



Het VISSERIJBLAD



O.151

op proefreis

Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN

Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4595
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz.

(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

Ijmuiden (Holland) Katwijk a. Zee
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

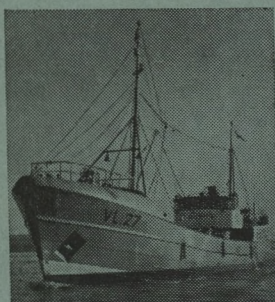
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)



118

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721

IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1942, voorzien van een mo-
tor AWA van 120 PK van 1943, ver-
zekerd voor 900.000 F. Te koop
voor 750.000 F.

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1943, motor AWA van 160
PK van 1943. Verzekerd voor :
1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout. Herbouwd in 1948.
Br. T. 23, gebouwd op de werf
Hermans te Brugge. Motor Bolnes
60 PK van 1936. Verzekerd :
400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout, gebouwd op de werf
Borrey Br. T. 23. Motor ABC 80
PK van 1954. Prijs : 900.000 F.
Verzekerd voor 1.250.000 F.

TE KOOP. Uitstekend gele-
gen bouwgrond, ZEEBRUGGE,
Zeedijk. Zeer interessant, 500
m2. Bevragen bureau week-
blad. (5519)

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te
sturen met zekere besparing van brand-
stof en tijd. De roerganger kan gerust
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-
durende de treiling als
tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

Nieuwjaarsboodschap van Minister Lefèvre aan de Visserij

Nota der Red. : Deze boodschap kwam ons toe, toen het blad reeds ter pers was, tengevolge van vertraging met de post ondergaan.

Wij zijn echter overtuigd dat deze wensen van een Waalse minister, die een hart voor onze vissers heeft, niet minder welkom zal zijn.

Enkele dagen geleden werd mij door dit weekblad opnieuw de vraag gesteld in zijn kolommen een nieuwjaarsboodschap tot zijn lezers te richten.

Zoals de andere jaren neem ik graag deze gelegenheid te baat om aan deze reders en vissers alsmede aan hun familiën mijn zeer hartelijke gelukwensen toe te sturen. Deze gelukwensen behelzen ook hun houding tijdens het jaar 1956. Men zou werkelijk ter slechter trouw

moeten zijn om hun maar in het minste te verwijten dat zowel de kabeljauw als de tong en de haring aanvoeren niet van aard waren de markt even regelmatig en overvloedig te bevoorraden als in 1955. Iedereen moet weten dat zij al hun beroepskennis hebben aangewend en daarenboven geen geldelijke noch lichamelijke moeite hebben gespaard om de vis aanvoeren op een zo hoog mogelijk peil te brengen, zowel wat kwantiteit als wat kwaliteit betreft.

Indien het hun niet gelukt is het niveau van de aanvoeren van 1955 te bereiken dan is dit aan de naturelementen te wijten waarmee de visserij meer dan enig ander beroep heeft af te rekenen. Dit wisselvallig karakter van de zeevisserij brengt met zich mede dat de ren-

dabiliteit van deze voor de natie belangrijke bedrijfstak niet ieder jaar even goed kan verzekerd worden. De openbare machten dienen er nochtans over te waken dat over een langere periode de normaal uitgebate rederijen een inkomen verschaffen overeenstemmend met het aangewende kapitaal en de verrichte arbeid. Men dient vooral te voorkomen dat zich toestanden herhalen die aanleiding gaven tot de lock-out van het jaar 1948 of nog dat zonder enige voorzorgsmaatregel de grenzen voor de invoer worden opengezet zoals dit in 1950 het geval was.

In het verlopen jaar heb ik me vooral bemoeid door de middelen ter mijner beschikking de markt dusdanig te beïnvloeden dat de mindere aanvoer grootdeels goed ge-

maakt werd door hogere prijzen. Voor andere kwesties zoals de kredieten voor hernieuwing der vloot, de pensioenen, de uitbreiding van het personeel enz., waarvan de oplossing hoofdzakelijk van een ander of meerdere andere departementen afhangt, heb ik concrete voorstellen gedaan en zijn besprekingen aan gang. Ik ben er van overtuigd dat wij ze tot een goed einde zullen kunnen leiden. Hiertoe is echter nodig dat wij niet verdeeld staan om de belangen van onze visserij te verdedigen en dat wij ons niet laten ontmoedigen door de moeilijkheden die kunnen oprijzen.

Dit zijn ook de eerste voorwaarden opdat de wensen van geluk en voorspoed die ik voor ieder van U vorm voor het jaar 1957 mogen in vervulling gaan.

STANDPUNTEN

Een nieuw jaar, een nieuw kleed

Ons blad is als de vrouwen : elk jaar een nieuw kleed. Maar wij trekken het elke week aan en leggen het pas na een jaar weer af.

Doorheen de vele wisselvalligheden van het bedrijf en andere moeilijkheden hebben we onze vierde kleur aangenomen, ons vierde kleedje aangetrokken en het is dit jaar groen.

Dit wil zeggen, Geachte Lezer, dat we U met dit nummer gedurende driemaal twee en vijftig weken, om de acht dagen het wel en het wee van ons bedrijf hebben thuisgebracht.

X X X

De meesten onder U hebben deze gang van zeer dichtbij gevolgd, misschien aan de lijve gevoeld.

Voor allen hebben we steeds gepoogd een zo volmaakt en objectief beeld als maar mogelijk was te zenden. Beelden die zich uitdrukten in teksten en artikelen over alle mogelijke onderwerpen in verband met ons bedrijf. Beelden die vooral uitgedrukt waren in de statistieken en marktverzichten, die — al zijn het maar droge cijfers — toch de meeste aandacht hebben getrokken.

Ons groene kleedje voor 1957 is de kleur der hoop. Het is misschien wel toevallig en het jaaruiteinde zal uitwijzen of we voldoende redenen hadden bepaald die kleur te kiezen voor dit jaar.

Goed begonnen, half gewonnen, zegt het spreekwoord.

We beginnen dit jaar niet opnieuw, we doen voort omdat we drie jaar geleden begonnen zijn. We staan ook niet even stil bij dit jaarbegin. Waarom ook ? Het programma loopt verder.

In 1956 hebben zich veel vraagstukken opgestapeld die nog op een oplossing wachten. 1956 bracht geen einde en 1957 geen begin : het bedrijf loopt door en ook de vele moeilijkheden.

X X X

En dit zijn dan de wensen voor het nieuwe jaar : dat het een einde moge stellen aan de begonnen moeilijkheden en dat deze die zullen beginnen spoedig een einde nemen.

J. H. K.

De kapitaalsvorming in de Belgische Zeevisserij

De zeevisserij is een kapitaalintensief bedrijf : per man in de visserij te werk gesteld is een hoog bedrag belegd in de schepen en hun uitrusting.

De bouw van een moderne diepzeetreiler met een motor van 1.000 PK kost op het huidige ogenblik meer dan 25 miljoen frank. Nochtans telt de bemanning van een dergelijk vaartuig niet meer dan 18 man, wat per hoofd op een kapitaalbelegging van ongeveer 1.400.000 F neerkomt.

Vanzelfsprekend is de grote diepzeevissersvloot het meest sprekende voorbeeld van de omvangrijke behoefte aan kapitalen die de uitoefening van het zee visserijbedrijf vergt. Maar zelfs voor de kust- en kleine middenslagvisserij staat men verbaasd, wanneer men nader de belangrijke geldsommen, die er nodig zijn om treilers van deze categorie uit te rusten, berekent. Een vaartuig van 120 PK kost ruim 1.800.000 F, voor een bemanning van hoogstens 4 koppen. Dit vertegenwoordigt 450.000 F kapitaal per visser.

Het bijeenbrengen van de kapitalen voor het bouwen van onze vissersvaartuigen is steeds een belangrijk probleem geweest. Ondanks de grote kapitaalsbehoefte vertegenwoordigen de naamloze vennootschappen een kleine minderheid onder onze rederijen: amper 26 schepen op de 430 die de Belgische visserij op 1 januari 1956 telde zijn in handen van naamloze vennootschappen. Dit betekent 6,05% van de vloot. Daartegenover staat dat 349 vaartuigen of 81,16% van de vloot aan persoonlijke of familiale ondernemingen toebehooren.

Van de Belgische vissersvloot is 91,77% verdeeld over reders die elk slechts 1 schip hebben. De huidige exploitatievorm in onze visserij is onbetwistbaar die van de «schipper-reder», waarbij de eigenaar zelf met zijn vaartuig zee kiest, of van de kleine eigenaar die slechts één schip uitreedt.

Deze wijze van uitbating is in de Belgische zeevisserij niet nieuw. In de vorige eeuw toen de sloepen nog in sommige vissersplaatsen op het strand aankwamen kenden De Panne, Blankenberge en Heist deze vorm van familiale uitbating. Hoewel ze ook te Oostende bestond werd de zeilvisserij in deze belangrijkste vissershaven van ons land, veelal beoefend door kapitalistische ondernemingen. Vooral voor de grote zeilsloepen, waarin vanzelfsprekend belangrijker kapitalen dienden belegd dan in de kustvisserij, kwam het zeer veelvuldig voor dat een bepaalde firma of reder verschillende schepen in bedrijf had.

Deze kapitalistische uitbating kende te Oostende dikwijls een eigenaardige vorm. De kapitalen voor de bouw van een sloep werden bijeengebracht door een ganse reeks handelaars en leveranciers die bij de exploitatie of bij de bouw van vissersschepen betrokken waren : zeilmakers, handelaars in netten, touwwerk of tonnen, dikwijls ook vishandelaars. Deze personen bleven in de uitbating elk voor een part geïnteresseerd, maar vertrouwden het beheer van het vaartuig toe aan gespecialiseerde rederijkantoren. De kantoren hadden naast de schepen toebehorend aan derden ook eigen vaartuigen in exploitatie. Veelal was de zaakvoerder van het kantoor op zijn beurt persoonlijk in enkele sloepen geïnteresseerd. Dit leidde tot een concentratie, vooral van de grote zeilsloepen, in handen van deze rederij-kantoren, waarvan er enkele 10 à 15 schepen beheerden : de kantoren van Hamman, Vroome, De Graeve, Vandewalle, Dossaer, enz.

Het probleem van de vorming van het kapitaal werd aldus vóór 1914 dikwijls opgelost door een enge verstrengeling van al de belangen bij de zeevisserij betrokken, zowel scheepsbouwer, leverancier, voortbrenger als vishandelaar. Ook in de stoomvisserij was dit het geval : het eerste stoomvaartuig werd in 1884 te Oostende in de vaart gebracht door een reder die terzelfdertijd vishandelaar en invoerder was: Louis Dossaer.

Met de opkomst van de stoomvisserij deed ook de naamloze vennootschap in de Belgische visserij haar intrede. In 1885 werd de Pêcherie ostendaises opgericht, waarvan de kapitalen overwegend buiten Oostende werden bijeengebracht (vooral in het Luikse). De rederijen, die de stoomvisserij bedreven, werden vooral in de jaren 1920—1930 vrij talrijk. Dikwijls werden de kapitalen van buiten de kuststreek aangebracht. Verschillende rederijen, bijvoorbeeld de Pêcherie des Flandres en de Union des Pêches maritimes, vormden hun kapitaal in het binnenland.

Het is in de periode tussen de twee wereldoorlogen dat een volledige omwenteling optrad in de wijze van vorming van het kapitaal in de Belgische visserij. De grote rederskantoren verdwenen met de uitschakeling van de zeilvisserij en de opkomst van de motorvisserij. Weinige naamloze vennootschappen overleefden de grote crisis van 1930 en de ondergang van de stoomvisserij (kolenbranders).

Na 1918 vestigden de vissers-reders van andere vissersplaatsen, vooral van De Panne, zich te Oostende en gaven aan de Belgische visserij zijn huidige karakter: een bedrijf opgebouwd door vissers die zelf met hun eigen vaartuig zee kiezen. De zeilsloepen werden met een lichte motor uitgerust, daarna vervangen door een kleine motortreiler die, bij de meest voorspoedige schippers in de dertiger jaren opnieuw de plaats moest ruimen voor grote motorschepen waarvan verschillende thans de IJslandvisserij bedrijven.

Een dergelijke snelle opkomst werd in de hand gewerkt door de kredietmogelijkheden die aan de schipper-reders geboden werden, hetzij door een gewoon bankkrediet, hetzij door kredietmaatschappijen voor de zeevisserij die de steun en geldelijke subsidies van de Staat genoten, de «Crédit Maritime Belge» en «Krediet aan de Zeevisserij».

Na de wetten van 1 februari 1939 en 23 augustus 1948 vonden de schippers officiële steun om het tot reder te brengen.

Het is zeker dat deze wijze van vorming van het kapitaal zoals ze historisch tot stand is gekomen, de opbouw van een moderne vloot heeft mogelijk gemaakt. De uitbatingsvorm van schipper-reder biedt de meeste waarborgen voor een degelijke exploitatie : het is deze formule die de crisis 1930 heeft overleefd en die zelfs uit de crisis gegroeid is.

Maar anderzijds kan men toch de breuk betreuren die zich op financieel gebied tussen de reders en de vishandelaars heeft voorgedaan. In het buitenland, in het bijzonder in Frankrijk, Nederland, Engeland en Duitsland is de band tussen vishandel en produktie soms zeer stevig. Een voorbeeld hiervan is de Duitse rederij «Nordsee» die schepen uitbaat, een eigen groothandel heeft en zeer talrijke winkels voor detailverkoop van vis beheert. De scheiding die in België tussen vishandel en rederijen bestaat heeft zeker het ontluiken belet van talrijke initiatieven op gebied van visbewaring, conservenindustrie en uitvoerhandel. Daarom ook kunnen de verwezenlijkingen die sinds 1945 door enkele rederijen werden tot stand gebracht — o.m. diepvissers en drogerijen — met voldoening onthaald worden.

Het is zeker dat in de klassen vaartuigen I tot III (dit is minder dan 240 PK) de formule van de schipper-reder nog steeds meer aan te bevelen is. Trouwens ook in het buitenland blijft voor dergelijke vaartuigen de schipper-reder de uitgelezen exploitatievorm.

In België zijn van de 186 reder-vissers er 92% ingescheept in de klassen I tot III. In de wet van 1948 op het scheepskrediet vinden de beste elementen in het visserij-bedrijf de nodige steun om zich tot schipper van een kleine treiler op te werken.

De hoge Noordzee- en de IJsland-visserij (met uitzondering van de grootste treilers — klasse 6) worden in België beoefend door rederijen die meestal slechts één vaartuig in de vaart hebben. De 49 schepen van klasse IV (240-349 PK) behoren aan 47 rederijen. De 18 schepen van klasse V (350-499 PK) zijn over 15 rederijen verdeeld. Deze versnippering brengt bij de toenemende industrialisatie van de visserij het gevaar mee dat voor de vernieuwing en de uitbreiding van de vloot in deze klassen de vereiste belangrijke kapitalen moeilijk zullen kunnen bijeengebracht worden.

Het is in deze categorieën dat het nuttig ware een concentratie onder de reders aan te moedigen en zelfs samenwerking tussen produktie, vishandel en visverwerkende industrie in de hand te werken. Bij het aanwakkeren van die tendenz kan het scheepskrediet zeker een grote rol spelen.

M. POPPE,

Adjunkt-adviseur,
Ministerie van Verkeerswezen.

Aan onze Abonnten

Het Postbeheer biedt thans de kwijschriften aan voor de HERNIEUWING van de abbonnten op

HET VISSERIJBLAD

Gelieve goed nota te nemen, dat deze kwijschriften slechts EENMAAL aangeboden worden.

De prijs tot einde 1957 is 200 fr. Voor zes maanden is de prijs 100 fr. en voor drie maanden 50 fr.

De lezers die zich wensen te abonneren, kunnen dit doen door postoverschrijving op nr 41.89.87, of op onze burelen : SINT JORISSTRAAT, 18, OOSTENDE.

BUITENLAND : NEDERLAND 15 gulden en ANDERE LAN- DEN : 250 fr.

V. B. Z. - KALENDER

Zaterdag 12 januari :

V. B. Z. ZITDAG, vismijn

Nieuwpoort, tussen 15 en 17 u.



«NEEMT UW TIJD

TE BAAT,

TE VROEG IS BETER

DAN TE LAAT»

Prijsverhogingen Gasolie

Momenteel wordt de visserij diep getroffen door de opeenvolgende prijsverhogingen van de voornaamste artikelen. Ook de gasolie kende een belangrijke prijsverhoging.

De stijging van de prijzen is internationaal.

Vorige week werden de Engelse rederijen ervan op de hoogte gesteld dat vanaf 13 januari e.k. de gasolie een prijsverhoging zal ondergaan van niet minder dan 40%.

Dit betekent dat, de huidige

Het ernstig tekort aan visserijbemanning en scheepsjongens

Het is volgende week dat het beperkt comité tot oplossing van het tekort aan visserijpersoneel vergaderd onder voorzitterschap van dhr Gouverneur.

Aan deze vergadering nemen eveneens deel de hh. Carlier, hoofd-waterschout, het ministerie van Arbeid en Soc. Voorzorg, het Min. van Verkeerswezen en voor de visserij de hh. C. Menu en Pr. Vandenberghe.

Ondertussen stellen we vast dat dit probleem een dringende oplossing vergt en dat ook de waterschouten in de verschillende havens alsook de zeevaartspectie er de hand moeten aan houden, dat elk, vaartuig een jongen aan boord neemt, daar veel schippers er een gewoonte beginnen van te maken jongens aan boord niet te willen nemen omdat ze de 1,50 th. er voor bestemd met hun bemanning delen en de reder niet durft ingrijpen uit vrees de schipper te zien aftreden.

Alleen de waterschouten kunnen hier handelend optreden.

VOOR DE LEDEN DIE OPGELEID WERDEN OM DE SCHIETSECTOR BINNEN TE VAREN

De leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke begin oktober 1956 opgeschreven werden door de wachtboot om door de schietsector te lopen en begin februari of begin maart moeten verschijnen voor de rechtbank te Veurne, mogen zich op het sekretariaat, vismijn, Oostende aanbieden met hun «pro justitia».

Maatregelen werden getroffen door het V.B.Z. om deze leden gemeenschappelijk te laten verdedigen door een advocaat teneinde de kosten tot een minimum te brengen.

De dagvaardingen dienen ten laatste op 15 januari op het Verbond der Belgische Zeevisserij ingediend teneinde tijdig alle schikkingen te kunnen nemen.

marktprijzen in acht genomen, ongeveer 95% van de visserij met verlies zal werken.

Op het totaal jaarlijks verbruik van de visserij betekent dit een meer-uitgave van 1.500.000 Pond, t.t.z. meer dan 2 miljard Belgische Frank. Het grootste gedeelte van deze meer-uitgave zal gedragen worden door de Hoge Zeevisserij, waarvan de onkosten per reis met ongeveer 100.000 F zullen stijgen.

Waar in alle andere bedrijven de koopwaar stijgt, blijft de visser afhangen voor wat de prijs van zijn vis betreft, van vraag en aanbod.

Aan onze lezers : GEEN VERKOOP MEER ZONDER ABONNEMENTEN

Vanaf 1 januari zal « Het Visserijblad » nog slechts als abonnement door de post aan huis besteld worden.

Wie zich voor 1957 er op wil abonneren gelieve het bedrag te storten op onze postcheck 41.89.87. Anderzijds is het blad alleen verkrijgbaar bij « Noordzee »-Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1957 VERSCHENEN

Sedert vorige week is dit lijvig boekdeel voor de 19e maal verschenen en voor de tweede maal op eigen pers.

Het bevat dit jaar niet minder dan 792 bladzijden.

Dit werk heeft opnieuw belangrijke uitbreiding genomen en waar het een onmisbare gids is geworden voor alle vissers in Nederland en België wanneer ze op zee zijn, zo bevat het ook de lijst van de Belgische Visserij-, Staats- en Koopvaardijvloot en ook die van de Nederlandse met alle noodzakelijke gegevens er aan verbonden. De medewerking van de Nederlandse inspecteur-generaal voor de Scheepvaart, havenkapitein Becu, de heer Boels, directeur van de stedelijke visserijschool te Oostende, alsook waterschout Luyens en de Belgische Zeevaartspectie als ook de Technische Diensten, zijn een waarborg voor de degelijkheid van het werk door de heer P. Vandenberghe uitgegeven.

Dit werk kost zoals vorig jaar 175 F, is een noodzakelijkheid op alle vissersvaartuigen en kan ver-

Brand aan boord van de Z.817 Noodzakelijke strengheid gewenst voor alle schepen

Tegenwoordig wordt het een gewoonte van brand te zien uitbreken aan boord van vissersvaartuigen. Vooral deze van Zeebrugge schijnen er een specialiteit van te hebben. Tot overmaat van ramp heeft men brandblusapparaten aan boord die ofwel niet kunnen gebruikt worden ofwel daar staan, waar de brand uitgebroken is. Om een einde aan deze nalatigheden te stellen zou men niet alleen zware straffen moeten stellen op hen die oorzaak zijn van deze branden, maar zal de zeevaartspectie, die men dikwijls ten onrechte beschuldigt streng te zijn, de reders moeten verplichten een brandblusapparaat te hebben op plaatsen, waar ze gemakkelijk bereikbaar zijn.

Tevens zou elke schipper bij schouwing van een vaartuig moeten een proef doen om te zien of het brandblusapparaat in goede staat van werking verkeert en zij deze kunnen hanteren. Anderzijds dient ook de kwaliteit van de apparaten aan boord nagegaan. Aldus zouden zware branden kunnen vermeden worden.

DE BRAND AAN BOORD VAN DE Z.817

Maandagmorgen is er brand uitgebroken aan boord van de Z.817, waarschijnlijk tengevolge van kortsluiting.

De pompiers ter plaatse geroepen hebben ze geblust na evenwel veel schade aangericht te hebben.

Pas enkele maanden was er een nieuwe motor geplaatst. Eens te meer werd hier ook vastgesteld dat wanneer er «plombs» springen deze hersteld worden met draden gaande van 100 tot 200 ampères.

Aldus springen deze niet meer, voeden een ontstane kortsluiting en veroorzaken brand.

De brandblusapparaten stonden hier in het logiest en de machinekamer. Men kon er natuurlijk niet meer bij. Naar we vernemen zou de zeevaartspectie hier in 't vervolg groter eisen stellen en in elk geval eisen dat een brandblus apparaat in brug te vinden is.

Sommige reders klagen over de eisen gesteld door de zeevaartspectie, die strenger en strenger wordt.

Het is echter een feit dat sommigen vergeten dat deze eisen in het algemeen gesteld worden in het belang van de reders zelf en dat veel schippers en motoristen in de laatste jaren veel te lichtzinnig hun taak waarnemen omdat ze bewust zijn van het tekort aan personeel enerzijds en de vrees van de reder zonder bemanning te vallen. Ook hier is de schade op ongeveer 100.000 fr. geraamd.

In 1956 braken te Zeebrugge aan boord van vaartuigen verschillende branden uit. Het stemt tot nadenken en vooral tot streng optreden.

VISPROPAGANDA-PLAN J. TERRYN

Spijts nieuwjaar en verlof in de scholen, zijn toch nog een viertal voordrachten en lessen voorzien in Gent en omgeving :

14 januari : meisjesschool Meuldestede — Gent : les in visbereiding.
19 januari : wijk Bernadette — Gent : propaganda-avond voor het visverbruik.

21 januari : meisjesschool Muide — Voorhaven — Gent : les in visbereiding.

28 januari : St Amandsberg : les en openbare voordracht over visbereiding.

IN BELGIE

1. Ter drukkerij St Jorisstraat, 18, Oostende.
2. Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.
3. Hand in Hand, Oostende.
4. Hand in Hand, Zeebrugge.
5. Frans Timmerman, Nieuwpoort.
6. Onderlinge Visafslag, Vismijn, Oostende.

IN NEDERLAND

1. Van Toor, Oosthavenkade, 89, Vlaardingen.
2. Fa J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 66, IJmuiden.
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, IJmuiden.
4. IJmuiden Stores, IJmuiden.
5. Fa Wed. J. V. d Toorn, Dr Lelykade 192-194, Scheveningen.
6. N. V. Observator, Westzeedijk, 52, Rotterdam C.

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

MAJOR Jan, bootsman aan boord van de treiler O.296 «Van Oost», kreeg een slag van een touw tegen het hoofd. Door de slag is het slachtoffer bewusteloos gevallen. Naderhand bleken de letsels niet erg te zijn als vermoed werd.

LAGAE Félix, matroos aan boord van de IJslandvaarder O.83 van de rederij Pécherie à Vapeur, is, bij het ophalen van de korre, uitgegleden. Hierdoor werd hij geprangd tussen die korre en de reling waardoor hij een meervoudige ribkneuzing opliep.

Terwijl BEYEN August, matroos op de O.243, de winch bediende werd hij geprikt in de rechterhand. De wonde verzwoor waardoor hij een drietal weken werkonbekwaam is.

BUYSSE Raphaël, stuurman aan boord van de O.124, prikte zich in de linkerhand terwijl hij een kabel splitste.

HEINDERSON Guillaume, werd verbrand aan de linkerhand doordat een ketel kokend water omver viel.

Tijdens de reddingspogingen van de O.337 moest TYSSSEN Antoon, motorist, tot over de lenden in het water staan. Tengevolge hiervan liep hij een zware griep op waardoor hij momenteel werkonbekwaam is.

Ook CALLEBOUT Emiel, stuurman aan boord van de vergane O.337 «Marjolène» kwam in het water terecht waardoor hij een bronchitis opdeed.

STORMSCHADE EN SEINENETTEN BESCHADIGD

De O.94 deed de Oostendse haven aan met boorddeksel en buitenboord lichten stukgeslagen, de deur van de brug werd aan stuurboord ingedrukt.

Tevens werd de O.94, schipper Viane André gepraaid meldend dat de O.94 de korretouwen van de B.F.5, die een seinenetvisser is, zou afgekord hebben.

Een Engels visserijwachtschip dat ondertussen een onderzoek instelde, kon niets vaststellen.

DODELIJK ONGEVAL OP ZEE

Terwijl de O.215 toebehorende aan de rederij Henri Lambrecht, de visserij in de Noordzee bedreef, is woensdag matroos Vynck Filip, 43 jaar, wonende Honoré Bergerstraat, gehuwd en vader van drie kinderen, door een visplank de borstkas ingedrukt.

De O.215 deed de haven van Buziek (Schotland) aan om de ongelukkige nog te kunnen redden. Onderweg overleed hij aan de gevolgen van dit ongeluk.

ONOPLETTENDHEID

Schipper Verkempinck van de O.33 manoeuvreerend om aan de kaai te komen in de vissershaven van Oostende, brak de rubberstang door van de O.217 die mazout nam aan wal.

Ingevolge het vergaan van de O.337 van de rederij Arts en Co., werd de schipper PINCKET Willy, het slachtoffer van een zware zenuwshok. Het slachtoffer is dan ook voor een drietal weken werkonbekwaam.

ZEEBRUGGE

VERCRUYSE Georges, matroos aan boord van de Z.510, kreeg een prik van een staaldraad in de linkerhand.

Terwijl hij hielp de korre wegzetten is BONNY Willy, motorist aan boord van de Z.510, geprikt in de rechterwijsvinger.

OPSLEPING

De Z.422 werd naar de haven van Zeebrugge opgesleept door de Z.274 daar er een defekt was aan de schroefas.

ANKER OPGEVIST

De Z.416, schipper Janssens Charles, haalde de korre in met een vreemd voorwerp er in. Bij nader onderzoek bleek dat het hier een vliegtuigschroef betrof.

SCHADE

Bij het vastslaan van de korre, werd de reling van de achterbakboord van de Z.323 afgerukt.

BLAD VAN SCHROEF

De O.326 deed de haven van Oostende aan met blad van schroef.

NIEUWJAAR OP GODTSCHALCK

Dinsdag werd er op Godtschalck nieuwjaar gevierd.

Oudjaarsavond kregen onze oude zeelieden elk een paar ferme borrels. Nieuwjaarsmorgen was het koekebrood en 's middags lekkere konijnen. Benevens rook- en chictabak was er door ons weekblad ook gezorgd voor een paar warme pantoffels. De heer Vandenberghe bezocht de oude vissers, die bijna allen rond de televisie zitten en er moeilijk weg te krijgen zijn. Ook zij zijn hieraan reeds gewoon. Ze bedankten dan ook dhr Vandenberghe voor al wat hij elk jaar met Kerstdag en Nieuwjaar voor hen doet, want het is aan hem te danken dat ze dit alles hebben zeggen ze.

Onze oude vissers en zeelieden zijn er inderdaad zeer gelukkig en moeilijk zouden ze het nog buiten dit tehuis gewoon worden.

HOOGWATER

JANUARI

4 vrij	02.50	49	09.34	4
	15.18	48	21.41	7
5 za	03.26	48	10.09	4
	15.53	47	22.17	7
6 zo	04.01	47	10.43	5
	16.28	46	22.54	8
7 ma	04.34	46	11.20	7
	17.01	45	23.31	10
8 di	05.10	44	11.58	9
	17.39	43	—	—
9 wo	05.50	43	00.13	12
	18.29	42	12.43	11
10 do	06.46	42	01.06	14
	19.28	41	13.41	13
11 vrij	07.53	41	02.12	15
	20.44	40	14.50	13

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

De eindejaarsfeesten in
"IBIS" en "GODTSCHALK"

Op Kerstdag en Nieuwjaar zijn wij in de gelegenheid geweest in de Bisschool en in het Godtschalcktehuis een mooi feestmaal te kunnen inrichten. Dit was ons mogelijk dank zij de milde giften van onze lezers, die onze oproep om deze feesten te steunen spontaan hebben beantwoord.

Wij mochten vanwege de Ibisjongens en van de oude zeelieden uit het Godtschalck-instituut heel wat welgemeende dankwensen ontvangen. Deze dank gaat dan ook rechtstreeks naar hen die het mogelijk gemaakt hebben deze feesten in te richten. Wij vermelden deze week de volledige lijst van giften en nogmaals aan allen hartelijke dank!

EERSTE STORTINGEN

	F.
«Hand in Hand», Zeebrugge . . .	1.500
«Hulp in Nood», Oostende . . .	1.000
«Hand in Hand», Oostende . . .	1.000
Verbond der Kust en Midden-slagvisserij	1.000
H. Van Emden, Kimmelbergstraat, Oostende	1.000
Verbond der Belg. Zeevisserij . . .	1.000
Mevr. Ct Roets	100
Froid Industriel	1.000
Stella Artois «Café Derby», Brugge	100
Firma Halewyck	200
Chantiers Seghers	300
Industrielle des Pécherie	250
Brunet & Co N.V.	250
Advokaat Six	200
Firma A. Brusselle (Oostende-Nieuwpoort)	200
Dr Med. Gobert, Heist	200
Boydens H.	100
J.P. en Nancy Tollenboom	400
Brouwerij Meiresonne, Gent	100
Biscuiterie Muguet, Gent	100
V. T. B. (Gent)	50
Vishandel Van de Veire, Gent	50
J. Terryn (ingezameld tijdens voordracht)	109
Firma De Haeck, 1 doos fondant chocolade	—
Pécherie à vapeur, Oostende	500
Cadron J.	75
Mevr. Popieul (O.112)	500
J. B. de Gheldere & Raymond Gobaert, Heist	500
Gobert Monb., Heist	200
Zeehandel S.A., Oostende	500
Bij «Notje», Vindictevelaan, Oostende	200
Gemeentebestuur Blankenberge	250
L. Eessel, Antwerpen	5.000
Luyens Albert, Zeebrugge	50
André Berbiers, Oostende	100
Bank Soc. Gné. de Belgique	250
Beliard, Crighton & Co	500
Voor onze Ouderen en Kleinen	250
Bank Crédit Ostendais	250
Charles Acekin	250
Jozeef Deweerdt	250
Van Putte, Gustaaf	200

Louis Dedrie	200
Gebrs UtterWulgh, Heist	500
Harteel Jules, De Panne	300
Garage Ocean, Oostende	200
Dr Vandamme, Oostende	100
Agence Van Waes-Degroote, Heist	500
Gemunter L., Blankenberge	250
«Innovation», Oostende	150
E. Dobbelaere, Zeebrugge	100

KEERKOPPELING GEBROKEN

De Z.528 van Leon Vandieren-donck deed de haven van Zeebrugge aan met gebroken keerkoppeling.

DE O.92 LIEP ZWARE SCHADE OP

IS VOLLEDIGE ONACHTZAAMHEID DE OORZAAK ?

Einde vorige week is de O.92, toebehorende aan de rederij Pécherie à Vapeur, de haven van Oostende binnengelopen met een zware averij aan stuurboord midscheeps opgelopen.

De O.92 was naar IJsland afgevaaren met als kapitein Leon Grumewald om er de visserij te bedrijven.

In omstandigheden welke nog niet uitgemaakt werden, maar getuigen van een volledige verwaarlozing van de uitkijk, werd de O.92 midscheeps stuurboord aangevaaren op maandag 23 december, rond 7.30 u. 's morgens door de LO.437 «Robert Hewett», die ook ter visserij uitvoer en van uit Fleetwood vertrokken was.

De O.92 werd na een onverklaarbare manoeuvre midscheeps stuurboord aangevaaren ter hoogte van de mazouttanks, waar vroeger een steenkolenbunker was. Daaraan heeft men het te danken dat het vaartuig niet zonk. Ondertussen is dit vaartuig voor zware herstelling terug de haven binnengevaaren.

Deze zaak zal hoogstwaarschijnlijk en voor de boetstraffelijke rechtbank en voor de Onderzoeksraad zijn beslag krijgen.

Wat reders en vissers lezen moeten.

Welke is de meest voordelige netmaas om tongen te vangen

We hebben, gedurende verschillende weken, een vertaling gepubliceerd van het zeer belangrijke verslag van het comité wetenschapsmensen over de maatregelen en hun doelmatigheid in verband met de overbevissing.

Het is wellicht iets veel gewenst als we menen dat alle reders dit nochtans zeer interessante verslag zouden gelezen hebben. Men vond het misschien iets te streng wetenschappelijk en nochtans is het van het allergrootste belang voor de toekomst van de visserij. Het zijn immers niet alleen de geleerden die zich met de overbevissing moeten bezig houden, het zijn vooral de reders en vissers, zij zullen er de eerste gevolgen van te dragen hebben, die de aanbevelingen en de raad van de geleerden moeten

volgen en naleven en waar dit niet gedaan wordt uit onverstandig onmiddellijk eigenbelang — is het de regering die maatregelen moet nemen en toepassen om de toekomst van het bedrijf te verzekeren.

xxx

Uit de studie blijkt dat voor vier van de onderzochte vissoorten: piadijs, kabeljauw, schelvis, mooie meid, een verhoging van de maaswijdte zeker niet nadelig zal zijn. En deze verhoging mag zelfs belangrijk zijn.

De wijting is niet in dit geval en men zou gerust mogen de wijting van tussen de beschermde soorten halen, waarop niet mag gevestig worden dan met een bepaalde maaswijdte.

De tongen zijn een afzonderlijk geval. Voortgaande op de beweringen — aan de hand van de ervaring van onze vissers zelf, hebben we steeds de stelling verdedigd dat voor de tongen een speciale maaswijdte moet voorgeschreven worden omdat de tong zich anders gedraagt in het net dan de overige vissoorten.

Het onderzoek van de wetenschapsmensen heeft dit ten andere volledig bewezen. We zijn zelfs gelukkig dat in het verslag zelf een speciale berekening werd gemaakt voor de tongenvisserij. Deze berekening heeft ons immers toegelaten een nieuwe tabel op te maken en uit te vissen welke niet alleen de netmaas is welke wetenschappelijk de meest voordelige is, maar ook praktisch en dus economisch

is voor onze vissers.

xxx

Om deze tabel op te maken, hebben we dezelfde methode gebruikt als de wetenschapsmensen. Deze methode is gesteund op ervaringen, uitslagen van opzoekingen en is bijgevoeg wetenschappelijk verantwoord.

Bovendien heeft de uitslag van deze methode bewezen dat ze overeenkomt met de praktische ervaringen van onze vissers zelf, zoals we hoger reeds zegden.

Er is bijgevoeg geen speld tussen te steken en we moeten dan ook de nodige conclusies en gevolgtrekkingen maken.

I. — METHODE DIE GEVOLGD WERD :

a. — per netmaaswijdte van 50 tot 100 mm, en opgaande met 5 mm hebben we aan de hand van de gegevens der geleerden berekend welke de lengte is van de tongen die voor 50 t.h. zullen in het net blijven zitten, wanneer we de bepaalde netmazen gebruiken. Deze zijn aangegeven in de eerste en tweede lijn van de tabel. Bijvoorbeeld, door een netmaas van 60 mm wordt de helft van de tongen van 20,4 cm lengte in het net weerhouden, met 95 mm maaswijdte, zijn het tongen van 32,3 cm.

b. — de eerste drie kolommen van de tabel geven weer naast elkaar : leeftijd van de vis (1e kol.), lengte van de mannetjes en de vrouwtjes op die bepaalde leeftijd (2e kol.) en gewicht van de vis in gram per leeftijd (3e kol.).

Dit zijn drie belangrijke gegevens omdat we, voortgaande op de gegevens van de 2e lijn (50 t.h. weerhoudingslengte), aanstonds kunnen zien van welke lengte, ouderdom en gewicht af de tongen door elke verschillende netmaaswijdte beginnen gevangen te worden.

Zijn ze te jong, dan kunnen de tongen niet meer paaien en sterft de vis uit. Zijn ze te klein — of te groot — dan vermindert de handelswaarde van deze vis en is deze visserij voor hen minder belangrijk.

c. — per netmaaswijdte hebben we de veronderstelling gemaakt dat ieder jaar 1.000 tongen op een bepaalde visgrond die met dergelijk net bevestig wordt, bijkomen. Daar er maaswijdten zijn die min of meer dezelfde visnavigatie hebben, hebben we deze maaswijdten in een en dezelfde kolom verwerkt (elk bestaande uit drie afdelingen).

Dit is het geval voor volgende maaswijdten 50 en 55 mm, 60, 65 en 70 mm, 75 en 80 mm, 85 en 90 mm en 95 en 100 mm.

Wat gebeurt er nu met deze 1.000 vissen? Er sterven jaarlijks — door natuurlijke oorzaken — 10 p.c. af, zo ze niet gevangen worden door

Leeftijd in jaar	Lengte cm.		Gewicht per vis in gram	50		55		60		65		70		75		80		85		90		95		100	
	man.	vrouw.		aantal over vis	gev. vis	totaal	aantal over vis	gev. vis	totaal	aantal over vis	gev. vis	totaal	aantal over vis	gev. vis	totaal	aantal over vis	gev. vis	totaal	aantal over vis	gev. vis	totaal	aantal over vis	gev. vis	totaal	
1	8	8	—	1.000	—	—	1.000	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—	—	
2	18	18	80	900	510	40,8	900	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	
3	23	24	170	333	189	32,1	810	459	78,3	—	810	—	—	—	—	—	—	810	—	—	—	—	—	—	
4	26	29	250	123	69	17,3	300	170	42,5	413	729	103,2	—	—	—	—	—	729	—	—	—	—	—	—	
5	28	32	320	46	26	8,3	111	63	20,2	153	656	48,9	—	—	—	—	—	656	—	—	—	—	—	—	
6	30	35	370	17	10	3,7	41	23	8,5	57	245	21,0	—	—	—	—	—	245	—	—	—	—	—	—	
7			405	6	4	1,6	15	8	3,2	20	91	8,1	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	
8			435	2	1	0,4	6	4	1,7	8	34	3,5	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	
9			450	1	—	—	2	1	0,5	3	13	1,3	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	
10			460	—	—	—	1	—	—	1	5	0,5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
11			465	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
12			470	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
13			473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14			475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TOTAAL :				809	104,2	728	154,9	655	186,5	589	203,1	531	205,6												

(Zie vervolg op bldz. 10)

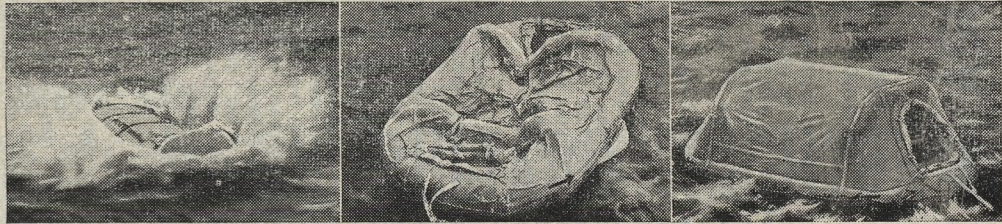
Oostende

Marktoverzicht

Slechts twee verkoopdagen met veel vis op de beide dagen. De grootste aanvoer kenden we evenwel op de woensdagmarkt. Alhoewel deze twee voorbije weken enigzins «dode» weken zijn voor de v.s.-handel bleef de prijs voor de meeste soorten toch goed. Vooral kabeljauw bleef duur, d.t. vooral door de zeer kleine aanvoer. Ook tongen boeken goede prijzen. Platvis blijft enigzins duur. Van de Noordzee blijven de vangsten zeer klein; ook van het Kanaal blijft de aanvoer klein, met een lichte verbetering op de sluitingsmarkt. Van IJsland blijven de vangsten gelijk aan de vorige weken. De West en de Oost geven omvangrijke vangsten die bovendien van uitstekende hoedanigheid zijn. In totaal worden door 57 schepen 11.013 bennen vis en ongeveer 30.000 kg. tong aangevoerd. Deze vangsten zijn verdeeld als volgt: 4 IJslanders met 3.450 B. vis. Kleine vangsten. Tamelijke hoge prijzen vooral voor kabeljauw koolvis en leng.

Van de Noordzee verkochten zes vaartuigen hun vangsten die samen

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de gereeden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen:

N. V. MARINE MOTORS
VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

1180 B. bedroeg Dus zeer kleine vangsten en veel te lage opbrengsten. De prijs was nochtans goed. Veel meer schepen van het Kanaal met vooral op de woensdagmarkt mooie vangsten. Toch is de visserij

in het Kanaal voor het ogenblik weinig lonend. Samen 15 vangsten die 1630 B. vis en 9.900 kg. tong opleveren. Ook van de Witte Bank blijven de vangsten klein. Vandaar dat we van de visgrond slechts 5

schepen kregen met 245 bennen vis en 4.200 kg tong. De Oost gaf uit 7 vangsten 830 bennen vis en 7.800 kg tong, ook de West-visserij was weer lonend want 18 schepen voorzagen de markt van 1478 bennen vis en 5872 kg tong. De meeste vaartuigen maakten korte reizen zodat de kwaliteit prima was.

	29-12-1956	31-12-1956	2-1-1957	3-1-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	55,—58,30	40,—48,—	42,40-44,20	40,—42,60
3/4 tongen — Sole 3/4	65,—	53,40-58,—	51,40-58,20	44,40-45,40
Bloktongen — Sole moyenne	58,60	52,20-61,—	55,—60,—	44,40
Voor-kleine — Petite	44,—	46,—52,—	44,60-51,20	41,80-44,—
Kleine tongen — Toute petite	28,80	27,80-37,50	28,40-34,—	33,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	52,40	37,—55,80	35,—49,50	35,—
Middel — Moyenne	30,90	23,—36,50	26,—34,—	33,—
Kleine — Petite	21,20	12,40-18,—	12,—18,90	18,—
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie		7,40- 9,80	7,40-11,20	9,20
Grote iek — Grosse		8,50-14,—	10,—14,50	12,60
Kleine iek — Petite	10,—	9,40-11,40	9,40-12,20	10,—
Iek 3e slag — 3e sorte	9,60	7,80-10,20	8,80-10,40	6,20
Platjes — Toute petite		5,— 7,20	4,— 8,—	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros			18,—	
Middel — Moyen		12,—	12,—15,80	
Kleine — Petit		6,80- 9,70	6,—10,60	
Heek, grote — Merlu, gros		16,—22,80		
Middel — Moyen		9,—18,40	8,60-13,60	
Kleine — Petit				
Rog — Raie	5,10- 8,—	5,80-17,—	5,60-16,40	6,20-12,—
Rode poon — Perlon				
Grauwe poon — Grondin				
Kabeljauw — Cabillaud	18,70	17,—26,—	18,70-26,80	
Gullen — Petit cabillaud	5,20-17,10	4,20-18,60	3,80-17,80	
Hozemondhamme — Baudroie		21,—28,—	22,—28,—	19,—
Wijting — Merlan	6,20	3,80- 7,—	3,80- 7,40	4,20- 6,—
Schar — Limande				
Steenschol — Sole limande			15,—17,50	
Zeehaai — Aiguillat		6,—10,—	6,— 8,20	6,50
Hondshaai — Roussette	6,40	6,40- 8,—	5,30- 6,—	
Arend (Pieterman) — Gr. vive			40,—	
Makreel — Maquereau				
Horsmakreel — Saurel				
Engelse poon — Grondin rouge			13,20-20,—	
Keilrog — Raie radiée		15,70-19,80	11,60-22,—	
Zee-krefet — Langoustine				
Schaat — Flotte		18,—		
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		5,20- 6,20	4,— 6,—	
Leng — Lingue				
Schartong — Cardine	4,70	4,— 6,80	7,40- 7,60	4,45- 4,70
Volle haring — Hareng				
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		1,70- 2,40	1,90- 3,80	
Heilbot — Flétan		37,—		
Koolvis — Colin		13,40	8,80	
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer				
Pollak — Lieu jaune		14,40-15,—	12,20-15,20	
Zonnevis — St Pierre				
Hondstong — Plie cynoglosse				

Zaterdag 29 december

WEST Tongen
O.345 8 103 372 57.120
Slechts een vaartuig van de West met een mooie vangst. Tong is duur. Ook voor de andere soorten redelijke prijzen.

Maandag 31 december

IJSLAND
O.81 24 1400 — 622.960
O.286 18 750 — 421.405
NOORDZEE
O.242 15 200 — 159.340
O.237 15 240 — 178.335
KANAAL Tongen
Z.542 12 80 800 91.925
O.120 12 90 1400 118.015
O.102 14 80 800 84.030
O.118 11 150 — 68.280
O.183 13 50 500 68.080
Z.546 12 80 1500 128.985
O.326 11 140 250 71.090
O.132 13 70 500 68.500
O.232 14 100 400 73.150
WITTE BANK Tongen
Z.400 9 130 1000 97.320
Z.473 12 120 1600 140.955
Z.458 10 110 700 88.750
Z.777 12 100 1200 124.490
KREEFTENPUT Tongen
Z.412 12 100 1000 113.080
WEST Tongen
O.246 11 150 600 83.550
O.327 1 15 — 11.370
Z.529 8 60 500 49.070
O.33 1 10 — 20.420

WEST
O.184 4 35 150 28.820
Tamelijk omvangrijke aanvoer. Tong is duur vooral de middensortering, ook kabeljauw blijft duur. Kwaliteit is voor de meeste schepen goed. Kleine Kanaalvangsten. Mooiste aanvoer komt van de Oost. Korte reizen en uitstekend verzorgde waar.

Dinsdag 1 januari 1957

Geen verkoop.

(Vervolg op blz. 9)

Ymuiden

Marktoverzicht

WEEK VAN 20 TOT EN MET 24 DECEMBER

Vijftien trawloggers en trawlers hebben in de afgelopen dagen voor Kerstmis de IJmuidense markt van vis voorzien. Daarbij kwam ook de binnenlopende kottter- en loggervloot met de tong- en scholaanvoer. Veel met echter voor de Kerstdagen niet worden gelost en moest in de ruimen blijven tot donderdag. De aanvoer was donderdag, vrijdag, zaterdag en maandag ongeveer 14.000 kisten groot, waarbij 8.700 kisten haring (uit het Kanaal grotendeels), 1.400 schelvis, 1.050 schol, 900 tong en tarbot, 700 wijting en 175 kabeljauw en gul. Ook uit het buitenland moest veel aanvoer komen door de geringe vangsten van de schepen op vrijwel alle visgronden. Alle vissoorten bleven zeer prijzig: de besommingen waren middelmatig.

DONDERDAG waren er 1.460 kisten vis, waarbij 1.200 kisten haring. De haring noteerde van f. 23 tot f. 18. Kabeljauw was zeer gevraagd en duur: f. 164 tot f. 80 en schelvis eveneens met f. 78 tot f. 38 per

50 kg. Schol en tong waren eveneens duur.

VRIDAG waren er van vier trawloggers en trawlers en de logger- en kotttervloot 4.800 kisten vis, waarvan 4.000 kisten haring, 275 schol en 175 tong en tarbot. De haring leverde nu f. 22-f. 15 bij iets ruime aanvoer voor deze dag op. Schol zakte wat in waarde, tong bleef prijzig. Besommingen: Vl. 27 f. 17.500, VL. 7 f. 11.500, KW122, f. 17.800, KW. 87 f. 22.600.

ZATERDAG waren er 4.600 kisten vis, waarvan 1.875 haring, 825 schelvis, 475 wijting, 500 schol en 425 tong en tarbot. Er waren vier trawlers en trawloggers en 34 loggers en kotters. De schelvis zakte flink en noteerde nu f. 46-f. 25. Schol was nog iets goedkoper dan giseten, kabeljauw daalde evenals schelvis flink en noteerde nu f. 86-f. 44. Haring deed f. 22,- f. 10,-. Besommingen: Vios en Haarlem f. 36.700, KW.80 f. 11.700, KW. 99 f. 13.300.

MAANDAG waren 7 trawlers en trawloggers binnen met ruim 3.000 kisten vis, waarvan 1.700 kisten haring, 400 schelvis, 250 schol en 250 tong. De noteringen lagen iets beter dan vorige week zaterdag. Schol was lager in prijs, tong eveneens, schelvis deed f. 53,- f. 27,-. Kabeljauw was prijzig: f. 120,- f. 56,-. De haring deed vandaag f. 27,-, f. 17,-.

20 DECEMBER 1956 :

Tongen, grote : 4,50-4,-; 3/4 : 4,20-2,70; Bloktongen : 4,40-3,70; V/kleine : 4,50-4,-; Kleine : 3,50-3,05; Tarbot, grote: 3,50-3,40; Schol: 45,-40,-; Grote iek : 60,-98,-; Kleine iek : 65,-46,-; Iek 3e slag: 68,-57,-; Platjes : 76,-62,-; Schelvis, grote : 78,-72,-; Midd.: 72,-61,-; Kleine : 62,-38,-; Grauwe poon : 22,-20,-; Kabeljauw : 164,-80,-; Gullen : 84,-35,-; Wijting : 42,-26,-; Schar: 36,-25,-; Zeehaai: 51,-; IJle haring : 23,-18,-; Pollak : 60,-.

21 DECEMBER 1956 :

Tongen, grote : 4,50-4,-; 3/4 : 4,20-3,60; Bloktongen : 4,-3,60; V/kleine : 4,40-4,-; Kleine : 3,50-3,20; Tarbot, grote: 3,90-3,10; Schol: 49,-36,-; Grote iek : 40,-36,-; Kleine iek : 46,-37,-; Iek 3e slag : 53,-49,-; Platjes : 62,-29,-; Kabeljauw: 112,-86,-; Wijting : 36,-20,-; Schar : 32,-15,-; IJle haring : 22,-15,-.

22 DECEMBER 1956 :

Tongen, grote : 4,80-4,-; 3/4 : 4,-3,50; Bloktongen : 3,90-3,30; V/kleine : 3,90-3,-; Kleine : 2,90-2,20; Tarbot, grote : 3,70-2,70; Midd.: 140,-116,-; Kleine : 84,-45,-; Schol : 36,-31,-; Grote iek : 40,-27,-; Kleine iek : 49,-41,-; Iek 3e slag : 51,-41,-; Platjes : 55,-27,-; Schelvis, grote: 46,-33,-; Midd.: 42,-27,-; Kleine : 40,-25,-; Kabeljauw : 86,-44,-; Gullen: 56,-24,-; Wijting: 31,-12,-; Schar: 37,-8,-;

Zeehaai : 27,-25,-; Makreel : 27,-26,-; IJle haring : 22,-10,-; Heilbot : 3,-2,90; Koolvis : 35,-22,-; Pollak : 37,-26,-.

24 DECEMBER 1956 :

Tongen, grote : 4,20-3,80; 3/4 : 3,60-3,40; Bloktongen : 3,50-3,25; V/kleine : 3,20-3,05; Kleine : 2,30-2,20; Schol : 34,-31,-; Grote iek: 34,-31,-; Kleine iek : 50,-42,-; Iek 3e slag : 50,-43,-; Platjes : 56,-35,-; Schelvis, grote : 53,-45,-; Midd.: 49,-38,-; Kleine : 43,-27,-; Kabeljauw : 120,-56,-; Gullen : 63,-37,-; Wijting: 32,-28,-; Leng : 116,-; IJle haring : 27,-17,-.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL Export KATWIJK aan ZEE (Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

WEEK VAN 27 DEC. 1956 TOT 2 JANUARI 1957

Geringe aanvoer, slechte verkoop in het binnenland, maar toch vrij gunstige prijzen hebben de laatste dagen in 1956 en de eerste marktdag in 1957 gekenmerkt. De meeste trawlers lagen voor kersten en nieuwjaarsdag binnen en 2 januari zouden de eerste schepen weer zeewaarts trekken. Zestien trawloggers en trawlers en de logger- en kottervloot waren met slechte vangsten binnen: er waren 10.800 kisten vis, waarbij 3.300 kisten schelvis, 2.700 haring, 1.450 wijting, 1.150 schol, 675 tong en tarbot, 250 kabeljauw en gul en 150 koolvis.

DONDERDAG losten acht trawlers en trawloggers en 34 loggers en kotters 6.500 kisten vis, waarvan 2.000 kisten haring, 1.650 schelvis, 850 schol, 900 wijting, 600 tong en tarbot en 115 kabeljauw en gul en 115 koolvis. De schelvisprijzen lagen voor de braad nu tussen f. 31 en f. 17, terwijl de haring f. 25 tot f. 18 bleef doen. De schol bleef goede prijzen halen: f. 60 tot f. 26. Wijting maakte f. 24-f. 12. Besommingen: Curacao, Allanwater en Postboy tezamen f. 53.900,-, Beatrice f. 19.300, Deining f. 4.600, K.W. 74 f. 8.700, KW.141 f. 9350 en KW.135 f. 6.100.

VRIDAG waren er vier trawlers en trawloggers en enige loggers met 2.100 kisten vis, waarvan 560 schelvis, 700 haring, 325 wijting, 135 schol en 25 tong en tarbot. De prijzen waren opnieuw goed. Schelvis werd duurder: f. 37 - f. 18. De haring noteerde nu f. 23-f. 17. Schol en tong behielden hun koers. Besommingen: Elie f. 13.700, Tharina f. 11.000, SCH.171 f. 11.730, K.W.85 f. 2.950.

ZATERDAG waren er 1.050 kisten vis van de trawlers Herman en 17 loggers en kotters. Er waren 350 kisten schelvis, 100 wijting en 135 schol. Geringe aanvoer, niet al te grote vraag, toch tmlelijk gunstig prijsniveau. Schelvis werd nog iets duurder; de andere vissoorten bleven op hetzelfde niveau. Besommingen: Herman f. 12.500.

(Vervolg op blz. 9)

N.B. - De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote - Sole, grosse	27-1-1956	28-12-1956	29-12-1957	31-12-1956	2-1-1957
3/4 tong - Sole 3/4	4,20-3,80	4,10	4,70-4,40	.....	4,10
Bloktongen - Sole moyenne	3,70-3,10	3,90	5,-4,20	.....	4,50
Voor-kleine - Petite	3,50-3,10	3,70	4,60-4,10	.....	4,10
Kleine tongen - Toute petite	3,50-3,-	3,60	4,20-3,90	.....	3,40
Tarbot, grote - Turbot, gros	3,-2,50	2,90	3,60-3,30	.....	3,10
Middel - Moyenne	2,80-2,10	3,-2,50	4,10-3,20	3,10	2,50-2,20
Kleine - Petite	124,-72,-	112,-	124,-112,-	.....	.....
Griet - Barbue	62,-44,-	82,-50,-	70,-52,-	.....	58,-
Middel - Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine - Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol - Plie	37,-26,-	32,-	36,-34,-	.....	40,-
Grote iek - Grosses	36,-26,-	36,-34,-	49,-48,-	.....	50,-
Kleine iek - Petite	52,-36,-	45,-	65,-49,-	.....	60,-
Iek 3e slag - 3e sorte	58,-41,-	61,-42,-	65,-57,-	.....	.....
Platjes - Toute petite	60,-32,-	61,-22,-	62,-32,-	.....	77,-45,-
Schelvis, grote - Aiglefin, gros	38,-27,-	37,-32,-	41,-33,-	44,-	50,-47,-
Middel - Moyen	34,-22,-	32,-24,-	36,-23,-	49,-35,-	43,-37,-
Kleine - Petit	31,-27,-	28,-18,-	31,-26,-	38,-30,-	46,-30,-
Heek, grote - Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel - Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine - Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog - Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon - Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon - Grondin	20,-14,-	19,-15,-	.....	30,-	31,-27,-
Kabeljauw - Cabillaud	65,-46,-	110,-41,-	72,-62,-	101,-73,-	150,-76,-
Gullen - Petit cabillaud	57,-28,-	58,-20,-	54,-33,-	78,-34,-	75,-27,-
Hozemondhamme - Baudroie	134,-12,-	.....	.....	.....	.....
Wijting - Merlan	24,-12,-	24,-8,-	25,-18,-	35,-31,-	40,-30,-
Schar - Limande	32,-13,-	28,-12,-	21,-12,-	30,-	30,-23,-
Steenschol - Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai - Aiguillat	27,-17,-	22,-21,-	30,-23,-	32,-	37,-26,-
Hondshaai - Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) - Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel - Maquereau	51,-47,-	40,-34,-	49,-	15,-12,-	46,-26,-
Horsmakreel - Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon - Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog - Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft - Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) - Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom - Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal - Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng - Lingue	50,-48,-	.....	40,-	.....	.....
Schartong - Cardine	40,-31,-	46,-41,-	.....	50,-	.....
Volle haring - Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring - Hareng guai	25,-18,-	23,-17,-	.....	.....	28,-27,-
Haringshaai - Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk - Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot - Flétan	3,40-2,30	2,60-2,40	2,70	.....	2,30-2,20
Koolvis - Colin	37,-26,-	20,-	39,-	.....	.....
Steur - Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo lf - Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak - Lieu jaune	40,-34,-	43,-34,-	.....	.....	49,-46,-
Zonnevis - St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong - Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	31-12	2-1
Bloktong — Sole moyenne	44	37
Fruittong — Sole 3/4	52	52
Schone kleine tong — Petite sole	58	54
Kleine tong — Toute petite sole	51	51
Grote tarbot — Turbot moyen	38	36
Middelm. tarbot — Turbot moyen	45	44
Varia — Divers	35	36
Griet — Barbue	27	25
Pieterman — Grande vive	29	26
Grote pladijs — Grosse plie	.....	31
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8	7
Kleine pladijs — Petite plie	10	9
Deelvis — Portion	6	8
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	21	26
Keilrog — Raie radiée	15	8-17
Rog — Raie	.....	.....
Tilten	16	17
Scherpstaaarten	12	9
Halve man	13	9
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	7	7
Bot — Flet	5	5
Schar — Limande	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	9	12
Zeehond — Chien de mer	.....	7
Robbaard — Grondin rouge	7	7
Knorhaan — Grondin	.....	.....
	5	7

ZEEBRUGGE

29-12	31-12
45-47	48-50
51-55	52-56
60-61	59-61
61-68	56-60
42-47	55-57
36-38	34-37
24-35	34-38
19-22	21-24
22	24-25
.....	33-34
.....	5-6
.....	5-8
.....	8-9
.....	7-9
.....	22-25
.....	18-22
.....	21
.....	16-17
.....	14-16
.....	11-12
.....	7-10
.....	4-6
.....	4-7
.....	3
.....	4-8
.....	7-8
.....	8-9
.....
.....

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 29 DECEMBER 1956			
Z.63	1	7	3.620
Z.466	1	10	4.540
Z.606	1	10	4.240
Z.406	1	12	6.210
Z.248	1	11	5.640
Z.47	1	10	4.810
Z.447	1	10	5.540
Z.270	1	9	4.650
Z.518	1	5	4.580
Z.716	1	17	8.290
Z.490	1	12	5.090
Z.353	1	5	3.810
Z.550	7	115	73.260
Z.541	1	10	5.820
Z.517	1	10	8.680
Z.467	4	18	10.360
Z.418	1	18	9.560
Z.456	1	10	3.230
Z.548	1	10	6.480
Z.480	1	10	4.620
Z.24	1	12	6.270
Z.447	1	18	7.350
Z.38	1	8	5.520
Z.251	7	70	51.110

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis, groot	31-12-1956	2-1-1957	.....
Middelmaat	13,20-19,—	12,80-21,80	.....
Klein	9,40-12,40	7,40-11,—	.....
Kabeljauw	5,40- 9,50	.....	.....
Gullen	16,60-20,—	17,80-21,60	.....
Wijting	6,20-13,80	.....	.....
Schaat	3,20- 8,—	3,20- 6,60	.....
Zeebaars	8,20-18,40	17,—19,40	.....
Leng	7,40-12,—	6,80- 8,60	.....
Schartong	10,20-14,40	7,80-10,60	.....
Heilbot	5,40	2,60- 4,20	.....
Koolvis	20,—29,40	39,—	.....
Hondstong	11,20-13,60	4,60- 5,20	.....
Zeeuwolf	5,— 8,80	.....	.....
Platen	13,40-15,—	14,—	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-12	1	5.477	57.120	.....
31-12	24	227.900	2.973.980	.....
2-1	2	346.000	3.728.105	.....
Tot.	57	579.377	6.759.205	.....

KANAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-12	6	188	12.534	60,—	72,—	66,67
28-12	11	359	21.006	54,—	62,—	58,51
29-12	15	465	30.424	60,—	71,—	65,42
31-12	15	472	22.926	42,—	58,—	48,57

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-12	7	376	21.546	47,—	66,—	57,30
28-12	27	3.496	209.940	53,—	69,—	61,81
29-12	5	410	30.370	67,—	80,—	74,07
31-12	27	2.248	105.600	31,—	56,—	48,97
2-1	4	398	24.910	54,—	68,—	62,56

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31-12	5	5.432	49.145	.....
2-1	8	11.736	141.582	.....

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

27-12	6	1.518	5.986	.....
28-12	4	320	940	.....

GENT

VAN 22 tot 28 DECEMBER 1956

Tongen, 3/4 in kg. 100 fr. ; Tongen v/kleine 70-75 fr. en kleine 55-60 fr. ; Tarbot midd. 70 fr. ; Griet midd. 60 fr. ; Grote iek 28-32 fr. ; Iek 3e slag 24-26 fr. ; Schelvis midd. 35 fr. ; Rog 23-26 fr. en gekuist 50 fr. ; Kabeljauw 30-45-60 fr. ; Gullen 20 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai gepeld 48-52 fr. ; Makreel 22 fr. ; IJle haring 14-17 fr. ; Verse garnalen 80-90 fr.

OUDE GAZETTEN TE KOOP.

Zich wenden bureel blad.

BRUSSEL

VAN 22 tot 28 DECEMBER 1956

Tongen 3/4 in kgr. 120 fr. ; Tongen v/kleine 88-95 fr. ; Tarbot grote 120 fr. ; Tarbot kleine 50-65 fr. ; Griet kleine 50-65 fr. ; Grote iek 32-40 fr. ; Schelvis midd. 40-48 fr. en repen 50-55 fr. ; Rog, vlerken 60-76 fr. ; Kabeljauw 46-50-64-75 fr. ; Gullen, repen 50-60 fr. ; Hozemondhamme 60-75 fr. ; Wijting 24-30 fr. en repen 50-60 fr. ; Steenschol 42-55 fr. ; Makreel 26-30 fr. ; Zeebaars, repen 50-58 fr. ; Leng, repen 50-55 fr. ; IJle haring 15-22 fr. Verse garnalen 80-90 fr.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Verwachtingen

MAANDAG 7 JANUARI 1957 :

IJsland : 0.80 (1300 b.), 0.285, 0.335.
Noordzee : 0.250, Z.459, Z.212.
Kanaal : 0.115, 0.155, 0.165, 0.235, 0.256, 0.348, 0.457, Z.543.
Witte Bank : 0.112, 0.218, 0.119, 0.174, 0.254, Z.547.
West : 0.196.

DINSdag 8 JANUARI 1957 :

IJsland : 0.224, 0.294, 0.324 (500 bennen).
Noordzee : 0.108.
Kanaal : 0.313.
Witte Bank : 0.122, 0.173, 0.265.
West : 0.135, 0.152, 0.345.

WOENSDAG 9 JANUARI 1957 :

Noordzee : 0.215.
Witte Bank 0.:131, 0.105, 0.243, 0.281.
West : 0.77, 0.346.

VERMOEDELJK

van 120 tot 239 PK :

21-12 : 0.16 (K.).
31-12 : 0.532 (W.), 0.15 (W.), 0.147 (W.).
2-1 : 0.327 (W.), 0.33 (W.), 0.184 (W.).

Van 240 PK en meer :

22-12 : 0.300 (K.).

DINSdag of WOENSDAG :

IJsland : 0.318.

FAERO ISLES

Kabeljauw 21,80-25 ; Zeebaars 7,80-10 ; Leng 12 ; Koolvis 5-7,80.

MAANDAG 31 DECEMBER 1956

Z.435	7	30	69.990
Z.445	1	25	15.180
Z.431	3	55	25.670
Z.495	3	35	23.040
Z.441	4	70	49.620
Z.166	2	20	22.140
Z.561	3	45	25.640
Z.470	8	85	50.730
Z.30	1	10	6.480
Z.560	2	35	24.190
Z.544	1	65	34.660
Z.598	9	160	98.030
Z.476	1	35	24.810
Z.507	1	11	6.730
Z.240	1	12	6.780
Z.528	9	90	85.222
Z.207	2	35	24.840
Z.409	2	30	18.010
Z.477	2	8	5.143
Z.605	2	14	26.520
Z.408	4	40	28.270
Z.207	3	45	23.830
Z.443	4	55	42.940
Z.463	7	190	110.100
Z.530	7	150	98.430
Z.93	4	45	34.210
Z.233	2	35	27.070
Z.554	7	150	121.560
Z.504	10	150	111.410
Z.437	10	170	106.010
Z.523	9	125	37.750
Z.374	10	150	107.800
Z.511	4	75	51.550
Z.583	9	140	81.530
Z.199	3	20	12.650
Z.526	4	35	34.300
Z.454	4	65	33.670
Z.552	5	110	50.330

WOENSDAG 2 JANUARI 1957

Z.704	2	20	16.440
Z.490	2	20	17.360
Z.406	3	20	25.680
Z.455	2	25	21.040



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalenThuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Vishandel en nijverheid

PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK EN DE VISHANDELAARS

Sedert jaren spant de huishoudelijke afdeling van de propagandavereniging voor visverbruik zich in om in alle naschoolse inrichtingen, normaalscholen, boerinnen- en vrouwengilden, vis te leren bereiden.

Een speciale lesgeefster geeft minstens 3 maal in de week les en die lessen geleid door mevr. De Rycke-Geerinx hebben zeer praktisch nut.

De huidige lesgeefster zal thans ter gelegenheid van haar voordrachten, ter plaatse een onderzoek instellen over de organisatie van de vishandel, of er viswinkels bestaan, of de kwaliteit van de vis voldoende geeft, enz...

Deze lesgeefster zal voortaan in al deze omstandigheden de lijst geven van vishandelaars van de Kust en andere tot wie zij zich kunnen wenden om vis te kopen.

In de laatste vergadering van de beheerraad van de propagandavereniging heeft dhr Vandenberghe doen opmerken dat, waar de openbare besturen en het Verbond der Belgische Zeevisserij financieel alles doen wat mogelijk is om de propaganda te steunen, van vishandelszijde voor gans het jaar slechts 1.500 fr. aan geldelijke steun werd geschonken.

Hij was van oordeel dat voortaan een lidmaatschap zou moeten betaald te worden gaande van 250 à 500 fr. per jaar en dat alleen zij die lid waren, zouden mogen aanbevolen worden.

Het verslag van die zitting meldt ons verder heromtrent het volgende :

Dhr. Voorzitter zegt dat er wel iets is in de verklaring van de heer Vandenberghe, hij doet echter opmerken dat, tot op heden, geen enkel handelaar iets gegeven heeft, op de 3.000 circulaires welke verzonden werden, hebben wij slechts 15 inschrijvingen mogen boeken.

Dhr. Watson gaat akkoord met het voorstel van dhr Vandenberghe de Openbare Besturen hebben het bewijs gegeven van goede wil, ook de reders (V.B.Z.) steunen het werk van de Propagandakommissie ; het is dus maar billijk dat hetzelfde gevraagd wordt van de handelaars.

Dhr De Puydt gaat met het voorstel van de heer Vandenberghe niet akkoord ; wat zullen wij doen met de plaatselijke handel, als wij het voorstel van dhr Vandenberghe volgen zullen wij iedereen tegen ons hebben.

Dhr Vandenberghe heeft hier ook aan gedacht, hij doet echter opmerken dat ook de plaatselijke vishandelaars lid kunnen worden van de Kommissie, niemand is uitgesloten. Wij geven echter voorkeur aan onze leden t.t.z. wij maken propaganda voor de handelaars die lid zijn van de Kommissie, wij steunen enkel die handelaars die ons hun steun verlenen ; hij stelt voor de jaarlijkse bijdrage vast te stellen op 500 fr. Hij meent zich te herinneren dat de Kommissie, voor de oorlog zestig à zeventig vishandelaars als leden telde, die regelmatig hun bijdrage betaalden ; hij vraagt zich af waarom zulks nu ook niet mogelijk zou zijn.

Dhr Smislaert gaat volledig akkoord met het voorstel van de heer Vandenberghe ; hij vreest echter dat de bijdrage te hoog is ; in geval wij inschrijvingen hebben, kunnen wij na afloop van het jaar eens de ledenlijst grondig onderzoeken en er toe besluiten, de lijst met de namen van de leden-vishandelaars te doen publiceren in de bladen.

Met eenparigheid van stemmen besluit de Raad van Beheer een brief te zenden aan al de vishandelaars van de kust ; in dit schrijven zal gezegd worden dat de Kommissie bereid is het adres van de firma's aan de verbruikers te geven maar dat deze firma's ons natuurlijk ook moeten steunen, door lid te worden van de vereniging ; de jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld op 500 fr. voor de groot-handelaars - verzenders en op 200 fr. voor de detailhandelaars.

Aan de vishandelaars van de kust en het binnenland thans te tonen dat ook zij belang stellen in een degelijke propaganda welke per slot van rekening hen ten goede komt.

GEEN VERHOOGING VAN INVOERRECHTEN

Nadat eerst aangekondigd was, dat Amerika zou overgaan tot een verhoging van de toelaten op de invoer van IJslandse vis, heeft President Eisenhower thans het voorstel van de bevoegde commissie verworpen. Hij wees er op dat IJsland van groot strategisch belang is voor de verdediging van de Verenigde Staten.

NOORWEGEN BEREIDT ZICH VOOR OP DE HARINGVANGST

Geheel de kusten van Noorwegen langs is men druk bezig met de voorbereidingen voor het haringseizoen, welke begin januari een aanvang neemt.

Men verwacht een totale vangst welke 1 miljoen ton zal overschrijden.

De haringvloot is de grootste welke ooit uitgetrokken is. Ongeveer 2.700 schepen en sloopjes zullen er aan deelnemen, met 30.000 man aan boord.

Het onderzoekingschip «G. O. Sars» volgt zo nauwkeurig mogelijk de bewegingen van de haringsscholen, welke optrekken naar de Noorse kusten, om aldus de meest gunstige vangplaatsen te kunnen aanduiden.

**TOTAAL
DER VISPRIJZEN
VAN OOSTENDE
VOOR 1956
360.990.778,— F**

CHANTIERS et ARMEMENT SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

MARKTOVERZICHT OOSTENDE

Woensdag 2 januari 1957

IJSLAND				
O.86	18	700	—	374.905
O.269	18	600	—	244.270
FAROE ISLES				
O.395	12	2100	—	583.300
MORAY				
O.305	17	230	—	95.190
O.239	16	130	—	95.180
O.228	16	160	—	130.720
O.231	13	220	—	170.210

KANAAL

			Tongen	
Z.421	13	100	800	82.660
Z.425	14	150	250	71.280
Z.405	14	80	1000	95.290
Z.226	11	200	—	88.310
O.262	14	200	500	117.850
O.66	13	60	1000	90.820

WITTE BANK

Z.549	11	40	800	69.300
O.200	10	50	500	74.110
O.227	14	60	1400	134.540
O.266	13	65	1000	106.210

WEST

O.166	10	70	400	60.700
Z.321	10	75	600	58.300
N.806	2	35	—	16.550
O.187	11	150	—	68.150
Z.540	7	80	—	76.900
O.77	4	60	—	26.530
O.128	11	90	900	96.370
Z.452	11	200	1700	171.870
O.276	11	165	200	108.220
O.346	6	100	—	56.920
Z.291	3	60	200	36.630
Z.171	5	20	250	20.220

Belangrijk grotere aanvoer dan maandag, vooral van ronde vissoorten. Grotere vangsten van het Kanaal. Zeer kleine aanvoer van de

Noordzee. Van de Oost en de West zijn de vangsten steeds omvangrijk en goed verzorgd. Goede prijzen voor praktisch alle soorten, vooral voor fijne vis.

Donderdag 3 januari 1957

KANAAL				
O.25	5	20	200	20.260
OOST				
Z.290	12	120	1200	112.804

Ijmuiden

MAANDAG was de trawler «Eveline» present en de «Stadt Enchuyzen». Aangevoerd werden 450 kisten vis, waarbij 310 schelvis. Deze schelvis noteerde van f. 44—f. 30. Kabeljauw was zeer prijzig : f. 101—f. 73 per 50 kg.

WOENSDAG losten de trawlers «Van Hattem» en «Ariadne» en een logger. Aangevoerd werd 700 kisten, waarbij 430 schelvis en 60 wijting. De schelvis bleef een goede prijs maken : f. 50 tot f. 30. Het buitenland kocht kabeljauw voor f. 150 tot f. 76 per 50 kg. Haring noteerde weer f. 28 en makreel f. 46—f. 26. Besommingen : Hattem f. 14.700, Ariadne f. 7.800.

NIEUWJAARS- GROETEN OVER OOSTENDE-RADIO

De traditie getrouw werd in de nacht van 31 december, namens het Verbond der Belgische Zeevisserij, volgens telegram uitgezonden door Oostende-Radio :

« Het Verbond der Belgische Zeevisserij wenst aan alle reders en vissers een voorspoedig jaar en behouden vaart in 1957 ».

Wat Reders en Vissers lezen moeten!

Welke is de meest voordelige netmaas om tongen te vangen?

(Vervolg van blz. 5)

een bepaalde maaswijdte waardoor ze kunnen ontsnappen. Zijn de tongen echter groot genoeg geworden om door een bepaalde maaswijdte gevangen te worden, dan sterven ze rapper uit: 63 p.c. verdwijnen dan en hiervan zijn 9/10e verstrikt geraakt in de netten en 1/10e sterft af door natuurlijke oorzaken.

De eerste afdeling van elke kolom per maaswijdte (aantal over vis) geeft per ouderdom weer hoeveel vissen er jaarlijks overblijven. De tweede afdeling (aantal gev. vis) geeft weer hoeveel stuks vissen er per jaar gevangen worden. De derde afdeling tenslotte (tot gewicht) geeft weer wat het juiste gewicht is van de vissen die gevangen worden.

d. — Onderaan elke kolom per maaswijdte hebben we dan samengegeld hoeveel stuks vis er van die 1.000 exemplaren in het net blijven steken en hoeveel die vissen samen wegen.

4. DE VISNAMIGHEID PER NETMAAS

Beschouwen we nu per netmaaswijdte welke de invloed is van het gebruik op de visstapel.

a. — maaswijdten 50 en 55 mm.
Deze mazen weerhouden de tongen van respectievelijk 17 en 18 cm lengte. We zien onmiddellijk dat tongen van deze maat amper twee jaar oud zijn en een gewicht hebben van 80 gram stuk.

In de eerste plaats is het verboden tongen aan te brengen die minder dan 24 cm lang zijn. De tongen die door netmazen van 55 mm en minder gevangen worden bestaan voor 65 p.c. uit tongen die: 1. te klein zijn en niet mogen aangevoerd worden; 2. tongen die nog geen drie jaar oud zijn en nog niet hebben kunnen paaien; 3. tongen van meer dan 10 in één kilogram en die bijgevolg zeer weinig handelswaarde hebben.

Ons eerste besluit is bijgevolg dat het niet alleen onlovend, maar zelfs misdadig is op tongen te vissen met netmazen die kleiner zijn dan 55 mm. Als we ten andere onderaan deze kolom kijken zien we onmiddellijk dat er wel veel tongen gevangen worden, maar dat het gewicht van die tongen veel minder is dan wanneer grotere netmazen gebruikt worden.

b. — maaswijdte 60, 65 en 70 mm.
Deze netmazen weerhouden tongen die tussen 20,4 en 23,8 cm lengte hebben. Bijgevolg tongen die rijp zijn om te paaien, doch waarvan onmiddellijk meer dan de helft opgevisst worden vooraleer ze gelegenheid krijgen om te zorgen voor het behoud van de tongenstapel. Het zijn ook tongen die voor het grootste gedeelte terug moeten over boord gegooid worden, die niet mogen aangevoerd worden omdat ze te klein zijn, die dus hierdoor reeds voor het grootste gedeelte nutteloos zullen uitgerooid worden en aan de vissers op zee nutteloos werk meebrengen.

Ze benaderen wel enigszins de meest dure tongen soort (bloktongen), maar ze zijn nog te klein en zouden veel beter nog een of twee

jaartjes in zee blijven groeien en paaien. Onder aan de kolom zien we wel dat er minder tongen in aantal gevangen worden dan met kleinere netmazen, maar daarentegen dat er tot 50 p.c. meer in gewicht aangevoerd wordt.

c. — maaswijdten 75 en 80 mm.
Deze beginnen tongen te weerhouden van 25,5 en 27,2 cm lengte. Het zijn dan tongen van 4 jaar oud, die al gepaaid hebben voor de eerste keer en die vooral de duurste zijn op de markt (ongeveer 5 tot 4 per kilogram). Kleintjes die over boord moeten, worden minder aangebracht, dus geen nutteloos werk aan boord en geen onzinnige uitroeiing. Wat vooral van belang is, is dat het grootste gedeelte van de vangst uit deze duurste tongen zal bestaan (meer dan 60 p.c.)!

De maaswijdte 80 mm zal misschien iets aan de grote kant uitvallen, deze van 75 mm lijkt ons de meest geschikte, ze laat toe het meest tongen te vangen die het duurst zijn en zelfs de minimummaat van de tongen te verhogen zodat de bescherming des te groter wordt zonder aan de opbrengst van de vaartuigen te schaden.

De totale aanvoer in gewicht kan wel verhoogd worden door een groter netmaas te gebruiken, maar door het feit dat de duurste tongen met 75 mm gevangen worden, zal het gewichtsverschil van omtrent 10 p.c. tegenover de grotere maaswijdten wel in klinkende munt vergoed worden.

d. — de maaswijdten van 85 en 90 mm.

Op het eerste zicht, leveren deze mazen een groter visgewicht op, maar dit is niet het voornaamste. Wat vooral van belang is, is de samenstelling der vangst en in dit geval zien we dat deze mazen pas tongen beginnen vangen van 5 jaar oud, die tussen 28,9 en 30,6 cm lang zijn en een gewicht hebben van 320 gram (dus 3/4 tongen, met minder bloktongen, dus waardevermindering).

e. — maaswijdten 95 en 100 mm.
Volgens de tabel geven deze het meeste visgewicht: 205,6 kgr, de kleinste gevangen tongen zijn echter te zwaar als 3/4 tongen (370 gram) en bijgevolg opnieuw van de goedkoopste.

f. — groter maaswijdten.
De tabel van Prof. Rollefson, die we destijds gepubliceerd hebben bevat een berekening van netmazen van 110 mm. Van deze maaswijdte af vermindert het totale visgewicht (190,3 kgr) en is deze maaswijdte bijgevolg zeker niet geschikt om tongen te vissen.

5. BESLUITEN.

Uit het voorgaande trekken we de volgende besluiten en wij zijn er zeker van dat alle vissers en reders die dit artikel aandachtig hebben gelezen, het met ons volkomen eens zullen zijn:

1. — het is misdadig, verloren kosten en brengt nutteloos werk voor de bemanning mee om netmazen te gebruiken die 70 mm en minder zijn.

2. — de netmaaswijdte van 75 mm is de meest voordelige voor de visserij:

— ze beschermt voldoende de visstapel.

— ze garandeert de beste vangst

niet hoofdzakelijk in gewicht, dan wel in samenstelling.

3. — een groter maaswijdte gebruiken ware in de eerste plaats redeloos omdat ze de visstapel niet alleen meer dan voldoende beschermt, maar de opbrengst van de vissers zeker niet doet toenemen.

4. — een verhoging van de minimummaat voor tongen tot 25 cm zou heel zeker nuttig zijn vermits deze tongen met een netmaaswijdte van 75 mm niet gevangen worden, dat ze hierdoor de vissers verplicht dergelijke netmazen te gebruiken omdat het vissen met kleinere mazen veel verloren werk van sorteren en over boord werpen meebrengt. Deze lengte geeft de tongen voldoende gelegenheid om te paaien en vermijdt tenslotte de aanvoer van kleine, minderwaardige vis.

5. — Voor andere vissoorten (pladijs, kabeljauw, schelvis en moeiheid) zijn groter netmazen gewenst en noodzakelijk. Daar dit niet strookt met de ideale netmaas voor tongen, zou een uitzonderingsmaatregel op de overbevissingsconventie dienen voorzien die toelaat op welbepaalde en afgebakende tongengronden, de netmaaswijdte van 75 mm te gebruiken.

6. — Een zeer strenge controle, zowel nationaal als internationaal, met strenge sankties, dient in voege gebracht om deze maatregel algemeen te maken.

7. — de overheid zou speciale inspanningen moeten doen om de vissers en reders voldoende voor te lichten omtrent het redelijke van deze maatregelen. Dit kan gebeuren niet alleen bij de mensen die reeds in het vak staan, maar ook door het inbrengen van een cursus en examenvak in de visserijscholen.

8. — Bijkomend dient op de internationale konventie voor de overbevissing meer nadruk gelegd op de buitengewone uitroeiing van kleine vis en visbroed welke gedaan wordt door de pufvisserij. Het

verbieden of streng reglementeren van deze visserij zou in elk geval er aanzienlijk toe bijdragen om de uitroeiing van de visstapel te beletten.

9. — We durven er sterk op vertrouwen dat onze zeevisserijdienst er zal aan houden dat de Belgische afvaardiging op de eerstvolgende bijeenkomst degelijk zal vertegenwoordigd zijn en tenminste die punten die van groot belang zijn voor onze visnijverheid zal verdedigen en voet bij stek houden.

We hebben gedurende tientallen jaren in ons land de sterkste tongenvisserij gehad van de gehele wereld ondanks het feit dat onze vloot met die van de meeste landen de vergelijking niet kon doorstaan.

De ervaring van onze reders en vissers, hun werkkraft en de moderne schepen hebben dit mogelijk gemaakt. Sinds een paar jaar hebben wij onze kroon moeten afstaan aan andere landen.

Dit is zeer spijtig, want dat voelt de middenslagvisserij direct aan, gezien de opbrengsten sinds een paar jaar niet voldoende zijn.

Dat moet echter een aanduiding zijn voor onze reders en vissers om de verantwoordelijkheid op zich te nemen de tongenstapel niet nutteloos uit te roeien, maar weloverwogen af te vissen om er het meeste voordeel uit te halen voor nu onmiddellijk en voor een zeer nabije toekomst.

Maar ook de verantwoordelijke administratie moet haar deel nemen in de taak: onze middenslagvisserij terug op te helpen werken tot de beste en modernste van de wereld.

Daarom vooral hopen wij dat deze regels zullen gelezen en bestudeerd worden door reders, vissers, en mensen die aan het roer staan, 't zij in de beroepsbeweging, de vakbeweging en in de administratie.

Het is van te groot belang!

J. H. Klausing.

HOELANG NOG ZONDER ONDERZOEKRAAD?

Belangrijke erge ongevallen op zee mogen niet onopgemerkt of strafloos voorbijgaan

Sedert maanden heeft de Onderzoeksradaad voor Scheepvaart die de beroepsfouten op zee te beoordelen heeft, niet meer gezeteld omdat er nog geen nieuwe voorzitter benoemd is in vervanging van de heer Julien Poll, overleden, en omdat de ondervoorzitter al dien tijd ziek was.

Dergelijke redenen kunnen moeilijk als verontschuldiging ingeroepen worden om de benoeming van een voorzitter te doen.

Als minister Anseele voor al de benoemingen die hij te onderteekenen heeft, zoveel tijd nodig heeft, dan kan dit bezwaarlijk goed gepraat worden.

Ondertussen wachten talrijke en vaak nog moeilijke gevallen op een oplossing en hoe wil men voor belangrijke zaken een behoorlijke oplossing geven als deze veel te lang werden uitgesteld.

Zopas verging de O.337 in om-

standigheden welke ver van helder mogen genoemd en vorige week beging de verantwoordelijke bemanning van de O.92 zware beroepsfouten en nalatigheden.

Dergelijke belangrijke aangelegenheden eisen niet alleen streng optreden, maar onmiddellijke behandeling om van de bemanning te weten te komen wat nodig is.

Het valt dan ook ten eerste te betreuren dat het uitblijven van het zetelen van de Onderzoeksradaad, nog de aandacht niet heeft gaande gehouden van onze volksvertegenwoordigers of senators en dat zelfs in beroepsmiddelen men het tot op heden niet nodig geacht heeft daarop de aandacht te vestigen.

Een dringende tussenkomst is niet alleen gewenst, maar het verder uitstellen van de benoeming ener voorzitter een absolute en dringende noodzakelijkheid.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

« SURSUM CORDA » TEWATERGELATEN

Bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge is zaterdagmorgen de kottler «Sursum Corda» van de reder M. Kuyt te Katwijk aan Zee te watergelaten. De doopplechtigheid werd verricht door de heer C. Kuyt, een zoon van de reder.

Thans wordt de kiel gelegd voor een trawler voor de heer D.J. Gouda te IJmuiden. Als afmetingen heeft dit schip 40.50 x 7 x 3.80 meter. Er komt een 700 PK Industriemotor in te staan.

TWEDE TRAWLER VOOR J. C. PRONK

De rederij N.V. Visserij onderneming v. h. J.C. Pronk heeft bij de Sleephelling Maatschappij te Scheveningen een tweede trawler besteld, een zusterschip van de pas in de vaart gekomen «Beatrice» IJM. 72. De trawler zal in 1958 worden afgeleverd en krijgt een zwaardere motor. De afmetingen zullen zijn 42.85 meter lengte, 7.20 meter breed en 4 meter hol. De Beatrice heeft accommodatie voor 19 koppen en het visruim kan 2000 kisten vis bevatten.

VISSERIJKALENDER VERSCHEENEN

De afdeling vis van het voorlichtingsbureau voor de voeding te IJmuiden heeft voor de Kerst een aantal drukke dagen gehad. De eerste Nederlandse visserijkalender is verschenen, er werd extra aandacht voor vis bij feesten gevraagd, er verschenen aantrekkelijke folders en vouwbladen, er werden pakjes met servetjes naar de restaurants en hotelbedrijven verzonden en naar de detaillisten gingen raamstroken.

Het bureau heeft thans een proef genomen met een regionale advertentiecampagne in Zeeland Noord Brabant en Limburg. De eerste gegevens die binnengekomen zijn, zijn moedgevend. Elders zal de proef waarschijnlijk ook worden genomen.

H. LUGTIG NEEMT AFSCHEID BIJ VEM

De procuratiehouder van de N.V. Visserijonderneming de VEM te IJmuiden, de heer H. Lugtig nam vrijdag 28 december afscheid uit zijn werkkring. Hij gaat met pensioen. Op 2 januari 1911 trad hij in dienst van de voorganger der VEM, de Algemene Visserij Maatschappij. De heer Lugtig was de laatste jaren tevens beheerder van de Nederlandse Visserij Maatschappij, de NEVIMA, die de Magda IJM. 272 in de vaart heeft. Bij zijn veertigjarig jubileum op 2 januari 1951 werd hij tot procuratiehouder bij de VEM benoemd.

«BEHOUWE TEELT» VOOR HOSPITAAL- KERKSCHIP

Voor de drijfnetloggers van Scheveningen, IJmuiden, Vlaardingen en Katwijk is het seizoen rond de Kerstdagen gesloten en daarmee is tevens het hospitaal kerkship «De Hoop» in de thuishaven teruggekeerd. Vrijdag kwam het witte vaartuig in Amsterdam aan. De medische dienst blijkt dit seizoen het rekord aantal van 1016 patiënten hulp te hebben geboden. Hierbij waren rond 100 zieken van Duitse, Belgische, Franse en Poolse schepen.

Duizenden weerberichten werden doorgegeven, de predikanten bezochten honderden schepen en leidden evenzovele diensten in het kerkzaaltje. Talloze radioinstallaties werden gerepareerd en daarbij werden nog ettelijke diensten verleend.

De marconist aan boord, Theovan Mierlo maakte in november en december de laatste reis aan boord van «De Hoop». Hij heeft ander werk gekregen. Menige schipper zal de sympathieke Theo voortaan missen.

In het reisverslag wordt het bezoek aan Oostende gememoreerd. Dit bezoek was van belang voor de steeds verder uitdijende internationale functie van het Nederlandse hospitaalkerkship «De Hoop» op de Noordzee en in het Kanaal.

NEDERLAND ZOEKT HARING STEEDS VERDER

De nederzetting van de Nederlandse haringvissers in de Franse havenstad Dieppe heeft een grote bekendheid gekregen. Nu de haringvangsten echter steeds slechter worden voor de trawl- en drijfnetvloten, wordt ook steeds verder naar haring gezocht en gevestigd. Op de van IJmuiden en Scheveningen ver verwijderde gronden bij de Engelse westkust, wordt nu al enige jaren geëxperimenteerd. En vaak met succes.

Tot deze pioniers behoren zeer zeker de schepen van de N.V. Visserijmaatschappij Cornelis Vrolijk te IJmuiden. De rederij heeft nu al sinds enige weken in het Ierse havenstadje Dunmore een tweede Dieppe gesticht. Er werd een groot huis gehuurd, waar IJmuidens walpersoneel is ondergebracht en de zes trawlers van de maatschappij hebben Dunmore als tweede thuishaven gekregen. De schepen vissen in de Ierse Zee en lopen met eigen vangsten en door het walpersoneel van de Ieren en Britten opgekochte en gezouten haring naar IJmuiden om aan de markt te verschijnen.

Op 2 januari zou de Vrolijk-vloot weer naar de Ierse Zee vertrekken. De rederij Vrolijk weigerde te IJmuiden deze berichten over de «kolonie» te Dunmore te bevestigen...

«AMSTERDAM»

IJM.28

DE TOP-BESOMMER

De IJmuidense trawler IJM.28 «Amsterdam» onder kommando van schipper Rein Groen en eigendom van de rederij D. Joh. Krijger is de top-besommer van de IJmuidense trawlervloot over 1956. In negen maanden besomde het schip een bedrag van f 540.000 voor 23 reizen. Vooral enige haringreizen leverden top-besommingen op.

Tweede werd te IJmuiden de VEM-trawler «Vios I» IJM.24, schipper Piet Korbee. Dit schip besomde f 485.000 van 19 reizen. Derde wordt vermoedelijk de «Allanwater» van de VEM met schipper H. Ouweland op de brug.

1956 RECORD-JAAR VOOR STAATSVISSERS- HAVEN

Het voorbije jaar is voor het Staatsvisserijbedrijf te IJmuiden een rekord-jaar geworden. De hoogste jaaromzet werd bereikt. Omgezet werd voor f 37.242.820, terwijl tot nu toe het jaar 1916 het rekordjaar was met 36.602.555. In 1955 werd omgezet voor f 34.700.313.

De aanvoer was in 1956 ongeveer 70 miljoen kg vis groot, hetgeen enige honderdduizenden kilogrammen minder is dan in het jaar 1955. Bij deze 70 miljoen was 19 miljoen kg haring, wat iets meer is dan in 1955. Reden tot juichen is hier evenwel niet, daar een vergelijking met 1955 moeilijk is.

Deze gelijk gebleven haringaanvoer tekent echter de prestatie van de IJmuidense trawlervloot in 1956. In Duitsland en andere omringende landen werd ongeveer 25% minder haring aangevoerd door slechte vangsten. De rekordvangsten van de Nederlandse vloot om de Noord in oktober, die ook door enige Franse trawlers werden gemaakt, maakten het eindresultaat goed.

KNMI IS IJMUIDENS SCHIPPERS DANKBAAR

Een van de medewerkers van het KNMI te Den Bilt, dr G.H. Klamer heeft in ene grote zaal van het Ned. Herv. Jeugdgebouw te IJmuiden oost voor de vissers en andere belangstellenden uit het visserijbedrijf een inleiding gehouden over de weerverschijnselen. Men kreeg iets te horen en te zien over het ontstaan van depressies en dr Klamer gaf daarna vooral een kleine indruk van het werk op de KNMI-weerkamer. Een onjuiste voorspelling kan veel schade berokkenen en hoewel een stormwaarschuwing verplicht zes uur voor het begin van de storm moet zijn uitgegeven, heb-

ben de Nederlandse meteorologen zich ten doel gesteld deze waarschuwing al twaalf uur van te voren te geven via de radio.

Dr Klamer toonde zich zeer dankbaar jegens enkele schippers van IJmuidense trawlers. De waarnemingen, die zij enkele keren per dag aan het KNMI doorgeven, zijn zeer waardevol.

In het seizoen 1955, dat van juni tot en met november liep, kwamen van de trawlers 864 waarnemingen binnen. In hetzelfde tijdvak van 1956 waren het er welgeteld 2828, een vooruitgang van ruim drie honderd procent ! ! !

Voor het hospitaalkerkship «De Hoop» waren deze cijfers 630 en 835.

SCH.68 OP IJSELMEER IN VLAMMEN

Schipper F. van Dokkum van de Scheveningse kottler SCH. 68 moest maandagmiddag via de radiotelefonie melden dat zijn schip op het IJsselmeer onderweg van Amsterdam naar Urk in brand stond. De SCH. 68 sleepte het casco van een nieuwe kottler, die op Urk verder zou worden afgebouwd. Er werd een verwoede strijd tegen het vuur begonnen en deze werd later gewonnen, mede door de hulp van twee te hulp gesnelde Urker kottlers. Om vijf uur 's middags liep de SCH.68 veilig Urk binnen.

Het achterschip van de kottler is geheel uitgebrand, terwijl de kottler tot het dek in het water lag. De brand brak uit in dekkajuit. Slechts twee van de opvarenden bevonden zich toen aan boord, de twee anderen waren op het gesleepte schip.

Op de radioseinen kwamen de UK. 123 en 87 te hulp. Zij bereikten de Scheveninger twee uur na het begin van de brand. Van beide schepen werd de brandslang overgebracht, daar de slang van de SCH. 68 gebarsten was. Het achterschip van de Scheveninger werd volgepompt, zodat het gevaar spoedig geheel was geweken.

OEFENSCHIP VOOR VISSERIJSCHOLEN

Burgemeester en wethouders van Den Haag hebben medegedeeld dat de mogelijkheid wordt bestudeerd van de aanschaffing van een oefenschip, om de leerlingen van de visserij school reeds tijdens hun opleiding in staat te stellen met de moderne navigatiemiddelen te leren omgaan.

Aangezien de aanschaffing en de exploitatie van een dergelijk oefenschip voor één school te kostbaar zou worden, ook al omdat er voor zo'n schip niet voldoende emplooi zou zijn, ligt het in het voornemen van B en W binnenkort met de besturen van de visserij scholen te Katwijk en te IJmuiden overleg te plegen om de mogelijkheid na te gaan van gezamenlijke aankoop en exploitatie van een dergelijk schip.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Moeten julder nog vertellen van die kestpodding dat me giengen eten met Nieuwjaaraavond. Maar dat is een geheele historie en 't is daarvoor dat ik dadde van de reize op mijn gemak pakken om dadde te schrijven.

Euphrasie hadde van kennissen uit lengeland 't resept gekreegen van een pluumpodding en ze zegt me gaan dadde klaarmaaken voor Kerstdag, maar als ze dadde klaarmiek, zaag ze dat dat acht daagen moet staan eer dat dat goed is en daarmee heeft ze hem gespaard voor Nieuwjaar, dat gieng ook smaaken.

Nu achter dat ze thuisgekomen was met Nieuwjaar en dat ze begoste met eeten klaar te maaken, peinsde ze op die podding. Je moeste dadde opwarmen en daar een bottel ruum oover gieten en in brande steeken, maar de podding moeste koud hebben voor dat je der aan begost.

'k Zeggen wat voor een raare toeren zijn dadde : speelt gij maar dien podding warme binnen, 'k gaan ik die bottel ruum voor mijn rekenienge neemen. Zwijgt zegt ze, 't is een iengelsche remedie en als je dadde niet volgt gaat het niet goed zijn.

En omdat ik zoo scheef keeken naar dien bottel ruum, met een beetje zeer in mijn herte omdat dat moeste opranden, kookte ze zeere dien podding, lei hem op een talloore en goot er met den eersten keer geheel die flassche drank oover. Wwala, zegt ze, zet hem nu maar buiten datten afkoelt teegen dat me hem opeeten.

Wat kosten 'k anders doen dan hem buiten op 't vensterkassijn zetten om af te koelen.

Als me aan taafel zaaten, beezieg met eeten en drienken, hoorden me almeteenkeer buiten ziengen. Nè, zegt Euphrasie, nog een zatlap op straat, 't zijn wat manieren om die schoone avond een stik in je voeten te drienken.

Enfin, me letteden niet veele op dat gezang, maar almeteenkeer, 'k hoorden daar de brabbasonne zienzen. 'k Zeggen nè, is 't al twaalve mischien, 'k keeken op mijn orlooge maar 't was nog maar goed iene. Ik naar venster om buiten te kijken wat dat er gaande was, 'k trekken hem oopen en wat zien 'k ? Je kant dat nooit raaden : een groene paapegaaj op 't vensterkassijn, nevens de lege talloore van die podding, datten geheel en gans uitgeeeten hadde, 't er was zelfs geen druppeltje ruum meer oovergeschooten en zoo zat hij daar te zienzen gelijk een zwitser.

'k Zeggen : me hebben al een gepluimd leevend kiek en nu nog een zatte paapegaaj die de brabbasonne zient. Me gaan kunnen op de foore gaan staan.

En 'k peinsden op mijn jonge jaaren. Mijn grootmoeder had ook een paapegaaj en ze hadden mijn gezeid dat een paapegaaj die zat is zulke aardiege manieren hadde en zoo schoone koste zienzen, 'k Wisten dan nog niet wat dat ik op dien nieuwjaarsavond geleerd hadden, zoo 'k giengen zelve een keer ekspeeriensche doen.

Binst dat mijn grootmoeder op kommissche was en mijn grootvader op de zolder bij zijn kanaarieveugels, zaaten kik in de keuken met kokoo alleene, 'k Zeggen : 't is nu 't moment of nooit en ikke een soepelepel uit 't taafelschop gehaald en daar een ferme scheute bier in en aan kokoo gegeeven. Je stak ter een keer zijn bek in, je rook deran en in de plaatse van het uit te drienken, gaften een snauw naar mijn viengers zoodat ik de leepel uit mijn handen lieten vallen van 't verschot.

'k Zeggen, 'j's zeeker meer gewend en 'k giengen in de kasse waar dat ik wisten dat de kortedrank van pepee stond. Voorzichtig de bottel uitgehaald en een smaksje in de leepel en aan kokoo gepresenteerd. Maar je had dat een keer moeten zien hoe geeren datten dadde droenk. Je sloot zijn oogen van de deugd en je slabberde geheel de leepel leeg met zijn toenge en alsten uit was riepten : nog voor kokoo, en ik achter de flassche en 'k schoenken hem nog een druppel. 'k Zeggen in mijn eigen : memee gaat verschieten als ze thuis komt dat kokoo zulke schoone diengen geleerd hebt en zoo goed gaat kunnen klappen en 'k gaan wel vijftig frank krijgen voor mijn zondag. Maar ja, ze verschoot, want achter de derde leepel sloeg kokoo achteroover van zijn stok en lagten voor dood op de groend. 'k Hadden wel hem op te pakken, op zijn stok te zetten, koud waater over zijn pluimen te gieten. Je bleef gelijk of datten was en als memee thuishkwam, ze verschoot heur dood en ze zei : dat is al joen schuld deugniet, nieweerd, kost je die beeste niet gerust laten ? En binstdewijle was ze op mijn aan het timmeren gelijk de smid die een gloeiend stuk ijzer moet plat krijgen, maar met dat verschil dat, hoe langer dat de smid slaat, hoe kouder dat ijzer wordt en hoe langer dat memee sloeg, hoe meer dat mijn broek begoste te gloeien.

En als ze me moe gesleegen was, riep ze achter pepee op zijn zolder en ze vertelde hem die hiestoorie. De deezen was meer kalm — in 't begin — en je vroeg hoe dat dadde gebeurd was en ik hem dadde verteld van dien kokaj. En je hebt gij daarvoor zeeker aan mijn drank gezeeten, zeiten, je gloeiende snotneuze dat je zijt. En 't was zijn toer.

't Was geen avanse van te zeggen dat ik al mijn part gekreegen hadden, je bleef hameren en kokoo — die lafaard — die binstdewijle bij zijn zelve gekommen was en in form was, riep maar alsan, geeft er maar nog, geeft er maar nog. Maar pepee peinsde niet dat 't kokaj was datten moeste hebben, maar wel dat ik er nog verdiend hadden.

En 't is pertangs eentwade dat je noois moet doen : een beeste involgen, dat is gelijk met de kieners, dat oendervoenden 'k zelve en 't was aan dadde dat ik moesten peinzen dien nieuwjaarsavond van 't jaar zes en vijftig, met die paapegaaj in mijn handen.

En tot 't naaste reize.

Stierman Lèeze

REDERS,

Gebruikt U reeds

ALUMINIUM VLOTTERS ?

Doet een bestelling bij
UW Coöperatieve

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 27 december 1956

Zondag 30 december 1956

Hoe er niet meer sneepsrampen gebeuren tengevolge van onvoorzichtigheid en onverantwoordelijkheid van vissers, is en blijft een vraagteken. Regelmatig wordt de opmerking gemaakt door de reders: hadden ze uit hun ogen gekeken, of hadden ze opgelet, het zou niet gebeurd zijn. Gewoonlijk komt de zaak dan voor de onderzoeksraad en komt de (on-)verantwoordelijke er van af met een vermaning of een schorsing van enkele weken. Deze tuchtmaatregel wordt maar al te lichtzinnig opgenomen. In de meeste gevallen kan de verantwoordelijke voor het ongeval voor de boetstraffelijke rechtbank gedaagd worden, 't zij door de reder, 't zij door de slachtoffers. Daar zijn ze zo mals niet, want er worden geldboeten en gevangenisstraffen uitgedeeld en dat slaat gewoonlijk beter in. Het zou in elk geval een goed voorbeeld zijn en de anderen aansporen meer plichtsgetrouw hun taak te vervullen moest er ook op die manier eens ernstig ingegrepen worden.

Vrijdag 28 december 1956

Alle landen klagen over het slechte haringseizoen dat voorbij is, als men het nog een «seizoen» mag noemen. De vangsten zijn waarlijk ontmoedigend en er is weinig of geen haring in onze vismijnen, waar tijdens de vorige jaren het een drukte van belang was. Ook de handel zal het wel aanvoelen dat er niets te verkopen en te vervoeren is. Alle mogelijke gissingen en veronderstellingen worden gedaan over dit weglippen. Het moet zijn dat de geleerden ook met de handen in het haar (en/of de baard) zitten te woelen : ze wagen het niet enige uitspraak te doen over dit verschijnsel en intussen zit men in Noorwegen al met meer mannen en schepen op loer achter de haring die binnen enkele dagen ook daar officieel zijn intrede moet doen.

Zaterdag 29 december 1956

Het is de periode van overzichten en wensen voor het nieuwe jaar. Alle visserijbladen van de wereld zijn vandaag gevuld met dergelijke artikels over alle gebieden van het bedrijf.

Het blijkt dat in het buitenland, waar men heel wat beter gezegend is met regeringsvoorzieningen voor het bedrijf dan bij ons, dat men toch nog niet geheel en gans tevreden is en men wil nog altijd meer en wijzigingen aanbrengen.

Bij ons is het nog altijd gelijk na een periode van storm op zee : de vraag blijft veel groter dan het aanbod.

Hoe ouder het jaar wordt, hoe meer men terugblijkt en ik lees daar in een tijdschrift dat 1956 vooral leerde dat «alle technische vooruitgang en inspanning niet veel helpen in het visserijbedrijf als er geen beetje geluk bij is».

Inderdaad — maar dat kennen we niet alleen van 1956 — men doet alle inspanningen om een grote vangst aan wal te zetten, maar dan is de invoer ook groot geweest en blijven de prijzen laag. Is de prijs echter hoog, dan is de vangst veel eer aan de lage kant. Het gebeurt zeer zelden dat een geluksvogel met een goede vangst binnenloopt en een goede markt treft. Zulke lukken lopen er niet veel rond langs de kaai.

Maandag 31 december 1956

Het vertelseke zegt dat vandaag de man over straat loopt die zoveel neuzen heeft als er dagen in het jaar zijn en dat elke neus gevormd is naargelang de dag die voorbij is: krom of recht, schoon of lelijk, lang of kort.

Ge moet die man vandaag in de vismijn niet zoeken: hij heeft zich waarschijnlijk niet durven tonen omdat zijn gezicht dit jaar niet bijzonder mooi zal zijn met die vele lelijke en kromme neuzen.

Dinsdag 1 januari 1957

We schrijven een nieuw jaartal, beginnen een blanco agenda en hopen verder op een goede afloop. Dat wenst vandaag iedereen aan iedereen. Een programma en een wensenlijst kan ieder opmaken, hoe het verder zal aflopen hangt niet van ons alleen af, we kunnen het geluk wel een duwtje geven, maar ondanks alle Einstein-relativiteits-theorie en waarschijnlijkheidsrekening, staan we nog steeds ondergeschikt aan de samenloop van omstandigheden.

Is het om die redenen dat iedereen het op vandaag pakt zo goed als hij het kan ? Om het nieuwe jaar tenminste goed ingezet te hebben ?

Woensdag 2 januari 1957

We zitten weeral volop in de draai : uittreksels van vonnissen en dagvaardigingen (neen ik ben geen advocaat), dreigingen en vooruitzichten van moeilijkheden en een aantal vraagstukken die in 1956 niet opgelost werden en het misschien in 1957 zullen worden.

Tenslotte een overvolle vismijn met vis en goede prijzen. Dat is al vast een goed begin.

Havenbeweging

OOSTENDE

De goederenbeweging gedurende de week van 25 december tot 2 januari as als volgt :

INVOER :

1.300 Ton stookolie.
1.000 Ton grint van Duitsland.
800 Ton kolen van Groot-Brittannië en Duitsland en bestemd voor de plaatselijke koleninvoerders en de Elektriciteitscentrale.
300 Ton soda van Frankrijk.
700 Ton zand van Holland.
500 stds hout van Zweden en Finland bestemd voor de houtinvoerders Houtimport.

Stukgoederen aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER :

400 Ton cokes naar Denemarken. Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury.

De scheepvaartbeweging gedurende de dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP :

25 december : Het Belgisch tankschip «Purфина 17» van Ertvelde met een lading mazout van 300 Ton.
Het Belgisch ms «Jos - Wal» van Duitsland met een lading grint van 300 Ton.

Het Belgisch ms «Spree» van Duitsland met een lading kolen van 200 Ton.

Het Belgisch ms «St Jozef» van Holland met een lading zand van 400 Ton.

26 december : Het Belgisch ms «Rachel» van Frankrijk met een lading soda van 300 Ton.

27 december : Het Belgisch tankschip «Citerna 16» van Antwerpen met een lading stookolie van 400 Ton.

28 december : Het Belgisch ms «Corona de la Mar» van Duitsland met een lading grint van 400 Ton.

Het Belgisch tankschip «Heron» van Antwerpen met een lading stookolie van 300 Ton.

Het Belgisch ms «Paula» van Duitsland met een lading grint van 300 Ton.

Het Duits ms «Alwin Klein» van Grönov in Zweden met een lading hout van 150 stds bestemd voor de houtinvoerders Houtimport. Agent J. Olsen.

29 december : Het Belgisch ms «Vesta» van Duitsland met een lading kolen van 300 Ton.

Het Belgisch ms «Diamant» van Antwerpen op ballast voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch ms «Topaze» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

30 december : Het Belgisch ms «Colibri» van Holland met een lading zand van 300 Ton.

Het Belgisch tankschip «Pacific» van Ertvelde met een lading stookolie van 300 Ton.

Het Belgisch ms «Saphir» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

31 december : Het Nederlands ms «Hink» van Cardiff met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de Elektriciteitscentrale. Agent Agense Maritime Minne.

1 januari : Het Duits ss «L. Schulte» van Kotha met een lading hout van 350 stds bestemd voor de houtinvoerders Houtimport. Agent J. Olsen.

UITGEVAREN OP :

25 december : Het Belgisch tankschip «Pacific» naar Ertvelde op ballast.

26 december : Het Italiaans ss «Claudio Andalo» naar Savona in

Italië met een lading kolen. Bijligger. Agent Ruys & Cie.

27 december : Het Belgisch ms

«Spree» naar Luik op ballast.

Het Belgisch ms «St Jozef» naar Holland op ballast.

Het Belgisch ms «Amethyste» naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms «Raffelberg» naar Nykøbing in Denemarken met een lading cokes van 400 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

28 december : Het Belgisch ms «Jos Wal» naar Brugge op ballast.

Het Belgisch ms «Eliane» en «Christiane» naar Gent op ballast.

29 december : Het Belgisch tankschip «Citerna 16» naar Antwerpen op ballast.

Het Belgisch ms «Rachel» naar Gent op ballast.

Het Belgisch ms «Corona de la Mar» naar Holland op ballast.

30 december : Het Belgisch tankschip «Herom» naar Antwerpen op ballast.

Het Belgisch ms «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

31 december : Het Belgisch ms «Saphir» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

2 januari : Het Belgisch ms «Colibri» naar Antwerpen op ballast.

Het Belgisch ms «Vesta» naar Gent op ballast.

Het Belgisch ms «Paula» naar Brugge op ballast.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Veranderingen in de vissersvloot

OOSTENDE

Verandering adres :

O.269 «St. Jan Berchmans» ;
Walraeve Charles en Kinders,
St. Antoniusstraat, 15, Oostende.
O.324 «Raphael Gabrielle» ;
Walraeve Charles, St. Antoniusstr.
15, Oostende.

Geschrapd uit de vloot :

O.337 «Marjolène». Vergaan op :
21.-12.-1956.
O.771 «Jeannine-Simon» ;
Geschrapd op 19/12/1956

Nieuwe motor

O.227 «Marcel», motor A.B.C. —
300 P.K. nr. 9295 — jaar 1956.

Nieuwe motor en verandering BT.

O.156 «Diana Lucie» ;
Motor A.B.C. — 250 PK. nr. 9290
jaar 1956 BT. 79,51.

Nieuwe vaartuigen :

O.348 «Lucky Star» :

Gebouwd in hout — werf H. De-
weert en zoon — jaar 1956.

Eigendom : Gonzales Charles, J.
Besagestraat, 47 en De Busschere
Gustaaf, Pr. Albertlaan, 80 Bre-
dene.

Motor M.A.K. — 240 P.K. — jaar
1956 — nr. 14565 ;

BT. 72,68 — Netto, 27,82

L. 20,35 — Breedte 6,02 — H. 2,75
Seinletters — O.P.N.J. — RT. US.
DF.

Meetbrief nr. 3750 afgeleverd te
Oostende op 13.12.1956

O.151 «Morgenster» :

Gebouwd in hout — werf J. De-
Neye te Oostende.

Motor A.B.C. — 300 PK. nr. 9392
jaar 1956

Eigendom van Maes Louis, Vin-
gerlingstraat, 36, Oostende en
Maes Frans, Zandvoordestraat 50
Stene ;

BT. 105,97 - NT. 37,99

L. 24,56 - B. 6,54 - H. 3,20

Meetbrief nr. 3751 afgeleverd op
17.-12.-1956

Verandering Eigenaar :

O.231 «André-Monique» :

Wordt eigendom van Vieren Al-
fons, E. Beernaertstraat, 66 Oost-
ende en Vieren Rachel, (echtge-
note Dejonghe), Statedreef, 138
Roeselaere.

O.313 «Celtic».

Wordt eigendom van Devinck M.
en echtgenote Morbee Yvonne,
Onderwijsstraat, 98, Heist.

Verandering Haven en Eigenaar :

N.797 «Zeezwaluw» ;
Wordt O.797 — Eigenaar : Bo-
gaert Joseph, Nieuwstraat, 16,
Oostende.

ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig

Z.598 «Ora et Labora» :

Op 22/10/1956 eigendom van :
Utterwulghé Louis, Pannestraat
100, Heist.

Geb. in hout op de werf De Grae-
ve te Zeebrugge in 1956 ;

Bruto ton : 50,60 ; Net 9,49.

Motor : «Anglo Belge» 150 PK.
nr. 9284 - jaar 1956

Verandering van eigenaar :

Z.426 — «Twee gebroeders» — Op
12/1/1954 eigendom geworden van
Dewaele Euphrasie, Wed. Vantor-
re Jan, Pannestraat, 16 Heist.

Z.226 «Artevelde» :

Op 10/12/1956 eigendom gewor-
den van : Pauwaert René, Dn-
mortierlaan 62, Knokke.

Errata lijst der vissersvaartuigen 1956 :

Z.426 — Naam moet zijn «Twee
Gebroeders» en niet «De Twee
Gebroeders» ; nr. motor is
806566/7 en niet 306566/7 ;
Bouwjaar is 1942 in plaats van
1953.

Inbouwen van een nieuwe motor

Z.54 «Cecile» — Op 13/11/1956
nieuwe motor ingebouwd : merk,
Mercedes Benz, 90/120 PK. nr. :
6502449, jaar 1956

Z.199 «Pax» :

Op 13/11/1956 nieuwe motor inge-
bouwd : merk : Industrie 150 P.
K. : nr. 3570 jaar 1956 ;

Verandering van tonnemaat :

Z.54 «Cecile» — Bruto tonnemaat
is geworden op 28/11/56 : 22,59

Z.458 «De Drie Gezusters» — Op
28/11/1956 is bruto tonnemaat ge-
worden 52,28

Verandering van adres :

Z.485 - eigenaar : Huyghe Albert.
Nieuw adres : Visserstr. 32 Zee-
brugge.

Geschrapd van de zeevisserij :

Z.513 «Bertha Rene» — Op 18/12/
1956 geschrapd van de zeevisserij.
Het vaartuig werd in Nederland
verkocht.

Inschrijving bij de heer bewaarder der scheepshypotheken :

Z.465 «Leon Jeannine» —

Meetbrief nr. 3733 ;

Depot nr. 2765. Teboekgesteld te
Antwerpen, 4e kantoor der hypo-
theken, de 23/11/1956 — Artikel
12011 nr. 3.

Z.727 «Marie» — Meetbrief : nr.
2423 ; Depot nr. 2844. Teboekstel-
ling te Antwerpen, 4e kantoor der
hypotheken, de 3/12/1956. Artikel
11464 nr. 2.

Z.502 «Mariette Rene» — Meet-
brief nr. 3734 ; Depot nr. 2683
Teboekgesteld te Antwerpen, 4e
kantoor der hypotheken, de 16/
11/1956. Artikel 7772 nr. 2

Z.226 «Artevelde» — Meetbrief nr.
3689 ; Depot nr. 1236. Teboekge-
steld te Antwerpen, 4e kantoor
der hypotheken, de 29/5/1956. Ar-
tikel 10942 nr. 4

NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar :

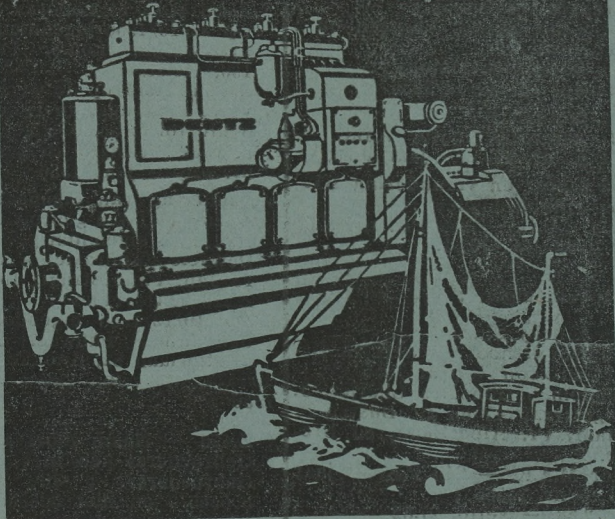
N.776 «Liliane - Nicole» wordt
N.776 «Jacqueline», eigenaar :
Mr. en Mevr. Legein J., Albert I
laan 206 Nieuwpoort a/zee

Verandering adres :

N.210, eigenaar Cloet Maurice.
Nieuw adres : Albert I laan, 14
Nieuwpoort.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

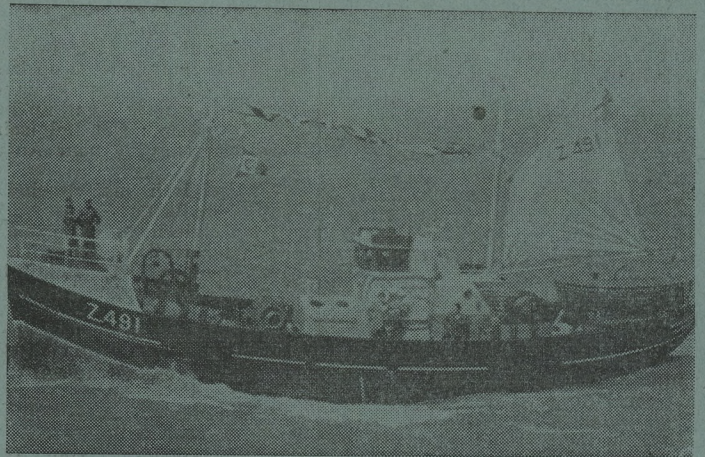
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.B. : Oostende 1187

P.C.B. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

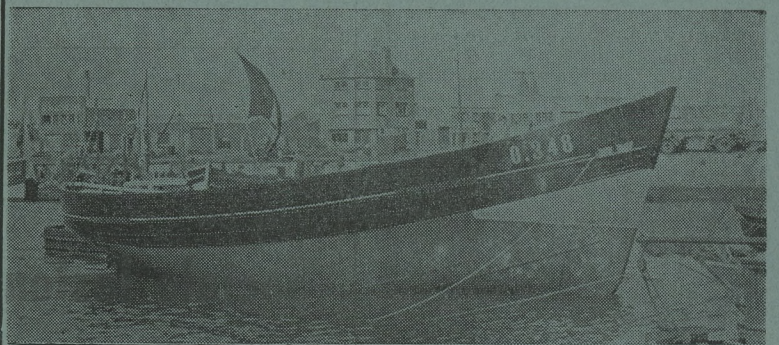
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

★

LUIK :

Tél. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V