



# Het VISSERIJBLAD



*Nieuwe stunts voor  
visverbruik in Canada*

# Adreslijst van Nederlandse Firma's

## VISSERSVAARTUIGEN

**Nieuwbouw en ombouw  
Levering en revisie van motoren  
Neptune trawlwinches  
Lister hulpmotoren**

**H. ZWART - IJMUIDEN**  
Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL  
**Pieter DEKKER**  
IJMUIDEN (Holland)  
Tel. : 5337, 4524, 4822  
Na 6 uur : 4732 - 4595  
Specialiteit : schelvis  
kabeljauw, makreel  
— haring, enz —

(80V)

### GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-  
jauw, Vlootvleugels, Tarbot  
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192  
Tel. : Huis 5721

**IJMUIDEN - HOLLAND**  
(120V)

Haringgroothandel  
**CORNELIS VROLIJK'S**  
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(Holland)

(96)

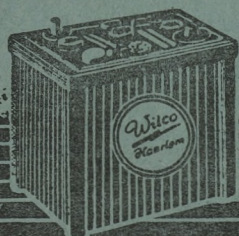
n.v. AGENTUUR en  
HANDEL

Maatschappij  
IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden  
81

*Wilco*



Een jaar volledige garantie

### ★ WINCHES

en

### ★ HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij



**werktuigen**  
**Giessen**

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

(518V)

WERF I.S. FIGEE N.V.  
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie  
van vissersvaartuigen

(523V)

Fa J. VAN BEELEN C.V.  
HOLLAND

IJmuiden, tel. 4608

Katwijk aan Zee, tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten  
Scheepsuitrustingen  
Alles voor de visserij

(98)

+++++  
VISHANDELAARS !  
NEEMT EEN  
ABONNEMENT  
OP ONS BLAD !  
+++++

## AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

” **MARTINET** ”

voor schepen van  
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te  
sturen met zekere besparing van brand-  
stof en tijd. De roerganger kan gerust  
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-  
durende de treiling als  
tijdens de normale vaart

# S.A.I.T.

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai  
ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat  
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

## «Hulp in Nood»

### VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

# Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BCLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.  
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

## Het internationale personeelsvraagstuk

Het tekort aan personeel voor de zeevisserij is geen typisch vraagstuk voor ons land alleen, het is zowat een verschijnsel in de meeste Europese landen, in die landen waar sociale vooruitgang het sterkst is.

Het is een verschijnsel van onze tijd, zoals een Engels kollega, aan de hand van zijn ervaringen in eigen land zo typisch wist te zeggen.

Er zijn verschillende oorzaken, de voornaamste is wel de rechtstreekse concurrentie van de landelijke nijverheden, de groeiende vraag naar arbeidskrachten en het opbod aan lonen en sociale verbeteringen die hiervan het gevolg is.

—0—0—0—

Het is reeds verscheidene maanden geleden dat we op dezelfde plaats een waarschuwing uitbrachten ten overstaan van het Katwijkse vissersbedrijf dat om een eigen haven verzocht. Havens trekken andere nijverheden aan en andere nijverheden vragen personeel dat vooral ter plaatse woont. Vergelijk de toestand te IJmuiden : grote nijverheden in de nabijheid, groeiend gebrek aan bemanningsleden, stijgende eisen.

De toestand aan de Belgische kust kan ook als toetssteen dienen : Nieuwpoort en Heist : weinig nijverheid, minder gebrek. Oostende : uitvoering van talrijke grote openbare werken, seizoen-nijverheid, staatsmarine en zeemacht.

In Engeland — en onze zegsman citeert Hull en Grimsby — lagen beide havens vroeger volledig afgezonderd, er was geen andere nijverheid in de streek dan de zeevisserij, men kende bijgevolg geen gebrek aan bemanningen. Een onmiddellijk gevolg hiervan was dat, wanneer in de zeevisserij een crisis heerste, dit een zeer ernstige terugslag had op de bevolking van de ganse streek.

Sinds enkele jaren heeft de Engelse regering gepoogd de gevoeligheid van de sociale welvaart in die bepaalde streek te verminderen, door het oprichten van nieuwe industriën. Hierin werd wonderwel gelukt, maar de beste ambachtshuizen werden uit de visserij getrokken voor de nijverheid.

—0—0—0—

Verwonderlijk is wel de toestand in het middenslagbedrijf in ieder land.

In Nederland zou het gebrek aan bemanningen in de kottervisserij, dat hoofdzakelijk familiebedrijf, ondergeschikt zijn aan het gebrek bij de industriële visserij. Wanneer er daar, tengevolge van de nieuwbouw, meer vaartuigen komen, wordt het personeelsgebrek nijpender. In de Nederlandse tweede Kamer werd ook deze kwestie onder de loupe genomen en is men van mening dat men het personeel meer zou moeten verbinden met het bedrijf zelf en dit door kollektieve arbeidsovereenkomst. Dergelijke overeenkomst bestaat immers niet in de Nederlandse middenslagvisserij en maakt het mogelijk dat de reder-schipper steeds hoger lonen biedt om toch maar een bemanning te kunnen samenstellen.

Misschien dat dergelijke kollektieve arbeidsovereenkomst wel verbeteringen kan brengen. De oplossing van het grote probleem betekent dit nochtans niet.

In Engeland is het de middenslagvisserij die het meest te lijden heeft onder het personeelsgebrek, terwijl het voor de industriële visserij slechts in hoofdzaak een tekort is aan machinistenpersoneel.

Wat Frankrijk betreft, gaat de verschuiving van het personeel van de kleine visserij over naar de grote visserij en tenslotte naar de koophandelsvloot. Het tekort ontstaat doordat de kleine visserij geen reserve meer heeft en dat hier het personeel uitsterft.

Bij ons kunnen we vaststellen dat het verschijnsel algemeen is, maar dat in de verschillende kategoriën een seizoenverschuiwing van het vlottend personeel van de ene klasse naar de andere ontstaat. En deze seizoenverschuiwing staat in nauw verband met de opbrengsten van de categorie die de voorkeur geniet. Maar ook bij ons verdwijnt de reserve die door de kleine kust- en middenslagvisserij opgekweekt wordt, geleidelijk maar zeker. Niet in hoofdzaak omdat er steeds meer vissers het bedrijf verlaten, maar dan wel omdat er steeds minder nieuwe bijkomen.

—0—0—0—

Het is om die redenen dat de oplossing gezocht wordt in de jeugd. De afval in het bedrijf zal steeds minstens even groot blijven, het zal steeds schommelen naargelang de vraag in de concurrerende landelijke nijverheden.

De visserij is tot nu toe steeds een gesloten beroep geweest, dat van vader op zoon werd aangeleerd, waarvoor de beste leerschool de kust- en middenslagvisserij : het familiebedrijf was.

Men zoekt thans de toegangsdeur naar het bedrijf ruimer open te zetten dan dit vroeger het geval was. Het bleef een toeval omdat men de waarde niet begreep van de vernieuwing van het «bloed» in de zeevisserij.

Men is thans verplicht ruimer te zoeken, de toegang te vergemakkelijken omdat de traditionele vissersbevolking meer afvallig wordt.

Men zoekt het in allerlei middelen, waarover we het de volgende maal zullen hebben. Of ze zullen lukken is een andere vraag. Het zal in elk geval niet gaan zonder bijzondere inspanning van het bedrijf zelf.

Men geeft gemakkelijker een frank percent aan loon meer aan matroos of machinist om toch maar onmiddellijk te kunnen in zee gaan. Maar zou het bedrijf bereid zijn om minder dan de helft hiervan te besteden aan de samenstelling van een fonds om in de toekomst dergelijke opdrijving van de kosten te vermijden ?

That's the question, zei Shakespeare en we zeggen het met hem mee.

J. H. K.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.



## Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Als ik dadde van de reize weere hebben oover dat tekort aan personeel is't maar omdat ik gelijk iedereen dermee geschuteld zitten. 'k Zaaen zoonder matroos omdat de deezen dat ik hadden ameteen-keer een aksiedent teengekommen hadde. En ikke op zoek naar eentwien anders. 'k Hadden al ooveralsten gezeeten en natuurijk meemand gevoenden, als ze mijn almet-teenkeer kwaamen zeggen : je zoudt een keer moeten gaan naar de cate van de maagere charrel, de deezen moet nog entwaar van eentwien weeten, maar je moet je haasten.

En met dat 't laate begost te worden in den achternoene, pakten 'k zeere de kleinen zijn veeloo om oover en tweere naar stad te rien om te kijken oi de charrel mijn gieng kunnen aan een matroos helpen. Euphrasie zei nog : makker, zorg dat je antijden thuis zijt want de lucht gaat niet en als je voor den doenkeren niet in je kot zijt, zou je kunnen op de boek gezet worden van de polieches.

'k Zeggen : je moet der niet mee inzitten meiseje, 't is juiste oover en 't weere en naar 't marietiem en 'k zien sebietsent weere als de boel in orde is.

En ikke weg. Je moest me zien schieveren op die veeloo. 't Was jaaren geleen dat ik nog op zuk instrument gezeeten hadden en 'k zweetten mijn dood van mijn te weeren om antijden weere te zijn voor den doenkeren. 'k Kwaamen Siessen teegen en den deezen riep : Stierman, je zijt nog een maand of drieje te vroeg voor de roende van Vrankrijk. 'k Zeggen 't is achter een matroos dat ik zitten. Ja't zeiten, je moetter teegenwoordig achter zitten als je ze hebt. 'k Zeggen maar 'k en hebben nog geen en 'k moeten der al achter zitten.

En ikke voors naar stad. Als de maagere charrel mijn zaag, wasten verwoenderd : ehwel Stierman, zeiten, je zijt gelijk tenden aasem.

'k Zeggen : geef zeere een piente en een matroos. Wat voor eenen moet je hebben zeiten : een doenkeren of een bleeken. 'k Zeggen 't is al gelijk alsten maar al gevaaren hebt. Jamaar zeiten, 't is van 't bier dat ik klappen. 'k Zeggen geef maar een bleeken en zetter maar eenen neffent voor sebietsent dat je jen eigen niet moet vermoeijen en drienkt ook eenen mee. 't Is aangenaam zei de Charel en je tapte der drieje.

En binst dat me gezeeten waaren zeiten azoo langs zijn neuze weg : en je komt gij hier achter een matroos. 'k Zeggen ja'k. 'k Schudden ze ook uit mijn mouwe niet, zeiten je weet hoe dat dat zit met 't volk en als ik joen een plezier doen, moet je gij ook een keer peinen op mijn. 'k Zeggen, 'k gaan tonne antijden peinen op joen, iedereen keer als ik enen noodig hebben. 'k Zijn daar veele mee gekort, zeiten. 'k Zeggen ehwel, 'k gaan regelmaatig een piente kommen drienken en je mag gij ton ook een mee drienken. Doet ze nog maar een keer vul. Nu me kwaamen 't akkoord datten die matroos gieng ooverhaalen voor met mijn te vaaren en je liet hem gaan haalen.

't Is een straven op de veugelpiek zei de maageren. 'k Zeggen :

je gaat hij niet mee voor te veugelpieken zeie aan boord, maar voor mijn werk te doen. Jamaar, zei de maageren, je zou misschien eerst een keer een partietje kunnen speelen voor een toerne geeneeral in mijn kaffee, os je wilt gaan 'k nog een beetje volk binnenroepen.

'k Zeggen : jamaar, goed en wel maar 'k en kunnen kik dat sport niet goed van de veugelpiek. Zoo-veels te beeter zei de maageren, je gaat den eene partij achter den anderen winnen en je gaat hem vanzelfsten mee hebben. 'k Zeggen nog der op : maar 'k hebben niet veele geen tijd, 'k moeten voor den doenkeren thuis zijn, 'k hebben geen lucht aan mijn veeloo. Dat is nieksent zei de maageren, 'k gaan ik joen wel een lucht geeven, je laat hem dan maar weerebringten.

En daarmee hadden kik niet veele keuze : oftewel veugelpieken en verliezen oftewel niet naar zee. Wat doet een mensch in zoo een geval ? J'offert hem op voor zijn schip en me waaren 't op met de veugelpiek. 'k Zaaen der meer neffent of der in en 'k maggen nog van geluk spreeken dat ik in de spiegel niet zaaen met die flischen. 't goeng me meer gekost hebben.

Nu achter een partie of zeeven gerochten me 't akkoord dat me 's anderendaags giengen gaan moensteren in 't marietiem, me hadden allemaale een beetje een pieper op ikke de maageren die matroos en nog een kalant of drieje dat ik moesten trakteren hebben en k' zeiden teegen de maageren dat 't tijd was voor naar huis te gaan en daddelijk moesten die lucht hebben voor die veeloo. 'k Kreegen die lanteeren en ikke naar den Opeks.

Hoe daddik thuis gerocht zijn gaan 'k julder niet kunnen vertellen, maar 'k zijnder toch gerocht en als ik 's anderendaags opstoenden, 'k zeggen teegen Euphrasie : Luistert een keer goed : 'k moeten zeere gaan moensteren naar 't marietiem, 'k hebben daar een matroos gevoenden en me gaan sebietsent in zee achternaa. Maar zendt een keer de grooten naar de kaffee van de maageren om die lucht weere te geeven daddik gister avond gekreegen hebben om naar huis te rien in de doenkeren en zegt datten straf bedankt is en daddik nog nooits zoo een goeje lanteeren gehad hebben om te rien, dat 't een nutje was.

Waar staat die lucht, zei ze. 'k Zeggen : j'hangt aan de veeloo die teegen de trap staat voor naar de kelder te gaan en 'k weeten niet meer als ik hem uitgeblaazen hebben als ik thuis gekomen zijn, maar dat gaat niet veele maaken.

'k Hebben kik geen lucht gezien zei ze. 'k Zeggen : wadde, geen lucht, 'k hebben hem toch niet verloorren oender weg ? Je had gij nogal een ferm stik in je voeten, zei ze, 't eenigste datter aan die veeloo hangt is een veugelkooje met een haarienk derin en als je gij daarmee klaar ziet als je zat zijt, dat is goed meugelijk, maar de polieche kan dat verzeekersten niet.

't Was maar best dat 't tijd was voor te gaan vaaren of ze gieng nog wadde meer geweeten hebben. Allez, elk z'eentje en tot 't naaste reize.

Stierman Lèeze

## Verkoop van ingevoerde vis in de vismijn te Oostende

Ingevoege een maatregel van de Direkte van de vismijn te Oostende werd maandag de verkoop van ingevoerde vis duiten het pakhuis in de vismijn te Oostende verboden.

Dat deze maatregel door de vishandel op zeer gemengde gevoetens werd onthaald, spreekt van zelf en het was voor hen een gelegenheid om hun meeningen over de regimentering van de verkoop van vis in de vismijn te luchten.

Anderzijds moet gezegd dat — vooraleer deze maatregel getrotten werd — het de reders en vissers sedert geruime tijd minder aangenaam was dergelijke praktijken openbaar te zien gebeuren in de vismijn en het zou ons niet verwonderd hebben moest op zekere dag geen relletjes ontstaan zijn.

De vishandel heeft in West-Duitsland en ook in Nederland een gretige leverancier gevonden van alle soorten. Voor West-Duitsland kon de stroom geukig min of meer ingedijkt worden. We kunnen het goed aannemen dat de vishandel zich in het buitenland bevoorraadt in vissoorten die niet door onze vissers aangebracht worden, of vaarvoor een tekort heerst op de eigen markt.

Dat men echter een regelmatig gebruik, of liever misbruik, maakt van deze verruimde markt, vooral dan op die oeblikken dat de eigen aanvoer overgroot is, stoot alle reders en vissers tegen de borst. Het is in alle bescheidenheid begonnen en we kunnen gerust aanvaarden dat de groothandel van de kust zich wil verdedigen tegen de konkurrentie van de invoer van het binnenland. Maar, evenals de invoer in het binnenland, door het handelsakkoord geremd is, moet de groothandel van de kust zich een vrijwillige controle kunnen oplegen.

Deze controle gebeurt wel vanzelf : als er teveel ingevoerd wordt, geraakt men het niet kwijt, maar ze geschiedt over 't algemeen ten laste van de redeur. Er wordt gebradeerd en geleurd om alles kwijt te spelen want... de volgende bestelling is in vele gevallen reeds op weg en het kan ook goed gebeuren dat door de marktinzinking, de invoerder — die zelf schuld heeft aan deze inzinking — zich een gevoelige strop om den hals haalt. Maar in dergelijke gevallen heeft hij reeds meerdere reders laten bloeden en dat is onverantwoordelijk.

De regering en onze opeenvolgende ministers en ministeriële diensten hebben zich tot nu toe zeer weinig gelegen aan de belangen van de zeevisserij. Dit wil echter niet zeggen dat men zo maar meteen de ganse boel in de honderd mag laten gaan.

Zeker, de Euromarkt biedt gunstige vooruitzichten voor de visserij, zowel reders als handel. Maar de verwezenlijking zal pas binnen 12 jaar volledig zijn en wat intussen geschiedt dat weet nog niemand te zeggen. Zolang de achterdeur toe is, waardoor de stroom vis moet afgeleid worden die door invoer te veel op onze markt komt, moet men de voordeur van de invoer spaarzaam openen. Het zou anders kunnen gebeuren dat er van onze

prachtige zeevisserij-mijverheid weinig overblijft. Vooral dan als men ziet dat de minister van Landbouw ons bedrijf weer een trapje lager neert gesteld op de administratieve ladder en we, als het zo voortgaat, over weinig of geen ambtenaars meer zullen beschikken die iets van het bedrijf kennen of begripen.

Intussen kunnen we het besluit van dhr Direkteur der vismijn slechts toejuichen en hopen dat de groothandel voortaan net goede pad der visserijdeugd zal bewandelen.

### OPLOSSING VAN HET VRAAGSTUK DER AANLEGPLAATSEN TE NIEUWPOORT

Herhaalde malen werden klachten geuit door de schippers van onze viskorders, wegens moeijkneden die zij hadden om een geschikte aanlegplaats te vinden. Moeijkneden die hun oorzaak vinden in het feit, dat de Irma delens nog steeds een 50 a 75 m. van de visserskaai in beslag neemt voor de werken aan de lange brug. Anderzijds komen steeds nieuwe en grotere vaartuigen onze vloot vervoegen, met het gevolg dat er dikwijls plaatsruimte of aanlegplaatsen te kort zijn. Daarbij moet rekening gehouden worden met de hevige stromingen voortkomende van het lozen van het overtollige water door de sluisen die het aantal naast elkander liggende vaartuigen beperkt tot 3 of hoogstens 4 eenheden. Bij zulke omstandigheden wordt het zeer moeijlijk de aanlegplaats vóór de vismijn vrij te houden en diende er een gezonde plaats gevonden te worden.

Door waterschout Vanloo en mijnbestuurder Verbanck kon thans volgende regeling getroffen worden :

1. In geval er geen aanlegplaats is aan de kaai ten oosten van de vismijn, mag er gemeerd worden aan het begin van de handelskaai (ter hoogte van de konsessie Gheeraert).

2. Het meren aan de handelskaai mag in die zin gebeuren dat het aantal ACHTER ELKAAR liggende vaartuigen moet beperkt blijven tot 3 of hoogstens 4 vaartuigen.

3. Deze toelating is slechts van kracht zo er geen handelsvaartuigen verwacht worden ;

4. Vooraleer op deze plaats te meren, diene de schippers het uithangbord in de vismijn te raadplegen waar het gebeurlijk aankomen van een handelsvaartuig zal vermeld staan.

5. Het Waterschoutambt en het mijnbestuur doen beroep op de goede wil van de schippers alles in het werk te stellen om zoveel mogelijk van oost van de vismijn te meren en slechts in uiterste nood aan de handelskaai aan te leggen. Wat de garnaalvissers betreft, is het ten strengste verboden te meren aan de handelskaai daar deze kleine vaartuigen hun plaats zijn voorbehouden aan de oost-uiteinde van visserskaai. De schippers der garnaalvaartuigen worden er nogmaals op attent gemaakt, dat hun vaartuigen dienen dichter bij elkaar gemeerd te worden. Meer dan eens gebeurt het dat er te veel plaatsruimte verloren gaat tussen twee achter elkaar liggende garnaalvaartuigen, met het gekende gevolg van plaatsgebrek voor de overige schepen. — N.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 13 april :

ZITDAG, Nieuwpoort



KORTE REIZEN,

GOEDE VIS.

## Het personeelsvraagstuk in de visserij

Maandag kwam het provinciaal beperkt comité, dat zich bezig houdt met de oplossing van het bemanningsprobleem, te Brugge bijeen. Dit comité besloot zijn werkzaamheden ingevolge de opdracht die het gekregen heeft en zal thans de voorstellen uitwerken die zullen voorgelegd worden aan de algemene vergadering van belanghebbenden bij dit vraagstuk.

Ook het beperkt comité van het Nationaal Paritair Comité besloot onlangs zijn werkzaamheid en kwam tot enkele besluiten die thans, nadat het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij zal opgericht worden, door dit Paritair Comité dienen bekrachtigd.

Aldus komt er stilaan schot in de oplossing van het probleem. Het vraagstuk is hiermede natuurlijk nog niet opgelost, maar er wordt gehoopt dat, door de voorstellen die zullen gedaan worden, er mogelijkheid zal ontstaan binnen afzienbare tijd aan de bestaande tekorten tegemoet te komen.

## Invoercomité voor vis kwam bijeen

Zaterdag kwam het comité voor invoer van vis te Brussel bijeen onder het voorzitterschap van de heer Mostin. Ingevolge het handelsakkoord met Denemarken werd voor invoer tijdens de maanden april, mei en juni voorzien : 200 ton vis, waarvan 135 ton geep. Aangezien dit voor bedoelde drie maanden 65 ton vis betekent en april bijna een volledige vastenmaand is, werd de reserve van de maand december (20 ton) gevoegd bij het invoercontingent voor bedoelde drie maanden.

Voor Zweden en Noorwegen werden de gewone invoercontingenten vastgesteld.

Vanwege de produktiezijde werden opmerkingen gemaakt over de nutteloze en overbodige invoer van vis uit Nederland en Duitsland, op ogenblikken dat de eigen markt ruim voorzien is van vis van uitstekende kwaliteit.

Intussen is de toestand zodanig geworden dat er regelmatig middeledersvaartuigen blijven liggen bij gebrek aan voldoende bemanning, dat er nog meer dan vroeger opgeboden wordt en men er thans toe gekomen is te wachten tot een schip binnenkomt om een of ander bemanningslid van dit vaartuig «af te drogen», zodat men dan opnieuw met dezelfde middelen moet doorgaan om zelf te kunnen varen.

## De lange reizen en het opgeven van de aanvoer van vis

Het is de laatste dagen herhaaldelijk voorgekomen dat minder goede vis werd aangebracht in de vismijn, feit dat niet alleen door de vishandel, maar ook door de meeste reders betreurd wordt.

We hebben een periode van slecht weer op de visgronden gekend, waardoor de meeste vaartuigen verplicht waren bij te liggen. Dit mag echter geen reden zijn om de reis langer dan noodzakelijk te verlengen. Tijdens de laatste weken zijn verscheidene vissersvaartuigen overgebleven op de visgronden. Hoe moeilijk het ook kan zijn voor de vissers om met een onvolledige vangst binnen te komen, dit is toch altijd nadelig voor het bedrijf zelf. We hebben al een slechte naam voor de kwaliteit van onze vis, men maakt gaarne van de uitzonderingen een algemene regel, maar het is voor de vishandel een reden om uit het buitenland vis te betrekken en die vis is dan — in de meeste gevallen — van zeer goede kwaliteit.

Men zou wel kunnen antwoorden hierop : de vishandel moet dan maar geen slechte vis kopen. De meeste vishandelaars zijn van dit principe, evenwel tussen alle koren zit er kaf en er zijn er maar al te veel die bij voorkeur minder goede vis kopen om ze te versjacheren in het binnenland. Als er dan een klant zulke vis in handen krijgt, weet hij gewoonlijk van welke haven deze komt en zegt hij : nooit meer en koopt bij voorkeur waar hij zeker is goede vis te krijgen.

Intussen is het kwaad gebeurd en de slechte naam gemaakt en hieraan hebben dan de paar schepen

De regie, ondanks het verloren proces in eerste aanleg, laat wger van zich horen. In de eerste plaats werd in beroep gegaan tegen de uitspraak van het gerecht. Dit kan de zaak nog wat maanden laten aanslepen.

Maar opnieuw worden de reders lastig gevallen. Een paar jaar geleden heeft de Regie niet beter gevonden om de reders schrik aan te jagen dan de hangende zaken over te maken aan de fiskus om — zon-

der vorm van proces of enig recht of bewijs op de beweerde sommen aanspraak te kunnen maken — het geld te innen. Verschillende belanghebbenden hebben toen de schrik om het hart gekregen. Inderdaad, de fiskus kan zonder vorm van proces het geld eisen en zelfs beslag leggen op de goederen en bezittingen van de betrokkene. Wil de betrokkene zijn recht laten gelden, dan kan hij dit enkel ten koste van zware processen.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft toen zijn leden geholpen.

Thans ontvingen verschillende leden van Nieuwpoort een nieuwe aanmaning van de fiskus tot betalen. Laat U niet afschrikken of misleiden. Wie dergelijke brief ontvangt, make deze ZONDER VERWIJL over aan het Verbond der Belgische Zeevisserij dat voor de belangen van zijn leden zal tussenkomen.

Men mag er zich aan verwachten dat deze jacht op geld ook naar Oostende en de Oostkust zal overslaan. Alle belanghebbenden zijn bijgevolg hiermede verwittigd wat ze moeten doen.

**WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,**

**NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD**

**REDERS,**

**Zorgt voor Uw profijt !**

**Koopt al Uw benodigdheden bij**

**S. C. A. P.**

**H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51**

**Teruggaven op ALLE aankopen**

CHANTIERS et ARMEMENT

**SEGHERS**

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN  
**DIESELMOTOREN**

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

**Winslow**

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

**Arbeidsongevallen****OOSTENDE**

DEGROOTE Albert, motorist aan boord van de O.165, is uitgediend op dek. Hierdoor is hij op de onderbuik gevallen, waardoor hij inwendige kwetsuren opliep en een maand werkonbekwaam is.

HUBRECHTSEN Marcel, matroos aan boord van de O.329 «Cor Jésus», is gestoken door een vis, terwijl hij de vangst sorteerde.

Terwijl GERYL André, stuurman van de O.348 een kabel splitste, is hij gestoken in de rechterhand.

DELEY Philibert, matroos aan boord van de treiler O.316, is gevallen, waarbij zich de rechterduim verstuikte. Hij liep tevens een prikwonde op in de linkerhand.

**ZIJN ZEEVOGELS  
LIEFHEBBERS  
VAN VIS ?**

Het is moeilijk juist vast te stellen welke de hoeveelheid vis is welke verorberd wordt door de zeevogels.

Toch hebben Zuid-Afrikaanse geleerden opzoekingen gedaan op dit gebied. Men deed verschillende vaststellingen met zeeraven Jan van Gents en Pingouins.

Het bleek uit de verslagen dat een zeraaf jaarlijks 75 kg pilchards en 100 kg. andere vis eet ; een pingouin neemt jaarlijks 200 kg pilchards voor zijn rekening, terwijl de meest vraatzuchtige de Jan van Gent is, die per jaar 250 kg. vis binnenspeelt. Bij een gezamenlijke jaarlijkse vangst van 90.000 ton pilchards in Zuid-Afrika, eten de drie vermelde soorten meer dan 30.000 ton.

Van visliefhebbers gesproken...

**ZEEBRUGGE**

HOUTTEMAN Daniël, matroos aan boord van de Z.540 Orion, is uitgediend en in het visruim gevallen.

NOBUS Roland, matroos op de Z.507, prikte zich bij het splitsen in de rechterhand. Naderhand verzwoor de wonde tijdelijk waardoor hij tijdelijk werkonbekwaam is.

SAVELS Leon, matroos aan boord van de Z.537 is het slachtoffer geworden van een ongeval dat gelukkig een goede afloop kende. Hierbij liep hij een fraktuur op van de linkerorgkast, alsmede een open wonde aan de wang.

**DE HARING-CONFERENTIE  
TE LONDEN**

Zeven naties, waaronder België konfereerden te Londen over de te nemen maatregelen voor de vermeerdering van de volwassen haringbestanden, voornamelijk in het zuidelijk deel van de Noordzee. Er werd vastgesteld, voortgaande op de resultaten van het voorbije haringseizoen, dat de bekomen resultaten geen reden geven voor tevredenheid. Voortgaande op het feit dat men geen staat mag maken op de natuur om de haringbestanden te vergroten, wordt aan de regeringen van de betrokken landen voorgesteld vrijwillig maatregelen te treffen, vooral wat betreft de haringvisserij in de gebieden waar de haring kuit schiet en hij bijgevolg bijzonder trefbaar is.

**OUDE GAZETTEN TE KOOP**  
Zich wenden bureel blad

**NIEUWS UIT  
ZEEBRUGGE****GEBROKEN LIER**

De Z. 400, schipper Vandieren-donck Leopold, brak bij het binnenhalen van de korre de topas van de lier.

**AVERIJ IN DE REDE**

De Z.444 eigenaar Desmidt Leon, beschadigde bij het wegvaren uit de haven de verschansing van de Z.745.

**KORRE IN SCHROEF**

De Z.68 werd door de Z.450 met korre in de schroef naar Zeebrugge gesleept.

**★ OPRUIMING VAN  
WRAKKEN**

Bij tientallen liggen wrakken voor onze kust, het hoeft dan ook geen betoog dat die gevaarlijk zijn voor de scheepvaart. In opdracht van de regering werd besloten deze wrakken te bergen. Deze moeilijke taak werd toegewezen aan de firma Ackermans en Van Haaren uit Antwerpen, die met het nodige materiaal naar Zeebrugge zal komen. De vijf wrakken zijn de volgende : de «Empire Blessing», de «Lookout», de «Rio Bravo», de «Putten», en dan het laatste, een onbekend wrak.

Uit Brest komt een drijvend dok, speciaal gebouwd en volledig uitgerust tot het opruimen van wrakken. Met speciale branders zullen duikers het wrak in stukken branden. Deze stukken zullen gelicht worden en geladen op het drijvend dok, waarna zij dan aan land zullen gezet worden tussen het Sas van Heist en de havengeul. De duur van deze werken belooft 2 1/2 jaar. — Z.

**GEVOLGEN VAN  
EGYPTISCH-ISRAELISCH  
GESCHIL OP  
VISSERIJGEBIED**

In verband met gevoerde oorlog tussen Egypte en Israël heeft iedereen reeds de namen gehoord van de Golf van Akaba en de streek van Gaza, waar de toestand nog steeds scherp blijft.

Eén van de redenen waarom Israël weigerachtig bleef om deze streek te ontruimen, is zijn belang op gebied van de visserij. Sedert de bezetting van deze streek door de Israëlieten, werd het totaal van de vangsten in Israël verkocht. Daartoe had men zelfs opnieuw een oude spoorlijn in gebruik genomen, om de vis zo sel mogelijk naar het binnenland te brengen. Zelfs werd vis per vliegtuig naar Jeruzalem gevoerd.

De Golf van Akaba is bijzonder visrijk : er wordt bijzonder veel tonijn gevangen. Dit echter enkele maanden per jaar : daarna verdwijnt de tonijn, niemand weet waarheen

Door de gedwongen ontruiming van deze streek is deze visserij thans voor Israël verloren gegaan.

**SPREKUREN  
van de heer  
VANDENBERGHE  
te ZEEBRUGGE**

De reders worden er attent op gemaakt dat de heer Vandenberghe, directeur van Hulp in Nood, elke donderdagnamiddag van 16,30 tot 17,30 u. in het Bestuursgebouw van de vismijn te Zeebrugge zetelt.

De personen welke hem wensen te spreken, worden verzocht vóór 12 uur 's middags het te laten weten en de reden van hun bezoek te melden.

**EEN ZINGENDE VIS**

Een jonge Japanner bezit een goudvis welke zingt. Het diertje, dat slechts 2 cm lang is, zou elke nacht aan de oppervlakte komen en zoetgevooide klanken voortbrengen. Een geleerde professor van de universiteit van Kyoto, eveneens een zoetgevooide naam, neert zich met het inenomen beziggehouden en het waar bevonden.

Het geluid heeft echter geen romantische oorsprong : de vis zou namelijk zijn klanken produceren door... met de tanden te knarsen !

**WALVIS VERSPERT  
KRUISPUNT !**

De weg van Rome naar Ascona werd geblokkeerd door een walvis Jonas genaamd. Deze walvis is ook bekend in ons land, wegens de rondreis welke hij ahier maakte enkele jaren geleden. Hij werd namelijk, na in Noorwegen gevangen te zijn, door een speciaal procedé tegen bederf gevrijwaard en gans Europa door tentoongesteld. Op deze reis door Italië kreeg de vrachtwagen waarop het gevaarte vervoerd wordt, een klein defekt, zodat de politie beroep moest doen op een klein leger van technici, arbeiders en pompiers om het gevaarte uit de weg te ruimen.

**VOORHISTORISCHE  
VONDST IN  
BELGISCH-KONGO**

Door een Belgische wetenschappelijke expeditie werden talrijke overblijfselen van fossielen gevonden in het Edward Meer. Meer dan 14.000 beenderen van vissen werden gevonden waarvan de oorsprong terug gaat tot vóór 1 miljoen jaren. Andere gevonden soorten dateren «slechts» van vóór 12.000 jaar.

**KLIPVISSERIJ  
OP DE LOFOTEN**

De kabeljauwvangst vormt een belangrijk aandeel van de visserij in Noorwegen. Vorig jaar werden 160.000 ton kabeljauw gevangen, waarvan een groot gedeelte gedroogd en gezouten wordt als klipvis

Dit gebeurt voornamelijk op de Lofoten, waar men ongeveer 4.000 schepen met 18.000 man aan boord telt, die deze visserij bedrijven. Dit echter gedurende enkele maanden per jaar. De kabeljauw, na 1 tot 3 miljoen eitjes voortgebracht te hebben, wijkt uit naar Barentssee. En het is slechts bij zijn jaarlijkse trek naar Lofoten terug, dat hij door duizenden scheepjes opgewacht wordt.

LESSEN UIT EEN GROOT VISSERIJLAND

# Vijftig jaar visserij in Noorwegen

door Prof. G.-M. GERHARDSEN,  
aan het Economisch Instituut te Bergen (Noorwegen)

(Vervolg vorige week)

Als voorbeeld voor deze ontwikkeling mag men het volgende nemen: in 1918 gebruikte men slechts 15% van het haringmeel als veevoeder, het overige gedeelte werd aangewend als meststof. In 1930 gebruikte men reeds 70 % als veevoeder en thans 100 % terwijl het niet uitgesloten is dat haringmeel binnen afzienbare tijd ook als mensenvoedsel zal gebruikt worden.

## GEORGANISEERDE VERKOOP

Tijdens de donkere deflatieperiode nam Directeur Puntervold uit Aalesund het initiatief tot het oprichten van een Haringverkooporganisatie. Deze werd gesticht in 1928. Een jaar later werd een gelijkaardige organisatie opgericht en Minister Oftedal trof een besluitwet welke kan aanzien worden als de overgang naar een nieuwe periode, nieuwe methodes, nieuwe prijzen en tenslotte nieuwe manieren om de verkoopproblemen van de visser te bekijken. In 1936 werden beide organisaties samengesmolten in een vereniging en konden de vissers er van verzekerd zijn dat ze de prijs bekwamen die op de wereldmarkt gegeven werd en dat grote prijsinzinkingen vermeden werden.

Het zou verkeerd zijn te denken dat er geen verkoopmoeilijkheden bestonden voor de kabeljauw in Noord-Noorwegen. Ook daar vocht de visser voor georganiseerde verkoop, de voorwaarden bleken echter niet gunstig, slechts de door de regering gegarandeerde minimumprijnsregeling bracht verandering tussen 1936 en 1939.

Minimumprijzen waren vastgelegd voor kabeljauw, voor het hangen en het zouten. Aldus werden aanzienlijke bedragen uitgekeerd aan de visserij. Dit bedrag steeg automatisch naargelang de vangst toenam en bereikte zelfs in 1939 de som van 12.000.000 Kronen. Dit betekende onder meer dat voor elke gegarandeerde 13 öre per kgr, de staat voor 6 öre tussenkwam, aangezien de marktprijs slechts 7 öre bedroeg.

Na veel discussie kwam dan eindelijk de Verse vis verkooporganisatie tot stand met hulp van de Verse vis wet in 1938, welke tevens een basis legde voor de Noorse Makreelorganisatie en de Noorse levende visorganisatie. Tijdens en na de oorlog werd het gehele organisme opgebouwd en uitgebreid en de nieuwe Verse viswet in 1951, welke nog breder opgevat was dan de vorige, gaf volledige bescherming aan alle verkooporganisaties.

Een herziening en uitbreiding van de vastgestelde prijs voor verse vis is thans noodzakelijk geworden en men ziet met belangstelling uit naar het verslag van het comité dat met het vooronderzoek is gelast.

Het werk om de verkoop te organiseren moet beschouwd worden in verband met de neiging die bestond om de visdistributie en visuitvoer te centraliseren. In 1933 werd een Visconserverorganisatie opgericht en de Nationale Vereniging van Noorse klipvas uitvoerders kreeg wettelijke bescherming.

Staatstussenkomst groeide geleidelijk aan. Wat de kabeljauwvisserij betreft, kwamen de fabrikanten en uitvoerders welke van de staats-tussenkomst wilden genieten bijeen en verkochten aan de voorwaarden door de overheid vastgesteld. In 1938, teneinde de controle te vergemakkelijken, werd een verbod gelegd op de uitvoer van klipvis en stokvis.

Tijdens de oorlog werden deze organisaties nog meer uitgebreid. Dit stelsel en het reglement betreffende de 14-15 half officiële uitvoercomiteeten werden na de oorlog bestendigd door de wet van 1948. Deze wet regelde de voortbrengst, verkoop en uitvoer van vis en visserijproducten. De vrije handel die onze vaders gekend hadden werd vervangen door «verenigingen», «groepen» en «comites».

(Vervolg toekomstige week)

## KUSTVISSERIJ BESPRAK MONTGOMMERYDOK

Reeds herhaalde malen werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij tussengekomen, op herhaald aandringen van de kustvissers te Oostende, om verbetering te brengen aan de toestand in het Montgommerydok. Het bleef bij beloften en, om eindelijk iets meer dan beloften te kunnen bekomen, stelde het Verbond der Belgische Zeevisserij voor een meer krachtdadige houding aan te nemen vanwege de kustvissers, onder meer door het dok te verlaten en er niet meer te verkopen wat heel zeker, en dit met het oog op het nakende toeristisch seizoen en de nieuwgebouwde garnaalmijn een onmiddellijke uitslag zou gehad hebben.

Ofschoon de kustvisserij al jaren klaagt over de toestand: eerst over het weggagen uit het noordelijk deel, dat voorbehouden blijft aan de yachten, dan over het niet meer baggeren, hadden de meesten het de moeite niet gevonden om de vergadering tegenwoordig te zijn welke zondag belegd was in het Hôtel du Commerce.

Hoe wil men dan dat er iets gedaan wordt? Een reden om niet aanwezig te zijn was onder meer het feit dat verscheidene kustvissers in zee waren, alsof de zondag niet meer mag gerust worden.

De aanwezigen kwamen na lange bespreking tenslotte overeen de verkoop in het Montgommerydok te behouden, doch een meer krachtdadige en eendrachtige houding aan te nemen ten overstaan van de in beslagname van het dok door yachten.

Er zal nog eens bij elkaar gekomen worden — vooraleer de nieuwe garnaalmijn in gebruik genomen wordt — om de houding van de kustvisserij te bepalen.

Verder werd een interessante gedachtenwisseling gehouden over het vraagstuk der scheepsjongens, welke veel nuttige gedachten bijbrachten.

Over schikkingen in verband met het sprotseizoen en andere aangelegenheden werd eveneens van gedachte gewisseld, hetgeen bewijst dat het noodzakelijk is meer bij mekaar te komen, hoewel iedereen betreurt dat er zo weinig aandacht is voor de vraagstukken van het bedrijf.

## KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

**MOTORVISSERSVAARTUIG O.** 118 in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van 1946. Br. Ton 190. Geschatte waarde 3.782.000, Verkoopprijs 1.400.000 F.

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout van 1930 gans vernieuwd in 1955, voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1938, Prijs 950.000 F.

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout, 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

**TE KOOP : SLEEPBOOT** met motor Perkins. 6 cyl. 90 P.K. in nieuwe staat. Schrijven bureel blad. 5856V

**TE KOOP : Moës, 4-takt, 60 pk.** 250.000 F. Adres bureel blad. 5888V

**TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.**

**MOTORVISSERSVAARTUIG.** Gebouwd in hout in 1945, voorzien van een motor Carels PK 360 van 1953 in uitstekende staat en zeevaardigheid. Koopprijs : 2.500.000 F. Geschatte waarde : 3.700.000 F.

**MOTORVISSERSVAARTUIG.** Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942, Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

**MOTORVISSERSVAARTUIG.** Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Belgisch bouwer van Dieselscheepsmotoren zoekt VERTEGENWOORDIGER AAN DE KUST. Zich wenden bureel blad. 5881V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Studie van de Notaris **JAN-B. DE GHELDERE** te Heist-aan-zee

## OPENBARE VERKOPING IN EEN ZITDAG

Op **DONDERDAG, 18 APRIL 1957**, om 16 ure stipt te Zeebrugge, in het Café bij Henri Dezutter, Vismijnstraat van :

EEN

## ZEEVISSERSVAARTUIG Z.430 LOUIS-GERARD

(dienstig voor afbraak) gemeerd op de kielbank te Zeebrugge, gebouwd in hout in 1921, metende netto 7 zeeton 53/100e, met motor en alle voorhanden zijnde voorwerpen.

INGESTELD : 10.000 FRANK.

5905V

Op vrijdag 29 maart te 10 u 30 zal in de St Petrus- en Pauluskerk een H. Mis opgedragen worden ter nagedachtenis van de verongelukte matrozen van het ss «Liège».

## DE HEER PIERRE VERKEMPINCK

Zoon van Jules Verkempinck en Hélène Vanderwal. Toekomststraat, 7

## DE HEER MEDARD BRISSINCK

Zoon van wijlen Camiel Brissinck en Lucie Ekkebus. Oostendse Haardstraat, 50 5908V

## Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen N. V.

# BELIARD-CRIGHTON & C°

# Oostende

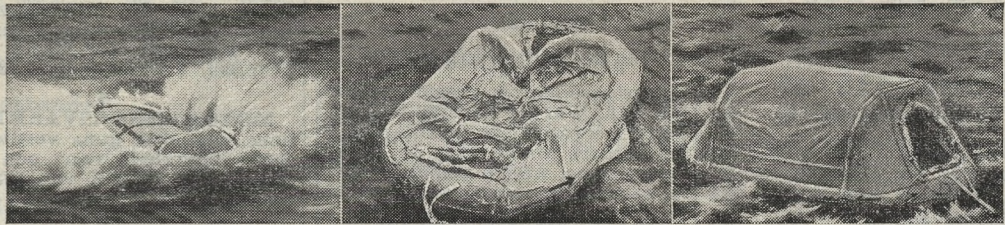
## Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

Weer kleinere aanvoer dan verleden week. Vooral IJslanse soorten werden minder binnengebracht. De vangsten van deze visgrond waren klein en de opbrengsten ontoereikend. Van het kanaal werd meest vis aangevoerd; vooral op de maandagmarkt schaaers was en peperduur. Kabeljauw werd nog steeds in grote hoeveelheden binnengebracht, de prijs was nochtans beter. Ook voor IJslanse soorten was de prijs beter alhoewel kabeljauw en schelvis



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

**N.V. MARINE MOTORS**  
**VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)**

nog aan de goedkope kant waren. Rogsoorten en platvis waren niet overveel op de markt, zodat de prijs voor deze soorten tamelijk hoog lag. De kwaliteit was ook deze week goed en de aangevoerde soorten konden gerust wedijveren

met gelijk welke ingevoerde vis. In totaal verkochten 51 vaartuigen hun vangst die ongeveer 17.000 bennen vis en ongeveer 30.000 kg tong bevatte. De verdeling was als volgt: 7 kleine vangsten van IJsland voorzien de markt slechts van

6690 bennen vis. Waar de prijzen daarenboven eerder laag waren, waren de resultaten voor deze schepen verre van schitterend.

4 schepen van de Noordzee met omvangrijke vangsten die samen 1.675 bennen vis opleverden. Witte kabeljauw noteert hogere prijzen dan verleden week.

34 kanaalschepen brengen 8400 bennen vis aan samen met 2500 kg tong. Kleine tongenvangsten op de woensdagmarkt. Meestal lonende opbrengsten. Nog slechts twee Witte Bankers deze week die 90 bennen vis en 3000 kg tong aanvoeren.

Vier schepen van de West voorzien de markt van 205 bennen vis en 1200 kg tong. Kleine vangsten van deze visgrond. Tenslotte nog een tiental kustvaartuigen met kleine vangsten.

### Maandag 25 maart

IJSLAND			
O.331	18	450	140.640
O.88	18	1000	262.899
O.269	21	1030	292.490
O.293	18	1500	439.690

NOORDZEE			
O.231	15	550	248.210
Z.212	15	300	134.400

KANAAL				Tong	
O.283	13	250	2000	177.320	
Z.516	14	200	1400	134.140	
O.120	12	500	1000	183.090	
Z.745	14	200	1200	124.380	
Z.171	15	220	1500	142.450	
O.25	14	230	1000	133.970	
Z.546	15	150	2500	193.827	
O.154	12	200		85.790	
O.131	16	200	400	100.350	
O.15	14	160		88.530	
O.282	15	500	600	168.224	
O.268	15	290	1700	177.100	
O.247	15	250	2000	163.310	
O.342	11	380	200	116.430	

WITTE BANK				
O.173	15	50	1200	86.160

WEST				
N.762	9	60	400	51.820

Omvangrijke aanvoer. Meest vis van het Kanaal. Goede kwaliteit. Veel tong. Witte kabeljauw is duurder dan verleden week. Tongen zijn goedkoop. Goede prijzen voor rog. Kleine vis boekt goede prijzen.

### Dinsdag 26 maart

IJSLAND			
O.236	18	900	246.770
O.224	18	600	220.225
O.298	18	1300	337.060

NOORDZEE			
O.94	18	450	182.780

	25-3-1957	26-3-1957	27-3-1957	18-3-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	26,80-31,40	28,80-37,20	30,—42,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	33,80-37,60	39,80-47,—	47,50-57,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	37,80-45,—	44,20-50,—	52,—62,80	.....
Voor-kleine — Petite	39,80-45,40	44,60-50,60	61,80-62,—	39,30
Kleine tongen — Toute petite	36,20-43,40	38,80-44,80	43,60-52,50	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	31,50-40,—	33,—38,—	35,—36,—	.....
Middel — Moyenne	29,—31,—	28,—32,—	33,—	.....
Kleine — Petite	.....	21,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,20- 6,50	5,— 7,50	.....	.....
Grote iek — Grosse	8,— 9,40	9,80-10,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	8,40- 9,40	13,—15,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—11,—	11,80-14,20	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,20- 5,80	6,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	7,20-10,—	10,—	.....
Middel — Moyen	4,80- 8,—	5,20- 6,80	4,20- 7,40	.....
Kleine — Petit	6,20- 9,80	5,60- 6,60	5,20- 9,30	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,—16,50	9,40-15,—	10,—17,—	.....
Rode poon — Perlon	11,80	15,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	7,— 8,20	9,20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	6,80-12,60	8,60-15,40	6,60-15,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	3,80- 7,20	4,— 6,—	3,— 7,40	.....
Hozemondhamme — Baudroie	20,—28,—	22,80-28,20	15,50-28,—	.....
Wijting — Merlan	3,20- 7,—	3,20- 5,60	3,— 6,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5,40-15,—	3,60-15,60	5,40-16,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8,40-11,20	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	34,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	7,70-18,—	9,50-15,40	10,20-14,80	.....
Keilrog — Raie radiée	18,—19,—	12,—19,50	18,—	.....
Zeekrefet — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	16,—17,—	.....	16,—19,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,70- 5,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	4,20- 5,80	3,80- 4,80	3,60- 4,20	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,60- 3,20	2,60- 3,—	2,20- 2,60	.....
Heilbot — Flétan	31,—45,—	.....	30,—45,—	.....
Koolvis — Colin	6,—	4,— 6,—	2,90- 4,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	8,—	8,80	8,40	.....
Pollak — Lieu jaune	5,60- 6,40	4,— 6,80	3,— 7,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	20,—	.....	.....	.....

**KANAAL**

O.244	17	150	1000	104.586
O.66	15	300	600	154.080
O.313	16	120	1000	92.330
O.278	17	450	700	186.900
O.457	9	60	—	13.630
O.277	13	160	700	84.470
O.105	12	300	200	104.510
O.151	11	360	—	158.090
O.265	12	220	500	76.900
O.266	14	300	200	122.770
O.183	14	200	—	102.095

**WEST**

O.128	15	100	—	54.420
O.267	7	20	800	50.590

**WITTE BANK**

O.193	16	40	1500	93.340
-------	----	----	------	--------

Minder vis dan gisteren. Kleine vangsten van IJsland. Ook van het Kanaal over het algemeen kleine vangsten. Stijgende prijzen voor bijna alle soorten, vooral tong.

**Woensdag 27 maart**

**NOORDZEE**

O.242	11	375	—	180.685
O.108	11	500	—	233.200
O.156	13	200	300	92.450
O.287	12	200	400	112.190
Z.537	13	120	800	106.620
O.279	13	200	200	90.670
O.87	13	250	200	98.950
O.115	13	100	400	93.430
Z.446	12	160	—	92.000
Z.321	13	120	400	68.220

**WEST**

O.70	3	25	—	13.510
------	---	----	---	--------

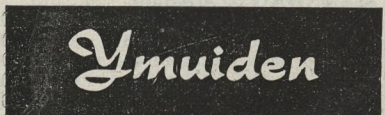
**KUST**

O.263	1	7	—	3.720
O.133	1	6	—	4.490
O.111	2	15	—	11.130
O.743	1	3	—	3.270
O.221	1	2	—	2.300
O.486	1	2	—	1.390

Zeer kleine aanvoer die hoofdzakelijk bestaat uit Kanaalvis. Tong is schaars en peperduur. Ook voor andere soorten worden hogere prijzen genoteerd.

**Donderdag 28 maart**

O.64	1	—	69	2.650
O.32	1	3	56	2.035
O.221	1	—	50	1.570



**Marktoverzicht**

Er is een rist slechte besommingen voor de trawlers en trawloggers in de afgelopen dagen te IJmuiden uitgekomen — een heel enkele uitzondering. De prijzen van verse vis lagen niet hoog, de kwaliteit was af en toe slecht — vooral van schelvis en haring — en de vraag voor schol en kabeljauw uit het buitenland was gering.

In totaal verschenen 15 trawlers en trawloggers en 153 kustloggers en kotters aan de afslag te IJmuiden. Van donderdag tot en met dinsdag werd aangevoerd 20.000 kisten vis, waarbij 4700 kisten haring, 3100 kisten schol, 2250 koolvis, 2000 wijting, 2000 schelvis, 1925 tong en tarbot, 1350 makreel, 600 kabeljauw en gul.

DONDERDAG waren present 2 trawlers en 17 loggers en kotters met 2200 kisten vis, waarbij 150 ton, 250 schol, 550 haring, 60 makreel, 225 schelvis, 250 wijting, 75 kabeljauw en gul en 350 koolvis. De kabeljauwkoers steeg iets, maar het buitenland had toch een grote interesse. België betaalde f 78 tot f 40 per 50 kg. Voor schol was weinig belangstelling: tong bleef duur

en de schelvis leverde vandaag nog f 43 tot f 31 op. Wijting ging van de hand voor f. 18 tot f 8 (de opvangprijs) en haring voor f 26, tot f 14 bij uiteenlopende kwaliteit. Besommingen : Tzonne f 16.900, Ariadne f 15.700.

VRIJDAG losten vijf trawlers en 36 kotters 4300 kisten vis, waarbij 300 tong, 400 schol, 1400 haring, 425 makreel, 450 schelvis, 525 wijting, 200 kabeljauw en gul en 375 koolvis. Vooral in de rondvisprijzen kwam vandaag een verdere knak. Schelvis noteerde nu f 32 tot f 12 met gemiddeld f 16 voor een kist kleine schelvis. Kabeljauw zakte ook verder, evenals wijting, makreel en haring. Veel slechte kwaliteit. Schol noteerde iets meer f 28 tot f 20 voor de grove soorten. Besommingen : Vios f 18.100, HD.108 f 4700, VL.27 f 11.600, SCH.153 f 7850, KW.82 f 10.400.

ZATERDAG waren 28 schepen binnen, waarbij 2 trawlers, met 4000 kisten vis, waarbij 400 tong en tarbot, 725 schol, 950 haring, 120 makreel, 825 schelvis, 425 wijting, 90 kabeljauw en gul en 275 koolvis. Vandaag een lichte verbetering in de haringprijzen, maar verder zakte de koers voor vrijwel alle soorten verder. Zo noteerde de schelvis van f 26 tot f 8 en de wijting van f 18 tot f 8. Tong bleef prijzig, schol leverde voor de grove van f 34 tot f 19 op en voor de kleine f 32 tot f 14 bij uiteenlopende kwaliteit. Makreel maakte liefst f 49 tot f 13 toen er bonken wren. Besommingen : SCH.54 f 21.900.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	2,80-2,60	2,75-2,60	2,80-2,60	2,80-2,60	2,75-2,60	2,80-2,55
3/4 tong — Sole 3/4	2,70-2,55	2,75-2,55	2,80-2,60	2,75-2,40	2,80-2,60	2,75-2,60
Bloktongen — Sole moyenne	2,90-2,70	2,80-2,60	3,—2,75	3,—2,50	3,20-2,90	3,50-3,15
Voor-kleine — Petite	2,80-2,70	2,90-2,60	2,90-2,70	3,—2,65	3,10-2,75	3,20-2,70
Kleine tongen — Toute petite	2,70-2,40	2,90-2,55	2,90-2,65	2,60-2,30	2,40-2,30	2,50-2,30
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,70-1,90	2,60-2,—	2,70-2,—	2,50-1,90	2,25-1,95	2,90-1,95
Middel — Moyenne	.....	124,—100,—	102,—	122,—94,—	.....	124,—144,—
Kleine — Petite	.....	72,—56,—	77,—53,—	90,—51,—	.....	88,—72,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	21,—	28,—27,—	31,—19,—	61,—	.....	.....
Grote iek — Grosses	16,—	27,—20,—	34,—19,—	30,—25,—	.....	30,—26,—
Kleine iek — Petite	28,—	30,—27,—	42,—28,—	27,—10,—	33,—	35,—24,—
Iek 3e slag — 3e sorte	38,—	27,—26,—	43,—26,—	37,—31,—	45,—37,—	45,—31,—
Platjes — Toute petite	42,—21,—	38,—23,—	32,—14,—	.....	38,—36,—	49,—35,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	43,—32,—	28,—23,—	26,—20,—	34,—10,—	39,—19,—	43,—14,—
Middel — Moyen	43,—37,—	32,—17,—	25,—13,—	42,—27,—	35,—20,—	63,—48,—
Kleine — Petit	40,—31,—	32,—12,—	25,—8,—	38,—23,—	28,—21,—	57,—43,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	32,—22,—	36,—18,—	62,—42,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26,—	26,—8,—	14,—13,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	18,—40,—	64,—23,—	46,—27,—	35,—18,—	10,—	32,—20,—
Gullen — Petit cabillaud	45,—27,—	28,—15,—	36,—19,—	82,—25,—	85,—43,—	124,—56,—
Hozemondhamme — Baudroie	90,—	102,—84,—	.....	40,—25,—	40,—21,—	60,—27,—
Wijting — Merlan	18,—8,—	16,—8,—	18,—8,—	130,—86,—	86,—76,—	120,—80,—
Schar — Limande	30,—16,—	26,—10,—	24,—8,—	26,—8,—	26,—12,—	38,—12,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	27,—8,—	24,—11,—	24,—8,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	22,—	.....	74,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	31,—	36,—32,—	36,—32,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—20,—	22,—10,—	49,—13,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	25,—19,—	25,—14,—	30,—16,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	33,—	.....	.....	30,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	42,—26,—	35,—20,—	26,—22,—	34,—24,—	28,—26,—	50,—28,—
Leng — Lingue	35,—	27,—	.....	.....	.....	54,—40,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	22,—12,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	26,—14,—	16,—11,—	18,—12,—	19,—12,—	20,—11,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,20-2,40	2,90-2,25	2,90-2,30	3,30-2,30	2,90-2,70	3,40-2,25
Koolvis — Colin	16,—13,—	13,—12,—	15,—13,—	16,—12,—	13,—10,—	15,—10,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo lf — Loup de Mer	.....	34,—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	38,—24,—	24,—22,—	32,—	28,—26,—	31,—26,—	40,—28,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Deining f 14.200.

MAANDAG een iets betere prijs voor de vis dan eind vorige week. Drie trawlers en 66 loggers en kotters waren er met 6800 kisten vis, waarvan 1000 tong, 1450 schol, 1075 haring, 400 makreel, 350 schelvis, 550 wijting, 150 kabeljauw en gul en 1100 koolvis. De prijzen liepen nogal uiteen, als gevolg van kwaliteitsverschil. De schol haalde vooral voor de middelsoorten aardige noteringen, eveneens de tong. Kabeljauw haalde wat op door f 82 tot f 25 te maken en de schelvis door f 42 tot f 22 te noteren. Haring deed nu f 19 tot f 12. Besommingen : Amsterdam f 21.000, Klaas Wijker f 18.050, Albatros f 14.850.

DINSDAG waren de elf schepen, waarvan drie trawlers, met 2400 kisten, waarbij 225 schol, 700 haring, 350 makreel, 150 schelvis, 250 wijting en 450 koolvis. In de prijzen trad over het algemeen een lichte daling op, vooral weer voor schelvis. Besommingen : Eveline 13.700, SCH.118 9350.

WOENSDAG waren te IJmuiden aan de afslag vijftien schepen, waarvan vier trawlers, met 3900 kisten vis, waarbij 200 kisten tong, 400 schol, 200 schar, 700 haring, 600 makreel, 170 schelvis, 575 wijting, 175 kabeljauw en gul en 700 koolvis. De prijzen verschilden aanzienlijk met die van gisteren. Vooral schelvis en wijting werden goed betaald, terwijl ook vraag van exportzijde bestond naar kabeljauw. Deze haalde f 124—f 56 per 50 kg

gemiddeld. De schelvis deed nu f 62—f 42, terwijl wijting soms twee tientjes meer haalde dan gisteren: f 38 tot f 12. Ook schol bleef goed lopende kwaliteit het binnenland betaald. De haring ging bij-uit-een-in voor f 22—f 12. Besommingen: Curacao en Thorina f 38.600, Claesje f 11.300, Vikingbank f 17.600.

**FIJNMEKANIEK**

BOREN EN SLIJPEN

VAN

BENZINE- DIESEL-  
SCHEEPSMOTOREN

COMPRESSOREN

KRUKASSEN, enz.

CYLINDERVOERINGEN

ALGEMENE

FIJNE MEKANIEK

**GOUDENBOOMSTRAAT**

88-90

**BRUGGE**

(Kristus Koning)

Tel. 36106

	21-3-1957	22-3-1957	23-3-1957	25-3-1957	26-3-1957	27-3-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	2,80-2,60	2,75-2,60	2,80-2,60	2,80-2,60	2,75-2,60	2,80-2,55
3/4 tong — Sole 3/4	2,70-2,55	2,75-2,55	2,80-2,60	2,75-2,40	2,80-2,60	2,75-2,60
Bloktongen — Sole moyenne	2,90-2,70	2,80-2,60	3,—2,75	3,—2,50	3,20-2,90	3,50-3,15
Voor-kleine — Petite	2,80-2,70	2,90-2,60	2,90-2,70	3,—2,65	3,10-2,75	3,20-2,70
Kleine tongen — Toute petite	2,70-2,40	2,90-2,55	2,90-2,65	2,60-2,30	2,40-2,30	2,50-2,30
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,70-1,90	2,60-2,—	2,70-2,—	2,50-1,90	2,25-1,95	2,90-1,95
Middel — Moyenne	.....	124,—100,—	102,—	122,—94,—	.....	124,—144,—
Kleine — Petite	.....	72,—56,—	77,—53,—	90,—51,—	.....	88,—72,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	21,—	28,—27,—	31,—19,—	61,—	.....	.....
Grote iek — Grosses	16,—	27,—20,—	34,—19,—	30,—25,—	.....	30,—26,—
Kleine iek — Petite	28,—	30,—27,—	42,—28,—	27,—10,—	33,—	35,—24,—
Iek 3e slag — 3e sorte	38,—	27,—26,—	43,—26,—	37,—31,—	45,—37,—	45,—31,—
Platjes — Toute petite	42,—21,—	38,—23,—	32,—14,—	.....	38,—36,—	49,—35,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	43,—32,—	28,—23,—	26,—20,—	34,—10,—	39,—19,—	43,—14,—
Middel — Moyen	43,—37,—	32,—17,—	25,—13,—	42,—27,—	35,—20,—	63,—48,—
Kleine — Petit	40,—31,—	32,—12,—	25,—8,—	38,—23,—	28,—21,—	57,—43,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	32,—22,—	36,—18,—	62,—42,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26,—	26,—8,—	14,—13,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	18,—40,—	64,—23,—	46,—27,—	35,—18,—	10,—	32,—20,—
Gullen — Petit cabillaud	45,—27,—	28,—15,—	36,—19,—	82,—25,—	85,—43,—	124,—56,—
Hozemondhamme — Baudroie	90,—	102,—84,—	.....	40,—25,—	40,—21,—	60,—27,—
Wijting — Merlan	18,—8,—	16,—8,—	18,—8,—	130,—86,—	86,—76,—	120,—80,—
Schar — Limande	30,—16,—	26,—10,—	24,—8,—	26,—8,—	26,—12,—	38,—12,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	27,—8,—	24,—11,—	24,—8,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	22,—	.....	74,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	31,—	36,—32,—	36,—32,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—20,—	22,—10,—	49,—13,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	25,—19,—	25,—14,—	30,—16,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	33,—	.....	.....	30,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	42,—26,—	35,—20,—	26,—22,—	34,—24,—	28,—26,—	50,—28,—
Leng — Lingue	35,—	27,—	.....	.....	.....	54,—40,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	22,—12,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	26,—14,—	16,—11,—	18,—12,—	19,—12,—	20,—11,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,20-2,40	2,90-2,25	2,90-			

**NIEUWPOORT**

	25-3	26-3	27-3
Grote tong — Grosse sole	28-32	39-40	33-35
Bloktong — Sole moyenne	35-40	39-40	44-46
Fruittong — Sole 3/4	42-44	39-40	53-50
Schone kleine tong — Petite sole	41-45	39-40	50
Kleine tong — Toute petite sole	38-45	39-40	40-45
Grote tarbot — Turbot moyen	48	.....	45
Middelm. tarbot — Turbot moyen	38	.....	40
Varia — Divers	28	.....	30
Griet — Barbue	23	.....	27
Pieterman — Grande vive	.....	.....	38
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	.....	12- 7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-14	.....	14-16
Kleine pladijs — Petite plie	5-3	.....	7-8
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	9	.....	12
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	23-25
Rog — Raie	14-16	8-11	15-18
Tilten	8-12	8-11	10-11
Scherpstaarten	8	8-11	10-12
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	.....	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	6	6	4-5
Bot — Flet	2	.....	1-2
Schar — Limande	10-7	.....	10-5
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	11-12
Zeehond — Chien de mer	8-9	.....	10
Robaard — Grondin rouge	18	.....	.....
Knorhaan — Grondin	10	.....	7

**ZEEBRUGGE**

	25-3	26-3	27-3
	30-31	29-30	30-31
	32-33	32-34	40-41
	38-39	36-37	47-48
	42-43	42-43	52-53
	47-48	45-46	51-52
	42-43	40-41	40-41
	33-34	32-34	32-33
	24-25	18-19	22-24
	25-26	20-22	29-30
	45	42	45
	6-7	4-5	6-7
	10-11	8-9	8-10
	13-14	13-14	15-16
	10-11	10-11	12-13
	14-15	14-15	16-17
	8	7	8
	18-19	9-10	.....
	14-15	14-15	17-18
	9-10	10-11	14-15
	10-11	11-12	15-16
	6-7	6-7	9-10
	6-7	5-6	8-9
	.....	.....	.....
	1	.....	1
	7	.....	11
	8	.....	10
	7	.....	8
	.....	.....	.....
	6	.....	7

**VERWACHTINGEN**

Zaterdag 30 maart :  
 Kanaal : Z.543 (120 b. kreeft en 50 b. vis).  
**MAANDAG 1 APRIL :**  
 IJsland : O.80 (2500 b : 1000 b. kabeljauw, 350 b. gutvis, 300 b. gullen, 150 b. koolvis, 700 b. schelvis en totten).  
 O.297, O.285.  
 Kanaal : O.122, O.127, O.175, O.187, O.191, O.153, O.214, O.233, O.227, O.232, O.246, O.295, O.345, Z.425, Z.459, Z.481.  
 Witte Bank : O.174, Z.419.  
 Oost : Z.199, Z.257.  
 West : O.77, O.190, O.327, N.806.  
**DINSDAG 2 APRIL :**  
 IJsland : O.217, O.324, O.395.  
 Kanaal : O.147, O.160, O.262, O.284, O.300, O.329, O.348.  
 Kreeftenput : Z.547.  
 West : O.152, O.184, O.276.  
**WOENSDAG 3 APRIL :**  
 IJsland : O.89.  
 Noordzee : O.237.  
 Kanaal : O.109, O.140, O.170, O.198, O.218, O.243, Z.226, Z.291.  
 West : N.762.  
**DINSDAG of WOENSDAG :**  
 IJsland : O.250.  
**VERMOEDELIIK :**  
 Van 120 tot 239 pk :  
 21-3 : O.346 (K), O.135 (K), O.281 (K).  
 22-3 : O.155 (K), O.200 (K), O.532 (W).  
 27-3 : O.267 (W).  
 28-3 : O.70 (W).  
 Van 240 pk en meer :  
 21-3 : O.289 (K).

**IJSLANDSE VISSOORTEN**

	25-3-1957	26-3-1957	.....
Schelvis, groot	5,40-13,40	6,60-17,80	.....
Middelmaat	3,80- 5,40	4,—10,—	.....
Klein	4,— 5,80	3,60- 6,20	.....
Kabeljauw	5,40- 7,80	6,— 8,20	.....
Gullen	6,60	3,60- 6,—	.....
Wijting	3,60- 5,40	3,80- 4,60	.....
Schaat	16,—18,—	18,—20,—	.....
Zeebaars	5,20- 7,—	3,60- 7,20	.....
Leng	5,40	3,60- 4,—	.....
Schartong	11,50-12,—	8,50	.....
Heilbot	22,—50,—	19,70-40,—	.....
Koolvis	3,20- 5,60	3,40- 4,60	.....
Hondstong	5,60-13,—	2,80- 6,80	.....
Zeewolf	4,— 6,20	3,80- 6,20	.....
Platen	7,40- 8,80	8,40- 8,80	.....

**GENT**

VAN 16 TOT 22 MAART 1957

Tongen, 3/4 in kg. 70-80 fr. en kleine 60-65 fr. ; Tarbot midd. 60 f. Griet midd. 50 fr. ; Grote iek 25-30 fr. ; Lek 3e slag 21 fr. ; Schelvis grote 40 fr en kleine 24 fr. ; Rog 20-23 fr. en gekuist 48 fr. ; Kabeljauw 18-25 en 35 fr. ; Gullen 18-22 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai gepeld 40 en 45 fr. ; Makreel 22-25 fr. ; Zeebaars 42 fr. ; Volle haring 15-17 fr. ; Koolvis 21-25 fr. Verse garnalen 80 fr.  
 Tongen 3/4 74-95 fr.

**BRUSSEL**

VAN 16 TOT 22 MAART 1957

Tongen 3/4 in kg. 74-95 fr. ; Tongen v/kleine 74-85 fr. ; Tarbot grote 100 fr. en kleine 45-60 fr. ; Griet kleine 45-52 fr. ; Kleine iek 29-35 fr. ; Schelvis grote 34-38 55 fr. en kleine 28-32 fr. ; Rog vlerken 62-75 fr. ; Kabeljauw 29-48-60 fr. Gullen 25 fr. ; Hozemondhamme 60 72 fr. ; Wijting 18-24 fr. ; Steenschol 35-48 fr. ; Hondshaai gepeld 42-55 fr. ; Makreel 24-30 fr. ; Rode knorhaan 25-28 fr. ; Zeebaars reppen 48-57 fr. ; Volle haring 18-24 fr. Koolvis 30 fr.  
 eken/V.rühE K3/1 NSWb b.-k

**OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

<b>ZATERDAG 23 MAART</b>	Z.467	10	8.910
<b>MAANDAG 25 MAART</b>	Z.542	200	135.720
	Z.430	25	23.380
	Z.603	40	26.020
	Z.463	80	67.160
	Z.598	60	49.500
	Z.548	35	30.850
	Z.504	65	68.680
	Z.473	6	6.310
<b>DINSDAG 26 MAART</b>	Z.340	35	30.605
	Z.451	120	83.790
	Z.544	53	49.020
	Z.30	45	44.250
	Z.511	100	75.130
	Z.445	45	42.940
	Z.454	42	40.160
	Z.467	30	20.290
	Z.274	110	83.730
	Z.415	28	21.500
	Z.251	40	46.730
<b>WOENSDAG 27 MAART</b>	Z.510	60	61.240
	Z.460	40	33.330
	Z.552	35	37.340
	Z.270	50	46.430
	Z.323	30	24.530
	Z.526	65	51.410
	Z.476	25	22.770
	Z.456	30	31.520
	Z.605	40	74.120
	Z.560	40	29.700
	Z.431	20	17.270
	Z.561	40	40.660
	Z.432	25	31.090
	Z.24	35	46.460
	Z.406	25	19.080
	Z.449	75	56.460
	Z.477	25	28.650
	Z.517	25	27.340
	Z.550	35	41.070
	Z.209	30	38.730

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

25-3	22	446.100	3.645.220			
26-3	18	308.700	2.385.546			
27-3	11	120.200	1.208.225			
Tot.	51	875.000	7.238.991			

**GARNAALANVOER OOSTENDE**

21-3	10	839	14.597	36,—	54,—	43,05
22-3	39	2.202	73.538	23,—	42,—	33,39
23-3	36	1.856	52.208	25,—	32,—	28,12
25-3	37	3.122	80.085	21,—	30,—	25,65
26-3	40	2.062	56.576	25,—	33,—	27,43

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

21-3	5	139	4.941	31,—	42,—	35,54
22-3	12	364	12.487	28,—	38,—	34,30
23-33	5	327	11.627	30,—	39,—	35,43
25-3	9	451	9.579	19,50	25,—	21,23
26-3	14	741	13.484	15,50	23,—	18,19
27-3	5	182	5.537	26,—	36,—	30,97

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

25-3	17	20.462	225.469			
26-3	1	99	1.199			
27-3	23	34.791	552.749			

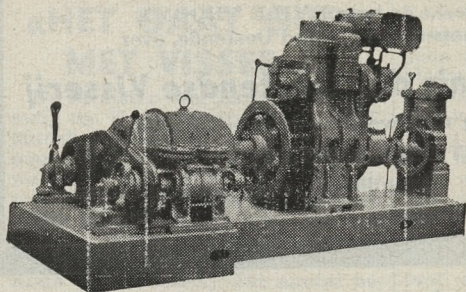
**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

21-3	13	723	32.889	40,—	49,—	45,48
22-3	15	1.276	61.043	40,—	54,—	48,17
23-3	53	5.569	171.108	26,—	34,—	29,36
25-3	28	4.066	107.123	17,—	31,—	26,34
26-3	42	7.426	180.137	20,—	29,—	24,25
27-3	27	3.261	95.871	26,—	32,—	29,40



**FIRMA**  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**  
 Export Import  
 TELEFOON : Priv. 540.06  
 Mag. 541.41 - 541.42  
**Vis & Garnalen in 't Groot**  
 Specialiteit van verse  
 gepelde garnalen  
**Thuisbestelling**  
**in de grote centra**  
**Verzending**  
**in gans het land**

## Kromhout - Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cilinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cilinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

### N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

(27V)

LEES UW VAKBLAD !  
HET VISSERIJBLAD  
IS UW BLAD ! ! !

### NIEUWE FORMULE OM VIS VERS TE HOUDEN

Sinds geruime tijd werden in Canada proeven gedaan om producten te vinden die vis langer en beter vers houden. Men kwam op de gedachte «acronize» te beproeven dat een sterk antiseptische werking heeft. De uitslag van de laboratoriumproeven was zodanig overtuigend dat men besloot dit middel op grote schaal te gebruiken in de nijverheid.

Engelse, Amerikaanse en Canadese wetenschapsmensen werkten hand in hand om tot deze uitslag te komen en nu hoopt men dat het jaarlijks verlies aan vis door bederf welke vroeger 15% bedroeg van de totale aanvoer, belangrijk zal dalen.

Men vond het echter niet voldoende om vis te bewerken met «acronize» poeder, men maakte tevens een belangrijke publiciteitscampagne voor de vis onder het publiek en verhoopt hierdoor meer vis te verkopen.

Op de foto die we hierbij publiceren zien we een Engelse geleerde dr Taylor, welke speciaal uit Engeland naar Canada vloog, om de in cellobaan verpakte tongfilets te onderzoeken in een «visfabriek». De pakjes filets zitten in een speciale verpakking waarop zeer duidelijk aangeduid staat: «this is ACRONIZED fish», om wel de aandacht van het publiek te trekken op de betere kwaliteit van het voedingsmiddel dat te koop geboden wordt.

Het is niets nieuws, maar een verbetering, die tevens aangewend wordt om reclame te maken.

Acronize laat tevens toe, wanneer het in het ijs vermengd is, de vis op zee langer te bewaren en in betere voorwaarden aan land te brengen dan vroeger het geval was. Het zal bijgevolg aan de diepzee-reizigers uit Canada mogelijk zijn langere reizen te maken en toch nog betere vis aan te brengen.

## PEILEN

Het is voor standplaatsbepaling in zicht van een kust absoluut nodig over een peiltoestel te beschikken: het kaartwerk is anders van weinig waarde.

Het is een feit dat praktisch geen enkel schip in de visserij over een peiltoestel beschikt. Wat is de reden van deze toestand? Is het omdat het altijd zo gegaan is? Kan de aankoop van een peiltoestel er niet van af, of denkt men er eenvoudig niet aan deze uitgave aan de reder voor te stellen? Wie weet? In elk geval, voor hen, die het nut van een peiltoestel wel inzien doch er niet toe komen zo'n instrument aan boord te krijgen, geven we hierna het middel om toch te peilen. Het is klaar dat het bekomen resultaat wel niet zo betrouwbaar zal zijn als met een van de instrumenten die in de handel verkrijgbaar zijn doch het zal heel zeker beter zijn dan wat bekomen wordt door het «over de hand» peilen.

Zonpeilingen kan men nemen met een schaduwpen. Dit is een geel koperen stift op voet, die geplaatst wordt, juist boven de kompassen dus in 't midden van 't dekglas van het kompas. De schaduw van de stift valt op een roosverdeling: het omgekeerde van deze verdeling geeft dan de kompaspeiling van de zon. Met de schaduwpen kan men ook wel peilingen van andere merken nemen. Daartoe gaat men achter het kompas staan, kijkt naar het merk en wel zo dat stift en merk elkaar bedekken. Men noteert nu de roosverdeling die in lijn ligt met merk en stift.

Een schaduwpen kunt ge zelf gemakkelijk maken. Ge tracht een rubberen zuignap op de kop te tikken. Ge vindt ze onder het kinderspeelgoed, ze worden ook in auto's aangewend om asbakjes of zo vast te zetten. Ge boort een gaatje juist in het midden, steekt daar een stevige koperdraad in en duwt de zuignap nu goed op het midden van het dekglas van het kompas: ze zuigt zich zelf vast.

Allemaal goed en wel doch onze schaduwpen kan alleen worden gebruikt op een vrijstaand kompas. Voor hangkompassen is dus niet goed geschikt.

## Vispropaganda te Gent

Dhr Terryn heeft reeds zijn propagandaaanval voor de maand april klaar. Het einde van de vasten betekent niet het einde van het vis-offensief, lees meer:

1. april: Hervormingsgesticht voor meisjes te Gent;

8 april: Onderstraat/Coupure: film over oesters met theorie en praktijk over visbereiding;

13 april: propagandaavond: St. Bernadettestraat, Gent;

15 april: meisjesschool Baudeloo Gent;

20 april: voordracht en praktijk over visbereiding: socialistische vrouwenbond, Lourdesstraat Gent.

29 april: les en voordracht in de gemeenteschool te St. Amandsberg.

### SOCIALE KRONIEK

## DE BELASTING OP DE VERGOEDINGEN VOOR ARBEIDS- ONGEVALLEN

De Minister van Financiën heeft op een vraag van senator Feron er op gewezen dat de vergoedingen voor arbeidsongevallen onderworpen zijn aan de inkomstenbelasting, in zo ver het herstel een verlies van brutobezoldiging van ten minste 80 th. vertegenwoordigt. Het feit dat de werknemer, ten gevolge van het ongeval, al dan niet zijn beroep heeft kunnen hervatten heeft hierbij geen belang.

Om uit te maken of de vergoeding al dan niet 80 th van de verloren bezoldiging bereikt, dient rekening gehouden met de inhouding voor de maatschappelijke zekerheid, waartoe deze vergoedingen, uitkeringen en renten aanleiding hebben gegeven.

De beschikkingen der samengevoegde wetten betreffende de inkomstenbelastingen, zijn eveneens van toepassing op de vergoedingen wegens werkonbekwaamheid, die worden toegekend door de verzekerings- en invaliditeitsverzekering.

In de huidige stand der sociale wetgeving bereiken deze vergoedingen nochtans geen 80 th. van het verloren bruto-loon; zij zijn derhalve slechts belastbaar ingeval het slachtoffer een ekstra-wettelijke bijkomende vergoeding geniet — tussenkomst van de werkgever of van een verzekeringsorganisme), wat tot gevolg heeft de herstelcoëfficiënt te brengen op ten minste 80 th.

De voormelde bijkomende vergoeding is steeds belastbaar.

WIE OP DE HOOGTE WIL  
BLIJVEN VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
neemt een abonnement op  
HET VISSERIJBLAD

## HET FRANSE VISBEDRIJF SPREEKT ZICH UIT OVER DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

In zijn jaarlijkse algemene vergadering te Parijs, werd door de voorzitter van het «Comité Central des Pêches» onder meer het vraagstuk der Gemeenschappelijke Markt behandeld.

Franse reders en handelaars voelen zich niet minder waard dan hun kollega's van het buitenland, hun schepen en uitrustingen zijn evenveel waard als die van andere landen, zij zijn even goed op de hoogte van hun bedrijf als gelijk wie. Wat hen echter verontrust is het feit dat ze fel gehandicapeerd zijn tegenover het buitenland.

In de Euromarkt zullen het — zoals gewoonlijk — de meest geëvolueerden op sociaal gebied zijn die te lijden hebben, vermits hun kostprijzen door de zware sociale lasten de hoogste zullen zijn van het nieuwe marktgebied, zo er geen voldoende maatregelen getroffen worden om hierin te voorzien.

Voor het afgelopen jaar stelde men in Frankrijk een verhoging van het visverbruik vast. Deze verhoging zou normaal moeten aanleiding geven tot een verhoging van de produktie. Wat het Comité Central echter verontrust is het feit dat thans de Euromarkt tot stand komt op het ogenblik dezer conjunctuur. De voornaamste dreiging blijft echter de «vrijhandelszone» (zeventien landen en verruimende Euromarkt N. v.d.R.). Het gevaar bestaat dat de franse markt zal overrompeld worden met visserijproducten waarvoor geen vraag of waaraan geen behoefte bestaat, en dat dit oorzaak zal zijn van ondraaglijke toestanden voor de franse producenten.

Voorals is het Comité Central van mening, dienen maatregelen getroffen tegen de rechtstreekse aanvoer van vis (in de eerste plaats tong en haring) welke de oorzaak zou kunnen zijn van katastrofen op de markten.

Om hieraan het hoofd te bieden is het volstrekt noodzakelijk de rederijen te moderniseren en de vloot te vernieuwen waar dit nodig mocht blijken.

Tot daar het uittreksel uit het verslag van het Comité Central.

We zijn de overtuiging toegedaan dat ook in ons land dezelfde overwegingen gelden. We zijn er echter zeker van dat het enkel de regering in Frankrijk zal zijn die zal luisteren en maatregelen treffen. Bij ons zullen ze ook luisteren en... beloven.

Maar tussen beloven en doen ligt het leven en de dood van een nijverheid als het er op aan komt.

## LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

**DONDERDAG, 21 MAART 1957**

Het lager onderwijs toont grote belangstelling voor de visserij; sedert het begin van dit jaar zijn er reeds een tiental scholen geweest die dokumentatie, filmen, foto's, enz. gevraagd hebben om les te geven over vis en visserij. Het is in vele gevallen niet mogelijk aan de vraag te voldoen omdat er geen voldoende materiaal ter beschikking is. En nochtans, welke mogelijkheden bestaan er hier niet om de leerlingen der lagere scholen — vooral van onze provincie — vertrouwd te maken met de zee: de meisjes met de voedingswaarde en de bereiding van vis, de jongens die zouden willen varen de gelegenheid geven kennis te maken met het bedrijf: eerst in klas, en later in werkelijkheid.

**VRIJDAG, 22 MAART 1957**

Het is een jaar geleden dat een oostends dagblad schrijver zijn misnoegen geuit heeft omdat het Verbond der Belgische Zeevisserij bijeenkomsten beleggt voor zijn leden en op deze bijeenkomsten de pers niet uitnodigt.

We kunnen dit misnoegen niet begrijpen, vooral als we op die manier voortgaande op alle vergaderingen en besprekingen de persmensen zouden moeten beginnen uitnodigen. Er zijn dingen die op dergelijke bijeenkomsten besproken worden, die enkel voor de mensen van het bedrijf bestemd zijn. De persmensen zouden bovendien er spoedig hun buik van vol hebben en... niet meer afkomen, tenware zij met een bepaald doel wensen tegenwoordig te zijn en dit enkel om kopij op te nemen die nooit in een of ander blad vermeld wordt.

Dit vermoeden wordt maar al te zeer bevestigd wanneer we vernemen dat op een algemene jaarlijkse vergadering van een andere bond die zich met de zeevisserij onledig houdt ook geen enkel journalist was uitgenodigd en dat onze protesterende vriend vergeten heeft te protesteren.

Ik trek me hier weinig van aan, maar eerlijk is eerlijk en konsekwentie is iets dat tot op het uiterste moet gedreven worden, vooral objectief blijft en niet van aard veranderd zoals de vossen van haard.

**ZATERDAG, 23 MAART 1957**

Het invoercomité is vandaag weer bijeengekomen. Na het handelsakkoord met Noorwegen, met Zweden, met Denemarken, de Benelux, vrije invoer uit Duitsland, Frankrijk en Engeland, vraagt men zich terecht af wat er daar nog voor nuttig werk kan verricht worden, tenware dat ieder partij klaagt — met min of meer gegronde redenen — over de toestand in zijn tak en dat de ambtenaars plechtig verklaren: Heren, we houden ons aan wat voorzien is in de handelsakkoorden en tot de naaste keer.

Het is tenslotte nog het enige wat we gehouden hebben bij het Ministerie van Landbouw en ik geloof niet dat de Minister er ooit zal aan denken om het af te schaffen: hij weet voorzeker niet dat er een invoercomité voor vis bestaat. We zijn het ten andere niet gewaar geworden.

**ZONDAG, 24 MAART 1957**

De kustvisserij komt vandaag bijeen te Oostende om de toestand te bespreken tengevolge van de ver-

zanding van het Montgommerydok, de nieuwe garnaalmijn, de yachthaven, enz. We zijn met vijftien personen, de rest is in zee of heeft het niet nodig gevonden te komen. Waarom wordt er dan voortdurend geklaagd over dit of dat als men het vertikt de zaak te bespreken en gemeenschappelijk te overleggen wat er moet gedaan worden?

Er werden harde woorden gesproken tegen de afwezigheid, maar diegenen die ze hadden moeten horen waren er niet, al zijn het over 't algemeen de grootste klagers!

Ge zijt lid van een bond, ge hebt recht op steun en hulp van die bond, ook goed, maar de bond kan het niet allemaal zelf verrichten als er op zeker ogenblik beroep gedaan wordt op de leden zelf om iets te bereiken.

Laat ze dan maar klagen over de syndikaten: ieder werkman betaalt, gaat regelmatig naar de vergaderingen, leest zijn blad en doet mee met de voorgestelde aktie. Als de reders het niet ver brengen, is het aan hun eigen te wijten, vooral dan als ze voortdurend in de doeken gelegd worden door openbare besturen en syndikaten.

**MAANDAG, 25 MAART 1957**

Het provinciaal comité voor het bemanningsvraagstuk in de zeevisserij heeft vandaag zijn eerste opdracht volbracht. Het werk is hiermede nog niet ten einde, het zal pas beginnen. Maar we stellen vast dat in weinige maanden — door de provincie — meer gedaan werd om dit vraagstuk tot een goede oplossing te leiden, dan het Ministerie van Landbouw gedurende de jaren dat de zeevisserij onder zijn bescherming stond.

Het is niet hoofdzakelijk niet: niet kunnen — daarvoor zijn de beroepsmiddelen en talrijke specialisten er om raad te geven en te bespreken. En er zijn gelukkig nog veel mensen te vinden die iets over het vraagstuk af weten. Dit toonde onder meer de grote verzameling personen aan die door de provincie bij elkaar geroepen werd om het comité te vormen.

**DINSDAG, 26 MAART 1957**

Nog een staaltje van de belangstelling vanwege de reders voor vraagstukken en nieuwigheden in hun bedrijf. Gisteren werden grootse proeven gehouden met een model opblaasbare reddingvlotten. Een vraagstuk dat vooral aktueel is: dergelijk vlot biedt zeker 300% meer veiligheid dan de gewone boot, en ze zijn sinds een paar weken toegelaten op vissersvaartuigen.

Als ge nu weet dat alle reders zonder onderscheid uitgenodigd waren om deze proeven bij te wonen, zou men gemakkelijk een prijsvraag kunnen uitschrijven: hoeveel van de meer dan 400 reders ter zeevisserij waren er aanwezig of vertegenwoordigd? De eerste prijs voor het juiste antwoord zou dan dergelijk vlot kunnen zijn. En nochtans is het antwoord op de vraag niet moeilijk: NUL.

**WOENSDAG, 27 MAART 1957**

Ik heb deze middag vis gegeten en ik moet er bij zeggen: ze heeft me niet bevallen, ze kon veel beter en veel verser zijn. Op mijn opmerking hierover antwoordt een reder: Ge moest die vis maar niet gekocht hebben, had ge bij mij geweest, zoudt ge wel een goeie leukere en verse vis GEKREGEN hebben.

Een bewijs dat een der oorzaken dat het slecht gaat in de visserij

Donderdag 20 april  
te 20 uur in de

AMBASSADEURSZAAL van de  
KURSAAL van OOSTENDE

spreekt de heer EMILE VROOME  
Schepen van de Stad Oostende, over

### De Geschiedenis der Oostendse Visserij

met medewerking van het zangkoor

HET LOZE VISSERTJE

dat verschillende oude vissersliederen  
zal zingen.

Ingang vrij.

## Twee Oostendse matrozen om het leven gekomen bij een storm

ONGEVAL DEED ZICH VOOR AAN BOORD VAN HET  
VRACHTSCHIP «LIEGE»



Pierre VERKEMPINCK

Vrijdagavond laat werd men te Oostende verwittigd dat een Oostendse matroos om het leven was gekomen aan boord van een vrachtschip, de «Liège» die in een hevige storm was geraakt tussen Spanje en de Azoren. Het betrof de 23-jarige Medard Brissinck, wonende Oostendse Haardstraat, 50 te Oostende. De jonge matroos was ongehuwd en woonde bij zijn moeder. Zijn vader had eveneens op zee het leven gelaten bij de ramp met de mailboot «Prinses Astrid» die zoals men weet enkele jaren geleden voor Duinkerke op een mijn liep.

De «Liège» was op weg met stukgoederen naar Miami in de Verenigde Staten toen de hevige storm opstak. Op zeker ogenblik werden de

ventilatiepijpen op het bovendek weggeslagen en de Oostendse matroos Brissinck zou samen met een ander Oostendse matroos, tevens een vriend van de eerste, Pierre Verkempinck trachten de gaten te stoppen om erger te voorkomen. Op zeker ogenblik sloeg een hoge golf beide matrozen tegen dek en werden ze zeer zwaar gekwetst.

Medard Brissinck is kort na het ongeval aan de opgelopen verwondingen bezweken. Pierre Verkempinck, wonende Toekomststraat, 7 te Oostende en eveneens ongehuwd was zwaar gekwetst, maar men hoopte de jongen te kunnen redden. Zo werd de familie er van verwittigd dat alle levensgevaar geweken was, maar maandagavond bereikte het bericht Oostende dat ook Verkempinck aan de opgelopen verwondingen was bezweken. Hij was ondertussen reeds opgenomen in een hospitaal te Ponto de Gada op de Azoren, doch de zorgen hebben vermoedelijk niet kunnen baten en ook deze matroos heeft bij de ramp er het leven bij gelaten.



Médard BRISSINCK

Het hoeft niet gezegd dat dit bericht te Oostende grote verslagenheid verwekte, vooral in beide families. Vooral voor moeder Brissinck is dit gebeuren bijzonder tragisch, gezien ze ook haar echtgenoot op zee verloor.

Bijzonder tragisch is ook het feit dat beide jonge matrozen nog op de visserij hadden gevaren en dat ze werkten op de vaartuigen die op IJsland de visserij gaan beoefenen.

De twee vrienden waren echter van oordeel dat de visserij aldaar te gevaarlijk was en gezamenlijk hadden ze besloten bij de koopvaardij te gaan werken. Deze beslissing, die ze om veiligheidsredenen namen, is hen ten slotte noodlottig geweest en heeft hen het leven gekost.

bij de reders zelf te zoeken is. Er wordt geen SLECHTE vis weggegeven, ook als de vismijn bijna volzet is met minderwaardige vis. De beste vis gaat naar vrienden en kennissen, wordt achter de deur verkocht of rechtstreeks in het pakhuis geleverd. De minder goede wordt dan publiek verkocht.

Hoeveel Belgen — viseters — zouden er wel hun vis gratis voor niet krijgen? Hoeveel zouden er bijgevolg enkel goede vis GRATIS voor niet krijgen? Hoeveel moeten er vis kopen, die dan nog niet van de beste is? Wanneer zullen de reders eens verstand krijgen en hun vis, hun schoonste vooral, verkopen?

## Nieuws uit Ymuiden en Nederland

### MINISTER : «HET GAAT GOED MET VISSERIJ»

De Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, Z. E. Mansholt, heeft in de Tweede Kamer verklaard, dat het onjuist is, wanneer men de indruk krijgt als zou het de Nederlandse visserij slecht gaan. Aan het begin van deze eeuw waren in Nederland ongeveer 24 000 arbeidskrachten werkzaam in de visserij. Dit aantal bedraagt thans nauwelijks 10.000. Toch gaat het over het algemeen behoorlijk in de visserij en men moet uitermate voorzichtig zijn met de bewering dat men in het buitenland van regeringswege meer voor de visserij doet dan in Nederland. Wat betreft onderzoek, voorlichting, onderwijs en vernieuwing van de vloot wordt in Nederland een juist beleid gevoerd. Minister Mansholt zei voorts, dat kritiek juist geweest zou zijn, wanneer, zoals in Duitsland het geval is, investeringen met overheids gelden achteraf verkeerd zouden zijn gebleken.

Het krediet van 20 miljoen gulden, dat de Nederlandse regering aan de visserij verstrekt, is in verhouding groter dan het bedrag van 23 miljoen mark, waaruit het Duitse vijfjarenplan ter vernieuwing van de vloot bestaat, aldus de minister. Frankrijk heeft mooie plannen gehad voor de vernieuwing van de vissersvloot en er zijn inderdaad enkele grote schepen gebouwd. Maar voor de kleine visserij is daar niets gedaan. Het zou onjuist zijn wanneer de Nederlandse overheid initiatieven zou nemen in afwachting of het bedrijfsleven meedoet. Integendeel, de omgekeerde volgorde moet worden toegepast. De visserij mag geen overheidsbedrijf worden, maar moet gebaseerd blijven op een zelfstandige visserij.

De minister was het volkomen eens met de klachten betreffende het personeelsgebrek op de vissersvloot. De oorzaak hiervan is voornamelijk gelegen in de aantrekkelijke aanbiedingen van werk aan de vaste wal, maar ook in het feit, dat een aantal schepen niet voldoet aan de eisen, die de scheepelingen mogen stellen. Daarom wordt ook krediet verleend voor de vernieuwing van de vloot. De regering acht het evenwel niet wenselijk, gelden beschikbaar te stellen voor het opruimen van oude schepen. Minister Mansholt hoopte echter, dat het Produktschap voor Vis zijn fonds hiervoor zou willen aanspreken.

### N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en  
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

Wat de Scheveningse buitenhaven betreft, had de minister van Verkeer en Waterstaat reeds een principiële beslissing genomen, volgens minister Mansholt. Het probleem van de Katwijkse haven liet hij ter beantwoording over aan zijn ambtgenoot.

Het rapport van de commissie Van der Zaal omtrent de afvloeiing van de IJsselmeervissers vereist veel studie, en vele departementen zijn hierbij betrokken. De minister had zeer onlangs het rapport van het gemeenschappelijk departementaal overleg ontvangen en hoopt nu, spoedig dit vraagstuk verder te brengen en met een regeling te kunnen komen.

Voor de Waddenzee zal tengevolge van de bestedingsbeperking slechts een inspectievaartuig worden aangeschaft in plaats van de benodigde twee.

### KRANSLEGGING BIJ MONUMENT

Op tweede Pinksterdag, maandag 10 juni zal bij het Vissersmonument op de kop van de Vissershaven te IJmuiden onder auspiciën van de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer IJmuidens Bloei een krans worden gelegd. Er zal een zanghulde worden gebracht door het uitsluitend uit vissers bestaande mannenkoor «Excelsior» van Urk. Zanghulde en kranslegging vinden plaats in de ochtenduren. 's Middags is van het koor waarschijnlijk nog een optreden in ander verband te beluisteren.

### PRODUKTIECIJFERS VAN DE WILLEM BARENDZ

In de zuidelijke wateren is de vangst op baleinwalvissen zaterdag 16 maart ook voor de Nederlandse walvisvaarder «Willem Barendsz» geëindigd. Door het schip werden dit seizoen geproduceerd : 87.643 barrellen (14 607 ton) traan, 4864 barrellen (807,5 ton) spermolie, 12.483 kg leverolie en 2359 ton vleesmeel.

Over het seizoen 1955-1956 waren deze cijfers 85.193 barrellen traan, 12.973 barrellen spermolie, 13.185 kg leverolie en 1692 ton vleesmeel.

Thans zet de walvisvaarder de jacht op potvissen voort, aldus heeft de directie van de Nederlandse maatschappij voor de walvisvaart meegedeeld.

### ONTSLAG BIJ STICHTING VISLOSREGELING

De Stichting Vislosregeling IJmuiden heeft moeten besluiten een dertigtal havenarbeiders met ingang van 1 mei te ontslaan. Zij hebben de leeftijd van 65 jaar bereikt of inmiddels overschreden en kunnen nu nog geplaatst worden op de reservelijst, zodat deze mannen met 35 tot 50 jaar trouwe dienst nog aan het werk kunnen wanneer er vele schepen te lossen zijn en de vaste ploegen al zijn ingedeeld. Vrijwel alle dertig mannen hebben zich aangemeld. Het is nog niet zeker of de loskracht met jonge arbeiders zal worden uitgebreid.

## BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr. 631

### «DE OESTERVERZENDING»

De warmte van vorige week (en begin van deze week) werkte uiterst storend op de verzending. De vraag was zo gering, dat een achterstand tegenover wat verwacht mocht worden van 150 tot 200 duizend, wordt aangenomen. Wijl 't weer meer normaal werd voor de tijd van 't jaar, gaat het veel beter. Wel jammer dat op deze wijze de goede gang van de zaken werd gestoord. Goede gang? Ja althans in dit opzicht dat zo zachjes aan kan worden voorzien, dat met veel konsumptie-oesters (althans van het geen men nu als konsumptie-oester verstaat) zal overschieten. Want zoals bekend, werden twee eigenlijk drie soorten, die vroeger tot de konsumptie-oesters werden gerekend en ook als zodanig aan de markt kwamen, geleidelijk aan de markt onttrokken. Dit seizoen kwam dan niets wat beneden de 78 kg per 1000 stuks ligt, aan de markt. Vanmorgen hoorden we een (voorlopige) schatting van ongeveer 1 miljoen overschot. Hoeveel oesters van 66-70 kg, die ook nog vorig jaar meededen bij de export overblijven weten we niet. En dat dient te worden geweten, wil men kunnen komen tot een redelijke vergelijking met vorig seizoen.

Wat er ook van zij, de toestand is aanmerkelijk beter of wordt toch zeker als beter beschouwd en aanvaard door de betrokkenen dan vo-

rig jaar. Wel blijven de geldelijke resultaten klein, maar 't is altijd beter iets te kunnen verkopen zelfs al is de prijs eigenlijk te laag, dan zoals verleden jaar, van een zo groot teveel een voornaam gedeelte te moeten vernietigen. De zaai-oester-handel geeft eveneens een levendiger beeld dan vorig seizoen. Ook hier zijn de prijzen laag en de winsten klein maar het feit, dat Denemarken en Engeland als kopers optraden, is zeker voor de naaste toekomst, niet zondsr betekenis.

### «EN DE MOSSELS»

Ook hier was de warmte van vorige week schadelijk, doch deze week ging het toch wel iets beter. Toch is aan alles merkbaar, dat het seizoen vlug ten einde loopt. Ieder jaar 't zelfde en toch ieder keer weer is men min of meer verwonderd over het sterk teruglopen van de vraag vooral na Nieuwjaar. Naar we vernemen zullen tot 13 april mossels worden geleverd aan de verzenders en mogen de laatste worden uitgevoerd op 20 april, dus de zaterdag vóór Pasen. Zoals vrijwel altijd dus Pasen einde van het mosselseizoen. Gelegenheid om zaad te vissen op de Waddenzee door de kwekers, zal verstrekt worden met ingang van 30 april. Voor hoelang de vergunning zal gelden, weten we niet, wel dat overal zal mogen worden gevist namelijk van Den Helder tot Delfzijl. Terrein genoeg maar hoeveel zaad voorhanden is, weten we niet.

### GUNSTIGE BESLISSING VOOR SCHEVENINGEN

Bij het debat over de visserij in de Tweede Kamer heeft Minister Mansholt, Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, verklaard, dat hij de mening was toegedaan, dat zijn ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat in principe reeds een gunstige beslissing had genomen over de uitbreiding van de buitenhaven van Scheveningen. Ook zal Minister Algera moeten beslissen over de aanleg van een vissershaven te Katwijk.

In de Memorie van Antwoord over de begroting van Verkeer en Waterstaat aan de Eerste Kamer, heeft Minister Algera echter nog verklaard, dat de regering ten aanzien van de vergroting van de Scheveningse buitenhaven nog geen beslissing had genomen. Door de inmiddels noodzakelijk gebleken beperking op de overheidsinvesteringen zal een beslissing in gunstige zin waarschijnlijk niet bevorderd worden, is de mening van mr. Algera.

### OOK REDERS STEUNEN PLAN INSTRUCTIESCHIP JONGE VISSERS

In het jaarverslag van de gemeentelijke visserijschool te IJmuiden heeft de directeur der school, de heer P. Verwijnen, de verheugende mededeling kunnen doen, dat men in rederskringen de belangrijkheid van een instructieschip voor de leerlingen van de Visserijscholen in Nederland niet bagatelliseert. Een instructievaartuig in Nederland zou als aanvul-

ling op de tweejarige dagkursus voor het bedrijf zeker van nut zijn.

Het is voorts verheugend, aldus de directeur, vast te stellen, dat bij werknemers in de vishallen belangstelling groeiende is voor een goede vakopleiding. De oprichting van een spoedkursus in het fileren van vis getuigt hiervan. Tweeëndertig procent van de leerlingen der school bleken in 1956 niet in Velsen woonachtig. De zozeer gewenste kantine kwam nog steeds niet tot stand. De plannen hiervoor zijn echter in een vergevorderd stadium, zodat de hoop gewettigd is dat in 1957 aan de bouw en inrichting begonnen kan worden. Het is voorts gebleken dat door verschillende instanties de wenselijkheid wordt ingezien om binnen afzienbare tijd een internaat voor jeugdige leerlingen aan de school te verbinden. Leden van de 2e Kamer der Staten Generaal hebben eveneens hiervoor gepleit. Het is toen gebleken, dat de minister van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen hier zeker niet afwijzend tegenover staat.

In de afdeling visverwerking van de school kon het konserveren van vis nog steeds niet worden toegepast. De benodigde toestellen zijn nog niet afgeleverd. Men hoopt hiermee in 1957 te beginnen de plannen voor een moderne rokerij moesten voorlopig worden uitgesteld.

De Visserijschool te IJmuiden, aldus de directeur, is de laatste jaren in een eigenaardige positie komen te verkeren. Waren het destijds hoofdzakelijk de opvarenden van de trawlvloot, die de school bezochten thans neemt dit aantal gestadig af en is het geen geheim dat van de totale schoolbevolking het percentage zeevarenden van Handelsvaart en Zeeleervaart gestadig toenam. Vele opvarenden van de trawlvloot vonden ook emplooi bij deze takken van het zeevaartbedrijf.

## VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

### ★ NIEUWE HIJSKRANEN OP DE HAVENDAM

Binnenkort zal er een aanbesteding uitgeschreven worden tot het plaatsen van twee nieuwe hijskranen van elk 8 ton op de havendam.

### ★ BELANGRIJKE OUDHEIDKUNDIGE ONTDEKKING

Onlangs werd in Zeebrugge een even sensationele als belangrijke ontdekking gedaan. Een 200-tal meter ten Westen van de havendam ligt, enkele honderden meters in zee een Spaans galjoen. Uit goede bron werd vernomen dat dit wrak het spaans goudschip «L'Escuador» is, dit schip verging in 1570, enkele mijlen buiten de kust voor Wenduine met man en muis, in een zware storm. Het schip dat begraven werd onder een dikke laag zand is samen met de onderzeese zandverschuivingen tot voor onze kust komen te liggen.

De «L'Escuador» was een Spaans goudschip dat van de Spaans-Portugese bezittingen met goud en zilver beladen terugkeerde. Het spaanse schip kwam terug van Zuid-Amerika na eerst nog Engeland aangedaan te hebben. — Z.

### ★ HET ROEMLOOS EINDE VAN EEN ROEMRIJK SCHIP

Onlangs werd de Essexferry II veroordeeld om gesloopt te worden en als schroot te worden verkocht. Deze ferryboot is de enige overlevende van de drie boten die voor de oorlog de Harwich-Zeebruggelijn verzekerden.

Het past wel even bij het slopen van dit schip, dat een groots verleden heeft gekend, dat we wat van zijn geschiedenis afweten. Gebouwd in 1917 op de werven Armstrong Whitworth werd de Essexferry tot het einde van de eerste wereldoorlog gebruikt tot het vervoeren van oorlogsmateriaal naar Frankrijk. Na de oorlog werd dit schip door de Engelse spoorwegen opgekocht om dienst te doen in de overvaartdienst Harwich-Zeebrugge en Harwich-Calais, dienst die werd vervuld, samen met de Trainferries 2 en 3 tot kort voor de tweede wereldoorlog.

In mei 1940 werd de Essexferry, geblokkeerd te Duinkerke.

Onze Essexferry schoot er in 1941 bijna het hachje bij in toen ze te pletter liep op de rotsen in Loch Fyne. Niettemin gelukte de kapitein er in het fel gehavende schip zonder verder onheil op het strand te zetten. Er restte na de oorlog van de drie ferryboten nog een overlevende de Essexferry II, of «Princess Iris», die de eer had zich te mogen zien bezoeken door de toenmalige Britse eerste minister, Winston Churchill en Lord Louis Mountbatten.

In 1946 werd dit roemrijke schip aan de eigenaars teruggegeven die het onmiddellijk weer aanstelden voor het transport van Harwich naar Zeebrugge. Zodoende was de Essexferry II dan ook het eerste zeeschip dat na de oorlog onze haven binnenliep. De grote trafik van het vasteland naar Engeland werd tot in 1947, jaar waarop de nieuwe Suffolk Ferry werd ingelegd, volbracht door de Essex Ferry II. Onlangs kwam de nieuwe Essex I in de vaart, een naam die ons steeds zijn beroemde naamgenoot zal doen herinneren.

### ★ ZEEBRUGGE-PASSAGIERSHAVEN

Nadat vrijdag 1.1. het Panamees stoomschip «Italia» met 174 passagiers afvaarde naar Kanada, komt zaterdag aanstaande het grote Duits passagiersschip «Seven Seas» onze haven binnen gevaren om verschillende inwijkelingen en passagiers naar Kanada over te brengen. Thans werden reeds 217 passagiers ingeboekt, waaronder zich tevens talrijke Hongaren bevinden die een nieuw vaderland zoeken in het onmetelijke Kanada. — Z.

### ★ BINNENSCHIP GEZONKEN IN BOUDEWIJNKANAAL

Op het einde van vorige week vaarde het binnenschip «Pingouin» van reder Bollaert uit Heusden door het Boudewijnkanaal, nadat het een lading kolen had ingescheept aan de havendam en wegens de te hoge deklust kantelde dit schip in het kanaal rechtover de aldaar bestaande marinebasis. In minder dan een minuut was het nochtans vrij groot binnenschip onder de waterlijn verdwenen. Als bij wonder vielen er geen slachtoffers te betreuren. Nagenoeg de ganse lading ging verloren. — Z.

### SEINENET OPGEVIST

De Z.212 viste tijdens de visserij een seinenet op van de BF.154 en kon het tenslotte aan de eigenaar teruggeven.

### SCHROEF BESCHADIGD

De O.165 deed de haven van Oostende aan met schroefschade.

### OPGESLEEPT

De O.457 moest door de O.278 naar de haven van Oostende worden gesleept met gebroken keerkoppeling.

### HEISTSE VISSERS VROEGER EN NU

Zoals vroeger gemeld werd een film vervaardigd over de karnavalfesten 1957. Naar we vernomen hebben zijn de opnamen ten volle geslaagd en zal binnen kort de eerste vertoning doorgaan. Naar we thans komen te vernemen zal in het kader van de Heistse folklore een film gemaakt worden met als titel «De Vissers vroeger en nu». Opnamen werden reeds gedaan van de Heistse Klakkertjes, terwijl ook reeds enkele van onze vissers-typen hebben geposeerd. Het laatste gedeelte van deze film wordt opgenomen maandag a.s. te 14 u. op de Kanadezenplaats. Een oproep wordt gedaan tot alle vrouwen en mannen die kunnen optreden als figurant. Alleen wordt gevraagd dat de mannen een vissers «schabbe» zouden dragen en zo mogelijk ook een zuidwester bij hebben. Hoe meer figuranten, hoe beter ook de film zal slagen. — H.

## Drie belangrijke wetten voor de handelaars

In het Belgisch Staatsblad van 25 juli 1956 werden drie wetten bekend gemaakt van 3 juli 1956.

De eerste heeft betrekking op het handelsregister en hierdoor zullen alle gevestigde handelaars verplicht worden een nieuwe inschrijving te nemen in het handelsregister. De datum van inwerkingtreding dezer wet is echter nog vast te stellen bij Koninklijk Besluit, en ondertussen zullen de oude inschrijvingen geldig blijven.

Voor de personen, die dus reeds ingeschreven zijn, is er voorlopig niets te doen in afwachting der nieuwe nog te verschijnen besluiten. Er is sprake dat deze nieuwe inschrijvingen groepsgewijze zullen gebeuren, zoals dit gebeurd is voor de vervanging der autoplaten.

De tweede wet van 3 juli 1956 brengt een wijziging aan het Wetboek van Koophandel, in die zin dat het begrip «handelaar» en «daden van koophandel» fel verruimd werd. Deze wet trad in werking op 4 augustus 1956.

Aldus zullen voortaan als daden van koophandel worden aangemerkt:

- 1) elke levering van hoofdzakelijk materieel werk gedaan uit hoofde van huur van diensten, zodra zij, zelfs op bijkomstige wijze, gepaard gaat met de levering van koopwaar; (b.v. een ambachtsman die tevens levering doet van het door hem gebruikt of bewerkt materiaal);
- 2) elke manufactuur- of fabrieksonderneming, zelfs wanneer de ondernemer slechts de voortbrengselen van zijn eigen zaak verwerkt en voor zover het geen bewerking betreft die normaal bij de landbouwbedrijven behoort;
- 3) elke onderneming die tot doel heeft onroerende goederen te kopen om ze weder te verkopen.

Zij die ingevolge deze nieuwe bepalingen de hoedanigheid van handelaar hebben verworven, waren in principe verplicht om ten laatste op 4 oktober 1956 een inschrijving in het handelsregister aan te vragen (binnen de 2 maanden) en dit op straf ener boete van 200 F.

De minister van Financiën heeft nochtans onderrichtingen gegeven om al deze inschrijvingen toe te laten zonder boete tot 31 maart 1957. Tot die datum zal dus alleen het griffierecht van 50 F verschuldigd zijn.

Deze personen zullen echter eveneens een nieuwe inschrijving moeten aanvragen zodra de wet op het handelsregister (zie de commentaar op de eerste wet van 3 juli 1957 hierboven) van kracht wordt.

Voor al de ambachtslieden, die tevens leveringen doen, is deze wet dus toepasselijk en dient de termijn van 31 maart 1957 in 't oog gehouden om boeten te vermijden (b.v. een electricien die de installatie doet er tevens het materiaal levert, zelfs indien hij slechts optreedt als zelfstandige, na zijn uren als loontrekkende.

De derde wet eindelijk heeft betrekking op de bekendmaking van de huwelijksvoorwaarden van echtgenoten, waarvan één handelaar is.

Is één echtgenoot reeds handelaar bij het huwelijkscontract, dan zal de notaris binnen de maand een uittreksel van dit contract moeten overmaken aan elke griffie, waar de echtgenoot-handelaar ingeschreven is in het handelsregister.

Wanneer één der echtgenoten na het huwelijk handelaar wordt ofwel een nieuwe handelsbedrijvigheid begint, moet hij zelf een uittreksel overmaken aan de griffie waar hij zijn inschrijving vraagt. Dit laatste echter slechts indien hij gehuwd is onder een ander regime dan de wetelijke gemeenschap.

## HOOGWATER OOSTENDE

### MAART

29 vrij	00.03	45	06.45	6
	12.29	47	18.58	7
30 za	00.34	47	07.19	5
	13.00	48	19.30	6
31 zo	01.05	48	07.51	4
	13.27	48	19.59	5

### APRIL

1 ma	01.32	49	08.18	5
	13.55	48	20.29	6
2 di	02.01	49	08.47	5
	14.25	48	20.59	6
3 wo	02.33	49	09.18	5
	14.58	48	21.32	6
4 do	03.09	49	09.51	5
	15.33	47	22.06	6

## GROTE AVOND OVER DE OOSTENDSE VISSERIJ

De heer Schepen E. Vroome, die als oud-schepen der vissershaven en als oud volksvertegenwoordiger, vooral als minnaar van de zee, zeker heel goed op de hoogte is van de geschiedenis van onze stad, heeft een boek geschreven waarin hij de evolutie van ons zeevisserijbedrijf schetst.

Op donderdag 11 april zal hij in de Kursaal te Oostende een voordracht houden over de geschiedenis en de ontwikkeling van visserij in haven te Oostende, iets waarmee weinig Oostendenaars bekend zijn en hen nochtans interesseert.

Deze voordracht wordt opgeluisterd met het optreden van het versterkte koor «Het Loze Vissertje», dat als slot de kantate van wijlen H. Boels «Heer, zegen de zee» zal opvoeren.

Aan alle belangstellenden wordt deze voordracht, waarvan de ingang vrij is, warm aanbevolen.

# INVOER PER LAND EN PER SOORT IN KGR. 1955- 1956

# V.B.Z.-Statistiek

MAAND	NEDERLAND		ENGELAND		NOORWEGEN		DENEMARKEN		ZWEDEN		FRANKRIJK		W-DUIJTSLAND		TOTALEN	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Januari	535.718	304.930	99.638	105.350	411.677	355.551	57.998	107.348	20.704	5.897	148	127	206.400	1.125.883	1.085.603	
Februari	458.016	423.017	115.602	57.832	291.101	577.764	61.354	97.323	2.190	2.146	77.873	43.495	304.275	1.005.888	1.505.852	
Maart	442.797	432.654	188.542	102.381	838.140	398.736	62.656	89.327	3.923	3.189	63.745	39.328	388.631	1.399.803	1.452.246	
April	377.530	781.385	156.489	91.765	215.676	133.920	70.259	41.908	6.010	8.032	70.144	145	256.147	896.118	1.313.292	
Mei	311.183	118.230	66.614	56.614	100.205	97.051	154.307	149.864	9.600	9.988	15.112	164	172.165	708.637	1.165.797	
Juni	411.603	70.041	125.209	70.041	57.261	46.904	72.190	68.841	3.385	6.437	6.754	106	164.418	678.347	792.525	
Juli	495.962	446.341	83.941	70.471	21.386	38.470	34.678	55.194	5.330	9.946	69.134	79	91.346	708.338	708.338	
Augustus	533.088	239.452	99.900	70.271	48.023	49.671	60.903	60.903	5.897	7.590	94.744	125	59.122	831.959	498.445	
September	397.678	265.901	55.447	46.197	58.428	50.867	64.430	64.097	6.888	8.510	165.314	57	59.122	748.965	484.711	
Oktober	715.777	43.003	33.858	43.003	33.858	62.931	84.900	115.756	4.509	6.333	83	52	30.550	903.195	533.415	
November	504.670	307.180	44.017	47.156	60.885	42.583	116.172	127.197	4.903	4.880	65	79	72.702	803.414	589.846	
December	444.035	213.132	93.476	126.670	49.620	36.209	133.824	94.131	3.478	4.458	...	...	192.960	917.393	601.266	
TOTAAL	5.628.067	4.811.532	1.218.819	887.701	2.186.260	1.888.117	963.265	1.071.889	76.797	77.396	562.816	83.747	1.910.954	11.000.436	10.731.336	

# VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK 1955-1956

# V.B.Z.-Statistiek

LANDEN	HARING		KABELJAUW		SCHELVIS		TARBOT		ZEEBRASEM		ZEEPALING	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Nederland	1.147.749	324.141	1.379.374	1.539.394	362.420	418.387	173.015	164.604	...	...	...	...
Engeland	...	...	278.730	342.056	...	...	174.329	161.913	...	...	...	...
Denemarken	58.335	65.455	491.165	561.694	32.691	37.803	...	...	520.514	239.531	...	...
Noorwegen	1.450.150	1.074.460	169.963	246.056	148.868	164.635	...	...	...	...	308.061	236.019
Frankrijk	6.080	...	1.080	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zweden	...	...	...	21.719	...	...	...	...	...	...	...	...
West-Duitsland	83.700	36.950	10.133	155.540	...	109.050	...	1.171.764	...	...	...	3.900
TOTALEN	2.746.024	1.501.006	2.334.945	2.866.459	543.979	729.875	347.344	326.517	792.336	1.411.295	308.061	239.919

LANDEN	VLEET		TONG (- 40 cm)		ANDERE (- 40 cm)		MAKREEL vt KONSERVEN		ANDERE		TOTALEN	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Nederland	72.682	90.431	538.313	835.923	270.351	396.406	725.091	166.214	989.072	876.032	5.628.067	4.811.532
Engeland	81.793	59.943	...	...	...	...	...	...	163.453	84.258	1.218.819	887.701
Denemarken	81.360	82.592	...	...	...	...	6.360	...	293.354	324.945	963.265	1.071.889
Noorwegen	2.800	...	...	...	...	...	...	...	106.418	176.947	2.186.260	1.888.117
Frankrijk	...	...	...	...	...	...	458.689	73.308	96.957	10.439	562.816	83.747
Zweden	41.529	46.966	...	...	...	...	...	...	25.135	8.711	76.797	77.396
West-Duitsland	...	...	...	...	...	...	...	...	276.212	426.850	364.412	1.910.954
TOTALEN	280.164	279.932	538.313	835.923	270.351	396.406	1.190.140	246.422	1.920.601	1.907.582	11.000.436	10.731.336

**N.V. PECHERIES A VAPEUR**  
 Maatschappelijke zetel :  
 Oostende, 14 Rederijkaai  
 Handelsregister :  
 Oostende nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 16 april 1957 te 16 uur, te Oostende, ten maatschappelijke zetel, met volgende dagorde :

- Verslag van de Beheerraad en van de Kommissaris ;
- Goedkeuring van de balans en Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31 december 1956.
- Ontlasting van de Beheerders en Kommissaris.
- Benoeming Kommissaris Bedrijfsrevisor.

Nederlegging van de titels : 5 vrije dagen voor de vergadering, bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel.

5885V

## VISHANDELAARS

Voor Uw

VISLIJNBRIEFJES  
 PRIJS-COURANTEN  
 BRIEFHOOFDEN  
 FAKTUREN  
 OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij :

**HET VISSERIJBLAD**  
 18, St. Jorisstraat, 18  
 OOSTENDE

## HAVENBEWEGING OOSTENDE

Gedurende de week van 20 tot 26 maart was de goederenbeweging als volgt :

### INVOER

- 1.100 Ton stookolie ;
- 800 Ton kolen van Groot-Brittannië en aangevoerd voor rekening van de electriciteitscentrale ;
- 1.000 Ton fosfaat van Marokko bestemd voor de UCB te Zandvoorde ;
- 200 Ton dakpannen voor overslag ;
- 900 Ton zand van Holland ;
- 200 stuks vee van Ierland en aangevoerd voor een plaatselijk slachthuis ;
- 200 Ton grint van Holland ;
- Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

### UITVOER

Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

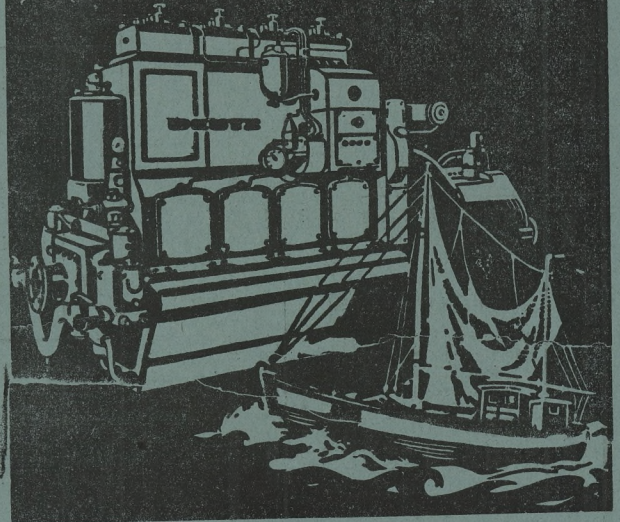
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187  
P.C.R. : 4150.46  
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70  
Bank v. Brussel Oost. 189.02  
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.  
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

## Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten  
Artikelen voor vissersvaartuigen

**GROTE ZAGERIJ**

van bomen en andere houtsoorten  
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

\*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

\*

LUIK :

Tel. 23.33.93  
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V