



Het VISSERIJBLAD



O.395 Van der Weyden
liep vorige week op de rotsen
bij IJsland

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de week van 27 maart tot 2 april was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

600 Ton zand van Holland ;
1.000 Ton kolen van Groot-Brittannië en aangevoerd voor de Electriciteitscentrale ;
700 Ton stookolie ;
300 Ton soda van Frankrijk ;
Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

300 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;
200 Ton oud ijzer.
Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

Gedurende dezelfde periode was de scheepvaartbeweging als volgt :

INGEVAREN OP

27 maart : Het Nederlandse ms Maria II van Holland met een lading zand van 300 Ton.

Het Belgisch ms Grisby van Holland met een lading kolen van 300 Ton.

Het Belgisch ms Topaze van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij. 28 maart : Het Belgisch tankschip Purfina V van Antwerpen met een lading stookolie van 200 Ton.

Het Nederlands ms Zwerver van Keulen op ballast. Agent Freyman en Vanloo.

Het Nederlands ms Wilja van Cardiff met een lading kolen van 200 Ton, bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

30 maart : Het Belgisch ms Saphir van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands ms Marinus V naar Londen voor rekening van de Agence Maritime Minne.

Het Frans ms Solvay 69 van Frankrijk met een lading soda van 300 Ton.

Het Belgisch ms Ideal van Holland met een lading zand van 300 Ton.

Het Belgisch ms Diamant van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

31 maart : Het Nederlands ms Lelystad van Rouen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands ms Marinus V van West Hartlepool met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Internos van Antwerpen met een lading stookolie van 500 Ton.

UITGEVAREN OP

27 maart : Het Belgisch ms Gre-wi naar Holland.

De Belgische tankschepen Pacific en BP X naar Antwerpen.

Het Belgisch ms Topaze naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

28 maart : Het Belgisch ms Alro naar Gent met een lading oud ijzer van 200 Ton.

Het Belgisch tankschip Purfina V naar Antwerpen.

Het Belgisch ms Marie II naar Holland.

29 maart : Het Nederlands ms Wila naar Shoreham voor rekening van de Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Grisby naar Boom.

30 maart : Het Belgisch ms Joseline naar Gent.

Het Nederlands ms Zwerver naar Belfast met een lading dakpannen van 300 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Duits ms St Patrick naar Dublin voor rekening van de firma Freyman en Vanloo.

Het Belgisch ms Internos naar Antwerpen.

31 maart : Het Belgisch ms Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

1 april : Het Belgisch ms Ideal naar Holland.

Het Nederlands ms Ruby naar Londen voor rekening van de Agence Maritime Minne.

Het Belgisch Amethyste naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

Het Nederlands ms Marinus V naar Londen voor rekening van de Agence Maritime Minne.

Het Nederlands ms Lelystad naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

2 april : Het Belgisch ms Diamant naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerillij.

ZEEBRUGGE

Volgende schepen liepen onze haven binnen om goederen te laden of te lossen :

Het Nederlands m/s Nottingham kwam van Goole met 445 ton kolen en vertrok daarna op ballast naar Arlingen.

Het Duits m/s Martha Arends is van Vestervik gekomen met 340 T. hout en vertrok naar Gent op ballast.

Het Duits m/s Raffelberg kwam op ballast van Londen en vertrok op ballast naar Gent.

Het Duits s/s Rheinbank I kwam op ballast van Rouen, bunkerde in onze haven 25 ton kolen en vertrok naar Kopenhagen met 1544 ton cokes.

Het Fins s/s Fennia kwam van Avilus met 1.205 ton cokes en vertrok naar Londokrona met 1.200 T. cokes en 70 ton gas-oil.

Het Duits m/s «Wolfsburg» kwam op ballast van Rotterdam en vertrok naar Freetown met 192 ton stukgoederen.

Het Franse chalutier «Jeanne-Marie» kwam op ballast van Boulogne en vertrok naar Boulogne terug met 55 ton gas-oil.

Het Frans m/s Joseph Manesse kwam van Oostende op ballast en vertrok met 84 ton gasoil terug naar Boulogne.

Het Zweeds m/s Festanhav kwam op ballast van Lipkopping met 550 ton rogge en vertrok naar Kopenhagen met 441 ton cokes.

Het Nederlands m/s Maria kwam van Rossum met 375 ton zand en vertrok daarna op ballast naar Erenswaarde.

Het Engels m/s Juno kwam van Barry met 595 ton stukgoederen en vertrok op balast naar Antwerpen.

Het Frans m/s General Kopik kwam op ballast van Boulogne naar onze haven en vertrok terug naar Boulogne met 165 ton kolen.

Het Zweeds m/s Ostanhav kwam van Lipkopping met 550 ton rogge en vertrok daarna op ballast naar Gent.

Het Frans m/s Charles Prentout kwam op ballast van Boulogne naar onze haven en vertrok met 67 ton gas-oil terug naar Boulogne.

Het Engels m/s Norfolk Trader kwam van Newport met 538 ton kolen en vertrok daarna op ballast naar Antwerpen.

Het Nederlands m/s Nottingham kwam van Goole met 442 ton kolen en vertrok daarna op ballast naar Arlingen.

Het Engels m/s Juno kwam op ballast van Antwerpen naar onze haven en vertrok met 329 ton stukgoed naar Barry.

op ballast van Antwerpen en vertrok terug naar Boulogne met 55 ton gas-oil.

Het Grieks s/s Diamantis Pateras kwam van Newport News met ong. 10.351 ton kolen en vertrok nadien op ballast naar Hampton Roads met tevens 560 ton gebunkerde feul-oil aan boord.

Het Nederlands m/s Reg Nova kwam van Leieskiel met 194 ton blikafval daarna op ballast naar Jmuiten.

Het Duits m/s Gretchen von Alworden kwam van Norkopping met 500 ton rogge en vertrok daarna op ballast naar Gent.

Deze week verzekerden 11 ferryboten de regelmatige trafiek Harwich-Zeebrugge.

N.V. PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke zetel :

Oostende, 14 Rederijkaal

Handelsregister :

Oostende nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 16 april 1957 te 16 uur, te Oostende, ten maatschappelijke zetel, met volgende dagorde :

- Verslag van de Beheerraad en van de Kommissaris ;

- Goedkeuring van de balans en Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31 december 1956.

- Ontlasting van de Beheerders en Kommissaris.

- Benoeming Kommissaris Bedrijfsrevisor.

Nederlegging van de titels : 5 vrije dagen voor de vergadering, bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel.

5885V

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

7/39(T) Lombardsijde — Zee-waartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/10(T)-1957

Gedurende de weken van 1 tot en met 13 april 1957 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door de artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 07.00 tot 10.30 GMT (08.00 tot 11.30, plaatselijke tijd) en van 12.30 GMT (13.30, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 11.30, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/9-1957 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 25-3-57 — H.24477.

NEDERLAND

7/40 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Be-S Westkapelle. Wrak.

Op 51°30'58"N 3°26'48"E ligt het zichtbaar wrak van het Duitse kustvaartuig «Achilles»

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Ned. B.a.Z. 70/902 - H.24467).

7/41 Westerschelde — Schaar van de Noord. Tonnen verlegd. Diepte.

1. Verlegd zijn naar :

a. zwarte spitse ton Nr 3 :
51°23'27"N 4°11'09"E

b. zwarte spitse ton Nr 5 :
51°23'29"N 4°11'35"E

c. zwarte spitse ton Nr 7 met kegel :

51°23'22"N 4°12'10"E

d. rode stompe ton Nr 4
51°23'31"N 4°11'06"E

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :
Middenvaarwaters 2
Spitsetonskant 1
Stompsetonskant +2
(droogvallend)

(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 69/887 — H.24457)

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad.

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindicivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Moet het visserijonderwijs hervormd worden?

We hebben het vorige week gehad over het internationale tekort aan personeel, en eens een kijkje genomen in andere landen. Er zijn slechts weinig landen die deze moeilijkheid niet kennen. Spanje, bijvoorbeeld, dat een bijzonder arm land is, weinig werkgelegenheid biedt aan land, heeft een teveel aan vissers die wel zouden bereid zijn — evenals de mijnwerkers — in andere landen een beter bestaan te zoeken dan wat zij in eigen land hebben.

Zweden kent ook geen personeelsgebrek. Daar is geen grote visserij, daar is de visserij hoofdzakelijk familiebedrijf, verdient men goed zijn brood, dank zij de cooperatie en blijft het bedrijf van vader op zoon voortleven.

We zouden hetzelfde denken van Noorwegen, maar daar is het visserijbedrijf minder behoudensgezind dan we zouden denken. Zeker, van de 70.000 vissers zijn er zeker meer dan twee derde vissers-boer : een stuk land en een schip om met dit gemengd bestaan aan de boord van het water hun brood te verdienen. Maar er waren in 1930 — op het ogenblik van de wereldcrisis bijna 81.000 vissers en wat vooral opvalt — de statistieken van de Noorse Zeevisserijdirectie delen dit mee — de gemiddelde ouderdom van de vissers stijgt voortdurend.

Wat betekent dat de jonge krachten daar afvallen en men heeft het noodsignaal gehesen. Wil men vooruit komen met de visserij, moet men voortdurend jonge krachten in het bedrijf plaatsen, jonge krachten die mee kunnen met de voortdurende modernisering en automatisering van de nijverheid.

Men is tevens realistisch in dit land. De achterstand zal moeilijk ingehaald worden, er moet jong bloed komen. Daarom moet de vloot meer produktiever worden, moet ze ingericht worden om met minder mensen minstens evenveel te produceren.

—0—0—0—

Dit is in ons land zeker niet het geval. Er komen nieuwe, groter vaartuigen bij. Er vallen slechts kleine vaartuigen af en er komt geen volk bij, althans niet voldoende om alle nieuwe schepen voldoende te bemannen. Een IJslander bij vraagt minstens de bemanning van vijf tot zes garnaalvaarders.

En de visserij scholen kunnen de tred niet bijhouden, ze zijn zelfs niet in staat om aan de jaarlijkse normale behoefte te voldoen. Ook in Nederland boekt men een achteruitgang, volgens het verslag van directeur Verwayen van de visserij school te IJmuiden, bestaat een afval voor de cursus visserij, bestaat meer belangstelling voor de cursus koopvaardij en ook van de visserijkursus veel overlopers naar de koopvaardij.

Deze visserij school heeft ook een afdeling «vishandel» met spoedkursus van enkele weken. Volgens de directeur kent deze spoedkursus een groeiend succes.

Een derde van de leerlingen bewoont niet de gemeente en moet soms uren reizen om de school te kunnen bezoeken. Internaat is gewenst, in de eerste plaats kantine. Tot daar onze aanhalingen uit dit verslag.

—0—0—0—

Uit deze ervaringen kunnen wel lessen getrokken worden, onder meer dat de «spoedkursussen» voor vishandel een groeiende belangstelling kennen, en dat er behoefte bestaat leerlingen uit andere streken, die zich aangetrokken voelen, onder te brengen.

Zitten we niet hopeloos verward in de traditie van ons visserijonderwijs. Ook in ons land? We hebben een schone traditie achter de rug, namen die ver over onze landgrenzen bekend zijn geworden, tot zelfs aan het andere eind van de wereld. Maar dat was in een tijd toen er nog veel vissers waren, toen er nog veel vissers- en rederskinderen het beroep van vader wilden aanleren.

Nu we andere bronnen moeten aanspreken moeten we eens durven de werkelijkheid onder ogen zien. Ik bedoel nu niet dat de twee of drie jaar die de jongens in de visserij school doorbrengen ver-

loren zijn. Men kan hen niet genoeg opleiding geven tot volwaardig zeeman.

Maar daarentegen stellen we vast dat er ook goede en bekwame vissers groeien uit jongens die geen visserij school hebben bezocht, maar die het willen worden.

Zou er geen meer aandacht moeten gegeven worden aan de praktische opleiding tot vissers?

Niet alle jongens die uit de visserij school komen brengen het tot schipper. Terwijl er oud-leerlingen zijn die wanneer ze de volgende eksamens willen doormaken gedurende verschillende weken speciale avondleergangen — spoedkursussen als ge wilt — volgen.

Zijn er te veel visserij scholen langs de kust? Moeten er bijgebouwd? Moet er meer gekoncentreerd? Allemaal vragen die zich opdringen. Want, in geval er spoedkursussen worden ingericht, worden onze bestaande visserij scholen te groot, terwijl mogelijkheid bestaat dergelijke kursussen op meer plaatsen in te richten.

Het zijn allemaal vragen die zich opdringen als men het probleem nader beschouwt.

Geeft men spoedkursussen, van bijvoorbeeld zes maanden, zullen de leerlingen die nu regelmatig de visserij school volgen gedurende minstens twee jaar, niet vlugger verloren lopen vermits ze gedurende het anderhalf jaar van hun leerplicht toch ergens school moeten volgen? Of zou dit anderhalf jaar kunnen aangevuld worden aan boord van een opleidingschip?

—0—0—0—

Kijken we intussen nog eens aan de andere zijden over de grensmuur.

In Frankrijk duurt de opleiding in de visserij school negen maanden, voor grote treilers is de schooltijd enkel op drie maanden gebracht. De beschikbare gegevens zijn onvolledig, maar de drie maanden schooltijd voor de grote treilers zijn de basis voor het matrozenwerk, wie het verder brengen wil, moet langer naar school en kan zich verder bekwalen in speciale kursussen van zes maanden.

Over Duitsland hebben we meer gegevens. Daar is het probleem niet nieuw, maar de oplossing die men er gegeven heeft was de vrucht van intense studie over de toestand in andere landen en is volledig nieuw. Klinkt misschien wat vreemd.

De visserij school, opgericht door de redersvereniging, speciaal om aan het groeiend tekort aan bemanningen voor de grote treilers te voldoen, heeft sedert maandag 1 april haar poorten geopend, voorlopig in een hotel ondergebracht, maar van 1 oktober af in een prachtig nieuw gebouw aan de haven. De school is bedoeld als internaat en staat onder leiding van een gepensionneerd visserij schipper, bijgestaan door twee schippers, een bedrijfsleider en een nettenmaker. Kosten zijn tot een minimum teruggebracht, de cursus duurt drie maanden, en de jongen krijgt zijn uitrusting op voorwaarde dat hij minstens zes maanden bij de rederij vaart. Hij komt er buiten als volwaardig leerling visser en kan dadelijk zijn praktische opleiding beginnen. En intussen wordt over gans het land propaganda gevoerd om jongens naar deze school te trekken.

Om de drie maanden hoopt men aldus 60 jongens op te leiden en bijgevolg jaarlijks 240 nieuwe vissers bij te krijgen. Wie dan, na enkele maanden vaart, verder wil leren om het tot schipper te brengen, krijgt hiertoe opnieuw gelegenheid.

—0—0—0—

Dit zijn allemaal vaststellingen die voor mij aanleiding waren tot het stellen van vragen waarover men het misschien niet eens zal zijn met mij, dat is goed mogelijk. Maar ik meen dat het de moeite loont eens deze vragen te stellen en er een antwoord op te zoeken. Ze behoren immers tot de problemen van de dag : het probleem der bemanningen. Want de vloot bestaat niet voor de school, maar de school voor de vloot!

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

't Is pertangsten geen aprilvis dat ik julder gaan vertellen, 't is geheel seriejeus gebeurd, want 'k hebben het gelezen in een wreed seriejeuze gazette datter onlangsten nog 370 belgen naar ruusland gevluht zijn en dat het allemaale venters zijn waarvan dat de vrouwe aan de grootte kuiste begost is.

'k Toogden dadde aan Euphrasie omdat ze zij ook al een tijdetje met die korssens op heur lijf zit. 't Ligt allemaale oenderstebooven bij ons thuis en binst dat ik binnen zijn en peinzen op een keer op mijn gemak te zijn, is ze zij aan 't papier plakken in de keuken en maggen kik op een seenappelkiste zitten in plaatse van in mijn zeetel. 'k Zeggen tegen heur : hebt je 't geeezen, je ziet wel wat datter van komt als je jèn eigen zelve niet meer kunt inhouden, en als ik naar ruusland en naar siebeerieje vluchten, keeren 'k niet meer weere. Ga je nu een keer zwijgen, zei ze, en mijn hoofd gerust laten, anders plakken 'k weere papier oover de deure en weeten we niet meer langs waar dat we naar buiten moeten. 'k Zeggen : let zelve maar op je werk en als ik nog eentwade maggen zeggen is 't dat je beeter had gedaan met de kaaders af te neemen voor dat je begoste te plakken.

't Was weere mijn schuld geweest dat ze dadde vergeeten hadde. En geen woord mochten plasseeren hoe dat ze 't moeste doen of 't was van: als je 't beeter kunt, doet 't zelve.

Dat is nog allemaale 't ergste niet, die ziekte van te kuischen en te frotten komt alle jaare een keer op bij heur en achter aal die jaaren dat ik met heur getrouwd zijn, zijn 'k dat al een beetje gewend geworden.

Maar van de jaare hebt ze nog wat anders in heur koker gekreegen: ze wijs allesten in 't modern steeken en daarvooren hebt ze van alle soorten ouden broel opgekocht. 't Schijnt dat dadde nu de moode geworden is: een kooperen moor met builen in, een kienkeelucht, een zeetel waar dat je niet kant inzitten of je valt in mul enfin van allesten dat je niet viendt in de wienkels, maar op de vandieche. En dat hangt allemaale aan de muur of staat op de schouwe en ze zegt dat dat schoone is. Binst dat ze gister naar de markt was hadden kik mijn oude kloeffen ook aan de muur aan een naagel gehangen en als ze thuiskwam vroeg ze wat dat dat was en 'k zeggen : dat zijn mijn oude kloeffen, dat past hier met je nieuwe installaache en je gaat er mischien op peinzen dat ik nieuwe noodieg hebben.

'k Kreegen ze bijkanten tegen mijn hoofd hadden 'k niet gestooopen en daarmee vloogen ze deur de venster. De venster was wel toe, maar dat gaf niet : ze vloogen algeleijk naar buiten, dweersdeur de ruite.

En als ik zeiden tegen Euphrasie : zie je nu wat dat je nu gedaan hebt ? Weet je wat dat ze zei?

Dat geeft niet 'k moesten toch andere ruiten hebben, de deeze zijn toch versleeten van der deure te kijken. 'k Verschooten me haast een bulle, maar dat was nog nieksent achter een kart wordt er gebeld. 'k Zeggen in mijn eigen : dat is die vent die die kloeffen op zijn kop gekreegen hebt die nu tot zijn zelve gekommen is en ze komt weere briengen. 'k Waaren mis, 't was de loodgieter.

Madam, zeiten teegen Euphrasie, 't is voor dat bad te plasseeren dat je besteld hebt. 'k Zeggen : bad, wien hebt er hier een bad besteld ? Ikke, zei Euphrasie, 'k willen modern zijn gelijk iedereen.

Waar moeten staan, zei de loodgieter teegen Euphrasie. Zet hem maar in de slaapkamer bij de venster, zei ze, dan kan iedereen mijn zien als ik in mijn bad zitten en gaan de menschen tenminste weeten dat we ook modern zijn.

't Is maar een oengemakkelijke plekke, zei de loodgieter, maar me kunnen dat doen als je wilt. 'k Moeten je eigenlijk zeggen, madam, zeiten, dat dat nogal een beetje diere gaat kommen als dat bad daar staat.

Ja, zegt Euphrasie, waarom kost dat daar dierder of op een andere plaatse, dat is toch geen luuks als dat bad daar staat of in de keuken, dat is toch allemaale maar 't zelfste werk voor te zetten.

Voor te zetten is 't niet, madam, maar 't zijn aal die buizen die daar bijkommen. Buizen, zegt Euphrasie, wat moeten die buizen aan dat bad doen. Ehwel, zegt de loodgieter, dat zijn de buizen voor 't waater te laten wegloopen en buizen voor 't warm en koud waater. 'k Hebben ik dadde allemaale niet noodig, zei Euphrasie. Neen, zei die vent, en hoe gaat je gij joen dan wasschen in dat bad.

En peins je gij dat ik dat bad had gekocht hebben voor mijn te wasschen, zei ze, je ziet van hier, 'k kunnen ik dadde doen in de keuken ook in een teile waater, 'k zijn 't al jaaren gewend.

En jamaar, madam, zei de loodgieter, een bad is toch voor een bad te pakken. Enwel jaat, zei ze, 'k weeten ik dadde ook, en 'k gaan ik zonnebaden pakken in mijn bad als 't schoon weere is.

Me hebben die loodgieter moeten buiten draagen, die mensch hadde verzeekersten gepeinsd van een badje te doen met dat bad en aal die buizen.

Stierman Lèeze.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

0.395 «Van der Weyden» bij IJsland vergaan

Er zijn gelukkig geen mensenslevens verloren gegaan, maar het greep ons toch aan het hart toen zaterdag het nieuws binnenliep dat de 0.395 «Van der Weyden» op de rotsen gelopen was aan de zuidkust van IJsland. Het was immers ongeveer op dezelfde plaats waar in 1941 de O.89 «Georges - Edouard» van de Pêcheries à Vapeur vastliep en hierbij zestien mensen het leven verloren.

De 0.395 «Van der Weyden», in 1953 in Engeland gebouwd, was pas op 9 november 1954 in de vaart gekomen onder Belgisch nummer.

Het grootste vissersvaartuig der vloot toen, met 599,15 Bruto ton en aangedreven door C.D. Holmes stoommachine van 940 P.K.

Aangezien de bemanning ten vroegste heden donderdag te Oostende verwacht wordt, is nog weinig bekend over de ramp. We vernamen echter dat er vrijdagochtend aan de zuidkust van IJsland een sterke landwaartse wind stond. Toen het schip op de rotsen liep, zijn vijf-

tien van de negentienkoppige bemanning aan land gegaan. Kapitein J. Sengée, stuurman V. Bauwen telegrafist A. Dedulle en 1ste machinist E. Naeyaert zijn aan boord gebleven. De IJslandse kustreddingsdienst achtte het schip reddeloos verloren en deelde dit mee aan de achtergeblevenen aan boord, die echter op het schip bleven. Een Engelse sleepboot was inmiddels op de plaats van de ramp verschenen en wachtte op toelating om pogingen aan te wenden het schip nog te redden.

Volgens later binnengekomen berichten zou de 0.395 als reddeloos verloren dienen beschouwd en alle hoop op berging zou vruchteloos zijn, zodat de schipper met de drie andere officieren het wrak verlaten hebben.

De bemanning zal per vliegtuig over Kopenhagen gerepatriëerd worden en heden vrijdag te Oostende aankomen. Het was de tweede reis van schipper Stengée als bevelvoerder, tevens als schipper van de 0.395.

Bij het overlijden van twee Oostendse matrozen

Vorige week vrijdag had onder zeer grote toeloop van volk in de St Petrus en Pauluskerk een mis plaats voor de twee Oostendse matrozen Pierre Verkempinck en Medard Brissinck.

Onder de aanwezige personaliteiten werden opgemerkt de burgemeester van Oostende; de heer Stradiot, directeur van de Zeevisserijdienst te Oostende en een afvaardiging van de rederij Deppe uit Antwerpen. Talrijke familieleden van de verongelukte matrozen woonden eveneens de plechtigheid bij.

Ons Belgisch schoolschip de «Mercator» onder leiding van kapitein Roger Ghijs van Oostende, vernam bij zijn aankomst te Ponta Delgada op de Azoren eilanden het droevig ongeval dat zich aan boord van de «Liège» had voorgedaan.

De volledige Staf, de kadetten en de bemanning hebben er dan ook aan gehouden hun medemakers naar hun laatste rustplaats te vergezellen.

Beide lijkbaren waren met de Belgische driekleur bedekt, omringd met ontelbare bloemenkransen.

De heer Sustronik, Belgisch aalmoezenier aan boord van de «Mercator» trad zijn kollega bij gedurende de eredienst.

De Belgische konsul aldaar overhandigde aan kapitein Ghijs het zeemansboekje en de verschillende bezittingen van Verkempinck. De bezittingen van Medard Brissinck bleven aan boord van de «Liège».

Kapitein Ghijs schreef verder een brief met uitleg omtrent de plechtigheid aan de ouders, tevens de deelneming van de ganse bemanning overmakend.

Tevens heeft kapitein Ghijs de inventaris van het bezit van beide ongelukkigen aan de hoofdwaterschout der kust laten geworden.

Het mooi gebaar van kapitein Ghijs, zijn staf officieren en de kadetten dient hier onderlijnd en weze-

een troost voor beide families welke het verlies van een dierbare zoon of familielid zo verre in de vreemde, moesten vernemen.

Loonconflict bij de N.V. Motorvisserij

De al te vroege oplig van twee vaartuigen van de N.V. Motorvisserij : Van Dyck O.298 en Van Eyck O.293 betekent niet dat deze rederij tijdens deze beste periode voor de visserij twee schepen uit de vaart getrokken heeft. Maandag werden het ijs en het vistuig van boord van de O.297 «Rubens» gehaald, dit schip lag dinsdag op de slipway voor nazicht en zal waarschijnlijk ook zijn al te vroege opligperiode beginnen.

Naar vernomen wordt zou bij de bemanningen van deze rederij een loonconflict opgerezen zijn met de rederij, waardoor het werk thans volledig stilgelegd wordt op de vloot naarmate de vaartuigen binnenkomen. Aangezien het een kwestie is van interne aard, waardoor de rederij zelf geen mededelingen hieromtrent heeft verstrekt, schijnt het niet dat het conflict over de ganse vloot zou uitbreken. Alle vaartuigen van de andere rederijen — behalve natuurlijk die welke wegens gebrek aan voldoende bemanningen binnen moeten blijven — varen normaal uit.

Aldus, samen met het verloren gegane vaartuig O.395 zijn op dit ogenblik vier grote IJslandtreilers uit de vaart, waardoor wellicht tijdens de laatste week van de Vasten een mindere aanvoer op de markt zal zijn.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 13 april :

ZITDAG, Nieuwpoort

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16.30 tot 17.30 uur.



KORTE REIZEN,

GOEDE VIS.

Ieper in het teken van de vis

De jaarlijkse Paashandelsbeurs te Ieper, welke van 18 tot 23 april doorgaat, zal dit jaar in het teken van de vis staan, dank zij de medewerking van propagandavereniging en Verbond der Belgische Zeevisserij.

De propagandavereniging heeft, in nauwe samenwerking met het stadsbestuur van Ieper, dit initiatief genomen. Een bijzonder aantrekkelijke stand zal op deze beurs te zien zijn waar demonstraties zullen gegeven worden en gelegenheid tot visproeven.

Onder de handelaars van de stad wordt verder een uitstallingswedstrijd gehouden in het teken van de «zeevisserij».

Tenslotte wordt maandag 22 april, 2e Pasen, de dag van de vis voor Ieper : Koning Neptunus met

EN DE WERELDTENTOONSTELLING 1958 ?

We horen of lezen bijna dagelijks iets over de verwezenlijkingen in verband met de wereldtentoonstelling 1958. In gedachten hebben we aldus al bijna de gehele rondgang gemaakt van deze gebeurtenis, enkel het visserijpaviljoen bleef nog onbesproken.

Wel konden vorig jaar enkele berichten medegedeeld worden omtrent de plannen welke konden ontworpen worden voor de zeevisserij, nadere berichten ontbraken. Ook het comité werd sinds maanden niet meer bij elkaar geroepen.

Dit zal thans gebeuren op donderdag 11 april, waar mededeling zal gedaan worden van de stand van zaken.

Naar we uit niet-officiële bron vernamen, zouden de kredieten welke aanvankelijk werden toegestaan, tengevolge van de besparingen (die natuurlijk weer op de zeevisserij vallen) merkbaar ingekrompen zijn.

We hopen dat deze berichten zullen kunnen tegengesproken worden, dank zij de tussenkomst van onze Minister van Landbouw, die het bekwaam dat de visserij een eigen paviljoen en een (betrekkelijk) ruim krediet toegewezen werd.

zijn gevolg en een zwerm vissers en vissersvrouwen zullen door het stadsbestuur plechtig ontvangen worden en in optocht door de stad naar de jaarbeurs geleid worden.

KOMT NEPTUNUS TOCH NAAR OOSTENDE TERUG DIT JAAR ?

Alle berichten ten spijt, schijnt er te Oostende toch belangstelling te bestaan voor het jaarlijks bezoek van Koning Neptunus, waarmee de traditie vorig jaar werd ingezet.

Heden vrijdag komt op het stadhuis te Oostende, het «Hof van Neptunus» bijeen onder voorzitterschap van schepen Quaghebeur, voor een eerste kontaktnaam en bespreking over de inrichting.

Het stadsbestuur van Oostende zou bereid zijn een belangrijk deel van de inrichtingskosten te helpen dragen, ook het Provinciaal Comité Westtoerisme zou bereid zijn een bijdrage te leveren tot het wellukken.

We zijn zeer gelukkig dit te kunnen mededelen.

Intussen had de grote Hofraad van Koning Neptunus reeds een voorlopig feestprogramma opgesteld dat over twee dagen zou lopen : 27 en 28 juli met fakkeloptochten en vreugdevuren, bal, reusachtig visfestijn en tenslotte groots volksopenluchtfeest met bal in het stadspark.

Veranderingen in de vissersvloot te Nieuwpoort

Verandering van eigenaar

N.788 «Moed en Vrouwen» wordt eigendom vln Calcoen André, Kokstraat 19 te Nieuwpoort.

Verandering van eigenaar en thuishaven

N.22 verkocht en naar Zeebrugge vertrokken ;
N.725 verkocht en naar Zeebrugge vertrokken

V.B.Z.-Reis 1957

Een droomreis door het sprookjesachtige Zwarte Woud

Kenners en personen die reeds in het Zwarte Woud geweest zijn, zeggen dat de V.B.Z. - tocht 1957 naar het Zwarte Woud een «droom van een reis» zal zijn.

We hebben er alles op gesteld om gedurende die reis de schoonste streken en natuurwonderen te gaan bekijken. Sinds ons laatste bericht hebben we nog enkele wijzigingen gebracht aan het programma en dit met het doel nog meer van het schone te kunnen genieten, af en toe wat te kunnen verpozen op de schoonste plekjes en de medereizenden niet te zeer te vermoeien.

Voor het ogenblik staat reeds volgende vast :

Zaterdag : Oostende - Heist - Koblenz - Rudesheim. Onderweg halte voor ontbijt, middagmaal en ophoud aan der Loreley langs de Rijn. We komen zeker rond 6 uur 's avonds toe te Rudesheim.

Zondag : In de voormiddag gaan we samen met de «sesselbahn» de berg op naar het Niederwaldmonument. Na het middagmaal te Rudesheim trekken we langs de schone «Bergstrasse» naar Heidelberg, we bezoeken er het slot en trekken verder naar Herrenalb, een typisch dorpje aan de voet van het Zwarte Woud. We overnachten dus niet te Heidelberg, omdat we de volgende dagen gemakkelijker zouden kunnen reizen. Niemand zal het zich ten andere beklagen.

Maandag : Bezoek aan Baden-Baden in de voormiddag. Over de bergtoppen van het Zwarte Woud, langs de beroemde Schwarzwaldhoheweg, naar Freudenstadt, met bezoek en middagmaal in de volledig herbouwde badplaats. Dan verder langs prachtige banen naar Triberg waar we de hoogste waterval van Duitsland gaan bewonderen. Rond 6 uur komen we toe te Donaueschingen, waar de Donau ontspringt, voor overnachten.

Dinsdag : In de voormiddag naar Zwitserland voor bezoek aan de zeer gekende waterval van de Rijn te Scharhausen. Terug naar het Zwarte Woud, Schluchsee en middagmaal aan de boorden van het prachtige meer Titisee. Langs het «Höllental» — zeker de mooiste baan van het Zwarte Woud, — naar Freiburg, bezoek aan de stad met mogelijkheid tot uitstap naar Schaninsland met zweefspoor (1280 m. hoogte) en doorrijden naar Offenburg, waar we een laatste maal overnachten.

Woensdag : Over Straatsburg naar Metz, middagmaal, en dan bestaan er twee mogelijkheden om terug te keren : ofwel over Sedan, Bouillon, Dinant, Namen - ofwel over Luxemburg, Bastogne, Marche Namen naar Brussel, waar een laatste maaltijd : soep, voorgerecht fritten en biefstuk wordt opgediend, zodat we als we rond elf uur thuishkomen aanstonds kunnen slapen.

De kosten van dit alles : vier overnachtingen met ontbijt in zeer goede hotels, vijf warme middagmalen en vijf warme avondmaaltijden, sesselbaan te Rudesheim, bergtram en bezoek aan het slot met gids te Heidelberg, de reis per luxauto (zoals verleden jaar) drinkgeld inbegrepen en verschillende verrassingen. We beloofden dat het niet meer zou kosten dan 2.000 fr. De prijs is gesteld op 1.850 fr. per persoon, alles inbegrepen behalve de drank

De inschrijvingen zijn geopend, een dertigtal liefhebbers gaven zich reeds op. Aangezien het succes van onze reis nog groter zal zijn dan verleden jaar, hebben we van nu af reeds drie reizen voorzien :

Van zaterdag 25 tot en met 29 mei ;

Van zaterdag 15 tot en met 19 juni ;

Van zaterdag 29 juni tot en met 3 juli.

Er zijn slechts 50 plaatsen per reis, wie zich dus eerst laat inschrijven gaat zeker mee. De inschrijvingen sluiten veertien dagen voor het vertrek van iedere reis.

HOOGWATER OOSTENDE

APRIL

5 vrij	03.49	48	10.26	6
	16.12	46	22.43	7
6 za	04.33	47	11.05	7
	16.55	44	23.30	8
7 zo	05.24	45	11.58	9
	17.49	42	—	—
8 ma	06.30	44	00.33	9
	19.04	41	13.07	11
9 di	07.58	43	01.55	10
	20.38	41	14.34	11
10 wo	09.26	45	03.24	9
	21.55	43	15.57	10
11 do	10.37	47	04.40	6
	22.56	46	17.05	8

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

EIGENAARDIGE VANGST

Toen het net binnengehaald werd zag de bemanning van een trawler uit Fleetwood tot hun verbazing dat de kuil gevuld was met ongeveer 150 kg. steenkolen. Spijtig genoeg konden ze deze vangst niet verbruiken, vermits het schip vaarde met een Diesel-motor.

In het Zeemanskollege te Antwerpen

Het Koninklijk Belgisch Zeemanskollege viert dit jaar te Antwerpen zijn honderdjarig bestaan.

Het is een verbodering van gebreveteerde en gediplomeerde zee-officieren en radio telegrafisten.

Deze week dinsdag had een algemene vergadering plaats, waarop tot de verkiezing van een voorzitter diende overgegaan te worden.

Het was dhr Carlier E., thans Hoofdwaterschout der Schelde en zeer goed gekend aan onze kust, welke tot voorzitter verkozen werd.

De nieuwe voorzitter is gekend om zijn vele gezonde gedachten en knappe werkkraft.

Voor hem is het een vleiende aanstelling. Voor het Zeemanskollege, een zeer goede aanwinst.

Onze beste gelukwensen.

MYSTERIES VAN DE ZEE

Diepzee onderzoeken hebben in de laatste jaren verbazendwakkende feiten aan het licht gebracht. Zo vond men een vissoort, de coelacanth, waarvan men dacht dat hij reeds sedert 60 miljoen jaren uitgestorven was. Een andere eigenaardige soort is de zogenaamde longvis. Wanneer de stromen of rivieren waarin zij leven uitdrogen, begraaft deze vis zich in het slijk en begint lucht te ademen. Het zijn werkelijk levende fossielen waarvan de soort sedert miljoenen jaren onveranderd gebleven is.

Nog een eigenaardige kerel is de elektrische paling, welke in aanraking met een elektrische lamp, deze doet branden.

Een goede wenk voor de zuinige huismoeders, vooral met de huidige elektriciteitsprijzen... !

Is een visserijschool te Zeebrugge gewenst ?

Van uit Zeebrugge wordt in de pers een bericht uitgezonden, waarin aangedrongen wordt op het tot stand brengen van een nieuwe visserijschool te Zeebrugge.

Men steunt zich op het feit, dat er vóór de oorlog aldaar door het privaat initiatief een school gesticht werd, die tijdens de oorlog teniet ging.

Men beweert dat de gebouwen en leerkrachten nog steeds beschikbaar zijn en vraagt waarop men wacht om deze school opnieuw in leven te roepen.

Diegenen welke dit steentje in 't water gooien, schijnen er persoonlijk belang bij te hebben, dat te Zeebrugge opnieuw een school tot stand komt, zonder zich te bekommeren om de kosten dat zulks meebrengt en het feit dat er te Heist reeds twee visserijscholen bestaan, waarvan er ene zeker reeds te veel is.

Als men meent, dat aan het tekort aan scheepsjongens door het opnieuw in leven roepen van een visserijschool te Zeebrugge, zal verholpen worden, dan vergist men zich ten zeerste. Wij zijn en blijven van oordeel, dat drie uitstekende visserijscholen, zoals de Rijksvisserijschool van Heist, voldoende zijn als kweekschool.

Moesten het drie modelinrichtingen zijn als te Heist, dan zouden er nochtans niet meer scheepsjongens gevormd worden dan nu.

Het tekort aan scheepsjongens heeft andere oorzaken en moet op een andere wijze opgelost worden.

De steun door de gemeenten, de provincie en het bevoegd departement alleen, kan daarin een grote verbetering brengen, maar niet artikelen in dag- en weekbladen gesteund door mensen, die een eigen zaakje nastreven en niet het belang van de visserij.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad

NIEUWPOORTS VISSER KREEG STEENKOLEN IN HET NET

De N.728 «O.L. Vrouw van Lombardsijde» van Marcel Swartvaegher heeft tijdens zijn visserij een vrij ongewone vangst gedaan.

Bij het inhalen van de netten, bevond er zich een grote zwarte massa in de kor, die naderhand steenkolen bleken te zijn. De schipper kon zo maar 3 à 400 kgr. van dit «zwarte goud» aan boord krijgen, hetgeen eigenlijk ook een goede vangst was. — N.

De baggerkosten voor de Zeeschelde en de toegang naar Zeebrugge

Voor de Zeeschelde zijn in 1957 baggerkosten voorzien ten belope van 150 miljoen fr. van Antwerpen naar Terneuzen en nihil van Terneuzen naar Vlissingen, aldus dhr Vanaudenhove, minister van Openbare Werken in zijn antwoord op een vraag gesteld door een lid van de kamercommissie van Financiën, belast met het onderzoek van de buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1957.

Voor de toegang naar Zeebrugge worden 40 miljoen fr. baggerkosten voorzien.

De vaargeul welke door baggerwerken de toegang naar Zeebrugge verzekert, heeft een breedte welke afneemt van 150 m aan de kop van de havendam tot 50 m. aan de zee-sluit.

Zoals men ziet zijn de kosten voor het in stand houden van de haven van Zeebrugge enorm. Het geldt hier immers alleen baggerwerken.

Wanneer zal men eens voor het baggeren van onze havens gezonde concurrentie toelaten, want ook hier zijn miljoenen beperkingen te doen.

De wegen van onze ministeriele bureaucratie zijn echter ondoordringbaar en ondoordringbaar voor bedrijfsmensen die er de knepen niet van kennun.

VISSERIJFOLKLORE IN DE KURSAAL TE OOSTENDE

Donderdag 11 april, zoals reeds aangekondigd, wordt in de grote Ambassadeurszaal van de Kursaal te Oostende een lezing gehouden door de Heer E. Vroome, Schepen der Stad Oostende, over de evolutie van de vissershaven te Oostende. Het koor «Het Looze Visscher-tje» zal deze spreekbeurt opluisteren en talrijke oude vissersliedjes uit Oostende uitvoeren. Toegang tot deze avond is volledig gratis.

SCHADE- GEVALLEN

GESTRAND EN LEK GESLAGEN

Verleden week donderdag was de Z.454, schipper Maurice Vantorre, reder Vantorre Arthur, uitgevaren ter visserij. Toen het schip maandagmorgen in de nabijheid van de Zeebrugse haven kwam, kwam er een dikke mist opzetten, zodanig dat de zichtbaarheid op waterhoogte slechts een 50-tal meter bedroeg. Daardoor is het dat de Z.454 «Carpe Diem» een honderdtal meter ten westen van de muur strandde. Door het heen en weer slingeren van het schip kwam water in de boot. Het overtollige water werd er dan ook uitgepompt. Na te zijn verwittigd, vaarden loodsboot en reddingsboot naar het schip. Na talrijke nutteloze pogingen om het schip los te krijgen, werd dan maar besloten te wachten op het opkomende tij. Doch toen de Z.454, geholpen door loodsboot en reddingsboot loskwam werd door een hard onder water zittend voorwerp een lek geslagen zodat het schip snel moest naar de thuishaven gebracht worden.

OPSLEPING

De N.735 moest met motordefect door de N.719 naar de haven van Oostende gesleept worden.

OPGESLEEPT

De O.616 van Mw Lams moest door de O.91 met korretouw rond de schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

ROER VERLOREN

De O.759 van Gerard Deckmijn moest terug de haven van Oostende aandoen daar het roer verloren was. Het schip kwam op eigen krachten terug en werd van aan de ingang van de haven door de O.58 binnengesleept.

VISTUIG VERDWENEN

Arthur Vanhoutte, schipper van de N.175 «St Pierre» had dinsdag, om zijn visserij te vergemakkelijken, een vlaggeboei geplaatst bij een wrak ter hoogte van Westende, op ongeveer 3/4 mijl van de kust. De boei, die voorzien was van een vlag met nog twee witte blazen als hulpboeien, ankerreep en anker, is door onbekenden weggenomen tussen 10 uur 's morgens en 4 uur 's middags. De vinder zal hopelijk dit materiaal willen terug bezorgen aan de kleine eigenaar. — N.

HONGERIGE GARNALEN...

Een eigenaardig feit deed zich voor in Engeland. Aldaar speelde de dijk van de badplaats Aberystwyth vol met miljoenen hongerige garnalen met de grootte van een duimnagel. Ingevolge het kalme weder gedurende de laatste weken, werd er door de zee geen zeewier aangebracht, en zo kwam het dat de hongerige diertjes een protestmars inzetten op zoek naar voedsel in vervanging van hun gewoon dieet.

LESSEN UIT EEN GROOT VISSERIJLAND

Vijftig jaar visserij in Noorwegen

door Prof. G.-M. GERHARDSEN,
aan het Economisch Instituut te Bergen (Noorwegen)

(Vervolg vorige week)

DE VRUCHTBARE PERIODE VAN HET ZEEWETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Noorwegen is gedurende vele jaren het eerste land geweest op gebied van Zeewetenschappelijk Onderzoek; later werd een achterstand opgelopen op verschillende gebieden, op andere gebieden moest hard gewerkt worden om aan de spits te blijven.

Niet zonder leedwezen kijken we terug op de ontwikkeling welke het zeewetenschappelijk onderzoek tijdens de laatste jaren heeft ondergaan. De eerste tien jaar van deze halve eeuw waren de meest actieve en brachten meer en meer eer en roem uit binnen- en buitenland naar de Noorse onderzoekers dan kon verwacht worden, evenwel stonden de proeven sinds 1950 op hetzelfde hoge peil.

Rond 1910 werden de opzoekingen gedaan in samenwerking met het onderzoeksvaarttuig «Michael Sars» en namen als Johan Hjort, mannen die niet enkel een ploeg doelmatige werkers konden samenstellen maar over voldoende gezag beschikten om het belang van de wetenschappelijke opzoekingen aan de overheid mede te delen.

Dan kwamen donkere jaren. We beschikten wel over talrijke goede wetenschapsmensen, maar de administratie was niet sterk genoeg om het onderzoeksschip tot zijn ware doel terug te brengen. «Michael Sars» werd een oorlogsschip dat zonk in de strijd om Narvik in 1940. Intussen poogden onze wetenschapsmensen het beste te halen uit de zeer moeilijke toestand die ze kenden. De tussenoorlogperiode was veeleer een proeftermijn op gebied van internationaal zeewetenschappelijk onderzoek. We mogen hierbij doen opmerken dat tijdens deze periode

het idee algemeen ingang vond dat de visserij diende gereguleerd te worden om de visstapel te beschermen. De gedachte de visstapel te beschermen tegen overbevissing won stilaan veld. Dan kwam de grote dag dat de «G. O. Sars» zijn eerste reis kon beginnen. Dit schip verzamelde gegevens welke voorbereid waren door twee geslachten wetenschapsmensen omtrent de haringfamilie in de Noorse wateren. Het doorploegde de zee met het wonderbaar toestel «Asdic» en won een duurzame en zekere plaats in de harten van alle vissers. Dit zou wellicht aanleiding kunnen geven om deze kwestie wat eenzijdig te beschouwen. Zeker, we moesten de uitgave voor visserijonderzoek als een voordelige geldbelegging aanzien — reeds in de eerste weken kon vastgesteld worden dat de uitslagen van de «G. O. Sars» voldoende waren om gans het schip te betalen — doch wetenschap is veel meer dan een fabriek.

Wat thans van belang is, nu we vijftig jaar economische ontwikkeling in Noorwegen herdenken, is een nieuwe inspanning in de noordelijke wateren teneinde meer te vernemen over roodbaars, kabeljauw en alle verwante vissoorten, zoals schelvis, koolvis, enz., en alle gegevens welke ons kunnen helpen tot het vestigen van het visserijbedrijf en de visdistributie op een zekere en winstgevendende grond, vooral voor Noord-Noorwegen. Het onderzoekakwarium moet gebouwd worden en een nieuw opzoekingschip ter beschikking gesteld van het bedrijf. We moeten op dat gebied op gelijke tred blijven met de andere landen teneinde meer internationaal te kunnen samenwerken. Internationale samenwerking is thans uitgegroeid tot iets meer dan een samenwerking van handige zeeonderzoekers, het is een strijd geworden voor het behoud van de ruwe grondstoffen in de zee en de zee is iets dat we — samen met vele anderen — in eigendom hebben.

(Vervolg toekomstige week)

Donderdag 11 april
te 20 uur in de

AMBASSADEURSZAAL van de
KURSAAL van OOSTENDE

spreekt de heer EMILE VROOME
Schepen van de Stad Oostende, over

De Geschiedenis der Oostendse Visserij

met medewerking van het zangkoor
HET LOZE VISSERTJE

dat verschillende oude vissersliederen
zal zingen.

Ingang vrij.

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : SLEEPBOOT met motor Perkins. 6 cyl. 90 P.K. in nieuwe staat. Schrijven bureel blad. 5856V

★

TE KOOP : Moës. 4-takt. 60 pk. 250.000 F. Adres bureel blad. 5888V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1945, voorzien van een motor Carels PK 360 van 1953 in uitstekende staat en zeevaardigheid. Koopprijs : 2.500.000 F. Geschatte waarde : 3.700.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Belgisch bouwer van Dieselscheepsmotoren zoekt VERTEGENWOORDIGER AAN DE KUST. Zich wenden bureel blad.

5881V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

VERANDERINGEN
VISSERSVLOOT
OOSTENDE
Maart 1957

NIEUW VAARTUIG :

O.160 «ATLANTIC». — Gebouwd in 1957. Werf Bocher te Zeebrugge (staal). Eigenaar Lambrecht Aug., Cairostraat, 45, Oostende.

Motor A.B.C., 300 PK nr 9304, jaar 1956.

BT. 96.92. — NT. 30.46
Lengte 22.84. Breedte : 6.32.
Hoogte : 3.

Seinletters : O.P.G.D.
Navigatie : RF. DF. US.

NIEUWE MOTOR &
VERANDERING BT. :

O.131 «ROGER-DENISE». Motor Industrie. 200 PK. Nr 3864. Jaar 1956. BT. 77.19.

NIEUWE MOTOR

O.14 «DE VIER GEBROEDERS». Motor Skoda. 60 PK. Nr 2927. Jaar 1947.

VERBETERING P.K. MOTOR &
VERANDERING ADRES :

O.263 «LUCETTE». Moet zijn 70 P.K. in plaats van 80 P.K. Nr motor 59. Jaar 1942.

Adres : Gezelle Karel, Antwerpenstraat, Bredene.

ANTIBIOTIEKEN
IN DE VISSERIJ

Tegenwoordig worden de antibiotieken veelvuldig gebruikt bij de walvisvangsten, waarvan het seizoen thans ten einde gelopen is.

Een walvis is een dier, waarvan het bederf praktisch begint vanaf het ogenblik dat het geharpoeneerd is. Aldus is er veel verlies wat betreft de kwaliteit van vlees en olie. Thans spuit men ongeveer 55 gram van een antibioticum in het vlees van de walvis, waardoor het bederf gedurende verschillende dagen tegengehouden wordt. Zelfs wordt het antibioticum in bepaalde gevallen aan de harpoen vastgemaakt, zodat het dier terzelfdertijd geharpoeneerd en ingespoten wordt.

DIT VAKBLAD is alleen
verkrijgbaar per abonne-
ment van 3, 6, 9 maanden
of één jaar.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Een stijging van de aanvoer met ongeveer 1500 bennen vis en 20.000 kg tong. Hierdoor was de prijs betaald voor tongsortering heel wat lager dan verleden week met een prijsdaling van maandag naar woensdagmarkt. Waar de vangsten op die dag niet bijster groot waren, evenmin als de bijvangsten, waren de besommingen voor verschillende schepen wel wat aan de lage kant. Aan de vis werd op woensdag schaars binnengebracht en kabeljauw was dan ook duur. IJslandse soorten werden alleen op de eerste twee dagen aangevoerd met groot overwicht op de openingsmarkt (9.000 bennen). De prijzen hiervoor waren eerder laag vooral voor kabeljauw en schelvis met een lichte stijging op de dinsdagmarkt. De kwaliteit was niet bijzonder schitterend. Rog-

soorten waren deze week heel wat meer op de markt, zodat ook hiervoor een prijsdaling valt te noteren. Platvis was omzeggens niet op de markt. In totaal voorzien 61 vaartuigen de markt van 18.700 bennen vis, 3.840 kg kreeft en 50.000 kg tong. De verdeling was als volgt 7 IJslanders met vooral omvangrijke vangsten op de maandagmarkt. Lage prijzen. Lonende opbrengsten door grote vangsten. Samen 12.630 bennen. Vier en dertig Kanaalschepen met 5.048 bennen vis en 40.000 kg tong. De vangsten per schip waren doorgaans kleiner dan de vorige weken. Ook de besommingen zijn fel gedaald.

Drie Witte Bankers met ieder kleine vangsten die samen 100 bennen vis en 3.500 kg tong geven. Magere opbrengsten.

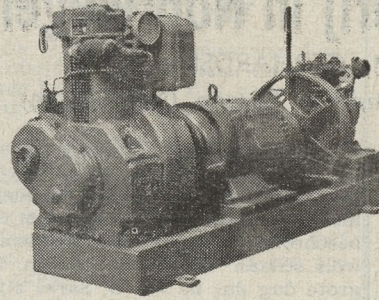
Zaterdag was voor het eerst dit jaar een mooie vangst kreeftjes op de markt van bij de 4.000 kg. Samen 2 vangsten met 129 bennen vis, 700 kg tong en 3.840 kg kreeft. Van de West 14 schepen met 695 bennen vis en 5.550 kg tong. Tenslotte nog enkele scheepjes van de kust die 60 bennen vis en 700 kg tong binnenbrengen.

Zaterdag 30 maart

KANAAL

Z.425	12	58	1989	86.660
-------	----	----	------	--------

Kromhout - Samofa



De luchtgekoelde Kromhout-Samofa motoren van 3 tot 8 pk zijn uiterst geschikt voor het aandrijven van dynamo's, compressors, pompen, laadlieren, enz...

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

KREEFTENPUT

Z.543 KUST	Kreeften			
	10	69	3840	125.110
O.263	1	14	22	5.205
O.103	1	2	51	1.960
O.133	1	—	42	1.420
O.628	1	6	72	3.670
O.64	1	3	119	4.270

Een mooie vangst kreeftjes die dooreen ongeveer 23 F per kg kosten. Korte reizen en goed verzorgde vis. Tongen zijn goedkoop

vooral de grote soorten.

Maandag 1 april

IJSLAND

O.80	16	3300	—	759.460
O.285	17	1300	—	293.015
O.297	17	3400	—	872.700
O.324	16	1130	—	283.026

KANAAL

O.223	16	60	2500	133.290
O.153	16	50	2000	112.320
O.214	14	250	500	100.605
O.122	14	150	—	66.790
O.345	15	70	2200	132.690
O.187	16	150	2000	160.220
O.227	14	250	800	116.720
Z.459	17	500	250	201.960
Z.581	13	50	2000	103.810
O.191	14	30	1800	93.750
O.175	14	350	200	147.940

WITTE BANK

O.174	16	40	1500	89.435
-------	----	----	------	--------

WEST

O.532	8	40	200	35.930
O.77	8	50	600	39.700
O.196	8	60	—	30.200
O.152	8	60	200	34.550
O.276	8	100	100	55.550
N.806	8	35	1200	54.905
O.327	8	50	250	39.710
O.3	5	20	—	13.320

Omvangrijke aanvoer van IJsland. Een paar omvangrijke vangsten van het Kanaal. Tamelijk veel tong. Kleine vangsten van de West. IJslandse vis blijft goedkoop. Witte kabeljauw is duurder. Grote tongen zijn goedkoop, de andere soorten noteren goede prijzen. Platvis is schaars.

Dinsdag 2 april

IJSLAND

O.217	18	1100	—	276.700
O.250	17	1100	—	296.5575
O.89	17	1300	—	343.690

KANAAL

O.127	11	80	600	73.035
O.295	15	400	—	136.260
N.819	10	80	—	44.170
O.246	10	80	2000	120.460
O.284	12	400	—	163.000
O.329	12	400	—	182.320
O.160	13	250	200	125.460
O.348	12	200	200	100.130
O.140	12	100	1500	47.580
Z.419	12	30	1600	91.820
O.281	11	60	160	80.110

WEST

Z.186	9	60	600	47.050
O.184	10	80	500	55.230
Z.556	4	40	700	60.940

KUST

O.743	2	30	300	13.210
-------	---	----	-----	--------

Veel minder vis dan gisteren. Geen al te beste kwaliteit van IJsland. Voor de meeste soorten stijgende prijzen. Weinig tong. Iets grotere West-vangsten. Tong ondergaat een prijsdaling.

	30-3-1957	1-4-1957	2-4-1957	3-4-1957	4-4-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	29,—31,—	29,—32,40	27,80-34,—	26,60-29,40	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	36,—	37,—44,40	37,20-44,60	32,20-34,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	40,80	43,—50,—	39,50-47,80	35,—36,80	.....
Voor-kleine — Petite	43,30	42,50-47,—	36,40-44,60	29,40-34,60	.....
Kleine tongen — Toute petite	39,—	37,40-41,—	30,40-34,20	25,80-29,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	34,—37,80	33,—49,40	33,—34,50	.....
Middel — Moyenne	.....	29,—32,—	28,—32,—	27,—29,—	.....
Kleine — Petite	.....	19,—22,—	22,—24,—	22,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	4,20	.....	4,20	.....
Grote iek — Grosse	.....	10,—	.....	9,60	.....
Kleine iek — Petite	.....	9,—	.....	12,80	8,70
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	10,—	.....	12,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	3,— 5,40	5,— 5,60	3,80- 5,—	7,40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	3,40- 4,—	3,40- 8,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,50	3,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	15,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	3,70-13,20	5,—15,—	5,—15,20	4,80-12,60	.....
Rode poon — Perlon	.....	14,—	12,—15,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,50- 7,70	4,20- 6,20	5,— 6,50	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	8,—16,—	6,80-17,—	14,40-20,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,20- 8,—	3,80-11,20	3,—14,40	.....
Hozemondhamme — Baudroie	25,40-28,30	25,50-30,—	24,—27,—	27,—28,—	.....
Wijting — Merlan	3,20	1,60- 8,80	4,20- 8,60	2,20- 6,80	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	2,30- 8,10	3,80- 9,50	4,40-12,—	4,60-13,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	9,10	10,—10,40	6,— 9,30	.....	.....
Hondshaai — Rousette	7,70	7,50- 9,50	5,10- 7,60	8,20- 9,30	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	31,70	34,—	.....	28,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	8,20-11,80	7,10-19,60	7,50-12,40	.....
Keilrog — Raie radiée	15,—	10,—19,—	11,—20,60	9,40-17,80	.....
Zeekrefet — Langoustine	12,30-26,—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	14,—17,—	13,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,30- 6,60	7,— 8,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	5,—	4,80	.....	.....
Schartong — Cardine	8,20- 9,90	.....	10,—13,50	9,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	1,80- 3,20	2,— 2,80	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	3,40- 4,50	3,80- 5,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	6,40- 7,—	4,20- 6,40	4,60- 8,40	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	23,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

Woensdag 3 april

KANAAL

O.198	12	40	1700	81.415
O.346	12	80	900	71.625
O.218	13	60	1400	72.380
O.109	13	60	1000	69.200
O.170	13	60	1500	84.600
Z.540	12	50	800	45.740
O.289	12	220	—	82.540
O.112	12	70	1500	87.170
O.235	12	250	—	105.970
O.243	13	60	1600	73.330
O.135	12	50	1500	79.410

WITTE BANK

Z.514	12	20	700	31.420
O.926	11	40	1200	69.810

KREEFTENPUT

Z.539	11	60	700	68.350
-------	----	----	-----	--------

WEST

N.211	6	50	600	54.990
O.70	4	25	—	6.710
O.267	6	30	600	35.440

Hoofdzakelijk vis van het Kanaal. Weinig kabeljauw die tamelijk duur is. Tongen dalen in prijs. Ook rogsoorten zijn goedkoop. Weinig vangsten voor de meeste schepen.

Donderdag 4 april

KUST

O.36	2	15	—	4.630
------	---	----	---	-------



Marktverzicht

De markt te IJmuiden heeft van donderdag 28 maart tot en met dinsdag 2 april een zeer wisselvallig karakter gehad. Het tekort aan schelvis leidde in het begin van de week tot het bieden van hoge prijzen door de handelaars. Zo werd donderdag nog graag f 76 voor een kist middel schelvis van 50 kg neergegeld.

Toen de aanvoer zaterdag wat ruimer werd, liepen de prijzen weer snel terug. Hoewel, een prijs aan f 44 voor een kist grote schelvis is voor de vissers niet te versmaden. Al dient onmiddellijk gezegd te worden, dat de kleine schelvis maandag zelfs nog is verkocht voor f 10 per kist van 50 kg. Tong bleef zich onveranderlijk handhaven. Stabiele prijzen werden de ganse week genoteerd. Prijzen, die voor alle soorten steeds boven f 2 per kg bleven. Kabeljauw was over het algemeen niet erg duur. Koolvis ook niet. De scholprijzen daalden en stegen naargelang de anvoer.

Haring bleef over het algemeen slechts van kwaliteit, zodat er voor de goede soorten graag f 20 per kist van 50 kg werd betaald.

Inmiddels blijven de vergaderingen voortduren over het probleem van de «bodem in de markt». Vijf grote reders hebben een plan opgesteld voor het instellen van een opvangprijzen voor koolvis en schelvis. De handel is daar niet erg content mee.

Men zou wel akkoord willen gaan met dit plan, wanneer de reders zouden garanderen dat de vis, die de opvangprijzen niet haalt, in de vismeelfabriek terecht komt. En ziedaar de struikelblok...

Overigens is het een feit, dat de eerste drie maanden van 1957 voor de trawler — en grote loggerreders bijzonder schraal zijn geweest. Ge-

middelde besommingen van zeventien tot achttienduizend (er zijn schepen, die een besomming van f 11.000 voor een reis van 13 dagen hebben geboekt) gulden zijn heus geen resultaten, waarover men te vreden kan zijn.

DONDERDAG kwam de trawler Postboy IJM.35 aan de markt met een aantal loggers en kotters. Zij zorgden tezamen voor een aanvoer van 1.750 kisten verse vis, waarvan 228 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 530 kisten schol, 60 kisten schar, 35 kisten bot, 250 kisten haring, 200 kisten makreel, 20 kisten schelvis, 110 kisten wijting, 65 kisten gul en kabeljauw, 10 kisten leng, 1 kist ham, 220 kisten koolvis en 20 kisten diversen. De Postboy IJM.35 besomde f 16.790.

VRIJDAG kwam ondermeer de trawler Dirkje RO.53 aan de markt. De aanvoer bestond uit 4.310 kisten verse vis, waarvan 563 kisten tong en tarbot, 7 kisten heilbot, 5 kisten tongschar en schar, 995 kisten schol, 280 kisten schar, 70 kisten bot, 560 kisten haring, 470 kisten makreel, 125 kisten schelvis, 465 kisten wijting, 155 kisten kabeljauw en gul, 5 kisten leng, 2 kisten haai, 3 kisten ham, 10 kisten poon, 565 kisten koolvis en 30 kisten diversen.

Het Dirkje RO.53 besomde f 13.340, de VL.153 f 14.200, de SCH.27 f 11.640.

ZATERDAG verschenen de trawlers Polderman IJM.20 en Abraham VL.77 in gezelschap van een

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	2,80-2,65	2,70-2,50	2,80-2,55	2,75-2,50	2,60-2,65	2,70-2,80
3/4 tong — Sole 3/4	2,80-2,60	2,80-2,50	2,75-2,60	2,75-2,40	2,45-2,60	2,50-2,75
Bloktongen — Sole moyenne	3,25-2,90	2,90-2,55	2,90-2,60	3,10-2,60	2,65-2,85	2,85-3,10
Voor-kleine — Petite	3,10-3,—	2,90-2,50	2,90-2,60	2,90-2,45	2,60-2,65	2,40-2,50
Kleine tongen — Toute petite	2,55-2,40	2,40-2,20	2,80-2,30	2,45-2,05	2,—2,10	2,—2,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,—2,50	2,90-2,40	2,70-2,—	2,70-2,10	2,70-2,10	.....
Middel — Moyenne	130,—112,—	112,—94,—	108,—90,—	144,—108,—	.....	.....
Kleine — Petite	85,—58,—	77,—52,—	90,—52,—	98,—54,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	55,—48,—	72,—62,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	57,—44,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	37,—34,—	39,—28,—	42,—18,—	36,—26,—	21,—36,—	38,—43,—
Grote iek — Grosses	37,—28,—	49,—26,—	56,—19,—	46,—27,—	21,—36,—	39,—44,—
Kleine iek — Petite	51,—36,—	55,—35,—	58,—28,—	56,—38,—	24,—36,—	40,—46,—
Iek 3e slag — 3e sorte	50,—43,—	45,—37,—	41,—20,—	50,—39,—	24,—37,—	40,—29,—
Platjes — Toute petite	56,—8,—	46,—8,—	45,—12,—	50,—12,—	42,—15,—	22,—28,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	68,—	47,—25,—	44,—22,—	35,—29,—	35,—23,—
Middel — Moyen	76,—73,—	67,—	44,—26,—	43,—18,—	40,—27,—	23,—31,—
Kleine — Petit	67,—56,—	72,—18,—	43,—22,—	39,—10,—	37,—20,—	17,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	23,—18,—	24,—18,—	43,—13,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	48,—44,—	40,—38,—	36,—28,—	52,—28,—	32,—36,—	34,—44,—
Gullen — Petit cabillaud	55,—34,—	40,—25,—	36,—23,—	43,—14,50	19,—33,—	33,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	86,—	120,—102,—	.....	90,—	.....	.....
Wijting — Merlan	43,—36,—	30,—16,—	28,—14,—	28,—8,—	10,—15,—	10,—11,—
Schar — Limande	21,—8,—	21,—8,—	28,—8,—	28,—11,—	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	84,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	30,—	.....	30,—27,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,—15,—	23,—15,—	24,—13,—	22,—15,—	12,—15,—	12,—20,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	37,—	42,—37,—	44,—35,—	26,—24,—	22,—23,3—	23,—24,—
Volle haring — Hareng	.....	39,—	44,—35,—	45,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—12,—	20,—12,—	18,—12,—	20,—12,50	11,—15,—	11,—18,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	2,90-2,—	2,10-2,20	2,70-2,25	3,40-2,50	3,40-2,40	.....
Steur — Esturgeon	42,—	35,—	30,—24,—	30,—25,—	32,—26,—	22,—30,—
Zeewo lf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	2,—13,—	15,—10,—	16,—15,—	21,—11,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

flink aantal loggers en kotters aan de markt met een totale aanvoer van 3.990 kisten verse vis.

Er waren 580 kisten tong en tarbot, 5 kisten heilbot, 10 kisten griet, 10 kisten tongschar en schar, 880 kisten schol, 130 kisten schar, 75 kisten bot, 540 kisten haring, 775 kisten makreel, 250 kisten schelvis, 325 kisten wijting, 225 kisten gul en kabeljauw, 15 kisten leng, 5 kisten wolf, 25 kisten poon, 135 kisten koolvis en 25 kisten diversen.

De Abraham VL.77 besomde f 19.100 en de Polderman IJM.20 f 16.800. De besommingen van de loggers en kotters liepen van f 1.770 tot f 7.350.

MAANDAG werd er door een grote vloot kotters, loggers en trawlers 8.500 kisten verse vis aangevoerd.

De Beatrice IJM.72 besomde f 10.080, de Elie Chenivière IJM.32 f 14.750, de Emma IJM.15 f 20.300, en de SCH.171 f 19.440. Er werd 36.000 kg tong en 1500 kisten schol aangevoerd.

DINSDAG was de markt ook weer vrij druk bezet. Er waren in totaal dertien schepen, die voor een aanvoer van 5.600 kisten verse vis zorgden. De aanvoer bestond uit 220 kisten schelvis, 840 kisten wijting, 235 kisten gul en kabeljauw, 785 kisten koolvis, 1.835 kisten haring, 1.060 kisten makreel, 140 kisten schol en 200 kisten stokkebit.

De haringprijs zakte dinsdag snel. Volgens de berichten uit zee,

vangen de trawlers, die tussen 59 en 60 graden noorderbreedte opereren, vrij veel haring.

WOENSDAG kwamen er vijftien schepen aan de markt, waarbij de trawlers Deining-KW.8 en de Allan Water IJM.34, met een totale aanvoer van 4.465 kisten verse vis, 500 stuks stijve kabeljauw en 3.500 kg tong. Er waren 1.340 kisten schelvis, 1.145 kisten wijting, 250 kisten gul en kabeljauw, 900 kisten koolvis (zwart en wit), 620 kisten verse haring, 730 kisten makreel en 50 kisten stokkebit.

De prijzen vielen woensdag lang niet mee. Vooral de zwarte koolvis had het zwaar te verduren. De rederij VEM probeerde een bodem in de markt te houden door een opvangprijzen van f 30 voor een kist van 125 kg zwarte koolvis. Dit lukte echter niet goed, omdat de rederij te weinig steun kreeg van anderen. De koolvisprijs zakte dan ook tot f 27 tot f 30 per 125 kg.

Wijting werd eveneens slecht gehonoreerd met f 10 tot f 11 per kist van 50 kg. Tong bleef onveranderlijk stabiel in de markt met prijzen die boven f 2 per kg lagen. Kabeljauw was goedkoop.

Ook voor donderdag werden er weer vier trawlers verwacht. De Amsterdam IJM.28, Haarlem IJM.9, Maria van Hattum IJM.10 en Tzonne IJM.1. Men vreesst het ergste voor de haring- en koolvisprijzen. De Amsterdam IJM.28 heeft bijvoorbeeld ook een dikke 800 kisten haring uit de noord aan boord.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	28-3	29-3	1-4	2-4	3-4
Bloktong — Sole moyenne	29-33	26-31	28-32	24-33	24-28
Fruittong — Sole 3/4	45	40	35-37	35	32
Schone kleine tong — Petite sole	47	40-42	44-47	42	36
Kleine tong — Toute petite sole	46	40-38	45	45	40-36
Grote tarbot — Turbot moyen	40-42	32	37-45	41	32-28
Middelm. tarbot — Turbot moyen	38	.....	48	.....	33
Varia — Divers	35	.....	35	313	30
Griet — Barbue	30	.....	28	28	25
Pieterman — Grande vive	.....	.....	24	24	23
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	34	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-10	.....	8-10	5	13
Kleine pladijs — Petite plie	10	.....	10-16	11	16
Deelvis — Portion	6-7	.....	4	3	6-9
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	15	.....	14	10	8
Rog — Raie	.....	.....	22	19-20	19
Tilten	15-16	.....	155	10	8-11
Scherpstaarten	8-9	.....	10	10	8-5
Halve man	8-7	.....	9	7	5
Grote wijting — Gros merlan	8	.....	8	5	12
Kleine wijting — Petit merlan	4	.....	4-5	5	4
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	.....	1-2
Schar — Limande	15-9	.....	10-6	11-6	10-8
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8	.....	9
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	6-7	6	7-8
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	7	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	12	6	5

ZEEBRUGGE

1-4	2-4	3-4
28-29	27-28	27-28
32-33	35-36	29-30
40-41	36-37	31-32
44-45	44-45	36-37
45-46	43-44	36-37
38-39	32-34	31-32
32-34	29-30	24-25
22-24	19-20	16-17
25-28	22-23	20-21
40	42	38-39
6-7	3-4	2-3
9-10	6-7	4-5
12-14	11-12	11-12
11	8-9	7-8
14	16	9-10
12	12	13
.....	.....	18-19
11-12	11-12	12-13
.....	.....	7-8
7-8	7-8	6-7
.....
2	2	2
6	7	8
8-9	.....	9-10
6-7	.....	7-8
.....
6	5	4

GENT

VAN 23 TOT 29 MAART 1957
 Tongen 3/4 in kg. 65-75 fr. ;
 Tongen kleine 60 fr. ; Tarbot midd.
 60 fr. ; Griet midd. 50 fr. ; Kleine-
 iek 25 fr. ; Platjes 19 fr. ; Schelvis-
 grote 30 fr. en midd. 28 fr. ; Rog
 20 fr. en gekuist 50 fr. ; Kabeljauw
 21-30 en 50 fr. ; Gullen 18-22 fr. ;
 Wijting 15-18 fr. ; Hondshaai 38 fr.
 Makreel 20-22 fr. ; Rode knorhaan
 25 fr. ; Volle haring 15-17 fr. ;
 Koolvis 20-22 fr. ; Verse garnalen
 50-70 fr.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 MAART 1957

Tongen 3/4 in kg. 74-90 fr. ; Ton-
 gen v/kleine 70-80 fr. ; Tongen
 kleine 95-100 fr. ; Tarbot midd. 50-
 55 fr. ; Griet kleine 45-50 fr. ;
 Grote iek 29-38 fr. ; Schelvis gro-
 te 24-38 en 50 fr. en kleine 25 fr.
 Rog vlerken 62-75 fr. ; Kabeljauw
 29-48-60 fr. ; Hozemondhamme 60-
 68 fr. ; Wijting 18-24 fr. ; Steen-
 schol 35-48 fr. ; Hondshaai gepeld
 42-60 fr. ; Makreel 24-30 fr. ; Rode
 knorhaan 35-38 fr. ; Zeebaars re-
 pen 40-50 fr. ; Volle haring 18-25
 fr. ; Koolvis 23-35 fr. ; Verse gar-
 nalen 60-80 fr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	1-4-1957	2-4-1957	
Schelvis, groot	4,80-15,20	4,60-15,60	.....
Middelmaat	3,40- 5,40	3,40- 6,—	.....
Klein	3,20- 6,—	3,40- 5,40	.....
Kabeljauw	4,80- 7,60	5,60- 9,60	.....
Gullen	5,40- 6,—	5,— 6,60	.....
Wijting	4,— 4,80	4,20- 5,60	.....
Schaat	12,— 20,60	12,80-18,—	.....
Zeebaars	4,40- 8,—	4,— 9,80	.....
Leng	4,60- 5,—	4,60- 5,—	.....
Schartong	7,80	.....	.....
Heilbot	22,— 40,—	22,— 45,—	.....
Koolvis	4,— 4,80	4,— 4,40	.....
Hondstong	3,80-12,—	3,60-12,20	.....
Zeeewolf	4,60- 6,60	5,60- 7,—	.....
Platen	5,60- 6,40	4,60- 5,40	.....

VERWACHTINGEN

MAANDAG 8 APRIL
 IJsland : O.299, O.335, O.124,
 O.83 (1700 b.).
 Kanaal : Z.226, Z.290, Z.405, Z.421,
 Z.529, O.82, O.102, O.132, O.147,
 O.155, O.166, O.200, O.204, O.228,
 O.256, O.262, O.312.
 Witte Bank : O.220, Z.549.
 West : O.128.
DINSDAG 9 APRIL
 IJsland : O.237.
 Noordzee : O.231.
 Kanaal : O.15, O.165, O.232, O.300
 Oost : Z.171.
 West : O.77, O.276.
WOENSDAG 10 APRIL
 IJsland : O.292.
 Kanaal : O.25, O.120, O.154, O.247,
 O.254, O.268, O.278, O.282, O.283,
 Z.745.
 West : O.327, N.806.
VERMOEDELIIK :
 Van 120 tot 239 pk :
 28-3 : O.244 (K), O.66 (K).
 29-3 : O.277 (K).
 3-4 : O.152 (W), O.196 (W),
 O.532 (W).
 4-4 : O.184 (W), O.267 (W), O.70
 (W).
 Van 240 pk en meer :
 28-3 : O.94 (N), O.11 (K).
 O.342 (K).
 29-3 : O.108 (N), O.242 (N).

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 30 MAART

Z.519	5	40	24.670
Z.467	5	30	21.070

MAANDAG 1 APRIL

Z.415	2	20	10.690
Z.606	2	50	13.830
Z.462	20	120	30.460
Z.522	8	50	53.030
Z.218	9	40	40.650
Z.796	2	30	16.605
Z.733	8	45	49.110
Z.530	9	200	93.100

DINSDAG 2 APRIL

Z.474	8	55	49.460
Z.472	11	55	56.250
Z.193	10	65	52.590
Z.458	8	60	46.480
Z.470	8	50	50.200
Z.452	3	30	19.250
Z.454	3	15	13.300
Z.401	7	60	38.400
Z.141	6	50	20.380
Z.706	4	30	24.105
Z.408	9	50	44.860
Z.495	9	55	58.310
Z.468	8	70	68.500
Z.330	8	75	69.930
Z.545	3	80	52.605
Z.407	4	65	59.540
Z.512	5	25	21.730
Z.30	5	65	44.170

WOENSDAG 3 APRIL

Z.93	10	65	54.190
Z.561	5	45	31.120
Z.240	5	40	26.580
Z.351	5	30	21.980
Z.439	10	80	50.350
Z.777	8	25	32.210
Z.209	6	35	23.620
Z.500	10	70	51.470
Z.550	6	35	31.470
Z.499	6	25	16.760
Z.435	10	50	58.560
Z.603	8	60	36.750
Z.445	4	35	27.180
Z.605	5	25	26.400
Z.517	5	35	26.620
Z.552	5	30	19.100
Z.560	5	25	20.090
Z.430	5	35	27.200
Z.544	5	45	23.760
Z.24	4	35	30.750
Z.270	5	35	90.910
Z.613	2	50	7.050
Z.400	6	25	18.500
Z.431	6	25	16.480
Z.598	7	55	44.570

DONDERDAG 4 APRIL

Z.548	5	40	27.410
Z.441	5	20	13.720
Z.453	5	30	25.000
Z.507	5	25	18.280

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
30-3	2	13.755	227.295			
1-4	24	592.800	3.971.596			
2-4	18	299.300	2.307.740			
3-4	17	76.950	1.120.100			
Tot.	61	982.805				

GARNAALANVOER OOSTENDE

27-3	35	1.541	45.030	22,—	34,—	29,22
28-3	28	1.319	39.603	27,—	33,—	30,02
29-3	34	1.471	40.822	22,—	33,—	27,75
30-3	35	1.709	52.237	266,—	34,—	30,56
1-4	16	588	19.264	29,—	36,—	32,76
2-4	38	2.284	67.084	25,—	34,—	29,37
3-4	40	2.301	61.899	22,—	31,—	26,90

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-3	2	101	3.555	34,—	37,—	35,19
29-3	14	808	20.081	22,—	32,—	24,72
30-3	16	1.115	27.294	22,—	29,—	24,47
1-4	2	193	5.696	29,—	32,—	29,46
2-4	16	1.043	28.523	23,—	32,—	27,34
3-4	16	1.070	23.276	18,50	25,—	21,75

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-3	5	2.492	74.216			
29-3	3	1.055	8.509			
1-4	25	37.625	572.102			
2-4	2	1.942	27.481			
3-4	9	15.405	179.434			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-3	41	6.811	67.154	25,—	36,—	33,—
28-3	12	2.095	175.618	20,—	30,—	25,78
30-3	33	3.844	132.734	26,—	39,—	34,53
1-4	24	3.890	143.065	30,—	42,—	34,44
2-4	31	3.254	122.319	31,—	41,—	37,61
3-4	29	4.575	128.103	20,—	32,—	28,13



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans het land

De Zeevisserij op de Tentaanstelling 1958

Hiernavolgend thema over de zeevisserij zal op de Wereldtentoonstelling van 1958 ontwikkeld worden.

De onmetelijke rijkdom van de zee komt vooral tot uiting in het wonderlijk dierlijk leven in haar schoot.

VIS was, sinds het ontstaan van de mensheid, een voedsel van de hoogste waarde voor het voortbestaan en het leven der volkeren.

De visvangst ontwikkelde naargelang de vangmethoden verbeterd werden ; op de vangplaatsen werden talrijke ervaringen opgedaan en opzoekingen gedaan ; de vaartuigen, van de meest primitieve vormen af tot de modernste treilers, veranderden voortdurend, zowel door vorm van de romp, als door het systeem van voortbeweging, uitrusting, gereedschap en inrichting.

De zeehavens welke als schuilplaats dienen voor deze vaartuigen zijn gegroeid tot moderne instellingen welke het aanleggen, het lossen, en het uitreden bijzonder snel en doelmatig maken.

De vismijnen zijn zodanig gebouwd en uitgerust dat ze aan alle eisen voldoen die nodig zijn voor een vlugge behandeling en een ideale bewaring van de vis.

De visser, die de opbrengst van zijn hard laabeur in deze vismijnen aanbrengt, geniet thans van verbeterde sociale voorwaarden, en speciale scholen houden zich bezig met zijn opleiding en zijn vorming. Oude vissers en visserswezen worden opgenomen in speciale instellingen.

Deze rijkdom van de zee, welke de visser ten koste van grote inspanning heeft gewonnen en welke nochtans voor hem buitengewoon grillig en onzeker is, wordt naar de verbruikcentra vervoerd door middel van het Spoor of langs de baan. Isothermische spoorwagens en kamions worden ingezet om de zeer bederfbare visserijprodukten zo snel als mogelijk te vervoeren.

Door koeling, diepvries, inblikken en roken is men er toe gekomen de verbruiker te bevoorraden aan vaste prijzen.

Ouderlingen komen vis eten

Op donderdag 9 mei wordt te Oostende het bezoek verwacht van 380 oude mannen en vrouwen, ondersteund door het werk : «Les sous du vieillard» uit Brussel en omgeving. De jaarlijkse reis aan deze ouderlingen aangeboden door dit werk, gaat dit jaar naar Oostende en de vismijn.

Te Oostende zal, na een geleid bezoek aan de vismijn een visdiner aan deze mensen aangeboden worden.

De groot- en kleinhandel beheersen door hun inrichting een markt die steeds uitgebreid wordt en welke, in het belang der mensheid, nog meer zou dienen uitgebreid in alle landen der wereld maar vooral in ons land.

Belangrijk vonnis inzake benoemingen

BIJ HET ZEEWEZEN DOOR DE RAAD VAN STATE

Zopas heeft de Raad van Statie zich uitgesproken omtrent een belangrijk geschil welke sedert maanden de aandacht van het personeel van het Zeewezen gaande hield en dat thans zijn beslag heeft gekregen.

Het is onze lezers bekend dat er twee hoofdwaterschouten zijn, ene te Antwerpen en ene te Oostende.

Nadat beide hoofdwaterschouten sedert enkele jaren in die hoedanigheid werkten, werd tijdens het ministerschap van de C.V.P. minister Seghers, de benaming van hoofdwaterschout gewijzigd of liever aangevuld in : Hoofdwaterschout der Schelde met de wedde van Directeur. De Hoofdwaterschout van Oostende, menende, gezien zijn ouderdom en verschillende titels, daarop aanspraak te mogen maken, deed zijn rechten op die plaats gelden omdat het volgens hem als een nieuw ambt dienende aangezien te worden.

Volgens de hoofdwaterschout die te Antwerpen dienst deed, was er niets veranderd en bezette hij met reden sedert enkele jaren die plaats.

Na onderzoek van de toestand en de twee kandidaturen, besloot minister Anseele, de heer Carlier tot hoofdwaterschout der Schelde te benoemen en verplaatste hij automatisch de hoofdwaterschout van Antwerpen naar Oostende. Deze kon met deze beslissing niet instemmen en bracht de zaak voor de Raad van State, welke een vonnis velde, waarvan we hierna de bijzonderste argumenten laten volgen en waaruit blijkt dat het hier wel een nieuwe functie geldt en dat de beslissing door minister Anseele gevolgd, de juiste is.

De redenen waarom de benoeming van dhr Carlier tot hoofdwaterschout directeur der Scheldehavens als geldig dienen te aanzien, zijn gelegen in het feit dat de benoeming van Hoofdwaterschout te Antwerpen wel een hogere functie is dan die van de kust en die vermits het een nieuwe plaats is, deze diende vakant verklaard ; daar de heer Carlier de oudste in dienst was als hoofdwaterschout en tevens in het bezit is van het hoogste technisch brevet, dit van kapitein ter lange omvaart ; dat hij in het overgangseksamen in 1946 vóór zijn kollega werd gerangschikt en dat zijn gedragingen gedurende 24 jaar onberispelijk zijn.

Over dure garnaal...

Twee weken geleden schreef het «Pallietkerke» in zijn rubriek «ZUUR EN ZOET» het volgende.

GARNAALVISSERIJ.

Weken geleden hebben we reeds gemeld dat onze regering, zonder boe of ba te zeggen, de vrije invoer van Hollandse garnaal heeft toegestaan en dat met prijzen waar-

tegen onze garnaalvissers en handelaars niet kunnen concurreren.

Daarover werden zowel de Excellentie van Landbouw als deze van Economische Zaken aangesproken. Doch deze beide heren hebben tot nu toe geen tijd gehad om te antwoorden. Ondertussen kunnen onze garnaalvissers op hun kin kloppen en hun schepen laten rotten of roesten.

Een lezer van «t Pallietkerke» uit Turnhout, die waarschijnlijk vis-handelaar is, vermits hij cijfers aanhaalt die hij in het «Visserijblad» heeft gelezen, merkt hierbij op in een briefje aan de redactie van «Pallietkerke», briefje welke vorige week verscheen :

GAZETLEUGENAARS :

Beste Pallietkerke,

In Uw «Zuur en Zoet» hebt U deze week voor de tweede maal het gehad over de garnaalvisserij.

Ik dacht altijd als U iets schreef dat het toch min of meer met de waarheid overeenkwam, maar moet besluiten dat U ook doet gelijk de «gazetleugenaars». Ze schrijven maar en hebben van niets verstand, en dat zal ik bewijzen met Uw artikel over garnaalvisserij.

« De gemiddelde prijs van garnalen te Zeebrugge gedurende de maand januari 1957 was 61,56 F » het Kgr + 7,50 % taks, waarin » 25 % kaf of luizen, die niet te » verkopen zijn.

» Deze week (16,3), 76 F het Kgr » + 7,5 Kgr taks, 25 % kaf of lui- » zen... Wat wilt U nog meer. »

I denk dat het de verbruiker is die op zijn kin kan kloppen, als U weet dat U voor 1 Kgr gepelde garnaal 3,300 Kgr garnalen nodig hebt.

Reken nu maar zelf uit hoeveel die kosten als U nog 40 F bijreken voor het pellen. Het bewijs dat ze hun schepen niet moeten laten roesten is dat te Zeebrugge bijna iedere week een nieuw vissersvaartuig te water gelaten wordt, en die betalen ze zeker met het roest van hun oude vaartuigen ?

F. TURNHOUT

Hierop antwoordde Pallietkerke zelf en onmiddellijk :

(Zie vervolg blz. 12)

FIJNMEKANIEK

BOREN EN SLIJPEN

VAN

BENZINE- DIESEL-

SCHEEPSMOTOREN

COMPRESSOREN

KRUKASSEN, enz.

CYLINDERVOERINGEN

ALGEMENE

FIJNE MEKANIEK

GOUDENBOOMSTRAAT

88-90

BRUGGE

(Kristus Koning)

Tel. 36106

Aldus uitgesproken in de openbare terechtzitting van de IVe kamer, de eenendertigste december 1956, waar aanwezig waren :

De heren Vranckx, raadsheer van State, Voorzitter ;

Mast en Buch, raadsheren van State ;

Coopman, adjunkt-griffier.
(get.) De Voorzitter, A. Vranckx.
(get.) De Griffier, (get.) A.

Vranckx. De Griffier die heeft bijgedragen tot dit arrest is in de onmogelijkheid te tekenen daar hij overleden is.

Uit dien hoofde verklaart de Raad van State het beroep ongegrond en blijft de ministeriele beslissing van kracht.

LEES UW VAKBLAD !
HET VISSERIJBLAD
IS UW BLAD ! ! !

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 28 MAART

Een jongen laat zich aanmonstren als scheepsjongen, hij brengt het, door hard werken tot kapitein van een der grootste transatlantiekers en wordt door iedereen bewonderd, vooral omdat hij het zo ver gebracht heeft. De eerste stuurman, die het evenver wil brengen als zijn kapitein, beloert zorgvuldig de oude om wat bij te leren en stelt hierbij vast dat deze elke morgen in zijn hut gaat, de lade van zijn bureel opent, een briefje uithaalt, dit briefje zorgvuldig leest en het terug in de lade legt, welke hij dan zorgvuldig sluit, waarna de kapitein op de brug komt om zijn dagelijkse dienst te beginnen.

Op zekere dag sterft de kapitein, het eerste werk van de stuurman is het geheimzinnig briefje uit de lade te halen en wat leest hij? «linker zijde van het schip heet bakboord — rechter zijde is stuurboord.»

Dit verhaaltje uit een Amerikaans tijdschrift is wel het voortvertellen waard!

VRIJDAG, 29 MAART

De nederlandse slagers gaan reklame maken, niet vooral om meer vlees te eten, dat eet de nederlandse al met 45 Kgr per jaar gemiddeld, maar om meer goedkoop vlees te eten. Inderdaad de beenhouwers in Nederland stellen vast dat de huisvrouw — en dit dank zij de hoogconjunctuur en de verbeterende levensstandaard — enkel het beste vlees wil kopen. Hierdoor stijgt niet alleen de prijs van deze vleessoort, maar blijft de slager met het mindere vlees zitten. De slager moet een heel beest kopen, maar kan enkel de beste brokken verkopen en hiervan zijn er niet zo heel veel. Daarom «propaganda voor het goedkope vlees» in Nederland.

Waarom geen propaganda «eet meer goedkope vis»? Inderdaad, om tong, of kabeljauw of andere meest gegeerde vissoorten aan te brengen, moet de visser talrijke benen minder gevraagde vis op de markt brengen. Met dit verschil dat de handelaar enkel de meest gevraagde vis opkoopt en de visser erder met de goedkopere soorten blijft zitten of ze aan een spotprijs van de hand moet doen. Meer vraag naar goedkopere vis, zou de prijs van de dure vis minder duur maken en de goedkopere vis lonend voor de visser.

ZATERDAG, 30 MAART

Morgen worden te Gent getuig-schriften van patroonsbekwaamheid aan slagers, spekslagers, paardeslagers, herenkleermaker, kleermaak-ters, naaisters, schrijnwerkers, meubelmakers, elektriciens, metsers, betonwerkers, huisschilders, haarkappers, boomkwekers, tuiniers en textielkleinhandelaars uitgereikt. Wat een lange reeks. En dat voor het regionaal comité van Gent, wat ons doet denken dat er in andere streken ook scholen bestaan voor middenstanders.

Er is (of was) te Gent een vis-handelsschool, er zouden te Antwerpen en te Brussel ook dergelijke leergangen ingericht worden. Te Oostende bestond het plan een vis-handelsschool op te richten. Er wordt daar weinig of niets meer

van gehoord. En nochtans is de opleiding van de vishandelaar even noodzakelijk als gelijk welke patroon-ambachtsman, meer noodzakelijk zelf, vermits hij met bijzonder bederfbare waren handelt en zo licht schade kan berokkenen aan zich zelf en aan zijn kollega's zo hij zijn beroep niet goed uitoefent. In andere landen heeft men dit meer en beter begrepen en worden niet alleen de private initiatieven gesteund, maar richt de overheid zelf dergelijke leergangen in.

ZONDAG, 31 MAART

De appartementsrush op de zee-dijk te Oostende heeft niet alleen voor de badstad zijn goede kanten. Men kan immers heel goed gewaar worden dat mensen die op de zee-dijk wonen, of zelfs van uit hun appartement de zee of de haven kunnen zien, meer «sea-minded» worden. Inderdaad, ze kennen alle schepen welke regelmatig de haven in en uitvaren, ze beginnen vertrouwd te worden met navigatie-signalen. Ze weten als een ijslander voor de haven ligt te wachten, aan het anker (met de bol op), ze vertellen of de sprotvangers veel mee hebben en als de garnaalschepen binnenkomen, rennen ze naar de garnaaltrap om wat verse garnaalschulletjes te kopen.

Spijtig dat alle mensen die daar wonen geen visser zullen worden, tenware men over voldoende geld beschikken zou om de palacegronden op te kopen en daar een reus-achtig internaat te bouwen voor jongens uit het binnenland die van avontuur houden en een kamer krijgen met uitzicht op zee..

MAANDAG, 1 APRIL

Hoewel één april — dag van de aprilvissen — nog geen «wereldvisdag» geworden is, wemelt het toch van aprilvismoppen in verband met vis. De Gentse vishandelaars hadden het reuzenidee de vispan uit Camoglio speciaal voor 1 april naar 1 april naar Gent te laten komen en ettelijke duizenden kilogrammen vis gratis voor niet te bakken voor de naïeve lezers van enkele kranten. Er waren zelfs foto's bij, een krant had er zelfs een walvis bijgeplakt en beloofde stukken gebakken walvisvlees uit de reuzenpan. Proficiat.

Een plaatselijk weekblad had ook een één april mop in verband met vis, maar dat bespreken we morgen. Ook de Nederlandse radio — geïnspireerd door J. Kolkman — had een aprilvisvismop bedacht. Een luisteraar werd opgebeld en gevraagd of hij een ton wou verdienen en wat hij hiermede zou doen. De luisteraar was al aan 't fantaseren, een ton betekent immers ook honderdduizend gulden, hij hoefde slechts twee vragen juist te beantwoorden: wat is de naam van de twee dagen die het uitvaren der haringvloot, dit jaar op 20 mei, voorafgaan en hoe heet de dag van de uitvaart zelf. Het antwoord was perfect: vlaggetjedag en buisjesdag. Toen moest hij even op de almanak kijken en zien dat het één april was, hij kreeg wel zijn ton, niet de 100.000 gulden, maar wel een ton nieuwe maatjesharing.

Daarmee wist heel luisterend (en lachend) Nederland wanneer de nieuwe haring mocht verwacht worden.

DINSDAG, 2 APRIL

Nu de één april mop van het plaatselijk weekblad: maandagnamiddag zou er in de vismijn te Oostende aan elke huisvrouw 5 kgr vis gratis uitgedeeld worden en dan liefst de duurste en de beste eerst.

Niet zo slecht bedacht, want er steekt veel meer in dan een één april mop, het was misschien de bedoeling van bedenker niet. Er waren geen liefhebbers te zien, de mensen te Oostende weten maar al te goed dat dagelijks — en dan niet in de namiddag, waar in de vroege morgen — duizenden kilogrammen vis gratis voor niet worden uitgedeeld en dan nog de beste en duurste eerst. Het moet daarom geen één april zijn, en het zijn ook de vishandelaars niet die uitdelen.

WOENSDAG, 3 APRIL

Het verhaal dat Willem Beukels de uitvinder was van het haringkaken schijnt op wankel bodem te berusten, althans een nederlands dagblad, aan de hand van opzoekingen van Ing. G. Doorman die zegt:

het is wel mogelijk dat het Willem Beukels geweest is, maar de documenten geven geen zekerheid.

Nu we gunnen gaarne onze Nederlandse burens die eer, hoewel we nog steeds staande houden dat, zonder de vlaamse haringvisserij in die tijd, vriend Beukels nooit die ontdekking zou gedaan hebben en dat Zeeland, vooral het deel tussen de Schelde en de Belgische grens wel een geographisch (en bijgevolg economisch) stukje Vlaanderen is, waardoor we even terecht trots mogen zijn op deze Beukels, als we tenminste niet de kroon geven aan Jakob Kien, die een Oostendenaar was en omtrent de tijd van Beukels dezelfde ontdekking deed. Misschien hebben we het verhaaltje, of iets in die aard, onlangs opnieuw beleefd toen een zekere Meneer Larsen uit Denemarken precies op hetzelfde ogenblik als een naamenoot uit Zweden een nieuw net liet brevetieren dat hij zou uitgevonden hebben, maar in feite een vismethode die al tijdens de oorlog beproefd is geweest en voor de oorlog reeds bekend was in sommige landen. Binnen vijfhonderd jaar zal men ook niet precies weten wie het geweest is.

REDERS,

Gebruikt U reeds

ALUMINIUM VLOTTERS ?

Doet een bestelling bij
UW Coöperatieve

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

NOODZAKELIJKHEID VAN EEN SLIPWAY VOOR DE VISSERSVLOOT TE NIEUWPOORT

Met het regelmatig aangroeien van de Nieuwpoortse vissersvloot wordt het een waar probleem voor deze vaartuigen om eenmaal de beurt te krijgen op de Oostendse slipway en dringt de noodzakelijkheid zich op om onze visserhaven van een slipway te voorzien.

Voor gelijk welke herstelling, wat de aard van de schade ook weze, dienen onze vissers Oostende aan te doen. En onze vissers weten wat het is de beurt af te wachten voor de slipway te Oostende, die ten dienste staat van verschillende havens zonder rekening te houden met de grote vloot van Oostende zelf. Zo gebeurt het dat tijdens de oplegperiodes er soms 2 à 3 weken moet gewacht worden om aan de beurt te komen. Het ware zeer wenselijk dat Nieuwpoort zelf een eigen slipway zou bouwen. Geen enkele haven biedt zoveel geschikte plaats als onze havengeul en dit langs beide zijden.

Anderzijds is een slipway een bron van inkomsten voor de stad zelf, wanneer men nagaat dat zelfs schepen van Duinkerke of Zeebrugge te Oostende op de slipway moeten gezet worden. Deze vaartuigen

zouden zonder twijfel de kans te baat nemen om alhier op de slipway te komen.

Aan plaatsruimte ontbreekt het zeker niet langs onze havengeul om desnoods de nodige loodsen er omheen op te trekken, werkelijk een slipway vraagt scheepstimmerlieden, smeden, schilders en tal van andere ambachtslieden. Het bouwen van een slipway zou voor onze vissersvloot het einde betekenen van veel tijdverlies en het ware voor Nieuwpoort de bron van een bloeiend bedrijf die met de visserij een schakel zou vormen. Naar we konden vernemen zou het stadsbestuur onder leiding van dhr Gheeraert die de zaak zeer genegen is, reeds voetstappen hebben gedaan om de mogelijkheid te onderzoeken tot het oprichten van een slipway. We weten bij ondervinding dat, zo er enigzins mogelijkheid bestaat de nodige gelden te verzamelen tot het aanleggen van dergelijke uitbating, het stadsbestuur niet zal aarzelen onze vissersvloot voldoening te geven, want het probleem van een slipway te Nieuwpoort heeft zich in een daglicht gesteld waar in de toekomst de nodige aandacht zal dienen geschoken.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

POSTERIJEN BESTEDEN EER AAN VISSERIJ EN SCHEEPVAART

De nieuwe serie zomerpostzegels in Nederland, die van 13 mei af verkrijgbaar zal zijn, staat ditmaal geheel in het teken van het schip. De 4-cents zegel toont een motorvrachtschip, de zegel van 6 cent een fraaie coaster, de 7-cents zegel de walvisvaarder «Willem Barentsz» en op de 10-cents zegel staat een Nederlandse trawlogger met haringvaatjes op de voorgrond.

Een bijzondere eer voor het Nederlandse vissersbedrijf, omdat de 10-cents zegel de meest gebruikte postzegel is. Op de 30-cents zegel is het vlaggeschip van de Holland-Amerika-lijn afgebeeld. De «Nieuw Amsterdam», het schone pasagiersvaartuig, dat onlangs in de vaart werd gebracht.

INTER BENELUX VIS-VERKEER THANS GEHEEL VRIJ...

Het Nederlandse ministerie van Landbouw deelt ten aanzien van de regelingen voor het inter-Benelux-verkeer in snijbloemen- en visserijproducten mede, dat het in de bedoeling ligt, de regelingen voor snijbloemen per 1 oktober 1957 te doen aflopen.

Aan de reeds bestaande vrijheid voor visserijproducten werd 1 januari 1957 het produkt gepelde garnalen toegevoegd, zodat thans het inter-Benelux-verkeer in alle visserijproducten volledig vrij is.

IJMUIDENSE ZEECADETTEN BESTAAT THANS VIJF JAAR

Het zeeacadettenkorps «IJmond» heeft te IJmuiden haar vijfjarig bestaan herdacht met een stijlvolle bijeenkomst in het Hervormd Jeugdgebouw. Oud-kapitein ter Koopvaardij, de heer B.M. Mulder, sprak de jubileumsrede uit, waarin hij stelde, dat het korps beslist geen doorgangshuis naar de Koninklijke Marine kan worden genoemd.

Hij staaft dit met cijfers, waaruit bleek, dat er veertien jongens naar de Koopvaardij gingen en slechts twee naar de Koninklijke Marine. Ook de visserij en de sleepvaart oefende aantrekkingskracht op de jonge zeeacadetten uit.

De secretaris van het zeeacadettenkorps «Nederland» stelde, dat er een enorm gebrek aan goede zeelieden is. Het korps kan helpen, dit gebrek op te heffen.

«Daarbij is de discipline, die de jongelui in het korps wordt bijgebracht, van grote waarde. Want zonder discipline is geen visserij, geen koopvaardij en geen marine mogelijk», aldus de heer Le Maire, secretaris van het zeeacadettenkorps «Nederland».

KAMER VAN KOOPHANDEL OVER SCHEVENINGSE HAVEN

De Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Den Haag betreurt het ten zeerste, dat de verbetering van de Scheveningse buitenhaven, evenals dit in 1951 het geval was, opgeofferd dreigt te worden aan de bestedingsbeperking.

Dit wordt gezegd in een telegram, dat de Kamer van Koophandel en Fabrieken aan de minister van Verkeer en Waterstaat heeft gezonden.

De Kamer van Koophandel vestigt daarin opnieuw de aandacht op het lot van de bemanning van schepen, dat afhankelijk is van een veilige buitenhaven. Zij meent, dat de begonnen modernisering van de Scheveningse vissersvloot en de verbetering van de binnenhaven door de gemeente tevergeefs zou zijn als de aanpassing van de buitenhaven achterwege blijft.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Bijnstroom» (107)

HARINGKOORTS HEERST REEDS FLINK AAN HOLLANDSE KUST

De «haringkoorts» heeft de Hollandse kuststreken alweer vast in zijn greep. Allerwege beijveren comités zich om aardige programma's voor de viering van de «Vlaggetjesdag» op 18 mei samen te stellen. Het IJmuidense programma, waarbij Katwijk zich aansluit, omdat de vloot van deze vissersplaats uit IJmuiden ter haringvangst vertrekt, is nog niet uit de grondverf gekomen. Het accent valt dit jaar wel op IJmuiden-Katwijk.

Aan boord van de IJmuidense logger «Beatrice» IJm. 72 zal dit jaar door een Nederlandse hoge autoriteit de wimpel voor de best verzorgde haring van het jaar 1956 worden gehesen. Een hele eer voor schipper Klaas Korbee en zijn mannen.

Vooraf, wanneer men bedenkt, dat Klaas Korbee nog in het jaar 1955 met de grote trawler Herman IJm. 2 naar de zestigste breedtegraad voer voor de jacht op schelvis, koolvis en kabeljauw.

Klaas Korbee en zijn mannen kwamen in 1956 aan boord van de nieuwe IJmuidense logger «Beatrice» IJm. 72. En om dan maar onmiddellijk de best verzorgde haring van het jaar aan te brengen... Iedere visserman zal het er over eens kunnen zijn, dat dit een knappe prestatie is.

IN SCHEVENINGEN

In Scheveningen is het programma al in grote lijnen bekend. De

BRIEF UIT YERSEKE

Nr 632

DE EERSTE DAG

Het is altijd vermeldenswaard als de eerste rog op de Zeeuwse Stroom wordt gevangen. Of dit nu komt omdat vroeger hier speciaal werd gevist op deze vis en die visserij niet onaardige resultaten gaf, terwijl nu vrijwel geen rog meer wordt gevangen op de Zeeuwse wateren, weten we niet. 't Was dan ook ditmaal geen eigenlijke rogvisser, die de eerste aanbracht, maar ze werd aan boord gehaald op een mosselschip. Zoals gezegd, gaf deze visserij brood aan enkele vissers, die met speciale netten waren uitgerust. Voor zover we weten, werd verleden jaar nog slechts door één visser gevist en die deed het dan nog maar als bijverdienste in de slappe tijd van de pannenkweker. Vanaf 1 april mag weer begonnen worden met de kreeftenvisserij. Ook deze visserij gaat de laatste jaren gestadig achteruit en hoe in betrokken kringen de vooruitzichten worden geacht, weten we niet. Wel mag verwacht worden, dat een flinke prijs zal kunnen worden bedongen. Omdat de prijs van de Zeeuwse kreeft wordt vastgesteld naar verhouding tot de Noorse, die de laatste maanden zeer hoog is, ligt dit voor de hand. Tenzij eer de Zeeuwse visserij wat gaat betekenen, de Noorse door ruimere aanvoer, gevoelig in prijs zouden dalen.

ZEELAND PRESENTEERT

Velen herinneren zich nog wel de festiviteiten, die onder deze naam vorige zomer te Ierseke als opening van het oester en mosselseizoen werden gehouden. Er werden toen prijzen uitgelooft voor de mooiste versierde vissersschepen. In een vorige week gehouden vergadering van het comité «Zeeland presenteert», werd de eerste prijs

met wisselbeker uitgereikt aan de Y.E.24 van J. Prins te Yerseke ; de tweede aan de T.H.12 van de firma Gebrs. Baay te Tholen ; de derde was voor de BRU62 van D. de Koning te Brunisse en de vierde werd gewonnen door de Y.E.4 van H.D. Koster te Yerseke. Naar we vernemen, zal ook weer dit jaar een feestelijke opening van het oester- en mosselseizoen worden aangezet. 't Is te hopen dat dan een geschikter dag zal worden gekozen teneinde aan iedereen vooral om de betrokkenen en belangstellenden uit België en Frankrijk te gerieven.

HET PERSONEELVRAAGSTUK

Bijna alle soort visserijen in de meeste landen kampen de laatste jaren tegen het steeds nijpender wordende gebrek aan bemanning. Dit verschijnsel begint nu ook in de mosselvisserij onrustbarende vormen aan te nemen. Ook hier zuigen goed betaalde werkgelegenheid aan de wal veel visserknechten weg, die steeds moeilijker te vervangen zijn. Vooral nu straks de verzaai- en zaadviskampagne gaat beginnen in de Waddenzee dient alies in 't werk gesteld en zeer hoge lonen te worden geboden wil men over een complete bemanning kunnen beschikken. dat Dipp nuze nding

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

WAARHEEN VERDWIJNT DE MAKREEL ?

Een Frans staatschip, de «Président Théodore Tissier» doet momenteel opzoekingen in het Noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan betreffende het periodisch verdwijnen van de makreel

Tot nog toe weet de moderne wetenschap niet waarheen deze vissoort jaarlijks verdwijnt.

Het schip heeft een speciale uitrusting aan boord, o.a. netten waarmee men tot een diepte van 800 meter gaat.

EEN DUIZENDJARIGE SLAAP

Russische geleerden hebben in het Hoge Noorden een wekdier gevonden, waarvan de vorm doet denken aan een grote puist, en die gedurende duizenden jaren in een bevroren slaap gedompeld was.

Het wekdier kwam weer tot het bewustzijn, nadat het uit de bevroren grond opgedolven was en in de zon gelegd.

Oude gazetten te koop
Zich wenden bureel blad.

**VEILIGE EN WINSTGEVENDE BELEGGINGEN
DOOR DE STAAT GEWAARBORGD
VRIJ VAN MOBILIËNBELASTING
NIEUWE VOORWAARDEN
UITZONDERLIJK GUNSTIG**

KASBONS

op 1 jaar, 3,50 % uitgegeven a pari — rendement 3,50 %
op 3 jaar, 4,50 % uitgegeven a pari — rendement 4,50 %

OBLIGATIES

op 5 jaar, 4,75 % uitgegeven aan 995 0/00 - rendement 4,86 %
op 10 jaar, 5,— % uitgegeven aan 990 0/00 - rendement 5,13 %
op 20 jaar, 5,25 % uitgegeven aan 985 0/00 - rendement 5,37 %

door de
**NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET
AAN DE NIJVERHEID**

(wet van 16 maart 1919)

Waterloonlaan 16, Brussel. Tel. 13.19.10
P.C.R. 305.00

zich ook wenden tot

NATIONALE BANK VAN BELGIE
en al de banken en wisselagenten

5883VN

Over dure garnaal

(Vervolg van blz. 9)

« Wij danken onze briefwisselaar » omdat hij ons eveneens bij de » «gazetteugenaars» reket, maar » moeten hem toch doen opmerken, » dat hij naast de kwestie praat » aangezien wij het niet hadden » over garnaalprijsen ten onzeit, » maar wél over de prijzen van de » garnaal (gepelde bij voorkeur) » van de Hollanders, die hier bij » ons, dank zij de laksheid van on- » ze regering, vrij kunnen invoeren » aan prijzen waartegen onze vis- » sers, reders en handelaars niet » kunnen concurreren.»

Tot zover deze polemiek in het » «Pallietkerke». Wij hebben niet tij- » dig genoeg kunnen reageren om nog » deze week een briefje te sturen » naar Pallietkerke, we doen het langs » deze weg, omdat we menen dat het » ook onze lezer F. uit Turnhout tij- » dig zal bereiken.

Inderdaad, de prijzen der garnaal » zijn de laatste tijd vrij duur geble- » ven. Vorig jaar waren ze minder » duur, maar er was toen een over- » vloed aan garnaal en wanneer bin- » nen een paar weken de garnaalaan- » voer opnieuw zal toenemen, zullen » de prijzen ook menselijker worden, » althans voor wat de verbruiker en » de handelaars betreft. En het is dan » vooral voor die periode dat de gar- » naalvisserij moet beschermd worden » tegen de dumping uit Nederland.

Wat de verdiensten van de gar- » naalvissers betreft, zijn er — door » deze rekordprijen — wel geweest » die tot 1.000 F per reis gemaakt » hebben. Een schoon sommetje zult » U zeggen. Maar, hoeveel dagen in » het jaar liggen deze mensen niet » binnen omdat het weer te slecht is, » hoeveel reizen worden er gemaakt » dat er veel, veel minder verdend » wordt? Ik geloof niet dat U als vis- » handelaar het ganse jaar achter Uw » toonbank zoudt willen staan voor » het geld dat die mannen verdienen » als ze een jaar op zee gezwalpt heb- » ben. En als ze dan eens een reisje » maken van 1.000 F dan is het om- » dat ze uitgevaren zijn in alle weer » en wind met de hoop eens een goede » vangst te doen. Hoeveel keren zou- » den ze dan niet in zee geweest zijn, » in hetzelfde weer zonder een cent » te verdienen? Ik moet dan altijd » denken aan die mensen die ik soms » langs de kaai rondleid en die me » eerlijk zeggen: voor geen honderd- » duizend frank krijgen ze mij mee

met zo een schip, dan vooral als » het slecht weer is. Die kerels doen » het voor veel minder!

En wat de nieuwe schepen betreft » die iedere week in de vaart komen, » vorig jaar waren er over gans de » kust negentien, waarvan twaalf te » Zeebrugge. Van die negentien wa- » ren er vier garnaalvaartuigen. Maar » in 1956 zijn er acht garnaalschepen » uit de vaart genomen en niet meer » vervangen. Er kwamen verder nieu- » we reders bij, terwijl oude reders » van de lijst geschrapt werden. En » dat waren hoofdzakelijk mannen » van de garnaalvisserij.

De nieuwe reders zijn meestal dan » vissers die 70 % krediet bekomen » van de staat om te beginnen en de » 30% moeten ophalen bij bakkers en » beenhouwers en andere gelegen- » heidsreders die enkel de visseriej » aanzien als een zeer goede gelde- » legging (zoals tijdens de oorlog), » maar waarvan velen zeer bedrogen » zullen uitkomen omdat het — voor- » al in de visseriej al geen goud is » wat blinkt.

Dergelijke treurige toestanden » zijn mogelijk zolang de Hollanders » onze markt kunnen komen verpes- » ten met hun veel goedkopere gar- » naal, die nog niet de kwaliteit heeft » van de Belgische. En om dat te ver- » mijden vragen wij nog altijd drin- » gende aan de Excellente Ministers » dat ze toch minstens het bedrijf zou- » den beschermen tegen die invloeden. » Want, vandaag is er veel garnaal » en morgen minder. De natuur heeft » talrijke grillen. Wie had bijvoor- » beeld de zeer grote aanvoer van vo- » rig jaar durven voorspellen? Maar » wat zullen de volgende jaren bren- » gen?

Ten andere, als U vishandelaar » zijt, zult U wel bemerkt hebben dat » de Nederlanders liefst niet handel » drijven met belgische handelaars, » maar veel liever de garnaal zelf » gaan uitleuren. Is dit misschien nog » niet het geval in Turnhout, het is » het geval in de provincies Limburg, » Namen en Henegouwen! En ook » daartegen moeten we beschermd » worden. U als vishandelaar zult » nooit ofte nooit, ondanks alle — o » zo vriendschappelijke — Benelux- » akkoorden, toelating bekomen om » maar 100 gr vis te verkopen in Ne- » derland zelf, op één uur van Uw » verblijfplaats. Wat de Nederlanders » wél mogen doen. Of moet de vis- » handel niet beschermd worden te- » gen dergelijke praktijken?

FISKALE KRONIEK

Direkte belastingen

DE AANGIFTE VOOR HET DIENSTJAAR 1957 (inkomsten van 1956)

Hierna herinneren we aan de » voornaamste nuttige formaliteiten » en verplichtingen:

1. — *Tijdig terugsturen of even- » tueel zelf een aangifteformulier » vragen.* — Men kan niet genoeg de » aandacht vestigen op het belang » van een tijdig terugzenden der aan- » gifte. Gewoonlijk geeft de Admi- » nistratie een termijn van 1 maand » om alles in orde te brengen. Deze » termijn wordt bovendien de aan- » gifte weergegeven. Mocht men we- » gens een ernstige reden niet in de » mogelijkheid zijn om binnen de ge- » stelde termijn zijn fiscale verplich- » tingen na te komen, dan doet men » best om bijtijds — dit is vóór dat » de gestelde termijn verstreken is — » aan de bevoegde controleur om » verlenging vragen.

Heeft men geen formulier ont- » vangen, dan moet men niettemin » vóór 1 juni 1957 spontaan aan zijn » controleur een aangifteformulier » vragen en behoorlijk ingevuld te- » rugzenden. We signaleren nochtans » dat de personen, die niet onderwor- » pen zijn aan de aanvullende perso- » nele belasting, slechts om de 3 ja- » ren uitgenodigd worden om een » nieuwe aangifte in te dienen.

We laten hier ook buiten be- » schouwing het geval van de perso- » nen die gebruik gemaakt hebben » van de nieuwe wetgeving op de for- » faitaire aanslag voor 3 jaren. Ten » andere, volgens de statistieken, » schijnt deze wet weinig sukses te » hebben gekend.

Besluit: Om een ambtshalve » aanslag te vermijden, stuur tijdig » uw aangifte binnen en reken niet » te veel op de aangetekende waar- » schuwning welke de controleur ge- » woonlijk stuurt om de achterblij- » vers nog een laatste termijn van » 15 dagen te geven. Die aanvullende » termijn is immers niet voorzien in » de wet en er bestaat rechtspraak » volgens welke de Administratie ge- » rechtigd is om een ambtshalve aan- » slag te vestigen, zelfs indien die » aangetekende herinnering niet ver- » zonden werd.

2. — *Volledig en regelmatig in- » vullen der aangifte.* — Het is niet » voldoende te verwijzen — zonder » meer — naar bijgevoegde stukken. » Het bedrag van het belastbaar in- » komen moet steeds vermeld wor- » den op de aangifte zelf en dit cijfer » moet dan ook nog overgenomen » worden in het vak voorzien voor de » aanvullende personele belasting. » Wanneer die cijfers vermeld werden » op de aangifte zelf kan men nog, » door een mededeling op het formu- » lier, verwijzen naar de bijlagen. » Men doet er ook goed aan die bij- » lagen goed vast te hechten aan het » formulier.

3. — *Handtekening.* — Werd het » formulier ingevuld door een derde » persoon, dan moet de belasting- » pllichtige zijn handtekening doen » voorafgaan van de melding — » eigenhandig geschreven —: «Goed- » gekeurd».

4. — *Splitsing der inkomsten tus- » sen de echtgenoten.* — Zoals men » weet laat de fiskus in bepaalde ge- » vallen thans de splitsing der be- » drijfsinkomsten van beide echtge- » noten toe. Dit kan een tamelijk be- » langrijke belastingvermindering » meebrengen. Ieder geval is echter » afzonderlijk te onderzoeken om te » zien welke de beste oplossing is. » Wanneer de splitsing wordt toege-

past moet er niettemin slechts één » enkele aangifte worden ingediend, » echter door de beide echtgenoten » te ondertekenen.

5. — *Bedrijfslasten.* — Eens te » meer onderstrepen we het belang » om de bedrijfskosten volledig te » verzamelen en in mindering te » brengen van zijn bruto-bedrijfs- » winsten. Indien men in de belast- » bare schijf van b.v. % valt mag » men niet uit het oog verliezen dat » iedere 100 fr welke men in minde- » ring brengt 20 fr minder belasting » betekent. Men zal zich beijveren » om zoveel mogelijk van iedere be- » drijfsuitgave bewijsstukken te heb- » ben, welke natuurlijk ook in regel » moeten zijn ten opzichte van de » wetgeving op de zegeltaksen.

Alzo stippen we aan:

- betaalde rijks- of gemeentebelastingen ;
- onderhoudskosten ;
- afschrijvingen ;
- telefoon ;
- briefwisseling ;
- elektriciteit ;
- publiciteit ;
- bijdragen aan beroepsverenigingen ;
- abonnementsgelden op beroepsvakbla- » den ;
- aankopen van kantoorigerief, technische » boeken ;
- bijdragen aan de Onderlinge kas voor » Kindertoelagen ;
- bijdragen voor het pensioen, o.a. aan » het Solidariteitsfonds ;
- betaalde verzekeringspremies ;
- in sommige gevallen de premies van le- »vensverzekeringen ;
- de bijdragen aan de mutualiteit ;
- kosten van verwarming ;
- betaalde huur ofwel het kadastraal in- » komen ;
- reis- en verplaatsingskosten ;
- betaalde lonen en bijdragen aan de » R.M.Z. ;
- interessen van te leen genomen sommen » (voor het bedrijf aangewend) enz.

Persoonlijke uitgaven — zoals » aan geneesheer, kliniek, vakantie- » reizen, kostschool en onderwijs der » kinderen — zijn niet aftrekbaar.

Tot slot kan niet genoeg de na- » druk gelegd worden op het belang » om een ernstig fiscaal raadgever » te raadplegen indien de zaak iets » of wat belangrijk wordt. De fiscale » vereenvoudiging is inderdaad nog » niet voor morgen en bij gebrek aan » goede voorlichting gebeurt het » maar te vaak dat sommige belas- » tingsplichtigen meer betalen dan ze » normaal verschuldigd zijn. Het » ereloon dat men uitkeert aan een » bevoegd expert — hetwelk ten an- » dere eveneens als bedrijfslast aan- » genomen wordt — wordt in vele ge- » vallen ruimschoots teruggewonnen, » zonder dan nog te gewagen van de » moeilijkheden die men aldus vermijdt.

STAKING BREIDT ZICH UIT

De staking in de hoogzevisserij » is van de Motorvisserij overge- » waaid naar de Pêcheeries à Vapeur. » O.80 «Duchesse de Brabant» wel- » ke donderdag moest vertrekken en » O.89 «Marconi» zijn blijven liggen. » De vraag is: loonsverhoging en » meer drinkgeld.

Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

ZEEVISHANDEL
Pieter DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. : 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel
— haring, enz —
(80V)

Fa **JAC. VISSER-CLOTS**
ZEEVISGROOTHANDEL
— ROKERIJ —
Specialiteit in
gerookte makreel
Import — Export
IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5201. Tel. huis 4737
Telegram-adres «Visserclots»
89

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

+++++
VISSERHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !
+++++

REDERS en VISSERS,
Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

DE BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1957

De Belgisch-Nederlandse Visse-
rijalmanak voor 1957 is te verkrij-
gen :

1. Ter drukkerij van ons blad, Sint
Jorisstraat 18, Oostende of mits
storting van het bedrag van
179 F op postcheckrekening
nr 41.89.87 van «Het Nieuws-
blad van de Kust».
2. Hij is ook te verkrijgen op hier-
navolgende adressen :

IN BELGIE

Noordzee Boekhandel, Vindicti-
velaan 22, Oostende.

Hand in Hand, H. Baelskaai 27,
Oostende.

Hulp in Nood, H. Baelskaai 27,
Oostende.

Hand in Hand, Vismijn, Zeebrug-
ge.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuw-
poort.

Onderlinge Visafslag, Vismijn,
Oostende.

IN NEDERLAND

Nautilus, Scheveningen.

IJmuiden Stores, Scheveningen.

Firma Wed. J. van de Toorn,
Scheveningen.

IJmuiden Stores, IJmuiden.

Jac. v. Laar, IJmuiden.

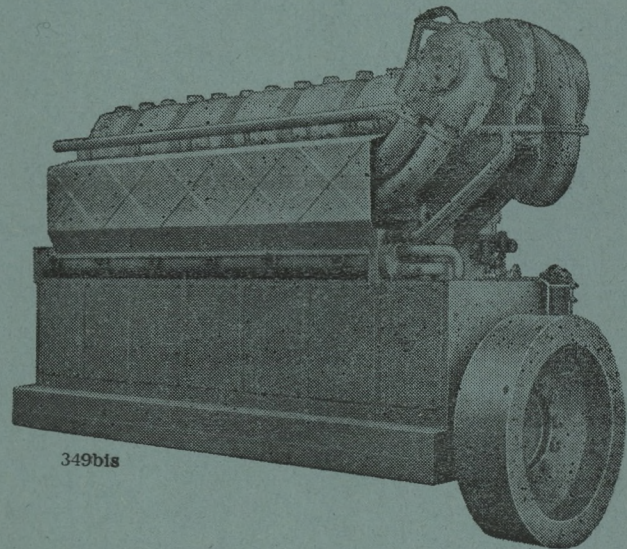
Firma J. van Beelen, IJmuiden.
Erasmus, Breskens.
Boekhandel de Jong, Katwijk.
N.V. Observator, Westzeedijk 52,
Rotterdam C.
Rodenberg en Zoon, IJmuiden.
Dirk Plug, IJmuiden.

PER ABONNEMENT HET VISSERIJBLAD

Benevens «Het Nieuwsblad
van de Kust», verschijnt el-
ke vrijdag «Het Visserijblad»,
dat uitsluitend een vakblad is
met vakartikels de visserij, de
vishandel en de visnijverheid
in België en in Nederland
aanbelangend.

Dit tijdschrift is verkrijg-
baar mits voor 1957 de som
van 200 F te storten op onze
postcheck 41.89.87 of door in-
schrijving voor 3, 6 of 12
maanden ten postkantore van
Uw gemeente.

Het is verkrijgbaar in
NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan 22
Oostende



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

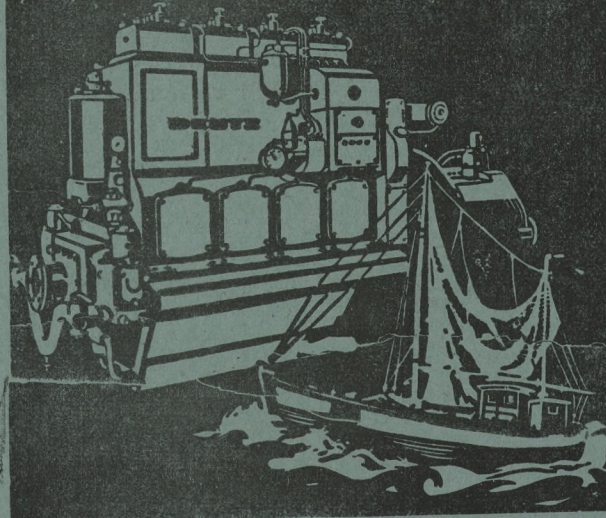
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V