



Het VISSERIJBLAD

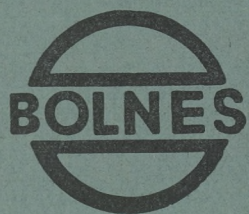


Onder grote belangstelling greep te Oostduinkerke opnieuw het Garnaalfeest plaats, waarbij de grootste attractie steeds de stoere garnaalvissers te paard is, een vismethode die men alleen nog te Oostduinkerke kan vinden.

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
 VISSERIJ My n.v.
 IJMUIDEN
 Tel. 4200 - 5318 - 6319
 (Holland) (96)

GLAS en ZOON
 Specialiteit in : Witte kabel-
 jauw, Vlootvleugels, Tarbot
 en Heilbot
 Tel. : Magazijn 4192
 Tel. : Huis 5721
 IJMUIDEN - HOLLAND
 (120V)

**N. V. v.h. C. DEN DULK
 KATWIJK AAN ZEE**
 Rederij Haringhandel
 Koelhuis
 Tel. nr 2036
 Na 6 u. : 2670 (100)



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
 Tel. 5459 — 5110

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout zeer goed onderhouden van
1930. Motor Deutz 150 PK van
1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F.
Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout. 35 Br. Ton van 1943 en Mo-
tor Industrie van 80 PK van 1943.
Prijs 675.000 F. Verzekerd voor
1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien
in 1931 en voorzien van een motor
Deutz van 150 PK van 1930. Prijs
1.000.000 F. Verze-
kerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : IJzeren VISSERS-
VAARTUIG van 100 BT, gebouwd
in 1931 en voorzien van een motor
Deutz van 240 PK van 1937. Ver-
zekerde waarde 2.400.000 F. Kost-
prijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien
van een motor AWA PK 120-90
van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs :
600.000 F. Geschatte waarde :
900.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een
motor Deutz PK van 1957. Bruto
ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F.
Geschatte waarde : 1.600.000 F.

★

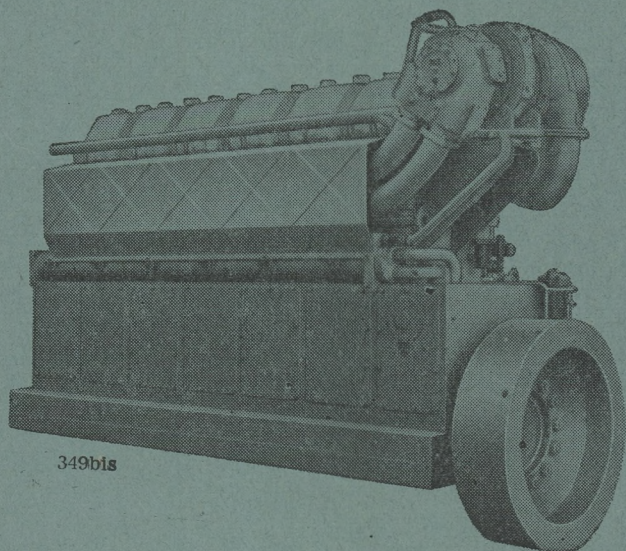
Buitenboord motor van een yacht
in uitstekende staat : 10 pk. Zich
wenden : bureel blad. 6149V

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

OVER TE NEMEN wegens
ouderdom : zeer mooie VIS-
WINKEL. Zeer goede brood-
winning. Goed gelegen te
Antwerpen. Schrijven bureel
blad. 6131V

JONGEN en LICHTMATROOS ter
beschikking. Inlichtingen : VBZ,
Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Studies van Notarissen
JAN-B. de GHELDERE
 te Heist en
J. DE VESTELE
 te Brugge

OM UIT ONVERDEELDHEID
TE TREDEN
ENIGE ZITDAG
VOOR TOEWIJZING

Op WOENSDAG 31 JULI 1957, om
15 ure stipt te Zeebrugge, in het
Café «De Nieuwe Vismijn», Vis-
mijnstraat nr 8, bij de heer
Dezutter, van :

Koop één :

**Schoon en
zeevaardig
VISSERSVAARTUIG
Z.416**

«De Zes Gebroeders»

gebouwd in 1943, stalen romp, netto
13 zeeton 52/100e; bruto 38 zeeton
26/100e; motor 100 P.K. «Bohn en
Kohlers», type 1952, met volledige
inventaris.

Koop twee :

**Schoon en
zeevaardig
VISSERSVAARTUIG
Z.467**

«Angele-Lisette»

bouwjaar 1937, houten romp, net-
to 7 zeeton 36/100e; bruto 29 zee-
ton 36/100e; motor 95 P.K. «Deutz»,
type 1937, met volledige inventa-
ris.

Koop drie :

STAD BRUGGE
 WIJK ZEEBRUGGE
 Distelstraat, nr 14,

**Schoon en geriefv
WOONHUIS**

groot één are 20 centiareen.

Bemerking : de schepen zullen
opliggen op de kuisbank vanaf 26
juli 1957, en zijn zichtbaar vanaf
die datum iedere dag tussen 10 en
12 uur en tussen 14 en 16 uur ; het
huis is iedere Maandag en Donder-
dag te bezichtigen tussen 14 en 17
uur.

Gebruik : Vaartuigen : onmiddell-
ijk vrij mits betaling van koop-
prijs en kosten.

Het huis : vrij één maand na de
toeslag mits betaling van koopprijs
en kosten.

6160V

DE GEVOLGEN DER MIJNENVEEG- OEFENINGEN

Er werden de laatste weken mij-
nenveegeoefeningen gehouden door
de Nato-vloot in de nabijheid van
de Westhinder en bezuiden Thorn-
tonbank (de oude lijn HK2/HK3).
Het kan gebeuren dat er vissers
mijnstoelen of oefenmijnen in hun
netten krijgen en hierdoor schade
oplopen.

De leden van het Verbond der
Belgische Zeevisserij welke dergel-
ijke schade ontmoeten, mogen
zich steeds wenden tot het sekretar-
riaat waar het nodige zal gedaan
worden en hulp verleend om schade-
vergoeding te bekomen van de
militaire overheid.

Er moet gezorgd worden voor
een afschrift van het zeeverslag en
een nauwkeurige opgave en raming
van de opgelopen schade.

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Reklame voor de reclame...

Ik moet waarschijnlijk niet mijn Credo bevestigen in een flinke propaganda voor verhoging van het visverbruik. Dat heb ik reeds talrijke malen, en misschien tot vervelens toe, gedaan.

En toch waag ik het nog eens «de pen in de hand te nemen» om de lof van de publiciteit te zingen, maar deze keer met Franse woorden, of liever met de woorden die de Franse vishandel gebruikt om de doelmatigheid van de inspanningen gedaan door het «Comité de propagande pour la consommation du poisson» te loven.

* * *

Het is nu niet om een vergelijking te trekken met ons propagandakomitee, dat zich duchtig weert met de geringe middelen en de weinige interesse vanwege de belanghebbenden zelf, die het bezit. De bedoeling is enkel om aan te tonen wat er kan gedaan worden op gebied van vispropaganda, zo iedereen meewerkt in de mate van het mogelijke.

Zeker, er worden geen ommeletten gebakken zonder eieren te breken. Het bedrag dat in België officieel gekregen wordt van het Ministerie is belachelijk tegenover de miljoenen die verkwanst worden om mensen te leren melk drinken en boter eten. En in Frankrijk moet ook alles niet gebeuren op de rug van de staat : daar werkt de vishandel doelmatig mee en koopt de talrijke uitgaven van de propagandavereniging.

Een oplage voor Frankrijk komt natuurlijk groter uit dan een oplage voor België, waar dan nog alles tweetalig moet gebeuren. Maar als we de Franse prijzen vergelijken met de Belgische voor propagandamateriaal, moeten we vaststellen dat door te kopen de vishandel haar propaganda aardig in staat stelt iets te verwezenlijken, wat bij ons niet het geval is, vermits er onder de kostprijs moet verkocht worden om het materiaal kwijt te geraken.

* * *

En wat kon de Franse vispropaganda verrichten ? Dat leren we uit haar jaarverslag dat we deze week ontvingen :

- in 1.100 cinemazalen werd de vispubliciteitsfilm afgerold ;
- 20.000 scholen kregen een filmstrook ten geschenke over de vis ;
- 375 kookdemonstraties werden gegeven in meer dan dertig departementen, met medewerking van de plaatselijke vishandel, samengaand een perskampagne, afrollen van visserijfilmen in de cinema's der plaats, verkoop van visreceptenboekjes ;
- een prijskamp voor visleerwagens werd ingericht ;
- meer dan 21.000 leerlingen der huishoudscholen, huisvrouwen en leermeesteressen woonden de lessen bij in visbereiding ;
- medewerking aan handelsforen, en ;
- speciale lessenreeks voor vishandelaars, en voor lesgever in visbereiding ;
- medewerking aan radio ;
- verschillende uitgaven ;
- pers- en affichekampagnes.

* * *

Om de uitslag van deze actie te beoordelen, laten we liever een paar vishandelaars zelf aan het woord.

Uit het Departement MARNE schrijft de vereniging der vishandelaars.

Alle leden zijn eensgezind om te erkennen dat uw propaganda een verhoging van cliënteel heeft meegebracht en een verhoging van de vraag voor zekere vissoorten.

Tegenover dezelfde trimester van het vorige jaar, werd in de vierde trimester 1956 : 25 % meer vis verkocht.

Wanneer de verkoop van verse vis vroeger jaren na Pasen tot de helft daalde, is deze thans tijdens de zomermaanden ongeveer op hetzelfde peil als de wintermaanden gebleven.

* * *

Een andere vereniging vishandelaars schrijft het volgende :

De propagandakampagne is waarlijk schitterend beëindigd, dank zij de degelijke kooklessen.

Wij zijn er zeker van dat, dank zij de inspanningen van het nationaal vispropagandakomitee, wij het visverbruik in Auvergne hebben doen toenemen en bovendien de aandacht getrokken van de overheid op de vispropaganda en de vishandel en dat in de toekomst de overheid onze vraagstukken en moeilijkheden met een ander oog zal bekijken.

Dergelijke campagnes voor het visverbruik zouden overal moeten plaatsgrijpen en ik kan U er van verzekeren dat allen, vissers, reders, groothandelaars en kleinhandelaars er een aanzienlijk belang bij hebben dergelijke propagandakampagnes in te richten.

De leden van onze vereniging hebben, tengevolge van deze propagandakampagne een stijging van de verkoop van vis met 20 % kunnen vaststellen.

* * *

Moeten we hier nog aan toevoegen dat Frankrijk, dank zij de strenge beschermende maatregelen van regeringswege tegenover de visinvoer, zeker een der landen van Europa is waar de vis het duurst verkocht wordt ? Dat bijgevolg de faktor prijs niet de hoofdzak is voor het eten van vis, maar wel de faktor : kennen en kunnen bereiden.

Dat we gerust mogen besluiten dat onze visserij en onze vishandel gemakkelijk hun moeilijkheden zouden kunnen overbruggen wanneer de vispropaganda maar met grote kracht doorgezet wordt.

Want, de meeste vraagstukken blijven wel bestaan, maar zolang er geld verdiend wordt, zijn deze vraagstukken van bijkomend belang. Gaat het echter slecht, dan treden alle vraagstukken op de voorgrond en is het klaaglied begonnen.

Waarom dan niet de les trekken uit wat Frankrijk ons deze keer leert, om dan niet te spreken van de talrijke landen waar het wel gaat ?

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

En hier zijn we met 't vervolg van onze vwaage. Achter damme ge-laafd en verfrischt waaren, vertrokken me uut eidelberg naar ons lo-gement voor te slaapen. 't Was noch een schoon stikje rien en 't begoste doenker te worden en te dunderen en te bliksemen zoo dam-me nog maar winnieg gezien heb-ben teegen damme der kwaamen en ze zeggen ollemaale dat 't zoo een schoone streeke was damme deure gereisd zijn, maar je kostte der niet veele van zien. 'k Weeten niet meer waar dat dat was dat me ge-slaapen hebben maar 't was maar drooge en me zijn sebietsent achter eeten in uuze viejoole gekroopen en geslaapen gelijk een rooze.

Me waaren al vroeg wakker en me hadden niet veele geen tied noodieg voor verder te trekken en 'k moeten julder zeggen dat 't de moeite was in die streeken, maar veele vertraagiengde deur dat de baane niet rechte deure liep: alsan maar draajen en keeren en tien keers 't zelfste zien. 'k Weet zoen-der wat dat de menschen daar doen die gepresseerd zijn often waare dat ze daar meer tied heb-ben. En die bergen die alsan maar in de weg stoenden zoo dat je niet verre koste kieken. Achter damme in baaden-baaden — 't zijn gelooven 'k aal hakkelaars die daar we-nen dat ze dadde twee keers moe-ten zeggen van waar dat ze zien — in zeeven haasten einen ge-schnakft hadden zijn me booven op de bergen gereen voor meer te zien. Maar 't was daar potdikke mist en me zaagen der ook niet veele van, maar ja, je kant het ook niet ollemaale hebben. En als me tonne een keer verre kosten kieken, waaren 't aan den anderen kant cok ollemaale bergen dat je zaag. Mijn beer begost te grollen en 't was tied dat me daar in die stad waaren voor 't eeten, want 'k zaagen ze vliegen. En Euphrasie zeere zeere allesten naar binnen spelen: 'k zeggen je gaat weere ziek zijn. 't Kan me niet hommen, zei ze, maar 'k moeten hier de wienkels zien. 'k Zeggen: je hebt tied genoeg. 't Is geen waar, zegt ze, 't zijnder hier veels te veele.

Ze hebt wel een halven ottokaar met mateerjeaal gekocht en kadoos voor geheel de famielje en als me ol op den ottoobus zaaten voor weg te gaan, moest ze tweewege dervan om nog een kommissche e doen. De baas van 't spel peinsde dat 't een kleine kommissche was en je ppresenteerde de boetebusse, maar 't was achter een postkaarte voor te verzenden dat ze was. Me waaren biekanten weg zoender heur maar ze kwam algeliek nog antie-den en me waaren 't op, rechte naar den oogsten waaterval van 't land.

Ze hadden al gezeid datter met die droogte en die warmte niet veele geen waater gieng zien en Euphrasie zat geheel de weg te lee-zen dat heur kinne daaverde voor den heiligen Peetruus datten zoede gezogd hebben voor een beet-je waater, want ze had geeren een keer heur portret laten maaken neffent die waaterval. Maar die stomme geite, had algeliek een beetje vroeger kunnen begunnen

lezen, want as me daar aankwaamen, den heilige Peetruus had zijn beste gedaan: 't reegende dat 't goot, je koster geen hoend deure jaagen, maar de stierman moeste mee met Euphrasie voor dat portret en 't is dan nog mislukt: je ziet niet anders dan waater en geen Euphrasie, 't is gelijk een zoek-zantje.

Enfin, me hebben algetiek deur die reegen nog een goed glas bier kunnen drienken en me waaren ollemaale kontent en gezet voor verder te vwaageeren. Me mosten ver-bie de stad waar dan ze draajorgels maaken en Euphrasie wilde magree hebben dan ze stopten voor een klein draajorgeltje te kunnen koop-pen. 'k Zeggen: je hebt na al ge-noeg gekocht, rijd maar deure. Me gaan naar de schoone blowe donow. Maar achter eeten zija me blaven zitten in dat hotel voor nog een glas te drienken en ze zien daar be-ginnen met truukjes en vertel-liengsjes, de schoenste en de serie-jueste eerst, dan me de donow heb-ben laten liggen waar datten laag en dan me vergeten hebben van daar naartoe te gaan.

Maar 't was maar een oeder-wetsch hotel dat me gelogerd waaren, Euphrasie ag geheel den nacht met de daaver op heur lijf: 't spookte daar. 'k Hebben geheel de nacht haast niet anders moeten doen dan de spooken van de deure wegschoppen, 't was nog erger dan de muggen. Stierman, zei Euphra-sie ossan maar, ze kommen uus haalen. 'k Zeggen als 't maar achter joen is dan ze kommen, moet je der niet mee inzitten, ze gaan je niet houden en met mijn moetje geen benowd hebben. 'k Hebben mijn zelve in spook verkleed en 'k zijnder zelve op uit getrokken voor de andere spookten 't ambetteren. Ze gaan daar nu een keer weeten hoe dan de belgen spookten en meer gaan 'k niet zeggen.

Me zijn algeliek een keer naar den donow wist gaan kieken voor dat me vertrokken zijn. Eerst en vooral dat is niet blow gelijk of dan ze zeggen. Ten tweeden dat is maar een kwelm die steekt en moester daar geen standbeeld roendstaan, je zoe noois weeten dat dadde de donow is. En zeggen dan 'k ik als ik in 't schoole zaaten biekanten gebuurd waaren in aard-riekskunde deur die donow. Zegt Euphrasie: Stierman, geeft een keer een deuitsche frang, 'k gaan hem der in smieten gelijk aal de menschen hier, ze doen dadde om-dat je zoe weerekommen. 'k Zeg-gen: 't is daarmee dat me aal die spookten gehad hebben vanden-nacht, dat zijnder ook die weerege-kommen zijn. 'k Zeggen: je zoet-ter lieversten inspiengien, je gaat hier dat bluuven, maar ze wilde niet.

En azoo trokken me verder naar de waaterval van zwitserland aan de rijn. Dat was schoone voor zien en gemakkelijk voor der naar te kieken, 't reegende voor eersten niet, en je had ooveralsten terras-sen en banken waar dat je koste zitten en een zwitscherschen eks-por drienken binst dat je zat te kieken. Twee diengen tegeliek voor niet veele tijd te verliezen, je kost het niet gemakkelijker hebben. Maar met dat aal verlooren 'k Euphrasie

TAG DES HOCHSEEFISCHERS TE BREMERHAVEN

Ieder jaar, omstreeks midden juli, herdenkt en huldigt de Duitse diepzeevisserij haar zeelieden.

Dit machtig feest is sinds enkele jaren reeds een grote traditie geworden. Om de beurt wordt het ingericht te Bremerhaven en in een andere grote Duitse haven: Kiel, Hamburg, Cuxhaven.

Konden de VBZ-leden voor twee jaar dit feest meemaken te Bremerhaven, dit jaar is het opnieuw te Bremerhaven. Het programma blijft in grote lijnen hetzelfde, dit jaar echter komen twee nieuwig-heden bij die van groot belang zijn.

Het is de gewoonte dat de vrij-dagavond vóór het feest voor elk huis en voor elk venster een kaars brandt ter pleiteitsvolle nagedachtenis der zeelieden die in het afgelopen jaar op zee gebleven zijn. Ook wordt tijdens deze week een groots opgezette en algemeen gevolgde uitstaiwedstrijd gehou-den.

De zaterdagnamiddag, te 14.30 u. beginnen de plechtigheden met een godsdienstige plechtigheid in de vismijn waar door katholieke en protestantse hogere geestelijken een erediensst wordt opgedra-gen voor de gebleven vissers.

Te 16 uur wordt de tentoonstel-ling: de Zeevisserij in de Kunst, geopend en vangen eveneens de wedstrijden aan tussen de matro-zen der verschillende treilers: roeien, zwemmen, reddingsoefenin-gen, enz.

Talrijke buitenlandse visserij-wachtschepen zullen te Bremerha-ven aanwezig zijn, onder meer de «Van Haverbeke» met de verte-genwoordiger van ons Ministerie, de heer Ch. Gillis.

Te 18 uur wordt een visdiner op-gediend aan de honderden gasten, waarna een bonte avond plaats grijpt. Wegens de enorme belang-stelling heeft men dit jaar het grote Columbusstation hiervoor ingericht.

De zondag, 's morgens te 8 u.: havenconcert aan boord van een treiler, door de radio uitgezonden met opiating van ballonnetjes voor de wedstrijd en duiven.

(Vervolg van vorige kol.)

uut 't ooge en 'k zaaten der al mee in dat ze meegespoeld was met aal dat waater.

'k Hoorden ze almeteenkeer van verre kommen: ze had een hoop bellen gekocht aan een ijzere stok voor soevenier. 'k Zeggen: wat hebben me nuu? Ehwel, zegt ze, dat is voor tuus aan de muur te han-gen, als je daar gaat naartoe kie-ken gaat je asan moeten peinzen op die schoone waaterval hier. 'k Zeggen: je haad beeter een bottel wien meegebracht, me giengen de deezen kunnen leegen hebben en peinzen op ruideseim en vullen met waater voor te peinzen op de waaterval damme gisteren gezien hebben in aal die reegen.

Maar me mosten 't op en verder met den ottokaar naar 't meer van tietie voor 't eeten en uuze voeten te wasschen. Maar dat is voor 't naaste reize.

Stierman Lèeze.

Te 10 u.: Feestplechtigheid in het theater: uitreiking van ere-tekens aan de verdienstelijkste vis-sers. Te 12 u. begint de grootse vlootparade op de Elbe, waar vis-sersvaartuigen uit alle Duitse ha-vens aan deelnemen. Deze parade is rond 19.30 uur afgelopen.

En zo leert gans Duitsland, met medewerking van pers, radio, te-levisie, film, wat de Duitse visse-rij betekent en wat de Duitse vis-sers presteren.

Jaarlijkse hulde aan de Zeelieden

Zondag greep te Oostende de jaarlijkse Hulde aan de Zeelieden plaats. Aan het stadhuis werd een optocht gevormd, samengesteld uit de Stedelijke Harmonie, de Ibis-jongens, enkele peletons van de Zeemacht, afgevaardigden van de plaatselijke vaderlandslievende verenigingen met hun vaandels en ver-schillende personaliteiten, waaron-der vertegenwoordigers van het stadsbestuur; majoor Delanghe, af-gevaardigde van het Ministerie van Landsverdediging; dhr Smisaert, bestendig afgevaardigde; dhr Verschaeve, directeur van Bruggen en Wegen aan de Kust; dhr Ploymers, directeur van de Staats-koopvaardij; dhr Stradiot, direc-teur van het Zeewetenschappelijk instituut en verder talrijke officie-ren van de Zeemacht. De Verenigde Vismijnvrienden stapten in hun folkloristisch kostuum op in de stoet en droegen talrijke bloemen-kransen.

Aan het monument der Zeelieden op de Albert I Wandeling was een altaar opgetimmerd, terwijl matro-zen van de Zeemacht de ere-wacht hielden. Door E.H. Evrard, aalmoe-zenier van de visserij werd een mis opgedragen, die door een talrijk publiek bijgewoond werd. Nadien werden de talrijke bloemenkransen geschonken door burgerlijke en mi-litaire overheden, alsmede door de vertegenwoordigers uit de visserij-kringen aan de voet van het Zee-liedengedenkteken neergelegd.

DANKBETUIGINGEN

Heer Burgemeester Gheeraert heeft een schrijven gericht aan de kontaktkommissie en de heer Vandenberghe, voorzitter van het Verbond der Kust- en Middenslag-visserij met dankbetuigingen van-wege de hr en Mevr. Gheeraert om de blijken van genegenheid be-toond, en om het zo prachtige ge-schenk hen aangeboden ter gele-genheid van de viering van 16 juli jl. Inderdaad een prachtige zee-schilderij van kunstschilder Van-neste Gustaaf uit Oostende werd hem aangeboden. Aan de Nieuw-poortse visserij werd eveneens een dergelijke dankbetuiging gezonden om hun spontane deelname in bo-venvermelde viering. — N.

V.B.Z.-KALENDER

ZATERDAG 27 JULI :

VBZ-zitdag te Nieuwpoort.

Zitdag te Zeebrugge.

ZITDAG te Zeebrugge van de

heer Vandenberghe : elke

donderdag van 16,30 tot 17,30

uur.



WIE ALLEEN STAAT,

GAAT TEN ONDER !

De vervanging van de directeur ter Oostendse Vissershaven

Het Oostends gemeentebestuur heeft aan het Verbond der Belgische Zeevisserij, na de opmerkingen door die vereniging gemaakt inzake het schandelijk politiek gekonkel voor wat de benoeming van een directeur betreft, hiernavolgend antwoord gestuurd.

« Wij hebben de eer U ontvangst te melden van uw schrijven JK/FM/139/5782 van 13 juni jl.

« — Het verwondert ons ten eerste dat U ons suggesties overmaakt nopens de organisatie van de dienst van de Vissershaven dewelke wij steeds, zoals U bekend, van een degelijke leiding hebben voorzien. De Gemeenteraad, in wiens uitsluitende bevoegdheid de organisatie der Stadsdiensten berust, nam ons voorstel, aan de mogelijkheid in het leven te roepen om aan het hoofd van deze belangrijke dienst een persoon te plaatsen goed onderlegd op administratief gebied bijgestaan door een administratief sekretaris. Wij zijn overtuigd dat deze schikkingen welke dienen goedgekeurd te worden door de hogere overheid, slechts ten goede kunnen komen aan de goede

» werking van onze Vissershaven.
 » — Aanvaardt, Mijnheren, de verzeke-
 » ring onzer gevoelens van achting.
 » door het Kollege :
 » De Sekretaris, De Burgemeester»

Dat ze de belangen van de vissershaven dienen, daar lacht elkeen mee, die weet welke geldverspilling men opnieuw beoogt.

HOOGWATER TE OOSTENDE

12 vrij	01.10	47	07.38	8
	13.24	47	20.11	4
13 za	01.49	48	08.15	8
	14.02	48	20.50	4
14 zo	02.28	49	08.51	7
	14.39	49	21.27	3
15 ma	03.08	49	09.30	7
	15.18	49	22.04	3
16 di	03.45	49	10.08	7
	15.54	49	22.39	4
17 wo	04.20	47	10.45	7
	16.27	47	23.14	6
18 do	04.54	46	11.24	9
	17.02	46	23.51	8

HET V.B.Z. EN DE DAG DER ZEELIEDEN

Dit jaar heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij, hiertoe uitgenodigd, met een afvaardiging deelgenomen aan de jaarlijkse plechtigheid ter gelegenheid van de dag der Zeelieden.

Het Bestuur heeft echter besloten geen bloemen neer te leggen aan het Monument, doch in plaats hiervan het bedrag te schenken aan goede werken ter nagedachtenis van de Zeelieden. Liever dan een pronkstuk te leggen dat na een paar dagen verdwenen is, zullen de liefdadige werken een blijvend aandenken van deze dag ontvangen en zal het geld veel nuttiger besteed zijn.

Wanneer de weduwen der zeelieden die dag hun eenvoudige bloempje neerleggen aan het monument voor hen die geen graf hebben, gaat het niet op deze bloempjes te bedelven onder een massa kronen en bloemstukken die er enkel zijn om getoond te worden en de naam van de schenker te laten uitkomen.

Wij zijn de mening toegedaan dat de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij deze houding zullen goedkeuren.

Brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisserij

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop van de maand juni 1957 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Vandormael, E.-T.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Mattheuws, P.-L.; Van Clemen, M.-M.; De Vlaminck, R.-P.; Soreyn, R.-D.; Debruyne, R.-R. Lefebvre, A.-H.

Brevet van schipper ter kustvaart : Vermeersch, J.-A.

Brevet van stuurman ter kustvaart : Herrebout, R.-J.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Droogenbroot, A.-P.

Diploma van leerling-schipper ter visserij : Malesys, M.-M.

Reglementering van de visserij in de territoriale wateren

Op 4 juni stelde de Heer Robin, senator, volgende vraag aan de Minister van Landbouw :

Luidens de wet van 12 april 1957 is de Koning gemachtigd om «zo voor de volle zee als voor de territoriale wateren de nodige maatregelen te treffen om de uitputting van de visstand en van de schaaldieren- en weekdierenstand te voorkomen».

Het zou evenwel strijdig zijn met de beginselen van het internationaal zeerecht indien België zou menen de visvangst in volle zee te mogen regelen ten opzichte van vaartuigen die onder vreemde vlag varen en de overtredingen van zijn nationale reglementeringen door vreemde vaartuigen in volle zee bezaan te mogen bestraffen.

Mag ik vragen mij te willen bevestigen dat u de aan de uitvoerende macht door de wet van 12 april 1957 verleende bevoegdheid op dezelfde beperkende wijze opvat ?

In bevestigend geval zou het wellicht nuttig zijn, ten einde alle verwarring te voorkomen, in de besluiten die zullen getroffen worden te bepalen dat zij toepasselijk zijn, enerzijds, op de vissersvaartuigen van eender welke nationaliteit die van onze territoriale wateren gebruik maken en, anderzijds, op de Belgische schepen in volle zee.

Het antwoord van de Minister luidde :

Wat de volle zee betreft kunnen de in het vooruitzicht gestelde maatregelen slechts van toepassing zijn op de Belgen.

Wat de territoriale wateren betreft, herinner ik het achtbaar lid er aan dat de visvangst er slechts door Belgische schepen mag uitgeoefend worden (wet van 19 augustus 1891).

N.v.d.R. : De Ministeriële diensten hadden in het antwoord ook kunnen melden dat tijdens de wintermaanden een wederzijds akkoord bestaat voor het vissen in de territoriale wateren op haring en sprot tussen ons land en Frankrijk.

Voor de liefhebbers van het Zwarte Woud

Voor de medereizigers en de andere liefhebbers, zal binnen een paar weken de film afgerold worden en de plaatjes geprojecteerd die tijdens de reizen naar het Zwarte Woud werden opgenomen. Alle medereizenden ontvangen een uitnodiging thuis waarin dag, uur en plaats — die we nu nog niet kunnen vermelden — zullen opgegeven worden. Houd dus deze dag in het oog om nog eens deze mooie reis te kunnen herleven.

Op talrijke aanvraag zal verder in de loop der maand september een nieuwe reis ingelegd worden, die precies dezelfde is als die welke reeds gedaan werden. Succes bijgevolg verzekerd, alsmede leute, plezier, lekker eten en aangenaam gezelschap. Zo er minstens dertig liefhebbers ingeschreven zijn tegen 19 augustus, vertrekken we bijgevolg op zaterdag 7 tot en met woensdag 11 september. Liefhebbers kunnen zich van nu af reeds zonder verplichtingen bekend maken.

MALAISE IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

De laatste dagen zijn de visprijzen in de vismijn tot op een minimum gedaald voor de meeste vissoorten. Het warme weder in het binnenland was hiervan een belangrijke oorzaak : het visverbruik daalde overal en verschillende viswinkels waagden het zelfs niet vis te kopen. Anderzijds heeft geen enkele vishandelaar durven kopen om in te vriezen uit reden dat de diepvriesinstellingen tot bersten toe gevuld zijn met goedkope duitse vis die het Ministerie van Landbouw maar heeft laten invoeren, zonder er aan te denken dat deze vis ook eens uit de frigo zal gehaald worden om verkocht te worden aan braderprijzen en dat de Belgische visprijzen nog lang zullen mank gaan tengevolge van deze toestand.

OVERLIJDEN TE HEIST

We vernemen het overlijden van Mevr. Rosalie Vandierendonck weduwe van wijlen reder Jozer Vantorre. De begrafenis heeft heden vrijdag 12 juli om 9.30 uur plaats in de parochiale kerk van Heist aan Zee.

Ons blad biedt aan de achtbare familie zijn innige deelneming aan.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

HAELEWYCK Gilbert, matroos aan boord van de O.335, liep een spierverrekking op in de rechterarm, toen hij werkzaam was aan boord.

MEYERS Edmond, matroos aan boord van de O.299, is gevallen tegen de verschansing. Hierdoor liep hij een kneuzing op aan de rechterelleboog.

ZEEBROEK Adrien, lichtmatroos aan boord van de treiler O.81, is gestoken door een rode poot in de rechterhand.

VANNEUVILLE Julien, matroos op de O.125 van de rederij Boels, werd de linkerhand gekneld tussen de verschansing en de visplank bij het buitenzetten van de boel.

Terwijl **DEVINCK** Pierre vis gutte kreeg hij een prik in de linkermiddelvinger. Het slachtoffer is matroos aan boord van de O.151.

LINGIER Roland, matroos aan boord van de treiler O.293, kreeg een prik van een staaldraad in de linkerpink. Naderhand verzwoor de wonde waardoor het slachtoffer een veertiental dagen werkonbekwaam is.

VANHOVE Fernand, matroos aan boord van de IJslandvaarder O.293, is gestoken door een staaldraad in de linkerhand. Ook hij is een tweetal weken onbekwaam te werken.

JAN ROOSE, matroos op de O.293 kwetste zich bij het splitsen van een kabel aan de linkerhand. De nagel van de linkerringvinger diende te worden uitgetrokken.

DELEY Pierre, matroos aan boord van de treiler O.299, kreeg een prik van een vis in de rechterduim.

Terwijl **VANDERSTRAETEN** Richard, motorist op de O.15 werkzaam was in de machinekamer kwetste hij zich aan de rechterhand.

NIEUWPOORT

VERCOUTER Gabriël, scipper van de N.730 «Hernieuwen in Christus», werd de linkermiddelvinger geplet tussen de visplank en de galg.

VERSCHORRE Achiel, matroos aan boord van de BOU.6 is uitgeduimd op dek waardoor hij met de borstkas tegen de verschansing is gevallen.

ZEEBRUGGE

VERMEERSCH Siegfried, matroos aan boord van de Z.460, kreeg een prik van een kabel in de linkerhand.

GODERIS Arthur, schipper op en reder van de Z.446, kwetste zich bij het splitsen van een staaldraad aan de linkerhand.

DEWAEGHENAERE Werner, scheepjongen aan boord van de Z.438 «Kompas», kreeg een prik van een kabel in de linkerhand, terwijl hij hielp de korre wegzetten.

REDERS,

Helpt mede aan de
prijzverminderingen
KOOPT BIJ UW
COOPERATIEVE

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

DE ORKAAN EN ONZE VISSERSVAARTUIGEN

Dat tijdens de orkaan van zaterdagavond alle gezichten naar de vissersvaartuigen en hun bemanning gericht waren, hoeft geen betoog. Weliswaar werd gedurende een 1/2 uur zeer hachelijke momenten beleefd, maar tenslotte is het bij enkele schadegevallen gebleven, waarvan de Zeebrugse vloot er het ergste aan toe was.

TE NIEUWPOORT

Hier waren het vooral de bezaanzen welke het te verduren hadden, zodat ze door de zeer felle winddrukken meestal aan flarden scheurden en letterlijk weggeslagen

werden. Het betrof hier voornamelijk de N.753, de N.718 en de N.790, die nog in zee waren.

TE OOSTENDE

Er is praktisch geen schade geweest aan de vloot... Dit is immers zeer gemakkelijk te begrijpen. Het Montgommerydok, waar de garnaalvissersvloot ligt, is beschermt tegen de noord-Westenwinden door de huizen van de Visserskaai, die zeer hoog zijn. De vissershaven is beschermt langs de ene zijde door de vimijn en het dok is gelegen in de richting noord - zuid, zodat westennoorder- en zuid-westenwinden, geen groot vat hebben op de breedte van die haven.

EN TE ZEEBRUGGE ?

Dit kan niet gezegd worden van de vissershaven van Zeebrugge, welke een zeer slechte schuilhaven is. Het gevaar komt thans nog te vergroten, daar de verlenging er van in oostelijke richting zonder bechutting noch sluisen is en een grove vergissing mag genoemd worden, wat de schaden bij storm geweldig in de hand zal werken.

Van Hogerhand had men dat moeten inzien vooraleer de dijk, die men thans heeft uitgediept, weggenomen werd. Door de redersvereniging «Hand in Hand» van Zeebrugge werd hierop tijdig gewezen. Talrijke vaartuigen liepen hier schade op aan de verschansing en van de meesten sloegen de bezaanzen aan flarden.

Het waren de Z 798 - Z 535 - Z 54 Z 404 - Z 240 - Z 436 - Z 751 - Z 22 Z 817 - Z 453 - Z 785 - Z 117 - Z 465 Z 426 - Z 248 - Z 53 - Z 63 - Z 598 Z 290.

We mogen dus zeggen dat in evenredigheid met de schade aan land aangebracht, er hier betrekkelijk weinig of geen schade is opgelopen, wat een geluk mag genoemd voor onze reders, die het op het huidige ogenblik hard te verduren hebben.

ONDERZOEKSRaad VOOR ZEEVAART

GEEN SCHULDIGEN BIJ VERGAAN VAN Z.197 EN Z.34

ONDERZOEK IN VERGAAN VAN N.711 GAAT VERDER

De Onderzoeksråd voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Anthonis, De h. Pluymsers vervulde het ambt van rijkscommissaris.

VERGAAN VAN Z.197 EN Z.34

De Raad hoorde eerst het rekwisitorium van de rijkscommissaris in de zaak van het vergaan der twee Zeebrugse vissersvaartuigen Z.197 «Polydoor» en Z.34 «Sonja II» na aanvaring in de Noordzee op 20 februari 1957.

De rijkscommissaris komt tot het besluit dat schippers Savels Leopold en Vandierendouck Lucien geen schuld treft in deze ramp en dat ook de juiste oorzaak van het lekklagen van Z.197 niet met zekerheid kan bepaald worden. Hij bepleit de buiten zaakstelling van beide betrokkenen. Uitspraak op 28 augustus.

Gezien betrokkene t Jaecx van O.337 «Marjolene» niet ter zitting aanwezig is, moet het verder onderzoek in het vergaan van dit schip tot volgende week verdaagd worden.

STRANDING VAN Z.454

Wat de stranding betreft van Z.454 «Carpe Diem» ten Westen van de muur van Zeebrugge op 1 april 1957 hoort de Raad de jonge schipper Vantorre Maurice. Deze blijkt ten onrechte gerekend te hebben op de vloed en verder door het volgen van de typisch Heistse mode in het diepen misleid te zijn geweest. De Raad neemt de gelegenheid te baat om Vantorre een paar wijze raadgevingen te geven.

IN DE GROND LOPEN VAN N.711

De Raad zette ook het onderzoek voort naar de oorzaak van de aanvaring tussen N.711 en O.77 op 12 juni 1957 nabij de Trapegeerboei. De N.711 werd op die plaats door de O.77 in de grond gelopen en ging verloren.

De Raad hoort de twee andere opvarenden van de N.711. Aesaert Robert, broer van de schipper, verklaart dat, toen de O.77 vervaarlijk naderde hij met Sissen Coulier op de voorsteven ging roepen en tiere om de aandacht te trekken van de stuurman van O.77 doch er was aan boord van dit vaartuig niemand te bespeuren. Frans Coulier

bepaalt eveneens de posities voor de aanvaring en bevestigt dat er aan boord van de O.77 niemand te zien was.

Motorist Laforce van O.77 mengt zich nog in het debat maar de Raad wijst hem erop dat er niets te veranderen valt aan het feit dat de N.711 een vissend vaartuig was terwijl de O.77 vrij liep en niettemin niets gedaan heeft om de aanvaring te vermijden of te beperken. De O.77 is na de aanvaring zelf volle kracht blijven doorlopen.

De Raad zal volgende week nog de schipper van N.810 die zich op korte afstand van beide schepen bevond ondervragen.

MIJN IN KORRE

De Z.22 schipper Van Torre Jan had een mijn in de garnaalkor van 60 cm diameter. De ontminningsdienst kwam het tuig ontladen.

De Z.11 schipper Julien Brouckaert had eveneens een mijn in de garnaalkor van 1,80 lang en een diameter van 0,70 m. De ontminningsdienst kwam het gevaarlijk tuig ontladen, het betrof hier een Duits magnetische mijn.

Vissersvaartuig vastgelopen

Op het strand westwaarts van de havendam te Zeebrugge is de kleine vissersvloot «Les Pirates» van reder Lambrecht vastgelopen. Drie opvarenden gingen overzij doch konden zich redden. Nu is men bezig het vaartuig af te breken om de motor er uit te halen.

Schroeven in het voorschip en zonder roer...

**« HEINRICH MEINS »
EERSTE DUITSE HEKTREILER
MET NIEUWE OPVATTINGEN**

De «Heinrich Meins», het eerste Duitse hektreilvaartuig en tevens fabriekschip is thans op weg naar Groenland voor zijn eerste reis op zoute vis, reis die tot twee maanden kan duren.

Zoals we reeds in een vorig artikel geschreven hebben, betekent dit vaartuig een nieuwe revolutie in de jonge klasse der hektreilers. Na de Engelse proeven, de Russische bestellingen in Duitsland en de ervaringen die intussen opgedaan werden, werden de nodig geachte verbeteringen gebracht aan dit type vaartuigen en zo ontstond de Heinrich Meins, een schip dat ongeveer 42.000.000 Belgische frank gekost heeft.

Nu we over ruime technische gegevens beschikken, kunnen we eens nagaan wat er zoal nieuw aan dit vaartuig is, niet enkel ten opzichte van de andere vissersvaartuigen, maar ook ten overstaan van de jongere klasse der hektreilers.

De overallengte is 69,2 m., lengte op de waterlijn : 64,8 m., 10 m breedte, hoogte tot het bovendek : 7,2 m en tot vrijboordhoogte : 4,9 m., diepgang : 4,15 m.

Het net wordt langs het achterschip binnengehaald, de winch staat achter de brug, wordt over zijn gehele lengte op het achterschip getrokken. Twee luiken zijn voorzien om de vangst op het werkdruk te brengen, waar ontkoppings- en filetermachienen voorzien zijn om het werk te vergemakkelijken. Het verwerken van de vangst gebeurt aan de lopende band : riemen zonder einde, wagentjes op rails, enz., zodat vijf tot zes man voldoende zijn om de vangst rapper te verwerken dan ze kan gevangen worden.

Zoals reeds medegedeeld, kan men zowel gezouten als diepbevroren filets aan boord maken, de afval wordt aan boord tot vismeel verwerkt: tot 20 T. per dag, terwijl men tot 8 T. vis per etmaal kan diepvriezen.

Er is stokeringsruimte voor 80 T. vismeel en 47 T. visolie en traan. De laatste vangsten kunnen vers bewaard en aangevoerd worden. Hiervoor is een gekoelde ruimte voorzien voor ongeveer 5.500 benen vis.

Als algemene opvatting ziet het schip er aldus uit. Achteraan : slipway en nettenopslagplaats, vismeelfabriek, vismeelopslagplaats, oliefabriek, olieopslagplaats en visruim. Op het tweede dek : diepvriesinstelling en vooraan machinekamer met twee Deutz-dieselmoto-

ren met overlading tot maximum elk 750 P.K., die samen 1.200 P.K. op de Voith-Schneider schroeven opleveren waardoor het schip tot 13 knopen kan lopen.

De schroeven zijn vooraan in het schip aangebracht om te vermijden dat het net in de schroeven zou terecht komen. Deze schroeven maken verder het roer overbodig.

Er is logiesruimte voorzien voor 38 koppen bemanning. Van op de brug heeft men een ongehinderd uitzicht op het achterschip. De winch heeft benevens de gewone rollen nog twee kleine rollen en is elektrisch aangedreven. Er is naast de motor een hulpmotor met dynamo compressor en een dieseldynamo van 80 Kw., benevens een traankoker die met olie gestookt wordt, twee kokers met gas en een uitrusting om vers water te maken.

Er zijn nog zes hektreilers in aanbouw bij de Rickmerswerf die het schip gebouwd heeft, waaronder een zusterschip. Een bewijs te meer dat de hekvisserij in Duitsland ook haar weg gevonden heeft en hiermede zijn snelle opweg door de oude wereld voortzet.

**VISSERIJNIEUWS
UIT
NIEUWPOORT
OP DE KUISBANK**

Sedert maandag 8 juli worden werken uitgevoerd aan de vloer van de kuisbank tussen de grote pikkel en de eerste driehoekspikkel.

Afhakingsboeitjes werden aangebracht. — N.

VISVERKOOP

Op maandag 22 juli zal er GEEN visverkoop plaats hebben in de vismijn. 's Namiddags om 14 uur, gewone verkoop van garnaal — N.

**VISMIJN-
VERRICHTINGEN**

Tijdens de maand juni werden in de stedelijke vismijn verkocht :
VIS : 1.688.058 fr en GARNAAL : 1.102.276 fr of in TOTAAL : 2.790.334 fr. — N

**De verbrandingsmotoren
sinds hun ontstaan**

**Konstruktieve ontwikkeling van de
4-takt motor**

A. GASMOTOREN :

Gaan we eerst de konstruktieve ontwikkeling van de 4-taktmotor na, dan zien we dat de Deutz-fabriek al spoedig 2 verschillende typen bouwen, namelijk een met verticale cilinder en de horizontale motor. De verticale motor werd alleen voor zeer kleine vermogens uitgevoerd en was een zogenoemde «Beckmotor», waarbij de krukas boven de cilinder was geplaatst. Jarenlang heeft de gasmotoren-fabriek Deutz voor kleine vermogens dit type toegepast en het opmerkelijke daarbij was, dat deze motor in vele opzichten vooruit was op andere konstrukties. Bij dit motortje werd al dadelijk de schuif verlaten en vervangen door klepmechanisme. Voor de ontsteking bleef dan een kleiner schuiftje open, dat de vlamontsteking beheerste.

Bij de horizontale machines bleef de inlaatschuif bestaan tot 1883 en de ontstekingsschuif tot circa 1888.

De eerste inlaatkleppen waren, hoewel eenvoudiger dan de schuif, toch minder zeker in hun werking, immers ze werkten automatisch, d.w.z., ze waren zo licht gekonstrueerd, dat zij door de werking van een zwakke veer op hun zitting gedrukt bleven. Bij de aanzuigslag ontstond een onderdruk in de cilinder, hierdoor werd de werking van de klepveer overwonnen en de klep werd open gezogen het gas-lucht mengsel, dat zich midderwijl vormde, trad binnen aan het einde van de slag als de zuiger zijn beweging omkeerde deed de veer de klep weer sluiten. Het ogenblik van openen en sluiten stond dus nu absoluut vast, want als de motor sneller liep werd de klep met groter snelheid geopend en sloot later dan als hij langzaam draaide. Voor groter machines werd de konstruktie met automatische inlaatklep bovendien niet goed uitvoerbaar door de grotere gewichten en de automatische inlaatklep heeft daarom in de loop der jaren plaats gemaakt voor een, waarbij het ogenblik van openen en sluiten positief vast stond, d.w.z. die mechanisch werd bewogen.

De gloeibuis-ontsteking, die de vlamontsteking volgde, leed in zekere zin aan hetzelfde euvel als de automatische klep, nl., dat zij niet positief in haar werking was.

Zulk een gloeibuisontsteking bestond uit een porceleine buisje, dat door een brander wordt verhit en gedeeltelijk gloeiend gehouden wordt. Bij de kompressieslag treedt het verse gas in het buisje, draagt de oude verbrandingsprodukten naar achter en ontsteekt zich aan de gloeizone. In het algemeen zal die ontsteking zich pas in het dode punt mededelen aan de cilinderinhoud, maar uit deze korte beschrijving is toch te begrijpen, dat het ogenblik van ontsteking niet absoluut vast staat, zoals bij de vlamontstekingen en men dus kans kon lopen op te vroege explosies.

Voor al bij grotere motoren werd de gloeibuisontsteking bezwaarlijk zodat we al spoedig een konkurrentie zien met de toen reeds veel verbeterde elektrische ontstekingsmethodes, die het tenslotte geheel overwonnen hebben, eerst voor grotere en later voor kleinere machines.

Wanneer bleek dat de elektrische ontsteking voldoende schonk ging men er toe over grotere motoren te bouwen. Waren de Otto-motoren van 1878 maximaal 4 pk. sterk, 2 jaren later bouwde men reeds 10 pk. motoren, in 1880 was reeds een 20 PK motor gekonstrueerd. en 5 jaar later was het dubbel vermogen al bereikt. Het jaar 1900 bracht de 100 pk. motor en in 1917 was het vermogen in één motor reeds gestegen tot 6.000 pk.

Het spreekt vanzelf, dat die verdere ontwikkeling niet meer uitsluitend het werk is van de fabriek Deutz, maar van verschillende fabrieken en verder, dat wij hier niet meer te doen hebben met lichtgasmotoren, maar machines voor andere brandstoffen.

De motoren die wij tot nu toe bespraken, gebruikten zonder uitzondering als brandstof hetzij lichtgas, hetzij benzine, dat door zijn lichte verdampbaarheid op eenvoudige wijze gasvorming was, en dan gemakkelijk in de lichtgasmotoren kon gebruikt worden.

Reeds spoedig nadat de patenten van Deutz op het 4-takt principe onhoudbaar waren gebleken en meerdere fabrieken zich met 4-takt motoren gingen bezig houden, begon men de toepassing van motoren voor andere brandstoffen onder ogen te zien.

(vervolg in een volgend nummer)

**De Nieuwpoortse
visserij tijdens het
eerste kwartaal**

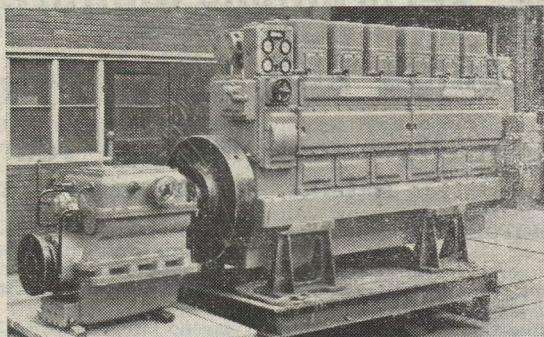
**De visvangst minder goed
Goede aanvoer van garnaal**

Op zijn geheel gezien is de aanvoer van vis dit jaar minder groot dan vorig jaar op hetzelfde tijdstip. De «Noord» geeft geen tongen of platvis zoals verleden jaar. De prijzen van de tongen en de «rare» vis is nochtans even hoog als verleden jaar. Op de markten is een zeker tekort aan platvis die echter fel gevraagd wordt. De andere «Volksvis» heeft de laatste maand slechts prijzen gekend die even boven de prijzen gingen der vismeelfabrieken. Hier mag gezegd worden dat de grote invoer van vreemde vis een invloed had en een belangrijke faktor was voor de markten.

De garnaalvisserij darentegen is voor de westkust beter dan een maand geleden. Vandaar dus dat sommige vaartuigen die anders de dagvisserij op platvis blijven beoefenen, dit momenteel stil hebben gelegd en de garnaalvisserij bedrijven. Gedurende de maand juni werden een totaal van 25.664 kg. garnaal aangevoerd door 23 vaartuigen die gezamenlijk 437 vangsten binnen brachten, wat een opbrengst vertegenwoordigde van 1.102.000 fr. De aanvoer cijfers waren verleden jaar merklijk hoger.

Het zal dan ook veel moeten verbeteren in onze visserij, wil men ze als lonend aanzien. — N.

**Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°**



KROMHOUT F-240

kent een groot sukses in de Nederlandse vissersvloot

3-cylinder motoren van het nieuwe 4-takt Kromhout type zijn geïnstalleerd in de UK.103, UK.52, YE.75, YE.83 en UK.5.

4-cylinder motoren in de UK.34, UK.244, UK.31, UK.103, UK.35, HD.12, WR.67, KW.12, KW.79.

6-cylinder motoren in de KW.70 en SCH.67 terwijl nog enkele vaartuigen voor Urk en Scheveningen in aanbouw zijn met 4-cylinder en 6-cylinder motoren van dit type. Gaarne zenden wij volledige inlichtingen.

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN,

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 p.c. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Deze week werd een aanvoerstijging van ongeveer 1.000 B vis opgetekend. Het is vooral de aanvoer van de Noordzee die flink gestegen is. Van de andere visgronden bleef de aanvoer praktisch gelijk. Wat de prijzen betreft, deze waren de ganse week voor alle soorten beneden alles. Alleen de tong was zeer in trek, dit door de zeer geringe aanvoer van deze soort. Yslandse soorten bleven nog onder het peil van vorige week. Waar de aanvoer van witte kabeljauw deze week hoger was, viel de prijs onmiddellijk terug. Rogsoorten waren evenmin in trek. Kleine vis vond bijna geen kopers. Vooral de maandagmarkt vertoonde weinig belangstelling vanwege kopers. Kreeftjes waren iets minder op de markt, terwijl tongsortering zeer schaars was, amper 20.000 kg. voor de ganse week.

In totaal verkochten 55 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.645 B vis, ongeveer 40.000 kg kreeften en 20.000 kg tong.

De verdeling :
Vijf IJslanders waarvan één met grote vangst. De andere vangsten blijven eerder klein, de besommingen zijn evenredig. De prijzen blijven evenals de voorgaande weken dalen. In totaal 6470 B vis en 15.000 kg kreeft.

Veel meer vis van de Noordzee, waardoor ook voor deze soorten de prijzen gevoelig dalen. Samen vijf vangsten en 1725 bennen vis.

Van het Kanaal kwamen 12 schepen hun vangst verkopen en voorzagen de markt van 1624 B vis, 10.000kg tong en 10.725 kg kreeft. Alleen de schepen met redelijke tongvangsten konden enigszins lonende opbrengsten boeken.

De Witte Bank blijft weinig zaaks. Zes vaartuigen kwamen van die visgrond hun vangst verkopen en voorzagen de markt van 459 B vis en 3737 kg tong. Een paar schepen hadden nauwelijks 500 kg tong mee.

Acht kreeftenputters kwamen de markt voorzien van 448 B vis, ongeveer 1000 kg tong en 13.123 kilogram kreeft. Dit jaar wordt zeer weinig kreeft gevangen in de kreeftenput. De grootste hoeveelheden worden aangebracht door de IJslanders.

Zeventien West-schepen verkochten 970 B vis en ongeveer 3000 kg tong. Geringe vangsten en magere opbrengsten.

Tenslotte nog enkele kustvaartuigen met minieme vangsten.

Zaterdag 6 Juli

WITTE BANK

		Tongen		
O.122	15	27	847	43.015
WEST				
Z.201	5	19	850	50.880
N.761	4	56	178	21.250
Z.60	5	42	131	17.550

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.547	9	77	1957	59.785
O.87	14	82	1140	65.785
O.191	11	73	1989	68.160
O.312	10	73	2057	65.885

Meer schepen dan verwacht. Alleen tongen bekomen een goede prijs. Andere soorten zijn spotgoedkoop.

Maandag 8 juli

KANAAL

		Tongen		
O.187	15	100	2310	122.180
O.155	15	154	1278	88.420
Kreeften				
O.262	15	182	840	76.770
O.329	14	157	5867	128.380

WITTE BANK

		Tongen		
O.109	15	38	1076	55.950
O.220	11	74	263	33.420

WEST

		Tongen		
N.819	9	83	314	31.600

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.435	9	55	2580	56.444

KUST

		Tongen		
O.36	1	9	15	2.580

Zeer geringe aanvoer. Lage prijzen. Tongen worden zeer weinig binnengebracht en zijn dan ook duur.

Dinsdag 9 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.296	18	2900	3500	640.090
O.228	18	470	—	109.215
O.250	18	450	3000	172.770

NOORDZEE

O.278	13	180	—	57.520
O.231	16	420	—	112.720
Z.212	13	450	—	109.820
Z.226	166	275	—	61.220

	6-7-1957	8-7-1957	9-7-1957	10-7-1957	11-7-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	43,20-53,20	47,—55,—	45,80-51,20	41,50-51,—	42,10-52,10
3/4 tongen — Solé 3/4	46,—54,80	47,—51,—	47,80-50,—	51,—58,80	46,40
Bloktongen — Sole moyenne	51,60-56,60	45,—50,60	47,80-50,—	52,—61,—	47,40-50,80
Voor-kleine — Petite	44,—48,50	38,—39,—	37,20-40,50	44,20-49,40	39,40-40,60
Kleine tongen — Toute petite	32,—34,—	33,80-35,20	31,80-33,—	31,—35,—	32,20-32,70
Tarbot, grote — Turbot, gros	23,60-28,50	25,50-26,80	25,40-28,60	22,—31,—	.....
Middel — Moyenne	20,—25,20	16,—22,—	18,—23,—	17,80-23,—	.....
Kleine — Petite	15,—	6,60-13,—	11,—16,—	14,80-15,50	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	12,—	12,40	.....
Grote iek — Grosse	9,40	.....	13,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	9,—	.....	.....	12,60-13,20	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,— 6,40	.....	.....	10,—12,20	.....
Platjes — Toute petite	1,30	1,60- 2,40	2,40	1,70- 4,60	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	11,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	3,80- 9,—	3,40	.....
Kleine — Petit	4,40- 5,—	4,80	1,45- 4,50	1,85- 4,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	11,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	5,—12,—	.....	.....
Kleine — Petit	4,60- 7,50	2,60- 7,20	3,— 7,20	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	4,— 8,30	4,— 4,90
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	8,80-10,—	3,40-12,50	2,10- 2,70	.....
Kabeljauw — Cabillaud	1,90- 4,—	2,80- 6,—	2,20- 4,—	6,50- 9,20	6,20
Gullen — Petit cabillaud	.....	18,—21,20	13,50-21,30	2,80- 6,20	.....
Hozemondhamme — Baudroie	1,60- 1,90	1,40- 2,60	1,30- 4,60	14,—17,—	13,10
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	1,40- 2,—	1,40
Schar — Limande	.....	.....	9,40-10,60	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5,80- 7,—	4,20- 5,50	3,70- 8,40	5,—	9,20-11,—
Zeehaai — Aiguillat	4,50- 5,—	5,50- 6,—	4,20- 4,80	3,10- 6,—	.....
Hondshaai — Roussette	15,40-20,—	.....	19,40	3,10- 4,40	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	8,40	16,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	7,—12,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	3,— 9,—	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	10,60	7,20-12,—	2,30-12,50	.....
Keilrog — Raie radiée	12,—32,—	7,—26,30	6,—20,—	7,—15,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	11,—13,—	5,50-15,50	7,60-22,30	3,30- 3,50
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	6,40-15,40	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	2,40- 3,60	1,80- 2,20	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	3,60- 4,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	8,—20,—	8,—11,20	3,40- 4,40	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	3,20-17,20	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	5,— 7,40	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	18,—40,—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,— 5,—	1,70- 4,80	32,—40,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	5,— 5,80	.....	61,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	6,20	3,40- 3,80	5,80	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	1,40- 3,—	5,—	.....

KANAAL

		Tongen		
O.183	15	120	1800	97.405
O.345	12	120	—	42.230
		Kreeften		
O.235	12	220	3000	97.375
		Tongen		
O.457	14	140	1300	88.425

WITTE BANK

		Tongen		
O.102	14	70	900	61.302

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.539	7	40	1200	42.174
Z.549	7	40	1200	42.820

WEST

N.806	10	150	—	40.180
-------	----	-----	---	--------

KUST

		Tongen		
O.75	1	—	50	1.950

Veel grotere aanvoer dan gisteren, vooral van IJsland en de Noordzee. Iets meer tong, maar toch nog zeer geringe aanvoer. De prijzen blijven zeer laag. Alleen tongen blijven op een lonend peil.

Woensdag 10 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.298	19	2300	—	431.592
O.295	18	350	5600	168.690

NOORDZEE

O.284	15	400	—	107.065
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

		Kreeften		
O.265	13	150	500	61.920
		Tongen		
O.348	14	150	200	66.750
O.174	11	60	1500	79.130
O.227	13	90	800	65.600

WITTE BANK

O.131	13	100	400	46.835
O.175	13	150	250	51.940

WEST

		Tongen		
O.267	6	50	—	15.500
O.532	7	40	—	17.750
O.184	10	40	400	32.830
O.147	5	40	—	13.400
O.77	6	60	—	24.450
N.7	9	70	—	28.790
O.3	4	40	—	10.290
O.15	5	40	—	15.815
N.762	7	70	100	31.350
Z.556	5	50	150	21.720
Z.420	5	20	250	22.150
O.142	7	40	—	24.600

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.422	8	25	1000	40.000

Minder vis dan gisteren. Nog meer dan genoeg. Zeer kleine vangsten van de West. Ook de andere visgronden geven eerder kleine vangsten. Tongen zijn verder gestegen. De andere vis is blijven dalen. Zeer lage opbrengsten.

Donderdag 11 juli

KANAAL

		Tongen		
Z.291	15	60	850	55.080

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	4,20-3,70	4,40-4,—	4,50-3,70	9,20-3,80	4,40-4,20
3/4 tong — Sole 3/4	3,90-3,40	4,—3,50	3,70-3,40	4,—3,40	3,90-3,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,60-3,20	3,20-3,—	3,30-3,05	3,50-3,25	3,70-3,40
Voor-kleine — Petite	3,20-3,05	3,20-2,80	3,10-3,—	3,25-3,—	3,20-3,05
Kleine tongen — Toute petite	2,40-2,60	2,80-2,60	2,70-2,55	2,90-2,50	2,90-2,70
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,20-1,70	2,60-2,—	2,35-2,—	2,50-1,80	2,40-2,—
Middel — Moyenne	92,—	—	—	—	88,—
Kleine — Petite	75,—44,—	—	52,—37,—	46,—	44,—
Griet — Barbue	—	—	—	—	—
Middel — Moyaen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Schol — Plie	—	—	54,—	45,—39,—	44,—
Grote iek — Grosses	41,—	—	48,—	45,—40,—	46,—
Kleine iek — Petite	36,—	43,—42,—	60,—46,—	46,—40,—	49,—41,—
Iek 3e slag — 3e sorte	34,—30,—	40,—35,—	48,—39,—	39,—32,—	45,—37,—
Platjes — Toute petite	37,—8,—	36,—18,—	34,—8,—	32,—12,—	35,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	26,—19,—	18,—12,—	—	33,—22,—	54,—39,—
Middel — Moyaen	25,—13,—	16,—8,—	—	28,—17,—	50,—23,—
Kleine — Petit	18,—8,—	14,—8,—	—	22,—8,—	27,—13,—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—	—
Middel — Moyaen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Rog — Raie	—	—	—	—	—
Rode poon — Perlon	10,—9,—	13,—9,—	8,—	14,—8,—	—
Grauwe poon — Grondin	—	—	—	14,—10,—	17,—
Kabeljauw — Cabillaud	47,—19,—	43,—20,—	—	68,—24,—	57,—22,—
Gullen — Petit cabillaud	21,—8,—	19,—8,—	—	35,—8,—	22,—8,—
Hozemondhamme — Baudroie	—	102,—90,—	—	110,—	130,—
Wijting — Merlan	12,—8,—	14,—10,—	24,—16,—	21,—10,—	16,—8,—
Schar — Limande	18,—8,—	19,—8,—	18,—8,—	24,—13,—	16,—14,—
Steenholk — Sole limande	—	—	—	76,—60,—	82,—47,—
Zeehaai — Aiguillat	9,—8,—	13,—	—	19,—8,—	—
Hondshaai — Roussette	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	60,—	38,—	80,—65,—	65,—47,—	51,—
Makreel — Maquereau	26,—16,—	24,—12,—	—	26,—15,—	20,—13,—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—	—
Engelse poon — Grondin rouge	—	—	—	—	—
Keilrog — Raie radiée	—	—	—	—	—
Zeekreeft — Langoustine	—	—	—	—	—
Schaat — Flotte	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	—	—	—
Leng — Lingue	—	23,—	—	—	—
Schartong — Cardine	—	—	—	—	40,—
Volle haring — Hareng	—	—	—	—	—
IJle haring — Hareng guai	17,—11,—	16,—13,—	—	18,—13,—	17,—12,—
Haringshaai — Latour	—	—	—	—	—
Steenholk — Tacaud	—	—	—	—	—
Heilbot — Flétan	3,—2,70	2,80-2,50	—	3,—2,20	2,70-2,20
Koolvis — Colin	17,—8,—	15,—8,—	—	21,—10,—	20,—12,—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—	—
Zeewo lf — Loup de Mer	—	30,—	—	—	—
Pollak — Lieu jaune	—	—	—	—	—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	—	—	—	—



Marktoverzicht

IJmuiden heeft sinds donderdag vorige week een aantal dagen achter de rug van geringe aanvoer en lage prijzen. Er waren in totaal 14.000 kisten vis, waarbij 1.000 tong, 2.900 schol, 3.750 haring, 1.200 makreel, 2.650 schelvis, 700 wijting, 1.050 kabeljauw en gul en 300 koolvis. En bij deze aanvoer gingen nog duizenden kisten vis naar de vismeel fabriek, daar de opvangprijs niet werd gehaald. Steeds meer trawlerreders, die er vroeger niets inzagen om tonnen op hun schepen mee te geven, gaan er nu toe over zoute haring bij de verse vis aan te voeren. De warmte heeft dus weer een flinke rol gespeeld. Alleen schol en tong bleven bij de bestaande export naar Engeland en de Zuidelijke landen goed betaald. De haringprijzen liepen van f 18 tot f 12 en de makreelprijzen van f 23 tot f 13. De scholprijzen waren dus goed, al bracht de kleine schol nog wel eens tegen de opvangprijs op. Kabeljauw was bij deze warmte ook in België niet zo gevraagd en

de schelvis speelde daarin mee. De prijzen lagen de gehele week en ook deze week tussen f 25 en f 15 voor de grove en f 20 en f 8 voor de middel en kleine soorten. De wijting haalde eveneens prijzen tegen de opvangprijs aan.

De geringe vangsten schol en tong maken de reizen voor de meeste kotters echter niet goed, zodat vele schepen op de industrievisserij zijn overgeschakeld.

DONDERDAG waren er 2.400 kisten vis, waarbij 225 tong, 500 schol, 750 haring, 90 makreel, 125 wijting, 125 kabeljauw en gul, 40 koolvis. Besommingen : VL 121 f 6.900 ; Job Gouda f 6.800 (alleen verse vis).

VRIJDAG stonden er 2.350 kisten, waarbij 200 tong, 375 schol, 400 hring, 300 makreel, 575 schelvis, 150 wijting, 225 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : Deining f 7.100 ; VL.27 f 8.050 (alleen de verse vis).

ZATERDAG werd gelost 1.300 kisten vis, waarbij 350 tong en 900 schol.

MAANDAG waren er 5.750 kisten, waarbij 200 tong, 1.150 schol, 1.500 hring, 400 makreel, 1.550 schelvis, 225 wijting, 525 kabeljauw en gul, 110 koolvis. Besommingen : SCH.171 f 16.000 ; KW.153 f 14.100 ; KW.176 f 9.000 (alleen verse vis).

DINSDAG stonden gelost 2.175 kisten, waarbij 1.075 haring, 450 makreel, 100 schelvis, 200 wijting, 200 kabeljauw en gul en 110 koolvis. Besommingen : VL 131 f 6.400 ; KW.101 f 7.700 ; KW.74 f 5.250 ; IJM.72 f 10.970 en SCH.27 f 6.200.

WOENSDAG losten drie trawlers en trawloggers en een twintigtal loggers en kotters hun vangst, die in totaal uit 2600 kisten vis bestond. Hierbij waren 100 kisten tong, 275 schol, 350 haring, 180 makreel, 1075 schelvis, 175 wijting, 275 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Opmerkelijk voor de markt van vandaag was de stijging van de schelvisprijzen. Vooral de export betaalde veel; twee à drie maal zoveel als vorige week : f 54 tot f 30. Tong en schol bleven prijzig en haring ging van de hand voor f 27—f 18. Besommingen : Curacao f 5900, IJM, 129, f 2400; KW. 99, f 8000.

NAAR DE SLOPER

Vier Scheveningse loggers, de SCH.103, 46, 50 en 89 zijn door de rederij Vrolijk te Scheveningen voor de sloop verkocht. Dit seizoen zijn de schepen al niet meer ter visserij uitgevaren.

Achteruitgang bij Staatsvissershaven

Het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden heeft in de maand juni een teruggang in de omzet en de aanvoer moeten boeken. De omzet daalde verzeleken bij vorig jaar van 2.9 miljoen gulden tot 2.2 miljoen gulden en de aanvoer van 6.1 miljoen kg tot 5.2 miljoen kg. Vooral de grote daling in de aanvoer van makreel valt op. De aanvoer liep van 1.5 miljoen kg terug tot 0.7 miljoen kg. makreel. De aanvoer van nverse haring was met 0.5 miljoen kg ruim 100.000 kg minder dan vorig jaar. De aanvoer van schelvis en kabeljauw was iets groter dan vorig jaar.

NIEUWPOORT

	4-7	5-7	8-7	10-7
Grote tong — Grosse sole	47-51	53	51	50-52
Bloktong — Sole moyenne	57-62	53	54	56-59
Fruittong — Sole 3/4	62-64	56	61	54-67
Schone kleine tong — Petite sole	56-60	56	57	56-57
Kleine tong — Toute petite sole	36-41	36	40	40-42
Grote tarbot — Turbot moyen	36	.....	.....	33-35
Middelm. tarbot — Turbot moyen	33	.....	32	32
Varia — Divers	25	.....	28	24
Griet — Barbue	28	.....	30	27
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	5-12	13	14	10-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-17	16	12	10-13
Kleine pladijs — Petite plie	3-10	7	3-6	4-5
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	15	.....	14	10
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	12-14
Rog — Raie	.....	7	9	10-12
Tilten	.....	7	8	8
Scherpstaarten	.....	7	8-10	6-9
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	2	.....	2-3	2
Kleine wijting — Petit merlan	4	.....	6-7	8
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	5-9	4-10	3-7	2-6
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	24	.....
Robaard — Grondin rouge	66	.....	6-7	5-6
Knorhaan — Grondin	1-2	.....	3	1-2

ZEEBRUGGE

	8-7	10-7
.....	43-44	40-42
.....	40-46	43-46
.....	48-50	45-48
.....	51-53	49-54
.....	38-39	38-45
.....	30-31	28-31
.....	25-26	25-31
.....	17-18	18-20
.....	18-19	16-18
.....	.....	25-31
.....	8-10	8-14
.....	8-9	7-11
.....	9-10	6-12
.....	6-67	4-7
.....	11-12	9-13
.....	6-7	4-8
.....
.....	6-7	6-8
.....	5-6	6-7
.....	5-6	5-6
.....	4-5	3-4
.....	2-4	2-4
.....
.....	5-6	4-7
.....	5-6	6-8
.....	3-5	7-9
.....	.....	14
.....

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 6 JULI

Z.466	3	15	6.960
Z.406	1	20	6.340
Z.264	5	35	12.770
Z.502	3	12	6.470
Z.809	4	14	6.710
Z.290	11	130	58.060

MAANDAG 8 JULI :

Z.460	10	85	37.510
Z.418	9	150	33.120
Z.785	1	15	2.590
Z.455	1	15	2.400
Z.416	3	25	28.207
Z.520	3	25	40.520
Z.560	8	75	36.400
Z.415	3	30	8.190

DINSdag 9 JULI :

Z.472	9	70	40.400
Z.515	6	30	20.590
Z.24	6	30	19.650
Z.801	3	12	8.740
Z.68	4	25	16.130
Z.605	5	50	24.740
Z.458	10	50	42.420
Z.430	30	55	29.580
Z.517	6	35	20.980
Z.541	6	35	19.980
Z.473	9	75	37.060

WOENSDAG 10 JULI :

Z.444	10	160	51.620
Z.313	7	80	33.590
Z.555	5	30	15.960
Z.209	6	30	20.160
Z.528	8	25	35.510
Z.491	8	75	30.680
Z.504	8	85	79.740
Z.408	6	35	18.980
Z.553	3	20	12.670
Z.233	3	25	19.270
Z.507	3	20	8.290
Z.523	9	60	30.290
Z.199	7	75	27.030
Z.526	6	55	25.990
Z.538	4	30	14.260
Z.467	7	35	16.160
Z.495	7	65	28.280
Z.274	8	110	46.810
Z.431	5	30	12.110
Z.552	10	85	33.640
Z.476	7	45	16.980
Z.149	55	55	29.860
Z.480	4	30	16.270
Z.462	8	45	25.520
Z.530	1	8	4.260

DONDERDAG 11 JULI :

Z.454	5	25	14.340
Z.406	2	20	6.900
Z.512	4	17	11.510
Z.270	4	40	16.430
Z.401	4	40	19.260
Z.809	2	10	2.560
Z.518	5	25	12.750
Z.519	4	15	3.090

IJSLANDSE VISSORTEN

	Gemiddelde prijs	
	9-7-1957	10-7-1957
Schelvis, groot	7.—12.—	4,20-10,80
Middelmaat	4.—7,20	4.—7,20
Klein	2,80-6,40	2,80-4,80
Kabeljauw	3.—5,80	4.—7.—
Gullen	2,20-4,20	2,60-4,20
Wijting	3,60-5.—	4,80-5,40
Schaat	.....	12,40-14.—
Zeebaars	2,80-6.—	1,40-4.—
Leng	3.—4,80	4.—4,40
Schartong	2,40-2,80	.....
Heilbot	16,40-35.—	15.—33.—
Koolvis	2,40-4,80	2,60-5.—
Hondstong	1,25-5,40	4,40
Zeewolf	4,60-5,40	.....
Platen	12.—	13.—
		9-7 10-7
		11,92 6,01
		4,75 4,32
		4,66 2,86
		4,36 5.—
		3,54 3,25
		4,38 5,17
		8,23 12,99
		4,09 2,93
		3,91 3,95
		3,13 —
		20,73 23,57
		4,29 4,28
		2,70 2,95
		4,97 4,70
		12,21 8,60

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 13 JULI :

IJsland : Z.459 (150 bennen vis, 320 bennen kreeft).

Kanaal : O.214, O.287, O.300.

Kreeftenput : Z.412, Z.529.

MAANDAG 15 JULI :

IJsland : O.217 (700 bennen vis, 120 bennen kreeft).

Kanaal : O.280, O.156, O.204, O.289.

Witte Bank : O.165.

West : O.152.

DINSdag 16 JULI :

IJsland : O.89, O.294, O.305, O.318.

Kanaal : O.193, O.243, O.128.

Witte Bank : O.154, O.200.

West : O.196, O.327.

WOENSDAG 17 JULI :

IJsland : O.81.

Noordzee : O.326.

Kanaal : O.112, O.115, O.151, O.198, O.249, Z.425, Z.537, Z.745.

West : N.806.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :

28-6 : Z.514 (O).

4-7 : O.346 (W), O.25 (K).

5-7 : Z.554 (O), O.277 (W).

8-7 : Z.201 (W), O.191 (Kreeftenput).

10-7 : N.819 (W).

11-7 : O.15 (W), O.77 (W), O.142 (W), O.147 (W), O.532 (W), Z.765 (W).

Van 240 pk en meer :

8-7 : O.312 (K), Z.547 (K).



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

GENT

VAN 29 JUNI TOT 5 JULI 1957
Tongen 3/4 in kg, 75 fr. ; Tongen v/kleine 60-65 fr. ; Tarbot, grote 75 fr. ; Tarbot kleine, 35 fr. ; Griet midd. 45 fr. ; Grote iek 28-32 fr. ; Schelvis midd. 35-42 fr. en kleine 20 fr. ; Rog 21-25 fr. en gekuist 48-50 fr. ; Kabeljauw, 25-40 fr. ; Gullen, 18-24 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai 38-40 fr. ; Makreel 21-23 fr. ; Zeebaars, 38-40 fr. ; Heilbot 75 fr. ; Koolvis 22-32 fr. ; Garnalen 80 fr.

BRUSSEL

VAN 29 JUNI TOT 5 JULI 1957

Tongen, 3/4 in kg., 90 fr. en v/kleine 78-80 fr. ; Tarbot, grote 80-90 fr. en kleine 45-50 fr. ; Griet kleine 30-40 fr. ; Kleine iek 30-35 fr. ; Platjes, 23-26 fr. ; Schelvis midd. 44-55 fr. ; Rog, vlerken, 56-65 fr. ; Kabeljauw, 36-54-65 fr. ; Wijting, 20-16 fr. ; Hondshaai, 41-50 fr. ; Makreel, 24-28 fr. ; Rode knorhaan, 30-40 fr. ; Zeebaars, reppen, 44-55 fr. ; Koolvis, 23-40 fr. ; Verse garnalen, 6-90 fr.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
6-7	8	31.619	392.310			
8-7	9	57.194	595.744			
9-7	16	318.200	1.777.216			
10-7	22	227.900	1.379.747			
Tot.	55	634.913	4.145.017			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-7	17	659	33.514	46,—	55,—	50,81
5-7	18	615	37.244	53,—	65,—	60,55
6-7	21	845	55.881	62,—	74,—	66,13
8-7	19	969	51.870	49,—	57,—	53,52
9-7	19	821	37.874	43,—	50,—	43,13
10-7	21	928	45.106	43,—	54,—	48,60

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-7	5	8.202	81.358
5-7	1	521	5.949
8-7	7	6.872	56.428
10-7	9	16.177	179.873

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-7	42	1.264	59.738	39,—	51,—	47,26
5-7	11	282	17.778	56,—	67,—	63,04
6-7	40	1.802	99.151	47,—	52,—	55,02
8-7	37	1.608	73.252	39,—	49,—	45,95
9-7	47	2.078	93.551	38,—	50,—	45,21
10-7	48	2.063	93.670	42,—	48,—	45,37

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-7	41	1.568	73.909	40,—	57,—	47,13
4-7	40	1.585	68.832	29,—	53,—	43,42
5-7	37	1.215	67.191	42,—	62,—	55,30
6-7	47	1.926	119.539	51,—	70,—	58,12
8-7	41	1.606	81.886	45,—	46,—	50,98
9-7	42	1.577	71.488	37,—	54,—	45,33

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 4 JULI

Er heerst vandaag een ware pestgeur in de vismijn. De warme zon doet natuurlijk het afval broeien en is heel zeker geen ontsmettingsmiddel. De bezoekers die vandaag naar de vismijn komen — en er zijn er een hele kar — zullen wel een slecht gedacht hebben over de hygiëne waarmee de vis omringd wordt. Maar we moeten het niet alleen doen voor de bezoekers, maar vooral voor de bederfbare voedingswaar die hier verhandeld wordt.

Wanneer zal men er toe komen het ganse kompleks regelmatig met zuiver water te besproeien waar een ontsmettings- en tevens reukwerend middel is aan toegevoegd ?

VRIJDAG, 5 JULI

Vandaag krijg ik een groot en ernstig dagblad in handen, het is al een paar dagen oud, waar een verslag in te lezen is over de zee-wijding te Bredene. Daar lees ik tot mijn grote verbazing dat de Ibischool uitbreiding genomen heeft, en wel met een vrouwelijke afdeling. Er staat immers te lezen dat de erewacht rond het altaar waarop de zeewijding plaats had, gevormd werd door de IBIS MEISJES...

ZATERDAG, 6 JULI

Vandaag grote dag te Zeebrugge: Prins Albert komt om de viering ter gelegenheid van het vijftigjarig bestaan der haven voor te zitten en om tevens het nieuwe verlengde dokdeel in te huldigen dat zijn naam zal dragen.

Een bijzondere eer voor de visserij is het feit dat het lint doorgereven werd door een vissersvaartuig — dat de prijs voor de best verzorgde vis heeft behaald — met aan boord Z.K.H. Prins Albert.

ZONDAG, 7 JULI

Onder grote belangstelling — van vreemdelingen — en in aanwezigheid van een minder aantal mensen «die van korvee zijn of politici», gaat de jaarlijkse plechtigheid door ter nagedachtenis van de gesneuvelde zeelieden.

Een eenvoudige maar toch aandoenlijke plechtigheid: mis aan het monument, bloemenhulde door de weduwen van zeelieden, die toch meer vrijwillige belangstelling verdient vanwege de visserij- en maritieme kringen van onze stad. Is het misschien omdat dergelijke plechtigheden en herdenken steeds ontaarden in een vertoon en een kijkkast voor toeristen en vreemdelingen ?

MAANDAG, 8 JULI

Vandaag lees ik volgende : «... de nijverheid werd bestuurd door een serie ambtenaars waarvan de voornaamste verdienste was om aan deze betrekking te komen de juiste, gewenste politieke opinie te bezitten». Neen het gaat hier niet over de benoemingen in de vismijn te Oostende, noch in de andere officiële visserijbetrekkingen van ons land, het is een artikel waarin de administratie in een communistische satellietstaat van Rusland geheld wordt. Wij leven immers in een democratisch en vrij land en bij ons komt enkel bekwaamheid en rennis ter sprake... of toch niet ?

Maar dan moeten wij sommige communistische en dictatoriale praktijken niet hekelen !

DINSDAG, 9 JULI

Onze vriend kadee (kd.) uit Zeebrugge heeft het weer gedaan. Voor de zoveelste maal heeft hij de vis-

serij gered. Thans schrijft hij aan alle reders een brief om hen te laten weten dat door zijn tussenkomst de Minister van Landbouw besloten heeft de prijs van de gasolie te verminderen door middel van een subsidie. Hoe rijmt men dat te saam ? Eerst ging hij met grote manieren vragen aan de eerste Minister en nu zou het de Minister van Landbouw zijn die het zal verwezenlijken ? ? ?

En zeggen dat het Verbond der Belgische Zeevisserij deze zaak reeds van vorig jaar oktober heeft aanhangig gemaakt bij de verschillende ministeries en dat de Minister van Landbouw beloofd had iets te doen, maar dat wij het niet mochten zeggen omdat er nog niets

zakers beslist is. Of speelt onze kadee op twee paarden, ofwel trachten de twee partijen een zelfde lofzingerende kadee aan hun kant te krijgen. En zeggen dat een derde groep verleden week de vraag heeft gesteld aan de Minister van Landbouw om de mazoutprijs te verlagen, of worden die nu ook gewaar dat er iets zal gebeuren en willen zij er ook bij zijn om te zeggen dat zij het gedaan hebben ?

WOENSDAG, 10 JULI

In de noorderlanden : Noorwegen, Zweden, Denemarken, valt voor ons veel te leren op gebied van eendracht en samenwerking in de zeevisserij en staats-tussenkomst. Zo de zeevisserij in deze landen de laatste jaren een macht geworden is, dan is het door eendracht, en zo de wereld heeft veroverd, dan is het door de staatsaanmoediging.

Dit alles ondanks het feit dat duizenden vissers individueel stonden, zelfs op afgelegen plaatsen en ver van elkaar woonden. Noch zo heel lang geleden stonden ze alleen, waren ze afhankelijk van de grillen der kopers. Nu bepalen ze zelf hun markt, nu ze zich verenigd hebben en de staat hen hierin aangemoedigd heeft.

Bij ons heerst het principe : verdeel en heers, met de bedoeling niets te moeten doen. Het Bestuur van Zeewezen drong aan en hielp met alle mogelijke middelen mee om eendracht te scheppen. Bij Landbouw krijgen alle vogels van gelijk welk pluimage gehoor en de zegen, op voorwaarde dat ze maar stoefen en bluffen. Het past allemaal op het politieke potje dat moet gekookt worden. En het belang van de visserij wordt vergeten.

ARENA CIRCUS
FRANS ALTHOFF met zijn
AMERICAN CIRCUS SHOW

De grootste circus-sensatie sinds **BARNUM & BAILEY** in 1901

300 DIEREN - 350 ARTISTEN

OOSTENDE : Oud-Statieplein

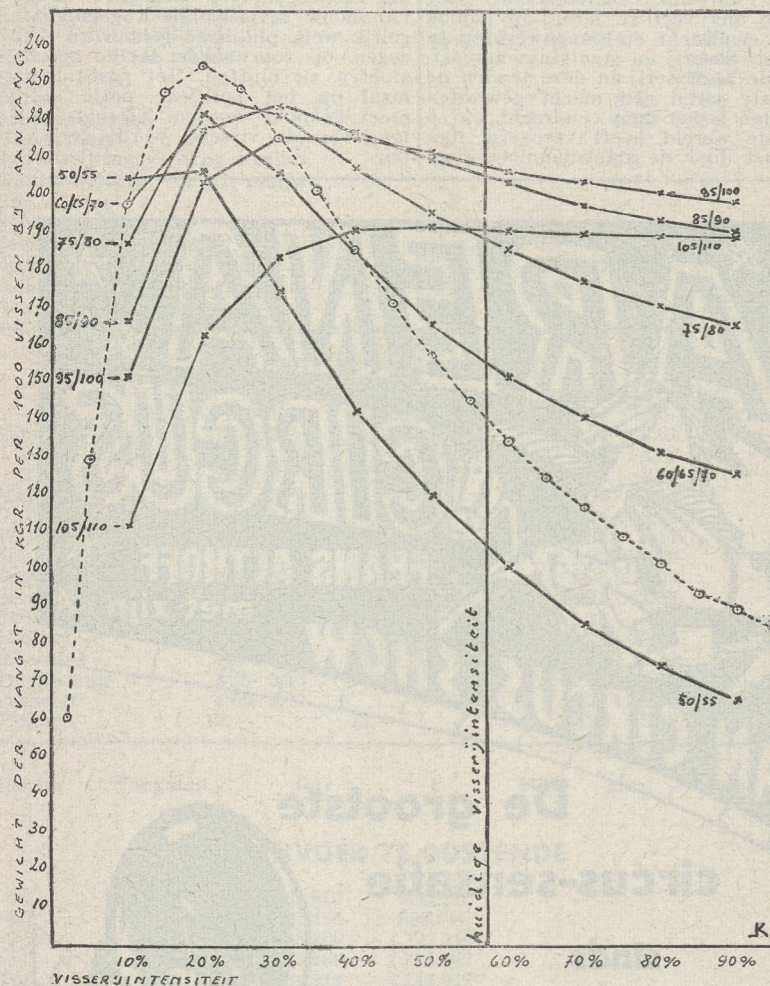
VANAF 16 TOT 21 JULI INBEGREPEN
DAGELIJKS 21 UUR
MIDDAG VOORSTELLINGEN :
DONDERDAG, ZATERDAG, ZONDAG :
17 UUR

Menagerie-bezichtiging dagelijks van 10 tot 19 uur

Beroering om de netmazen

(Vervolg van vorige week)

De uitslag van elke netmaaswijdte werd dan eveneens overgebracht op de hieronderstaande grafiek, en wel het aantal kgr ting per netmaas gevangen en ingevolge de dichtheid van het vissen (dikke lijnen).



De uitslag van deze grafiek levert ons verschillende vaststellingen. De huidige vissersintensiteit werd aangeduid door een dikke lijn, van boven naar beneden en werd aangebracht — aan de hand van de gegevens van Prof. Rollefson — op 57 %. Wanneer we nu de snijpunten van deze lijn gaan bekijken, stellen we vast dat ze ongeveer overeenkomen met de gegevens van tabel I, wat aantoont dat de tweede berekening (tabel III) overeenstemt met die van tabel I.

Om het maximum te halen uit de verschillende netmazen, zou men — met netmaas 50/55 mm veel minder mogen vissen dan voor het ogenblik. Hetzelfde geldt voor de netmaaswijdte 60-65-70.

Voor de netmaas 75-80 mm stellen we vast dat — op de huidige vissersintensiteit — bijna evenveel gevangen wordt als wanneer men netmazen van 105-110 mm zou gebruiken. De twee hoogste opbrengsten liggen ook dicht bij elkaar: netmazen 95-100 en 85-90.

Nu bestaat in Nederland de neiging om de vissersintensiteit te verminderen, 't is te zeggen om aan alle vaartugien verbod op te leggen gedurende één dag per week te vissen. Dit zou ons brengen tot een vissersintensiteit van ongeveer 50 %. Wanneer we nu nagaan welke de meeropbrengst zou zijn van deze dag rust, dan stellen we vast dat de winst des te groter zou zijn naargelang we kleiner netmazen gebruiken. Deze netmazen (50 à 70 mm) zijn verboden. Wat de andere netmazen betreft, zou het verschil zo veel niet opvallen en zou men minstens de helft van de week moeten stilliggen om een merkbaar verschil te hebben, terwijl voor de grootste netmaas (105-110 mm) de opbrengst zelf zou dalen, zij het ook lichtjes.

Gebruikt men groter netmazen dan 75-80 mm, dan zal de vangst — bij dezelfde visintensiteit — weinig meer toenemen, intendeel zal men minder marktwaardige vis vangen (wel groter vis, maar die niet zoveel waarde heeft), terwijl we bij onze uitzetting in het begin van dit jaar klaar en duidelijk aangetoond hebben dat het gebruik van netmazen van 75-80 mm de meest economische is en toch

nog de vis toelaat te paaien en voor het behoud van de visstapel te zorgen, zodat deze niet uitgemooird wordt.

Bijgevolg kunnen we besluiten dat een vermindering van de visintensiteit (door verplicht stilliggen een dag per week, door vermindering van het aantal schepen, vermindering van de toegelaten aanvoer, vermindering van het aantal visuren of gelijk welke maatregel) weinig nut zal hebben, wanneer men niet drastisch te werk gaat en deze MINSTENS op de helft brengt.

Of de vissers — ook de Nederlandse — hiermede zullen tevreden zijn, is een andere kwestie, waar we niet aan geloven. Een merkbare verbetering zal het met zich brengen, moest er overal de hand aan gehouden worden dat men minstens met netmazen van 75 mm vist. Een verhoging van de netmaas zal voor gevolg hebben dat er wel iets meer zal gevangen worden, doch dat de vis groter zal zijn en in ons geval voor tongen — deze niet zoveel zullen opbrengen dan wanneer men tongen vangt met netmazen van 75-80 mm.

J.H. KLAUSING.

50 jarig bestaan van Zeebrugge gevierd

Prins Albert woont de plechtigheden bij

Zaterdag 11 was het volop feest te Zeebrugge ter gelegenheid met de viering van het vijftigjarig bestaan van Zeebrugge en met verschillende inhuldigingsplechtigheden. Op deze uitzonderlijke mooie dag was Prins Albert van België de eregast, nevens ministers Buisseret, Lilar en Lefebvre en tal van vooraanstaande personaliteiten te lang om op te sommen. De prins die in uniform was van vaandrig ter zee was vergezeld van majoor Ghiboult vleugeladjutant en de hr Bassonpierre, attaché aan het hof. Het was omstreeks drie uur wanneer de prins in open auto toekwam aan het visserskruis alwaar hij een bloemenkrans neerlegde. Daar werden verschillende vissers, vertegenwoordigers van beroepsverenigingen aan de prins voorgesteld. Daarna begaf de prins zich tezamen met gouverneur van Outryve d'Ydewalle en burgemeester Van Damme naar de yachthaven, alwaar de prins aan boord stapte van de Z.725 «Prins Albert» om het nieuw dok Prins Albertdok genaamd officieel in te wijden.

Langs weerszijden van de vissersnaven stonden honderden en honderden kijklustigen opgesteld en het Leve de Prins klonk van aan de ene zijde naar de andere. Onder luide toejuichingen van de talrijke genodigden en van het publiek vaarde het vissersvaartuig met prins Albert op de voorplecht het driekleurig lint door dat over het dok gespannen was. Wanneer de prins het vaartuig verliet werden hem enkele werklieden en werkleiders voorgesteld die het nieuwe oostdok hielpen afwerken. Vervolgens ging de prins vergezeld van de verschillende overheidspersonen naar het yachtclubhuis. In open auto ging het dan naar de Môle, alwaar een overdekte tribune opgesteld werd. Statig begaf de prins zich dan naar het monument, waarvan hij de vlag met de Brugse kleuren verwijderde onder het spelen van het Naar Wijd en Zijd. Dhr burgemeester Van Damme hield dan een korte gelegenheidspraak, waar hij handelde over het ganse verloop van de 50 jaar en tevens melding gaf van het steeds groeiend scheepvaartverkeer op Zeebrugge. Hierna had er een défilé plaats van talrijke groeperingen, oud-strijders, schoolkn-

deren en detachement van de zeemacht die de eer bewees. Daarna ging het naar de havendam, alwaar de prins een vlootparade waarnam, waaraan talrijke mijnenvoers van België, Frankrijk, Engeland, Nederland en Portugal deelnamen. Omstreeks kwart over vijf begaf de prins met zijn gevolg zich aan boord van het Belgisch cargoschip de «Lukuz» van de C.M.B. waar aan boord een receptie plaats had. — Z.

Wijzigingen in de vissersvloot ZEEBRUGGE

Maand: Juni 1957.

ERRATUM

O.241 «Luc - Hilda» moet zijn O. 249.

1. Verandering van eigenaar: Z.540 «NEPTUNE» — Op 18-6-57 eigendom geworden van:

Dobbelaere Gerard, Graaf d'Ursellaan, 40, Heist, en v. Bernaert Camillu, Graaf d'Ursellaan, 40, Heist.

Bewijs van eigendom nr 494, afgeleverd te Heist op 18-6-1957.

Bewijs van nationaliteit, afgeleverd te Zeebrugge op 18-6-57.

2. Verandering van naam:

— Z.725 «ANNA» is geworden op 4.6.1957: Z.725 «PRINS ALBERT».

— Z.540 «ORION» is geworden op 18.6.1957: Z.540 «NEPTUNE».

3. Verandering van thuishaven: O.313 «CELTIC» is geworden op 8.6.1957: Z.313 «CELTIC».

4. Verandering van tonnemaat: Z.550 «ZEEMANSMOED». Bruto-tonnemaat is geworden op 6.6.1957: 35.02.

Meetbrief nr. 3796, afgeleverd te Oostende op 6.6.1957.

5. Geschrapt van de visserij: Z.489 «FRIEDA» — Op 15.6.1957 werd het vaartuig geschrapt van de zeevisserij op verzoek van de eigenaars.

Prins Albert lust Nieuwpoortse vis verse vis !!

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.753 «Hilaire - Hubert» die de visserij uitoefende in het West diep, bemerkte plots dat een grote mijnenveger van de Belgische marine in zijn nabijheid kwam liggen en er van op de brug filmopnamen werden gedaan over het inhalen van de netten.

De bemanning herkende in de operateur Z.K.H. Prins Albert. Toen het net aan boord was en het kuil gelost, werd van de mijnenveger een motorboot te water gelaten. De bemanning kwam aan boord van het Nieuwpoorts vaartuig en vroegen in de naam van hun kapitein om een portie vis voor het bereiden van het middagmaal. De bemanning bevestigde tevens dat Z.K.H. Prins Albert aan boord was van de mijnenveger. De schipper van de N.753 Hubert Rammeloo, schonk spontaan een 25-tal van zijn mooiste vers gevangen tongen met de wens, «dat het moge smaken» ! !

Deze daad van de familie Rammeloo is waarlijk het melden waard. We vernamen tevens dat het onze Kon. Hoogheid inderdaad werkelijk gesmaakt heeft.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

DE Z.209 DOOR EEN BELGISCHE MIJNENVEGER AANGEVAREN ZWARE SCHADE

In de nacht van dinsdag op woensdag heeft zich een aanvaring voorgedaan tussen de Z.209, toebehorende aan reder Felix De-groote en de Belgische mijnenveger N.930 onder bevel van luitenant Van Damme.

Volgens de stuurman van de Z.209, werd hij verblind door de zware schijnwerpers van de mijnenveger in kwestie.

De aanvaring gebeurde op een halve mijl van de muur te Zeebrugge. Het Belgisch vissersvaartuig beging geen enkele fout en

Samenwerking tussen «De Hoop» en Duitse hospitaalschepen

Nauwe samenwerking bestaat ook dit seizoen tussen het Nederlandse hospitaalkerkschip «De Hoop» — 2 juli weer uit IJmuiden naar zee vertrokken voor de tweede reis — en de Duitse visserijwachtschepen «Meerkatze», «Frithjoff» en «Anton Dohrn». De schepen kunnen op elkanders frequenties werken en helpen wederzijds, wanneer een van de schepen de thuishaven moet opzoeken. Er wordt door alle schepen voortdurend uitgeluisterd op de noodgolf (2182 kcs).

Het reisschema van «De Hoop» is als volgt : 2 juli tot 30 juli Noordzee; 5 tot 30 augustus Noordzee haringnetvisserij; 4 tot 28 september idem; 3 tot 30 oktober idem; 5 tot 15 november idem en 22 november tot 21 december, het Kanaal en Dieppe, haringdrijfnetvisserij.

Ook de «Fritjoff» zal steeds bij de haringdrijfnetvissers in de nabijheid zijn op de Noordzee. De reisdata zijn : 8 juli tot 3 augustus; 10 augustus tot 4 september; 11 september tot 5 oktober; 12 oktober tot 5 november; 12 november tot 4 december en 10 december tot 28 december.

De Meerkatze verblijft ook vaak in de noordelijke wateren, evenals de Anton Dohrn. De Meerkatze is op de Noordzee van 16 juli tot 13 augustus; 22 augustus tot 9 september en van 28 september tot 26 oktober. De Anton Dohrn zal van 7 september tot 5 oktober op de Noordzee onderzoeken verrich-

voer van oost naar west.

De Z. 209 ziende dat de M.930 niet week, sloeg achteruit maar kon de aanvaring niet vermijden met het gevolg dat de ijzeren bak van de steven volledig ingedrukt werd en de huidbeplating aan stuur- en bakboord, zware schade opliep.

Ot Vercoutter van de Zeemacht en expert De Weert voor Hulp in Nood, waren woensdagnamiddag reeds ter plaats om de schade op te nemen. Deze wordt op minstens 60 duizend frank geschat.

RAZIA VOOR BOORZUUR

Op verzoek van het Verbond der Belgische Zeevisserij werd, einde juni, een vergadering belegd met de garnaalhandelaars en de afgevaardigden der kustvisserij teneinde na te gaan in hoeverre de proeven voor het vinden van een vervangingsmiddel voor het bewaren van garnaal in de plaats van boorzuur, gelukt waren.

Het beproefde produkt gaf volledig voldoening. Bijgevolg werd aan het Ministerie van Volksgezondheid medegedeeld dat we ons akkoord konden stellen met het verbod van boorzuur te gebruiken doch, gezien het nieuwe produkt nog niet in de praktijk getest werd, werd een overgangsperiode gevraagd van twee maanden, dus tot 1 september, om het volledig ver-

bod boorzuur te gebruiken in voege te brengen.

Het Ministerie van Volksgezondheid heeft hierop weinig gehoor gegeven, vermits op donderdag 4 juli verschillende viswinkels te Brussel het bezoek ontvingen van controleurs van het Ministerie van Volksgezondheid om de garnaal te keuren en in overtreding genomen werden.

Dit is op zijn minst misplaatst : in volle hoogseizoenen de kleinhandel lastig vallen, terwijl aan de grens nog dagelijks vrachtwagens Nederlandse garnaal, bewerkt met boorzuur ingevoerd worden. Wil men de maatregelen doen ingang vinden, dan moet men logisch zijn en de vreemde invoer vooral controleren aan de grens. In de winkel zelf is

(Vervolg onderaan kol. 3)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

SCHADEGEVALLEN

OOSTENDE

De O.254 van reder Lauwereins John, heeft te Helgoland schade opgelopen aan de voorsteven, daar bij het manoeuvreven tegen de kaalmuur gestoten werd. Dit vaartuig moest deze haven aandoen daar vastgesteld werd dat de kompressor gearsten was.

De O.616 maakte lichte averij aan de O.614 die in het Montgommery-dok gemeerd lag.

De O.126 van Deckmyn Edward, sloeg met het net vast aan een wrak vast. Door de schok sloeg de lier door en beschadigde al de tandwielen van de as. De korretouwen moesten gekapt worden en gingen verloren, waardoor gans de boel, dus de kor en de visplanken alsook twee maal 25 vadem touw verloren ging. Voorwaar een zware slag voor de werkzame kustvisser.

De O.174 van de rederij Seghers is tengevolge van een onvoorzichtigheid van zijn stuurman op de kaalmuur terecht gekomen en heeft schade opgelopen.

De O.345 heeft begin van de week de haven van Oostende aangedaan nadat hij in zijn korre een zware steen had opgevist en deze bij het lossen van de kuil, schade heeft aangebracht aan het dek van de O. 345.

ZEEBRUGGE

Bij de geweldige orkaan die opstak werd de top van de bazaanmast gebroken van de Z.798 schipper Meyers Henri.

De Z.817 werd met motordefekt opgesleept door de Z.802. Schippers Georges Devent en Emiel Derudder. De pomp van het afkoelingswater was defekt.

De Z.104 schipper R. Snauwaert leed motordefekt. Bij nazicht stelde men vast dat de toevoerbuis van het afkoelingswater over een lengte gescheurd was. Het werd opgesleept door de Z.52.

Bij het geweldige orkaan werden 18 vissersvaartuigen losgetrokken van de meerpalen, waardoor zij allen gedreven door de geweldige westenwind, in het nieuw oostdok der vissershaven terecht kwamen. Dhr Van Damme was korte tijd nadien bij toeval ter plaatse en deed het nodige opdat de vaartuigen normaal zouden gemeerd worden. Al deze vaartuigen liepen geringe schade op. — Z.

De N.719 tot de haven van Nieuwpoort behorende, heeft de excentriek van de waterpomp gebroken.

FELECITATIES VOOR

STUURMAN LUCIEN VAN

DIERENDONCK

De Zeebrugse reders en vissers waren het unaniem eens geweest, dat reder-stuurman Lucien Van Dierendonck de eer moest te beurt vallen met zijn schip, de Z.725, die voor de gelegenheid «Prins Albert» omgedoopt werd, het symbolisch lint door te varen.

Lucien Vandierendonck was immers stuurman op de Z.34 en zijn vaartuig verging toen hij tijdens een storm hulp ging bieden aan de in nood verkerende Z.179. De bemanning van de Z.725, was bijgevolg dezelfde als deze van de Z.34. Prins Albert was deze moedige daad indachtig en wanneer hij na het verlengd gedeelte van de vissershaven te hebben ingehuldigd het schip verliet, feliciteerde hij stuurman Van Dierendonck en zijn bemanning om dit moedig optreden van weleer.

dit niet meer mogelijk, daar men op die plaats de herkomst van de garnaal niet meer kan ontdekken en de schuld gelegd wordt op de Belgische groothandel die enkel een gedeelte geleverd heeft.

Eenzelfde houding neemt het Ministerie van Volksgezondheid aan ten overstaan van ingelede mosselen, uit Nederland ingevoerd, en die bewerkt zijn met een produkt dat eveneens niet in België mag gebruikt worden. In plaats van aan de grens te controleren en radikaal alle verboden middelen te weren, legt men de Belgische verkoper, die invoert om zich te kunnen tegen vreemde concurrentie, zware straffen op.

Het is de kwestie van de gendarm die op de loer ligt om een fietser te snappen die zonder licht rijdt, maar de doodrijder op de grote baan laat voorbijgaan omdat het te moeilijk is deze laatste op te schrijven.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

OOK NEDERLANDSE VISSERS DODEN DE VISSERIJ

In Nederland bestaat onder een groep van kotters — voornamelijk Urkers — het plan om te komen tot stichting van een coöperatieve vismeelfabriek, zoals men die ook kent in Denemarken. Vooral nu de Nederlandse kotters op hun beurt ter industrievisserij zijn gaan varen bij voortdurend slechte platvisvangsten, is dit plan urgent geworden. Men hoopt de lossing van zandspiëring en eventueel van jonge haring via een zuiginstallatie te vereenvoudigen.

Hoelang zal de Hogere Overheid dergelijke visserij nog dulden en wanneer zal de wet op de netmazen toegepast worden in alle landen ?

ROL VAN ZANDSPIERING WORDT ONDERZocht

Biologen van verschillende landen en thans ook van Nederland zoeken naar de rol van de zandspiëring in de Noordzee. Het visje wordt sinds enige jaren in enorme hoeveelheden door Deense, Noorse en Duitse vissers voor de vismeelfabrieken aangevoerd. Thans zijn ook Nederlandse kotters vissers tot deze visserij overgegaan.

Een van de Nederlandse biologen dhr. Roessingh, is voornemens een reis aan boord van de UK.61, die ook ter industrievisserij vaart, mee te maken.

Bekend is dat de zandspiëring een voedsel is voor wijting, schelvis, rog, poon, vleet, koolvis, makreel zalm en tarbot. Dat die visjes echter in zulke enorme concentraties voorkomen als thans door de vissers ontdekt, was niet bij de biologen bekend.

De vraag over invloed van de sterke bevissing op zandspiëring op de visstand is door de biologen nog niet te beantwoorden. Wordt de vis hier aan voeder ontnomen ? Het is nog niet bekend, want de vis kan ook op een andere voedselsoort, bijvoorbeeld jonge haring, overschakelen. En bovendien oefenen de natuur en de visserij zelf invloed uit op de visstand. De mogelijkheid bestaat echter dat het bepaalde bestaande evenwicht van de natuur door de sterke bevissing zou verstoord worden.

Er zijn echter geen internationale regels, maar wellicht komen deze er, wanneer in oktober de internationale raad voor het zeeonderzoek te Bergen in Noorwegen is bijeen geweest.

De Nederlandse biologen verkennen het terrein reeds. Zij zijn tot de ontdekking gekomen, dat de zandspiëring snel groeit, snel volwassen is en geslachtsrijp zijn op drie jaar. Een cyclus, te vergelijken met die van de haring.

«HERMAN» ZONK IN DE HARINGHAVEN

In de IJmuidense Haringhaven bij de steiger van de vismeelfabriek is zondagmorgen in alle stilte het binnenschip «Herman», dat klaar lag voor een transport van vijftig Ton zandspiëring naar de vismeelfabriek te Beverwijk, gezonken.

DE SCH.162 «CLARA» TE WATER GELATEN

Vorige week zaterdag is de nieuwe Scheveningse trawlogger SCH.162 «Clara» voor de rederij Jaczon te Scheveningen te water gelaten in een gracht, die slechts 50 meter breed is, terwijl het schip een lengte heeft van 43 meter. Met behulp van lieren op de wal kon de snelheid worden afgeremd. Een sleper ving het casco op.

De «Clara» meet 43 meter, bij 3,80 meter diepte en heeft een breedte van 7,50 m. Het schip wordt uitgerust met een 660 pk. Industriemotor en krijgt in het achterschip accommodatie voor zeventien man. Het visruim heeft ondermeer capaciteit voor 1500 kisten vis.

BIJ STORNOWAY TER HARINGVISSERIJ

De slechte haringvangsten van de laatste weken — er komt nu vooral voor de trawvisserij enige verbetering in — hebben er de rederij Frank Vrolijk toe gebracht vier loggers naar Stornoway bij Schotland te sturen om daar ter haringvisserij te gaan. De schepen vissen er dicht onder de kust. De eerste nacht meldden twee loggers vangsten van 40 en 15 kantjes haring. De eerste dagen liep het voor de SCH.180 wat tegen; de motor was defekt.

TWEE OP SLEEPTOUW

Twee schepen moesten de afgelopen dagen in Scheveningen en IJmuiden worden binnengesleept. De logger SCH.254 van de rederij Jac den Dulk kreeg vorige week op 170 mijl van Scheveningen motorpech en kon op sleeptouw worden genomen door de SCH.45 van de Verre Visserijmaatschappij. De sleep liep woensdagmorgen in Scheveningen binnen.

Ook de trawler «Curacao» moest naar huis worden gesleept. Het schip kreeg eveneens motorpech. De rederij Medan—Batavia kreeg opdracht de «Curacao» op sleeptouw te nemen en naar IJmuiden te slepen. De sleep kwam hier woensdagmorgen binnen. De Curacao loste 200 kisten vis en 100 kantjes haring van deze afgebroken reis.

HENDRIK JUDITH IN DE VAART

Een nieuwe Scheveningse kotter, de SCH.18 «Hendrika Judith» is vorige week in de vaart gekomen voor de rederij van de heer S. Bakker en Zonen. Schipper S. Bakker jr., die in deze SCH.18 een zusterschip heeft van de SCH.65, kan vrouwen op een 350 pk. MWM motor en een snelheid van ongeveer tien mijl. Het casco voor deze 27 meter lange kotter, 6 t. breed en 3 meter diep, werd gebouwd bij de firma Seymonsbergen te Amsterdam. Het schip werd verder afgebouwd te Scheveningen. Aan boord varen vijf man. In het ruim kan ongeveer 600 kisten vis worden gestouwd. De oude SCH.18 werd inmiddels naar Urk verkocht.

140.000 KANTJES NAAR OOST-EUROPA

De redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij heeft met de Russische autoriteiten overeenstemming bereikt over de levering van honderdduizend vaten gezouten haring van de teelt 1957. De levering zal plaats vinden vóór 15 december van dit jaar. In de loop van augustus hoopt men met de levering van deze volle en «Fatherings» te beginnen.

Voorts heeft de Nederlandse Bond der Haringhandelaren overeenstemming bereikt met de Oostduitse autoriteiten over de levering van 40.000 vaten haring. Duitsland nam vorig seizoen 63.000 vaten af en Rusland geen enkel vat haring. In het jaar daarvoor kocht Rusland echter 150.000 vaten en in het seizoen 1953-1954 zelfs 287.000 vaten.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

De zee is ons land

Wie «Brood uit het water» en «Laat mij maar zwerven» van de Nederlandse visserij-auteur Ferdinand van den Oever gelezen heeft, zal in het derde deel van de trilogie «De Zee in ons land» meeleven hoe het verder verloopt met de prachtige Vlaardingse visser Arend Michiel. Wie de eerste twee delen niet heeft gelezen, zal niettemin dit boek kunnen smaken dat een visserijonderwerp behandelt dat actueel is : de vlucht van de zee voor een bestendig bestaan, de getrouwheid van enkele, de doortastendheid van een Arendbaas en het conservatisme van de ouderen. Het geheel speelt zich af te Vlaardingen, het aloude vissersplaatsje dat vecht om de laatste band met de zee te behouden, maar kon ook in eender welke visserijplaats gebeuren, mits aanpassing van de lokale kleur.

Schrijver spreekt een visserstaal : kort en kernachtig, die recht naar het hart gaat van wie de zee lieft. Voor de Vlaming misschien iets vreemd in het begin wegens het Noorders accent, maar na een paar bladzijden reeds vertrouwd. Men kan het boek vlot doorlezen om de ganse geschiedenis van Arend Michiel te kennen. Men kon ook hier en daar blijven staan en nadenken op het vele wijze dat op iedere bladzijde bijna te overwegen valt en leren dat alleen het onbestendige bestendig blijft.

Zeer aan te raden voor wie van de zee, de visserij en de vissers houdt. De uitgave door Callenbach te Nijkerk met krachtige tekeningen van Roeland Koning is zeer verzorgd. Prijs 5,80 fl.

BRIEF UIT YERSEKE

Brief van YERSEKE nr 646

«SLECHT MOSSEL-BEGIN»

«Het hapert altijd hier of daar, zou men ook in deze aangelegenheid kunnen zeggen. In tegenstelling met vorige jaren zijn de mossels mooi van stuk en vroeg aan de gang, men zou zo zeggen, wat ontbreekt er aan ? 't Was ditmaal de hitte die 't begin zo slecht maakte. Was de handel dus tengevolge daarvan beduidend minder dan bij redelijke temperatuur mocht worden verwacht of nog te verwachten valt, dan hebben de mosselen die op de verwaterplaatsen liggen, niet geleden van de hitte. Laten we hopen dat 't weer spoedig veranderd maar op dit ogenblik is nog niet veel verbetering in 't zicht. Nu we het toch over de mossel-aangelegenheid hebben, achten we het niet misplaatst melding te maken van een gevonden regeling om 's zondags geen mosselen te vissen bestemd voor de export. Hoe de regeling is weten we niet. Wel vinden we het prachtig dat ze tot stand kwam, «door vrijwillige samenwerking van de betrokkenen, zowel vissers als werkgevers», zoals we in ons streekblad lezen. Het bevreesde ons echter niet te lezen over de afnemers (in België). Want het lijkt ons niet onmogelijk, doch uiterst moeilijk de maandagmorgen even vroeg als voorheen mosselen op de verschillende aanvoer centra af te zetten zonder, althans om de veertien dagen (naar gelang van het getij), 's zondags te vissen. Wijl vrijwel alle invoerders hun mosselen ook 's maandags vroeg ter beschikking willen hebben zullen die toch ook van hun kant wel iets

hebben gedaan om een regeling mogelijk te maken. We zijn benieuwd hoe men de zaken zal regelen.

BIJNA ALLE SCHELLEN EN EEN DEEL DER PANNEN TE WATER

Aangemoedigd door de voortdurende temperatuurstijging (tot 20-21 graden) en de zich in groten getalle snel ontwikkelende larven, werd dit resultaat na een week hard werken bereikt. De volgende week verwacht men de grote broedval, dus is het tijd alles te water te brengen.

DE TOEWIJZING VAN DE OESTERPERCELEN

Deze kwestie die veel tongen in beweging bracht de laatste weken, kreeg deze week zijn beslag. Heel veel wijzigingen grepen niet plaats. Het moeilijkste was geschikte gronden te vinden op de Yerseke en Bergsche bank, voor die pachterkwekers die hun oestergronden in de Zandkreek (in verband met de afsluiting) kwijt raakten. Dat hierdoor sommigen zich in hun belang bedreigd zien en dus niet erg tevreden zijn ligt voor de hand.

VEEL MOSSELZAADVAL OP DE ZEEUWSE STROMEN ?

Een berichtje uit Bruinisse in ons streekblad maakt onder meer gewag van zaadval op verschillende plaatsen in de stromen in de buurt van Bruinisse. Er zou zaadval vastgesteld zijn op de Oude Tongse-bank bij Scharendijke en in de Laagte van Renesse. Laten we hopen dat er veel van terecht komt.

Berichten aan Zeevarenden

BELGIE

14/77(T) Lombardsijde Zeevaarthe schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/10(T)-1957.

Gedurende de weken van 8 tot en met 20 juli 1957 zullen alleen van 8 tot 13 juli en op donderdag 18 en vrijdag 19 juli 1957 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/9-1957 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 1-7-57 — H.25197).

14/78(T) Noordzee Vlootoefeningen

«Nato verband vlootoefeningen zullen plaats grijpen van 2 tot en met 11 juli 1957. Formaties van oorlogsschepen inzonderheid mijnenvegers kunnen aangetroffen worden zowel bij dag als bij nacht o.a. in een strook 1 mijl breed ten zuiden van volgende posities :

51°03'02"N 01°47'33"E
51°07'03"N 02°06'06"E
51°08'57"N 02°11'03"E
51°13'36"N 02°12'36"E
51°18'36"N 02°11'48"E
51°22'12"N 02°27'30"E
51°27'52"N 02°33'54"E
51°27'57"N 02°39'00"E
51°28'20"N 02°57'24"E
51°37'45"N 03°21'30"E

Vaartuigen worden verzocht deze formaties niet te belemmeren, op tijd uit te wijken en ze niet te naderen op een afstand van minder dan duizend yards».

14/79(T) Noordzee Oefenmijnenvelden

«Velden met oefenmijnen zullen worden gelegd :

Veld 1 — Westhinder (vanaf 26 juni 1957).

Tussen 51°29'N en 51°26'.8N en 2°35'E en 2°42'E.

Veld 2 — Westpit (vanaf 2 juli 1957).

Tussen de lijn die volgende punten verbindt :

51°33'00"N 3°04'48"E vandaar in het 058° 5 mijlen, 148° 3 mijlen, 238° 5 mijlen en 328° 3 mijlen.

Deze mijnen alhoewel gevuld met springstof leveren geen gevaar op voor de scheepvaart. Zij kunnen wel gevaar opleveren indien opgevoerd.

Zij blijven geactiveerd tot 26 juli 1957. Alle scheepvaart wordt verzocht deze velden te mijden.

Vissersvaartuigen worden er op attent gemaakt dat deze mijnen na deze periode en zelfs wanneer zij geveegd zijn voor lange tijd nog op de zeebodem vertoeven. Deze vaartuigen worden derhalve verzocht in deze gebieden niet meer de treilvisserij uit te voeren ».

(Reg. Mar. Com. Oostende 21-6-57 — H.25136).

14/80(T) Noordzee — S sector Schietoefeningen op zee

Van 15 tot en met 26 juli 1957 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden op zee- en luchtdoelen door eenheden van het Zeekorps van 0900 tot 1800 (plaatselijke tijd).

Van 2300 tot 2330 (plaatselijke tijd) zullen er oefeningen plaats grijpen met lichtgranaten.

Deze oefeningen zullen gehouden worden binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 1/12(T)-1957 :

1° 51°21'00"N 2°05'00"E punt A.
2° 51°21'00"N 2°13'00"E punt B.
3° 51°22'00"N 2°19'00"E punt C.
4° 51°28'00"N 2°19'00"E punt D.
5° 51°29'15"N 2°05'00"E punt E.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12(T)-1957 zijn van kracht.

(Reg. Mar. Com. Oostende 2-7-57 — H.25207).

14/81(T) Oostende. NW Nadering. Wrak. Duikerswerkzaamheden

Positie : 51°15'08"N 2°51'49"E.
In verband met duikerswerkzaamheden is op het wrak, vermeld in bovenstaande positie, een kleine gele werkboei gelegd.

De scheepvaart wordt verzocht dit wrak zo ruim mogelijk en met geringe vaart te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

14/82 Westhinder - Vlissingen route. Wraklichtboei voorzien van radarreflector

Positie : 51°22'17"N 2°54'40"E.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

De wraklichtboei «Washaba» is voorzien van een radarreflector.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nr 88).

(Med. Loodswezen Oostende 26-6-57 — H.25158).

14/83 Schelde Bede van Antwerpen

«De zwarte lichtboei Nr 109 werd verlegd naar :

51°14'05"N 4°23'49".5E.»

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953 - Nr 282).

(Antwerpse Zeediensten 28-6-57 — H.25211).

PROEVEN MET ZUIGINSTALLATIE

De grote aanvoer van zandspiering door Urker en buitenlandse kotters bij de vismeelfabriek te IJmuiden, heeft er toe geleid, dat de lossing met behulp van een zuiginstallatie wordt onderzocht. Vorige week zaterdag werd daartoe een auto met een zuiginstallatie beproefd, maar dit experiment slaagde niet. Men hoopt nu een losse installatie met bredere zuigpijp in bedrijf te nemen.

OPGEPAST VOOR DE SCHIE- OEFENINGEN

Er zullen toekomende donderdag en vrijdag nog een laatste maal schietoefeningen gehouden worden te Lombardsijde en dan is het gedaan voor de zomer om opnieuw te beginnen in september.

We houden er nogmaals aan de reders en vissers te verwittigen dat het absoluut verboden is zich in de sector te begeven en dat, wanneer er in het verleden slechts voorwaardelijke straffen uitgedeeld werden, bij herhaling van de overtreding, deze voorwaardelijke straffen toegepast zullen worden, vermeerderd met een dubbele boete. Wie bijgevolg voor de tweede maal opgeschreven wordt, krijgt een straf die minstens 1.500 F zal bedragen.

Het kan een kostelijk waagstukje worden. Let bijgevolg op uw zaak en, vooraleer de schietsector binnen te varen, vergewis er U nauwkeurig van of het wel toegelaten is, of er oefeningen gehouden worden of niet. Een oproep aan radio Oostende, of een inlichting voor het uitvaren kan veel last besparen!

GARNAALANVOER JUNI 1956-1957

Haven	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Minimum	Maximum	Gemid. prijs	Gemid. kgr
JUNI 1956							
Oostende	1.135	161.285	2.411.039	7	33	14.94	142
Zeebrugge	1.500	286.809	4.567.739	3	39	15.92	191
Nieuwpoort	390	47.115	746.777	8	24	15.85	120
Blankenberge	28	3.790	63.562	13	30	16.77	135
Kust	3.053	498.999	7.789.117	3	39	15.60	163
JUNI 1957							
Oostende	903	44.441	1.911.533	25	63	46.12	49
Zeebrugge	800	36.219	1.551.304	27	65	42.83	45
Nieuwpoort	437	25.664	1.102.276	29	62	43.26	58
Blankenberge	16	545	23.869	37	63	43.79	34
Kust	2.156	106.869	4.588.982	25	65	42.94	49
EERSTE HALFJAAR 1956							
Oostende	4.082	542.217	8.421.784	1	60	15.53	132
Zeebrugge	5.554	1.503.424	29.787.549	1	82	19.81	270
Nieuwpoort	1.767	243.202	3.217.874	4	45	13.23	137
Blankenberge	41	5.219	85.543	13	30	16.39	129
Kust	11.444	2.294.062	41.512.750	1	82	18.09	200
EERSTE HALFJAAR 1957							
Oostende	3.126	154.179	5.901.974	20	76	38.28	49
Zeebrugge	3.569	327.739	14.138.593	15	75	43.13	91
Nieuwpoort	1.345	74.327	2.812.638	17	77	37.84	55
Blankenberge	16	545	23.869	37	63	43.79	34
Kust	8.056	556.690	22.877.074	15	77	41.09	69

Voor het eerste halfjaar van 1957 vertegenwoordigt de aanvoer van garnaal met het vierde voor wat het gewicht betreft en waren 3400 vangsten minder te noteren. Om renderend te zijn voor de vloot had de prijs, die nu al duur was, in evenredigheid moeten stijgen. We hebben echter de indruk, dat de slechtste periode voorbij is en zo de warm-

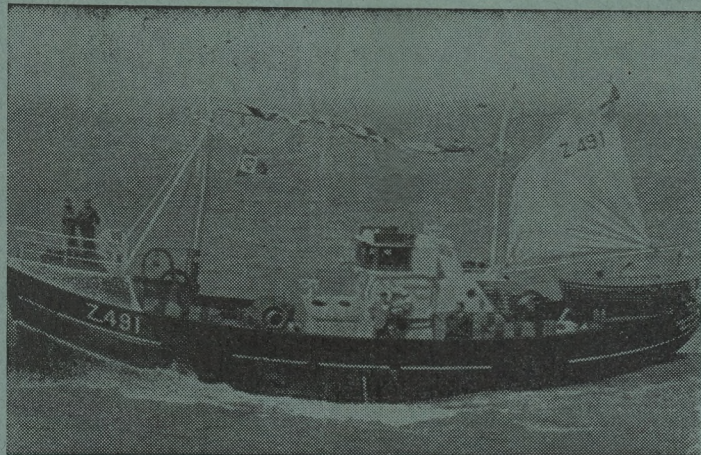
te blijft duren, dit ongetwijfeld zijn weerslag zal hebben op de jonge garnaal, al dient er bijgevoegd dat de stelselmatige pufvisserij in Nederland, wat de Nederlandse biologen er ook over denken, veel schade berokkent aan de garnaalstand.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

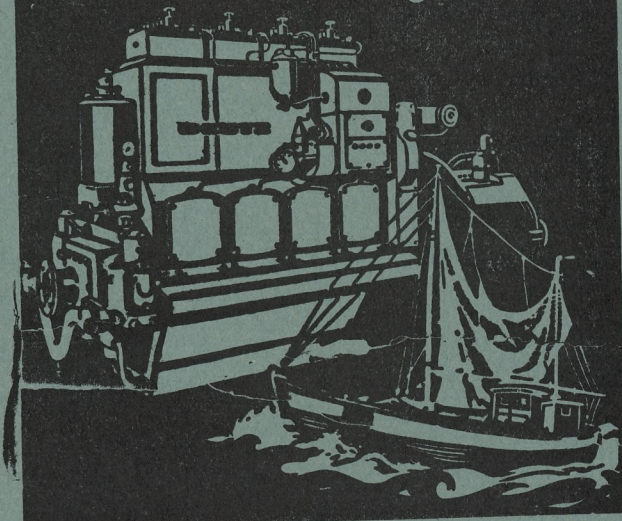
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V