



Het VISSERIJBLAD



FC 1146 SHAMROCK III

tc water gelaten



Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)



WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heelbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.

★
MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1942, voorzien van een mo-
tor AWA van 120 PK van 1943, ver-
zekerd voor 900.000 F. Te koop
voor 750.000 F.

★
TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1943, motor AWA van 160
PK van 1943. Verzekerd voor :
1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

★
TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout. Herbouwd in 1948.
Br. T. 23, gebouwd op de werf
Hermans te Brugge. Motor Bolnes
60 PK van 1936. Verzekerd :
400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

★
TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout, gebouwd op de werf
Borrey Br. T. 23. Motor ABC 80
PK van 1954. Prijs : 900.000 F.
Verzekerd voor 1.250.000 F.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

TE KOOP. Uitstekend gele-
gen bouwgrond, ZEEBRUGGE,
Zeedijk. Zeer interessant, 500
m2. Bevragen bureau week-
blad. (5519)

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

TWISTPUNTEN

PETROLEUM en VIS

PORTER Mc. KEEVER is een Amerikaan en was directeur van de informatiedienst van het Comité voor Economische ontwikkeling. Tijdens de jongste wereldoorlog was hij directeur van de Inlichtingsdienst van het Ministerie van Oorlog op IJsland, waar hij veel vrienden telt.

Er zijn nu mensen geweest die me gezegd hebben, na het artikel van vorige week te hebben gelezen : ge hebt daar nogal het een en ander durven vertellen.

Zo'n durf was het eigenlijk nu bepaald niet, vooral als men het artikel leest dat onze vriend Porter Mc. Keever schreef in het Amerikaans tijdschrift : Harper's Magazine, onder de verontwaardigde titel : How to throw away an air base !

* * *

HET geeft de stelling weer van de doorsnee Amerikaan in het Engels — IJslands visserijgeschil en ik las het per toeval enkele dagen vóór het bericht binnenliep dat een oplossing bereikt was.

Het loont wel de moeite het in grote trekken te vertalen en over te nemen.

Hoe men niet alleen een luchtbasis, maar eveneens radarposten en ankerplaatsen kan weggooiden, die van buitengewoon belang zijn voor de Amerikaanse veiligheid, hebben we zopas geleerd in IJsland, aldus vangt Porter Mc. Keever zijn artikel aan.

Ge moet er geen handige Russische zet onder zoeken, noch een ongelukkig cultureel konflikt, noch strategie of diplomatische belangen, zeker niet de houding van onze troepen op IJsland. De IJslanders zijn de meest pro-Amerikaanse mensen ter wereld, en nochtans zijn er onlangs kommunisten in de regering opgenomen die een resolutie hebben laten stellen waarbij aangedrongen wordt op de terugtrekking van de 4.000 man sterke U.S.A.-bezetting van het vliegveld Keflavik. De oorzaak hiervan kan wel een goede les zijn, waardoor we verdere moeilijkheden in de wereld zullen kunnen vermijden.

* * *

DE oorzaak hiervan is geen strategie, maar ekonomie. IJsland telt 154.000 inwoners en moet alles invoeren wat het nodig heeft om te leven, deze invoer wordt voor 97 % betaald in vis. Tot einde 1951 werd niets uitgevoerd naar het Sovjetblok. Vier jaar later, voerde de U.S.S.R. en zijn satellieten 28 % van de IJslandse uitvoer zelf in en kwamen voor 22 % tussen in de IJslandse invoer.

Het begon reeds in 1943 toen de IJslanders tot de vaststelling kwamen dat hun visvangst voortdurend verminderde en dat dringend maatregelen moesten genomen worden om de broedplaatsen in baaien en fjorden te beschermen. In 1943, 1946 en 1949 legde IJsland deze moeilijkheden voor op internationale besprekingen, echter zonder resultaat, zodat in 1950 de IJslandse regering zelf besloot de driemijls visserijgrens uit te breiden tot vier mijl.

De Engelsen, welke de IJslandse wateren druk bevissen, vroegen dat de toepassing van deze regeling zou uitgesteld worden tot na de beslissing van het Internationaal Hof te Den Haag inzake het geschil met Noorwegen, welke gelijkaardig was. IJsland stemde toe.

In tegenstelling met de Engelse verwachting, gaf Den Haag de Noren gelijk en kondigde de IJslandse regering onmiddellijk aan dat de viermijls grens toepasselijk werd op alle vreemde en ook op de IJslandse vissersvaartuigen.

De Engelse redersvereniging, een private organisatie, antwoordde op deze beslissing door de Engelse vishandelaars mede te delen dat ze geen enkele bevoorrading zouden krijgen zo ze nog vis uit IJsland ontvingen. Tot dan toe werd ongeveer een vierde van de vangst der IJslandse vaartuigen rechtstreeks aangevoerd in Engeland.

IJsland moest bijgevolg een nieuw afzetgebied zoeken : vis werd aan boord gezouten en aan Italië verkocht, vis werd gedroogd en vond een afzet in Afrika. Dit was evenwel niet voldoende : gelukkig werd door Rusland een voordelig bod gedaan.

(Zie vervolg blz. 4)

Aan onze Abonntenen

Het Postbeheer biedt thans de kwijtschriften aan voor de HERNIEUWING van de abbonntenen op

HET VISSERIJBLAD

Gelieve goed nota te nemen, dat deze kwijtschriften slechts EENMAAL aangeboden worden.

De prijs tot einde 1957 is 200 fr. Voor zes maanden is de prijs 100 fr. en voor drie maanden 50 fr.

De lezers die zich wensen te abbonteren, kunnen dit doen door postoverschrijving op nr 4189.87, of op onze burelen : SINT JORISSTRAAT, 18, OOSTENDE.

BUITENLAND : NEDERLAND 15 gulden en ANDERE LAN- DEN : 250 fr.

WIE BEZORGT ER AAN ONZE OUDE VISSERS EN VISSERSWEZEN UIT

«IBIS» en «GODTSCHALCK»

VREUGDEVOLLE EINDEJAARSFEESTEN ?

Kerstdag en Nieuwjaar staan voor de deur, gelukkige feestdagen waar op iedereen in familiekring of elders enkele mooie uren zal doorbrengen. Maar er zijn mensen die dit geluk niet zullen kennen en wij willen, met de hulp van onze lezers hen dit toch gedeeltelijk schenken. Voor de weesjes van de Ibischool en voor de oude vissers van het Godtschalckinstituut richten wij een Kerstfeest en een Nieuwjaarsfeest in. Reeds mochten we vele giften ontvangen doch we hopen dat nog talrijke lezers hun goed hart zullen laten spreken en een gift zullen storten op onze PCR 418987, om aan de visserswezen en de oude zeelieden ook wat eindejaarsvreugde te brengen.

Firma A. Brusselle (Oostende-Nieuwpoort)	200
Dr Med. Gobert, Heist	200
Boydens H.	100
J.P. en Nancy Tollenboom	400
Brouwerij Meiresonne, Gent	100
Biscuiterie Muguet, Gent	100
V. T. B. (Gent)	50
Vishandel Van de Veire, Gent	50
J. Terry (ingezameld tijdens voordracht)	109
Firma De Haeck, 1 doos fondant chocolade	
Pêcheries à vapeur, Oostende	500
Cadron J.	75
Mevr. Popieul (O.H2)	500
J. B. de Geldere & Raymond Gemeentesekretaris Gobert, Heist	200
Gobert Monb., Heist	200
Zeehandel S.A., Oostende	500
Bij «Notje», Vindictivelaan, Oostende	200
Gemeentebestuur Blankenberge	250

EERSTE STORTINGEN

«Hand in Hand», Zeebrugge	1.500
«Hulp in Noed», Oostende	1.000
«Hand in Hand», Oostende	1.000
Verbond der Kust en Middel-slagvisserij	1.000
H. Van Emden, Kemmelberg-straat, Oostende	1.000
Fa. Van Eessel, Antwerpen	5.000
Verbond der Belg. Zeevisserij	1.000
Mevr. Ct Roets	100
Froid Industriel	1.000
Stella Artois «Café Derby», Brugge	100
Firma Halewyck	200
Chantiers Seghers	300
Industrielle des Pêcheries	250
Brunet & Co N.V.	250
Scheepswerf Deweert	250
Advokaat Six	200

Aan onze lezers : GEEN VERKOOP MEER ZONDER ABONNEMENT

Vanaf 1 januari zal «Het Visserijblad» nog slechts als abonnement door de post aan huis besteld worden.

Wie zich voor 1957 er op wil abbonteren en het bedrag thans stort op onze postcheck 41.89.87, zal het blad tot einde december gratis toegestuurd worden.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Waaren van de reize thuisgekommen met zeer in mijn rik : 'k en kosten mijn met moeite rechten of 'k hadden schooten in mijn rik. 't Was geweldig, 'k wisten niet hoe dat ik dadde gatrapeerd hadden, maar dat is nog 't minste dat je op peinst als die schooten opkommen.

't Eerste dat Euphrasie op peinsde als ik zeiden dat ik zeer hadden was : dat komt van te drienken, dat zijn de kozientjes. 'k Schooten in een koleire en 'k zegden : houdt maar je familie thuis, 'k hebben in de laatste vier daagen geen druppel oover mijn lippen gehad en je gaat gij gaan zeggen dat van de drank is. Dat is juiste voor mijn te pesten : 't is weere kerstdag en nieuwjaar en je zoudt gij mijn willen afhouden van den drank, maar 't gaat er neffensten zijn.

't Zijn aal truiken van joen zei ze, om vandejaare niet naar Brussel te moeten gaan voor nieuwjaar te vieren gelijk of dat me gewend zijn. 'k Zeggen, ne, wat krijgen me nu ? Je peinst gij dat 't zoo geestig is, je zoudt beeter je boek uithaalen en een keer kieken wat datter mijn mankiert dan 'k geneezen zijn teegen Kerstdag en Nieuwjaar.

Me hebben dien boek uitgehaald en uitgesnuisterd maar me voenden 't woordje rik niet, 't stoend er niet in. 'k Zeggen : je hebt weere eens een keer eentwadder in jen handen laten draagen : een halve boek, Zwijgt zegt ze, 't is teeken dat je gij een abnormaale ziekte hebt. 'k Zeggen : steekt maar je boek in de stoove, 'k gaan naar den dokter met mijn malaajen. Hadt je je keelgat minder gespoeld, giengen me de kosten van dokter en van apoteeker kunnen spaaren hebben, 'k gaan ik een keer mee om te zeggen wat dat je gij hebt, zo zei ze. En me waaren 't alle twee op.

Me waaren nog niet geheel binnen bij den dokter, of ze was 't al aan 't vereksplieken wat datter mijn schilde aan 't meisje die de deure kwam oopen doen, gelijk of dat dat kiend mijn zoude moeten oenderzoeken hebben. Tusschen twee haakjes gezegd, 'k hadden der nientent teegen gehad. In de wachtkamer hebt ze 't verzeekersten wel tien keeren aan aal de menschen die daar zaaten en aan de deeze die effenaar binnenkwaamsn gezegd dat dat van mijn ziekte was van te drienken waarteegen datter geen kruid gewassen was, want 't er was nientent oover te vrienden in de boeken.

'k Zaaten daar rood gelijk een kokkennaane en 'k waaren kontent dat 't onze toer was om binnen te gaan. Wat hebt je, vriend, zei den dokter. 't Is van te drienken, zei Euphrasie, zoo rap of kijken, je kant zijn rik niet meer verroeren, 't zijn garantie de kozijntjes. Jammaar, zei de dokter, wat hebt en. Ziet je 't niet, zei ze, je kan zijn rik niet meer verroeren, 't is nog raare dat zijn rechterarme niet

stijf is van hem alsan op te heffen alsfen in de kaffees zit.

'k Gaan hem oenderzoeken, zei de dokter : heb je nooit eentwadder aan je borst gehad? 'k Zeggen wabliefje ? Je vraagt als je een soetjein draagt, zei Euphrasie. Zie je soms niet een beetje neurastasie ? vroeg de dokter. Neen 't, zei Euphrasie, j'is maar een geweeune visscher. Jammaar 't is dadde niet dank vraagen zei den dokter : isten niet zenuwachtig. Zee-nuwachtig, zei Euphrasie, je kant het niet gelooven, alsten een botfel moet oopen doen hebten nooit pasiensje genoeg om de kerk schoone der uit te trekken : je moet hem alsan maar in kurremurre trekken.

'k Zeggen : luisterd een keer, vrouwe, is't gij die ziek zijt of is't ikke. Je gaat 't gij beeter weeten, zei ze, chance dat ik meegekomen zijn, dat ik kunnen ekspliekeren wat datter joen mankiert. Allez, zei de dokter, maakt geen ruuzie, doe je kleers af. 'k Zeggen allez Euphrasie, zet je maar in jen adam, 't is toch gij die 't al beste weet de dokter kan joen oenderzoeken ook. Maar ter was nientent aan te doen, 'k moesten ik mijn kleeren afdoen en je begoste te kloppen en te trekken op mijn buik en mijn rik.

'k Zeggen, vriend, weet je gij dat je mijn zeer doet ? 't Moet alzo geneezen, zei Euphrasie. Je haalde zijn teleffong uit en je zat te luisteren. Ik zeiden nog : alloo, maar je zei dat ik moesten zeggen : drieendertig. 'k Zeiden't. Doet voort, zeiten. En ikke : vierendertig, vijfendertig, zes... Neen, zeiten drie keers drie en dertig. 'k Zeggen : n e e g e n n e e g e n t i g. Stommen uil, zei Euphrasie, je doet 't weere verkeerd. 'k Zeggen : 't is toch juiste drie keers drie en dertig is neegenneegentig, doet 't zelve als je 't beeter kunt. Allez, zei de dokter, 't is goed : Steekt nu een keer jen toenge uit. 'k Doen wat datten zegt, maar 't was niet genoeg : verder, zeiten. 'k Zeggen 'k en kunnen niet meer, je ligt al achter vaste, maar als je een schoon stikje vlees wilt zien, vraag maar aan mijn vrouwe voor heur toenge te toegen.

Laat den dokter maar naar joen toenge kijken, zei ze, j'is genoeg aangelaan van den drank. En de joenen, zeiden 'k is versleeten en uitgerokken van hem te gebruiken. Jammaar, zei de dokter, komt je gijnder voor te schelden of voor oonderzoekt te worden. Zweet je den helft van tijd ? vroegten. Je hebt maar es zweetvoeten zei Euphrasie. Slaapten goed, vroeg de dokter ? Ja'n surtoe alsten al de plekke in 't bedde hebt. En wandelten 's nachts nooit ? Dat gebeurt wel alsten binnen is, zo 's nuchtends tussen den drien en den vijven alsten thuiskomt.

En heb je veele zeer in jen hoofd ? 'k Zeggen nu en tonnen een keer. Pak je eentwadder, zegt den dokter ? 'k Zeggen : als 't aangenaam is, maar een goeje kokjak. Jammaar, zei den dokter, 't is hier geen kaffee zeie. 'k Zeggen : 'k weent, 't is daarme dat ik een druppel vraagen, in de kaffee maggen ze dadde niet schienken.

HEISTSE VISSER OP ZEE OVERLEDEN



Zaterdagmorgen was de «Van Orly», O.294 toebehoorende aan de Motorvisserij de Oostendse haven uitgevaren om zich ter IJslandse visserij te begeven.

Vooraf werd koers gezet op Vlissingen waar de nodige stookolie werd ingeladen en 's namiddags vertrokken reeds uit Vlissingen.

Het geval deed zich in de vooravond voor, toen een drietal matrozen op een verhoog zaten.

Plots viel Leon Devoogt, matroos, van die bank en waar de anderen dachten, dat er niets gebeurd was, bleef hij liggen.

De bemanningsleden niets ergs vermoedend, droegen de zieke in zijn kooi en lieten hem achter, niets vermoedend.

's Morgens om vijf uur gewekt, stelde men vast, dat de 24-jarige visser, overleden was.

Leon Devoogt woonde in de Polderstraat, 79 te Heist en was destijds na het vergaan van het schip van zijn vader aan de Engelse kust, waar hij met een ander lid van de bemanning alleen overbleef, verboden nog de wacht te nemen.

De Onderzoeksraad oordeelde hem daartoe niet in staat.

Na de vaststelling van het overlijden, stelde kapitein Bonduelle zich in betrekking met zijn rederij welke hem beval koers te zetten naar Oostende. De O.294 bereikte in de nacht van zondag op maandag de haven. Het parket verwittigd, kwam ter plaatse en geholpen door de zeevaartpolitie, was de ondervraging in de loop van de morgen reeds afgelopen, zodat de «Van Orly» onmiddellijk terug zee koos voor IJsland.

Het is onjuist zoals de bladen beweren dat men hier met een werkongeval te doen heeft.

Na de lijkschouwing door Dokter Deschepper uit Brugge, is gebleken dat de matroos Leon Devoogt ziekelijk was en niet door de val overleed maar tengevolge van ziekte.

Hij verloor twee jaar geleden, op 20 februari 1955 in de Theems monding de Z.417 « Denise Germaine », waar ook zijn vader bij betrokken was. Hij is ongetrouwd en verbleef bij zijn moeder te Heist. Hij was een brave en werkzame jongen.

Aan de familie Devoogt biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

DE DUITSE VISSERIJ IN 1955

In 1955 bracht de Duitse zeevloot 750.000 Ton vis op de markt, hetgeen een verhoging betekend van ongeveer 90.000 Ton tegenover 1954.

Het grootste gedeelte hiervan, namelijk 44%, bestond uit haringen. Dan volgen roodbaard en kabeljauw.

Ongeveer de helft van de gevangen vis was afkomstig uit de Noordzee, terwijl andere belangrijke vangplaatsen IJsland, Noorse kusten, Groenland en het Kanaal waren.

De vloot bestond uit 217 eenheden, waarvan meer dan de helft als thuishaven Bremerhaven heeft.

In buitenlandse havens werd 22.500 Ton verkocht, hoofdzakelijk in Engeland. In België en IJsland werden slechts 111 Ton verkocht.

Het visverbruik steeg tot 11,9 kg per inwoner, wat een verheugend teken is en een aanmoediging voor de vispropaganda.

Stierman Lèeze.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag, 22 december :
VERGADERING van het in-
voercomité te Brussel.

Dinsdag, 25 december :
KERSTUITZENDING voor on-
ze vissers op zee : Brussel-
Vlaams van 15 tot 16 u.

Zaterdag 12 januari :
V. B. Z. ZITDAG, vismijn
Nieuwpoort, tussen 15 en 17 u.



MEN HOEFT VEEL
LOGENS
OM EEN LOGEN
TE BEWIMPELEN

Valt de visserijvloot zonder mazout?

OOK HIER BLIJFT HET MINISTERIE VAN LANDBOUW
IN GEBREKE

Ondanks de vele — en verwarde — beloften van het Ministerie van Landbouw, is er tot op heden nog niets in huis gekomen van een oplossing van het mazoutvraagstuk voor de visserij.

Tot nu toe hebben de mazoutverdelers geen andere onderrichtingen ontvangen dan deze die aanvankelijk door het Ministerie van Economische Zaken werden rondgedeeld, namelijk : het maandelijks contingent mazout dat de vissersvaartuigen kunnen bekomen bedraagt 90 t.h. van het gemiddelde verbruik van de maanden november en december 1955.

In tegenstelling met de talrijke beloften van het Ministerie van Landbouw, werd er geen uitzondering gemaakt voor de visserij. Dit delen we mede omdat we de verantwoordelijkheid van de eventuele moeilijkheden die zich zullen voordoen volledig willen geven aan diegenen die gepoogd hebben met woorden en beloften de visserij om de tuin te leiden.

Naar we vernemen hebben de ambtenaars van dit departement nog geen stap voor dit alles ge-

daan en beliegen ze de brave leiders van de visserij zoals nooit tevoren.

Volgens formele en zeer betrouwbare berichten in ons bezit, werd tot begin dezer week geen enkele poging gedaan en kregen de petroleummaatschappijen geen enkel bericht, waarbij aan de verdelers volledige vrijheid zou gelaten worden de visserij te bevoorraden.

Daar er verschillende vaartuigen zijn die hun contingent reeds volledig verbruikt hebben en bij hun volgende reis geen mazout meer zullen kunnen krijgen van hun verdeler, werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij de Minister van Landbouw en de verschillende diensten op de hoogte gebracht van de catastrofe die zich zal voordoen zo er niet ONMIDDELIJK tussengekomen wordt.

Naar bruto schatting zijn er op dit ogenblik tweehonderd vissersvaartuigen, die voor het einde der maand december geen motorbrandstof meer zullen ontvangen.

De DAAD is nu aan het Ministerie van Landbouw !

WINDEN

Het 2 maandelijks tijdschrift van de Oud-Leerlingen Bond van de stedelijke Visserijschool verscheen. Het is voor de leerlingen en oud-leerlingen zeer leerrijk.

Het geeft mooie artikelen weer over de chronometer, de voetspoeling, de Belgische sectie van de Navy, de verbrandingsmotoren sinds hun ontstaan en de zeeziekte.

KERSTUITZENDING VOOR ONZE VISSERS OP ZEE

Vorige vrijdag werden te Oostende opnamen gedaan voor de Kerstuitzending voor onze vissers op zee.

Dit speciaal programma dat dit jaar voor de eerste maal samengesteld wordt, zal uitgezonden worden op Kerstdag zelf van 3 tot 4 u. in de namiddag.

Het belooft een prachtig programma te worden met familiegroeten, gevraagde platen, vissersliederen, en speciale Kerstwensen van land naar zee en van zee naar land.

Alle vissersvrienden luisteren bijgevolg op Kerstdag, 25 december, van 3 tot 4 u. in de namiddag naar het speciaal programma dat door Brussel Vlaams aangeboden wordt aan onze Vlaamse vissers op zee.

DE EERSTE V.B.Z.- FILMAVOND WAS EEN SUKSES

Wie had er zich aan verwacht dat de galafilmavond welke vorige week ingericht werd door het V.B.Z. dergelijk succes zou gehad hebben. De zaal werd waarlijk overrompeld en velen moesten ontgoocheld terugkeren omdat er geen plaats meer was.

Moeten we er bij voegen dat het programma dat aangeboden werd iedereen heeft bevredigd ?

Langs deze weg danken we van ganser harte alle aanwezigen voor hun belangstelling, ook diegenen welke geen plaats meer konden vinden.

Door hun toedoen zullen we in staat zijn aan vijf en twintig verlaten kinderen een paar waterdichte schoenen te bezorgen voor de winter.

De film «Noord-Noord-West» heeft hiermede zijn reis aangevangen doorheen het land, vermits deze nu reeds als programmabijvoegsel loopt in alle zalen (een franse versie is intussen klaargekomen). Mocht de film een steentje bijdragen tot de verhoging van het visverbruik in ons land.

HET TEKORT AAN SCHEEPSJONGENS

Het Ministerie van Landbouw doet niets om er aan te verhelpen

Zes weken geleden had er op het Provinciaal Bestuur een vergadering plaats van het Comité ter bestudering van het tekort aan personeel in de visserij. Allen waren het eens dat de toestand, dringende maatregelen vereist.

Een beperkt comité werd opgericht, maar tot op heden is het ministerie van Landbouw opnieuw ingesluimerd en doet het volstrekt niets om die zaak op te lossen, welke catastrophale gevolgen het ook met zich sleept.

Deze week moest de eigenaar van de O.254 als matroos aanmonteren om zijn schip in zee te kunnen zenden. Van de O.289 moest de eigenaar zich als motorist aanmonteren en te Zeebrugge moest een vaartuig dat normaal met vier man in zee moet gaan, met drie man uitvaren.

Hoe lang zullen de ambtenaars aan het ministerie van landbouw de visserij voor de gek houden.

Te Oostende zitten een adviseur, een sekretaris, een ontvanger en vier bedienden in de visserijdienst, terwijl te Brussel een direktor de leiding van de visserij heeft en 't verschil niet kent tussen de kustvisserij en de Hoogzeevisserij.

Welke volksvertegenwoordiger of senator eist hier klaarheid.

Waarom moet de Staat een dienst in stand houden, welke van niet het minste nut is en de visserij naar de afgrond leidt.

Op het ministerie van Landbouw wordt veel gepraat, maar de visserij wacht nog op de eerste daad ten haren voordele.

VISSEN MET THERMOMETERS

Het zal misschien eigenaardig klinken in onze tijd van elektronische dieptemeters, viszoekers, asdic, enz., om te vernemen dat een goede methode om vis te vangen nog altijd bestaat in de goede oude thermometer. En toch wordt dit middel nog steeds gebruikt om vis, en veel vis te vangen.

De elektronische dieptemeter heeft weliswaar de planktonindikator voor de visserij op haring vervangen, maar voor de kabeljauwvangst is er nog geen beter middel gevonden.

Het laatste jaar heeft aangetoond dat, vooral voor de visserij op IJsland, de vissen slechts voorkomen wanneer het water een bepaalde temperatuur heeft. Het instituut voor Zeevisserij te Hamburg heeft met het proefschip «Anton Dohrn» talrijke proefnemingen gedaan en hierbij metingen gedaan met een kleine diepzee - omkipthermometer welke een meetbereik van -2° tot 30° C. had. Uit deze proeven bleek klaar en duidelijk dat dergelijk toestel onmisbaar is om de visvangst te verhogen.

Duitse en IJslandse vissers gebruiken reeds dit toestel met zeer goede uitslag.

Het is niet zozeer het water van een bepaalde temperatuur dat de vis opzoekt dan wel het feit dat het voedsel van die vissen, in hoofdzaak plankton, enkel kan leven in water dat precies deze temperatuur bezit.

Heeft het water bijgevolg die bepaalde temperatuur, dan is men zeker dat dit bepaalde voedsel er verblijft en vooral dat die vissoort die men wil vangen op de bodem der zee aanwezig is. Bijgevolg dat men gerust zijn net mag uitgooien : er zal vis te vangen zijn, met veel meer kans dan wanneer men op goed valle 't uit aan het vissen gaat.

Een speciaal toestel werd hiervoor in Duitsland gebouwd. Het bestaat uit een speciale thermometer die in een raam is gebouwd. De thermometer kan met een speciaal perlonsoer op de vereiste diepte gebracht worden. Heeft men de gewenste diepte bereikt, laat men een gewicht vallen langs het snoer, dit gewicht slaat op het bovenste gedeelte van de thermometer en doet hem omkappen. Door het omvallen wordt een speciaal mechanisme in beweging gebracht dat nauwkeurig aantekent welke temperatuur op de gestelde diepte heerst. Deze aantekening blijft zolang tot men de thermometer opnieuw in zijn oude stelling brengt, waardoor men onmiddellijk nieuwe metingen kan verrichten.

De leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke zich hieraan interesseren kunnen op het sekretariaat alle mogelijke inlichtingen en gegevens bekomen omtrent deze visserij.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

BARTHOLOMEUS Uriel, matroos aan boord van de O.102 «Mathilde-Simonne», kreeg een slag van een kabel tegen de linker knie, terwijl hij de winch bediende.

LAMBRECHT Edmond, motorist aan boord van de O.295, liep een zware kneuzing op aan het rechterbeen. Tengevoige van het sinteren van het vaartuig is het slachtoffer van een trap gevallen waardoor hij met geweld tegen de leuning is terechtgekomen. Lambrecht is dan ook een viertal weken werkonbekwaam.

NIEUWPOORT

WAUTERS Albert, motorist aan boord van de N.210, is uitgegleden en met de linkerborstkas tegen de oeffen slachtoffer van een ribbreuk op en is momenteel werkonbekwaam.

AVERIJ

De O.295 liep vorige week lichte averij op bij een aanvaring met de O.329, in de haven van Peterhead, waar beide schepen tijdens een sneeuwstorm binnengelopen waren.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in de loop van de maand november 1956 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Verpoucke, W.-J.; Omnozev, L.-L.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Roze, R.-V.

Brevet van schipper ter kustvaart : Dewart, G.-G.

Brevet van stuurman ter kustvaart voor partikuliere pleziervaart : Liberton, R.-F.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Dobbelaere, R.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse : Danneel, A.-E.; Lycke, M.-A.; Brys, R.-E.; Verleen, L.-F.; Pots, R.-J.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Elegeert, F.-G.; Van-torre, U.-A.; Goes, M.-G.; Popelier, J.-J.; Janssens, V.-G.; Janssens, C.-J.; Carron, M.-B.; Dhauw, R.-G.; De Landmeter, J.-E.; Duyck, F.-R.

Diploma van leerling schipper ter visserij : Deley, L.; Germonpre, M.-H.; Osstyn, C.-E.; Morbee, J.-R.; Ballieul, P.-L.; Huyghebaert, A.-M.; Meyers, M.-F.; Bassens, J.-J.; Provost, G.-E.; Desaever, A.-K.; Verenoek, G.-K.; Vanhulle, G.; Van Haecke, W.-A.; Delanghe, R.-K.; De Vlieghere, W.-A.; Bollenberg, L.

Vergunning van schipper ter visserij : Calcoen, M.-D.; Moens, C.; Schoolaert, M.-G.; Serie, F.; Van Dierendonck, G.-E.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij : Savels, R.-A.

Terwijl VAN WULPEN Pierre, scheepsjungen aan boord van de N.704 «Mon Réve», vis gutte, is zijn mes uitgeschoten waardoor hij een diepe snijwonde aan de linkerduim opliep.

DE «MERCATOR» VOOR 3 MAANDEN OP REIS

Vrijdagochtend is het Belgisch Schoonschip «Mercator» de haven Antwerpen uitgevaren voor een kruistocht naar Centraal Amerika.

Ook hier zijn verschillende Oostendenaars aan boord tussen de 102 leden van de bemanning.

Benevens deze, zijn er 43 kadetten, 15 leerlingmatrozen en 8 leerlingkoks aan boord, waaronder ook verschillende jongens van de kust.

Zonder onvoorziene omstandigheden gaat de reis achtereenvolgens naar Santa Cruz de Tenerife op de Kanarische eilanden, San Juan de Puerto Rico op de Antillen, Vera Cruz (Mexico), New Orleans (Ver. Staten), de Bermuden en Horta op de Azoren.

De reis zal drie en half maanden duren. Het is de 34e kruistocht en het doel is propaganda maken voor de Wereldtentoonstelling.

Het is onze knappe Oostendse kapitein Roger Gnijs, die het vaartuig leidt. De eerste brieuwisseling met de opvarenden aient uiterlijk op 14 december per vliegtuig uit België verzonden en gericht aan de zorgen van de Belgische consul te Santa-Cruz de Tenerife, Kanarische eilanden.

EEN DRIEPIKKEL BRAK AF

De schuld de N.741
aangewreven... maar
't was de baggerboot

Vorige week werd gemeld dat de N.741 in de haven van Nieuwpoort een driepikkel zou omvergeven hebben en dat de N.714 ook tegen de drijvende driepikkel zou gevaar hebben.

Uit een grondig onderzoek ter plaatse staat thans vast, dat de baggerboten van de firma Declodt het in die haven wat al te bont maken en met of zonder de medeplichtigheid van de kantonnier van Brugge en Wegen er maar op los gaan om niet alleen met hun weiers vernielzucht te zaaien, maar dit op de nek van de vissers te schuiven.

De dienst van Brugge en Wegen had hier zo maar 76 duizend frank schadevergoeding geeist aan de N.741.

Na onderzoek is thans gebleken dat het een baggerboot moet zijn, welke deze driepikkel heeft afgeknakt en daardoor ook oorzaak was van de schade door de N.714 opgelopen, toen deze op de drijvende driepikkel is gelopen.

Waar alles zich hier bij lichte stoffelijke schade beperkt, had het erger kunnen wezen.

Ondertussen werd naar het schijnt door de waterschout en de Dienst van Brugge en Wegen een onderzoek ingesteld naar de verantwoordelijkheid en de reden van deze nalatigheid.

Petroleum en Vis

(Vervolg van blz. 1)

In April 1953, vijf maanden na de Engelse boycott, kocht de U.S.S.R. 21.000 T. bevroren visfilets in IJsland, terwijl de totale opbrengst slechts 25.000 T. was. Hoewel IJsland onmiddellijk de politieke achtergrond van deze vraag inzag, werden de NATO-partners op de hoogte gebracht, die onverschillig bleven. Desondanks wilde IJsland slechts 14.000 T. aan Rusland leveren. In 1955 voerde IJsland 14.400.000 dollar, of 3 miljoen meer dan de totale aankopen van de Verenigde Staten en de ganse sterlingzone, uit naar Rusland. Rusland wilde steeds meer kopen, doch IJsland beperkte vrijwillig de uitvoer tot 1/3 van de totale uitvoer, daar het niet wenste afhankelijk te worden van een of ander land.

* * *

DE IJslandse wrok om de Engelse boycott deed zich eveneens voelen in de betrekkingen met de Verenigde Staten : de boycott was wel op privaat plan doorgevoerd, doch IJsland was de mening toegedaan dat de Engelse regering en zelfs de Verenigde Staten zouden tussenkomen. Hierbij kwam nog in 1954 de tijging van de invoerrechten in de Verenigde Staten en het vastleggen van invoerkontingenten om de Visserij der Verenigde Staten te beschermen.

De Verenigde Staten waren juist zinnens (?) deze tarieven te herzien, toen de verkiezingen in IJsland begonnen. Het verwijderden van de Amerikaanse troepen in IJsland was een der voornaamste slogans van de verkiezingen. Terwijl de handelsakkoorden met de U.S.S.R. een merkkelijke invloed uitoefenden op het economisch leven in IJsland : Russische wagens op de IJslandse wegen, Russische traktors op IJslandse hoeven, Russische benzine in de Amerikaanse petroleumputten, IJslandse woningen, gebouwd met geld van de U.S.-luchtbasis, doch met Russische cement, diepvriesinstellingen uit Rusland en Tsjecho-Slowakije, enz...

* * *

DE 15.000.000 dollars die jaarlijks door de V.S. besteed werden aan hun luchtbasis hebben aanzienlijk bijgedragen tot de verbetering van de levensstandaard der IJslandse bevolking. Doch dat kon de IJslandse bevolking zelf moeilijk begrijpen : werkgelegenheid op de luchtbasis betekende tekort aan arbeidskrachten op de hoeven en voor de visvangst. Tengevolge van de stijgende levensstandaard, stegen de kosten van levensonderhoud voortdurend. En het was de schuld van de IJslandse regering dat al deze factoren niet konden bijdragen om de politieke en economische structuur in evenwicht te houden.

Om kort te zijn, volgens onze Amerikaanse economist, konden de IJslanders de weelde niet genoeg verwerken die ze kado kregen van Oome Sam uit Amerika en was dit de schuld dat de progressieve partij in IJsland bijna de volstrekte meerderheid behaalde bij de verkiezingen en met de kommunisten moest samen doen om een regering te vormen die de volstrekte meerderheid behaalde. Volgens onze Amerikaanse expert (?), kan de regering deze toestand niet houden en zouden er nieuwe verkiezingen moeten gebeuren in 1957, zodat de Verenigde Staten reeds nu hun voorzorgen moeten nemen om hun bondgenoot te behouden.

* * *

DEZE middelen zijn de volgende, volgens Porter Mc. Keever :

1. De Engelse regering overtuigen dat er opnieuw IJslandse vis moet gekocht worden en de Amerikaanse invoerrechten en -kontingenten voor IJslandse vis ongewijzigd laten.
2. De NATO-landen zouden een vereniging moeten oprichten van leden die bezittingen hebben in Afrika om IJslandse vis in dit werelddeel af te zetten.
3. Intussen kalm blijven.

* * *

GEEN enkele IJslander denkt er aan de Amerikanen uit zijn land te jagen, zij hebben de Amerikaanse bescherming nodig tegen verrassende overvallen van de vijand. Evenwel, toen het NATO-kontract getekend werd, verbond IJsland zich geen vreemde troepen te laten stationneren op zijn grondgebied in vredetijd, het uitbreken van de oorlog met Korea liet evenwel toe het Amerikaans - IJslands verdrag te verlengen. Nu deze oorlog voorbij is, willen de IJslanders het begrip «vredetijd» herzien.

Er kan onderhandeld worden over de luchtbasis, de militairen kunnen gemakkelijk overgenomen worden door burgerlijke techniciers en zelfs door IJslandse militairen.

En Porter Mc. Keever sluit als volgt zijn betoog : Tijdens de eerstkomende maanden zullen wij gelegenheid genoeg hebben te bewijzen, niet enkel aan IJsland, maar ook aan de wereld, dat de NATO positief en opbouwend is en uit wat we thans kunnen aanzien als een uiteenvallen, een nieuwe toekomst kan opgebouwd worden. Uit de voortzetting van de ontwikkeling van een wederzijds voordelen aanbrengeende bondgenootschap tussen een klein land en een grote natie, kunnen we tonen hoe wij de wereld van morgen zien.

* * *

EN het is op deze wijze en om die redenen dat J. Croft Baker, voorzitter van de British Trawlers Federation, en met hem de Engelse reders en wellicht morgen de gehele West-Europese visserijwereld, een belangrijke visgrond verloren hebben.

Maar daarover hebben wij het een volgende maal.

J.H.K.

Wat onze reders moeten lezen!

Overbevissing en bescherming der visgronden

(Vervolg van vorige week)

DE INVLOED VAN MINIMUMLENGTEN OP DE UITSLAG OP LANGE TERMIJN VAN VERGROOTTE NETMAZEN

1. — In deel II en III werd de nadruk gelegd op de gevolgen die verschillende maaswijdten zouden hebben ten overstaan van de huidige netmazen en minimumlengten. Ter vergelijking, de uitslag op lange termijn verandert in de aangevoerde vangsten wanneer de minimummaat gesteld wordt op 50 % van de weerhoudingslengte van gelijk welke netmaas, zoals hieronder wordt aangevoerd :

2. — PLADIJS EN KABELJAUW: Het voornaamste doel van de minimummaat is het beschermen van de paaiplaatsen, het is bijgevolg overbodig deze minimummaten te verhogen zolang de maaswijdte niet op ongeveer 100 m/m gebracht wordt.

3. — MOOIE MEID : om dezelfde redenen is geen verandering nodig in de minimumlengte, zolang de maaswijdte niet gebracht wordt op 80 m/m. Met groter netmazen en een aangepaste minimumlengte (op 50 % van de Weerhoudingslengte) zal de toename van de aangevoerde vangst wel niet zo groot zijn als voorspeld in het IIe deel, doch ze zal echter zeer aanzienlijk blijven. Geen enkele juiste schatting kan worden gemaakt.

4. — SCHELVIS : De huidige minimumlengte is iets boven de 50 % weerhoudingslengte van de 80 m/m netmazen, zodat de minimumlengte iets moet vermindert worden om in overeenstemming te zijn met de 50 % weerhoudingslengte van dergelijke netmaas. Bijgevolg zal de toename van de gelande vangst iets groter zijn wanneer de netmaaswijdte van 75 op 80 m/m wordt gebracht dan voorspeld in deel II. Dient aangemerkt dat, zonder verandering aan de maaswijdte, een vermindering van de huidige minimumlengte van schelvis tot op 50 % der weerhoudingslengte van een 75 m/m netmaas (ongeveer 24 cm.) de aangevoerde vangst zal doen toenemen daar het verlies aan ondermaatse vis geringer zal worden. Netmazen tot 100 m/m zullen nog steeds aanzienlijke toenames in de aangevoerde vangst per jaarlijkse schelvis veroorzaken zo de minimumlengten aangepast worden.

5. — TONG : met netmazen tot 80 m/m zal er waarschijnlijk een kleine toename zijn van de aangevoerde vangst, hoewel minder dan aangegeven in deel II. Het valt te betwijfelen of de vangst zal toenemen met mazen die groter zijn dan 80 m/m.

6. — WIJTING : de huidige minimummaat is beneden de 50 % weerhoudingslengte van de tegenwoordige netmazen, aanpassing van deze minimummaat tot de 50 % weerhoudingslengte, zal het verlies van ondermaatse vis nog doen toenemen. Het valt sterk te betwijfelen of een verdere toename van de maaswijdte, samen met een verhoging van de minimumlengte een verhoging van de aangevoerde

vangst zullen veroorzaken. Er dient vooral aangemerkt dat de huidige minimumlengte voor wijting (20 cm) geen enkele waarde heeft als versterkingsmaatregel, zelfs niet voor de tegenwoordige netmazen.

BESLUIT BETREFFENDE DE MINIMUMLENGTEN VOOR VIS

1. — Het komite wenst de aandacht te trekken op volgende punten :

1. — Behalve in die gevallen waar de minimumlengten de broedplaatsen beschermen, is de grootste vangst van een bepaalde soort te bekomen door het gebruik van aangepaste maaswijdten en ZONDER MINIMUMLENGTE. Men dient rekening te houden met het feit dat het opleggen van een minimumnetmaaswijdte door inspectie van de netmazen alleen moeilijk en beperkt is, bovenstaande feiten dienen bijgevolg wel overwogen wanneer men methodes voor bescherming van de visstapel en controle op de maaswijdte wil bestuderen.

2. — Het komite is het er mede eens dat geen algemene afschaffing van de minimumlengten voor het ogenblik kan aanbevolen worden. Minimumlengten zijn noodzakelijk als een hulpmiddel om de netmaaswijdten verplichtend te maken en zullen, als algemene regel, zoveel mogelijk de 50 % weerhoudingslengte benaderen, behalve wanneer het om broeiplaatsen gaat.

Dit zou een verhoging van de netmazen tot 80 m/m toelaten ten einde van de aangevoerde vangst voor alle soorten, behalve voor wijting, toe te laten.

3. — Het komite wenst een dubbele aanbeveling te doen: de minimumlengten dienen gesteld op 50 % van de weerhoudingslengten en dat terzelfdertijd elke mogelijke inspanning zou gedaan worden om de toepassing van de netmaaswijdten door te voeren door een methode van rechtstreekse inspectie. Zo rechtstreekse oplegging ondoelmatig is, bestaat gevaar dat kleinere maaswijdten dan voorgeschreven zullen gebruikt worden met een evenredige verspillings van ondermaatse vis en bijgevolg een kleinere vangst aan marktwaardige vis.

4. — Het gebruik van minimumlengten alleen als beschermingsmiddel (behalve voor broedplaatsen) kan niet aanbevolen worden. Voor bepaalde soorten zou dit zelfs een vermindering van de vangst veroorzaken.

5. — Het komite wenst er de nadruk op te leggen dat bepaalde moeilijkheden welke in het voorgaande ondervonden werden een gevolg zijn van het feit dat de huidige voorschriften een gelijkaardige netmaaswijdte bepalen voor alle treilvisserijen van de 80 m/m konventie streek.

Deel V

VERANDERINGEN OF AANVULLINGEN AAN TE BRENGEN AAN ANNEX II EN ARTIKEL 6 VAN DE CONVENTIE

Aan al de landen leden van de conventie werd in een afzonderlijk schrijven het volgende gevraagd :

1. zijn er bepaalde vissoorten welke door annex II dienen beschermd, en om welke wetenschappelijke redenen ?

2. zijn er vissoorten welke niet meer dienen beschermd en om welke wetenschappelijke redenen ?

3. zijn er speciale vissoorten welke dienen ondergebracht onder artikel 6 ?

Alle landen, behalve IJsland, zonden een antwoord in. België, Ierland, Polen, Spanje en Zweden hadden geen opmerkingen te maken. Noorwegen stelde geen enkele onmiddellijke verandering voor, doch achtte het wenselijk het verslag af te wachten van het komite. Het Verenigde Koninkrijk wensde ook geen veranderingen aan te brengen, doch wilde zich het recht voor te behouden later de GEEP op de lijst te laten plaatsen zo dit nodig mocht blijken. Portugal liet opmerken dat, aangezien de portugeese vaartuigen in de beschermde gebieden geen visserij uitoefenen, er geen opmerkingen noch voorstellen te maken zijn.

Denemarken, Frankrijk en de Duitse Bondsrepubliek hadden echter voorstellen.

(Vervolg toekomstige week)

★ Oude gazetten te koop : 2 frank per kgr. Bureel blad.

BRANDSTOF-MOEILIKHEDEN IN DUITSLAND

Terwijl in België nog steeds de mogelijkheid bestaat, dat er zekere maatregelen zullen getroffen worden op het gebied van de bevoorrading in gasolie aan de schepen, kent men momenteel in Duitsland een crisis bij de bevoorrading van steenkolen aan de schepen.

Zo waren voor twee weken de steenkolenvoorraden in Bremerhaven volledig uitgeput.

De steenkolen welke per spoor aangevoerd werden, moesten dadelijk aan boord gelost worden. Een drietal schepen moesten de uitvaart zelfs een dag uitstellen, wegens gebrek aan brandstof.

EEN NIEUWE TEWATERLATING BIJ BELIARD-CRIGHTON

Zaterdagmiddag had op een zeer ongelegen uur (13 u.) de tewaterlating plaats van de Franse treiler Fécamp 1146, Shamrock III, gebouwd voor rekening van de grote rederij en handelsfirma André Ledun te Fécamp.

Het was Mevrouw Maurice Ledun welke als meter de machtige motortreiler het water inzond.

Nadien had de traditionele ontvangst plaats in de modern ingerichte lokalen van de firma.

KERSTDAG VAN DE PASTER PYPESCHOOL

Verbouwingswerken laten het dit jaar niet toe het jaarlijks Kerstfeest te houden in «t Zal Wel Gaan», daarom gaat dit nu door in de zaal van E.E. Zusters uit de Langestraat, ingang in de Cirkelstraat (oude mijnplaats) op zondag aangevande te 2.30 u.

Er zijn nog enkele lotjes van de tombola te bekomen bij de leerlingen van de school. Enkele van de prijzen zijn uitgesteld in de bakkerij op het plein naast de Grote Kerk.

Vrienden van de Paster Pypeschool, waagt Uw kans en kom naar ons Kerstfeestje waar U allen verwacht wordt.

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1957 VERSCHENEN

De Belgische Nederlandse Visserij Almanak voor 1957 is zo pas verschenen en werd voor de tweede maal op eigen persen gedrukt.

Hij bevat dit jaar niet minder dan 800 bldz. Aan de inhoud werd de grootste zorg besteed en zowel de vishandelaars als de vissers vinden er belangrijke gegevens in hen aanbelangend.

Elk jaar wordt deze uitgave totaal uitverkocht en men doet best dit boek, dat op alle vaartuigen en alle zakburelen een vade mecum is, nu te bestellen.

De visserij Almanak is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 181 F op PCR Nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Verder is deze Almanak verkrijgbaar :
Drukkerij, 18, St Jorisstraat, Oostende;
Noordzee, Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende;
«Hulp in Nood», H. Baelskaai, 27, Oostende;
«Hand in Hand», Vismijn, Zeebrugge;
Onderlinge Visafslag, Vismijn, Oostende

IN NEDERLAND

N.V. Observator, Westzeedijk, 52, Rotterdam C, Holland.
IJmuiden Stores, IJmuiden, Holland.

Oostende

Marktoverzicht

Opnieuw een terugloop van ongeveer 1000 bennen vis. De aanvoer van tongsortering steeg nochtans met een 10.000 kgr. Deze kleinere totale aanvoer wordt veroorzaakt door de steeds zeer kleine vangsten van de IJslanders, waarvan de aanvoer nog kleiner was dan verleden week.

De prijzen waren dan ook zeer hoog, waardoor de schade tot een minimum beperkt bleef. Een paar tamelijk grote vangsten van de Noordzee die aan goede prijzen werden afgezet.

Weinig grote Kanaalvangsten. Ook hier hoge noteringen. Toch een paar besommingen die onder het minimum vallen.

Ook van de Witte Bank blijven de vangsten klein, maar van goede kwaliteit. Tongprijzen beginnen hoger dan verleden week, kennen een stijging op de dinsdagmarkt en dalen lichtjes op de sluitingsmarkt. Een paar vangsten waren al te klein om lonende besommingen mogelijk te maken.

Dezelfde hoeveelheid vis van de Oost-, maar veel minder van de Westgrond. Toch weer een paar omvangrijke en uitstekend verzorgde vangsten.

In totaal 58 schepen met 11.090 bennen vis en plm. 35.000 kgr tong. De verdeling was als volgt:

7 IJslanders met samen slechts 4600 bennen vis. Hoge prijzen voor alle soorten, bijzonder voor kabeljauw, schelvis en koolvis. Goede kwaliteit.

1 vangst van de Beren-eilanden in de aard van die van vorige week. Hierdoor werd op de woensdagmarkt de grootste aanvoer genoteerd.

4 Noordzeevangsten brengen 1220 bennen goed verzorgde vis op de markt. Zeer weinig witte kabeljauw die duurder is dan verleden week.

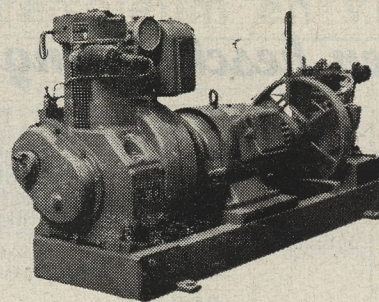
14 vangsten van het Kanaal, samen 1630 bennen vis en 10.100 kgr tong. Verschillende kleine vangsten. Goed verzorgde waar. Veel meer Witte Bankers dan de laatste weken. De meeste tongvangsten zijn beneden de 2000 kgr. Samen 540 bennen vis en plm. 20.000 kgr tong uit 15 vangsten.

4 schepen van de Oost met 250 bennen vis en 2.150 kgr tong. Tenslotte nog 12 Westvaarders die de markt voorzien van 950 bennen vis en 3000 kgr tong.

Haring wordt alleen op woensdag aangevoerd. Steeds weinig omvangrijke vangsten. Hoge prijzen.

	15-12-1956	17-12-1956	18-12-1956	19-12-1956	20-12-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	38,50-43,90	41,20-50,40	44,—52,40	41,—47,60	46,—
3/4 tongen — Sole 3/4	54,—54,20	50,20-54,30	54,40-60,—	47,30-52,40	46,10-52,20
Bloktongen — Sole moyenne	47,40-51,—	51,40-58,—	56,40-60,60	49,—54,—	45,80-47,20
Voor-kleine — Petite	45,—45,20	50,—57,60	56,80-58,80	48,—53,40	44,—47,—
Kleine tongen — Toute petite	33,80	40,—48,—	47,40-51,20	43,40-44,—	39,50-44,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	42,50	42,40-52,—	43,50-52,60	42,—57,50	36,—47,80
Middel — Moyenne	.....	26,—30,—	31,—40,—	29,—39,60	21,—34,—
Kleine — Petite	.....	21,—	17,60-25,80	15,—25,—	14,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	11,—12,—	9,—14,—	10,—11,50	11,—
Grote iek — Grosse	.....	11,—14,80	12,50-15,—	11,—13,80	9,—10,—
Kleine iek — Petite	10,10	13,50-18,50	16,—17,—	11,80-15,50	8,—10,—
Iek 3e slag — 3e sorte	11,40-11,70	17,—	14,50-18,—	10,80-14,—	8,—9,—
Platjes — Toute petite	4,60- 5,40	9,30-11,60	6,60-12,—	6,40-10,40	6,80- 7,60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	13,50	.....	16,60-16,80	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	11,80	.....
Kleine — Petite	.....	7,80-10,80	5,20- 9,40	7,— 8,20	3,20
Heek, grote — Merlu, gros	.....	27,—	21,—30,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	11,80-22,30	12,30-20,40	18,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,90- 9,80	7,80-18,20	9,80-16,—	9,80-17,—	7,50-11,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	7,— 9,—	10,70	11,50-12,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	18,40-23,80	19,40-24,60	25,—26,—	21,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	5,20-16,20	5,40-19,40	5,20-18,50	4,—11,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	21,—27,—	21,—27,—	.....	.....
Wijting — Merlan	4,40- 5,—	5,60-10,—	5,60- 9,60	3,60- 7,80	3,40- 5,40
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	21,—	.....	18,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,40	6,40- 9,50	6,40- 6,80	10,40-11,40	6,40
Hondshaai — Roussette	6,60	5,10- 7,30	8,20- 8,60	9,50-10,80	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	29,30	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	16,80	12,70-19,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	19,—20,—	11,60-18,80	20,—	16,50-18,—
Zeekefret — Langoustine	.....	.....	18,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klijpv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,—	.....	4,50	.....
Leng — Lingue	.....	9,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	6,20- 7,50	.....	6,50-10,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	8,40	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1,30- 1,70	2,— 3,80	3,60- 4,60	2,— -3,20	1,70
Heilbot — Flétan	.....	.....	9,40-15,60	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	12,—	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	13,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	16,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — PiPie cynoglosse	.....	.....	4,10- 6,80	.....	.....

Kromhout - Samofa



De luchtgekoelde Kromhout-Samofa motoren van 3 tot 8 pk zijn uiterst geschikt voor het aandrijven van dynamo's, compressors, pompen, laadlieren, enz...

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

Zaterdag 15 december 1956

WEST				
Z.321	7	90	400	47.325
O.15	8	50	300	32.220

Twee schepen van de West met redelijke vangsten. Hoge prijs voor tong, vooral voor de midden-sorteringen. Ook platvis boekt een goede prijs.

Maandag 17 december 1956

IJSLAND				
O.236	13	150	—	57.143

O.285	17	400	—	171.420
O.224	18	500	—	285.850
O.324	18	700	—	402.995

NOORDZEE				
Z.459	16	280	—	222.220

KANAAL

O.313	15	90	1400	112.170
O.165	16	150	1200	144.140
O.155	16	200	600	152.800
O.256	13	100	900	97.700
O.115	16	120	500	129.580
O.187	16	120	300	110.410
O.254	11	150	800	117.910

WITTE BANK

O.246	11	35	700	77.100
Z.549	11	45	1300	118.260
O.200	15	40	1400	125.570
WEST				
B.603	9	90	—	49.250
O.33	4	40	—	35.300
Z.540	7	60	—	63.310
Z.425	1	5	—	3.210

Geen overgrote aanvoer. Nogal veel Kanaalvis. Kleine IJslangvangsten. Weinig witte kabeljauw. Tongenvangsten eveneens weinig omvangrijk. Tongprijzen licht hoger dan verleden week. Ook platvis is duur. IJslandse soorten worden aan hoge prijzen afgezet. Lonende opbrengsten voor de meeste schepen.

Dinsdag 18 december 1956

IJSLAND				
O.92	17	1000	—	488.080
O.318	17	700	—	312.460

NOORDZEE

Z.212	14	300	—	211.850
O.108	12	290	—	190.140
O.231	16	350	—	247.640

KANAAL

O.25	12	50	500	69.410
Z.543	14	160	700	136.510

WITTE BANK

Z.537	14	30	1000	128.710
Z.444	11	40	1400	107.700
Z.330	13	20	600	43.120
Z.539	10	30	1100	96.230
O.266	13	40	1400	119.140
OOST				
Z.514	10	60	200	72.960
WEST				
Z.452	12	250	1000	179.300
O.277	11	150	200	102.140

Ietwat grotere aanvoer dan gisteren. Goede kwaliteit. Mooie en omvangrijke vangsten van de West. Van de Witte Bank en het Kanaal, kleine vangsten. Tongprijzen is gestegen. Lichte stijging voor kabeljauw. Over het algemeen ook voor de andere vissoorten een lichte stijging.

NIUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	13-12	17-12	19-12
Bloktong — Sole moyenne	.....	.....	54
Fruittong — Sole 3/4	.....	.....	60
Schone kleine tong — Petite sole	.....	.....	65
Kleine tong — Toute petite sole	.....	.....	61
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	.....	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	54
Varia — Divers	45	40	40
Griet — Barbue	45	40	25
Pieterman — Grande vive	.....	.....	30
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	35
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	.....	15
Kleine pladijs — Petite plie	.....	.....	17
Deelvis — Portion	.....	.....	12
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	28
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	20
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	14	15	13
Tilten	.....	.....	.....
Scherpstaarten	.....	.....	.....
Halve man	7	10	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	10
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	8
Bot — Flet	.....	2	.....
Schar — Limande	10	11	13
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	10
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	8

ZEEBRUGGE

17-12	18-12	19-12
47-50	44-45	45-46
50-53	49-50	51-59
56-60	48-55	50-57
58-60	52-55	54-56
54-56	50-53	46-49
45-50	50-56	42-51
25-34	40-44	44-51
20-23 3	25-30	24-32
23	25-29	28-39
37	39	41-42
8-10	7-9	7-11
13-15	8-11	7-13
16-18	11-13	12-13
13-15	10-12	11-14
22-24	20-22	21-26
17-20	15-17	18-20
20-22	20-23	21-22
.....	19	24
.....	15-17	16-18
13	14-16	14-17
8-9	8-10	9-12
5-11	5-9	4-8
.....
.....
8-12	8	9
8	8	8
9	9	9-10
.....

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 15 DECEMBER

Z.418	6	50	34.400
Z.460	7	30	28.190
Z.149	1	10	6.600
Z.420	5	40	34.140

MAANDAG 17 DECEMBER

Z.548	6	12	76.030
Z.528	9	115	76.980
Z.412	12	105	136.880
Z.530	10	130	111.500

DINSDAG 18 DECEMBER

Z.290	10	90	88.940
Z.454	2	20	20.410
Z.407	2	15	13.680
Z.511	4	85	74.450
Z.257	6	55	57.610
Z.443	10	85	96.770
Z.274	9	150	107.780
Z.449	10	125	86.290
Z.435	10	65	80.910
Z.471	10	110	109.850

WOENSDAG 19 DECEMBER

Z.504	10	70	77.370
Z.476	1	30	20.040
Z.560	2	55	40.600
Z.445	2	54	52.710
Z.209	2	25	19.390
Z.544	3	50	49.520
Z.523	10	105	83.300
Z.400	10	60	43.450
Z.583	3	28	21.240
Z.166	3	45	60.730
Z.462	4	65	52.950
Z.515	6	40	30.850
Z.470	7	57	39.090
Z.500	3	48	42.450
Z.598	10	80	65.860
Z.552	5	90	69.150
Z.526	3	55	7.900
Z.495	3	50	43.830
Z.30	2	45	54.590
Z.437	7	75	75.130

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis, groot	17-12-1956	18-12-1956	19-12-1956
Middelmaat	9,50-20,60	20,60-25,40	16,—26,—
Klein	11,80-15,20	11,80-17,—	13,80-16,80
Kabeljauw	9,20-10,60	8,90-12,60	8,20-14,20
Gullen	14,60-20,80	19,—22,—	21,—24,40
Wijting	.....	18,90	6,40-16,60
Schaat	4,—9,—	6,—10,20	4,40-7,60
Zeebaars	10,—18,80	13,80-17,—	8,80-18,—
Leng	8,—10,40	7,80-10,80	7,80-10,20
Schartong	8,—12,60	11,60-12,80	12,—14,40
Heilbot	7,60-8,50	8,80	5,40-8,20
Koolvis	22,—45,—	22,—45,—	28,—46,—
Hondstong	9,80-11,80	15,—16,—	14,60
Zeewolf	8,60-11,40	8,20-11,10	6,20-11,20
Platen	18,—	.....	.....

Verwachtingen

MAANDAG 24 DECEMBER

IJsland : 0.316 (1200 b.) ; 0.83 (1000 b.) ; 0.293.
 Noordzee : 0.215 ; 0.124.
 Kanaal : 0.326 ; 0.66 ; 0.118 ; 0.87 ; Z.226 ; Z.745 ; Z.546.
 Witte Bank : 0.281 ; 0.131 ; 0.122 ; 0.243 ; 0.268 ; Z.419 ; Z.291.
 West : 0.152 ; 0.184 ; 0.327 ; 0.77 ; N.211 ; N.806.
WOENSDAG 26 DECEMBER :
 IJsland : 0.217 ; 0.89 ; 0.331.
 Noordzee : 0.94.
 Kanaal 0.105 ; 0.120 ; 0.183 ; 0.262.
 Witte Bank : 0.119 ; 0.279 ; 0.282.
 West : 0.196 ; 0.246 ; 0.345 ; 0.128 ; 0.135.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 PK :
 17-12 : 0.532 (W) ; 0.147 (W).
 18-12 : 0.15 (W).
 20-12 : 0.276 (W) ; 0.277 (W).
 Van 240 pk en meer :
 12-12 : 0.242 (N).

BARENDSEILANDEN

19 december 1956

Kabeljauw	13,60-20,—
Gullen	3,40-8,—
Schaat	8,—11,—
Zeebaars	5,20-8,80
Heilbot	6,20-19,80
Zeewolf	5,80-6,—

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-12	2	7.700	79.545
17-12	19	172.850	2.476.338
18-12	15	181.600	2.505.390
19-12	22	226.500	2.947.824
Tot.	58	588.650	

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

12-12	32	9.900	41.978	3,91	4,52	4,24
13-12	8	1.560	9.666	5,44	6,74	6,19
14-12	12	3.716	22.740	5,40	6,69	6,11
17-12	34	20.715	67.196	2,—	7,12	3,24

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

13-12	6	215	9.827	39,—	53,—	45,70
14-12	8	382	22.307	49,—	64,—	58,39
15-12	10	592	30.284	47,—	55,—	51,15
17-12	12	610	33.009	49,—	56,—	54,11
18-12	16	1.127	63.784	47,—	60,—	56,59

GARNAALANVOER TE NIUWPOORT

13-12	14	782	40.090	42,—	58,—	51,26
14-12	16	962	65.309	53,—	73,—	67,88
15-12	16	904	47.433	48,—	55,—	52,47
17-12	15	1.198	68.557	49,—	68,—	57,22
18-12	17	1.539	90.014	47,—	64,—	58,48
19-12	21	1.369	52.257	31,—	44,—	38,14

VISAANVOER TE NIUWPOORT

13-12	1	142	1.809
17-12	1	252	3.270
19-12	3	4.115	61.137

SPROTAANVOER TE NIUWPOORT

17-12	14	9.710	40.327
18-12	10	7.350	31.965

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

17-12	2	89	5.811	59,—	69,—	65,29
18-12	16	1.957	122.344	55,—	69,—	62,56
19-12	17	2.486	124.111	37,—	55,—	49,92

Benoemingen in de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

Bij koninklijk besluit van 1 december, verschenen in het staatsblad van 16 december 1956, worden benoemd bij de bedrijfsraad voor de zeevisserij :

1. als werkend lid, benoemd voor de duur van twee jaar, wegens technische kennis :

a. de heer H. Smislaert, lid der bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen ;

b. de Heer R. Becu, havenkapitein te Oostende.

2. als plaatsvervangende leden van voornoemde :

a. de Heer R. Mollemans, stadsontvanger te Oostende.

b. de Heer A. Verhaeghe, bestuurder van de vismijn te Zeebrugge.

DE BELGISCHE NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK VOOR 1957

Deze week verschijnt op eigen persen gedrukt, de Belgisch Nederlandse visserijalmanak, waarvan de inhoud niet minder dan 800 blz. zal beslaan en welk boek op alle vissersvaartuigen in België en Nederland een onmisbare gids vormt.

Het bevat ook de volledige lijst der Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen met alle gegevens, alsook deze van onze koopvaardijvloot, baggerboten, Staatsvloot en Zeemacht.

Dit boek is verkrijgbaar op onze burelen mits storting van 175 fr op onze postcheck plus 6 F verzendingskosten.

In Nederland is het verkrijgbaar bij N.V. Observator te Rotterdam.

VISHANDEL en NIJVERHEID

GENT

VAN 8 TOT 14 DECEMBER 1956

Tongen 3/4 75 ; kleine tongen 50-60 ; middelmatige tarbot 65 ; kleine tarbot 35-38 ; kleine griet 32 ; grote iek 30 ; platjes 21-23 ; kleine schelvis 24 ; rog 22-24 ; gekuiste rog 44 ; kabeljauw 35-55 ; gullen 21-24 ; wijting 18 ; gepelde hondshaai 44-48 ; makreel 21-23 ; zeebaars 42 ; ijle haring 14-16 ; koolvis 24-26 ; garnaal 70-80 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 DECEMBER 1956

Tongen 3/4 90-100 ; voorkleine tongen 72-80 ; middelmatige tarbot 70-80 ; kleine tarbot 50 ; kleine griet 50 ; grote iek 36-40 ; iek 3e slag 25-28 ; middelmatige schelvis 60-65 ; repen rog 64-70 ; kabeljauw 60-68 ; repen gullen 55 ; wijting 24-26 ; steenschol 35-40 ; zeehaai 55-67 ; arend (pieterman) 68 ; makreel 26-29 ; repen zeebaars 52-60 ; repen leng 49-55 ; schartong 30-36 ; ijle haring 15-20 ; heilbot 90 ; garnaal 80-90 F per kgr.

PLANKTON ALS MENSENVOEDSEL

In Siam wordt jaarlijks 5000 Ton plankton verwerkt tot menselijk voedsel.

Dit plankton wordt in de stroommondningen met speciale netten gevangen, waarna men er een soort pasta van maakt.

Daartoe wordt het in houten vaten gedaan, mits toevoeging van een zekere hoeveelheid zout, waar men het zg. laat rijpen.

Het gewonnen produkt wordt «Kapi» genaamd, en is ongeveer één jaar houdbaar.

GALLUP OVER VISVERBRUIK

Een onderzoek ingesteld over het visverbruik in 1400 huishoudens, gaf volgende uitslagen :

Eten nooit verse vis 8%
Minder dan éénmaal per maand 12%
Minder dan éénmaal per week 25%
Eénmaal per week 51%
Meermalen per week 4%
Wat de dagen betreft, waarop vis gegeten wordt, staat natuurlijk de vrijdag aan de kop met 34%.

Hoe groter het huishouden is, hoe meer vis gegeten wordt : de minste vis wordt verbruikt door alleenstaanden.

In de grootsteden is het visverbruik geringer dan in de gewone stede, terwijl het verbruik per hoofd aanzienlijk daalt in de platelansgemeenten welke minder dan 2000 inwoners tellen.

GOEDERENTRAFIK ENGELAND OP KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Vanwege de Britse Diensten worden volgende beperkingen voorgeschreven :

KERSTDAGEN : Maandag 24-12-56 :

Dover-Oostende : normale dienst ; Oostende-Dover : slechts algemene goederen, geen bederfbare waren, noch vis, voor Londen.

Dinsdag 25-12-56 (Kerstdag) : Geen bederfwaren, noch vis, noch andere goederen in beide richtingen.

Woensdag 26-12-56 : Dover-Oostende : slechts bederfbare waren ;

Oostende-Dover : Geen bederfwaren, noch vis, noch andere goederen.

Donderdag 27-12-56 : Dover-Oostende : slechts bederfbare waren.

Oostende-Dover : normale dienst. PERISHABLE PRODUCTS.

Wegens beperkingen in het wegvervoer, die het weghalen der goederen kan vertragen, wordt aanbevolen de zendingen bederfbare waren voor de Kerstdagverkoop bestemd niet meer na 17.12.56 in te schepen.

NIEUWJAAR : nog geen beperkingen bekend gemaakt ; (verleden jaar werden alleen de bederfwaren beperkt).

ARBEIDSDUUR IN HET VISSERIJBEDRIJF

Bij Koninklijk Besluit van 4 december 1956 wordt een nieuwe wijziging gebracht aan de arbeidsduur in het visserijbedrijf (niet toepasselijk op de zeevisserij, wel op de aanverwante bedrijven.

Wij geven hier de voornaamste gewijzigde tekst weer :

1) Pakhuispersoneel : 150 uren per jaar (in plaats van 100) zijn thans toegelaten zonder dat de arbeidsduur per dag de 10 uren mag overschrijden. Geen beperking meer wordt opgelegd voor de periode lopend van Pasen tot 30 september.

2) Personeel die haring en sprat laden en lossen : 150 uren per jaar zijn toegelaten (in plaats van 100) zonder dat de arbeidsduur de 10 uren per dag mag overschrijden. Eveneens is deze maatregel geldig gedurende het ganse jaar (dus niet meer beperkend tussen 1 november en einde maart).

3) Visuitleggers : mogen thans 100 uren per jaar presteren in plaats van vijftig, zoals dit vroeger het geval was.

Dit besluit verscheen in het Belgische Staatsblad van zaterdag 15 december.

DE WERELDVISSERIJ

Ingevolge onderzoeken kan men zich thans een beeld vormen van de hoeveelheid vis welke over gans de wereld gevangen wordt.

Rusland en sommige Aziatische landen niet inbegrepen, was de wereldproductie in 1955 gestegen tot ongeveer 29 miljoen Ton. Het grootste gedeelte hiervan bestaat uit haringsoorten, welke gevangen worden op een betrekkelijk klein gebied van de zeeoppervlakte. Daarna komen de schelvissoorten, hoofdzakelijk kabeljauw, die vooral gevangen wordt door de Europese landen, Spanje en Portugal inbegrepen.

Op te merken is, dat zelfs vóór de platvissen, de vangst van weekdieren of molusken belangrijker is. Het grootste gedeelte hiervan wordt gevangen door Japan en Amerika.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

HET JAARLIJKS VERLOFGELD

Klachten nogens 1955 worden
aanvaard tot 31 december 1956

De Rijkskas voor Jaarlijks Verlof, Elyzese Veldenstraat, 12, te Else, deelt mede dat van 1 januari 1957 af geen enkele klacht betreffende het dienstjaar 1954 (verlof 1955) nog zal aanvaard worden.

Te dien einde verzoekt ze diegenen, die hun verlofgeld voor bovenvermelde periode nog niet zouden ontvangen hebben, bij de Verlofkas waarbij hun werkgevers aangesloten zijn, vóór 31 december 1956 een klacht in te dienen.

Zij dienen hierin te vermelden :
1) Naam, adres en aansluitingsnummer bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid van de werkgevers, voor welke hun geen verlofgeld werd uitgekeerd in 1955 (tewerkstelling 1954) ;
2) De duur en rechtvaardiging van de tewerkstelling (werkelijke of gelijkgestelde dagen) gedurende het jaar 1954.

Elke vóór 31 december 1956 ingediende klacht zal onderzocht worden, waarna de uitslag er van aan de belanghebbende zal medegedeeld worden.

De aandacht wordt tevens gevestigd op het feit dat de door de Rijkskas voor Jaarlijks Verlof in 1955 uitgegeven mandaten, na 31 december 1956 niet meer door de postkantoren zullen worden uitbetaald.

Wenken voor de kleinhandel

LEER VRAGEN STELLEN !

Om als verkoper sukses te hebben, moet deze leren vragen stellen. Iedere cliënt heeft immers zijn speciale voorkeuren, wensen en opvattingen.

Het is slechts als de verkoper deze kent, dat hij de meeste kans maakt te verkopen, en terzelfdertijd zijn cliënt tevreden te stellen.

Door uw cliënt op een verstandige en voorzichtige manier te bevragen, verzekert gij u verschillende voordelen :

— men loopt het gevaar niet de cliënt te vermoeden : niets is onaangener voor hem dan dat de verkoper onafgebroken zelf spreekt en hem niet aan het woord laat komen.

— door vragen krijgt men de mening van de cliënt te kennen.

— het maakt indruk wanneer men het gedacht vraagt van de cliënt, deze zal zich hierdoor gevleid voelen. Ook hoort iedereen gaarne zichzelf spreken.

— het vragen stellen doet de koper nadenken. Aldus is het mogelijk dat hem nog iets te binnen schiet om aan te kopen.

— aldus vermijdt men eveneens zichzelf en de eigen mening op de voorgrond te plaatsen.

WAAR GEBEURD

Tijdens de oorlog 1940-45 kwam een korvet in een haven van Newfoundland om er te bunkeren. Terwijl dit plaats greep tuurde een Belgische matroos over dek naar het bunkerschip. Zijn oog viel op een Amerikaanse officier die hem naar onze vlag wijzend vroeg :

«Sailor, what country is that ?». Het antwoord luidde : «That's Belgium, Sir».

«Belgium» antwoordde de yank. «What part of the world is it ?»

Onze koene zeeman verleende hem de nodige uitleg doch inwendig kookte hij.

Weldra speelde een glimlach hem over het gezicht, en met het onnozelleste gezicht vroeg hij naar de Amerikaanse vlag wijzend : «But this flag, with al those stars and stripes, what country is that». De Amerikaan verbolgen over zoveel onwetendheid, bulderde hem toe : «Don't you know. That's the United States of America !» Waarop onze zeebonk zich van de reling verwijderend antwoordde «Never heard of it».

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

—Logboek walschipper—
Donderdag 13 december

Het is het seizoen der kongressen van de politieke partijen. Een partij belooft voor het ogenblik de hemel op aarde : 1 miljard subsidies voor de landbouwers, bescherming van de landbouwprodukten tegen buitenlandse dumping, oprichten van nieuwe nijverheden in de verarmde gebieden, enz., enz. Voor de visserij : een grote nul.

Er wordt veel beloofd als er moet aan het bewind gekomen worden, met die partij zullen we echter niet bedrogen zijn : die beloven niets voor de visserij...

Vrijdag 14 december

Vandaag wordt het startschot gegeven van de film «NOORD-NOORD-WEST» te Oostende. De film zal na vandaag het ganse land doorlopen en aldus een flinke propaganda worden voor het visbedrijf en het visverbruik.

Een bomvolle zaal voor deze eerste vertoning, een dankbaar publiek, en hopen we dat de film tijdens zijn verdere loopbaan hetzelfde succes moge genieten. In elk geval een flinke doopplechtigheid !

Zaterdag 15 december

Bij Beliard - Crighton en C^o, loopt het zoveelste schip van stapel gebouwd voor Frankrijk. Belgische werven schijnen in de mode te zijn bij de Fransen en dan vooral omdat er degelijk werk geleverd wordt. Een pluim voor onze scheepsbouwers.

Zondag 16 december

Een Frans reder wist met fierheid te vertellen dat aan boord van de grote IJslantreilers, type O.80, «Duchesse de Brabant», een dertigtal vissers meer varen. Wij doen het met minder dan twee derde van dit getal en mogen terecht fier zijn op de werklust van onze mensen.

Maandag 17 december

Na meer dan één jaar ontvangen we antwoord van de R.M.Z. op een vraag die gesteld werd in verband met de betaling der bijdragen. En zeggen dat de R.M.Z. zo lang niet wacht om antwoord te krijgen op een aanmaning tot betalen...

Dinsdag 18 december

Vandaag krijgen we de lijst in handen van de vaartuigen die de volgende reis geen mazout meer zullen krijgen. Er wordt — terecht — alarm geslagen bij het Ministerie van Beloften. Tenslotte zijn er zoveel verwarde berichten en mededelingen dat ge tenslotte beschaamd wordt om nog iets te vragen aan die mensen en ge de indruk krijgt zelf de leugenaar te zijn, omdat «in theorie» nog alles goed gaat.

Woensdag 19 december

De Kerstmisuitzending voor onze vissers op zee, belooft een prachtige uitzending te worden. De opnamen van vorige week zijn buitengewoon goed gelukt en er zijn talrijke aanvragen om één plaat te draaien en wensen uit te zenden.

Het wordt een uitzending voornamelijk verzorgd door de vissers

en hun familieleden, en als eerste proef zal ze reeds velen tevreden stellen en vooral het land laten horen dat onze visserij ook met Kerstmis niet stilstaat.

DE O.348 GEDOOPT

Zaterdagmiddag is de O.348, een nieuw vaartuig gebouwd op de werf van de h. De Weert, gedoopt.

Het vaartuig is voorzien van een motor MAK van 240 P.K., welke tot de nieuwste type behoort. Het heeft een waarde van 2.750.000 fr. en werd verzekerd bij «Hulp in Nood».

Na de proefreis heeft dit vaartuig deze week zee gekozen.

Het behoort toe aan de reders Gonzales Charel en Debusschere Gustave, die onderscheidelijk als stuurman en motorist aan boord van dit vaartuig zullen uitvaren.

We wensen bemanning en vaartuig behouden vaart en vruchtbare vangsten.

HOOGWATER TE OOSTENDE

DECEMBER

21 vrij	03.09	09.58	51	2
	15.40	22.15	52	5
22 za	03.58	10.51	50	1
	16.34	23.05	50	6
23 zo	04.50	11.47	49	2
	17.30	23.59	48	8
24 ma	05.48	—	47	—
	18.31	12.45	46	4
25 di	06.51	00.59	45	9
	19.36	13.49	44	6
26 wo	08.01	02.08	43	11
	20.47	14.59	43	8
27 do	09.13	03.22	43	12
	21.57	16.06	43	9
28 vrij	10.22	04.29	43	11
	22.56	17.07	43	9

Is de benoeming van een dokmeester aan de Oostendse vissershaven nakend ?

Geruchten worden verspreid als zou het Oostends schepenkollege de beslissing genomen hebben, als dokmeester, een bediende te benoemen uit de garnaalrij.

Vroeger werd beslist dat alleen een zeeman voor die plaats nog in aanmerking zou kunnen komen, omdat zekere technische eisen dienen gesteld aan diegenen die dok- en havenmeester worden.

We kunnen voorlopig echter deze geruchten tegenspreken en zeggen dat de kwestie nog niet beslecht is. Na een onderhoud en het verslag van dhr Velthof, directeur van de Vissershaven, zijn er twee voorstellen ingediend : een van deze overste en een van schepen Quaghebeur.

Deze voorstellen maken op het huidig ogenblik het voorwerp uit van een rondreis bij de betrokken leden van het schepenkollege.

Het voorstel van dhr Velthof is gezond en staat boven alle partijdigheid.

Men weet dat deze ambtenaar einde volgend jaar aftreedt en moet vervangen worden. Deze ambtenaar is ook de mening toegedaan dat de post van dokmeester een geldverspilling is, welke aan de stad 200.000 fr kost.

Het voorstel zou hierin bestaan dat thans een oproep wordt ge-

daan tot gediplomeerde hogeschool studenten, welke in de eerste plaats een diploma hebben van handelswetenschappen.

De beste of uitverkorene, zou tot adjunct worden benoemd, een stage doen bij de d'rectie en eens deze ambtenaar vertrekt, zijn plaats innemen.

Aldus zal hij de tijd gekregen hebben om in dit zeer moeilijk milieu de nodige ondervinding op te doen.

Dit idee kunnen we slechts beamen en met de ondervinding welke wij in al d'e jaren hebben opgedaan, mag gezegd dat de besparing verder kan doorgedreven worden.

Einde 1958 zal ook havenkapitein Beu aftreden.

In zijn vervanging zou niet hoeven voorzien te worden en zou kunnen overgegaan worden tot het uitbreiden van de macht der nieuwe directeur van de vissershaven. Er zou voor beide havens slechts een directeur nodig zijn, die voor elke haven zou bijstaan worden door een luitenant.

Op de begroting zou dit een besparing van een half miljoen frank betekenen.

HAVENBEWEGING TE ZEEBRUGGE

HAVENTRAFIK

Volgende schepen kwamen aan de havendam aanleggen, of vaarden door de sluisen om goederen te laden of te lossen :

— het Noors m/s «Anna Otland» van Montreal naar Rotterdam.

— de Engelse sleepboot «Dundascross» van Plymouth naar Middleborough.

— het Engels m/s «Mendy Palm» van Rotterdam naar Las Palmas.

— het Nederlands m/s «Birmingham» van Goole naar Ardingen.

— het Belgisch m/s «Internos» van Antwerpen naar Antwerpen.

— het Frans m/s «Cap d'Ailly» van Boulogne naar Boulogne.

— het Belgisch m/s «Nijverheid» van Antwerpen naar Antwerpen.

— het Frans m/s «Skagerrak» van Boulogne naar Boulogne.

— het Poolse m/s «Hel» van Stettin naar Antwerpen.

— het Belgisch m/s «Nijverheid» van Antwerpen naar Antwerpen.

— het Frans m/s «Mont des Cats» van Boulogne naar Boulogne.

— het Duits m/s «Blankenstein» van Antwerpen naar Guenaventura.

— het Belgisch m/s «Nijverheid» van Antwerpen naar Antwerpen.

— het Frans m/s «Angelus» van St Malo naar St Malo.

— het Duits m/s «Jenni Porr» van Rotterdam naar Ronne.

— het Belgisch m/s «Internos» van Antwerpen naar Antwerpen.

— het Noorse m/s «Arkma» van Calais naar Kopenhagen.

— het Frans m/s «Doggerbank» van Boulogne naar Boulogne.

— het Nederlands m/s «Birmingham» van Goole naar Ardingen.

— het Nederlands m/s «Diet» van Rotterdam naar Goole.

— deze week kwamen 9 ferryboten de regelmatige lijn Harwich-Zeebrugge verzekeren.

HAVENSTASTISTIEK

In november 1956 zijn 143 zeeschepen, metende 168.847 ton, de haven binnengelopen, tegen 137 zeeschepen, metende 186.393 ton in november 1955.

De ladingen in november 1956 bedroegen 80.448 ton bij de aanvoer en 37.490 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 66.796 ton en 30.215 ton in november 1955.

Gedurende de eerste 11 maanden van 1956 boekte men 1.578 zeeschepen, metende in totaal 2.068.570 ton men 637.268 ton goederen bij de aanvoer en 352.929 ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.342 zeeschepen, metende 1.879.990 ton met 450.107 ton goederen bij de aanvoer en 306.833 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 11 maanden van 1955.

ANKER OPGEVIST

De N.704, schipper Gezelle Gerard heeft een ijzerstokanker van 400 kg binnengebracht.

KOR IN SCHROEF

De Z.409, schipper Pape André moest met korre in de schroef door de Z.93, schipper Janssens Valeer, naar Zeebrugge gesleept worden.

TOUW IN SCHROEF

De Z.500, van schipper Vlietinck François moest door de Z.473, die zich in de nabijheid bevond opgesleept worden naar IJmuiden.

AVERIJ

De Z.541 liep schade op in de schuilhaven. Het schip lag gemeerd voor de Z.199, waarvan de achtersteven door onvoorziene omstandigheden werd gedrukt op de Z.541. Er is lichte schade.

SCHADEGEVAL

De Z.511 lag gemeerd in de schuilhaven, toen bij het ijsnemen de achterspiegel werd gesloten, de stoel gekraakt en ontzet.

SCHROEFBLADEN GEBROKEN

Van de Z.496 werd bij de thuiskomst vastgesteld dat 2 bladen van het schroef afwaren.

KOR IN HET SCHROEF

De N.726 «Frans Germain» van Jules Braeckman, die in span de sproviserij uitoefende met de N.706 «De drie gebroeders» van Legein moest opgesleept worden, ,

VEILIGE EN WINSTGEVENDE BELEGGINGEN DOOR DE STAAT GEWAARBORGD VRIJ VAN MOBILIENBELASTING

KASBONS :

op 1 jaar, 3,5 %, uitgegeven a pari — rendement 3,50 %
op 3 jaar, 4,25 %, uitgegeven a pari — rendement 4,25 %

OBLIGATIES :

op 5 jaar, 4,50 %, uitgegeven aan 995 /100, rendement 4,614 %
op 10 jaar, 4,75 %, uitgegeven aan 990 /100, rendement 4,879 %
op 20 jaar, 5,— %, uitgegeven a pari, rendement 5,— %

door de

Nationale maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

(wet van 16 maart 1919)

Waterloolaan 16, Brussel, Tel. 13.19 10

P.C.R. 305.00

zich ook wenden tot

NATIONALE BANK VAN BELGIE

en al de banken en wisselagenten

5605N



Door de maatschappij «De Lustige Smoorders» werd een St. Niklaasfeest ingericht voor de oude zeelieden van het Godtschalckgesticht. Dit feestje werd een groot succes, dank zij de medewerking van Jerome Depoorter en enkele zangers met orkest die er de nodige stemming wisten in te houden. Het hoogtepunt van het feest was zeker de rookwedstrijd die gewonnen werd door de h. Thoon Gerile die zo maar eventjes 54 minuten rookte aan 4 gram tabak. Ook de andere ouderlingen wisten mooie uitslagen te behalen : Lisijne A., 51 min. ; Derijcker L., 50 m. ; Vanmaele J., 49,5 m. ; Vanhoecke A., 49 m. ; Bessiere A., 48 m. ; Bentein A., 47,5 m. ; Verbiest A., 47 m. ; Massenhove L., 46 m. en Thoon G., 46 minuten.

Aan de «Lustige Smoorders» en alle andere medewerkers zeggen wij in naam van de oude zeelieden : hartelijk dank en tot volgend jaar !

ARBEIDSONGEVALLENWET VOOR ZEELIEDEN

In het Belgisch Staatsblad van 9 december 11. is een wet verschenen tot aanvulling van deze van 30 december 1929, betreffende de vergoeding der schade voortvloeiende uit de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden.

VISSERS

Zo wordt in laatstgenoemde wet, artikel 2 aangevuld door :

« Worden eveneens, als vissers beschouwd, de zeelieden die, met het oog op hun deelname aan de reis van een vaartuig van een reder, voor diens rekening werken of diensten uitvoeren al dan niet aan boord van een vissersvaartuig ».

AANGENOMEN KINDEREN

De nieuwe wet hield eveneens volgende aanvulling in wat betreft de tijdelijke lijfrente van de eventueel aangenomen kinderen :

« Aan de kinderen die vóór het ongeval werden aangenomen :

« 1) door één persoon, een tijdelijke lijfrente tot de ouderdom van achttien jaar, welke voor ieder kind gelijk is aan 20 p.c. van het jaarloon van de aannemende persoon, zonder dat de gezamenlijke renten 30 p.c. van dit loon mogen te boven gaan ;

« door twee personen, een tijdelijke lijfrente tot de ouderdom van achttien jaar, welke voor ieder kind gelijk is aan 15% van het jaarloon van de aannemende persoon als één der pleegouders de andere overleeft, en aan 20% van het jaarloon van de aannemende persoon, indien de andere aannemende persoon vóór hem overleden is, zonder dat de gezamenlijke rente respectievelijk 45% of 60% van dit loon mag te boven gaan ».

DE VERGOEDINGEN

Zo wordt ook artikel 5, laatste lid, van de wet van 30-12-1929, als volgt gewijzigd :

« Ingeval het schip, bij gebrek aan tijd als verloren zou worden beschouwd, zijn de voorzienige vergoedingen zonder borgstelling verschuldigd na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen van de dag van de afvaart van het schip of van de dag van de laatste tijdning. Die termijn wordt tot twee maanden verminderd voor de vissersvaartuigen.

Artikel 7, van dezelfde wet, wordt aangevuld als volgt :

« Wat betreft de zeevissers wordt de vergoeding voor de leerjongens, alsmede voor de arbeiders die geen 21 jaar oud zijn, getroffen door een arbeidsongeval dat een tijdelijk ongeschiktheid tot werken heeft veroorzaakt, berekend naar het werkelijke loon zoals hierboven bepaald. In geen geval kan dit tot grondslag te nemen loon minder geschat worden dan 24.000 F 's jaars »

Het laatste lid van hetzelfde artikel, wordt aangevuld als volgt :

« Wanneer er evenwel geen meerderjarige zeeman met dezelfde graad, aan boord van een schip van dezelfde categorie, bestaat, zal de vergoeding berekend worden op basis van het gemiddeld loon of de gemiddelde winst voorzien voor de meerderjarige matroos ».

VISSERIJ IN BELGISCH KONGO

Voor de vissers en zeelieden die hoofdzakelijk in de Kongolese wateren tewerkgesteld zijn en gewoonlijk op het grondgebied van Belgisch Kongo verblijven, is de koloniale wetgeving inzake schadevergoeding voor arbeidsongevallen van toepassing op die arbeiders, en is de reder, desnoods bij middel van een aanvullende verzekering, gehouden, hun minstens gelijkwaardige voordelen, als die beoogd bij deze wet, te waarborgen.

HET TEKORT AAN MAZOUT

Wij vernemen zopas dat dhr De Kinder, volksvertegenwoordiger, bij het ministerie is tussen gekomen in verband met het tekort aan mazout in de visserijnijverheid. Hopen we dat dhr De Kinder er mag in slagen dit probleem een spoedige oplossing te geven.

TERUG

ONDERZOEKSRaad

Na een maandenlange periode waarin geen zittingen van de Onderzoeksråd voor Scheepvaart werd gehouden, vernemen we thans dat de zittingen zullen hervat worden op woensdag 9 januari 1957. Er zal ongetwijfeld heel wat werk op de plank zijn !

OUDE GAZETTEN TE KOOP.

Zich wenden bureel blad.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HABINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de maand november 1956 was de scheepvaartbeweging als volgt :

Bij het invaren vinden we op de eerste plaats de Belgische vlag met 29 eenheden metende 12.020 T.M., dan volgende op de tweede plaats de Nederlandse vlag met 18 eenheden metende 3.765 T.M. ; op de derde plaats de Duitse vlag met 8 eenheden metende 2.218 T.M. ; op de vierde plaats de Engelse vlag met 4 eenheden metende 1.776 T.M. ; dan volgen de Spaanse en Noorse vlaggen elk met één eenheid metende onderscheidelijk 928 en 723 T.M.

In totaal deden 61 zeeschepen met een gezamenlijk tonnemaat van ong. 21.430 T.M. de haven aan, en 60 zeeschepen met een gezamenlijk tonnemaat van 21.046 T.M. vaarden de haven uit.

WE VOERDEN VOORAL IN

1.300 stds hout van Zweden, Finland en Rusland, aangevoerd door vijf schepen ;
5.600 Ton mazout door 8 schepen ;
4.384 Ton van Groot-Brittannië en aangevoerd door 12 schepen ;
2.233 Ton fosfaat van Marokko door 1 schip ;
1.816 Ton stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door 17 schepen ;
917 Ton cokesgruis van Groot-Brittannië door 2 schepen aangevoerd 800 stuks vee van Ierland een aangevoerd door 4 schepen.
In totaal werden 21.430 Ton goederen door 61 zeeschepen aangevoerd. Vergeleken met de maand november 1955 werden 14.019 Ton goederen meer ingevoerd door 23 schepen.

WE VOERDEN VOORAL UIT

2.330 Ton stukgoederen naar Groot-Brittannië door 20 schepen ;
992 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië door 4 schepen ;

350 Ton cokes naar Denemarken door 1 schip ;

235 Ton cement naar Groot-Brittannië door 1 schip ;

In totaal werden 3.907 Ton goederen door 60 zeeschepen uitgevoerd. Vergeleken met november 1955 werden 699 Ton meer goederen uitgevoerd door 23 schepen.

De regelmatige lijn Oostende-Dover verzekert door de Staatspakketboten boekte gedurende de maand november 1956, 64 reizen ; 6.503 passagiers werden ontscheept, 9.203 scheepten in ; 325 auto's werden gelost en 498 geladen.

Vergeleken met de maand november 1955 werden 456 passagiers minder gelost en 54 meer geladen.

Gedurende de week van 12 tot 18 december was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

1.300 Ton grint van Duitsland ;
400 Ton zand van Holland ;
1.200 Ton kolen van Groot-Brittannië en aangevoerd voor de koleninvoerders Legaey, Van Emmerik en de elektriciteitscentrale ;
1.200 Ton stookolie
300 Ton soda ;
300 Ton dakpannen ;
80 stds hout van Polen voor de plaatselijke houtinvoerders Houtimport ;
Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

200 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië
1.000 Ton cokes naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP

12 december : Het Belgisch m.s. «Corona Del Mar» van Duitsland met een lading grint van 400 Ton ;

Het Belgisch m.s. «Paula» van Holland met een lading zand van 400 Ton.

Het Belgisch m.s. «Topaze» van Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij. Agent Inr. J. Legaey N.V.

Het Nederlands m.s. «Viking» van Goole met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de koleninvoerders Legaey.

Het Belgisch m.s. «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

13 december : Het Belgisch m.s. «Pem» van Zolder met een lading kolen van 100 Ton.

Het Belgisch tankschip «Purфина 19» van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton.

Het Belgisch m.s. «St. Jozef» van Holland met een lading grint van 400 Ton.

Het Belgisch tankschip «Pacific» van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton.

14 december : Het Belgisch m.s. «Saima» van Couillet met een lading soda van 300 Ton.

Het Belgisch m.s. «Jeanne» van Duitsland met een lading grint van 500 Ton.

Het Belgisch m.s. «Topaze» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands m.s. «Borneo» van Cardiff met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de Elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

15 december : Het Belgisch m.s. «Ipsy» van Kortrijk met een lading dakpannen van 300 Ton.

Het Belgisch m.s. «Chama» van Luik met een lading kolen van 100 Ton.

Het Belgisch m.s. «N.D. De Lourdes» van Zeebrugge op ballast.

Het Belgisch m.s. «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

16 december : Het Belgisch tankschip «Limburg» van Terdonck met een lading stookolie van 300 Ton.

Het Belgisch m.s. «Diamant» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Belgisch tankschip «Purфина 17» van Ertvelde met een lading stookolie van 300 Ton.

17 december : Het Nederlands m.s. «Libra» van Stettin met een lading hout van 80 stds bestemd voor de houtinvoerder N.V. Houtimport. Agent J. Olsen.

Het Engels m.s. «Lynn Trader» van Goole met een lading kolen van 400 Ton bestemd voor de koleninvoerders Van Emmerik. Agent Freyman en Vanloo.

Het Duits m.s. «Lothareis» van Rotterdam op ballast. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m.s. «Topaze» van Antwerpen op ballast voor rekening van de J. Cockerillij.

18 december : Het Belgisch m.s. «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

UITGEVAREN OP

12 december : Het Nederlands m.s. «Angeja» naar Antwerpen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

Het Duits s.s. «August Peters» naar Kopenhagen met een lading cokes van 1.000 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch m.s. «Ideal» naar

Doornik op ballast.

Het Belgisch m.s. «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands m.s. «Viking» naar Vlissingen op ballast. Agent Inr. J. Legaey N.V.

13 december : Het Belgisch m.s. «Ori IV» naar Antwerpen op ballast. Het Nederlands m.s. «Zeeland» naar Holland op ballast.

Het Belgisch m.s. «Corona del Mar» naar Holland op ballast.

Het Nederlands m.s. «Teunika» naar Londen met een lading dakpannen van 200 Ton. Agent Agence Maritime Minne.

Het Nederlands m.s. «Merwestad» naar Rotterdam op ballast. Agent firma Deweert.

Het Belgisch m.s. «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

14 december : Het Belgisch m.s. «Paula» naar Holland op ballast.

Het Belgisch m.s. «Pem» naar Antwerpen op ballast.

Het Belgisch m.s. «St. Jozef» naar Holland op Ballast.

Het Belgisch tankschip «Pacific» naar Ertvelde op ballast.

Het Belgisch m.s. «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

15 december : Het Belgisch m.s. «Saima» naar Gent op ballast.

Het Nederlands m.s. «Borneo» naar Londen op ballast. Agent Agence Maritime Minne.

16 december : Het Belgisch m.s. «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

17 december : Het Belgisch m.s. «Chama» naar Gent op ballast.

Het Duits m.s. «Anke II» naar de visgronden in de Noordzee op ballast.

Het Belgisch m.s. «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

18 december : Het Belgisch m.s. «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Engels m.s. «Lynn Trader» naar Goole op ballast. Agent Agence Freyman en Vanloo.

REGLEMENTERING

VAN DE WALVISVANGST

Jaarlijks worden ongeveer 32.000 walvissen gevangen, uit dewelke met 370.000 Ton olie wint.

Reeds in 1935 werd een internationale walvisconferentie gehouden, die de maatregelen besprak om het uitsterven van deze zoogdieren te beletten. In 1946 werd opnieuw een bijeenkomst gehouden te Washington, gevolgd door deze van 1955 in Moskou.

Verscheidene besluiten werden genomen, welke echter deze zwakke kant hebben, dat het land dat binnen de 90 dagen er tegen protesteert, niet verplicht is deze maatregel toe te passen. Ook is er tot nog toe geen voldoende controle om het toepassen van de genomen beslissingen na te gaan.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw

Ombouw

Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK SEPTEMBER 1955-1956

	Aanvoer		Opbrengst		Gemiddelde prijs	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956
IJslandse kabeljauw						
groot	127.080	220.155	1.432.770	1.880.010	11.27	8.54
middelmaat	41.466	59.945	263.650	366.060	6.36	6.11
klein	2.250	10.800	10.060	36.320	4.47	3.36
Totaal	170.796	290.900	1.706.480	2.282.390	9.99	7.85
Noordzee kabeljauw						
Groot	174.219	117.614	2.802.220	1.920.190	16.08	16.33
middelmaat	51.030	48.097	501.802	403.828	9.83	8.40
klein	44.173	37.761	214.535	129.719	4.86	3.44
Totaal	269.422	203.472	3.518.557	2.453.757	13.06	12.06
IJslandse schelvis						
groot	59.238	63.367	726.760	588.365	12.27	9.29
middelmaat	165.670	133.608	1.028.139	641.890	6.21	4.80
klein	79.090	34.575	295.250	122.490	3.73	3.54
Totaal	303.998	231.550	2.050.149	1.352.745	6.74	5.84
Noordzee schelvis						
groot	—	8.222	—	58.140	—	7.07
middelmaat	26.396	80.420	129.415	340.362	4.90	4.23
klein	214.608	185.566	604.749	423.627	2.82	2.28
Totaal	241.004	274.208	734.164	822.129	3.05	3.00
Schol	313.189	279.304	2.490.703	2.200.784	7.95	7.88
Rog	231.984	205.615	1.761.820	1.544.378	7.60	7.51
Tarbot	63.070	79.403	1.514.119	1.869.830	24.01	23.55
Tong	206.809	235.894	8.889.507	10.195.038	42.98	43.22
Wijting	277.813	297.049	860.407	801.848	3.10	2.70
Andere	1.376.266	1.538.744	8.510.105	9.207.521	6.18	5.98
Totaal bodemvis	3.454.351	3.636.139	32.036.011	32.730.420	9.27	9.00
Bastaardmakreel	1.300	1.250	2.600	1.590	2.00	1.27
Volle haring	1.836.377	963.855	5.876.223	5.400.619	3.20	5.60
Sprot	17.244	93.976	41.804	208.711	2.42	2.22
Makreel	99.908	4.302	407.060	43.290	4.07	10.06
Totaal pelagische vis	1.954.829	1.063.383	6.327.687	5.654.210	3.24	5.32
Garnaal	193.194	98.000	4.101.280	4.102.628	21.23	41.86
Andere	61.365	59.626	614.963	676.555	10.02	11.34
Totaal schaal- en weekdieren	254.559	157.626	4.716.243	4.779.183	18.53	30.32
Algemeen totaal	5.663.739	4.857.148	43.079.941	43.163.813	7.61	8.89
IJslandse vis	1.407.811	1.614.120	9.089.668	9.830.075	6.46	6.09
Noordzeevis	2.046.540	2.022.019	23.045.343	22.900.345	11.26	11.32

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

25/123(T) Schelde. — Rede Antwerpen. Wrak.

«Een groene wraklichtboei met cilindervormig topteken, tonende 2 groene schitteringen, werd uitgelegd ter dekking van het wrak van het Belgisch motorbinnenschip «Victoria» gezonken ter hoogte van het zuidelijk uiteinde van afdak 22, circa 25 m uit de kaaimuur.

Ligging der boei : 51°13'27".5N 4°23'46"E.

Als minste diepte op het wrak werd 50 dm gevonden.

Het wrak ligt gestrekt met de kaaimuur.

(Antwerpse Zeediensten 4-12-56 — H.23644).

(Zie Belg. crt. «Schelde»).

NEDERLAND

25/124 Westerschelde. — Gat van Ossensisse. Betonning verlengd. Diepte.

Wegens verlopen van het vaarwater zijn verlegd :

- a) Zwarte spitse ton Nr 9, 51°24'56"N 3°58'25"E
- b) Zwarte spitse ton Nr 11, 51°25'04"N 3°58'57"E
- c) Zwarte spitse ton Nr 13, 51°24'46"N 3°59'52"E
- d) Zwarte spitse ton Nr 15, 51°24'36"N 3°59'58"E
- e) Zwarte spitse ton Nr 17, 51°24'28"N 4°00'09"E
- f) Rode stompe ton Nr 12, 51°25'09"N 3°59'07"E
- g) Rode stompe ton Nr 14, 51°24'57"N 3°59'44"E

h) Rode stompe ton Nr 16, 51°24'48"N 3°59'59"E

i) Rode stompe ton Nr 18, 51°24'38"N 4°00'11"E

j) Rode stompe ton Nr 20 met cilinder,

De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters, 15.

Spitsetonskant, 10.

Stompsetonskant, 12.

(Zie Belg. crt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 280/3866 — H.23601)

25/125(T) Westerschelde. — Konijnenschor. Lichtbaken. Tijdelijke lichtboei.

1. Positie : ongeveer 51°22'.3N 4°07'.0E.

Het lichtbaken Konijnenschor is verdwenen.

2. Positie : 51°22'18"N 4°06'56"E.

De zwarte lichtboei Nr 65, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sek. helder 4 sek., is tijdelijk gelegd.

(Zie Berg. crt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 278/3841(T) — H. 23592).

DRINGENDE BERICHTEN (DB.Z) van kracht op 5/12/56

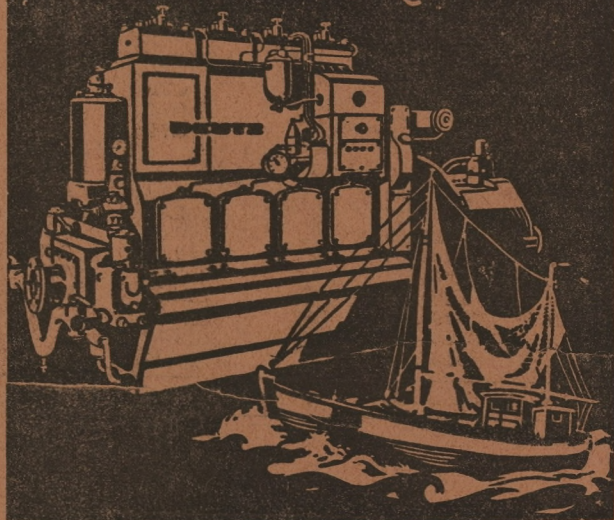
162. Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°21'30"N 2°31'00"E. Oostdyck lichtboei verdwenen. 190815.

168. Zeebrugge haven. Beschutte erde. — Positie 51°20'30"N 3°11'00"E. De groene geleidelichten op de havendam Zeebrugge uitgedoofd. 241130.

175. Duinkerken. NE Nadering. — Positie 51°15'30"N 2°41'00"E. Wraklichtboei LST.420 uitgedoofd. 051010.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.B. : Oostende 1187

P.O.B. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

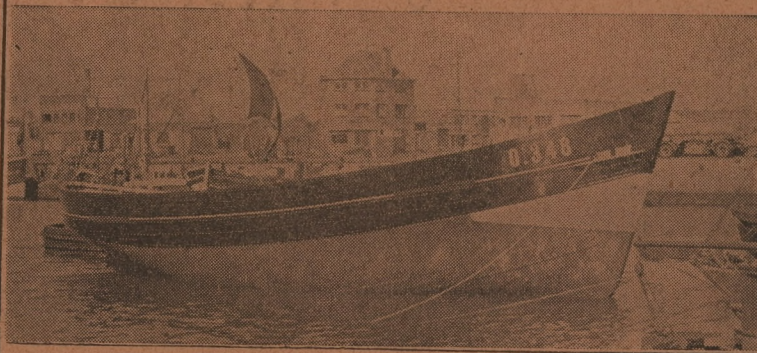
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

