25e JAARGANG — Nr 24 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 14 JUNI 1957

Het VISSERIJBLAD



DE IBISSCHOOL TE OOSTENDE WAS OPNIEUW
IN FEEST TER GELEGENHEID VAN DE
PLECHTIGE COMMUNIE VAN
NEGEN IBIS-KADETTEN.

BOLNES

SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

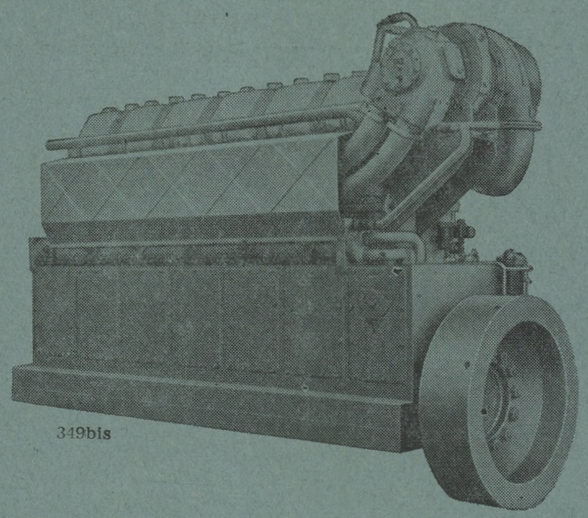
VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)


349bis

SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren
- SEM -
42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°
14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE
Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

12/68(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/10(T) - 1957.

Gedurende de weken van 10 tot en met 22 juni 1957 zullen schietoefeningen door artillerie uitgevoerd worden als volgt :
Midden sektor : van 10 tot en met 15 juni 1957. Grote sektor : van 17 tot en met 22 juni 1957.
Deze oefeningjen worden gehouden op de werkdagen van 07.00 tot 10.30 GMT (08.00 tot 11.30, plaatselijke tijd. De schikkingen van B.a.Z. 1/9-1957 zijn van kracht.
(Med. SSAM. Nieuwpoort 31/5/'57 — H.24990).

12/69(T) Oostende — NW Nadering Wrak. Duikerswerkzaamheden.

Positie : 51°15'37"N 2°50'42"E.
In verband met duikerswerkzaamheden zijn op het wrak «Putten» twee gele werkboeien gelegd.
De scheepvaart wordt verzocht dit wrak zo ruim mogelijk en met geringe vaart te passeren.
(Hydrografie Oostende)

NEDERLAND

12/70 Noordzee — Be-W Schooneveld. Wrak niet aanwezig.

Positie : ongeveer : 51°26'.8N 2°59.0E.
Het in bovenstaande positie gekaarteerde wrak is niet meer aanwezig. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Ned. B.a.Z. 119/1568 — H.24952)

12/71 Zeegat van Vlissingen. — Wielingen. Wrak. Wraklichtboei.

1. Op 51°25'17".5N 3°23'56"E ligt een wrak, waarboven een minste diepte werd gelood van 71 dm bij gem. LLWS.
2. Op 51°25'10".5N 3°23'53"E is gelegd een groene stompe wraklichtboei, tonende een groen groepschitterlicht, elke 10sec. een groep van 2 schitteringen (Afk. : GS gn (2) 10 sec).

B.a.Z. 9/49(P)-1957 en 9/50(T)-'57 vervallen.
(Ned. B.a.Z. 124/1625 — H.24992)
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nr103a).
DRINGENDE BERICHTEN (D.B. Z.) van kracht op 5/6/'57. Nil.

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

ONDERZOEKINGEN IN RUSLAND

Dat de Russen het ernstig menen met hun wetenschappelijk werk op visserijgebied, bewijst het feit, dat zij thans ultra-violette stralen gebruiken ten einde filmen op te nemen onder water over zee bewoners. Vroeger werden hiervoor elektrische lampen gebruikt, die echter vele vissen afschrikken.
De filmen worden opgenomen vanuit een bathyspheer, volgens het systeem toegepast door Prof. Picard bij zijn diepzeeonderzoek, welke 400 meter diep kan gaan.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 230 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Belastingontduiking !

We hebben deze week een zeer merkwaardig artikel gelezen in het blad : «Het Sociaal Verweer», artikel dat we, deze keer als hoofdartikel willen overnemen om er voor de komende week een kommentaar over te geven.

«E.P. Riquet, s.j. gaf onlangs een lezing voor het «Koninklijk Belgisch genootschap voor Staatshuishoudkunde».

Kristelijk geweten en belasting-ontduiking, was het onderwerp dat door de gewezen kanselredenaar van Notre-Dame te Parijs werd ontwikkeld.

Na te hebben aangetoond dat het belastingprobleem verband houdt met de evangeliën, daar de Heilige Mattheus zelf belastingontvanger was, wees E.P. Ricquet erop dat, onder het Romeinse keizerrijk, de aan Caesar betaalde schatting de daadwerkelijke erkenning van het soevereine gezag inzake belastingen was, een soevereiniteit, die later eveneens erkend werd door de kerkvaders zoals de Heilige Joannes Chrysostomos.

«Daarentegen huldigden sommige moralisten uit de vorige eeuw meer genuanceerde opvattingen en waren zij van oordeel dat de belastingwetten het karakter droegen van een zekere boete, die niet steeds op de rechtvaardigheid was gebaseerd, Deze omstandigheid zou bijgevolg aan de plicht tot belasting betalen zijn onaantastbaarheid ontnemen. In onze dagen echter is men tot een gezonder opvatting gekomen, zodat de betaling van de belasting niet langer het voldoen aan een willekeurige maatregel moet genoemd worden, maar wel een erkenning van de door de regering aan de massa der burgers bewezen diensten. Met andere woorden, zo besloot spreker, daar de belasting in zekere zin een herverdeling is van een deel van het overtollige nationaal inkomen, is zij voor ieder van ons de elementaire manier om zich te kwijten van een plicht van solidariteit jegens de nationale gemeenschap, des te meer daar de personen die deze belastingen hebben goedgekeurd, door het soevereine volk zijn gekozen.»

Moralisten en teologen hebben geschreven, zoals men weet, dat indien een belasting onrechtvaardig is, er geen enkele gewetensverplichting bestaat om ze te betalen. Maar hierbij werd ook gewezen op het strafrechterlijk uitzicht van de fiskale wetten.

E.P. Riquet aarzelde niet een radikaal tegenovergestelde stelling te verdedigen. Hij steunt hierbij op beschouwingen zoals : «u kiest de mannen die de fiskale wetten en de andere wetten maken ; Zijt u niet tevreden, stelt er anderen aan. Of stelt u voor bij de verkiezingen. Indien u uw verantwoordelijkheid in het leven niet hebt durven nemen, moet u er zich bij neerleggen te betalen».

Dit getuigt natuurlijk niet van een diepgaande fiskale kennis. De fiskaliteit is immers zo eenvoudig niet als de geestelijke spreker het meent. Om de strikte betaling van de belasting en de sociale wetten te wettigen, verklaart hij :

«Het is maar juist dat de regeringen zich inlaten met de herverdeling van de inkomsten, waarbij de meeste schokkende ongelijkheden worden weggenomen». Zeker, maar waar huizen die «schokkende ongelijkheden» ? En is de grondslag, waarop de Regering de inkomsten opnieuw verdeelt, rechtvaardig ? De spreker zegt niets van de bestaande ongelijkheid tussen het regime van de loontrekkenden en dit der zelfstandigen, tussen dat verschil in behandeling op allerlei gebied, zowel fiskaal als sociaal.

Maar het slotwoord kwam van de oud-minister, dhr Wigny, voorzitter van het inrichtend genootschap. Hij besloot — een kinderachtigheid of een lol ? — met het aanhalen van de woorden van een Oosters zedeprediker : «Ik ben van oordeel dat voor ieder van ons, de dag van de betaling van de belastingen de schoonste moet zijn !»

Wij zijn er niet zeker van dat alle aanwezigen door deze... verklaring eindelijk werd overtuigd. Een toehoorder was althans in zijn nopjes : dhr Liebaert, minister van Financiën. Wat dhr Liebaert, nijveraar en belastingplichtige, er over dacht, heeft hij aan niemand toevertrouwd.

Kroniekschrijvers hebben natuurlijk in die woorden van dhr Wigny stof genoeg gevonden om rake artikels te schrijven.

Zo lazen wij in een blad in verband met «die schoonste dag van ons leven» :

«Niemand durfde lachen, natuurlijk. De schoonste dag ?... Waarom niet ? Er bestaat wel een moederkensdag, een vaderkensdag, enz. Waarom geen dag van de ontvanger van belastingen in het leven geroepen ? Naar het voorbeeld van hetgeen elders gedaan wordt voor de verkeersagenten, zouden de belastingplichtigen op die dag een klein geschenk aan hun ontvanger kunnen aanbieden.

Maar moet het gezegd worden, wij geloven niet dat zulke viering zou meevallen. Wij zijn integendeel van oordeel dat de zedeprediker, aangehaald door de oud minister, bij zijn gezegde zal moeten blijven. Waar is dat dikwijls zedeprediker en humorist sinoniem zijn.»

Een andere kroniekschrijver besloot als volgt :

Dhr Liebaert wreef genoeglijk in zijn (figuurlijke) baard. Hij kon maar niet eindigen met zijn handgeklap. Zou hij er misschien aan denken de spreker als hoog kommissaris van de strijd tegen de belastingontduiking aan te stellen. Het ware zo slecht nog niet.»



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

De deeze die zeggen en schrijven dat ik een slechte mensch zijn omdat ik den helft van de tijd beezig zijn oover drienken, drank en ander goe bier, moeten een keer 't geieluustreerd kamerverslag leezen ! Ze gaan nog niet aardieg verschieten van die seriejeuze gazette vandereize !

'k Hebben hem geheel de verleeden week alle daagen gekocht, niet omdat ik kuriejeus zijn voor te weeten wanneer dat den eerste minister «ahaa» zegt in 't Fransch, of ook niet om te weeten wanneer datter een keer van de visscherie geklapt wordt, dat bebeurs noois, jamais of 't is als 't kiezinge is, daar dat staat dan in de andere mindere seriejeuze gazetten wat dan ze gaan doen als je voor hunder stemt.

Neen'k, 'k hebben die gazette gekocht omdat ze vandeweeke daar gesproken hebben in 't parlement oover de druppels. Dat zijn tenminste diengen dat de volksverteegenwoordigers kunnen oover klappen met verstand van de zaaken gelijk of dat je in die gazette kunt leezen. 't Is daar oender andere een geweest die gezeid hebt dat er in ons djerbaar vaaderland maar 83.000 kaffees, 37.000 drankmarchands en 600 brouwerien zijn. 'k Hadden een keer die mensch willen zien osten thuis kwam van dadde te tellen.

't Er was daar een anderen die zegde dat kojak drienken goed is voor de gezoendheid. Teegen wien zegten't ! Een ferme koede, een spetter van de griep, zeer in je tanden, een slechte maage van te straf 't eeten, zeer in je dermens, slecht slaapen, aksterogen, zelfs een lindeworm, dat zien aal ziekten dat je kan geneezen met een ferme druppel.

Een ander mensch die daar zat wist te vertellen dat ze tzjestieg jaar geleen 10 lieters kojak droenken per kop en per jaar in Belgie : kienders, oude venten en vrouWvolk meegereekend. 'k Zien ze daar al liggen in hunder wiege die snotaapen met een flassche met drie sterren in de plaats van een futte. Teegenwoordig drienken ze maar één liter meer per hoofd. Ja, waar gaan we de dag van vandaage naartoe.

En 't is met die gazette te leezen dit ik met kennisse van zaakens kunen vertellen aan de toog hoe dan de zaaken in makaar zitten. Ze hangen allemaale aan mijn moend als ik aan 't vertellen gaan dan me dadde nog gaan beleeven dan ze weere gaan kunnen druppels schienken in de kaffees zoender dermee in te zitten, en zoender opslag voor de schrik van de aksiezen. Me gaan der daarvooren niet meer pakken dan nu, maar me gaan ze goedkoper kunnen kriegen en op ons gemak kunnen uitlappen en aal de deugd dervan hebben die der van te kriegen is, zoeder naar de deure te moeten zitten kieken en iedere kalant die binnenkomt te verdenken van streeken in zijn mouwe te hebben.

En 't was alzoo dat 't weere laate was zoender dat me 't wisten en 'k zeggen teegen de Slakken : koste je gij niet zeggen dat 't weere achter den twaalven is, hebt je gij geen orlooge dé ? Ikke, een orlooge, zeiten, waarvooren dadde ? 'k Gaan gaan slaapen als ik goeste hebben, 'k staan op als 't klaar is, want in de dop moet je nooits niet vroeg begunnen en als ik willen weeten hoe laate het 't is, pakken'k mijn bombardong. 'k Zeggen : en vertelt dat instrument joen hoe laate dat 't is ? Dien bombardong niet, zegten, maar als ik der 's nachts begunnen op te speelen ister alsan eenen van de gebuurs die op de muur klopt en zegt : gaat je nu uitschein van geruchte te maaken, 't is al bij de driejen, of navenant, en alzoo kannen kik voors zoender orlooge.

Maar daarmee- was't hoog tijd voor mijn om naar huis te gaan en kosten'k niet meer binnen sprieng en neffenst mijn deure voor mijn boek met ekskuuches te kontroleeren. 'k Zeggen teegen Euphrasie : 'k zaaten bij de Slakken. De Slakken, zei ze, 't is alsan dezelfsten, je zouter beeter mee trouwen, je zouter geheelde daagen bij kunnen zijn.

En als ik daar op peinzen dat waare nog geen slech t gedacht moesten kik met de Slakken trouwen. Spijtieg dat dat niet gaat, maar stel je een keer vooren : met de Slakken zijn dop en mijn verdiensten zouden me allesziens beeter rondkommen. Euphrasie zouter niet aanzitten voor nieuwe kleedjes en al zulke, kostelijke zaakens.

Wat datter nog 't schoonste en 't beste van aal zoude zijn dat waare als me een beetje laate zouden thuiskomen. 't Zou niet zijn van : waar hebt je nu weere gezeeten en kijkt en keer hoe laate dat 't is. Neen't, de Slakken zou zeggen : je zijt gelijk zoo vroeg thuis, stierman, 'k hadden joen nog niet verwacht. En ik zouden zeggen : ehwel Slakken, wat ister, zij je 't moe geworden of hebben ze je buitengeschopt ?

En in de plaatse van melk in onze kaffie, 't zou puure kojak zijn dat me der in gieten. 'k Zien ik ons al de leege bottels aan de deure zetten teegen dat de melkboer komt en van booven deur de venster roepen : makker, zet er maar een bottel of drieje bij van drie sterren voor deze keer.

Me zouden stravve soepe kunnen maaken : Wieskie en Vodka met Spaanse peper. En geen water meer binnen. Neen't zoude gedaan zijn : me zouden ons zelfs wasschen met bier, dat schuimt vanzelfs, all zeepe gespaard, en als we per ongeluk een sloksje zouden binnen krijgen, 't zou niet slecht smaaken.

Maar ja, wat wil je, Euphrasie wil en ikke zouden het ook willen, de Slakken zouter verzeekersten ook nietent teegen hebben, maar de wet laat nog niet toe dat de venters met malkaar trouwen en 't is alzoo deur de wet dan me in de miseerie zitten : me zijn verplicht van een vrouwe te pakken. Maar dat gaat veraderen, staat in 't gejelluustreerd kaamerverslag en 't zoude tijd worden ook dat dat begint te veranderen.

Al was't maar dadde, me zouden 't algelijk mee hebben.

En in deeze hoope gaan kik julder laaten leeven en mijn brief sluiten.

Stierman Lèèze

HOSPITALIBUS CON AMORE !

HET ZEEMANSTEHUIS TE OOSTENDE OPENT ZIJN DEUREN

Als ik de Latijnse tekst hierboven niet goed geschreven heb, dan komt het omdat ik wat te ver af stond van Mgr De Smedt, bisschop van Brugge, die deze spreuk aan het nieuwe zeemanstehuis meegaf, dat hij zaterdagmorgen te Oostende inzegende. Maar het komt hierop neer dat Sint Paulus eens gezegd heeft dat de vreemdelingen in liefde moeten geherbergd worden en dat Monseigneur deze spreuk meegaf aan het nieuwe schip dat te water gelaten werd, waarmede E. H. Evrard, aalmoezenier der visserij, het tehuis vergeleek tijdens zijn openingsrede.

Talrijke personaliteiten woonden deze plechtigheid bij o.m. : pastoor-deken Butaye, de h. Omer Stradiot, directeur van de rijkszeevisserijdienst, die de minister vertegenwoordigde, burgemeester Van Glabbeke van Oostende met schepen Piers en Dehouck, bestendigafgevaardigde Henri Smissaert, kapitein-ter-zee Van Waesberghe, plaatscommandant ; de h. Devos, eredirecteur-generaal van het Zeewezen, de h. Carlier, hoofdwaterschout van Antwerpen, de hh. Van Molle, Van Loo en Luyens, waterschouten resp. te Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge, de Zeemachtaalmoezeniers Thierens, Bossaert en Delliège, Broeder Annobert, gewezen directeur der vrije visserijschool van Oostende, de h. Ackx, bestuurder der vrije visserijschool van Heist, de eerw. h. Lambrecht, aalmoezenier der haven van Antwerpen ,de h.h. Kamiel Menu, Heffinck, Segers en Blondé, afgevaardigden van de grote rederijen van Oostende, de h. Verhé e.a. inspecteur bij het Commissariaat-generaal voor Toerisme, e.a.

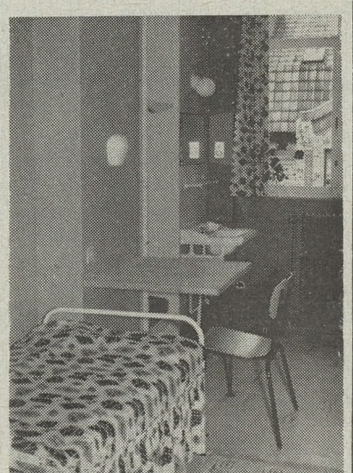
Het grote gebouw heeft waarlijk een nieuw aanzien gekregen na de intense veranderingen die het tijdens de laatste maanden had ondergaan. Architekt en aannemer hadden waarlijk hun beste beentje voorgezet. Het geheel is tot een juweeltje uitgegroeid.

Een ruime en toch stemmige, moderne gelagzaal met grote zaal voor feesten en maaltijden. Over het akwarium en museum op de verdieping hebben wij vorig jaar, bij de vernieuwing ,reeds geschreven. Het is een attraktie voor onze stad, tevens bedoeld als propaganda voor visverbruik en voor zeevaart.

Het tweede verdiep is niet meer te herkennen, bij wat het vroeger was : het geheel is ingedeeld in zeer moderne kamers voor twee personen waar zeelieden bij voorkeur een onderkomen kunnen vinden als ze te Oostende zijn.

Zo is onze stad een verzorgde en moderne instelling rijker geworden, die er mag zijn. Geen overdadige luxe, maar eenvoudig en mooi, zoals het een tehuis past, een tehuis voor zeelieden in de eerste plaats. Een tehuis waar plaats is voor alle zeelieden, zonder onderscheid van kleur en land en politiek, zoals te Antwerpen en in zovele andere grote havensteden.

Moge het zeemanstehuis te Oostende, waar de geest van Paster Pype zaliger opnieuw leeft, zijn ware doel naleven : een eigen haard voor de zeeman, een centrum voor zeevaart- en visserijpropaganda.



Zo zien de sobere en gerieflijke logeerkamertjes van het Oostends Zeemanstehuis er uit.

(Vervolg van vorige kol.)

De "Mercator" redt een mensenleven

Onze lezers weten dat ons schoolschip «Mercator» op het huidig ogenblik zijn 35e reis doet ditmaal naar de Azoren, Kanada en IJsland.

Op route naar Quebec ontving de Kommandant Roger Ghijs, een knappe zoon van de overleden visserreder Henri Ghys, op 2 juni 's namiddags rond 17.30 uur bericht dat de Amerikaanse petroleum cargo «Pueblo» (10.000 Ton) die voor bestemming had Corpus Cristi in Texas, dat de tweede officier Carlsen erg ziek was en dringend hulp nodig had van een dokter.

Onze «Mercator» die zich op 115 zeemijlen van dit vrachtschip bevond, veranderde zijn route en in weerwil van een hevige bries, wist hij te 23.30 uur het schip te bereiken. Een sloep inmiddels uitgezet, bracht dokter Demeyer aan boord van de «Pueblo» die de zieke verzorgde, de nodige richtlijnen gaf om de zieke verder te verzorgen en daarna vertrok naar Kanada, na de bedanking van de «Pueblo» ontvangen te hebben. Bravo kapitein Ghijs, spijtig voor de Belgische visserij, dat wij geen Belgisch Hospitaalschip hebben, dat én zieken én gekwetsten én daarenboven motordefekten zou kunnen verzorgen en herstellen.

Gij zoudt enorme diensten bewijzen, want kapitein Ghijs heeft reeds menig staaltje van knapheid gegeven.

V.B.Z.-KALENDER

ZATERDAG 15 JUNI :
Vertrek 2e groep naar het Zwarte Woud.

ZATERDAG 29 juni :
Vertrek 3e groep naar het Zwarte Woud.

ZATERDAG 6 JULI :
VBZ-zitdag te Nieuwpoort.
Zitdag te Zeebrugge.

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



WIE ALLEEN STAAT,

GAAT TEN ONDER !

ERNSTIGE TOESTAND IN DE GARNAALVISSERIJ

Zopas werden de aanvoercijfers van de maand mei bekend gemaakt. Deze zijn fantastisch laag te noemen voor de ganse kust en het laagst te Oostende, waar elk vaartuig gemiddeld slechts 48 kg per vangst aanbracht tegen gemiddelde prijzen die de 33 fr. niet te boven gaan.

Als we die cijfers vergelijken met die van mei 1956, dan was de gemiddelde aanvoer per reis 160 fr.

Uit dien hoofde valt gemakkelijk te begrijpen dat zoals in de middenslagvisserij, ook in de kustvisserij de arbeid van onze vissers niet betaald wordt.

Een liberaal blad meldde een maand geleden de vele weldaden door het ministerie van **Landbouw** voor de visserij gedaan. Het vergat het woordje visserij te vervangen door : landbouw, want sedert drie jaar moet nog de eerste daad van dat ministerie voor de visserij verwacht worden.

Sommige dagbladen melden dat de toestand verbetert, door grotere aanvoer en mooier prijzen. DAT IS ONJUIST. Alleen waren de prijzen voor de Sinksendagen veel beter en kon meer aangevoerd omdat het zeer mooi weder was en dit twee uitzonderlijke dagen mogen genoemd voor de verkoop.

MET V.B.Z. NAAR HET ZWARTE WOUD

Morgen, zaterdag, vertrekt de tweede bus met 25 deelnemers, deze maal voor een onvergetelijke reis naar het Zwarte Woud. Vijf dagen reizen doorheen een prachtige streek, vijf dagen lekker eten, vijf dagen overnachten in zeer goede hotels, vijf dagen leute en plezier.

De derde bus vertrekt op zaterdag, 29 juni. Het zijn de laatste dagen voor de inschrijving : toekomende week moeten alle hotels besteld zijn, wie bijgevolg meewil voor deze enige en LAATSTE kans, moet zich onmiddellijk opgeven. Er zijn nog zeven plaatsen vrij.

DE INVOER VAN VIS

De Zeevisserijdienst brengt ter kennis van alle belanghebbenden dat het «Komitee voor de Invoer van Verse Vis» de invoerhoeveelheden verse zeevis als volgt heeft vastgesteld :

Uit Denemarken (3e kwartaal) 135 Ton ;
Uit Zweden (3e kwartaal) 30 Ton ;
Uit Noorwegen : juli : 40 Ton ; aug. : 30 Ton ; sept. : 40 Ton.

HENRI DEMAECKER TEN GRAVE GEDRAGEN

Heden donderdagvoormiddag is te Zeebrugge reder Henri Demaecker onder grote toeloop van volk, ten grave gedragen. Hij was slechts 54 jaar en reder van de Z.561.

Het was een werkzaam en zeer braaf mens, van wie mag gezegd worden dat hij nooit iemand kwaad heeft berokkend en steeds hard heeft gewerkt.

Aan zijn vrouw, zoon en familie, biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

MAATJES VOOR DE BURGEMEESTER VAN ST AMANDSBERG

Zoals dit reeds sinds 1950 traditie is geworden, werd dit jaar voor de achtste maal, door het Propagandakomitee voor bevordering van het Visverbruik St-Amandsberg, onder leiding van de sekretaris dhr J. Terryn en met medewerking van de firma Parlevliet te Drongen, nieuwe maatjes aangeboden aan de heer Burgemeester van St-Amandsberg.

Deze plechtigheid gaf aanleiding tot redevoeringen over het visverbruik in deze gemeente. Door dhr Terryn werd verslag uitgebracht over zijn werking en over de vooruitzichten voor het komende werkjaar. Dhr Burgemeester in zijn dankwoord, sprak vol lof over de propaganda, die hij aanmoedigde en de steun van de gemeente beloofde in de mate van het mogelijke.

HOOGWATER TE OOSTENDE

JUNI

	14 vrij	02.04	49	08.34	8
		14.22	48	21.06	4
	15 za	02.47	49	09.11	8
		15.01	48	21.45	4
	16 zo	03.29	48	09.49	8
		15.40	48	22.25	4
	17 ma	04.11	47	10.29	8
		16.21	47	23.06	4
	18 di	04.52	46	11.11	8
		17.00	45	23.48	6
	19 wo	05.34	45	11.59	9
		17.34	44	—	—
©	20 do	06.20	44	00.32	7
		18.32	42	12.51	11

EEN KNAP AMBTENAAR GAAT HEEN

Heden zaterdag neemt de heer Wilfried Hendryckx, luitenant op het waterschoutsambt te Oostende, waaraan hij sedert meer dan 20 jaar verbonden was, afscheid van Oostende, aangeduid zijnde om te Antwerpen zijn zelfde dienst te gaan waarnemen.

Deze ambtenaar heeft vóór, tijdens en na de oorlog aan de zeelieden en in 't bijzonder de vissers en reders ontelbare diensten bewezen.

Zijn goed hart, begrip omtrent het leven van de vissers, maakten van hem niet de strenge waterschoutpolitie maar de man die in alle omstandigheden raad gaf, met alles raad wist en steeds de vissers wees op wat ze zouden moeten doen om de zeevaartreglementen niet te overtreden.

Nooit trachtte hij ze te straffen. Hij hielp ze, berispte ze, maar bewees ontelbare diensten.

Zijn vertrek naar de grote wereldhaven Antwerpen zal een leemte zijn voor al wie steeds op hem beroep deed.

De ganse visserij is hem zeer veel verschuldigd.

Al wat hij deed was hem ingegeven door de zucht de minder bedeelden, de vissers te helpen.

Hopen we voor alle vissers, dat hij spoedig terugkere. Mocht de heer Caesstecker op wiens schouders de zware taak alleen zal berusten de vissers te leiden, te helpen, hem in dezelfde geest van goedheid opvolgen, is de overtuiging van allen die met deze knappe ambtenaars steeds hebben omgegaan en het nu ook nog zullen moeten doen.

Mijnheer Hendryckx : de visserij dankt U langs deze weg voor al het goede welke gij voor hen hebt gedaan.

Hopen we dat ge spoedig moge terugkeren om de visserij en uw geliefkoosd sport : het roeien voort te mogen dienen, want ook deze maatschappij waaraan gij al uw vrije tijd besteedde, zal in uw heengaan een groot verlies boeken.

NEPTUNUS TE OOSTENDE

Van verschillende zijden wordt ons gevraagd hoever het nu staat met de Neptunusfeesten te Oostende daar er niets meer over geschreven werd in de laatste weken, hoewel er een datum werd in het vooruitzicht gesteld (28 juli) en een programma werd opgegeven.

We moeten onze lezers die hierop gerekend hadden teleurstellen : er komt om verschillende redenen niets van dit feest in huis, zeker niet op 27 en 28 juli. Er wordt thans een nieuwe formule gezocht die evenwel buiten het kader van het zomerseizoen zou vallen en als een soort verlenging van de zomerfeesten te Oostende zou kunnen gelden.

We komen hierop terug zodra we over meer gegevens beschikken.

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89
VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VANDERVEEN André, matroos aan boord van de O.269, werd gekwetst aan de rechterduim, toen hij ging de netten binnenhalen.

VERMOOTE Maurits, matroos aan boord van de O.300, liep een zware knieverstuiking op toen hij, tijdens het werk aan dek tegen de winch is gevallen.

Tengevolge van het slingeren van het schip is RYCKEWAERT Donaat stuurman op de O.285 met de rug tegen een plank gevallen.

DEVRIENDT Oscar, schipper op en eigenaar van de O.70, is over een touw gevallen, waardoor hij met de rechterschouder tegen de winch is gevallen.

PROVOST Gustaaf, matroos aan boord van de O.266 is bij het winden van de korre met de rechterelleboog tegen de winch gevallen.

VIEREN Gilbert, 2e motorist op de O.231, kreeg een prik van een staaldraad in zijn rechterhand.

ZEEBRUGGE

BAERT André, motorist aan boord van de Z.453 liep een breuk van de rechterhand op. Het slachtoffer is tegen de mazouttank gevallen terwijl hij werkzaam was in de machinekamer. Hij is dan ook een maand werkonbekwaam.

VAN MASSENHOVE Frans, schipper van de Z.510 «De Blauwvoet» sloeg zijn voet om tengevolge van het stampen en slingeren van zijn vaartuig. Onderzocht door de dokter bestatigde deze een breuk waardoor het slachtoffer een zevental weken werkonbekwaam is.

HOORNE Désiré, motorist aan boord van de Z.421, kreeg bij het kuisen van de lichten, stof in de ogen waardoor doktershulp nodig was.

Terwijl DEPAEP Frans, motorist aan boord van de Z.149, de vis kuiste, prikte hij zich in de rechterhand.

NIEUWPOORT

SYS Jan, motorist aan boord van de N.806, is met de linkerschouder tegen het visluik gevallen.

DIERIECKX - VISSERS Florent, reder van en motorist op de N.703, liep een verzwering op aan de rechterhand, doordat hij zich met een kabel prikte.

SCHADEGEVALLEN

MOTORDEFECTEN

De Z.502 schipper René Van Torre moest met motordefekt door de Z.38 schipper-eigenaar René Gezelle naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

Bij de visvangst viel de motor van de Z.505 schipper Petrus Van Torre op zeker ogenblik stil. Bij nazicht stelde men vast dat de remband van de keerkoppeling gebroken was. De terugreis werd aangevat en de thuishaven werd veilig bereikt.

KOR IN SCHROEF

Bij een hoge zee kwam de kor van de Z.475 schipper-eigenaar Frans Bonny in het schroef terecht. Na vele pogingen kon men er niet in gelukken de korre uit de schroef te bevrijden. Men was tenslotte verplicht de hulp in te roepen van de Z.802 schipper Emiel De Rudder die het vaartuig veilig in de thuishaven bracht.

AVERIJ BIJ VASTSLAAN

Van de Z.764 schipper Dhondt Louis, sloeg de garnaalkorre vast.. Wegens de harde ruk werd de stuurboordvoorgalg omgetrokken en werd het dek gedeeltelijk ontzet. Ook kwam er water in het vaartuig. De pompen werden aanstonds in werking gesteld en terstonds vatte men de terugreis aan naar Zeebrugge, waar men veilig kon meren op de kalfaterbank.

SCHADE IN VISSERSHAVEN

De Z.751 van schipper-eigenaar Hippoliet De Paepe lag gemeerd in de vissershaven en bij een bezoek van de reder stelde deze vast dat wegens een staaldraad de bakboordachterreling over een gehele lengte gespleten was en dat het bandijzer afgetrokken was.

ROERDEFEKT

Toen de Z.53 onder bevel van schipper Richard Van Tournhout ter garnaalvangst was op enkele mijlen buiten de kust, botste het achterschip op een onder water zittend voorwerp. Het roer was buiten dienst gesteld en het vaartuig was stuurloos. De hulp werd ingeroepen van de Z.63 schipper Oscar Van Tournhout die het vaartuig opsleepte naar de haven van Zeebrugge. Op de kalfaterbank kon men vaststellen dat de roerinrichting totaal gekraakt en gespleten was.

IS DE O.395 ALS VERLOREN TE BESCHOUWEN ?

Sinds einde maart zit de O.395 «Vander Weyden» van de N.V. Motorvisserij, gestrand op de IJslandse zuidkust.

Het schip liep er niet bij storm op zoals verkeerdelijk door de bladen gemeld, maar door een slechte koers. Het kostte minstens 22 millioen frank. De ganse bemanning, 19 man kon zich gelukkig redden.

De verzekeraars hadden ondertussen een IJslandse bergingsmaatschappij gelast het schip te trachten vlot te brengen.

Vaklui bleven aan boord tot het geschikte tij zou gevonden worden.

Vorige week dinsdag is in de machinekamer een zware brand uitgebroken, zodat men zich afvraagt of het nog wel de moeite loont het schip nog te trachten te redden in de toestand zoals het zich na de brand bevindt.

Veranderingen aan de Vissersvloot

OOSTENDE

VERANDERING P.K. :

O.46 «'t Zal Wel Gaan» : Pk. 79 in plaats van 80 volgens nieuwe meetbrief.

NIEUWE MOTOR

O.239 «Ancre d'Espérance». Motor Deutz - 335 P.K. - nr 2121923/928. jaar 1956.
O.17 «Jean Bart» : Motor Krupp - 100 pk. - nr 214007, jaar 1957.
O.253 «Adrienne», motor Benz - 70/90 pk. (4) - nr. 651340. Jaar 1957.

VERANDERING EIGENDOM

O.17 «Jean Bart». Eigendom van Geselle Jean, Nieuwstraat, 27, Oostende.

VERANDERING VAN ADRES :

O.147 «Suzanna». Dr Moreauxlaan, 147, Oostende ;
O.70 «De Vooruit», Molenstraat, 12 Oostende ;

VERANDERING BR. en NT. :

O.253 «Adrienne» : BT. 16.64
NT. 4.88

NIEUW VAARTUIG : ,

O.142 «Hermes». Gebouwd in hout. Jaar 1957. Eigenaar : Makelberghe Arthur, Tarwestraat, 105 Oostende. Motor A.B.C. — Pk. 150 — jaar '56 nr. 9369. Br. T. 47.13 en NT. 14.57. Seinletters : O.PF.L. — Navigatie : RF. DF. US. Meetbrief afgeleverd te Oostende op 5-4-'57, nummer : 3780.

ERATA OFFICIELE LIJST :

O.96 «Casita», blz. 7 — Deschepper in plaats van Descheper.
O.345 «Finistère», blz. 68 — Eigenaar is Verhaeghe Louis in plaats van Viaene Louis, Frans.
O.331 «Nadine-Liliane-Josette». Blz. 68 — Eigenaar is Viaene Louis inplaats van Verhaeghe Louis.
N.710 «Zeemansblik», eig. Pyson H.

ZEEBRUGGE

NIEUW VISSERSVAARTUIG IN IN DE VAART GEKOMEN

Z.430 «St. Donaas» ; Eigenaar op 9.5.1957 : Latruwe Petrus, Vismijnstraat 38 Zeebrugge.
Gebouwd in ijzer op de werf Laan en Kooy te Den Oever (Nederland) in 1957.
Meetbrief nr 3791, afgeleverd te Oostende op 9.5.1957. Bruto tons : 50.18 en Netto tons : 16.77
Motor : «Bohn en Kähler» 150 PK. nr. 16308 (1957).

VERANDERING VAN THUISHAVEN

Z.411 «Kamiel» is geworden op 24.5.1957 : Bou. 6 «Kamiel».

INBOUWEN VAN EEN NIEUWE MOTOR

Z.549 «Albrecht Rodenbach».
Op 30.4.1957 nieuwe motor ingebouwd. Merk «Industrie» 180 PK. nr. 3572 jaar 1957.
Nieuwe meetbrief nr. 3792, afgeleverd te Oostende op 17.5.1957.

GESCHRAPT VAN DE VISSERIJ

Z.464 «Alice Leon», werd op 23.5.'57 geschrapt van de zeevisserij.

N.711 door O.77 in de grond gelopen

DE BEMANNING GERED

In de vroege morgen van woensdag rond 5,30 uur, werd de N.711 «Robert-Clara» toebehorende aan René Aesaert in de grond gelopen door de O.77 «Jeannine», aan boord van welks schip Zonnekein A., als schipper, en Fern. Laforce, als motorist fungeerden.

De N.711 stond onder bevel van schipper G. Aesaert, zoon van de reder zelf en 40 jaar oud, en had nog aangemonsterd R. Aesaert als motorist en F. Coulier van Oostduinkerke als matroos.

De N.711 is een houten vissersvaartuig gebouwd in 1945 op de werf Provoost te Nieuwpoort en voorzien van een GM-motor van 50 P.K. van het jaar 1950.

Het vaartuig werd door zijn reder zeer goed uitgerust en had ook een diepte-machine. Toen de aanvaring plaats had was de N.711 aan het vissen en was het weder helder en de zee kalm.

De O.77 die op thuisreis was, voerde in ONO-richting naar de haven van Oostende.

Dit vaartuig was voorzien van een Bohn & Kahler-motor van 150 P.K. van het jaar 1954 en in 1942 gebouwd op de werf Panesi te Oostende.

De Nieuwpoortse bemanning was naar het schijnt aan het werken op het dek toen men de O.77 van koers zag veranderen. De Nieuwpoortenaars gebruikten alle middelen om de aandacht van de bemanning van de O.77 op zich te trekken.

Dit alles was echter tevergeefs. Een uiterste poging werd door schipper Aesaert gedaan om een aanvaring te vermijden en tevens werd gepoogd de touwen los te snijden. De O.77 drong ongeveer een meter in de romp van het vaartuig en midden de stuurkabien.

Motorist R. Aesaert die het gevaar had zien aankomen, sprong aan boord van O.77, waardoor hij verwondingen opliep. Schipper G. Aesaert en matroos F. Coulier waren beiden in zee gesprongen Coulier F. was voorzien van een ronde lijfboei daar hij niet kon zwemmen wegens invaliditeit aan de hand.

Het was slechts na een uiterste krachtinspanning dat de O.77 Coulier kon redden.

(Zie vervolg omslag bldz. 3)

Oostendenaars vangen vis in Belgisch Kongo

Het is een loffelijke gewoonte dat, wanneer er iets ingericht wordt waar de visserij iets kan leren, er bitter weinig belangstellenden zijn. Op die manier bekeken was de voordracht ingericht door de propagandavereniging, vorige week donderdag op het stadhuis te Oostende, een sukses. Er waren een veertigtal aanwezigen, de visserij zelf was wel in de minderheid, maar er was toch ruime belangstelling.

Er was zeer veel te leren voor wie met open ogen en oren naar de voordracht kwam. Er waren niet alleen de zeer boeiende voordrachten van Dr. Cappart en Dr. Lefevre, twee jonge geleerden die de expeditie naar Belgisch Kongo wetenschappelijk hebben helpen voorbereiden, er waren ook zeer mooie lichtbeelden en een prachtige kleurenfilm.

We wisten niet dat de negers zo kieskeurig waren : ze willen alle soorten vis niet eten en dan nog minst de beste soorten : kongel, poor, kaapzalm en tong. Dit is een moeilijkheid, verklaarde de heer Cappart, inderdaad, het zijn de soorten die het meest gevangen worden en die ook het dichtst in het bereik liggen van de Belgische schepen.

Maar men poogt met intense propaganda, afgestemd op die welke in België gevoerd wordt, het verbruik van alle vissoorten op te drijven : affiches, film en vooral kooklessen, deze laatste waarbij kan geproefd worden, kennen het meeste sukses en het beste resultaat.

Aldus werd het moederland reeds voorbij gestoken : Leopoldville eet gemiddeld reeds 10 kgr. vis per jaar en in het binnenland zelfs van 30 tot 50 kgr., maar dan hoofdzakelijk riviervis. En zo volgt de maatschappij een voorzichtige politiek : intense propaganda voor de verse vis, en zodra het visverbruik stijgt, wordt een nieuw schip ingelegd

De ganse onderneming werd wetenschappelijk ingericht, omdat men reeds de treurige ervaring had opgelopen dat drie expedities (twee Belgische en een Zweedse) mislukt waren. Men begon opnieuw van nul komma nul, maar alles werd zorgvuldig voorbereid en uitgedacht : zoeken naar de best geschikte visgronden en tezelfdertijd een angstvallig nagaan van de visstand om overbevissing te vermijden.

Met deze overbevissingskontrole kwam men tot de eigenaardige vaststelling dat de vis veel groter werd. Voorheen was de visstapel overbevolkt, er was geen voedsel genoeg voor alle vissen, de visserij bracht wat meer levensruimte en voor ieder vis meer spoeling.

Toen men zag dat het zou gaan werd de distributie zorgvuldig voorbereid : vervoer, ijsfabriek, en alles wat nodig was om de waar af te zetten. En toen kon men beginnen.

Dat het een sukses was ligt vooral aan al deze zorgvuldige voorbereidingen. Men wijdt ook een zeer grote zorg aan de bewaring van de vangst. De reizen duren wel minder lang dan bij ons (8 dagen voor schepen van 300 P.K. en meer), maar de temperatuur is hoger en het klimaat gevaarlijker.

De vis wordt bewaard in afgekoelde ruimen en men spaart geen ijs : 1 kgr. ijs per kgr. vis. Dat de bewaring niet te wensen overlaat, is ook te danken aan het feit dat het water daar een bestendige temperatuur heeft van ongeveer 15 graden. Wordt de vangst in ijs gestoken, is het temperatuursverschil veel groter dan wanneer men vis uit de Noordzee haalt waar het water slechts 3 tot 4° temperatuur heeft. Een andere faktor is ook het feit dat men de vis niet gut : de ervaring leert dat door het gutten veel meer mikroben met het visvlees in aanraking komen dan wanneer men de vis op zijn geheel laat.

Ook de behandeling bij het lossen in de haven is rationeler dan bij ons : het schip is nog niet binnen of de vis wordt aan boord, met boordijs en al in bennen gedaan. In de haven wordt onmiddellijk gelost, de vis getrieerd, van nieuw ijs voorzien en in aluminium bakken gedaan voor onmiddellijk transport : geen bederf door uitstalling in de mijn zonder ijs zoals bij ons.

Wanneer we die uiteenzetting hoorden, was onze eerste gedachte : willen we in Belgie de vismijnen afbreken, de schepen vervangen en nieuwe krachten in de beweging stellen, en onze visserij redt zichzelf.

Toen kwam dr Lefevres aan het woord. Vroeger, vertelde hij, was vis in Kongo een luks-artikel. Thans is het een volksvoedsel geworden.

De Belgische regering achtte het zich tot een plicht, na de strijd aangebonden te hebben tegen de slavernij, de ziekten, een campagne in te zetten voor de verbetering van de voeding van de inlanders. Er was vooral een tekort aan eiwitten. Een mens moet per dag zoveel gram eiwitten eten als hij kgr. weegt en hiervan moet bijna de helft bestaan uit dierlijke eiwitten. Om in Kongo meer vee te kweken stootte men op ontzagelijke moeilijkheden. Maar men had andere bronnen : de grote binnenwateren en tenslotte de zee.

Voor de bevoorrading van de grote centra, Leopoldstad, stootte men op een grote moeilijkheid : deze stad ligt op 400 Km. van de zee. Doch door het inleggen van een speciale nachttrein : de vis wordt 's avonds gelost en is reeds de volgende morgen te Leopoldstad, wist men deze moeilijkheid te overbruggen, veel beter nog dan in België waar de vis pas meer dan 24 uren later ter bestemming is, na eerst uren zonder ijs te zijn blootgesteld aan de invloed van weer en klimaat.

De visserij is dank zij de intense voorbereiding een sukses geworden. Voor het ogenblik verbruikt men in Kongo 63.000 Ton vis afkomstig van binnenwateren en 3.400 ton zeevis. Wat de uitbating betreft, deze gaat gemakkelijker in Kongo dan in België : de reizen voor schepen van meer dan 300 P.K. duren er amper acht dagen : de visgronden zijn minder ver en veel rijker : in 2 tot 4 dagen vissen zitten de ruimen vol.

Door de doelmatige organisatie kan de vis veel goedkoper geleverd worden en, ondanks de grote afstanden uiterst vers verkopen.

Tenslotte werd een prachtige kleurenfilm afgerold die onlangs opgenomen werd. De visvangst geschiedt in zeer kalm en uiterst helder water. Aan de kuil van het net zijn twee witte boeien gehecht om de haaien af te schrikken die, even talrijk als bij ons de meeuwen rond de kuil zwermen als het net binnenkomt.

De vangst is er ook buitengewoon zuiver : geen afvalstoffen, noch wieren, nog andere dieren. Het enige werk is het over boord gooien van de vis die niet verkocht wordt en dat zijn, spijtig genoeg, de beste soorten. Zodra de vangst binnen is, wordt ze gewassen — niet gegut — en rijkelijk van ijs voorzien in de ruimen ondergebracht. Op die manier kan vis, volgens de ervaringen opgedaan van 15 tot 20 dagen bewaard worden.

Tussen de vangst is het niet zelden dat men een pijlstaart vangt die tot 400 kgr kan wegen ofwel dat men een haai tussen de vis vindt.

Het lossen van de vis gebeurt heel anders dan bij ons. De vangst is vooraf — in zee — in bennen gedaan, die op dek staan. Deze bennen worden met een grote kraan gelost : vier bennen naast elkaar, twee vrachten passen op een wagentje — dus 8 bennen — dat onmiddellijk vervoerd wordt naar de sorteerplaats.

Het grootste deel van de vangst wordt in de verse verkoop gebracht, een deel diepgevroren, mindere hoeveelheden worden gerookt of gezouten.

Met deze voordracht had ieder aanwezige een volledig overzicht van dit nieuw, maar uiterst rationeel bedrijf dat in Kongo opgericht werd en waar aan de basis Oostendse vissers staan, die zelfs te Matadi hun eigen wijk hebben die ze «klein Oostende» noemen.

Een afgescheiden stukske vlaamse visserij, waar wij heel wat zouden kunnen leren, willen we bij ons het bedrijf rendabel maken !

NIEUWS UIT NIEUWPOORT

★ SCHEEPVAARTBEWEGING

Op de handelshaven beperkte de bedrijvigheid zich tot de aankomst van een nederlands koopvaardijvaartuig die een lading hout aanbracht van Raumo (Finland). — N.

★ WALVISNIEUWS

Tijdens de laatste bestuursvergadering van de stedelijke dienst voor Toerisme werd er definitief beslist de walvis te kopen toebehorende aan de Zeebonkjes van Nieuwpoort-Bad. Aldus krijgt onze Zeereus die reeds talrijke suksessen oogstte in de optochten, zowel in binnen- als buitenland een vaste bestemming.

De eerste officiële uitstap van het Zeemonster zal samengaan met het bezoek van een groep studenten die bij wijze van verrassing zullen getrakteerd worden op een bier-uitdeling uit de buik van onze walvis. — N.

★ VISMIJN-VERRICHTINGEN

Tijdens de maand mei werden volgende besommingen geboekt in de stedelijke vismijn :

— Vis : 2.004.309 F.
— Garnaal : 484.427 F.
Totaal : 2.488.736 F. — N.

ZEEWIJDING

Het Bestuur der Stad Oostende heeft het genoegen de eigenaars van vissersboten mede te delen dat voor elk schip van ten minste 40 P.K. dat, bevlagd zal deelnemen aan de vlootparade, ter gelegenheid van de zeewijdingsprocessie, zondag 30 juni as. een tegemoetkoming van 250 F zal betaald worden.

De belanghebbenden gelieven vóóraf een personeelslid van de garnaalmijn op de hoogte te stellen van hun deelname.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

*

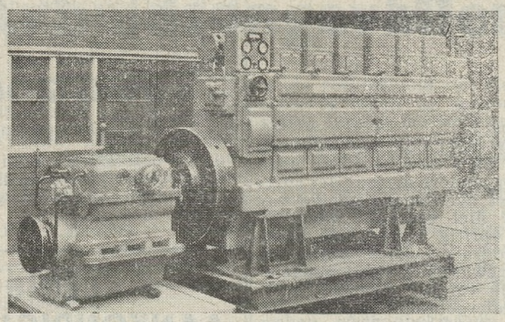
MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

NIEUWE PENSIOENREGELING VOOR VISSERS

In Noorwegen werd een wet gestemd, waardoor 93.000 vissers van een speciale pensioenregeling zullen genieten vanaf de ouderdom van 65 jaar. Dit speciaal pensioen vervalt echter op het ogenblik dat zij kunnen genieten van het gewoon ouderdomspensioen.

En in België, wachten we sedert jaren op een belofte, die niet volgaan wordt.



KROMHOUT F-240

kent een groot sukses in de Nederlandse vissersvloot

3-cylinder motoren van het nieuwe 4-takt Kromhout type zijn geïnstalleerd in de UK.103, UK.52, YE.75, YE.83 en UK.5.

4-cylinder motoren in de UK.34, UK.244, UK.31, UK.103, UK.35, HD.12, WR.67, KW.12, KW.79.

6-cylinder motoren in de KW.70 en SCH.67 terwijl nog enkele vaartuigen voor Urk en Scheveningen in aanbouw zijn met 4-cylinder en 6-cylinder motoren van dit type. Gaarne zenden wij volledige inlichtingen.

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN,

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 p.c. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Een vaartuig meer aan de afslag deze week, 3.000 bennen vis minder op de markt. Het was vooral de aanvoer van IJsland en van de Noordzee die daalde. Van de andere visgronden werd eveneens minder binnengebracht, de verschillen waren echter minder groot. De vangsten per schip waren eveneens kleiner. De tongaanvoer evenwel is met ongeveer 10.000 kg gestegen evenals de aanvoer van kreeftjes. Makreel was praktisch niet op de markt deze week. Daar deze week een Quatertemperweek was, waren de prijzen hoger dan verleden week.

Vooral kabeljauw was prijzig, ook IJslandse. In totaal verkochten 60 schepen hun vangst. De aanvoer bedroeg 7.315 bennen vis, ongeveer 45.000 kg tong en 20.000 kg kreeft. De verdeling was als volgt :

5 IJslanders met 3.420 bennen vis en 15.000 kg kreeft. Doorgaans goede prijzen. Meest kleine vangsten. Lonende opbrengsten. Slechts twee Noordzeevaartuigen met 580 benne vis. Kleine vngsten. Bijna geen makreel. Lage opbrengsten.

Tien Kanaalschepen voeren 1.710 bennen vis en 5.000 kg tong aan. Verschillende grote vangsten vooral op de dinsdagmarkt. Twee en twintig Witte Bankers voorzien de markt van 550 bennen vis en een grote 30 duizend kg tong. Redelijke prijs voor tong die evenwel lager is dan verleden week. Zeer kleine vangsten op een paar uitzonderingen na. Vijf kreeftenputters brengen 205 bennen vis en ongeveer 4.000 kg kreeft op de markt. Van de West verkochten 14 schepen hun vangst, 770 bennen vis en 5.000 kg tong. Vooral op de sluitingsmarkt mooie vangsten tarbot. Een vangst van de Oost met 50 bennen vis en 1.000 kg tong. Tenslotte nog een kustvaartuig met 30 bennen vis.

Zaterdag 8 juni

WITTE BANK

			Tongen	
O.266	15	30	1000	51.705
O.283	14	10	1500	74.840
O.82	15	20	1200	64.020
O.153	11	10	1200	50.100
WEST				
O.267	8	70	500	43.545
Z.201	6	30	600	38.795
Z.420	7	30	600	41.265
KREEFTENPUT				
			Kreeften	
Z.544	9	25	700	44.955
O.345	12	50	1000	54.090
Z.777	9	40	500	43.610
Z.412	7	40	1000	56.090

Redelijke aanvoer. Kleine vangsten vooral van de Witte Bank en de Kreeftenput. Tong is duur. Andere vis blijft goedkoop.

Maandag 10 juni

Geen verkoop.

Dinsdag 11 juni

IJSLAND

			Kreeften	
O.237	18	620	3500	285.460
O.124	18	650	2000	339.665
NOORDZEE				
O.342	16	350	——	899.680
KANAAL				
			Tongen	
O.156	14	140	600	80.790
O.279	15	125	500	75.710
O.214	15	250	500	124.730
O.140	15	270	500	105.200

	8-6-1957	11-6-1957	12-6-1957			
Tongen, grote — Sole, grosse	37,40-50,—	36,—42,80	38,—42,—	.....	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	46,—51,—	40,50-46,20	45,60-48,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,40-52,50	43,80-49,40	47,40-53,40	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	36,60-42,80	37,60-42,60	37,80-44,60	.....	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	24,20-30,—	24,80-30,40	26,20-30,60	.....	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	25,—28,50	25,20-30,—	26,—30,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	20,—24,—	22,—26,—	20,—25,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	15,—20,—	15,—19,50	16,—22,60	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	7,—	11,—	9,50-11,80	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	7,—	11,60	9,80-13,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	3,60- 9,—	8,40-10,60	11,—14,20	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	4,80- 7,60	7,—10,60	10,40-13,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,30- 1,80	1,30- 1,90	1,70- 5,20	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	6,60	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,60- 4,80	6,— 7,20	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	27,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10,50-14,—	10,—17,60	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,—10,20	4,40-13,50	7,20-15,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	5,40- 8,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	1,70- 2,50	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12,—	13,60-19,—	20,80-24,20	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	1,80- 7,—	2,80-14,—	4,20-17,20	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	23,—26,—	24,30-28,20	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	1,30- 1,90	2,80- 5,40	2,10- 6,60	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	2,60-15,60	12,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,70	5,70- 7,30	3,70- 6,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	3,30- 3,50	4,— 5,70	4,80- 5,50	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	33,—	29,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4,80	8,40	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	11,60-13,—	4,50- 5,20	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	15,—	12,—20,20	15,—21,50	.....	.....	.....
Zeekrefet — Langoustine	18,60-40,—	15,—30,60	7,30-29,60	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	12,—	13,40-15,80	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	8,—	9,40	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	10,20-15,—	11,60-18,60	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	43,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	6,60	8,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	8,20	10,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	11,40	8,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	15,50	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

FIJNMEKANIEK

BOREN EN SLIJPEN

VAN

BENZINE- DIESEL-

SCHEEPSMOTOREN

COMPRESSOREN

KRUKASSEN, enz.

CYLINDERVOERINGEN

ALGEMENE

FIJNE MEKANIEK

GOUDENBOOMSTRAAT

88-90

BRUGGE

(Kristus Koning)

Tel. 36106

Z.419	12	150	700	76.245
O.119	13	200	700	92.855
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
Z.446	9	50	600	47.325
WITTE BANK				
		Tongen		
Z.547	11	20	1400	56.925
O.281	15	40	1100	69.750
Z.537	16	20	1500	70.695
Z.290	14	100	1200	83.478
O.127	13	15	1300	61.135
O.246	15	15	1300	61.665
Z.542	14	35	2300	92.100
O.200	15	30	1400	84.620
O.243	15	20	1400	69.100
O.244	15	15	1000	49.685
Z.422	13	15	1300	55.580
WEST				
O.277	4	40	100	23.190
O.152	3	30	——	11.300
O.184	9	60	600	42.930
N.7	8	100	——	61.100
Z.186	9	90	900	53.855
Z.240	9	80	700	42.840
KUST				
O.36	3	30	——	9.160

Omvangrijke aanvoer. Weinig IJsland en Noordzeevis. Grote tongenaanvoer maar kleine afzonderlijke vangsten. Weer grotere Kanaalvangsten. Nog redelijke prijs voor tong. Kabeljauw is flink gestegen, ook de IJslandse.

Woensdag 12 juni

IJSLAND

		Kreeften		
O.286	17	450	2500	257.493
O.86	19	1050	1300	463.610
O.236	16	650	5500	307.950
NOORDZEE				
O.326	13	230	——	92.980
KANAAL				
		Tongen		
O.198	10	175	——	92.750
O.348	13	150	300	88.380
O.112	13	180	800	96.250
Z.321	8	70	350	47.910
WITTE BANK				
O.170	13	20	1500	65.630
O.254	13	20	1500	67.755
Z.93	12	5	1700	81.450
Z.171	15	30	1200	81.765
O.109	11	20	800	41.330
Z.514	13	30	700	45.300
O.115	13	30	1600	96.075
WEST				
O.128	8	40	——	22.510
O.142	4	60	——	58.655
O.15	6	50	——	46.530
N.819	5	50	500	36.210
O.77	5	40	——	30.700
OOST				
Z.504	14	50	1000	77.190

Nog omvangrijke aanvoer, alhoewel iets kleiner dan gisteren. Tamelijk veel kreeftjes van IJsland. Mooie vangsten van de West, met veel tarbot. Minder tong dan gisteren, de prijs blijft ongeveer gelijk.

Ymuiden

Marktoverzicht

Op een heel enkele trawler na zijn de afgelopen dagen weer slechte reizen gemaakt. De kwaliteit van de aangevoerde vis was niet al te best. Donderdag, vrijdag, zaterdag, dinsdag en woensdag bestond de aanvoer uit totaal 19.900 kisten vis, waarbij 1575 tong, 2175 schol, 1375 haring, 3650 makreel, 5000 schelvis, 500 wijting, 1875 kabeljauw en gul en 1250 koolvis. Wat de schelvis betreft : woensdag werd het iets beter, maar de overige dagen lagen de prijzen voor een kist tussen f 15 en f 20. België had vorige week geen grote vraag naar kabeljauw, maar dinsdag en woensdag werd gemiddeld van f 90 tot f 40 per 50 kg betaald. De prijs van de tong, bleef bij de grote aanvoer van zaterdag toch hoog, En ook deze week werden flinke prijzen genoteerd. De export blijft hier onverzadigbaar. Schol bleef eveneens bij vraag uit Engeland goed betaald. De kwaliteit werd iets beter. De makreel en haring haalde bij goede kwaliteit gunstige prijzen. Dat de prijs voor Pinksteren iets daalde is begrijpelijk.

DONDERDAG was de aanvoer 3.400 kisten, waarbij 200 tong, 500 schol, 130 haring, 780 makreel, 980 schelvis, 125 wijting, 325 kabeljauw, 175 koolvis. Besommingen SCH.117 f 10.700, KW.81 f 15.300, KW.159 f 10.000.

VRIJDAG was de aanvoer 2.800 kisten, warbij 390 tong, 160 schol, 140 haring, 530 makreel, 1.000 schelvis, 65 wijting, 340 kabeljauw en gul, 20 koolvis. Besommingen : Postboy f 16.700, HD.79 f 8.100.

ZATERDAG werden aangevoerd 3.250 kisten, warbij 740 tong, 525 schol, 100 haring, 650 makreel, 625 schelvis, 85 wijting, 150 kabeljauw en gul, 40 koolvis. Besommingen : Claesje f 9700, VL.121 f 9.350.

DINSDAG werden 7.500 kisten aangevoerd, waarbij 250 tong, 1.000 schol, 600 haring, 1.000 makreel, 1.450 schelvis, 150 wijting, 800 kabeljauw en gul, 875 koolvis. Besommingen : Dirkje f 17.700, Nestor f 11.100, SCH.171 f 21.770, VL.27 11.100, SCH.27 f 11.800, KW.153 16.750, KW.74 f 11.300.

WOENSDAG bestond de aanvoer uit 3.000 kisten, warbij 400 haring, 675 makreel, 900 schelvis, 75 wijting, 250 kabeljauw en gul, 125 koolvis. Besommingen : Van Hattem f 16.000, Beatrice f 15.200, KW.99 f 8.050, KW.176 f 7.900.
I-a---zmk0hewde8:f ... ...

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	6-6-1957	7-6-1957	8-6-1957	11-6-1957	12-6-1957	
Tongen, grote — Sole, grosse	3,80- 3,50	3,70- 3,20	3,50- 3,10	4,— 3,20	3,70	.....
3/4 tong — Sole 3/4	3,90- 3,50	3,40- 3,15	3,30- 2,90	3,50- 3,05	3,70	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,40- 3,20	3,20- 2,75	3,— 2,80	3,40- 3,10	3,70	.....
Voor-kleine — Petite	3,10- 2,60	2,90- 2,75	2,85- 2,60	2,90- 2,60	2,80	.....
Kleine tongen — Toute petite	2,40- 2,15	2,40- 2,20	2,30- 2,10	2,30- 2,20	2,30	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,— 1,60	2,20- 2,55	2,50- 1,90	2,20- 1,65	.....	.....
Middel — Moyenne	120,—108,—	100,—90,—	100,—	120,—90,—	.....	.....
Kleine — Petite	87,—51,—	75,—51, —	77,—48,—	69,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	50,—48,—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	56,—42,—	43,—40,—	.....	.....
Grote iek — Grosses	.....	.....	55,—49,—	41,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	36,—	.....	60,—44,—	48,—43,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	39,—37,—	49,—	45,—43,—	46,—38,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	49,—19,—	57,—16,—	39,—17,—	41,—17,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	26,—17,—	22,—10,—	22,—14,—	32,—16,—	36,—26,—	.....
Middel — Moyen	31,—17,—	22,— 8,—	25,—11,—	44,—10,—	34,—16,—	.....
Kleine — Petit	35,—11,—	21,— 8,—	25,— 8,—	33,— 8,—	20,—14,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	15,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	19,—16,—	14,— 8,—	10,— 8,—	16,— 8,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	86,—33,—	54,—22,—	80,—26,—	96,—28,—	96,—43,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	38,— 8,—	28,— 8,—	33,— 8,—	40,— 8,—	45,— 9,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	112,—84,—	.....	.....
Wijting — Merlan	23,— 8,—	17,— 9,—	22,—10,—	24,— 8,—	26,—24,—	.....
Schar — Limande	29,—15,—	30,—14,—	21,— 8,—	16,—15,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	96,—	92,—87,—	90,—87,—	92,—79,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	23,—16,—	19,—16,—	24,—20,—	25,—15,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	78,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	19,—12,—	20,—10,—	16,—11,—	29,—12,—	23,—15,—	.....
Horsmakreel — Saurel	8,—	8,—	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	27,—22,—	20,—	23,—	20,—13,—	19,—14,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	30,—20,—	40,—23,—	22,—15,—	26,—12,—	30,—15,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,70- 2,30	2,60- 2,10	2,70- 2,40	3,20- 2,30	.....	.....
Koolvis — Colin	27,—19,—	26,—18,—	27,—18,—	20,— 8,—	22,—18,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo lf— Loup de Mer	43,—29,—	32,—25,—	35,—26,—	37,—24,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	31,—28,—	29,—22,—	29,—	27,—18,—	28,—26,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJSLANDSE VISSOORTEN

Gemiddelde prijzen

	11-6	12-6
Kabljauw	12,85	15,30
Gullen	7,30	9,85
Leng	7,45	3,70
Koolvis	5,35	5,75
Grote schelvis	11,85	14,80
Middelmatige schelvis	5,95	11,60
Kleine schelvis	5,15	6,90
Wijting	6,65	6,35
Heilbot	28,50	27,40
Schartong	8,45	6,05
Platen	11,55	10,75
Schotse tong	9,60	6,65
Zeewolf	8,40	8,50
Klipvis	6,60	7,00
Hondstong	6,05	5.90

DAG DER ZEELIEDEN

De Federatie der Belgische Zeelieden van de beide oorlogen deelt mede dat de jaarlijkse herdenking aan de zeelieden zal doorgaan op zondag 7 juli e.k. aan het Nationaal Monument ter zeedijk.

Programma.

10.30 u. : Vergadering aan het Kanadaplein met de burgerlijke en militaire overheden.
10.40 u .: Vertrek van de stoet.
11.00 u. : Openlucht-mis aan het Monument.

11.30 u. : Bloemenhulde.
De Stadsharmonie zal deze plechtigheid opluisteren. Bloemen kunnen tot 10.30 u. ten Stadhuize bezorgd worden.

(Bij plaatsgebrek vervolgt het artikel «Pescado Fresco» toekomende week)

NIEUWPOORT

	6-6	8-6	11-6
Grote tong — Grosse sole	45	41-45	38-40
Bloktong — Sole moyenne	54	52	43-45
Fruittong — Sole 3/4	56	53	48-49
Schone kleine tong — Petite sole	552	50	41-43
Kleine tong — Toute petite sole	36	27-29	34-32
Grote tarbot — Turbot moyen	...-...	37	32
Middelm. tarbot — Turbot moyen	38	30	31
Varia — Divers	32	...-...	22-27
Griet — Barbue	30	26	22-23
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	11	8	12-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	7-9	12-15
Kleine pladijs — Petite plie	5	1-2	4-7
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...-
Gul — Petit cabillaud	12	10	...-...
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	...-...
Rog — Raie	11	8-11	12-10
Tilten	6	6	9-7
Scherpstaarten	7	6	5-7
Halve man	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	7	6-7	8
Kleine wijting — Petit merlan	3	2	3-4
Bot — Flet	...-...	...-...	...-...
Schar — Limande	3-4	3-2	8-10
Zeehaai — Aiguillat	4-5	4	6-7
Zeehond — Chien de mer	4	2-3	4-6
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	11
Knorhaan — Grondin	2	1	3

ZEEBRUGGE

11-6	12-6	13-6
34-35	36-37	34-35
39-40	40-41	38-39
46-47	48-49	46-47
49-50	54-55	51-52
46-47	39-40	40-41
30-31	27-28	32-33
24-25	20-23	26-27
14-18	16-18	16-17
19-20	18-20	19-20
26-27	25	...-...
10-11	10	10
11-12	9-10	12-13
13-14	13-14	13-14
10-11	8-10	10-11
18-19	14-18	...-...
12-13	12-13	...-...
...-...	...-...	...-...
13-14	13-14	12-13
9-10	9-10	7-8
10-11	10-11	8-9
7-8	7	6-7
3-6	6-7	...-...
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...
9	7	...-...
6-7	6-7	...-...
5-6	5-6	...-...
12-13	14	...-...-
4	3	...-...

IJSLANDSE VISSOORTEN

	11-6-1957	12-6-1957	
Schelvis, groot	10,—18,—	11,20-22,—	.....
Middelmaat	5,40- 7,40	6,60-14,—	.....
Klein	5,— 6,—	4,90- 7,—	.....
Kabeljauw	11,—15,40	13,80-18,30	.....
Gullen	3,20-13,60	4,—11,60	.....
Wijting	5,80- 7,20	5,80- 7,20	.....
Schaat	6,50-12,—	1,40-17,20	.....
Zeebaars	5,— 7,40	4,— 8,—	.....
Leng	6,— 9,—	8,40-11,40	.....
Schartong	9,70-10,50	5,40- 8,—	.....
Heilbot	20,80-44,50	22,—38,—	.....
Koolvis	4,80- 6,40	5,40- 7,80	.....
Hondstong	4,20- 8,40	3,40- 6,80	.....
Zeewolf	8,40- 9,20	6,80-10,—	.....
Platen	12,—	11,60	.....

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17 JUNI :

IJsland : O.250, O.296.
Noordzee : O.278.
Kanaal : O.218, O.160, O.232, O.256, O.287, Z.543.
Witte Bank : O.122.
West : N.211, N.806, O.147, O.327, Z.556.

DINSDAG 18 JUNI :

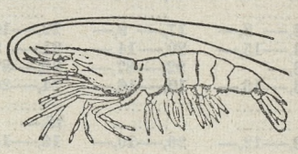
IJsland : O.292, O.295, O.298.
Kanaal : O.223, O.166, O.187, Z.425.
Witte Bank : Z.291, Z.539, Z.554.
West : O.346, O.532, O.209, Z.201.

WOENSDAG 19 JUNI :

IJsland : O.331, O.294.
Noordzee : O.231, O.268.
Kanaal : O.120, O.135, O.262, O.289, Z.745.
Witte Bank : O.87, O.102, O.220, Z.529.
West : O.152, O.184.

VERMOEDELIJK :

6-6 : Z.421 (1e cat., Kanaal).
7-6 : O.300, Z.443 (2e cat., Kreeftenput).
8-6 : Z.544 (1e cat., Kreeftenput).
10-6 : Z.777, Z.420 (1e cat., West)
12-6 : N.7.
13-6 : Z.240.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

GENT

VAN 1 tot 7 JUNI 1957

Tongen, 3/4 in kg. 85-75 fr. ; Tongen, kleine 38 fr. ; Tarbot, grote 75 fr. en midd. 56 fr. ; Griet midd. 50 fr. ; Grote iek 30-34 fr. ; Platjes 12 fr. ; Schelvis midd. 42-48 fr. ; Rog 34 fr. en gekuist 50 fr. ; Kabeljauw 50-48-36 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai, gepeld 38 fr. ; Makreel 14-20 fr. ; Rode Knorhaan 22 fr. ; Zeebaars, repen 24-38 fr. ; Heilbot 56-80 fr. ; Koolvis 22 fr. Garnalen 50-70 fr.

BRUSSEL

VAN 1 tot 7 JUNI 1957

Tongen, 3/4 in kg. 75-90 fr. ; Tongen v/kleine 69-80 fr. ; Tarbot 45 fr. ; Schol, kleine 45 fr. ; Kleine iek 28-35 fr. ; Platjes, 15 fr. ; Schelvis midd. 52 fr. ; Rog, vlerken 64 fr. ; Kabeljauw 40-55-65 fr. ; Hozemondhamme 60 fr. ; Wijting 24 fr. ; Hondshaai 42-55 fr. ; Makreel 24 fr. ; Rode Knorhaan 30 fr. ; Zeebaars, repen 52 fr. ; Koolvis 30-35 fr. ; Garnalen 60 fr.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 8 JUNI			
Z.519	5	30	8.230
Z.408	5	60	29.020
Z.467	2	15	7.160
Z.149	3	25	17.070
Z.463	9	110	50.070
Z.725	1	15	2.840
Z.257	10	50	33.990
Z.704	7	50	31.420
Z.499	2	12	5.240
Z.603	7	75	39.320
DINSDAG 11 JUNI			
Z.541	1	8	2.010
Z.415	2	15	6.200
Z.517	3	10	7.330
Z.476	9	90	40.470
Z.561	1	5	3.860
Z.60	3	23	12.890
Z.496	3	20	12.170
Z.53	3	15	10.110
Z.50[illegible]	3	14	12.590
Z.49[illegible]	1	10	6.140
Z.40[illegible]		12	50.600
Z.52[illegible]	[illegible]	65	54.500
Z.38[illegible]	[illegible]	15	8.580
Z.49[illegible]	9	105	42.310
Z.505	3	15	7.630
Z.466	3	25	12.760
Z.764	3	15	8.460
Z.785	3	15	12.270
Z.79[illegible]	3	15	11.620
Z.68[illegible]	3	20	13.640
Z.60[illegible]	4	30	22.090
Z.46[illegible]	10	85	26.910
Z.416	3	15	14.820
Z.520	3	20	12.930
WOENSDAG 12 JUNI			
Z.248	4	25	14.520
Z.809	4	20	15.050
Z.562	16	170	89.810
Z.518	4	28	16.180
Z.274	10	85	66.340
Z.409	5	45	27.640
Z.458	9	90	68.620
Z.453	4	35	21.480
Z.515	4	35	20.370
Z.548	4	30	24.660
Z.583	11	65	50.360
Z.553	5	25	21.830
Z.477	5	40	30.120
Z.251	5	35	18.230
Z.430	6	55	29.980
Z.441	4	20	17.780
Z.454	6	28	11.620
Z.511	10	95	59.170
Z.480	4	25	19.240
Z.431	10	80	28.950
Z.598	6	45	31.900
Z.538	5	55	29.990
Z.470	9	50	37.270
Z.523	10	60	39.580
Z.512	9	23	13.500
Z.370	6	35	21.480
Z.24	6	70	38.500
Z.559	5	30	20.630
Z.233	5	55	40.120
Z.445	5	45	28.120
Z.209	4	30	22.420
Z.199	5	50	27.750
DONDERDAG 13 JUNI			
Z.733	5	25	26.020
Z.560	5	30	21.900

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-6	11	27.550	562.815			
11-6	28	205.100	2.316.768			
12-6	21	191.250	2.198.153			
Tot.	60	423.900	5.077.736			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-6	20	1.088	37.439	31,—	37,—	34,41
7-6	21	1.085	48.079	36,—	48,—	43,57
8-6	21	1.378	77.526	52,—	62,—	56,25
10-6	21	1.207	60.883	44,—	55, —	50,44
12-6	21	1.349	59.798	37,—	47,—	44,32

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-6	1	2.622	33.399
8-6	3	7.324	72.635
11-6	14	19.636	184.363

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-6	38	1.429	59.911	32,—	47,—	41,92
7-6	35	1.621	73.711	40, —	49,—	45,22
8-6	44	2.224	108.457	38,—	65,—	48,76
12-6	39	2.006	84.967	38,—	50,—	42,35

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4-6	41	1.836	68.417	35, —	41,—	37,26
5-6	33	1.305	55.023	39,—	46,—	42,16
6-6	40	1.852	67.992	34,—	39,—	36,71
7-6	42	1.856	76.648	36,—	45,—	41,29
8-6	45	1.845	98.073	46,—	59,—	53,15
10-6	32	1.399	72.298	46,—	55,—	51,67
11-6	5	205	12.297	55,—	63, —	59,98

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 6 JUNI

Vandaag wordt te Oostende een bijzonder leerrijke voordracht ingericht door de Propagandavereniging voor visverbruik : over de zeevisserij in Belgisch Kongo. Als de zaak daar thans bloeiend is, is dit wel omdat men daar vertrokken is van het absolute nulpunt, dat men de goede ervaringen van het moederland heeft overgenomen en daarentegen vermeden heeft de slechte gewoonten en misbruiken over te nemen. Ik geloof, uit wat ik dezen avond geleerd heb, dat we in onze kolonie thans beschikken over een modelzeevisserij waar niet alleen onze visserij, maar ook die van het gehele oude Europa verschillende kostelijke lessen kan leren.

Dat dit verwezenlijkt werd door vlaamse vissers, is onze terechte trots.

VRIJDAG, 7 JUNI

Voor mij op de schrijftafel ontdek ik — voor de zoveelste maal — een reklamebrochuurtje van een italiaanse scheepvaartlijn. De goede spreuk indachtig : ge moet de man winnen langs de maag, wordt in dit brochuurtje de nadruk gelegd op de «goede keuken» aan boord. Het ziet er buitengewoon heerlijk uit : verschillende versierde schotels worden gereproduceerd en hierbij zijn er talrijke visgerechten. Ook de vele spijskaarten die opgesteld werden, bladzijden met namen van lekkere gerechten en zaken komen er in voor en de vis bekleedt er de ereplaats. Een bewijs te meer : Vis is Koning's Dis !

ZATERDAG, 8 JUNI

Vandaag wordt te Oostende het gemoderniseerde zeemanshuis geopend. Na zoveel jaren dat het gebouw er staat, is het de eerste maal dat het huis geopend wordt om aan zijn doel te beantwoorden. Dat het gebouw tevens een centrum geworden is voor zeevaart- en visserijpropaganda, is een reden te meer om het alle heil en geluk toe te wensen.

Inderdaad, wordt hier door het privaat initiatief iets verwezenlijkt, waar veel overheidspersonen een les kunnen aan nemen. Oostende bezit geen aquarium, noch visserijmuseum dat eigendom is van de stad, wat in het zeemanstehuis werd tot stand gebracht is een verwezenlijking die zelf het stadsbestuur niet zou kunnen nadoen.

ZONDAG, 9 JUNI

Pinksteren, veel volk langs de kust, de beroemde oostendse visserskaai zit vol met toeristen : de visrestaurants zitten vol met liefhebbers van een smakelijke visschotel, aan de kraampjes langs de kaai wordt meer garnaal verkocht dan er in België gevangen werd in de laatste week. Goede waar prijst zichzelf. Ondanks het feit dat er in de reklame rond Oostende weinig of geen gewag wordt gemaakt over de visserij, de beroemde visserskaai met haar visgerechten, blijft de stroom toeristen hier aanhouden. Goede waar prijst zichzelf. Dat een teken is dat de Oostendse vis en garnaal nog altijd voortreffelijk is, zolang ze aan de kust gegeten wordt..

MAANDAG, 10 JUNI

Ik krijg vandaag een artikel onder de neus geduwd waarin te lezen staat dat een minister na een voordracht over belastingsontduiking verklaarde : «ik ben van oordeel dat voor ieder van ons, de dag van de betaling van de belastingen de schoonste moet zijn». Dat ieder van ons deze dag minstens eenmaal per jaar beleeft, ben ik absoluut zeker, maar voor wie deze dag de schoonste is van zijn leven, blijft een vraag. Misschien wel voor de parlementairs : die betalen geen belasting en kunnen dit gerust met de hand op het geweten verklaren, daarbij alle geld dat zij ontvangen komt voort van de belasting-betalers.

DINSDAG, 11 JUNI

In verband met ons hoofdartikel van vorige week, ontving ik van verscheidene zijden brieven van lezers, opmerkingen, krantenknipsels, enz..., waarbij het hoofdzakelijk over het tema gaat : wat de regering doet om de landbouw te beschermen. Invoerbeperkingen op vlees, boter, zuivelprodukten, subsidies aan de slachters, tegemoetkomingen aan de aardappeltelers, te veel om op te neemen. Dagelijks kunt ge een bloemlezing samenstellen uit alles wat in de kranten verschijnt of in de radio gezet wordt. Dagelijks wordt een fortuin door de regering uitgedeeld ter bescherming van de landbouw.

Naast het dikke boek met landbouwverwezenlijkingen, bezitten wij een bijzonder dik boek van de regering : met zeevisserijBELOFTEN!

WOENSDAG, 12 JUNI

Ge zult me misschien moeilijk geloven, beste lezer, maar ik hoor vandaag zeggen van een mens uit het sportvisserijbedrijf : wij krijgen meer van de regering dan de zeevisserij, wij mogen nog meer verwachten, we zullen aandringen om nog meer te krijgen, we hebben recht op meer, enz., enz.

Waarom dat alles ? Is de sportvisserij dan een zo belangrijke nijverheid ? Ge zoudt het niet zeggen als ge de mannen ziet zitten onder een paraplu tegen zon of regen, naast hun hengelroeden en lijnen van alle formaat en model. Neen, het bijzonderste argument is dat bijna elke Belg een lijnvisser is (uit liefhebberij), dat er bijgevolg veel meer lijnvissers-liefhebbers zijn dan zeevissers die er hun brood moeten mee verdienen. Dat er dus bij deze «nijverheid» veel meer stemmen te verdienen zijn dan bij de zeevisserij, zoals dit onder meer ook voor de duivenliefhebbers het geval is.

NIEUW GARNAALVAARTUIG TE WATER GELATEN TE ZEEBRUGGE

Zopas werd de jongste aanwinst van de Zeebrugse garnaalvisserijvloot te water gelaten. Ditmaal betreft het de Z.508 dat gebouwd werd op de scheepsbouwwerf van de heer Haerinck en Zoon en dat uit hout vervaardigd is. Het werd gebouwd voor rekening van de heer Jozef Verbeke wonende Polderstr. te Zeebrugge. Het nieuw schip heeft de volgende afmetingen : Lengte 17 m., breedte 4,70 m. en een diepte van 2,45 m. Het zal uitgerust worden met een motor van 135 P.K., een radio zend- en ontvangstpost, een dieptemeter en een richtingzoeker. Naar alle verwachtingen zal deze nieuwe eenheid binnen een zestal weken gedoopt worden, waarna het ter garnaalvangst zal uitvaren.

WINSTMARGES VAN DE VISHANDEL

Deze week kwamen toevallig twee verschillende tijdschriften in mijn handen waarin iets te lezen stond over de winstmarges van de vishandel. Het eerste «Het Sociaal Verweer» en het tweede, het orgaan van de federatie der viskleinhandelaars : «Onze Viswinkel».

Het «Sociaal Verweer» deelde mee wat volgt :

«De methode van belasting bij » vergelijking wordt vooral aange» wend voor het bepalen van de » bruto-winst. Hiervan trekt men » nadien alle bedrijfslasten af. Van » het aldus bekomen netto-inkomen » kunnen dan nog de gebeurlijke » fiskale vrijstellingen afgetrokken » worden.

» De winstmarges vastgesteld bij » vergelijking zijn uiteraard ver» schillend. Bij wijze van voorbeeld » geeft het «Sociaal Verweer» enke» le winstmarges op per beroep, op» genomen uit berichten van wij» ziging toegestuurd door verschil» lende kontroledienssten van het » land. Die winstmarges zijn, vol» gens «Sociaal Verweer» in geen » enkel geval als forfaits te be» schouwen. Hierbij wordt opge» merkt dat ze al te dikwijls en » met heel veel, de werkelijke » winstmarges overtreffen.

Onder de lange lijst der verschillende beroepen vinden wij dan,

VISHANDELAARS :

Gemiddeld percentage : 37 % op de aankoopprijs ;
Verse vis : 30 tot 40% ;
Gerookte vis : 30 tot 35% ;
Mosselen : 38% ;
Konserven : 8 tot 20% (gemiddeld 16%) ;
Oesters : 40 tot 50%, volgens grootte.

Er bestaat echter een reglementering vanwege het Ministerie van Ekonomische Zaken (1949) betreffende de maximum toelagen winstmarges op de verkoop van verse vis Deze liet toe 30% winstmarge te nemen op de verse vis, terwijl de op een bruto winstmarge van 37 tot zelfs 39%.

Hierop voortgaande, werd door de beroepsvereniging der viskleinhandelaars een brief gericht aan de minister van Ekonomische Zaken waarbij gevraagd werd de — verouderde — reglementering aan te passen. Vermits onder meer de bedrijfskosten sinds 1949 gestegen zijn en dit onder meer erkend wordt door de fiskus.

Deze herziening drong zich vooral op daar de rijkswacht in de laatste maanden steeds meer en meer optrad tegenover de vishandel om te verbaliseren tegen diegenen die het besluit van 15 maart 1949 overtraden. 12 dagen na het verzenden van zijn brief ontving de beroepsvereniging reeds een antwoord van de Minister van Ekonomische Zaken, waarin medegedeeld werd dat de prijzenkommissie zou samengeroepen worden om het standpunt der vishandelaars te aanhoren en eventueel nieuwe voorstellen te doen.

Anderzijds werd door de afdeling Antwerpen van de groepering der viskleinhandelaars een akkoord afgesloten met de provinciale kontrole van de fiskus over het bepalen der winstmarges.

Dit akkoord voorziet, volgens het bericht in «Onze Viswinkel» volgende forfaitaire taksaties voor de gemeenten : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Morsel, Schoten en Wilrijk :

1. 37% op de totale aankoopprijs,
2. 39% voor diegenen die rechtstreeks kopen aan de kust en zelf het vervoer doen,
3. Vishandelaars die vis zelf bereiden, boven een «normale» hoeveelheid, zijn hiervan uitgesloten ;
4. Deze raming is slechts een gemiddelde basis waarvan kan afweken worden naargelang de bijzondere omstandigheden die zich zouden kunnen voordoen ;
5. Dit barema is niet toepasselijk voor de belastingsplichtigen die een regelmatige boekhouding doen, of zo kan bewezen worden dat de werkelijke winst hoger is.

VEILIGE EN WINSTGEVENDE BELEGGINGEN
DOOR DE STAAT GEWAARBORGD
VRIJ VAN MOBILIENBELASTING
NIEUWE VOORWAARDEN
UITZONDERLIJK GUNSTIG

KASBONS
op 1 jaar, 3,50 % uitgegeven a pari — rendement 3,50 %
op 3 jaar, 4,50 % uitgegeven a pari — rendement 4,50 %

OBLIGATIES
op 5 jaar, 4,75 % uitgegeven aan 995 0/00 - rendement 4,86 %
op 10 jaar, 5,— % uitgegeven aan 990 0/00 - rendement 5,13 %
op 20 jaar, 5,25 % uitgegeven aan 985 0/00 - rendement 5,37 %

door de
NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID
(wet van 16 maart 1919)
Zich ook wenden tot
NATIONALE BANK VAN BELGIE
en alle banken en wisselagenten
De effecten zijn beschikbaar tegen afgifte van de prijs bij de
NATIONALE BANK VAN BELGIE
KAAISTRAAT, 33, OOSTENDE. Tel. 71029
Men onderschrijft ook, zonder kosten, bij alle banken en wisselagenten
5985NV

Beroering om de netmazen

(Vervolg van vorige week)

Netmaaswijdte van 75 | 80 m/m.

		10 %			20 %			30 %			40 %		
1	—	1000			1000			1000			1000		
2	80	900			900			900			900		
3	170	810			810			810			810		
4	250	729	73	18.250	729	146	36.500	729	219	54.750	729	292	73.000
5	320	649	65	20.800	568	114	36.480	488	146	46.720	408	163	52.160
6	370	577	58	21.460	443	89	32.930	327	98	36 260	229	92	34.040
7	405	513	51	20.655	345	69	27.945	219	66	26.730	128	51	20.655
8	435	457	46	20.010	269	54	23.490	146	44	19.140	72	29	12.615
9	450	406	41	18.450	210	42	18.900	98	29	13.050	40	16	7.200
10	460	361	36	16.560	164	33	15.180	66	20	9.200	22	9	4.140
11	465	321	32	14.880	128	26	12.090	44	13	6.045	12	5	2.325
12	470	286	29	13.630	103	21	9.870	30	9	4.230	6	2	940
13	473	254	25	11.825	80	16	7.568	20	6	2.838	4	1	473
14	475	227	23	10.925	62	12	5.700	13	4	1.900	3	1	475
TOTAAL :			479	187.445		633	226.653		654	220.863		661	208.023

		50 %			60 %			70 %			80 %			90 %		
1	...	1000			1000			1000			1000			1000		
2	80	900			900			900			900			900		
3	170	810			810			810			810			810		
4	250	729	365	91.250	729	437	109.250	729	510	127.500	729	583	145.750	729	656	164.000
5	320	327	164	52.480	248	149	47.680	168	118	37.760	88	70	22.400	7	6	1.920
6	370	147	74	27.380	84	44	16.280	38	27	9.990	11	9	3.330			
7	405	66	33	13.365	36	22	8.910	8	6	2.430	1					
8	435	30	15	6.855	12	7	3.045	1	1	430						
9	450	13	7	3.150	4	2	900									
10	460	5	3	1.380	2	1	460									
11	465	2	1	475	1											
12	470															
13	473															
14	475															
TOTAAL :			662	196.335		662	186.525		662	178.110		662	171.480		662	165.920

(vervolgt toekomende week)

NIEUWE HEKTREILER IN DE VAART

Een paar weken geleden werd in Duitsland een nieuw fabrieksschip-hektreiler op proefreis gestuurd. Als enigste buitenlandse reder, deed de heer G. Rabaey, ingenieur-reder uit Oostende, de proefreis mee.

Deze nieuwe eenheid betekent een nieuwe omwenteling op gebied van visserij-fabriekschepen, niet enkel door de bouw : amper zeven maanden nadat de kiel gelegd werd, kon het schip in bedrijf genomen worden, maar tevens door zijn opvatting.

Tussen werf en rederij werd innig samengewerkt om tot een volledig nieuwe opvatting en uitwerking te komen. In een speciaal laboratorium werden talrijke proeven gedaan en uitgewerkt. Alles werd voorzien wat enigzins kon voorzien worden zodat, eens het schip in bedrijf genomen, geen onverwachte vraagstukken meer zouden opduiken.

Er werd vertrokken van volledige nieuwe principes die niets te maken hebben noch met Engelse fabriek-hektreilers, noch met de Duitse brevetten die toegepast werden op de reeks Russische schepen die in Duitsland gebouwd werden.

De eenheid meet 1.250 B.T. en is uitgerust met 2 motoren van elk 600 P.K. Het schip vaart zonder een schroef noch roer, doch heeft een hydrotraktische aandrijving door middel van twee «Voigt-Schneider» schoepen. Hetzelfde principe welke op de snelboten is toegepast en eveneens op de twee zeemachttuibootjes in onze haven te Oostende nl. «Hommel» en «Wesp».

Onder het dubbel dek is een werkplaats voorzien voor het ontkoppen, gutten en filetteren van de vangst.

Er is een instelling voor het diepvriezen van de vangst en een moderne vismeelfabriek om de afval te verwerken (met stoom) tot vismeel.

Het visruim is dubbel opgevat : een gedeelte voor het onderbrengen en bewaren van de diepgevroren vis en een gedeelte voor het bewaren van de vis welke men vers wil aanbrengen. Dit laatste is voortdurend afgekoeld tot ongeveer nul °.

De visruimen laten eveneens toe, wanneer men het wil, gezouten vis op te slaan. Bijgevolg kan het vaartuig tot een drieledig doel ingezet worden : ofwel voor diepvries, op zee ; ofwel voor verse produktie ; ofwel voor het zeezouten van de vangst.

Alle bewerkingen hiertoe gebeuren aan boord. De volledige bemanning telt 48 koppen, deze bemanning is voldoende om alle machienen en motoren aan boord te bedienen en een veilige navigatie te voorzien. Vooral op gebied van beschutting der bemanning tijdens het werk aan boord biedt het vaartuig revolutionaire opvattingen : alles gebeurt onder dubbeldek, afgekoeld of verwarmd wanneer het nodig mocht blijken. Zodat niemand meer onderhevig is aan de weersomstandigheden en steeds kan doorgewerkt en doorgevist worden, onafgezien van het weer.

Er is tevens plaats en opslagruimte voor reizen van rond de 45 dagen, terwijl de bemanning uiterst konfortabel is ondergebracht.

Er worden nog hektreilers van dit type verwacht, die echter minder sterk als fabriekschip zullen ingericht zijn en tevens voorzien zijn van een schroef, die in een «Kurtbuis» draat.

Dhr Rabaey verklaarde zeer tevreden te zijn over alles wat hij, gedurende zijn reis met dit vaartuig heeft gezien en geleerd. Hij kreeg over alles uitleg wat hij maar wenste, kon alles bezichtigen. Evenwel kon nog geen toelating gegeven worden om nadere technische gegevens mede te delen aangezien men de uitslag van de eerste reizen wil afwachten alvorens verdere details en foto's te publiceren. De heer Rabaey beloofde ons, zodra dit mogelijk was verdere gegevens mede te delen.

REDERS,
Helpt mede aan de prijsverminderingen
KOOPT BIJ UW
COOPERATIEVE
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27 — Tel. 729.51

Feest in de Ibisschool ter gelegenheid van de Plechtige Kommunie

Een der meest gemoedelijke feesten die wij jaarlijks gaan bijwonen is dit der Plechtige Kommunie van de Ibisjongens. Het is geen groots feest, maar juist door zijn eenvoud, door de gemeende hartelijke woorden die er uitgesproken worden, een zeer mooi feest.

Maandag ll. deden een negental Ibisjongens hun Plechtige Kommunie. Na de kerkelijke plechtigheid greep in de school een ontvangst plaats waarop wij o.m. bemerkten : dhr Courtens, afgevaardigde beheerder van het Koninklijk Werk Ibis ; dhr Stradiot, direkteur van de Zeeviserijdienst ; dhr Pluymers, direkteur van het Zeewezen en beheerder van het Werk met zijn dame ; E.H. Evrard, aalmoezenier van de Viserij ; dhr Van Mol, waterschout en beheerder sekretaris van het Ibiswerk ; dhr Vanden Steen, dir. bij het Zeewezen en zijn dame ; dhr Bogaerts, afgevaardigde van het Peterschap van de Ibis, dhr Vandenberghe P. ; dhr Van Gheluwe, sekretaris van de Kom. van Openbare Onderstand en verder het voltallige lerarenkorps van de school met dhr David de direkteur. Ook de familieleden van de feestelingen waren tegenwoordig.

Dhr Courtens kwam eerst aan het woord en wenste de plechtige kommunikanten geluk. Hij wees er op dat ze een der mooiste dagen van hun leven kenden en dit een gelegenheid was om goede voornemens te maken en ze dan ook ten uitvoer te brengen. Ook de ouders van de kommunikanten werden door dhr Courtens gelukgewenst.

Dhr Bogaerts overhandigde hierop een geschenkje aan de feestelingen, namens het Peterschap van de Ibis.

Na de traditionele foto's werd een smakelijk eetmaal opgediend, dat in de beste stemming verliep. Om de spijslust wat te bevorderen werd een zangwedstrijd gehouden onder de Ibisjongens en het is gekend dat deze sympathieke kereltjes iets van zingen afkennen. De kandidaten waren zelfs allemaal zo goed dat iedereen een gelijke prijs moest toegekend worden.

Tijdens het feestmaal werd een eenvoudige doch zeer ontroerende toespraak gehouden door de Ibisjongen Fernand Vannieuwenhuyze uit De Panne, welke we hier laten volgen :

Toen ik in de maand oktober 1951, aan de ouderdom van 8 jaar, de streek van de oude loopgraven, onderstanden en militaire graven verliet om een Ibisjongen te worden, was ik vol van angst. Toen ik voor de eerste maal onze direkteur en meesters in marine uniform, met verdienstelijke kentekens van de oorlog versierd tegemoet kwam, klopte mijn hartje. Ik weende inwendig, en stelde de vraag : «Zijn dat mijn meesters ?»

Toen de direkteur mij op zekere dag aanduidde met mijn voornaam van Fernand, en ik hem vroeg en laat de school zag doorlopen, en dikwijls in de nacht tussen de bedden in de slaapzaal met de meester van wacht zag wandelen, met een vaderlijke bekommernis, dacht ik : «Hij is toch zo streng niet». Zo bekwam ik na een korte tijd het gevoel dat de Ibischool wel een oprecht vaderlijke inrichting was, waarin ik mij meer en meer vertrouwd en thuis gevoelde.

Wij hebben de Ibisschool veel te danken, alsook onze direkteur, onze onderwijzers en meesters en gans het personeel. Lang leven U allen ! Daarom vraag ik aan mijn vriendjes Ibisjongens, een geestdriftig Hip, hip, hip hoera ! Hip, hip, hip hoera ! Hip, hip, hip hoera.

Ook dhr David, direkteur van de school, richtte zich in volgende bewoordingen tot de aanwezigen.

Als een grote familie zijn we hier vandaag aan deze feesttafel verenigd. Negen van onze jongens deden vanmorgen hun Plechtige Kommunie. Voor hen is het groot feest. De blijdschap kunnen we zo van hun gezichten lezen en van hun ouders, al hun kameraadjes, hun onderwijzers en leermeesters en alle genodigden delen mede in hun vreugde.

Voor mij persoonlijk betekent dit een grote voldoening en beloning want een feest als dit van vandaag, is als het ware de uitstraling van de levensvreugde welke wij hier aan deze jongens willen mededelen.

Doch dit alles komt zo maar niet vanzelf en vraagt een voortdurende inspanning. Gelukkig mochten wij vanwege onze beheerders het ruimste begrip voor de noden van onze kinders en van de school in 't algemeen ontvangen. Ieder maand werd door hen vergaderd en gewerkt om onze instelling hogerop te voeren. Veel grote maar noodzakelijke werken werden uitgevoerd en nog andere worden voorzien. Daarom bieden wij hen onze gemeende dank aan.

Onze speciale erkentelijkheid gaat daarom ook naar dhrn. Pluymers en Vanden Steen, die dit feest door hun geëerde tegenwoordigheid hier opluisteren en die onze belangen zo sterk behartigen bij de hogere overheid. Wij hopen en wensen dan ook dat ze nog vele jaren aldus hun edelmoedige taak zullen kunnen waarnemen.

Verder danken wij nog het Peterschap en alle Dames en Heren, hier aanwezig, om hun blijken van zorg voor onze kwekelingen, welke tot uiting komen in de vele verrassingen, feestjes en uitstapjes voor onze jongens.

Tenslotte feliciteren wij van harte de ouders van onze Kommunikanten en vragen hun om verdere steun en medewerking bij de opvoeding van hun zonen om van hen fiinke zeelieden te maken.

Het feest werd verder gezet in de beste familiaire stemming, een stemming die men alleen in het Ibistehuis kan vinden, want daar lijken het allemaal mensen uit een grote familie. Het vaderlijk gezag en tevens goedheid van direkteur David, daarin opgevolgd door het ganse lerarenkorps is daar zeker niet vreemd aan.

Vermelden we tenslotte nog de namen van de negen Pechtige Kommunikanten, ter wiens ere dit geslaagde feest werd ingericht : Dujardin Marius uit Nieuwpoort, Desmet Edmond uit Oostende, Maeckelberghe Roger uit Oostende, Van Hulle Roland uit Blankenberge, De Bruyne Jacky uit Oostende, Delanghe Herbert uit Oostende, Simoens Cyriel uit Oostduinkerke, Vantorre Amedeus uit Zeebrugge en Sluyter Fernand uit Oostende.

Het feestmaal werd mogelijk gemaakt dank zij belangrijke giften, waaronder deze door dhr Vandenberghe eens te meer geschonken en de medewerking der firma's De Rudder, De Zuttere en Fa Rapn. Huysseune te Zeebrugge.

REDERS !

DIT IS UW VAKBLAD !

LEES UW VAKBLAD !

BURGEMEESTER GHEERAERTHULDE EN DE VISSERIJ

Zondag, 16 juni, brengt de bevolking van Nieuwpoort een openbare hulde aan hun burgervader.

Alle gemeentelijke verenigingen en stedelijke scholen zullen in de optocht mede stappen. Ook de visserij en aanverwante beroepen werden vriendelijk uitgenodigd om in grote getalle aan deze hulde deel te nemen. We twijfelen er niet aan dat deze oproep een gunstige weerklank zal vinden bij onze vissers die, dank zij «de» burgemeester, thans over een moderne visserskaai beschikken.

Al is dhr Gheeraert geen persoon uit de visserijmiddens, toch wist hij vaak tal van moeilijke problemen die in de na oorlogse periode oprezen ten behoeve van de visserij met een Salomons oordeel, de gewenste oplossing te geven en partijen bevrediging te schenken.

Zo werd, dank zijn bemiddeling een stedelijke vismijn bekomen, in tegenstelling met de vooroorlogse toestand waar de visverkoop meer een private zaak gold, die alle slag van miseries met zich bracht.

Zo heel lang is de tijd niet voorbij van onze vroegere hulpvismijn, gelegen op de bassin. Wat al jammerklachten werden toen niet geuit. Voorstellen en plannen werden gesmeed doch verder dan tot besprekingen kwam het nooit.

Inmiddels werkte er een man onverpoosd. Die man wist wat hij wilde. De visserskade kwam er. De vismijn verrees op een gedroomde plaats in een omgeving die de meest optimistische visser deed twijfelen. Een prachtige parkeerplaats in de nabijheid van de grote baan bracht een onvoorziene oplossing voor de vishandelaars. De 250 meter lange visserskade verlicht op de modernste wijze, werd voorbehouden aan de vissersvloot. Een handelshaven ruim 150 m lang werd bestemd aan de koopvaardij. Nog waren onze vissers niet tevreden. Steeds diende aangeklopt te worden bij «de burgemeester» de natriumlichten boven de vismijn gaven geen voldoening. Dhr Gheeraert aarzelde niet opnieuw ettelijke duizenden franken te besteden om een stel — nu witte lichten — te plaatsen zodat bij nacht het sorteren van de vis praktisch kan geschieden als bij daglicht.

Ook aan een moderne waterleiding werd gedacht. De verdere verlichting van de handelshaven werd aangepakt. Honderden en één moeilijkheden werden opgelost. De vissersvloot die uitbreiding nam, moest in bescherming genomen worden ; toelagen werden toegestaan. Bij grote aanvoer van vis werd bekomen dat een gedeelte van de handelshaven tijdelijk in gebruik mocht genomen worden. En zo ging de reeks immer voort. Het was steeds «de burgemeester» die de oplossing moest vinden, bij zover dat onze vissers het als de natuurlijkste zaak ter wereld aanzagen, dat de burgervader een speciale inspanning voor hen getroostte.

Zondag is het de beurt aan de visserij om iets «speciaals» te doen voor hun weldoener. In grote getalle worden ze verwacht rond 15 u. in de Kokstraat waar de optocht zal gevormd worden. Reders, schippers, matrozen zullen eendrachtig een blijk van hulde brengen aan de man die moeite noch tijd heeft ontzien om hun haven in een minimum van tijd uit zijn puinen te doen verrijzen.

De vissers van Nieuwpoort zullen op 16 juni tonen dat ze geen ondankbare mensen zijn.

De hulde van a.s. zondag gericht aan dhr Gheeraert moet een bijzondere hulde worden van de visserij ten opzichte van de mens als weldoener dwars van alle politieke nevenbelangen.

VOLGEND PROGRAMMA IS VOORZIEN :

10 u. : Dankmis
11 u. 15 : Akademische zitting
12 u. 30 : Feestmaal
15 u. 30 : Optocht
16 u. 30 : Toespraak door de burgemeester
17 u. : Uitvoering van balletten
19 u. : Prijsuitdeling van de grote wedstrijd «Burgemeester Gheeraert» ingericht door de «Westkustvissers».
19 u. 15 : Hulde aan Nieuwpoortbad.
19 u. 45 : Toespraak door de burgemeester
20 u. : Optreden van balletgroep
21 u. 30 : Volksbal op het Hendrikaplein
23 u. : Vuurwerk taptoe. — N.

Slechts Engelse haringvangsten

In maart 1957 verminderden de vangsten van haring in Engeland en Wales met meer dan de helft vergeleken met dezelfde maand van het voorgaande jaar.

In tegenstelling hiermede zijn de vangsten van pilchards veel verbeterd.

VISPROPAGANDA-FEEST TE GENT

Op 22 en 23 juni gaat te Gent, in de stadsschool der St-Bernadettenstraat, en onder de bescherming van het stadsbestuur van Gent, een feest door waarop een speciale inspanning zal worden gedaan voor de vispropaganda.

Dhr Terryn, deze keer versterkt met gans zijn familie, zal de visstand verzorgen, waarvan de bezoekers kosteloos visproevertjes zullen worden uitgedeeld, dank zij de bereidwillige medewerking van de firma's : Globus, Crop's, Solo en Ozo, Proba en Remy. Tientallen kilogrammen verse vis, afgestaan door het Verbond der Belgische Zeevisserij, zullen omgetoverd worden tot smakelijke en volledige schotels die heel zeker iedereen zullen bevallen.

Op deze feesten is de toegang volledig vrij, iedereen is van harte welgekomen. De openingsuren zijn van 10 tot 12 u. en van 14 u. tot middernacht, met muziek en dans.

Enkele interessante gegevens over de Nederlandse mosselkultuur

(Vervolg van vorige week)

Van de overige 10 % van de aanvoer wordt ongeveer 20 % bestemd voor verbruik in het binneland en ongeveer 80 % voor de mosselkonservenindustrie. Hier wordt het mosselvlees verwerkt tot diverse soorten mosselkonserven, welke verpakt worden in glas of blik van diverse inhoud. Een niet onbelangrijk deel van deze konserven wordt wederom geëxporteerd. Voor de tropische gebieden, zoals o.a. Belgisch Kongo, worden de mosselen met schelp gesteriliseerd in blik verzonden.

xxx

Het mosselbedrijf wordt in de Zeeuwse wateren en in de Waddenzee uitgeoefend voornamelijk uit de plaatsen Zierikzee,, Bruinisse, Tholen, Den Oever en Harlingen.

De handel en de mosselindustrie zijn in hoofdzaak gevestigd in Yerseke en Tholen-Bergen op Zoom, waar ook de verwaterplaatsen en schoonmaakinrichtingen van de handelaren zijn gelegen.

xxx

Hoewel Nederland gunstig is gelegen voor een snelle export naar België en Frankrijk, wordt steeds en met sukses alles in het werk gesteld om de kwaliteit van het af te leveren produkt — mede in verband met buitenlandse konkurrentie — op een zo hoog mogelijk niveau te handhaven.

De verzending geschiedt als regel in zakken van 50 kilogram. Om tegemoet te komen aan de wensen van een bepaalde kategorie konsumenten, worden de 50 kilogramzakken na aankomst dikwijls omgepakt tot kleinere hoeveelheden, waarbij o. m. gebruik gemaakt wordt van plastic zakjes, die een hoeveelheid voldoende voor één maaltijd «panklare» mosselen bevatten.

Ondanks de vele en wisselende moeilijkheden, waarmede het bedrijf steeds te kampen heeft, wordt, gezien het aanpassingsvermogen van allen, die met het bedrijf te maken hebben, de toekomst met vertrouwen tegemoet gezien.

Produktschap voor Vis en Visprodukten,
Kantoor voor Mosselzaken,
Bergen op Zoom.

BRIEF UIT YERSEKE

YERSEKE, 8 JUNI 1957

DE ZAADCAMPAGNE AFGELOPEN

De laatste schepen die aan deze werkzaamheden deelnamen, zijn terug in de thuishaven. 't Merendeel met een flinke vracht zo groot in sommige gevallen, dat de luiken er niet op konden. Het is begrijpelijk dat de mensen zo lang niet in de gelegenheid om een flinke portie zaad op hun percelen in Zeeland te krijgen zoveel mogelijk ervan profiteren. Doch men blijve voorzichtig en doe geen dwaze dingen. Zo maakten enige schepen zeer diep geladen en open ('t is te zeggen zonder luiken en dekkleden) enige spannende uren door. Gelukkig liep eindelijk alles goed af maar volgens eigen getuigenis der mannen dachten ze verscheidene keren dat hun scheepje zou zinken. Zij zouden een zeer schadelijke reis gehad hebben. Veel zaad kwam naar Zeeland plus verscheidene vrachten klein-halfwas die, werden gevist in de bocht van Watum niet zo heel ver van Delftzijl. Ook op Duits gebied werd nog al wat gevist. 't Valt ons op, dat de Duitse autoriteiten nu zoveel minder streng zijn dan toen wij vóór de oorlog daar in die beurt ook wel eens visten.

Nu de schepen weer allemaal thuis zijn zullen we spoedig weten hoe het staat met de consumptiemossels 't geen ook nodig is want 1 juli de dag waarop men wil beginnen met de verzending komt steeds dichter bij. Laten we hopen, dat alles ten beste verloopt en dat we straks met mooie grote en goede mossels (**en zonder bevroren contingenten**) aan de slag zullen kunnen.

DE INKTVISSEN VISSERIJ EN HANDEL

Nog steeds worden deze tot vóór kort schadelijke en waardeloze dieren aangevoerd en verzonden. De prijs liep op tot 20 ct de kilo en zou wellicht nog hoger lopen als men slechts op voldoende en geregelde vangst kan rekenen. We weten dat de zeekotters, zoals de vissers ze hier noemen, slechts betrekkelijk kort (ongeveer 3 tot 5 weken in de Oosterschelde worden aangetroffen en wel om zaad te schieten. Hoe korter ze blijven, hoe liever vindt de kreeftenvisser want waar zeeratten zijn, worden geen of weinig kreeften gevangen. 't Is daarom, dat we zoëven spraken van schadelijke dieren.

EN DE OESTERMENSEN ?

't Oesterbedrijf passert een kalme periode. Nog een enkele verzaait maar 't merendeel en dan vooral zij die geen pannen hebben, besteedt tijd en werk aan onderhoud van boot, put, steiger of loods. Zij daarentegen die wel pannen hebben, steken de laatste af, maken ze schoon of zijn reeds bezig ze te doppen. Ondanks alle klaagtonen van 't gaat niet meer met de pannen enzovoort, zien we toch verscheidene partijtjes nieuwe pannen in bewerking. In de hoop op beter wellicht !

NIEUWE VISSERIJ-VERENIGING

Vorige week is men in IJmuiden tot de oprichtingsvergadering gekomen van de «Vereniging voor de kleine trawlvisserij». Het voorlopig bestuur werd als volgt samengesteld : de heer P. de Graaf van Wieringen, E. de Groot uit IJmuiden en J. v. d. Plas uit IJmuiden.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

De Jacob Pronk SCH.52 te water gelaten

Vrijdagmiddag vond te Leiden op de scheepswerf van de Gebroeders Boot de te water lating plaats van een in opdracht van de N.V. C. de Jong te Scheveningen gebouwde trawllogger. Het vaartuig dat als visserijmerk SCH. 52 draagt, kreeg de naam «Jacob Pronk», genoemd naar de Scheveningse visser die voor eeuwen koning Willem III uit Engeland voer, en is bijzonder modern geoutilleerd. Het is het tweede schip van de Scheveningse haringvloot, dat met radar is uitgerust.

De «Jacob Pronk» heeft een 1.000 PK Deutz Motor gekregen en zal daardoor met 11 mijl per uur een van Nederlands snelste trawlloggers zijn. De winch wordt door een 230 PK motor hydraulisch aangedreven en zal de volle netten aan dek kunnen laten met een snelheid van 135 meter per minuut. De lengte van de «Jacob Pronk» bedraagt 40.25 meter, de breedte 7.80 meter en de hoogte 4 meter.

«JOB GOUDA» VOER TER PROEFVAART

Een nieuwe trawler, die verse vis en gezouten haring kan aanvoeren, is vorige week zaterdag door de rederij Medan-Batavia te IJmuiden in de vaart gebracht. Het is de «Job Gouda» IJM.79, die werd gebouwd door de scheepswerf «De Dageraad» van de gebr. Boot te Woubrugge. De trawler heeft als bijzonderheid dat de electrische hulpaandrijving van 105 pk. zowel voor de voortstuwing als voor de winch kan worden benut. Wanneer het schip vist, wordt de electrische aandrijving op het vliegwiel van de hoofdmotor gezet.

De «Job Gouda», die in feite een zusterschip is van de «Curacao», maar in plaats van accomodatie voor dertien man nu een onderkomen heeft voor negentien man, heeft een vijftiersruim en voorts tien keeën. Aldus kunnen 2.000 kisten vis en 360 tot 400 kantjes haring worden geborgen.

De proefvaart van het schip had zaterdag plaats van Vlaardingen naar IJmuiden.

25 JAAR AAN VISSERIJSCHOOL VERBONDEN

Donderdag, 13 juni was de heer J. Stam vijf en twintig jaar aan de Visserijschool te IJmuiden verbonden, hetgeen met een receptie werd gevierd.

De heer Stam, die op 13 januari 1899 werd geboren, was 33 jaar oud, toen hij aan de Visserijschool als leraar in zeemanschap werd verbonden. Daarvoor voer hij ondermeer als schipper ter visserij op de boten van de Holland-klasse van de rederij Praxis. De heer Stam is altijd een rustig iemand gebleven ; een man van weinig woorden, die echter een bezadigd, goed oordeel weet te geven. Een sympatieke leraar, die op deze dag de waardering van vele collega's, vrienden en leerlingen heeft mogen ondervinden.

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom»
(107)

KRANSLEGGING BIJ VISSERIJMONUMENT

Een vooral door zijn eenvoud plechtige kranslegging heeft voor de eerste maal op tweede Pinksterdag plaatsgevonden bij het Vissersmonument op de Kop van de Vissershaven te IJmuiden. Familieleden van omgekomen vissers — rampen met de trawler «Catharina Duyvis», de UK. 60, de UK. 174 kwamen weer in herinnering — waren er om enige kransen te leggen en voorts zong het Christelijk Vissersmannenkoor «Crescendo» enige liederen.

Meer kotters ter industrievisserij

Na de UK.60 en de UK.125, waarover we wisten te melden, dat deze schepen als eerste Nederlanders ter smeltvisserij waren uitgevaren, maken meer kotters van Texel, Urk en IJmuiden zich klaar om deze industrievisserij uit te oefenen. Voor de vismeelfabriek «De Toekomst» te IJmuiden verschenen eind vorige week ook een groot aantal Duitse kotters en twee Noorse kotters met smelt — een soort zandspiering — in de ruimen. De opbrengst was ongeveer f 0.13 per kg. De smelt wordt gevangen op ongeveer 100 mijl van IJmuiden, wat dichterbij is dan de meeste Duitse havens.

IJM.57 «MEDAN» TE WATER GELATEN

Voor de N.V. Visserijmaatschappij «Medan» te IJmuiden is zaterdagmiddag bij de Scheepsbouwwerf «De Industrie» van de N. V. D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn tewatergelaten de trawler «Medan» IJM. 57.

Dit schip, dat ook gezouten haring kan bergen, krijgt een 600 pk. Industrie motor.

GESLAAGD VOOR VISKUNDE-EXAMEN

Aan de IJmuidense Visserijschool zijn vorige week voor het diploma A van het examen viskunde en visbewerking geslaagd mej. K. T. A. de Graaff uit Zandvoort en de heren P. A. van Galen, H.J. de Mon, D. Bout, J. Ramp, W. Diemer, C. F. Korving, A Korving, uit Haarlem; J. G. Broek, B. J. Bakker, N. Boonstra, P. van Leeuwen, A. v. d. Plas uit IJmuiden; K. de Groot uit Santpoort en P. J. A. Kramer uit Driehuis.

Mej. de Graaff was de eerste vrouw in Nederland, die aan de cursus deelnam en voor het examen slaagde. Zij rijdt gewoonlijk op de vispropaganda-auto van het Produktschap voor Vis- en Visprodukten.

VAARPLAN HULPSCHEPEN IN DE NOORDZEE TIJDENS HET HARINGSEIZOEN 1957

Het vaarprogramma van de drie Duitse schepen en het Nederlands Hospitaalkerkschip «De Hoop», voor de nog volgende maanden van dit jaar, werd als volgt vastgesteld :

H.K.S. DE HOOP

VAN	TOT	
	26 juni	nabij haringdrijfnetvisserij
2 juli	30 juni	nabij haringdrijfnetvisserij
5 augustus	30 augustus	nabij haringdrijfnetvisserij
4 september	28 september	nabij haringdrijfnetvisserij
3 oktober	30 oktober	nabij haringdrijfnetvisserij
5 november	15 november	nabij haringdrijfnetvisserij
circa 22 nov.	21 december	nabij haringdrijfnetvisserij

FRITHJOF

4 juni	1 juli	nabij haringdrijfnetvisserij
8 juli	3 augustus	nabij haringdrijfnetvisserij
10 augustus	4 september	nabij haringdrijfnetvisserij
11 september	5 oktober	nabij haringdrijfnetvisserij
12 oktober	5 november	nabij haringdrijfnetvisserij
12 november	4 december	nabij haringdrijfnetvisserij
10 december	28 december	nabij haringdrijfnetvisserij

MEERKATZE

25 mei	5 juli	Noord Noorwegen - Spitsbergen
16 juli	13 augustus	Noordzee
22 augustus	19 september	Noordzee
28 september	26 oktober	Noordzee
7 november	17 december	IJsland
28 december		IJsland

ANTON DOHRN

5 juni	23 juni	Oostzee
26 juni	5 juli	Duitse Bocht
1 augustus	31 augustus	West-Groenland
7 september	5 oktober	Noordzee
14 november	14 december	Lofoten

De Duitse hulpschepen luisteren voortdurend op de z.g. noodgolf (2182 K c/s). Zij kunnen dus op deze golflengte worden opgeroepen. Zodra de radioverbinding tot stand is gekomen, moet worden overgegaan op één van de Nederlandse visserijfrequenties. De Duitse schepen mogen en kunnen werken op 2201, 2331, 2316 en 2406 K c/s.
De schippers van alle vissersvaartuigen worden verzocht van deze lijst nota te nemen met het oog op ziekten, ongevallen en motordefecten.

VERBETERINGEN AAN DE HARINGTREIL

Zoals we verleden jaar reeds in een uitvoerig artikel mededeelden, zoekt men in Canada naar een net dat bijzonder geschikt is om haring te vangen. Een net dat boven de bodem vist en op gelijk welke diepte kan voortgesleept worden zonder de bodem te raken. De resultaten waren bijzonder vruchtbaar : men vond een net, een aanpassing van het Larsennet, of atoomnet, dat zelfs door één enkel vaartuig kon worden voortgesleept.

Men stelde zich niet tevreden met deze resultaten, vooral dan niet omdat dit net enkel kon gebruikt worden in beschut water en niet in volle zee. Thans heeft men een verbetering aangebracht waardoor het mogelijk is ook met dit net op zee te vissen, nl. aan de kust van British Columbia en aan de kust nabij Washington.

Het net kan zelfs met voldoende opbrengst gebruikt worden door betrekkelijk kleine vaartuigen omdat men er toe gekomen is het veel lichter te maken en het vooral niet over de bodem te laten slepen. Er wordt gevist van op twee vadem boven de zeebodem tot ongeveer op halve diepte. Het net heeft een vierkante muil, elke zijde is dertig voet lang. Vooral gebruikt men thans aluminium voor de vlotters alsmede voor de planken waarmede de netmuil opengehouden wordt.

Een tip voor de reders die te onthouden is ! Niet vergeten echter dat de visplanken van een bijzonder model zijn gemaakt !

MIDDELEN TEGEN BEVRIEZING

Verschillende schepen, welke op visvangst waren in de Poolzee kapsijsden en gingen verloren, door het gewicht van het ijs dat zich vastzette op de bovenstruktuur van deze schepen.

Eksperten hebben thans onderzoekingen gedaan om dergelijke gevallen in de toekomst te kunnen vermijden, en zijn tot de diepzinnige vaststelling gekomen dat het beste middel tegen deze ijsvorming is : zich verwijderen van de plaatsen waar het erg vriest.

Het ei van Columbus.....

600 HARINGVISSERS IN STAKING

Op de West-kust van Schotland zijn 600 vissers, die gezamelijk ongeveer 100 schepen bemannen, sedert 3 juni in staking. Aan de grond van deze staking ligt een kwestie van verhoging van subsidies, toe te kennen aan de visserij door de Engelse regering.

Tot nog toe kregen de stakers echter nog geen voldoening.

HOLLANDSE HARINGUITVOER

In 1956 werden uit Nederland haringen geeksporteerd voor een gezamelijke waarde van ongeveer 400 miljoen frank, t.t.z. 10% minder dan in 1955. De voornaamste klant is natuurlijk België.

N.711 DOOR O.77 IN DE GROND GELOPEN



De N.711 «Robert-Clara»

(Vervolg van bldz. 4)

Toen de motorist aan boord van de O.77 klom was volgens zijn verklaring niemand van de bemanning aan dek zodat deze niets van zijn aanwezigheid wisten. De O.77 had zulke grote snelheid dat het schip slechts 50 meter verder tot stilstand kon komen.

De N.711 is in enkele minuten gezonken en de O.77, na Oostende-Radio te hebben verwittigd, bracht de bemanning naar de havengeul van Nieuwpoort, waar de loodsdiensten onder bevel van A. Ureel de drie geredden overnam, gezien de lage waterstand te Nieuwpoort.

Het mag een geluk heten dat geen mensenlevens te betreuren vielen. De O.77 is verzekerd voor meer dan 1 millioen bij Hulp in Nood, terwijl de N.711 een waarde had van 380.000 F.

Het onderzoek zal uitwijzen wie in fout was en welke de oorzaken waren.

WEINIG HAAST

De reder-schipper van de O.77, noch zijn bemanning, schijnen haast te hebben gehad om hun verslag neer te leggen op het waterschoutsambt, noch hun verzekering kennis te geven van deze aanvaring en van de eventuele opgelopen schade door de O.77, die naar het schijnt zeker een ontzette steven moet hebben. De O.77 verkocht nochtans reeds zijn vangst 's morgens.

WANNEER BEHANDELING VOOR DE ONDERZOEKSRAAD ?

In verband met dit geval en andere welke dit voorafgaan, valt eens te meer aan te merken dat dergelijke zware feiten vlugger voor de Onderzoeksraad zouden moeten behandeld worden in plaats van meer dan een jaar te wachten.

Nog altijd vergadert deze instantie slechts éénmaal in de maand, wanneer deze zitting zoals woensdag l.l. voor onbepaalde tijd uitgesteld wordt.

Op het ogenblik dat talrijke zware gevallen sedert maanden op beoordeling wachten, schijnt men te Brussel daar niet veel om te geven.

Nooit te voren werd zo'n toestand gekend en het mag een schande genoemd worden dat zware aanvaringen en het verlies van schepen zoals de O.395 en de O.37, jaren op een ondervraging en beslissing wachten.

Dergelijke toestanden pleiten niet voor de minister van Verkeerswezen, welke in veel zaken veel tijd nodig heeft om een beslissing te treffen.

DE VISINDUSTRIE IN POLEN

Na de laatste wereldoorlog werden de meeste vissersschepen die alsdan in Polen gebouwd werden, verkocht aan Rusland, en naar het schijnt, aan de kostprijs.

Sinds echter Gomulka aan het bewind kwam is de toestand veel verbeterd. Na de oktober revolutie besloot men ruime toelagen te verstrekken aan de visserij.

Thans staat men 3 verschillende soorten krediet toe aan de visserij :

1) krediet op korte termijn voor de uitrusting der schepen ;
2) krediet op half lange termijn (tot 3 jaar) voor de modernisatie van de uitrusting ;
3) krediet op lange termijn voor de aankoop van schepen en nieuwe motors.

Deze tegemoetkomingen, schoon op papier, komen echter hoofdzakelijk ten goede aan de Staatskooperatieven. Niet alleen kan een private eigenaar slechts leningen bekomen van ten hoogste 25.000 Zloty, wat absoluut onvoldoende is, maar de Staatskooperatieven verkopen de vangsten aan het dubbel van wat een private eigenaar bekomt, en deze laatste moet dubbel zoveel betalen voor zijn brandstof.

Polen staat op de eerste plaats wat betreft de scheepsbouw in Oost Europa. Zij hebben bestellingen uit te voeren voor Duitsland, Zweden, Zwitserland, Brittannië, Egypte en zelfs Brazilië.

De bouwplannen omvatten o.a. fabriekschepen, welke 80 dagen op zee zullen blijven, en gedurende één reis een produktie zullen hebben van 600 ton visfilets, 150 ton vismeel en 30 ton olie voor industrieel en geneeskundig gebruik.

Frans vissersschip verloren

In de nabijheid van het Franse eiland Sein is vorige week een vissersschip op de rotsen gelopen en vergaan. Na langdurige opzoekingen is men er ten slotte in gelukt het wrak te vinden, zonder echter een spoor te bespeuren van de bemanning. Deze bestond uit 4 man, en moet als verdronken beschouwd worden.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V