



Het VISSERIJBLAD



KLAARMAKEN VOOR DE GARNAALVANGST

Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

ZEEVISHANDEL
Pieter DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. : 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel
— haring, enz

(80V)

n.v. AGENTUUR en
HANDEL

Maatschappij
IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigheden

81

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

Fa JAC. VISSER-CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —

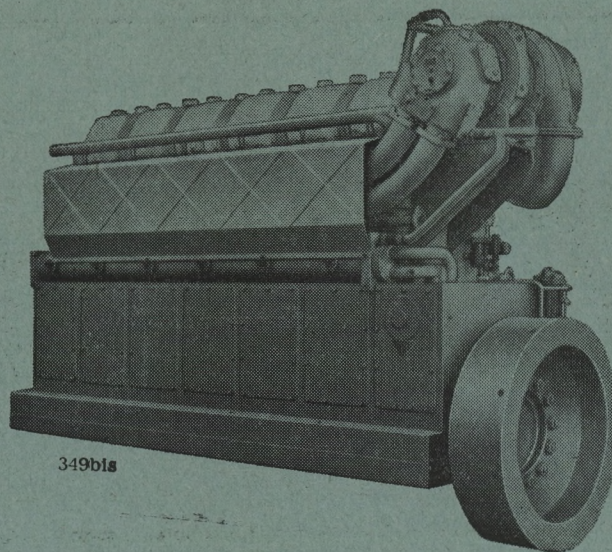
Specialiteit in
gerookte makreel

Import — Export
IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5201. Tel. huis 4737

Telegram-adres «Visserclots»

89



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN



Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van matten
tijdens het vissen.

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

EUROMARKT

Er wordt de laatste weken zodanig gepraat over gemeenschappelijke markt, marktverruiming, Euromarkt en dergelijke dat men stilaan begint te verwarren tussen alle nieuwe ideeën en begrippen die worden vooropgesteld en besproken.

De Euromarkt ziet er wel aantrekkelijk uit voor de zes deelnemers : Benelux, Frankrijk, Italië en West-Duitsland, zodanig aantrekkelijk zelfs dat de Skandinaafse landen — vooral Noorwegen en Denemarken met hun visserij- en landbouwprodukten, genegen zijn een duit in het zakje te doen om mee te kunnen spelen.

In de zeventien O.E.E.S. landen, de landen van de organisatie voor Europese economische samenwerking, organisatie die nochtans met hetzelfde doel als de Euromarkt gesticht werd, is de liefde niet zo groot tot elkaar en maakt men voorbehoud voor bepaalde punten.

Zodat in feite de Euromarkt de enige werkelijkheid is die we kunnen verwachten van alle gemeenschappelijke markten die de laatste weken gefabriceerd werden.

— 0 — 0 —

Maar reeds met die zes landen wordt een massa grote viseters bestreken en zelfs de visproductie van die zes landen alleen zal niet voldoende zijn om allen voldoende te voorzien.

Reken maar eens uit :

West-Duitsland voert jaarlijks aan : 350.000 T. haring, 300.000 T. bodemvis en 50.000 T. schaal- en weekdieren. Deze cijfers zijn voor Nederland : 160.000 T. haring, 22.000 T. platvis, 11.000 T. makreel, 20.000 T. ronde vis en 14.000 T. garnaal. Italië doet het met : 60.000 T. sardijn, 5.000 T. tonijn, 5.000 T. gezouten kabeljauw, 60.000 T. verscheidene soorten, 3.000 T. bevroren vis en 25.000 T. schaal- en weekdieren.

De Franse aanvoer bedraagt : 65.000 T. gezouten kabeljauw, 145.000 T. pelagische vissen (haring, makreel, tonijn, sardijn, sprout), 190.000 T. bodemvis en 11.000 T. schaal- en weekdieren. België heeft : 16.000 T. haring, 25.000 T. rondvis, 12.000 T. platvis en 2.000 T. garnaal.

In totaal bedraagt deze produktie van de «vijf», want Luxemburg is geen producent :

600.000 T. haring
420.000 T. kabeljauwachtigen
50.000 T. platvissen
50.000 T. makreel
20.000 T. tonijn
100.000 T. sardijnachtigen en
35.000 T. garnaal

of in totaal : 1.275.000 T. vis voor een totale bevolking van 154.000.000 zielen of een verbruiksmogelijkheid van eigen produktie van ongeveer 8 kgr. per hoofd.

We stellen echter vast dat het verbruik in alle landen hoger ligt en wel als volgt :

België—Luxemburg	9 kgr voor	9.000.000 zielen,	totale behoefte : 81.000 T.
Frankrijk	13 kgr	40.000.000 zielen,	totale behoefte : 520.000 T.
Nederland	13 kgr	10.000.000 zielen,	totale behoefte : 130.000 T.
West-Duitsland	16 kgr	49.000.000 zielen,	totale behoefte : 764.000 T.
Italië	7,5 kgr	46.000.000 zielen,	totale behoefte : 345.000 T.

In totaal heeft de Euromarkt aan vis nodig : 1.840.000.000 kg vis en moet er bijgevolg nog ingevoerd worden uit andere landen : 565.000 T.

— 0 — 0 —

Deze getallen zijn zeer benaderd, maar ze geven ons gelegenheid tot enkele verheugende vaststellingen.

Het mechanisme van deze markt voorziet dat de eigen produktie na een zeker aantal jaren zal bevoordeeld worden : wegvallen van kontingenteringen en invoerrechten, zodat de «Eurovis» vrij zal mogen rondlopen in de zes landen. Tegenover de andere landen, niet deelnemers, zullen er beschermingsmaatregelen getroffen worden onder vorm van gemeenschappelijke invoerrechten. Dit betekent voor België de eerste maal sinds 1940 een invoerrecht tegenover de vis van buiten de zes.

De afzet zal hierdoor geweldig verbeteren.

— 0 — 0 —

Maar er is meer. Tengevolge van de moeilijkheden aan de Belgische (en andere) vis die opgelegd werden aan de Franse grens ontstond in Frankrijk een zeker monopolie. Men wilde slechts bepaalde vissoorten hebben, slechts welbepaalde streken werden van vis voorzien en de Belgische «natuurlijke» afzetgebieden vielen weg.

Zo verloren wij : Elzas-Lotharingen en het rijke industriegebied van Noord-Frankrijk, dat niet alleen geen Belgische vis, maar ook geen andere vis at.

Met de Euromarkt zullen nieuwe gebieden vast en zeker opnieuw veel vis eten, zullen wij onze natuurlijke afnemers kunnen bevoorraden, zal de visserij in al deze landen haar natuurlijke ontwikkeling kennen, niet meer gebonden zijn door grenzen, kontingenten en tollarieven die de bevoorradingswegen afsnijden op die punten waar ze interessant beginnen worden.

Er zijn talrijke gunstige vooruitzichten als men het zo beschouwt, en als het zo wordt en blijft.

Tot dusver dan : Euromarkt, goed heil !

J. H. K.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.



Brief van Stierman Lèze

Beste Menschen,

'k Hebben vandeweke mieserie gehad met de Slakken, je kan het niet gelooven. 'k Kwaamen hem teegen en je zag er gelijk zoo deerlijk uit. 'k Zeggen : ehwel, Slakken, wat ister met joen gebeurd, je ziet er zoo deerlijk uit, zijt je misschien ziek ? Neen 'k, zeiten, maar 'k zijn sceel van den hoenger. 'k Zeggen: ehwel, als je hoenger hebt, moet je eeten of zijt je bij beezieg met een vermaageriengskuure te volgen, 't is pertangs niet noodieg bij joen : 't is maar juiste 't vel oover de beenen.

Tusschen haakjes gezeid en elders gezweegen, 'k zoeden 't beeter verstaan van Euphrasie dat ze zei zukke kuuren volgt voor te vermaageren. Ze doet van allesten voor een paar kieloos vet te verliezen. Allez, een maand of drieje geleen stoend er daar een annonse in de gazette. Wil je gij vermaageren, zend hoenderd frank, je krijgt sebietent een middel waarmee dat je garantie vermaagert. Ze zend die hoenderd frank en wat krijgt ze ? Een lindeworm in een dooze dat ze moeste binnenspeelen. Ze hebt die remedie niet gebruikt. Op een andere keer had ze een annonse geleezen : vermaageren met natuurlijke middelen zoender hoenger te lien of eentwade te pakken. Vijf kieloo minstens garantie per treitement. Zij daar naartoe. 't Was op de buiten. Ze trekken heur daar een rooje kazuufel aan en ze steeken heur daar in een weide waar datter een stier staat. Achter een kart loopen was ze pompaf, maar ze had acht kieloos verlooren, maar 't was te lastig om dat treitement voorts te doen.

Maar van de Slakken verder gesprooken, je zei datten eigenlijk beezieg was met 't weereldrekord vasten te breeken. 'k Zeggen : en wat verdien je daarmee. Nog nietent, zeiten, maar een keer dat ik 't weereldrekord gebrooken hebben gaan kik veele geld verdienen met voordrachten te geeven oover eeten, want je kan niet gelooven hoe dat ik nu peinzen op goeje plaats en ander eeten.

'k Zeggen : Slakken, je zijt een kalf, je moet daar nu sebietent geld uitslaan : lieversten een veugel in de lucht dan tiene in de pot, 'k gaan dadde sebietent een keer arrangeren voor je. Hoe gaat je dadde doen, vroegten. 'k Zeggen : laat mijn maar doen en geeft tiene persent van de resette aan mijn voor de algemeene kosten.

'k Hadden hooren vertellen van de fruitpanne voor vis te bakken dat ze giengen plasseeren in leper voor de kattefeeste en de vispropaganda en ikke naar meneere Depuut. 'k Zeggen : 'k hebben daar een speeiejaale atraksje voor je kraam te leper : een vent die al acht weeken zoender eeten zit en niet andersten drient dan zeewater. Wat hebt dat te maaken met vis zegten. 'k Zeggen 't is omdatten veele vis geeten hebt van zijn leeven datten dadde nu zoo lange kan uthouden. Nu me kwaamen 't akkoord dat de Slakken op de markt gieng maggen nefenst die ietaliaansche fruitpanne uit ietaalieje waar dat ze vis in

giengen bakken. De Slakken lag daar in een glaazen kiste met schettien-gen roend en de menschen kosten kommen kijken als ze vijf frank betaalden. Dat was natuurlijk niet te veele en ter kwaamen veele menschen kijken en 't was een schoone reklaame voor de vis want me hadden daar alle soorten van spreuken gezet : gelijk dadde : 'k Hebben alsan veele vis geeten, daarom kunnen 'k 't nu langer uthouden zoender eeten. De Slakken had een bak zeewater bij hem staan met platjes in om te toogen dat het wel zeewater was en 't eeniegste datten deed was nu en tonne een keer met een groote piente een schep waater pakken en uitdrienken.

Zelfs de Keunieng kwam ook een keer kijken naar de Slakken, maar dat was 't ergste niet. 't Ergste was dat aal die menschen kwaamen kijken naar de Slakken met een zak ooliebollen in hunder handen of een zak frietten of andere smaakelijke diengen en dat ze naar de Slakken stoenden te kijken binst dat ze daar aan 't eeten waaren. En de Slakken zat daar op te kijken, de traanen kwaamen in zijn oogen. Stierman, zeiten, 't is lastig, en met dat zeewater krijgen 'k mijn buik niet vul, 't is maar dinne, wat beklaagen kik die vis die daar geel zijn leeven moet van leeven.

'k Moesten alle geweld doen om hem beezieg te houden en 'k zeiden alsan maar : allez, Slakken koe-raagie, nog maar drie weeken meer en je weereldrekord is gebrooken. Maar je keek meer naar dat eeten dan naar zijn weereldrekord en almeteeneer, 'k hadden 't verwacht maar niet zien aankommen, je was in een wup uit zijn glaazen kiste, rechte naar de kaffee rechtoover waar dat me zaaten en hij aan 't pienten pakken.

Je weet julder allemaale hoe gevaarlijk dat is van pienten te drienken op je nuchtere maage. Maar als je zoo al een week of drieje nuchter zijt is 't nog veele erger. 'k Zaagen 't aan de Slakken en 't toppunt was datten achter een kart weere kwam met een piestolee in zijn handen met gekapt en zijn zakken zaaten vul met piestolees met ander tuig der tusschen. En je kroop weere in zijn kiste en je begost te eeten. De Menschen die kwaamen zien spraaken der schande van en ze wilden hunder geld weere hebben en de deeze die al kommen kijken hadden binst datten nuchter was kwaamen reklameeren dat ze bedroogen waaren en ook hunder geld moesten weere hebben.

De gendarms zijnder moeten tusschenkommen en me hebben de Slakken in een lege mande van sprot moeten steeken en achterin de kamiejong van de kroontjes moffelen om weere naar Oostende te geraaken. De Slakken had nog veele chance dat ze in die kamiejong nog hunder verstand hadden, of ze gooten hem ook in die ietaliaansche vispanne voor te bakken.

Me zijn weere in Oostende gerocht en 'k kwaaren kontent dan 'k der van af waaren. Met zoo een vent gelijk de Slakken ister geen geld te verdienen en 't is daarmee daddik weere op zee gaan en mijn brief sluiten met de komplementen van Euphrasie en de kienders.

Stierman Lèze.

REDERS,

Zorgt voor Uw profijt !

Koopt al Uw benodigheden bij

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI, 27 — Tel. 729.51

Teruggaven op ALLE aankopen

PIERRE LUSYNE terug van wereldreis

OOSTENDSE VISSER-LESGEVER GAF
BELGISCHE VISSERIJ WERELDVERMAARDHEID

Een paar jaar geleden richtte de F.A.O. een oproep voor het aanstellen van een deskundige in visserij-techniek teneinde de onderontwikkelde visserijlanden te leren vis vangen.

Het was een grote eer voor onze visserijnijverheid dat een Oostendenaar, gewezen visser en lesgever in de stedelijke visserijschool «John Bauwens» te Oostende, aangesteld werd om deze verantwoordelijke post te bekleden.

Sinds zijn afreis werd steeds met de meeste lof geschreven over het pionierswerk van dhr Lusyne bij de vreemde vissers, we hebben hierover reeds verschillende malen uittreksels gegeven uit F.A.O. berichten, uit de wereldpers, enz. Onlangs nog verscheen een lovenswaardig artikel in een New-Yorks dagblad, artikel dat overgenomen werd door Dr. A.J. Goris in zijn radiokommentaar uit Amerika en eveneens in de Radioweek verscheen.

Dhr Lusyne was gedurende achttien maanden werkzaam in Indie, dit op verzoek van de regering van dit land om de visserijmethodes op de kust te bestuderen en scholen voor de vissers op te richten.

Zijn eerste bezigheid was een studiereis van meer dan 3.000 mijl langsheen de ganse kust van Indie. Daarna werd een visserijschool opgericht te Satpatti (Bombay). In deze school had hij vier helpers en twintig leerlingen. Belgen zijn over 't algemeen voortvarend en dhr Lusyne moest ervaren dat deze nationale deugd in de vreemde wel eens een ontgoocheling kan veroorzaken. Men vorderde niet zo snel als hij verwacht had. Een der voornaamste redenen hiervan was het feit dat hij zijn lessen in het Engels gaf doch dat elk woord in drie verschillende talen moest overgezet worden om verstaan te kunnen worden door de leerlingen. De eerste trainingsperiode van 6 maanden verliep echter met buitengewoon goed gevolg.

Dan kwamen de helpers aan de beurt. Een cursus van twee maanden werd voor hen opgericht waarna ze medehulp gaven bij het oprichten van andere visserijscholen in het land.

De helper van Bombay werd aangesteld tot hoofd van de school te Satpati, met de andere helpers ging dhr Lusyne op andere plaatsen nieuwe scholen oprichten : Veravel (Saurashtra), Cochin (Kerala) en Tutticorin (Madras). Dhr Lusyne hield de algemene leiding van deze vier scholen en vloog van de ene school naar de andere om toezicht te houden.

Het resultaat van elke school, vooral die van Veraval was schitterend.

Na deze opdracht met glans vervuld te hebben, was zijn taak wel ten einde waarvoor hij aangeworven was, doch men vroeg hem in Australië en ook daar aanvaardde hij de opdracht.

Van Indie vertrok hij naar NOU-MEA in Nieuw Caledonië waar hij medebestuurder werd van het comité voor opleiding van visserij-officieren van de Zuidelijke Stille Oceaan.

Deze cursus was ingericht door de Kommissie van de Zuidelijke Stille Oceaan en de F.A.O. en was eveneens zeer vruchtbaar, vooral daar de leerlingen niet beter vroegen dan veel te leden. De studenten kwamen niet alleen om naar de lessen te luisteren en in de klas de onderwerpen te bestuderen, ze stelden talrijke vragen en sommige vraagstukken werden tot laat in de nacht bestudeerd.

P. Lusyne is een geboren Oostendenaar die in het bezit is van een brevet van schipper ter visserij 1e klasse, brevet voor motorist ter diepzeevisserij en brevet van radiotelegrafist. In 1937 voerde hij het bevel over zijn eerste schip tot 1943, waarna hij dienst nam in de Belgische sectie van de Engelse Navy waarvoor hij vijf eretekens ontving. Na de oorlog werd hij aangesteld als lesgever in de visserijschool «John Bauwens» te Oostende.

We mogen terecht fier gaan op deze Oostendenaar die tevens beezen heeft dat ons bedrijf waarlijk zijn man kan staan over de gehele wereld en van niemand lessen te krijgen heeft.

V.B.Z.-KALENDER

Zondag 24 maart :
*Vergadering kustvisserij
 Oostende, Hôtel du Commerce,
 Montgomerydok.*

Zaterdag 13 april :
ZITDAG, Nieuwpoort



**MET VERZORGDE VIS,
 LOOPT DE VERKOOP
 NOOIT MIS ! !**

De reis van het Verbond der Belgische Zeevisserij

We kregen van een goeje bekende een prachtige tip voor onze reis. Aanvankelijk hadden we schrik dat door deze «omweg» de kosten wat zouden opgedreven worden, maar bij nader toezien en berekenen kwamen we tot de vaststelling dat we het kunnen doen aan dezelfde prijs als die welke we reeds hadden vooropgezet en bijgevolg... waarom niet ?

Ons reisprogramma wordt dus als volgt gewijzigd :

Van Oostende tot Heidelberg : blijft hetzelfde. We blijven een 1/2 dag minder in Heidelberg, we vertrekken dus de maandag na de middag, reizen langs de prachtige Zwarte Woudsbaan naar Freudenstadt, bezoek aan deze stad, koffiedrinken en daarna naar TRIBERG, met de grootste waterval van Duitsland waar we overnachten.

De volgende morgen vertrekken we verder over Donauschlingen (waar de Donau ontspringt) naar SCHAFFHAUSEN, de grote waterval van de Rijn, een onvergetelijk zicht. We blijven er middagmalen en vertrekken dan naar TITISEE, waar we aan de oevers van het meer koffie drinken, dan verder langs de Hollenbaan, de schoonste baan van het Zwarte Woud, naar Freiburg en door het Zwarte Woud naar OFFENBURG, avondmaal en overnachten.

De terugkeer gebeurt dan langs Straatsburg, Metz, Luxemburg (middagmaal), Ettelbruck, Heiderscheid, Bastogne (koffiedrinken), Marche, Namen, Brussel (avondmaal) naar Heist en Oostende.

Demonstratie met opblaasbare vlotten

Maandag a.s. tussen 10 en 11 uur, worden te Oostende demonstraties gehouden met opblaasbare reddingsvlotten voor de zeevaart.

Zoals men weet is het thans toegelaten dergelijke vlotten aan boord te hebben, in plaats van de reddingsboot, op vaartuigen van min dan 200 B.T.

Deze proeven grijpen plaats op de oostkant van de havengeul, rechtover de ateliers van de Marine. Een loodsboot zal vertrekken met aan boord alle belangstellenden.

Alle reders en belangstellenden worden vriendelijk uitgenodigd om op deze demonstratie tegenwoordig te zijn.

Bijgevolg hebben we : een avond in Rudesheim, een avond in Heidelberg en een tocht van twee dagen doorheen het mooiste gedeelte van het Zwarte Woud.

De reisdata blijven onveranderd, ieder kan zijn keuze nu al doen en, zodra hij zeker is mee te gaan, zich laten inschrijven. Begin april worden dan de kaartjes gezonden naar de leden en liefhebbers die zich opgegeven hebben om zich te laten inschrijven.

BENOEMING IN DE BEHEERRAAD VAN VOZOR

Bij Koninklijk Besluit van 17 januari 1957 werden bevestigd in hun functie als lid van de raad van beheer, voor een nieuwe periode van vier jaar, ingaande op 1 januari 1955, de hierna vernoemde leden :

dhr Hlegems G., inspekteur-generaal van Financiën ;
 dhr Stevaert C., directeur van het Bestuur van Thesaurie en Staatsschuld.

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit werd als effectief lid van de raad van beheer benoemd dhr Bertrand G., directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen, in vervanging van dhr Dewinne G., op rust gesteld.

Wat met het Montgomerydok te Oostende ?

In verband met de toestand van het Montgomerydok te Oostende en de aktie die moet ondernomen worden om hieraan verbetering te brengen, wordt op ZONDAG a.s. 24 MAART te 10 u. een vergadering gehouden van de Oostendse Kustvisserij Reders in het Hôtel du Commerce.

Kustvisserij-reders, U wordt allen verwacht op deze belangrijke bespreking ingericht door het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Onderscheiding aan dhr Terryn

Z.M. de Koning heeft, op voorstel van de minister van Landbouw, aan Julien Terryn de gouden palm in de kroonorde verleend als erkentelijkheid voor bewezen diensten aan het visserijbedrijf. Onze hartelijke gelukwensen.

SPREKUREN van de heer VANDENBERGHE te ZEEBRUGGE

De reders worden er attent op gemaakt dat de heer Vandenberghe, directeur van Hulp in Nood, elke donderdagnamiddag van 16,30 tot 17,30 u. in het Bestuursgebouw van de vismijn te Zeebrugge zetelt.

De personen welke hem wensens te spreken, worden verzocht vóór 12 uur 's middags het te laten weten en de reden van hun bezoek te melden.

TOT OP 5 M NAUWKEURIGE PLAATSBEPALING OP ZEE

Vorige donderdag werd te Oostende, in het Hôtel Stella Maris, een zeer leerrijke voordracht gehouden door een vertegenwoordiger van de Decca-navigatiestoel. Spijtig was de belangstelling van rederszijde buitengewoon flauw.

Toch was de voordracht zeer leerrijk, niet alleen hoe men er toe gekomen is een Deccatoestel te vervaardigen, het principe is zo eenvoudig bijna als het ei van Columbus, maar vooral wat er zoal met dit toestel kan gedaan worden.

In de eerste plaats een nauwkeurige plaatsbepaling op zee. Deze bepaling geschiedt onmiddellijk, zonder veel ingewikkelde instrumenten en is buitengewoon nauwkeurig : tot op 5 m na in ideale omstandigheden, maar toch zeker op 1/3 tot 1/2 mijl. Het terugvinden van visgronden, het controleren van de afgelegde weg, bij mist varen, rapper de visgronden bereiken, wrakken en visrijke gronden onmiddellijk kunnen bepalen, sneller en nauwkeuriger afvissen van een grond, zonder boei, en zo veel meer voordelen die men kan bereiken door dergelijk toestel te plaatsen.

Na de uiteenzetting had een bespreking plaats, de weinige aanwezigen stelden veel vragen. De afwezigen hadden ongelijk. Ze konden leren wat een Decca eigenlijk is, wat er mede kan gedaan worden. Diegenen welke dergelijk toestel reeds geplaatst hebben konden nagaan of ze het wel juist en doelmatig gebruiken, of de gebreken die ze vastgesteld hadden te wijten waren aan hen zelf.

Misschien zal een volgende keer meer belangstelling bestaan ?

WAT MET DE ZEEVISSERIJDIENST TE OOSTENDE ?

De Minister van Landbouw deelt mede dat volgende wijzigingen zullen gebracht worden in de zeevisserijdienst van het Ministerie van Landbouw. De zeevisserijdienst blijft volledig behouden, doch in plaats van onder leiding te staan van een hoofdingenieur-direkteur van de dienst der Landbouweconomie, zal hij beheerd worden door een Hoofdingenieur-direkteur van de Dienst Dierlijke Producten en Zeevisserij.

Deze laatste dienst, welke in vervanging komt van de Dienst der Landbouweconomie, zal een afdeling Zeevisserij hebben, aan het hoofd waarvan een eerstaanwezende inspekteur-dienstchef zal komen te staan.

De heer Stradiot werd gelast om de functies van eerstaanwezende benoeming tot stand komt. De inspekteur dienstchef waar te nemen in afwachting dat een nieuwe heer Stradiot zal deze Dienst te Brussel waarnemen. De heer Michielsens wordt te Oostende belast met de functie van Adjunkt-Adviseur.

De Zeevisserijdienst wordt bijgevolg teruggebracht tot een gewone dienst en zal geen direktie meer hebben die met de nodige autoriteit de visserijbelangen zal kunnen verdedigen bij de andere departementen.

Aldus wordt een traditie afgebroken die sinds jaren gevestigd was en steeds de zeevisserij ten goede kwam. In het Ministerie van Verkeerswezen vormden we steeds een directie met aan het hoofd een direktie. Na de overgang naar landbouw werden de zeevisserijbelangen verdeeld over een aantal ministeries, maar bleven we niettemin een direktie behouden.

Met de laatste wijziging is er geen enkele direktie meer, in om het even welk departement die zich uitsluitend bezig houdt met de Zeevisserij. Zodat we er ons mogen aan verwachten, zo deze toestand voortduurt, dat we binnen enkele jaren zullen verdwenen zijn — op administratief gebied thans — en we niet meer zullen weten waarheen ons te wenden om de visserijbelangen te verdedigen.

Treurige vooruitzichten in elk geval.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

SANDERS Jacques, scheepsjongen aan boord van de O.231 «André-Monique», prikte zich bij het splitsen van een staaldraad in de rechterhand.

LYCKE Marcel, stuurman op de O.284, geraakte met de linkerhand tussen het visluik. Hierdoor is hem de middelvinger geplet, en is hij een drietal weken werkonbekwaam.

HUYS Robert, schipper van de O.105, kreeg een prik van een stalen kabel in de rechterwijsvinger.

Bij het gutten van de vis, is COENEYE Willy, matroos aan boord van de O.300 gestoken door een vis in de rechterhand.

DECKMYN Charles, matroos aan boord van de O.198, is uitgegleden, waardoor hij zich de rechtervoet verstuikte.

VERHAEGHE Charles, stuurman op de O.345, is geprikt in de rechterpols door een staaldraad.

Terwijl NAEYAERT Eugeen, 1ste machinist aan boord van de IJslandvaarder O.395, zich naar de machinekamer begaf is uitgegleden van de trap. Hierdoor liep hij een diepe open wonde op aan de ruggestreek.

WOUTERS Albert, motorist aan boord van de O.327, is gestoken door een haai, terwijl hij de vangst loste.

MAKELBERGHE Charles, matroos aan boord van de O.183, is met de rug op een bakplank gevallen. Hierdoor liep hij zware ribkneuzingen op.

ZEEBRUGGE

LYCKE Gérard, stuurman op de Z.291, prikte zich in de rechtermid-delvinger.

VERBEKE Jozef, stuurman aan boord van de Z.445, prikte zich bij het splitsen van een kabel, in de rechterhand.

MARTONY Charles, motorist aan boord van de Z.561, liep kneuzingen op aan de schouderspielen, toen hij hielp het net ophalen.

NIEUWPOORT

SEYS Roger, matroos aan boord van de N.814, is gestoken in de linkerhand door een kabel, toen hij werkte aan dek.

Dank zij de invoer :

SCHONE VIS aan BELACHELIJKE PRIJZEN

De reders die maandag hun schip binnen hadden waren niet weinig fier hun schone vis te kunnen uitstallen voor de verkoop. Ze keken echter op hun neus toen ze zagen dat in de vismijn te Oostende de verkoop reeds druk aan gang was van de 30.000 Kgr filets van rode boon uit Duitsland en de andere vissoorten uit Nederland ingevoerd. Deze vissoorten waren heel zeker zo vers en zo schoon niet als de vis die in de mijn stond te pronken : ze had een voordeel voor de invoerders : goedkoop. En toen men de schone belgische vis begon te verkopen scheen er bitter weinig belangstelling te bestaan. De prijzen bleven belachelijk laag.

Op het Ministerie van Landbouw schijnt de deur goed te werken waarmede men de grens sluit voor landbouwprodukten zodra de boeren schrik krijgen een paar centieminnen te krijgen voor hun produkten. De deur voor de vis is echter geroest door het lange openstaan en kan niet meer toe, integendeel

het ziet er naar uit dat men ze met de eerste keer wil laten verdwijnen: ze is te hinderlijk vooral als reders en vissers beroep doen op de minister om ook eens die deur te sluiten.

Dit was deze week voor de zoveelste keer het geval, dit zal waarschijnlijk de laatste keer niet zijn en het zal misschien zover geraken dat de Minister het schone bedrijf dat hij heeft laten tenonder gaan zal overmaken aan een ander Ministerie met de woorden : trekt gij er nu uw plan mee, achtbare kollega, en als men mocht reklameren, zeg maar dat ik het gedaan heb, ik zal er toch niets meer mee te maken hebben.

Dit zijn misschien bittere woorden, maar deze overwegingen worden door ieder reder — die een snee in zijn oren gekregen heeft (en dat zijn ze allemaal) — gemaakt omdat men toen de visserij overgeheveld werd van Verkeerswezen naar Landbouw hem wijsgemaakt heeft : Landbouw zal nog veel meer kunnen doen dan Verkeerswezen, zie maar wat het doet voor de boeren. Ja, we blijven kijken naar wat gedaan wordt voor de boeren door onze eigen Minister ! We moeten niet kijken naar wat gedaan wordt voor de visserij : een blad confetti is nog te groot om alles op te schrijven.

ONGEVALLEN

AVERIJ

De Z.541, schipper Serie Walter, lag gemeerd in de havendam en toen de bemanning aan boord kwam, moesten zij vaststellen dat de stuurboordreling, even voor de stuurboordachtergalg ingedrukt was. De schade werd veroorzaakt, waarschijnlijk door een te dicht voorbijvarend vissersvaartuig, die met de zijkant op de reling van de Z.541 is terechtgekomen. De bemanning heeft geen de minste vermoedens door wie de aanvaring zou kunnen veroorzaakt zijn. Zij die zulks begaan, zouden zo eerlijk moeten zijn de reder in te lichten.

MOTORDEFEKT

De Z.493, schipper Couwijzer Gustaaf, moest door de Z.436, schipper Vandierendouck Victor, naar Zeebrugge worden gesleept, omdat een bout van de uitlaatklep van de tweede cylinder gebroken was. — Z.

SCHROEFSCHADE

De Z.764, schipper Dhont Louis, moest terug de haven van Zeebrugge aandoen met een blad van het schroef dat beschadigd werd. — Z.

DEFEKT AAN

KEERKOPPELING

De Z.471, schipper Vantorre René, was uitgevaren ter visvangst en moest terug de haven aandoen omdat de kogelring van de keerkoppeling gebroken was. — Z.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

HOOGWATER

OOSTENDE

MAART

22 vrij	05.12	46	11.47	8
	17.34	43	—	—
23 za	06.07	42	00.13	8
	18.31	40	12.40	10
24 zo	07.17	40	01.16	9
	19.53	38	13.46	12
25 ma	08.42	39	02.32	10
	21.17	38	15.05	13
26 di	10.01	40	03.52	10
	22.28	40	16.24	12
27 wo	11.03	42	05.04	9
	23.21	43	17.28	10
28 do	—	—	18.18	8
	11.50	45	06.02	7

UITBREIDING DER VISMIJN TE ZEEBRUGGE

Zojuist werd het ontwerp van de uitbreiding der vismijn voltooid en zal dit op de eerstvolgende zitting van het schepenkolege behandeld worden.

Zoals men weet zal er op het einde der vismijn een speciaal visrestaurant ingericht worden dat door privaat initiatief bij aanbesteding zal uitgebaat worden. Ook zullen verschillende pakhuizen bijgebouwd worden, die thans noodzakelijk schijnen te zijn daar alle pakhuizen bezet zijn er er nog vraag is. — Z.

VLIEGTUIGMOTOR OPGEHAALD TE NIEUWPOORT

Het vissersvaartuig N.812 van schipper Arthur Devey is de thuishaven binnen gelopen met een oude Duitse vliegtuigmotor aan boord. De visnetten die totaal vernield waren, konden onmogelijk verwijderd worden. Slechts toen het vaartuig aan de kade lag kon het wrak losgemaakt worden. Het moest door middel van een hijskraan aan land gebracht worden. — N.

DOOP VAN NIEUW VISSERSVAARTUIG

Zondag 11 werd opnieuw een moderne eenheid ingelijfd in de Zeebrugse visserijvloot. Ditmaal betrof het de Z.468 «St Petrus» genaamd, dat gebouwd werd op een der houten scheepswerven van Zeebrugge en dat in de vaart komt voor rekening van reder René Vlietinck uit Heist. Het heeft een lengte van 19 meter, een breedte van 5m15 en een diepte van 2m85. Het schip is verder uitgerust met een ABC-motor van 150 PK, een radio-zend- en ontvangstpost, een dieptemeter en een richtingszoeker. Dit schip mag aangezien worden als een der mooiste vaartuigen voor de middenslagvisserij. De doopplechtigheid werd verricht door E.H. Lagae, onderpastoor van Heist in aanwezigheid van talrijke familieleden en kijklustigen die naar de vissershaven waren gekomen. De peter en de meter waren respectievelijk Charles en Hilda Vlietinck, kinderen van de reder. Met de volgende bemanning vaarde ditschip ter visserij uit : schipper-eigenaar René Vlietinck, motorist Alfred Stroobandt ; matrozen Maurice Marannes en Norbert Meyers. We mogen de reder en de scheepsbouwer gelukwensen met dit prachtig vissersvaartuig en wensen tevens aan reder en bemanning een behouden vaart, en goede vangsten.

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !

LESSEN UIT EEN GROOT VISSERIJLAND

Vijftig jaar visserij in Noorwegen

door Prof. G.-M. GERHARDSEN,
aan het Economisch Instituut te Bergen (Noorwegen)
(Vervolg vorige week)

Volgende tabel toont in grote lijnen aan hoe de visuitvoer samengesteld was bij het begin en op het einde van de periode die we hier behandelen :

	1905	1954
Gezouten vis	9 %	—
Vis in conserven	6 %	17 %
Gezouten haring	18 %	9 %
Klipvis	30 %	14 %
Stokvis	15 %	13 %
Verse vis	4 %	12 %
Verse haring	5 %	5 %
Andere soorten	13 %	9 %
Haring- en vismeel	—	21 %
	100 %	100 %

In 1905 werd geen haring- of vismeel uitgevoerd, in 1954 bestond de totale uitvoer voor meer dan een vijfde uit dergelijke producten, ook voor de geconserveerde vis is een belangrijke stijging te noteren.

Stokvis behield zijn positie tamelijk goed, klipvis daarentegen daalde met meer dan de helft, eveneens gezouten haring.

Over 't algemeen mag gezegd dat de visserijproducten welke in fabrieken werden bereid, waarvoor betrekkelijk veel toestellen nodig zijn en ander kapitaal, een belangrijke plaats hebben veroverd. Zo we al het meel, de olie, de geconserveerde en bevroren vis samenstellen, komen we thans tot 53 % waar deze in 1905 slechts 13 % bedroegen van de totale uitvoer.

De uitvoer van onze traditionele producten: verse vis, stokvis, klipvis en gezouten haring schommelt van jaar tot jaar. Verse vis bereikte zijn hoogtepunt tijdens de periode tussen de twee wereldoorlogen. Een zelfde verschijnsel kende ook de klipvis, doch de periode voor de eerste wereldoorlog en na 1950 werd meer dan 500.000 T bereikt. Van 1915 tot 1925 werd jaarlijks tot 100.000 T gezouten haring uitgevoerd, in sommige jaren bereikte men wel eens 200 of 250.000 T, tussen de twee wereldoorlogen was er echter een voortdurende afname met een heropflakking na de laatste oorlog.

Onze toestand op de wereldmarkt was steeds onderhevig aan grote veranderingen. De periode rond de eeuwwisseling was goed voor alle takken van de visuitvoer, later werd de vreemde mededinging op de wereldmarkt steeds sterker. Onze verse vishandel was in volle ontwikkeling en dank zij de goede betrekkingen met het buitenland, groeide deze tak voortdurend, hoewel ze steeds meer te kampen had met de eigen visserij van de vreemde afnemers.

De blokkade tijdens de eerste wereldoorlog zullen velen zich nog herinneren : de kontrakten met Engeland konden zeer moeilijk uitgevoerd worden en het was uiterst moeilijk de kwaliteit te behouden.

Na deze oorlog werd het vraagstuk «kwaliteit» duchtig aangepakt door de visserijadministratie. Het sorteren van klipvis werd verplichtend in 1922, gezouten haring 1934 en in hetzelfde jaar werd een strenge kwaliteitskontrolle ingevoerd op verse vis. Kontrolle op verse haring werd in 1944 ingevoerd. Geleidelijk begon men anders te denken over deze soms hinderlijke

overheidsinmenging, thans vindt iedereen het natuurlijk en normaal dat de regering deze aangelegenheden van zeer dichtbij volgt.

Inzake handelspolitiek kende men in de jaren 1920 bijzondere moeilijkheden. In 1920 verdween de belangrijke markt tussen Noord-Noorwegen en Rusland. De noorse wet op het alcoholverbruik schiep moeilijkheden met onze wijnvoortbrengende afnemers, terwijl bovendien het prijzenvraagstuk opees, het vraagstuk der overbevissing en de veranderingen van smaken bij de buitenlandse verbruikers welke de afzet van gezouten haring een duchtige slag gaf.

In 1930 kwamen de beperkingen op de hoeveelheden in de handelspolitiek welke de toestand buitengewoon moeilijk maakte en geleidelijk aanleiding gaf tot het nemen van publieke maatregelen.

Er waren toelagen voor de aankoop en het herstel van vissersvaartuigen. Er was een minimumprijzenregeling voor kabeljauw en een grote bedrijvigheid om uitwisselingsakkoorden te sluiten met andere landen. Er rezen problemen op in verband met de sancties tegen Italië en de Spaanse burgeroorlog. Naderhand begon men te denken dat stokvis en klipvis verouderde producten waren, dit was niet zeer juist gezien, hoewel er velen hoop koesterden in de diepvriestechiek die tegen het begin van de tweede wereldoorlog spoedig begon te ontwikkelen. Dit inzicht was van grote betekenis gedurende de heropbouwperiode onmiddellijk na de wereldoorlog. Op dit ogenblik mogen we zeggen dat het diepvriezen van vis thans doorbreekt in Europa, zoals dit 15 tot 20 jaar vroeger het geval was in Amerika.

Tijdens en na de laatste oorlog werden grote verbeteringen gebracht in haringolie en haringmeel, tengevolge van het feit dat men meer en meer begon vast te stellen welke kwaliteiten deze produkten bezitten. Deze factoren waren eveneens van groot belang voor het uitbreiden van de exportmarkt.

(Vervolg toekomstige week)

Opblaasbare Elliot reddingboten

Officieel goedgekeurde automatische opblaasbare boten, groot genoeg om alle opvarenden op te nemen en waarop deze tegen alle weersomstandigheden beschermd zijn, zijn nu op schepen van minder dan 200 brutotonnemaat toegelaten.

Ofwel kunnen onze reders, de voorkeur geven aan het klassieke type reddingboot die niet beantwoordt aan de vereisten om mensenlevens aan boord van vissersvaartuigen te redden, ofwel aan een pneumatische boot, (na goedkeuring door de zeevaartinspectie.

De Elliot boten zijn goedgekeurd door het M.O.T., door de Britse admiraliteit en ook voor de luchtvaart. Zij bieden een maximum zekerheid en veiligheid.

Tot op welke diepte wordt vis gevonden ?

Nadat na de eerste wereldoorlog verschillende onderzoeken gedaan werden, om te kunnen uitmaken hoe ver Noordelijk men kan vis vinden, is men nu weer geïnteresseerd in de vraag : tot op welke diepte kan vis leven ?

De grootste diepte, op dewelke men levende vis gevonden heeft, is tot nog toe 7.130 meter diep, in de Straat van Soenda, tussen Java en Sumatra. Zelfs werden bij de Phi-

lipijnen zee-anemonen en andere planten gevonden op een diepte van 10.000 meter.

De meeste vissen op deze grote diepten gevonden zijn, gezien het ontbreken van licht, blind.

Natuurlijk zijn deze opzoeken voornamelijk van wetenschappelijk belang, alhoewel aldus interessante conclusies kunnen getrokken worden, ten behoeve van de visserij.

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG O.
118 in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van 1946. Br. Ton 190. Geschatte waarde 3.782.000. Verkoopprijs 1.400.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout van 1930 gans vernieuwd in 1955, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1938. Prijs 950.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout, 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : SLEEPBOOT met motor Perkins. 6 cyl. 90 P.K. in nieuwe staat. Schrijven bureel blad. 5856V

TE KOOP : Moës. 4-takt, 60 pk. 250.000 F. Adres bureel blad. 5888V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1945, voorzien van een motor Bohn-Kähler PK 360 van 1953 in uitstekende staat en zeevaardigheid. Prijs : 3.007.000 F. Geschatte waarde : 2.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 900.000 F. Geschatte waarde : 600.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.002.000 F. Geschatte waarde : 1.006.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Belgisch bouwer van Dieselscheepsmotoren zoekt VERTEGENWOORDIGER AAN DE KUST. Zich wenden bureel blad.

5881V

Men meldt het overlijden van

MARCEL DEMAEREL

Echtgenoot van
LABBEKE GERMAINE
Geboren te Pollinkhove
op 4-1-1899 en overleden te
Oostende op 14-3-1957
Hij was oorlogsvrijwilliger
1914-1918

In leven schipper

De burgerlijke begrafenis heeft plaats gehad op 19-3-1957, in enge familiekring. Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, gelieven dit bericht als dusdanig te aanzien.

Gelijkheidstraat, 37
Oostende
5890V

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C°

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Deze week stellen wij een daling vast van ongeveer 4.000 bennen vis, terwijl aan tong ongeveer 10.000 kg meer wordt aangebracht. De prijzen waren vooral laag op de openingsmarkt, stegen iets op de tweede marktdag, stegen iets op tingsmarkt een lonend peil te bereiken. Het was bijzonder kabeljauw die zeer goedkoop was en alleen op de woensdagmarkt werd hiervoor een redelijke prijs betaald. IJslandse soorten waren de ganse week goedkoop. Ook hier was de kabeljauw bijzonder laag, terwijl ook schelvis aan lage prijzen werd afgezet. Tongen waren doorlopend goedkoper dan verleden week. Ze daalden bovendien van de eerste naar de laatste marktdag. In totaal werden door 58 vaartuigen 20.610 bennen vis en ongeveer 55.000 kg tong binnengebracht. De verdeling was als volgt. Negen IJslanders voorzien de

markt van 13.200 bennen vis. De grootste aanvoer van deze soorten was op maandag. Lage prijzen en weinig lonende opbrengsten. Slechts twee vangsten van de Moray Firth die de markt bevoorraden van 900 bennen prachtige

vis, vooral kabeljauw. Door de omvang der vangsten konden de opbrengsten bevredigen.

Negen en twintig Kanaalschepen voeren 5.540 bennen vis en ongeveer 45.000 kg tong aan. Van deze visgrond was de aanvoer nogal ge-

varieerd alhoewel het grootste deel van de vangsten toch kabeljauw was. Een paar omvangrijke tongenvangsten. Vijf Witte Bankers met 320 bennen vis en ongeveer 8.000 kg tong. Kleine vangsten en ontoereikende opbrengsten voor de meeste schepen.

Tien schepen van de West, elk met kleine vangst, brengen 460 bennen vis en 2.000 kg tong aan. Van de Oost kwamen twee vaartuigen markten met 90 bennen vis en 1.100 kg tong. Er was een vangst van de Kreeftenput met 100 bennen vis en 1000 kg tong.

Maandag 18 maart

IJSLAND

O.335	17	1500	—	358.220
O.286	15	1300	—	289.950
O.86	19	1500	—	325.935
O.299	18	2600	—	760.012
O.316	18	1400	—	336.050

MORAY

O.215	16	400	—	138.167
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.135	14	200	3500	178.065
O.218	14	170	2000	151.170
O.165	16	240	800	106.580
O.284	12	500	500	195.995
O.140	16	220	2000	143.310
O.348	11	200	400	110.720
Z.540	14	100	1500	97.270
O.243	16	100	2000	125.050
O.109	16	140	1800	124.930
O.329	10	600	—	223.251
Z.543	14	300	1500	179.750
Z.226	13	400	200	115.645
O.147	10	40	1000	47.490

WITTE BANK

O.170	14	80	1500	90.520
Z.529	14	60	1300	75.270

WEST

O.327	8	50	250	37.390
O.152	8	30	400	27.960
N.806	9	70	400	44.880
Z.186	9	50	500	40.980
O.70	2	10	—	4.180

OOST

Z.514	8	40	400	31.800
-------	---	----	-----	--------

Zeer omvangrijke aanvoer hoofdzakelijk van IJsland en het Kanaal. Veel tong. Overwicht van ronde soorten die zeer goedkoop zijn. Kleine Westvangsten.

Dinsdag 19 maart

IJSLAND

O.124	16	700	—	485.985
-------	----	-----	---	---------

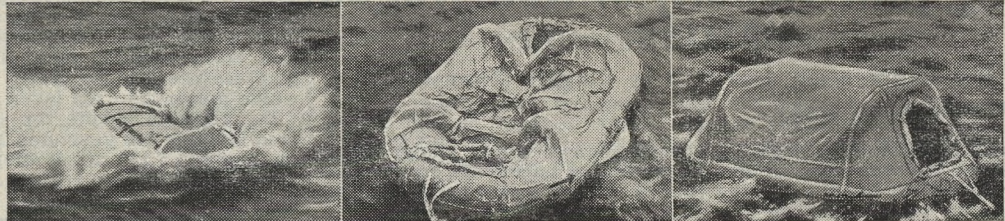
MORAY

O.237	14	500	—	203.570
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.346	12	60	1400	81.210
-------	----	----	------	--------

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N. V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

	18-3-1957	19-3-1957	20-3-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	27,60-30,80	29,80-31,—	29,—30,60
3/4 tongen — Sole 3/4	34,80-38,—	32,60-37,20	34,80-36,80
Bloktongen — Sole moyenne	39,40-46,—	43,—44,—	38,40-40,60
Voor-kleine — Petite	41,40-46,—	42,—44,40	41,80-44,20
Kleine tongen — Toute petite	33,80-37,40	34,80-35,80	37,20-41,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	38,—46,—	39,—45,—	36,—44,—
Middel — Moyenne	27,—32,—	28,—35,—	27,—34,—
Kleine — Petite	18,—21,—	19,—22,—	19,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,80- 6,—	5,— 6,50	4,80- 5,40
Grote iek — Grosse	8,60-11,—	7,50-12,60	7,60- 9,80
Kleine iek — Petite	8,60-12,60	9,—13,—	13,20
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—13,—	7,40-14,—	12,40
Platjes — Toute petite	3,40- 6,—	3,80- 6,20	5,80- 7,40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	7,80- 9,80
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	9,40-10,60	8,80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,—17,80	7,20-18,60	7,80-17,80
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	8,20- 9,70	7,20- 9,50	9,20-10,20
Kabeljauw — Cabillaud	6,—10,80	7,—12,40	8,20-13,40
Gullen — Petit cabillaud	3,— 6,40	4,40- 6,—	6,— 8,60
Hozemondhamme — Baudroie	20,—31,—	29,—	30,—
Wijting — Merlan	2,80- 6,60	2,40- 9,—	2,80- 5,80
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5,50-12,—	6,50-12,50	8,20-17,50
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	9,70	10,20-11,10	10,80-11,50
Arend (Pieterman) — Gr. vive	31,—33,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	11,70-12,20	11,20-19,40	12,—21,—
Keilrog — Raie radiée	16,—23,20	18,—21,50	20,—20,60
Zeekefnet — Langoustine	.....	25,60-50,10	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,50	6,—
Leng — Lingue	7,—	4,80	5,80- 7,60
Schartong — Cardine	7,40-11,60	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,20- 3,—	3,— 3,20	2,20- 3,—
Koolvis — Colin	28,—50,—	.....	.....
Steur — Esturgon	3,40	.....	4,80
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	5,80- 7,60	7,40- 8,40	5,20- 8,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	25,—	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	14-3	18-3	20-3
Bloktong — Sole moyenne	25-30	30-32	28-31
Fruittong — Sole 3/4	36	43	38-35
Schone kleine tong — Petite sole	43	46-48	41
Kleine tong — Toute petite sole	45	47	43-45
Grote tarbot — Turbot moyen	37-45	42	40-41
Middelm. tarbot — Turbot moyen	48	.....	50
Varia — Divers	30	43	42
Griet — Barbue	26	28	27
Pieterman — Grande vive	22	25	28
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-7	10-12	10
Kleine pladijs — Petite plie	7-10	15	12
Deelvis — Portion	6-7	8	12
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	11	.....	15
Keilrog — Raie radiée	4	10	14
Rog — Raie	17	18	19
Tilten	10	15-17	17
Scherpstaarten	7	11-12	9
Halve man	6	10	9
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	6	7-9	8-6
Bot — Flet	2	5	6
Schar — Limande	1	1	2
Zeehaai — Alguillat	12-10	12-10	15
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	7-8	9	7-9
Knorhaan — Grondin	22	22	.....
	.....	9	10

IJSLANDSE VISSOORTEN

	18-3-1957	19-3-1957	20-3-1957
Schelvis, groot	4,60-13,20	4,80-9,60	5,20-9,80
Middelmaat	3,60-6,40	4,20-5,20	4,80-5,20
Klein	3,80-5,20	4,80-6,40	6,—
Kabeljauw	4,80-9,80	4,80-6,80	6,— 6,20
Gullen	5,40-6,20	5,40-5,60	.....
Wijting	3,40-5,40	4,20-5,40	4,—
Schaat	10,— 21,—	22,— 23,—	18,—
Zeebaars	5,60-8,—	7,60-7,80	8,—
Leng	3,20-9,40	4,60-4,80	5,—
Schartong	7,40-9,60	5,40-7,40	6,—
Heilbot	20,— 47,—	21,— 46,—	21,80-30,—
Koolvis	3,40-4,80	3,40-4,80	.....
Hondstong	3,80-14,40	4,80-11,40	5,40-8,40
Zeeewolf	4,40-7,—	5,20-7,20	5,40
Platen	7,— 8,20	8,40	8,20

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-3	27	637.150	4.360.540
19-3	19	333.850	2.710.990
20-3	12	108.150	1.324.590
Tot.	58	1.079.150	8.396.120

GARNAALANVOER OOSTENDE

14-3	3	57	2.509	42,—	47,—	44,01
15-3	2	95	5.185	52,—	57,—	54,57
19-3	22	1.156	57.708	45,—	56,—	49,92
20-3	32	1.465	65.319	40,—	51,—	44,58

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

13-3	6	9.350	15.896	1,70	1,70	1,70
14-3	4	3.590	6.104	1,70	1,70	1,70

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

15-3	1	77	4.235	55,—	55,—	55,—
19-3	10	751	34.996	40,—	52,—	46,59
20-3	17	679	26.546	35,—	42,—	39,22

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-3	12	9.201	130.880
18-2	8	7.970	117.971
20-3	5	8.075	108.249

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-3	24	2.732	109.771	34,—	48,—	40,17
15-3	18	2.794	144.070	48,—	67,—	57,76
16-3	8	889	63.867	67,—	76,—	71,81
18-3	1	147	9.655	.....	.....	65,—
19-3	47	5.042	310.810	56,—	69,—	61,53
20-3	15	903	50.480	51,—	63,—	55,96

ZEEBRUGGE

18-3	19-3	20-3
29-30	30-31	27-28
32-33	34-35	28-30
37-38	36-37	32-33
41-42	42-43	39-40
44-45	44-45	42-43
35-37	36-38	38-39
29-30	31-33	30-31
21-22	20-21	20-21
25-26	23-24	24-25
40	38	42-44
3.4	6-7	4-5
7-8	7-8	4-5
9-10	9-10	8-9
8-9	6-7	7-8
11-12	12	12
8	9	7
.....
13-14	15-17	14-15
9-10	10-11	10-11
11-12	12-13	12-13
8-9	8-9	8-9
6-7	9-10	5-6
.....
1	1	1
.....
8-9	8-9	7-8
6-7	7	6-7
.....
6	7	6

GENT

VAN 9 TOT 15 MAART 1957

Tongen, 3/4 in kg. 80-85 fr. ; Tongen kleine 60-65 fr. ; Tarbot midd. 60 fr. ; Griet midd. 50 fr. ; Grote iek 27 fr. ; Iek 3e slag 22 fr. ; Schelvis midd. 40 fr. en kleine 24 fr. ; Rog, gekuist 50 fr. ; Kabeljauw 22-30 en 45 fr. ; Gullen 20-24 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai 38-45 fr. ; Makreel 22-25 fr. ; Volle haring 16-19 fr. ; Koolvis 22-25 fr. Verse garnalen 100-110 fr.

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 MAART 1957

Tongen 3/4 in kg. 94-100 fr. ; Tongen v/kleine 75-80 fr. ; Tarbot midd. 75-79 fr. en kleine 42-50 fr. ; Griet midd. 60 fr. ; en kleine 42-45 fr. ; Grote iek 29-36 en 38 fr. ; Schelvis midd. 34-42 en 56 fr. ; Rog, vlerken 58-65 fr. ; Kabeljauw 28-50 en 60 fr. ; Hozemondhamme 60-70 fr. ; Wijting 18-30 fr. ; Steenschol 35-48 fr. ; Hondshaai gepeld 40 fr. ; Makreel 24-32 fr. ; Rode Knorhaan 40 fr. ; Zeebaars, repen 50-66 fr. ; Volle haring 18-23 fr. ; Verse garnaal 80-90 fr.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15 MAART :

IJsland : 0.88 (1000 b.), 0.269 ;
0.293 ; 0.331.
Moray Firth : 0.94 ; 0.231 ; Z.212
Witte Bank : 0.173 ; 0.193.
Kanaal : Z.171 ; Z.542 ; 0.25 ;
0.120 ; 0.131 ; 0.154 ; 0.244 ;
0.247 ; 0.268 ; 0.278 ; 0.282 ;
0.283 ; 0.313.

DINSDAG 26 MAART :

IJsland : 0.224 ; 0.236 ; 0.298.
Kanaal : 0.66 ; 0.108 ; 0.128 ;
0.183 ; 0.235 ; Z.330 ; Z.745.
West : 0.36 ; 0.77.

WOENSDAG 27 MAART :

Kanaal : 0.105 ; 0.115 ; 0.87 ;
0.156 ; 0.223 ; 0.153 ; 0.265 ;
0.226 ; 0.279 ; 0.287 ; 0.342 ;
Z.321 ; Z.537.
West : 0.327 ; N.806.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 PK :

9-3 : 0.15 (K).
12-3 : 0.277 (W).
14-3 : 0.191 (K), 0.122 (K),
0.175 (K).
18-3 : 0.267 (W).
20-3 : 0.152 (W).
21-3 : 0.184 (W), 0.276 (W),
0.532 (W).
Van 240 PK en meer :
14-3 : 0.151 (K), 0.214 (K).

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 16 MAART

Z.209	7	40	35.100
Z.552	3	15	8.680
Z.471	6	65	37.380
Z.415	3	8	5.850

MAANDAG 18 MAART

Z.270	2	8	7.300
Z.418	9	60	35.770
Z.476	9	60	38.450
Z.605	6	40	35.030
Z.517	5	25	21.060
Z.704	6	20	15.160
Z.473	9	90	36.260
Z.554	8	50	29.400
Z.422	10	75	24.730
Z.491	6	50	33.030
Z.441	6	30	20.280
Z.409	10	80	42.930
Z.408	10	95	57.010

DINSDAG 19 MAART

Z.550	4	15	15.590
Z.560	8	80	43.470
Z.93	8	80	50.400
Z.400	9	65	37.960
Z.199	9	65	40.010
Z.528	10	60	35.120
Z.523	8	55	55.610
Z.472	10	100	62.680
Z.444	10	150	98.750
Z.770	5	30	22.670
Z.495	10	100	57.970
Z.539	10	55	106.830
Z.458	10	60	38.080

WOENSDAG 20 MAART

Z.777	9	75	47.730
Z.435	10	165	104.040
Z.420	4	20	12.690
Z.437	10	80	72.060
Z.507	3	23	15.920
Z.562	13	225	172.940
Z.549	10	85	56.710
Z.554	10	75	64.850
Z.500	9	75	53.320
Z.443	13	150	120.780

DONDERDAG 21 MAART

Z.447	2	15	8.950
Z.467	2	15	9.840
Z.732	1	5	2.140

OUDE GAZETTEN TE KOOP.
Zich wenden bureel blad.

VERGELIJKENDE SPROTAANVOERSTATISTIEK FEBRUARI 1956-1957

FEBRUARI 1956

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. Kg
Oostende	84	24.964	155.156	5.61	6.73	6.21	297
Nieuwpoort	—	—	—	—	—	—	—
Zeebrugge	—	—	—	—	—	—	—
Kust	84	24.964	155.156	5.61	6.73	6.21	297

FEBRUARI 1957

Oostende	186	146.632	289.183	0.60	3.50	1.97	788
Nieuwpoort	—	—	—	—	—	—	—
Zeebrugge	—	—	—	—	—	—	—
Kust	186	146.632	289.183	0.60	3.50	1.97	788

SPROTCAMPAGNE OKTOBER 1955, FEBRUARI 1956

Oostende	1.516	390.218	3.990.623	1.53	21.55	10.22	257
Nieuwpoort	642	162.690	1.900.817	—	—	11.68	253
Zeebrugge	14	5.560	46.770	—	—	8.41	397
Kust	2.172	558.468	5.938.210	1.53	21.55	10.63	257

SPROTCAMPAGNE OKTOBER 1956, FEBRUARI 1957

Oostende	2.075	1.233.637	4.886.502	0.60	16.83	3.96	594
Nieuwpoort	364	258.757	1.235.295	—	—	4.77	710
Zeebrugge	141	85.768	310.963	1.40	7.30	3.62	608
Kust	2.580	1.578.162	6.432.760	0.60	16.83	4.07	611

**OUDE TORPEDO
OPGEVIST**

Toen de Z.545 «Thalassa» van rederers Prosper J. Waelaert en Joseph Waelaert, zich ter visvangst bevond in de Noordzee, stelde men bij het ophalen van de korre vast, dat er zich een vreemdsoortig, zwaar voorwerp in de korre bevond. Na veel moeite kon deze toch aan boord gehesen worden. Het geldt een oude torpedo. Schipper Jozef Waelaert, besloot het gevaarlijk tuig aan boord te halen waarna terstond koers werd gezet naar de thuishaven van Zeebrugge. Het vaartuig meerde aan het Loodswezen terwijl door de zorgen van de heer Luyens de ontminningsdienst van de Zee-macht verwittigd werd, die korte tijd nadien ter plaatse kwam en het gevaarlijk tuig onschadelijk maakte. Naar verluidt betreft het hier een oude torpedo uit de eerste wereldoorlog die ongeveer 2.000 kg woog. — Z.

**LEES UW VAKBLAD !
HET VISSERIJBLAD
IS UW BLAD !!!**

**DE PROPAGANDA VOOR EEN GROTER
VISVERBRUIK**

Kooklessen gegeven in de loop van de maand februari

(Vervolg van vorige week)

15 februari
Beroepsschool Kloosterstraat, 54,
Heist op den Berg C3

Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het keukenlokaal : goed.

Begrip en belangstelling : weinig begrip en toch veel belangstelling, het is helemaal nieuw. Leerlingen kennen geen vissoorten alleen gezouten haring.

Aantal deelnemers : 34 leerlingen en 2 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied : er werden enkele vragen gesteld; 2) op economisch gebied : geen verse vis te verkrijgen. Het toezenden van pakketten is eveneens onbekend.

**19 februari — Beroepsschool,
Nonnenstraat, 8, Herentals C1**

Manier van bereiken : per trein, gemakkelijk. Weinig verbinding.

Inrichting van keukenlokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel belangstelling.

Aantal deelnemers : 43 leerlingen en 6 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied : leerlingen stelden heel veel vragen; 2) op economisch gebied : leerlingen kenden heel veel vissoorten, er zijn enkele goed verzorgde viswinkels.

**20 februari —
Landelijke huishoudschool,
Londerzeel C2 aa**

Manier van bereiken : trein, tram, autobus.

Inrichting van lokaal : heel goed.
Begrip en belangstelling : veel.

Aantal deelnemers : 47 leerlingen en 2 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied : leerlingen kennen vis, er wordt alle weken vis bereid; 2) op economisch gebied : er zijn enkele viswinkels en de inwoners kunnen zich verse vis aanschaffen.

**20 februari — Vrouwenbond,
Machelen, zaal Thalia Dorp, 33**

Manier van bereiken : gemakkelijk.
Inrichting lokaal : redelijk goed (geen oven).

Begrip en belangstelling : heel veel belangstelling.

Aantal deelnemer : 21 (zeer slecht weder sneeuw).

UITSLAG : 1) pedagogisch gebied : veel vragen, zeer bevredigend; 2) economisch gebied : in het dorp zijn twee viswinkels, goed verzorgd, enkele dames stelden belang in de vispakketten.

**21 februari, Ecole Ménagère,
Blegny-Trembleur — C5**

Manier van bereiken : trein, autobus.

Inrichting lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : buitengewoon veel belangstelling.

UITSLAG : 1) pedagogisch gebied : veel vragen, druk gesprek na de les. 2) Economisch gebied : om de veertien dagen kan er verse vis gekocht worden (bestelwagen uit Oostende).

**22 februari — Meisjesschool,
Merksplas — Vierde graad**

Manier van bereiken : moeilijk. Inrichting van het lokaal : redelijk goed.

Seagull en König buitenboord-



motoren voor

zwaar werk

op zout water

MARINE MOTORS N. V.

VERBINDINGS-DOK, ANTWERPEN
Telefoon 31.19.60 (+ 5 andere)

Begrip en belangstelling. Aantal deelnemers : 56 leerlingen en 7 leraressen.

UITSLAG : 1) pedagogisch gebied : na het proeven waren de meisjes overtuigd dat er een groot verschil was tussen verse vis en de zoute haring die zij kennen (vergelijken alle vissen aan pekelharing); 2) economisch gebied : geen verse vis te verkrijgen.

**26 februari — Technisch Normalschool
«Berkenboom», Kalkstraat, 29
St. Nikolaas CI-D.**

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : heel nieuwe stof, veel belangstelling. Aantal deelnemers : 47 leerlingen en 5 leraressen.

UITSLAG : 1) pedagogisch gebied : kennen geen vissoorten, na het proeven waren de meisjes toch overtuigd dat er met vis smakelijke gerechten kunnen gemaakt worden; 2) op economisch gebied : geen viswinkels (slechts 1 die verzorgd is). Er wordt geen vis verbruikt.

**27 februari — Landelijke Huishoudschool
Grote Baan, 29, Melsele C2aa.**

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel belangstelling. Aantal deelnemers : 39 leerlingen en 4 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied. Na de les was er een druk gesprek over de produkten Crop's en andere ingemaakte vissen (haringen, enz.); 2) op economisch gebied : geen viswinkels, alleen leurdur.

**28 februari — Vakschool
Hoogstraatse baan, 2, Oostmalle C3**

Manier van bereiken : trein en tram, gemakkelijk. Inrichting van lokaal : goed. Begrip en belangstelling : weinig vanwege leerlingen, veel van de leraressen. Aantal deelnemer : 63 leerlingen en 6 leraressen.

UITSLAG : 1) pedagogisch gebied : geen enkele vraag door de leerlingen; 2) economisch gebied : geen viswinkels alleen 's vrijdag's een leurdur, versheid laat te wensen over, in de klas is er nog nooit vis bereid, in het vervolg zal de vis aan de vismijn besteld worden.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 14 MAART

Het is weinig bemoedigend om iets in te leggen voor onze reders en vissers waarmee ze kunnen leren. Demonstraties, voordrachten, zelfs belangrijke vergaderingen omtrent vraagstukken van het bedrijf, daarvoor bestaat slechts bitter weinig interesse. Het zijn dan gewoonlijk dezelfde mensen die tegenwoordig zijn. De grote massa laat alles onverschillig over zich heen glijden. Er wordt meer belang gehecht aan een velokoers, een kermis dan aan wat men over zijn bedrijf kan bijleren.

Ik durf het getal belangstellenden en reders niet noemen dat vandaag aanwezig was op de voordracht over Decca-navigatietoestellen. En nochtans wanneer men met zijn tijd wil meegaan, wanneer men wil weten wat er allemaal mogelijk is op visserij- en navigatiegebied, moet men volgen. Men volgt met meer spanning het verloop van een velokoers of een voetbalmatch dan de gang van het bedrijf, dat het nochtans moet mogelijk maken voetbalmatchen en velokoersen bij te wonen.

VRIJDAG, 15 MAART

Grote omvorming in het Ministerie van Landbouw, men gooit daar de diensten door elkaar gelijk de whister het doet met een spel kaarten. Van Verkeerswezen kwamen we over als Zeevisserijdirectie, we kregen een directeur en toen deze stilaan het bedrijf begon te kennen, werden de kaarten opnieuw geschud en de directeur verdween in een ander spel terwijl de zeevisserij in handen van een nieuwe speler belandt. Men schijnt op het Ministerie van Landbouw schrik te hebben dat de spelers te goed de kaarten en te goed het spel zouden leren kennen. Ofwel wil men zoveel mogelijk mensen kans laten ook eens het visserijspel te spelen.

Er werden echter nog geen visserijtroeven gespeeld op Landbouw en als het aldus voortgaat zal er nooit getroefd worden.

ZATERDAG, 16 MAART

En daar speelt men in zekere visserijmiddens opnieuw het spelletje van de Gemeenschappelijke Kas. Men is nog de kaakslag niet vergeten die de reders zelf aan die heren gegeven hebben toen er moest overgegaan worden tot herkiezing van de Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij en er sprake was de tarieven te herzien. Op dit punt waren alle reders het eens: namelijk dat die tarieven zoals ze nu bestaan de beste zijn en niet moeten veranderd worden. Nu ze het niet hebben kunnen halen, beproeft men opnieuw te vertellen dat de premie te hoog is gesteld (voor een welbepaalde rederij) en daarvoor moet aangepast worden (ten koste van alle andere rederijen die meer zullen moeten betalen).

En wat de vertegenwoordigers betreft van deze fameuze «beroeps(?) vereniging», de verkiezing in de Beheerraad van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij is volgens de regelen der democratie gebeurd en als de weldenkende reders het vertikken te stemmen op heren die tegen hun belangen zullen optreden, moet men de konsekwenties van deze houding aanvaarden.

ZONDAG, 17 MAART

Spijts weer en wind trekt de Kattestoot te Ieper onder honderdduizendkoppige belangstelling door de straten. Spijts weer en wind is het weer uitgegroeid tot een volksfeest zonder weerga, waar men bij ons te Oostende veel mag aan leren en wat men nooit zal bereiken zolang het er om te doen is bepaalde belangen op de voorgrond te plaatsen.

Het zal wel overal niet op wiel-tjes lopen om iets in te richten, er zullen wel overal eens harde woorden vallen en potten gebroken worden. Het is tenslotte het resultaat dat telt. De vlaggetjesdagen in Nederland, de Tag des Hochseefischerei in Duitsland, de Kattefeesten te Ieper, dat zijn resultaten die tellen.

De Neptunusfeesten te Oostende, die vorig jaar bewezen hebben volk te kunnen trekken en de aandacht die er voor gegeven wordt, zodanig dat we nu nog in twijfel staan of ze wel zullen kunnen doorgaan dit jaar, dat zijn treurige ervaringen in eigen midden. Of zijn én visserij én toerisme niet van groter belang in onze stad dan het belang van een paar personen?

MAANDAG, 18 MAART

Vandaag zeer veel vis, zeer veel schone vis ook en toch betrekkelijk weinig trek, zie maar de prijzen. Vandaag was er echter een invoer van 30.000 Ton roodbaarsfilets uit Duitsland.

De handel ziet wel mogelijkheid deze ingevoerde vis van mindere kwaliteit af te zetten. De reden? Ze is goedkoop en er is heel wat achter te verdienen. Voor onze eigen goedkope vis van uitstekende kwaliteit bestaat er geen mogelijkheid. Dit stellen we voor de zoveelste keer vast, evenals we het voor de zoveelste keer moeten vaststellen dat voor landbouwprodukten wel maatregelen tegen invoer kunnen getroffen worden om boeren niet te zeer te schaden.

De visserij moet het maar stellen zonder bescherming, zoals men denkt dat het zal gaan zonder directeur.

DINSDAG, 19 MAART

In de landen die de grote visserijlanden genoemd worden, Denemarken en Noorwegen, bestaat een zeer strenge en ernstig doorgevoerde controle op de kwaliteit van aangevoerde, verhandelde en uitgevoerde vis.

Het is wel in grote mate aan deze controle te danken dat deze landen zo gunstig bekend staan. Deze controle gebeurt dan door de regering zelf, die het economische belang van de visnijverheid weet te schatten en in stand te houden. Ik geloof niet dat er in deze landen veel afgekeurd wordt, niet omdat alle vis daar van de allerbeste hoedanigheid is, maar wel omdat men schrik heeft de waar te zien veroordelen, zowel de reder als de vishandelaar en de uitvoerder. Deze veroordeling betekent immers een netto-verlies voor de betrokkene.

Het is nu niet omdat er deze week veel schone vis op onze markt was en veel vraag bestaat dat dergelijke controle niet nodig is in eigen land. Of ze er ooit zal komen is een andere kwestie.

In de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart

Een betreuenswaardige toestand Hoelang nog Mijnheer de Minister van Verkeerswezen?

Het is nu ongeveer reeds een paar maanden geleden dat volksvertegenwoordiger De Kinder van Oostende, de minister van Verkeerswezen gezezen heeft op de nadelige toestand welke er heerste tengevolge van het feit dat er nog altijd geen voorzitter is van de Onderzoeksraad en dat talrijke zaken op afhandeling wachten daar thans slechts eens in de maand gezeteld wordt, waar minstens twee maal in de week zou moeten gezeteld worden om de achterstallige zaken af te handelen.

Vorige week werden vonnissen geveld van zaken, die meer dan anderhalf jaar oud zijn. In een andere zaak dienden vragen gesteld omtrent feiten die zich in november 1955 voordeden. Wie kan zich nog een jaar en half later herinneren of te Kales al of niet een groen licht brandde, enz...

Hoe wil men dan op ernstige wijze belangrijke feiten beoordelen.

Hetzelfde geldt thans het vergaan van de O.337 in december 1956.

Wanneer zal deze zaak behandeld worden?

Hoe wil men, zo zulks lang uitblijft, dat men die kwestie ernstig beoordele.

Anderzijds zal schipper Pincket ter verantwoording worden geroepen en moet misschien een onschuldige schipper nog maanden op een vonnis wachten, dat ondertussen zijn beroepseer in twijfel doet trekken.

Dit kunnen we als weinig ernstig aanzien vanwege de verantwoordelijke overheid, die maar al te gemakkelijk vergeet welke zedelijke foltering het moet zijn voor iemand die meent zich niets te verwijten te hebben.

WOENSDAG, 20 MAART

Er zijn reders die denken iemand schade te zullen berokkenen als ze bij de coöperatieve visafslag weglopen om een of andere reden. Die mensen schijnen niet te beseffen dat zij zelve er alles bij verliezen. Zij zijn immers, door de coöperatieve, hun eigen visafslager, alle winst die gemaakt wordt komt in hun portemonnee terecht, 't zij rechtstreeks, 't zij onrechtstreeks door vermindering van de afslagkosten.

Want, als de visafslagprijzen gebracht is tot wat ze nu is, dan is dit te danken aan de coöperatieve visafslag, aan hun eigen zelf dus. En als de visafslag moest duurder worden, dan zal het zijn omdat velen de coöperatieve verlaten al was het maar om hun eigen grillen uit te werken, grillen die tenslotte door hen zelf duur betaald zullen worden.

Men is lid van een coöperatieve, niet uit sympathie voor de een of de anderen, maar vooral en hoofdzakelijk uit genegenheid voor zijn eigen profijt. Heeft er al iemand van de tienduizenden leden der S. E.O. langs de kust gemeend een of andere beheerder van deze coöperatieve plezier te doen door lid te worden? Niet één en als ze lid blijven, ook al is er soms iets dat tenevalt, dan is het omdat ze voelen dat het in hun eigen belang is van lid te blijven.

Al wil de visserij niets leren, ze moet nog veel leren!

Vraagt het dan zoveel werk voor de administratie en voor de betrokken minister om een voorzitter voor de Onderzoeksraad te benoemen?

Of zal het waar blijven dat ook hier de minister tenslotte alleen wikt en de bureaux beschikken?

En heeft de minister van verkeerswezen het dan werkelijk zo druk, dat hij meer dan een jaar nodig heeft om een voorzitter te benoemen? Is het dan te verwonderen, dat het prestige van een Onderzoeksraad aan 't wankelen wordt gebracht en dat de visserij de werking van de raad weinig ernstig gaat opnemen?

Welke volksvertegenwoordigers van de kust, dringen ernstig aan om aan zo'n toestand een einde te zien stellen?

IEPERSE KATTEN en BELGISCHE VIS

Over de kattestoot in Ieper, die — ondanks het slechte weer — een overdonderend sukses kende, heeft ieder reeds gelezen in zijn krant.

Het slot van de stoet was de reusachtige vispan die speciaal uit Italië was gekomen, ter verbroedering met de Ieperse katten. De grote pan, waarin een zestal vissers hadden plaats genomen die stoffen visjes uitgooiden, kende een flink succes.

Het feest was niet geëindigd met de kattestoot. Traditiegetrouw werd te 18 u. stipt nog een folkloristisch feest gehouden: de heks werd veroordeeld en verbrand en honderden katjes werden van het belfort onder de wachtende menigte gegooid die ze gretig opvingen, want er waren talrijke premieën aan verbonden.

Na dit kattenwerpen begon de visbraderij, eerst kwam de mooie «kroontjesawgen» van de firma «La Couronne» die de Belgische sprot aangebracht had en dan de pan. In het midden van de markt opgesteld, ontstak men de vuren om de 200 liter olie te verwarmen. Het duurde wel tot negen uur vooraleer de olie voldoende heet was om de sprotjes te kunnen fruiten, de massa bleef echter geduldig wachten tot men aan de uitdeling begon.

Tienduizenden gefruite sprotjes werden onder de menigte verdeeld. Het werd een ware stormloop naar deze visjes, zodanig zelfs dat na enige tijd de afsluiting rond pan en wagen omvergelopen werd teneinde toch nog een visje te bemachtigen.

Hebben niet alle honderdduizenden die toen in Ieper waren sprot, gegeten, het was een machtige vispropagandastunt waarvoor de inrichters en bereidwillige medewerkers, we noemen de heren Depuydt van de propagandavereniging en Boels en Jonckheere van de firma «La Couronne», alle lof verdienen.

Met de sprot werden nog duizenden prachtige visreceptfolders uitgedeeld die in het teken van Kat en Vis versierd waren.

En dan denken we met weemoed aan de Neptunusfeesten te Oostende waar zoveel van te maken is, als de stad maar wil meewerken...

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

SCH.248 VOOR SLOOP

De motorlogger SCH.248 «Prinses Margriet» is door de n.v. Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen voor de sloop verkocht.

NIEUWE MOTORTRAWLER VOOR DE VVM

In de eerste helft van april zal een nieuwe motortrawler aan de vloot van de Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen worden toegevoegd. Het schip, de SCH.210 «Ali» is thans in afbouw bij de Sleephelling Maatschappij te Scheveningen. Het schip is uitgerust met een 1000 pk motor. Schipper wordt Arie van der Zwan.

Het schip krijgt 1400 meter lange lijnen, zodat ook het vissen in het noordelijk deel van de Noordzee mogelijk wordt.

GROTERE AANVOER EN HOGERE OMZET

De aanvoer- en omzetcijfers van het Staatsvisserijhavenbedrijf — vorig jaar werd een rekordomzet bereikt — te IJmuiden zijn in januari en februari van dit jaar al weer hoger geweest dan in de twee overeenkomstige maanden van vorig jaar. Een gevolg van de trawlerstaking in 1956. In januari en februari van 1956 werd aangevoerd 4.970.710 kg. vis tegen een omzet van f. 4.263.676,03. Thans was de aanvoer groot 8.775.344 kg vis en bedroeg de omzet f. 6.234.795,75.

HOLLANDS-BRITSE SAMENWERKING BIJ HARINGVISSERIJ

Er bestaan te Scheveningen gevorderde plannen om over te gaan tot de oprichting van een Brits-Nederlandse visserijmaatschappij, die zich ten doel stelt op Hollandse wijze de haringdrijfnet- en trawlvissers uit te oefenen. De Nederlandse participant in deze maatschappij is de Scheveningse rederij Frank Vrolijk, die ook de directie over de onderneming zal voeren.

Voorlopig zal de nieuwe maatschappij met twee motorloggers ter visserij varen. Beide schepen worden op een Poolse werf gebouwd en zullen onder Britse vlag en een Britse kapitein varen, maar met een Nederlandse bemanning en eigen visscher. De loggers zullen de haringgronden opzoeken, die ook thans door de Nederlandse schepen worden bezocht. Naar gelang de omstandigheden worden de vangsten in Britse of Nederlandse havens gelost. Te Great Yarmouth zullen de schepen worden geregistreerd.

Een van de twee in Polen gebouwde schepen kan binnenkort te Scheveningen worden verwacht. Het schip zal aldaar worden uitgerust en onmiddellijk ter visserij gaan. De bemanningen voor beide schepen worden thans aangeworven.

GEBROEDERS BLOK STAKEN VISSERIJ

Uit Willemstad in West-Indie wordt bericht, dat de gebroeders Blok uit Scheveningen overwegen het visserijbedrijf, dat zij al zes jaar lang op Curacao hebben geleid, stop te zetten en naar Nederland terug te keren. Dit besluit van de broers, die met de kotters «Marsbango» en «Noordzee» in de Caraïbische wateren visten, zal ongetwijfeld allerwegen in de West worden betreurd, daar de gevangen vis algemeen grote aftrek had. Vis is op Curacao duur en schaars.

Vele moeilijkheden van financiële, technische en diplomatieke aard hebben de gebroeders Blok in die jaren in de West ondervonden. De indruk is thans, dat dhr Blok het te zwaar vinden om tegen de steeds terugkerende moeilijkheden te blijven vechten. De beide kotters zullen in Curacao worden verkocht; de schepen varen thans al niet meer voor de zeevisserij.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

SCHEEPVAART EN VISSERIJ- TENTOONSTELLING TE BRESKENS

Van 15 tot 18 augustus zal er te Breskens in de nieuwe haringhalle een grote Scheepvaart- en Visserij-tentoonstelling worden gehouden, waarvoor vele grote fabrieken alsmede vele particulieren hun toezegging tot inzendingen reeds hebben verzekerd.

Dit belooft voor de Zeeuwse visserij, welke meestal op ons land aangewezen is, een groots ogenblik te zijn en het strekt ter ere van de Visserijvereniging «Ons Belang» van Breskens, dergelijk nuttig initiatief genomen te hebben.

We komen op die tentoonstelling ten gepaste tijde terug.

BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr. 631

«MEER MOSSELKWEKERS?»

De vraag of het gewenst is meer vissers als mosselkwekers toe te laten is vanuit het standpunt der kwekers, bekeken niet moeilijk te beantwoorden. Deze groep mensen die zich in staat achten genoeg mosselen te kweken om aan de ruimste vraag te voldoen mits hun de nodige grond wordt toegewezen in de Waddenzee, is vanzelfsprekend sterk tegen uitbreiding van het kwekerskorps. Maar om de nodige gronden te verkrijgen, moeten terreinen die nu (nog) vrij worden gelaten voor de garnaal - vissers, voor de mosselcultuur worden benut. Hiertegen verzetten zich de garnaal - vissers vanzelf. Ze zouden allen in verlies van geschikte visgrond bewilligen, mits ook aan enige garnaalvissers de gelegenheid gegeven, mossels te kweken. Niet alleen dat ze op deze wijze schadeloos zouden worden gesteld voor 't verlies van goede visgrond maar ook het feit, dat verscheidene mosselkwekers fantastische resultaten boeken de laatste jaren, spreekt vanzelf een niet gering woordje mee. Wij menen deze kwestie als onpartijdig te kunnen bekijken en geloven dat voor de mening der garnaalvissers wel wat te zeggen valt. Waarom mag een Zeeuws mosselkweker indien hij zich in Harlingen of Den Oever vestigt wel garnalen vissen en tevens mosselen kweken? Reden waarom we ons afvragen waarom een garnaalvisser uit Harlingen of van Den Oever geen mossels zou mogen kweken. Het feit dat de mosselkwekers er tegen zijn, is niet afdoend als zijnde voor 't grootste deel voortkomend uit de zucht om hun bevoorrechte positie te kunnen behouden. Dat de Mossel Advies Commissie in een gehouden vergadering besloot, de aanvraag der garnaalvissers tot toetreding als mosselkweker af te wijzen, zegt onzes inziens niet genoeg om te verwachten, dat deze kwestie voorgoed van de baan zou zijn. Wat er ook van zij, wij hopen dat al het nodige zal worden gedaan om de kwekerij op de Waddenzee een uitbreiding te geven groot genoeg, om ieder seizoen voldoende voorraad aan overjarige mossels te kunnen vormen.

«MEER SCHEPEN VOOR DE POLITIE OP DE WADDENZEE»

Naar we vernemen komen straks twee nieuwe moderne controle-schepen in de vaart ten dienste van de Visserij-inspektie. Het grote terrein van den Helder tot Delfzijl werd tot nu toe gecontroleerd door

slechts twee schepen. Gezien de enorme uitbreiding die de mosselkwekerij de laatste jaren in de Waddenzee toonde, is beter toezicht hard, zeer hard nodig. Of hiermee alle onregelmatigheden waarvan we de laatste tijd nog al eens hoorden, zullen verdwijnen, is een vraag die we niet bevestigend kunnen, noch durven beantwoorden.

WAT IS EEN SERUM

Een gezond dier, meestal een paard wordt met microben ingespoten. Dadelijk stelt het organisme van het dier zich te weer, door het bloed worden tegenvergiften gevormd om die microben te bestrijden.

Wanneer nu uit het bloed van dit dier de bloedcellen verwijderd is hetgeen er over blijft, het SERUM, dat het tegenvergift is tegen de ingespoten microben.

Wanneer men tijdig een patiënt inspuit met een serum, dan zal het getroffen organisme zich dadelijk, maar voornamelijk krachtig tegen die vreemde gevaarlijke indringers verdedigen.

Een van de gevaarlijkste besmettingen is de tetanus of stijfkrimp. Verwaarloosde of slecht verzorgde wonden veroorzaken dikwijls koudvuur, hetgeen dikwijls met het afzetten van het lidmaat gepaard gaat.

De meest doeltreffende wijze om tetanus of koudvuur te voorkomen is de vaccinatie. Tegenwoordig bestaan talrijke gemengde entstoffen, t.t.z. die zowel de ene als de andere ziekte of besmetting bestrijden.

Personen die in vreemde warme landen voor hun vertrek met een serie insputingen bedacht dit om ziekten of verettering van wonden te voorkomen.

Onze soldaten krijgen bij hun intrede in de kazerne een reeks insputingen. Deze worden meestal met gemengde gevoelens onthaald, maar die insputingen vrijwaren ze zeker gedurende hun diensttijd van allerlei ziekten die het kazerne leven meebrengt.

Het ware dus ten eerste aan te prijzen indien een visser een insputing moet ontvangen, aan de behandelende geneesheer te vragen, een gemengde entstof toe te dienen tegen tetanus of koudvuur.

Nederland herdenkt zeeheld

De 350ste verjaardag van de geboorte van Nederlands beroemste zeeheld Michel Adriaanszoon de Ruyter, wordt van 24 maart tot 16 juni in het Rijksmuseum te Amsterdam en van 3 juli tot 15 september in het Nieuw Tehuis voor Bejaarden te Vlissingen herdacht met een grote tentoonstelling.

De schitterende loopbaan van De Ruyter zal er belicht worden in schilderijen, tekeningen, kaarten, schepsmodellen, gebruiksvorwerpen uit musea en particuliere verzamelingen in binnen en buitenland. Daarbij zal ook aandacht worden besteed aan de gebeurte-

nissen van zijn tijd en aan de gebieden, die hij heeft bereisd.

De Ruyter, die geboren werd te Vlissingen, was de zoon van een bierdragersknecht. Hij onderscheidde zich o.m. in de zeeslagen tegen Engeland, bestrafte de Algerijnse zeerovers, streed tegen Zweden en overleed op 26 april 1676, een week nadat hij tijdens een gevecht met de Franse vloot in de Zuiditaliaanse wateren door een kogel dodelijk werd getroffen. Zijn lijk werd gebalsemd en in 1677 overgebracht naar Amsterdam, waar het werd bijgezet in het koor van de Nieuwe Kerk.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

6/33 Haven van Duinkerken.

De zandzuiger «P.H. Watier», werkende en varende bij dag en bij nacht in de vóórhaven en op de rede van Duinkerken, zal vanaf 6 maart 1957 voorrang hebben op de volgende vaartuigen :

- vissersvaartuigen,
- sleepboten,
- hulpvaartuigen (dreggen, vlotende kranen, bekakingsvaartuigen, enz.),
- plezierboten en redeboten.

Bijgevolg dienen deze vaartuigen zich te verwijderen van zijn koers. (Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerken 4-3-57 — H.24317).

BELGIE

6/34(T) Lombardsijde
Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/10(T)-1957.

Gedurende de weken van 18 tot en met 30 maart 1957 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GBMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/9-1957 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 11-3-57 — H.24367).

6/35 Westhinder - Vlissingen route.
Wraklichtboei voorzien van radarreflector.

Positie : 51°21'52"N 2°50'24"E.

De wraklichtboei «Empire Path» is voorzien van een radarreflector.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 85).

(Med. Loodswezen Oostende 11-3-57 — H.24366).

6/36 Noordzee

Wielingen. Lichtboei gelegd.

Positie : 51°24'30"N 3°16'24"E.

Eerlang en zonder nader bericht zal een rode cilindrische lichtboei met het opschrift «Bol van Heist-Oost», tonende 2 witte schitteringen elke 10 seconden, gelegd worden in bovenstaande positie. De boei zal voorzien zijn van een radarreflector. (Afk. : GS (2) 10 sec.)

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 97a).

6/37 Schelde.

Lichtenlijn Zandvliet.

« Het lage licht Zandvliet werd verplaatst en geeft thans met het hoge licht leiding in 114° over de drempel van Zandvliet ».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953 — Nrs 247 en 248).

(Med. Antwerpse Zeediensten 6-3-57 — H.24330).

NEDERLAND

6/38 Westerschelde. — Oostgat.
Tijdelijke lichtboei gewijzigd.

Zie B.a.Z. 5/31(T)-1957.

Op ongeveer 51°26'5N 3°33'9E is de tijdelijke groene lichtboei gewijzigd in een RWZ lichtboei (boven rood, onder zwart, met smalle witte band), tonende een wit flikkerlicht, ongeveer 40 flikkeringen per minuut.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.a.Z. 55/687 — H.24315).

Dringende berichten (D.B.Z.) van kracht op 13-3-57.

Nil.

Het Hoofd van
de Hydrografische Dienst,

R. HEIDERSCHIEDT.

De zandopspuitingen aan onze kust

DUURZAME RESULTATEN ?

Nu de zandopspuitingswerken aan onze Oostkust om zo te zeggen voltooid zijn, past het wel de resultaten van dit miljoenenwerk (25.000.000 fr) na te gaan.

Verleden jaar werden 400.000 m³ zand opgespoten op het strand van Heist-Duinbergen, en thans wordt te Knokke een laatste hand gelegd aan de opspuiting van 600.000 m³ zand.

Onlangs werd echter door de betrokken burgemeesters een schrijven gericht aan de minister van Openbare Werken, waarin gevraagd wordt dat nog 500 m³ zand zouden gespreid worden over deze stranden. Naar het heet geven de werken wel een zekere reden tot tevredenheid doch zijn zij onvoldoende.

Op het eerste gezicht blijkt het strand te Heist, waar de opspuitingswerken verleden jaar werden voltooid, er echter niet meer zo schitterend voor te komen en heeft de eeuwige veelvraat die de zee is tijdens de voorbije winter reeds heel wat zand weggezogen. Ook te Duinbergen is dit het geval.

Te Knokke blijkt de toestand merkkelijk beter te zijn, doch de opspuiting geschiedde er ook veel later. Wat het echter na de voltooiing der werken zal worden, dient nog te worden afgewacht.

Het departement van Openbare Werken geeft hierover de volgende uitleg : Alhoewel het zand wel verspreid werd in de zee is het toch niet volledig verloren. Peilingen hebben uitgewezen dat het zich voorbij het bij lage tij droogkomende deel van het strand bevindt, tussen de hoofden van de golfbrekers. Daar zou het een platform vormen, van waaruit het strand in de toekomst op natuurlijke wijze zou aanslibben.

Bevoegde personen zijn van oordeel dat de kunstmatige zandaanvoer niet noodzakelijk een mislukking moet zijn. Doch volgens sommigen hunner zouden de werken eerst en vooral in een vlugger tempo moeten geschieden op een kleinere oppervlakte, zodat een dikke laag zou verkregen worden.

Daarbij zouden dan de golfbrekers in dergelijke mate moeten verhoogd worden dat de hoge tij ze niet meer zou overstromen. Zij zouden tevens ruwer en hoekiger moeten zijn dan thans het geval is.

Te Heist stelt men bovendien groot vertrouwen in een ontwerp van de Kustdienst, dat er in be-

(Vervolg onderaan volg. kolom)

staat een onderzeese dijk aan te leggen, evenwijdig met de stranddijk. Deze zou ongeveer 300 meter van het strand bij ebbe worden gebouwd van de sluisen tot aan de golfbrekers ter hoogte van het Heidenplein. Waarschijnlijk zou dergelijke dijk de opslorping van het zand door de verder gelegen zakkelen in de zeebodem te keer gaan.

E.H. MASSCHELEIN UIT HEIST OVERLEDEN

In de kliniek te Knokke stierf vrijdag E.H. Arthur Masschelein, rustend pastoor van Heist.

De overledene werd op 6 april 1875 te Ledegem geboren, studeerde aan het Klein Seminarie te Roeselare, en werd priester gewijd te Brugge op 26 september 1899.

Van 1899 tot 1909 was hij leraar aan het O.L. Vrouwkollege te Oostende; dan werd hij onderpastoor te Heist, waar hij pastoor werd in maart 1933. Op vijftigjarige leeftijd vatte hij de studie der zeevisserij aan te Oostende, waar hij het diploma van leraar ter Zeevisserij behaalde. Voorwaar een uitzonderlijke prestatie. Hij werd dan ook leraar en bestuurder der Vrije Visserijschool, die hij na de oorlog deed uitgroeien tot een bloeiende dagvisserijschool.

E.H. Masschelein was ook een kunstzinnig mens. Begaafd tekenaar en schilder restaureerde hij de krusweg van zijn kerk volledig; één «statie» moest hij zelf gans opnieuw schilderen. In juli 1956 nam hij ontslag als pastoor. De overledene, die o.a. ridder in de Leopoldsorde is, alsook in de Kroonorde werd maandag ten grave gedragen in het bijzijn van talloze inwoners. Dhr Robert de Gheldere, voorzitter van de kerkfabriek en trouwe vriend van de overledene, sprak een ontroerende lijkrede uit aan de ingang van de kerk. Dan werd de overledene de kerk binnengedragen gevolgd door familieleden, de voorzitter en leden van de kerkfabriek, de burgemeester, schepenen, gemeenteraadsliden en andere overheidspersonen.

Op het doodsprentje kunnen we o.a. lezen : Dierbare oud-parochianen van Heist, zovelen onder U heb ik leren uitvaren op de woelige levenszee, leren sturen recht en moedig, leren koers richten op de vuurbakens van Gods geboden. Nu legde ik zelf aan in de haven der eeuwigheid. De Heer zal mij reukenschap vragen over Uw vaart : bidt voor mij. Ik zal voort waken over Uw tocht : rekent op mij.

E.H. Masschelein was immers 48 jaar priester te Heist.

Om 12 u. 30 begaf de begrafenisstoet zich naar het nieuw kerkhof, waar de overledene werd bijgezet. Een wijs en goed man, die Heist lief had is heengegaan. Zijn naam zal bij ons steeds in ere worden gehouden.

In gans de visserij was hij graag gezien. Ons blad biedt aan de familie van die brave burger en vriend van de visserij zijn innige deelneming aan.

VEILIGE EN WINSTGEVENDE BELEGGINGEN DOOR DE STAAT GEWAARBORGD VRIJ VAN MOBILIENBELASTING NIEUWE VOORWAARDEN UITZONDERLIJK GUNSTIG

KASBONS

op 1 jaar, 3,50 % uitgegeven a pari — rendement 3,50 %

op 3 jaar, 4,50 % uitgegeven a pari — rendement 4,50 %

OBLIGATIES

op 5 jaar, 4,75 % uitgegeven aan 995 0/00 - rendement 4,86 %

op 10 jaar, 5,— % uitgegeven aan 990 0/00 - rendement 5,13 %

op 20 jaar, 5,25 % uitgegeven aan 985 0/00 - rendement 5,37 %

door de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

(wet van 16 maart 1919)

Waterloolaan 16, Brussel. Tel. 13.19.10
P.C.R. 305.00

zich ook wenden tot

NATIONALE BANK VAN BELGIE

en al de banken en wisselagenten

5883VN

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK 1955-1956

	1955	Aanvoer	1956	1955	Opbrengst	1956	1955	Gem. prijs	1956
IJsland kabeljauw	6.735.826		5.281.816	46.636.837		39.350.166	6.92		7.45
Noordzee kabeljauw	3.700.394		3.888.677	37.187.030		38.216.626	10.04		9.82
IJsland schelvis	5.070.784		4.417.403	27.762.966		27.080.142	5.47		6.13
Noordzee schelvis	1.477.044		1.810.639	5.735.726		7.469.681	2.98		4.12
Schol	4.705.568		4.553.729	33.456.928		34.198.983	6.46		7.51
Tarbot	868.263		967.614	19.452.146		21.622.512	20.68		22.34
Rog	2.189.458		2.043.760	17.793.506		17.048.847	8.97		8.34
Tong	3.875.575		3.591.742	136.709.489		133.748.805	26.18		37.23
Wijting	3.810.317		3.976.620	17.037.358		18.120.399	4.62		4.55
Andere soorten	12.890.230		13.621.479	85.857.646		92.600.280	6.63		6.79
Tot. Bodemvis	45.323.459		44.153.479	427.639.632		429.456.441	9.43		9.72
IJle haring	6.447.948		3.493.147	20.503.304		13.457.533	3.17		3.85
Volle haring	13.353.528		5.103.802	45.197.269		24.612.303	3.38		4.82
Sprot	958.709		1.573.046	6.528.052		7.479.315	6.80		4.75
Makreel	501.293		333.515	2.667.934		1.986.281	5.32		5.95
Andere soorten	57.367		38.225	270.298		93.343	4.71		2.44
Tot. pel. vis	21.318.845		10.541.735	75.166.848		47.628.775	3.52		4.51
Garnaal	2.130.064		3.193.068	51.753.837		72.977.209	24.29		22.85
Andere soorten	731.816		604.856	7.535.331		7.770.327	10.29		12.84
Tot. schaal- en weekdieren	2.861.880		3.798.924	59.289.168		80.747.536	20.71		21.25
Algemeen totaal	69.504.184		58.494.138	562.095.648		557.832.752	8.08		9.53
IJsland vis	20.849.524		18.896.730	129.732.420		125.235.096	6.22		6.62
Noordzee vis	24.473.647		25.256.749	298.006.329		304.221.345	12.17		12.04

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK DECEMBER 1955-1956

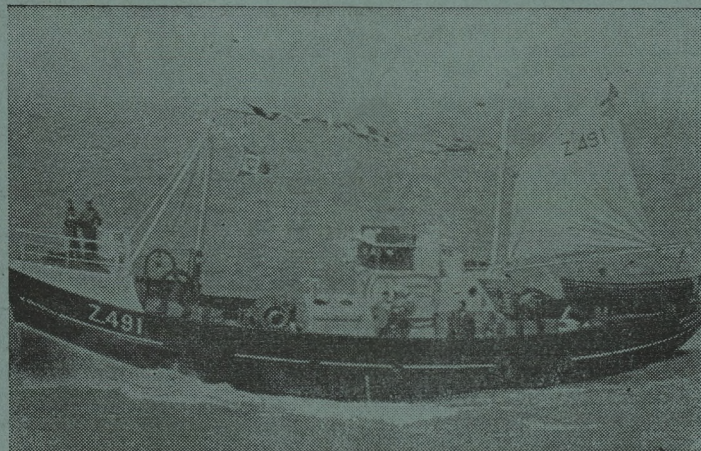
	1955	Aanvoer	1956	1955	Opbrengst	1956	1955	Gem. prijs	1956
IJslandse kabeljauw									
Groot	229.046		162.768	3.572.790		2.738.950	15.60		16.83
Mid.	42.448		23.558	535.040		315.250	12.60		13.38
Klein	4.520		5.350	36.170		34.730	8,—		6.49
Totaal	276.014		191.676	4.144.000		3.088.930	15.01		16.12
Noordzee kabeljauw									
Groot	67.131		97.568	1.334.980		1.859.822	19.89		19.06
Mid.	35.694		162.461	515.186		1.355.926	14.43		8.34
Klein	21.333		80.355	177.574		469.198	8.32		5.83
Totaal	124.158		340.384	2.027.740		3.684.946	16.33		10.82
IJsland schelvis									
Groot	57.442		68.532	872.580		978.510	15.19		14.28
Mid.	116.443		97.190	984.644		889.140	8.46		9.15
Klein	54.076		20.686	346.950		149.470	6.41		7.23
Totaal	227.961		186.408	2.204.174		2.017.120	9.67		10.82
Noordzee schelvis									
Groot	1.800		4.551	16.850		60.100	9.36		13.21
Mid.	9.193		35.680	73.610		330.900	8.01		9.27
Klein	38.674		71.000	264.830		444.580	6.85		6.26
Totaal	49.667		111.231	335.290		835.580	7.15		7.51
Schol	319.140		466.512	3.008.705		3.967.537	9.43		8.50
Rog	152.061		152.212	1.443.951		1.422.793	9.43		9.35
Tarbot	67.702		84.629	1.699.614		2.239.975	25.10		26.47
Tong	226.313		306.919	10.542.168		12.971.374	46.58		42.26
Wijting	514.336		512.266	2.539.320		2.428.241	4.94		4.74
Andere soorten	919.907		921.649	8.100.713		8.027.380	8.80		8.70
Tot. Bodemvis	2.877.259		3.273.886	36.045.675		40.683.876	12.53		12.43
Bast. makreel	267		—	646		—	2.42		—
IJle haring	367.261		361.025	1.344.198		1.366.718	3.66		3.79
Volle haring	2.555.155		146.830	9.402.222		777.758	3.68		5.30
Sprot	79.625		761.703	1.048.062		3.170.044	13.16		4.16
Makreel	120		8.220	1.790		59.200	14.92		7.20
Andere soorten	13.490		—	131.460		—	9.74		—
Tot. pel. vis	3.015.918		1.277.778	11.928.378		5.373.720	3.95		4.21
Garnaal	248.367		79.963	4.232.229		3.748.569	17.04		46.88
Andere soorten	47.495		33.629	234.109		211.235	4.92		6.28
Tot. schaal- en weekdieren	295.862		113.592	4.466.338		3.959.804	15.10		34.86
ALGEMEEN TOTAAL	6.189.039		4.665.256	52.440.391		50.017.400	8.47		10.72
IJsland vis	1.389.720		984.212	12.710.883		10.138.953	9.15		10.30
Noordzee vis	1.487.539		2.289.674	23.334.792		30.544.923	15.68		13.34

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V