25e JAARGANG — Nr 25 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 21 JUNI 1957

Het VISSERIJBLAD



STEEDS MEER EN MEER STAAT DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE IN HET BRANDPUNT DER BELANGSTELLING. REGELMATIG DOEN OOK GROTE PASSAGIERSSCHEPEN DEZE HAVEN AAN.

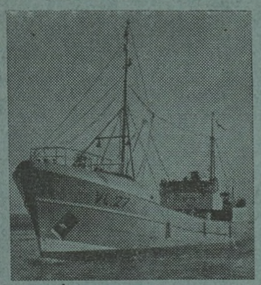
N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen
(523V)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
HOLLAND
IJmuiden, tel. 4608
Katwijk aan Zee, tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

HET VISSERIJBLAD IS UW BLAD ! ! !

NEEMT EEN ABONNEMENT

★ **WINCHES**
en
★ **HYDRAULISCHE STUURMACHINES**
voor de visserij

werktuigen Giessen
KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND



118

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916 Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN
ZANDSTRALEN METALLISEREN
ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN
Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken
ALGEMEEN VERDELER VAN DE
Winslow
OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS
(157V)

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Belastingontduiking !

Er zijn er die me zeggen : ge hebt het U vorige week gemakkelijk gemaakt. Met de overname van een artikel waart ge er deze keer goedkoop van af gekomen.

Het punt dat vorige week aangehaald werd, werd in het bedoelde blad van verschillende zijden besproken en bekeken, maar het was mijn bedoeling om er deze week nog eens op terug te komen, vooral dan in verband met het artikel over ons dagelijks brood, over de steun aan de boer.

* * *

Want na die twee opeenvolgende beschouwingen, de ene van mij, het tweede van andere personen, hoort wel een eindoverweging om «de noten toe te slaan», zoals men zegt.

Het kan dan ook wel gebeuren dat U, geachte lezer, niet akkoord gaat met mijn standpunt in deze zaak, dit belet niet mij Uw mening ronduit te zeggen om dan nog eens op het onderwerp terug te komen.

Ik verwacht in elk geval meer reaktie op deze standpunten dan de eenvoudige overweging dat ik het mij vorige week gemakkelijk heb gemaakt.

* * *

Volgens E.P. Riquet, tijdens zijn uiteenzetting, zou men op onze dagen tot een «gezonder opvatting gekomen zijn» inzake het betalen der belastingen. In tegenstelling met vroeger, begint men de belasting te beschouwen als een erkenning van de diensten door de regering bewezen aan «de massa» de burgers.

Zeker, koken kost geld, en regeren kost nog veel duurder. Het zijn niet enkel de administratiekosten die de staat tegenwoordig draagt. Het zijn ook sommige kosten om bepaalde «basisnijverheden» in leven te houden.

Basisnijverheden zijn die bedrijven die een reeks andere nijverheden moeten in leven houden. Het is te begrijpen dat de regering op deze manier een gehele vertakking, de belangrijkste, van 's lands ekonomie in gang houdt en op deze wijze talrijke burgers toelaat hun brood te verdienen.

De regering treft ook maatregelen om zekere nijverheden te bevoordelen. Deze zijn onder meer het afsluiten van handelsakkoorden, openstellen van grenzen. Maar dit brengt met zich mede dat andere nijverheden hierdoor schade ondervinden omdat — door die eerste nijverhedene in de mogelijkheid te stellen te produceren voor de uitvoer, en aldus opnieuw een massa staatsburgers haar brood verdient, andere nijverheden gesteld worden tegenover de rechtstreekse konkurrentie van produkten uit andere landen.

De benadeelde nijverheden worden dan meestal ook, door middel van staatstussenkomsten in leven gehouden of mogelijkheid gegeven het hoofd te bieden.

* * *

De regering heeft niet alleen een ekonomische politiek, ze heeft ook een sociale taak te vervullen : voor het welzijn van haar onderhorigen te zorgen.

Hiervoor beschikt ze over talrijke middelen en zelfs uitgebreide machten die enkel beperkt worden door de Grondwet. Sinds de laatste oorlog is ons land een der eerste rijen gaan innemen van de sociale landen. Onze arbeiders worden goed betaald, ze genieten van talrijke sociale voordelen : ziekteverzekering, ongevallenverzekering, werkloosheidsvergoeding, pensioen, enz..

Maar — koken kost geld — en dat komt ook niet uit de staatsgeldmolen : al deze dingen worden mogelijk gemaakt, gedeeltelijk door het heffen van rechtstreekse belastingen aan alle burgers zonder onderscheid en grotendeels door onrechtstreekse belastingen door middel van sociale bijdragen, verplichte verzekering, enz..

Ook hierin heeft vadertje staat bijzonder goed voor ons gezorgd : voorl inzake de betalingen, zodanig goed zelfs, dat ons land een der duurste ter wereld geworden is en dat hierdoor bepaalde nijverheden duchtig te lijden hebben. Niet enkel door de belastingen en de sociale heffingen die ze moeten dragen, maar vooral door de kring zonder einde die de nijverheid omsluit : het basisprodukt wordt duurder, de lonen stijgen, de kostprijzen gaan naar boven en bijgevolg ook de kostprijzen van de eindprodukten.

* * *

De staat wordt echter geregeerd door politiekers en die zorgen er wel voor dat naast de dagelijkse dingen die ze aan de burgers moeten verstrekken om door het leven te komen, er ook niet te veel geleden wordt door bepalde nijverheden die door de sociale vooruitgang te lijden hebben. Vooral dan, wanneer het aantal benadeelden interessant beginnen te worden bij het samentellen der stembiljetten na de wetgevende verkiezingen.

Het is de eerste keer niet dat we deze overweging maken, ook niet toen we veertien dagen geleden het hadden over de honderden millioenen die verdeeld worden om ons dagelijks brood, maar vooral om de boer te laten leven.

«Het is maar juist dat de regeringen zich inlaten met de herverdeling van de inkomsten, waarbij de meest schokkende ongelijkheden worden weggenomen.» zegde pater Riquet. Inderdaad. Maar als wij, minst bedeelden van de zeevisserij dit zeggen, komt dit overeen met een reklamatie van iemand die niets krijgt en denkt ook recht te hebben.

* * *

Daarom deze eenvoudige vergelijking. Toen onze zeevisserij de hoogste bloei kende, was het juist tijdens de middeneeuwen, dat er wel tienden moesten betaald worden, maar dat deze niet zo zwaar vielen als onze huidige belastingen en toen nog grotendeels rechtstreeks ten goede kwamen aan het bedrijf zelf.

Het staatsbeleid en de internationale verhoudingen was toen nog zo ingewikkeld niet. Het is maar sinds de moderne tijd, sinds er meer belastingen geëist worden, dat het moeilijker is beginnen gaan en hoe minder er naar dit bedrijf gekeken werd, hoe moeilijker het ging.

Dan zou men ons vragen de zware belastingen met liefde af te dragen en de hoge sociale bijdragen begrijpend om de maand in de staats- of parastatale kas te storten. Waarom ? Niet omdat we er niets meer van terugzien, maar omdat dit alles gaat naar basisnijverheden die toch nog niet goedkoper gaan leveren en dat zelfs onze uitbatingskosten hiermede niet verlaagd worden.

Komaan, laten we niet lachen. Of liever, laten we wel lachen met de eerbiedwaardige spreker die in volle ernst kwam verklaren «dat het betalen van de belasting een plicht van solidariteit is tegenover de nationale gemeenschap».

Laat ons liever onze belastingen verder betalen om niet verdere lasten te krijgen en hopen dat bij de verdeling ook eens zal gedacht worden op het bedrijf dat aanzienlijk bijdraagt om de staatskas te vullen.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen

'k Hebben van de reize in de plechtiege kommienje gezeeten thuis met den oudsten. 't Zijn schoone daagen voor de kinders en kostelijk voor d'oeders, maar wat wil je, een mensch wilt niet oenderdoen voor een ander en je mag ton op geen frang kieken en azoo zie je dat je weere een dag ouder wordt en peins je zelve nog een keer op je schoone tied van vroeger, as je zelve kleine waart.

'k Moesten peinzen op die schoone tied dat ik zelve mijn plechtiege kommienje moesten doen. Me moesten iedere zundag naar d'hoogmesse en de deezen duurde wel een half uure langer dan d'andere messen. Si, ze begosten te ziengen en nog te ziengen en als ze niet meer voors kosten, de paster van vooren stak 't spel weere in gang, je gaf een ander liedje aan en ze waaren weere weg. En binst den anterakt gieng de paster aan 't preeken en alsten daarmee gedaan hadde, begoste 't zelfste weere optenieuw.

Als 't slecht weere was, was 't al erg, zoo lange in de kerke zitten, maar als 't buiten schoon weere was en binst 't seizoen, 't was een martelienge. D'andere joengens kosten nog eentwadde verdienen met voor d'ottoos te zorgen of taarten roend te draagen, maar wiender die onze plechtiege kommienje moesten doen, me zaaten daar. Me kreegen thuis een half franksje : tien santiemen voor de stoel, een kartje voor in de schaale te leggen als ze roendkwaamen en de reste voor spekken te koopen. Me giengen sebietsent eentwadde koopen met de reste, een spekke voor op te zuigen binst 't sermoen.

En dat was op een zeekere zundag mijn oengeluk. Binst dat ik aan 't kiezen was tusschen zuure spekken, een bolle die alle momenten van koleur veranderde oftewel een rekker met een zantje van 't leeven van napooleejong, kwam tutte binnen. Tutte was eenen van de joengens die ook zijn plechtiege kommienje moeste doen. En van 't daanieg kiezen, vergaaten me biekanst de messe zoodat me te laate waaren en geelegansch van achter moesten gaan zitten, al vooren in de reeken voor de plechtiege kommienjekanten.

Me hielden ons d'eerste tien minuuten beezieg met d'aanschouwienge van d'iengeltjes en de brandende keersen. Maar dat stak algauwe teegen. Me waaren nog niet groot genoeg voor een schoonen iengel 't appreesiejeeren en me voenden 't spietieg van die keersen dat me der niet aan kosten voor die brokken die der van vielen en waar da je zukke schoone diengen mee kant maaken.

Maar met dat me al een beetje te laate waaren, moesten me niet lange wachten voor dat de preek begoste en 't was 't moment voor onze stoelen te draaien. De broeder die een oogsje in 't zeil moeste houden dat me zouden braave zijn — 't was nog in de tied van de broederschoole in Oostende — die geheel den tied achter ons gestaan had, zoodat me niet dosten roeren, gieng nu aan de andere kant staan voor de gasten beeter in 't ooge te kunnen houden. En oendertusschen was de paster al op zijn preekstoel geklommen en wasten aan 't vertellen oover de scheppienge van de weereld.

En binst dat me azoo ons zaaten te verveelen, peinsden'k almeteenkeer op eentwadde. 'k Keeken eerst goed roend of de broeder ons niet kostte zien, maar je zat neere, het sienjaal stoend goed en 'k zeggen teegen tutte : zou je gij joen dikke kop tusschen de leunienge van de stoel krijgen ? Waarom niet, zei tutte, heb je 't gij al gedaan ? 'k Loogen : wel hoenderd keers, maar gij met je dikke kop kant ter zeekersten niet tusschen. Wedden van wel ? zei tutte. 'k Zeggen : voor hoeveele. Voor twee marbels en een zantje van napooleejong. Me sloegen verzichtjes onze handen in makaar voor die weddenschap te sluiten en 't was gebakken.

Tutte schoof hem een beetje op zijds en je wroeng zijn kop tusschen de twee latten die in de leunienge zaaten. Zijn oorens zaaten wel in de weg, maar achter datten een beetje moeite deed, gieng het toch. En 'k hangden der aan voor mijn twee marbels en mijn zantje. 'k Zaaten al te chiekanneeren als ik almeteenkeer mijn oogen sloegen op tutte zijn achterwerk die naar mijn gekeerd was. Zijn broek spande geweldig en 'k kosten niet meer weerstaan aan de bekoorienge, gelijk of dat de paster zegde in de leerienge, 'k staaken al teweege mijn hand uit, maar tutte moeste 't zeeker gewaare geworden hebben, je wilde hem met een ruk uit de weg trekken, maar je verloor zijn eevenwicht en stoel en tutte en geheel de santeboetiek 't klaaide aal op de vloer, juiste op 't moment dat de paster uitgeroepen hadde : wien kant er zeggen, beminde kristenen, hoeveel sterren er aan de heemel staan ? En binst dat de paster wachtte om 't ons te zeggen, gebeurde dat aksiedent en tutte vloekte, zo hard of datten koste : Miljeerde, miljeer ! 't Moeste hem alleziens geen deugd gedaan hebben. De paster verschoot zelve, was 't van 't antwoord datten oenverwachts kreeg, of was 't van 't groot getal dat tutte nomeerde.

Wien datter niet verschoot, was de broeder, die sebietsent rechte sproeng en naar tutte afkwam. Tutte zat met zijn kop tusschen die latten en alsten de broeder zag afkommen, je trok zijn kop zoo rap of kijken der van tusschen, zoodatter een geheel lap vel en een stik van zijn lienker oore bleef hangen, en was de kerke uit.

De broeder, die tutte niet meer koste krijgen, keek zoodanieg vies naar mijn dat ik rood wierden tot oender mijn oksels en daarmee zaagten seffensten dan'k der ook tusschen zaaten en je gaf me daar een kneeker dat ig der nog lange op gepeinsd hebben en 'k moesten bij hem gaan zitten van vooren. 'k Hebben nog nooits zoo aandachtieg geluisterd naar den paster zijn sermoen en nooit zoo straf geleezen als die keer neffenst de broeder.

En als de messe gedaan was, 'k kreegen nog een papiertje mee voor thuis dat mijn vaader moeste oenderteekenen. De deezen was in zee. Je gaat julder zeggen : chansaar. Je moet het niet gelooven, mijn moeder koster nog harder op timmeren dan mijn ouden. Een geluk dat ik al mijn spekken gekocht en opgeeten hadden, want 'k moesten seffensten mijn zakken uitkeeren en allesten afgeeven wat dat ik nog hadden : 't was niet veele : twee marbels en een zantje van napooleejong dat ik aan tutte moesten geeven. Maar 'k waaren dadde ook kwijt.

En als tutte de volgende dag in 't schoole kwam met zijn kop in de slunsen en de wiendsels, kosten'k noois peinzen dat 't zoo erg geweest was. Maar je zei teegen mijn, 'k hebben der nog een beetje meer aangedaan voor dat ik naar schoole giengen : de broeder gaat toch nooit een invalied gelijk ikke durven slaan, de wet verbiedt dadde.

En dat zijn voor mijn van die soeveniers dat ik nog hebben van mijn plechtiege kommienje.

Stierman Lèèze

Een strenger toezicht op de Vissersvaartuigen noodzakelijk

In het laatste jaar werd vastgesteld dat aan boord van vissersvaartuigen zich niet alleen talrijke motorschaden voordoen, maar ook dat, in minder dan één jaar tijd twee schepen bij mooi weder en zonder in botsing te komen, op onverklaarbare wijze gezonken zijn.

Iemand die niet op de hoogte is van de feiten zou denken aan sabotage of iets in die aard. Niets is echter minder waar, al is het een feit dat van beide schepen een stalen plaat ('t zijn stalen schepen) ergens moet losgekomen zijn.

Zonder de Scheepvaartinspectie van nalatigheid te beschuldigen, moet erkend dat veel te weinig tijd besteed kan worden aan het toezicht op de motoren en de rompen.

De Zeevaartinspecteurs ten getalle van twee voor dek en twee voor de machines hebben het toezicht over meer dan 400 schepen, beschikken over geen vervoermiddel en moeten een ganse kust afleggen en daardoor alleen veel tijd verliezen.

Het toezicht kan dan ook als niet voldoende aanzien worden.

Tweemaal naeen werden gelukkiglijk de mensenlevens gered.

Het had echter ook anders kunnen zijn.

Daarom is het van het dringendste belang, dat de Hogere Overheid, de maatregelen treffe welke gewenst en vereist zijn.

Ook is het lamlendig optreden van de Onderzoeksraad ten zeerste te laken en moet de minister van Verkeerswezen hier dringend een kordaat besluit nemen, wil deze leemte niet naar een volledige bandeloosheid leiden.

BERICHT AAN DE VISSERS

De Zeeparade

De heren burgemeester en schepenen der stad Oostende maken bekend dat een aanmoedigingspremie van 250 fr. zal toegekend worden aan alle vissersvaartuigen van minstens 40 pk. die bevlagd aan de zeeparade van zondag 30 juni a.s. deelnemen.

PROTEST TEGEN HET VERDWIJNEN VAN DE VISMIJN TE BLANKENBERGE

De Blankenbergse zeer aktieve vereniging van het Havenkwartier heeft in zijn laatste algemene vergadering besloten een protestbrief te richten naar het stadsbestuur tegen het projekt tot afbraak van de huidige vismijn, en het oprichten van een kleine nieuwe garnaalmijn in de Zeelaan.

De Vereniging van het Havenkwartier zou voorstander zijn de huidige installaties te moderniseren, en suggereert tevens langs de De Smet de Nayerlaan, gebouwtjes in oud Vlaamse stijl op te richten, die zouden kunnen verhuurd worden als viswinkels, zodat het Havenkwartier verder het centrum zou blijven van de vishandel. — Bl.

Examen van scheepsleerjongen

Op 10 leerlingen van het Kon. Werk Ibis die zich aanboden tot het examen, werd er één afgekeurd voor gebrek aan gezichtscherpte, is er ene niet geslaagd en slaagden er acht.

Het zijn :

Ackx Roger, Heist met 303,5 op 350 punten.
Pieters Roland, Blankenberge met 295 punten.
Dobbelaere Maurice, Heist met 279 punten.
Jonckheere Marcel, Koksijde op 273 punten.
Vannieuwenhuyze Fern., De Panne met 268,5 punten.
Crabeels Roger, Stene met 263 p.
Dewaele Robert, Heist met 260,5 punten.
Larrange Freddy, De Panne met 234,5 punten.

V.B.Z.-KALENDER

ZATERDAG 29 juni :
Vertrek 3e groep naar het Zwarte Woud.

ZATERDAG 6 JULI :
VBZ-zitdag te Nieuwpoort. Zitdag te Zeebrugge.

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



WIE ALLEEN STAAT,

GAAT TEN ONDER !

Ons Zeevaart- en Visserijonderwijs

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DE KINDER VERSLAGGEVER

De Commissie van Verkeerswezen der Kamer van Volksvertegenwoordigers heeft thans het nieuw wetsontwerp tot regeling van ons zeevaartonderwijs ook onderzocht nadat het reeds door de Senaat met 11 tegen 5 stemmen was goedgekeurd.

In deze aangelegenheid was het volksvertegenwoordiger R. De Kinder welke als verslaggever optrad.

Dit ontwerp heeft tot doel aan het Zeevaart- en Visserijonderwijs een wettelijk statuut te bezorgen om te vermijden dat de laureaten van dit onderwijs nog in een minderwaardige positie verkeren en hun diploma erkend wordt.

Het Zeevaart onderwijs zal in lagere secundaire en een hogere cyclus ingedeeld worden.

1) Het ontwerp regelt het taalregime van de zeevaartscholen; er moet immers voor Franstalige leerlingen de mogelijkheid geschapen worden om de lessen te volgen in onze twee zeevaartscholen van Antwerpen en Oostende ;

2) De Staat neemt de uitbating van het opleidingsschip en het beleid van het internaat van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen over;

3) Ten einde de aanwerving van leerlingen te bevorderen, zullen de zeevaartscholen voortaan ook toegankelijk zijn voor leerlingen die over geen diploma van hoger middelbaar onderwijs beschikken ; ze zullen aan een rangschikkingsexamen kunnen deelnemen ;

4) Het ontwerp regelt de kwestie van het schoolgeld voor de leerlingen van vreemde nationaliteit en voorziet de kosteloosheid voor de Luxemburgers en de Belgen ;

5) De mogelijkheid wordt geschapen om uitrustingstoelagen aan de gesubsidieerde scholen te verlenen.

Al deze maatregelen beogen de bevordering van het zeevaartonderwijs. Het is bekend dat de Belgische rederijen nog steeds talrijk buitenlands personeel moeten aanwerven.

Wat de zeevisserij betreft, vergt de modernisering van de vloot en van de nautische instrumenten steeds een toenemende technische kennis vanwege het personeel. Bovendien wordt er vastgesteld dat de kustbevolking meer en meer het vissersberoep verlaat. Het visserijonderwijs moet dus dringend uitgebreid en aangepast worden, daar de visserij een belangrijke tak van de Belgische economie is.

Hopen we in 't belang van visserij- en Zeevaartscholen dat ons land spoedig over de nodige krachten moge beschikken om onze eigen vloot behoorlijk te kunnen bevaren, zodat we geen beroep meer zouden moeten doen op vreemde krachten.

Brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisserij

(Koninklijk besluit van 16 november 1929).

De volgende brevetten zijn in de loop van de maand mei 1957 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Depreter, M.-F.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Bidaine, J.-L.

Brevet van stuurman ter kustvaart : Deswert, R.-D.; Henneco, R.-G.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Vandermeeren, F.-C.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Cordenier, W.-M.

Nieuwe onderscheidingen voor Noord-Noord-West

De visserijfilm « Noord-Noord-West », van de Heer Van Coppenolle, welke vorig jaar de eerste prijs behaalde op het festival van de Belgische film, werd thans uit een reeks andere filmen gekozen om te worden vertoond op de filmfestivals te Berlijn en te Edinburgh, om daar de Belgische filmproduktie te vertegenwoordigen.

Toelatingsexamen tot Hogere Zeevaartschool te Antwerpen

Het toelatingsexamen tot de Hogere Zeevaartschool zal plaats hebben op woensdag 10 juli 1957. Nadere inlichtingen verstrekt het secretariaat van de Hogere Zeevaartschool, Noordkasteelstraat, 6, Antwerpen.

Een Belgische speelfilm over de Zeevisserij ?

Voor het ogenblik worden plannen opgemaakt om een speelfilm van normale duur te maken met als onderwerp de belgische zeevisserij. Het zou een brokje folklore worden over onze zeevissersbevolking van de kust met het Oostendse havenkwartier als achtergrond.

En waarom niet ? We hebben prachtige figuren en onderwerpen in overvloed aan de kust.

Voor de derde en laatste maal naar het Zwarte Woud

De vijf en twintig reizigers met de tweede bus zijn woensdagnacht gelukkig en voldaan teruggekeerd van hun sprookjesreis naar het dromenland.

Voor de derde en laatste maal vertrekt de bus op zaterdag acht dagen, 29 juni en wie van deze gelegenheid wil profiteren moet zich haasten.

Zijn er nog liefhebbers ? Haast U.

REDERS,
Gebruikt U reeds
ALUMINIUM VLOTTERS ?
Doet een bestelling bij
UW Coöperatieve
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27 — Tel. 729.51

IN DE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

Heropening schooljaar 1957-58 : begin september.

Inlichtingen : Directeur Boels F., Schippersstraat, 35.

Spreekuren : elke dag van 8 u 30—12 u. en van 14 u.—19 u. Op zaterdagen van 8 u. 30—12 u.

Inschrijvingen : vanaf heden tot 1 juli en op nader te bepalen datum (zie volgend nummer).

Voorwaarden : Afdeling DEK : vanaf 12 jaar.

Afdeling MACHINE : vanaf 14 jaar.

Afdeling TELEGRAFIE : vanaf 15 jaar.

De Oud-Leerlingen Bond trekt de aandacht van haar leden en van belangstellenden op het volgende:

Volledig kosteloos onderricht.

De leerlingen ontvangen gratis hun schriften, boeken en schoolgerief.

Grondige technische en theoretische kennis aan de hand van moderne leermethodes.

De leerlingen die 's middags niet naar huis kunnen gaan, blijven op school onder toezicht van het personeel.

Deze leerlingen ontvangen warme soep over de middag.

De ouders hebben de keus voor hun kinderen tussen : godsdienstonderricht of zedenleer.

De Oud-Leerlingen Bond komt tussen in de tram kosten voor de leerlingen van Opex, Bredene en Mariakerke.

Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een groot deel van hun uitrusting.

HOOGWATER TE OOSTENDE

21	vrij	07.14	43	01.27	10
		19.32	41	13.52	13
22	za	08.20	42	02.25	12
		20.38	41	14.55	14
23	*zo*	09.23	42	03.31	12
		21.41	41	16.00	13
24	ma	10.22	43	04.31	12
		22.38	43	16.57	12
25	di	11.15	44	05.22	10
		23.27	45	17.47	10
26	wo	11.58	45	06.07	9
		—	—	18.35	8
27	do	00.12	47	06.50	7
		12.38	47	19.17	6

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

ACKEIN Robert, matroos aan boord van de O.348, is bij het sorteren van de vis, gestoken in de rechterhand.

Tengevolge van het slingeren van het vaartuig is ZONNEKEIN Emmerick, motorist aan boord van de O.342 van de trap gegleden. Het slachtoffer bezeerde zich aan de rug en verstuikte zich de rechterpols.

BENTEIN Alfons, matroos op de O.112, is door een kabel geprikt in de linkermiddelvinger. Nadernand verzwoor de wonde waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaam is.

DECLOEDT Marcel, stuurman aan boord van de O.348, is in het visruim gevallen, toen hij de trap afdaalde. Hierbij liep hij een kneuzing in de lenden op.

MAES Roger, matroos aan boord van de O.342 «Normandie», werd gekwetst aan de linkernand door een neervallende ruit, terwijl hij werkte op de brug.

BEYEN Gustaaf, scheepsjongen aan boord van de O.245 prikte zich, bij het lossen van de vangst, in de linkernand. Een veertiental dagen werkonbekwaamheid zijn hiervan het onmiddellijk gevolg.

Terwijl VERLEENE Frans, schipper van de O.200, werkte aan boord, is een visplank op zijn rechtervoet gevallen.

GOES Eduard, matroos aan boord van de O.254, liep een ribbreuk op toen een kabel tegen zijn borst is terecht gekomen.

VERBIEST Charles, scheepsjongen op de O.253, prikte zich in de rechter-middelvinger, terwijl hij werkte aan dek en een kabel splitste.

DESAEVER André, stuurman op de O.140, werd de rechtermiddenvinger geplet, daar zijn hand gekneld geraakte tussen twee kabels.

REILZEN Emiel, matroos aan boord van de treiler O.293, liep verscheidene prikwonden op aan de handen, terwijl hij de vis sorteerde.

MARVELLIE Georges, schipper van de O.122, is gestoken door een vis terwijl hij hielp de netten binnenhalen.

COENEYE Willy, is gevallen doordat hij een slag kreeg van een kabel in de halsstreek, aan boord van de O.193.

ZEEBRUGGE

CREKILLIE Gaston, motorist aan boord van de Z.419, is uitgegleden op dek, waardoor hij met de borst tegen de reling is gevallen en een rib werd gebroken.

CALCOEN Frans, motorist aan boord van de Z.554, liep ribkneuzingen op terwijl hij werkzaam was aan het roer en dit terugsloeg.

ZWERTVAEGHER Leonard, matroos op de Z.547, is uitgegleden en op de winch gevallen. Ingevolge een ernstige ribkneuzing is het slachtoffer een veertiental dagen werkonbekwaam.

YDOGT Karel, matroos aan boord van de Z.321, prikte zich, bij het splitsen van een kabel in de linkerringvinger.

NIEUWPOORT

GHYS Benjamin, matroos aan boord van de N.818, is gestoken in de rechterhand, terwijl hij een kabel splitste.

AESAERT Georges, schipper op en reder van de N.711, liep verwondingen op over het ganse lichaam toen zijn vaartuig in de grond is gelopen door de O.77.

COULIER Frans, matroos op de N.711, is gekwetst aan het borstbeen bij het vergaan van het vaartuig.

AESAERT Robert, motorist aan boord van de vergane N.711, is een viertal weken werkonbekwaam, door ernstige verwondingen, opgelopen aan de borststreek.

De O. 173 gezonken ter hoogte van Schotland

Bemanning door de O.326 gered

Na het vergaan van de O.337 in nog niet opgehelderde omstandigheden, en de botsing van de O.77 met de N.711 vorige week, waardoor de N.711 gezonken is, hebben we thans bij mooi weder het vergaan te betreuren van de O.173 «Confiance» van de rederij Segners. De zes bemanningsleden werden gelukkig gered en opgepikt door de O.326 «Expérience» van dezelfde rederij, die in de nabijheid van de O.173 viste.

De geredde bemanningsleden zijn :

Schipper : Delanghe Karel, geboren te Oostduinkerke op 24.3.'14, wonende te Oostende, Plakkerstr., 42.

Stuurman : Zwertvaegher Germain, geboren te Oostende op 23.7.1921, wonende te Oostende, Zwaluwenstraat, 76.

Matroos : Burke Roger, geboren te Oostende op 29.10.1935, wonende te Oostende, E. Hammanstraat, 15.

Matroos : Dergeloo Fernandus, geboren te Oostende op 7.12.1907, wonende te Oostende, Ieperstraat, 17B.

L/Matroos : Lasat Heliodoor, geboren te Oostende op 25.5.1938, wonende te Klemskerke, Brede weg, 54.

Motorist : Goderis Antoon, geboren te Nieuwpoort op 17.4.1906, wonende te Oostende, Leffingestraat, 32.

De O.173 was op 12 juni uit Oostende weggevaren, na gedurende een zestal weken een grondige schoonmaak te hebben ondergaan. Het vaartuig was van staal en in 1950 gebouwd op de werf Beliard Crighton en Co te Oostende. Het vaartuig was voorzien van alle moderne vis- en navigatietoestellen en had een motor Deutz van 20 PK. insgelijks van het jaar 1950.

De bemanning werd dinsdagavond rond 20 uur door de O.326 in de vissershaven van Oostende binnengebracht en verwelkomd door de familieleden.

WAT DE SCHIPPER VERTELT

De O.173 verliet op woensdag, 12 juni, rond 11 u. 45 de haven van Oostende.

Het schip lag op sedert 15 maart om algemene onderhouds- en herstellingswerken te ondergaan. Bij deze gelegenheid werd het vaartuig tot driemaal toe op de slipway gezet. Het werd zowel buiten als binnen totaal gebikt en herschilderd. Een verstelbare schroef werd ingebouwd terwijl verscheidene machineonderdelen vernieuwd werden. Bij het uitvaren te Oostende op 12-6-1957 waren de weersomstandigheden goed en er was een goede zichtbaarheid.

Op de heenreis naar de visgronden hadden wij mooi weder. Op 11-6-1957 kwamen we op de visgronden aan ten noorden van Schotland. Om 7 u. werd de korre te water gelaten met SB-boel. Gedurende de visserij werden verscheidene koersen gestuurd. Alles verliep normaal.

Zondag, 16 juni, omstreeks 15 u. 30 stond ikzelf alleen in de brug. Rond 15 u. was de korre voor een nieuwe sleep te water gelaten met S.B.-boel. De bemanning was werkzaam aan dek. De motorist Goderis Antoon kwam mij om 15 u. 30 in de brug verwittigen dat het schip in de machinekamer water maakte. Persoonlijk had ik niets abnormaals waargenomen doch motorist Goderis, die zich in de machinekamer bevond, deelde mij mede dat hij een doffe slag had waargenomen onder de kiel. Bij onmiddellijk nazicht stelde de motorist vast dat het water binnenkwam langs een lek onder het dwarsschot tussen machinekamer en logiest. Nadat de motorist mij dadelijk was komen verwittigen, gaf ik hem opdracht de lenspomp aan te zetten terwijl ik matroos Dergeloo bevel gaf de handdekpomp in gebruik te stellen. Inmiddels werd door de overige bemanning korre gewonden, terwijl ik de schroef uitgeschakeld had. Beide pompen werkten goed en gaven

(Zie vervolg bldz. 5)

WORDT DE N.711 GELICHT

In opdracht van de verzekeringsmaatschappij kwam het grote bergingsvaartuig «Popo I» die te Zeebrugge gemeerd lag Nieuwpoort aandoen met het doel een poging te wagen om de N.711 «Robert-Clara» te lichten. Zoals gemeld werd het Nieuwpoortse garnaalvaartuig verleden week tijdens de visserij nabij de Galloper in de grond gelopen door de O.77. Dinsdag voerde de «Popo I» uit, doch kon na een ganse dag opzoekingen het wrak niet ontdekken. Nieuwe opzoekingen zullen gedaan worden. Met behulp van een tweede vaartuig en bij middel van een ketting zal de zeebodem geschuurd worden om aldus de ligging van het wrak te bepalen. Deze pogingen mogen als vruchteloos bestempeld worden.

SCHADEGEVALLEN

OPSLEPINGEN

De O.109 op de Witte Bank vissend moest Helgoland binnenlopen, daar een breuk vastgesteld werd van de flens van de achterschroefbus.

Ook de O.348 had schade aan de schroef en deed de thuishaven terug aan.

De O.41 van Vandenbrouck Fernand moest met gebroken mazoutleiding door de O.84 naar de haven van Oostende gesleept worden.

De O.119 heeft bij het ophalen van bennen vis, de top van de voormast gebroken.

KOR IN SCHROEF

De Z.104 moest met korre in de schroef door de Z.496, schipper-eigenaar Gaston Rossel naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

De Z.447 schipper-eigenaar Jozef Welvaert moest met korre in de schroef door de Z.485 schipper-eigenaar Albert Huughe naar Zeebrugge gesleept worden.

SCHADE IN VISSERSHAVEN

De Z.514 van schipper Constant Rappé stootte tegen de bakboordboeg van de Z.56. Wegens de harde aanvaring werd de stevenplaat van de Z.56 afgerukt.

NAAR CUXHAVEN OPGESLEEPT

Toen de Z.330 van schipper François Devoogt ter visvangst was, en men de vangst diende stop te zetten, wegens een defect aan de motor, kon dit vaartuig op eigen kracht nog de haven van Helgoland bereiken. Daar stelde men vast dat de reductor van de motor alsmede een kogellager gebroken waren. Daar men de herstelling diende uit te voeren in Cuxhaven, werd de hulp van de Z.428, schipper Leon Serreyn ingeroepen die het vaartuig opsleepte naar de haven van Cuxhaven.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

pescado fresco

VLUCHTIGE INDRUKKEN OVER EEN SPAANSE VISSERSHAVEN

(VERVOLG)

Heerlijk waren ze in de olijfolie gebakken. Ze deden denken aan sprot, of liever als we te Oostende nog eens sprot zullen eten, zullen we terugdenken — met weemoed — aan de verse sardijn. Dat de Spanjaarden veel droog brood eten ligt wel aan het feit dat boter er moeilijk te krijgen en peperduur is, maar vooral omdat het eten er zeer vettig is klaargemaakt met olijfolie. Daarbij dan nog de vette malse sardijn, zodat we het ook met droog brood en een karaf wijn konden stellen.

Men zou er eigenlijk de wijn moeten drinken zoals de Spanjaarden het doen. Iedere karaf heeft een teut met een smal gaatje waardoor ze het vocht van op enkele centimeters in de mond laten sproeien. En dat zonder morsen ! Ik heb het naderhand ook eens beproefd, thuis en met water, het resultaat was een koude douche. Daarom dronken we maar liefst uit een glas zoals de andere Europeanen.

Ze waren heel lekker, de sardientjes, maar vallen wat zwaar op de Belgische maag en daarom is het wel aan te raden er een paar blaadjes sla en enkele schijfjes tomaten bij te vragen.

OP DE VISMARKT BEN IK GEBOREN

De volgende dag op zoek naar de vismijn, na de middag, want de morgenverkoop was te vroeg (tussen 6 en 8) en niet zeer interessant omdat er alleen maar sardijn verkocht wordt. De verkoop in de namiddag gaat door van 5 tot 7 en daar zijn heel wat meer soorten te zien.

Er is wel een tramtje dat in de buurt van de vismijn stopt — ter attentie van de Oostendse trams, prijs per rit : 0,80 fr. — maar er moet nog een eindje gelopen worden vooraleer ge de vismijn binnenkomt en het kan best gebeuren dat ge verkeerd loopt, wat niet erg was : Het was die dag eer fris.

De vorige dag hadden we al een stapje gedaan in de «hallen» waar ook een afdeling vis was en kunnen vaststellen hoe in dit land met een zeer warm klimaat, de vis met bijzondere zorg behandeld wordt.

Op grote ronde rieten manden, meer dan 1 m. doormeter, en zeer ondiep lagen eerst grote koolbladeren uitgespreid, daarop een laag ijs en bovenop de vis. Slechts één laag vis, maar alle soorten door elkaar op kunstige manier geschikt.

Langs de loskade van de vismijn, lagen de scheepjes geneusd langs elkaar en werd er de vangst op kleinere manddeksels (ongeveer 0,50 m. doormeter) geschikt en per mandvaria verkocht.

Bekende vissoorten lagen er naast de meest vreemde dingen, staartvissen, met kop en al van de meest verschillende grootten, herders, mooie meid, haaitjes, verschillende vreemde rogvormen, wijting, koningsvis, tietallen soorten inktvissen : grote en kleine, de meeste nog levend, krabbetjes, zeespinnen, steurgarnaal met dieprode kleur, kreeftjes zoals bij ons en ongekookte garnaal die even groot is als die kreeftjes, grote langoesten. Alles op mandjes geschikt, niet per soort, maar in variatjes. Hier en daar wat tongen en tarbot waarvoor geen maat schijnt te bestaan : er zijn er van amper 10 cm lengte ! Elke rederij heeft zijn eigen visafslag. De afslagers staan tussen een groep kopers, in het midden een ijzeren afsluiting waarbinnen de vissers de vangst op de grond leggen en er wordt verkocht zonder rekening te houden met het schip. Een man met een stok wijst de vangst aan, de visafslager roept gelijk bij ons, maar in 't Spaans, en in een klein hokje op wielen zitten de tegenschrijvers, die onmiddellijk een koopbriefje afleveren aan de koper.

De oudste visvrouwen zitten op bankjes rond de vangst, er zijn kopers bij en ook ouden van dagen die tussenkomen in geval van betwisting en met raad en daad de partij, die zij uitverkoren hebben, bijstaan. De politie, of zijn het gendarmen of douanen — ik weet het niet er zijn zoveel verschillende uniformen in Spanje — staat er bij te kijken, maar dit belet niet dat om de drie kopen een hoogoplopende twist oplaait tussen twee kopers of koopsters om uit te maken wie nu eigenlijk eerst gemijnd heeft. De visafslager, noch de tegenpartij trekken er zich iets van aan, wachten op de uitslag van de ruzie om een naam op het briefje te melden en de politiemannen kijken belangstellend toe wie als overwinnaar uit het haarkenpluk zal te voorschijn treden.

En intussen voeren de vissers steesd nieuwe mandschelen vis aan — kleine zoodjes die verkocht worden aan prijzen tussen 30 en 50 peseta's. Hoe ze er aan uit geraken is me een raadsel. De vissers lopen in hun blote (vuile) voeten overal door en langs de kaai staat een jongetje te zuigen op een levend krabbetje waarvan hij de poten netjes heeft afgerukt. Smakelijk.

De kantine ligt aan het uiteinde van de mijn er staan veel dorstigen die moeten gelaafd worden : een glaasje cerveza (bier), een slokske wijn, scherpe Spaanse kognak en zelfs water : er is voor alle beurzen en er zijn wel praatlustigen, maar het is bijna onbegonnen werk om iets verstaanbaar uit te brengen het mondjevol Spaans dat ik in enkele dagen geleerd heb is nutteloos, iedereen spreekt hier kastiliaans, een Spaans dialekt dat zoveel weg heeft van Spaans als Waals van het Frans !

(Wordt voortgezet)

DE O.173 GEZONKEN TER HOOGTE VAN SCHOTLAND

BEMANNING DOOR DE O.326 GERED

(Vervolg van bldz. 4)

volle rendement. Bij de verwittiging van de motorist was ik onmiddellijk afgedaald in de machinekamer. Ik stelde er vast dat het water zeer snel en onder grote druk binnenspoot via een scheur in de huidbeplating in de BB. zijde onder het achterschot. van de machinekamer. In het logiest kwam het water nog sneller binnen en bereikte alsdan reeds een hoogte van ongeveer een voet. Ik liet de vloerplaten in de machinekamer en het logiest wegnemen teneinde beter het lek te kunnen bereiken. Er stond echter reeds te veel water en de druk naar binnen was te groot om nog het lek te kunnen bereiken. Om 15 u. 45 deed ik herhaaldelijk vergeefse pogingen Oostende-Radio in de 137 m band op te roepen.

DE O.326 TER HULP GEROEPEN

Daarop riep ik de O.326 «Expérience» in de 126 m band op en had onmiddellijk verbinding. Ik verzocht de schipper van de O.126, die mij verklaarde op 16 mijl afstand van ons verwijderd te zijn, in onze richting op te stomen teneinde eventueel assistentie te kunnen verlenen. Inmiddels werden beide pompen verder onverpoosd gebruikt tot omstreeks 18 u. 15 de motor buiten gebruik viel waardoor de lenspomp werd uitgeschakeld. Met de handdekpomp werd echter voortgepompt terwijl het water snel bleef stijgen. Na het uitvallen van de motor werd de zeekraan gesloten. Om 18 u. slaagde ik erin door bemiddeling van Scheveningen-radio in kontakt te komen met Oostende-radio. Doordat de zware batterijen in de machinekamer reeds onder water stonden moest ik mij van de noodbatterijen bedienen. De verbinding met Oostende-radio was dan ook slecht doch ik slaagde er niettemin in Oostende-radio van de toestand in te lichten waarbij ik eveneens mededeelde dat O.326 ieder ogenblik bij ons kon zijn en dat alle verdere verbindingen via de O.326 dienden te geschieden. Rond 16 u. 30, ziende dat de pompen niet opgewassen waren tegen het inkomende water, had ik het bazaanzeil laten afnemen. Gezien de mooie weersgesteldheid — windstil, kalme zee — slaagden wij er zonder moeite in het bezaanzeil onder de kiel door te halen en ter hoogte van het lek vast te sjorren.

Rond 18 u. 30 werden wij vervoegd door de O.326. De O.326 kwam langszij op onze BB-zijde en een viertal bemanningsleden sprongen op ons vaartuig over. De O.326 bleef langszij liggen en inmiddels werd de dekpomp onverpoosd gebruikt terwijl zoveel mogelijk vistuig werd overgegeven. Alzo werden twee visplanken, twee korren, een zestal loodzelen en enige bollen garen gered alsmede de persoonlijke bezittingen van de bemanning. Het water bleef snel stijgen in de machinekamer en het logiest. Het waterdicht voorschot van de machinekamer hield goed stand en er kwam geen water in de visput en het kabeljauwgat. Ik was er mij ten volle van bewust dat wij niet opgewassen waren tegen het inkomende water in het achterschip doch ik hoopte niettemin dat het schip zou blijven drijven op de voor-compartimenten en dat alzo de mogelijkheid zou bestaan door de O.326 naar Aberdeen opgesleept te worden. Het pompen leverde praktisch geen resultaat meer op doch ik liet er niettemin mede doorgaan terwijl rond 21 u. de sleeptouwen werden uitgezet, tweemaal 50 vadem.

DE OPSLEPING NAAR ABERDEEN

Om 21 u. 05 begon de O.326 de opsleping naar Aberdeen op halve kracht. Ik beval mijn drie matrozen en de motorist aan boord van de O.326 over te stappen en bleef voor de opsleping samen met stuurman Zwertvaegher op de O.173. Om de beurt pompten wij. Bij de aanvang van de opsleping stonden machinekamer en logiest omzeggens gans onder water. Mijn vaartuig maakte dan ook een zware stuurlast en een weinig slagzij over stuurboord.

Rond 22 u. kwam de O.268 «Amelie-Suzanne» bij ons en vroeg of assistentie nodig was. Gezien het mooie weder en vermits geen verdere hulp kon geboden worden oordeelde ik dat de aanwezigheid van de «O.268» niet vereist was waarop dat schip koers vervolgde.

Omstreeks 23 u. was de stuurlast zo zwaar dat het water over het hek aan dek spoelde. Ziende dat a/b O.173 toch niets meer kon verricht worden besloot ik alsdan het schip te verlaten. De O.326 kwam op ons geroep terug langszij en samen met de stuurman ben ik overgesprongen. Daarop werd de opsleping voortgezet.

ALS VERLOREN BESCHOUWD

Op 17-6-1957 om 2 u. 45 werd van op de O.236 vastgesteld dat de O.173 als verloren diende beschouwd. In de nachtschemering was duidelijk merkbaar dat de O.173 zodanig slazij over stuurboord maakte dat de scheepszij totaal onder water was. Ik besloot er dan ook toe het schip op te geven en liet de beide sleeptrossen overkappen. Het was ten andere hoog tijd. daartoe want nog geen minuut later, was de O.173 totaal onder water verdwenen in positie 57°07'N — 1°49'E. Radiotelefonisch heb ik alsdan de reder hiervan in kennis gesteld waarbij de O.326 opdracht werd gegeven koers te zetten op Oostende. Geen enkele mijner bemanningsleden heeft bij het overspringen in het water gelegen.

Bij het overstappen gleed de motorist echter uit waarbij hij een paar ribben brak en een tand verloor. Ook stuurman Zwertvaegher en mijzelf bezeerden zich het scheenbeen bij het overspringen. Aan boord van O.326 werden wij goed verzorgd.

De oorzaak van de ramp kan ik alleen gissen. Ik vermoed dat wij bij het korren op een zwaar drijvend voorwerp hebben gestoten waarbij de bodembeplating opengereten werd. Buiten de motorist, die in de machinekamer een doffe slag op de kiel waarnam, heeft geen enkele der overige bemanningsleden echter iets gezien of gehoord.

KOLONIALE VERENIGING:
zoekt DRINGEND voor haar diensten in Afrika :
Gebreveteerde Luitenanten en Kapiteinen op lange vaart
Belg. nationaliteit. — Uiterste leeftijd : 35 jaar.
Schrijven met foto onder initialen « S.R. » te richten aan :
OFFICE DE PUBLICITE, 16, RUE MARCQ, BRUXELLES.
6108V

Seagull en König buitenboord-motoren voor zwaar werk op zout water



MARINE MOTORS N.V.
VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN
Telefoon 31.19.60 (+ 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 p.c. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

Overvloediger aanvoer dan de voorgaande week. Deze vermeerdering bevatte hoofdzakelijk Yslandse soorten. Van de andere visgronden werd ongeveer dezelfde hoeveelheid aangevoerd, alleen de Witte Bank gaf veel minder vis en tong. De West bracht de grootste hoeveelheid vis op de woensdagmarkt. Over het algemeen waren de prijzen veel lager dan verleden week. Bijzonder voor Yslandse soorten werden grote verschillen genoteerd. Alhoewel tongen eerder schaars waren, bleven de prijzen de eerste dagen op een tamelijk laag peil. Kreeftjes werden overvloedig binnengebracht, de prijzen daalden van de eerste naar de laatste dag. Platvis bleef de eerste dagen tamelijk duur, een daling trad in op de woensdagmarkt. In totaal verkochten 55 vaartuigen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.606 B vis 2.500 kg kreeftjes en ongeveer 2.500 kg tong. Zeven Yslanders kwamen markten en voerden 7.330 B. vis aan met 4.700 kg kreeft. Geringe vangsten en lage prijzen.
Van de Noordzee verkochten vier schepen hun vangst die 785 B vis opleverden. Meestal kleine vangsten en lage opbrengsten.
Twaalf Kanaalvangsten brengen 1840 B vis, 11.000 kg kreeft en 6000 kg tong op de markt. De meeste schepen maken een redelijke opbrengst, dit door hun kreeftenvangst. Slechts drie Witte Bankers met 100 B vis en 4000 kg tong.
Zes kreeftenputters voorzien de markt van 355 B vis en 8.500 kg kreeft. Twee schepen van de Oost met 110 B vis en 1.700 kg tong.
Van de West kwamen 20 schepen hun vangst verkopen. Ze voorzien de markt van 1.071 B vis en 10.000 kg tong. Vooral op de woensdagmarkt grote aanvoer van die visgrond. Tenslotte nog één kustvaartuig met 15 B vis.

Zaterdag, 15 juni

K. R. P.

				Kabeljauw	
Z.529		7	49	1.345	45.110
Z.443		6	38	1.530	54.060
Z.435		8	58	1.260	50.930

WEST

				Tongen	
O.327		4	21	43	8.080

Geringe aanvoer. Geen tong. Kleine vangsten, lage prijzen.

Maandag, 17 juni

IJSLAND

				Kabeljauw	
O.296	18	2.200	——		575.440
O.250	18	600		2.000	197.745

KANAAL

				Tongen	
O.160	14	220		1.300	127.635
				Kabeljauw	
Z.543	15	280		1.500	125.890
				Tongen	
O.218	15	200		800	89.330
O.223	15	100		1.000	74.440

WITTE BANK

O.122	15	20		1.200	74.850

K. R. P.

				Kabeljauw	
Z.549	9	60		1.500	66.850

WEST

N.806	8	80	——		34.280
				Tongen	
Z.323	9	30		800	44.710
Z.291	11	20		1.300	70.145

Geringe aanvoer. Meest IJslandvis. Weinig tong. Grote kanaalvangsten, geen al te beste kwaliteit. Redelijke prijzen, vooral rekening houdend met het warme weer en de grote aanvoer die de volgende dagen mag verwacht worden.

Dinsdag, 18 juni

IJSLAND

O.298	18	2.000	——		478.350
				Kabeljauw	
O.295	17	480		600	132.950
O.292	17	450		2.100	153.945

NOORDZEE

O.278	16	220	——		92.410
O.231	13	350	——		121.740

KANAAL

				Tongen	
O.166	14	100		700	58.860
				Kabeljauw	
Z.452	14	60		3.000	58.90
				Tongen	
O.187	14	150		1.500	112.470

WITTE BANK

				Tongen	
O.87	13	50		1.000	74.395

WEST

O.147	10	140		200	52.410
Z.400	9	80		700	59.870
Z.556	10	60		900	48.710
Z.452	9	50		1.000	72.420

OOST

Z.554	10	50		1.000	62.890

K. R. P.

				Kabeljauw	
Z.539	10	80		1.800	66.408

Meer vis dan gisteren. Platvis boekt een goede prijs. IJslandse soorten zijn over 't algemeen iets duurder dan gisteren. Tongen kennen eveneens een stijging.

Woensdag, 19 juni

BEREN-EILANDEN

O.294	17	1.100	——		288.430

IJSLAND

O.331	18	500	——		141.620

NOORDZEE

O.268	13	200	——		104.890
O.326	4	15	——		7.735

	15-6-1957	17-6-1957	18-6-1957	19-6-1957		
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	34,—38,80	32,—44,—	35,—	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	.....	41,60-44,—	43,60-51,—	54,50-62,—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	45,—48,—	46,—54,—	54,80-58,80	.....	.....
Voor-kleine — Petite	.....	42,50-43,50	40,—45,—	42,80-48,80	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	.....	30,—32,—	30,50-33,—	29,80-32,50	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	25,80	24,—30,—	25,—31,40	27,—31,50	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	18,—20,—	23,—25,40	23,—27,—	.....	.....
Kleine — Petite	21,10	12,—15,40	15,50-22,—	14,—22,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10,—	2,50-10,—	5,80- 8,40	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	9,—	8,—12,—	6,80- 9,40	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	9,40	9,50-13,50	9,— 10,60	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	10,—	5,80-12,—	8,60-10,40	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	3,— 3,40	2,—2,80	4,60- 5,80	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7,60	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,20	2,10- 3,80	2,80- 4,40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	16,—20,—	18,—20,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10,20-13,50	8,80-11,40	7,—11,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	6,80	4,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	4,— 9,20	3,80-13,—	4,60-14,40	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	1,30- 2,10	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	8,80-13,50	5,80-16,60	7,20-17,20	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	3,80- 8,—	3,—10,—	3,20- 7,60	3,— 6,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	21,40-27,—	24,—25,—	19,—24,—	.....	.....
Wijting — Merlan	1,40- 1,50	1,70- 5,40	1,55- 4,40	3,30- 5,20	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	1,30- 6,60	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	2,50-10,—	12,80	11,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	3,70	5,10- 5,30	4,20- 6,40	3,— 7,70	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	4,40- 4,60	4,80- 6,—	4,60- 6,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	4,20	.....	26,50	28,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	3,80	6,— 9,80	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	2,10- 6,40	2,25-11,—	5,70	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	16,—17,—	19,—20,—	16,—23,—	.....	.....
Zeekrefet — Langoustine	18,60-28,—	9,60-23,—	10,30-22,30	9,—23,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	12,—16,—	9,—16,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,60- 6,—	.....	5,80	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	4,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	14,—20,80	17,—	5,—12,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	23,—40,—	23,—35,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	4,— 5,—	3,80- 4,60	.....	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	7,80- 8,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	3,50	.....	.....

KANAAL

			Tongen	
O.256	15	150	200	56.360
			Kabeljauw	
O.329	11	170	3.200	100.300
O.120	13	160	1.800	92.535
O.262	13	120	1.200	75.880
O.135	12	130	——	40.170
K. R. P.				
			Kabeljauw	
Z.412	7	70	1.000	50.422

WITTE BANK

			Tongen	
O.102	13	30	1.700	91.800
OOST				
Z.545	10	60	700	74.560
WEST				
O.346	11	150	——	67.825
O.532	6	30	200	21.870
O.184	5	10	500	26.990
O.15	5	60	——	30.110
O.142	5	50	——	37.920
O.277	6	50	500	55.030
O.267	7	80	——	46.875
O.152	6	40	——	27.720
B.603	9	30	900	49.590
Z.201	8	30	800	54.220
Z.420	8	30	700	48.370
Z.777	8	30	500	40.700

KUST

O.263	1	10	——	5.070
O.111	2	15	——	10.720

Omvangrijke aanvoer vooral van West schepen. Tongen zijn gestegen in prijs vooral de middensortering. Platvis is goedkoper, evenals IJslandvis. Een vangst van de Beren-eilanden die weinig zaaks is.

Donderdag 20 juni

Platjes	4,70	7,40
Schar	6,20	7,40

KUST

O.36	1	10	5.530
O.21	1	3	2.470

Ymuiden

Marktoverzicht

IJmuiden heeft sinds vorige week donderdag weinig aanvoer gehad en bovendien voor de verse vis lage prijzen. Er waren van donderdag tot en met deze week dinsdag in totaal 14.500 kisten vis, waarbij 4900 schelvis, 3150 makreel, 1575 haring, 1350 schol, 1225 kabeljauw en gul, 925 schol, 700 wijting en 575 koolvis. Vooral sinds maandag, toen de vraag naar vis vrijwel nihil werd bij de drukkende warmte, werden slechte noteringen gemaakt. De schelvis, wijting, makreel en haring deelden hierin. Vorige week heeft de handel het wonder meegemaakt van zeer geringe aanvoer op vrijdag en niet minder dan 6 trawlers voor de zaterdag markt. Deed een kist schelvis vrijdag gemidd. f.50 tot f.40, zaterdag bracht deze nog slechts f.15 tot f.8 op, hetgeen maandag en dinsdag zo bleef. De kleine schol, die donderdag en vrijdag stevig werd betaald, daalde zaterdag ook in prijs naar f.35 tot f.14. Ook dit zette zich deze week voort. De grove soort voor export, die weinig werd gevoerd, bleef in de markt. Over de tongen behoeven we niet veel te melden : de koers blijft stevig tussen f.4 en f.2.50 voor export. Kabeljauw werd op de meeste dagen sinds donderdag vrij goed betaald bij belangstelling uit het zuiden : dinsdag nog noteringen tussen f.100 en f.22 per 50 kg. gemidd.

Aanvoer en besommingen :

DONDERDAG 1000 kisten, waarbij 80 tong, 125 schol, 35 haring, 110 makreel, 150 schelvis, 35 wijting, 65 kabeljauw en gul, 55 koolvis. «Deining» : f.17.900

VRIJDAG : 875 kisten, waarbij 32 tong, 90 schol, 135 haring, 110 makreel, 180 schelvis, 100 wijting, 75 kabeljauw, en gul, 55 koolvis. «KW.122» : f.18.350

ZATERDAG : 4500 kisten, waarbij 460 tong, 500 schol, 650 haring 1100 makreel, 1800 schelvis, 150 wijting, 450 kabeljauw en gul, 150 koolvis. «Elie» : f.10.400 ; «SCH.135 f.7.800 ; «VL.153» : f.10.000 ; «KW. 80» : f.8.900

MAANDAG : 5.800 kisten, waarbij 300 tong, 600 schol, 360 haring, 1275 makreel, 2175 schelvis, 300 wijting, 400 kabeljauw en gul, 100 koolvis. «Klaas Wijker» : f.11.150 ; «SCH. 153» : f.13.600.

DINSDAG 2275 kisten, waarbij 40 tong, 280 haring, 550 makreel, 600 schelvis, 110 wijting, 225 kabeljauw en gul, 200 koolvis. «KW.135» : f.12.900 ; KW.87 : f.12.300 ; «IJM.211 Wiron 2» : f.8.500.

WOENSDAG : 2800 kisten, waarbij 700 schelvis, 150 wijting, 325 kabeljauw en gul, 575 haring, 700 makreel, 650 stuks stijve kabeljauw, 200 kleine kisten haring.

De koers van de kabeljauw daalde terwijl alleen de grove goede schelvis voor export iets opbracht. f.26 tot f.34. De rest lag tussen f.8 en f.16. Grove schol was durr, evenals tong bij exportvraag. De haring noteerde f.11 - f.18 en de makreel f.10 - f.16.

Besommingen : «SCH.117» : f.10.000 ; «KW.82» f.7000 ; «KW. 81» : 9.900 ; «IJM.129» : f.2250.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	13-6	14-6	15-6	17- 6	18- 6	19- 6
Tongen, grote — Sole, grosse	4,40- 4,00	4,40- 4,30	4,00- 3,70	4,20- 3,70	4,20- 4,—	4,20- 3,50
3/4 tong — Sole 3/4	4,00- 3,40	4,20- 3,90	3,70- 3,10	3,60- 3,25	3,70- 3,50	3,50- 4,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,80- 3,10	3,90- 3,50	3,60- 3,10	3,50- 3,20	3,30- 3,20	3,40- 3,60
Voor-kleine — Petite	2,90- 2,80	3,40- 2,90	3,50- 2,90	3,20- 2,65	3,— 2,75	2,90- 3,—
Kleine tongen — Toute petite	2,40- 2,20	2,90- 2,55	3,20- 2,60	2,70- 2,40	2,55- 2,40	2,50- 2,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,40- 2,20	2,70- 2,40	2,50- 1,50	2,20- 1,70	1,95- 1,60	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	55,00-	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	37,—	.....	35,—40,—
Grote iek — Grosses	.....	.....	44,00	37,—	.....	35,—40,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	34 00	40,—34,—	.....	36,—40,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	41,00	42,—35,—	.....	33,—39,—
Platjes — Toute petite	65,00	.....	37,00-32,00	40,—18,—	15,—	22,—33,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	60,00-24,00	69,00-32,00	35,00-14,00	38,—14,—	24,—16,—	16,—34,—
Middel — Moyen	42,00-36,00	555,00	23,00-16,00	36,— 8,—	23,— 8,—	33,— 8,—
Kleine — Petit	43,—18,—	45,—40,—	20,— 8,—	29,— 8,—	12,— 8,—	28,— 8,—
Heek, grote — Merlu, gros	31,—14,—	50,—22,—	17,— 8,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	17,—	.....
Grauwe poon — Grondin	27,—	.....	.....	12,— 8,—	13,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,— 8,—	11,—	19,— 9,—	94,—23,—	99,—22,—	78,—20,—
Gullen — Petit cabillaud	104,—44,—	78,—41,—	64,—22,—	26,— 8,—	26,— 9,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	49,—28,—	43,—23,—	27,—10,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	112,—	.....	10,— 8,—	14,— 8,—	13,— 8,—
Schar — Limande	26,—22,—	27,—24,—	24,— 8,—	22,— 8,—	12,— 8,—	.....
Steenschol — Sole limande	36,—12,—	33,—16,—	21,— 8,—	.....	80,—70,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	78,—	43,—	22,—16,—	.....	30,—27,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	82,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	31,—16,—	32,—18,—	19,—11,—	17,—10,—	14,—10,—	16,—10,—
Horsmakreel — Saurel	.....	8,—	.....	.....	8,—	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	26,—23,—	25,—	21,—14,—	18,—14,—	18,—12,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	30,—23,—	31,—22,—	36,—18,—	20,—11,—	18,—11,—	18,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,90	2,90	3,00- 1,50	2,90- 2,10	3,20- 2,30	.....
Koolvis — Colin	24,—18,—	22,—18,—	20,— 8,—	20,—13,—	18,—13,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo lf— Loup de Mer	30,—25,—	.....	29,—23,—	34,—33,—	30,—24,—	.....
Pollak — Lieu jaune	28,—22,—	26,—24,—	22,—20,—	25,—22,—	21,—17,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 22 JUNI :
Witte Bank : O.220.
Kreeftenput : O.345.
MAANDAG 24 JUNI :
IJsland : O 89, O.217 (900 bennen vis, 100 bennen kreeft.)
Noordzee : O.247.
Kanaal : O.232, O.235, O.227, O. 204.
Witte Bank : O.457, O.131, O.175, Z.546.
West : Z.186.
DINSDAG 25 JUNI :
IJsland : O.83, O.92, O.316, O. 324.
Kanaal : O.265, O.287.
Witte Bank : O.105, Z.422.
West : O.196.
WOENSDAG 26 JUNI :
IJsland : O.81, Z.459.
Noordzee : O.174.
Kanaal : O.82, O.283, O.153, O.193, O.214, O.243, Z.537.
Witte Bank : Z.542, Z.547, Z.290, O.246, O.1655, O.117.
West : N.806.
VERMOEDELIJK uitgevaren op :
4-6 : O.305 (IJsland, 2e cat.)
7-6 : O.300 (Kreeftenput, 2e cat.)
10-6 : Z.212 (Noordzee, 2e cat.)
12-6: Z.514 (Witte Bank, 1e cat.); Z.446 (Kreeftenput, 2e cat.).
13-6: O.281 (Witte Bank, 1e cat.); O.244 (Kanaal, 1e cat.); O.156 (Kanaal, 2e cat.)
14-6 : N.819 (West, 1e cat.); O. 2155 (Noordzee, 2e cat.)
19-6 : Z.554 (West, 1e cat.) ; O. 147 (West, 1e cat.)
20-6 : O.15, O.141, Z.777, Z.201, Z. 420 (West, 1e cat.)

BOND SCEPTISCH OVER GEMEENSCHAPPELIJK MARKT

Het jaarverslag 1956-1957 van de Nederlandse Bond van de Haringhandelaren, dat vorige week is verschenen merkt omtrent de Europese Gemeenschappelijke Markt op, dat voor de vishandel beslist nog niet is vast te stellen of deze voor Nederland voordelen gaat opleveren. Bovendien speelt door dit reeds onoverzichtelijk probleem de kwestie van de vrijhandelszone. Het streven naar ekonomische aaneensluiting van de zes zogenaamde Messinalanden zal moeten leiden tot harmonisatie van alle ekonomische en sociale belangen. Dit zal voor Nederland een kostenstijging van 12 tot 20 procent met zich kunnen brengen. De etappes gewijze liquidatie van de bestaande invoerrechten, kwantitatieve beperkingen en andere restricties houdt nog teveel vage punten in zich om thans reeds te kunnen aangeven of er voor Nederland een vooruitgang zal komen op het gebied van de vishandel. Gelet echter op de tendens der maatregelen neigt de bond voorshands tot een grote mate van scepticisme.

NIEUWPOORT

	13- 6	14- 6	15- 6	17- 6	19- 6
Grote tong — Grosse sole	40-45	40-44	50—	30-40	42-45
Bloktong — Sole moyenne	53-54	40-44	56-59	48-551	48-54
Fruittong — Sole 3/4	54-52	50—	53-55	48-51	49-56
Schone kleine tong — Petite sole	45-44	50—	50-52	46-48	42-43
Kleine tong — Toute petite sole	36-30	30—	36-37	28-32	30-26
Grote tarbot — Turbot moyen	38—	———	———	32—	30—
Middelm. tarbot — Turbot moyen	34—	31—	———	35—	25—
Varia — Divers	25—	23—	———	20-28	23—
Griet — Barbue	25—	———	———	21-25	18-20
Pieterman — Grande vive	———	———	———	———	———
Grote pladijs — Grosse plie	13-16	15—	———	11-12	12-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-16	16—	———	11-14	14—
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	8- 9	———	4- 8	4- 8
Deelvis — Portion	———	———	———	———	———
Kabeljauw — Cabillaud	———	———	———	———	———
Gul — Petit cabillaud	———	———	———	———	———
Keilrog — Raie radiée	15—	———	———	10—	10—
Rog — Raie	———	———	———	17-18	18—
Tilten	12—	10-11	———	10-13	12- 9
Scherpstaarten	9—	9—	———	8—	6- 8
Halve man	11- 8	5- 9	———	4- 7	6- 3
Grote wijting — Gros merlan	———	———	———	———	———
Kleine wijting — Petit merlan	8—	8—	———	10—	4- 6
Bot — Flet	2- 3	2—	———	2—	1- 2
Schar — Limande	———	———	———	1—	1- 2
Zeehaai — Aiguillat	10- 7	8- 5	1—	2- 8	10- 2
Zeehond — Chien de mer	———	———	———	5- 6	5- 6
Robaard — Grondin rouge	6—	5—	———	4- 5	4- 5
Knorhaan — Grondin	———	———	———	6- 8	14—
	2- 3	———	———	1- 2	1- 2

ZEEBRUGGE

17-6	18-6	19-6
34-35	36-37	37-38
40-42	42-44	44-45
46-47	50-51	48-50
48-49	53-54	54-56
38-39	40-41	42-43
29-30	28-29	30-31
24-25	22-23	19-20
16-17	16-17	17-18
17-18	18-19	19-20
28	25-26	30
9	9-10	10
10-11	11-12	10-11
12-13	13-315	10-11
8- 9	9-10	7- 8
16-17	.....	.....
7- 8	.....	.....
.....	.....	.....
10-12	12-13	10-11
6- 7	9-10	7- 8
7- 8	9-11	8- 9
5- 6	7- 8	6
5- 5	5- 6	4- 5
.....	.....	.....
.....	.....	.....
6- 7	6- 7	5- 6
.....	6	5
.....	5	4
.....	14	12
.....	4	2

IJSLANDSE VISSOORTEN

	17 6	18-6	19-6	Beren eilanden 19-6
Schelvis Gr.	5,80-12,40	8,80-16,40	11,80-17,—	12,—20.50
Schelvis M.	3,40- 6,60	3,80- 6,40	5,60- 7,20	6,— 8,80
Schelvis K.	5,20- 5,60	3,80- 4,40	4,80	.....
Kabeljauw	5,20- 8,60	5,—10,20	6,20-12,40	5,— 7,40
Gullen	3,— 5,60	3,— 6,60	5,—	3,20- 4,80
Wijting	5,— 5,80	5,20- 5,40	5,80- 6,80	6,30
Schaat	14,—	8,70-17,30	15,—17,—	.....
Zeebaars	3,— 5,80	3,60- 6,80	1,30- 3,60	2,80- 4,20
Leng	7,20	5,— 7,40	4,40	5,— 5,50
Schartong	3,60- 7,60	3,20-11,40	3,— 6,—	.....
Heilbot	17,—38,—	14,—39,—	18,—38,—	4,60-35,—
Koolvis	3,80- 4,60	3,20- 4,40	3,80- 4,40	3,20- 4,40
Hondstong	3,— 6,40	1,50- 5,80	1,40- 5,40	.....
Zeewolf	3,40- 5,—	2,— 6,—	4,20	5,— 5,20
Platen	10,40	.....	.....	.....

GENT

VAN 8 TOT 14 JUNI 1957

Tongen 3/4 in kgr 85 fr. en tongen v/kleine 50-55 fr. ; Tarbot grote 78 fr. en kleine 38 fr. ; Griet, midd. 42 fr. ; Grote iek 28 fr. ; Platjes 15 fr. ; Schelvis midd. 42 fr. ; Rog 22 fr. en gekuist 48 fr. ; Kabeljauw 35-45 fr. ; Gullen 20 en 25 fr. ; Wijting 18 fr. ;Hondshaai gepeld 40 fr. ; Makreel 18-20 fr. ; Rode Knorhaan 23 fr. ; Zeebaars 39 fr. ; Heilbot 60 fr. ; Koolvis 24-27 fr. ; Garnalen 80 fr. ; Kreeftjes 55 fr.

BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 JUNI 1957

Tongen 3/4 inkgr 90-100 fr. ; Tongen v/kleine 79 fr. ; Tarbot, grote 100 fr. en kleine 45-58 fr. ; Griet kleine 45-56 fr. ; Kleine iek 30-34 fr. ; Schelvis midd. 52-60 fr. Rog, vlerken 68-74 fr. ; Kabeljauw, 44-52-70 fr. ; Gullen 30 fr. ; Hozemondhamme 76-80 fr. ; Wijting 20-25 fr. ; Arend (Pieterman) 37-45 fr. Makreel 24-29 fr. ; Zeebaars, repen, 48-55 fr. ; Koolvis, 44 fr. ; Kreeftjes 75-80 fr. ; garnalen 80 fr.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

IJSLANDSE VISSOORTEN

Gemiddelde prijzen

Grote Schelvis	9,67	12,97	12,46
Midden	4,22	4,84	6,78
Kleine	55,35	4,51	4,80
Kabeljauw	7,52	6,93	7,04
Gullen	4,75	4,18	4,99
Wijting	5,60	5,34	6,06
Schaat	13,26	11,43	14,36
Zeebaars	4,97	4,65	3,29
Leng	7,22	6,34	4,51
Schartong	8,80	———	3,91
Heilbot	22,45	22.35	25,18
Koolvis	5,15	4,05	4,08
Hondstong	5,50	6,73	4,75
Zeewolf	4,53	4,78	4,37
Platen	10,25	———	———

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 15 JUNI

Z.503	4.800
Z.431	22.190
Z.507	15.790
Z.605	11.470
Z.548	12.860
Z.49	4.400
Z.725	1.850
Z.520	5.850
Z.541	8.640
Z.528	70.660

MAANDAG 17 JUNI

Z.240	22 080
Z.510	47.040
Z.24	6.220
Z.500	72.960
Z.416	12.490
Z.462	43.030

DINSDAG 18 JUNI

Z.449	57.530
406	23.120
Z.468	51.180
Z.52	5.920
Z.149	33.850
Z.454	12.920
Z.248	7.040
Z.432	36.250
Z.471	47.180

WOENSDAG 19 JUNI

Z.598	23.680
Z.209	20.680
Z.423	37.540
Z.495	25.760
Z.801	10.830
Z.409	20.210
Z.544	37.570
Z.515	17.470
Z.436	9.020
Z.472	56.280
Z.477	14.900
Z.274	28.630
Z.583	23.030
Z.467	34.150
Z.765	9.470
Z.233	27.290
Z.516	49.950
Z.560	19.010
Z.491	38.660
Z.430	25.070
Z.460	21.510
Z.4455	21.350
Z.251	22.890

DONDERDAG 20 JUNI

Z.161	18.120
Z.793	12.740
Z.470	15.140
Z.605	12.600
Z.499	6.790
Z.24	9.600
Z.538	19.240
Z.519	21.510
Z.480	24.570
Z.553	23.490
Z.415	11.600

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-6	4	12.478	158.180
17-6	11	201.900	1.481.315
18-6	15	230.500	1.646.728
19-6	25	179.400	1.646.712
Tot.	55	624.278	4.923.935

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

13-6	20	1.294	59.151	40,—	50,—	45,78
14-6	4	255	13.568	50,—	55,—	53,20
15-6	19	944	50.411	45,—	59,—	53,40
17-6	20	1.151	51.091	39,—	51,—	44,38
18-6	22	1.279	44.593	30,—	40,—	34,80
19-6	23	1.255	39.787	29,—	36,—	31,70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-6	8	7.631	92.843
14-6	4	2.380	21.860
15-6	4	890	8.899
17-6	13	19.526	176.903
19-6	10	22.125	220.445

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-6	42	1.921	93.507	39,—	56,—	48,69
15-6	42	1.943	100.769	45,—	61,—	51,66
17-6	31	1.293	58.644	37,—	51,—	45,35
18-6	44	1.763	58.675	27,—	39,—	33,28
19-6	37	1.044	64.750	36,—	45,—	39,38

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-6	33	1.708	74.447	39,—	47,—	43.58
13-6	35	1469	66.197	39,—	49,—	45,06
14-6	8	299	17.599	56,—	65,—	58,85
15-6	45	2.440	116.064	43,—	57,—	47,56
17-6	37	1.866	79.519	38,—	47,—	42,61

SOCIALE KRONIEK

Het gezinsverlofgeld
Uit te keren bedragen

In het Staatsblad van 8 juni ll. is het koninklijke besluit verschenen inzake de toekenning van het gezinsverlofgeld in 1957.

De voornaamste artikelen van dit besluit luiden als volgt :

Art. 1 : De werknemers, bedoeld bij artikel 1 der wetten betreffende het jaarlijks verlof der loonarbeiders, geordend 9 maart 1951, genieten een bijkomend verlofgeld, genaamd «gezinsverlofgeld», onder voorwaarde dat zij :

1) In 1957 recht hebben op een verlofgeld ;

2) In 1956 een werkelijk of virtueel recht verworven hebben op de kinderbijslag, zoals bepaald bij de geordende wetten betreffende de kinderbijslag voor loonarbeiders.

Art. 3 : Het bedrag van het gezinsverlofgeld wordt vastgesteld naar rata van de dagen die in 1956 aanleiding hebben gegeven tot het toekennen van kinderbijslag in uitvoering van de geordende wetten waarvan sprake is in artikel 1, 2.

Het is, per dag welke aanleiding heeft gegeven tot het toekennen van kinderbijslag gelijk aan :

1,30 F voor het eerste kind ;
1,30 F voor het tweede kind ;
1,75 F voor het derde kind ;
2,20 F voor het vierde kind ;
2,90 F voor het vijfde kind.

Wanneer evenwel de dagelijkse kinderbijslag, voor een bepaalde maand, door een maandelijkse forfaitaire bijslag vervangen werd, is het bedrag van het gezinsverlofgeld dat met deze maand overeenstemt, gelijk aan :

32,50 F voor het eerste kind ;
32,50 F voor het tweede kind ;
43,75 F voor het derde kind ;
55,— F voor het vierde kind ;
72,50 F voor het vijfde kind.

Art. 4 : Het gezinsverlofgeld wordt uitgekeerd door de organismen die de kinderbijslag in 1956 hebben betaald.

NUTTELOZE en KOSTELIJKE BENOEMINGEN aan de VISSERSHAVEN

Drie weken geleden meldden we dat op het stadhuis van Oostende opnieuw gekonkeld werd rond de benoemingen en dat men zelfs niet terugdeinsde een nieuwe post te scheppen om politieke vriendjes aan de vissershaven een plaats te geven.

Men heeft ons blad verweten dat we aan chantage deden.

Ondertussen hebben de zitting van de verenigde commissies en de gemeenteraad vrijdag bewezen, dat we gelijk hadden.

EEN BRIEF VAN HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Het Verbond der Belgische Zeevisserij zond vorige week aan het Schepencollege hiernavolgende brief.

Mijne Heren,

Ons werd medegedeeld dat het in de bedoeling van het Gemeentebestuur ligt in de vervanging van de heer Direkteur van de Vissershaven die op pensioen gaat, alsook van de heer Mollemans, een jaar geleden als dokmeester afgetreden, te voorzien.

In het belang van ons zeer delikaat maar belangrijk bedrijf, is het onze bedoeling U te vragen of het inderdaad Uw plan is een diensthoofd toe te laten de direktie van de vismijn en de Vissershaven waar te nemen.

Zo dit het geval is, dan veroorloven wij ons Uw aandacht er op te vestigen dat dit belangrijk ambt in elk geval door een ambtenaar of persoon zou dienen waargenomen te worden, die een zekere kennis van het bedrijf bezit, niet te jong is en hebbende een universitair diploma om, met gezag deze belangrijke tak van ons stedelijk bedrijf te kunnen waarnemen.

Een stage van zes maanden onder leiding van de huidige Direkteur zou, zo niet noodzakelijk, dan toch ten zeerste gewenst zijn.

Wat de betrekking van dok- en sluismeester betreft, is het thans bewezen, dat het opnieuw openstellen van dit ambt, een overbodige en bijgevolg geldverspillende zaak is.

Inderdaad, volgens een Koninklijk Besluit van 1936 zou het van groot nut zijn geweest een gedeelte van de Vissershaven (slip, dok en sluizen) onder leiding te stellen van de huidige havenkapitein, die met het huidige bekwaam personeel der beide diensten gemakkelijk de goede gang van zaken zou kunnen verzekeren. Een gans jaar uitbating van de vissershaven zonder dok- en sluismeester heeft ons dit bewezen.

Het instellen van een nieuwe plaats van rekenplichtige-sekretaris, die toch weinig zou te doen hebben, **betekent eveneens een overbodige uitgave en zal geen verbetering brengen.**

Wij betreuren dat voor dergelijk belangrijke zaak niet het advies van de bestaande Vissershavencommissie werd ingewonnen en zijn overtuigd, dat U het ons niet ten euvel zult dulden U op wat voorafgaat te hebben gewezen in het belang van de Stad en vooral van ons bedrijf.

Hoogachtend,

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Deze zienswijze is niet alleen de zienswijze van de reders, ze is ook deze van de vishandelaars en van alle mensen bevoegd in de visserijaangelegenheden.

De heer Directeur werd noch door het schepencollege noch door de schepen van de Visserhaven verzocht een verslag op te maken en zijn zienswijze te laten kennen. De heer Blondé heeft hierover de heer Velthof ondervraagd en dezes antwoord was, dat maanden geleden schepen Quaghebeur getracht heeft de heer Velthof te overhalen om in een verslag het scheppen van deze post te verrechtvaardigen, wat op een weigering uitgelopen is, aangezien dit ambt ook volgens de heer Velthof een nutteloze nieuwe betrekking betekende waarin de ambtenaar in kwestie niets zou te doen hebben.

Nu sedert een jaar de heer Mollemans weg was, werd het weinige schriftelijk werk door de heer Velthof zelf gedaan en het personeel van Slip en dok deden de rest onder zijn leiding.

EEN KAAKSLAG VOOR DE HEER VELTHOF

Het is sedert 35 jaar dat deze ambtenaar op onberispelijke wijze dit ambt waarnam en het mag gezegd, dat hij dit op een zeer bevoegde en onpartijdige wijze deed.

Thans werd zijn advies niet gevraagd noch voor het scheppen van die plaats noch voor het benoemen van zijn eventuele opvolger.

De heer Velthof bereikt op 1 mei 1958 de ouderdomsgrens.

De vissershaven is een zeer ingewikkeld kompleks en is voor de stad een rijke bron van inkomen. (Meer dan tien miljoen frank per jaar).

De heer Velthof is handels-ingenieur en met een diploma van universitaire studies.

Om deze post te bekleden, moet men een zekere onderlegdheid hebben in visserijaangelegenheden en bijgevolg gaat het niet op een ambtenaar welke nog enkele jaren dienst hoeft te doen, deze dienst in handen te geven !

Anderzijds zit de stad tot over de oren in de schuld en betekenen de nieuw geschapen posten een gevoelige verhoging van de stedelijke begroting.

Hopen we dat dhr gouverneur eens te meer ook dit Besluit zal schorsen en dat tenslotte bij eventueel beroep de minister van Binnenlande Zaken de Oostendse gemeenteraad zal aantonen, dat een gezond beheer van de stad niet kan geschieden door dergelijk politiek gekonkel.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Onze walschipper seint van uit het Zwarte Woud : Ik trek me er deze week voor een keer niets van aan. (stop). Zit hier achter een koel glas frisse rijnwijn (stop) veel leute en plezier en schoon weer (stop) gelieve me intussen bij de lezers te verontschuldigen voor deze week (stop) al mijn geld is op en met het telegram is het stop (stop).

Walschipper.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

VISSERSVAARTUIG BRENGT VLIEGTUIGMOTOR BINNEN

Bij het vissen stelde de schipper van de Z.544 «Peter Pan» vast dat er zich een zwaar voorwerp in het net moest bevinden. Bij het ophalen van de korre stelde men vast dat er een driebladig vliegtuigtuigschroef met motor in het net zat. De eigenaardige doch zware vangst werd binnenboord gehaald en de terugreis naar Zeebrugge werd aangevat. — Z.

Beroering om de netmazen

(Vervolg van vorige week)

Netmaaswijdte van 85 | 90 m/m.

		10 %			20 %			30 %			40 %		
1	--	1000			1000			1000			1000		
2	80	900			900			900			900		
3	170	810			810			810			810		
4	250	729			729			729			729		
5	320	656	66	21.120	656	131	41.920	656	197	63.040	656	262	83.840
6	370	583	58	21.460	512	102	37.740	440	132	48.840	368	147	54.390
7	405	519	52	21.060	400	80	32.400	295	89	36.045	206	82	33.910
8	435	462	46	20.010	312	62	26.970	198	59	25.665	116	46	20.010
9	450	391	39	17.550	244	49	22.050	133	40	18.000	65	26	11.700
10	460	348	35	16.100	190	38	17.480	89	27	12.420	36	14	6.440
11	465	309	31	14.415	148	30	13.950	59	18	8.370	21	8	3.720
12	470	275	28	13.160	115	23	10.810	39	12	5.640	12	5	2.350
13	473	244	24	11.352	90	18	8.514	26	8	3.784	6	2	946
14	475	218	22	10.450	70	14	6.650	17	5	2.375	4	2	900
TOTAAL :			401	166.677		547	218.484		587	224.179		594	218.206

		50 %			60 %			70 %			80 %			90 %		
1	...	1000			1000			1000			1000			1000		
2	80	900			900			900			900			900		
3	170	810			810			810			810			810		
4	250	729			729			729			729			729		
5	320	656	328	104.960	656	394	126.080	656	459	146.880	656	525	168.000	656	590	191.020
6	370	295	148	54.760	223	134	49.580	151	106	39.220	78	62	22.940	7	6	188.800
7	405	132	66	26.730	76	46	18.630	34	24	9.720	10	8	3.240	1		
8	435	59	30	5 850	25	15	6.525	8	6	2.610	1					
9	450	26	13	2.760	8	5	2.250	1								
10	460	12	6	1.395	2	1	460									
11	465	5	3	470												
12	470	2	1													
13	473															
14	475															
TOTAAL :			595	209.975		595	203.525		595	198.430		595	194.180		596	2.220

(vervolgt toekomende week)

DE DOLFIJN

EEN VAN DE INTELLIGENSTE DIEREN

Een dolfijn is bijna zo intelligent als een chimpansee, en dat hij hersens heeft, die haast zo groot zijn als die van een mens.

De dolfijn, een zoogdier, zowel in vorm als levenswijze lijkt veel op een haai, die het echter met een stel hersenen moet doen, dat ongeveer zo groot als een duim is. De wetenschap heeft vastgesteld, dat de hersenen van een dolfijn van alle dierenhersenen de meeste windingen bezitten, maar de geleerden hebben er tot op heden nog niet achter kunnen komen, waarom de dolfijn door de natuur met zo een grote intelligentie begiftigd is, want door zijn leven in zee kan hij die nauwelijks gebruiken.

De dolfijn is een buitengewoon speels dier en een ieder, die op een zeereis wel eens een school dolfijnen voor het schip heeft zien uitzwemmen, zal zich kostelijk geamuseerd hebben met de fantastische sprongen die deze dieren kunnen maken, hierbij kan de dolfijn een grote vindingrijkheid aan de dag leggen. In Amerika heeft men reeds geruime tijd geleden proeven genomen met dolfijnen, die men autobanden gaf. Men heeft toen kunnen waarnemen, dat zij zelfstandig met die autobanden in het water twee spelen ontwikkelden. Eerst schoven ze de banden onder een grote zeeschildpad, die ook in het proefbassin rondzwom. Zij wentelden de lobbes hiermee op zijn rug, wat hun een enorm plezier scheen te doen. Toen ze genoeg van dit spelletje hadden gekregen, wierpen ze de banden op een springplank en wachtten dan vol spanning tot er iemand de banden weer in het water teruggooiden.

Het reddingsinstinct van dit zoogdier is eveneens zeer sterk ontwikkeld. Uit de oudheid zijn platen bekend van een jongen, die op de rug van een dolfijn zit en blijkbaar door deze is gered. In hetzelfde bassin, waar men de proeven met de autobanden had genomen, zwom eens een nieuwe dolfijn, die zenuwachtig in de voor hem onbekende omgeving heen en weer zwom en stootte met grote kracht tegen een van de stenen wanden. Onmiddellijk schoten twee van zijn soortgenoten toe, gingen onder hem zwemmen en brachten hem zo aan de oppervlakte, waar hij weer voldoende lucht kreeg. De dieren bleven net zo lang onder de bewusteloze dolfijn zwemmen totdat deze weer bijkwam en zelf wegzwom. Later heeft men dit redden nog verscheidene malen in het proefbassin kunnen gadeslaan. De plaat uit de oudheid berustte dus waarschijnlijk op een gebeurtenis, die werkelijk plaats heeft gevonden.

BENOEMING IN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW

Dank zij de tussenkomsten van het Verbond der Belgische Zeevisserij om in de zeevisserijdiensten hogere ambtenaren te hebben die niet alleen een voldoende graad hebben, maar vooral op de hoogte zijn van visserijaangelegenheden, heeft Z.M. de Koning, op voorstel van de Minister van Landbouw de Heer O. STRADIOT benoemd tot Hoofd-inspecteur-dienstchef.

We wensen in de eerste plaats dhr Stradiot van harte geluk met deze welverdiende benoeming en hopen dat deze graad hem zal toelaten nog meer en doelmatiger tussen te komen ten voordele van het bedrijf.

ALARMTOESTAND IN DE DIEPZEEVISSERIJ

Na de garnaalvisserij (waarvoor nog steeds geen oplossing kon bekomen worden), beleeft de diepzeevisserij thans ook een ernstige krisisperiode. De ijslandse vis wordt aan spotprijzen verkocht vooral ten gevolge van het feit dat uit Duitsland grote hoeveelheden visfilets worden ingevoerd aan belachelijke prijzen. Wat van deze invoer niet kan verkocht worden, wordt ingevroren, zodat in de eerstvolgende maanden — dank zij de tot nog toe lakse houding van onze regeerders ondanks de herhaalde verwittigingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij — weinig verbetering te verwachten is.

Dinsdag werd alarm geslagen door het Verbond, tengevolge van de nieuwe lage prijzen en een telegram gericht aan de Minister van Landbouw waarin gewezen werd op de buitengewoon lage prijzen tengevolge van de invoer uit Duitsland.

De minister heeft tengevolge hiervan de bevoegde diensten opdracht gegeven onmiddellijk deze kwestie te onderzoeken.

Hopelijk duurt het niet zo lang als voor de andere zaken vooraleer er ingegrepen wordt en zal er intussen ook iets gedaan worden voor de garnaalvisserij, waarop we nu al sinds zes weken wachten.

Beloven is gemakkelijk.

Nieuwpoortse bevolking bracht grootse hulde aan Burgemeester Gheeraert

Een lachende zon, prachtig versierde straten en mooi bevlagde huizen waren zondagmorgen de eerste kentekens van een groots gebeuren. De ganse bevolking had immers meegewerkt om de hulde te doen slagen die deze dag zou gebracht worden aan dhr Floribert Gheeraert, wegens zijn verdienstelijke loopbaan als burgemeester van Nieuwpoort. Deze spontane viering die in de loop van de dag zou uitgroeien tot een machtige huldigingsmanifestatie werd ingezet met een aubade aan het huis van de feesteling. Vergezeld van beide stedelijke muziekverenigingen hadden de personaliteiten die vergaderd waren op het stadhuis eraan gehouden dhr Gheeraert aan huis te gaan begroeten en hem vervolgens te vergezellen naar de Hoofdkerk waar een kerkelijke dienst, opgeluisterd door de Santhooftchorale, opgedragen werd. De huldiging van de voormiddag die een zeker officiëel karakter droeg werd ingezet met een academische zitting in de bovenzaal van de stadshalle. Onder de talrijke aanwezigen werden opgemerkt : senator Sobry, volksvertegenwoordiger Degroote, dhr Smissaert, bestendig afgevaardigde — al de gemeenteraadsleden — dhren Loncke en Storme — schepen Braet en Demarcke, dhr Vancauwenberghe, gemeentesekretaris ; E.H.H. Vande Abeele, pastoor ; Kerckschaeve en Vandecasteele, onderpastoors; dhr Wille, politiecommisaris; P. Provoost, brandweerkommandant; J. Verbanck, vismijnbestuurder; A. Schubert, voorzitter der Stedelijke Dienst voor Toerisme, leden van het bestuur der stedelijke dienst voor Toerisme — het ganse stadspersoneel.

Voor een bomvolle zaal nam eerste schepen Braet het woord en belichtte het tienjarig bestuur van dhr Gheeraert als burgemeester. In naam van het stadsbestuur overhandigde dhr Braet een kristallen vaas aan dhr Gheeraert. Vervolgens spelde hij de feesteling het ereteken van de zwarte ster en het erkentelijkheidsteken op de borst. Ook het ereteken van Ridder in de Kroonorde werd zondag toegekend aan de burgervader.

In naam van de C.O.O. en stedelijke Dienst voor Toerisme werd door dhr André Schubert het woord gevoerd. Als geschenk werd een groot bronzen paard door de C.O.O. aangeboden terwijl de stedelijke dienst voor toerisme een Zilveren Kandelaar overhandigde. De heer Van Cauwenberghe, stadssekretaris bracht hulde aan de gevierde in naam van het gemeentepersoneel, hier mocht hij een vulpen- en potloodhouder in ontvangst nemen.

Dhr Gheeraert nam op zijn beurt het woord om de aanwezigen te bedanken om deze ongewilde huldebetoging. Hij beklemtoonde zijn zware taak doch steunde op het feit dat deze hulde niet het einde betekende van zijn wil om goed te doen doch wel het uiterste zou inspannen om nog meer beter te doen voor Nieuwpoort wat aan alle inwoners moet ten goede komen. Hij dankte inzonder de gemeenteraadsleden die hem steeds ter zijde stonden en hem de nodige steun verleenden om zijn doel te bereiken. Hij richtte een woord van hulde aan het stadspersoneel dat steeds hun beste krachten en hun goede wil betoonden bij het uitvoeren van hun dagelijkse taak. Ten slotte richtte hij een oproep tot allen om in de toekomst hand in hand samen te werken tot heil van Nieuwpoort en zijn inwoners. Onder luide toejuichingen werd deze toespraak besloten. Vervolgens werd in de bovenzaal van het stadhuis aan de genodigden een lunch aangeboden.

In de namiddag had dan een optocht plaats die uitgroeide tot een openbare hulde aan een volksgeliefde burgervader, waaraan praktisch alle gemeentelijke groeperingen deelnamen, evenals de gemeentelijke scholen, het politie en brandweerkorps, het rode kruis, de visserij en de beide stedelijke muziekmaatschappijen. Op de marktplaats waar de eretribune was opgetrokken werd de optocht in oogschouw genomen door de jubelaris en de personaliteiten. Na de doortocht werden door tal van afgevaardigden bloemen aangeboden als blijk van hun erkentelijkheid. Een kleine vissersjongen overhandigde ondermeer een prachtige diepzeeschilderij, een geschenk dat werd aangeboden aan de heer Gheeraert in naam van de Belgische Kust- en Middenslagvisserij, afdeling Nieuwpoort. Zeer getroffen door deze blijk van genegendheid hield de heer Gheeraert een gelegenheidsrede waarin hij weerom een overzicht gaf van de afgelegde weg en de nog te verrichten taak die hem wacht. Met de uitvoering van balletten door de groep Sonia Mertens werd te Nieuwpoort-stad deze prachtige huldebetoning besloten. Te 19 u. kwam de badplaats aan de beurt met de prijsuitdeling van de wedstrijd Burgemeester Gheeraertprijs voor hengelen in zee ingericht door de Westkustvissers. De h. Van Loo, voorzitter der Westkustvissers dankte de h. Gheeraert om de nodige steun bij het inrichten van de wedstrijden en om zijn welwillende medewerking bij de prijsuitdeling. In naam van de Westkustvissers werd een kunststeljoor en bloemen overhandigd, waarna de h. Gheeraert overging tot de prijsuitdeling. In naam van Nieuwpoort-Bad bracht de h. Cecar Pylyser hulde aan de burgemeester en deed beroep op zijn steun tot verder ontwikkeling van de badplaats. De h. burgemeester beloofde deze zeer belangrijke taak niet uit het oog te verliezen doch hoopte op de medewerking van de bewoners daar het privaat initiatief voor een badplaats een zeer belangrijke rol speelt.

Deze prachtige hulde van gans de bevolking werd besloten met een volksbal op het Hendrikaplein en met een reuze vuurwerk afgesloten op het strand. Nieuwpoort huldigde op waardige wijze zijn burgervader. — N.



Burgemeester Gheeraert in gesprek met een jonge «Westkustvisser»

De verbinding met de Rederijkaai TE OOSTENDE

Toen, enkele maanden geleden, de tramlijn naar de Opex vervangen werd door een autobuslijn, werd de lijn die vroeger langs de H. Baelskade liep, verlegd langs de Victorialaan. Dit wekte ontstemming bij de autobusgebruikers die langs de H. Baelskade te werk gesteld zijn en aldus verplicht waren langs de Victorialaan in te stappen.

De trammaatschappij werd hierover aangesproken, doch verklaarde op deze vraag niet te kunnen ingaan. Tussen de voorhaven en de Thomas Van Loostraat is er immers geen doorrit over de tramlijn, zodat de bus een stukske had moeten terugrijden wanneer deze uit de Thomas Van Loostraat kwam, dit langs de drukke Koninklijke Baan. Om verkeersmoeilijkheden te vermijden en ongevallen te voorkomen, moest bijgevolg langs de Victorialaan doorgereden worden.

Sinds een paar weken echter is een nieuwe buslijn bijgekomen (No 9) die de Opex alleen bedient. De oude lijn No 3 blijft de vuurtoren en het militair hospitaal bedienen. Aldus is de reden om langs de Victorialaan te blijven rijden weggevallen en werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij bij de trammaatschappij aangedrongen om de lijn opnieuw langs de H. Baelskade in te leggen.

Op die manier zouden honderden reders, bedienden, werklieden en vissers die langs deze kade bedrijvig zijn beter bediend worden inzake vervoer. Voor de vissers, die geladen met paander en pluizak de bus nemen om naar hun schip te gaan wanneer het afvaart, zou dit ook een merkelijke verbetering betekenen. Tenslotte bestaat langs de H. Baelskade meer mogelijkheid om te schuilen bij het wachten op de bus dan langs de Victorialaan, waar men in allerlei weder in open vlakte mag blijven wachten.

Hopelijk zal de trammaatschappij willen ingaan op dit verzoek. Dit zou bovendien meebrengen dat een eind drukke weg (langs de Koninklijke Baan) minder lang zou benut worden dan wanneer tot aan de Victorialaan doorgereden wordt.

(Vervo'g van vorige kolom)

VISSERIJNIEUWS UIT BLANKENBERGE

DE PLECHTIGE ZEEWIJDING

Zondag trok door de straten van Blankenberge de traditionele H. Sakramentsprocessie, gedurende dewelke de plechtige Zeewijding plaats greep.

Het zonnig weder had duizende toeristen naar de badstad gelokt die getuige waren van deze mooie plechtigheid.

Benevens talrijke mooie groepen die godsdienstige taferelen uitbeelden, werden eveneens de zeer prachtige groepen vissers en visserinnen opgemerkt.

Na deze plechtigheid trok de stoet verder langs de zeedijk en door de straten van de stad, waar vanop een rustaltaar op het Kerkplein, de aanwezigen werden gezegend. — Bl.

FOLKLORISTISCH VISSERSFEEST

Het is een traditie geworden dat in de loop van de maand juni grote folkloristische feesten doorgaan in het Havenkwartier te Blankenberge.

Dit jaar werd als data zaterdag 22, zondag 23 en maandag 24 juni vastgesteld. Het hoogtepunt van deze feesten zal weerom het prachtig folklore feest zijn van zondagavond. Om 20 uur wordt aan de haven een optocht gevormd waarin zullen opstappen, benevens de beide plaatselijke harmoien in oude vissersklederdracht, de volledige groep van het Havenkwartier in haar vissers-uniformen alsmede de visdraagsters. Het gaat langs de Consciencestraat, Vissersstraat, Casinostraat, Verstraetehelling om langs de Zeedijk terug te keren naar de Haven. Na het uitvoeren van vissersliederen en folkloristische dansen op de havenmuur, zal dan de traditionele zeenachtparade doorgaan en zal een vuurwerk rond en op de haven afgeschoten worden.

Voor het programma van deze feestelijkheden verwijzen we de lezer naar onze feestkalender.

Vermelden we nog dat de talrijke inrichtingen om de haven zoals vorige jaren zullen versierd worden in het teken van de visserij en dat het volledig Havenkwartier feestelijk voor deze gelegenheid zal verlicht zijn.

Tevens zullen in de herbergen en winkels de produkten van de zee verkocht worden. — Bl.

BRIEF UIT YERSEKE

YERSEKE 15-6-'57

EEN KLEINE

VERDUIDELIJKING

In ons stukje van vorige week schreven we een en ander over de handel in inktvissen die men hier zeekatten noemt. Dus niet zoals in ons blad verkeerd stond zeekatters of zeeratten. In verband hiermee, sloegen we een woordenboek op waarin we bij inktvis vonden : «Zie Zeekatten». Wat bewijst dat die naam vrij algemeen bekend is of wordt geacht te zijn. De vangst van de zeekatten was zoals kenners reeds eerder voorzagen deze week aan het afnemen en weldra zal hun verblijf in de Zeeuwse wateren eindigen.

DE MOSSELKWALITEIT

Die is de laatste dagen dermate verbeterd dat een partijtje hoewel niet officieel werd gecontroleerd en reeds 18 kg visgewicht aangaf. Dat de kleur nog niet wit maar rood of zeker nog roodachtig is, is een zo normaal verschijnsel dat het een blijk van onkunde is als men zich daarover zoals in ons streekblad gebeurde, beklaagt. Die kleurverandering van rood-rose tot wit, kan zich in zeer korte tijd voltrekken vooral als 't mooie warme weer van nu wat zou aanhouden. We twijfelen er dan ook niet aan bij de monstering, die volgende week zal plaats hebben reeds mooie partijen met voldoende visgewicht te zullen zien aangeboden. Vooral wijl 't minimum visgewicht (althans voorlopig) is gesteld op 16 kg. Van de contingenten-bevriezing of kartelvorming ten bate van de groothandelaars, vernamen we niets. Naar we in de Visserijwereld lazen wordt op de vergadering die het Productschap houdt (naar we menen op 20 juni e.k.) onder meer ook deze kwestie besproken. We wensen de heren leden genoeg wijsheid en onpartijdigheid toe om deze brutale aanslag op de vrijheid louter ten bate van de eigen belangen der groothandelaars met beslistheid af te wijzen. Hiermee zou veel ellende, ongerief, ongemak en slechte reklame worden voorkomen. Zou daarentegen het boze opzet niet gefnuikt worden, dan kan 't voornemen worden ten uitvoer gelegd de mosselprijs **ongemotiveerd** aanmerkelijk te verhogen. 't Zou voor België naar we vernemen, **maar we herhalen maar** F 40.00 per 100 kg bedragen. 't Zou dan hierop neerkomen, dat de kleinverkoop er 430 tot 440 franks per 100 kg moest neertellen, terwijl 't jaar vóór de schaarste de prijs liep van 270 tot 300 F. 't Was toen om reden van de (te) kleine voorraden, dat een drastische prijsverhoging werd ingevoerd waarvan alleen FL 175 ten bate der kwekers kwam. Nu bij een reuzen-voorraad geen prijsdaling maar nogmaals verhoging, zou toch al te bar zijn menen we.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom»
(107)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

UIT DE COMMISSIE

De heer P. Krab, voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft B. en W. van Velsen verzocht hem wegens drukke werkzaamheden ontslag te verlenen als voorzitter van de kommissie van toezicht der gemeentelijke visserijschool te IJmuiden.

KW. 72 NA BRAND IN NOORDZEE GEZONKEN

Na een brand, die in de ochtend door kortsluiting in de houten Katwijkse motorkotter KW.72 «Prinses Beatrix» (ex Nordlicht, 225 pk. 73 ton) had gewoed, is het scheepje, dat vijf man aan boord had, ter hoogte van Terschelling gezonken. De huid van het schip was door de brand in de motorkamer aangetast, waardoor lekkage ontstond. De vijf opvarenden onder bevel van schipper Arie Van Der Plas konden 's avonds tussen negen uur en half tien worden opgenomen door de Rotterdamse kustvaarder «Jokurna».

WALSCHIPPER VERLAAT DE «V.E.M.»

IJmuidens bekendste walschipper Gerrit Nieuwenhuysen gaat de dienst van de IJmuidense N.V. Visserijonderneming «De Vem» binnenkort verlaten. Vijfenveertig jaar heeft hij als zodanig gewerkt. Hij wordt voorlopig opgevolgd door Piet Korbee, schipper van de stoomtrawler «Vios I IJM.24», die voor survey binnen ligt.

J. STAM IN VISSERIJSCHOOL GEHULDIGD

Velen uit het IJmuidense visserijbedrijf waren vorige week donderdag bijeen in de boetzaal van de gemeentelijke visserijschool te IJmuiden, waar de heer J. Stam, leraar in zeemanschap aan deze school, werd gehuldigd met zijn zilveren jubileum. De heer Stam voer vroeger als schipper ter visserij en werd 25 jaar geleden leraar.

Na het overhandigen van geschenken, was er tenslotte gelegenheid dé sympathieke, rustige leraar en zijn echtgenote de hand te drukken en geluk te wensen met deze dag. Honderden van rond de Vissershaven hebben hiervan gebruik gemaakt.

NIEUWE DIEPTEMETERS

Een Engelse trawler heeft thans een nieuwe dieptmeter aan boord, waarbij het overbodig is voortdurend het scherm in het oog te houden, ten einde de aanwezigheid van vis op te merken. Deze dieptemeter begint namelijk te bellen, wanneer er vis in de nabijheid is. Hoe meer vis er aanwezig is, des te luider hij belt.

HANDELSAKKOORD

BENELUX — NOORWEGEN

Uitvoer van Noorse produkten naar de Beneluxlanden gedurende de periode 1 mei 1957 tot 30 mei 1958.

1. Verse paling
2. Verse zeevis
3. Verse en gezouten haring
4. Gerookte haring
5. Andere schaaldieren (Pandulum borealis)

Eerste rapport over bedrijfsresultaten visserij verschenen

Van het Landbouw Ekonomisch Instituut in Nederland is deze week het eerste rapport verschenen, dat een beknopt overzicht geeft van de bedrijfsresultaten van de voornaamste takken van visserij over de jaren 1951 tot en met 1956. Het is voor het eerst dat een dergelijk rapport wordt gepubliceerd en een algemene indruk kan worden verkregen van de gang van zaken in de visserij in Nederland.

Met het ekonomisch visserijonderzoek is pas na 1945 een aanvang gemaakt. Het heeft enige jaren geduurd voordat voldoende inzicht in de materie kon worden verkregen om tot publikatie over te gaan.

Ook zijn nog niet alle takken van visserij bij het onderzoek betrokkken, zodat het rapport geen bedrijfsresultaten vermeldt van de trawlvisserij van IJmuiden en van de Zeeuwse oester- en mosselkultuur. Verwacht mag worden, dat in de komende jaren ook deze takken van visserij bij het onderzoek zullen worden ingeschakeld.

Allereerst geeft het rapport een algemeen overzicht van aanvoer en opbrengst. Het blijkt, dat voor 1954 de aanvoer langzaam steeg. Sinds 1954 is echter een daling ingetreden, voornamelijk veroorzaakt door achteruitgang van de haringvangsten. De totale opbrengst van de aanvoer toont daarentegen een geleidelijke stijging tot 102,5 miljoen gulden in 1956.

De waarde van de uitvoer lag de laatste jaren boven de waarde van de aanvoer en bedroeg in 1956 ruim 114 miljoen gulden. Dit wijst er op dat de Nederlandse visserij een typisch exportbedrijf is. Haring, vers, gezouten, gerookt of in blik gekonserveerd, is het voornaamste exportprodukt. Daarnaast zijn tong, oesters, mosselen en garnalen eveneens in hoofdzaak op uitvoer aangewezen.

Voorts blijkt, dat de prijzen van haring en tong in 1956 een niet onaanzienlijk hoger niveau bereikten. T.o.v. de visserijmaterialen valt de stijging van de prijs van bunkerkolen op. Gasolie is sinds de moeilijkheden met het Suezkanaal in prijs gestegen. De prijzen van netwerk zijn daarentegen de laatste jaren gedaald. Voor de rederijen zijn bovendien de lonen van de bemanning en het walpersoneel aanzienlijk gestegen.

De bedrijfsresultaten blijken de laatste jaren voor de verschillende takken van visserij nogal uiteen te lopen. De grote zeevisserij en de IJselmeervisserij leverden in het algemeen ongunstige bedrijfsresultaten op ten gevolge van geringere vangsten gepaard gaande met stijgende kosten. De kleine zeevisserij en de garnalenvisserij daarentegen bereikten de afgelopen jaren gunstige resultaten.

Grote visserij

Nadat de loggerrederijen in 1953 en '54 in het algemeen bevredigende resultaten bereikten werden in 1955 en '56 ongunstige bedrijfsresultaten behaald en werd de afschrijving slechts ten dele verdiend. Dit was het gevolg van de geringere vangsten en de stijging van de kosten. Ofschoon de waarde van de aanvoer in 1956 voor verschillende scheepstypen hoger was dan in 1955 verschillen de bedrijfsresultaten slechts weinig. Dit betreft vrijwel de gehele vloot, welke nog hoofdzakelijk uit oude vaartuigen bestaat. Nieuwe moderne schepen waren in de afgelopen jaren nog slechts in beperkt aantal in bedrijf.

De geringe haringvangsten en een staking van de bemanning gedurende het eerste kwartaal in 1956 waren oorzaak, dat de trawlrederijen te IJmuiden t.o.v. 1955 voor een geringere waarde aanvoerden.

Kleine visserij

Met de kotters voor de kleine visserij werden de afgelopen jaren bevredigende bedrijfsresultaten behaald. De gunstige export van tong en de haringvisserij in de wintermaanden langs de Belgische en de Franse kust hebben daartoe veel bijgedragen.

Garnalenvisserij

De kustvissers hebben met de garnalenvisserij in de zeegaten en op de Waddenzee eveneens goede bedrijfsresultaten weten te bereiken. In 1955 en 1956 was het vooral de export van garnalen naar Frankrijk en België welke tot verbetering van de bedrijfsresultaten heeft bijgedragen. In het bijzonder hebben de Zeeuwse garnalenvissers voordeel van de Franse liberalisatie van de invoer van garnalen.

Binnenvisserij

De IJselmeervisserij behaalt reeds enige jaren achtereen ongunstige bedrijfsuitslagen. Dit is voornamelijk het gevolg van slechte vangsten van aal en paling en van snoekbaars. Bovendien leidt de verdere inpoldering tot beperking van het aantal bedrijven. Van 1951 tot 1956 daalde het aantal in bedrijf zijnde schepen van 851 tot 591. In 1956 waren de bedrijfsresultaten over het algemeen iets gunstiger dan in 1955.

Het rapport geeft tenslotte nog enige cijfers over de binnenvisserij, waaruit blijkt, dat in deze tak van visserij slechts bescheiden inkomens worden verdiend.

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK Februari 1956-1957

	Aanvoer 1956	Aanvoer 1957	Opbrengst 1956	Opbrengst 1957	Gem. prijs 1956	Gem. prijs 1957
IJslandse kabeljauw						
Groot	710.871	401.655	4.310.932	3.217.780	6.06	8.01
Midden	88.168	21.612	499.060	164.150	5.66	7,59
Klein	4.900	1.200	23.010	8.240	4.69	6.87
Totaal	**803.939**	**424.467**	**4.833.002**	**3.390.170**	**6.01**	**7.99**
Noordzee kabeljauw						
Groot	446.345	180.873	3.616.250	1.763.407	8.10	9.75
Midden	161.896	134.719	1.033.180	1.062.780	6.38	7.89
Klein	45.712	112.625	271.834	760.505	5.95	6.75
Totaal	**653.953**	**428.217**	**4.921.264**	**3.586.692**	**7.52**	**8.37**
IJslandse schelvis						
Groot	153.254	134.236	1.201.310	1.238.720	7.84	9.23
Midden	268.250	220.006	1.493.137	1.349.910	5.57	6.13
Klein	72.750	23.365	434.820	154.400	5.98	6,61
Totaal	**494.254**	**377.607**	**3.129.267**	**2.743.030**	**6.33**	**7.26**
Noordzee schelvis	...	...				
Groot	7.553	5.568				
Midden	15.808	11.482	49.210	45.250	6.51	8.13
Klein	23.361	17.050	137.820	107.190	8.72	9.33
Totaal			**187.030**	**152.440**	**8.01**	**8.94**
Schol	546.871	716.426	3.098.811	3.994.431	5.67	5.57
Rog	172.368	145.452	1.293.805	1.362.640	7.51	9.37
Tarbot	42.155	59.158	1.027.809	1.446.703	24.38	24.45
Tong	179.662	249.338	6.823.920	10.185.780	37.98	40.85
Wijting	278.606	337.625	1.878.539	2.062.563	6.74	6,11
Andere soorten	1.269.066	1.080.377	7.735.189	7.570.933	6.09	7,—
Totaal bodemvis	**4.464.235**	**3.835.717**	**34.928.636**	**36.495.382**	**7.82**	**9.51**
IJle haring	673.778	...	2.286.974	...	3.39	...
Volle haring	100	250	250	1.500	2.50	6.—
Sprot	24.964	146.630	155.156	289.183	6.21	1.97
Andere soorten	1.350	...	7.890	...	5.84	...
Totaal pel. vis	**700.192**	**146.880**	**2.450.270**	**290.683**	**3.50**	**1.98**
Garnaal	186.788	84.507	4.617.087	4.145.675	24.72	49.06
Andere soorten	11.937	18.754	74.871	171.185	6.27	9.12
Totaal schaal- en schelpdieren	**198.725**	**103.261**	**4.691.958**	**4.316.860**	**23.61**	**41.80**
ALGEMEEN TOTAAL	**5.363.152**	**4.085.858**	**42.070.864**	**41.102.925**	**7,94**	**10.06**
Noordzeevis	2.550.292	2.520.192	23.291.146	26.728.180	9.13	10.60
IJslandvis	1.913.943	1.315.525	11.637.490	9.767.202	6.08	7.42

NOORSE SCHEPEN OPGELEID DOOR DE RUSSEN

Twee Noorse vissersschepen werden in de Witte Zee opgeleid door de Russen, gezien zij zich volgens Rusland binnen de territoriale wataren bevonden.

Volgens Noorwegen bevonden deze schepen zich buiten de limiten Dit verschil van mening is een gevolg van de verschillende opvattingen betreffende het vaststellen van de territoriale wateren welke zich volgens Rusland 12 mijlen verder in zee uitstrekken dan door Noorwegen aangenomen wordt.

NIEUWE GARNAAL-MACHIENE

In Amerika werd een patent genomen voor een machine om garnalen te pellen.

Men gaat hiervoor uit van het princiep dat een zekere druk voldoende is om de schalen van de garnaal te doen breken.

Daarna worden ze automatisch geschud en gewreven, ten einde de kopen en de schalen los te maken.

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	18, Hoogstraat	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

AMERIKANEN OP VLOTTENDE IJSBANKEN

Ten einde wetenschappelijke vaststellingen te kunnen doen in het kader van het geofysisch jaar dat op 1 juli aanvangt, hebben 34 Amerikanen zich gevestigd op vlottende ijsbanken in de Noordelijke Oceaan.

Negentien hunner bevinden zich op een ijsbank, welke momenteel drijft tussen Alaska en de Noordpool. Deze ijsbank is zo groot dat zij plaats biedt voor een landingsbaan en 20 hutten.

Vijftien anderen bevinden zich op een onmetelijke ijsbank welke drijft langs de kusten van Groenland.

ATLANTISCHE OCEAAN DOET ZWITSERLAND TRILLEN

De golven van de Atlantische Oceaan doen Zwitserland trillen. Dit vreemde verschijnsel werd enkele tijd geleden vastgesteld door ingenieurs, die op het ogenblik bezig zijn met het installeren van apparaten voor het Europees Centrum voor Atoomonderzoek.

Deze apparaten worden geplaatst op een ringvormige balk, met een doormeter van 100 meter en die 4.00 Ton weegt. De grondvesten hiervan moeten op 1/10e millimeter geregeld worden. Men heeft vastgesteld dat de steengrond, waarop de grondvesten gebouwd worden, periodiek opgelicht wordt, ongeveer 2 mm per kilometer. Deze verheffing duurt 29 dagen, en daarom denkt men met een door de maan veroorzaakt verschijnsel te doen te hebben. Men schrijft het toe aan de hoge tijen van de Atlantische Oceaan, die «ontspanningsgolven» veroorzaken in de aardkorst.

VISSERIJ-TENTOONSTELLING TE ANCONA (Italië)

Ancona is een vissershaven aan de Adratische zee van zeker belang. Men zou echter weinig of niet over deze vissershaven horen spreken, moest het niet zijn dat elk jaar te Ancona een grootscheepse internationale visserijtentoonstelling gehouden worden. Er is een speciale tentoonstellings plaats voorzien waar verschillende vaste gebouwen opgericht werden.

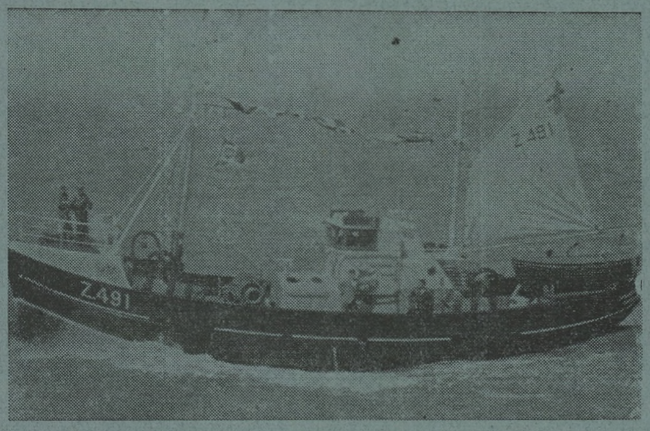
Dit jaar wordt de nadruk gelegd op de tentoonstelling (die tussen 13 en 28 juli doorgaat) op de sportvisserij. Benevens deze tentoonstelling gaat terzelfdertijd het internationaal maritiem salon door en verschillende manifestaties : kongressen, bijeenkomsten, wedstrijden, en een rallye voor motorvaartuigen, zijn voorzien.

Verder is dit jaar ook, voor de eerste maal een internationale wedstrijd voor onderwaterfoto's voorzien.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW **HERSTELLINGEN**



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, **OOSTENDE**



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 **Huis gesticht in 1892**

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V