	46,—	42,68
12-12	10	596	25.301	38,—	47,—	42,45

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	3	220	8.761	37,—	40,—	39,82
7-12	13	1.053	37.277	32,—	37,—	35,40
8-12	13	733	22.295	25,—	35,—	30,41
10-12	12	595	20.056	30,—	37,—	33,70
11-12	10	748	33.574	35,—	50,—	44,87
12-12	13	951	40.557	40,—	45,—	42,64

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	1	459	7.670			
7-12	—	—	—			
8-12	—	—	—			
10-12	8	21.748	255.879			
11-12	—	—	—			
12-12	6	18.860	202.840			

ZEEBRUGGE

10-12-1956	11-12-1956	12-12-1956
37,—39,—	37,—40,—	36,—38,—
38,—39,—	39,—41,—	37,—40,—
.....	41,—44,—	43,—45,—
41,—44,—	42,—45,—	46,—50,—
34,—37,—	38,—39,—	40,—43,—
39,—44,—	39,—44,—	45,—50,—
35,—38,—	35,—38,—	23,—24,—
24,—27,—	24,—33,—	20,—22,—
.....	.....	22,—24,—
32,—33,—	32,—35,—	30,—32,—
11,—12,—	12,—13,—	6,— 9,—
11,—12,—	12,—13,—	11,—12,—
9,—13,—	11,—12,—	11,—13,—
7,—10,—	8,— 9,—	5,— 9,—
14,—18,—	17,—20,—	18,—22,—
12,—15,—	14,—17,—	13,—18,—
16,—17,—	16,—17,—	18,—20,—
10,—12,—	14,—	14,—15,—
8,—11,—	9,—12,—	8,—11,—
8,—13,—	9,—12,—	7,— 8,—
7,—10,—	8,— 9,—	7,— 8,—
2,— 6,—	2,— 4,—	3,— 5,—
.....
5,—10,—	6,— 8,—	1,— 2,—
8,—	8,— 9,—	7,— 8,—
8,— 9,—	.....	6,— 7,—
7,—	.....	.....

Verwachtingen

MAANDAG, 17 DECEMBER :

IJsland : O.224, O.324, O.285.
Noordzee : Z.459
Kanaal : O.155, O.165, O.115, O.337,
O.187, Z.543.

DINSdag, 18 DECEMBER :

IJsland : O.92.
Noorwegen : O.296.
Kanaal : O.254, O.313, O.326 (dins-
dag of woensdag).
Witte Bank : O.218, O.112, Z.514,
Z.549, Z.537, O.300.
Noordzee : O.231, Z.212.
Westen : O.33, O.276.

WOENSDAG, 19 DECEMBER :

IJsland : O.298, O.318.
Noordzee : O.108.
Kanaal : O.235, O.278, O.457, O.25,
Z.226, Z.581.
Witte Bank : Z.547, O.246, O.166,
O.266, O.173, Z.539.
Westen : O.346, O.327, O.77, N.
806.

VERMOEDELIIK

Van 130 tot 239 P.K.:

3-12 : O.256 (K).
6-12 : O.174 (W.B.), O.277 (W.).
8-12 : O15 (W.).
12-12 : O.184 (W.), O.196 (W.),
O.532 (W.).
13-12 : O.345 (W.), O.152 (W.),
O.135 (W.).

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	—	—	—	—	—	—
7-12	12	46.150	217.192			
8-12	16	22.845	70.792			
9-12	12	5.737	20.024			
10-12	12	18.600	40.535			
11-12	18	5.542	12.292			
12-12	14	11.222	48.383			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-12	6	544	66.288	41,—	49,—	46,03
7-12	23	2.413	117.586	40,—	53,—	47,48
8-12	17	1.259	58.970	41,—	53,—	46,83
10-12	20	3.643	155.777	39,—	47,—	42,76
11-12	5	475	24.127	43,—	54,—	50,77
12-12	6	845	45.193	49,—	57,—	53,48

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERAG, 8 DECEMBER 1956
Z. 68 3 45 25.320

MAANDAG 10 DECEMBER 1956			
Z.400	7	20	9.550
Z. 63	3	45	15.280
Z.477	4	65	31.280
Z.407	8	75	57.340
Z.467	4	65	28.830
Z.512	4	65	24.490
Z.447	8	85	48.340
Z.526	8	90	47.440
Z.475	9	160	69.070
Z.476	7	90	40.410
Z.606	2	22	9.670
Z.270	6	80	37.390
Z.515	6	75	34.240
Z.583	7	95	43.080
Z.776	3	30	15.160
Z.733	3	50	29.260
Z.408	8	80	59.700
Z.520	4	45	19.540
Z.551	7	80	45.460
Z.466	2	80	15.150
Z.511	14	100	77.010
Z.561	7	95	47.890
Z.490	3	27	11.450
Z.550	3	30	14.220

DINSdag, 11 DECEMBER 1956

Z.605	4	90	33.400
Z.149	6	75	36.700
Z.553	4	70	38.060
Z.517	4	35	22.410
Z.454	3	80	29.510
Z.432	9	105	46.230
Z.431	4	70	36.660
Z.809	4	45	23.420
Z.323	3	40	23.580
Z.415	4	75	29.290
Z.505	2	18	10.650
Z.480	5	90	53.850

WOENSDAG 12 DECEMBER 1956

Z.491	3	75	35.230
Z.500	10	80	65.220
Z.507	3	60	36.000
Z.453	3	45	24.100
Z.445	3	100	63.580
Z. 68	1	10	1.920
Z.704	5	90	48.620
Z.518	1	6	3.860
Z.456	4	95	45.350
Z.560	4	90	43.880
Z.209	2	30	18.100
Z.233	1	15	8.590
Z.422	8	135	70.340
Z.541	4	40	20.450
Z.519	4	50	21.240

DONDERDAG 13 DECEMBER 1956

Z.463	11	80	63.200
Z. 93	6	30	38.150
Z.409	4	45	26.790

(Vervolg van bldz. 7)

MARKTOVERZICHT
Ijmuiden

De haring deed vandaag van f. 30 tot f. 19. Schelvis deed tussen f. 57 en f. 17. Besommingen : SCH. 153 (Ierse zee) f. 820; Dirkje f. 23300; Beatrice f. 23.300.

DINSdag waren drie trawllog-
gers en trawlers binnen, verge-
zeld van vijf loggers en kotters. De
aanvoer was groot 3800 kisten vis,
waarbij 2500 kisten haring (waar-
van 1600 in Ierse havens opge-
kocht), 900 schelvis en 200 wijting.

vishandel en nijverheid

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK — SEPTEMBER 1955 - 1956.

Landen van herkomst	Haring	Gewicht in kilogram				Waarde in Fr.					
		Boven 40 cm.	Onder 40 cm.	Makreel voor conserven	Zeevis buiten contingent						
Nederland (1)	66.434	189.647	165.834	74.730	90.067	66.867	—	6 261.637	5 494.155		
Denemarken (2)	—	54.085	61.412	—	—	—	—	1.404.802	1.318.943		
Noorwegen (3)	—	48.078	38.457	—	—	—	10.545	318.823	815.349		
Zweden (4)	—	6.868	8.510	—	—	—	10.350	96.670	110.146		
Ver. Koninkr. (5)	—	55.447	46.157	—	—	—	—	1.407.723	1.277.715		
Frankrijk (6)	—	105	57	—	—	165.209	—	722.622	4.692		
W-Duitsland (7)	—	—	59.122	—	—	—	—	—	836.977		
TOTAAL	66.434	352.262	379.549	74.730	90.067	232.076	—	20.895	15.095	10.812.277	9.857.977

Waarvan :	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956
(1) Kabeljauw	110.100	102.746	2 251.897	2.076.891	20.45	20.21
Schelvis	49.442	25.059	301.595	305.089	6.09	12.17
Tarbot	9.364	8.202	260.141	224.053	27.78	27.31
Rog	6.135	5.855	59.449	63.896	6.69	10.91
Koolvis	2.897	—	4.409	—	16.36	—
Haai	2.478	10.496	61.512	171.725	24.82	16.36
Wijting	2.404	—	8.279	—	3.44	—
Vleet	2.365	5.702	34.598	96.017	14.62	16.83
Heilbot	1.565	2.232	53.708	80.367	34.31	36.00
Schol	1.564	3.559	26.177	48.237	16.73	13.55
Onder 40 cm.						
Tong	44.637	37.769	2 069.010	1.724.011	46.35	45.64
Makreel voor conserven	66.867	—	344.464	—	5.15	—
Makreel	6.293	8.566	47.675	80.818	7.75	9.43
Haring	66.434	—	339.158	—	5.10	—
Schol	12.879	32.467	168.868	407.249	13.11	12.54
Pieterman	7.067	5.290	131.734	115.533	18.64	21.83
Wijting	—	2.832	—	20.628	—	7.28
Tarbot	—	1.645	—	26.639	—	16.19
Schelvis	—	1.164	—	7.835	—	6.73
Sprot	1.968	—	12.972	—	6.59	—
(2) Kabeljauw	38.510	44.165	845.283	927.420	21.94	20.99
Vleet	7.954	8.788	185.856	195.277	23.36	22.22
Rokerijvis	10.545	2.685	216.500	26.845	20.53	10.00
Schelvis	4.473	4.407	76.513	73.156	17.10	16.59
Haai	2.287	3.602	71.139	89.475	31.10	24.84
(3) Zeepaling	26.087	14.741	291.938	159.664	11.19	10.83
Rokerijvis	10.350	12.410	219.500	269.642	21.20	21.72
Kabeljauw	5.898	10.291	73.089	139.877	12.39	13.59
Schelvis	9.505	8.842	109.342	100.790	11.50	11.39
Heilbot	5.792	3.121	213.805	124.908	36.91	40.02
(4) Kabeljauw	4.353	5.640	59.872	66.208	13.75	11.73
Vleet	2.323	2.870	34.231	43.938	14.73	15.30
(5) Kabeljauw	16.491	21.433	390.822	529.644	23.69	24.71
Tarbot	14.131	15.058	440.180	504.394	31.14	33.49
Zeebrasem	10.300	1.890	230.155	35.960	22.34	19.02
Vleet	8.957	6.570	225.544	173.682	25.18	26.43
Staart	4.904	—	104.582	—	21.32	—
(6) Roodbaars	—	32	—	265	—	8.28
(7) Roodbaars	—	55.622	—	801.985	—	14.41
Kabeljauw	—	3.500	—	34.992	—	9.99

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 6 DECEMBER :

Sinterklaas is van morgen geweest voor de kinders en vanavond was het voor de onderhorigen van de Minister van Landbouw langs de radio. Tien minuten lang heeft de kabinetsskretaris van de Minister van Landbouw gesproken en met cijfers gegoocheld over al de subsidies, kredieten, invoerbeperkingen, beschermingsmaatregelen, tussenkomsten, enz. door de Minister van Landbouw (en Zeevisserij) verwezenlijkt voor de boeren. De vissers hebben met lege handen de knop van hun radio omgedraaid. 't Zal voor een volgende keer zijn.

VRIJDAG, 7 DECEMBER :

Te Zeebrugge wordt vandaag, met de garnaalhandelaars, garnaalvissers en Dr Hansen van de Universiteit te Gent en welke gedaan werden om proeven welke gedaan werden om nieuwe conserveermiddelen te vinden voor garnaal, daar het gebruik van boorzuur van 1 januari af verboden wordt. 't nu niet om als pas vandaag vernomen wordt, dat het Ministerie van Landbouw zich interesseert aan de uitslag, terwijl het reeds bijna een jaar tijd had om zelf proeven te laten doen.

Het is ten andere niet de eerste keer dat door andere diensten initiatieven genomen werden, die feitelijk van ons fameux ministerie uit moesten gedaan worden.

ZATERDAG, 8 DECEMBER :

Er is eindelijk schot gekomen in de zaak «Regie». Nadat een proces bijna tien jaar geduurd heeft, wordt een zaak geoordeeld die al dertien jaar oud is. Het is niet aan de zijde der reders dat de oorzaak van vertraging te zoeken is, wel bij de Staat, die wel kan eisen en dreigbrieven zenden, maar geen argumenten vindt om deze eisen te rechtvaardigen.

De kleine reders die nog ontzaglijke sommen te betalen hadden aan de Regie zullen nu wel een zucht van verlichting slaken. De Staat, ofschoon in het ongelijk gesteld, zal het misschien daarbij niet laten en beroep aantekenen: het is toch met onze centen dat de kosten gedekt worden, ook met de centen van de mensen die hun bezit moeten verdedigen tegen de Londense geldverspillers.

ZONDAG, 9 DECEMBER :

Deze week zijn er twee reders bij me geweest — er zijn er misschien wel meer in dit geval — die een zeer groot stuk papier ontvangen hebben vanwege de R.M.Z., waarop maar twee dingen zeer duidelijk waren: de naam en de postcheekrekening van de R.M.Z. en het bedrag dat moest betaald worden (liefst per duizenden franken gerekend). De rest was in kabalistische tekens zowaar niemand aan uit geraakt of als : LDR. BDR. ATS, met getallen kan kontrolleren.

Op een telefonische vraag om inlichtingen kwam het lakonische antwoord: maar mijnheer, dat is toch allemaal klaar en duidelijk, ge hebt formulier nummer zoveel ontvangen en daar staat alles op. Antwoord: het enige dat duidelijk is, is wat er te betalen is, maar waarvoor dat

het moet betaald worden daar kan geen enkel verstandig mens aan uit, tenware dat iedere Belg in de gelegenheid gesteld wordt enkele maanden te werken in de R.M.Z. om geheimschrift te leren.

MAANDAG, 10 DECEMBER :

Ik krijg bezoek van een Turk. Gelukkig kent hij frans en kunnen we elkaar begrijpen. Hij komt in opdracht van zijn regering, met de centen van de F.A.O., een studiereis maken in de voornaamste visserijlanden om bij zijn terugkeer de lessen die hij opgedaan heeft toe te passen in zijn land.

Deze persoon, die nochtans een ambtenaar is, kent zijn bedrijf heel goed en het werd een zeer aangename uitwisseling van indrukken elk over zijn eigen land, ik hoop dat hij wat bij ons geleerd heeft, ik heb in elk geval veel nieuwe dingen bijgeleerd.

Zijn verblijf in het buitenland zal enkele maanden duren, maar is voldoende om hem veel te leren. Het is een Turk ook en geen Belgisch ambtenaar, die hebben meer tijd nodig om hun eigen bedrijf te leren kennen.

DINSDAG, 11 DECEMBER :

Het gebeurt wel eens dat schepen van andere landen in onze haven binnenlopen en toelating vragen en krijgen om een gedeelte van de vangst te verkopen, teneinde de bemanning in staat te stellen eten te kopen en wat zakgeld over te houden.

Daar is weinig bezwaar tegen, het gaat hier om een zaak van internationale verstandhouding. Erger is het wanneer een schip binnenloopt en een gehele vangst wil aan de man brengen, zogezegd wegens heirkraft, maar dat het tenslotte blijkt dat de agent van dit vaartuig, die wel bekwaam is twintig ton en meer door te sturen, dit plots niet meer kan doen als er maar 5 ton is. Licht het geval van heirkraft bij het schip of bij de verzending ?

WOENSDAG, 12 DECEMBER :

Het is nu al bijna een maand geleden dat ons regelmatig — nooit schriftelijk — maar telefonisch beloofd wordt dat er absoluut geen beperkingen zijn voor de motorbrandstofvoorrading der vissersvaartuigen. Vorige week was het : de drie ministers zijn bijeengekomen, hebben dit en dat besloten en de mazouthandelaars zullen onmiddellijk verwittigd worden.

Deze verwittiging is nog niet binnen, de mazouthandelaars zijn nog altijd gebonden aan de eerste instructies : beperkingen op het verbruik ook van de vissersvaartuigen en intussen belooft men op het ministerie nog veel meer dan Sinterklaas. Van definitieve regeling der beloften nog altijd geen spraak.

Denkt men lang aldus met de voeten van de vissers te blijven spelen ?

★ Oude gazetten te koop : 2 frank per kgr. Bureel blad.

Het schandaal omtrent de veerdienst te Oostende duurt voort

Twee weken geleden hebben wij openlijk de schandalige toestand van de veerdienst aangeklaagd. Met deze dienst zijn al vele moeilijkheden en onregelmatigheden gebeurd welke ieder lastenbetaler van Oostende oprecht tegen de borst stoot.

Denk eens, de uitbater krijgt van onze goeie vaderstede, jaarlijks het sommetje van 150.000F, hetzij 410 F per dag, om dag en nacht de veerdienst te verzekeren tussen de Vismijn en de stad. Dit is niet alles ! Per rit ontvangt de uitbater 3,50 F niet van de stad maar van de reiziger. De abonnementsprijs bedraagt per week 20 F.

De uitbater klaagt... maar de personen die gebruik maken van deze veerdienst klagen nog veel meer van hem of zijn uitbating. En zij hebben zeker redenen daartoe.

Het gebeurt meermalen dat deze dienst niet functionneert. Zo ook op maandag 10 december 1956 was er vóór 9 uur 10 min. nog geen enkele overtocht gebeurd ! Ook zaterdag 8 december was er te 11 uur 20 min., zoals de uurtabel dit voorschrijft, geen boot aan de vismijn !

De uitbater klaagt over het feit, dat hij geen volk genoeg kan overzetten en aldus zijn brood niet kan verdienen. Maar draagt hij zelf niet de schuld van de kritiek die op zijn veerdienst wordt uitgeoefend ? Hij moet een tweede boot gereed hebben en heeft er geen. De uurtabel is verdwenen. Hij slaat de tarief op zonder toelating en geeft in bepaalde gevallen geen ticketten.

Niemand kan nog vertrouwen op deze veerdienst en het is maar best dat men destijds niet overgegaan is tot het afschaffen van de tramdienst naar de Vismijn.

BURGEMEESTER VAN URK AANGEHOUDEN

Naar een Belgisch dagblad mededeelt, is de Heer Keyzer, de 55-jarige burgemeester van Urk, aangehouden wegens verduistering. Hij vervalste handtekeningen op mandaten. Het bedrag aan gemeentegelden dat hij aldus zou verduisterd hebben bedraagt volgens de eerste gegevens ongeveer 800.000 Belgische frank.

De Heer Keyzer is geen onbekende ook in ons land en bij onze vissers. Hij was het immers die een grote rol speelde, enkele jaren geleden toen de Flandriavloot onze haven verliet om zich in Argentinië te vestigen. Daar waren toen enkele Urker vissers aan boord met wie talrijke moeilijkheden werden opgelopen. De Heer Keyzer ging persoonlijk naar Mar del Plata om er zijn stadsgenoten bij te staan, deed stappen bij Generaal Peron en legde zelfs grootse verklaringen af waarvoor hij in de tijd door de Nederlandse overheid op de vingers getikt werd.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

VEILIGE EN WINSTGEVENDE BELEGGINGEN DOOR DE STAAT GEWAARBORGD VRIJ VAN MOBILIENBELASTING

KASBONS :

op 1 jaar, 3,5 %, uitgegeven a pari — rendement 3,50 %
op 3 jaar, 4,25 %, uitgegeven a pari — rendement 4,25 %

OBLIGATIES :

op 5 jaar, 4,50 %, uitgegeven aan 995 %/00, rendement 4,614 %
op 10 jaar, 4,75 %, uitgegeven aan 990 %/00, rendement 4,879 %
op 20 jaar, 5,— %, uitgegeven a pari, rendement 5,— %

door de

Nationale maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

(wet van 16 maart 1919)

Waterloolaan 16, Brussel, Tel. 13.19 10

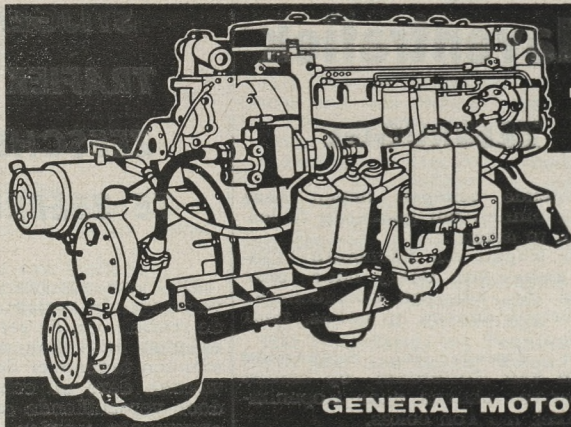
P.C.R. 305.00

zich ook wenden tot

NATIONALE BANK VAN BELGIE

en al de banken en wisselagenten

5605N



GENERAL MOTORS TWEETAKT - SCHEEPSDIESEL

*Het wereldmerk met wereldservice !
Ingebouwde hydraulische keerkoppeling .
Vermogens van 60 tot 2800 pk*

GENERAL MOTORS CONTINENTAL - ANTWERPEN



Nieuws uit Ymuiden en Nederland

RADARINSTAALATIE VOOR SCHEVENINGSE VISSERSHAVENS

B. en W. van 's Gravenhage hebben de gemeenteraad voorgesteld om de Scheveningse haven uit te rusten met een radarinstallatie. Door middel van de installatie, die door het Nederlands Radar Proefstation te Noordwijk in bruikleen aan de gemeente wordt aangeboden, zal het voortaan te Scheveningen mogelijk zijn ook bij slecht weer van de wal af de positie van een schip binnen een afstand van ruim 2 kilometer nauwkeurig te bepalen.

De gevonden gegevens kunnen dan via Scheveningen Radio aan de betrokken schipper van een logger worden meegedeeld, waarop deze in staat is aan de hand van een plotkaart vast te stellen waar hij zich ten opzichte van de haven bevindt en welke koers hij dient te varen om de haven binnen te lopen.

Voorals tijdens mist zal het gebruik van de havenradar het binnenlopen van de schepen aanzienlijk beveiligen en vergemakkelijken.

De kosten voor het aanbrengen, aldus het college van de raad, bedragen f. 3500. Het Nederlandse radarproefstation, dat de installatie voor drie jaar in bruikleen afstaat, vraagt verder voor het onderhoud een jaarlijkse vergoeding van f. 9000. De technici van het proefstation zullen zich belasten met de opleiding van het havenpersoneel.

Aangezien aan boord van de binnenkomende schepen slechts een plotkaart nodig zal zijn, verwachten B. en W. dat de Scheveningse vissersvloot er wel bij zal varen. Het college wijst er evenwel toch nog op, dat de Scheveningse haven, ondanks deze radarinstallatie, slecht zal blijven door geringe afmetingen en diepte.

De installatie zal worden geplaatst op het seinhuis bij de ingang van de haven.

SCH.3 BIJ DIEPPE GESTRAND EN VLOT

De Scheveningse motorlogger SCH. 3 «Johanna Maria» is zaterdagmorgen omstreeks zes uur bij het opstomen naar de haven van Dieppe op ongeveer drie mijl van deze havenplaats omhooggelopen tussen de klippen aan de kust. De stranding gebeurde in een dichte mist, maar het weer was tamelijk goed. Het schip zat onmiddellijk vast door het snel vallende water.

Na de stranding riep de schipper van de SCH. 3 de hulp in van in de nabijheid varende schepen van dezelfde rederij. De SCH. 118 was er als eerste en daarna volgden ook de SCH. 302 en SCH. 121. Dit drietal slaagde er na een kwartier trekken bij hoog water in om de Scheveningse zuster vlot te brengen. De schade is gering. Op eigen kracht is de SCH. 3 te Dieppe binnengelopen.

WERK IN IJMUIDENS HARINGHAVEN GESTART

De Sliedrechtse aannemer v. d. Vlies is vorige week in de Haringhaven te IJmuiden begonnen met de uitbreiding van de kader- en meer ruimte van het Staatsvissershavenbedrijf. Een gedeelte van de houten loopsteiger in de Haringhaven is inmiddels gesloopt, welk gedeelte zal worden vervangen door een nieuwe steiger. Hierna zal het tweede gedeelte worden vervangen.

De nieuwe steiger komt niet op de plaats van de oude, maar in het verlengde daarvan. De loopsteiger wordt 126 meter lang en zal vier toegangssteigers krijgen. Er zullen 128 palen geheid moeten worden. Half maart volgend jaar hoopt v. d. Vlies er meer gereed te zijn.

De bouw van de kademuur van 200 meter lengte in de Haringhaven, laat nog even op zich wachten. Deze muur komt op de plaats van de thans in slopershanden gevallen loopsteiger. De plannen voor de bouw zijn al gereed en binnenkort hoopt men met de bouw te kunnen beginnen.

RECORDOMZET VOOR STAATS- VISSERSHAVEN ?

Het ziet er naar uit dat het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden dit jaar een rekord omzet zal bereiken. Van januari tot en met november van dit jaar werd omgezet voor een bedrag van f. 34.700.16,52 tegen f. 32.038.157,87 in de eerste elf maanden van het vorige jaar. De aanvoeren waren respectievelijk groot 65.661.794 kg en 66.486.707 kg.

De aanvoer van verse haring blijkt in Nederland niet veel minder te zijn dan vorig jaar. In juli, augustus, september, oktober en november van dit jaar werd aangevoerd 15.528.773 kg verse haring tegen 16.228.506 kg in het vorige jaar.

De Nederlandse vissersvloot heeft thans wel een aanzienlijke achterstand in de produktie van gezouten haring. Werd in 1955 tot en met 30 november aangevoerd 869.097 kantjes haring, in de overeenkomstige periode van dit jaar waren het 750.275 kantjes haring, dus bijna 120.000 minder.

SCHEVENINGSE HAVEN TE ONDIEP VOOR NIEUWBOUW

Ook de Kamer van Koophandel voor den Haag heeft de Tweede Kamer verzocht te bevorderen dat de haven van Scheveningen wordt verbeterd en uitgediept. Er zijn thans zeven vissersschepen in bestelling, waarvan de diepgang varieert van 3,60 tot 4 meter. Ook het motorvermogen is toegenomen. In 1955 heeft de Kamer er al op gewezen, dat de haven geschikt moet worden gemaakt voor schepen met een grotere diepgang dan drie meter.

Een lonende exploitatie van de nieuwe loggers wordt zeer problematisch, indien slechts gebruik kan worden gemaakt van een haven met een gemiddelde diepte van 3,60 meter tussen hoog en laag water. Vele kostbare uren gaan aldus verloren bij het wachten op het gunstige tij in en voor de haven.

Een beslissing tot verbetering van de haven kan geen uitstel lijden, aldus de Kamer van Koophandel. Temeer niet daar de gemeente Den Haag binnenkort een begin maakt met de werkzaamheden ten bedrage van 5,9 miljoen gulden als onderdeel van het plan van 17,4 miljoen gulden tot verbetering van het binnenhavenkompleks.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoonge-
maakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank, Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

De Z.598 gedoopt

Zondag laatstleden omstreeks 14 uur werd, nabij de steiger van de yachthaven een nieuw vaartuig, de Z.598 «Ora et Labora» gedoopt. Dit schip werd gebouwd op de scheepswerf van de heer Leon De Graeve en Zoon, voor rekening van reder Utterwulghé Louis.

Deze nieuwe eenheid heeft een houten konstruktie en is uitgerust met de geperfectioneerde moderne apparaten, zoals een radiozend- en ontvangpost, een dieptemeter en een richtingszoeker en wordt voortbewogen door een Anglo-Belge motor van 150 PK.

De karakteristieken zijn als volgt : lengte overmeten 20 m, breedte 5 m 40, diepgang 3 m. De Z.598 is van hetzelfde model als het onlangs op dezelfde werf van stapel gelopen schip, de «Viking».

Een klein groepje belangstellenden had bij de nieuwe eenheid post gevat om de doopplechtigheid te zien en tevens een reisje op zee te maken.

Tijdens de plechtigheid fungeerde als meter mejuffer Isabella Utterwulghé, dochter van de eigenaar, terwijl de heer Georges Utterwulghé, jongste zoon van de reder, optrad als peter. De bemanning is samengesteld als volgt : stuurman Jacques Utterwulghé, zoon van de reder, motorist is Leopold Calus en de twee matrozen zijn André Utterwulghé en Marcel Lonnevillé.

Onmiddellijk na de doop verliet het schip de haven om zijn maiden-trip te maken, die ging tot voor Knokke. Nog deze week zal het schip zijn eerste reis beginnen.

Wij wensen reder en bemanning een rijke vangst en een behouden thuiskomst.

DE TOMBOLA VAN DE STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL

Na het zeer geslaagd St Niklaasfeest van de Oud-Leerlingenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», welke plaats had in het «Acht Urenhuis», op 6 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola.

Lijst winnende nummers :

135	380	418	432	533
544	641	1232	1373	1463
1708	1723	2338	2380	2952
3195	3196	3252	3293	3389
3435	3622	3644	3715	3740
3764	3960	4337	4388	4390
4426	4604	5153	5186	5333
5653	5975	6053	6118	6194
6660	6848	7092	7662	7930
7998	8102	8297	9089	9148
9348	9551	9667	9687	9925
10031	10093	10585	10601	10602
10801	10869	10943	11253	11524
11843	11946	12180	12226	
12271	12308	12417	12524	12984
13007	13081	13668	13972	13986
14145	14566	14914	15309	15374
15546	15748	15826	15847	15997
16174	16463	16581	17231	17305
18489	18531	18738	18787	
O m s l a g e n :				
48	139	318	387	788
864	883	967	1442	1637
1839				

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Schipperstraat, 35, Oostende, van 7 december tot 24 december en vanaf 4 januari tot 31 januari 1957.

HET PENSIËN DER ZELFSTANDIGEN

(Reders en vishandelaars)

Als vervolg op onze mededeling van vorige week, kunnen we melden dat de termijn voor keuze van de wijze van samenstelling van het pensioen is uitgesteld tot 1 maart 1957 (dus niet tot 4 januari 1957 zoals vorige week gemeld).

Wat moeten de zelfstandigen nu doen ?

We kunnen niet anders dan onze lezers aanraden geen overhaaste besluiten te nemen in verband met de samenstelling van dit fonds : wij zullen hen tijdig inlichten wat er best dient gedaan.

In afwachting moet U zich niet laten overdonderen van gelijk welke pensioenkas die U zal aanklappen teneinde van U een verbintenis los te krijgen. Wacht bijgevoel nog af wat er moet gedaan worden, wil U geen overhaast en kostelijk besluit nemen.

Het enige wat thans moet gedaan is de storting betalen aan het Solidariteit en Waarborgfonds. Deze storting (volgens hun jaarlijks inkomen berekend en lopend tot hoogstens 1.200 F) moet gedaan worden ten laatste op 31 december. De betrokken zelfstandigen zullen ten andere een rondschrijven ontvangen van dit Solidariteits- en Waarborgfonds om zich in regel te stellen.

Ga intussen niet overhaast te werk.

VERGADERING VAN DE PROPAGANDA- VERENIGING VOOR VISVERBRUIK

Donderdag 20 december heeft te 10.30 uur op het stadhuis van Oostende een vergadering plaats van de beheerraad van deze vereniging.

SCHADEN

Bij het winden van de korre heeft de O.759 schade aan de mast opgelopen.

De Z.511 heeft schade berokkend aan de reddingsboot van de Z.541.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

IN DE VRIJE VISSERIJSSCHOOL TE HEIST

Ter vervanging van het Kerstfeest, werd dit jaar, voor de eerste maal een Sint-Niklaasfeest gehouden voor de leerlingen van de Vrije Visserijschool. Het feest kende een ongehoorde bijval. In aanwezigheid van de Geestelijkheid, leden van de gemeenteraad, van het Inrichtend- en Bestuurscomité konden de leerlingen, die allen verzeld waren van hun ouders, meer dan een uur genieten van de fijne knepen, die een volleerd goochelaar demonstreerde. In de poos verwelkomde h. Directeur K. Ackx de aanwezigen en sprak enkele passende woorden over de samenwerking van huisgezin en school.

Langs de radio werd hierna het vertrek van St Niklaas uit de hemel uitgezonden. Toen de kindervriend de bomvolle zaal binnentrad en plaats nam op de prachtige troon, was het doodstil. Na een hartelijk welkom van de Directeur, riep de Sint ieder der 32 leerlingen bij zich, en gaf hem, mistgaders enkele gepaste en geestige bemerkingen en raadgevingen, een waardevol pak lekkers.

Ondertussen mochten ook de andere aanwezigen, door een kosteloze tombola, mede genieten van de zoete geschenken van Sint Niklaas. Een dankwoord van een van de leerlingen besloot dit onvergetelijk en nooit gezien Sint Niklaasfeest.

Aan alle medewerkers, en vooral aan het Bestuur van de Vrienden van de Vrije Visserijschool, die voor een puike afwerking zorgden, hartelijk proficiat !

Haventrafiek ZEEBRUGGE

Volgende schepen liepen onze haven binnen om goederen te lossen of te laden :

Het Engels ms Yarmouth Trader, kwam van Barry naar onze haven met 862 Ton stukgoederen en vertrok daarna op ballast naar Gent.

Het Zweeds ms Sunnanhav kwam van Rotterdam op ballast en vertrok daarna naar Kopenhagen met 733 Ton cokes.

De Franse chalutier Joseph Manesse kwam van Boulogne op ballast en vertrok daarna terug naar Boulogne met 84 Ton gas-oil.

Het Liberiaans ms Wolna Polska kwam op ballast van Antwerpen en vertrok daarna naar Hampton Roads met 492 Ton fuel-oil.

Het Nederlands ms Colette kwam op ballast van Rotterdam naar onze haven en vertrok naar Tanger met 282 Ton aardappelen.

Het Frans ms St Ide kwam op ballast van Boulogne en vertrok terug naar Boulogne met 55 Ton fuel-oil.

Het Engels ms Ceuto kwam op ballast van Antwerpen en vertrok naar Barry met 5676 Ton stukgoederen.

Het Engels ms Athelmere kwam op ballast van Londen en vertrok naar Hull na 8.615 Ton melasse opgenomen te hebben.

Het Nederlands ms Maria kwam van Wezelt met 375 Ton grint naar onze haven en vertrok daarna op ballast naar Erenswaarde.

Het Noors ms Fruit kwam van Hamburg naar onze haven om 6 passagiers aan boord te nemen en vertrok daarna naar Coms.

Het Frans ms Fischerbank kwam van Boulogne op ballast en vertrok terug naar Boulogne met 42 Ton gas-oil.

Het Duits ms Elga Wehr kwam op ballast van Gent en vertrok naar Aalborg met 360 Ton stukgoederen.

Het Frans ms Dupleix kwam van Boulogne op ballast en vertrok met 67 Ton gas-oil terug naar Boulogne.

Het Belgisch ms Nijverheid, kwam van Antwerpen met 359 Ton fuel-oil en vertrok daarna op ballast terug naar Antwerpen.

Het Engels ss Lochholder kwam van Newport met 836 Ton kolen en vertrok daarna op ballast naar Middlesborough.

Het Nederlands ms Noordkaap kwam op ballast van Portsmouth en vertrok naar Kopenhagen met 482 Ton cokes.

Het Frans ms Notre Dame de Boulogne kwam van Boulogne op ballast en vertrok terug naar Boulogne met 83 Ton fuel-oil.

Het Nederlands ms Birmingham kwam van Goole met 448 Ton kolen en vertrok op ballast naar Airlings.

Het Nederlands ms Nottingham kwam van Goole met 437 Ton kolen en vertrok daarna op ballast naar Newport.

Van Plymouth kwam het wrak van de Valliant, een Engels oorlogsschip dat in onze haven werd binnengesleept om afgebroken te worden.

Het Nederlands ms Maria kwam van Wezelt met 375 Ton grint onze haven binnengevaren.

Het Nederlands ms «De Twee Gebroeders» kwam van Rotterdam met 250 Ton aardappelen die in onze haven gelost werden en 500

STIJGENDE TRAFIEK DER ZEESCHEPEN TE ZEEBRUGGE

Dit jaar mochten we talrijke verheugende berichten lezen over de trafiek van de zeeschepen, waar enkelen misschien nog ongelovig stonden tegenover deze berichten, worden deze nu echter bevestigd door verschillende statistieken die opgemaakt werden aangaande de scheepvaarttrafiek in de havens Brugge-Zeebrugge en die op alle gebied een gevoelige verhoging vaststellen.

Wat betreft het aantal schepen merkten we op dat einde oktober 1956 reeds 1435 schepen onze haven aandeden tegenover 1438 over gans 1955.

Het aantal zeeschepen steeg met 230, terwijl de lading steeg met 207.026 Ton.

De totale goederenbeweging, zowel de invoer als de uitvoer bedraagt 132,21 % vergeleken met 1955.

Nieuw rekord schepen wat betreft de tonnemaat, liepen onze haven binnen : de Homeric met 26.000 Ton, de tanker Bertha Entz, van 21.500 Ton en de Italia van 21.000 Ton.

De gemiddelde tonnemaat in 1955 bedroeg 1.124 MST, in 1956 1339 MST.

De gemiddelde verhandelde lading in oktober 1956 bedroeg 622 Ton per schip tegenover 416 Ton in oktober 1955.

Tenslotte kunnen wij nog wijzen op een onevenwichtige verhouding tussen de invoer en de uitvoer. De invoer belooft 63,80 % waar de uitvoer 36,20 % bedraagt.

Uit dit laatste verschijnsel kunnen we opmaken dat door het buitenland een grote belangstelling aan de dag wordt gelegd voor onze haven. Dit des te meer als we weten dat Zeebrugge-Brugge geen typische ertshaven is, hoewel nu moet rekening gehouden worden met kolenvvoer uit de USA en uit Spanje. Die kolenvvoer is een nieuwe trafiek, begonnen in de maand november, waar we Amerikaanse kolen (60.000 Ton) en Spaanse cokes (35.000 Ton) mogen verwachten. Deze kolen komen toe met zeeschepen van ongeveer 5.000 Ton en worden dan overgeladen op kustvaarders, om naar de naburige landen vervoerd te worden.

Ton stukgoederen die aan boord bleven.

Het Engels ms Archgrove kwam van Goole met 680 Ton kolen en vertrok daarna op ballast naar Gent.

10 ferryboten verzekerden de regelmatige transportdienst Zeebrugge-Harwich.

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de week van 5 tot 11 december was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

300 Ton soda ;
200 Ton dakpannen ;
200 stuks vee van Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis ;

400 Ton zand van Holland ;
100 stds hout van Zweden en bestemd voor de houtinvoerders De-weert ;

3.000 Ton grint van Duitsland en Holland ;

1.600 Ton stookolie ;
1.400 Ton kolen van Groot-Brittannië en bestemd voor de Electriciteitscentrale en de plaatselijke koleninvoerders Legaey en Gheeraert.

Stukgoederen uit Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

300 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië.

Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP

5 december : Het Belgisch ms Elisabeth van Eisden met een lading kolen van 200 Ton.

Het Belgisch tankschip Purfina 19 van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton.

Het Belgisch ms Albert van Duitsland met een lading grint van 300 Ton.

De Belgische ms Georges en Credo van Holland met een lading grint van onderscheidelijk 500 T en 600 T.

Het Belgisch ms Justice van Couillet met een lading soda van 300 Ton.

Het Belgisch tankschip Citerna 12 van Antwerpen met een lading stookolie van 300 Ton.

Het Belgisch tankschip Purfina 17 van Ertvelde met een lading stookolie van 300 Ton.

6 december : Het Belgisch ms Diamant van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Frans vissersvaartuig Pierre Barris van Boulogne en in herstelling bij de scheepswerven Béliard en Crighton.

Het Nederlands ms Ador van Tyne met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale, Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Amethyste van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Belgisch ms Janis Antonis van Holland met een lading grint van 500 Ton.

Het Nederlands ms Machiensteen 24 van Holland met een lading grint van 400 Ton.

Het Nederlands ms Jonet van Goole met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de koleninvoerders Legaey.

7 december : Het Nederlands ms Vivat van Holland met een lading hout van 20 Ton.

Het Belgisch ms Credo van Holland met een lading zand van 400 Ton.

Het Belgisch ms Saphir van Tilbury met een lading stukgoederen

voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands ms Zeevaart van Goole met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de koleninvoerder Firma Gheeraert.

8 december : Het Nederlands ms Christina van Holland met een lading grint van 300 Ton.

Het Belgisch tankschip Pacific van Ertvelde met een lading stookolie van 300 Ton.

Het Belgisch ms Amethyste van Zeebrugge op ballast, voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands ms Teunika van Blyth met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de koleninvoerders Legaey.

9 december : Het Belgisch ms Ori 4 van Kortrijk met een lading dakpannen van 200 Ton.

Het Duits ms St Patrick van Dublin met een lading vee van 200 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis, Agent Freyman & Vanloo.

Het Duits ss August Peters van Treport op ballast, Agent Cie Dens-Océan.

UITGEVAREN OP

5 december : Het Belgisch ms Martha naar Holland op ballast.

Het Belgisch ms Elisabeth naar Eisden op ballast.

6 december : De Belgische tankschepen Purfina 19 en Purfina 17 naar Ertvelde op ballast.

Gent op ballast.

Het Belgisch ms Albert naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Belgisch tankschip Citerna 12 naar Lissewege op ballast.

Het Nederlands ms Ador naar Rotterdam op ballast, Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Amethyste naar Tilbury op ballast en voor rekening van de J. Cockerillij.

7 december : Het Belgisch ms Justice naar Gent op ballast.

Het Nederlands ms Zeevaart naar Boulogne op ballast, Agent Cie Dens-Océan.

Het Duits ms Carina naar Antwerpen op ballast, Agent H. De-weert en Zonen.

Het Nederlands ms Jonet naar Antwerpen op ballast, Agent Inr. J. Legaey.

8 december : Het Nederlands ms Vivat naar Brugge op ballast.

Het Belgisch ms Credo naar Holland op ballast.

Het Belgisch ms Georges naar Holland op ballast.

Het Nederlands ms Machiensteen 24 naar Holland op ballast.

9 december : Het Belgisch tankschip Pacific naar Ertvelde op ballast.

Het Belgisch ms Amethyste naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Duits ms St Patrick naar Dublin op ballast, Agent Freyman en Vanloo.

10 december : Het Belgisch tankschip BP X naar Antwerpen op ballast.

Het Belgisch ms Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

De Duitse ms Anke II en Anke Christa naar de visgronden in de Noordzee, Agent Firma Brunet.

11 december : Het Deens ms Fenja naar Bergen in Noorwegen met een lading dakpannen van 300 Ton, Agent Firma Freyman en Vanloo.

Het Engels ms Lady Silvia naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

MODERNISERING DER PORTUGESE VISINDUSTRIE

Na het verwerken van kurk, is de visindustrie de voornaamste tak voor export van Portugal. Thans werden vergaande maatregelen genomen om deze industrie uit te breiden en te moderniseren.

Het kapitaal in de visindustrie geïnvesteerd, en welke werk verschaft aan 22.000 personen, wordt op 1 milliard Escudos geschat. Een nieuwe wet werd gestemd om deze industrie te rationaliseren, terwijl een overeenkomst gesloten werd tussen de reders en de conservenfabrikanten, ter verbetering van de inkoop- en verkoopvoorwaarden.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

STEEDS NIEUWE FABRIKSCHEPEN

De Engelse rederij Salvesen en C^o, eigenares van het fabriekschip de «Fairtry» heeft bij een Engelse werf een nieuwe bestelling gedaan voor de bouw van nog twee fabriekschepen.

Deze schepen zullen een diesel-elektrische inrichting aan boord hebben van 2000 P.K., en aldus uitgerust zijn met nog sterkere motoren dan de «Fairtry».

Oude gazetten te koop, Z. w. bureau blad, 2 F per kgr.

VREEDZAAM GEBRUIK VAN WALKIE-TALKIE'S

Een grote Engelse firma van viskopers heeft een zeer praktisch idee gehad.

Vroeger werd veel tijd verloren, wanneer de opkopers in de mijn inlichtingen te geven hadden aan het bureau, of orders moesten ontvangen.

Thans echter is dit niet meer het geval. Een der leden van het personeel gaat in de mijn van verkoop tot verkoop mede, een walkie-talkie medevoerende. Dit zijn de kleine uitzendposten, zoals veelvuldig gebruikt door de Amerikaanse frontsoldaten gedurende de laatste wereldoorlog.

Aldus kan hij steeds ogenblikkelijk de laatste inlichtingen doorseinen, en krijgen de opkopers terstond de nodige richtlijnen.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

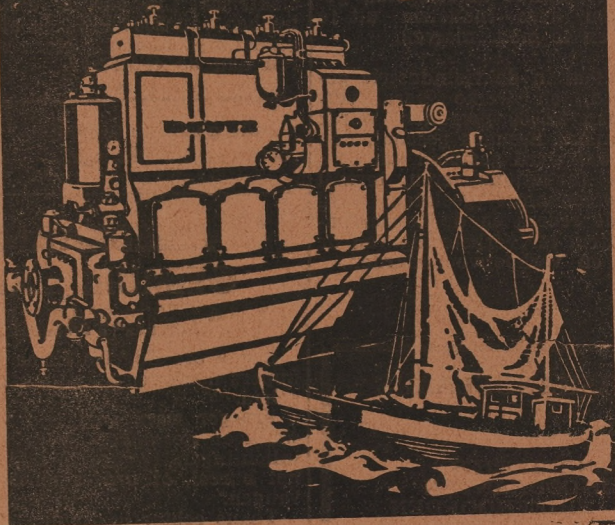
hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V. Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

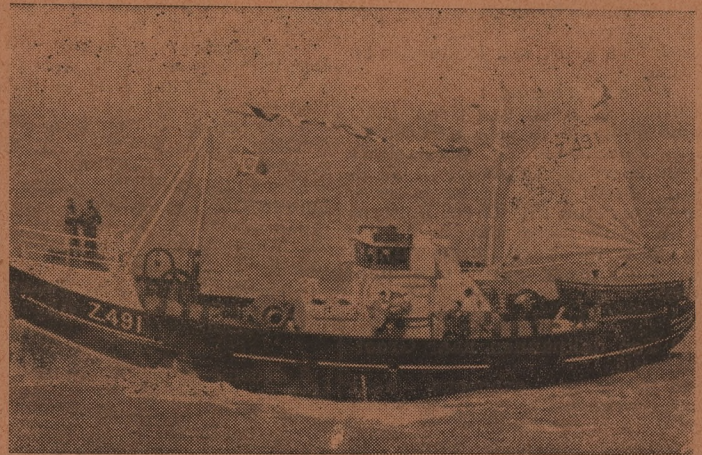
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.O.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

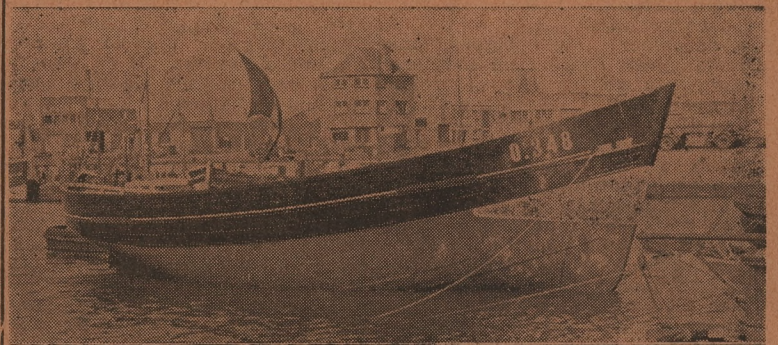
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

