



Het

VISSERIJBLAD



De N.703
bij het verlaten van de Oostendse
haven voor zijn proefreis

Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

**Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren**

H. ZWART - IJMUIDEN

Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. : 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel
- haring, enz

(80V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

Fa J. VAN BEELEN C.V.

HOLLAND

IJmuiden, tel. 4608

Katwijk aan Zee, tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

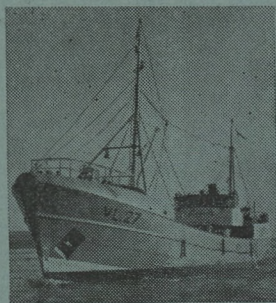
Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

(98)

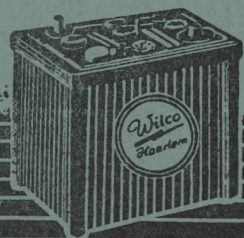
WERF I.S. FIGEE N.V.

VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Wilco



Een jaar volledige garantie

118

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE

STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout van 1939. Br. T. 75.
Motor Deutz van 200 pk van 1939.
Verzekerd 1.650.000 F. Verkoopprijs
1.200.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1942, voorzien van een mo-
tor AWA van 120 PK van 1943, ver-
zekerd voor 900.000 F. Te koop
voor 750.000 F.

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout in 1943, motor AWA van 160
PK van 1943. Verzekerd voor :
1.200.000 F. Te koop voor : 850.000

★
TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout. Herbouwd in 1948.
Br. T. 23, gebouwd op de werf
Hermans te Brugge. Motor Bolnes
60 PK van 1936. Verzekerd :
400.000 F. Te koop voor 225.000 F.

★
TE KOOP : Motorvissersvaar-
tuig in hout, gebouwd op de werf
Borrey Br. T. 23, Motor ABC 80
PK van 1954, Prijs : 900.000 F.
Verzekerd voor 1.250.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE
2-16 — **RADIOBAKENS**
WESTHINDER, OOSTENDE
EN WANDELAAR

Uitzendingen gewijzigd en
indienststelling

Van 1 februari 1957 af zullen de
uitzendingen der radiobakens van
de Westhinder en Oostende gewij-
zigd worden en het radiobaken van
de Wandelbaar zal in werking ge-
steld worden in het gebouw van
het Loodswezen te Zeebrugge. Ze
zullen een groep van 3 stations vor-
men waarvan de uitzendingen zich
over een tijdspanne van 2 minuten
zullen herhalen, bij slecht zicht, el-
ke 6 min. vanaf het juiste uur. Bij
helder weder, zullen deze radioba-
kens 2 maal per uur uitzenden,
vanaf het juiste uur en het juiste
half uur.

De kenmerken zullen de volgen-
de zijn :

1. Westhinder.

Positie : 51°22'30"N 2°26'20"E.
Frequentie : 303,5 Kp/s, toon-
hoogte : 600.

Bereik : 20 zm.

Seintijd : 1. 2.

Kenmerk :

Groep 2 x OTW	12,8 sec.
stilte	1,2
peilstreep	15,8
stilte	0,2
2 herhalingen v. d. gr.	60,0
2 x OTW	12,8
stilte	1,2
peilstreep	11,0
stilte	245,0

Periode : 360,0 sec.
(6 min.)

Uitzending : a) bij goed zicht :
volledig kenmerk 2 maal gegeven
op het juiste uur en op het juiste
uur + 30 min. ;

b) bij slecht zicht : ononderbro-
ken, op het juiste uur + 0 min., 6
min., 12 min., enz...
2. Oostende.

Positie : 51°14'16"N 2°55'47"E.
Frequentie : 303,5 Kp/s, toon-
hoogte : 600.

Bereik : 20 zm.

Seintijd : 3. 4.

Kenmerk :

Groep : 2 x OTU	12,0 sec.
stilte	1,2
peilstreep	14,0
stilte	0,2
herhaling v.d. gr.	27,4
stilte	5,2
2 herhalingen v.d. gr.	54,8
stilte	245,2

Periode : 360,0 sec.
(6 min.)

Uitzending : a) bij goed zicht :
volledig kenmerk 2 maal gegeven,
op het juiste uur + 2 min. en op
het juiste uur + 32 min. ;

b) bij slecht zicht : ononderbro-
ken, op het juiste uur + 2 min., 8
min., 14 min., enz...
3. Wandelbaar.

Positie : 51w20'00"N 3c11'42"E.

Frequentie : 303,5 Kp/s, toon-
hoogte : 600.

Bereik : 20 zm.

Seintijd : 5. 6.

Kenmerk :

Groep : 2 x OTV	12,8 sec.
stilte	1,2
peilstreep	12,4
stilte	1,0
peilstreep	12,4
stilte	0,2
herh. v.h. voorgaande	40,0
herhaling v.d. groep	27,4
peilstreep	7,6
stilte	245,0

Periode : 360,0 sec.
(6 min.)

Uitzending : a) bij goed zicht :
volledig kenmerk 2 maal gegeven
op het juiste uur + 4 min. en op
het juiste uur + 34 min.

b) bij slecht zicht : ononderbro-
ken, op het juiste uur + 4 min., 10
min., 16 min., enz...

B.a.Z. 320, 328-1950 (oud regime)
en B.a.Z. 23-118-1954 vervallen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Ban-
ken» en Lichtenlijst 1953 - Nrs 49,
64a en 79).

(Vervolgt)

MOTORVISSERIJ

Naamloze vennootschap, Oosten-
de, Handelsregister van Oostende,
nr. 2342.

Algemene Vergadering, zaterdag
23 februari 1957, om 10 uur, in ze-
tel.

DAGORDE

1. Verslag van beheer- en toe-
zichtsraad.
2. Goedkeuring bilan en winst-
verliesrekening 1956.
3. Ontheffing van verantwoor-
delijkheid van beheerders en
toezichters.
4. Statutaire benoemingen.
Deponeren der titels, voor 18 fe-
bruari, bij de Bank der Société Gé-
nérale de Belgique te Oostende.

5751N

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Beneluxgevolgen

De minister die, acht jaren geleden het Beneluxakkoord getekend heeft en de hoge ambtenaren die de Minister, spijs de waarschuwingen van zijn kollega's van Landbouw — eigenzinnig — hiertoe beraden heeft, hebben ons visserijbedrijf op een uiterst gevaarlijk punt gebracht.

Gelukkig zijn de gevreesde gevolgen — door allerlei onverwachte omstandigheden — niet aanstonds in werking gekomen. Dit gelukkig toeval biedt echter weinig garanties voor de toekomst van ons bedrijf in deze Unie. Dit is vooral het geval voor de middenslag- en kustvisserij.

We kunnen nu, na enkele jaren, eens terugblikken en de inventaris maken van wat het ons gebracht heeft.

X X X

Het is in de eerste plaats de Belgische vishandel die het sterkst heeft geleden. Onze noorderpoort werd wijd open gezet voor Nederlands vis, maar met de vis kwam ook de Nederlandse handel onder alle vormen binnen : groot en klein, zowel als leurhandel en onregelmatige.

Het zijn de Belgische visverwerkende nijverheden die de slag hardst hebben gevoeld. Hun — door de economische unie beperkte — activiteit heeft haar terugslag gehad op de visserijbedrijven.

Dit zal nu ook het geval zijn voor de garnaalgroothandelaars, die fel zullen te lijden hebben van de Nederlandse concurrentie in ons eigen land.

X X X

Enkele weken geleden — niet voor de eerste maal — werd dan de reusachtige zwendelzaak in Deense vis aan het licht gebracht met de gekende commentaar die voor twee weken en vorige week in ons blad verscheen.

Het Nederlandse blad «Visserijwereld» kwam hier ook vorige week op terug en schreef — naar aanleiding van de plaatselijke commentaar in handelskringen en pers — dat men best doet het Beneluxakkoord stijf na te volgen om in België de sluimerende reaktionairs op het Beneluxakkoord niet in opstand te brengen. Dat was althans de zin van het artikel in het voornoemde blad. En inderdaad mogen onze Nederlandse broers wat verstandiger zijn, om geen openstaande deuren toe te slaan ! De profijt die ze nu maken, zijn reeds groot genoeg, maar als ze die nog willen verhogen op niet-overeengekomen manier, zou dit kunnen gebeuren dat er wat anders komt.

Direkteur van Dijk mag het nog zo roerend zeggen in zijn Nieuwjaarsboodschap dat de resultaten van het Benelux-protocol belangrijk zijn geweest en dat er ook wat vis van België naar Nederland is gereisd, wie heeft de winst opgestreken en waar heeft de grootste uitbreiding plaats gevonden ?

Het zeze eens en voor goed gezegd :

- 1) wanneer in België de invoer uit Denemarken gekontingeed is, is dit ten voordele van de Belgische produktie en niet om de Nederlandse handel te bevorderen.
- 2) zo Nederland wenst misbruik te maken van dit voorrecht, dat het heeft tengevolge van de Benelux-unie, dan zullen wij niet aarzelen maatregelen te eisen tegenover onze partner !

De minister die het akkoord getekend heeft is al lang uit de regering en de hoge ambtenaar heeft zijn pensioen bekomen.

Wij blijven verder waken op de belangen van ons bedrijf, zowel visserij, als handel en nijverheid, en wij vragen alle welmenende lezers ons onmiddellijk op de hoogte te brengen wanneer ze onregelmatigheden vaststellen.

X X X

Dat waakzaamheid geboden blijft hebben ons de vorige weken duidelijk aangetoond.

Het was misschien uit wraak, maar toen vorige week de markt plots ineens stortte tengevolge van de massale invoer uit Nederland, bleek maar al te klaar hoe tenger ons bedrijf uitvalt in deze economische unie.

Na een kortstondig herstel van de eerste slag, heeft de Nederlandse handel zich goed hersteld : de vis komt niet meer de maandag binnen, maar de zaterdagavond. En dan wordt er niet naar omgekeken hoeveel vis er de volgende week te Oostende verwacht wordt.

Een bewijs te meer dat men op zijn hoede moet blijven en vooral dat het laatste woord inzake Benelux nog niet gezegd werd.

J. H. K.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1957

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak voor 1957 is te verkrijgen :

1. Ter drukkerij van ons blad, Sint Jorisstraat 18, Oostende of mits storting van het bedrag van 179 F op postcheckrekening nr 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust».
2. Hij is ook te verkrijgen op hiernavolgende adressen :

IN BELGIE

Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Hand in Hand, H. Baelskaai 27, Oostende.

Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende.

Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, Oostende.

IN NEDERLAND

Nautilus, Scheveningen, IJmuiden Stores, Scheveningen.

Firma Wed. J. van de Toorn, Scheveningen.

IJmuiden Stores, IJmuiden.

Jac. v. Laar, IJmuiden.

Firma J. van Beelen, IJmuiden.
Erasmus, Breskens.
Boekhandel de Jong, Katwijk.
N.V. Observator, Westzeedijk 52, Rotterdam C.
Rodenberg en Zoon, IJmuiden.
Dirk Plug, IJmuiden.

PER ABONNEMENT HET VISSERIJBLAD

Benevens «Het Nieuwsblad van de Kust», verschijnt elke vrijdag «Het Visserijblad», dat uitsluitend een vakblad is met vakartikels de visserij, de vishandel en de visnijverheid in België en in Nederland aanbelangend.

Dit tijdschrift is verkrijgbaar mits voor 1957 de som van 200 F te storten op onze postcheck 41.89.87 of door inschrijving voor 3, 6 of 12 maanden ten postkantore van Uw gemeente.

Het is verkrijgbaar in NOORDZEE BOEKHANDEL Vindictivelaan 22 Oostende



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

't Is wadde te zeggen teegenwoordig met die nieuwe reglementen voor d'ottoos, 'k hebben veele chance dat ik geen ottoo hebben, want 'k en kennen zelfs de tariefs niet voor de voetgangers. En dat verandert alle vijf minuten.

Allez, 'k staan daar aan een plaatse waar datter een agent staat met een rood lucht en een groenen om teeken te doen dan ze deure maggen of niet. 't Stopt daar een ottoo met een vent er in en neffent hem zit er een schoon moksje, een bevallig kiend. En 't was te verstaan dat die vent daar veele van hield en benauwd hadde dat ze gieng wegloopen, want je had een arme oover dat meisje zijn schoere gesleegen en met den anderen hand stierden hij zijn ottoo voort.

Dien agent van polieche steekt daar zijn kop in dien ottoo, gelijk of datten 't hij aal te zeggen had en je zegt teegen dien vent : vriend, kun je gij je twee armens niet gebruiken ? En met wat moeten kikk dan stieren, zei dien anderen. 't is waar ook, als de polieche nu al 't vrijen in d'ottoos gaat beginnen reglementeren ist verre gekommen en voor dien tel bij te houden mag je geele daagen de gazetten leezen en ter zoudt haast geen tijd meer oover blijven om per ottoo te rien.

Nu, 'k steeken teweeg de straatte oover, zegt die poliecheagent : ehwel, vriend, waar gaat je naartoe dè. 'k Zeggen : naar den ooverkant gelijk of dat je ziet. Ja, zegt dien agent, en waarvooren dienen die twee schreven die op de straatte getrokken zijn ? 'k Zeggen : als je 't gij niet weet, hoe zouden kikk dade weeten. Je haalde zijn boek uit je vroeg mijn paspoort, je schrijft mijn op en je zei : 't is tweehoenderd frank voor beleediegieng van de oopenbaare macht. 'k Zeggen amaj, zeije, en hoeveele zou dat kosten moesten'k joen een taarte draaien roend jen ooren ? Tweehoenderd frank zeiten dat is de tarief. 'k Zeggen en blijft de prijs 't zelfste als ik hard slaan of zochte ? 'k haalden binstewijle mijn portefeuille uit en een briefje van vijfhoenderd frank, 'k zeggen : geeft eerst weere want sibietsent gaat je niet meer kunnen. Wachte zeiten, 'k gaan eerst naar de buroo achter kleingeld, maar 'k hebben hem niet meer weeregezien al ist dat ik wel een goe kart hebben staan wachten.

Enfin, 'k kosten niet blijven wachten en 'k giengen voort al peinen op die agenten, maar ze moeten wel string zijn, wat zouter anders al niet gebeuren. 'k Kwaamen daar op een plaatse en 't kwam daar een ottoo afgestoven van achter den hoek, 'k kreegen een stuik van achter en voor dat ik kosten ommekijken om zijn plak op te nemen, zaaten'k al een kaffee binnen. Hatter daar nu een agent van polieche gestaan, je had hij dat kunnen doen, niet die kaffee binnenvliegen, maar die nummeroo oppakken van zijn plak.

'k Hadden veele chance dat de deure van die kaffee tegenaan stoend of 'k giengen de deezen ook meegesleurd hebben in mijn vlucht. 'k Zaten met den eersten keer teegen den toog en voor dat ze kosten zien wien datter binnen ge-

komen was, riepen ze al : zeg kun je gij je deure niet toetrekken, je peinst zeker dat je in de kerke zijt, heb je zulke dust en zij je zoo gepresseerd. Je weet hoe dan ze zijn. Maar van als ik een beetje in mijn plooi gekommen waaren, zaagen ze seriensten dat 't ikke was en zeiter daar eenen die juiste in 't visscheriebladje zat te ieezen : wel stierman, chance dat je daar zijt, me zijn juiste beezig met je brief te leezen van verleeden weeke en 't is daar eentwade dat me zouden willen weeten : waar dat die plaatse oopen is van baarman. 'k Zeggen 'k gaan dadde aan julder neuze niet hangen want 't zou slecht zijn voor julder gezondheid, en daarbij 'k hebben andere zaakens te regelen. 'k Vertelden dadde van dat aksiedent met dien ottoo en ze zeiden dat ik moesten een klacht neereleggen bij de kommissaaries van polieche voor schadevergoedieng.

'k Zeggen goed en wel, maar teegen wien moeten'k klacht indienen. Ehwel zegten, je hebt toch een stuik gekregen van achter in jen broek ? Voor de dieven en de moordenaars doen ze dadde met vingeradrukken, ehwel, je moet gij nog een afdruk hebben van dien ottoo op je broek, zit gij in de plaaster 't gaat er op staan.

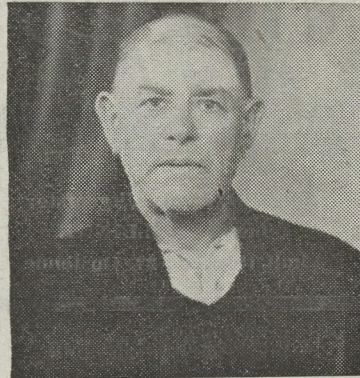
Zoo gezeid, zoo gedaan. 't Koste mijn wel een paar toernees voor die goeie raad, maar 'k deeden 't geeren en ik naar de poliechekommissaaries.

Je nam d'afdrukken van de plaks al achter op mijn broek en zei me gaan hem wel hebben. En me gaan hem tweehoenderd frank laten betaalen omdatten van achter den hoek gekommen is zoender te verwittigen. 'k Zeggen en de schadevergoedieng ? Wat voor een schadevergoedieng vroeg de kommissaaries. 'k Zeggen ehwel voor dien stuik, dat is tweehoenderd fr. dat is voor mij 't zelfde tarief gelijk de poliecheagenten, 'k gaan genaadieg zijn en 'k zeggen 'k laagen daar aan drie toernees in die kaffee waar datten mijn afgezet hebt en nog een pinte van binnenkommen dat is aal te gaare vijf en neegentig frank zoender drienkgeld.

Wadde, zei die kommissaaries, 200 fr. je zijt gij toch geen oopenbaare macht. 'k Zeggen wabliefje, je gaat gij zeggen dat ik geen macht hebben, 'k gaan hier sibiets een keer die kasse oenderstebooven draaien, je gaat dan zien of ik macht hebben of niet, 'k hebben meer macht dan zeeven agenten te gaare zoender de kommissaaries mee te tellen. En als ik op straatte loopen zijn kikk toch in 't oopenbaar. Me gaan daar oover zwijgen zei de kommissaaries, maar dan die pienten dat zijn toch geen kosten dat je kant aanrekenen. 'k Zeggen, en neen dè 't hebt nog chance dat dien ottoo mijn in 't hospitaal niet binnengestuikt hebt, 't gieng veele meer gekost hebben : ze giengen der wel van geprofiteerd hebben om mijn appendiesiet uit te haalen en nog 't een en 't ander binst dat ik daar toch waaren.

't Is goed, zegten, me gaan 't arrangeeren, geef een keer je paspoort. 'k Zeggen, hoe kennen je giijnder mijn niet ? 't Hebt daar juiste nog een agent mijn paspoort gevraagd en je hebt hem meege-

Gekend vissersfiguur op Opex Emiel Burke



Wij ontmoetten deze week de 74-jarige Emiel Burke, de man die bijna een halve eeuw op zee verbleef. Dat was nu eens een gelegenheid om over de oude tijd te klappen. Miel nodigde ons uit naar zijn kleine «bungalow», een prettig huisje van de Oostendse Haard op de hoek van de Van Hemden- en Schietbaanstraat. Hij heeft er een prachtig zicht op het Springsas.

«'k Zie graag 't water», zegt hij, «vooral als er een beetje wind staat, maar 't zijn maar paling-schuiten die hier liggen te dobberen. Daar heb ik geen trek naar».

Miel Burke heeft altijd een hart gehad voor de zee. Op tienjarige leeftijd vaarde hij reeds mee voor «een mandje vis». Dat was toen de mode dat de kleine snotneuzen eerst meevoeren voor een mandje vis. «Ik ben toen thuis gebleven voor mijn plechtige communie», zegt Miel, «Maar seffens daarna weer terug het zegat in. Na een tijdje, vaarde ik voor een derde part, dat wil zeggen voor het derde van een volwassen matroos en naderhand ben ik langs tweederden opgeklimmen tot matroos. Ik heb eerst op de O.135 gevaren van «Golder», een stoomboot. Toen waren er natuurlijk nog geen moeurs. Ik heb twee schepen op de visserij verloren, dat was vóór 14-18, maar telkens werden we door een andere boot gered. Ik heb

noomen ook binst datten achter kleingeld was voor weere te geeven. Ah, zegt die kommissaaries, dat zijt je gij die dien agent hebt willen een rammelieng geeven ? 'k Zeggen : wabliefje, een rammelieng geeven, 'k wilden hem maar juiste een patatte roend zijn oorens draaien omdatten zijn lesse niet goed koste en 'k hebben nog gezeid dan'k giegere kontant betaalen en als je daar je moend niet houdt gaan'k joen ook een taarte draaien. Dat gaat joen vijfhoenderd frank kosten, zei de kommissaris. 'k Zeggen kost een kommissaaries dierder of een polieche ? Neen't, zeiten, maar dat zijn oploopieng van feiten. 'k Zeggen 'k hebben daar nog nooit van gehoord, wel van oploopieng van bloed.

In 't korte : dat graptje hebt mijn duust frank gekost : twee hoenderd voor de straatte te willen ooversteeken, twee honderd voor die taarte van die polieche en vijfhoenderd voor die oploopieng bij de kommissaaries en hoenderd frank taks op de vermaakelijkheeden. En van dien ottoo hebt er niemand meer gepoerd. Als je maar een gewone voetganger zijt eeh !

Stierman Lèeze

alle visserijen gedaan, van Spanje op de Zuid tot IJsland in de Noord en de Witte Zee. Ik heb 47 jaar op de monsterrol gestaan waarvan 43 jaar en 6 dagen op zee».

Lang voor de oorlog 1914-'18, ik voor toen nog als scheepsjongen mede met de sloep O.34 van mijnheer Hamman, verloren we ons schip in de Noordzee. Er was toen natuurlijk nog geen radio op de visserssloepen en niemand wist van iets. We hebben dan 35 uren in ons bootje rondgezwalpt met vijf man en ik als jongen tot we door een Engels koopvaardijship opgepakt werden en in Dover afgezet.

't Is al waar, meneers», zegt zijn vrouw, «'k heb hier al de papieren van 't maritiem».

Terwijl de vrouw in een oud valiesje aan het zoeken gaat, vertelt Miel van onder de oorlog 14-18 toen hij op een gewapende visbak van Bauwens vaarde. Dat was met de «Gaby», de «O.82». We vaarden toen op Millford. 'k Heb nog helpen schieten op de Duitse duikboten, die ons wilden aanvallen. Ja, het zeeleven was toen geen lacheding.

Ondertussen heeft de echtgenote het papier van 't maritiem gevonden en daar staan al de vaarten van Miel op vermeld vanaf 1894. We hadden dat papier nodig voor mijn pensioen», vervolgt Miel, «en zo kunnen we nu tonen dat ik geen leugens vertel. Mijn vaarten voor een mandje vis staan er dan nog niet op. Ik heb gevaren tot met het uitbreken van de oorlog '40. Ik was toen 57 jaar en nog kloek genoeg, maar na de oorlog was ik al in de zestig en nu moeten ze het meer van de jonge hebben. In onze tijd ging men naar zee tot men werkelijk versleten was, goed voor 't oude-manhuis. Nu ziet men dat al niet meer en 't is maar goed ook.

Met dit nemen we afscheid van onze zeebonk en wensen beide oudjes nog menig jaartje in hun prettig gerieflijk huisje.

MERKWAARDIGE FILMAVOND

Op donderdag 21 februari wordt door het Verbond der Belgische Zeevisserij, onder de Hoge Bescherming van de Minister van Landbouw, een documentaire film-avond ingericht met Franse visserijfilmen.

Tijdens deze vertoning zullen drie prachtige Franse filmen afgerold worden, waarvan twee reeds te Nieuwpoort vertoond werden ter gelegenheid van de feestelijke visweken vorige zomer.

LA GRANDE PECHE : een prachtige documentaire film over de grote visserij op zoute kabeljauw langs de kust van New Foundland.

MON AMI PIERRE : een gero-manceerde film over het leven van een visser in een Frans vissers-plaatsje.

GARS DE CONCARNEAU : een film over het leven van de Bretoense vissers.

Een avond die niemand mag missen, gezien de vertoning van drie onvergetelijke filmen.

Deze vertoning is kosteloos voor de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij en alle belanghebbenden.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 9 februari :

Zitdag vismijn Nieuwpoort

Donderdag 21 februari :

Vertonig van franse

visserijfilmen

Stadhuis - Oostende



Wie zijn doel voorbijstreeft,
mist het even goed als hij
die het niet bereikt.

(Montaigne)

EEN OOSTENDS REDER BEZOECT :

De Engelse derde Nationale Boat Show in Olympia te Londen

(Vervolg van vorige week)

De luchtmacht had ook zijn stand op de tentoonstelling : een helikopter, speciaal uitgerust voor het redden van mensenlevens op zee. Ook deze tussenkomst geschiedt volledig kosteloos. In geval van nood kan deze helikopter, gelijk de reddingboot, door oproep langs de noodgolf (137 meter) over het dichtsbijne kuststation, om hulp verzocht worden.

De meest kostelijke boot die op de tentoonstelling te zien was, was een sloop die meer dan 1 miljoen frank kost. De meeste yachten en boten die er te zien waren, konden ook thuis gemaakt worden tegen de helft van de prijs, zo bijvoorbeeld een bootje van 2 meter, waarmede ook kon gezeild worden, en dt amper 1.400 F kost wanneer men het zelf maakt.

Een drijvende « caravan »-wagen was er ook te zien, die zich even goed op het water als op de weg gedraagt.

Waterscooters, een nieuwe vorm van waterski, waren er flink vertegenwoordigd: verschillende merken en in alle mogelijke materialen : plastic, fiberglas, multiplex. Prijs : maak het zelf voor 2.000 F zonder buitenboordmotor, tot 14.000 F met buitenboordmotor.

Er waren veel buitenboordmotoren van 1 tot 35 P.K., de prijs schommelt tussen 4.000 en 30.000 F, de goedkoopste was een 4 P.K. voor 4.750 F gewicht : 15 Kg.



Aluminium in alle mogelijke bootvormen, plooibare boten en canoes : opblaasbare en opbouwbaar. Men kon er yachten huren om zijn verlof op het water door te brengen, en zich te vermaken met het lijnvissen op haaien waar een prijs aan verbonden was van 250 pond sterling voor wie de grootste haai van het seizoen zou vangen.

Anti-slingervinnen hydraulisch aangedreven door een gyrocoop kon men in volle werking bewonderen. Het slingeren kan hierdoor met 80 o/o verminderd worden.

Scheepsmeubelen en -kledij was er in overvloed te zien, de kroon ging echter naar een paar oorringen in vorm van een stuur- en bakboordlicht, eveneens in rode en groene kleur. Verder iets nieuws naar oude mode: een strijkijzer met petroleum verwarmd. Voor noodgevallen was er een opblaasbare wieg voor de baby, waterdicht overtrokken met doorzichtbaar materiaal.

Er waren een tiental yachten waarvan de masten tien en meer

meter hoog waren en tot tegen het dak van de hall in het drie verdiepingen hoge gebouw kwamen. Het waren niet allen engelse yachten, maar kwamen uit alle delen van Europa.

Een engelse firma verkocht finse boten, die gekregen waren ter afbetaling op een levering buitenboordmotoren — een eigenaardige manier van handeldrijven voor onze tijd — het moet gezegd dat deze boot voor haar type de beste en de goedkoopste ws.

De dieselmotor was flink vertegenwoordigd, hoofdzakelijk in de kleinere klasse. Een der beste stands was die van Lister met onder andere tweelingmotoren van 100 P.K. : twee motoren door reductie op één as verbonden. De traagstlopende motor : 600 toeren voor 480 P.K. met een gewicht van 12 Ton, Luchtgekoelde motoren, zowel voor marine als voor stationnair gebruik van 4 tot 90 P.K. aan 1.000 toeren.

V-motoren kon men overal zien: ze nemen weinig plaats in en geven een groot rendement : tot 340 P.K. in 8 cylindere.

Parkins had een originele stand: een 6 cylinder, 60 P.K. motor, opgesteld in een doorzichtige bak gevuld met 1.500 liter water. De motor draaide volledig onder water, enkel de in- en uitlaat kwamen boven water uit alsmede de olie en mazoutfilters.

Een andere manier van afkoeling is de zogenaamde : kielkoeler : een ijzeren buis die aan weerszijden van de kiel buiten vastzit, waardoor het koelwater loopt van de motor dat aldus rechtstreeks afgekoeld wordt door het zeewater. Buitengewoon effectief en zuiver en vooral veel goedkoper dan gelijk welk ander koelmiddel.

De verbrandingskamer die in de zuiger is aangebracht is een andere nieuwheid die op de tentoonstelling te zien was. De zuiger is half bolvormig uitgehouden en komt tot tegen het cylinder-deksel, de verbranding gebeurt in het uitgeholde gedeelte.

G.M. toonde een nieuwe soort turbo-aandrijving. De uitlaatgassen gaan door een turbine die op zijn beurt de inlaatlucht door een turbine, tweemaal de druk geeft van een gewone aanzuigmethode. Het effect is : 17 o/o winst, aan kracht of een verbruik van 15 o/o minder mazout.

(Zie vervolg blz. 5)

TEKORT AAN GESCHOOLD PERSONEEL ?

Voor het ogenblik varen een zeker aantal motoristen, schippers en stuurlieden die enkel in het bezit zijn van een vergunning. Deze vergunning werd hen afgeleverd mits de schriftelijke verbintenis dat ze zich op het eerstvolgend examen zullen aanbieden teneinde het diploma te bekomen.

Naar het schijnt zouden er een 35-tal personen in dit geval zijn. Aangezien zij zich op het laatste examen niet hebben aangeboden, zou hun vergunning afgenomen worden.

Een der oorzaken dat deze personen zich niet hebben aangeboden is te zoeken in het feit dat ze zich niet hebben kunnen voorbereiden tot dit examen om de eenvoudige reden dat de meeste onder hen getrouwd zijn en zelfs kinderen hebben en wanneer ze de lessen volgen aan een of andere visserijschool moeten thuisblijven en hiervoor te Oostende geen werklozensteun ontvangen. Dit is enkel te Oostende en voor de visserij waar. Overal zijn herscholingscentra ingericht voor de arbeiders, wanneer de arbeiders deze scholen volgen krijgen zij niet enkel een werklozensteun maar zelfs een kleine vergoeding. Te Zeebrugge krijgen de vissers die thuis blijven om de lessen te volgen van de visserijschool dezelfde voordelen. Te Oostende is dit niet het geval met het gevolg dat de avondlessen in de visserijscholen niet meer gevolgd worden door vissers, maar door mensen die misschien nooit zullen varen in de visserij.

Waarom wordt er te Oostende een uitzondering gemaakt voor de visserij ? Om de misbruiken die zouden kunnen gebeuren ! Maar er bestaan al zoveel misbruiken bij de dop en waarom dienen de talrijke arbeidscontroleurs en het talrijke administratief personeel dat in die diensten van de « Arbeid » — « zit » ?

Reders opgelet !

HET PENSIOEN DER ZELFSTANDIGEN

Men deelt ons mede dat in verschillende streken van het land, mensen van deur tot deur gaan bij de zelfstandigen om hen aan te zetten bij een of ander beroepskas aan te sluiten voor hun pensioen.

Het kan gebeuren dat ook aan uw deur geklopt wordt en allerlei praatjes verkocht om U in de war te brengen en te doen tekenen.

Wij waarschuwen dus nogmaals langs deze weg een overhaaste beslissing te nemen. De wachttijd is door de wet verlengd tot 31 maart 1957 en intussen worden de teksten en besluiten voorbereid zodat nu nog niet kan gezegd worden wat ze moeten doen, behalve : WACHTEN.

We houden U tijdig en vooral ERNSTIG op de hoogte.

DONDERDAG 21 FEBRUARI
te 20.30 uur
Gemeenteraadszaal Stadhuis
Oostende

DOKUMENTAIRE FILMAVOND

van het
VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ
onder de Hoge Bescherming
van
de Heer Minister van Landbouw

DRIE PRACHTIGE FRANSE VISSERIJFILMS

1. LA GRANDE PECHE
2. LES GARS DE CONCARNEAU
3. MON AMI PIEM

Toegang VRIJ voor V.B.Z.-leden en belangstellenden

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

VANDERWAL Frederik, schipper van de O.242, is door het terugslaan van de roer getroffen aan de rechterarm en het linkerbeen. Hij liep zware inwendige kneuzingen op waardoor hij momenteel werkonbekwaam is.

DECKMYN Charles, matroos aan boord van de O.198, is uitgeleden en gevallen op dek. Hierdoor verstukte hij zich de rechtervoet.

BAUWEN Victor, stuurman op de treiler O.83, werd door een kabel tegen de verschansing gedrukt. Hierbij werd zijn gebit gebroken en liep hij kneuzingen op aan de rug.

Terwijl hij hielp het net binnenhalen is ROUZEE Harry, stuurman aan boord van de O.286 «Charles-Henri» met de linkerhand gekneld geraakt tussen de visplank en de galg. De opgelopen verwondingen bezorgden hem een tweemaal weken werkonbekwaamheid.

HALLEMEESCH Frans, kapitein van de IJslandvaarder O.293, «Van Eyck», is de linkerwijsvinger geplet door een visplank.

Terwijl MAKELBERGHE Willy, matroos aan boord van de O.281, een stalen kabel splitste, prikte hij zich in de rechterhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor het slachtoffer een veertiental dagen werkonbekwaam is.

NIEUWPOORT

VANHOUTTE Georges, matroos aan boord van de N.22, is gekwetst door een priem terwijl hij een kabel herstelde.

CALCOEN Raymond, matroos op de N.737, is gevallen op zijn rechterpols, terwijl hij de vis loste. GERYL Edmond, matroos aan boord van de N.27, is eveneens gevallen aan boord van zijn schip. Hij liep hierbij een ribkneuzing op en is momenteel werkonbekwaam.

VERPLANCKE Maurits, matroos op de N.7, is uitgeleden op dek en achterovergevallen. Hierdoor bezeerde hij zich aan de rechterpols.

OOSTDUINKERKSE EN KOKSIJDE GARNAALVISSERS IN GEZELLIG SAMENZIEN

De inrichting «Pergola» was verleden zaterdag getuige van een zeer gezellig geslaagd feest der garnaalvissers.

Het was de voorzitter, H. Loones die het woord nam om de gasten welkom te heten. Hij drukte er zijn plezier over uit, en bekende tevens fier te zijn, in het midden van zijn vissers een avond door te brengen in een feestelijke stemming, die overigens de kameradschap onder hen nog steviger zal maken.

De garnaalvissers, zegde hij, zijn van de meest merkwaardige figuren geworden, niet alleen in het binnenland maar ook er buiten. Amerikaanse kineasten hebben op hen de lens gericht, zodat nu in Amerika filmen draaien die laten zien hoe aan onze westkust garnaalvissers hun kor door de golven slepen.

In het binnenland heeft het Gar-

naalfeest hen beroemd gemaakt, feest dat overigens het hunne is geworden, want zonder hen is het niet mogelijk.

Nadien liet de h. schepen G. Dorné enige filmtjes zien die hij zelf opgenomen heeft en waarin hij de garnaalvisser, als hoofdpersoon, in zijn dagelijks leven en wanneer hij bewonderd wordt in de verschillende optochten.

Het feest verliep in alle eenvoud maar in een oprechte aangename stemming. Gezamenlijk werden liederen gezongen, oude liederen van de zee en de duinen.

Deze «familie» in stand houden, als bewijs te meer van het «eigen schoon» is de grote verdienste van de animator van het Garnaalfeest, dhr H. Loones. De vriendschapsbanden nog hechter smeden, is wel het doel geweest van dit feestje. Daarin werd ook ten volle gelukt.

ZEEBRUGGE

ROBAEY René, scheepsjongen aan boord van de Z.490, liep een diepe kneuzing op aan de linkerhand toen hij tussen de stuurhuisdeur werd gekneld. Alhoewel geen fraktuur is vastgesteld, is het slachtoffer een drietal weken werkonbekwaam.

DEGROOTE Julien, matroos op de Z.405, kreeg een stukje ijzer in de rechterhand.

DE VOS Willem, bezeerde zich bij het lossen van de vangst, in de endenstreek.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

OPSLEPING

Wegens een hoge zee kwam de korre in de schroef terecht van de Z.528. Het onmogelijke werd gedaan om de schroef te vrijwaren van de korre, doch men gelukte niet de schroef te bevrijden. De Z.149 schipper De Pape Frans sleepte de Z.528 veilig in de haven van Zeebrugge binnen.

AANVARING OP ZEE

Toen de Z.34 schipper Van Die-rendonck Lucien ter visvangst was gedurende de nacht deed zich almeteens een aanvaring voor met de Z.475 schipper-eigenaar Bonny Frans die eveneens aan de visvangst bedrijvig was. De oorzaak van de aanvaring is onbekend. De achterstuurboordgalg alsmede de verschansingsstutten van de Z.34 werden gebroken, het berghout en het spant werden gebarsten, de buiten verschansing werd beschadigd, het schip maakte water en kon door de pompen gevrijwaard worden. De Z.475 die slechts beschadigd werd aan de voorsteven, begeleidde het vaartuig in nood tot in de haven van Zeebrugge, alwaar het schip gemeerd werd op de kalfaterbank.

De visserij kende sedert 1930 347 dodelijke ongevallen op zee

Voor de Ongevallenkas is het afgelopen jaar uiterst gunstig geweest, wat betreft de arbeidsongevallen met dodelijke afloop.

Inderdaad, voor de eerste maal sinds haar 26-jarig bestaan — ze werd immers opgericht op 1 januari 1930 — heeft deze instelling geen dodelijk arbeidsongeval moeten noteren.

Meer dan 25 jaar dienden te verlopen, vooraleer de Belgische vissersbevolking is gespaard gebleven door de wrede zee.

Er vielen weliswaar onder onze

vissersvloot verscheidene scheepsrampen te betreuren, doch bij geen enkele dezer waren er mensenlevens te betreuren.

Hieronder volgt dan een tabel met het aantal doodsongevallen per jaar :

1930	1
1931	3
1932	5
1933	6
1934	3
1935	8
1936	14
1937	5
1938	6
1939	13
1940	42
1941	16
1942	27
1943	25
1944	22
1945	72
1946	10
1947	14
1948	4
1949	19
1950	5
1951	2
1952	2
1953	11
1954	4
1955	8

347

De lezers zullen uit bovenstaande opsomming dadelijk opmerken dat de meeste slachtoffers te betreuren vielen tijdens de periode 1940-1947.

Deze ongevallen met dodelijke afloop waren bijna allemaal het gevolg van de oorlog en zijn talrijke gevaren, zoals : beschietingen door vliegtuigen, wrakken, zeemijnontploffingen, enz...

Het aantal ongevallen met dodelijke afloop tijdens genoemde periode bedraagt zo maar eventjes 228, zijnde 65,70 th van de 347, tot nog toe geregistreerd.

R.M.Z.-afhoudingen bij betaalde feestdagen

TOESTAND IN DE ZEEVISSERIJ

Voortgaande op een vroeger gestelde vraag van het Verbond der Belgische Zeevisserij, antwoordt de RMZ als volgt :

Een aanwervingskontraakt voor de zeevisserij eindigt slechts wanneer de werknemer van de monsterrol wordt afgeschreven. Voortgaande zegt de RMZ :

1. wanneer een wettelijke feestdag zich voordoet wanneer het schip in zee is en er wordt geen compensatierustdag gegeven, moet er geen bijkomende afhouding gedaan worden ;
2. wordt er echter wel een **bijkomende** rustdag gegeven, moet deze dag aangezien worden als arbeidsdag en op de toegekende vergoeding de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid berekend.

De reders hebben — evenals de RMZ — drie jaar tijd om te veel gestorte bijdragen terug te verdienen.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

In de loop van de maand december 1956 werden volgende getuigschriften toegekend :

- Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Notschaele E.-J. ; Van Havere R.-J.
Brevet van luitenant ter lange omvaart :
Delchevalerie C.-M. ; Seghers W.-A.
Brevet van schipper ter kustvaart
Herbiet C.-L.
Brevet van schipper ter visserij
2de klasse :
Elias, L.-R.
Diploma van leerling-schipper ter visserij :
Dobbelaere A.-F.
Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij :
Vandewalle R.

Garnaalinvoer vrij

Een schandaal zonder voorgaande of de ondergang van de Kustvisserij

Vorige week is de invoer van gepelde garnaal — ingevolge het Beneluxakkoord — als laatste etappe vrijgekomen. Niemand werd hiervoor geraadpleegd noch ingelicht.

Wat de gevolgen hiervan voor onze garnaalnijverheid : visserij, pellerijen en handel zullen zijn, is niet te overzien.

Ondanks de beweringen van Nederlandse zijde dat er «niets ernstigs» zal gebeuren omdat :

1. het in 1956 toegestane contingent zelfs niet uitgeput werd en
2. de pellerijen in Nederland stilaan aan het verdwijnen zijn (?) verwacht men zich in Belgische middelen aan een ernstige terugslag.

Indedaad welke handelaar zal het nog wagen garnaal te pellen van Belgische herkomst die hem minstens 75 F per kg zal kosten (3,5 kg aan 10 F + taks + 35 F pellen) wanneer de Nederlandse gepelde garnaal voor 48 F thuisbesteld wordt.

Het zullen de Nederlandse pellerijen niet zijn die uitsterven of de Belgische die uitbreiding zullen nemen !

Het zijn de Belgische pellers geweest die, zolang ze de invoer in handen hadden, deze beperkt hebben naargelang de Belgische aanvoer. En het gunstige garnaalseizoen in ons land heeft hier ook wel zijn terugslag op gehad.

Nu iedereen vrij mag invoeren (wat zelfs wil zeggen : nu elke Nederlander vrij mag uitvoeren naar België) zal er wel niet meer omgekeken worden naar de toestand van de Belgische visserij. Duizenden Belgische kleine garnaalpellers zullen hun broodwinning verliezen, de garnaal van onze vloot zal bij grote aanvoer niet meer afgenomen worden om te laten pellen.

Dat zijn vragen waarmede Nederland zich niet bezig houdt. Het zijn echter redenen die ons tot ongerustheid brengen. Nu zullen de Hollanders onze winkels van deur tot deur bezoeken met gepelde en ongepelde garnaal en de rest... zal voor de Belgen zijn die aan de Belgische staat taksen betalen, terwijl de vreemden hier in hun plaats geld verdienen.

Schandaliger kan het niet ! Men moet weten dat in Nederland weinig garnaal verbruikt wordt en dat de Nederlanders dus zelf met hun garnaal op onze markt zullen komen leuren, waar geen enkele Belg in Holland kan gaan leuren noch winkel houden gezien de bestaande wetgeving al-

daar. Als Benelux een werkelijkheid is, dat men dan vergunningen blijft geven en de invoer late in handen van de Belgen, zoals de invoer in Nederland in handen is van Nederlanders.

En dan durft men te Brussel op het Ministerie van Landbouw zeggen en schrijven dat er veel gedaan wordt voor onze visserij.

Wij herhalen het : Nooit heeft een Ministerie zich minder bekommerd om een nijverheid als de visserij, als het huidige.

De bedrijfsmensen worden zelfs niet geraadpleegd.

Wenst men ditmaal dat ze al tezamen de schepen in de hoek leggen of wenst men de vernietiging van al wat kust- en kleine midden-slagvisserij is.

Als de reders en hun bonden, dergelijke toestanden blijven dulden, dan is de ondergang nabij.

P. Vandenberghe.

NIUWPOORTSE VLOOT MET TWEE EENHEDEN VERRIJKT

In de jongste dagen zijn twee nieuwe vissersvaartuigen in de vaart gekomen te Nieuwpoort die aldus een grote aanwinst betekenen voor onze haven, gezien beide vaartuigen tot de grootste klasse van de Nieuwpoortse vloot behoren. De N.762 «O.L. Vrouw ter Duinen» van reder Raphael Vercoouter deed verleden week een geslaagde proefreis, terwijl de N.703 «Rita» van reder Dieryckx, dezer dagen zijn proefreis zal maken. Beide schepen werden gebouwd op de Oostendse werven nl. de N.762 bij Achiel Hillebrandt en de N.703 op de werf van August Looy, van stapel liep.

Aan beide nieuwe eenheden wensen we het beste en hopen dat zowel hun vangsten als opbrengst hun gunstig zouden mogen zijn. Tenslotte zal weldra een derde nieuw vaartuig Nieuwpoort als thuishaven hebben : de N.776 met als eigenaar Jan Legein, werd totaál heropgeknapt op de slip van Breskens en zal kortelings ook in de vaart gebracht worden.

OUDE GAZETTEN TE KOOP.

Zich wenden bureel blad.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

DE ENGELSE DERDE NATIONALE BOATSHOW IN OLYMPIA TE LONDEN

(Vervolg van blz. 3)

Niet enkel voor de yachten, maar ook voor vissersvaartuigen waren er veel goede en goedkope materialen, machines en toestellen te zien.

Voor zijn prijs is de «Ferrograph» de dieptemeter van iedereen : kostprijs : 6.400 F, alles inbegrepen weegt nog geen 10 kgr, enkel de ontvanger moet in de brug staan en die is niet groter dan een kleine schoendoos. Hij tekent van 0 tot 100 voet, maar zelfs op diepere plaatsen blijft hij voorttekenen, met 100 voet bij te tellen kan men tot op 200 voet diepen. Een Engelse visser zou er tot op 360 voet mee gediept hebben. Werkt op batterijen van 12 of 24 volt, is volledig waterproof en verbruikt enkel 30 watt.

Voor kleine vaartuigen was er nog de Heron-direction-finder. Het toestel weegt iets meer dan 0,500 Kgr en moet met een draad op een radio-ontvangsttoestel gekoppeld worden.

Bij het opnemen van de richting houdt men het toestel in de hand, na gebruik legt men het terug in de kast.

Een 50 watt radio uitzendpost waarmede kan gesproken worden terwijl men luistert, prijs : 40.000 F, Radio-uitzendpost voor 9.000 F, 50 watt radiouitzendpost met direction-finder voor 48.000 F.

Voor 93.000 F een visvinder die tot op een diepte van 320 vadem gaat. Op gelijk welke diepte kan men een stuk van 7 vadem uitzoeken en vergroten tot op de ganse lengte van de elektronische buis zodra men ergens vis op die diepte ziet. Totaal vergroot kan men gemakkelijk onderscheiden hoe groot de school is en welke soort vis men voorhanden heeft. Talrijke engelse vissersvaartuigen hebben reeds dergelijke dieptemeter aan boord.

Verder waren er vertegenwoordigd vier firma's die opblaasbare reddingsboten maken. Bij de stand van Elliot stond Captain May die in de helft van 1956 de «St Celestin» verloor en zijn ganse bemanning redde door middel van 2 opblaasbare vloten.

Deze vloten zijn thans verplichtend in Engeland, bij ons zullen ze wellicht ook ingang vinden. Ze zijn buitengewoon, zelfs met de helft van het vlot opgeblazen blijft het vlot drijven met het voorgeschreven aantal personen aan boord. Deze vloten hebben tijdens de laatste jaren bewezen wat ze

waard zijn, de Engelse vissers verkiezen ze zelfs boven een reddingsboot.

Prijzen zijn ongeveer als volgt:
Voor 3 man : 14.000 F.
Voor 6 man : 17 tot 20.000 F.
Voor 8 man : van 20.000 F.
10 personen : 20 à 28.000 F.
12 personen : 23 à 30.000 F.

Voor een bijkomend bedrag bekomt men een speciaal pak met eten, drinken en verbanddoos. Dit pak is in het vlot vastgemaakt.

Alles te samen was deze tentoonstelling een prachtig spektakel die heel zeker door weinig landen zal geëvenaard worden. Yachtlui en kleine scheepseigenaars : een datum om niet te vergeten toekomstig jaar : 1 tot 12 januari : een ongeziene en onvergetelijke show.

Nadere inlichtingen kunnen bekomen worden op het Verbond der Belgische Zeevisserij.

G. DEROO.

PROPAGANDA- LESSEN

te geven door de lesgeefsters van de Boerinnenbond. De vis wordt door de Propaganda Commissie kosteloos geleverd

Lessen voorzien voor de maand februari 1957.

5 februari : Boekhout, Café Sardons, Dorp, 19.00 uur.

20 februari : Ordingen, Gildezaal, 19.00 uur.

5 februari : Vurste, Klooster, 14.00 uur.

11 februari : Wachtebeke-Over-slag, Pastorij, 13.00 uur.

20 februari : Impe, Klooster, 14.00 uur.

26 februari : Herdersem, Patronaat, 14.00 uur.

27 februari : Ouwegem, Klooster, 14.00 uur.

4 februari : Jabbeke, Ons Huis, 13.30 uur.

8 februari : Egem, Klooster, 13.30 uur.

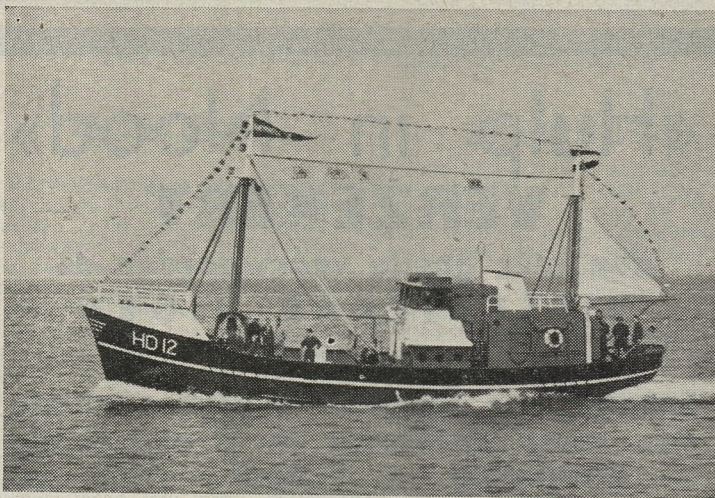
23 februari : Torhout, Parochie-zaal, 13.30 uur.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)



Ook de nieuwe H.D.12, een Nederlands vissersvaartuig, werd uitgerust met een KROMHOUT MOTOR van het nieuwe 4 takt type F-240.

Steeds meer vissers geven aan deze zuinige, betrouwbare motor de voorkeur.

Inlichtingen worden verstrekt door de

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok — ANTWERPEN

Telefoon : 31.19.60

	28-1-1957	29-1-1957	30-1-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	33,80-38,—	35,50-38,40	35,—36,60
3/4 tongen — Sole 3/4	43,40-47,40	44,—45,80	44,—45,80
Bloktongen — Sole moyenne	46,—49,40	47,—50,—	48,40-50,50
Voor-kleine — Petite	46,40-49,—	46,—49,80	48,—49,—
Kleine tongen — Toute petite	35,—38,40	31,80-33,—	23,80-32,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	35,—	36,—46,—	39,—51,—
Middel — Moyenne	27,—22,—	25,—32,—	27,—35,—
Kleine — Petite	16,—18,—	18,—21,50	16,—18,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,20-7,—	4,40-5,20	5,—9,—
Grote iek — Grosse	5,20-11,—	5,20-6,—	5,60-12,—
Kleine iek — Petite	7,40-10,60	4,60-7,60	5,80-12,—
Iek 3e slag — 3e sorte	7,—9,—	4,—6,40	5,60-12,—
Platjes — Toute petite	2,40-5,40	2,20-4,20	2,60-7,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	10,—	.....	13,40
Heek, grote — Merlu, gros	17,—24,70	.....	30,—
Middel — Moyen	.....	.....	18,—24,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,—10,—	3,80-11,50	8,—14,90
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	16,20	9,50-11,50
Kabeljauw — Cabillaud	10,—16,40	20,—	20,—26,—
Gullen — Petit cabillaud	4,20-11,—	5,20-12,—	8,—19,80
Hozemondhamme — Baudroie	21,—23,—	27,—30,—	25,—26,—
Wijting — Merlan	5,20-9,40	9,—11,80	7,80-11,80
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	13,—	13,—18,—	10,20-22,—
Zeehaai — Aiguillat	5,10-6,60	7,10-7,50	6,20-7,30
Hondshaai — Roussette	5,50-6,—	5,50-6,20	6,40-6,60
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	9,20-13,20	17,—23,—	14,60-20,—
Keilrog — Raie radiée	11,—17,20	18,—22,—	15,—20,—
Zeekefiet — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	12,—13,20	9,—14,—
Zeebaars (klijpv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,40-6,—	4,—	5,—7,—
Leng — Lingue	.....	.....	9,40-16,—
Schartong — Cardine	.....	9,—	12,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,40-2,80	4,20-5,40	3,—4,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	47,—
Koolvis — Colin	7,—9,40	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	18,60
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	29,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

Waar een grotere aanvoer werd verwacht doordat meer IJslanders waren aangekondigd, is de aanvoer echter iets kleiner dan verleden week. Een paar IJslanders verkochten hun vangst in Engeland en verschillende schepen van het Kanaal waren niet aan de afslag. Aan tong was evenveel op de markt, de prijs hiervoor was iets hoger. Platvis was zeer goedkoop door de grote aanvoer van deze soorten. Andere vis was iets duurder dan verleden week, vooral kabeljauw. Wijting noteerde eveneens goede prijzen. Van IJsland waren de vangsten weinig omvangrijk, de opbrengsten waren voor de meeste schepen ontoereikend. Zeer weinig vis van de Moray, die dan ook duur was, vooral op de woensdagmarkt. Ook van het Kanaal is de aanvoer met meer dan de helft gedaald. Van de Oost en

vooral van de West was de aanvoer groter. In totaal brachten 66 schepen 12.695 bennen vis en ongeveer 30.000 kg tong op de markt. De verschillende vangsten waren verdeeld als volgt :

8 IJslanders, waarvan 5 op de maandagmarkt. De prijzen waren die dag tamelijk laag, temeer daar niet alle schepen goede kwaliteit vis aanvoerden. Prijsstijging op de dinsdagmarkt. Samen 5.950 bennen. Eén vaartuig van Noorwegen met kleine vangst van ongeveer 900 bennen. Minder goede kwaliteit en lage prijzen.

Slechts twee Morayvangsten die samen 600 bennen vis opleverden. Hoogste prijzen op de sluitingsmarkt. Negen Kanaalschepen voorzien de markt van 1.060 bennen vis. Meestal kleine vangsten. Rog en platvis is goedkoop. Eveneens van deze visgrond 5.100 kg tong. Negen Witte Bankers voeren 590 bennen vis en 7.900 kg tong aan. Beste tongenprijs op de sluitingsmarkt vooral voor de middensorteringen.

Acht vaartuigen van de Oost brengen 705 bennen vis en 7.000 kg tong aan. Mooie vangsten uit korte reizen. Negen en twintig Westvaarders met 2.890 bennen vis en 7.500 kg tong. Grootste aanvoer op de 2e markttag. Zeer verse vis uit korte reizen.

Maandag 28 januari

IJSLAND				
O.81	24	1200	317.320	
O.285	18	700	193.439	
O.335	17	850	339.975	
O.86	20	800	285.225	
O.318	18	750	235.750	
NOORWEGEN				
O.395	22	900	222.560	
MORAY				
O.215	17	340	152.850	
KANAAL				
O.289	18	150	78.660	
WITTE BANK				
O.283	16	80	96.980	
O.281	16	90	77.960	
O.247	14	70	1300	98.480
O.122	16	70	700	57.640
OOST				
Z.420	11	100	1000	80.270
WEST				
B.603	9	140	200	63.760
O.147	4	100	33.180	
O.33	3	60	26.200	
O.152	10	150	600	73.270
O.166	10	125	250	60.330
O.132	10	150	500	80.340
N.732	5	100	300	48.460
N.819	9	150	500	55.810

Omvangrijke visaanvoer vooral van IJsland. Enkele vaartuigen maken te lange reizen, waardoor de kwaliteit niet famous is. Omvangrijke West-vangsten. Weinig tong die echter niet zeer duur is. Ook andere vis is aan de goedkope kant. Verschillende ontoereikende opbrengsten.

Dinsdag 29 januari

IJSLAND				
O.250	18	500	204.060	
O.324	18	650	276.050	
O.217	18	300	268.288	
KANAAL				
O.312	11	80	900	121.200
WITTE BANK				
B.412	11	50	700	73.860
OOST				
O.345	11	40	1200	73.090
Z.290	10	70	1000	65.650
Z.583	11	30	900	70.030
Z.199	10	80	900	74.770
WEST				
O.184	10	100	400	52.040
O.196	7	70	100	26.975
Z.422	8	80	500	58.060
Z.556	5	50	32.860	
Z.321	11	125	350	55.380
Z.186	9	90	250	37.785
N.210	9	180	200	69.010
O.187	12	120	200	70.385

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	28-1	30-1
Bloktong — Sole moyenne	37	36
Fruittong — Sole 3/4	51	51
Schone kleine tong — Petite sole	52	52
Kleine tong — Toute petite sole	43	43
Grote tarbot — Turbot moyen	49	44
Middel. tarbot — Turbot moyen	39	35
Varia — Divers	30	30
Griet — Barbue	28	27
Pieterman — Grande vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5	5-7
Middel. pladijs — Plie moyenne	8	6-8
Kleine pladijs — Petite plie	8-9	5-8
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20	.....
Gul — Petit cabillaud	16	18
Kellrog — Raie radiée	17	20-22
Rog — Raie	11	14
Tilten	7	9
Scherpstaarten	6	6-9
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8-9	15-16
Kleine wijting — Petit merlan	8	11
Bot — Flet	2	2
Schar — Limande	13	13
Zeehaai — Aiguillat	.....	7
Zeehond — Chien de mer	7	7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	8	.....

ZEEBRUGGE

28-1	29-1	30-1	30-1
37-38	36-37	27-28	36-37
39-40	40-41	42-43	44-45
45-46	47-48	50-51	50-51
48-49	49-50	52-54	51-52
49-50	47-48	52-54	50-51
42-44	41-42	42-43	38-40
26-27	24-26	38-39	30-31
19-20	18-19	22-23	20-21
19-20	20-21	23-24	22-23
.....	30	40-41	.....
.....	5-6	4-5	5-6
6-7	6-7	6-7	6-7
6-7	6-7	7-8	.....
4-5	4-5	6	.....
16-17	18-19	21-22	.....
12-13	12-133	13-14	.....
16-17	15-17	16-17	17-18
11-12	13-17	11-12	10-12
7-10	7-8	9-10	7-8
10-11	8-9	11-12	9-10
6-7	5-6	6-7	8
6-7	10-11	12-13	6
.....
8	9	10	7
6	7	7	.....
5	6	6	.....
.....	.....	6	.....

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

MAANDAG 28 JANUARI :

Z.93	7	90	45.720
Z.519	10	100	33.560
Z.538	2	28	14.790
Z.504	10	130	76.200
Z.544	3	40	32.990
Z.460	8	110	43.920
Z.785	4	30	15.880
Z.477	2	25	9.280
Z.445	4	80	29.980
Z.251	2	23	11.890
Z.30	4	65	28.000
Z.408	10	125	49.290
Z.541	4	50	29.850
Z.270	2	40	17.700
Z.209	3	23	16.290

DINSdag 29 JANUARI :

Z.257	9	105	65.510
Z.462	5	45	30.310
Z.435	10	120	70.320
Z.454	3	60	23.930
Z.467	5	70	34.160
Z.473	10	125	80.090
Z.526	9	100	58.530
Z.548	5	70	31.980
Z.598	5	75	36.850

WOENSDAG 30 JANUARI :

Z.476	3	65	35.550
Z.432	6	55	28.640
Z.511	8	120	58.760
Z.463	9	105	64.170
Z.443	12	130	87.290
Z.560	6	90	34.700
Z.437	10	155	96.400
Z.552	6	110	49.590

DONDERDAG 31 JANUARI :

Z.400	6	85	42.640
Z.472	4	75	42.940

GENT

VAN 19 TOT 25 JANUARI 1957

Tongen 3/4 in kg. 75 - 80 fr. ;
Tongen v/kleine 60-65 fr. ; Tarbot
grote 100 fr. en kleine 30 fr. ;
Griet kleine 28 fr. ; Grote iek 27-
32 fr. ; Platjes 20-22 fr. ; Schelvis
midd. 28-34 fr. ; Rog 22-25 fr. ;
Kabeljauw 30-40-55fr. ; Gullen 19-
23 ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai 38
Makreel 34 fr. ; IJle haring 15-18 fr
Koolvis 22-24 en Verse garnalen
110 fr.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 JANUARI 1957

Tongen, grote 92-100 fr. v/kleine
80-85 ; Tarbot 120-110 en kleine
38-45 ; Griet kleine 35-40 fr. ;
Kleine iek 28-35 fr. ; Platjes 25-
27 fr. ; Schelvis grote 38-48-92 fr.
Rog, vlerken 60-65 fr. ; Kabeljauw
36-44-50-60 fr. ; Gullen repen, 48-55
fr. ; Hozemondhamme 60-70 fr. ;
Wijting 22-25 fr. ; Steenschol 30-
36 fr. ; Hondshaai gepeld 42-45 fr.
Arend (Pieterman) 68-70 fr. ; Ma-
kreef 28-35 fr. ; repen 52-56 fr. ;
IJle haring 22-25 fr. ; Koolvis 33-
40 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis, groot	28-1-1957	29-1-1957	.....
Middelmaat	7,20-11,40	7,60-14,40	.....
Klein	6,20- 7,60	6,—11,80	.....
Kabeljauw	4,40- 6,80	10,20	.....
Gullen	5,40-10,80	11,80-18,40	.....
Wijting	3,60- 9,20	.....	.....
Schaat	2,60- 7,40	4,40- 9,80	.....
Zeebaars	5,50-10,40	55,40-10,40	.....
Leng	5,60-10,40	8,—10,60	.....
Schartong	7,40-11,40	8,—12,80	.....
Heilbot	7,— 7,80	8,— 9,—	.....
Koolvis	17,—40,20	20,—43,—	.....
Hondstong	3,60- 8,—	9,40-11,—	.....
Zeewolf	7,40-10,60	6,20-10,20	.....
Platen	3,60- 5,60	10,—	.....
	10,60	11,20	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-1	21	360.850	2.678.459
29-1	25	191.050	2.043.853
30-1	20	109.850	1.706.970
Tot.	66	661.750	6.429.282

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

23-1	22	21.546	56.456	229,—	297,—	2,62
24-1	32	17.986	40.968	200,—	276,—	2,27
25-1	10	1.920	4.966	187,—	307,—	2,58

GARNAALANVOER OOSTENDE

24-1	1	100	7.000	70,—	70,—	70,—
25-1	3	117	8.190	70,—	70,—	70,—
30-1	2	129	8.290	63,—	68,—	64,26

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-61	5	298	15.998	51,—	60,—	53,68
30-1	1	51	2.703	53,—	53,—	53,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-1	9	16.232	165.323
30-1	4	7.689	84.290

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-1	8	871	62.868	69,—	77,—	72,17
25-1	12	1.996	140.927	64,—	77,—	70,60
26-1	25	2.545	180.818	65,—	77,—	71,04
28-1	15	1.861	122.835	56,—	72,—	66,—
29-1	2	308	18.348	55,—	62,—	59,57

VERWACHTINGEN

MAANDAG 4 FEBRUARI :

IJsland : O.294 (2.200 b.)

Noordzee : O.237.

Kanaal : O.165 ; O.223 ; O.175 ;

O.105 ; O.313 ; O.191 ; O.295 ;

O.119 ; O.25 ; O.237 ; O.254.

Witte Bank : O.222 ; O.266 ;

Z.537 ; Z.546.

West : O.327 ; O.277 ; N.211.

DINSdag 5 FEBRUARI :

IJsland : O.316 ; O.83.

Kanaal : O.232 ; O.120 ; O.457 ;

O.300 ; Z.542 ; Z.421.

Witte Bank : O.193 ; O.214 ;

O.326 ; Z.539 ; Z.514.

West : O.166 ; O.3446 ; O.77.

WOENSDAG 6 FEBRUARI :

Noordzee : O.329 ; O.242 ; O.239 ;

O.231 ; O.228.

Kanaal : O.151 ; O.183 ; O.262 ;

O.109 ; O.102.

Witte Bank : O.140 ; O.227 ;

O.174 ; O.198 ; Z.554 ; Z.549.

Oost : Z.777 ; Z.547.

West : O.184 ; O.196 ; O.152 ;

O.276 ; N.806.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 PK :

19-1 : O.244 (K).

24-1 : O.115 (K).

25-1 : O.135 (W).

30-1 : O.33 (W), O.15 (W),

O.147 (W).

31-1 : O.345 (W), O.532 (W).

Van 240 PK en meer :

24-1 : O.108 (N).



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

TERRITORIALE WATEREN en de VERENIGDE NATIES

Het is te verwachten dat de Verenigde Naties nog geruime tijd de beslissing zullen uitstellen die van hen verwacht wordt inzake de grens van de territoriale wateren.

Als er een punt is waarop de meningen zeer uiteenlopend en de belangen zeer verschillend zijn, dan is het juist de grens van deze zone. Onlangs werd door een submissie besloten, en algemeen mag verwacht worden dat de algemene vergadering hiermede zal instemmen, om in april 1958 te Rome een nieuwe internationale conferentie bij elkaar te roepen welke tot doel heeft te onderzoeken: «de wet op de zee rekening houdend met de wettelijke, biologische, economische en politieke aspecten van het probleem».

De debatten omtrent de breedte van de territoriale wateren lieten maar al te duidelijk uitschijnen hoe verscheiden opvattingen van de verschillende landen zijn: de Verenigde Staten, Engeland en Frankrijk steunden de 3 mijlsgrens, de U.S.S.R. en de latijns-amerikaanse staten stelden voor dat ieder land zijn eigen grens zou kunnen bepalen.

Canada deed een tussenvoorstel: 12 zeemijl welke de kuststaat zou toelaten uitsluitend gebruik en controle uit te oefenen op de visserij in deze zone.

x x x

Benevens de kwestie der territoriale wateren, zal de conferentie van 1958, zich dienen uit te spreken over de jurisdictie van de continentale vlakte, de bescherming van de levende wezens in de zeevaten vrijheid van zeevaart en visserij op

de hoge zee, onderzeese kabels en pijplijnen en andere punten uit het verslag van de Internationale Rechtskommissie.

Zelfs zonder overeenkomst inzake territoriale wateren, kan deze conferentie veel nuttig werk verrichten. Het is echter zeer moeilijk te voorspellen of er een of ander akkoord zal kunnen bereikt worden.

x x x

Hoewel Canada een 12 mijlgrens voorgesteld heeft aan de Verenigde Naties, wordt ons toch van officiële zijde bevestigd dat het geenszins de bedoeling is van de Canadese regering deze grens door dik en dun te verdedigen, maar Canada zal zich aansluiten bij de uiteindelijke beslissing die door de Verenigde Naties zal getroffen worden.

Gids voor de Belgische vismarkt

De internationale kamer van koophandel geeft een reeks studiën uit over de Belgische handel en nijverheid en de vraagstukken die ermede in verband staan.

Op initiatief van deze vereniging werd thans een handboek in de twee landstalen uitgegeven: De Belgische Vismarkt — Le marché belge du poisson.

Aan de verwezenlijking van dit werk werkten talrijke personen uit het bedrijf en de visserijadministratie mede, zodat inzake onpartijdigheid de beste garanties gegeven werden.

We stippen hieronder de voornaamste hoofdstukken aan van dit belangrijk werk:

De voedingswaarde van de zeeproducten.

Internationale vraagstukken met betrekking tot de zeevisserij.

De visvangst en de commercialisatie van de zeeproducten.

Menselijke produktievraagstukken.

De visverwerkende industriën.

De buitenlandse handel.

De visdistributie.

Het Visverbruik en diens ontwikkeling in België.

Talrijke tabellen, grafieken en tekeningen maken het handboek bevattelijk voor eenieder die kennis wil maken met het Belgische visserijbedrijf en zijn moeilijkheden.

De prijs van elke uitgave (nederlandse of franse) is 100 F per exemplaar. Het boek is te bekomen op het sekretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn, Oostende.

PROPAGANDAPLAN FEBRUARI GENT

Mijnheer Terrijn, stipt als altijd, deelt ons zijn vispropagandaprogramma mee voor februari:

4 februari: les in de Meisjeschool, Kromme-Want, Gent.

11 februari: les in de school voor volwassenen Visitatie, Gent.

18 februari: les in de meisjeschool Merida, Gent.

23 februari: propagandavond te Oostakker.

25 februari: les en openbare voordracht, St Amandsberg.

VIJF VISSERIJ- BIJEENKOMSTEN

De Volkshogescholen in Nederland organiseren in de volgende maanden niet minder dan vijf bijeenkomsten voor de vishandel, het rederijbedrijf en de vissers. Op de Zandhoeve in Bergen, Noordholland, worden op 1 en 2 februari de algemene visserijdagen gehouden. Er is een aantrekkelijk programma opgesteld. In de eerste plaats zullen vrijdag 1 februari spreken drs J.J. Zijlstra en drs L.K. Boerema over de stand van het visserijonderzoek ten aanzien van de visstand. Beide heren zijn als bioloog verbonden aan het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek. De laatste inzichten zullen zij verkondigen omtrent de vraag of er van overbevissing sprake is.

De secretaris van de Stichting van de Nederlandse visserij, dr. H. A. Kranenburg zal een en ander vertellen over de internationale aspecten van de visserij en 's avonds zal mr. A.F. Kamp zijn kijk geven op de visserij.

Zaterdagmorgen wordt op de Zandhoeve een forum gehouden, waarbij vragen kunnen worden gesteld. In dit forum zullen bitting nemen de heren Brands, Drost, drs. v. Dijk, C. Koster, Kranenburg en ir. Lienesch. De tweede bijeenkomst vindt plaats op 8 en 9 februari op de volkshogeschool Alardsoog te Bakkeveen. Bij deze bijeenkomst worden vooral de Waddenzeevissers verwacht.

De visdetailhandel komt op 8 en 9 april van dit jaar op de Zandhoeve te Bergen bijeen. Bijzonderheden over het programma zullen spoedig volgen. Voorts zullen de Friese binnenvissers nog te Bakkeveen bijeenkomen en volgt ook voor de Zeeuwse vissers en kwekers een bijeenkomst te Vlissingen, waar zij hun problemen kunnen bespreken.

Propaganda- voordrachten

te geven door de Monitrice van de Propagandavereniging gedurende de maand februari 1957

5 februari: Wemmel, Obbergenstraat, 45, 9.30 uur.

6 februari: Berchem, Huishoudschool, Dixmuidelaan, 9.30 uur.

7 februari: Leuven, Huishoudschool, Vital Decosterstraat, 10 uur.

8 februari: Schilde, Meisjeschool, Kerkelei, 10.00 uur.

12 februari: Antwerpen, Familiale school, Lange Congostraat, 21, 9.30 uur.

13 februari: Borsbeke, Familiale school, De Rbianestraat, 10.00 uur.

14 februari: Wemmel, Obbergenstraat, 54, 9.30 uur.

15 februari: Merksem, Vak- en huidhoudschool, St Elisabeth, Vakschoolstraat, 9.30 uur.

19 februari: Herentals, Beroepsschool, Nonnenstraat, no 8, 9.30 u.

20 februari: Londerzeel, Middelbare Landbouwschool, Brusselstr., 10.00 uur.

21 februari: Trembleur, Ecole Ménagère, 13.00 uur.

22 februari: Merksplas, Meisjeschool, 13.00 uur.

23 februari: Charleroi, Ecole professionnelle, 16, rue de la Careenne, uur niet opgegeven.

27 februari: Melsele, Landbouwhuishoudschool, Grote baan, 29.

28 februari: St Niklaas, Normaalschool, Kalkstraat, no 29, uur niet opgegeven.

4 februari: Borgerhout, Instituut 13.30 uur.

Ons land is er niet bij

De walvisvangst is begonnen 15 duizend jagers aan het werk

Maandag te middernacht werd de rust in het Zuidpoolgebied opnieuw verstoord: 15.000 jagers uit zes landen zijn er met de walvisvangst begonnen.

De jacht zal twee maanden duren, en 40.000 walvissen zullen gedood worden, zulks volgens een internationale overeenkomst. De waarde van één walvis mag geschat worden op drie honderd duizend frank. Na het winnen van de olie, wordt de walvis verder verwerkt tot braadvet, margarine, zeep, huiderème en lippenstift. Het vangen van de walvis is een harde en wrede karwei. De moderne jagers beschikken thans over klankweerkaatsingsapparaten die de aanwezigheid van de walvissen verraden en sommigen beschikken zelfs over helicopters om de dieren te signaleren.

Het doden van een walvis gebeurt op een minder wetenschappelijke manier. De harpoener, gezeten in een kleine boot, vuurt zijn kanon af: deze dringt in het vlees van de walvis, ontploft en spreidt vier weerhaken uit. Het dier is zwaar gewond en wordt dadelijk opgeblazen met samen geperste lucht om hem boven te doen drijven.

Er is een mogelijkheid om de

walvissen te doden met een elektrische harpoen, die minder pijnlijk is, maar de Noorse harpoeners verkiezen nog steeds de ontploffende harpoenen.

Wanneer ze geraakt zijn, beginnen de walvissen hartverscheurend te huilen. Aldus gebeurt het dat, wanneer één walvis geraakt is, de andere walvissen, welke gewoon zijn van in familie te leven, weigeren van te vluchten en ook gedood worden.

Gezien de walvissen in de Noordelijke IJszee geweldig verminderd zijn, werd een internationale overeenkomst gesloten om het uitsterven van deze in het Zuidpoolhalfrond te beletten.

Vorig jaar voeren 19 expedities uit welke 15 duizend eenheden mochten vangen. Dit jaar zijn er 20 expedities, die maximum 14.500 eenheden mogen doden.

Het gevangen aantal walvissen wordt nagegaan door officiële controleurs, en wanneer het maximum bereikt is, wordt het seizoen gesloten.

Men kan zich dus wel indenken, dat er een harde strijd geleverd wordt tussen de verschillende konkurrenten, om zo rap mogelijk het grootste aantal dieren te vangen.

DE DEENSE VISSERIJ IN 1956

Enkele dagen geleden werd te Aarhus (Denemarken) door de Deense visserijvereniging een kongres ingericht waar de hoge ambtenaren van het Visserijministerie verslagen hebben voorgebracht over de activiteit van de deense visserij in 1956.

Volgens de gegevens die aldus verzameld werden, zou de totale vangst in 1956: 453.000.000 Kgr bedragen tegenover 418.000.000 Kgr in 1955. De waarde hiervan bedroeg in 1956: 265.000.000 deense kronen tegen 252.000.000 deense kronen in 1955. Tijdens dezelfde periode waren 17.038 mensen bedrijvig in de zeevisserij en was de waarde van de visserijvloot ongeveer 184.000.000 deense kronen, of een verhoging van 10 p.c. tegenover 1955.

Hiergegenover staat dat de hoeveelheid vis die bestemd was voor menselijk verbruik nog geen 1/3 van de totale vangst bedroeg. De produktie van vismeel en visolie alleen reeds 260.000.000 Kgr vis opgeslorpt waarvan 47.000.000 Kgr vismeel en 15.000.000 Kgr visolie werd vervaardigd. De produktie van visolie is met 1/3 ongeveer verminderd tegenover 1955.

Wat de visuitvoer betreft, deze bedroeg in 1956: 152.000.000 Kgr, voor een waarde van 285.000.000 deense kronen, dezelfde hoeveelheid als in 1955, de waarde verhoogde echter met 10 p.c.

(Medegedeeld door de Belgische Ambassade te Kopenhagen).

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER**DONDERDAG 24 JANUARI**

De propagandavereniging voor visverbruik komt vandaag bijeen. Buiten de enkele getrouwe leden bestaat er toch zo bitter weinig belangstelling van het bedrijf van dit werk. En nochtans, is reclame maken voor vis de beste manier om de belangen van het bedrijf te verdedigen. Als er voldoende verdiensten zijn is er geen reden tot klagen, maar die verdiensten komen er slechts als het produkt voldoende gevraagd wordt.

VRIJDAG 25 JANUARI

Berichten aan zeevarenden zijn misschien voor veel zeevarenden zodanig gemeen geworden dat er weinig of geen aandacht aan besteed wordt. En toch zijn ze van levensbelang omdat ze de veiligheid van navigatie moeten verzekeren. Er staan wellicht veel zaken op die niet van onmiddellijk nut zijn, maar een boeitje dat verlegd werd of weggeslagen, kan misschien het merkteken zijn dat ge zoekt en tengevolge van onachtzaamheid, niet vindt. Dat kan oorzaak worden van grote rampen!

ZATERDAG 26 JANUARI

Een telefoontje gekregen van... Neptunus. Hij komt dit jaar, tevreden over de goede ontvangst in 1956, zeker terug en er zal nog meer gefeest worden. En zo zit vanavond reeds — zes maanden op voorhand — het Hof van Zijne Majesteit in buitengewone vergadering bij elkaar om dit reusachtig vispropagandafeest voor te bereiden. Vis en Toerisme, twee troeven die gelukkig ook dit jaar in onze stad zullen uitgespeeld worden!

ZONDAG 27 JANUARI

Negen IJslanders verwacht en veel vis en toch werd er gisterenavond reeds vis in grote hoeveelheid ingevoerd, natuurlijk uit Nederland. Benelux is een zaakje als geen ander. Maar dat er Belgische vishandelaars in die dans springen en dan de hardste schreeuweraars zijn als er weinig vis is in ons land dat gaat mijn petje te boven. Waarom gaan we dan ook niet ko-

pen in Nederland? Zou het geen wijze maatregel van de reders zijn in geval van visschaarste enkel te verkopen aan de vishandel die niet of uiterst zelden invoert?

MAANDAG 28 JANUARI

Veel slechte vis vandaag. We hebben al een minder goede naam te verdedigen en dan zijn er nog vissers te vinden die liefst binnenkomen met slechte vis dan met weinig vis.

In de laatste jaren is de kwaliteit van onze aanvoer zeer veel verbeterd, dank zij de sterk gekorte reizen. Wij brengen zelfs veel beter vis aan dan de meeste grote visserijlanden.

Een storm is geen verontschuldiging om over te blijven en Pescatornis aan te brengen. De mindere opbrengst was de verdiende beloning.

DINSDAG 29 JANUARI

Maar van slechte vis gesproken, heeft in veel gevallen de schipper de meeste verantwoordelijkheid. Hij en zijn mannen stellen — langs de syndikaten of rechtstreeks — hun looneisen tegenover de reder. Maar ze hebben niet alleen rechten, maar ook plichten en dat vergeet men licht. Een dezer plichten is goed zorg te dragen voor het kapitaal: schip en uitrusting en vangst dat hen toevertrouwd werd. Een goed verzorgde vangst aanbrengen is hoofddoel der reis en plicht van schipper en bemanning.

WOENSDAG 30 JANUARI

Van modernisatie gesproken. Er zijn rederijen die zich schijnen te willen specialiseren in de aanvoer van twee soorten vis: slechte en zeer slechte en hiervoor belangrijke kapitalen van de staat hebben opgehaald.

Hebben we dan per ongeluk eens een partij mooie vis, dan wordt die in Engeland verkocht, de minst goede gaat naar België.

Wil men de Belgen de kans niet gunnen eens lekkere vis op tafel te krijgen of wil men de markt veroveren — na de diepgevroren filets — met gedroogde zouterijvis?

TWISTPUNTEN

Petroleum en Vis

(Vervolg van vorige week)

- b. Komt, niettegenstaande deze raadpleging, geen overeenkomst tussen beide partijen binnen de tijdsperiode van een maand, mag elke partij, door middel van haar regering om de zaak aanhangig maken bij de speciale groep van de O.E.E.S. opgericht ingevolge artikel 3 van deze overeenkomst.
- c. Wanneer binnen de twee maanden geen overeenkomst is bereikt, zullen de maximumquota, zoals vastgesteld in artikel 4, voor rechtstreekse landingen op de volgende manier vermindert worden:
- 1) wanneer gedurende gelijk welke periode van oktober tot maart de invoer van bevroren vis of vis in kisten een groter waarde heeft dan 100.000 pond sterling, zal de meerwaarde afgetrokken worden van de waarde der rechtstreekse landingen tijdens de volgende periode van juli tot december in volgende verhoudingen:

juli tot september :	de helft.
oktober tot december :	de helft.
 - 2) wanneer gedurende gelijk welke periode van april tot september deze invoer meer is dan 100.000 pond sterling, zal de meerwaarde volgt afgetrokken worden tijdens de volgende periode van januari tot juni:

januari tot maart :	de helft.
april tot juni :	de helft.
- d. Dergelijke verminderingen zullen enkel in aanmerking kunnen komen gedurende de eerste twee jaar van het akkoord.
- e. De waarde bedoeld onder (c) van dit artikel zijn de waarden der rechtstreekse landingen in Engeland.

Art. 10.

- a. Wanneer, na de eerste twee jaren van het akkoord de IJslandse uitvoer naar Engeland van bevroren vis of vis in kisten zodanig toeneemt dat de prijzen in de vismijn hierdoor in gevaar worden gebracht, mogen beide partijen, op aanvraag van ieder partij, elkaar raadplegen in het beperkt comité teneinde maatregelen te vinden om hieraan te verhelpen.
- b. Kan geen overeenkomst bereikt worden binnen een maand, mag elke partij, langs haar regering om, beroep doen op de speciale groep welke opgericht werd in de O.E.E.S.

Art. 11.

- a. Na de eerste twee jaren van het akkoord mag elke partij een verzoek richten tot herziening van deze overeenkomst rekening houdend met de voorzieningen van par. b. van dit artikel.
- b. Elk verzoek tot herziening moet ingediend worden minsten drie maanden voor het einde van de eerste twee jaren.
- c. Zo dergelijk verzoek gemaakt werd en geen overeenkomst bereikt binnen de maand, mag elke partij beroep doen op de speciale groep van de O.E.E.S. langs haar regering om.
- d. Zo een herziene tekst van de overeenkomst niet kan aanvaard worden binnen een maand na raadpleging van de speciale groep der O.E.E.S., zal de overeenkomst in voege blijven overeenkomstig de voorzieningen van artikel 13.

Art. 12.

- a. buiten de mogelijkheid tot aanpassing of verandering welke op ieder ogenblik mogelijk is voor de twee partijen na wederzijdse toestemming binnen het beperkt comité, zal het aan ieder partij, na afloop van de eerste twee jaren van het akkoord mogelijk zijn een verzoek in te dienen tot herziening wanneer deze van oordeel is dat de grondslagen van deze overeenkomst volledig veranderd zijn.

Art. 13.

- Deze overeenkomst is afgesloten voor de duur van tien jaar te beginnen van 15 november 1956.

X X X

Tot daar dus de vertaling van het gedeelte van de overeenkomst dat we konden bekomen. Meer is niet bekend. Maar uit die tekst blijkt al voldoende welke invloed de O.E.E.S. heeft gehad niet enkel op de verzoening, maar zelfs in de opstelling van de tekst. Er is immers een comité opgericht in de schoot der O.E.E.S. welke uiteindelijk te beslissen heeft in geval van niet-overeenkomen.

Dit bevestigt voor de zoveelste maal het Oosters spreekwoord: dat regeringen en internationale regeringsorganisaties kamelen zijn die, zodra men hen toelaat de snuit in uw tent te steken, spoedig geheel en gans in de tent binnenkomen.

Dit zullen onze Engelse reders zonder twijfel maar al te goed ondervonden hebben.

X X X

Er waren begrijpelijkerwijze heel wat reacties op dit akkoord. Deze reacties kwamen niet enkel uit de eigen middens, doch ook in het buitenland werden stemmen waargenomen.

(Vervolg toekomstige week)

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

UITBREIDINGEN VISSERSHAVEN- BEDRIJF

Nadat ir. D.N. Dammers te IJmuiden op een lezing voor nieuwe inwoners van IJmuiden had verklaard, dat nog dit jaar tot een uitbreiding van de Haringhaven te IJmuiden wordt overgegaan, heeft de directeur van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden een nadere toelichting gegeven op de uitbreidingsplannen van het bedrijf. De Haringhaven zal medio juli het centrum worden van bouwactiviteit. Twee honderd meter kade wordt gebouwd, waardoor de bestaande meer- en uitrustingskaderuimte met een kwart wordt vergroot. De kade komt langs de Loggerstraat maar zal in de toekomst ruim 800 meter lang worden. De nieuwe Haringhaven komt parallel te lopen aan de Vissershaven. In de loop der jaren zal deze haven al naar gelang de behoefte worden gegraven.

Aan de nieuwe haven is ruimte beschikbaar voor de bouw van een nieuwe vishal, die 3 à 400 meter lang kan worden. De vishal komt op de zuid westelijke oever van de haven. Voor welke schepen deze afslag zal worden gebruikt is nog niet zeker, maar gewezen kan worden op de karakterverandering van de Katwijkse vloot. Steeds meer trawlloggers komen in de plaats voor de drijfnetloggers. Ook met de uitbreiding van de bestaande hallen wordt rekening gehouden. In de eerste plaats zal uitbreiding plaats vinden van de hallen aan de Vissershaven in oostelijke richting naar de Dokweg. Deze nieuwe hal kan 220 meter lang worden en maakt de afbraak van enige pakhuizen van vishandelaren noodzakelijk.

Ook in westelijke richting kan worden uitgebreid, op de plaats waar nu de Tegeltjesmarkt is. De hier staande huizen van het bedrijf zouden dan afgebroken dienen te worden en op de plaats, waar nu alleen pakhuizen, kantoren van vishandelaren staan, kan een afslagruimte worden bijgetrokken.

«FRANCINA» KW.153 IN DE VAART

Als nieuwe aanwinst van de Katwijkse trawlloggervloot is de KW. 153, de «Francina» maandag in de IJmuidense Vissershaven aangekomen. Het is een zusterschip van de «Ada» VL. 7, dat werd gebouwd door de N.V. Schepswerf en Machinefabriek A. de Jong te

Vlaardingen. De KW.153 is, als vierde schip toegevoegd aan de rederij N.V. Visserijmaatschappij «Insulinde» te Katwijk aan Zee. De voortstuwing van de trawllogger geschiedt door een 550 pk. Werkspoomotor, direkt omkeerbaar met reductie 2 : 1. Voorts is het schip uitgerust met een 50 pk. Kromhout-hulpmotor en een 20 pk. Samofa-hulpmotor voor de verlichting.

De afmetingen van het schip zijn lengte over alles 40.60 meter, tussen de loonlijnen 36.50 meter, breedte op het spant 7.20 meter en in de zijde 3.80 meter. Voorts vindt men aan boord een 105 pk. sterke aandrijving voor de winch, een handhydraulische stuurinrichting en de gebruikelijke ontvangende zendinstallatie, echolood, richtingzoeker en decca-navigatieapparaat. De radio- en plaatsbepalingsapparatuur is ondergebracht in de zich achter de brug bevindende schippershut.

Alles is zo ruim mogelijk en modern ingericht. De verblijven en hutten zijn voorzien van centrale verwarming en van koud en warm stromend water. Een ruime kombuis, een doucheceel en een flinke messroom zijn eveneens in het achterschip ondergebracht. Aan reddingsmiddelen heeft de «Francina» een dinghie van het zelfopblazende type en een werkboot. De dinghie is geschikt voor tien per-

BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr. 624

DE MOSSELVERZENDING EN KWEK

De verzending was de laatste twee weken verre van best. Verleden week was de uitvoer ingevolge van de nogal sterke koude, naar Frankrijk, zeer kalm. Ook in België was om dezelfde reden de afname aanmerkelijk minder. En ook de nu afgeopen week gaf naar we menen voor Frankrijk wel enige verbetering te zien maar of België meer afnam dan verleden week is te betwijfelen.

Een reden van minder afname kan ook gelegen zijn in het aangevoerde soort mosselen. Steeds zijn ze klein van stuk en broos van schelp, wat veel afval doet ontstaan. Dat we nu nog steeds in de kleine mossels zitten, is de schuld van de Centrale. Was die er nu op dit ogenblik niet, dan zouden meer dan genoeg mosselen van voldoende grootte met harder schelpen en betere vis bekomen zijn. Hoe zo? In het begin van 't seizoen moest wel met kleinere mosselen begonnen worden begonnen omdat er geen grootere voorhanden waren. De gelukkigen die reeds spoedig door vluggere groei, mosselen van voldoende grootte konden leveren, voerden vrijwel achter mekaar hun leve-

rings kwantum niet alleen aan, maar overschreden dit soms met 50 tot 80 procent. Men moest die kwekers wel door laten leveren omdat er eenvoudig niet bij veel kwekers die grotere soort te vinden was. Geen wonder dat zo gauw andere kwekers mosselen konden aanbrenge die maar juist aan de gestelde maten en gewichten voldeden, welke moesten worden ingeschakeld bij de levering. En dat gaat nog steeds door. Steeds komen weer kwekers die nog niet geleverd hebben met dat soort mossels aan de markt met als gevolg dat zij die reeds meer dan hun leveringscijfer verkochten maar er toch nog voorlopig mee moeten stoppen te leveren. Nog dient vermeld, dat de kwekers die slechts een beperkt kwantum ruim geschikte mosselen voorhanden hadden op alle manieren trachten die voorraad wat aan te dikken door de grotere soorten te mengen met de kleinere. Wij er nog kwekers zijn die nog niet of slechts heel weinig leverden, moet voorlopig niet worden gerekend op verbetering in dezen. Het genoegen met grote mosselen te werken zal pas gemaakt worden bij 't begin van 't volgend seizoen. Of er genoeg voorhanden zullen zijn voor het gehele seizoen is een vraag die blijft.

EEN BEKEND SCHRIJVER OVER ZEELIEDEN

In 1930 verscheen van de schrijver Arthur Van Schendel zijn boek: HET FREGATSCHIP JOHANNA MARIA. Thans, 27 jaar nadien, herlees ik enkele bladzijden uit dit mooie werk en kan niet laten enkele passages over te schrijven waar schrijver het heeft over de zeelieden.

« De reders hadden gemonsterd, » de bemanning kwam. Voor de » meesten zou het vaartuig niet » meer zijn dan een verblijfplaats, » waar zij werk en kost en ligging » vonden zo hun gegeven werd, een » tijdelijke berging die zij verlaten » zouden voor een betere of een » slechtere, een ieder om zijn eigen » reden, bijna allen toch door de » ongedurigheid die de zeelieden » kwelt hetzij varende hetzij aan » wal. Wie naar zee gaat wordt be- » koord door de horizonnen, de » ruimte en het licht, maar ook ziet » hij, beter dan wie op land blijft » wonen, dat de einders gestadig » wijken, tot eindelijk wanneer het » anker valt hun belofte niets geeft » dan de vrolijkheid van een dag. » Van de deining en de golven zelf » krijgt hij de onrust om voort te » gaan naar een plaats waar hij be- » vreedigd wordt, hij heeft bij al het » werk zoveel uren om uit te kij- » ken. En als dan na een lange reis » het handvol zilver is weggegeven » blijft er wantrouwigheid tegen » wat geweest is en toch verlan- » gen naar nieuw. Dan kijkt hij » naar een ander schip en wordt ge- » vangend door een anderen boeg, » een andere naam of wel een an- » dere bootsmansfluit. Dit zijn de » matrozen die te vroeg eindigen » aan den wal.

» Maar er zijn er die de zee behou- » ren, de bewoners van het schip. » Wanneer zij voet aan dek zetten

» voelen zij een zekerheid in zich » opstijgen die hen sterk en licht » op de benen maakt, ieder end » dat zij aanraken is hun gezond, » de korvijsnagel past in hun han- » den of hij er voor gesmeed was » en de reuk van pek is hun genot. » Zij kijken naar de wal als naar » een vreemd land dat zij niet ken- » nen. Zolang het anker in de grond » is leven zij in afwachting, het » werk doende omdat het moet » maar zodra het schip beweegt » schiet de lust in hun armen terug » en iedere lijn, ieder takel wordt » naar recht behandeld. Zij doen » voor hun schip al wat zij kunnen » zodat er niets ontbreekt. Het is » niet plicht alleen die hen drijft, » maar verknochtheid aan een be- » zit, want hoewel met een ander » recht, hun behoort het schip zo » goed als den eigenaar.

» Zij weten dat het meer is dan » het werktuig waar zij hun brood » mee winnen en meer dan de wo- » ning, het is hun de beschermer » in de nood. Het huis op het land » geeft weldaden, beschutting in zo- » mer en winter, gemak en rust » en vereniging van het gezin, » maar het zijn geen gevaren waar- » voor men daarbinnen hoeft te » schuilen. In de storm echter moet » er op het water gestreden worden » met wind en golven, dan is het » schip toevlucht zowel als wapen » en menig man dankt het hout » waarop hij staat, de bouwer die » het samenstelde, bovenal het schip » zelf dat hem nu het beste loon » geeft voor zijn trouw. Dit zijn de » zeelieden die, wanneer zij een- » maal weer aan land moeten blij- » ven, voelen dat zij het beste van » hun leven waar hun hart het » meest aan hing verloren hebben.

GEEN 70 KM- BEPERKING ONDER ZEE

In hun drang om levensbehoud, zijn er vissen, welke een fantastische snelheid ontwikkelen. Wist men bvb. dat de tonijn zich onder water kan voortbewegen met een snelheid van 60 zeemijlen per uur. Zelfs de walvis, die een warmbloedig zoogdier is, heeft zich wonderbaar aan het leven in het water aangepast en ontwikkelt onder water een snelheid welke elke oceaanoester hem kan benijden.

Niet alleen de snelheid is een middel tot levensbehoud: de haai beschikt over een waar arsenaal van tanden, krabben en kreeften hebben machtige scharen, de zeeschildpad heeft een ondoordringbaar pantser, de inktvis heeft vergift in zijn vangarmen om zijn slachtoffers te bedwelmen.

Gezien de vissen geen gehoor hebben, is een scherp zicht hun belangrijkste verweermiddel. Zelfs hebben zij organen welke de trillingen van het water weergeven.

Gezien een vis geen oogleden heeft, is hij nooit in slaap. Steeds is waakzaamheid geboden. Tijdens zijn «struggle for life» verwerkt hij een verbazingwekkende nakomeningschap. Aldus brengt een kabeljauw 4 miljoen eitjes voort per jaar, een oester 100 miljoen.

Gelukkiglijk gaat het grootste gedeelte gedeelte hiervan verloren, een vis eet zelf zijn eigen eitjes op! Moesten alle eitjes zich ongestoord kunnen ontwikkelen, dan was na maximum 2 (twee) jaar de wereldzee overstroomd met vissen.

Het leven der zee is wonderbaar, wie kon vermoeden dat er op de zeebodem wormen leven van 30 m. en meer lengte?

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kan-
toor 3444 (2 lijnen - buiten
kantooruren : 2092 - 2283).
Machinaal schoongemaakte
en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15.
Telegramadres : «Rijnstroom»

(107)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

De N.703 in de vaart

Dinsdagmiddag voer de N.703 «Rita» van de rederij Dierckxvisser van De Panne voor zijn eerste proefreis naar de haven van Nieuwpoort.

Het was rond 14.30 uur dat het sterk gebouwd vaartuig de haven aandeed om er gedoopt te worden door pastoor Vanden Abeele, een oud gekende te Oostende.

Het vaartuig meet 55 Br. Ton, heeft een lengte van 21,60 m, een breedte van 5,95 m en een diepte van 2,95 m.

Het is gebouwd op de scheepswerf Loy te Oostende, die er een pareltje van een schip van gemaakt heeft en er ook heeft voor gezorgd dat de bemanning een zeer comfortabel keuken en logiest heeft.

Thans zijn opnieuw zij deze werv twee bestellingen genoteerd, ene voor Frans Vanderveen de Shamrock, welke zal voorzien worden van een motor ABC van 150 PK en een tweede voor de heer Marteele, welke voorzien zal worden van een motor Deutz van 150 PK. Dit schip zal de naam dragen van «Siol».

SCHADE

De achterstevan van de O.126 liep schade op in het Montgommerydok door de O.96 veroorzaakt, daar de O.126 in het slijk was blijven steken.

De O.100 van Wijsberghe liep roerschade op, waardoor deze door de O.49 naar de haven van Oostende diende gesleept te worden.

VRIJSTELLING VAN OVERDRACHTTAKS

De reders welke wensen een vrijstelling te bekomen voor het betalen van overdrachtstaks op sommige diensten of voorwerpen die niet rechsreeks aan boord kunnen geleverd worden, mogen zich steeds wenden tot het Verbond der Belgische Zeevisserij waar voor hen alle formaliteiten zullen verricht wor-

Wensen we scheepsbouwer en reders geluk met hun schip en zeggen we aan de zo pas in de vaart gebrachte N.703 «Rita» behouden vaart en rijke vangsten toe.

TOMBOLA RIJKS-VISSERIJSCHOOL

Uitslag van tombola die gehouden werd tijdens de feestavond in de zaal van ciné «Modern», ten voordele van het studiereisfonds en hulp aan behoeftige leerlingen :

18043	15642	12777	23973	24910
19366	23182	11139	23430	17049
21993	19204	11520	23676	11246
10847	23107	16265	17524	19266
20402	19820	15014	14240	16338
24778	18855	22041	15291	14470
15095	17967	24062	14033	24575
24706	17669	12498	10367	16024
11740	15202	10830	16025	15364
20714	11714	13603	13741	13914
13459	15669	13997	20870	16178
13704	20490	23413	18894	12250
21861	17473	17864	10861	16416
14537	14301	11073	12826	18582
11182	24579	13073	20460	12897
19682	13883	10527	19545	13145
12956	24748	14052	15514	18022
14556	15371	15164	21226	22955
16647	20757			

OMSLAGEN : 1896 1588 2349 1361.

+++++

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

+++++

WELK LAND BRENGT HET MEEST VIS OP ?

Op 7 jaar tijd is de vangst van vis op de gehele wereld met 40% toegenomen

De belangrijkste visnatie is Japan, volgen Amerika, Rusland en China. De meeropbrengst van vis wordt vooral verwerkt in de industrie.

De grootste vooruitgang van de visserij is waar te nemen in Azië, Afrika en Zuid-Amerika. Ook in Europa wijzen de meeste landen grotere vangsten aan dan vóór de oorlog. Werden er in België in 1938 42.900 metriek ton vis, haring en sprot binnengebracht, dan was dit cijfer in 1955 gestegen tot 80.000 metriek ton (Japan : 4.720.000 !)

Ook wordt opgemerkt dat de Noordelijke wateren de meest produktieve zijn ; zij brengen ongeveer 70% op van de wereldopbrengst, 1 en 2

DE ZWEMMENDE ANANAS

Nog steeds ontdekken de geleerden insecten, vogels en vissen, waarvan voorheen het bestaan volkomen onbekend was.

Wanneer men vóór enige tijd een nieuwe soort vis vond bij de kusten van Nieuw-Zeeland, die men wegens zijn vreemdsoortige vorm de «sigaretvis» doopte, heeft men thans voor de kusten van Zuid-Amerika de zg. «zwemmende pijnappel» gevonden, een kleine vis werd opgehaald door een bioloog van het Chileens Ministerie voor Visserij in een fijngemaasd net. Het nietige visje gelijkt zowel in levende als in dode toestand merkwaardig veel op een pijnappel of ananas.

Deze visjes moeten een «gereserveerd hoekje» in de Oceaan hebben, want men heeft ze nog nooit in gelijk welke andere zee gevonden.

Opvallend is tenslotte dat een deel van de gevangen exemplaren bij wijze van «lamp» lichtgevende organen aan weerszijden van de bek dragen.

VIJF MENSENLEVEN VERLOREN

De Engelse zeevisserij had in 1956 geen enkel verlies van mensenlevens te signaleren.

Deze gunstige balans werd echter verstoord door het nieuws van het verlies van het patrouille schip «Vaila». Dit schip liep op de rotsen bij de Hebriden, en bij deze schipbreuk gingen vijf mensenlevens verloren.

Onmiddellijk na het lopen op de rotsen werden de reddingboten uitgezet. Eén hiervan sloeg om bij het kapseizen van het schip, en aldus verloren vijf mensen hun leven.

In dit verband kan men zich afvragen hoe het staat met de toepassing van het besluit, waarbij alle Engelse boten verplicht zijn en dit sedert 1956, rubberen reddingboten mede in zee te nemen.

Wenken voor de kleinhandel**GAAT MEDE MET UW TIJD**

Niet altijd is het de prijs welke de klant aantrekt : het is ook de indruk welke van uw winkel uitgaat. Met methoden van vroeger, kan men de huidige problemen geen oplossing geven.

Reeds de voorgeving is van groot belang : het is het kleed van uw zaak. Is deze oud en vuil, dan brengt men dit door een onwillekeurige gedachtenassociatie in verband met de kwaliteit van uw waren.

Ook de verlichting heeft zijn belang. Alhoewel de onkosten reeds groot genoeg zijn, is stroombesparing een verkeerde besparing en heeft een zeer ongunstige uitwerking. Licht lokt de mensen aan. Een klant welke een duistere winkel binnengaat, en moet wachten om besteld te worden, tot een paar lampen aangedraaid worden, zal een zeer pijnlijke indruk hebben en U de volgende maal deze moeite besparen.

Ook de verluchting moet goed verzorgd worden, speciaal in viswinkels. Een frisse lucht geeft een indruk van versheid aan uw waren, terwijl een onprettige geur de klant afschrikt.

S.A.I.T.**TOT UW DIENST VOOR ALLE****RADIO TOESTELLEN**
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel.: 715.70**NIEUWPOORT**
18, Hoogstraat
Tel.: 231.51**ZEEBRUGGE**
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

Berichten aan Zeevarenden

(Vervolg van vorige week)

4. Uitzendingen over Oostende-Radio : In de tekst van de radiob berichten wordt de richting en de kracht van de wind, de betrokken zone, en de verwachte evolutie van de storm zo mogelijk opgegeven.

De uitzendingen geschieden in telefonie en in telegrafie op dezelfde frequenties als voor de weerberichten :

a) direkt na ontvangst op het radiostation ;

b) op het einde van de eerstvolgende verplichtte stilteperiode die voorkomt tijdens de openstellingsuren van scheepstations met één telegrafist aan boord (Schepen H-8).

D. WAARSCHUWINGEN VOOR HARDE WINDEN

1. De aankondiging geschiedt wanneer verwacht wordt dat de wind gedurende minstens 3 uur met kracht 6 of 7 zal waaien, maar niet vroeger dan 12 uur van tevoren.

2. Bericht wordt gegeven wanneer het gevaar voor harde winden geweken is.

3. Uitzendingen door Oostende-Radio. De uitzendingen geschieden in telefonie en in telegrafie op dezelfde frequenties en tijden vermeld in sub litt. C. 4. a) en b) van de stormberichten hierboven.

E. VISUELE SEINEN

Dag- en nachtseinen worden vertoond te :

Nieuwpoort, nabij en beW van het gebouw van het Loodswezen ; Oostende, op het Oosterhoofd nabij de getijseinmast; Blankenberge, op de zeedijk even beW van de vuurtoren ; Zeebrugge, boven op de toren van het gebouw van het Loodswezen.

Stormseinen :

1. Storm verwacht uit het NW kwadrant :

Over dag : een zwarte kegel met de punt naar omhoog ;
Des nachts : twee rode lichten boven elkaar.

2. Storm verwacht uit het SW kwadrant :

Over dag : een zwarte kegel met de punt naar omlaag ;
Des nachts : twee witte lichten boven elkaar.

3. Storm verwacht uit het NE kwadrant :

Over dag : twee zwarte kegels met de punten naar omhoog ;
Des nachts : een rood boven een wit licht.

4. Storm verwacht uit het SE kwadrant :

Over dag : twee zwarte kegels met de punten naar omlaag ;
Des nachts : een wit boven een rood licht.

Seinen voor harde wind :

Over dag : twee zwarte bollen boven elkaar ;

Des nachts : twee rode lichten naast elkaar.

De richting van de wind wordt niet opgegeven.

(Med. Loodswezen Oostende).

1/5 BIJZONDERE WEERBERICHTEN VOOR DE VISSERS UITGEZONDEN DOOR DE «BELGISCHE NATIONALE RADIO-OMROEP :

B.a.Z. 1/4-1956 vervalt.

Onder de benaming «Weerbericht voor de Zeevaart» worden door de zenden B. N. R. O. weerberichten voor de vissers uitgezonden uitsluitend in het Nederlands.

Deze bijzondere uitzendingen, eveneens uitgaande van het K.M.I.B., hebben betrekking op de volgende zones :

1. Dover-Belgische kust ;

2. Thames ;

3. Humber ;

4. Wight en Portland.

De uitzendingen geschieden te 1130 MTG en na de nieuwsberichten van

0600, 0700, 1600, 1800 en 2100 MTG.

Frequentie : 926 kp/s.

De B.N.R.O. geeft geen speciale aankondigingen van stormweder en harde winden.

De vissers kunnen zich op het Waterschoutambt te Oostende, een tabel aanschaffen, gevende de betekenis van de termen gebruikt in de verschillende berichten. (Schaal Beaufort, Horizontaal zicht en Bewolking).

(Med. Loodswezen Oostende).

1/6 NOORDZEE. — BELGISCHE KUST IN SPAN VISSENDE TREILERS

B.a.Z. 1/5-1956 vervalt.

Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in Regel 9, e) en f) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (Londen 1948), de volgende bijkomende seinen mogen tonen :

a. over dag, aan de top van de fokemast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek ;

b. des nachts laat elk der twee vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien snel horizontaal gezwaaid worden.

(Bestuur van het Zeewezen, Brussel).

1/7 DRIJVENDE MIJNEN

B.a.Z. 1/6-1956 vervalt.

In het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee worden soms nog drijvende mijnen gerapporteerd vooral na een periode van slecht weder.

Daar mijnen gevaar opleveren voor de scheepvaart en om tijdverlies en nutteloze onkosten aan de opsporingsvaartuigen te voorkomen, worden de zeevarenden verzocht in hun desbetreffende mededelingen, voor zover mogelijk de volgende bijzonderheden te verschaffen :

1. Positie van het voorwerp en afstand waarop het werd genaderd.

2. Grootte, vorm, kleur, staat van de verf en eventuele aangroei van zeegewassen en schelpdieren.

3. Aanwezigheid of niet van voelhorrens of ringen.

4. Indien het voorwerp bepaald geïdentificeerd werd of niet.

(Hydrografie Oostende).

1/8 LOODSBOTEN BIJZONDERE SEINEN

B.a.Z. 1/7-1956 vervalt.

De volgende regeling is in voege met betrek tot de loodsboden op de Belgische kust.

1^o Een loodsboot op statie, loodsdienst kunnende verrichten, geeft dezelfde mistseinen als voor mechanisch voortbewogen schepen is voorgeschreven.

2^o Schepen kunnen een loods vragen door het seinen van de letter G (volgens het Internationaal Seinboek : G = «Ik verlang een loods»), minstens 3 sekonden na het normaal mistsein.

3^o Schepen met bestemming naar een Belgische kusthaven, kunnen een loods vragen door het geven, na de seinen vermeld in sub. 2 en minstens 3 sekonden daarna, van het passend geluidsein

uit één der volgende seinen :

a. voor Zeebrugge : het cijfer 6 ;

b. voor Nieuwpoort : het cijfer 7 ;

c. voor Oostende : het cijfer 8.

4^o De loodsboot die één der seinen sub 2 of 3 verneemt zal — voor zoveel zij een loods kan overzetten — daarop antwoorden met het normaal mistsein, gevolgd, minstens 3 sekonden daarna, door de letter H (volgens het Internationaal Seinboek : H = «Ik heb een loods aan boord»).

5^o De zichtbaarheid in aanmerking nemend, kunnen schepen ook een kusthavenloods vragen door het vertonen van één der volgende morse- of vlagge-seinen :

a. voor Zeebrugge : G 6 ;

b. voor Nieuwpoort : G 7 ;

c. voor Oostende : G 8.

(Loodswezen Oostende).

1/9 ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN ALGEMENE BEPALINGEN

B.a.Z. 1/8-1956 vervalt.

De schietsektoren worden als volgt bepaald :

A. Kleine sektor.

De verboden zone is begrepen in een sektor met 1 1/2 mijl straal, van uit de peiling 106° van de watertoren van Lombardsijde en getrokken tot aan de wal, dwars van de watertoren van Westende.

B. Midden sektor.

De verboden zone is begrepen in een sektor met als middelpunt positie 51°09'20"N 2°45'00"E en 6.2 mijl straal, tussen de peilingen 106° van de watertoren van Lombardsijde en 191° van de watertoren van Westende.

C. Grote sektor.

De verboden zone is begrepen in een sektor met als middelpunt positie 51°09'20"N 2°45'00"E en 12.1 mijl straal, tussen de peilingen 106° van de watertoren van Lombardsijde en 191° van de watertoren van Westende.

Signalen.

De volgende signalen worden gehesen aan de top van een mast, geplaatst in positie 51°09'22"N 2°55'06"E, op ongeveer 350 m WSW van de watertoren van Lombardsijde.

Voor de schietoefeningen welke uitgevoerd worden :

a. In de kleine sektor :

Een vierkante rode vlag met een bolvormig signaal er boven.

b. In de midden sektor.

Een vierkante rode vlag met twee bolvormige signalen er boven.

c. In de grote sektor.

Een vierkante rode vlag met drie bolvormige signalen er boven.

De signalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten neergehaald worden.

Het politietoezicht van de schietsektoren zal uitgeoefend worden door de militaire en burgerlijke overheden.

Verbod tot varen.

De schietzone A, B en C zullen ten strengste verboden zijn aan de zeevaart zolang de hierboven beschreven signalen getoond worden.

De overtredingen aan dit verbod zullen ter kennis gebracht worden van de Hoofdwaterschout der Kust die de nodige maatregelen zal treffen.

Hog. Dir. van de Artillerie).

1/10 LOMBARDSIJDE

ZEEWAARTSE

SCHIETOEFENINGEN

B.a.Z. 1/10-1956 vervalt.

Van 1 januari tot en met 3 maart, daarna van 15 juli tot en met 1 september 1957 en van 28 oktober tot en met 31 december 1957 zullen schietoefeningen door artillerie of van uit vliegtuigen, plaats hebben in de grote en midden sektor, vermeld in B.a.Z. 1/9-1957, elke donderdag en vrijdag van 0700 tot 1600 GMT zonder onderbreking.

Van 4 maart tot en met 14 juli en van 2 september tot en met 27 oktober 1957 zullen zij plaats hebben op de werkdagen, van maandag tot en met vrijdag, van 0700 tot 1030 GMT en van 1230 tot zonsondergang doch niet later dan 2000 GMT; 's zaterdags van 0700 tot 1030 GMT.

Veranderingen van de ene naar de andere sektor zullen op voorhand aangekondigd worden.

De schikkingen van B.a.Z. 1/9-1957 zijn toe te passen.

(Med. Min. v. Landsverd. 21-11-56 — H.23561).

1/11(T) LOMBARDSIJDE

ZEEWAARTSE

SCHIETOEFENINGEN

KLEINE SEKTOR

B.a.Z. 1/10(T)-1956 vervalt.

Schietoefeningen op vaste schijf aan wal of geankerd, zullen uitgevoerd worden in de kleine sektor van 1 januari tot en met 31 december 1956.

Deze oefeningen worden gehouden alle dagen, van maandag tot en met zaterdag, van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 tot 1700 GMT (1330 tot 1800, plaatselijke tijd).

eD schikkingen van B.a.Z. 1/8-1956 zijn van kracht.

(Med. Min. v. Landsverd. 21-11-56 — H.23561).

1/12(T) — NOORDZEE. — S SEKTOR. SCHIETOEFENINGEN OP VLOTEND DOEL EN LUCHTDOEL

B.a.Z. 1/11(T)-1956 vervalt.

1. Van 1 januari 1956 tot 31 december 1956 kunnen schietoefeningen uitgevoerd worden door schepen van het «Zee-korps» binnen de zone bepaald door de volgende punten :

1^o 51°21'00"N 2°05'00"E punt A.

2^o 51°21'00"N 2°13'00"E punt B.

3^o 51°22'00"N 2°19'00"E punt C.

4^o 51°28'00"N 2°19'00"E punt D.

5^o 51°29'15"N 2°05'00"E punt E.

2. De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden op de werkdagen van maandag tot en met vrijdag.

Het vuren zal geschieden vanuit de Zuidergrens (lijn A-B-C) van de hogervermelde zone in Noordelijke richting.

De schietzone zal niet bewaakt worden.

3. De oppervlakteoefeningen zullen over dag en 's nachts uitgevoerd worden op gesleept of geankerd vlottend doel.

De luchtafweeroefeningen zullen uitgevoerd worden op doelen van verschillende aard doch alleen over dag.

(Vervolgt)

REDERS,

Gebruikt U reeds

ALUMINIUM VLOTTERS ?

Doet een bestelling bij

UW Coöperatieve

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

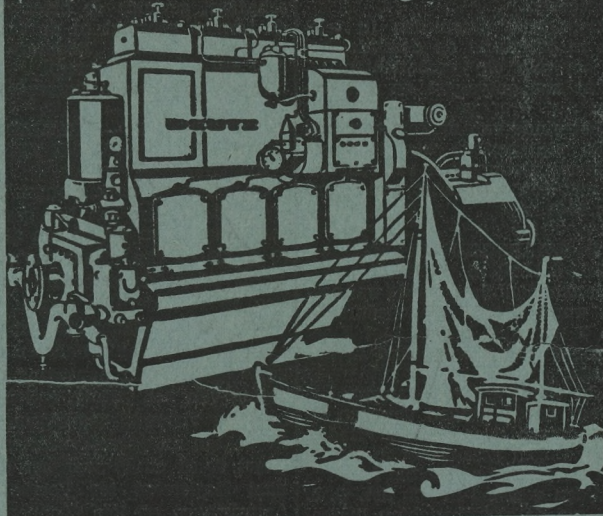
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V