



Het VISSERIJBLAD



DE O.256 WERD ZWAAR BESCHADIGD
BIJ EEN AANVARING IN DE MIST

Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

*Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren*

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. : 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel
— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

(518V)

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

Fa J. VAN BEELEN C.V. HOLLAND

IJmuiden, tel. 4608

Katwijk aan Zee, tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen

Alles voor de visserij

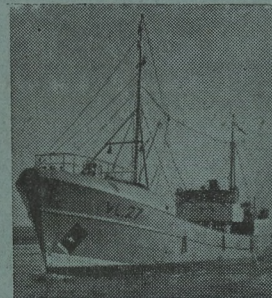
(98)

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



118

WERF I.S. FIGEE N.V. VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

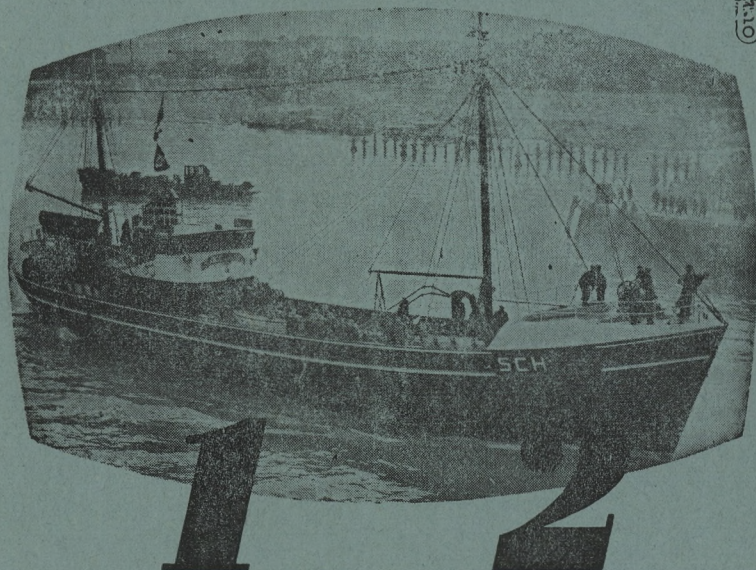
Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17



Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk.-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Moet het visserijonderwijs hervormd worden ?

Zoals verwacht, zijn er deze week verschillende opmerkingen geweest over de beschouwingen die vorige week onder dezelfde hoofding gepubliceerd werden.

Het was er ons niet om te doen — we herhalen het hier nog eens uitdrukkelijk om alle misverstand uit de weg te ruimen — om een of andere school af te breken. Integendeel, ik geloof zelfs dat de onderlinge concurrentie tussen de verschillende scholen een der voornaamste oorzaken is geweest van het hoge peil dat ons visserijonderwijs heeft behaald.

Maar er zijn te weinig leerlingen om zes scholen te bevolken. Het is niet de schuld van de school dat er afval is in de visserij. Het huidige aantal scholen is meer dan voldoende voor de bevolking terwijl ze anderzijds niet toe-laten mensen van buiten de kust aan te trekken en op te leiden, zelfs vormen ze nu reeds weinig jongens die niet uit visserijmiddens komen.

Eigenaardig is anderzijds vast te stellen dat, noch te Oostende, noch te Heist, waar er twee visserijscholen zijn, de ene school merkkelijk veel leerlingen verliest ten koste van de andere. Dit bewijst dat men — in de kring van zijn godsdienstige of politieke overtuiging — in visserijmiddens toch nog de voorkeur geeft aan de eigen visserijschool.

Maar de visserijscholen zijn niet meer voldoende, hoe veel er ook mogen bestaan om het jaarlijks contingent jonge krachten te leveren dat de visserij nodig heeft en nieuwe scholen bij zullen voorzeker hieraan niet veel verhelpen.

—0—0—0—

Het is met het onderwijs in ons land zoals met de economie als wetenschap en praktische toepassing. De economische wetenschap heeft de laatste jaren een belangrijke ontwikkeling gekend, ze heeft zich echter tot nu toe bitter weinig met de visserij bezig gehouden en de visserij heeft het belang van deze jonge kennis over het hoofd gezien. Hetzelfde kan gezegd worden van de onderwijspolitiek in ons land. Men heeft — zoals in vele gevallen — geen rekening gehouden met de visserij en de visserijmiddens hebben het belang van het onderwijs niet voldoende naar waarde geschat.

De vierde graad is thans afgescheiden van de lagere school en staat als onmiddellijke voorbereiding tot het middelbaar onderwijs. Technische scholen — en hierbij behoort het zeevisserijonderwijs — zetten wel de stof voort, maar hierdoor wordt de eigenlijke technische opleiding zeer beperkt en moet de stof, die misschien zes maanden werk vraagt, verdeeld worden over twee of drie jaar en gedeeld met vakken die met beroepsopleiding veel minder te maken hebben dan met algemene ontwikkeling.

Het technisch onderwijs is bijgevolg voor drie vierde een praatschool en slechts voor één vierde vakschool. Net als toen we onze achttien maanden moesten kloppen in het leger om te leren wat we na drie maanden al van buiten kenden en men ons meer dan één jaar lang moest bezig houden en tijd verliezen.

—0—0—0—

Deze vorm van onderwijs biedt een gering voordeel : ze houdt de elementen samen die anders wellicht niet naar de visserij zouden gaan. Ze kan echter niet beletten dat na deze visserijscholen gevolgd te hebben toch een andere richting ingeslagen wordt en ze belemmert in elk geval de aanwinst en opleiding van krachten uit andere delen der bevolking en van het land.

Er blijft bijgevolg uit te maken welke vorm de meest interessante is om in het stijgend gebrek aan bemanning te voorzien.

Over de vreemde krachten weten we niets, behalve wat we kunnen gissen aan de hand van losstaande vaststellingen en dat we bijgevolg mogen blijven hopen.

Over de leerlingen van de visserijscholen weten we echter dat ze — ondanks het feit de visserijschool gevolgd te hebben — in veel gevallen (meer dan 50 %) een andere richting inslaan.

Maar hierover geven we toekomstige week meer cijfers.

Intussen moeten we kiezen : de huidige vorm van het onderwijs behouden of een andere richting inslaan. Moeten we kiezen tussen het bedrijf gesloten houden, behalve voor krachten uit eigen middens, ofwel de deuren wijd open zetten voor eventuele liefhebbers uit het binnenland.

De keuze is niet moeilijk, vermits de meeste krachten uit eigen middens reeds zelf de andere weg kiezen zoals we in een volgend artikel zullen zien.

J. H. K.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Kommen van de reize de Slakken teegen in een vroede koleere. 'k Gaan aal die woorden niet herhaalen datten uitsprak want 'k zouden te veele reklamaaches hebben, maar 't waaren der veele en leelijde.

'k Zeggen, ehwel, Slakken, wat ister dè, je ziet er gelijk niet welgezind uit. 'k Gaan hem gaan vermoorden, zeiten. 'k Zeggen: wien gaat je vermoorden? Ehwel, de Langen, zeiten en je begoste opnieuw met zijn litanie af te leezen. 'k Zeggen: ehwel wat ister gebeurd, wat hebben joen gedaan dat je zoo kwaad zijt? Ehwel, zeiten, je weet wel mijn hoend eeh. 'k Zeggen: ah ja, joen hoend, een schoone beeste, zuiver ras, een echte duitse schaaper, die al die truukjes kant. Jat, juiste, zei de Slakken, 't is alsan een goeje en verstandiege beeste geweest en 'k hebben der op alle prijsskampen veele penduules en beekers mee gewonnen. En isten nu mischien bezeeten deur de Langen zijn schuld? Neen't zei de Slakken, 't is dood, deraan en de Langen hebt dadde gedaan. 'k Zeggen, hebben hem ooveren met zijn mottosiekkel? Neen 't zei de Slakken, je hebt die beeste koelbloedig laaten kapot maaken.

De Slakken zijn hoend was ziek, 't was gelijk eentwadde aan zijn maage, vertelden, de Slakken en niet dien hoend, je koste zijn eeten niet meer ophoeden en je vermaagerde dervan binst dat je der stoend op te kijken. 'k Spraaken der van de Langen op de vergaarienge van de hoendeklub waarden me alle twee lid van zijn, ehwel zei de Langen, mijn hoend hebt dat ook gehad en 'k gaaven hem van die speesiejaale poeijers dat je bij den apoteeker kant krijgen, je moet daar vooren naar de vietrienaar niet loopen, als je weet wat dat je moet doen is dat weere zooveele geld gespaard. En ikke, zei de Slakken, achter zulke poeijers naar den apoteeker en dat aan mijn hoend gegeven en een ure nadien was die beeste deraan, morsdood. Si, als ik de Langen bij zijn koljee kunnen pakken eeh, 'k vermoorden hem.

En gelijk of datten dadde zei, kwam de Langen daaraan gewandeld gelijk of datter niertent gebeurd was en je wist zelf niet dat zijn laatste ure gesleegen was. De Slakken der naartoe. Ehwel, lafaard, zei de Slakken, waar zie je met al je peerdermedies. Ehwel, wat ister zei de Langen, wat hebt je gij nu almeteenkeer teegen mijn? Ehwel, ja zei de Slakken, je hebt gij gezeid dat ik mijn hoend van die poeijers moeste geeven dan je gekreegen hebt van den vietrienaar. Ehwel, zei de Langen, en hebt je 't gedaan? Ja'k, zei de Slakken.

En tonne, zei de Langen, 'k hebben kikk dat ook gedaan. Ehwel, zei de Slakken, mijn hoend is doodgegaan der van. De mijnen ook, zei de Langen. 'k Kosten ik joen maar de remedie geeven dat ik zelve gekreegen hebben. Je hebt gij nooits gevraagd of datten geholpen hadde.

De Slakken moet verzeekersten tonne gepeinsd hebben dat dat geen voldoende reeden was om den Langen een koptje kleinder te maaken dan datten was en datten azoo ook op geen vrijspraake koste reekenen voor de rechtbank. Daarmee hebt de Langen nooits geweeten hoe nippe datten van zijn dood geweest hadde.

Gauw, zei de Slakken teegen mijn, me gaan sbeitsent een piente gaan pakken. 'k Zeggen 't is nog gedaan. En wijnder den eerste de beste kaffee binnen. Maar 't was geen avanse van eentwadde te kommandeeren: ter was geen druppel bier meer in geheel die kaffee te krijgen: 't is allemaale juiste uit, zei de baas. 'k Zeggen 't is niet, me gaan hier rechtoover bij Gerom. Maar 't was daar juiste 't zelfste: geen spetter drank meer in geheel die kaffee zoo groot of datten was. En 'k zeggen teegen Gerom, wat ister gebeurd dè, je hebt gjinder zeeker een bende iengelsche hier gehad dat je alle twee uitverkocht zijt. Je moet wat zaaken gedaan hebben. Zaaken, gedaan zegten, 'k zoe je gelooven, 'k hebben geen bier meer in geheel mijn huis en Juul van hieroover ook niet, me hebben allesten leeggedroenken en 't schoonste van aal, 't hebt ons niertent gekost.

'k Zeggen: eksplikeert dadde een keer. Ehwel, zegten, als ik van den nuchtend oopen dedden, 'k bleeven een beetje aan de deure staan voor 't schoon weere met mijn handen in mijn broekzak en 'k voelden almeteenkeer twee stikken van vuuf frang zitten. 'k Zeggen, ne, 'k zouden wel een keer een piente gaan pakken bij Juul van hieroover, me kommen wijnder alsan goed ooveren. En ikke naar binnen. 'k Zeggen, Juul, geef mijn een piente en pakten ook eenen mee en 'k betaalden. Als die piente uit was, zei Juul, je zijt mijn handgifte vandaage, 'k gaan joen ook handgiften, me gaan elk eenen pakken bij joen, 't is ik die betaalen. En je betaalde met die twee vuuffrankstikken datten van mijn gekregen had. En alsten uit was, zeiden 'k dat ik nu eenen giengen betaalen bij hem en 't was ton zijn toer en weere de mijnen en dan de zijnen. Allez, me hebben alle twee den eenen achter den anderen gepakt 't hebt ons niertent gekost en me zijn uitverkocht.

Me wachten nu achter de brouwer voor nieuw bier te briengen, 't is aal uit, me hebben maar juiste spaawaater meer en koko lala. Maar gelijk of dat de Slakken en ikke zulke stravve drank niet gewend zijn, en datter bij Gerom ook niet anders was, zijn me eentwaar elders geweest om de Slakken zijn verdriet weg te drienken.

En 't was tonne dat de Slakken mijn de hiestoorie vertelde van zijn oengelukkige liefde. Maar dat is voor pernaaste keer.

Elk z'eentje.

Stierman Lèeze.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad

NOG DE STRANDING VAN DE O.395 «VAN DER WEYDEN» OP DE IJSLANDSE ZUIDKUST

Zaterdagnacht, te 12 uur, kwam de bemanning van de O.395 «Van der Weyden» welke de vorige week vrijdag aan de zuidkust van Engeland strandde, per autobus te Oostende toe.

Talrijke familieleden stonden in wind en regen te wachten aan het Canadaplein om de geredde bemanning op te wachten. Het weerzien was ontroerend.

Later konden wij vernemen dat de stranding gebeurd is nadat het schip de visserij had verlaten en op weg was naar huis om te verkopen. Nadat de schipper de koers opgegeven had, werd de uitgezette koers gevolgd tot het schip op zeker ogenblik vastliep op het strand.

Vijftien bemanningsleden verlieten onmiddellijk het schip nadat door de IJslandse reddingsdienst een lijn overgeschoten werd. Schipper, stuurman, markonist en eerste machinist bleven aan boord in afwachting dat men zou kunnen vaststellen of het schip terug vlot zou komen.

Dit bleek onmogelijk op eigen kracht, ook de op de plaats toegekomen sleepboten konden weinig hulp bieden. Tenslotte werd het schip verlaten en keerde de ganse bemanning per vliegtuig naar Reykjavik waar gewacht werd op het vliegtuig dat hen naar België zou kunnen terugbrengen.

Intussen zal gewacht worden tot het springtij van de eerstvolgende dagen en zal men met drie visserijwachtboten trachten de O.395 opnieuw vlot te krijgen.

De bemanning werd allerhartelijkst ontvangen te Reykjavik. Bij het vertrek uit deze stad, vorige zaterdag, werden ze zelfs uitgeleidde gedaan door de katholieke bisschop.

Per vliegtuig werd de reis dan aangevat over Glasgow, Londen, Brussel, waar de autobus door de rederij ter beschikking gesteld, hen opwachte om hen naar Oostende te brengen.

Het verloop van het proces voor de onderzoeksraad zal hoogstwaarschijnlijk zeer spannend zijn om volgen.

BIJ HET VERGAAN VAN DE O.395

Vorige week meldden we dat de O.395 ongeveer op dezelfde plaats gestrand was als de O.89 Georges-Eduard in 1941. Bij dit bericht dedden we verkeerdelijk mede dat de ganse bemanning toen om het leven is gekomen. Dit is onjuist. En lid van de bemanning verdrong bij het verlaten van het schip, terwijl drie anderen om het leven kwamen tengevolge van koude en ontberingen. De overigen konden gelukkig gered worden.

Mist, Radar en Aanvaringsreglementen

Van de hand van Kapitein M. Depreter verscheen in «Nautilus», tijdschrift van het Koninklijk Belgisch Zeemanskollege, een artikel over varen in mist met radar, waarin o.a. de volgende suggesties gemaakt worden tot het bijdragen der veiligheid bij radarnavigatie.

1. Elk vaartuig onder een proefondervindelijk vast te stellen tonnemaat, alsmede elk houten vaartuig, wat ook de tonnemaat weze zou een vaste radarreflector moeten voeren.

Sommigen zullen opwerpen dat dit verwarring met reeds wettelijke figuren zal meebrengen en dat het misschien beter ware het voeren van de radarreflector alleen voor te schrijven bij weersomstandigheden omschreven in artikel 16 par. A van het aanvaringsreglement.

Dat vissersvaartuigen het aanvaringsreglement nu af en toe eens op hun manier toepassen is eenieder bekend; het ware dan zeker beter de reflector toch «vast» te voeren, en verwarring met andere figuren zoveel mogelijk te vermijden door bv. een witte kleur voor te schrijven.

2. Elk jacht zou een opvouwbaar radarreflector moeten voeren bij mist enz. Deze opvouwbaar reflectoren vragen weinig ruimte om weg te stuwten, en bestaan reeds in de handel. (Enkel grote rederijen rusten reeds hun reddingboten hiermee uit).

3. Voor met radar uitgeruste schepen, welke vaart door het water lopen, zou men een speciaal geluidsein bij mist moeten voorschrijven, dat elke verwarring zou

uitsluiten, bv. een korte stoot, een lange, een korte en nog een lange.

Dit sein zou voor andere schepen betekenen: Ik heb radar, plot en handel volgens de uitwijkingregels van het Aanvaringsreglement. Niet met radar uitgeruste schepen zouden dan hun koers behouden — eventueel hun vaart matigen indien geen ander sein dan het «radarmistsein» gehoord wordt — en het uitwijken overlaten aan het beter georiënteerde schip.

De met radar uitgeruste schepen zouden nochtans gebonden blijven aan het «zorgvuldige rekening houden met de bovenstaande omstandigheden en toestanden». (Druk bevaren en nauwe vaarwaters, intense scheepvaart en dergelijke).

4. De voorzorgsmaatregelen in artikel 29 van het aanvaringsreglement aangehaald, zouden dan het houden van «radarwacht» inhouden: de kapitein achter het radarscherm, één stuurman gelast met het geven van de geluidsseinen, de uitkijk, de navigatie, en één stuurman die het plot bijhoudt, de kapitein op de hoogte houdt van het verloop hiervan, en deze aan het scherm zou aflossen om hem in bijzondere gevallen, toe te laten zelf de plot na te gaan en de koers/vaartverandering zelf te bepalen bij gevaar van aanvaring.

Door met goede zeemanschap en op oordeelkundige wijze te handelen, zouden dan radaraanvaringen wel tot het verleden kunnen behoren of, tenminste in aanzienlijke mate

(Zie vervolg bldz. 5)

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 13 april :
 VBZ-zitdag te Nieuwpoort.
 Maandag 22 april :
 Oostende : Vissersmis en herdenkingsplechtigheid te Ieper : plechtige ontvangst van Koning Neptunus.
 Donderdag 18 tot maandag 22 april :
 Ieper : jaarbeurs in het teken van het visverbruik.
 ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16.30 tot 17.30 uur.



MET DE WARMER DAGEN,
 KAN DE VIS GOEDE
 VERZORGING
 BEST VERDRAGEN !

Wijzigingen in de vissersvloot te Zeebrugge

NIEUW VISSERSVAARTUIG IN DE VAART GEKOMEN :
 Z.468 «Sint Petrus»
 Eigenaar op 13/3/1957 : Vlietinck René, Marktstraat 19 Heist a/zee. Gebouwd in hout op de werf De-graave te Zeebrugge in 1956/'57
 Meetbrief nr. 3772, afgeleverd te Oostende op 13/3/'57
 Bruto tons : 39.97 ; Netto tons : 12.02
 Motor A.B.C. 150 pk. ; nr 9313 ; Jaar 1956

VERANDERING VAN THUISHAVEN :
 N.22 «Aline» is geworden op 1/3/'57
 Z.22 «Aline» ;
 N.725 «Anna» is geworden op 21/3/1957 : Z.725 «Anna»

VERANDERING VAN EIGENAAR :
 Z.22 (ex N.22) «Aline» :
 Op 1/3/1957 eigendom geworden van : Vantorre Jan en echtg. Desmidt Irène, Steenstr. 31 te Heist.
 Z.611 «Victorine»
 Op 5/3/1957 eigendom geworden van Brouckaert Albert, Vredestr., 2 Heist en van Brouckaert Francois St. Antoniusstr., 42 Heist ;
 Z.24 «Genade»
 Op 15/3/1957 eigendom geworden van : Cogge Henri, H. Consciencestraat, 72 te Heist.
 Z.422 «De Ruytler»
 Op 21/3/1957 eigendom geworden van : De Grootte Felix, Koninklijke straat, 1 te Heist ;
 Z.725 (ex N.725) «Anna» :
 Op 21/3/1957 eigendom geworden van Vandierendonck Emiel, Distelstraat 4, Zeebrugge en van Vandierendonck Lucien, Distelstraat, 3 te Zeebrugge.

VERANDERING VAN TONNEMAAT
 Z.817 «Aline Marie»

NOG OVER HET MISLUKTE HARINGSEIZOEN

Iedereen heeft aan den lijve de slechte resultaten van het haringseizoen 1956 ondervonden. Volgens opzoekingen gedaan door het Visserij-Instituut van Hamburg zou de reden hiervan niet bij de «overfishing» liggen, maar te wijten zijn aan het slechte en koude weder. Immers, gezien de temperatuur van de bovenste waterlaag in 1956 wegens de koude zomer met verschillende graden gedaald was, aarzelt de haring om naar de oppervlakte te komen. Dit zou uitleggen waarom in 1955 grote scholen haring opgemerkt en gevangen werden in de Noordzee, wat in 1956 niet het geval was.
 Een uitleg zoals een andere...

Eigenaar : Devent Georges.
 Nieuwe meetbrief nr. 3764 op 11/2/1957 afgeleverd te Oostende.
 Tonnemaat is geworden : 20.18 bruto in plaats van 19.69

Aan de vissers die Kales aandoen

De aandacht dan de vissers, die Kales aandoen, wordt nogmaals gevestigd op het feit dat er aldaar een bijzondere signalisatie voor Maalboten bestaat en deze er prioriteit hebben op alle vaartuigen die de haven in- en uitvaren.
 Naar het schijnt wordt door de Belgische vissers aan deze toestand niet de minste aandacht verleent en zouden ze hierdoor onverwachts wel eens zware schade oplopen.

Hulde aan de gebleven vissers

Zoals ieder jaar, gaat ook dit jaar de herdenkingsdag der gebleven vissers en zeelieden door op 2e Paasdag, maandag 22 april.
 De plechtige vissersmis wordt gezongen te 9 stipt in de hoofdkerk van St. Petrus en Paulus. Daarna vertrekt de stoet met autoriteiten en deelnemende maatschappijen naar het monument der zeelieden om, na een korte plechtigheid, een bloemenhulde te houden.
 Alle reders en vissers worden hiermede opgeroepen om in grote getalle aan deze plechtigheid als hulde van hun makkers deel te nemen.

NEPTUNUS KOMT NAAR OOSTENDE

Het stadsbestuur van Oostende heeft besloten zijn medewerking te verlenen aan het Neptunusfeest te Oostende. Tengevolge van technische moeilijkheden is echter een kleine wijziging gekomen in het programma. De openluchtspelen en volksbal gaan niet door in het Leopoldspark, maar wel langs de Visserskaai.
 De datum van 28 en 29 juli staat nu reeds vast, zodat wie een enig volksfeest wil meemaken, die dagen van nu af reeds vrij houdt.
 Neptunus wordt een traditioneel bezoeker van onze stad, hij wordt reeds in andere plaatsen van het land uitgenodigd. Het kan maar het visverbruik ten goede komen.

Internationale redersconferentie

Op donderdag, 25 april, heeft te Madrid de vijfde bijeenkomst plaats van de West-Europese redersverenigingen. Dhru R. Bauwens, V. Seghers en J. Klausung zullen aan deze bespreking deelnemen waar ondermeer volgende belangrijke punten worden afgehandeld :

- werkvoorwaarden voor de vissers, zoals voorgesteld door de Internationale Arbeidsorganisatie te Geneve. De visserij-reders waren niet geraadpleegd omtrent de voorstellen tot internationale regeling, bijgevolg moet er nagegaan worden in hoeverre de voorstellen van Geneve voldoen aan de behoeften van de visserij in elk land afzonderlijk.
 - Radioverbindingen : teneinde een betere en doelmatige radioverbinding met de schepen op zee te bekomen zullen voorstellen uitgaande van de Noorse visserijvereniging besproken worden.
 - visserijgrenzen : in verband met de voorstellen uitgebracht door de speciale UNO-kommissie, zal onderzocht worden in hoeverre de belangen der betrokken landen hierdoor niet geschaad worden.
 - onderzoek van de toestand in verband met de gemeenschappelijke Europese markt.
 - rechtstreekse landingen in vreemde havens.
- De besprekingen zullen drie dagen duren en zijn van overwegend belang, niet alleen op internationaal, maar vooral op nationaal gebied voor ieder land afzonderlijk. De internationale vereniging welke voor drie jaar op initiatief van het Verbond der Belgische Zeevisserij voor goed is van wal gestoken, heeft intussen dergelijk belang gekregen dat nieuwe landen zijn toetreden : Noorwegen, Zweden, Denemarken en Spanje en dat

andere landen gevraagd hebben te mogen deel uitmaken van deze vereniging.

Het is slechts wanneer de reders verenigd zijn, zowel nationaal als internationaal dat rekening gehouden wordt met hun wensen en noodwendigheden. Dit blijkt zoveel te meer uit de gevolgen die de internationale redersvereniging reeds gehad heeft sinds haar ontstaan, nu bijna vier jaar geleden.

Met het V.B.Z. op droomreis naar een sprookjesland

Nu iedereen het programma der reis ontvangen heeft, zijn de inschrijvingen voor de drie reizen naar het Zwarte Woud geopend en kan men zich aanmelden. 't zij schriftelijk, 't zij persoonlijk voor een of andere reis op het V.B.Z.-sekretariaat, vismijn, Oostende.
 Wie — bij vergetelheid — geen programma mocht ontvangen hebben, kan dit bekomen op hetzelfde adres.

De inschrijvingen voor de eerste reis sluiten op zaterdag 11 mei.
 Reeds nu hebben zich een dertigtal liefhebbers opgegeven, wie dus beslist wil meereizen, aarzelt niet langer, doch geeft zich zo spoedig mogelijk op.

Forelleneieren voor Duitsland !

Een Amerikaanse luchtvaartmaatschappij bracht van Massachusetts 200.000 bevruchte eitjes van forellen naar Duitsland. Zij moeten dienen om opnieuw de rivieren te helpen bevolken.

REDERS,

Helpt mede aan de prijsverminderingen KOOPT BIJ UW COOPERATIEVE

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

**ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN**

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

Ongevallen op zee**SCHROEF GEBROKEN**

Van de Z.330 werd vastgesteld dat de schroef gebroken werd. — Z

MOTORDEFEKT

De Z.502, schipper Vantorre René bevond zich ter visvangst toen werd vastgesteld dat de waterpomp was gebroken — Z.

DEFEKT**KEERKOPPELING**

De Z.539, schipper Vandieren-donck Raymond, bevond zich ter visvangst toen werd vastgesteld dat de keerkoppeling gebroken was. Hulp werd ingeroepen van de Z.437 schipper Vlietinck Joseph die het schip naar de haven van Zeebrugge opsleepte. — Z.

MAST AFGEBOKEN

Bij normaal weder was de Z.415 onder bevel van schipper Van Heetvelde August uitgevaren. Plots stak een storm op waardoor de schipper genoodzaakt was naar de thuishaven terug te keren. Doch door een windstoot werd de bazaar-mast afgebroken. Gelukkig bevond zich niemand in de nabijheid zodat er geen gekwetsten te betreuren vallen. — Z.

OPGESLEPT

De Z.171 van Em. Dobbelaere en Vantorre Gerard moest door de Z.526 naar de haven van Oostende geslept worden, daar de zuigervoering van de 3de cylinder gebarsten was.

De O.221 van Pros Schramme, ter garnaalvangst zijnde, moest wegens motordefekt door de O.261 terug naar de haven van Oostende geslept worden.

TE BOULOGNE

De O.109 van reder Louis Decretton, moest de haven van Boulogne aandoen, waar vastgesteld werd, dat tanden van de keerkoppeling gebroken zijn.

+++++

VISHANDELAARS !**NEEMT EEN****ABONNEMENT****OP ONS BLAD !**

+++++

**Zijn reddingsboten
aan boord van
vissersvaartuigen
nog gewenst ?**

We hebben vorig jaar de verschillende proeven meegemaakt met de rubbervloten voor koopvaardij en visserij en gezien van welk groot praktisch nut deze toestellen zijn.

Veertien dagen geleden is de Grimsby treiler «Maria» vergaan en kon de bemanning in een paar minuten gered worden door een Elliot rubberboot, die gedurende 60 uur heeft rond gedreven zonder dat de bemanning een letsel overkwam of iets aan konfort tekort had.

Dit spreekt boekdelen voor de waarde van deze toestellen in vervanging van de huidige nooit gebruikte boten.

Arbeidsongevallen**OOSTENDE**

GESELLE John, schipper van de O.39, is uitgegleden en op de rechterhand gevallen. Hierdoor ontwrichte hij zich de duim.

Tengevolge van het slingeren van het schip is VERCNOCKE Oscar, matroos aan boord van de treiler O.80 tegen dek gesmeten. Hierbij liep hij een wonde op aan het rechterbeen.

Terwijl DEDULLE Roger, matroos aan boord van de O.235, een kabel splitste prikte hij zich in de rechterhand. Naderhand verzwor de wonde waardoor hij een drietal weken werkonbekwaam is.

VANDENBROUCKE Charles, motorist op de O.754, is uitgegleden en met de ribbenkast tegen de verschansing gevallen.

DAEMS Florent, schipper op en eigenaar van de O.743, prikte zich in de linkerhand terwijl hij werkzaam was aan dek.

DEPRINCE Emiel, matroos aan boord van de O.267, is de rechtermiddelvinger geplet door het anker. Naderhand is hij nog gestoken door een haai in de linkerhand.

VERMOOTE Roger, matroos aan boord van de O.287, is gestoken door een kabel in de rechterhand.

BURKE Roger, matroos, sneed zich in de rechterhand terwijl hij werkzaam was aan boord van de O.173.

VANHOUCKE Frans, matroos aan boord van de O.66, is gevallen op de rechterarm.

LANCKWEERT Modest, stuurman aan boord van de IJslandvaarder O.293, is gevallen waardoor hij zich de knieën bezeerde.

Terwijl DEVINCK Michel, stuurman van de O.224, de vis gutte is hij gestoken in de linkerhand.

GESELLE Guido, matroos aan boord van de O.282, prikte zich in de linkerduim.

ARNOYS Polydoor, matroos aan boord van de O.92, is de rechterhand gekneld tussen de verschansing en een kabel, terwijl hij hielp de korre opwinden.

SCHOTTEY Roger, stuurman aan boord van de O.25, liep een kneuzing op aan de borstkas, toen hij uitgleed in het visruim.

ZIELENS Lucien, motorist aan boord van re O.232, was werkzaam aan de motor, als wanneer hij gevat werd door de zuiger. Gezien de erge verwondingen dienden twee leden van de rechterwijsvinger afgezet te worden in het gasthuis te Newlyn.

LAFORCE Fernand, schipper-reder van de O.77, liep een verwonding op aan de rechterduim.

Toen LAMBRECHT Honoré, stuurman aan boord van de O.105, zich naar het schip begaf, is hij aangetreden door een motorrijder. Het slachtoffer liep gelukkig enkele schaafwonden op aan de beide onderbenen en het lichaam.

DEPOORTER Camiel, matroos aan boord van de O.122, is geprikt door een kabel in de linkerhand. Na te zijn verzorgd in het hospitaal te Brixham kon hij terug zee kiezen.

DROOGENBROODT André, matroos op de O.223, is ook gestoken door een kabel in de linkerhand.

Terwijl ZEEBROECK Albert, matroos aan boord van de O.329, werkzaam was op dek, is hij geprikt door een stalen kabel in de linkerhand.

Ook CKEKILLIE Gaston, motorist op de O.327, prikte zich in de hand bij het splitsen van een kabel.

ZEEBRUGGE

DESMEDT Theophiel, scheepsjongen aan boord van de Z.419, prikte zich in de linkerduim. Naderhand verzwor de wonde waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaam is.

Terwijl BASSENS Jozef, scheepsjongen aan boord van de Z.290 «Exelsior», een touw doorsneed, is het mes afgeweken waardoor hij een diepe wonde opliep aan de linkerringvinger.

DEGROOTE Gérard, schipper van de Z.542, prikte zich in de rechterpols, bij het splitsen van een kabel.

RAMMELOO Petrus, schipper van de Z.47, is gevallen waardoor hij zich de knie verstuikte.

ACKX Germain, motorist aan boord van de Z.330, is de linkerhand gekneld tussen de dichtslaan-de deur.

Terwijl COMPERNOLLE Alfons, motorist op de Z.485, de garnaal kookte verbrande hij zich de linkerhand op verschillende plaatsen.

NIEUWPOORT

BLONDEEL Armand, matroos aan boord van de Z.719, is gestoken door een kabel in de linkerhand.

LEGEIN A., motorist op de N.728 kwetste zich aan de linkerhand toen hij in aanraking kwam met de drijfriem.

SEYS Victor, matroos aan boord van de N.818, is gevallen over een buis en bezeerde zich aan de voet.

**RECORDJAAR
IN AMERIKA**

Het jaar 1956 betekent een rekord wat betreft de Amerikaanse visserij. In dit jaar werden eventjes 2.200.000 ton vis gevangen. De vissoorten die het meest bijdroegen tot de verhoogde vangsten waren de zalm, de tonijn, de sardinen en de makreel.

**BABY-WALVIS
GESTRAND !**

Walvissen naderen nooit de kuststreek tenzij ze ziek of gewond zijn. De vissers van een dorpje aan de Ierse kust waren dan ook ten zeerste verwonderd een baby walvis op het strand te vinden, waar het gestrand was bij het aftrekken van de tij.

Op hun verzoek werd het dier gesloten, om verwerkt te worden tot vismeel.

Het wicht was ongeveer 5 meter lang, en woog 1.000 kilo, wat reeds respectabel is voor een baby...

**De haaienvangst
in Ierland**

Sedert een tiental jaren wordt in Ierland aan haaienvangst gedaan. De haaien komen voor in werkelijke scholen voor de kusten van Ierland, vooral gedurende de lente en de zomer. Zij worden gevangen en gedood, wanneer zij zich nog in het net bevinden. De karkassen worden gebruikt voor vismeel, terwijl uit het vlees olie getrokken wordt. In de industrie welke zich hiermede bezig houdt, zijn een 100-tal personen werkzaam.

LESSEN UIT EEN GROOT VISSERIJLAND

Vijftig jaar visserij in Noorwegen

door Prof. G.-M. GERHARDSEN,
aan het Economisch Instituut te Bergen (Noorwegen)

(Vervolg vorige week)

TECHNOLOGISCH ONDERZOEK

Het woord «vitamine» werd voor de eerste maal gebruikt in 1911. Diepgaande opzoekingen mieken het mogelijk de verschillende vitamines te ontdekken en te beschrijven en ze te gebruiken in het voordeel van iedereen. Deze nieuwe verwezenlijkingen en de voorlichting welke hiermede gepaard ging, waren eveneens van grote betekenis voor de verkoop van verschillende visserijproducten, zoals bijvoorbeeld de medikale kabeljauwlevertraan. Geleidelijk, met het groeien van de kennis van de voedingsstoffen en de betekenis van de vitamines, mineralen en ammoniakken en fosfoorzuren in voedingsmiddelen konden beschreven worden, werd de wetenschap steeds van groter belang voor de voortdurend toenemende belangrijkheid van voedsel.

In enkele woorden, de taak van de instelling die we thans kennen onder de naam : Chemisch Technisch Onderzoekingsinstituut van de Zeevisserijdirectie, sinds het opgericht werd in 1890 was op de hoogte te blijven van dergelijke wetenschappelijke vraagstukken en bijdragen te leveren zodat we wat de visserij opleverde met de meeste vrucht zouden aanwenden.

Bescheiden begonnen, 50 jaar ge-

leden, is het Instituut, dat harmonisch verbonden is met de veelzijdige Zeevisserijdirectie, opgegroeid tot een uitgebreid en nuttig instrument. In zijn dagelijks contact met de visserijnijverheid behandelt en lost het talrijke verscheidene problemen op die de visserij voor het ogenblik kent.

Als aanvulling tot het betrekkelijk groot onderzoekingswerk welke door private firma's gedaan wordt, worden speciale problemen behandeld in het privé Laboratorium van de viskonservennijverheid, laboratorium opgericht door private fondsen in 1931 in Stavanger. Een voorganger hiervan was het Chemisch Laboratorium te Melbu welke op dit gebied pionierarbeid verrichtte en hierbij uitsluitend geldelijke steun ontving van de private nijverheid zelf.

Tot eer van al deze instellingen dient gezegd dat ze een hoog wetenschappelijk peil wisten te bereiken en te bewaren. Wanneer de moeilijkheden zich opstapelen is het altijd een troost dat de mogelijkheden der wetenschap, en bijgevolg die der visserijproducten, op verre na niet uitgeput zijn.

In verschillende plaatsen over de wereld werd pas onlangs de betekenis van visserijproducten in de dagelijkse voeding ontdekt. De dag dat we een volledige beschrijving zullen kunnen geven van de spe-

(Vervolg toekomstige week)

Triplex bestand tegen uitwerking van zeelucht

In het Engelse blad «Building Materials», waarin zoals de naam het aanduidt allerhande bouwmaterialen worden behandeld, lezen wij een stukje over een proef met triplex, dat we hierna weergeven.

De verontreinigde lucht van onze nijverheidscentra vreet onmedoogend de hardste steen aan, doch zeelucht kan even erg aantasten, aldus het blad.

In 1949 werd besloten een proef te nemen met rotvrij triplex in een der paviljoenen op de pier van Worthing, een haven aan de zuidkust van Engeland; wegens de sterk aan zeelucht blootgestelde ligging van die plaats had men aldaar steeds maar herstellingswerken uit te voeren, zodat men uitzag naar een materiaal dat bestand zou zijn tegen die inbijtende atmosfeer. Het triplex in kwestie was rotvrij triplex, van hoge kwaliteit, geïmpregneerd onder druk met fenolhars.

Dit materiaal weerstaat aan een aantasting die onbehandelde platen zou vernielen en is uitstekend geschikt voor bouwwerken in tropische streken waar zware regens, felle hitte en aantasting door insecten schering en inslag zijn. Het behoeft geen verf als bescherming, doch kan uitstekend worden ge-

verfd wanneer zulks nodig is voor het uitzicht of de harmonie met andere delen van het gebouw.

Bij de toepassing van dat triplex op de pier van Worthing werden de bladen stevig vastgemaakt met behulp van teakstroken, ten einde aan de hevigste stormen te kunnen weerstaan. Het triplex kan worden gezaagd, gespijkerd en geboord zoals gewone triplex. Te Worthing werd het geschilderd zoals gewoon hout.

Met dat triplex werden alle buiten muren van bedoeld paviljoen bekleed, waarna geregeld werd onderzocht in welke mate het materiaal weerstond aan het weder en aan de atmosfeer; daar er geen tekenen van aantasting werden waargenomen, werd dit materiaal ook voor het tweede paviljoen toegepast.

Sindsdien heeft dit triplex gedurende acht jaar uitstekend weerstand geboden ondanks de voortdurende blootstelling aan zeewater-spatten, rechtstreekse beschijning door de zon, felle wind en regen.

Tot zover het bericht in het Engelse blad, dat er nogmaals op wijst welke grote mogelijkheden het materiaal hout in zijn verschillende vormen biedt, ook in de meest ongunstige omstandigheden.

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : SLEEPBOOT met motor Perkins. 6 cyl. 90 P.K. in nieuwe staat. Schrijven bureel blad. 5856V

TE KOOP : Moës, 4-takt, 60 pk. 250.000 F. Adres bureel blad. 5888V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1945, voorzien van een motor Carels PK 360 van 1953 in uitstekende staat en zeevaardigheid. Koopprijs : 2.500.000 F. Geschatte waarde : 3.700.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

MOOIE PLAATS VOOR SCHIPPER TER VISSERIJ

Belangrijke Koloniale Maatschappij zoekt voor haar diensten op de Afrikaanse meren :

Tweetalig gediplomeerd schipper ter visserij met uitgebreide ervaring in het visserijbedrijf.

Ouderdomsgrens : 35 jaar. Aanvragen vergezeld met dienststaat en bewijs van goed gedrag en zeden te richten aan :

Compagnie des Grands Lacs — Dienst van het Personeel in Afrika — 24, Sterrekundelaan, Brussel.

5946V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

MIST, RADAR EN AANVARINGS-REGLEMENTEN

(Vervolg van bldz. 2)

minder voorkomen dan mistaanvaringen tussen schepen zonder radar, voor dewelke artikelen 15 en 16 — eventueel licht gewijzigd met betrekking tot het houden van een matige vaart bij het horen van alleen het radarmistsignaal — van kracht zouden blijven.

Kapitein Depreter vraagt aan zijn kollega's van de koopvaardij hun opmerkingen, kritiek en ervaringen den kunnen bijdragen tot een groalsmede alles suggesties welke zoutere veiligheid bij de radarnavigatie.

Ook de visserij schippers worden langs deze weg verzocht hun steentje bij te brengen aan dit nieuw werk, en te laten weten aan het Verbond der Belgische Zeevisserij of zij aan radarnavigatie «geloven».

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

Uitbreiding van de visserij in Yougoslavië

Ook in Yougoslavië wordt een grote inspanning gedaan voor de modernisering en uitbreiding van de vissersvloot. De regering laat talrijke schepen bouwen met een pk. van 90 tot 150. Deze zullen toevertrouwd worden aan de verschillende visserijcoöperatieven.

Tot nog toe was de visserijopbrengst eerder bescheiden : 18.000 ton in 1956 wat echter reeds een vermeerdering was van 5.000 ton vergeleken met het voorgaande jaar.

UIT OOSTDUINKERKE KO EN LIZA VOOR DE TELEVISIE

In een uitzending van een reeks «Jeugd en Folklore» door de Belgische Televisie, verschenen verleden zaterdagavond Ko en Liza uit Oostduinkerke op het scherm.

Deze «direkte» uitzending handelde over IJslandvaarders. Enige dagen voordien hadden technici reeds hier en daar opnamen komen doen van de meest typische hoekjes, in en buiten de oude vissershuizen.

Oostende

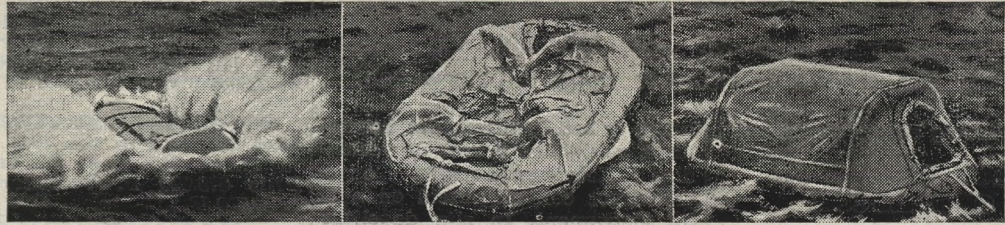
Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.
xxx

Een gevoelige daling van de aanvoer, met meer dan de helft op de openingsmarkt. De kwaliteit kon op deze dag zeker veel beter zijn, de vaartuigen maakten veel te lange reizen. De prijs die voor deze waar werd betaald was natuurlijk in verhouding. Wat erger was : bij een veel kleinere aanvoer op de volgende dagen, steeg de prijs niet noemenswaardig, waardoor ook voor vis van zeer goede kwaliteit weinig lonende prijzen werden betaald. Dit als een gevolg van de mindere kwaliteit op maandag, waardoor de prijzen gedrukt werden.

Witte kabeljauw was alleen op dinsdag in voldoende mate op de markt. De prijs hiervoor was heel wat hoger dan voorgaande weken. Rogsoorten daarentegen werden voldoende aangebracht en waren

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

aan de lage kant. De tongenmarkt kende een stijging van de eerste naar de laatste marktdag. De vangsten per schip waren tamelijk gering. Platvis was weinig of niet aangevoerd. IJslandse vis werd

ongeveer aan dezelfde prijs afgezet als vorige week met iets duurdere kabeljauw. De kwaliteit kon beter. In totaal verkochten 55 vaartuigen hun vangst die 15.581 bennen vis en 545.000 kg tong in-

hielden. De verdeling was als volgt :

7 IJslanders met 9.475 bennen vis en wat kreeftjes. Grootste aanvoer op maandag. Van de Noordzee verkochten 3 schepen hun vangst die samen 1270 bennen vis bevatten. Het Kanaal voorziet de markt van 4202 bennen vis en 35.000 kg tong uit 30 vangsten. Reeds heel wat kleinere vangsten dan een paar weken geleden. Niet alle besommingen bevredigen. Vier Witte Bankers met 134 bennen vis en 5.000 kg tong. Kleine vangsten en lage opbrengsten.

Drie schepen van de Oost voeren 160 bennen vis en 2.100 kg tong aan. Tenslotte voorziet de West de markt van 340 bennen vis en 1600 kg tong.

Zaterdag 6 april

KANAAL
O.256 14 92 1698 74.480
WITTE BANK
Z.257 12 29 1409 49.720
Twee vaartuigen met eerder kleine vangsten. Tongen zijn goedkoop evenals de meeste andere soorten.

	6-4-1957	8-4-1957	9-4-1957	10-4-1957	11-4-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	27,80-29,40	23,80-29,—	29,80-32,80	30,40-36,—	29,20
3/4 tongen — Sole 3/4	31,40-34,20	29,—36,—	40,—43,20	47,50-47,80	46,80
Bloktongen — Sole moyenne	33,80-37,80	33,—38,60	41,50-48,80	54,80	46,90
Voor-kleine — Petite	31,—38,60	32,—40,60	43,—47,60	52,—53,50	32,—
Kleine tongen — Toute petite	24,60-27,20	30,30-33,—	34,—40,—	42,—42,50	39,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	21,—29,50	30,—38,—	31,—36,—	27,—32,50	.....
Middel — Moyenne	.....	24,—28,90	27,—29,—	23,—26,—	.....
Kleine — Petite	.....	15,—	19,50-22,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	3,60- 3,80	1,60- 4,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	3,80- 6,70	10,40	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	13,80	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,30	1,60- 4,80	4,80- 5,80	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	12,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	7,20- 7,60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	5,60- 9,20	4,60- 7,40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	20,—	.....
Middel — Moyen	.....	20,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,60- 5,80	2,—12,60	4,—14,40	5,60-13,60	5,80- 8,70
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	2,70	2,— 5,—	2,40- 3,70	7,— 7,20	.....
Kabeljauw — Cabillaud	6,40-11,60	9,40-15,—	10,20-17,80	9,60-17,20	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	2,80- 8,80	3,—10,—	4,60- 9,20	8,90
Hozemondhamme — Baudroie	.....	18,—29,—	25,60	23,50-27,50	.....
Wijting — Merlan	3,60	2,40- 7,40	5,— 8,80	5,— 7,80	1,40
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	3,— 8,20	5,—11,50	.....	5,60-11,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	12,60	8,80- 9,30	3,70-10,40
Hondshaai — Roussette	.....	7,30- 8,60	8,80- 9,70	10,60	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	3,—15,—	7,70-16,—	9,70-15,—	.....
Keilrog — Raie radiée	12,80	13,—18,—	14,—16,—	17,80-19,—	.....
Zeekefiet — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,—	5,60- 7,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	4,20	5,80- 6,60	6,40	.....
Schartong — Cardine	.....	8,—10,—	.....	10,—11,40	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	2,60	2,40- 3,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	32,—50,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	4,40	3,— 7,20	7,80- 9,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	9,40	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	5,20- 8,4 0	7,60- 7,80	7,40-10,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	18,—	.....	.....

FIJNMEKANIEK

BOREN EN SLIJPEN
VAN

BENZINE- DIESEL-
SCHEEPSMOTOREN

COMPRESSOREN

KRUKASSEN, enz.

CYLINDERVOERINGEN

ALGEMENE

FIJNE MEKANIEK

GOUDENBOOMSTRAAT

88-90

BRUGGE

(Kristus Koning)

Tel. 36106

Maandag 8 april

IJSLAND				
O.299	17	2800	—	883.169
O.86	17	1500	—	392.940
O.335	18	1600	—	416.321
KANAAL				
Z.412	10	80	2200	117.380
O.300	11	90	1400	84.660
O.204	14	140	1700	112.070
O.132	15	120	1800	105.315
O.102	14	50	1700	88.300
O.262	16	390	200	122.200
Z.529	16	100	1200	78.310
O.312	14	100	1400	91.205
O.155	14	150	1600	95.710
Z.405	16	200	1500	134.425
O.82	15	100	2000	93.010
Z.226	16	250	—	67.180
N.210	11	120	500	61.160
O.166	16	40	2200	104.540
Z.421	14	100	1000	73.840
Z.444	16	80	1700	105.450
Z.290	15	200	—	71.625
OOST				
Z.473	10	90	—	52.810
WITTE BANK				
Z.547	15	30	1400	62.440
Z.549	15	35	1200	65.950
WEST				
O.3	2	25	—	9.540
O.743	2	20	—	8.720

Omvangrijke aanvoer vooral van IJsland en Kanaal, Redelijke tongenaanvoer. Kleine vangsten van de Witte Bank. Tongen zijn duurder dan verleden week. Witte kabeljauw is eveneens gestegen. Platvis en kleine vis zijn eerder goedkoop. IJslandse soorten hebben eveneens een neiging tot stijgen.

Dinsdag 9 april

IJSLAND				
O.83	18	1700	—	368.114
O.124	18	700	—	226.455
O.237	18	625	—	191.255
O.292	17	550	—	187.114
NOORDZEE				
O.94	11	670	—	196.510
Z.212	12	250	—	122.265
O.231	13	650	—	219.790
KANAAL				
O.147	9	100	200	53.316
O.15	12	150	—	71.460
O.228	16	450	—	202.930
O.165	17	200	700	87.850
O.25	13	60	650	57.480
OOST				
Z.171	11	10	600	54.050
Z.554	14	60	1500	114.545
WITTE BANK				
O.220	15	40	800	46.840
WEST				
O.128	13	100	—	47.250
O.196	7	50	200	28.980
O.532	5	40	200	21.550
O.152	6	40	100	22.560

Minder vis dan gisteren. Omvangrijke vangsten van de Noordzee. Weinig witte kabeljauw, die een goede prijs boekt. Tongen zijn heel weinig op de markt en zijn duurder dan gisteren. IJslandse soorten zijn goedkoper. Andere vis is over het algemeen in prijs gestegen.

Woensdag 10 april

KANAAL				
Z.443	13	80	1300	106.340
Z.745	13	130	200	64.800
Z.542	13	90	800	84.605
O.232	13	280	—	106.510
O.120	14	180	400	122.630
O.268	14	120	1000	98.830
O.282	14	50	1300	83.050
WEST				
N.806	7	25	800	51.040
O.77	6	40	300	32.020

Beperkte aanvoer. Meest Kanaal-soorten. Weinig variatie. Alleen tongen zijndu urder dan de voorgaande dagen. De andere soorten blijven op het peil van dinsdag en maandag.

Donderdag 11 april

WEST				
N.819	6	60	150	25.470
KUST				
O.36	1	10	—	5.020
O.31	1	4	—	1.970



Marktoverzicht

De vangsten om de Noord zijn de afgelopen dagen slechts gebleven met gemiddelden van 100 tot 150 manden per dag. De meeste trawlers kwamen niet uit met de besomming — tussen f 10.000 en f 18.000 voor lange reizen. De prijzen zijn over het algemeen niet best geweest. De kwaliteit liet vaak te wensen over door de lange reizen en overwegend kleine en dichte vis werd aangevoerd. Voor tong bleef men echter goed geld betalen. Van donderdag tot en met dinsdag verschenen veertien trawlers en trawloggers en de logger- en kottervloot. De grove scholprijzen lagen lager : f 31 tot f 22. Makreel haalde op door f 25 tot f 15 te maken. Haring, waarvan 80 kisten werd aangevoerd, deed f 18 tot f 11.

Maandag was er aanvoer van 69 schepen. Er waren 8000 kisten, waarbij 525 tong, 1400 schol, 1100 haring, 625 makreel, 1235 schelvis, 1150 wijting, 400 kabeljauw en gul en 375 koolvis. Nog verder uiteen kwamen de schelvisprijzen te liggen door kwaliteitsverschil : f 44

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	2,80- 2,40	2,70- 2,50	2,75- 2,50	2,90- 2,60	2,90- 2,75	2,80- 3,—
3/4 tong — Sole 3/4	2,90- 2,50	2,70- 2,55	2,75- 2,40	2,80- 2,60	2,80- 2,75	2,75- 3,—
Bloktongen — Sole moyenne	2,90- 2,55	2,70- 2,45	2,75- 2,50	3,— 2,70	2,90- 2,75	3,20- 3,70
Voor-kleine — Petite	2,70- 2,50	2,75- 2,45	2,60- 2,40	2,80- 2,40	2,80- 2,75	2,75- 2,80
Kleine tongen — Toute petite	2,10- 1,90	2,25- 1,90	2,20- 1,90	2,40- 2,10	2,25- 2,10	2,25- 2,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,70- 2,—	2,25- 2,—	2,20- 1,70	2,30- 1,70	2,25- 2,—	.....
Middel — Moyenne	.....	96,— 84,—	92,—	128,— 104,—	104,— 100,—	.....
Kleine — Petite	.....	67,— 45,—	65,— 46,—	86,— 56,—	90,— 51,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	43,—	28,— 23,—	42,— 15,—	.....	.....
Grote iek — Grosses	.....	49,—	25,— 18,—	55,— 17,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	51,—	31,— 22,—	60,— 13,—	.....	50,— 57,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	50,—	30,— 25,—	54,— 23,—	.....	17,— 27,—
Platjes — Toute petite	41,— 14,—	49,— 12,—	41,— 8,—	49,— 8,—	45,— 11,—	40,— 49,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36,— 22,—	36,— 26,—	34,— 23,—	44,— 23,—	.....	50,— 36,—
Middel — Moyen	33,— 20,—	36,— 17,—	35,— 20,—	42,— 20,—	51,— 43,—	49,— 34,—
Kleine — Petit	32,— 8,—	34,— 8,—	32,— 8,—	36,— 8,—	40,— 23,—	37,— 21,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	24,— 15,—	8,—	21,— 8,—	27,— 17,—	18,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	68,— 30,—	51,— 28,—	64,— 32,—	78,— 32,—	90,— 52,—	102,— 48,—
Gullen — Petit cabillaud	31,— 14,—	33,— 12,—	29,— 10,—	30,— 8,—	38,— 18,—	54,— 16,—
Hozemondhamme — Baudroie	114,— 98,—	.....	.....	108,— 90,—	120,— 84,—	.....
Wijting — Merlan	14,— 8,—	14,— 8,—	16,— 8,—	16,— 8,—	14,— 8,—	13,— 11,—
Schar — Limande	12,— 8,—	23,— 8,—	21,— 8,—	27,— 8,—	233,— 8,—	.....
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	88,— 80,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	40,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	17,— 10,—	19,— 13,—	25,— 15,—	27,— 14,—	22,— 12,—	25,— 17,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	23,—	26,— 22,—	31,— 28,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	43,— 40,—	32,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	17,— 11,—	17,— 11,—	18,— 11,—	20,— 12,—	16,— 11,—	14,— 12,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	2,70- 2,15	2,40- 2,25	3,— 2,10	3,40- 2,20	3,20- 2,50	.....
Steur — Esturgeon	12,— 8,—	13,— 12,—	16,— 12,—	20,— 12,—	15,— 8,—	18,— 14,—
Zeewo lf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	40,—	.....	.....	50,— 35,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	26,— 21,—	.....	.....	32,— 26,—	32,— 28,—	31,— 36,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	6-4	2	9.157

Er waren donderdag 6100 kisten vis, waarbij 1600 kisten haring, 1350 schelvis, 1050 wijting, 500 makreel en 300 kabeljauw en gul. De export gaf niet veel voor de kabeljauw : f 68 tot f 30 als gevolg van Deense importen in Denemarken. Magere makreel maakte f 17 tot f 10 en de haring f 17 tot f 11. Schelvis deed door uiteenlopende kwaliteit f 36 tot f 8. Besommingen : Haarlem f 11.000, Hattem f 10.500, Amsterdam f 20.600, Tzonne f 14.500, SCH.153 f 11.700, IJM. 211 f 6.500.

Vrijdag werden 2500 kisten aangevoerd, waarbij 500 schol, 310 schelvis, 300 tong, 350 wijting, 100 koolvis. Vergeleken bij gisteren kwam er geen verandering in de prijzen. Schol voor export was duur. De kwaliteit was nu iets beter voor Engeland dan maandag. Besomming : VL.27 f 12.750.

De zaterdagmarkt bracht 3500 kisten vis, waarbij 1450 schol en 700 tong en 350 schelvis van de logger- en kottervloot. De grove scholprijzen lagen lager : f 31 tot f 22. Makreel haalde op door f 25 tot f 15 te maken. Haring, waarvan 80 kisten werd aangevoerd, deed f 18 tot f 11.

Maandag was er aanvoer van 69 schepen. Er waren 8000 kisten, waarbij 525 tong, 1400 schol, 1100 haring, 625 makreel, 1235 schelvis, 1150 wijting, 400 kabeljauw en gul en 375 koolvis. Nog verder uiteen kwamen de schelvisprijzen te liggen door kwaliteitsverschil : f 44

tot f 8. Wijting deed f 16 tot f 8. De export kocht schol — eveneens uiteenlopende prijzen — tong (stevig) en kabeljauw — iets beter dan vorige week bij enige exportvraag : f 78 tot f 32. De haring maakte f 20 - f 12 en de makreel f 27 - f 14. Besommingen : Klaas Wijker f 13.070, Ariadne f 10.500, SCH.6 f 12.250.

Voor de dinsdagmarkt verschenen drie trawloggers met 2600 kisten, waaronder 750 haring, 375 makreel, 450 wijting en 475 koolvis. De haring deed f 16 tot f 11 en de makreel f 22 - f 12. Er deden zich bij de verkoop strubbelingen voor, waarvoor men elders leze. De wijting noteerde f 14 tot f 8, terwijl schelvis het vandaag beter deed door f 51 - f 23 te maken. Besommingen : SCH.196 f 14.500, KW.80 f 16.000, KW.87 f 16.650.

Woensdag losten te IJmuiden zeventien schepen, waarbij vijf trawlers, 440 kisten vis, waarbij 900 schelvis, 700 wijting, 220 gul en kabeljauw, 425 koolvis, 1300 haring en 475 makreel. De schelvis- en kabeljauwprijzen lagen gunstiger. Schelvis, de grove dan, en kabeljauw en tong waren voor export bestemd. De kleine schelvis deed van f 37 tot f 21, terwijl de export voor grove f 50 tot f 43 neertelde. De haring en makreel brachten respectievelijk f 14 - f 12 en f 25 - f 17 op. Aan de markt waren de trawlers Curacao, Thorina, Vikingbank en Postboy.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	4-4	5-4	8-4	10-4
Bloktong — Sole moyenne	24-26	24	27-30	35-39
Fruittong — Sole 3/4	33	33	36	47-48
Schone kleine tong — Petite sole	36	38	40-42	48-51
Kleine tong — Toute petite sole	34-36	36	37-39	50-52
Grote tarbot — Turbot moyen	28-25	27	34-36	37-42
Middel. tarbot — Turbot moyen	40	.....	38	45
Varia — Divers	34	34	34	37
Griet — Barbue	25	28	28	28
Pieterman — Grande vive	30	26	25	31
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	34
Middel. pladijs — Plie moyenne	10-8	7	7-10	15
Kleine pladijs — Petite plie	13-9	9	11-13	16-17
Deelvis — Portion	7-5	3-2	5-4	8-11
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	18
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	21
Rog — Raie	8-7	.....	12-14	11-16
Tilten	6	.....	10-11	8-12
Scherpstaarten	6-4	.....	8	8-9
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	9	5	11	12
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	5	7	6
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	12-6	5	12-5	14-5
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	9	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	7-9	8-9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	15	20-15
Knorhaan — Grondin	.....	7	10	9

ZEEBRUGGE

8-4	9-4	10-4
27-30	31-32	30-32
35-36	32-34	36-38
41-42	46-47	47-48
46-47	49-50	52-53
45-46	48-49	51-52
32-33	35-36	30-32
28-29	27-30	27-28
20-21	20-21	18-19
22-23	25-26	22-23
40	.....	35
6-7	8-9	5-6
8-9	11-12	9-10
10-12	14-15	12-13
6-7	8-9	9-10
.....	.....	20
.....	.....	8
.....	18-19	.....
.....	15-16	14-15
.....	11-12	11-12
.....	12-13	13-14
.....	7-8	7-8
8-9	4-5	6-7
.....
6	7	6
.....
.....	8	.....
.....	17	.....
.....	5-6	8-9

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 13 APRIL :
 Kanaal : Z.543 (80 b. kreeft, 70 b. vis).
MAANDAG 15 APRIL :
 IJsland : O.88 (1400 b.), O.269, O.296, O.305.
 Witte Bank : O.174.
 West : Z.186, Z.556, O.184, O.276, O.327.
 Noordzee : O.242.
 Kanaal : O.66, O.87, O.131, O.108, O.151, O.154, O.266, O.254, O.247, O.193, O.156, O.277, O.287, O.278, O.313, O.342, O.200, O.283, Z.321, Z.446, Z.537.
DINSDAG 16 APRIL :
 IJsland : O.224, O.236.
 Kanaal : O.105, O.115, O.183, O.187, Z.425.
 West : N.211.
WOENSDAG 17 APRIL :
 IJsland : O.286.
 Witte Bank : O.122, O.127.
 Kanaal : O.153, O.175, O.191, O.223, O.227, O.244, O.246, O.265, O.284, O.345, O.348, Z.581.
DINSDAG of WOENSDAG :
 IJsland : O.331.
VERMOEDELIIK :
 Van 120 tot 239 pk :
 5-4 : O.267 (W), O.346 (K).
 10-4 : O.152 (W), O.196 (W), O.532 (W).
 11-4 : O.77 (W).
 240 pk en meer :
 14-3 : O.318 (IJ).
 5-4 : O.326 (WB), O.329 (K).

IJSLANDSE VISSOORTEN

	8-4-1957	9-4-1957
Schelvis, groot	5,—12,80	4,20-14,—
Middelmaat	3,80- 6,80	3,60- 5,40
Klein	3,60- 5,60	5,40- 6,40
Kabeljauw	5,20- 9,40	4,40- 9,—
Gullen	6,— 7,20	5,60- 6,—
Wijting	4,— 6,—	4,80- 6,40
Schaat	5,—15,—	15,—16,—
Zeebaars	6,60- 8,20	4,20- 7,40
Leng	5,20- 6,—	4,80- 5,40
Schartong	6,80- 7,40	.....
Heilbot	22,—46,—	20,—44,—
Koolvis	5,40-12,—	1,50-10,80
Hondstong	7,40- 7,60	3,60- 8,—
Zeeewolf	5,— 5,80	4,40- 5,40
Platen	.....	.....

GENT

VAN 30 MAART TOT 5 APRIL 1957
 Tongen 3/4 in kg 65-70 fr. ;
 Tongen v/kleine 55-60 fr. ; Tarbot midd. 50-55 fr. ; Griet midd. 45 fr. Grote iek 28 fr. ; Iek 3de slag 22 fr. Schelvis midd. 28 fr. ; Rog 22-24 fr. en gekuist 45-50 fr. ; Kabeljauw 24-45 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai 38 fr. ; Makreel 18-22 fr. ; Rode knorhaan 25 fr. ; Volle haring 15-17 fr. ; Heilbot 80 fr. ; Koolvis 21-24 fr. ; Verse garnalen 60-70 fr.

BRUSSEL

VAN 30 MAART TOT 5 APRIL 1957
 Tongen 3/4 in kg 74-90 fr. ;
 Tongen v/kleine 74-80 fr. ; Tarbot grote 92-100 fr. en kleine 42-60 fr. Griet midd. 42-55 fr. ; Kleine iek 26-30 fr. ; Schelvis grote 36-42-60 fr. ; Schelvis kleine 30 fr. ; Rog vlerken 64-75 fr. ; Kabeljauw 32-54-62 fr. ; Hozemondhamme 65-70 fr. ; Wijting 20-24 fr. ; Steenschol 35-48 fr. ; Hondshaai gepeld 42-55 ffr. ; Makreel 24-30 fr. ; Rode knorhaan 34-40 fr. ; Zeebaars, repen 42-55 fr. ; Volle haring 20 fr. ; Koolvis 23-35 fr. ; Verse garnalen 70-90 fr.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 6 APRIL			
Z.606	3	23	8.040
Z.796	3	20	6.660
Z.613	3	10	4.660
Z.301	3	14	10.320
Z.477	3	10	13.050
MAANDAG 8 APRIL			
Z.456	5	30	25.230
Z.445	3	18	11.340
Z.467	5	50	36.170
Z.583	6	25	23.020
Z.406	3	18	15.660
Z.523	3	18	18.360
Z.322	4	20	20.700
Z.463	10	75	46.700
DINSDAG 9 APRIL			
Z.550	4	25	25.890
Z.240	5	20	23.810
Z.562	15	120	126.090
Z.149	5	35	33.750
Z.432	10	55	45.860
Z.526	9	50	44.020
Z.561	4	35	32.700
WOENSDAG 10 APRIL			
Z.407	3	15	50.570
Z.460	8	60	45.700
Z.374	10	90	71.220
Z.270	5	30	25.680
Z.560	5	28	25.610
Z.24	4	30	36.840
Z.418	6	23	23.510
Z.504	13	65	69.300
Z.445	3	25	27.110
Z.354	3	20	16.860
Z.351	5	30	30.440
Z.552	5	35	35.680
Z.510	10	60	54.900
Z.308	4	25	29.730
Z.495	5	50	55.650
Z.544	5	35	38.730
Z.480	5	25	27.130
Z.511	11	60	55.220
Z.30	2	30	31.810
Z.468	6	28	50.050
Z.476	5	28	23.430
Z.199	5	40	39.280
DONDERDAG 11 APRIL			
Z.548	6	35	33.790
Z.613	3	5	3.740
Z.400	6	53	19.340
Z.470	5	25	23.220
Z.598	6	40	36.210
Z.606	2	10	6.600

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
8-4	25	440.900	124.200			
9-4	19	312.200	3.498.270			
10-4	9	55.850	2.320.314			
Tot.	55	818.107	749.825			6.692.609

GARNAALANVOER OOSTENDE

4-4	10	568	16.898	28,—	33,—	29,75
5-4	39	2.024	61.827	25,—	34,—	30,54
6-4	9	500	19.631	30,—	45,—	39,26
8-4	9	547	20.456	35,—	40,—	37,39
9-4	22	1.525	55.628	33,—	40,—	36,47
10-4	27	1.482	46.729	27,—	37,—	31,53

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT


5-5	16	951	25.388	23,—	30,—	26,69
8-4	7	592	16.130	25,—	29,—	27,25
9-4	10	725	20.263	25,—	32,—	27,95
10-4	12	792	21.348	24,—	30,—	27,29

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-4	11	6.605	75.925			
5-4	3	1.603	13.316			
8-4	23	22.002	308.012			
10-4	6	8.208	112.055			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

5-4	33	2.908	98.238	22,—	37,—	33,81
6-4	25	2.651	101.224	34,—	42,—	38,22
8-4	17	1.449	54.609	36,—	40,—	37,68
9-4	40	2.650	104.743	32,—	43,—	39,51
10-4	47	3.779	134.680	31,—	39,—	35,63



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
 Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen
 Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans het land

Financiële steun van de Staat voor oprichting of aankoop van industriële en ambachtelijke gebouwen

Het is bekend dat de wet van 31 mei 1955, de zogenaamde Wet Rey, voor West-Vlaanderen gunstige gevolgen heeft gehad. Op 760 gunstige beslissingen bij het einde van 1956 waren er 209 in West-Vlaanderen. De uitbreiding van de tewerkstelling voor deze wet rechtstreeks veroorzaakt in deze provincie mag tussen één en 2.000 geschat worden.

Deze wet is ten einde gelopen op 1 januari 1957. Ten einde de expansie van de tewerkstelling, bijzonderlijk in werkloosheidsgebieden zoals West-Vlaanderen, voort te bevorderen, wordt thans overwogen deze maatregel in een gewijzigde vorm weer in voege te brengen.

Leningen tegen een verminderde interestvoet van 2 t.h. zouden kunnen toegestaan worden voor het optrekken van industriële gebouwen, of voor het aankopen van industriële gebouwen die ten minste twee jaar buiten gebruik zijn. De waarde der op te richten of aan te kopen gebouwen mag evenwel niet meer dan 5 miljoen frank bedragen.

Zoals in de voorgaande wet is ook voorzien, dat provincies, gemeenten of andere openbare instellingen van deze goedkope financieringsbron gebruik zouden kunnen maken, om gebouwen aan voordelige voorwaarden ter beschikking te kunnen stellen van de industrie.

De rechtstreekse toelagen zouden afgeschaft worden. Daarentegen zou de wet thans ook kunnen spelen in gevallen waar een groep industriële of ambachtelijke hun materieel willen samenbrengen in één gebouw, teneinde door concentratie hun algemene onkosten naar te drukken en de productiviteit te verhogen.

Deze leningen tegen verminderde interestvoet zouden kunnen verleend worden voor ten hoogste vijf jaar.

In tegenstelling met de wet van 31 mei 1955 zou de nieuwe maatregel bestendig van toepassing blijven. Een overgangsbepaling zou opgenomen worden welke voorziet dat aanvragen voor toepassing van de wet van 31 mei 1955 die op 1 december 1956 regelmatig werden ingediend en die

Boeken en tijdschriften

«Wandelaer et sur l'Eau» voor april is verschenen.

Buiten prachtige gegevens over enkele moderne eenheden van de koopvaardij, krijgen we mooie foto's over strandingen en aanvaringen in de Schelde. Verder verschijnen deze maand prachtige artikels over nieuwe richtingen in de scheepsbouw (een pakketboot van 45 duizend ton) Ook aan zijn geliefkoosd sport : Yachting zijn talrijke interessante artikels gewijd. We kunnen dit interessant maandtijdschrift slechts aan onze lezers aanraden. Het is verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel Vindictivelaan 22 Oostende.

betrekking hebben op gebouwen die niet aangekocht of in aanbouw gebracht konden worden, nog kunnen goedgekeurd worden, indien de aankoop of het in aanbouw brengen heeft plaats gevonden vóór 1 april 1957.

Voor alle inlichtingen over de wet van 31 mei 1955, en over de te verwachten nieuwe wet, kan de geïnteresseerde Westvlaming inlichtingen bekomen bij dhr Ponnet, Inspecteur bij het Ministerie van Economische Zaken, iedere maandagnamiddag te Kortrijk en donderdagvoormiddag te Brugge.

SOCIALE KRONIEK

ARBEIDSONGEVALLEN

DE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE WERKGEVER

Uit een arrest van het Hof van Beroep van Gent vloeit voort dat de werkgever niet aansprakelijk kan gesteld worden voor de onregelmatige daad van zijn ondergeschikte wanneer deze na zijn werk te hebben verricht, d'edaad heeft gepleegd in de tijd, dat hij per fiets, van zijn werk naar huis begaf, op het ogenblik dat hij niet meer onder de bevelen van zijn werkgever stond. Het gewraakte feit gebeurde namelijk buiten de werkuren, terwijl de arbeider niet bedrijvig was aan de uitvoering van zijn diensten noch de werkzaamheden uitoefende waartoe hij werd gebruikt door de werkgever.

Zo de arbeidsongevallenwet bepaalt, dat de werkgever verantwoordelijk is ten overstaan van zijn arbeiders voor ongevallen, die overkomen op de weg naar het werk, brengt zulks niet mede, dat de werkgever burgerlijk aansprakelijk kan gesteld worden voor de onrechtmatige daden van zijn ondergeschikte op de weg van het werk naar huis of omgekeerd.

VERGOEDING VAN STOFFELIJKE SCHADE

Het Hof van Verbreking heeft in een arrest aangestipt, dat de vordering tot vergoeding van schade aan goederen, niet valt onder de arbeidsongevallenwetten, doch onder het gemene recht.

In de artikels 1 en 18 bedoelen de woorden «ongevallen en arbeidsongevallen», niet de ongevallen, waardoor slechts schade is toegebracht aan goederen, noch de arbeidsongevallen, in zover daardoor schade is aangebracht aan goederen van het slachtoffer.

Die wetten behandelen en regelen enkel het herstel van de schade die is ontstaan uit ongevallen, overkomen aan arbeiders, wat de aantasting van hun persoon betreft.

Artikel 10 van voormelde wetten staat derhalve niet in de weg van een vordering van het slachtoffer of diens rechthebbenden tot het herstel van de schade aan goederen overeenkomstig het gemene recht.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

Nuttige propagandalessen ten voordele van het visverbruik

Gedurende de maand maart werden door de monitrice van de Propaganda-vereniging voor Vis in hiernavolgende instellingen lessen gegeven in visbereiding. Deze lessen mogen als uiterst praktisch aanzien worden.

1 maart — Huishoudelijk Regentaat, Naamste steenweg, Heverlee

Manier van bereiken : gemakkelijk per trein en tram. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 26 leerlingen en 5 leraressen.

Uitslag : 1. op pedagogisch gebied : druk gesprek na de les ; 2. op economisch gebied : kennen visbereidingen doch heel weinig in de klas bereid.

5 maart — Ecole Ménagères, Place du Chapitre, Chimay. 100 uren cursus.

Manier van bereiken : gemakkelijk, lange reis. Inrichting van het lokaal : tamelijk goed. Begrip en belangstelling : veel belangstelling het is heel nieuwe stof. Aantal deelnemers : 15.

Uitslag : 1. pedagogisch gebied : de deelnemers waren na het proeven overtuigd dat men smakelijke bereidingen kan klaar maken met zeevis, tot nu toe onbekend ; 2. economisch gebied : geïnteresseerd voor viscolli.

6 maart — Home Marie Stella, Antwerpse steenweg, 45 Oostmalle CI

Manier van bereiken : gemakkelijk per trein en tram. Inrichting van het lokaal : tamelijk goed. Begrip en belangstelling : bevredigend, leerlingen kennen geen vis. Aantal deelnemers : 26 leerlingen en 2 leraressen.

Uitslag : pedagogisch gebied : geen enkele vraag, hebben de visbereidingen kunnen proeven ; 2. economisch gebied : geen enkele viswinkel, alleen een leerder.

7 maart — Vrouwenbeweging, Place Communale, Ressaix

Manier van bereiken : trein, slechte verbinding. Inrichting van het lokaal : weinig gerief, het gasfornuis stond niet in het lokaal waar de personen plaats namen maar wel in een achterhuis. (stal). Begrip en belangstelling : geen. Aantal deelnemers : 7 heel slecht weder.

Uitslag : pedagogisch gebied : geen enkele vraag, vinden visbereidingen minderwaardig ; economisch gebied : geen viswinkels, geen leerder.

8 maart — St. Joanna Instituut Ferd. Coosemansstraat, 15, Berchem CI

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : tamelijk veel belangstelling. Aantal deelnemers : 28 leerlingen en 1 lerares.

Uitslag : pedagogisch gebied : hebben de bereidingen kunnen proeven en na het proeven werden enkele vragen gesteld ; economisch gebied : veel viswinkels.

12 maart te 10 u. en te 13 uur — Vrije Huishoudschool, Minderbroedersstraat, 25, Leuven C 5

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : heel veel belangstelling 's morgens bij de leerlingen van het 3e jaar, 's namiddags minder belangstelling. De leerlingen waren heel jong. Aantal deelnemers : voormiddag : 27 leerlingen en 3 leraressen ; namiddag : 35 leerlingen en 5 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : heel veel vragen gesteld na de les van de voormiddag. Economisch gebied : tot nu toe werd er in de lessen nooit vis bereid. Ze zullen voortaan vis bestellen aan de kust (adressen van leden). De directrice was buitengewoon tevreden over de lessen.

13 maart — Vakschool, Wilgendaalstraat, Schoten C 3

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : weinig. Aantal deelnemers : 53 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : leerlingen kennen geen vissoorten noch bereidingen, heel moeilijk te overtuigen. Economisch gebied : slechts 1 viswinkel, er wordt nooit vis bereid in de klas.

(Vervolg toekomstige week)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 4 APRIL

De mogelijkheid bestaat dat een volkshogeschoolkursus voor reders zou ingericht worden. Dit is een nieuwe vorm voor velen, althans voor de meesten uit ons bedrijf, om nader kennis te maken met de grote problemen van het bedrijf in het algemeen. Als fabrikant, als landbouwer zelf, krijgt men gelegenheid een zeer gespecialiseerde opleiding te krijgen. Men acht dit niet voldoende en leert verder zijn bedrijf kennen in bijzondere scholen of ter gelegenheid van voordrachten of speciale lessen die ingericht worden. Voor de reders bestaat er niets. Men leert het van vader op zoon, men zwemt doorheen de moeilijkheden, men zoekt oplossingen zonder de mogelijkheden te weten.

Ondanks dit alles blijft de vraag nog altijd even open: zullen de reders, die anders bitter weinig aandacht schenken aan voorlichting inzake hun bedrijf, te vinden zijn om nader kennis te maken met grote problemen die niet rechtstreeks in verband staan met hun uitbating, maar waarvan zoveel afhangt voor de goede gang van hun uitbating zelf?

VRIJDAG, 5 APRIL

Het Hof van Neptunus komt bijeen voor een eerste kontaktnamen met het stadsbestuur van Oostende teneinde uiteen te zetten op welke waardige wijze koning Neptunus dit jaar in de stad van vis en visserij kan ontvangen worden.

Ondanks ale tegenstrijdige berichten, blijkt toch dat het Neptunusfeest tot een traditie zal uitgroeien te Oostende en zelfs in het ganse land, feest dat 100 p.c. ten goede komt aan het visverbruik!

ZATERAG, 6 APRIL

Vandaag werd een zeer belangrijk gesprek gehouden over opvangregelingen, minimumprijzen en dergelijke middelen om een «bodem» in de markt te plaatsen en de visprijzen van inzinking te bevrijden.

Het blijkt dat er wel en veel mogelijkheid bestaat om iets tot stand te brengen. Het is tevens een feit dat ieder reder akkoord gaat om een minimumprijs te leggen op de vis. Het is tevens een noodzakelijkheid.

Maar we moeten niet alles verwachten van de staat die slechts iets doet wanneer we zelf de handen uit de mouwen steken. Het stelsel dat tijdens de oorlog in voege was had wel die goede kant dat de vis zeker niet beneden de prijs ging dalen, er werd echter niet meer bekomen, behalve in de zwarte markt, maar de persoonlijke vrijheid van ieder was afgesneden. Of onze reders voor dergelijk stelsel zouden te vinden zijn is een andere vraag, vooral dan wanneer men er niet toe kan komen een volledig vrij stelsel op te richten door gebrek aan eendracht en vooral door het feit dat men nooit zal kunnen rekenen op de trouwe medewerking van allen die nu enthousiast zijn voor dergelijke regeling. We hebben ten andere — ook na de oorlog — ervaringen gekend op dat gebied in ons bedrijf.

ZONDAG, 7 APRIL

De Mercator is terug thuis van een kruistocht. Dit is aanleiding geweest tot interessante artikelen en foto's in alle bladen, die de zeevaartpropaganda zeker ten goede komen en ons hart doen «zwellen van fierheid» bij de gedachte dat ons maritiem klein land dergelijk

prachtig schip doorheen de zeven wereldzeeën kan laten varen.

We weten wat de Mercator bovendien waard is als opleidingsschool voor de koopvaardij. Daarom denken we vandaag speciaal op het nut dat een visserijopleidingschip zou kunnen hebben voor ons visserijbedrijf.

MAANDAG, 8 APRIL

Zeelieden zijn dierenvrienden. Een staaltje hiervan is het volgende verhaal. Bij de aanvaring door de franse treiler «Margat» van het nederlandse motorschip «Waterweg», waarbij dit laatste volledig zonk, kon de reddingboot tijdig uitgezet worden en alle schipbreukelingen welke reeds in het water waren geraakt opgenomen. De sloep was reeds een eind weggeroed, toen men aan de scheepshond dacht die nog aan boord van het zinkende schip was.

Onmiddellijk werd rechtsomkeer gemaakt en terug gevaren naar de plaats van het ongeval waar de scheepshond gelukkig nog veilig kon geborgen worden.

DINSDAG, 9 APRIL

Het Suezkanaal is terug opengesteld, het eerste schip dat doorvaarde in onze — dus de goede — richting, was een Nederlandse tanker die, gelukkig, petroleum aan boord had voor ons land. Is het tengevolge hiervan dat de gasolie vandaag afgeslagen is met 5 centimen de liter? Best mogelijk, mochten er nog veel schepen met petroleum spoedig in onze richting varen.

WOENSDAG, 10 APRIL

De senaat heeft vandaag (eindelijk) het ontwerp van wet tot regeling van het zeevaartonderwijs goedgekeurd en is (gelukkig) daarna in verlot gegaan voor onbepaalde tijd. Als de volksvertegenwoordigers na hun verlof, op 7 mei niet te veel last hebben van de warmte en andere politieke moeilijkheden, bestaat er veel kans dat de wet er komt voor het groot parlementair verlof aanbreekt. Dan zal het bijna vier jaar geleden zijn dat met de beroepsmiddelen een aanvang werd gemaakt voor bestudering en uitwerking van een nieuw en aangepast zeevaartonderwijs. Als de wet intussen maar niet verouderd is, ondanks de voorziene nieuwigheden.

Zodat na het groot verlof de visserijscholen zich zullen kunnen aanpassen aan de nieuwe wet.

De Atlantische Oceaan wordt warmer

Sedert een dertigtal jaren wordt een verhoging vastgesteld van de temperatuur van de Atlantische Oceaan. Aan het ontstaan van de Golfstroom bedraagt deze verhoging slechts één graad, om verder Noordelijk 2 graden te stijgen. Een gevolg hiervan is dat de dikten der ijslagen in de Noordelijke IJszee verminderen, terwijl tevens nieuwe visgronden bekomen worden, waar vroeger gezien de lage temperatuur geen vis gevonden werd. Aldus is een vermeerdering van de kabeljauwbestanden vast te stellen rond IJsland en Groenland.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. De heer Pluymers vervulde het ambt van rijkscommissaris. Griffier was dhr Van de Mosselaer.

STRANDING VAN DE O.247 OP 22 NOVEMBER 1955, WEST VAN HET WESTERSTAKETSEL VAN KALES

15 DAGEN SCHORSING VOOR SCHIPPER A. DANNEEL

Op 22 november 1955 rond 7 u. strandde de O.247 «Amelie-Mathilde» op ongeveer 100 m. west van het westerstaketsel van Kales.

Het vaartuig kon rond 10 u. terug worden vlot gebracht en verveogde, op sleeptouw van de Belgische staatsleepboot «Zeehond» op 23 november te 8.45 u. de haven van Oostende.

De O.247 «Amelie-Mathilde» toebehorend aan de hh. Verhaeghe C. en Danneel Fr., is een Belgisch stalen vissersvaartuig gebouwd in 1936.

De O.247 «Amelie-Mathilde» stond onder het bevel van de heer Danneel André, 25 jaar oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad, die krachtens art. 1 van de wet van 1926 voor opdracht heeft de oorzaken van de zeevaartongevallen, welke de Belgische zeeschepen betreffen op te sporen en vast te stellen, nam door de goede zorgen van dhr Rijkscommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Danneel André.

Ter Openbare Terechtingszittingen van 13 juni 1955, 9 januari, 13 februari en 13 maart 1957, nam de Raad betrokken schipper Danneel A., buiten ede, alsook de getuigen Lycke Roger, matroos aan boord van de O.247 en Haelewyck Roland, schipper aan boord van de O.337, onder ede, in verhoor.

Uit een en ander is het de Raad gebleken:

— op 22 november 1955, rond 7 u. brandden het groen licht van het westerhoofd en het rood licht van het oosterhoofd van de haven van Kales normaal. Het groen licht is 22 voet hoog, zichtbaar op 6 mijl rondom de horizon, met een onderbreking van 1,5 sec. elke 3 sec.

Het rood licht is 31 voet hoog, zichtbaar op 10 mijl rondom de horizon met 2 schitteringen elke 10 sec.

— op 22 november 1955 deed het hoog water zich te Kales voor, rond 4.40 u. M.E.T. met een gemiddelde tijhoogte van 20 voet. Het — De O.247 strandde ongeveer 2.30 u. na het uur van HW. Op dit was schoon en klaar weder. ogenblik was de hoogte van het getij ongeveer 45 dm; de tijstroom zette ONO.

— Op het ogenblik dat de schipper van de O.247 bij middel van zijn dieptemeter 2,50 vadem onder de kiel of 4,50 vadem van de waterlijn peilde, bevond hij zich op een plaats waar er op de kaart O aangeduid staat.

VOOR DE SCHIPPER

15 DAGEN SCHORSING

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat de stranding van de O.247, die zich op 22 november 1955 rond 7 u.

heeft voorgedaan, te wijten is aan de zorgeloze navigatie en mangel aan verantwoordelijkheidsbesef van schipper Danneel A.

Schipper Danneel A. beschikte, in de bestaande weersomstandigheden over alle voldoende middelen om zonder de minste twijfel, mits een oordeelkundig gebruik van dieptemeter, handlood, peilingen der in het zicht zijnde bakens, havenvuren, enz.; zelf indien hij voor redenen vreemd aan de Raad het groen brandend havenvuur niet meer zag; de juiste positie van zijn vaartuig na te kunnen gaan en aldus de stranding van zijn vaartuig met volstrekte zekerheid te voorkomen.

Om die redenen bestraft de Raad betrokken schipper Danneel A. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Danneel A. in de gerechtskosten.

VERGAAN DOOR BRAND

VAN O.76 NOORDSTER

De Raad hoorde vervolgens het rekvisitorium van de rijkscommissaris in de zaak van de O.76. Dit schip geraakte in brand en werd achteraf opgesleept naar Oostende door O.268 die ook de bemanning aan boord had genomen. Het vaartuig verdween echter in het zicht van de haven in de golven.

De rijkscommissaris is van oordeel dat de juiste oorzaak van de brand onbekend zal blijven ook al mag men vermoeden dat de brand ontstond aan de batterijen. De schipper Vercurysse Maurice blijkt alles te hebben gedaan wat mogelijk was om zijn schip te redden. Hij stelt dan ook voor Vercurysen buiten zaak te stellen. Uitspraak op 15 mei.

STRANDING VAN

Z.475 ANNIE

Op 12 oktober ll. strandde ter hoogte van Knokke de Z.475 Annie. Het vaartuig kwam van de visserij en wilde in de potdikke mist de thuishaven bereiken. Schipper Bonny Frans hield evenwel geen rekening met de oostelijke tij en verwaarloosde ook regelmatig te diepen. Zo kwam zijn vaartuig vast. De rijkscommissaris stelt voor hem 15 dagen te schorsen.

VISSERIJ IN

BRITSE WATEREN

Tot slot behandeld de Raad bij verstek van schipper Everaert Albert, de illegale visserij van de Z.467 «Angele-Lisette» in de Britse wateren, ongeveer op de plaats waar destijds schipper Vancraeynest gesnapt werd. Gezien Everaert reeds door de Britse autoriteiten gestraft werd en verder voor de Belgische overheden openhartige verklaringen aflegde loont het openbaar ministerie zich zeer genadig en vraagt een schorsing van twee dagen.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VERHOOGING VAN DE OPVANGPRIJS

De IJmuidense groothandel zou vrijdagmiddag om twaalf in hotel «Royal» te IJmuiden bijeenkomen om te vergaderen over het voorstel van de reders om te komen tot vaststelling van een opvangprijs voor gestripte schelvis van f. 18 per kist van 50 kg en van een prijs van f. 16 voor een kist van 50 kg koolvis.

Voorts zouden de sterk verhoogde spoorwegtarieven worden besproken.

«WILLEM BEUKELSZ» en «ZUIDERZEE» voldoen niet

Twee visserijonderzoekingsvaartuigen heeft Nederland in de afgelopen jaren laten bouwen, maar beide schepen schijnen niet te voldoen. Het tweede kamerlid voor de P.v.d. A., de heer Egas, wil nu zekerheid hebben.

Hij heeft de ministers van verkeer en waterstaat en van Landbouw, visserij en voedselvoorziening gevraagd: is het juist, dat de onderzoekingsstrawler «Willem Beukelszoon», en de «Zuiderzee» onder toezicht en verantwoordelijkheid van de Rijksvaartuigendienst zijn ontworpen en gebouwd en is het verder juist dat de «Willem Beukelszoon» pas na ingrijpende verbeteringen enigermate veilig en bruikbaar zal zijn op zee? Is de «Zuiderzee» reeds eenmaal gekanteld en voor onderzoek ongeschikt? Zijn de ministers bereid nauwkeurig na te gaan of er in deze fouten zijn gemaakt en zijn zij van mening, dat de Controle van de Vaartuigendienst en de Scheepvaartinspectie in Nederland voldoende deskundig plaats heeft om dergelijke tegenvallers in de toekomst te kunnen voorkomen.

Voorts vraagt de heer Egas: is het ten behoeve van het visserijonderzoek niet gewenst tot een vervanging van deze onderzoekingschepen te komen en kunnen de ministers medelen of de controle op de stabiliteit en veiligheid van nieuwgebouwde of te bouwen vissersschepen voldoende is, mede in verband met het sterk opgevoerde motorvermogen.

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon: Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantoorturen: 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank: De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres: «Rijnstroom» (107)

DUITSE HARINGINVOER

Duitsland heeft in 1956 in totaal 68.657 ton verse haring ingevoerd, waarvan 11.700 ton uit Nederland. Noorwegen leverde 31.000 ton en Denemarken 11.600 ton.

IMPORT UIT DUITSLAND IN NEDERLAND STOP GEZET

Ons ministerie van Landbouw mag hieraan een les nemen.

Mede naar aanleiding van de groeiende malaise in het Nederlandse trawlerbedrijf door de lage besommingen, heeft men met ingang van 5 april de import van rondvis uit Duitsland, waarbij ook makreel, maar met uitzondering van kabeljauw en roodbaarsfilet, tot nader order in Nederland stop gezet. De onlangs in Duitsland uiteengespatte opvangsregeling had lagere prijzen tot gevolg en een enorme concurrentie, waardoor het mogelijk werd tegen lage prijzen vis in het buitenland aan te bieden.

waar het Nederlands bedrijf in gevaar komt, worden maatregelen genomen. Hier mogen de schepen op gaan liggen, de prijzen niet lofend zijn, ons ministerie van Landbouw doet niets voor de visserij.

HANDEL WEIGERDE HARING EN MAKREEL TE KOPEN

De IJmuidense groothandel heeft dinsdagmorgen geweigerd haring en makreel van de Katwijkse trawloggers KW. 87 en KW. 80 te kopen, daar zich te veel ijs tussen deze vissoorten in de kisten bevond. Steekproeven leverden als resultaat op, dat in sommige kisten 5 kg te weinig zat en dat in andere kisten 2 kg te veel was.

Het betrof hier 1200 kisten, waarbij 300 makreel en 900 haring. Om tien uur bij de tweede afslag werden de kisten weer te koop aangeboden, maar slechts de paar kisten, waarop steekproeven waren toegepast, werden afgenomen. De groothandel deelde mee, dat eerst het ijs uit de kisten moest worden verwijderd, voordat men tot kopen zou overgaan.

De havenarbeiders zijn daarop begonnen met het overpakken van de gewraakte kisten.

KONING HARING NAAR VLAGGETJESDAG IJMUIDEN

De bruiloft van Koning Haring, een folkloristische show en een optocht van verenigingen zullen dit jaar in IJmuiden het programma van de Vlaggetjesdavigering op zaterdag 18 mei vormen. Het accent van de viering valt op IJmuiden, zodat de commissie voor de taak stond een bijzonder cachet aan de viering te geven.

Evenals drie jaar geleden komt Koning Haring naar IJmuiden om zijn bruiloft te vieren op het Stationsplein. Na het feest gaat het paar naar de haven om weer zee te kiezen.

Voor de aanvang komt de Christelijke Gymnastiekvereniging IJmuiden met enige nummers voor de dag.

's Middags wordt weer een optocht van verenigingen gehouden. Daarna een folkloristische show: «Land groet zee». Een groep uit Lwente en de Schermer zal dansen uitvoeren. Vendelzwaaiers uit Brabant tonen de vlaggen en een Limburgs muziekkorps komt met muziek. Wellicht zullen deze groepen ook in de optocht meetrokken.

De Velser Ruitersportvereniging zal de optocht openen. Bijzondere aandacht, aldus heeft de commissie meegedeeld, zal worden besteed aan de allegorie, opdat het verband met de visserij duidelijk naar voren treedt.

IJmuiden is benieuwd.

DEZE MAAND BESLISSING OVER SCHEVENINGEN ?

De minister van verkeer en waterstaat, de heer Algera, heeft meegedeeld dat binnenkort, naar hij hoopt nog in de maand april, een beslissing zal worden genomen over de verbetering van de buitenhaven van Scheveningen. Indien er echter toe wordt besloten, dan zal de uitvoering daarvan misschien niet direct ter hand kunnen worden genomen met het oog op de bestedingsbeperking, aldus de minister in de eerste kamer. In Scheveningen wordt hiertegen fel geageerd. Men is van mening, dat de uitbreiding niet mag worden betrokken in deze beperking. Het leven van de vissers staat op het spel.

SCHEEPSRADAR OP 8 MM GOLF

Op een druk bezochte persconferentie te Rotterdam heeft Radio Holland een wereldprimeur op het gebied van de scheepsradar getoond. Philips ontwikkelde namelijk een ship-shape-radar, die bijzondere kwaliteiten heeft voor radarwaarnemingen in havens en op rivieren. Deze radar heeft een zeer korte golflengte, waardoor een zeer smalle signaalband wordt verkregen. Hierdoor ontstaat een scherpe waarneming. De vorm (shape) van de schepen is zelfs waar te nemen.

TWEE NIEUWE TRAWLERS

Voor de trawliervloot van Nederland zijn vorige week twee nieuwe schepen in de vaart gekomen. Een van dit tweetal, de SCH.210 «Ali» van de Verre Visserij Maatschappij is de eerste Nederlandse trawler, die met radar is uitgerust. Het schip werd gebouwd door de Sleephelling Maatschappij te Scheveningen. Met de radar werden tijdens de proefvaart al dadelijk goede resultaten behaald, daar het dicht van de mist was. De trawler is 42,85 meter lang, 7,20 meter breed en 4 meter diep. Het laadvermogen is 3.000 kisten haring. Er zijn ruime hutten, er is centrale verwarming, stromend koud en warm water en een douche.

De tweede trawler, die in de vaart kwam, was de Willem VL.121, gebouwd door «De Hoop», v.h. Gebr. Boot te Leiden. Schipper is T. v.d. Plas. Het is een zusterschip van de KW.80 en 99. Het schip heeft echter een krachtiger voortstuwingsinstallatie: een 750 pk Deutz. De capaciteit is 1000 kantjes en 2500 kisten vis.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 6 april 1957.

OESTERPERCELEN VERPACHT

Werden voorheen de percelen gelegen in de Zeeuwse Stroom dienende voor de kweek van oesters en mosselen voor dertig achtereenvolgende jaren in pacht gegeven, nu gaat dit geheel anders. Wie grond had gepacht waarvan hij om de een of andere reden af wilde, dan stonden hem twee wegen open. De eerste was de grond ingeven bij het Bestuur der Visserijen in de Zeeuwse Stroom. De gelegenheid daartoe bestond ieder drie jaar. De ingegeven gronden werden dan publiek verpacht en in vrijwel alle gevallen aan de hoogste bieder toegewezen voor de nog resterende jaren van de dertig. De tweede weg was de grond met of zonder premie voor de nog overblijvende jaren overdoen aan een ander kweker. Was men het eens over de premie, dan was een aanvraag om pachtoverschrijving van perceel nummer dit of dat ten name van de ene of andere voldoende. Indien geen achterstallige pacht te betalen stond, waren als regel aan dergelijke overschrijvingen geen moeilijkheden verbonden. Maar zoals gezegd, zo ging het tot 31 maart 1945 en voor sommige percelen tot 31 maart. Toen kwamen alle percelen uit de pacht. Het Visserijbestuur nam echter al de macht aan zich en verpachtte de gronden niet meer publiek maar wees ze toen aan die gegadigden

en naar de mate van het nodig hebben der verschillende belanghebbenden. Nu werd dus niet de hoogste bieder maar hij die door het Bestuur werd geacht, voor toewijzing in aanmerking te komen. De pachtovereenkomsten werden niet meer aangegaan voor 30 jaar maar voor (slechts) 12 jaar. Wel bleef de gelegenheid open voor de pachters om tussentijds van hun grond af te zien ook. Maar ook dan beschikt het Bestuur over de toewijzing van deze intussen vrij gekomen grond. Telkens als nu 12 jaar verstreken is of ook als tussentijd wordt ingegeven, stelt het Bestuur de pachtsom opnieuw vast. Vandaar dat de laatste weken er waren van spanning voor vele oesterkwekers want de eerste twaalfjarige termijn verstreek 31 maart 1957 (1 april 1945 tot 31 maart 1957). Grote veranderingen vonden niet plaats bij de toewijzing, vernamen we, en vrijwel alle oude pachters blijven voor de volgende 12 jaar in 't genot van hun percelen. Wel kwam er nogal wat wijziging in de pachtprizen. De percelen die de laatste jaren hetzij als broedpercelen hetzij als zaai-percelen goed werkten, werden ongeveer 15 ten honderd verhoogd, terwijl percelen die minder resultaten gaven, werden verlaagd. Dat de toewijzing niet altijd bevredigd, ligt voor de hand. Eveneens dat dan in veel gevallen aan willekeur bij het Bestuur of ook nog wel aan andere dingen wordt gedacht.

Zware aanvaring in de mist

DE O.256 ERG BESCHADIGD TE OOSTENDE
BINNENGELOPEN

De O.256 «Maurice-André» is vrijdagavond de haven van Oostende binnengelopen met een zeer zware averij, na in het kanaal, juist op zijn terugreis zijnde, gerama geweest te zijn door de Franse treiler «Ste Ide» behorende tot de haven van Boulogne.

Dit vaartuig behoort aan de kinderen van Jules Degrauwe en had als schipper Henri Touriouse, Thomas Vanloostraat 11 te Oostende. Waren verder aan boord: Louis Degrauwe motorist, Richard Mus stuurman en Charel Bulteel en Raymond Lanoye matrozen.

De O.256 is een houten vaartuig gebouwd in 1913. Het is zwaar genavend en de aanvaring had plaats ter hoogte van het eiland Wight. Het Franse vissersvaartuig was ter visserij uitgevaren, terwijl de O.256 de terugreis had aangevangen.

De aanvaring gebeurde Donderdagmiddag om 17.30 u. en was zo

nevig dat de mast ook van de schok tegen dek sloeg. De kapitein van de Franse treiler, erger vrezende, sleepte de O.256 tot voor Duinkerke en beschadigde de O.256, daar het dek ontzet werd door de sleep.

Ziende dat de O.256 geen water maakte en dat men veilig Oostende zou bereiken, werd de rest van de reis alleen voortgezet.

Het mag een groot geluk genoemd worden dat beide vaartuigen sterven tegen sterven terecht kwamen zomet was de O.256 zeker onmiddellijk gezonken. De schipper van de O.256 beweerde praktisch stil te liggen en zou de Franse treiler een grote vaart gehad hebben. De schade zal niet minder dan 300.000 fr. belopen. Eens te meer staan we hier voor een schadegeval welke de Onderzoeksraad vlug in behandeling zou moeten nemen opdat men een klare kijk zou hebben op de kwestie.

BAGGERWERKEN TE ZEEBRUGGE

Nu uitbaggering van onze haven voor het ongehinderd verkeer van de schepen, dringend nodig bleek heeft dhr Vanaudenhoven minister van Openbare Werken, een bedrag van 40 miljoen op de begroting voorzien voor deze noodzakelijke werken. De uitbaggering zal gebeuren in de havengeul en voor Zeebrugge. Aan de kop van havendam zal de aanslibbering in de vargeul tot op een breedte van 150 meter weggenomen worden, en deze breedte zal geleidelijk afnemen tot op 50 meter aan de ingang van de zeesluis.

ONS SCHOOLSCHIP «MERCATOR» TERUG VAN EEN VIER MAANDEN LANGE REIS

Wij hebben in ons nummer van 4 april gewezen op het mooi gebaar van Kommandant Roger Ghijs van het schoolschip «Mercator» die te Ponta Delgada op de Azoren eilanden met de volledige staf de twee verongelukte Oostendenaars naar hun laatste rustplaats vergezelde.

Zaterdagmorgen is de «Mercator» te Antwerpen teruggekeerd.

Onder de talrijke aanwezigen bevonden zich de hh. Carlier, hoofd-waterschout; kommandant Van Gool, nautisch adviseur van het beheer van het zeezeven; kommandant Van de Sande, van de hogere zeevaartschool; Estur, directeur van de zeevaartvereniging en Poll, walkapitein van «Deppe».

Terwijl de overheidspersonen kommandant Ghijs van de «Mercator» gingen begroeten, werden ook de familieleden en de vrienden en kennissen van de opvarenden toegelaten op het dek van het schip, waar het heugelijk weerzien ten allen kante bezegeld werd met tedere omarmingen en dikke kussen.

Zowel de kadetten als de leerling-matrozen en de koksleerlingen waren vol lof over de opleiding aan boord en de reis, die hen in zes verschillende landen bracht. Achtereenvolgens werden de Canarische eilanden bezocht, St.-Juan de Porto Rico, Vera Cruz, New-Orleans, de Bermuda-eilanden en Groot-Brittannië.

INSLAANDE PROPAGANDA

Overall werd de bemanning van de «Mercator» hartelijk ontvangen

BAL VAN VIS- EN GARNAALVRIENDEN TE HEIST

Het jaarlijks bal van de «Vis en Garmaal Vriendenkring» gat door op zaterdag 27 april a.s. in dancing «Old Brussels». Een flink orkest zal het dansfeest opluisteren van 21 u. tot 03 u. Voor de leden wordt een kosteloze tombola gehouden met talrijke prachtige prijzen. De aanwezigen uit Knokke, Zeebrugge en Blankenberge worden per auto thuis gebracht. Iedereen is welkom. Lidkaarten zijn nu reeds te bekomen bij de bestuursleden.

was het mogelijk de nodige propaganda te voeren voor onze buitenlandse handel en in het bijzonder ook voor de wereldtentoonstelling te Brussel. Vooraanstaande zakenlui werden in de verschillende pleisterplaatsen uitgenodigd aan boord en na de ontvangst kregen ze een dokumentatie over ons land ter hand gesteld.

Uit propagandistisch oogpunt bekeken leverde ook het zangkoor, dat aan boord gevormd werd, uitstekend werk. Met veel bijval werden hier en daar uitvoeringen gegeven van oude zeemannsliederen. In Vera Cruz was de belangstelling zodanig groot dat verschillende voorstellingen moesten worden gegeven.

Ook een stout stukje zeemannskunst te St.-Juan de Porto-Rico oogstte geweldig sukses. De «Mercator» verliet er namelijk onder volle zeil de haven, een beweging, die men aldaar sedert ongeveer 30 jaar niet meer had gezien en dat voorzeker ook het zijne zal bijgedragen hebben om de aandacht te trekken op het paviljoen van onze Belgische koopvaardij, wat naast de opleiding van bekwame zeelui steeds beoogd wordt door de kommandant van ons schoolschip en zijn wakkere staf.

Het doet ons uitzonderlijk genoegen dat Kommandant Ghijs, die zo voortreffelijk onze kadetten opleidt, een eenvoudige zoon is van een visser - reder en zelf nog als visser gevaren heeft.

Ja, in ons vissersras, steekt het echte zeemannsbloed.

DE STAKINGSWOEDE ZET ZICH OOK OVER NAAR DE VISSERIJ

Vorige week hebben we gemeld dat ook de vissers varend voor de grootste rederij van onze kust in staking zijn gegaan.

Naarmate de vaartuigen binnen kwamen verlaarde het personeel loonsvervoeringen te eisen.

Er waren er die zelfs meenden nun reder niet te moeten verwittigen en toen het schip klaar lag om te varen, eenvoudig niet meer afkwamen, zonder te rekenen welke schade ze aan de rederij berokkenen.

Want dit alles kan hen niet meer schelen.

Deze stakingswoede is van de Motorvisserij ook op sommige schepen van de Pech. à Vapeur overgewaaid en dit... uit solidariteit.

Anderen hebben het verstandig geoordeeld dit niet te doen en terug te gaan varen want als men nu aan de stakers vraagt, waarom ze nu staken, dan weten ze het zelf niet en komt het er uit: «Wij moeten meer drinkgeld hebben».

En waartoe dient over 't algemeen dit drinkgeld?

Een syndikalistisch katholiek dagblad meldde woensdag dat de O.83 niet zou varen omdat de bemanning het weigert. De rederij die het schip uitrustte om heden donderdag te varen, wist echter van niets en geen enkel lid van de bemanning had ook maar iets laten weten.

Dinsdag had een contact plaats tussen de twee rederijen en de syndikaten, waarvan de leden de drie vierden van de opbrengst van het traangeld eisen en meer kordegeld.

HOE IS DE TOESTAND NU?

De matrozen ontvangen een vaste wedde van 2.500 per maand. Daarbij komt 0,60 fr ten honderd op de bruto opbrengst en 0,75 fr ten honderd drinkgeld op de bruto opbrengst na aftrek van het loon van 0,60 fr ten honderd.

Daarenboven wordt de helft van de opbrengst van de kabeljauwskuiten en de levertraan ook onder

DE O.81 IN IJSLANDSE WATEREN OPGELEID

VRIJLATING NA BORG SOM

De O.81 «John» van de Rederij Pêcheries à Vapeur is maandagmorgen door een IJslandse politievaartuig opgeleid om in IJslandse territoriale wateren gevist te hebben.

Het is de heer Ryckx Robert welke de leiding van dit mooie vaartuig in handen had.

De O.81 werd naar een haven van de Vestmannaeyreilanden overgebracht. De vangst werd in beslag genomen, werd door de kapitein ingekocht, alsook zijn vistuig. Een waarborg werd gestort en maandagavond werd het schip vrijgelaten.

Een blad dat steeds meent goed ingelicht te zijn, schrijft dat de IJslandse autoriteiten op willekeurige wijze de limieten beschermen.

Niets is minder waar en wie de redenen kent waarom IJsland zijn broeiplaatsen beschermt, kan het geen ongelijk geven in het belang van de ganse visserij.

hen verdeeld. Tenslotte hebben ze hun vis en is de voeding aan boord ten laste van de reder.

De «Ruons» een der vlaggeschepen van de Motorvisserij, maakte in drie reizen meer dan 3 miljoen frank.

Drie reizen vertegenwoordigen ongeveer twee maanden.

Een eenvoudige matroos verdient tijdens die periode meer dan 43 duizend frank aan vast loon, procenten, traan- en kuitgeld en kordeel.

En wij voegen daaraan niet toe, de kosten voor voeding aan boord.

De O.80 had vorige reis een opbrengst van 56 duizend frank aan traangeld te verdelen onder de 18 bemanningsleden.

Het is ver van onze bedoeling dit als te veel te aanzien.

Maar men vergeet te gemakkelijkt dat de opbrengst van de vis voor de reder afhangt van de vraag en het aanbod van de vis-handelaars.

Als men dan ziet, dat ook in alle andere landen de helft van de opbrengst van de traan voor de reder is, die toch zijn installaties aan boord heeft, ze moet onderhouden en betalen, dan vraagt men zich af waar het heen moet met al die syndikale stokerijen, die uitsluitend leven van het opjagen dezer mensen voor redenen welke deze zelf niet begrijpen.

Heden vrijdag wordt er opnieuw onderhandeld. De twee rederijen zullen de loonsvoorwaarden veranderen en meer vast loon geven, maar minder procenten.

Van meer traangeld kan geen sprake zijn.

HOOGWATER OOSTENDE

APRIL

12 vrij	11.34	50	05.43	3
	23.45	49	18.01	5
13 za	—	—	06.37	1
	12.22	50	18.50	3
14 zo	00.29	50	07.22	0
	13.04	51	19.34	2
15 ma	01.11	51	08.06	0
	13.44	51	20.17	3
16 di	01.54	51	08.47	2
	14.25	50	21.00	3
17 wo	02.37	51	09.25	4
	15.03	49	21.42	4
18 do	03.21	50	10.00	6
	15.43	48	22.20	5

NOG DE RAMP VAN DE O.395 OP IJSLAND

Verschiedene bladen hebben melding gemaakt van het vlotbrengen van de O.395 «Van der Weyden» welke gestrand is aan de IJslandse kust.

Tot op heden is zulks nog niet het geval al werden de reddingspogingen aangevangen. Dat de «Van Haverbeke» ter plaatse een handje zou toesteken, is onjuist.

In dit geval werden zware navigatiefouten begaan, waarvan alleen de rederij de gevolgen draagt en niet de verantwoordelijken.

Hopen we voor de rederij dat dit mooie schip dat pas een jaar oud is, spoedig moge vlotten. Voor dat zulks gebeurt zullen nog wel enkele dagen verlopen.

Havenbeweging

OOSTENDE

Gedurende de week van 3 tot 9 april was de goederenbeweging als volgt :

INVOER

2.150 Ton kolen van Groot-Brittannië en hier te lande en bestemd voor de electriciteitscentrale en de plaatselijke koleninvoerders.

600 Ton stookolie.
300 Ton zand van Holland.
900 Ton grint eveneens van Holland.

300 Ton soda van Frankrijk.
200 stuks vee van Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis.

300 Ton dakpannen voor overslag.

Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

300 Ton oud ijzer.
200 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië.

Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP

3 april : Het Belgisch ms Amethyste van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Belgisch tankschip Pacific van Ertvelde met een lading stookolie van 300 Ton.

Het Belgisch ms Bison van Holland met een lading zand van 300 Ton.

Het Belgisch ms Topaze van Holland met een lading grint van 300 Ton.

4 april : Het Belgisch ms Nil van Antwerpen met een lading kolen van 400 Ton.

Het Belgisch ms Diamant van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Nederlands ms Wiema van Hartlepool met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

5 april : Het Belgisch ms Yvomar van Frankrijk met een lading soda van 300 Ton.

Het Belgisch ms St Joseph van Eidsden met een lading kolen van 200 Ton.

Het Belgisch ms Amethyste van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

6 april : Het Belgisch ms Hary van Antwerpen met een lading kolen van 300 Ton.

Het Nederlands ms Oranje van Rotterdam voor rekening van de firma Freyman en Vanloo.

Het Duits ms St Patrick van Dublin met een lading vee van 200 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch ms Topaze van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

7 april : Het Belgisch ms Voluntas Dei van Kortrijk met een lading dakpannen van 300 Ton, bestemd voor overslag.

Het Belgisch ms Belga van Antwerpen met een lading kolen van 350 Ton.

Het Belgisch ms Saphir van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Nederlands ms Holland van Cardiff met een lading kolen van 200 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

8 april : Het Belgisch ms Trio van Holland met een lading grint van 300 Ton.

Het Belgisch tankschip BP6 van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Nederlands ms Borneo van Cardiff met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de Electriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch ms Wilja van Gent met een lading grint van 300 Ton
9 april : Het Belgisch ms Diamant van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

UITGEVAREN OP

3 april : Het Belgisch ms Amethyste naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Belgisch ms Aide de Dieu naar Couillet met een lading oud ijzer van 300 Ton.

7 april : Het Belgisch ms Diamant naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

8 april : Het Belgisch ms Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

Het Nederlands ms Lelystad naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

9 april : Het Nederlands ms Oranje naar Grangemouth met een lading dakpannen van 200 Ton. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch ms Amethyste naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerilllijn.

ZEEBRUGGE

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen onze haven binnengelopen :

Het Noors s/s «Relias» kwam van Aviles met 1644 ton cokes en vertrok met 143 ton fuel-oil naar Antwerpen ;

Het Libanees s/s «Muna» kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 1213 ton kolen naar Beyrouth ;

Het Noors m/s «Bemar» kwam met 3125 ton cokes pan Avies en vertrok op ballast naar Rotterdam

Het Zweeds m/s «T.L. Pahlson» kwam op ballast van Casablanca en vertrok met 225 ton kolen naar Norrköping ;

Het Engels m/s «Castle Combe» kwam met 684 ton kolen van Newport en vertrok op ballast naar Rotterdam

Het Duits s/s «Oberpresident Dellbruck» kwam op ballast van Lubeck en vertrok met 1370 ton cokes naar Holback.

Het Turks s/s «Neviy» kwam op ballast van Ismir en vertrok naar Emden na 150 ton kolen gebunkerd te hebben ;

Het Deens s/s «Jelva Dan» kwam met 2.601 ton cokes van Aviles en vertrok op ballast naar Hull ;

Het Engels m/s «Cato» kwam met 254 ton stukgoed van Barry en vertrok op ballast naar Antwerpen

Het Zweeds m/s «Traviata» kwam met 399 ton stukgoed van Barry en vertrok op ballast naar Antwerpen.

Het Nederlands m/s «Maria» kwam met 375 ton zand van Alhfarra en vertrok op ballast naar Rossum ;

Het Zweeds m/s «Wallonia» kwam op ballast van Göteborg en vertrok naar Rouen na 83 ton kolen gebunkerd te hebben ;

Het Duits m/s «Hans Oltmann» kwam op ballast van Londen en vertrok met 375 ton cokes naar Kopenhagen ;

Het Duits s/s «Emmy Ottens» kwam op ballast van Le Havre en vertrok naar Kopenhagen met 1653 ton cokes ;

Het Frans s/s Skagerak kwam op ballast van Boulogne en vertrok met 50 ton gas-oil naar Boulogne terug ;

Het Engels m/s «Cato» kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 520 ton stukgoed naar Barry ;
Het Engels m/s «Nottingham» kwam van Goole met 469 ton kolen en vertrok op ballast naar Dover ;
Het Nederlands m/s «Birmingham» kwam van Goole met 473 ton kolen en vertrok op ballast naar Arlingen ;

Het Zweeds s/s «Osthanav» kwam van Litzkobing met 550 ton rogge en vertrok op ballast naar Gent ;
Het Nederlands m/s «Heiloo» kwam van Portland met 320 ton witsteen en vertrok op ballast naar Antwerpen.

Het Zweeds s/s «Tezzy» kwam van Litzkobing met 550 ton rogge en vertrok op ballast naar de havendam ;

Het Zweeds s/s «Brittmari» kwam met 1208 ton rogge van Litzkobing en vertrok op ballast naar Rouen ;

Elf Ferry-boats deden de regelmatige overvaart Zeebrugge-Harwich en terug met stukgoederen, fruit en groenten.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	18, Hoogstraat	4, Wandelaarstr.
Tel. : 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

DE BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1957

De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak voor 1957 is te verkrijgen :

1. Ter drukkerij van ons blad, Sint Jorisstraat 18, Oostende of mits storting van het bedrag van 179 F op postcheckrekening nr 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust».

2. Hij is ook te verkrijgen op hiernavolgende adressen :

IN BELGIE

Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Hand in Hand, H. Baelskaai 27, Oostende.

Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende.

Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge.

Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

Onderlinge Visafslag, Vismijn, Oostende.

IN NEDERLAND

Nautilus, Scheveningen.
Ijmuiden Stores, Scheveningen.
Firma Wed. J. van de Toorn, Scheveningen.

Ijmuiden Stores, Ijmuiden.

Jac. v. Laar, Ijmuiden.

Firma J. van Beelen, Ijmuiden.

Erasmus, Breskens.

Boekhandel de Jong, Katwijk.
N.V. Observator, Westzeedijk 52, Rotterdam C.

Rodenberg en Zoon, IJmuiden.
Dirk Plug, IJmuiden.

PER ABONNEMENT HET VISSERIJBLAD

Benevens «Het Nieuwsblad van de Kust», verschijnt elke vrijdag «Het Visserijblad», dat uitsluitend een vakblad is met vakartikels de visserij, de vishandel en de visnijverheid in België en in Nederland aangelangend.

Dit tijdschrift is verkrijgbaar mits voor 1957 de som van 200 F te storten op onze postcheck 41.89.87 of door inschrijving voor 3, 6 of 12 maanden ten postkantore van Uw gemeente.

Het is verkrijgbaar in
NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan 22
Oostende

Oude gazetten te koop
Zich wenden bureel blad.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

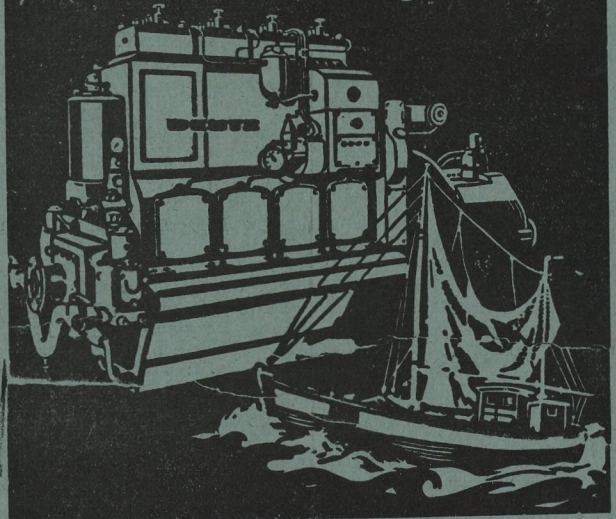
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V. Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V