



HET VISSERIJBLAD



FRANSE TREILER NICOLAS APPERT
ZATERDAG TE WATER GELATEN
BIJ BELIARD & CRIGHTON TE OOSTENDE

Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER
IJMUIDEN (Holland)

Tel. : 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel
— haring, enz —

(80V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

n.v. AGENTUUR en

HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

Fa JAC. VISSER-CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in

gerookte makreel

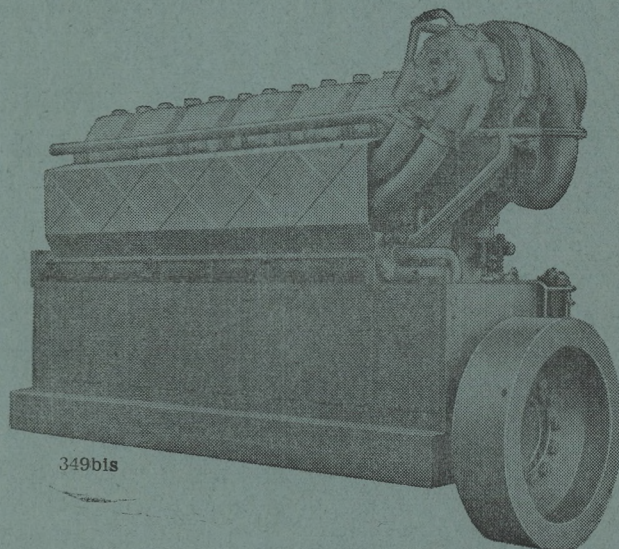
Import — Export

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5201. Tel. huis 4737

Telegram-adres «Visserclots»

89



349bis

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & CO

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG O. 118 in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van 1946. Br. Ton 190. Geschatte waarde 3.782.000. Verkoopprijs 1.400.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1941. Motor Deutz 100 PK van 1941. Prijs : 700.000 F. Verzekerd 1.150.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout van 1930 gans vernieuwd in 1955, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1938. Prijs 950.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : SLEEPBOOT met motor Perkins. 6 cyl. 90 P.K. in nieuwe staat. Schrijven bureel blad. 5856V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Studie van de notaris

Jean DEPUYDT

te Brugge (tel. 315.71) met bijstand van notaris

Jan B. de GHELDERE

te Heist a/z (tel. 513.53) en notaris

Valerien VERHEECKE,

notaris te Knokke a/z (tel. 612.82)

zal openbaar verkopen :

nr Z 488 der haven Zeebrugge,

EEN MOTOR- EN

ZEILVISSERS-

VAARTUIG

«JAN VIRGINIE»

uit hout gebouwd in 1931, meetbrief nr 2288, brutotonnemaat : 52 zeeton. 24/100, netto 17 zeeton 23/100, 16,35 m lang, 5,58 m breed - buitenwerks, met alle toebehoren, maar ZONDER MOTOR, gemeerd in de haven van Zeebrugge.

Enige zitdag : DONDERDAG, 14 maart 1957, te 15 uur in het café bij Henri Desutter, Vismijnstraat, ZEEBRUGGE.

Gewone voorwaarden.

5837N

Kantoor van de deurwaarder

Willy LARIDON

Aug. Strackestraat, 2,
Oostende.

STAD OOSTENDE

OUDE EERSTE HANDELSDOK

(rechtover het waterschoutsambt)

Vindictivelaan

VRIJDAG 22 MAART 1957

te 3 uur namiddag zal er door het ambt van de deurwaarder Willy LARIDON ter standplaats Oostende, overgegaan worden tot de

OPENBARE
GEDWONGEN VERKOPING

bij opbod van de
inbeslaggenomen

motorschepen in hout

OSTENDIA III

OSTENDIA IV

schepen gebouwd in 't jaar 1944 (in V.S.A.).

Lengte 13,05 m — breedte 3,41 m — netto tonnemaat 2,11 bruto tonnemaat 14,31.

De Ostendia III is voorzien van een motor «Chrysler Martin» van 150 P.K.

De Ostendia IV is voorzien van een motor «Perkins» — 65 P.K. met zeil, treil en alle scheepstoehoren zich aan boord bevindende.

Schepen laatst aangewend als veerboten en tot het personen vervoer.

Voor gereed geld, zonder kosten. Kohier van lasten, bedingen en voorwaarden ligt ter inzage bij de werkende deurwaarder.

5851V

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Ondanks rekordcijfers voor vis

1956 een slecht visserijjaar

Deze week kregen we de officiële aanvoercijfers voor het afgelopen jaar in handen. We geven hier de voornaamste getallen weer :

	Kgr.	Fr.	Gemid. pr.
IJslandkabeljauw :	5.281.816	39.350.166	7,45
Noordzeekabeljauw :	3.888.677	38.216.626	9,82
Tong :	3.591.742	133.748.805	37,23
Totaal IJslandvis :	18.896.730	125.235.096	6,62
Totaal Noordzeevis :	25.256.749	304.221.345	12,04
Totaal bodemvis :	44.153.479	429.456.491	9,72
Volle haring :	5.103.802	24.612.303	4,82
IJle haring :	3.493.147	13.457.533	3,85
Sprot :	1.573.046	7.479.315	4,75
Makreel :	333.515	1.986.281	5,95
Garnaal :	3.193.068	72.977.209	22,85
Totale aanvoer :	58.494.138	557.832.752	9,53

— 0 — 0 — 0 —

Nu enkele nuchtere feiten.

Het rekordjaar 1955 werd op 1.200 Ton na niet bereikt voor de totale aanvoer bodemvis, wel is de totale opbrengst voor bodemvis de hoogste die tot nu toe gekend werd. Maar daartegen staan de haringcijfers. De aanvoer volle haring is zelfs minder geweest dan in 1938, toen de vloot niet zo sterk was als thans. Voor de ijle haring was het eveneens een ramp : 1950 en 1951 waren enkel minder goede jaren. Maar hierbij mag niet uit het oog verloren worden dat de aanvoer over een boekjaar verdeeld is over twee seizoenen. Als we de uitslag van het seizoen 1956-57 vergelijken met die van andere komt de ware omvang van de toestand meer tot werkelijkheid.

— 0 — 0 — 0 —

In totaal heeft de vloot amper 5 miljoen frank minder opgebracht dan het vorig rekordjaar 1955. Dit is nog geen 1% en zou op het eerste zicht geen erg zijn.

Dit krijgt echter een heel ander uitzicht wanneer we hierbij vaststellen dat de uitbatingskosten met meer dan 20% gestegen zijn en dat de gemiddelde visprijzen op hetzelfde peil gebleven zijn, dat bovendien de vloot in 1956 vermeerderde en versterkt werd, zodat het deel dat aan ieder vaartuig toekwam minder was dan in 1955 en dat het aantal P.K. tegenover 1955 met bijna 10% is toegenomen.

Dit is dan de keerzijde der medalie.

En deze toestand wordt ten volle bevestigd wanneer we de gemiddelde uitbatingen van de vaartuigen nagaan.

Voor bijna elke categorie wordt er verlies geboekt en dan werd er nog geen rekening gehouden met de normale afschrijvingen van ieder vaartuig, zodat de meeste reders van de hand in de tand hebben geleefd en — als het het schip dan de nodige herstellingen of verbeteringen moet ondergaan, er geen zaad in het bakje blijft om dit te betalen.

Het eerste gevolg hiervan is een sneller verouderen van de vloot, terwijl we nochtans al reeds staan met een vissersvloot die noodzakelijk moet verjongd en aangepast en dit in een sneller tempo dan dit tot nu toe het geval is geweest.

— 0 — 0 — 0 —

In dergelijke omstandigheden is het gevaarlijk nog nieuwe kredieten uit te delen voor boventallige aanbouw van schepen, nog niet eens rekening gehouden met het nijpend gebrek aan personeel.

Moeten we tot een stelsel van minimumprijzen besluiten ? De vishandel zal zich hier moeilijk mee kunnen akkoord verklaren omdat nu reeds — volgens haar — de verkoopprijzen in het binnenland veel te hoog liggen om een normaal verbruik toe te laten.

Of moeten we er, met regeringshulp of op gelijk welke wijze toe komen de voortdurend stijgende uitbatingskosten te drukken ?

Een dringende oplossing is in elk geval geboden, temeer omdat 1957 reeds is ingezet met nieuwe mazoutprijzen, dat de verwachte nijverheden ook weer een nieuwe prijsstijging in het vooruitzicht zetten en dat het met de invoer van vis zeker niet veel zal verbeteren.

Weinig bemoedigende vooruitzichten inderdaad, die misschien — we hopen het ten zeerste — aanleiding zullen geven tot een groter samenhangigheid tussen de reders zelf om hun beroep en hun bestaan te verzekeren.

Dit is de balans die we bereikt hebben nadat twee jaar geleden een scheuring werd verwekt in de redersorganisaties. Dit zijn nuchtere feiten, afgeleid van nuchtere cijfers, die iedereen moeten tot nadenken stemmen.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Wwala, 't is weere een keer gebeurd voor een jaar. 'k willen zeggen de carnaval. 'k hebben vandreize gedaan gelijk de eistenaars : naar huis gekommen, kosjuus voor te verkopen met asschewoensdag omdat dadde de beste weeke is, gelijk of dat ze zeggen. Maar je weet gijnder zoo goed of ik en een ander dat dat allemaale uitvluchtsels zijn en dat je gij niet meer krijgt in die weeke of op een ander, kontraarie, maar dat is voor te kunnen masscheren.

En azoo zei Euphrasie : Stierman goed dat je binnen zijt, me gaan der een keer van profieteeren. 'k Zeggen : Euphrasie, 'k hebben d'andere jaaren aal die miserie gehad en je kanter van de jaare in, ik gaan niet gaan masscheren. Ehwel, zegt ze, 'k gaan dan alleene. 'k Zeggen, trekt je plan, 'k gaan ik een piente gaan drienken op mijn gemak en teegen dat je gij thuis zijt, zitten kik al lange in mijn bedde.

Begint ze daar niet te bleeten dat ik niet willen meegaan ? 'k Zeggen, ehwel wat ister dé ? Je zit gij geen beetje met je vrouwe in, zegt ze. 'k Zeggen en waarom niet dé ? Ehwel zegt ze dat je gij mijn alzo alleene laat gaan masscheren. 'k Zeggen : eerst en vooral 'k hebben geen goeste en ten tweeden me hebben verleeden jaar te veele miserie gehad. En wat zou je doen meester eentwien met mijn wegloopen, vroeg ze, ter gebeuren alle daagen zukke diengen als je de gazette leest. 'k Zeggen : 'k zouden sebietsent telefoneeren naar 't zottekot voor te vraagen offer geen zot weggevlucht is.

Ze is algelijk gegaan en 'k zegden dat ik giengen gaan kieken naar de masschers, ze gieng me wel zien en me kosten te gaare naar huis kommen.

'k Zeggen in mijn eigen 't is moment om een keer op mijn gemak een pientje te gaan pakken en van sortie te zijn. Oenderweg naar stad kommen 'k de Slakken teegen. 'k Zeggen : ehwel, hoe is't gaat je gij niet masscheren van de jaare ? Neen 'k zeiten, 'k zijn verleeden jaare te veele teegengekommen. 'k Zeggen ja, 't zou mijn verwoenderen voor een joenkeid gelijk gij, voor een getrouwde lap is dadde wat anders. Ehwel zegten, 'k leeren daar een schoon mokje kennen 'k gaan der mee eten, 'k zien op geen frank : 'k pakken al wat dan 'k goeste hebben, oester en kreeften en een bottel goeje wijn, 'k zeggen teegen heur : je moet der niet achter kijken, pakt maar wat dat je wilt. Ehwel, zegten, stel je een keer voren, als 't aal op was, kwam het uit : ze had geen roste kluite bij haar en 'k mochten 't aal zelve betaalen.

Me zijn een tijdetje bij makaar gebleeven, de Slakken en ik en me hebben de kaffees bezocht waar datter veele masschers kwaamen. Me kommen daar in een groote kaffee en zegt de Slakken : 't is wat vreemd volk in stad hee met die carnaval. 'k Zeggen, 'k zou niet weeten wien. Ehwel daar, achter de toog, zegten, ziet je ze niet zitten : Chiena Loloowienismeda. 'k Zeggen Slakken, 't is tijd dat je begint uit te schein van drienken : 't zijn

twee kletsekoppen die daar neffensit malkaar zitten.

Almeteekeer 't was aan mijn toer voor te betaalen, 'k zaagen dat mijn portemannee al ferme gedind was en 'k peinsden der op dat ik laatste reize nog geld geleend hadden aan de Slakken. 'k Zeggen : Slakken, hoe is 't, 'k hebben joen verleeden reize hoenderd frank geleend en je heb gezeid dat 't niet voor lange was. 'k Weeten't zegten, ze zijn maar een half uure meegegaan.

'k Zeggen : jamaar, dat zijn algelijk geen manieren, 't is niet voor die hoenderd frang, zeie, maar je leent gij geld aan God en alleman en je zit geheele daagen in de kaffees te zuipen, zit je der niet mee in dat je gij die gasten gaat teegenkommen en dan ze van hunder neuze gaan maaken. Bah nee 'k, zegten, de deeze dat ik geld aan geleend hebben hebben geene meer voor zelve bier te drienken en 't is ten andere maar in de kaffees dat ik ze niet gaan teegenkommen.

Nu 'k hebben Euphrasie ooverals gezocht en niet gevoonden en als't al een beetje stief laate was, 'k zeggen 'k gaan maar naar huis, ze gaat zij al thuis zijn. En ikke weg, 'k kosten eigenlijk wel niet verder en te voete omdat mijn portemannee plat was. Aan de brugge van de bolle kommen 'k Siessen teegen die naar zijn werk gieng. Ehwel zegten, stierman waar trek je gij zoo laate naar toe. 'k Zeggen : ehwel naar huis. Zoo vroeg, zeiten ? 'k Zeggen wat moet een mensch anders doen alsten geen geld meer hebt.

Ja zegt Siessen, 'k weeten niet hoe dat 't bij joen thuis is, maar als ik op kaffee durven gaan, spreekt mijn vrouwe in geen drie daagen meer teegen mijn. 'k Zeggen : en je gaat gij zeeker niet veele uit ? Neen 'k zegten : maar alle drie daagen één keer.

Zoo, 'k kwaamen aan mijn huis en als wilden binnen gaan, 't was pergangs niet doenger meer, 't begoste al te klaaren, 'k kosten maar 't sleutelgat niet vienden. Wat doet je in zoo een geval ? 'k Bellen, Euphrasie steekt heur kop deur het venster achter een kart, ehwel zegt ze, hebt je de sleutel verlooren ? 'k Zeggen neen 'k, maar smijt een keer 't sleutelgat naar beneen.

'k Zijn ten langen laatste algelijk binnen gegrocht en tot booven. Ehwel, zegt ze, waar hebt je zoo lange gezeeten. 'k Zeggen joen overalsten gezocht en je waart nievers te vienden, hadden 'k geweeten dat je in je bedde zaat, 'k hadden niet meer bluuven zoeken. 'k Zeggen, hebt je gij joen geamuseerd ? Me gaan der niet oover klappen zei ze, en ze draaide heur omme en ze was weg. 'k Verschooten der van dat ze zo kort van stoffe was. Maar 't kwam achternaa uit. Ze had een masscher gekocht in goed en 't was beginnen krimpen met de wakte van 't zweet. Dat ze heur moend niet koste oopendoen voor te drienken was nie erg, maar dat ze hoe langer hoe minder koste klappen, dat was wat anders en daarmee was ze 't gauwe moe geworden.

En dat is allesten voor van de reize

Stierman Lèeze

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Reusachtige vispropaganda op de Kattestoet te Ieper Belgische sprot in een Italiaanse vispan !

Zoals men weet zal op 17 maart te Ieper het reusachtig Kattefeest plaats hebben, dat de laatste jaren uitgegroeid is tot een der grootste karnavalfesten van het land. Het feest heeft zelfs een internationale vermaardheid gekregen, daar het vorig jaar over de Eurovisie werd uitgezonden. Zelfs in Italië vond het feest weerklank en zo ontstond een zekere plezante rivaliteit tussen Ieper en het Italiaanse vissersstadje Camogli, waar jaarlijks een zeer beroemd feest plaats heeft, bestaande onder meer uit een stoet en die als apotheose heeft, het bakken van vis in een reusachtige braadpan, die dan gratis uitgedeeld wordt.

Tussen de vissen van Camogli en de katten van Ieper is er aldus een plezante rivaliteit ontstaan, die zelfs voor gevolg had dat vorig jaar enkele Ieperse Katten naar Camogli zijn gegaan en daar kleine katjes hebben uitgedeeld.

Voor de Kattestoet van dit jaar te Ieper zijn het de mannen van Camogli die komen, en al brengen ze nu wel geen vissen mee, ze brengen wel de reusachtige braadpan naar ons land. Het vervoer alleen van deze braadpan vraagt heel wat moeite maar momenteel is de grootste braadpan ter wereld op weg naar België. Aanvankelijk dacht men kleine visjes in stof uit te delen te Ieper, maar gelukkig is de Propagandakommissie voor Visverbruik met een beter idee voor de dag gekomen.

Men zal namelijk echte vis in de grote Italiaanse pan bakken, en zo zullen 50.000 sprotjes te Ieper uitgedeeld worden. Het wordt dus een nieuwe attractie op het reeds zo beroemde Kattefeest van Ieper en tevens een zeer goede vispropaganda, welke te danken is aan de voorzitter van de Propagandavereniging, dhr Devos en de onvermoeibare werking van dhr R. Depuydt, die de leiding van deze vispropaganda in Ieper in handen heeft.

Niet alleen sprot zal in Ieper uitgedeeld worden, maar een veelkleurige folder met visrecepten wordt te dezer gelegenheid uitgegeven en 20.000 exemplaren zullen er van uitgedeeld worden. Het ontwerp

van deze folder is van de hand van dhr Ray Pyson en de geslaagde voorpagina toont ons enkele visjes die les geven aan de katjes hoe ze vis moeten bereiden. Een beter vertandhouding tussen kat en vis kon zeker niet gevonden worden.

Ieper zal dus op 17 maart niet alleen ingenomen worden door de katten maar ook de vis zal er sterk vertegenwoordigd zijn en de vele tienduizenden mensen die op dit feest aanwezig zijn zullen zeker iets van de katjes leren : dat vis zo lekker is !

Toeristische aktie en Vispropaganda

Door Westtoerisme wordt een propagandadag voor visverbruik ingericht op dinsdag 12 maart. Te 10.30 u. wordt een uitgebreid bezoek gebracht aan de vismijn van Oostende, de voornaamste vismarkt van Europa.

Nadien zal een ontvangst plaats grijpen in de vismijn zelf. De talrijke personaliteiten die dit bezoek zullen bijwonen zullen zich vervolgens naar Brugge begeven, waar in de balkonzaal van het Provinciaal Hof een gastronomisch festijn van visgerechten zal opgediend worden. Tijdens dit eemaal zal het aktieprogramma van Westtoerisme uitgegezet worden.

FRANS SCHIP VERLOREN

Er wordt medegedeeld dat de Franse trawler «Timor» 67 Ton vermist wordt in het Zuiden van de Ierse Zee. Acht dagen voordien werd ze nog opgemerkt samen met een zusterschip. Zwaar weder scheidde de 2 schepen, en nadien werd het schip niet meer gezien. De «Timor» is ingeschreven te Lorient en heeft waarschijnlijk 8 man aan boord.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag, 9 maart :
ZITDAG te Nieuwpoort

Donderdag, 14 maart :
Om 20 uur in de «Stella Maris»
VOORDRACHT over DECCA



MET VERZORGDE VIS,

LOOPT DE VERKOOP

NOOIT MIS ! !

Het Montgommerydok te Oostende en de Kustvisserij

De Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw deelde, ingevolge het laatste aandrigen van het Verbond der Belgische Zeevisserij, volgend nieuws mede :

Alvorens in dit dok kan gebaggerd worden, moeten de kaaimuren versterkt worden. De oude kaaimuren zijn gefundeerd op een houten vloer welke op houten palen steunt en gelegen is op het peil - 0,25 m. Het is bijgevolg zeer gevaarlijk om vlak voor deze muren te baggeren daar de kaaimuur zou kunnen inzakken. Het is zelfs nog gevaarlijk het midden van de dok uit te diepen. Dit laatste zou eveneens weinig praktisch nut hebben daar de schepen ook in dit geval niet beter zouden kunnen aanleggen.

De versterking aan de kaaimuren, zo belooft de Minister, zal gebeuren zodra de toegekende kredieten zulks toelaten.

Dit betekent dat er nog lang zal moeten gewacht worden. Intussen hebben wij aan de kustvisserij voorgesteld een petitie te tekenen om het Montgommerydok niet meer te gebruiken en in massa over te komen naar de nieuwe vismijn. Er schijnt echter heel weinig belangstelling te zijn en nochtans zou het de garnaalvisserij veel baat bijbrengen :

hogere prijzen, gemakkelijker lossen, rapper thuis, enz...

Als de vissers het zelf niet willen en geen overheid de zaak krachtadig wil aanpakken, dan moeten ze de verantwoordelijkheid maar op zich nemen van dergelijke toestanden.

CONFERENTIE OVER DE HARING

In december jl. gedurende een debat in het Lagerhuis, deed één van de leden het voorstel om al de landen welke zich met de haringvangst bezig houden, samen te roepen, opdat zij aldus de opgedane ondervindingen zouden kunnen uitwisselen.

Thans werden de officiële uitnodigingen verzonden naar Frankrijk, België, Denemarken, Duitsland, Polen en Noorwegen, om hun technici en wetenschapsmensen naar Londen te sturen voor een 2 daagse conferentie in de maand april.

Overtredingen bij schietoefeningen

Door het Verbond van de Belgische Zeevisserij werd meester Six aangesteld om de leden welke vorig jaar opgeleid werden om doorheen de schietsektor te varen, te verdedigen voor de Rechtbank van Veurne. Twee zaken werden bepleit op 5 februari, de rechtbank heeft tot nu toe geen vonnis geveld omdat een bijkomend onderzoek bevolen werd. Het gaat hier over Debrock en Bogaert A.

De andere reders-schippers, die op 1 maart moesten verschijnen kregen allen de minste straf : 26 fr. boete, maar dan voorwaardelijk, zodat er niets moet betaald worden. Komt er echter een nieuw feit bij, dan zou het kunnen gebeuren dat de rechtbank deze straf wel toepast. Bijgevolg is stipte naleving geboden om geen dubbele straf op te lopen de tweede maal.

Kregen voorwaardelijke straf : Acken, Deckmijn Ed., Deckmijn G., Gezelle J., Deschepper Fr., Devriendt O., Barbaix P., en Serie Fr.

Veranderingen in de vissersvloot

NIEUWPOORT

Nieuw vaartuig :
N.703 «Rita» Bt. 54.61 en Nt. 22.42 T
Gebouwd 1956 - Werf A. Looy, te Oostende.
Eigenaar : Dieryckx Visschers Florent ; Kerkstraat, 1 De Panne.
Motor : A.B.C. 165 pk. nr. 9311
jaar 1956 RF-DF-US.

OOSTENDE

Verandering adres :
O.237 «Nelly-Suzanne»
Vieren Herman, Kapellestraat, 26 Oostende.

Verandering adres :
O.268 «Amelie-Suzanne»
Danneel Karel - Th. Van Loostraat, 61, Oostende ;
Vermote Henri - Th. Van Loostraat 19, Oostende

Nieuw vaartuig :

O.299 «Breughel»
Gebouwd in 1956 - Werf Cook Welton and Gemmell - Beverley (Eng.)
Eigenaar : N.V. Motorvisserij - H. Baelskaai, Oostende ;
Motor : Stoom C.D. Holmer
1450 pk. - nr. 1885 - jaar 1956
BT. 768.87 NI 241.43
Lengte 57,54 m. Breedte 9,78 m en Hoogte 5,03 m.
Navigatie : R.F.D.F.U.S.R. - GC.
Roepnummer : O.P.L.M.

Verandering eigenaar en NT. :
N.801 «Jonge Frans III»
Eigendom geworden van mevrouw Simoen Marie (Wwe Huyseune Fr.) en zoon Frans - Koninklijke baan, 10, De Panne.
NT. 12.41

Verandering Eigendom, Motor, BT. en NT. :
Eigendom geworden van mevrouw Simoen (Wwe Huyseune Fr.) en zoon Frans. Motor Deutz - 130 pk. ; nr. 2078923 - jaar 1956
Br. 40.58 NT. 17.05

Verandering naam en eigenaar :
O.144 «Eugène-Gustave»
wordt O.144 «Paula»
Eigenaar : Smislaert Robert ; Gerststraat, 125, Oostende

ZEEBRUGGE

Vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.513 «Bertha René Beernaert»
Eigenaar op 13.2.1957 : Ponjaert P., Brugse steenweg, 344, Uitkerke.
Gebouwd in hout op de werf Hae-rinck te Zeebrugge in 1922
Motor : «Deutsche Werke» 50 pk. nr. 2197 jaar 1935
Bruto tons : 22.85 ; Netto tons : 3.35 T.

Verandering van eigenaar :

Z.423 «Aline Bertha Antoinette»
Op 31-1-'57 eigendom geworden van De Mul Maurits. Grave Jandijk, 8, Heist.

Geschraapt van de zeevisserij :
Z.34 «Sonja II» - op 20.2.1957 geschraapt van de zeevisserij. Het vaartuig is vergaan in zee op 20-2-1957.

Z.197 «Polydore» - Op 20-2-'57 geschraapt van de zeevisserij. Het vaartuig is vergaan in zee op 20-2-1957.

Inbouwen van nieuwe motor :

Z.264 «Morgenster» - op 15-1-1957 nieuwe motor ingebouwd. Merk : «Moës» 95/125 pk. nr. 41505002 jaar 1954.

Errata officiële lijst der Belgische Vissersvaartuigen :

Z.264 «Morgenster» - Bruto tons moet zijn : 22.82 en niet 32.36.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

HOOGWATER OOSTENDE

MAART

8 vrij	04.47	46	11.23	8
	17.09	44	23.42	10
9 za	05.32	45	—	—
	18.00	42	12.11	10
10 zo	06.37	43	00.43	12
	19.15	40	13.23	12
11 ma	08.07	42	02.07	12
	20.56	40	14.53	13
12 di	09.42	43	03.40	11
	22.17	43	16.18	10
13 wo	10.54	46	04.57	7
	23.16	46	17.26	8
14 do	11.50	50	06.01	3
	—	—	18.22	5

Beneluxgarnaal

Bij de vrijmaking van de garnaal-invoer uit Nederland, stelde senator Aencot volgende vraag aan de Ministers van Landbouw en van Economische Zaken :

Enkele dagen geleden werd, in uitvoering van de Beneluxakkoorden, de invoer van garnaal uit Nederland vrijgegeven.

Zou de achtbare heer Minister willen zeggen :

1. Waarom vóór het treffen van deze uitvoeringsmaatregel, die op onze visserij een dodende invloed kan hebben, de bevoegde beroepsmiddelen niet werden geraadpleegd noch verwittigd ?

2. Of vanwege de regering de economische uitwerksels van de hierboven aangeduide maatregel werden onder oog genomen ?

3. Welke in voorkomend geval deze uitwerksels op de Belgische garnaalmarkt zijn geweest, in opzicht van vervoer en verkoop van Nederlandse garnaal, bij vergelijking op de vroeger bestaande toestand ?

Op deze vraag kwam op 5 maart — een maand nadien — het antwoord binnen (zie volgende bladzijde).

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

POTS Robert, motorist aan boord van de O.128, is uitgegleden en op de rechterzijde gevallen, waardoor hij lichte ribkneuzingen opliep.

VERBANCK André, stuurman van de O.109, prikte zich in de rechterhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor het slachtoffer een drietal weken werkonbekwaam is.

BEYEN August, matroos aan boord van de O.243, prikte zich, bij het splitsen van een staaldraad in de linkerhand.

Terwijl DESCHAGT Robert, matroos aan boord van de O.32, de vis sorteerde is een vreemd voorwerp in zijn rechteroog terechtgekomen.

DEPREE Léon, matroos aan boord van de O.196, is van een ladder gevallen, waardoor hij zich bezeerde aan de rechterschouder.

BULTEEL André, matroos op de O.174, prikte zich, bij het splitsen van een kabel, in de rechterhand.

Ook GODERIS Arthur, motorist aan boord van de O.135, kreeg een stek van een staaldraad in de linkerduim. Het slachtoffer is hierdoor een drietal weken werkonbekwaam.

VERCRUYSE Walter, scheepsjongen aan boord van de IJslandvaarder O.296, is eveneens gestoken door een staaldraad, in de rechterwijsvinger.

Terwijl hij hielp de korre binnenhalen, is NOBUS Roland, scheepsjongen aan boord van de Z.493 «Franciscus-Thesia», gekwetst aan de rechterhand.

ONGEVALLLEN OP ZEE

MOTORDEFECT

De Z.530 moest door de Z.473 naar Zeebrugge gesleept worden daar de drijfstanlager van de achterste cilinder warmgeworden was.

OPSLEPING

De Z.432, schipper Dewaele Leopold, was uitvarengereven ter visvangst toen vastgesteld werd dat drie bouten van de vorenste cilinder afgesprongen waren. De Z.432 werd daarna opgesleept door de Z.412 schipper-eigenaar Savels G.

MOTORDEFECT

Toen de Z.513, schipper Desmidt Gaston de hulp moest inroepen van de Z.47, schipper Rammeloo Petrus, was het omdat vastgesteld werd dat de uitlaatklep van de eerste cilinder gebroken was.

SCHADE

De Z.56 van Ackx Emiel moest opgesleept worden door de Z.442 naar Zeebrugge met motor defekt.

SCHROEFBREUK

Dinsdag moest de O.262 van Robert Beyen beroep doen op de O.128 van Felix Veleene om zich te laten opslepen naar Oostende na waarschijnlijk op een onder water drijvend voorwerp te hebben geslagen en een schroefasbreuk te hebben opgelopen. De opsleping begon ter hoogte van het eiland Wight.

ZEEBRUGGE

DEWILDE Eduard, motorist op de Z.418, is gestoken door een kabel in de rechterwijsvinger.

VERBEKE Arthur, motorist aan boord van de Z.445, is uitgegleden in de machinekamer waardoor hij zijn rechterpols verstuikte.

BONNY Frans, schipper-reder van de Z.475, is gestoken, door een kabel, bij het binnenhalen van de korre.

NIEUWPOORT

LELOUARN Francois, matroos aan boord van de N.7, is getroffen door een boei, bij het binnenhalen ervan aan de rechterknie.

VANHOVE Gilbert, matroos op de N.703, «Rita», is gestoken door een hem onbekend voorwerp in de linkerhand.

Geen verhoging van premies

Door de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen «Hulp in Nood», werd beslist dit jaar althans geen verhoging van premies toe te passen, daar in 1956 een overschot van 15% toelaat aan hogere uitgaven in 1957 te weerstaan.

Beneluxgarnaal

(Vervolg van blz. 3)

Antwoord van de Minister van Landbouw

Antwoord : 1) De bevoegde beroepsverenigingen worden altijd geraadpleegd en verwittigd vooraleer een maatregel getroffen wordt die een weerslag heeft op de zeevisserij.

In voorkomend geval waren mijn diensten dus volledig ingelicht over de houding van de beroepsmiddelen en het is dank zij hun steun dat een veiligheidsclausule werd ingelast die tot op heden goede uitslagen heeft opgeleverd in andere sectoren van de visserij en die mijn departement ten stelligste wil doen naleven.

2) Mijn departement is zich ten volle bewust van het economisch en sociaal belang van de garnaalvisserij en zal zich, zoals in het verleden, verzetten tegen elke overdreven invoer die het bestaan van deze belangrijke sektor van de zeevisserij zou in gevaar brengen.

Om met volle objectiviteit de laatst ingetreden beslissing bij de inter-Beneluxhandel van de gepelde garnaal te kunnen beoordelen is het nodig zich de voorwaarden te herinneren waarin mijn departement gesteld werd bij de bespreking van de modaliteiten der vrijmaking van de zeevisserijproducten en van de garnaal in het bijzonder.

Frans vissersvaartuig te water gelaten

De reeks van tewaterlatingen voor rekening van Franse reders van Boulogne en ook Fécamp, op de werven Béliard-Crighton en Co gaat verder.

Nadat vorige week «La Fayette» te Boulogne zijn proefreis deed, liep thans de «Nicolas Appert», een soortgelijke trawler als de O.80 van stapel.

Waar onze stadsoverheid steeds uitblinkt door haar afwezigheid, was ditmaal de heer gouverneur der provincie West-Vlaanderen met zijn dame aanwezig, benevens verschillende personaliteiten uit de Belgische en Franse maritieme wereld.

Dit vaartuig is het tweede gebouwd voor rekening van de rederij Stein te Boulogne, nadat de neef van de heer Hochart, afgevaardigde beheerder van deze rederij, de heer André Fourmentin, ook vorig jaar de «Duplex» en de «Ruban Bleu» hier had zien van stapel lopen.

Redevoeringen werden gehouden door de heer William namens de werf en door de Franse reder, de heer Hochart, welke in 't bijzonder hulde bracht aan het prachtwerk van de werf Béliard en de knapheid van de heer Chardomé.

Het mag inderdaad voor ons land en in 't bijzonder voor die werf, een eer genoemd worden dat zoveel Franse treilers bij ons gebouwd worden. Thans werden er in de laatste twee jaar reeds negen tewater gelaten die tot de modernste van de Europese vissersvloot behoren.

DE PROPAGANDA VOOR EEN GROTER VISVERBRUIK

Kooklessen gegeven in de loop van de maand februari

4 februari — Instituut St Agnes, 226, Turnhouse baan, Borgerhout.
Manier van bereiken : gemakkelijk.
Inrichting van het keukenlokaal : zeer goed.

Begrip en belangstelling : heel veel belangstelling.

Aantal deelneemster : 23 leerlingen en 3 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied. Druk gesprek na de les; 2) op economisch gebied. Heel veel viswinkels en de leerlingen kenden allemaal goed vis, waaruit kan besloten worden dat er dikwijls vis wordt bereid.

5 februari — Beroepsschool, Volperstraat, 21, Halle C. 6

Manier van bereiken : gemakkelijk.
Inrichting van het keukenlokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : Heel veel. De leerlingen hadden reeds de lessen gehad over de voedingswaarde van vis en konden daardoor heel goed volgen.

Aantal deelneemster : 17 leerlingen en 1 lerares.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied: er werden heel veel vragen gesteld; 2) op economisch gebied : heel veel viswinkels, drie dagen in de week verse vis te verkrijgen.

6 februari — Landelijke huishoudschool, Steenweg op Londerzeel, 21, Wolvertem - C2aa

Manier van bereiken : per tram.
Inrichting van het keukenlokaal : goed.

Begrip en belangstelling : geen, noch van de leerlingen noch van de leraressen. Vinden heel moeilijk verse vis, kunnen geen vis bereiden met de leerlingen.

Aantal deelneemsters : 51 leerlingen en 6 leraressen (Te veel).

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied: kenden geen bereidingen met verse vis. De leerlingen hebben de bereidingen niet kunnen proeven, waren te talrijk. 2) op economisch gebied : geen viswinkels slechts een leurdier die vis verkoopt terzelfdertijd dan groenten. Nooit vers.

7 februari — Stedelijke Beroepsschool, Vital De Costerstraat, Leuven C1

Manier van bereiken : per trein gemakkelijk.
Inrichting van het keukenlokaal : goed.

Begrip en belangstelling : veel belangstelling.

Aantal deelnemers : 42 leerlingen en 2 leraressen en de directrice.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied: heel veel vragen over de verschillende vormen en benamingen van de op de markt gebrachte haringen bv. in wijn en rollmops, buckling, enz.; 2) op economisch gebied : overtuigd van de goede eigenschappen van vis. Heel veel viswinkels en ook goed verzorgd.

(Vervolgt)

Nieuwpoorts Visserstyp

FONS VERMOOTE

visser met het meest aantal jaren vaart



Kuierend langs de kade is het geen zeldzaamheid vissers te horen vertellen over : «In de tijd...» Een van deze mannen van het oeroude Vlaamse ras is zeker we

Vermote, thans 75 jaar, en afkomstig uit Oostduinkerke. Onze Fons, geboren op 15 oogst 1882, was amper 13 jaar oud toen hij zich reeds aanmonsterde bij Henri Coulier van Oostduinkerke, schipper van de N.48

Op 18-jarige leeftijd nam hij dienst bij haringkotters van Carbonez. Fons verdiende toen een maandloon van... 90 fr. plus een premie van 1 fr. per 1000 kgr. vis.

Deze schepen speciaal uitgerust om grote vangsten aan te voeren, beschikten over een 300-tal netten, wat een lengte betekende van meer dan 5 km. Het ophalen van deze eindeloze sliert, vergde drie à vier uur tijd. Het opwinden geschiedde bij middel van een reep en de haring werd met de hand uitgeschud. Eén reis bedroeg normaal drie à vier weken en was nooit van gevaren ontbloot. Zo liep in 1912 een kotter nabij het Hazebroek-licht op een zandbank omstreeks 11 uur 's nachts. Fons en zijn twintig makers moesten het schip prijsgeven. Naderhand pikte een Engels lichtschip hen op. Een ander hachelijk avontuur werd beleefd met de Ibis 77, een vaartuig ingezet door de steun van de koning. Door een geweldige storm verloren ze hun ma-

nabij de Limouzen (Duitsland). Vijf dagen dreef het vaartuig stuurloos rond. Tenslotte kon een Engelse smik hen opslepen, doch door het voortdurend stormgevaar moest de sleep overgenomen worden door een Oostends mailboot vanaf Vlis-singen. Dit was waarlijk een gelukkig toeval want deze mailboot volgde juist een wedstrijd voor yachten. Vierentwintig uren later liep het Engelse schip Oostende binnen. Het vaartuig had door de zware storm zeer grote materiele schade opgelopen.

Met het uitbreken van de tweede wereldoorlog nam Fons met zijn gezin de vlucht naar Frankrijk. Onmiddellijk met de bevrijding keerde hij naar België terug en vestigde zich te Oostduinkerke. Van 1919 vaarde hij tot 1929 met de N.18 van Door Ghys.

Fons zou tenslotte 56 jaar op zee blijven zwalpen.

Thans is hij op rust, doch «rusten» kan hij nog niet. De zee houdt hem gevangen. Steeds kan men hem bezig zien met één of ander werkje op de kade. Zoals wind en water één vormen, zo zijn Fons Vermoote en de Nieuwpoortse visserskade één en groeoid. Wij wensen Fons nog vele jaren.

Iets over de Barometer

Is een werktuig dienend om het bedrag te bepalen van de gedurig veranderde luchtdruk, welke de atmosfeer, die de aarde omgeeft, op elke plaats uitoefent op voorwerpen die aan haar werking zijn blootgesteld. De luchtdruk wordt door een barometer aangegeven in millimeters kwik of millibaren.

De aanleiding tot de uitvinding van de barometer was de volgende: te Florense probeerde men water te pompen uit een put van zeer grote diepte, maar nooit steeg het water hoger dan ongeveer 10 m boven het niveau in de put. Torricelli verklaarde dit verschijnsel door te verklaren, dat de lucht gewicht heeft en dat deze op alle voorwerpen druk uitoefent. In plaats van water nam hij kwikzilver, hij vulde aan één zijde gesloten glazen buis van ongeveer 80 cm geheel hiermede, met één vinger de opening afsluitende draaide hij de buis om en zette deze omgekeerd in een bak met kwik. Telkens bleek bij deze proef, dat het kwik in de buis bleef staan op een hoogte van ongeveer 76 cm boven het kwikniveau in de bak, als geen lucht boven in de buis aanwezig was. Daar het s. g. van kwik 13,595 is, heeft een waterkolom van gewicht als een waterkolom van 76 cm x 13,595 = 1033 cm hetzelfde 76 cm lengte en gelijke doorsnede. Deze proef van Torricelli bewijst dat de lucht een drukking uitoefent die per cm² ongeveer 1 kg bedraagt. Hieruit bleek dus, dat de opgezogen waterkolom op haar hoogst tot ongeveer 10 m kon komen. De drukking van de lucht kan dus gemeten worden door de lengte van de kwikkolom, vandaar het gebruik van dit toestel.

Iets over de sextant

Door de opkomst in de laatste jaren van de radiohulpmiddelen om de positie te bepalen, is de aandacht min of meer afgeleid van de sextant, welke gebruikt wordt om de standplaats van het schip te bepalen bij middel van de hemellichamen.

Het lijkt geen twijfel dat de sextant een van de bijzonderste instrumenten is, welke door de zee-man gebruikt wordt.

Het grondbeginsel, waarop alle instrumenten van de sextantgroep steunen, inbegrepen octant en quintant, is dat de lichtstraal die twee maal weerkaatst wordt in hetzelfde vlak, bij middel van twee loodrechte spiegels een hoek vormen die twee maal zo groot is als de in de spiegel gevallen straal. Met de sextant, waarvan de naam voorkomt omdat de boog ongeveer 1/6 van de cirkel is, kunnen hoeken tot 120° gemeten worden door dit dubbel reflectie principe. De octant daarentegen heeft een boog van 45°, waarmede hoeken tot 90° kunnen gemeten worden en de quintant met een boog van 72°, hoeken tot 114°.

De quintant was in feite de eerste sextant die zich onderscheidde van de verschillende voorgaande instrumenten welke in gebruik waren sedert de tijd van Columbus en die in 1669 door Newton tentoongesteld en beschreven werd aan de leden van het «Koninklijke Genootschap» in Engeland.

Door de een of andere reden werd het grondbeginsel en het instrument niet verder ontwikkeld, alhoewel het een geweldige vooruitgang was op een voorgaande poging in 1666 door Robert Hooke,

sekretaris aan 't «Koninklijke Gemeenschap», om het vraagstuk van de enkelspiegel reflectie op te lossen.

Het was niet voor 1743, 16 jaar na Newton's dood, dat zijn manuscript met het principe voor dubbele weerspiegeling werd gepubliceerd. Intussen tijd hadden John Hadley in Engeland en Thomas Godfrey in Philadelphia, onafhankelijk en onwetend van het bestaan van Newton's manuscript, instrumenten met dubbele reflectie geproduceerd, welke bijna dezelfde waren als het instrument beschreven door Newton en voorgesteld aan 't Koninklijke Genootschap 32 jaren vroeger. Met groot succes werden officiële proefnemingen gedaan met 2 van Hadley's instrumenten, waarvan in veel gevallen de hoeken tot op minder dan 1 minuut berekend waren.

Alhoewel het grondprincipe van Hadley's octant onveranderd is gebleven gedurende de 2 verlopen eeuwen, zijn er sedert zijn demonstratie heel wat verbeteringen in ontwerp en vervaardiging aangebracht, namelijk de invoering van de oneindige haarschroef alsook de micrometrische nonius. Om de grootste sterkte met minimum gewicht te verkrijgen, is de rand van de moderne sextant gewoonlijk uit brons gemaakt. De werkelijke boog is iets meer dan 60° en laat toe hoeken tot 120° te meten met een «buitengewone hoek» rechts van het nulpunt om kleine hoeken «buiten de boog» te meten. De glazen van beide spiegels zijn gemaakt van fijn vuursteenglas, verzilverd met een mengsel van kwikzilver en tin, alsook beschermd door een laag was, dit om het vervliegen tegen te gaan en om de teruggekaat-

ste oppervlakte te verbeteren.

De noodzaak om sterrekundige waarnemingen te doen in snelle vliegtuigen, heeft geleid tot het vervaardigen van sextanten die minder fijn gegradeerd zijn, maar voorzien van een gyroscoop, dit om rappere aflezingen mogelijk te maken en om verschillende waarnemingen snel achter elkaar te doen.

Stippen we terloops aan dat de gyrosexant 'n 60-tal jaren geleden uitgevonden werd door de Franse admiraal Fleuriats, terwijl het gyrokompas slechts 25 jaar later een praktisch instrument werd.

VAREN...ZELFS ZONDER GEBIT

In Engeland is het reeds voor de derde maal op een maand tijd gebeurd, dat het vertrek van een vissersschip moest uitgesteld worden omdat één lid van de bemanning zijn tanden niet in orde waren.

Vóór enkele dagen werd het vertrek van een trawler 48 uren uitgesteld, omdat een bemanningslid niet meewilde zonder zijn valse tanden welke in reparatie waren.

De Zeevaartraad bestrafte hem met een boete van 1 Pond, terwijl hij tevens de gerechtskosten moest betalen, welke 31 shilling bedroegen.

Men steunde zich er op dat hij voordien reeds zonder gebit uitgevaren was.

★ Oude gazetten te koop : 2 frank. per kgr. Bureel blad.

DIERENTUIN GEEFT VISHONGER !

De bezoekers van de Zoo te Londen, aten vorig jaar gedurende hun bezoek meer vis en «chips» dan de zeehonden en pinguïns samen, deze laatste echter zonder «chips».

Gemiddeld worden per dag 2.000 visfilets verkocht, terwijl op topdagen tot 3.000 visfilets en 200 kgr. chips in de hongerige magen van de dierenvrienden verdwenen.

Zodus, ter bevordering van het visverbruik : richt dierentuinen op...

EINDE RESTRICTIES GASOLIE IN ENGELAND

De bevoegde minister deelde het Hogerhuis mede dat vanaf 1 april alle beperkingen wat betreft het gebruik van Gasolie in de visserij opgeheven zijn.

Wat het industrieel gebruik aangaat, hier wordt de beperking verminderd tot 10%.

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij

het vergelijken der prijzen.

xxx

Nog meer vis dan verleden week, met het zwaartepunt weer op de openingsmarkt, waar meer dan 10.000 bennen werden verkocht. Ook de tongenaanvoer was die dag hoogst. De prijzen waren

	2-3-1957	4-3-1957	5-3-1957	6-3-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	32,—36,—	27,60-30,40	29,40-34,60	29,60-39,80
3/4 tongen — Sole 3/4	47,40-53,—	31,—37,20	41,—45,—	43,40-56,—
Bloktongen — Sole moyenne	53,20-56,—	38,—44,80	47,40-51,80	46,—61,40
Voor-kleine — Petite	53,20-55,80	39,80-46,60	44,40-49,—	48,40-59,80
Kleine tongen — Toute petite	39,40-40,—	28,20-39,40	33,—36,60	39,20-45,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	42,—43,—	33,40-41,50	36,—44,—	47,—52,—
Middel — Moyenne	30,—	28,—31,—	26,—29,—	27,—32,—
Kleine — Petite	14,—	19,—21,—	20,—21,—	19,—22,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	2,60- 4,—	1,80- 3,60	2,20- 5,—	3,— 5,20
Grote iek — Grosse	3,60	2,— 7,60	2,80-12,50	8,60-10,60
Kleine iek — Petite	4,—	3,80- 5,20	5,—13,80	14,40-16,—
Iek 3e slag — 3e sorte	3,60	3,80- 5,40	5,80-13,—	15,—17,—
Platjes — Toute petite	1,40	1,30- 3,20	1,30- 3,20	5,80- 6,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	10,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,—11,20	5,60-15,20	5,40-17,—	5,60-20,50
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	14,40-14,50
Grauwe poon — Grondin	.....	9,20-11,50	9,20- 9,50	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7,—	7,—11,80	6,—10,60	5,20- 9,80
Gullen — Petit cabillaud	.....	3,40- 8,—	5,40- 6,20	4,80- 6,20
Hozemondhamme — Baudroie	.....	29,—30,—	31,—	.....
Wijting — Merlan	5,40- 6,20	2,80- 5,80	3,20- 4,60	3,— 5,30
Schar — Limande	.....	2,60	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	3,20-13,—	4,60-15,—	4,—15,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	8,20	.....	11,10
Hondshaai — Rousette	.....	8,60- 9,30	.....	9,50-10,40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	12,—19,—	16,70-23,—	10,70-17,60
Keilrog — Raie radiée	14,50	13,—19,—	18,—19,—	17,20-22,50
Zeekefiet — Langoustine	.....	12,60-28,60	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—	4,—	.....	5,30
Leng — Lingue	.....	.....	.....	4,80- 5,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,—	2,60- 3,—	2,80- 3,20	2,60- 3,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	7,— 7,80	3,80- 4,80	4,40- 4,70
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	7,— 7,40	5,80- 7,20	5,60- 6,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	18,50

lager dan de volgende dagen. Toch konden de meeste schepen lonende opbrengsten noteren, door de omvang van de vangsten. Alleen de Witte Bankers en de meeste West-schepen maakten hierop een uitzondering. Van de Moray en het Kanaal werden prachtige vangsten kabeljauw binnengebracht, de prijzen voor deze soort waren aan de lage kant, hetgeen normaal was, gezien ook van IJsland grote vangsten werden aangevoerd. Tongen waren, zoals vorige week, duurst op de woensdagmarkt, waar ze eerder schaars werden aangevoerd. Ook rogsorten stegen in prijs. Platvis bleef aan de lage kant, vooral schol was goedkoop. In totaal verkochten 71 vaartuigen hun vangst die 22.859 bennen vis en ongeveer 60.000 kg tong opleverden. De verdeling is als volgt :

Zes IJslanders met 11.950 bennen vis ; elke vangst bestond voor het grootste deel uit kabeljauw. Een lichte prijsdaling op de dinsdagmarkt. Op de zaterdagmarkt werd minst van al betaald. Weer een experiment dat weinig navolging zal kennen.

Zes Morayvangsten voorzien de markt van 2.305 bennen prachtige vis. Grootste deel van de vangst is kabeljauw. Korte reizen en prima kwaliteit. 24 Kanaalschepen voorzien de markt rijkelijk van mooi verzorgde vis uit korte. Samen 6.260 bennen vis en ongeveer 40.000 kg tong. Vooral grote tongenvangsten op de maandagmarkt. Lonende opbrengsten. Slechts 9 Witte Bankers met kleine vangsten. Samen 740 bennen vis en ongeveer 10.000 kg tong. Veel te kleine opbrengsten. Drie Kreeftenputters met 200 bennen vis en 1.400 kg tong. Twee en twintig West-schepen met 1.309 bennen vis en ongeveer 7.000 kg tong. Tenslotte een schip van de Oost met 95 bennen vis en 718 kg tong.

Zaterdag 2 maart

IJSLAND

O.296	19	3000	—	670.074
OOST				
Z.583	9	95	718	51.220
WEST				
Z.330	10	71	370	42.570
O.532	7	30	359	26.460
O.152	8	33	365	25.630

De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit IJslandse soorten. Verder een paar kleine West-vangsten. Tong is duur. Andere vis is goedkoop.

Maandag 3 maart

IJSLAND

O.331	17	1000	—	313.024
O.298	18	2800	—	865.133
O.88	18	1400	—	396.570

MORAY

O.247	15	360	—	148.400
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.348	10	200	1000	116.420
O.120	11	230	1400	133.615
O.132	14	250	2000	171.725
Z.542	14	200	3000	204.435
O.200	15	220	3000	188.645
O.289	11	400	900	144.850
O.204	14	350	2000	182.060
O.283	14	220	2500	185.490
O.256	14	300	1500	137.815
O.313	12	200	500	82.730
O.312	11	220	900	149.010
O.254	13	250	1000	135.296
Z.171	10	100	2000	121.330
O.278	15	400	2000	191.570

WITTE BANK

Z.290	14	90	1000	56.400
Z.444	16	90	1000	65.468
O.112	15	100	1000	69.555
O.281	15	80	900	61.050

KREEFTENPUT

Z.419	8	60	400	51.740
Z.539	10	80	600	61.100
Z.549	9	60	400	37.300

KUST				
Z.556	3	20	150	11.820
Z.452	10	250	1000	83.060
O.346	5	60	—	38.630
O.77	7	80	—	30.520
N.762	9	80	700	67.395
N.211	7	40	550	46.710
O.276	10	100	100	54.320
Z.420	8	50	500	35.320

Zeer grote aanvoer. Prachtige vangsten van het Kanaal met grote vangsten tong. Kleine vangsten van de Witte Bank en de Kreeftenput. Hogere prijzen dan verleden week vooral voor ronde vis. IJslandse soorten zijn eveneens duurder.

Dinsdag 4 maart

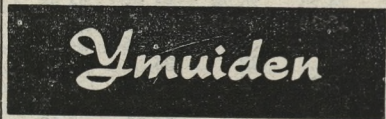
IJSLAND				
O.224	16	9550	—	255.390
O.293	18	2800	—	734.275
MORAY				
O.228	12	290	—	108.250
Z.212	11	350	—	106.820
O.329	10	430	—	153.620
WITTE BANK				
O.268	12	60	1200	83.250
O.131	12	60	800	63.650
KANAAL				
Z.745	10	220	600	90.800
O.25	11	200	600	122.800
Z.446	12	300	700	117.910
O.155	11	380	800	167.940
O.166	11	100	1800	110.510
O.282	12	350	1000	135.865
WEST				
O.184	10	120	300	45.710
O.36	4	25	—	12.090
O.3	5	40	—	21.240
O.147	4	50	—	16.765
N.819	6	70	200	28.740

Minder vis dan gisteren. Veel kabeljauw op de markt, waarvan de prijs lichtjes stijgt. Tongen zijn eveneens wat duurder dan gisteren. Kleine vangsten van de West en van de Witte Bank. De vis is alle van prima kwaliteit. IJslandse soorten zijn goedkoper.

Woensdag 5 maart

MORAY				
O.231	12	475	—	143.440
O.94	6	400	—	133.430
KANAAL				
O.244	13	250	800	102.060
O.66	12	300	1000	128.490
O.265	12	370	350	114.230
O.154	12	250	—	137.975
WITTE BANK				
O.173	12	100	1000	96.130
O.326	12	100	1600	107.900
O.193	12	60	1100	98.210
WEST				
O.267	7	40	600	42.750
O.196	7	40	100	26.410
O.15	6	40	200	35.140
O.327	6	20	400	26.770

N.806 5 35 — 18.980
O.111 1 15 — 16.570
Geringe aanvoer. Prachtige Morayvangsten. Kleinere aanvoer van het Kanaal. Van de West kleine vangsten. Stijgende prijzen vooral voor tong.



Marktoverzicht

Van donderdag tot en met dinsdag zijn te Ijmuiden twaalf trawlers en grote trawlloggers en de logger- en kottervloot aan de afslag geweest met in totaal 24.000 kisten vis, waarbij 7200 kisten schol, 3100 haring, 2400 schelvis, 2400 wijting, 2100 tong, 2000 koolvis, 1600 kabeljauw en gul en 1100 makreel. Over het algemeen teruglopende koersen, vooral voor de schol, die in Engeland onverkocht bleef staan en voor de haring, waarvan nu meer aan de afslag komt. Kabeljauw kreeg deze week meer : f. 90 tot f. 30 gemiddeld.

Donderdag waren er drie trawlers en vijf loggers en kotters met 3350 kisten vis, waarbij 600 koolvis, 475 wijting, 400 schol, 400 kabeljauw en gul 425 schelvis, 400 haring, 200 makreel en 100 tong en tarbot. De geringe belangstelling van Deense exporteurs deed de schol koersen

laag blijven : f. 2 6tot f. 12 voor de grove soorten. De schelvis bracht van f. 40 tot f. 28 op en de wijting, 19 tot f. 31—f. 21. Haring deed vandaag nog f. 19—f. 14. Besommingen : Polderman f. 13.300; IJM. 15. «Emma» f. 19.300; Herman f. 15.900.

VRIJDAG losten 21 loggers en kotters 900 kisten vis, waarbij 450 schol en 170 tong en tarbot. De scholprijzen bleven laag. Tong haalde van f. 3.50 tot f. 2.50 per kg.

ZATERDAG waren er 5200 kisten vis, aangevoerd door de trawllogger Beatrice en de logger- en kottervloot. Kabeljauw liep iets op in prijs en deed nu door grotere belangstelling uit het zuiden f. 70 tot f. 24. Haring noteerde f. 19 tot f. 12. Er waren bij de 5200 kisten vis, 2000 kisten schol, 600 koolvis, 525 tong en tarbot, 575 haring, 350 wijting, 175 kabeljauw en gul, 200 makreel en 125 schelvis. De scholprijzen, ook in de binnenlandse soorten, bleven laag, terwijl de schelvis van f. 40 tot f. 32 maakte. Makreel haalde nu f. 19 tot f. 13.

MAANDAG waren er 9500 kisten vis van vijf trawlers en trawlloggers en de logger- en kottervloot. Er waren ongeveer 3500 kisten schol, 1400 haring, 850 tong, 700 schelvis, 700 kabeljauw en gul, 600 koolvis, 500 makreel en 500 wijting. De export kocht kabeljauw, koolvis, kabeljauw, schol en tong. De scholprijzen waren opnieuw aan de lage kant : van f. 26 tot f. 8 en de tong haalde van f. 3.30—f. 2.40. Schelvis

noteerde nog goede bedragen : f. 42—f. 31. Kabeljauw haalde de goede notering van f. 96—f. 35. Wijting deed liefst nog f. 41—f. 22. De haring liep op door nu f. 25—f. 14 te maken. Besommingen : Abraham f. 29.800, SCH. 171 f. 22.150, SCH. 135 f. 10270, Kw. 135 f. 15.700, KW. 153 f. 14.800.

DINSDAG waren er 5200 kisten vis, waarbij 1150 schelvis, 1075 wijting, 850 schol, 725 haring, 450 tong, 300 kabeljauw en gul. Aanzienlijk koersverschil was vandaag door de kwaliteit vast te stellen bij de schelvis en wijting. De laatste deed bijvoorbeeld van f. 24 tot f. 8. Schelvis liep in prijs van f. 3)8—f. 8. Schol was opnieuw laag in prijs ; Kabeljauw maakte f. 92—f. 28. De haring leverde van f. 20—f. 11 op. Besommingen : VL. 27 f. 13.750, KW. 122 f. 14.350, SCH. 55 f. 22100.

WOENSDAG losten te Ijmuiden zeven trawlers en grote trawlloggers in totaal 5200 kisten vis, waarbij 1500 schelvis, 400 kabeljauw en gul, 1100 wijting, 900 haring, 425 makreel en 500 koolvis. De prijzen bleven vrijwel gelijk aan die van gisteren. Grote schelvis liep naar de kwaliteit in prijs van f. 37—f. 9 ; wijting maakte van f. 22—f. 8. De kabeljauw, grote schelvis en koolvis waren voor export. Kabeljauw maakte nu f. 74—f. 25. Haring noteerde f. 25—f. 14, terwijl de makreel nog f. 20—f. 15 bleef doen.

Besommingen : Ada f. 13.100, Ariadne f. 8700, Van Hattem f. 9800, SCH. 153 f. 14.800, Allanwater en Haarlem f. 36.100.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	3,10-2,85	3,20-2,80	3,10-2,80	3,—2,75	2,90-2,80	3,—2,80
3/4 tong — Sole 3/4	3,30-2,45	3,10-2,60	3,10-2,75	2,90-2,40	2,65-2,50	3,—2,90
Bloktongen — Sole moyenne	4,20-3,40	3,50-2,90	3,20-3,10	3,30-2,75	3,40-2,90	3,50-3,30
Voor-kleine — Petite	3,10-3,—	3,10-2,70	2,40-2,70	3,20-2,75	2,85-2,60	3,50-3,10
Kleine tongen — Toute petite	2,75-2,35	2,60-2,50	2,60-2,55	2,60-2,40	2,50-2,35	2,60-2,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,40-2,20	3,60-2,60	3,30-2,70	2,70-2,—	2,10-1,50	2,20-1,90
Middel — Moyenne	112,—	134,—	120,—	120,—92,—	112,—88,—	.....
Kleine — Petite	76,—51,—	85,—54,—	.....	73,—47,—	76,—45,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosses	26,—16,—	26,—21,—	25,—12,—	25,—16,—	20,—16,—	.....
Kleine iek — Petite	17,—12,—	21,—14,—	21,—16,—	23,—13,—	17,—11,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	33,—13,—	31,—18,—	31,—20,—	26,—15,—	25,—17,—	.....
Platjes — Toute petite	35,—14,—	27,—21,—	28,—18,—	25,—13,—	18,—14,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	25,—9,—	33,—11,—	23,—9,—	22,—8,—	22,—8,—	23,—21,—
Middel — Moyen	38,—28,—	.....	38,—32,—	40,—31,—	38,—28,—	37,—26,—
Kleine — Petit	40,—28,—	.....	37,—32,—	41,—31,—	37,—26,—	35,—21,—
Heek, grote — Merlu, gros	39,—31,—	.....	40,—37,—	42,—34,—	36,—8,—	30,—9,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	30,—16,—	18,—15,—	22,—9,—
Kabeljauw — Cabillaud	36,—23,—	.....	28,—26,—	96,—35,—	92,—28,—	74,—25,—
Gullen — Petit cabillaud	34,—20,—	56,—26,—	70,—24,—	36,—26,—	38,—22,—	35,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	34,—18,—	23,—	40,—31,—	84,—	112,—88,—	110,—80,—
Wijting — Merlan	100,—	.....	112,—96,—	41,—22,—	24,—8,—	22,—8,—
Schar — Limande	31,—21,—	35,—	38,—28,—	28,—9,—	26,—8,—	30,—8,—
Steenschol — Sole limande	28,—10,—	24,—12,—	26,—8,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	86,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	25,—15,—	22,—13,—	20,—15,—
Horsmakreel — Saurel	22,—14,—	.....	19,—13,—	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	30,—21,—	.....	24,—23,—	.....	29,—28,—	29,—25,—
Schartong — Cardine	31,—30,—	.....	30,—	62,—69,—	37,—29,—	38,—28,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	19,—14,—	.....	19,—12,—	.....	25,—14,—	20,—11,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,20-2,40	.....	3,30-3,—	3,60-2,50	3,60-2,40	3,70-2,30
Steur — Esturgeon	16,—14,—	.....	18,—12,—	20,—13,—	18,—14,—	18,—13,—
Zeewo lf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	50,—	.....	26,—22,—	46,—	.....	38,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	28,—25,—	31,—24,—	28,—26,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

FIJNMEKANIEK

BOREN EN SLIJPEN
VAN
BENZINE- DIESEL-
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
KRUKASSEN, enz.
CYLINDERVOERINGEN
ALGEMENE
FIJNE MEKANIEK

GOUDENBOOMSTRAAT
88-90
BRUGGE
(Kristus Koning)
Tel. 36106

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	28-2	1-3	4-3	6-3
Bloktong — Sole moyenne	40	40-44	30-34	30-31
Fruittong — Sole 3/4	57	54-61	44	46-50
Schone kleine tong — Petite sole	59	63-59	48	49-52
Kleine tong — Toute petite sole	60	57-59	50	52-57
Grote tarbot — Turbot moyen	49-50	48-50	42	43-46
Middel. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	44	.....
Varia — Divers	.....	37	34	30
Griet — Barbue	.....	35	25	27
Pieterman — Grande vive	.....	31	23	26-27
Grote pladijs — Grosse plie	.....	33	.....	.....
Middel. pladijs — Plie moyenne	9	7	6	4-5
Kleine pladijs — Petite plie	11	11	8	11-12
Deelvis — Portion	9	8	2-5	8-9
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	15	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	15	10	7-14
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	15	17
Rog — Raie	9	10	14	16-17
Tilten	9	10	10	10-11
Scherpstaaarten	9	10	8	9
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	11	8	8	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	5	5	4	6-7
Bot — Flet	1	1	1	.....
Schar — Limande	12	13-10	16-8	9-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8	8-9
Zeehond — Chien de mer	.....	5	8	9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	7	5	8-9

ZEEBRUGGE

4-3	5-3	5-3	7-3
28-29	29-30	30-31	30-31
31-32	33-34	36-37	35-36
42-43	45-46	45-46	45-47
45-47	47-49	51-52	52-53
47-48	50-51	51-52	52-53
35-36	32-33	40-41	40-42
24-25	25-26	34-35	34-35
18-19	17-18	20-21	22-23
20-21	21-22	24-25	24-25
32	32	35	.....
2-3	2-3	3-4	5-6
2-3	3-4	6-7	5-6
5-6	6-7	10-11	9-10
3-4	4-5	8-9	8-9
11-12	10-11	12	11-12
8	7	10	8
18-19	15-16	20-21	.....
12-13	13-14	16-18	.....
7-8	8-9	11-12	.....
8-9	9-10	13-14	.....
5-6	5-6	8-9	.....
5-6	6-7	6-7	5-6
.....
.....	1	2	1
8	9	10	8
7	7-8	8-9	.....
7	6-7	7-8	.....
.....
6	7	6	.....

GENT

VAN 23 FEBRUARI TOT 1 MAART
 Tongen 3/4 in kg 80 fr. ; Tongen v/kleine 60 fr. ; Tarbot grote 80 fr. en kleine 30-35 fr. ; Griet midd. 45 fr. ; Schol, grote iek 28-32 fr. ; Platjes 18 fr. ; Schelvis midd. 31-34 fr. ; Rog 25 fr. gekuist 48-50 fr. Kabeljauw 22-30 en 40 fr. ; Gullen 15-21 fr. ; Wijting 15-18 fr. ; Gepelde Hondshaai 40 fr. ; Makreel 18-22 fr. ; Volle haring 15-18 fr. ; Koolvis 20-24 fr. ; Verse garnaal 70-90 fr.

BRUSSEL

VAN 23 FEBRUARI TOT 1 MAART
 Tongen, 3/4 in kg 100 fr. ; Tongen v/kleine 72-80 fr. ; Tarbot grote 96-110 fr. en kleine 24-35 fr. ; Griet, kleine 30-40 fr. ; Kleine iek 18-25 fr. ; Schelvis grote 30-34-45 fr en kleine 25 - 28 fr. ; Rog, vlerken 54-65 fr. ; Kabeljauw 29-48-60 fr. ; Hozemondhamme 60-75 fr. ; Wijting 18-25 fr. ; Steenschol 30-40 fr. Hondshaai gepeld 36-48 fr. ; Makreel 22-27 fr. ; Rode Knorhaan 30-35 fr. ; Zeebaars repen, 48-60 fr. ; Volle haring 18-25 fr. ; Verse garnaal 90-100 fr.

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 2 maart			
Z.257	3	23	17.170
Z.453	3	35	13.330
Z.323	5	30	17.930
Z.470	5	45	14.310
Z.544	2	20	13.190
Z.406	2	30	16.070
Z.519	3	30	15.640
Z.370	3	35	18.820
Z.415	3	35	19.170
Z.547	7	60	31.190
Z.400	8	40	18.760
Z.443	8	25	12.740
Z.514	8	50	266.120
Z.431	7	50	22.640
Z.518	3	30	12.370
Z.93	2	8	8.630
Z.463	3	80	14.860
Z.548	4	35	25.280
Maandag 4 maart			
Z.526	3	28	18.450
Z.449	8	70	30.310
Z.435	12	190	77.620
Z.409	8	45	21.740
Z.517	4	30	15.820
Z.562	9	70	33.820
Z.186	3	30	16.420
Z.460	3	15	9.390
Z.423	8	75	37.130
Z.240	3	28	14.800
Z.560	4	45	20.950
Z.24	3	20	10.710
Z.561	5	30	18.290
Z.199	4	38	18.170
Z.408	8	60	20.370
Z.516	12	165	81.490
Z.407	9	55	31.570
Z.511	3	25	11.900
Dinsdag 5 maart			
Z.500	11	65	43.120
Z.30	3	25	17.170
Z.445	4	355	22.160
Z.251	3	17	10.640
Z.704	4	35	18.360
Z.458	4	35	18.350
Z.462	4	30	14.420
Z.605	4	35	20.850
Z.546	8	90	48.805
Z.777	8	55	33.010
Z.495	9	80	50.600
Z.523	8	63	38.550
Woensdag 6 maart			
Z.550	3	20	23.350
Z.491	8	55	33.560
Z.477	4	244	19.480
Z.603	4	45	31.620
Z.471	7	85	51.270
Z.754	4	30	23.960
Z.467	4	35	27.180
Z.504	10	85	62.310
Donderdag 7 maart			
Z.552	3	20	13.620
Z.733	8	50	37.400
Z.480	3	27	16.060
Z.149	4	38	23.490
Z.418	2	20	11.380
Z.437	4	18	14.920
Z.528	4	38	23.380
Z.473	4	20	23.930
Z.456	3	233	9.730

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis, groot	2-3-1957	4-3-1957	5-3-1957
Middelmaat	4,20- 7,80	5,—11,20	4,80-12,—
Klein	3,60- 4,20	4,80- 6,20	4,40- 7,40
Kabeljauw	3,— 6,—	6,— 7,20	6,— 7,80
Gullen	5,20- 6,20	5,40- 8,—	5,40- 7,60
Wijting	5,80	6,20	5,70- 6,40
Schaat	4,60- 6,20	4,40- 5,80	4,40- 5,40
Zeebaars	.....	.....	14,—
Leng	8,60	6,40- 9,50	7,40- 9,80
Schartong	4,— 4,40	4,40-10,20	4,20- 5,40
Heilbot	4,80	7,40	8,—
Koolvis	22,—40,—	25,—47,—	24,—42,50
Hondstong	3,60- 4,80	3,60- 8,—	3,40- 4,20
Zeeewolf	5,40-10,80	4,60- 9,60	6,40-10,40
Platen	3,60	6,20- 7,—	3,60- 5,20
	10,—	5,80- 6,80	9,40

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 9 MAART
 Kanaal : O.128.
MAANDAG 11 MAART
 IJsland : O.81 (2500 bennen), O.297 (2800 b.), O.316 (800 b.), O.285.
 Kanaal : O.87, O.105, O.279, O.223, O.153, O.235, O.342, O.156, O.287, O.266, Z.581, Z.21, Z.321.
 West : O.345, O.122.
DINSDAG 12 MAART
 IJsland : O.395 (2400 b.), O.217, O.324.
 Kanaal : O.115, Z.537, O.246, O.300, O.295, O.108.
WOENSDAG 13 MAART
 Kanaal : O.175, O.214, O.151, O.457, O.232, O.198, O.165, O.191, O.127, O.135, O.239, Z.425, Z.459.
 Witte Bank : O.174, O.227, Z.529.
 West : O.346, O.184, O.327.
VERMOEDELIIK :
 Van 120 tot 239 PK :
 26-2 : O.277 (W).
 1-3 : O.33 (W), O.109 (K), O.243 (K).
 4-3 : O.532 (W).
 5-3 : O.152 (W), O.276 (W).
 6-3 : O.147 (W).
 7-3 : O.196 (W), O.15 (W), O.267 (W).
 Van 240 PK en meer :
 23-2 : O.250 (IJ).
 1-3 : O.242 (MF), O.215 (MF).
 2-3 : O.124 (MF).

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-3	5	163.262	815.954
4-3	33	549.000	4.638.506
5-3	18	347.750	2.375.625
6-3	15	131.900	1.228.485
Tot.	71	1.191.912	9.058.570

GARNAALANVOER OOSTENDE

28-2	23	845	32.387	36,—	43,—	38,32
1-3	7	312	13.531	41,—	46,—	43,36
2-3	13	485	19.188	36,—	43,—	39,56
4-3	12	669	36.630	47,—	59,—	54,75
5-3	17	696	42.370	55,—	65,—	60,87

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

1-3	10	8.194	22.672	1,50	1,79	1,68
26-2	8	13.420	18.419	1,50	1,64	1,57
27-2	8	11.670	5.634	1,50	1,75	1,59
28-2	10	3.530	12.948	1,50	1,67	1,58

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

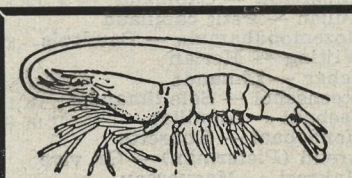
28-2	14	582	21.533	30,—	40,—	38,71
1-3	5	163	6.340	33,—	44,—	38,89
2-3	5	158	7.267	39,—	49,—	45,99
4-3	3	86	4.084	44,—	50,—	47,48
5-3	2	116	6.247	53,—	56,—	53,85
6-3	2	122	6.386	51,—	55,—	52,34

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-2	2	1.061	20.632
1-3	2	1.609	26.205
4-3	17	17.751	201.474
6-3	3	1.928	29.149

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-2	29	3.034	138.656	42,—	48,—	45,70
1-3	10	1.729	59.138	43,—	53,—	48,11
2-3	39	5.388	200.682	30,—	45,—	37,93
4-3	7	865	50.178	52,—	62,—	58,—
5-3	3	345	24.663	71,—	75,—	71,49



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
 Verzending in gans het land

De Belgische zeevisserijvloot in 1956

(Vervolg van vorige week)

We stellen een lichte veroudering vast van de vloot. In 1954 was de gemiddelde ouderdom der schepen: 17 p. en 11 maanden, in 1955 : 18 j. en 4 m., in 1956 : 18 j. en 7 maanden. Dit is vooral te wijten aan het feit dat een zeker gedeelte van de vloot nog niet vervangen werd. Anderzijds zijn er thans 91,21 % der schepen minder dan 30 jaar oud, terwijl in 1955 dit getal 88,32 % betreft.

Er zijn nog twee schepen in de vaart die in 1909 gebouwd werden en een die in 1910 werd gebouwd. De

oudste schepen zijn te vinden in de klassen I, II en III.

De gemiddelde ouderdom per scheepsklasse is als volgt. Ter vergelijking geven we deze getallen voor 1955 tussen haakjes :

Klasse I : 22 j. 11 m. (21 j. 6 m.)
 Klasse II : 17 j. 3 m. (16 j. 7 m.)
 Klasse III : 16 j. 8 m. (17 j. 1 m.)
 Klasse IV : 16 j. 11 m. (16 j. 8 m.)
 Klasse V : 17 j. 4 m. (16 j. 9 m.)
 Klasse VI mot. : 14 j. 7 m. (17 j.)
 St. : 5 j. 9 m. (4 j. 8 m.)

De motoren schommelen tussen 1 en 33 jaar, slechts 9,25 % zijn ouder dan 25 jaar. In 1955 waren slechts 7,06 % ouder dan 25 jaar.

Gemiddelde ouderdom : 11 j. en 11 m., in 1955 : 13 j.

Gemiddelde ouderdom der motoren per klasse (tussen haakjes 1955) :

Klasse I : 14 j. 2 m. (14 j.)
 Klasse II : 10 j. 4 m. (11 j. 4 m.)
 Klasse III : 12 j. 4 m. (13 j. 3 m.)
 Klasse IV : 11 j. 1 m. (13 j.)
 Klasse V : 5 j. 8 m. (5 j. 1 m.)
 Klasse VI mot. : 4 j. 9 m. (4 j. 5 m.)
 St. : 5 j. 9 m. (4 j. 8 m.)

De totale waarde der vloot is thans 931.259.250 F., of gemiddeld per schip : 2.131.028.

Er waren 1.816 vissers aangemonsterd, een verhoging van 16 tegen

1955, hierbij : 87 scheepsjongens (1955 : 98). Echter dient rekening gehouden met het aantal mannen beneden de 18 jaar die aangemonsterd zijn en hier is het getal gelijk gebleven : 151 (1956 : 87 jongens, 23 matrozen en 41 lichtmatrozen).

1955 : 98 jongens, 18 matrozen en 33 lichtmatrozen, benevens 2 hulpmotoristen.

Het verslag geeft tevens enkele interessante cijfers over het aantal en de samenstelling der rederijen, en enkele getallen over het gebrek aan scheepsleerjongens. Het aantal is gelijk gebleven, maar daar er meer schepen in de vaart zijn, is het tekort toegenomen.

HET LEUREN IN VIS EN HET OPTREDEN VAN DE RIJKSWACHT

De heer Lalmand, volksvertegenwoordiger, stelde de Minister van Middenstand een vraag in verband met het optreden van de rijkswacht tegenover de visleerhandel. We hebben vorige week reeds in antwoord op de vraag van twee lezers, hierop geantwoord. We vinden het nuttig ook deze vraag en antwoord te publiceren omdat ze een bevestiging vormen van wat we reeds gezegd hebben en tevens de belofte inhouden dat de rijkswacht zal op de vingers getikt worden.

Vraag : Talrijke visventers van de Kust verplaatsen zich in verschillende streken van Wallonië en Vlaanderen om op de openbare weg standplaatsen en markten, rechtstreeks de vis aan de verbruiker af te zetten.

Het is reeds meermalen voorgevallen dat de plaatselijke rijkswachters aan deze leunders verbod opleggen :

Na 17 uur tot 1 maart en na 19 u. na deze datum, nog te leuren.

Het wil ons voorkomen dat dit optreden voortvloeit uit een verarring tussen het leuren op de openbare weg waar slechts gemeentelijke reglementen beperkingen kunnen vastleggen - en het leuren van deur tot deur, waarvoor het koninklijk besluit van 6 januari 1953 de hoger vermelde beperkingen vastlegt.

Zou het de heer Minister willen behagen bevestiging hierover te geven en de desbetreffende diensten op deze toestand attent te maken ?

Antwoord : Ik heb de eer het achtbaar Lid mede te delen dat het Kon. Besluit van 6 januari 1953 (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 12/13 januari 1953), tot wijziging van het Kon. Besluit van 18 december 1939, enkel betrekking heeft op de leurhandel welke van deur tot deur wordt uitgeoefend.

Inderdaad, artikel 1 van bedoeld Kon. Besluit luidt als volgt :

«De leurhandel van deur tot deur overeenkomstig art. 2 van het Kon. Besluit van 28 november 1939, is verboden : Van 1 oktober tot einde februari : vóór acht uur en na 17 uur ; Van 1 maart tot 30 april : vóór acht uur en na 19 uur ; Van 1 mei tot 30 september : vóór acht uur en na 20 uur.»

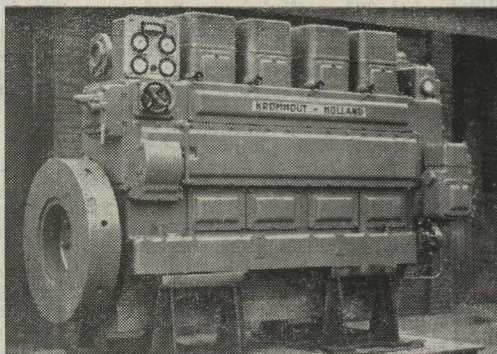
Mijnerzijds zal nogmaals bij mijn Kollega van Justitie worden aangedrongen opdat, omtrent deze aangelegenheid, aan de rijkswachtbrigades de gepaste onderrichtingen zouden worden gegeven.



Let op zijn woorden... (maar ook op zijn daden)

De h. W. Zwolsman is verkoopsleider van Kromhout. Verder is hij scheepsbouwkundige en als zodanig begeistert voorvechter van stalen schepen in de visserij. Zijn naam is bekend ver

over de Nederlandse grenzen en hij heeft niet alleen op eigen bodem belangrijke bijdragen geleverd tot de ontwikkeling van stalen schepen, maar ook in vele



andere landen, waaronder wij als voorbeelden enkel willen noemen IJsland, Denemarken en Joegoslavië. W. Zwolsman bezit drie schepen. Zijn nieuwste HD 12, naar zijn vrouw ge-

noemde Hermine VII, waarop hij met recht fier is, is uitgerust met de nieuwe vertakking Kromhout 4-F-240. Daarom zeggen wij : let niet alleen op zijn woorden, maar ook op zijn daden.

Verbindingsdok

S. A. MARINE MOTORS

ANTWERPEN

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 28 FEBRUARI

Vandaag internationale bespreking over visserijvraagstukken. Het is nog niet voldoende dat we binnen onze grenzen met vraagstukken geplagd zitten, ook op internationaal gebied rijzen moeilijkheden op die niet door één enkel land kunnen opgelost worden. Wie dagelijks met de besomeringen van zijn eigen bedrijf in het hoofd zit weet wel dat er soms dingen zijn die hij alleen niet kan bolwerken: machten die boven hem staan. Om die redenen zoekt de bedrijfmens aanleuning bij collega's en zoeken ze samen een oplossing voor de gemeenschappelijke vraagstukken. Dat deze vraagstukken ook eens tot buiten de landsgrenzen kunnen groeien zal misschien velen verwonderen, maar dat is vooral begrijpelijk voor de visserij: overbevissing, territoriale wateren, zijn dan nog de voornaamste, die klaarlijk zijn, maar er komen daarnaast nog talrijke andere zaken waarvoor men zich internationaal in het hoofd krabt.

Er waren negen verschillende visserijlanden vertegenwoordigd en er werden zes verschillende talen gesproken door de afgevaardigden die zich allen poogden, zo goed en zo kwaad het ging in het engels verstaanbaar te maken. Wat hebben onze voorouders toch gedacht toen ze die T.V. toren te Babel wilden oprichten!

VRIJDAG 1 MAART

Grote onrust in Frankrijk. Om zijn eigen tuinbouwers te beschermen, verbiedt de franse regering van heden avond 19 uur af alle invoer van witloof. Gevolg: groot alarm in België, delegaties bij de Minister van Landbouw van de getroffen belgische tuinbouwers en... ernstige represaillemaatregelen: de laatste kamion champagne van België naar Frankrijk zal vertrekken op het ogenblik dat de laatste kamion met Belgische witloof naar Frankrijk vertrekt. En of het geholpen heeft! Champagne is immers de gevoelige plek van Frankrijk — een der weinig kwetsbare welke dit land nog heeft in zijn handel met onze champagneminnende landgenoten.

Dat onze Minister ernstige maatregelen kan treffen als het nodig is, werd hier meteen bewezen en we durven hopen dat hij het ook zal doen als het nodig is voor de visserij. Hopen we maar dat het niet nodig wordt.

ZATERDAG 2 MAART

We wisten niet dat het visje een goede springplank is om het ver te brengen op ander gebied. Wie veel vis eet krijgt wel veel hersenen en blijft gezond, maar tot wat een vishandel leiden kan, daar zijn de mogelijkheden onbeperkt als ik vandaag de krant opensla. Wist U, geachte lezer, dat Gottfried Hagenbeck, stichter van het bekende circus dat zijn zoon heeft uitgebouwd tot het meest succesrijke circus en wereldberoemde dierentuin, begonnen is als eenzaam vishandelaar in Kopenhagen? Als vishandelaar kreeg hij af en toe zeehandelen of zelfs een ijsbeertje in bewaking van ijslandvaarders en toen de zaken in 1848 slecht verliepen, kwam hij op het idee om deze te gaan vertonen op een kermis. Dat was het begin.

ZONDAG 3 MAART

Men hoort wel eens van late roepingen, ook van laattijdige bekeringen. Dat komt in de beste families

voor, ook in de vis. Als voorbeeld hebben we niet alleen het geval van de vishandelaar die circusuitbater werd, maar ook een geval van eigen bodem. Een paar jaar geleden werd een technisch bureau opgericht om de vloot te moderniseren. Het was veeleer een financieringsbureau waar buitenlandse boeren, beenhouwers en andere spekulanten hun geld konden besteden aan de bouw van nieuwe schepen en dit voor iedereen die er maar kwam om vragen. Ofwel moeten de zaken minder goed gaan, ofwel moet er een ander mirakel gebeurd zijn, in elk geval vandaag lees ik in een dagblad dat de directeur, eigenaar, voorzitter en stichter van deze vereniging van mening is dat enkel nieuwe schepen zouden mogen gebouwd worden door bestaande reders en dit ter vervanging van oude schepen.

De nieuwe schepen zijn er nu, zegt onze vriend, maar er is tekort aan volk, er mogen er dus geen meer bij. Vanwaar die plotse bekering? Om nieuwe slachtoffers te vinden onder de bestaande reders? We kunnen er van overtuigd zijn dat er altijd zullen gevonden worden die zich zullen laten vangen.

MAANDAG 4 MAART

Een jaarlijkse traditie die sympathiek is geworden: de tentoonstelling van zeeschilders werd gisteren te Brussel geopend. Dit jaar was het thema: de scheepsbouw en 116 doeken werden uitgesteld wat bewijst dat de kunstenaar zich nog altijd graag laten inspireren door thema's uit de zee wereld. Tussen haakjes gezegd, het was de een en twintigste tentoonstelling die door deze vijf en twintigjarige vereniging werd ingericht.

Een prachtig stukje werk ten bate der verspreiding van de maritieme gedachte in ons land.

DINSDAG 5 MAART

Een stukje in een technisch blad handelt over atomen in dienst van de zeevaart. Er bestaat reeds een atoomduikboot. In Rusland bouw men een atomisch aangedreven ijsbreker (het atoomnet komt nog niet ter sprake), men spreekt van vis oneindig te bewaren door atombestraling. Wat men al kan doen met atomen is onbekend: de mogelijkheden zijn voorzeker niet te schatten en dat men voor de zeevisserij wel iets zal vinden, is ook een zekerheid.

Maar het toeval wil dat vandaag een studie van de F.A.O. met de post besteld wordt over de vernieling die het wegwerpen van atoomafval in zee kan uitoefenen op de visstapel en het gevaar dergelijke vis te gebruiken voor menselijke voeding. Zal men nu het enige voedingsprodukt ter wereld dat niet kunstmatig werd opgedreven niet vergiftigen in dienst van de voortgang?

WOENSDAG 6 MAART

Er zijn mensen die zich gaarne laten vangen aan schone woorden door mooipraters gesproken. Er is niet veel nodig soms om iemand die licht verstoord is tot ondoordachte daden aan te zetten en in het eigen kamp te trekken, waar hij dan een gewillige melkkoe wordt. De kruik gaat echter zolang te water tot ze breekt en het gebeurt soms ook eens dat de bedrieger zelf bedrogen wordt met de middelen die hij zelf aangewend heeft. Wie gaarne misbruik maakt van iemands wantrouwen of lichtgeraaktheid, moet dit niet verder blijven aanvuren. Het

LESSEN UIT EEN GROOT VISSERIJLAND

Vijftig jaar visserij in Noorwegen

door Prof. G.-M. GERHARDSEN,
aan het Economisch Instituut te Bergen (Noorwegen)

(Vervolg van vorige week) VAN ZEIL TOT MOTOR

In 1906 werden voor de eerste maal motorschepen vermeld in de noorse statistieken. Er waren er niet veel, de motor was nog in haar kinderschoenen. Maar er waren toen 647 motorschepen en met grote schreden kwam de vooruitgang dichterbij. Amper twee jaar nadien was dit aantal verdubbeld, in 1910 vervierdubbeld, 1911: vijfvoud, en het jaar vóór de eerste wereldoorlog waren er 4.400 gedekte en 2.000 open motorboten.

Tijdens het eerste jaar van de periode ontwikkelde zich eveneens de tonnemaat. Het aantal schepen van meer dan 18 ton nam wel af, maar het aantal kleinere vaartuigen nam toe van 2.300 in 1906 tot 3.200 in 1909, dit voor wat de zeilvaartuigen betreft. Wat de stoomschepen aan gaat, waren er 105 in 1906 en 176 in 1913, naderhand daalde dit aantal. Over 't algemeen genomen mag men zeggen dat de motor in deze beginperiode slechts met moeite ingang vond. Het was in de eerste plaats een proef — waarvan de optimisten verwachtten dat er iets zou uit voortvloeien — doch deze vonken die later aanleiding gaven tot een volledige omwenteling in de noorse visserij waren niet klaar genoeg noch voldoende intens om duidelijk te tonen wat de toekomst brengen zou.

Tijdens de eerste wereldoorlog, groeide de motorvloot voortdurend, er werden eveneens meer stoomboten gebouwd, doch van deze laatste moet vooral vermeld dat ze groter gebouwd werden en voorzien om later met een motor uitgerust te worden.

Geleidelijk verdwenen de zeilen. In 1920 waren er ongeveer 300 stoomboten, 8.800 gedekte motorboten en 6.000 open motorboten met enkel 325 zeilschepen. Zeilschepen waren ofwel volledig verdwenen, ofwel omgebouwd tot «mongrels» met een hulpmotor uitgerust.

Deze ontwikkeling moet spijtig genoeg aanzien worden als een tegenslag: Alle nieuwigheden moesten duur betaald worden terwijl de visprijzen voortdurend daalden en het kwam tot een catastrofe wanneer de schulden van de vissers tot alarmerende hoogten stegen.

Deze feiten en de onzekere verkoopgelegenheid voor visserijproducten lieten toe te zeggen dat een samenloop van omstandigheden alle verdere ontwikkeling van de visserij totaal lam legde en er bestond geen enkele kans om dergelijke hoge prijs te bekomen als normaal zou gegeven worden gezien de aanzienlijke hoeveelheid kabeljauw welke toen gevangen werd. De grote aanvoer in deze periode was waarlijk uit den boze, ja, dit was toen het geval en aldus stellen we vast hoe de tijden kunnen veranderen.

zou ook eens tegen hem zelf kunnen uitdraaien.

Dat is de les die ik vandaag geleerd heb bij het waarnemen van de manoeuvres die aangewend werden om bepaalde reders te melken en onder de duim te houden.

Hierdoor bestond er niet de minste mogelijkheid voor een buitengewone uitbreiding van de vloot in de jaren 1920 en de ontwikkeling die we toen kenden was veeleer ongunstig. Het aantal open boten nam toe, terwijl het aantal overdekte motorboten op hetzelfde peil bleef tot rond 1935. Wat de zeevaardigheid betreft, de gedekte motorboten — waarvan er toen 9 à 10.000 waren — verouderden zeer spoedig omdat men geen voldoende geld had voor onderhoud en er was te weinig nieuwbouw om de oude en onproductieve schepen te vervangen. Voor de ganse vloot stapelden de vraagstukken zich op en het was heel zeker een ernstig probleem dat aangevat werd toen de overheid besloot, rond de jaren 1935, door staatsinstemming een verbetering van de vloot te bewerkstelligen. Bijvoorbeeld was er in 1930 in Finmarken geen enkel zeegaand schip. In 1940 waren er ongeveer 200 van meer dan 40 voet lengte en hierbij kwam een vishandel tot stand zodat het geloof ingang vond dat er hier iets kon gedaan worden. Persoonlijke kwaliteiten werden hierbij ontwikkeld welke veel invloed hadden op de spoedige en doelmatige heropbouw van de industrie tijdens de jongste tien jaar. Niet het minste was de bedoeling Finmark te maken tot het centrum voor de visverdeling, de aardrijkskundige ligging en de werkkraft van de bevolking hebben reeds grote verwezenlijkingen tot stand gebracht.

In de jaren 1920 werd de Visserijbank opgericht uit behoefte aan nieuwe financieringsmiddelen welke de uitbreidende vloot nodig had. Men mag gerust zeggen dat deze Visserijbank — of de Staatsvisserijbank, zoals deze later genoemd werd — niet altijd met voordelige toestanden af te rekenen had. De moeilijkheden die de visserij toen meemaakte waren te hard om de bank toe te laten de problemen op te lossen waar ze er enkel was om deze moeilijkheden te verlichten. Nu geeft deze bank terzelfdertijd tweederangs- en (hoewel meer beperkt) derderangshypotheken, uitbreiding en werkingswijze worden nog steeds nauwkeurig bestudeerd met het oog op verbetering.

De wet van 1950 betreffende de eigendomsrechten op vissersvaartuigen, voorziet dat wie dit recht wil bekomen, hiervoor speciale toelating moet verkrijgen van de regering. Het doel van deze wet is de eigendomsrechten op de vissersvloot voor te behouden aan vissers (en aldus alle gelegenheidsreders en speculanten uit te sluiten N.v.d.R.)

(Vervolgt)

+++++

VISHANDELAARS!

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD!

+++++

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

IJSVRIES WIL GAAN UITBREIDEN

De n.v. Ijsfabriek en Koelhuis IJsvries te IJmuiden heeft de gemeente Velsen verzocht aan haar te verkopen het terrein ter oppervlakte van 934 vierkante meter op de hoek van de Visseringstraat en de Prins Hendrikstraat te IJmuiden West. Voorts verzoekt zij de gemeente haar optie te verlenen op de aansluitende grond ter oppervlakte van 1084 vierkante meter op de hoek van de Frogerstraat en de Visseringstraat te IJmuiden voor de huur van een jaar, desgewenst te verlengen met telkens een jaar. Bij B. en W. bestaat tegen dit verzoek geen bezwaar, daar het gebied is bestemd voor inrichtingen van handel en nijverheid. De prijs is vastgesteld op f. 15 per vierkante meter. B. en W. wensen echter wel, dat rond het terrein een muur wordt opgetrokken om de opslag van materialen en de kleine schuren aan het oog te onttrekken.

DRS D.J. VAN DIJK WERD GEHULDIGD

Vrijdag maart vierde drs D.J. van Dijk, voorzitter van het produkt-schap voor vis en visprodukten, de dag, waarop hij een kwart eeuw zijn beste krachten aan het Nederlandse visserijbedrijf geeft. Een comité had daartoe een receptie in het Scheveningse Kurhaus georganiseerd. Het was er dermate druk, dat mevrouw en minister dr S.L. Mansholt met moeite een plaatsje wisten te vinden.

Honderden vrienden en bekenden zijn drs. v. Dijk hun goede wensen komen aanbieden. Er waren bloemen, telegrammen, brieven en cadeaux, waaronder een radio-grammofooncombinatie.

Van zee uit belde de schipper van de SCH. 9 «Prinses Marijke» op om namens alle vissers de gelukwensen met deze dag over te brengen. «Dank je wel», zei drs van Dijk, «Maar voor daarbij de eenheid in de visserij verder op. Daar kom je het verste mee». «Leve de visserij» riep een der vele reders, vissers of andere genodigden in de zaal. De zaal dreunde daarop van entoesiasme.

Uit Noord West Duitsland was een delegatie gekomen en ook uit allerlei bedrijven, instanties e.d. in Nederland waren velen ter receptie aanwezig. De minister, dr. Mansholt heeft in een korte redevoering drs. van Dijk gecompimenteerd en hem gezegd, dat de regering hem hopelijk gewaardeerd heeft in zijn ambtelijke functie. De jubilaris heeft naast objectiviteit altijd blij gegeven van een eigen mening en het handhaven daarvan. Daarom is hij juist zo uitermate geschikt als middelpunt en leidende figuur van het produkt-schap voor vis- en visserijprodukten. Wij zijn, aldus de minister, dankbaar voor de arbeid van de heer van Dijk. En dan vooral voor het grote vertrouwen, dat hij zowel in bedrijfskringen als in de kring van de overheid geniet.

Wat ons Belgen betreft, kunnen we slechts Nederland benijden een Van Dijk te hebben voor de Visserij.

Dit is de grootste hulde welke we in een paar lijnen aan deze voortreffelijke ambtenaar, die zeer veel voor de Nederlandse visserij doet, kunnen brengen.

MINISTER OPENT VISSERIJLAB

Eind van de maand maart zal de Nederlandse minister van landbouw, visserij en voedselvoorziening, de heer S.L. Mansholt eindelijk de officiële opening verrichten van het Centraal Laboratorium voor Visserijonderzoek te IJmuiden. De juiste datum is nog niet bekend, maar in ieder geval zal deze einde maart vallen. Een en ander hangt namelijk af van het gereed komen van de rokerij bij het laboratorium. Ter gelegenheid van de opening zal een tentoonstelling in het gebouw aan de Haringkade 1 worden gehouden, waarop een en ander over het visserijonderzoek uit de doeken zal worden gedaan.

«DE HOOP» IN NOORWEGEN

Het hospitaal kerschip «De Hoop» is vrijdagmiddag uit IJmuiden naar Noorwegen vertrokken voor een verblijf van ruim zes weken bij de Lofodden. De bemanning was compleet en voor negen weken was proviand aan boord genomen.

Het schip kwam maandag in Bergen in Noorwegen aan en zou daar dinsdag een Noorse dominee aan boord krijgen. Woensdag is het schip verder gevaren naar de Lofodden, waar de «Hoop» ligplaats zal krijgen tussen een vloot, bemand met 25.000 kabeljauwvissers. Vooral nu het haringseizoen voor de Noorse kust niet al te best heeft ingezet, is het aantal vissers hier groot.

NIEUWE METHODE VOOR MOSSELZAAD- VISSERIJ

Op advies van de directeur van het Centraal Laboratorium voor Visserijonderzoek, dr. P. Korringa te IJmuiden — tot voor kort bioloog voor de visserij op de Zeeuwse stromen — zullen vier of vijf groepen mosselkwekers dit jaar op de Waddenzee uitgebreide proeven nemen met het kunstmatig verkrijgen van mosselzaad. In de westerschelde zijn daartoe vorig jaar door dr. Korringa en in samenwerking van met de inspekteur der visserijen de eerste proeven genomen. Zij leverden een gunstig resultaat op. Daarbij is gebleken, dat het mogelijk is mosselzaad op kunstmatige wijze te verkrijgen door verzwaarde visnetten op een ondergrond van stro aan te brengen op de zandbanken, waar normaal het zaad pleegt te vallen. Als de proeven op de Waddenzee van dien aard zijn, dat deze kunstmatige zaadvangst kan worden uitgebreid, dan betekent dit, dat de visserij van mosselzaad een meer gekultiveerde toekomst, zoals bij de oesters, tegemoet gaat. Het risico van een zaadarm seizoen zou hierdoor zeer verkleind worden.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

BRIEF UIT YERSEKE

EEN JUBILEUM

De welbekende Drs D. J. van Dijk, voorzitter van het produkt-schap voor vis en visserijprodukten en voorheen directeur van het Bedrijfschap voor visserijprodukten, herdacht gisteren de dag dat hij 25 jaar zijn krachten geeft in 't belang der visserij. Bij de zeer vele gelukwensen, die hem toekwamen ter gelegenheid van dit zilveren jubileum, voegen we gaarne de onze. Want al zijn we geen erge voorstander van al te zeer geleide economie, toch moeten we de grote werkkraft van genoemde heer prijzen en bewonderen.

DE ZAAIOESTERHANDEL

Ook weer deze week gingen partijen zaaioesters meest per auto naar Denemarken. Uit Frankrijk kwam hier een commissie die onder leiding van Dr Korringa en bijgestaan door een vakman partijen (zaai) oesters bezichtigde. Naar we vernemen schijnt een deel der kwekers in Frankrijk gekant te zijn tegen invoer van vreemde oesters. Hetzelfde wat zich hier voordeed toen Franse zaaioesters werden ingevoerd. Of de voorstanders van invoer het zullen winnen van de tegenstanders is een kwestie die wij althans niet kunnen beoordelen.

DE MOSSELVERZENDING

Werden verleden jaar 45 miljoen kilos verzonden, thans zijn reeds meer dan 50 miljoen kilos afgescheept. Hoewel 't seizoen reeds op begint te schieten wordt er toch mee gerekend ongeveer de 55 miljoen te zullen halen. Van hetgeen werd verzonden in 1956, werden 15,2 miljoen kilo van de Zeeuwse stromen geleverd terwijl vanuit de Waddenzee 35 miljoen werden verkocht. Voorwaar mooie cijfers. Telkens wanneer gegevens worden verstrekt over de mosselverzending, hindert het ons, dat steeds cijfers worden verstrekt per jaar in plaats van zoals bij de

oesters, per seizoen. Wij en bij oesters en bij mossels steeds met seizoenen wordt gerekend en onzes inziens wil men tot een goede vergelijking komen ook MOET worden gerekend, bevreedt het ons waarom hier op verschillende manier wordt gewerkt. 't Zou niet alleen voor ons maar voor velen, heel wat mooier zijn als zoals dat met de oesters gebeurt, ieder maand een kort overzicht werd gegeven. We willen blijven hopen, dat eindelijk aan dat verlangen zal worden voldaan.

NOGMAALS DE KUNSTMATIGE MOSSELZAADWINNING

Er komt nu wat meer tekening in deze aangelegenheid. Vier tot vijf groepen mosselkwekers grotendeels Zeeuwen, zullen straks in de Waddenzee op uitgebreide schaal, proeven nemen. Proeven vroeger reeds genomen op de Waddenzee en ook in de Waddenzee, geven grond tot optimisme. Zou de zaadwinning op de een of andere manier dermate kunnen worden bevorderd dat vrijwel ieder jaar voldoende zaad voorhanden kwam, dan zou zeer veel zijn gewonnen. En zou ook de voorraadvorming van voldoende overjarige mossels heel wat dichter bij de verwerkelijking komen, hetgeen zeer ten goede zou komen aan het bedrijf.

DE VISVANGST VAN TONIJN IN WESTELIJK AFRIKA

Na enkele proefnemingen is deze winter een vloot van meer dan 40 schepen meest Bretoense en Baskische, uitgevaren voor de tonijnvangst aan de kusten van West-Afrika.

De tonijnvangst gebeurt met levende aas, t.t.z. kleine visjes, terwijl het schip stil ligt. De schepen, met 10 tot 15 man aan boord doen reizen van 6 dagen, gedurende dewelke gemiddeld 12 tot 15 ton gevangen wordt.

Het gewicht van de tonijnen varieert van 5 tot 50 kg. Zij zijn bestemd voor de conserverindustrie. Het benodigde ijs, veelvuldig vereist wegens de hoge temperatuur wordt aangekocht in Dakar.

Op te merken valt dat men om 1.000 tonijnen te vangen, men ongeveer 120 kg. aas nodig heeft: kleine sardienen en ansjovis. Moesten de schepen tot nu toe zelf dat aas opvissen, dan is er thans een Fransman die bij Dakar door inlandse werkkraften, negers dus, de nodige kleine visjes laat vangen, en deze bewaart in vijvers. Aldus wordt geweldig veel tijd gespaard.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

5/27(T) Lombardsijde. — Zee-waartse schietoefeningen.
Zie B.A.Z. 1/10 (T)-1957.

Gedurende de weken van 4 tot en met 16 maart 1957 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 07.00 tot 10.30 GMT (08.00 tot 11.30 uur, plaatselijke tijd) en van 12.30 GMT (13.30 u: plaatselijke tijd), tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 11.30 u, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.A.Z. 1/9/'57 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 25/2/'57 H.24244).

5/28 Haven Oostende — Oosterstaketsel — Rood hulpgeleidelicht.

Vanaf 23.2.'57 wordt op het Oosterstaketsel een vast rood vuur getoond bij het invaren der pakketboten Oostende-Dover. Dit vuur vormt met het groen havenlicht een geleidelijn die de blinde wrakboei dekt van het wrak in positie : 51°14'17"E 2°54'23"E op ong. 700m 254 graden van het groen vuur. Het wordt enkel getoond ten bate van voornoemde schepen.

B.A.Z. 1/14/1957 is ingetrokken.

5/29 Noordzee. — Oostende N Nadering. Lichtboei voorzien van radarreflector.

Positie : 51°17'19"N 2°52'43"E.
De lichtboei «Wenduinebank» is voorzien van een radarreflector. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken») (Med. Loodswezen Oostende 26/2/'57 — H.24264).

5/30 (T) Schelde. — Rede Antwerpen. Wrak motorbinnenschip «Martha».

«Ter dekking van het wrak van het motorbinnenschip «Martha» gezonken ter rede van Antwerpen, op de rand van de Palingplaat, werd de zwarte lichtboei nr. 109 opgenomen en vervangen door een groene wrakboei met kegelvormige topteken, tonende een groen licht met 3 schitteringen.

Op het wrak werd minstens 38dm (D.G.) gevonden.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).6
(Antwerpse Zeediensten 12-2-1957 — H.24212).

NEDERLAND

5/31(T) Westerschelde. — Oostgat Scheepvaartbeperking opgeheven. Tijdelijke lichtboei. Waarschuwing.

1. Op ongeveer 51°26'4N 3°33'9E is de ertstanker «Vittangi» vlot gebracht ; de scheepvaartbeperking voor het Oostgat is opgeheven.

2. Op 51°26'28"N 3°33'53"E is tijdelijk gelegd een groene spitse lichtboei, tonende een groen flikkerlicht.

In een gebied met een straal van 100m rond deze lichtboei wordt een bodemonderzoek ingesteld, waarbij duikers werkzaam kunnen zijn, zodat de scheepvaart dit gebied voorzichtig moet passeren.

In afwachting van de resultaten van dit bodemonderzoek moet in genoemd gebied worden gerekend op een minste diepte van 65dm bij gem. LLWS.

3. Nader bericht volgt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Ned. B.A.Z. 49/641(T) — H.24261.

5/32 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Betonning verlegd. Diepte.

Wegens verlopen van het vaarwater in het SE deel van het Schaar van Valkenisse zijn verlegd :

a. de zwarte stompe ton nr 5 naar 51°23'21"N 4°06'15"E

b. de zwarte stompe ton nr. 7 naar 51°22'59"N 4°06'47"E

c. de RWHS bolton met T.O.V.-S.v.V. naar 51°22'33"N 4°07'34"E

d. de rode stompe ton nr. 4 naar 51°23'40"N 4°05'59"E

e. de rode stompe ton nr. 6 naar 51°23'21"N 4°06'29"E

f. de rode stompe ton nr .8 naar 51°23'04"N 4°06'55"E

g. de rode stompe ton nr. 10 naar 51°22'41"N 4°07'30"E

h. de rode stompe ton nr. 12 met cilinder naar 51°22'35"N 4°07'50"E

De minste diepte, in dm bij gem

LLWS bedraagt :	
Middenvaarwaters	19
Spitsetonkant	16
Stompetonkant	19

(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.A.Z. 44/579 — H.24228).

ERRATUM

In B.A.Z. 2/16 van 17 januari 1957 dient de frequentie en het bereik van de radiobakens Oostende en Wandelaar ook gewijzigd in 305,7 Kp/s en 10 zm. De drie radiobakens Westhinder, Oostende en Wandelaar hebben zelfde frequentie en bereik.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 27/2/1957.

46. Westhinder - Vlissingen route - Positie 51°22'30"N 3°06'00"E. «A.2» lichtboei tijdelijk opgenomen. 191400

DE COOPERATIEVE GEDACHTE BIJ DE REDERS IN FRANKRIJK

Een voorbeeld van samenwerking

Ook in Frankrijk heeft men ingezien dat men alleen sterk staat wanneer men in de visserij zich cooperatief verenigt. Aldus bestaan er te St. Jean de Luz, in het Baskenland, 2 visserscooperatieven.

De eerste is een aankoop-Cooperatieve, welke allerhande scheepsbenodigdheden aan boord levert, tot eetwaren toe. De tweede is nog belangrijker. Zij doet de afslag, zorgt voor de nodige kisten voor zijn leden, betaalt de bemanningen uit, weegt de vis, bezit een grote frigo voor het opstapelen van de niet verkochte vis, en is zelfs bezig een ijs fabriek te bouwen.

Tevens heeft zij het koelschip «Sopite» aangekocht om haar leden te helpen welke aan de Afrikaanse kusten op visvangst gaan.

En als beste bewijs van de Cooperatieve geest : dit schip wordt betaald door afhoudingen welke gedaan worden op de opbrengt van iedere kilo verkochte vis.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

HET GEVAAR VAN FEITELIJKE VERENIGINGEN

De Heer Van den Boeynants, volksvertegenwoordiger, stelde een vraag aan de Minister van Justitie die voor verschillende handelsegroepen van groot belang is. Het gaat hier over de «feitelijke verenigingen», die geen rechtspersoonlijkheid bezitten.

Ook reders zullen best doen onderstaande zeer aandachtig te lezen en er de nodige besluiten uit te trekken.

Vele kleine firma's drijven handel onder benamingen zoals «Peters en Zonen», «Gebroeders», «Peters Gebroeders», «Firma Peters», enz. en zijn niet bewust van het gevaar dat zij lopen wanneer zij op een schuldenaar stuiten die niet betalen wil. Deze zal inderdaad voorwenden dat hij het recht heeft deze firma als een vennootschap te beschouwen.

Wanneer nu deze firma dan als feitelijke vereniging in rechte wil dagen, wordt haar de rechtsingang ontzegd : haar stichting is onregelmatig gebeurd en tegenover derde personen, aldus artikel II van de samengeschakelde wetten op de vennootschappen, zijn de akten van de vennootschappen slechts tegenstelbaar na hun publicatie in het Staatsblad.

Vindt de heer Minister het niet noodzakelijk de aandacht van alle betrokkenen hierop te vestigen ter gelegenheid van de inschrijving in het handelsregister en wellicht aan de Griffier van het Handelsregister verbod opleggen inschrijvingen van firmamen te aanvaarden indien deze niet onder de vorm van een wettelijke vennootschap neergelegd zijn ?

ANTWOORD

De door het achtbaar lid gestelde vraag heb ik met bijzondere aandacht onderzocht.

Bij het voorbereiden van de maatregelen ter uitvoering van de wet van 3 juli 1956 op het handelsregister zal ik de mogelijkheid onderzoeken om de heren referen-

darissen en griffiers uit te nodigen de aandacht van de betrokkenen te vestigen op het gevaar dat zij lopen wanneer zij de wettelijke voorschriften inzake handelsvennootschappen niet in acht nemen.

Sociale Kroniek

Arbeidsongevallen

NOG EEN BETWISTING INZAKE WEG VAN EN NAAR HET WERK

Volgend belangwekkend arrest is gevelde door het Hof van Verberking, dat in zijn geheel is opgenomen in het Rechtskundig Weekblad van 24 februari ll. :

Volgens art. 1 van het wetsbesluit van 13 december 1945 zijn de bepalingen van de wetten, welke betrekking hebben op de vergoeding van de schade, voortspruitend uit arbeidsongevallen, van toepassing op de ongevallen, die zich op de weg naar en van het werk voordoen.

Het tweede lid van dit artikel bepaalt de weg naar en van het werk al volgt : «de door de arbeider normaal af te leggen weg, om zich van zijn verblijf of van de plaats waar hij zijn werk verricht, te begeven en omgekeerd».

De wet vergt echter niet dat het verblijf of de plaats, waar de arbeider gaat eten, alle dagen dezelfde zou zijn gedurende de uitvoering van het werk.

Het slachtoffer kan dus twee verblijven gehad hebben ; gedurende de week bij zijn werkgever, op zonen feestdagen bij zijn ouders of familie.

Door zich op zondag te begeven van de plaats van zijn werkgever naar zijn verblijf bij zijn ouders in een andere plaats, bevond het slachtoffer zich op de weg naar en van het werk, in de andere zin van het artikel 1 van het wetsbesluit van 13 december 1945.

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK NOVEMBER 1955 - 1956

V.B.Z.-STATISTIEK

GEWICHT IN KILOGRAM

Landen van herkomst	Andere zeevis		Sprot	Makr. voor konserv.	Rokerijvis	Waarde in Fr.
	Boven 40 cm.	Onder 40 cm.				
Nederland (1)	256.306	207.346	—	142.083	—	6.021.367
Denemarken (2)	89.467	97.362	6.600	5.000	—	7.125.238
Noorwegen (3)	55.795	35.083	—	—	—	2.292.295
Zweden (4)	4.903	4.880	—	—	—	730.884
Ver. Koninkrijk (5)	44.017	47.156	—	—	—	69.453
Frankrijk (6)	65	79	—	—	—	996.713
West-Duitsland (7)	72.702	52.841	—	—	—	1.031.280
Totaal :	523.255	444.747	6.600	147.483	—	11.281.435

WAARVAN :	1955		1956		1955	1956	GEM. PRIJS	1955	1956
	AANVOER	OPBRENGST	OPBRENGST	OPBRENGST					
(1) Kabeljauw	97.506	146.446	1.988.814	2.959.348	20.37	20.20	20.37	20.20	
Schelvis	83.740	22.231	634.293	276.022	7.57	12.41	7.57	12.41	
Vleet	11.136	13.306	192.529	232.729	17.28	17.49	17.28	17.49	
Koolvis	22.861	2.913	147.318	37.828	6.44	12.98	6.44	12.98	
Wijting	19.575	—	70.313	—	3.60	—	3.60	—	
Haal	8.090	9.186	154.595	191.584	19.10	20.85	19.10	20.85	
Tarbot	5.701	5.557	144.927	144.927	31.40	26.08	31.40	26.08	
Leng	1.764	2.090	—	—	—	15.00	—	15.00	
Schol	2.888	1.894	28.685	32.864	16.26	17.35	16.26	17.35	
Staat	1.382	1.886	53.859	42.072	18.64	22.30	18.64	22.30	
Rog	—	—	10.423	—	7.54	—	7.54	—	
Onder 40 cm	—	—	—	—	—	—	—	—	
Makreel vr konserv.	142.483	—	916.375	—	6.43	—	6.43	—	
Haring	61.879	—	319.378	—	5.16	—	5.16	—	
Tong	22.627	59.671	1.041.245	2.555.020	46.01	42.81	46.01	42.81	
Schol	10.279	25.500	140.776	411.422	13.69	16.13	13.69	16.13	
Wijting	3.000	3.134	19.402	28.527	6.46	10.17	6.46	10.17	
Schelvis	1.555	1.928	12.647	19.610	8.13	16.45	8.13	16.45	
Tarbot	—	1.362	—	22.413	—	—	—	—	
Makreel	6.280	—	64.568	—	10.28	—	10.28	—	
(2) Kabeljauw	76.290	87.723	1.415.372	1.687.230	18.55	19.23	18.55	19.23	
Vleet	7.669	5.732	169.455	122.383	22.09	21.35	22.09	21.35	
Schelvis	4.017	3.377	73.469	57.740	18.28	17.09	18.28	17.09	
Vis vr rokerij	—	29.835	—	411.855	—	13.80	—	13.80	
Makreel vr konserv.	5.000	—	38.010	—	7.60	—	7.60	—	
Sprot	6.600	—	59.400	—	9.00	—	9.00	—	
(3) Schelvis	22.701	16.676	270.476	204.518	11.91	12.26	11.91	12.26	
Zeepalng	9.876	8.118	121.321	99.064	12.28	12.20	12.28	12.20	
Kabeljauw	15.124	4.797	197.516	88.257	13.05	18.39	13.05	18.39	
Heilbot	7.827	4.090	245.368	160.830	35.93	39.32	35.93	39.32	
Rokerijvis	5.090	7.500	106.010	158.670	20.63	21.15	20.63	21.15	
Staat	—	1.015	—	14.127	—	13.91	—	13.91	
(4) Vleet	4.647	2.485	65.908	42.045	14.18	16.91	14.18	16.91	
Kabeljauw	—	2.295	—	38.965	—	16.97	—	16.97	
(5) Zeebrasem	23.829	30.032	441.266	534.875	18.51	17.81	18.51	17.81	
Kabeljauw	9.757	11.590	234.830	295.025	24.06	25.45	24.06	25.45	
Tarbot	6.185	4.568	225.242	176.530	36.41	38.64	36.41	38.64	
Staat	2.962	—	65.965	—	22.27	—	22.27	—	
Vleet	1.022	—	23.100	—	22.60	—	22.60	—	
(7) Roodbaars	72.202	52.841	1.160.297	1.094.207	16.07	20.70	16.07	20.70	
Diepvries	—	7.950	—	99.350	—	12.49	—	12.49	

« LANGS HAVENS EN STRAND »
(De kust van België en Nederland)
door P. Verhoog (Uitgeverij Hollan-
dia Baarn). — 95 F.

Een zeer interessant werkje dat nu in tweede druk verscheen en dat vooral diegenen moet interesseren welke voor zee en scheepvaart in-teresse voelen. Beter kunnen wij het boek van P. Verhoog niet toelichten dan door volgende alinea welke uit het voorwoord is gehaald : het doel van dit boek is in kort bestek ant-woord te geven op vele vragen wel-ke zullen opkomen als men langs de zee kust, langs het strand en langs de havens tuurt naar al wat er te zien is. Vragen als : wal is een trawler ? Een tankboot ? Een Victory-schip ? Een lichtschip ? Een gramelevator ? Een zeesleepboot ? Een loodsblood ? Vragen naar sei-nen en ylaggen, naar reddingsmid-delen, naar moderne instrumenten zoals een gyro-kompass, radar en decca. Vragen naar bruinvissen, haaien, inktvissen, naar allerlei schepen, naar zee sterren en kwal-len, naar Jan-van-Genten en schol-levaars...

De antwoorden op al die vragen zijn kort en vooral niet te droog-technisch. Een kort, zakelijk en duidelijk antwoord : dat heeft de schrijver terzake nagestreefd. En daarin is hij ook geslaagd. Aan te stippen dat de degelijk verantwoor-de tekst werd geïllustreerd door 'tal van tekeningen (zeekaart, lichtsei-nen, seinvlaggen, kustverifiëring, enz. enz.) en door zeer mooie foto's (w.o. het Belgische schoolschip «Mercator»).

Aan alle kustbewoners warm aan-bevolen !



Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN

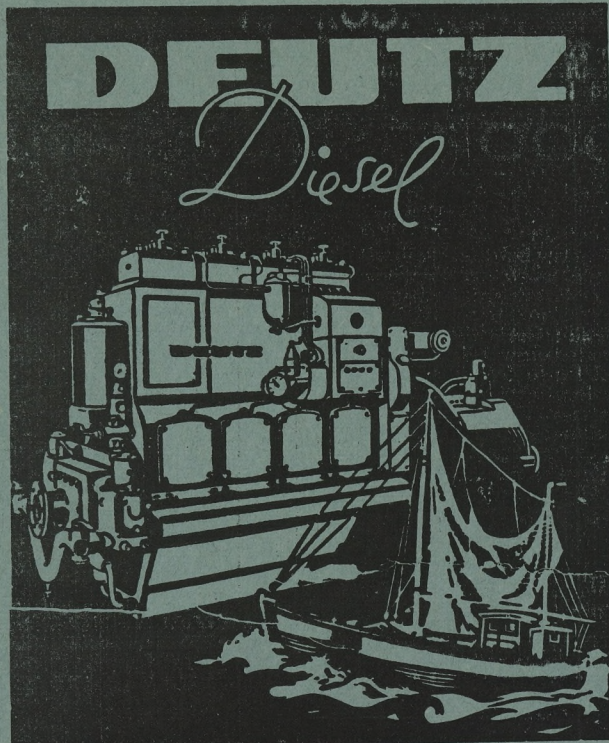


WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Lulk



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V