25e JAARGANG — Nr 26 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 28 JUNI 1957

Het VISSERIJBLAD



HERINNERING AAN DE TWEEDE ZWARTE WOUD-REIS

te Rudesheim aan de schone Rijn
was het gezellig en vrolijk te zijn
met muziek en zang en wijn !

Hoge snelheid, grote trekkracht in één schroef



Snel varen is voor elk visserij-vaartuig van groot economisch belang. Hoe sneller men de visgronden bereikt, hoe sneller men later weer de haven binnenloopt, des te hoger kan de winst zijn.

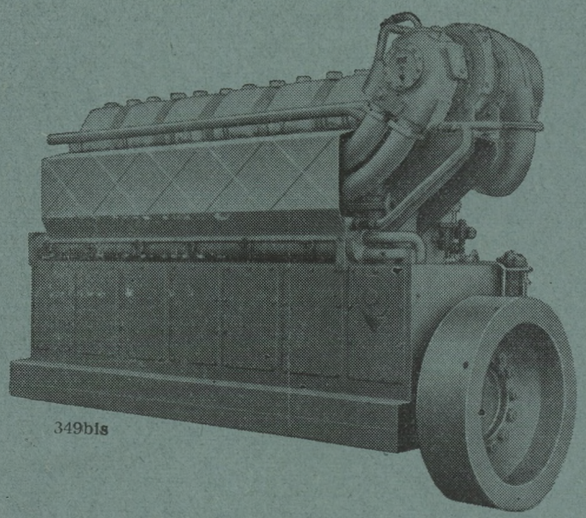
Lips visserij-schroeven zijn speciaal ontworpen voor deze vaartuigen. Zij zorgen zowel voor snelheid als voor de trekkracht, vereist voor het slepen van netten tijdens het vissen.

SCHEEPSSCHROEVEN LIPS DRUNEN HOLLAND

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)



349bis

SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°
14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

BOLNES

SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : IJzeren VISSERS-VAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

*

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Belastingontduiking !

Als gevolg op de beide artikels over dit onderwerp, kreeg ik van een paar lezers zeer interessante opmerkingen.

Het gaat vooral over het feit dat er ook voor de zeevisserij wel enkele millioentjes verdeeld worden per jaar, die uit de staatskas — dus de zak van jan en alleman — komen. Het zijn niet alleen de boeren die ze krijgen, noch de andere nijverheden, maar ook de visserij krijgt een stukske staatskaas, onder vorm van kredieten voor nieuwbouw.

* * *

Zonder rekening te houden met het bedrag dat deze kredieten betekenen tegenover de kados die de andere nijverheden ontvangen, zullen we deze feiten aanvaarden. Deze kredieten zijn tweedelig. In de eerste plaats betreft het hier leningen die moeten terugbetaald worden. Bovendien zijn er betrekkelijk kleine staatssubsidies, onder vorm van teruggave aan interesten wanneer het Belgisch materiaal betreft.

Dat is nu een geschenk dat de visserij gekregen heeft, niet omdat het in de eerste plaats voor de zeevisserij bestemd was, maar als klein stukske van de grote koek die bestemd was «voor de instandhouding en uitbreiding van de vloot» en in de eerste plaats was hier de koopvaardij bedoeld.

We mogen het Ministerie van Verkeerswezen en het Bestuur van het Zeewezen wel dankbaar zijn dat we de uitbreiding van dit krediet tot de zeevisserij toenmaals gekregen hebben.

* * *

Het krediet is echter niet toegepast geworden zoals het oordeelkundig ingevolge een doelmatige visserijpolitiek zou moeten aangewend worden. Het is meer aangewend geweest om de nieuwbouw en ongewenste, nutteloze uitbreiding in de hand te werken dan tot verbetering, instandhouding en modernisatie der visserijvloot.

Niet ééns, maar herhaalde malen heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij gewezen op het groot gevaar deze kredieten aan gelijk wie toe te kennen. Op deze waarschuwende stem werd nooit geen gevolg gegeven.

Sinds voor een paar jaar een avonturier zich met de nieuwbouw ging moeien, werden de kredieten zo maar vergooid aan gelegenheidsreders en nieuwelingen. De oude reders beschikten niet over voldoende kapitaal om hun oude schepen te vervangen en alzo kwam het groot gevaar — door deze kredieten — dat de oude gevestigde rederijen zouden verdrongen worden door nieuwelingen.

Eerste gevolgen : verhoging van het personeelstekort, vergroting van de aanvoer. Men heeft blindeling te werk gegaan ten tijde dat het betrekkelijk goed ging in de zeevisserij. Men heeft vergeten dat het ene jaar niet op het andere lijkt.

* * *

Verleden jaar ging het goed in de garnaalvisserij. Dit jaar is de krisis uitgebroken als een rijpe zweer. De mooie nieuwe schepen te Zeebrugge, gebouwd met kredieten van jan en alleman, kunnen niet enkel meer voldoende opbrengen om de schuldeisers te betalen, maar ook de opbrengsten zijn onvoldoende om de delgingen, kredieten en interesten af te lossen en de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid heeft de voorkeur.

Vraag maar eens aan de leveranciers bij de visserij hoeveel onbetaalde fakturen er sinds maanden wachten ! Vraag maar eens te Zeebrugge hoeveel «nieuwe, bestudeerde, prototype» schepen er te koop zijn ! Ga maar eens na hoeveel die schepen werkelijk waard zijn bij openbare verkoop : nog geen vierde van de werkelijke waarde !

Moest het tot een algemeen failliet komen, hoeveel zal de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid niet verliezen ? Dat is het geld van de belastingbetaler, dat is al heel erg dat het onzinnig verkwist is geworden. Maar wat nog veel erger is, is dat door deze verkwisting een nijverheid in gevaar werd gebracht en thans erge slagen krijgt.

* * *

Ja, we hebben een geschenkje gekregen uit de grote staatskas, maar een geschenkje dat niets dan miserie gebracht heeft, waar het nochtans zoveel diensten had kunnen bewijzen aan het bedrijf. had men geluisterd naar ernstige personen, had men de raad van het Verbond der Belgische Zeevisserij niet in de wind geslagen.

Nu zit men met de gebroken potten, nu moet er een weg gevonden worden om uit het slop te geraken. Diegenen die er aan mede geholpen hebben om deze toestand te scheppen trekken. er zich niets meer van aan : zij hebben hun schaapjes op het droge. En nu is het opnieuw de beroepsvereniging die moet tussenkomen om te bekomen dat redmiddelen gevonden worden voor toestanden waar zijzelf geen schuld aan heeft.

Tot op het ogenblik dat weer nieuwe avonturiers opstaan en van de zeevisserij een heerlijk jachtterrein naar goud maken, met samenwerking van politieke mensen die zich zo gemakkelijk laten misleiden als er maar sprake is van stemmenwinst bij volgende verkiezingen.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Hebben 'kik julder al verteld van dien hoend dat me wiender in den tied gehad hebben ? 'k Gelooven van ja, en gelijk of dat Euphrasie zot is van beesten, moet het julder niet verwoenderen dat me wijnder altemets een keer een hoend in ons menaage hebben.

Oover die hoenden ister echter alsan een ruuzje tusschen Euphrasie en ikke. Ze moet zij niettent anders hebben of van die kleine beesten, zo van achttiene in een half doziene. Wat zijt je met zulke hoenden ? Dat kan niettent of 't is zijn poot opheffen. Je moet er alle 5 menuuten mee op straate. Je mag ze niet alleene buuten laaten en aster een grooten hoend in de omtrek is, moet je zien dat je antijden uit de weg zijt.

Tandie met een grooten hoend, dat kan zijn plan alleene trekken, dat is baas op straate. Je kant hem van alle soorten van trukjes leeren. Die beesten zijn gewilliger dan die kleine pruts. Maar ja, dat bestaat in goesten eh ? De kleintjes moeten zoowel leeven gelijk de groote. Maar tusschen ons getween, Euphrasie en ikke, gelijk of dat me al gezeid hebben, was ter alsan een verschil van dieffeerenche oover die hoenden. 't Is ambettent, maar 't is azoo.

'k Gaan niet zeggen dat me wiender veele hoenden gehad hebben, maar me hebben der gehad van aile tonnaage en afmeetiengen om elkendeen een keer zien gedacht te geeven.

'k En gaan hier de hiestoorie van aal die hoenden niet gaan beschrijven, de deezen dat ze een keer meegekookt hebt in de soepe binst dat Euphrasie peinsde datten in de kaffiemeulen zijn tukje aan 't doen was, noch van de deezen die aangehouden is geweest van de polieche omdatten in zijn geheele bloote flikker — zoender halsband — oover de straate liep. 't Zoet uus veel te verre briengen.

'k Gaan maar juuste vertellen van die geheele groote duutsche schaaper damme gehad hebben en dat me hebben moeten verkoopen.

't Was een groote beeste en verstandig en kennesse hebben van de menschen. Si, 'k hebben veele plezier gehad van dien hoend. Iederen keer als ik binnen kwaamen, je stoend mien af te wachten aan de kaaje. En mijn oudsten kosten hem dresseeren. Je moeste maar eentwadde zeggen, je had het sebietsent verstaan en je deed het. Je mankierde maar juuste de spraake, maar je kost het in zijn oogen leezen wat datten wilde.

Je zat dikkersten uuren aan een stik voor de deure van de beenhouwer te wachten totdat er eentwadde gieng afvallen. Maar den beenhouwer verstoend de hoendenspraake niet.

En op zeekere keer, de kleinen komt thuus, of lieverst de grooten van de kienders en je zegt : pa, onze maks hebt nu de menschen leeren helpen, j'is zoo gedienstig geworden.

'k Zeggen : ja, 'k zoeden 't wel gelooven, 't is 't echte ras ook, wat nebten nu weere uitgefienneerd ? Ehwei, zegten, je kent wel Marie van achter den hoek ? Ze stoend te wachten achter den ottoobuus voor naar stad te gaan, maar gelik of dat den ottobuus juuste weg was, moest ze teweege nog een kart wachten achter de volgende. Chanse datter juuste een tram afkwaam van de mijne, maar ze moeste heur weeren om hem nog te hebben. En je weet dat de trams moeilijk kunnen wachten achter de menschen. Marie liep wel zoo rap of dan heur kromme beenen dadde toelieten, maar ze goeng hem toch niet gehad hebben. Ehwel, weet je wat dat ik gedaan hebben ? 'k Zeggen : neen'k. 'k Hebben den hoend achter heur gezoenden. 'k Riepen : maks, pakt ze en je was weg en loopen dat Marie deed, ze was juuste aantijden voor heur tram en anders had ze hem noois gekreegen.

Maar Marie had het azoo niet verstaan en van als ze weere was van stad van heur kommissche te doen, stoend ze aan onze belle te trekken voor te reklameeren van dien hoend en dat ze gieng klacht indienen bij de polichekommissaaries voor de beesten teegen heur op te jaagen.

't Was geen avanse van heur 't eksplíekeeren dat 't te danken was aan uuze maks dat ze nog heur tram gekreegen had, of van de kleinen een draai roend zijn verstand te geeven, dien hoend moeste weg en 't is met een stik in mijn herte dat ik hem verkocht hebben aan een maat die aan den andere kant van de stad weunt met de belofte van alsan goed voor hem te zorgen en hem aantijden nog een keer te vertellen oover zijn oeden baas.

Maar de beeste is tervan gestorven. Niet van verdriet, maar wel van oender een ottoo te loopen, je was hij niet gewend van in stad te weunen en aal die ottoos en mottesiekels te zien verbieschieveren en j'is ter oender gegrocht en 't was 't laatste.

En daarmee gaan 'k sluiten oover die hoenden van ons en misschien op een andere keer vertellen oover d'andere beesten damme tuus gehad hebben.

Elk z' eentje en tot 't naaste reize.

Stierman Lèèze.

NOORSE VISVANGSTEN IN 1956

In 1956 heeft Noorwegen rekordvangsten binnengebracht voor een totaal gewicht van 2 miljoen ton. In 1955 was het totaal 1,6 miljoen ton. De haringvangsten komen ongeveer voor de helft tussen bij deze vangsten.

Niettegenstaande dit rekord waren de verdiensten verminderd, dit door de stijging van de algemene onkosten.

Het zal nu wel verbeteren te Zeebrugge...

In het grote socialistische dagblad «De Vooruit» van zondag 23 juni lezen we letterlijk volgende :

DE PROBLEMEN IN DE VISSERIJ

« Het is niet zo lang geleden dat » kd. (kameraad = partijgenoot. » N.v.d.R.) Victor De Paepe de » alarmklok luidde in verband met » de momenteel heersende crisis in » de garnaalvisserij. Kleine aan» brengsten werden verkocht tegen » uitzonderlijk lage prijzen, wat » maakt dat onze vissers een harde » periode te doorworstelen hebben. » De hoofdoorzaak van deze toe» stand is natuurlijk het feit dat » onze vissers, zowel reders als » werknemers niet in een organis» me zijn opgenomen zodat elk » voor zichzelf de strijd heeft aan» vaard. Moedig is het wel van hun» nentwege maar het is zeer pro» duktief. Kd. V. Depaepe, die se» dert de kinderschoenen in de vis» serijbeweging staat, heeft de no» den van onze zeevarende zeer » sterk aangevoeld en heeft niet na» gelaten herhaaldelijk de vissers » tot meer eenheid aan te wakke» ren. Is er totnogtoe geen merkba» re beternis in deze crisis getre» den, dan is dit onbetwistbaar te » wijten aan het gebrek aan sa» menhorigheid. Daarom dringt een » syndikaat onder vissers — zoals » kd. Depaepe het oordeelkundig » heeft uitgewerkt — zich op zo» dat de visser in groepsverband » zich beter zou kunnen verdedigen » tegen de steeds meer opdringende » problemen. In deze tijd van so» ciale vooruitgang staat de onge» organiseerde werknemer als een » sukkelaar alleen en wordt hij de » speelbal van de omstandigheden. » Want niet alleen met de heersen» de crisis heeft de visserij te kam» pen. Ook het probleem der » scheepsjongens staat in het » brandpunt van de belangstelling. » Het tekort doet zich zeer nijpend » aanvoelen en indien dit zo voort» gaat, dan zal men binnen een vijf» tal jaar niet meer over vissers » beschikken. Het is nl. een feit dat » onze jeugd zich steeds minder tot » de visserij aangetrokken voelt » daar er voor haar in deze bran» che geen vooruitzichten bestaan. » Ook voelt Zeebrugge sterk het ge» mis aan een visserijschool aan. » Vanwege het stadsbestuur werd » in deze zaak nog niets ondernо» men, wat genoeg bewijst, dat ze » voor deze problemen geen oog » hebben.

» Kd. V. Depaepe heeft dus nog » heel wat voor de boeg, maar we » stellen vertrouwen in hem. We » weten dat mits samenhorigheid » vanwege reders en matrozen door » hem weldra voor de visserij be» tere tijden zullen aanbreken».

Tot daar het dagblad « De Vooruit ».

Hoevelen uit de visserij zullen dit artikel kunnen lezen zonder lachen? Onze kd. luidde onlangs inderdaad de alarmklok, nadat het Verbond dit eerst gedaan had. Wat is er in huis gekomen van de vele verwezenlijkingen die hij toen beloofd had ? NIETS. Dat het thans slecht gaat in de zeebrugse visserij is in hoofdzaak te wijten aan onze kd. zelf. Inderdaad hij heeft de nieuwbouw van schepen aangemoedigd, iedereen aangezet om een schip te laten bouwen, en dan nog geen van de goedkoopste! Kredieten aangevraagd, bestekken opgemaakt enz... En als deze schepen thans te koop zijn omdat ze niet meer renderen en de reders op het randje van het faillissement staan, is dit te danken aan de goeie raad van het speciaal opgerichte studiebureau om de uitbatingskosten te verlagen, doch dat er alleen maar in geslaagd is vele kostelijke schepen bij in de vaart te brengen, ondanks de waarschuwingen van ernstige personen.

Ja, kd. V. Depaepe heeft inderdaad herhaalde malen de visserij aangemaand tot eenheid en samenhorigheid: in het begin dat het Verbond der Belgische Zeevisserij opgericht werd en hij toen de vishandel zou gezond maken door het oprichten van tientallen organisaties, was hij een groot propagandist voor het V.B.Z. Hij is dan later van gedacht veranderd toen hij zelf een redersorganisatie wilde oprichten. Later maande hij aan tot eenheid bij de UNIE, omdat er toen kwestie was van een «handel in reders». Onze kd. zou de boekhouding doen en de UNIE zou de visafslag doen. Maar er is toen onenigheid gekomen tussen die twee en er werd opnieuw geflirt om met het Verbond samen te werken.

De volgende stap tot eendracht is onlangs gezet : kd. Depaepe bekeerde zich tot het socialisme en zoekt nu samen met de UNIE, waarvan de voorzitter ook een bekend socialist is die zijn richtlijnen krijgt van de syndikaten, een nieuwe organisatie in elkaar te steken. Waar is de tijd dat K. Menu, ook een der grote leiders van de Unie, verklaarde dat het niet toegelaten was dat de voorzitter van het Verbond der Belgische Zeevisserij (toen de Heer Van der Rol) socialist was. Deze schijnt zich ook bekeerd te hebben en dit alles tot heil (????) van de zeevisserij !

En wanneer het artikel zegt dat, zo er geen verbetering is gekomen in de toestand der zeevisserij omdat er geen eendracht was, dan mogen bovengenoemde heren zelf op hun borst slaan: immers zij hebben met man en macht gewerkt om die schone eenheid te verbreken die er sinds 1948 ontstaan was in de zeevisserij, maar die hen een beetje te veel dwars zat.

Wanneer er een tekort aan scheepsjongens en vissers is, dan is het wel omdat er teveel nieuwe schepen zijn gebouwd geworden, dit op aandringen van kd. Depaepe, die nu een oplossing zal vinden door een nieuwe (de hoeveelste ?) organisatie op te richten.

Ja, kd Depaepe heeft nog heel wat voor de boeg: de visserij laat zich gemakkelijk bedotten, en kd. Depaepe heeft ook al heel wat achter de rug ook: verschillende politieke kleuren, naargelang het in zijn kraam te pas kwam, verschillende organisaties, naargelang hij meende dat er ergens geld te verdienen was.

Nu hij het zover gebracht heeft dat er een ernstige crisis is ontstaan te Zeebrugge, crisis die wij steeds voorspeld hebben zo op de ingeslagen weg werd voortgegaan, zal hij de zaak oplossen door een nieuwe organisatie op te richten, en daarna nog een om de crisis door deze nieuwe organisatie veroorzaakt op te lossen, enzovoort.

Bedrogenen aller landen verenigt U onder de nieuwe vaandels : nieuwe kleur, maar dezelfde leider, en ge zult opnieuw bedrogen uitkomen.

Tenware dat men te Zeebrugge en overal langs de kust eens begint te redeneren en in te zien dat de redding ligt in de eenheid bij de enige ernstige beroepsvereniging : het Verbond der Belgische Zeevisserij, waar het algemeen belang onder eigen baat en voordeel gesteld werd, wordt en blijft.

V.B.Z.-KALENDER

ZATERDAG 29 juni :
Vertrek 3e groep naar het Zwarte Woud.

ZATERDAG 6 JULI :
VBZ-zitdag te Nieuwpoort.
Zitdag te Zeebrugge.

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



WIE ALLEEN STAAT,

GAAT TEN ONDER !

De kruik gaat zolang te water tot ze barst...

DIRECTEUR VELTHOF DIENT ZIJN ONMIDDELLIJK ONTSLAG IN

Einde vorige week, nadat de meerderheid in de Oostendse gemeenteraad de reeks onzinnige benoemingen in de vissershaven en vismijn had aanvaard, barstte een nieuwe bom los : De Heer G. Velthof diende als gevolg hiervan zijn onmiddellijk ontslag in.

De Heer Velthof zou pas met ingang van 1 augustus 1958 de leeftijdsgrens bereikt hebben en per 1 mei 1958 in verlof gaan vooraleer op 1 augustus gepensioneerd te worden. Intussen diende een andere kandidaat gevonden en hoe men die gevonden heeft weten onze lezers reeds meer dan voldoende. Het was een ware kaakslag voor de ambtenaar die sinds 1923 directeur was van de vismijn te Oostende en hiervoor in het bezit moest zijn van een universitair diploma. Het antwoord van de Heer Velthof aan onze «wijze» stadsbestuurders was dan ook : onmiddellijk ontslag, met ingang van 1 januari 1958, zodat hij op 1 oktober 1957 — zijn dienst zou verlaten.

Het ging niet alleen om zijn opvolging, maar ook omtrent de nieuwe inrichting van de dienst die een ware geldverspilling betekent. Een gids aanstellen voor de vismijn, die de duizenden bezoekers die jaarlijks naar de vismijn komen, zou kunnen rondleiden en in zijn vrije tijd het sekretariaat kon waarnemen, daar was geen sprake van. Men moet een nieuw postje scheppen dat even nutteloos als kostelijk is. Door een opvolger aan te stellen zonder rekening te houden met de belangen van de zeevisserij, bewees ons stadsbestuur dat het bitter weinig aandacht heeft voor de noden van ons bedrijf en de welvaart van de visserij in onze stad.

Verder heeft de stad de gelegenheid laten voorbijgaan om een onregelmatigheid te herstellen. Inderdaad volgens de wet van 5 mei 1936, dat de bevoegdheden der havenkapiteins regelt en omschrijft heeft de havenkapitein van Oostende volledige bevoegdheid over de vissershaveninstellingen, zowel als over de handelshaven. Dit was tot nu toe niet het geval geweest, vermits de Heer Mollemans als dokmeester van de vissershaven tot voor enkele maanden fungeerde.

Het was veel te eenvoudig geweest voor onze stadsbestuurders kapitein Becu opnieuw het gezag over de vissershaven in handen te geven, een directeur voor de vismijn aan te stellen die voldoende bekwaam is en op de hoogte van het bedrijf en een gids aan te stellen voor de vismijn die tijdens zijn vrije uren, wanneer geen bezoekers rond te leiden zijn, het sekretariaat zou kunnen verrichten.

Maar hiervoor waren geen politieke vriendjes voorradig, of liever, ze waren hiermede niet akkoord omdat het niet genoeg opbracht.

Hopelijk begrijpt het stadsbestuur nog tijdig de les. Intussen moeten wij het voortijdig heengaan van de Heer Velthof betreuren, zonder dat voldoende in zijn vervanging is kunnen voorzien worden. Maar we geven hem grotelijks gelijk in de houding die hij ingenomen heeft : het was de enige logische na de kaakslag als loon voor vier en dertig jaar toewijding en bekwaam bestuur van de vissershaven.

We beamen tenvolle wat het katholieke dagblad HET VOLK schrijft : « Hij was een eerlijk en » gewetensvol ambtenaar, die zich » moeilijk kon plooien naar de » kronkelingen van de politiekers, » wanneer deze niet in overeen- » stemming te brengen waren met » de ware belangen van de visserij » en de diensten waarvan hij direc- » teur was. »

Intussen vernamen we uit niet-officiële bron dat de Heer Dumon, om dezelfde redenen als de Heer Velthof, eveneens zijn kandidatuur ingetrokken heeft voor de betrekking van directeur van de vismijn.

HOOGWATER TE OOSTENDE

28	vrij	00.55	49	07.32	6
		13.11	49	20.01	4
29	za	01.39	51	08.17	5
		14.02	50	20.48	3
30	*zo*	02.27	51	09.02	5
		14.47	51	21.37	1
		JULI			
1	ma	03.18	52	09.51	4
		15.36	51	22.30	1
2	di	04.10	52	10.41	5
		16.27	51	23.22	1
3	wo	05.03	51	11.34	6
		17.19	49	—	—
4	do	05.59	49	00.17	2
		18.17	48	12.28	8

Kadettenkorps

Op dinsdag 25 juni werd te Antwerpen door de h. V. Moerenhout, leraar aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen een voordracht gehouden over het ontwerp : Kadettenkorps in het kader van de maritieme vooropleiding van onze jonge zeelieden.

Met het ontwerp «Kadettenkorps» wordt antwoord gegeven op een der meest dringende vraagstukken die zich stellen in onze scheepvaartbedrijven en de daarmede nauw verwante industrieën.

In verband met de nijpende personeelschaarste voor al de funkties: dek, machine, radio, bij de Koopvaardij, de Zeemacht en de Diepzeevisserij; het tekort aan technici bij de scheepsbouwwerven en al de industrieën die hierdoor leefbaar zijn.

Daarom stelt het ontwerp «Kadettenkorps» voor : de oprichting van een technische school ter vooropleiding van de jeugd tot de zeevaartcarrière.

In deze vooropleiding wordt voorzien, dat de leerlingen :

— een algemene en technische vorming wordt verstrekt die hun moet bekwamen tot ELKE specialiteitsleergang voor de zeevaartcarrière;
— een geleidelijke opvoeding wordt gegeven in de maritieme sfeer, om hun alle ontgoochelingen te sparen, op 't ogenblik dat zij na hun studietijd in het werkelijke leven van de zeeman zullen staan.

Hierdoor wordt gewaarborgd dat:
— de Koopvaardij, in haar huidige expansie, noodzakelijk voor onze ekonomische instandhouding, in ruime mate personeel zal kunnen rekruteren ;
— de Zeemacht geschikte elementen zal kunnen aanwerven, waardoor zij de edele taak voor de vrijwaring van mensenlevens op zee zal kunnen volbrengen ;
— de Diepzeevisserij over voldoende personeel zal kunnen beschikken, opdat de natuurlijke bron van rijkdom die de zee ons schenkt, voor ons land niet zou verloren gaan ;
— de Scheepsbouwwerven de nodige technici zullen hebben om het hoofd te kunnen bieden aan de bouw van talloze schepen die vele landen hun toevertrouwen.

Ten slotte, dat voor tal van nieuwe industrieën die in het leven zijn geroepen, ten gevolge van het technisch vernuft dat de struktuur van de scheepvaart totaal omvormt, voldoende en bekwame elementen zouden zijn voorbereid.

Dit alles pleit voor het behoud en de opbloei van onze scheepvaart; de werkverruiming in ons land; en de voortzetting van een eeuwenoude traditie van ons volk, die geen afbreuk mag plegen om de welvaart die de zee ons schenkt te benutten.

Benoeming van een geneesheer bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

In vervanging van Dr. Louf, overleden, wordt Dr. Van Wassenhove als vertegenwoordiger der reders aangewezen om deel uit te maken van het kollege der geneesheren belast om de graad van blijvende ongeschiktheid van de voor 1 juli 1930 door een arbeidsongeval getroffenen vast te stellen en om over de hulp van een derde in geval van blijvende ongeschiktheid te beslissen (Staatsblad van 23 juni).

OEFENMIJNENVELD

Velden met oefenmijnen zullen worden gelegd :
VELD I - WESTHINDER (vanaf 26 juni) :
Tussen 51°28'5N en 51°26'5N en 02°35'E en 02°44'E.
VELD 2 - WESTPIT (vanaf 2 juli) tussen een lijn die volgende punten verbindt : 51°32'N 03°05'E.
Vandaar in het 058° 5 mijlen, 148° 2 mijlen, 238° 5 mijlen en 328° 2 mijlen.
Deze mijnen alhoewel gevuld met springstof, leveren geen bezwaar op voor de scheepvaart. Zij kunnen wel gevaar opleveren indien opgevist.
Zij blijven geactiveerd tot 26 juli. Alle scheepvaart wordt verzocht deze velden te mijden.
Vissersvaartuigen worden er op attent gemaakt dat deze mijnen na deze periode en zelfs wanneer zij geveegd zijn voor lange tijd nog op de zeebodem vertoeven. Deze vaartuigen worden derhalve verzocht in deze gebieden niet meer de treilvisserij uit te oefenen.

NOTA VAN DE REDACTIE :
Naar ons weten werden de bevoegde visserijmiddens in het geheel niet geraadpleegd omtrent de gekozen plaatsen voor het leggen van oefenmijnen. Deze plaatsen zullen in de toekomst eenvoudig onbruikbaar zijn voor de zeevisserij. Wel werden ongeveer dezelfde plaatsen gekozen als vroeger, doch dit jaar werden ze merkelijk uitgebreid, zodat we ons afvragen waar dit zal eindigen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

HET VERGAAN VAN DE Z.197 EN Z.34

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Dhr Pluymers vervulde het ambt van rijkskommissaris. De raad hoorde de schippers van Z.197 «Polydoor» en Z.34 «Sonja II», Savels Leopold en Vandierendonck Lucien. Beide schepen vergingen op 20 febr. 1957.

Schipper Savels verstrekte uitleg over het vergaan van zijn schip. Er kwam water binnen door een niet gekende oorzaak. Alle middelen om het schip drijvend te houden faalden en ook de opslepingspogingen van drie vaartuigen konden de redding van het schip niet verzekeren. Op een vraag waarom Savels geen hulp vroeg van de nabijliggende schepen om op de Z.197 beter het binnenstromende water te kunnen bestrijden verklaarde de schipper dat er veel zee stond wat het overstappen bemoeilijkte. Hij heeft er evenwel niet aan gedacht hulp in die zin te vragen.

Daarna komt schipper Vandierendonck aan het woord. Deze bracht zijn schip driemaal aan de stuurooordzijde van de zinkende Z.197.

De eerste maal kon Beyen overspringen. Daarna gaf de schipper zijn papieren over. De andere matroos Vandierendonck durfde echter niet springen. Vandaar dat de Z.34 nogmaals langs moest komen. Dit zou het schip noodlottig worden want het kreeg een slag van de sleepweier die de Z.197 nog met een ander vaartuig verbond en werd zo op de Z.197 gestoten. De Z.34 maakte onmiddellijk veel water en zonk driekwartuur later. De raad schijnt schipper Vandierendonck niets te verwijten. De rijkskommissaris zal in een volgende zitting aan het woord komen.

Inzake de aanvaring tussen Z.474 en Z.433 vraagt de rijkskommissaris tegen de schippers Depaepe Leon en Verschraegen Kamiel, die beide op onthutsende wijze blijk gaven van een zeer gebrekkige kennis van de zeevaartreglementen een schorsing van 4 dagen.

De Raad hoorde ook nog matroos Vandromme van O.337 «Marjolene» die op 22 dec. 1956 in het Kanaal verging. Deze getuige brengt niet het minste licht in dit raadselachtig geval. Op 3 juli worden de andere getuigen gehoord.

TER VOORKOMING VAN VERONTREINIGING VAN DE ZEE DOOR OLIE

Het internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee door olie, van 26 april tot 12 mei 1954 te Londen besproken door afgevaardigden van volgende regeringen : Australie, België, Brazilië, Canada, Ceylon, Chili, Denemarken, Spanje, Finland, Frankrijk, West-Duitsland, Griekenland, India, Ierland, Israel, Italië, Japan, Liberia, Mexico, Nederland, Nieuw-Zeeland, Nicaragua, Noorwegen, Panama, Polen, Portugal, Zweden, Rusland, Engeland, Verenigde Staten, Venezuela, Yougo-Slavië, met waarnemers uit Argentinië, Birma, Costa-Rica, Cuba, Egypte, Pakistan, Zwitserland, Turkije, Uruguay, Zuid-Afrika, werd door de Kamers goedgekeurd op 29 maart 1957 en verscheen in het Belgisch Staatsblad van 21 juni.

De bevuiling van de stranden, het afsterven van zeevogels en het vernietigen van visbroed door uitgestorte olie op zee, was oorzaak van deze overeenkomst.

In algemene trekken ziet het verdrag er uit als volgt. Het is toepasselijk op alle vaartuigen, behalve : marine-hulpschepen, schepen van minder dan 500 Bruto-tonnemaat, walvisvaarders en schepen van de Grote Meren van Noord-Amerika.

Het is verboden olie of oliehoudende mengsels in de verboden zones in zee uit te pompen. Uitpompen van oliehoudend ballastwater of tankspoelingen moeten zover mogelijk in zee gebeuren. Er zijn enkele uitzonderingen voorzien, bijvoorbeeld in geval van nood, lekkage, enz...

Elke regering moet dezelfde straffen voorzien voor de vaartuigen die onder zijn vlag varen zowel binnen als buiten de territoriale wateren. Twaalf maanden nadat het verdrag door de regering werd aanvaard, moeten de schepen zodanig zijn uitgerust dat wegvloeien van olie (stookolie of zware dieselolie) naar vullings waarvan de inhoud in zee wordt gepompt, langs olieafscheiders gebeurt. Na drie jaar moet elke haven inrichtingen bezitten om olierestanten uit de schepen over te nemen in ballast tanken.

Elk schip moet een oliejournaal bijhouden. Dit journaal moet regelmatig kunnen gekontroleerd worden door de overheid. De regeringen kunnen onderling de schepen signaleren die in overtreding zijn genomen. Vervolgingen moeten echter ingespannen worden door de regering van het land waar het schip thuishoort.

Alle zeegebieden gelegen binnen 50 mijlen van het land zijn verboden zones, behalve : de Adriatische zones (enkel dertig mijl, tot drie jaar na het van kracht worden der conventie, dan worden ze op 50 mijl gebracht). De Noordzeezone : 100 mijl, Atlantische Zone : 100 mijl, Australische zone : 150 mijl.

Bovendien werden door de conferentie acht resoluties aangenomen die tot doel hebben :

1. zodra mogelijk ieder uitpompen in zee van persistente oliën volledig af te schaffen ;

2. de beginselen van het verdrag, in zoverre zulks redelijk en mogelijk is, toe te passen op de schepen waarop het verdrag niet van toepassing is ;

3. het vervolmaken en installeren van doelmatige olieafscheiders aan boord van schepen aan te moedigen en de voorwaarden waaraan deze toestellen moeten voldoen, nauwkeurig vast te leggen ;

4. ontvangst-inrichtingen voor olierestanten te voorzien in herstellingshavens en olielaadplaatsen ;

(Vervolg onderaan kol. 3)

5. handleidingen voor te bereiden over de middelen ter vermijding van verontreiniging door olie ;

6. overgangsmaatregelen te nemen in afwachting van de inwerkingtreding van de Conventie ;

7. Nationale Commissies inzake verontreiniging door olie in te stellen ;

8. door tussenkomst van het geschikt orgaan der verenigde naties, technische inlichtingen betreffende verontreiniging door olie te verzamelen en te verspreiden.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

TORREBORRE Georges, stuurman aan boord van de treiler O.296 is ingevolge slechte zee tegen de verschansing gevallen. Hierdoor is een beentje in de linkerelleboog gebroken.

VANNEUVILLE Albert, kapitein op de IJslandvaarder O.298, kreeg een plank op de rechtervinger.

Terwijl hij werkte aan boord van de O.331, liep VAN ELVERDINGHE Roger, matroos, een verwonding op aan de rechterpols.

Tijdens het vergaan van de O.137 stootte DELANGHE Karel, schipper, zijn linkerbeen tegen de verschansing waardoor het scheenbeen gekneusd werd.

DECLERCQ Louis, matroos aan boord van de O.235, kreeg een prik van een kabel in de linkerhand.

GODERIS Antoon, motorist aan boord van de vergane O.137, is uitgegleden tijdens de reddingswerken en gevallen. Hierdoor liep hij een ribfractuur op.

LAMBRECHT Honoré, matroos aan boord van de O.105, kreeg een prik van een stalen kabel in de linkerduim. Naderhand verzwoor de wonde waardoor het slachtoffer momenteel werkonbekwaam is.

ZEEBRUGGE

THEYS Frans, stuurman van de Z.425 Research, is tengevolge van het slingeren van het vaartuig uitgegleden en op de rechterelleboog gevallen.

BODYN Gustaaf, matroos aan boord van de Z.525, liep een erge kneuzing op aan de rechterarm doordat hij gekneld werd tussen de galg en de visplank.

CORNILLIE Jerome, reder van en schipper op Z.12, is uitgegleden op dek. Hierdoor verstuikte hij zich de rechtervoet.

FLORENS André, matroos aan boord van de Z.425, is eveneens uitgegleden en met de borstkas op een visplank gevallen.

Terwijl LAGAE Felix, stuurman aan boord van de Z.421, hielp de korre binnenhalen en is uitgegleden en met de linkerschouder tegen de reling gevallen.

MAES Raymond, lichtmatroos aan boord van de Z.519, is bij het lossen van de vangst in het visruim gevallen.

BAERT Pierre, matroos aan boord van de Z.149 Patrick, kreeg een prik van een kabel in de rechterhand.

Terwijl DESMEDT Joannes, matroos op de Z.24, de korre hielp binnenhalen, prikte hij zich in de linkerhand. De wonde verzwoor, waardoor hij een tiental dagen werkonbekwaam is.

HIEL Alfons, motorist aan boord van de Z.460, werd de linkerpink gekneld tussen de pomp terwijl hij werkzaam was aan de motor.

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende. Tel. 735.03.

SCHADEGEVALLEN

N.790 LOOPT SCHADE OP

De N.790 «De Zeeleeuw» van schipper Camiel Lamote, werd beschadigd ingevolge een aanvaring in de vlotkom met de N.741. Deze laatste werd tengevolge van een hevige windstoot tegen de N.790 geslingerd, zodat het vaartuig tegen de kaaimuur terecht kwam. De N.790 had een stut gebroken aan stuurboordzijde, ook de steven was gedeeltelijk ingeduwd terwijl het dek enigszins ontzet werd. — N.

OPSLEPING

De Z.171 onder bevel van schipper Gerard Van Torre, die ter visvangst was, liep motordefect op. De hulp werd ingeroepen van de Z.777 die de Z.171 opsleepte naar de haven van Rotterdam, alwaar het defect hersteld werd.

SCHROEF GEBROKEN

De N.807 «Don Bosco» van Camiel Casteleyn en Frans Lelouarn, had met breuk af te rekenen nadat het de visserij bedreven had in de omgeving van de Westhinder. Nadat de laatste sleep gedaan was en de schroef terug ingeschakeld werd om de terugreis aan te vangen werd de bemanning plots enkele schokken gewaar, komende van het achterschip. Er werd verondersteld op een onbekend zich onder water bevindend voorwerp te hebben geslagen. De motor draaide verder normaal. Alleen het vaartuig trilde een weinig. Niettemin kon op eigen krachten Nieuwpoort bereikt worden. Op de droogbank werd vastgesteld dat de toppen van de schroefbladen, de een min, de andere meer, beschadigd waren. — N.

OPGESLEEPT

De N.726 «Frans Germain» onder bevel van schipper Simon Brackman was ter visvangst uitgevaren. Op zijn terugreis hoorde de bemanning plots een harde slag. Bij nader toezicht werd ontdekt dat de veiligheidsklep der ontbrandingskamer van de motor gesprongen was. Beroep diende gedaan op hulp, gezien het vaartuig op eigen krachten de thuishaven niet meer kon aandoen. Via de radio werd hulp bekomen door de N.706 die de N.726 behouden de thuishaven binnensleepte. — N.

Personeeltekort in de visserij en koopvaardij

Een lezer van het blad «Pourquoi-Pas», die tekent Cdt X en heel goed vertrouwd moet zijn met verschillende toestanden, heeft aan zijn blad een brief geschreven welke we hierna weergeven.

Het is opvallend hoe de toestanden die hij belicht ook in de visserij van toepassing zijn, hoe de oplossingen die hij voorstelt ook in de visserij redding zouden kunnen brengen. Het is tenslotte een bevestiging van wat we vroeger al herhaalde malen hebben geschreven.

Hier volgt de vertaling van de brief :

« Het is een feit dat talrijke zeelieden hun stiel verlaten. Maar het is eveneens een feit dat men hinderpalen zet bij de aanwerving van personeel.

De maritieme wereld vindt dat dit tekort aan zeelieden abnormaal is. Wij zullen de oorzaken van deze krisis belichten en enkele geneesmiddelen voorstellen.

1. — Sedert tientallen jaren heeft het Bestuur van het Zeewezen een directeur die geen zeeman is en een sterk percentage van het personeel van deze dienst zijn eveneens geen zeelieden. Dat men door een aantal verontschuldigingen aan te halen de kwestie draait of keert, het feit blijft bestaan dat de zeeman zonder uitzondering verwijdert blijft en een ondergeschikte positie inneemt in zijn eigen departement.

De verschillende diensten van de staatsmarine werven hun zeevarend personeel veel te jong aan. De ouderdomsgrens is belachelijk, hierdoor gaan veel officieren en bemanningsleden van de koopvaardij verloren.

De staatsmarine zou integendeel het einde der loopbaan moeten zijn van de beste onzer zeelieden, en niet — zoals het nu het geval is — het uitsluitend voorrecht van een kategorie politieke ambtenaars.

2. — In de havendiensten zijn er talrijke ambtenaars die nooit op zee zijn geweest. In de havendiensten van gans het land zijn er slechts twee zaken die voor het ogenblik van tel zijn : politiek en taal. De zeeman trekt zich hiervan niets aan. Er bestaat ook voor deze diensten een belachelijke leeftijdsgrens welke de zeeman, die over een lange loopbaan beschikt, volledig uitsluit.

3. — De «pool» der zeelieden die de bemanningen moet aanwerven werft in feite niemand aan, maar stuurt iedereen weg en doet iedereen er genoeg van krijgen.

4. — De arbeidsvoorwaarden aan boord van de koopvaardijschepen, aan boord van de kustvaarders waar twaalf uren per dag moet gewerkt worden.

5. — Het pensioen der zeelieden, dit fameuze vraagstuk, treurige geschiedenis voor onze oude zeelieden die, zowel tijdens de oorlog als gedurende de vredesjaren, loyaal in dienst hebben gestaan van onze nationale vlag.

Voor de zeeman die niet het geluk heeft gehad te ontsnappen aan zijn ondankbaar beroep, blijft er slechts over, zo hij eerlijk geweest is, een magere portie en een plaatske op een bank in het park.

6. — Tijdens de twee oorlogen, vooral gedurende de laatste, waren de verliezen aan mensenlevens bij de zeelieden, vergeleken met andere diensten, het hoogst.

De overlevenden koesterden steeds de hoop dat, eens terug in het vaderland, de regering als beloning de moedigsten onder hen in staatsdienst zou nemen, en dit in verhouding tot hun bekwaamheid.

Het bestuur van het Zeewezen heeft schriftelijk geantwoord aan een officier van de koopvaardijvloot dat de landing in Normandie geen wapenfeit was... Het is spijtig dat de opsteller van deze brief op de D-dag niet in Normandie was.

7. — De studies van de toekomstige officieren der koopvaardij duren veel te lang, de loopbaan van de officier begint veel te laat, want, zo de huidige officier veel meer kennis moet opdoen dan zijn voorgangers, is zijn praktijkperiode veel te kort. Het programma van de Hoge Zeevaartschool blijft overladen teneinde op het peil te blijven van de officieren der zeemacht. Dat schijnt heel goed op het eerste zicht, maar onze koopvaardijvloot is meer dan honderd jaar oud en onze Zeemacht zal binnenkort eveneens afgedaan hebben, zoals het Marinekorps destijds. Reeds tweemaal heeft men onze Zeemacht ontbonden in de geschiedenis van ons land : een stemming in de Kamers en de zaak is geklonken. In het verleden leert men de toekomst kennen. In onze Zeemacht zijn de vertegenwoordigers van de landstrijdkrachten nog altijd overheersend op de enkele zeelieden die er zich bevinden : de eerste zullen de laatste opslorpen.

Willen we niet het laatste greintje ideaal bij onze zeelieden opslorpen, dan moet onverwijld tussengekomen worden.

Zoals een kollega het reeds voorstelde, moet de toekomstige zeeman zee kunnen kiezen van zijn vijftiende jaar af voor dek en van zijn zestiende jaar af voor de machine. De inscheping van scheepsjongens en leerling-motoristen zou veel eenvoudiger moeten gebeuren : toelating van de ouders, klein examen over zeekennis, zwemmen, reddingsboten, brandbestrijding en tuchtreglement.

Een handboek voor de zeeman — tweetalig — zou in iedere school moeten kunnen gekocht worden.

De ingangsexamens aan de Hogere Zeevaartschool zouden moeten in het bereik liggen van elke zeeman die voldoende vaart heeft en voldoet aan de voorbereidende proeven. De term «kustvaart» heeft in België geen zin meer : kapiteins van kustvaarders voeren het bevel over schepen die groter zijn dan sommige koopvaardijschepen.

Wanneer er gebrek is aan personeel in sommige rederijen, doet men beroep op officieren van de kustvaart, naderhand worden deze zonder veel komplimenten terug afgemonsterd. In de afdeling machine heeft men gebrek aan gediplomeerde mekaniekers. Een vergunning van motorist, hoofd van de wacht is noodzakelijk, deze motoristen zouden de plaats kunnen innemen van tweede mekanieker op de schepen van mindere tonnemaat, hun vergunningen zouden iedere jaar moeten hernieuwd worden, wat zeker een bewijs van goed gedrag zou betekenen.

Het vraagstuk der pensioenen is van overwegend belang voor de aanwerving der zeelieden. Geen ouderdomsgrens meer : 25 jaar vaart onder Belgische vlag zouden moeten voldoende zijn om de zeeman recht te geven op pensioen.

Komt de zeeman in staatsdienst, zou zijn recht op pensioen moeten kunnen samengekoppeld worden met zijn jaren dienst.

Wanneer de zeeman een betrekking aan land bekleedt, in het kader van een funktie in verband met de zee : rederij, zeeverzekering, scheepswerf, herstellingswerf, havendiensten, private loodsdienst, zou hij op 60-jarige leeftijd, mits het regelmatig voortbetalen van zijn pensioenbijdragen, zijn pensioen moeten kunnen bekomen.

Het barema zou uniform moeten zijn voor officieren en mekaniekers, onafgezien de graad die ze bekleden op het ogenblik van hun 25 jaren dienst. Bijvoorbeeld op basis van de wedde van tweede officier.

Voor de bemanning zou de wedde van matroos III als basis kunnen genomen worden. Voor de officieren welke een betrekking aan land bekleden : de wedde van derde officier. Blijft nog het familieleven : de oplossing hiervan is moeilijk : een maand verlof per jaar ware niet te veel.

En vermits de zeeman en de reder slechts het pensioen betalen per zeedag op de monsterrol, zou de zeeman vrij zijn af te monsteren voor persoonlijke of familiale redenen, zonder hiervoor de goedkeuring van de «pool» te moeten krijgen.

Vissers, schippers die van de koopvaardij komen zouden vrij moeten zijn, zoals vóór het in voege brengen van de «pool», evenals — gedurende het dode seizoen — het kabine- en keukenpersoneel. »

We geloven wel dat er in deze brief veel goede dingen steken, die ook van toepassing zouden kunnen zijn op de zeevissrij. Vooraleer ze echter verwezenlijkt worden zal er veel water naar de zee lopen, tenware het Bestuur van het Zeewezen rapper de vraagstukken oplost dan het Ministerie van Landbouw en we benevens een vlucht naar de staatsdienst, naar de zeemacht en naar het land, nog een vlucht naar de koopvaardij er bij kado zouden krijgen.

pescado fresco

VLUCHTIGE INDRUKKEN OVER EEN SPAANSE VISSERSHAVEN

(VERVOLG)

Naast de kantine staat een hokje met een deur en daarboven : Hielo. Wat is hielo ? Helado is ijskreem, en jawel : hielo is ijs. We zitten bij de ijsfabriek. Binnen liggen enkele blokken ijs en staat er een klein molentje. Met emmertjes komen de vishandelaars achter een stuk ijs die onmiddellijk gemalen wordt en door een buis buiten in het emmertje opgevangen. Naast deze buis staan een paar belangstellenden die er enkel op uit zijn de brokjes die naast de emmer gevallen zijn op te rapen en mee te doen naar hun viskraam.

En als we de vismijn verlaten, terug op weg naar stad, ligt de vangst al geschikt op grote manden op de kraampjes van de visvrouwen, een schaaltje erbij, koopsters en een geroep : Pescado Fresco naar de voorbijganger. En we kijken met belangstelling naar de mooie meiden op de tenen borden en de mooie meisjes, want er zijn er ook een paar bij, achter de weegschaal.

Maar dat is pas bij de terugkeer naar huis, we moeten nog andere dingen bekijken voor we de vissershaven verlaten.

BEROEPSORGANISATIE EN SYNDIKAAT

De Spaanse reders hebben een onafhankelijke bond : Federacion de Armadores de Buques de la Pesca. Maar de vissers zijn aangesloten in het syndikaat en er is er maar één.

Dit syndikaat maakt goed en slecht weer en iedereen is er (verplicht) bij aangesloten.

Zo lezen we in de vismijn te Barcelona, het reglement voor uitvaart : de dagvissers mogen uitvaren van 5 uur 's morgens tot 7 uur 's avonds. Wie na zeven uur binnenkomt wordt beboet. Voor de sardijnenvissers : uitvaart toegelaten tussen 5 uur 's morgens en 7 uur 's morgens. Alddus liggen de sardijnenvissers te wachten tot het stipt vijf uur namiddag is om het ruime sop te kiezen en kon onze gids, zonder uurwerk op zak het juiste uur kenne — op de minuut na — wanneer de sardijnenvangers uitvoeren.

Er is een tekort aan motoristen en schippers. Dat lezen we op de affiches die overal uithangen in de vismijn : vissers, verbetert uw loon, tracht beter verdiensten te krijgen : wordt schipper, wordt motorist, volgt de speciale lessen die ingericht worden.

Tot zelfs in Sitges, een kleine havenstad met een tiental kleine scheepjes en een groot, als we een open boot van bij ons groot mogen noemen, zien we een gebouwtje staan langs de zeekant met — onder het typische plakkaat in Spaanse kleuren met «Todo per la Patria» (alles voor het Vaderland) de benaming : Casa del Pescador. En daar zit een oude man in blauwe baai achter een wankel tafeltje in het donker bureeltje te waken op de belangen van het syndikaat ? of van de vissers ?

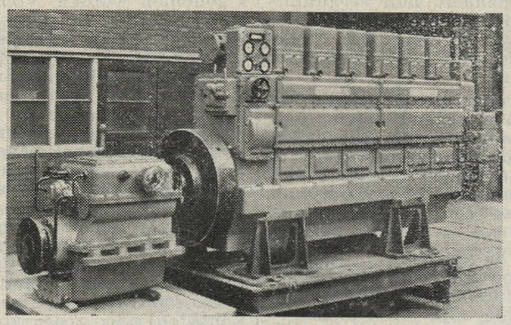
Maar ook daar hangt de affiche met het verbod van uitvaren op de wettelijke feestdag van 1 mei en het reglement van uitvaren.

Over het syndikaat zijn de vissers niet te spreken, ze kijken eens naar elkaar en zeggen dat het reglement zeer streng is.

SCHEPEN EN VISSERS

De sardijnenvissersvaartuigen zijn kleine yollen, uitgerust met grote lampen die 's nachts ontstoken worden om de sardijn naar boven te lokken en aldus in het net te krijgen. Ze worden in trossen van vijf, zes, zeven naar buiten gesleepts door een motorboot die de vangst ook aan boord neemt.

(Wordt voortgezet)



KROMHOUT F-240

kent een groot sukses in de Nederlandse vissersvloot

3-cylinder motoren van het nieuwe 4-takt Kromhout type zijn geïnstalleerd in de UK.103, UK.52, YE.75, YE.83 en UK.5.

4-cylinder motoren in de UK.34, UK.244, UK.31, UK.103, UK.35, HD.12, WR.67, KW.12, KW.79.

6-cylinder motoren in de KW.70 en SCH.67 terwijl nog enkele vaartuigen voor Urk en Scheveningen in aanbouw zijn met 4-cylinder en 6-cylinder motoren van dit type. Gaarne zenden wij volledige inlichtingen.

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN,

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 p.c. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Minder vaartuigen verkochten deze week hun vangst. De aanvoer is echter ongeveer gelijk gebleven, de kreeftenaanvoer is zelfs gestegen. Ook tongen werden in geringe mate meer binnengebracht, dit vooral op de woensdagmarkt. Over het algemeen waren de prijzen zeer laag. IJslandse vis werd zelfs spotgoedkoop verkocht, de aanvoer van deze soorten was echter overvloedig. Alleen van IJsland werden grote kreeftenvangsten op de markt gebracht, de kreeftenput geeft zeer weinig. Prijzen voor kreeft waren eveneens aan de lage kant. In totaal verkochten 42 vaartuigen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.584 bennen vis, 31.548 kgr kreeft en ongeveer 25.000 kgr tong. De verdeling was als volgt : negen IJslanders waarvan de meeste kleine, voeren 8.570 bennen vis en 20.500 kg kreeft aan.

Zeer lage prijzen met lichte stijging op de sluitingsmarkt. Twee Noordzeeschepen voorzien de markt van 460 bennen vis. Geringe aanvoer, magere opbrengsten. Veertien Kanaalschepen verkochten een vangst van 1.786 bennen vis en ongeveer 10.000 kg tong en 8.200 kg kreeft. Weinig tong de eerste dagen, minder kreeft op de woensdagmarkt. Grootste vangsten op maandag, hoogste prijzen op woensdag.

Negen Witte Bankers vingen 346 bennen vis en ongeveer 13.000 kgr tong. Over het algemeen zeer kleine vangsten. Bovendien lage prijzen de eerste dagen. Een vaartuig van de Oost met 50 bennen vis en 300 kgr tong. Vier West-schepen voeren 240 bennen vis en 900 kg tong aan.

Twee kreeftenputters verkopen 111 bennen vis en 2.848 kg kreeft. Tenslotte nog een kustvaartuig met 20 bennen vis.

	22-6-1957	24-6-1957	25-6-1957	26-6-1957	27-6-1957	
Tongen, grote — Sole, grosse	39,—45,50	35,—41,—	40,—49,50	39,—53,—	41,—52,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	43,80-44,—	42,—47,—	50,—51,80	55,40-60,20	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	44,—46,—	46,—49,20	52,40-53,40	54,40-61,20	.....	.....
Voor-kleine — Petite	37,40-38,—	37,60-41,50	41,40-43,80	42,—45,—	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	31,20	23,—30,40	33,80-35,—	34,60-37,40	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	24,50-26,40	23,50-31,20	27,—30,—	24,—39,—	27,—32,—	.....
Middel — Moyenne	22,—24,—	19,—22,—	23,—	22,—28,—	23,40	.....
Kleine — Petite	11,—	13,—14,—	.....	16,—24,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	6,—11,—	.....	10,20-13,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	8,—10,—	.....	14,—15,—	14,—	.....
Kleine iek — Petite	4,50- 6,20	8,—10,—	.....	15,—16,60	11,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	2,80	8,60- 9,60	.....	13,50-18,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,30	1.60- 3,60	.....	4,60- 7,80	7,20	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	3,20- 3,40	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	1,30- 4,20	.....	4,20- 4,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	14,—18,—	.....	11,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	1,40- 8,50	.....	6,20	.....	.....
Rog — Raie	5,— 8,—	5,60-10,20	.....	5,—18,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	14,50	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	2,70- 5,—	.....	3,20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	3,—13,80	10,—	12,—15,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	2,20- 3,60	3,— 8,50	4,— 4,20	2,80- 8,80	2,10- 4,10	.....
Hozemondhamme — Baudroie	18.—20,—	12,50-24,—	22,20	20,—26,—	.....	.....
Wijting — Merlan	1,30- 2,—	2,40- 5,50	3,60- 4,20	1,50- 5,20	2,— 2,40	.....
Schar — Limande	.....	1,30	.....	3,60-10,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	9,50-10,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	2,20- 6,20	.....	4,60- 5,50	.....	.....
Hondshaai — Rousette	3,70	3,70- 6,—	.....	5,30- 6,30	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	20,20	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	14,—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	9,—22,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	7,60-16,40	.....	8,—21,80	.....	.....
Zeekrefet — Langoustine	18,30-28,30	6,30-18,—	6,60-18,30	7,50-20,30	9,—17,—	.....
Schaat — Flotte	12,—	5,—15,40	.....	13,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	3,— 8,20	.....	4,— 4,50	.....	.....
Leng — Lingue	.....	4,— 5,—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12,—18,—	5,60-14,50	11,—12,50	10,—21,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	1,50	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	26,—41,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	3,80	4,80	4,—	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	65,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	5,60- 6,20	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	3,20	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	20,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	1,40- 5,40	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 22 juni

KANAAL

		Tongen		
O.457	15	107	1814	99.160
O.283	10	39	630	36.240
WITTE BANK				
O.220	14	43	1302	59.620
O.105	11	24	871	38.950
Z.546	13	39	1576	65.815
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
O.345	9	41	1048	39.160

Matig grote aanvoer. Tongen blijven aan de goedkope kant. De andere soorten zijn zeer goedkoop. Magere opbrengsten.

Maandag 24 juni

IJSLAND

		Kreeften		
O.305	17	700	3000	178.864
O.89	17	720	3000	228.748
O.217	18	900	3000	235.410
NOORDZEE				
Z.212	12	160	——	75.100
O.247	16	300	——	84.210
KANAAL				
		Kreeften		
O.227	14	160	1500	69.395
O.265	15	200	1500	75.780
O.287	14	150	1200	75.010
O.235	16	300	2500	98.470
WITTE BANK				
		Tongen		
O.131	15	50	1100	63.810
O.175	16	60	1500	73.890
Z.444	14	50	1400	61.760
WEST				
N.819	9	80	500	42.970
O.196	9	80	——	40.840

Grootste deel van de aanvoer bestaat vandaag uit IJslandse soorten. Zeer weinig tong op de markt. De prijs stijgt echter weinig of niets. IJslandvis is spotgoedkoop.

Dinsdag 25 juni

IJSLAND

		Kreeften		
O.316	18	1600	——	330.700
O.92	15	1100	——	261.050
O.83	15	900	——	213.290
O.324	18	600	5500	254.605
KANAAL				
		Kreeften		
O.289	10	120	1500	63.760
		Tongen		
O.204	16	90	1400	98.150
WITTE BANK				
O.127	12	20	1300	62.350

Zeer eenzijdige aanvoer. Bijna allemaal IJslandvis. Magere tongenaanvoer. IJslandse soorten zijn spotgoedkoop. Andere vis vertoont een stijging.

Woensdag 26 juni

IJSLAND

		Kreeften		
O.81	19	1700	——	456.900
Z.459	17	350	6000	189.670
KANAAL				
		Tongen		
O.82	14	100	1500	114.580
O.174	13	70	1400	106.483
O.232	11	100	500	62.630
O.214	12	150	400	114.475
O.156	13	40	1200	84.400
O.243	13	120	600	81.070
WITTE BANK				
O.165	13	20	1100	60.930
Z.446	16	40	1200	79.620
OOST				
Z.514	10	50	300	67.565
WEST				
N.806	6	50	——	38.425
Z.201	6	30	400	33.440
KUST				
O.111	3	20	——	10.695
KREEFTENPUT				
O.300	12	70	1800	56.950
		Kreeften		

Minder vis dan gisteren, maar veel keusrijker. Veel meer tong. Prijzen voor alle soorten zijn gestegen. Vooral tong is duur. Ook IJslandse vis is gestegen hoewel in geringe mate.

Donderdag 27 juni

KREEFTENPUT

Z.435 10 (3.000 (kreeft) 30 (vis) 94 (tong) 34.250 F.

Ymuiden

Marktoverzicht

Misse reizen hebben alle verse vis-reders in de afgelopen dagen opnieuw mogen noteren. Met de logger- en kottervloot uit de Sylt, van de kust en van 't Zand waren van donderdag tot en met dinsdag in totaal dertien trawlers en trawlloggers aan de afslag met 18.300 kisten vis, waarbij 1.375 tongen, tarbot, 2.000 schol, 4.000 haring, 975 makreel, 5.100 schelvis, 875 wijting, 2.050 kabeljauw en gul, 700 koolvis. Uitgezonderd tong en grove schol, die bij voortdurende exportvraag goede bedragen noteerden — ook de kabeljauw ging een enkele dag goed mee — was het mis met de meeste prijzen. De beste kwaliteit vis werd nog gekocht en de rest ging bij alle warmte de pufschuit in ter vismeelfabriek. De kabeljauw had geen al te grote belangstelling in het zuiden, zodat de prijzen tussen f 60 en f 30 konden blijven liggen. De export had wel vraag naar grove schelvis, zodat deze vissoort op sommige dagen goede noteringen haalde : f 45 tot f 35 ongeveer per 50 kg. Makreel haalde naar kwaliteit van f 30 tot f 15 en haring f 20 tot f 11.

DONDERDAG was de aanvoer groot 1.850 kisten, waarbij 300 tong, 500 schol, 450 haring, 120 makreel, 160 schelvis, 50 wijting, 60 kabeljauw en gul. Besomming : VL.121 f 11.800.

VRIJDAG was de aanvoer groot 4.400 kisten, waarbij 425 tong, 375 schol, 575 haring, 100 makreel, 1.450 schelvis, 200 wijting, 525 kabeljauw en gul, 525 koolvis. Besommingen : Postboy f 13.000, Emma f 13.000, Dirkje (afgebr. reis) f 3.500.

ZATERDAG werden aangevoerd 3.000 kisten, waarbij 425 tong, 425 schol, 300 haring, 225 makreel, 850 schelvis, 100 wijting, 300 kabeljauw en gul, 25 koolvis. Besommingen : IJM.14 f 5.150.

MAANDAG waren er 6.575 kisten waarbij 200 tong, 725 schol, 1.950 haring, 300 makreel, 1.925 schelvis, 375 wijting, 700 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen : Beatrice f 10.000, SCH.27 f 10.000, KW.153 f 13.800, KW.99 f 7.750, Job Gouda (eerste reis) f 15.500.

DINSDAG waren er 2.575 kisten, waarbij 625 haring, 235 makreel, 750 makreel, 135 wijting, 450 kabeljauw en gul. Besommingen : KW.8 Deining f 13.150, VL.153 f 4.800, KW.101 Nestor f 9.250.

WOENSDAG waren te IJmuiden binnen een viertal trawlloggers met de logger- en kottervloot. Zij zorgden tezamen voor 3.000 kisten vis, waarbij 50 tong, 180 schol, 725 haring, 325 makreel, 850 schelvis, 130 wijting, 475 kabeljauw en gul, 35 koolvis. Schol en tong vooral gingen voor goede prijzen van de hand. De kleine schol noteerde nog van f 57 tot f 28 ! Makreel en haring brachten het respektievelijk tot f 35 - f 25 en f 21 - f 15, zodat een SCH.171 het tot een besomming van f 23.900 kon brengen. Ook schelvis deed het iets beter op deze dag. De export nam grove af voor f 42 - f 24 en de kleine ging het binnenland in voor f 24 - f 13. Besommingen : IJM.10 Hattem f 11.400, KW.122 f 6.920. IJM.221 f 7.000.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.	20-6-1957	21-6-1957	22-6-1957	24-6-1957	25-6-1957	26-6-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50- 4,20	4,— 3,60	4,20- 3,70	4,40- 3,60	4,10	4,70- 4,50
3/4 tong — Sole 3/4	3,50- 3,25	3,40- 3,—	3,40- 3,25	4,— 3,20	.....	4,70- 4,40
Bloktongen — Sole moyenne	3,20- 2,90	3,— 2,70	3,20- 2,85	3,40- 3,20	.....	4,20- 3,60
Voor-kleine — Petite	3,— 2,90	3,— 2,70	2,90- 2,60	.....	3,10- 2,80	3,10- 2,90
Kleine tongen — Toute petite	2,60- 2,45	2,60- 2,20	2,45- 2,20	.....	2,60- 2,40	2,70- 2,45
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,20- 1,70	2,— 1,50	2,40- 1,90	2,50- 1,70	2,30- 1,80	2,90- 1,70
Middel — Moyenne	.....	76,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	72,—70,—	52,—	60,—54,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	70,—64,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	56,—47,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	54,—	.....	43,—40,—	.....	.....
Grote iek — Grosses	.....	55,—	.....	42,—41,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	37,—33,—	54,—38,—	45,—	.....	.....	48,—
Iek 3e slag — 3e sorte	37,—34,—	58,—32,—	40,—36,—	.....	.....	51,—47,—
Platjes — Toute petite	38,—15,—	40,—13,—	41,—15,—	.....	36,—35,—	57,—28,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46,—	26,—16,—	24,—10,—	28,—16,—	46,—36,—	42,—27,—
Middel — Moyen	50,—46,—	20,— 8,—	18,— 8,—	26,—10,—	40,—20,—	40,—21,—
Kleine — Petit	41,— 8,—	20,— 8,—	18,— 8,—	.....	36,—13,—	34,—13,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	22,—	12,—10,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	18,—11,—	8,—	18,— 8,—	10,—	12,— 9,—
Kabeljauw — Cabillaud	96,—33,—	54,—23,—	55,—20,—	78,—20,—	80,—22,—	96,—22,—
Gullen — Petit cabillaud	30,—13,—	25,— 8,—	22,—12,—	33,—17,—	35,— 8,—	39,— 8,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	92,—85,—	.....	.....	.....	92,—
Wijting — Merlan	20,—16,—	15,—10,—	18,—10,—	21,— 8,—	18,—11,—	26,—18,—
Schar — Limande	24,— 8,—	20,— 8,—	18,— 8,—	24,—10,—	26,— 8,—	29,— 8,—
Steenschol — Sole limande	.....	80,—51,—	.....	.....	.....	79,—
Zeehaai — Aiguillat	23,—20,—	12,— 8,—	.....	16,—10,—	26,—21,—	32,—21,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	67,—	75,—	73,—60,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	24,—10,—	41,—22,—	43,—17,—	34,—12,—	33,—11,—	35,—25,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	8,—	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	18,—	.....	26,—22,—
Schartong — Cardine	.....	19,—18,—	16,—13,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	24,—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	21,—11,—	21,—11,—	21,—15,—
Haringshaai — Latour	20,—16,—	24,—12,—	21,—18,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	3,— 2,30	2,—	3,70- 3,20
Koolvis — Colin	3,— 2,90	2,70- 2,20	.....	23,3— 8,—	23,—15,—	27,—24,—
Steur — Esturgeon	24,—15,—	20,— 8,—	18,—12,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	33,—26,—	.....	41,—32,—
Pollak — Lieu jaune	28,—	36,—26,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	18,—	.....	20,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 15 TOT 21 JUNI 1957

3/4 tongen 80 ; voorkleine tongen 65 ; kleine tongen 58 ; grote tarbot 85-65 ; kleine tarbot 40 ; kleine griet 38 ; grote iek 28-32 ; platjes 20 ; middelmatige schelvis 38-45 ; rog 21-23 ; gekuiste rog 50 ; kabeljauw 23-50 ; gullen 18-23 ; wijting 18 ; steenschol 21 ; arend 35 ; makreel 20 ; heilbot 80 ; koolvis 22 ; garnaal 80 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 JUNI 1957

3/4 tongen 90 ; voorkleine tongen 79-85 ; kleine tongen 65 ; grote tarbot 100 ; middelmatige tarbot 74-80 ; kleine tarbot 45-39 ; middelmatige griet 55 ; kleine griet 40 ; kleine iek 30-35 ; iek 3e slag 23-27 ; middelmatige schelvis 44-60 ; rogvlerken 56-66 ; kabeljauw 25-65 ; hozemondhamme 70 ; wijting 15-24 ; steenschol 20-30 ; gepelde hondshaai 37-50 ; arend 40-50 ; makreel 18-28 ; rode knorhaan 23-26 ; zeebaars 48-60 ; koolvis 27-35 ; garnaal 90 F per kg.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 22 JUNI

Z.518	20.70	Z.512	16.930
Z.441	15.10	Z.240	12.780
Z.547	55.940	Z.186	27.290
Z.416	8.500		

MAANDAG 24 JUNI

Z.504	47.530	Z.809	15.890
Z.541	22.000		

DINSDAG 25 JUNI

Z.561	28.830	Z.552	52.160
Z.548	37.560	Z.473	34.120
Z.418	29.730	Z.453	20.860
Z.783	66.590		

WOENSDAG 26 JUNI

Z.476	36.170	Z.430	60.310
Z.462	31.550	Z.801	20.330
Z.779	19.180	Z.415	22.350
Z.454	21.760	Z.511	57.600
Z.443	30.970	Z.420	42.240
Z.523	60.130	Z.458	39.580
Z.502	20.470	Z.406	17.230
Z.437	67.240	Z.480	21.380
Z.466	16.360	Z.550	19.630
Z.793	12.460	Z.544	24.060

DONDERDAG 27 JUNI

Z.785	15.860	Z.519	17.640
Z.161	22.660	Z.555	20.330
Z.443	29.890	Z.553	20.370
Z.251	23.510	Z.507	23.690
Z.264	14.530	Z.60	10.800
Z.598	31.940	Z.560	31.240
Z.538	22.000		

NIEUWPOORT

	20-6	21-6	24-6	26-6
Grote tong — Grosse sole	45-47	45-46	33-44	40-52
Bloktong — Sole moyenne	51-53	45-46	47-50	54-63
Fruittong — Sole 3/4	53-55	45-46	48-51	57-62
Schone kleine tong — Petite sole	48-49	45-446	46	52-55
Kleine tong — Toute petite sole	30-31	45-46	30	38-39
Grote tarbot — Turbot moyen	...-...	...-...	31	36
Middelm. tarbot — Turbot moyen	32	30	30	34
Varia — Divers	...-...	...-...	25	26
Griet — Barbue	...-...	21-22	20	27-29
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	15	...-...	12-13	11-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-1-6	...-...	14-12	13-14
Kleine pladijs — Petite plie	8-9	...-...	4-8	6-5
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...-
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	...-...	...-...	11	12
Keilrog — Raie radiée	...-...	16-17	...-...	18-19
Rog — Raie	13	9	12	13-14
Tilten	10	6	8-9	10
Scherpstaarten	...-...	...-...	7-8	9-10
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	...-...	4-5	8	11
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	4-5	2	4
Bot — Flet	1-2	...-...	...-...	1-2
Schar — Limande	3-9	...-...	8-5	7-6
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...-	5	6
Zeehond — Chien de mer	...-...	3-4	5	6-7
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	...-...	...-...	1-2	2-3

ZEEBRUGGE

24-6	25-6	26-6	27-6
35-36	38-39	40-41	44-45
41-42	48-49	49-50	48-49
48-49	54-55	58-59	53-54
51-52	58-59	63-64	58-59
41-42	48-49	52-53	50-51
27-30	31-32	30-31	30-31
27-28	26-27	25-26	28-29
16-17	17-18	20-21	20-21
19-20	21-22	22-23	...-...
26	27	30	28
10-11	13-14	11-12	11-12
11-12	13-14	10-11	9-10
12-13	14-15	13-14	10-11
9-10	10-11	9-10	8-9
...-...	...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...	...-...
11-12	10-11	14-15	10-11
8-9	8-9	9-10	8-9
7-10	8-9	10-12	9-10
6-7	...-...	6-7	6-7
5-6	6-7	5-6	3-4
...-...	...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...	...-...
7	6	8	6
6	6	7-8	6-7
5	4	5-6	5-6
12	10	14	15
3	2	2	4

IJSLANDSE VISSOORTEN

	24-6-1957			25-6-1957			26-6-1957
	Min.	Max.	Gem.	Min.	Max.	Gem.	
Schelvis, groot	4,20	7,60	5,73	4,40	11,80	6,46	6.80-12,—
Middelmaat	3,40	4,20	3,80	3,40	4,80	3,21	4,40- 5,30
Klein	2,60	3,60	3,37	3,—	3,40	...-...	3,60- 4,40
Kabeljauw	4,80	7,—	5,55	4,60	9,80	6,20	8,20-13,80
Gullen	3,20	5,20	3,89	3,—	7,20	3,57	3,— 9,—
Wijting	4,60	7,—	4,98	4,—	5,—	4,46	4,20- 5,20
Schaat	6,60	14,60	12,17	11,50	14,40	12,08	15,—
Zeebaars	1,90	4,40	3,90	1,50	5,40	4,30	5,80- 7,40
Leng	3,—	4,60	4,20	4,40	7,40	6,20	5,— 5,40
Schartong	2,—	8,20	3,32	2,80	4,—	3,56	2,80- 6,50
Heilbot	13,60	36,—	20,61	13,20	37,—	25,41	14,20-37,—
Koolvis	3,—	4,20	3,88	3,—	4,60	4,30	2,80- 4,80
Hondstong	1,30	6,80	4,39	2,40	6,40	5,03	1,80- 7,40
Zeewolf	4,20	5,—	4.63	3,80	5,80	5,40	6,80- 7,—
Platen	11,60	11,46	...-...	12,—	...-...	...-...	13,40

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-6	6	21.881	338.945
24-6	14	215.700	1.380.427
25-6	7	237.200	1.283.905
26-6	15	163.900	1.556.833
Tot.	42	632.681	4.560.110

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-6	14	871	42.438	45,—	53,—	48,75
22-6	23	1.623	81.266	46,—	53,—	50.71
24-6	21	1.470	50.685	31,—	38,—	34,47
25-6	18	1.284	48.923	32,—	42,—	38,10
26-6	21	1.287	53.006	37,—	47,—	43,67

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-6	6	5.187	37.695
21-6	1	254	2.478
24-6	9	12.901	120.575
26-6	5	10.714	124.249

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

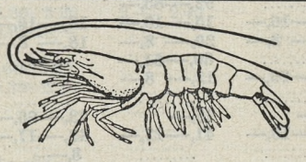
20-6	3	113	4.892	43,—	44,—	43,29
22-6	44	2.776	142.361	46,—	55,—	51,28
24-6	45	2.611	36.354	30,—	37,—	43,39
25-6	47	1.892	70.571	32,—	41,—	37,29
26-6	43	1.863	90.497	32,—	42,—	37,40

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18-6	40	2.283	87.001	31,—	42,—	38,10
19-6	40	1.918	74.527	29,—	46,—	38,85
20-6	13	897	39.493	36,—	499,—	44,02
21-6	34	2.089	94.207	36,—	49,—	45,09
22-6	41	2.617	131.991	44,—	56,—	50,43
24-6	45	2.5512	90.216	31,—	40,—	35,91

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 29 JUNI
Kanaal : O.193 (1200 kg tong, 50 bennen vis)
Witte Bank : O.281, O.246.
Kreeftenput : Z.539, Z.529, Z.549.
MAANDAG 1 JULI
IJsland : O.237, O.108.
Kanaal : O.153, O.244, Z.537, O.198, O.279.
Witte Bank : O.115.
West : O.346.
DINSDAG 2 JULI
IJsland : O.80, O.335, O.286, O.124
Kanaal : O.151, O.140, Z.419, O.119
Witte Bank : O.254, O.321.
West : O.77, O.152, O.256.
WOENSDAG 3 JULI
IJsland : O.224, O.299, O.269.
Noordzee : O.326.
Kanaal : O.223, O.160, O.218, O.166, Z.543.
Witte Bank : O.123.
West : O.196, N.806.
VERMOEDELIJK :
Van 120 tot 239 PK :
19-6 : Z.554 (W)
20-6 : Z.420 (W), Z.777 (W).
21-6 : Z.556 (W), O.277 (W).
22-6 : O.15 (W), O.142 (W), O.533 (W).
23-6 : O.267 (W).
Van 240 PK en meer :
18-6 : Z.443 (Kreeftenput).



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

WERELDREKORD DER ORGANISATIE GEBROKEN

Uit Zeebrugge bereikt ons het bericht dat het wereldrekord van het oprichten van organisaties (die nog niets uitgericht hebben) gebroken werd door de Heer V. Depaepe, oprichter van organisaties te Zeebrugge.

Ziehier de lange lijst zijner verwezenlijkingen :

1. Verbond der Groothandelaars-Verzenders invoerders-uitvoerders van garnalen van de Belgische kust (Gaverimex).
2. Beroepsvereniging der visuitvoerders van de belgische Oostkust.
3. Verbond der invoerders van vis en visserijprodukten van de belgische Oostkust.
4. Verbond der visgroothandelaars-verzenders van de belgische Oostkust.
5. Beroepsorganisatie van de vishandel der belgische Oostkust.
6. Beroepsvereniging van visgroothandelaars-verzenders der belgische Oostkust.

Dit was in de jaren 1949-1950.

In een programmabrochure schreef deze stichter letterlijk :

« Een nauw contact dient te worden tot stand gebracht met het V. B.Z., nl. de Kustvisserij, de Middenslagvisserij en de Diepzeevisserij.

» Sommige beroepsbelangen van Groothandelaars-Verzenders en van de Productie lopen nauw samen. In dergelijke gevallen is het oneerlijk wanneer wederzijdse en onderlinge raadpleging afgewezen wordt.» Dit was in 1949....

In 1952 kwamen volgende verenigingen bij :

7. Saneringsorganisaties van het Nationaal Visbedrijf (De visserij — de vishandel — de visnijverheid) met volgende doeleinden :
— de modernisatie van de visserijvloot dient nog verder doorgevoerd te worden teneinde de vis sneller aan te voeren, beter te bewaren aan boord der schepen, om op die wijze slechts een produkt aan te voeren van de hoogste kwaliteit. (De reders die zich hieraan hebben laten vangen, weten hoever ze staan met hun nieuwe schepen waarvan ze zelfs de interesten aan het Krediet voor de Nijverheid niet meer kunnen betalen).
— alle bedrijven die deel uitmaken van het distributieapparaat dienen onverwijld gemoderniseerd te worden, teneinde de vis verser te distribueren. (De vishandel is verstandiger geweest dan de reders en hebben zich niet laten vangen).
— de visverwerkende nijverheid dient onverwijld gemoderniseerd te worden. Nieuwe procédés, nieuwe bedrijven dienen tot stand gebracht te worden, om hoger kwaliteit en meer variatie in de afgewerkte visproducten tot stand te brengen. (Ook de visverwerkende nijverheid heeft zich niet laten vangen, maar voortgedaan naargelang omstandigheden en toestand).

Om dit alles te verwezenlijken (?) werd weer een nieuwe reeks organisaties opgericht :

8. De Beroepsvereniging van het visbedrijf.
9. De organisatie der bedrijfskosten bij de visserij, de vishandel en de visnijverheid.
10. De technische dokumentatiebureelen der visserij, de vishandel en de visnijverheid.
11. Technivox.
12. De permanente tentoonstellingen van visserijmaterialen.

(Zie vervolg bldz. 11)

SOCIALE KRONIEK

Vergoeding bij arbeidsongeval

Verantwoordelijkheid van een derde

De wet op de arbeidsongevallen behelst eveneens de schadeloosstelling in geval van verantwoordelijkheid van een derde persoon die gemeenrechtelijk tot de betaling van een zeker bedrag werd veroordeeld, maar die slechts gedeeltelijk betalkrachtig is. In dergelijk geval zullen inderdaad de door het ongeval veroorzaakte geneeskundige, heelkundige, farmaceutische en verplegingskosten evenals de kosten betreffende toestellen voor kunstmatige vervanging van lichaamsdelen en orthopedische toestellen, ten laste vallen van het ondernemingshoofd of zijn verzekeraar.

Dit is ook het geval voor het loonverlies, voortspruitend uit de vermindering of het verlies van het winstvermogen.

De schade aan kledingsstukken en een voertuig worden evenwel uitgesloten van de voordelen der forfaitaire vergoeding. In geen geval mogen de aan de getroffene of zijn rechthebbenden door de derde verantwoordelijke voor stoffelijke schade, met uitsluiting van de normale schade en schade van kledingsstukken bvb. uitbetaalde sommen lager zijn dan de forfaitaire vergoeding. In voorkomend geval moet het ondernemingshoofd of zijn verzekeraar het gebeurlijk verschil betalen. De forfaitaire vergoeding vertegenwoordigt in elk geval het minimum, dat evenwel gemeenrechterlijk kan overschreden.

Dit beginsel is toepasselijk zowel in gevallen van volledige als van gedeeltelijke verantwoordelijkheid van derden.

Bij toepassing van de wetgeving betreffende de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen, dient de forfaitaire vergoeding, ten laste van het ondernemingshoofd of zijn verzekeraar, als een maximum te worden beschouwd.

De schadeloosstelling, die door de derde verantwoordelijke moet betaald worden, wordt in eenmaal in kapitaal uitgekeerd aan het slachtoffer of zijn rechthebbenden.

TAKS OP HET TEWERKGESTELD PERSONEEL

Ingevolge een onderzoek ingesteld door het Verbond der Belgische Zeevisserij betreffende de stedelijke taks door het stadsbestuur van Oostende gelegd op het te werk gesteld varend personeel van de rederijen, deelt het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen het volgende mede.

Op het einde van ieder jaar ontvangen de rederijen een aangifteformulier waarop duidelijk vermeld staat dat de arbeidsdagen dienen aangegeven van het personeel dat WERKZAAM IS OP HET GRONDGEBIED VAN DE STAD OOSTENDE.

Het zijn bijgevolg de reders zelf die moeten aangeven hoeveel dagen er gewerkt werd op het grondgebied van de stad. De vissers komen hiervoor niet in aanmerking en dienen bijgevolg niet te worden opgegeven.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag, 20 juni :

Dat is weer achter de rug : de reis naar het Zwarte Woud. De belangstelling was zo groot niet als vorig jaar voor de Rijnreis, nochtans was deze reis ingericht op aanvraag van de meeste medereizenden van vorig jaar. Veel nieuwe gezichten en betrekkelijk weinig reders. Teken des tijds : het gaat slecht in de visserij en het zijn dan hoofdzakelijk die mensen die een vaste verdienste hebben die het zich kunnen permitteren een uitstap mee te maken, die nogal kostelijk uitvalt.

Vrijdag, 21 juni :

Na de onzinnige benoemingen in de vismijn, die voor velen een onverwachte klap betekenden, waarmede bewezen werd hoe men de politiek dient vóór 's lands belangen en die van de gemeenten, komt een hardere slag die opzien brengt : de Direkteur van de vismijn dient zijn ontslag in uit protest teken de houding van het stadsbestuur.

Hierdoor wordt terecht de aandacht van de openbare opinie getrokken op de manier waarop men te Oostende de belangen van de zeevisserij behartigt. Of de politiekers de les zullen er uit trekken is een andere kwestie.

Zaterdag, 22 juni :

Een ander staaltje van de manier waarop men de visserij als springplank gebruikt, maar ditmaal in hogere instanties, waar men nochtans het voorbeeld zou moeten geven. Een landbouwattaché met gewone graad zou graag spoedig bevorderd worden. Gelukkig heeft hij een goede vriend die heel dicht bij de minister zit en die het zaakje wel zal opknappen. Er moet een hoofd benoemd worden voor de zeevisserij en onze landbouwattaché — landbouwingenieur wordt direkteur van de zeevisserij. Na een paar jaar komt een nieuwe bevordering en, als er niet meer te bevorderen is, vertrekt de direkteur naar een zelfde betrekking als die hij vroeger had, maar nu twee graden hoger, en wordt de visserij niet meer als een afzonderlijke direktie behandeld : er is nu op slag een direkteur meer nodig. En dan is men te Brussel verontwaardigd dat we «durven» beweren dat in vier jaar tijds NIETS gedaan werd voor de zeevisserij !

Zondag, 23 juni :

Zijn er nog politiek vriendjes die ergens moeten gekasseerd worden ? De zeevisserij biedt ontelbare mogelijkheden, ge hoeft daarom niets van het bedrijf te kennen, of er iets voor te doen, ge moogt zelfs al bewezen hebben dat ge de zeevisserij uit eigen belang naar de grond hebt geholpen : met de politiek is er altijd raad en middel. Zie maar Oostende, zie maar ministerie van Landbouw, zie maar de jongste bekering naar de «partij van de toekomst» van een gewezen katholiek, ex-liberaal, te Zeebrugge.

We mogen ons wellicht nog aan andere verrassingen verwachten in het bedrijf.

Maandag, 24 juni :

En intussen gaat het steeds slechter in het bedrijf. Het ene jaar trekt niet op het andere. Waren de twee vorige jaren iets beter dan normaal, er kwam een rush naar nieuwe schepen. En als de toestand slechter wordt dan normaal, zoals thans het geval is, dan wassen de heren van de regering die de onzinnige nieuwbouw door kredieten hebben aangemoedigd, de handen : 't is toch de visserij die maar zal lijden. Het aantal reders van nieuwe schepen die hun kredieten dit jaar niet zullen kunnen aflossen, zal groter zijn dan dit vroeger het geval was. Hoeveel schulden blijven er dan niet staan bij de leveranciers ? En intussen slaan de kosten nog altijd op, dalen de visprijzen en laat men maar invoeren alsof er niets gebeurd is.

Dinsdag, 25 juni :

Vandaag wordt de nieuwe wet op het zeevaartonderwijs, nadat ze reeds door de Senaat aanvaard werd, in eerste lezing goedgekeurd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers. De definitieve goedkeuring is enkel nog een kwestie van dagen. Maar... intussen is het komitee voor de zeevaartpropaganda reeds startklaar om een kampagne in te zetten voor de aanwerving op grote schaal en in alle scholen van het land voor personeel voor de koopvaardij.

In de zeevisserij denkt men er nog niet eens aan. Men zal nog stikken in onverschilligheid en konservatisme.

Woensdag, 26 juni :

Hoeveel reders tekenen niet onbedacht allerlei stukken waardoor ze later niet alleen moeilijkheden, maar ook processen oplopen, die hen duur komen te staan. Het is niet de eerste maal dat we hiertegen waarschuwen, het zal ook niet de laatste maal zijn dat we zoiets moeten doen, spijtig genoeg, maar de wereld en vooral de visserij wil bedrogen worden. Men tekent kontrakten om iemand kontent te stellen of om er van af te zijn. Pas later komt de miserie en die miserie kan soms honderdduizenden franken bedragen... Men gaat liever te rade bij iemand die ofwel een percent heeft op de verkoop, of die een hoog bedrag vraagt om de zaak in te studeren of het dossier aan te leggen. Wie gratis en belangloos hulp en raad en bijstand verleent heeft geen sukses : dat is veel te eerlijk, dat begrijpen onze brave vissers en reders niet.

De visserij in de begroting van het Ministerie van Landbouw...

In het Staatsblad van 22 juni verscheen de goedgekeurde begroting van het Ministerie van Landbouw voor het jaar 1957.

In het hoofdstuk «toelagen», welke een totaal bedrag voorziet van 437.389.000 fr, is het fantastische bedrag van 350.000 fr voorzien als toelage voor de Propagandavereniging voor Visverbruik. De nationale zuiveldienst (drinkt meer melk) ontvangt «amper» 69.000.000 fr plus 25.000.000 fr om melk uit te delen in scholen en ziekenhuizen. Het Zeewetenschappelijk Instituut ontvangst eveneens een toelage van 350.000 fr. Er is verder voorzien : 75.000 fr voor materiaal en technische kosten van de Zeevisserijdienst en 27.000 fr als aandeel van ons land in de kosten van de Bestendige raadgevende Kommissie voor de Zeevisserij, verder 150.000 fr toelage aan de internationale Raad voor het onderzoek der Zee te Kopenhagen.

Men heeft voor toekomend jaar meer beloofd.

...en het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg

Dit ministerie dat ook de plak wil zwaaien over een stukske visserij, voorziet tussen de milliarden fr en toelagen voor alle mogelijke nijverheden (onder meer 190.000.000 fr toelage voor het pensioen der mijnwerkers, 4 668.000 fr voor de «pool» der koopvaardij, enz.) niets als waarborg van de staat voor de GKZ... Hartelijke dank !

HANDELSAKKOORD BENELUX-NOORWEGEN

Het Benelux-Noors handelsakkoord, ondertekend op 28 mei 1957 te Oslo, van kracht sinds 1 mei voor de duur van één jaar, voorziet onder meer volgende posten :

Invoer in de Beneluxlanden (lijst A) :

1. verse paling : 1.000.000 Noorse kroon.
2. verse zeevis : 2.200.000 kg (waarvan 800.000 kg voor België en 1.400.000 kg voor Nederland).
3. verse en gezouten haring : 5.400.000.
4. gerookte haring : pour mémoire.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

Beroering om de netmazen

(Vervolg van vorige week)

Netmaaswijdte van 95 | 100 m/m.

		10 %			20 %			30 %			40 %		
1	...	1000			1000			1000			1000		
2	80	900			900			900			900		
3	170	810			810			810			810		
4	250	729			729			729			729		
5	320	656			656			656			656		
6	370	591	59	21.830	591	118	43.660	591	177	65.490	591	236	87.320
7	405	526	53	21.465	461	92	37.260	396	119	48.195	331	132	53.460
8	435	468	47	20.445	360	72	31.320	265	80	34.800	186	74	32.190
9	450	416	42	18.900	281	56	25.200	177	53	23.850	105	42	18.900
10	460	370	37	17.020	219	44	20.240	119	36	16.560	59	24	11.040
11	465	329	33	15.345	171	34	15.810	79	24	11.160	33	13	6.045
12	470	293	29	13.630	134	27	12.690	53	16	7.520	19	8	3.760
13	473	261	26	12.298	104	21	9.933	35	11	5.203	10	4	1.892
14	475	232	23	10.925	81	16	7.600	23	7	3.325	6	2	950
TOTAAL :			349	151.858		480	203.713		523	216.103		535	215.557

		50 %			60 %			70 %			80 %			90 %		
1	...	1000			1000			1000			1000			1000		
2	80	900			900			900			900			900		
3	170	810			810			810			810			810		
4	250	729			729			656			729			729		
5	320	656			656			729			656			656		
6	370	591	296	109.520	591	355	131.350	591	414	153.180	591	473	175.010	591	532	196.840
7	405	265	133	53.865	200	120	48.600	136	95	38.475	71	57	23.085	6	5	2.025
8	435	119	60	26.100	68	41	17.835	32	22	9.570	8	6	2.610			
9	450	53	27	12.150	23	14	6.300	8	6	1.700	1	1	450			
10	460	23	12	5.520	8	5	2.300	1								
11	465	10	5	2.325	2	1	465									
12	470	4	2	940												
13	473	2	1	473												
14	475															
TOTAAL :			536	210.893		536	206.850		537	203.925		537	201.155		537	198.865

(vervolgt toekomende week)

OPSTELWEDSTRIJD VOOR ZEEPROPAGANDA

Uitslag van de Opstelprijskamp ingericht voor de leerlingen van het Hoger Middelbaar Onderwijs uit het Ieperse door het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda ter gelegenheid van de Ieperse Jaarbeurs in april 1957.

De verhandeling had als onderwerp : Wat denkt U over een zeemansloopbaan ?

Drie scholen namen aan de wedstrijd deel :

1. Koninklijk Atheneum te Ieper ;
2. St Vincentiuscollege te Ieper ;
3. St Stanislascollege te Poperinge.

Na schifting werden volgende laureaten bekroond :

1. Vandecandelaere Marcel, Statiestraat 40, Poelkapelle ;
2. Clarisse Jacques, Bruggesteenweg 123, Roeselare ;
3. Vandermeirsch José, Poststraat 2, Moorslede ;
4. Vandenbunder Herman, Veurnestraat 38, Poperinge ;
5. Vanneste Eric, Westoutersteenweg 10, Poperinge ;
6. Declercq Monique, Lange Meers 2bis, Ieper ;
7. Depuydt André, Wuppe 23, Oostvleteren ;
7. Van Eecke Jean-Marie, Bruggestraat 94, Poperinge ;
9. Fossaert Géry, Lindestraat 18, Roesbrugge ;
10. Carre Eric, Dehaernestraat 29, Ieper ;
11. Lahaye Guy, Lombaardstraat 13 Ieper ;
12. Van Suyt Michel, Wulvergemstraat 23, Wijtschate ;
13. Hemberg Wilfried, Bruggestraat 180, Menen ;
14. Quaghebeur Gilbert, Brabantstraat 27, Poperinge ;
15. Denut Marc, Casselstraat 60, Poperinge ;
16. De Man Magda, Slachthuisstraat 31, Ieper.

ZEEWIJDING TE NIEUWPOORT

Op zondag 30 juni te 15 u. zal de historische St-Jans processie opnieuw door de straten van het vissersstadje trekken. Deze ommegang gekend om haar menigvuldige schilderachtige groepen uit het vissersleven gaat tevens gepaard met de traditionele zeewijding. Deze eeuwenoude traditie die in de vissersmiddens in ere wordt gehouden lokt telkenjare een groot aantal toeristen. De rijkversierde vissersboten gemeerd om en rond de plaats waar de wijding plaats heeft evenals de bevlagde kaai omgeving vormen een schilderachtig zicht. Traditiegetrouw houden onze vissers er aan om op deze schone dag in de haven aanwezig te zijn, die hen moet behoeden van storm en onheil. — N.

NIEUW RIJNSCHIP TE WATER GELATEN

Maandag ll. werd het nieuwe rijnschip dat gebouwd werd voor rekening van de heer Frans Wullaert uit Antwerpen te water gelaten. Dit mooi rijnschip werd gebouwd op de stalen scheepswerf Bocher te Zeebrugge en is het tweede schip dat te Zeebrugge gebouwd werd. Het heeft de volgende karakteristieken : lengte 55 m (twee meter korter dan het eerste schip), breedte 7,20 en een hoogte van 2,60 m. Het zal uitgerust worden met een motor van 425 P.K. De plechtige doop van dit tweede rijnschip wordt verwacht binnen een vietral weken. — Z.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Vergelijkende invoerstatistiek maart 1956 1957 **V.B.Z. STATISTIEK**

Landen van Herkomst	Haring	Gewicht in kilogram Andere zeevis Boven 40 cm	Andere zeevis Onder 40 cm	Sprot	Makr. vr konserv.	Rokerijvis	Waarde in fr.
Nederland (1)	110.734 ...	171.380 240.543	138.160 196.924	... ...	12.380 ...	... 50.800	8.242.418 10.285.845
Denemarken (2)	40.250 ...	39.359 41.772	... ...	9.000 ...	... ...	718 ...	917.909 604.504
Noorwegen (3)	287.850 ...	90.686 134.058	... ...	... ...	... ...	18.200 5.200	2.958.514 1.853.311
Zweden (4)	... ...	3.189 2.600	... ...	... ...	... ...	... ...	42.602 41.670
Engeland (5)	... ...	102.381 85.634	... ...	... ...	... ...	... 38.787	2.191.707 2.552.361
Frankrijk (6)	... ...	7.044 23	... ...	... ...	32.284 ...	... ...	364.722 2.376
West-Duitsland (7)	26.550 ...	274.881 321.229	... ...	86.460 ...	740 ...	... 109.074	4.062.136 4.642.234
Totaal	**465.384 ...**	**688.920 825.859**	**138.160 196.924**	**95.460 ...**	**45.404 ...**	**18.918 203.861**	**18.780.058 19.982.301**

Waarvan :	**1956**	**Aanvoer 1957**	**1956**	**Opbrengst 1957**	**1956**	**Gem. Prijs 1957**
(1) Kabeljauw	129.828	139.163	2.355.333	2.531.126	18.14	18.18
Tarbot	14.415	22.352	487.373	678.294	33.81	30.34
Schelvis	12.254	19.674	177.183	253.550	14.45	12.82
Vleet	7.690	10.188	127.596	194.590	16.59	19.09
Rog	1.809	5.188	24.928	47.830	13.78	9.21
Koolvis	1.484	35.511	18.954	171.727	12.77	4.83
Staart	1.334	2.429	31.898	52.167	23.91	21.47
Heilbot	1.170	3.363	49.890	138.856	42.72	41.28
Schol	...	1.579	...	18.148	...	11.49
Rokerijvis	...	50.800	...	207.800	...	4.09
Haai	...	786	...	21.178	...	26.94
Onder 40 cm.						
Tong	106.147	134.988	3.791.872	5.301.672	35.72	39.27
Haring	110.734	...	728.771	...	6.58	...
Schol	17.809	43.104	212.592	472.032	11.93	10.95
Makreel vr konserven	12.380	...	74.905	...	6.05	...
Wijting	10.169	4.401	91.199	35.536	8.96	8.07
Makreel	2.491	10.976	22.642	95.695	9.09	8.71
Tarbot	1.059	2.035	16.289	39.409		19.36
					a	
(2) Haring	40.250	...	238.940	...	5.93	...
Kabeljauw	32.482	32.828	483.774	435.211	14.89	13.25
Sprot	9.000	...	59.050	...	6.56	...
Schelvis	3.605	1.077	52.798	17.755	14.64	16.48
Vleet	3.272	7.867	76.167	151.438	23.27	19.26
Rokerijvis	718	...	7.180	...	10.—	...
(3) Haring	287.850	...	1.431.200	...	4.97	...
Kabeljauw	57.409	74.268	680.164	862.657	11.84	11.61
Rokerijvis	18.200	5.200	388.640	110.790	21.35	21.30
Zeepaling	14.990	...	202.276	...	13.49	...
Schelvis	14.200	24.963	156.732	275.582	11.03	11.03
Heilbot	2.239	2.672	81.332	111.046	36.32	41.55
Koolvis	1.140	...	9.980	...	8.75	...
Haai	...	27.982	...	425.129	...	15.19
Vleet	...	2.757	...	44.104	...	15.99
Staart	...	1.031	...	19.908	...	19.30
					13.35	16.59
(4) Vleet	3.189	2.200	42.602	36.498		
Kabeljauw	...	400	...	5.172	...	12.93
					16.42	17.13
(5) Zeebrasem	37.679	16.548	618.693	283.577		
Kabeljauw	32.041	20.637	689.092	407.166	21.50	19.72
Heilbot	16.349	550	312.981	9.300	19.14	16.90
Tarbot	12.223	15.768	471.981	507.202	38.61	32.16
Staart	3.053	2.339	72.860	70.820	23.86	30.27
Rokerijvis	...	38.787	...	693.106	...	17.86
Roodbaard	...	16.699	...	247.283	...	14.80
Schar	...	2.834	...	62.493	...	22.05
Schelvis	...	150	...	4.900	...	32.66
Vleet	...	10.036	...	264.274	...	26.33
(6) Makreel vr konserven	32.284	...	290.556	...	9.—	...
Makreel	6.878	...	61.902	...	9.—	...
(7) Roodbaard	155.916	233.901	2.554.558	3.320.697	16.38	14.19
Sprot	86.460	...	537.619	...	6.21	...
Koolvis	71.325	25.650	670.008	121.176	9.39	4.72
Schelvis	47.640	29.000	230.369	132.960	4.83	4.58
Haring	26.550	...	66.376	...	2.50	...
Kabeljauw	...	32.211	...	720.373	...	10.65
Rokerijvis	...	109.074	...	343.373	...	6.60

WERELDREKORD DER ORGANISATIE GEBROKEN

(Vervolg van bldz. 8)

13. Het contactblad.
14. Werd nog opgericht : een Secretariaat der Saneringsorganisaties.
15. Europees Instituut tot Economische bescherming van de visserij, vishandel, visnijverheid (de personen die 100 F betaalden, werd de naam ingeschreven in het gulden stichtingsboek als symbool van de liefde voor hun vak...)

Met de stichting van de 16e organisatie werd het wereldrekord voor altijd gevestigd en tevens een nieuwe evolutie ingeluid : de handel heeft het tijdig opgegeven, de visverwerkende nijverheid deed nooit mee, de leverantiers van materialen hebben ingezien wat het doel was van al deze ronkende namen, de reders zijn na een paar jaar bedrogen uitgekomen. Nu zullen de vissers bewerkt worden om een nieuw syndikaat te vormen. De volgende stap is de organisatie van de visverbruikers van de wereld... met zetel te Beernem.

En de visserij is nog altijd niet gered ! !

REDERS,

Teruggaven op ALLE aankopen

Koopt al Uw benodigdheden bij
Zorgt voor Uw profijt !

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI, 27 — Tel. 729.51

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

GEWONDE OPVARENDEN VAN DIRKJE AAN LAND

De Rotterdamse motortrawler Dirkje RO.53 liep donderdagavond te IJmuiden binnen om een defekt aan de winch en een gewonde man aan land te brengen. De opvarende D.H. (41 jaar) had met een hand bekneld gezeten en de toestand was wel zo ernstig dat de schipper aanvankelijk assistentie van een helicopter wenste om de man aan land te brengen. Het vliegweer was echter te slechts, zodat werd besloten met de «Dirkje» zo snel mogelijk naar IJmuiden te koersen.

Op de kade stond de ziekenauto al gereed en ook in het Antoniusziekenhuis waren alle voorbereidingen getroffen om tot de amputatie van de hand over te gaan. Het verband werd verwijderd en toen bleek alles nogal mee te vallen. H. kon later naar huis keren.

TIENDE HARINGRIT ZONDAG VERREDEN

Zondag is de tiende haringsterrit naar Vlaardingen verreden. Auto's, motorfietsen, scoters en bromfietsen namen er aan deel. In zaal Harmonie konden alle deelnemers na afloop smullen van de Hollandse Nieuwe. Ook groepen uit Duitsland, België en Engeland namen aan de tocht deel. Er was tevens een vier visstedenrit aan verbonden, die in Leidschendam begon en verder ging via IJmuiden, Katwijk en Scheveningen. De buitenlandse gasten werden op het raadhuis ontvangen door de burgemeester, mr J. Heusdens.

MINIMUMPRIJS VERSE HARING WEER F 11

De minimumprijs van verse haring zal voorlopig in Nederland per 50 kg f 11 blijven. Dit besluit heefft het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten in de openbare vergadering van maandag ll. genomen. De hr A. de Boon (Centrale van Zeevarenden) voerde hierbij nog aan dat een besluit moest worden genomen zonder enig inzicht in het probleem. Een kostprijsberekening dient aan een minimumprijs ten grondslag te liggen meende hij. Ook andere leden van het bestuur waren van mening, dat gestreefd moet worden naar een berekening van de kostprijs van het produkt.

HORSMAKREEL WORDT NU OOK INGEBLIKT

Enige Nederlandse viskonservenfabrikanten hebben besloten om over te gaan tot het inblikken van horsmakreel. Dit geschiedt omdat deze fabrieken bij de verkoop van makreelkonserven op de buitenlandse markten in toenemende mate konkurrentie ondervinden van uit Kalifornië en Zuid-Afrika afkomstige ingeblikte horsmakreel. Volgens de fabrikanten is de verwerking echter slechts mogelijk tegen een prijs van f 0.12 tot f 0.13 per kg. De minimumprijs bedraagt thans echter f 0,16.

Het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft derhalve besloten om de minimumprijs te verlagen tot f 0,13 per kg. Een voorstel om de prijs tot f 0,115 afkomstig van dhr Wijnbelt (konservenfabrikant) werd hiermee verworpen.

ACHTERSTAND IN DE HARINGAANVOER

Het resultaat van de nieuwe haringteelt is tot op heden bedroevend. Tot en met 15 juni werden 26.776 kantjes gezouten haring aangevoerd tegen 42.787 kantjes in de overeenkomstige periode van het vorige jaar. De vangsten blijven schraal.

Zeer noordelijk op 59 noorderbreedte en 0.40 oosterlengte heeft een trawllogger de afgelopen dagen flinke haringvangsten gemeld : 15 last in een etmaal.

STICHTING VERKOOPT ZELF DOORGEDRAAIDE VIS

De Stichting voor de Nederlandse visserij die tot 31 mei de doorgedraaide vis verkocht aan de vismeelfabrieken, die de vis op haar beurt weer doorverkocht aan de eendenhouders, viskwekerijen en pelsdierenkwekers zal deze vis voortaan zelf verkopen. Daartoe zal een openbare inschrijving worden gehouden.

Het betreft hier doorgedraaide schol, schar, wijting, horsmakreel, zwarte poon, bot en schelvis kleiner dan 30 cm. De vismeelfabrieken betaalden tot 31 mei f 5.75 per kist doorgedraaide vis, maar wensten nu niet meer dan f 4 te geven.

Het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten ging maandag met deze nieuwe regeling van de Stichting akkoord. De Stichting hoopt door deze inschrijving per rayon een hogere prijs te krijgen dan het bod van f. 4 van de fabrikanten.

Dhr A. de Boon (Centrale van Zeevarenden) en dhr P. Krab (Visfederatie) hebben er op gewezen in de vergadering van het produktschap dat er goede maatregelen dienen te komen om te verhinderen dat doorgedraaide vis weer voor menselijke consumptie in de handel komt.

Drs. D.J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap, heeft daarop meegedeeld, dat men wil overgaan tot het denatureren — waarschijnlijk met kleurstoffen — van vis, die de minimumprijs niet haalt of wordt afgekeurd. Ook in de Duitse visserijhavens geschiedt dit reeds enige tijd met gunstig resultaat.

«DE HOOP» VAN DE EERSTE REIS TERUG

Het Nederlandse hospitaalkerkschip «De Hoop» is woensdagmorgen van de eerste reis in de nieuwe haringteelt te IJmuiden binnengelopen. Schipper W. Rog meldde, dat zich aan boord elf patienten bevonden, waaronder twee Duitsers. Het schip meerde aan de Kop van de Vissershaven en voer in de loop van de dag naar Amsterdam.

BRANDJE OP KW. 59

Op de in de Vissershaven te IJmuiden liggende logger KW.59 brak maandagnamidag in de motorkamer een brand uit, toen een lasvonk bij het lassen in een olieplas terecht kwam en bovendien bij smeervat terecht kwam. Het vuur ontwikkelde zich onder de oliebunker. Met behulp van de nevelspuit slaagde de Velsense brandweer erin het vuur vrij spoedig te doven. Er was niet al te veel schade.

BRIEF UIT YERSEKE

Nr 644 Yerseke, 22-6-1957

DE KOMENDE «AANSLAG»-PERIODE

Wanneer zoals ook nu weer de langste dag van 't jaar voorbij is worden hier op ons oesterdorp de meeste gesprekken gevoerd over het verloop van die zo gewichtige aangelegenheid, namelijk het zich vastzetten van het oesterbroed op de daartoe uitgezaaide schelpen of uitgelegde pannen. Naar wij hooren staan de kansen niet slecht, mits het weer, die zo uiterst belangrijke faktor, ons geen kwade parten speelt. Van officiele zijde kwamen we via het eerste bulletin dat deze week weer op de bekende plaats werd aangehecht te weten dat uit de genomen waterproeven blijkt dat door de moeder-oester afgescheiden larven ronddrijven in het Ooster-Scheldewater. Getallen worden niet genoemd maar we nemen aan dat die nog niet hoog kunnen zijn, gezien het koude weer dat zich tot begin vorige week gelden deed. Ook bevat het de mededeling dat de larven nog niet rijp zijn en dus zich nog niet zullen vastzetten op schelp of pan. Het opvoeren van het aantal larven en net aanrijpen is in zo sterke mate afhankelijk van de watertemperatuur en die op zijn beurt weer van warm weer dat iedere berekening eigenlijk een slag in de lucht is. Toch spreekt de ervaring van vorige jaren wel zoveel mee dat de grote «val» in de tweede helft van juli wordt verwacht. Volgende week zal worden begonnen met de uitzaai van mosselschelp en de week daarna zullen wel pannen volgen als alles redelijk verloopt. De oesterkwekers gaan weer een paar drukke weken tegemoet.

UITZONDERLIJKE MOOIE VISGEWICHTEN

De deze week aangeboden mosselmonsters gaven mooie visgewichten. Hoorden we dinsdag voor ons vertrek van een partij die 20 kilo gaf, vandaag vernamen we dat een partijtje de 23 kilo overschreed. Is 't gewicht dus wel goed de kleur van de vis laat nog wel wat te wensen over. Dit zal evenwel geen bezwaar zijn om de volgende week mosselen op de verwaterplaatsen te brengen om maandag 1 juli met de export te beginnen. De mossel-inleggerijen beginnen woensdag 26 juni teneinde per 1 juli klaar te zijn voor de verzending.

VANDAAG GROTE PROTEST-VERGADERING

Vandaag vergaderen de tegenstanders en gedupeerden van de wijziging van de leveringscijfers van de kwekers. Van de ongeveer 150 mosselkwekers voelen zich een 80-tal benadeeld. Of het helpen zal ? Zoals we reeds eerder schreven is die cijferwijziging een uiterst moeilijke en ingewikkelde kwestie. Allen naar den zin maken is vanzelfsprekend totaal onmogelijk, zelfs om een in allen dele rechtvaardige regeling op te stellen, vereist meer dan Salomo's wijsheid.

OOK SLECHTE MARKTEN IN ENGELAND

Het is de derde opeenvolgende week dat een groot gedeelte van de aangebrachte vis in Engeland onverkocht blijft. In Hull bleven voorgaande week 10.000 kisten staan, in Grimsby meer dan 9.000.

Er zal getracht worden te vermijden dat deze vis moet geleverd worden aan de vismeelfabrieken. Om deze reden zijn onderhandelingen aangeknoopt om deze vis te bevriezen en te verkopen aan landen achter het IJzeren Gordijn, o. a. Rusland.

INVLOED VAN RADIO-ACTIVITEIT OP VISSEN

Er is een zekere beroering ontstaan over het feit dat de atoomfabrieken hun afval in zee werpen.

De gevaren die hierdoor kunnen ontstaan, zijn nog niet groot vermits voor het ogenblik slechts enkele landen, nl. Amerika, Rusland, Engeland en Kanada, over de atoomkracht beschikken. Wanneer echter het gebruik van atoon-reactoren meer algemeen zal worden, zal men dit vraagstuk ernstig moeten onderzoeken. Het is immers een feit dat men toch ergens heen moet met de afvallen. Hierbij dient opgemerkt dat sommige elementen gedurende tientallen jaren schadelijk blijven.

Nadat men reeds overwogen heeft om deze afvallen desgevallend diep onder de aarde in niet meer gebruikte mijnen te begraven, is men er vooral voorstander van om deze afvallen in de Oceanen op grote diepten te laten zinken.

Er bestaat echter het gevaar van onderzeese aardbevingen, waarbij de kisten, die de afval bevatten, zouden vernietigd worden, en de radio-actieve elementen aldus verspreid worden door het zeewater.

Na de ontploffing van de atoombom te Bikini was de zee tot op een afstand van 2.000 km sterk radio-actief.

Wanneer vissen, welke gemakkelijk radio-actieve elementen opnemen, door dergelijk gebied zwemmen, kunnen zij deze radio-activiteit met zich mede nemen, terwijl ook hun eitjes besmet zullen zijn.

Zelfs kunnen sommige vissoorten, zoals palingen en zalmen welke landinwaarts trekken, aldus het land besmetten.

Het probleem van de atoomafvallen is nog niet hoogdringend, maar toch wordt dit vraagstuk, dat internationaal is, door talrijke geleerden bestudeerd.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom»

(107)

GARNAALAANVOER MEI 1956 - 1956

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. pr.	G. kr.
MEI 1956							
Oostende	999	160.254	2.035.635	1	28	12.70	160
Zeebrugge	1.211	271.431	4.195.557	3	32	15.45	224
Nieuwpoort	454	71.269	775.338,70	4.40	20	10.87	156
Totaal	2.664	502.954	7.006.530,70	1	32	13.93	188
MEI 1957							
Oostende	757	37.553	1.251.246	20	54	33.31	48
Zeebrugge	612	38.307	1.277.392	18	60	33.34	60
Nieuwpoort	294	15.360	484.427	23	56	31.53	52
Totaal	1.663	91.220	3.013.065	18	60	33.03	54
EERSTE 5 MAANDEN 1956							
Oostende	2.947	380.932	6.010.745	1	60	15.77	152
Zeebrugge	4.054	1.216.615	25.219.810	1	82	20.72	300
Nieuwpoort	1.377	196.087	2.471.096,70	4.40	45	12.60	142
Totaal	7.928	1.793.634	33.701.651,70	1	82	18.78	226
EERSTE 5 MAANDEN 1957							
Oostende	2.223	109.738	3.990.441	20	76	36.36	49
Zeebrugge	2.769	291.520	12.587.289	15	75	43.17	105
Nieuwpoort	908	48.663	1.710.362	17	77	35.14	53
Totaal	5.900	449.921	18.288.092	15	77	40.64	76

Zoals uit vorige cijfers blijkt, is de aanvoer van garnaal niet het vijfde van wat ze in mei 1956 was. Dat de prijzen rond de 30 fr blijven draaien valt niet te betwijfelen. Deze prijzen kunnen echter de opbrengsten niet lonend maken. De gemiddelde aanvoer per vaartuig bedroeg 54 kg per reis, wat nog geen 1.800 fr per opbrengst betekent. Als men weet dat deze opbrengsten vorig jaar vier maal zo hoog waren, dan kan men zich afvragen wat er zal gebeuren als de toestand zo voortduurt en van regeringswege geen ernstige poging aangewend wordt om zowel voor de kust- als middenslagvisserij iets te doen.

Waar voor de landbouw alles gedaan wordt, kan niet genoeg herhaald dat er voor de vissers niets verwezenlijkt wordt.

Berichten aan Zeevarenden

ALGEMEENHEDEN
13-72 Mijnenveeg-operaties

Britse oorlogsbodems, alleen of in formatie, gebezigd in mijnenveegoperaties of oefeningen, ondervinden veel moeilijkheden bij het manoeuvreren.

Diensvolgens zullen deze schepen, om aan te tonen voor welk werk zij gebezigd worden, de volgende seinen vertonen :

Bij dag : Een zwarte bol in top van de fokkemast en een zwarte bol aan het uiteinde der ra, aan de zijde, of zijden, waar het gevaarlijk is te passeren.

Bij nacht : Groene lichten rondom zichtbaar, in plaats der zwarte bollen en op dezelfde wijze geplaatst.

Belangrijke opmerking : Indien de omstandigheden het toelaten, mogen schepen of formaties die deze seinen voeren niet op minder dan 500 yards aan beide zijden genaderd worden, en de schepen mogen onder geen voorwendsel de koers dezer mijnenvegers achter hen kruisen op een afstand van minder dan 1000 yards.

In geen geval mag een schip door een formatie van mijnenvegers varen.

Plichten der schepen in de nabijheid van mijnenvegers bezig met mijnenvegen.

1) Het is de plicht van elk schip — hetzij zeil- of stoomschip — van tijdig te manoeuvreren om mijnenvegers, bezig met vegen, ruim te passeren.

(2) Mijnenvegers zullen koopvaardijschepen, die hen te dicht willen naderen, hiervan verwittigen bij middel der seinen van het Internationaal Seinboek.

BELGIE
13-73 Lombardsijde
Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-10(T)-1957.

Gedurende de weken van 24 juni tot en met 6 juli 1597 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijk tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-9-1957 zijn van kracht.

NEDERLAND
13-74 Westerschelde
Schaar van Walsoorden
Lichtboei verlegd
Licht Groenendijk
Sektorgrens verlegd

1. Naar 51°22'49"N 4°03'11"E is verlegd de rode lichtboei Nr 50.

2. Ligging ongeveer 51°22'.4N 4°02'.5E.

In het groen-rood-witte onderbroken lage licht Groenendijk is de grens tussen de noordelijke witte en de oostelijke groene sektor verlegd van 228° naar 222° (nabij rode lichtboei Nr 50).

13-75 Westerschelde
Overloop van Valkenisse
Betonning — Lichtsector

1. In de betonning zijn de volgende wijzigingen aangebracht.

Opgenomen zijn :

a. ong. 51°22'.5N 4°04'.1E rode stompe ton Nr 52 met cilinder ;

b. ong. 51°22'.4N 4°04'.8E rode lichtboei Nr 54.

Gelegd zijn op :

c. 51°22'32"N 4°04'12"E rode lichtboei Nr 52, tonende een rood onderbroken licht, elke 8 sec helder 4 sec (fk. ; O r).

d. 51°22'29"N 4°04'50"E rode stompe ton Nr 54 met cilinder.

Verlegd zijn naar :

e. 15°22'27"N 4°06'45"E rode stompe ton Nr 58.

f. 51°22'37"N 4°09'20"E zwarte ton Nr 69.

2. Positie : ong. 51°22'.4N 4°08'.7E.

In het groen-rood-witte onderbroken licht Marlemonsche Plaat is de grens tussen de N-lijke witte en de E-lijke rode sector rode sector verlegd van 227° naar 231° (nabij zwarte spitse ton nr 69).

13-76 Westerschelde
Be-N Konijnenschor
Wrak opgeruimd

Positie : ong. 51°22'.4N 4°07'.4E.

Het wrak van de gezonken lichter «Fendel» is opgeruimd en de bijhorende wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 24-121(T)-1956 vervalt.

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.) van kracht op 19-6-57

103. Belgische kust. In de omgeving van positie 51°09'20"N 2°35'20" E is een klein vissersvaartuig gezonken, niet gevaarlijk voor de zeevaart.

VISSERS OPGELET

Mijnenvelden
Mijnenveegoefeningen

De bijzondere aandacht van de vissers wordt gevestigd op het feit dat mijnenveegoperaties plaats grijpen in de volgende posities :

1. TERSCHELLING-ROUTE

Met ingng van 17 juni 1957 zullen mijnenveegoefeningen plaats vinden in de noordelijke helft van de Terschelling-route tussen de lichtboeien ET 6 en ET 16.

De posities van deze lichtboeien zijn de volgende :

ET 6 : ongev. 53°20'7N 4°52'7E.

ET 16 : ongev. 53°34'8N 6°03'7E.

De scheepvaart dient de mijnenveegoperaties aan de zuidzijde te passeren.

(Ned. B.a.Z. 137-1997)

2. OUTER-RUYTINGEN.

Tot uiterlijk 11 juli 1957 zullen mijnenveegoefeningen plaats grijpen op de Outer-Ruytingen. Het gebied waarin de operaties plaats grijpen wordt omschreven door volgende zones : vanuit positie 51°09'N en 2°08'E in richting 149° over een afstand van 3 mijl ; in richting 253° over 9,5 mijl ; in richting 308° over 3,2 mijl en in richting 071° over 10,7 mijl afstand.

(Naveam 6068)

3. BLACKDEEP-INNER en OUTER GABBARD — KENTISH KNOCKS

Tot uiterlijk 11 juli 1957 grijpen mijnenveegoefeningen plaats in de volgende gebieden :

a) Blackdeep : tussen 51°39'N en 51°47'N

b) tussen Inner en Outer-Gabbard, zuidwaarts tot North Galloper.

c) Kentish Knocks — tussen de volgende posities :
51°39'N 1°46'E en 51°44'N 1°51'E.

(Naveam 6064)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.
(4356V)

RUSLAND ZEGT «NJET»

De Internationale Commissie voor de walvisvangsten heeft het aantal schepen vastgesteld dat ieder land mag gebruiken : Engeland 36, Noorwegen 95, Nederland 12 en Japan 66.

Alhoewel Rusland van deze commissie deel uitmaakt, heeft dit land geweigerd een overeenkomst af te sluiten, en heeft tevens geweigerd neutrale waarnemers aan boord te nemen ten einde toezicht te houden op de vangsten.

De Commissie heeft vastgesteld welke soorten walvissen dienen beschermd om het uiterste te beletten, de grootte onder dewelke geen walvissen mogen gedood worden, de gebieden waar zij mogen gejaagd worden en de data van het openen en sluiten van het walvisseizoen.

LUCHTVAART-PATROUILLES IN MEXICO

Het Ministerie voor Marine van Mexico meldt dat 5 Catalina watervliegtuigen aangekocht werden.

Deze watervliegtuigen zullen patrouilleren op de West- en Oostkusten van Mexico, ten einde waarnemingen te doen ten behoeve van de visserij.

OVER TE NEMEN wegens ouderdom : zeer mooie VISWINKEL. Zeer goede broodwinning. Goed gelegen te Antwerpen. Schrijven bureel blad.

6131V

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V