25e JAARGANG — Nr 31 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 2 AUGUSTUS 1957

Het VISSERIJBLAD



« ANTON DOHRN », het Duits visserijopzoekings- en wachtschip dat op 18 en 19 september te Oostende komt aanleggen voor een officieel vriendschapsbezoek.

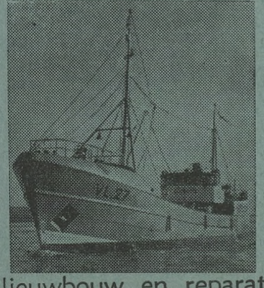
Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

Fa J. VAN BEELEN C.V.
HOLLAND
IJmuiden, tel. 4608
Katwijk aan Zee, tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN

Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen
(523V)

S.A.I.T. SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE 21, H. Baelskaai Tel. : 715.70
NIEUWPOORT 18, Hoogstraat Tel. : 231.51
ZEEBRUGGE 4, Wandelaarstr. Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. ..... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

VISSERSVAARTUIGEN
Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren
H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

KLEINE AANKONDIGINGEN
TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942, Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende. Tel. 735.03.

★ WINCHES
en
★ HYDRAULISCHE STUURMACHINES
voor de visserij
werktuigen Giessen
KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND



118

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT !
OP ONS BLAD !

CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
H.R. 4006-4916 Tel. 713.30
ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN
ZANDSTRALEN METALLISEREN
ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN
Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken
ALGEMEEN VERDELER VAN DE
Winslow
OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS
(157V)

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Stand-puntdichten

Ode aan de haring

Koning haring deed deze week zijn intrede in ons land, zonder vaandels, zonder muziek, zonder veel omhaal. Er stond hem niemand af te wachten, behalve enkele kopers die om prijs vochten om de malse beestjes mee te kunnen nemen en tot lekkere beetjes te verwerken.

Dat was alles voor een dier dat van juli tot februari onze visserij regeert, ieder jaar opnieuw en dit sinds vele honderden jaren reeds.

Men is zodanig zijn terugkomst gewoon geworden dat men zijn vele weldaden licht over het hoofd ziet.

Het enige wat men over de haring zegt, is — zoals voor het zout dat de aardapelen slecht maakt als men het vergeet — dat zonder haring het visserijjaar slecht is, zoals dit vorig jaar het geval was.

Meer niet en ik twijfel er aan of er ooit een groot dichter is geweest die een huldedicht schreef dat waardig genoeg was voor deze merkwaardige vis. En toch wordt er voldoende stof gegeven om verschillende boeken te vullen.

Talrijke mooie dingen werden geschreven tot lof en hulde van vele zaken die het minder waard waren dan de haring, en er schieten mij vandaag vele te binnen, geen enkele nochtans over de haring.

* * *

Is de haring niet, vele eeuwen geleden, de oorzaak geweest van de bloei van onze kustplaatsen ? De bouwsteen en de mortel van vele gebouwen, steden zelfs, in de nabijheid van de zee ? De rijkdom van visser en ambachtsman en handelaar uit het kustgebied ?

Maar dat is reeds lang geleden en wie spreekt er nu nog over ? Wie denkt er nog op de glorietijd datgezouten haring het voornaamste produkt was dat de Hansa verkocht en uitvoerde naar alle landen van Europa ? Wie weet met welke zorg de haring destijds omringd werd, hoe strenge wetten en reglementen uitgevaardigd werden om de kwaliteit en de faam van dit produkt te verhogen ?

Waar is de tijd dat Willem Beukelszoon uit Biervliet en Jacob Kien uit Oostende als nationale helden gehuldigd werden omdat ze het haringkaken uitvonden of verbeterden ? Zelfs te Oostende bestaat geen straat die de naam van de grote visser draagt !

Bestaat er een haringstraat of een haringplaats te Oostende of te Nieuwpoort, te Sluis, Damme, of gelijk waar langs de kust ? En nochtans wat zouden die plaatsen geweest zijn zonder deze vis !

* * *

Wie denkt er nog aan dat haring de «biefstuk van de arme» genoemd wordt ? Dat haring een volledig voedsel is, dat alle gaven en giften der zee in zich bevat ?

Och de wereld is zo ondankbaar en vergeet zo licht. Amper vijftien jaar geleden bracht deze vis redding aan honderdduizenden landgenoten, aasde men op haring gans het land door, betaalde men deze zilveren vis met goud — misschien de laatste keer dat deze vis zijn werkelijke waarde toebedeeld kreeg. Bracht de haringvisserij rijkdom en zegen voor de vissers.

Het was toen oorlog en, vergeten de mensen licht de gruwelen hiervan, ze vergeten nog gemakkelijker de zegen die ze toen ontvingen uit zee.

* * *

Duizenden legerscharen haring komen uit het hoge noorden op onze kust afgezwommen. Honderden millioenen haringen worden ieder jaar aan land gebracht door duizenden vissersvaartuigen van alle landen.

De haringkoorts is als een ziekte-epidemie die de gehele visserijbevolking aantast. Ze wordt eerst opgetekend in het noorden van Europa en besmet alle visserijlanden om beurt, noem ze maar op : Noorwegen, Engeland, Zweden, Polen, Denemarken, Duitsland, Nederland, België, Frankrijk. En die ziekte duurt, deze koorts houdt aan zolang er nog één mikroob, nog één enkele haring in de Noordzee te vinden is.

En wat kan men al niet schrijven over het geheimzinnige leven van deze vis, waarover het de geleerden zelfs nog niet eens zijn ! Op de vele duizenden romans die jaarlijks op de boekenmarkt verschijnen zijn er bitter weinig — zoniet geen enkele — over de haring. En nochtans is de geheimzinnige trek, het mysterieuze leven veel spannender dan de meest ingewikkelde politieroman.

* * *

Moet het dan altijd oorlog zijn vooraleer men nieuwe recepten en bereidingswijzen voor de haring gaat optekenen en uitzoeken ?

Wanneer deze vis in de vismijn in honderden bennen ligt te pronken, wie denkt er aan op hoeveel tientallen manieren men deze lekkere vis tot een smakelijk hapje kan omtoveren ?

Neem uw oorlogsnota's terug ter hand en ge hebt opnieuw vele manieren van bereiden, eenvoudig en goedkoop, maar allen om ter smakelijkst en voedzaamst. Is het misschien omdat er te veel haring aangebracht wordt dat men deze vis niet méér naar waarde schat ?

Bezoek een rokerij en zie de vele mogelijkheden die de vindingrijkheid onzer verwerkers heeft uitgevonden om smakelijke haringhapjes te toveren, niet alleen voor de eenvoudige man, maar voor de meest verfijnde kelen.

Tel de talrijke konservenprodukten, de verscheidene vormen van ingelegde haring en zeg met mij dat de haring een vis is met de meeste mogelijkheden op gastronomisch gebied.

* * *

Ik geloof wel, moest men de haring meer naar waarde schatten, men de eerste haring met meer vreugde zou begroeten, met vlaggen en feestklanken en speciale uitgavn van de bladen. Is het haringseizoen niet ieder jaar een teken voor de visserij zelf dat er opnieuw zal kunnen gewerkt worden, dat er opnieuw kans bestaat door een goed seizoen te maken, de twee eindjes van het jaar aaneen te knopen ?

Daarom reeds wens ik in alle bescheidenheid, misschien ben ik de enige die het doe :

WELKOM, KONING HARING OP ONZE KUST.

J. H. K.

Feest bij „IBIS"



Voor een dankbaar publiek spelen de oudere matrozen voor de jonge

Donderdag laatstleden werden de weesjes van de Ibis vergast op het bezoek van het Zeemachtamusementensemble van St. Kruis.

Het orkest zette in met «Ankers los» en de kinderen waren onmiddellijk in het programma ingeschakeld. Hun geestdriftige samenzang onderlijnde het uitmuntend orkest en wanneer één der kinderen een mars meetrommelde brak een daverende ovatie los. Dat deze grote matrozen zich allergemakkelijkst aan de kinderen aanpasten bewezen de opgevoerde sketches.

Bij het klassiek gedeelte werden werken van Chopin ten gehore gebracht, waarnaar de kinderen met volle aandacht luisterden en waarbij matroos Deroo een overweldigend applaus ten deel viel.

De clou van deze gezellige namiddag was echter de «Sarabande» waar de kinderen met de accordeonist op kop en met volle stem zingend, rond de speelplaats dansten. Het was aandoenlijk te zien hoe de grote matrozen van de Zeemacht, de allerkleinste matrozen van de Ibis op de schouders meedroegen.

Toen de laatste tonen van «Ankers los» wegstierven werd het «Vaderlands lied» ingezet als slot van dit gezellig samenzijn.

Als dank voerden de kinderen hun Ibislied uit.

Dhr David, direkteur van het Koninklijk Werk, dankte de matrozen van de Zeemacht en oversten, die zo bereidwillig de kinderen een aangenaam en deftig verzet hadden gebracht.

In zijn wederwoord beklemtoonde F. Goetgeluck, kommandant bij de Zeemacht, het medeleven van de grote marinen met de kleine matrozen uit de Ibis. Ook in de toekomst, aldus dhr Goetgeluck, mogen de kleinere rekennen op hun grotere broers.

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL TE ANTWERPEN EN ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

AFDELING WERKTUIGKUNDE

In de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen en de Zeevaartschool te Oostende werden tijdens de eksamenzittijd van juli volgende uitslagen behaald in de afdeling werktuigkunde :

Officier werktuigkundige eerste klasse : M. Grignard, onderscheiding ; M. Daghelet, H. Cordier en C. Van de Steene, voldoening.

Officier werktuigkundige tweede klasse : H. Jonkers, C. Hertling met grootste onderscheiding ; G. Ameloot, W. Tissaen, M. Beenens ; A. Lion, E. Van Autenboer, grote onderscheiding ; M. Quintens, J. Harvent, S. Geenen, G. Moons, R. Berckmoes, W. Passchyn, K. Dirickx J. De Vadder, R. Pieters, A. Scholaerts, R. De Ly, P. Brackx, R. Ergo L. Berben, L. Behiels, onderscheiding ; J. Janssens, L. Provoost, F. Van Cantfort, J. Pauwels, T. Proesmans, L. Demeester, M. Cuypers, H. Sette, G. Claessens, J. Weverbergh, L. Van Oudheusden, J. Baeck, R. Zonnekeyn, J. Rathe, J. Gysen, H. Van Tongel, L. Goethals, H. Huylebroeck, voldoening.

Officier elektrieker : J. Lahaye, onderscheiding ; M. Simons en R. Morre, voldoening.

NAUTISCHE AFDELING

Kapitein ter lange omvaart : R. Van Dijck, R. Ghijs, grote onderscheiding ; R. Metens, E. Van Bellinghem, A. Kindt, H. Delava, A. Georges, G. Derouck, F. Lauwereins, onderscheiding ; R. Bosseler, R. Mathieu, L. Dolaege, E. Van Cauter, H. Gryspeerdt, A. Maquet, A. Marechal, voldoening.

Luitenant ter lange omvaart : P. Van Daele, grote onderscheiding ; A. Dupuis, J. Van den Eeckhout, N. Goossens, R. Lauwereins, E. Verstraete, P. Nandance, P. Heureux, onderscheiding ; A. Jandrain, C. Hannotau, R. Lheureux, P. Devos, G. de Potter de ten Broeck, voldoening.

Aspirant-officier : W. Drissen, grote onderscheiding ; A. Vanrompaq, K. Poriau, J. Eloy, P. De Backer, A. Goderis, A. Van Hove, E. Crets, J. Reggers, M. Dekaise, J. Dotremont, H. Peers, A. De Wilde, E. Legein, P. Gregoire, R. Deloof, J. Lannoye, H. Van Looy, Ch. Verstraete, H. Van Srydonck, J. Mattijs, E. Van Ballenberghe, J. Verbeyst, P. Vernimmen, H. Grooten, J. Tratsaert, M. Claus, A. Clarys, J. Dewulf, R. Van Kerkhove, A. Snoeck



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Kommen juuste weere van 't hospitaal. Neen'k, 'k zijn niet ziek geweest en met Euphrasie en de kiendlrs gaat ook ollesten goed, mersie. Maar 't is de Slakken die een zwaare opperaache oendergaan hebt.

Ze hebben hem wel een meeter of zesse derm moeten uithaalen, maar dat maakt niettent, zei de dokteur, je hebt ter genoeg, je kan teegen 't verlies. Dat maakt niet dat het een zwaare opperaache geweest is, de dokteur zegt het tenminste. Dat is teegen datten zijn reekenienge moet maaken, peinst de Slakken en je zitter al mee in. Hoe zoe je zelve zijn ?

Maar je moet een keer hooren wat dat de Slakken teegengekommen hebt binst die opperaache. Je zou dikkersten peinzen dat de dokteurs dat dadde seriejeuze menschen zijn ? Misschien wel een deel dervan, maar niet ollemaale en zeekersten niet den deezen die de Slakken zijn derms uitgehaald hebt.

Voor datten oender 't mes moest, had de dokteur, osten ol op 't kapblok laag, — de Slakken en niet de dokteur — aan de Slakken een ferme spuite gegeeven voor te slaapen en je moeste tellen. Maar de Slakken kan niet verrê tellen, je komt olsan maar tot aan zeeven en je geraakt niet verder.

Niet datten niet geleerd is, of datten niet naar 't schoole geweest is, neen 't is niet van dadde, maar de Slakken is een stief gevoelieg mensch, je lijdt aan eemooches, en osten aan zeven is krijgten de traanen in zijn oogen want je peinst dan iedere keer op sneeuwwitje en de zeeven dwergsjes.

Enfin, zegt de dokteur, je moet daar niet op peinzen, dat is veels te triestieg, peinst dat je haarieng aan het tellen zijt. 't Gaat ook niet gaan, meneere de dokteur, me hebben der verleeden seizoen te weinig gevangen. Peinst tonne dat je je geld telt, zei de dokteur.

't Was weere bros want de Slakken hebt ter ook niet veele, maar van geld gesproken, je gieng peinzen datten zijn belastiengen aan 't betaalen was en je giengter wel kommen.

Enfin je gerocht in slaape. En binst dat de dokteur aan 't kerven en aan 't zaagen was, kreeg de Slakken een schoone droom. 'k Weeten niet als je giender weet wien dat Chiena lolloo is, voor de deeze

(Vervolg van vorige kolom)

P. Beyens en J. Van Gutte, onderscheiding ; E. Van Hove, A. Matisse J. Somers, W. Blomme, W. Huybrecht, R. Missuwe, J. Severs, A. Mahieu, P. Henrard, R. Decrop, M. Knoops, R. Daelman, J. Pels, A. Danneel, A. Danneel, A. Monfort, J. Van den Bussche, R. Lheureux, A. Azaert, J. Fievet, F. Delannoy, H. Clarys, voldoening.

die 't niet weeten, 't is een wreed schoon vrouwmensch met een groote maate, azoo eentwadde gelijk mijn Euphrasie, maar niet op alle plaatsen.

Enfin, de Slakken, die chansard, kwam dat meisje teegen, in zijn droom en je begost der teegen te klappen en ze giengen een beetje gaan wandelen en vertellen. En ze was toch zoe gentiel, si, zei de Slakken, kwisten niet dat de fielmartiesten zukke simpele menschen zijn en dat ze verliefd kostte zijn op een simpele mensch gelijk ikke.

Maar op 't moment dat de Slakken heur een totje mochte geeven, kreegten daar een stek in zijn buik en je kwam wakker, de sukkelaare. 't Was de dokteur die juiste gedaan hadde met naajen en zijn laatste steeke gaf voor de draad af te breeken.

Ah, mijnheere de dokteur, zei de Slakken, is 't al gedaan dè ? Ja't vriend, zei de dokteur, je zijter vanaf en je hebt chanse want ter zijn der weinig die dadde ooverleven. Wadde chanse, zie de Slakken, spreek je gij van chanse ? Je zou me lieversten nog een spuitje geeven dat ik nog een keer kunnen slaapen. 't Is niet meer noodieg, zei den dokteur, 't is gedaan. Jamaar, zei de Slakken, 't is niet voor die opperaache, 't is voor wat anders. En je vertelde zijn droom aan de dokteur en datten nog niet klaar was.

Os't maar dadde is, zei de dokteur, 'k gaan achter mijn naalde en 'k gaan je sebietsent een nieuwe stek geeven. En je was 't op. Maar wien datter niet meer weere kwam, dat was de dokteur.

Je moet mijn eentwaar vergeeten hebben, peinsde de Slakken, dokteurs zijn nogal verstrooid. Maar met datten een beetje flauw was van 't bloed te verliezen, vielten almeteenkeer vanzelfs weere in slaape en je begoste weere te droomen.

Je was weere in 't park van Leejopol waar datten zijn fielmartieste achtergelaaten hadde en de Slakken op zoek voor te kijken as ze daar nog was. En ja, je voend ze achter een tiedetje weere, in dat wegeltje achter de golf op een banksje. En wien zatter bij heur ? Moet je het vraagen ? Dien dokteur.

Ehwel zei de Slakken, 't is den eersten keer en de laatste keer dat ik nog eentwadde vertellen aan een ander. Je had me vaste, de schurk, in de plaatse van mijn een spuite te geeven voor te slaapen, hatten het zelve genoomen.

En 't is daarmee dan'k zeggen da je niet moet peinzen dat aal die dokteurs seriejeuze menschen zijn. Koentraarje. Ze zouden de kaas van tusschen je boterhammen pakken als ze d'okkaache hebben.

En dat is allesten voor van de reize .Oover en sluiten maar.

Stieman Lèèze

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 24 augustus :

V. B. Z.-ZITDAG TE NIEUWPOORT

Woensdag 18 september :
Donderdag 19 september :

BEZOEK A. DOHRN

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



MEN HOEFT VEEL LOGENS OM EEN LOGEN TE BEWIMPELEN

(Vondel)

De O.228 in IJsland veroordeeld

Vorige week werd de rederij der Gebroeders Vieren door een IJslandse rechtbank veroordeeld tot de betaling van 7.400 IJslandse kronen. Ook de vangst en het vistuig, ter waarde van 42.000 kronen, werden verbeurd verklaard.

De reden van dit alles : Het vissen in IJslandse territoriale wateren.

De kapitein van de O.228 zal zich ook voor de Onderzoeksraad voor Scheepvaart moeten verrechtvaardigen. 49.600 IJslandse kronen, vertegenwoordigen 148.800 Belgische frank.

VERGADERING VISSERSHAVEN-KOMMISSIE

Vrijdag, 9 oogst, zal de Vissershavenkommissie bijeenkomen te 15 uur om het lastenboek voor de verhuring van bennen te bespreken en in de vervanging van een paar leden te voorzien.

DE TOEKOMST VAN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Heden donderdagmorgen heeft te 11 uur een belangrijke perskonferentie plaats in het kabinet van Eerste Minister Van Acker, waar er zal gehandeld worden over de toekomst van Zeebrugge haven en die van Antwerpen.

Wij komen hierop in ons volgend nummer terug.

INZET VAN HET HARINGSEIZOEN AAN DE BELGISCHE KUST

Vorige week dinsdag, 23 juli, werd de eerste haring aan land gebracht te Oostende door het vaartuig O.284 « Broeder Isidoor ». De vangst bedroeg 6.000 Kgr. volle haring, gevangen op de visgrond «Smalls» tussen Engeland en Ierland. Op dit teken togen de eerste oostendse treilers dit jaar definitief op haringjacht.

De O.305 «François Musin» van de rederij Boels, bracht reeds op woensdag 31 juli 450 manden (22.500 Kgr.) haring aan, terwijl voor donderdag 1 augustus het vaartuig O.335 «Charvic» van de rederij Seghers verwacht wordt met een lading haring van 25 T., dit laatste na een rekordreis van amper zeven dagen.

Aldus is het haringseizoen — een paar dagen later dan gewoonlijk — ook in ons land opnieuw ingezet en mag men, als de vangst goed verloopt, bijna dagelijks haring verwachten te Oostende tot februari van het volgend jaar.

Melden we hierbij dat het vorige haringseizoen, 1956-57, voor alle europese visserijlanden katastrofaal is geweest.

De eerste tekenen van het huidige seizoen wijzen echter op een lichte verbetering bij vorig jaar en algemeen wordt verwacht en gehoopt dat de haring dit jaar voldoende zal zijn om de kosten van de reders en de inspanningen van de vissers voldoende te belonen.

De bijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid

REGELING SEDERT 1 JULI 1957

De Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid herinnert er aan dat krachtens de wet van 12 juli 1957 (Staatsblad van 21-7-1957) de bijdragen, welke door de bedienden en hun werkgevers verschuldigd zijn aan de R.M.Z., van 1 juli 1957 af, als volgt berekend :

1. Bijdragen betreffende de voorzieningen der maatschappelijke zekerheid, uitgenomen deze der pensioenen : 17 t.h. (3,75 t.h. ten laste van de werknemer en 13,25 t.h. ten laste van de werkgever) van de brutobezoldigingen, beperkt tot 6.000 F per maand.

2. Bijdragen voor pensioenen : 10,25 t.h. (4,25 t.h. ten laste van de werknemer en 6 t.h. ten laste van de werkgever) van de brutobezoldigingen beperkt tot 8.000 F per maand (in plaats van 5.000 F per maand zoals voorheen).

Voor bedienden aangesloten bij de Nationale Kas voor Bediendenpensioenen dient de werkgever geen enkele storting te verrichten aan deze instelling en moet het volle bedrag der bijdragen zonder enige afhouding gestort worden aan de R. M.Z.

Voor bedienden aangesloten bij een andere verzekeringsinstelling dan de Nationale Kas voor Bediendenpensioenen, stort de werkgever maandelijks aan de verzekeringsinstelling een bedrag gelijk aan 4,25 t.h. (in plaats van 7 t.h. voorheen) van de bruto-bezoldigingen beperkt tot 5.000 F per maand. Het bedrag van deze storting mag worden afgetrokken van het totaal der aan de R.M.Z. verschuldigde bijdragen.

De R.M.Z. zal te gepasten tijde aan de werkgevers aanvullende bijzonderheden laten geworden, namelijk in verband met de bedienden welke niet per maand worden bezoldigd en de stortingen welke te verrichten zijn aan de andere verzekeringsinstellingen dan de Nationale Kas voor Bediendenpensioenen.

Deze nieuwe schikkingen zijn bijgevolg toepasselijk van het derde kwartaal 1957 af.

Aan de vroegere onderrichtingen betreffende de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid voor de werklieden, is niets gewijzigd.

Helpt mede aan de prijsverminderingen
KOOPT BIJ UW COOPERATIEVE

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAI, OOSTENDE Tel. 729.51

HOOGWATER TE OOSTENDE

AUGUSTUS

D	2 vrij	05.30	49	—	—
		17.48	48	12.04	8
	3 za	06.24	46	00.46	5
		18.47	45	13.00	10
	4 zo	07.28	43	01.45	8
		19.57	43	14.09	11
	5 ma	08.44	41	02.50	10
		21.19	41	15.24	11
	6 di	10.01	41	04.00	11
		22.32	42	16.37	10
	7 wo	11.04	42	05.06	11
		23.31	44	17.40	8
	8 do	11.52	44	06.00	10
		—	—	18.34	6

Hoge belastings-inkomsten

Gedurende de eerste zes maanden van het jaar 1957 bedroegen de fiskale ontvangsten, zonder onderschei van boekjaar, 44 miljard 673 miljoen fr. tegen 41 miljard 69 miljoen fr. voor de overeenkomstige periode van 1956. Er is dus een verhoging met 3 miljard 604 miljoen fr.

Deze verhoging heeft betrekking op de rechtstreekse belastingen voor een bedrag van 1 miljard 726 miljoen fr., op de douanen en accijnzen voor 571 miljoen fr. en op de registratierechten voor 1 miljard 305 miljoen.

Tijdens de maand juni bedroegen de ontvangsten 8 miljard 152 miljoen tegen 7 miljard 359 miljoen tijdens de maand mei. Het bedrag voor de maand juni is een van de hoogste dat ooit bereikt werd, afgezien van het feit dat de maanden januari en juli steeds de hoogste bedragen opleveren, tengevolge van voortijdige stortingen. In juni 1956 beliepen de ontvangsten 7 miljard 4373 miljoen.

PRIJSUITDELING IBISSCHOOL

Verkeerdelijk meldden wij dat de prijsuitdeling van de Ibisschool zou plaats hebben op 3 augustus. De plechtige prijsuitreiking zal inderdaad plaats vinden op 8 augustus a. s. te 10.15 uur. De ouders en familieleden der Ibis-kadetten worden vriendelijk tot deze plechtigheid uitgenodigd.

Nieuwe Mailboot " Reine Astrid " te watergelaten

Op de scheepswerven Cockerill-Ougrée te Hoboken werd de nieuwe motor-maalboot «Reine Astrid» in een der droge dokken vlot gebracht. Deze plechtigheid had plaats in aanwezigheid van mevr. Leburton, echtgenote van de minister van Volksgezondheid, die het meterschap aanvaard had ; minister Spinoy ; dhr Malderez, sekretaris-generaal bij het ministerie van Verkeerswezen ; Descamps, juridisch raadgever bij het beheer der marine ; Krier en Van Craeynest, onderscheidelijk direkteur en hoofd-ingenieur bij het beheer van marine ; en de afgevaardigden van de scheepswerf, d'Heur en Snethlage, onderscheidelijk adjunkt-direkteur-generaal en technisch direkteur.

De «Reine Astrid» is de 34ste maalboot die sedert 1846 door de scheepswerf voor het beheer van het Zeewezen gebouwd werd. Het is een zusterschip van de «Roi Leopold III» en de «Koningin Elisabeth», die onderscheidelijk in juni 1956 en in mei 1957 in dienst werden gesteld.

Het schip heeft een lengte van 114 meter, een breedte van 14,20 m., een maximale diepgang van 4 m. en een waterverplaatsing van 3.283 ton.

VEILIGHEID EN KOMFORT

Er werd niets onverlet gelaten om de passagiers een maximum van veiligheid en komfort te verzekeren, naar de laatste voorschriften van de internationale konventie voor de veiligheid van mensenlevens op zee. De romp en de schroeven werden in het Nederlands proefstation te Wageningen onderzocht om de weerstand, het machinevermogen en de cavitatie aan de vereiste proeven te onderwerpen.

De schroeven zullen vier bladen hebben in plaats van drie op de maalboten der vorige klassen. Een schouw zal volgens een nieuw idee worden opgesteld teneinde het neerslaan van de rook op de open dekken te vermijden. Het schip zal voorzien worden van een volledige automatische blusinstelling en er zal tevens een stabilitor ingericht worden die bijna geheel het rollen zal uitschakelen. Zodoende zal de gevreesde zeeziekte tot het minimum herleid worden.

Het schip is ingericht voor twee klassen, de eerste in het voorschip, de tweede achter. Er zullen twee eetzalen ingericht worden, waar men gelijktijdig 190 maaltijden kan opdienen, een verandabar met 66 zitplaatsen, een bar met 26 paatsen, een lounge met 28 plaatsen, vier rustsalons met 104 bedden, een grote ruimte op het wandeldek, waar 120 ligstoelen kunnen opgesteld worden en ten slotte 18 kabines, hetzij in het totaal voor 1.700 passagiers. Ook de officieren beschikken over gerieflijke verblijven.

BIJ DE OOSTENDSE IJSLAND-VAARDERS

Na in de Grote Garnaalstoet te Oostduinkerke te zijn opgestapt, en 's avonds hun folklorische dansen hebben uitgevoerd, waar ze een zeer groot succes hebben behaald, zijn onze Oostendse IJslandvaarders op zondag 21 juli naar Calais getrokken, waar ze de meeste bijval hebben genoten van alle aanwezige groepen, want het staat reeds vast dat ze toekomend jaar moeten terug gaan. Ook hebben ze daar, als enige groep van onze stad, voor Oostende veel reklame gemaakt, en daarom wensen wij aan deze schone groep, zowel in het binnen- als in het buitenland nog veel meer succes.

En daarbij willen ze het ook nog niet laten steken, want ze stappen op in de grootste en schoonste Bloemenstoet van België, op zondag 4 augustus te St Niklaas.

DE SCHOTSE HARINGVANGSTEN

Het Schotse haringseizoen is volop bezig. Te Fraserburgh, van waar een vloot van 90 schepen regelmatig uitvaart, werden regelmatig 1000 kisten daags gelost voorgaande week. Dit is een grote vooruitgang vergeleken met de week voordien. Toch blijft men nog ver beneden de gewone resultaten voor deze periode van het jaar.

Te Aberdeen nochtans waren de vangsten ontgoochelend en de opbrengsten beduidend kleiner dan het voorgaande jaar, wat voornamelijk te wijten was aan de mindere kwaliteit.

OOSTENDS VISSER VEREREMERKT



August Ocket kreeg te Brussel de medaille voor moed en zelfopoffering. De 69-jarige Oostendse visser slaagde er vorig jaar in een kind uit de havengeul te halen.

KRUKAS GEBROKEN

De O.628 toebehorende aan Serie Frans, heeft zijn krukas gebroken.

OPGESLEEPT

De O.45 van Verburgh Richard werd wegens defekt aan de waterpomp door de O.46 naar de haven van Oostende opgesleept.

Dure garnaalprijzen en zeer karige vangsten

Er zijn journalisten die van zodra de garnaalprijzen duur zijn, het onmiddellijk op de daken uitroepen en de indruk verwekken alsdat onze vissers veel geld verdienen.

Niets is minder waar.

Zaterdag o.m. bereikten de garnaalprijzen 93 à 98 fr per kilo, prijzen die in feite nog nooit bereikt zijn geweest.

Men vergeet er echter aan toe te voegen, dat er door het slecht weder slechts enkele vaartuigen aan de markt waren en dit in het drukste van het seizoen.

Daarenboven zijn de vangsten zeer schraal en bereiken de kwantums niet het vijfde deel van deze van vorig jaar.

De vissers kunnen zelfs hun kosten niet dekken, zo slecht is de toestand.

Men vraagt dat er naar een oplossing zou gezocht worden.

Welke ?

De natuurelementen spelen hier een zeer grote rol en aan de garnaalstand kan slechts verbetering georacht worden, zo de stelselmatige visserij op puf stilgelegd wordt.

De Nederlandse biologen vergissen zich stellig, als ze durven beweren dat de pufvisserij geen schadelijke invloed heeft op de garnaalstand.

De Nederlandse puffabrieken zijn waarschijnlijk van groter belang dan het verbieden ener pufvisserij.

SCHADEGEVALLEN ZEEBRUGGE

— Bij het invaren van de thuishaven bracht schipper-eigenaar Van Waes Alfred schade toe aan de Z.490 schipper-eigenaar Leon Snauwaert, waarbij de bakboord steven werd beschadigd. De Z.441 van schipper Alfred Van Waes bekwam geen schade.

— Toen de Z.240 schipper Albert Rappé ter visvangst was op 45 mijlen van Zeebrugge en men de kor inhaalde stelde men met verbazing vast dat er zich een oefenmijn in het net bevond. Dit gevaarlijk goedje werd aan boord gehesen en naar Zeebrugge overgebracht. De ontmijningsdienst van de zeemacht kwam het gevaarlijk tuig onschadelijk maken.

— Bij het uitvaren van de vissershaven kwam de Z.248 schipper Maurice Caron in aanvaring met de tanker «Purfina 19» De bakboord steven werd gedeeltelijk ontzet en de reling gedeeltelijk opgelicht.

— Ter visvangst stelde men vast dat de voorste kogellager van de Z.507 gebroken was. Schipper Gustaaf Devinck met zijn motorist kon de schade op zee herstellen, waarna men de terugreis aanvatte naar de thuishaven.

— Toen de Z.171 schipper-eigenaar Gerard Van Torre zich ter visvangst bevond en men aan het slepen was, viel de motor op een gegeven ogenblik stil. Bij nazicht stelde men vast dat de nokkenas van de waterpomp gebroken was. Herstellen op zee bleek onmogelijk en men was verplicht de hulp in te roepen van de Z.511 schipper Albert Creyf die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

— Schipper Leon Serreyn van de Z.528 stelde vast dat de roerschacht van het vaartuig dat gemeerd lag in de vissershaven afgebroken was. Aldus kon het vaartuig niet ter garnaalvangst uitvaren.

GIFT VOOR GODTSCHALCK

Het Stadsbestuur brengt ter kennis van de bevolking dat door Mevr. A. Vandenberghe, uitbaatster van het café «The City», St Sebastiaanstraat, 15, alhier, een som van 800 F in de stadskas gestort werd, bestemd voor het Instituut Godtschalck, als opbrengt van een bus welke zij met dit doel in haar inrichting geplaatst had.

ZEELANDSE VISSERIJFEESTEN TE BRESKENS

Voor de vijfde maal zullen de visserijfeesten te Breskens ingericht worden. Deze hebben plaats van 15 tot en met 18 augustus. Burgemeester J. Eekhout zal de feestelijkheden openen.

Het programma vermeldt o.m. het aansteken van de visserijvlam op het Spulplein, waarna de commissaris van de Koningin, de heer A. de Casembrook, de tentoonstelling in de vishal zal openen. Erewimpels zullen uitgereikt worden.

De tentoonstelling bestaat uit scheepsbenodigdheden en een geschiedkundig overzicht van de zeevisserij.

Op 15 augustus wordt er eveneens een optocht gevormd, opgeluisterd door de Belgische muziekverenigingen uit Assenede, Dadizele en Eeklo. Ook de «Musketiers» uit Brugge, zullen hun medewerking verlenen. 's Avonds worden concerten ingericht.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.

(GARNAAL)VISSERS ZIJN OVERAL DEZELFDE

Vraagstukken in verband met het bewaren van garnaal

Vorige week hebben we de moeilijkheden belicht die men in Nederland ondervindt inzake het zoeken naar een vervangingsmiddel voor boorzuur om garnaal te bewaren.

Intussen ontvingen we uit Duitsland eveneens bericht over de moeilijkheden die zich daar opstapelen om dit vraagstuk op te lossen.

Tijdens de maanden dat de Universiteit van Gent zich, in opdracht van het Verbond der Belgische Zeevisserij, bezig hield met het zoeken naar een vervangmiddel, was een der eerste opmerkingen die door Dr Hansen gemaakt werden : de methode die door de vissers gebruikt wordt om garnaal te koken en te bewaren is niet bijzonder geschikt om de garnaal gedurende lange tijd vers te houden en in uitstekende kondities aan de man te brengen.

Een derde punt dat, in de jaren dat het Verbond der Belgische Zeevisserij bezig hield met de kwestie van de kwaliteit der garnaal, betrof de kookketels. Ook hier kan veel verbeterd worden en nog altijd zoekt men naar een middel, doelmatig en goedkoop, om garnaal te koken.

In Duitsland ondervindt men dezelfde moeilijkheden als bij ons. Daar echter zijn er verschillende geleerden en instellingen die zich met het onderzoek der vraagstukken bezig houden.

Bij ons echter moet alles uit privaat initiatief komen. Om die reden past het hier bijzonder hulde te brengen aan het werk van dhr Ch. Gillis, technisch adjunkt bij het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, de er in slaagde een produkt te vinden dat afdoende is om het boorzuur te vervangen en dat met ingang van 1 september als vervanging van het verboden boorzuur zal moeten aangewend worden.

Hiermede staan wij een stap verder dan onze Noorder- en Oosterburen. Dit bleek uit de artikels die wij vorige week over Nederland lieten verschijnen. Dit blijkt eveneens uit het volgend artikel dat we gedeeltelijk overnemen uit het (zeer degelijke) Duitse vakblad : die Ernährungsindustrie.

Prof. Dr. P. F. MEYER-WAARDEN van het (Duits) Instituut voor Kust- en binnenvisserij, behandelt de verschillende vraagstukken die in verband staan met de bewaring van voedingsgarnaal. Vooraf geeft hij echter een interessant overzicht over de stand en de toestand der Duitse garnalenvisserij.

25 % van de opbrengst der Duitse Kustvisserij (43.000 T voor een waarde van 5.600.000 DM) kwam voort van de garnaalvisserij, 30 % van de voedingsgarnaal en 70 % van de garnalen voor bewerking tot veevoeder.

Na Noord-Amerika, is de Duitse kustvisserij de grootste aanbrenger van schaaldieren. Daarna komen Nederland, Thailand, Spanje, Frankrijk, Noorwegen, Kanada en Portugal. Onder schaaldieren is niet alleen garnaal, maar ook kreeft, prawns, enz., begrepen.

Hoe de Duitse garnaalaanvoer zich ontwikkelde, toont volgende tabel aan :

	(1)	(2)
1927	5.630	3.000
1930	14.131	3.709
1933	27,100	3.100
1936	39.689	4.698
1953	39.952	4.295
1955	42.922	5.641

(1) Totale garnaalaanvoer (in 1000 kgr).

(2) waarvan voedingsgarnaal (in 1000 kgr).

Garnaal die vers gegeten wordt, moet snel afgezet worden daar ze moeilijk kan bewaard worden. Het voornaamste afzetgebied voor garnaal in Duitsland is hierdoor beperkt tot de kust en een strook binnenland van 200 km diep. Wanneer bijgevolg de aanvoer van voedingsgarnaal tussen 1927 en 1955 enkel verdubbelde terwijl de aanvoer van veevoedergarnaal twaalf maal vergrootte, is dit enkel te wijten aan het feit dat garnaal moeilijk kan bewaard worden en het bijgevolg zeer moeilijk is het afzetgebied in het binnenland te vergroten. Inderdaad, moet een aanzienlijke hoeveelheid garnaal die geschikt is voor menselijk voedsel, bij gebrek aan afzetmogelijkheid, tot dierenvoeder omgewerkt worden.

De bijzondere geur die garnaal bezit, vervliegt snel en het vlees van garnaal bederft veel sneller als bij vis. Om die reden werd in Duitsland een hoeveelheid van 0,9 % boorzuur bij de garnaal gevoegd. Boorzuur is echter geen ideaal bewaringsmiddel, het beinvloedt tevens de smaak en maakt uitvoer naar andere landen onmogelijk. Niettegenstaande alle opzoekingen, werd tot nu toe geen beter bewaarmiddel voor garnaal in Duitsland gevonden. Conserven van garnaal kan men echter zonder boorzuur maken, dit geschiedt reeds sinds verscheidene jaren.

(Zie vervolg omslag bldz. 3)

S. T. Skalaberg

DE TROTS DER FAROER-EILANDEN

(Uit het tijdschrift : Radio-Neptune van de S.A.I.T.)

Klakksvik een belangrijke stad en een vissershaven op de Faroereilanden. De stad telt meer dan 2.000 inwoners, heeft een walvisbaai en is de hoofdplaats van een walvisdistrict. Terloops weze gezegd dat te Klakksvik, evenals te Torshavn (de hoofdplaats van de archipel) een dienst van de S.A.I.T. bestaat.

Wat thans vooral de trots uitmaakt van de bewoners van Klakksvik, is het feit dat het de thuishaven geworden is van de stoomtreiler «Skalaberg», visserswaartuig dat zeker het vlaggeschip is van de Faroer-visserijvloot en talrijke nieuwigheden bezit.

Het vaartuig werd gebouwd op de Rickmers-Werf te Bremerhaven op het einde van 1956. De afmetingen : 223 voet overgemeten lengte, 34 voet breedte, diepgang : 19 voet en 956 B.T. maken het — na de «Fairtry» — tot 't grootste vissersvaartuig van ons noordelijk halfrond.

Het is vooral gebouwd om de zoutevangst te bedrijven bij Groenland, de Bereneilanden en IJsland. Er is logies voorzien voor een bemanning van 43 personen. Wordt enkel de verse visvangst bedreven, dan worden slechts 23 koppen bemanning, allen in het achterschip, ondergebracht. Voor de overige 20 man is het logies in het voorschip.

Het schip heeft een zeer moderne lijn. De romp is gerivetteerd, het bovenschip gelast. Onder de voorpiek is voldoende magazijnruimte voorzien om de netten op te slaan. Achter de voorpiek, beneden het hoofddek is een ruimte vrijgebleven waar de vis kan gefilleteerd worden wanneer op verse vis uitgevaren wordt.

Het visruim heeft een kapaciteit tussen 2.100 en 2.200 kubieke voet, er kunnen 500 Ton gezouten vis opgeslagen worden en er is een speciale ingang voorzien door de voet van de voormast. Dit laatste, een idee van de schipper K. Johannesen, wekte algemene belangstelling in Duitsland.

Aan beide zijden van het voorschip is de verschansing hoog opgebouwd teneinde de bemanning voldoende te beschutten wanneer ze bezig is de vis op dek te gutten. Om het net gemakkelijk binnen te kunnen halen zijn langs de verschansing platforms gebouwd waar de mannen kunnen op staan

De Skalaberg wordt aangedreven door een ingesloten driedubbele-expansie stoommachine, gekoppeld met een uitlaatturbine. Beiden geven een vermogen van 1 500 P.K. en een snelheid van 14,3 knopen werd bereikt terwijl het schip geladen was met 760 T.

De machinekamer heeft veeleer het uitzicht van die van een vrachtboot dan van een visserswaartuig. Er zijn drie dynamo's : twee van 75 KW. en een van 35 KW. Er is een werkplaats voorzien, met draaibank, boormachine en andere uitrustingen. De bunkerkapaciteit laat toe 302 T. stookolie, 40 T. dieselolie voor de hulpmotoren en 42 T. levertraan op te slaan.

Het schip bezit aluminium reddingboten. De dekverlichting is eveneens speciaal en bemerkenswaard : de lampen zijn in buisvormige kasten gevat aan de buitenzijde van het bruggenhuis en op het voordek gericht waar de bemanning de vis moet gutten.

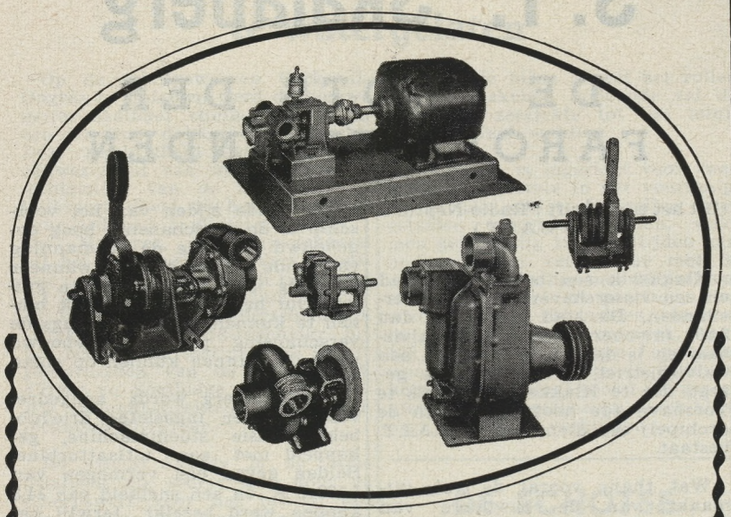
Natuurlijk bezit de Skalaberg een uitmuntende reeks radio- en navigatiemiddelen, geleverd door S.A.I.T. : radar, direction-finder, Seagraph dieptemeter met Viszoeker en een tweede dieptemeter : Kelvin and Hughes MS24/CRT.

DE SCHELDE EN ZEEBRUGGE

Heden donderdag greep in het kabinet van de eerste minister, dhr Achiel Van Acker, in aanwezigheid van dhr O. Vanaudenhove, minister van Openbare Werken en Wederopbouw een perskonferentie plaats over «De Schelde en Zeebrugge».

Wij zullen in ons nummer van volgende week hierover een verslag uitbrengen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)



BRONZEN ZEEWATERPOMPEN
UIT VOORRAAD LEVERBAAR

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Een kleine 2.000 bennen vis minder op de markt, met daarentegen een stijging van de haring- en tongaanvoer. Kreeftjes waren eveneens in mindere hoeveelheid op de markt. Alleen de Noordzee-aanvoer in deze van IJsland tonen grote verschillen bij verleden week. Van de overige visgronden werd ongeveer dezelfde hoeveelheid binnengebracht. Verschillende mooie vangsten van het Kanaal. De eerste dagen was de tongenaanvoer miniem. Woensdag was de aanvoer van deze soorten groter dan de eerste twee dagen samen. De ganse week waren de prijzen voor tong zeer hoog, met een lichte daling op de sluitingsmarkt. Witte kabeljauw was alleen op de woensdagmarkt te koop en boekte dan ook een hoge prijs. IJslandse soorten maakten redelijk goede prijzen, vooral op de dinsdagmarkt. Kleine vis was de ganse week goedkoop. Platvis bleef duur, terwijl roggen eerder aan de lage hand bleven. In totaal verkochten 47 vaartuigen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.780 bennen vis, 26.168 kg kreeft, 22.500 kg haring en ongeveer 15.000 kg tong. De verdeling was als volgt :

Zes IJslanders met 7.600 bennen vis en 13.200 kg kreeft. Grootste aanvoer op dinsdag en beste kwaliteit. Grote schepen maken ontoereikende opbrengsten. Voor de kleine schepen kunnen de besommingen bevredigen.

Slechts een Noordzeeschip met een goed verzorgde vangst waarvoor goede prijzen worden betaald. Zeventien kanaalschepen met 2488 bennen vis, ± 8000 kg tong en 5.050 kg kreeftjes. Een paar kleine vangsten, meestal tamelijk omvangrijke. Van de Oost verkochten 5 schepen hun vangst die 440 bennen vis en 2100 kg tong opleverde. Dertien Westvangsten brachten 775 bennen vis en 4000 kg tong op de markt. Grootste deel van de vangsten bestaat uit kleine en goedkope soorten. Vier kreeftenputters voorzagen de markt van 177 bennen vis en 7.918 kg kreeft. Tenslotte nog 1 haringvangst van de Smalls met 50 bennen vis en 22.500 kg haring. Het volle haringseizoen is nu volop ingezet. Ook voor de volgende dagen worden haringjagers verwacht.

	27-7-1957	29-7-1957	30-7-1957	31-7-1957	1-8-1957	
Tongen, grote — Sole, grosse	73,—77,—	52,80-88,20	50,—68,—	50,—63,40	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	72,—74,—	72,—	64,—65,80	61,20-63,40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	66,—71,80	65,—65,40	62,—65,80	58,60-62,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	60,60-63,40	51,80-53,80	54,40-61,80	50,—52,—	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	40,—43,—	42,60	42,50-46,—	36,—42,—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	33.40-45,60	30,—34,—	30,—34,—	25,580-35,20	28,—31,20	.....
Middel — Moyenne	27,—36,—	26,—29,—	26,—28,—	25,—25,40	.....	.....
Kleine — Petit	25,—27,—	.....	22,—	22,—23,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	14,—	14,40	12,—12,80	.....	.....
Grote iek — Grosse	18,—	17,—	13,—	11,80-12,60	.....	.....
Kleine iek — Petite	13,50	.....	16,—	13,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—	.....	13,—	11,40	9,—	.....
Platjes — Toute petite	3,—	.....	4,40- 6,80	5,40- 6,60	3,80	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	5,60-11,40	9,40	6,80- 9,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7,—	.....	5,40- 6,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	5,— 6,40	6,20- 6,80	3,— 4,40	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	11,—14,—	.....	22,—23,—	19,30	.....
Middel — Moyen	18,—	.....	.....	13,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	1,30- 6,50	4,80- 9,40	5,40- 9,60	4,80-15,50	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,20	2,10- 2,50	1,30- 3,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,60-12,—	9,—	14,—	13,—19,40	16,30-16,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	2,80- 6,60	2,80- 8,—	3,— 5,—	2,40- 9,—	3,20- 4,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	19,50-21,—	21,—26,—	22,—27,—	21,—26,50	.....	.....
Wijting — Merlan	2,20- 3,—	3.40- 4,20	2,10- 3,40	1,90- 3,60	2,40- 3,20	.....
Schar — Limande	4,60	.....	5,— 6,—	1,90- 4,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	8,20-14,40	12,50-15,—	14,50	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4,30	2,20	6,40- 7,—	2,50- 7,60	.....	.....
Hondshaai — Rousette	3,—	2,40- 5,50	3,30- 5,30	4,— 5,70	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	4,50	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	6,—12,—	11,—15,80	20,—	7,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	15,—31,—	8,60-28,—	.....	11,60-22,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	11,—	15,—	11,60-22,—	8,60-15,30	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	12,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	2,50	.....	5,40	.....	.....	.....
Leng — Lingue	3,40	.....	.....	2,20- 5,—	.....	.....
Schartong — Cardine	4,—	9,40-22,—	8,40-15,80	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	7,20-15,40	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	6,— 7,20	3,80- 5,20	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,20	2,10	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,40	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	3,40- 5,40	3,60	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	6,60	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	7,40	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 27 juli

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.529	9	53	3450	86.150
Z.443	9	54	1768	71.250
		Tongen		
KANAAL				
O.329	13	98	2550	91.000
WEST				
		Tongen		
O.327	7	38	29	14.780
O.267	7	17	590	33.400
Z.201	7	26	701	54.410
Z.24	7	24	680	50.640

Meer vis dan verwacht. Peperdure tongen. Ook voor kreeftjes goede prijzen. Platvis blijft goed in trek. Andere soorten zijn eerder goedkoop.

Maandag 29 juli

IJSLAND

O.293	19	1900	——	495.483
KANAAL				
		Tongen		
O.183	15	220	500	98.060
O.147	13	130	1000	69.920
WEST				
O.346	5	50	——	27.520
N.806	8	90	——	34.840

KREEFTENPUT

		Kreeften		
O.109	9	30	1500	43.220

Zeer geringe aanvoer, bijna uitsluitend IJslandse soorten. Tongen blijven zeer duur. Ook platvis behoudt een goede prijs. Kleine soorten zijn goedkoop, evenals rog.

Dinsdag 30 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.297	19	1900	——	482.264
O.228	18	450	3000	195.740
O.285	17	1100	4200	470.621

KANAAL

		Tongen		
O.457	15	250	——	80.745
O.227	15	180	500	111.645
O.174	16	200	800	94.940
O.289	13	60	600	59.990
O.204	13	140	400	77.230

OOST

		Tongen		
Z.777	10	70	600	84.220
Z.257	8	100	300	62.720

WEST

		Tongen		
O.128	11	130	200	78.530
O.277	11	120	300	68.180

Grotere aanvoer dan gisteren. Meer tong die echter zeer duur blijft. IJslandse soorten zijn goedkoper. Steeds weinig of geen witte kabeljauw. Rogsoorten en kleine vis zijn aan de lage kant.

Woensdag 31 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.298	18	11700	——	430.334
O.250	18	550	——	249.216

NOORDZEE

O.326	12	250	——	114.990

KANAAL

		Tongen		
O.342	13	350	——	104.645
O.82	14	70	900	91.415
Z.542	13	100	800	88.220
O.287	11	60	800	79.840
Z.321	16	250	——	64.870
O.156	13	60	1000	83.890
Z.446	13	60	1000	85.455
O.300	13	100	800	71.260
		Kreeften		
Z.543	11	160	1500	122.260

OOST

		Tongen		
Z.554	11	60	500	64.620
Z.452	10	130	400	64.310
OK154	11	80	300	47.020

WEST

		Tongen		
O.142	7	30	150	25.880
O.135	5	30	150	25.880
O.77	6	50	——	26.810
O.184	6	30	300	34.080
Z.420	7	20	500	39.560

K. R. P.

		Kreeften		
Z.539	7	40	1200	44.800

SMALLS

		Haring		
O.305	11	50	22500	126.540

Omvangrijke aanvoer. Veel kanaalvis. Meer tongen dan de vorige dagen, waardoor prijsdaling. Goede prijs voor kreeftjes. Kabeljauw is duur, ook IJslandse bekomt een goede prijs. Rogsoorten en schaat blijven tamelijk goedkoop.

Donderdag 1 augustus

SMALLS

		Haring		
O.335	7	60	30.000	151.290

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.290	7	70	1500	52.310
Z.546	8	50	1200	46.940

Ymuiden

Marktoverzicht

Het haringtrawlseizoen is voor IJmuiden eind vorige week goed van start gegaan. De trawlers meldden om de Noord zeer goede dagvangsten aan haring en makreel, maandag en dinsdag werd het deze week iets minder door de stevige bries met windkracht zes. De haring wordt door drijfnetvissers en trawlers nu gevangen tussen 56 en 59 noorderbreedte. De Katwijkse vleetloggers boekten recordvangsten met gemiddelden van 56 en de Scheveningers met 75 kantjes in ene nacht. Er kwamen berichten van trawlers, die in een dag van vier trekken 1200 manden haring scheep haalden.

Aldus bestond de aanvoer grotendeels uit haring en makreel te IJmuiden van vorige week donderdag tot en met dinsdag. Die aanvoer was 22.000 kisten groot, waarbij 11.500 kisten verse haring, 5400 makreel, 5050 schelvis, 2450 schol, 1200 kabeljauw en gul, 1000 wijting, 1000 tong en tarbot, 265 koolvis. De gemiddelde prijs van de haring is met deze aanvoer danig gedaald. De prijs lag nu steeds tussen f 20 en f 11, maar had een gemiddelde van f 14 tot f 15, terwijl de makreel vooral deze week ook een gemiddelde prijs van deze hoogte had. Conservenindustrie en rokerijen kunnen nu heel wat gebruiken. De prijzen van de schelvis lagen de meeste dagen goed, vooral voor grove en middelsoorten, die soms door de export werden afgenomen. De braadjes deden naar kwaliteit van f 25 tot f 8 ; de pufschuit kwam er zo een enkele keer wel aan te pas. Wijting deed het nog behoorlijk met prijzen naar kwaliteit tussen f 20 en f 10 en soms tot 8, zoals op vrijdag. De kabeljauw was vooral deze week gevraagd bij de Belgische exporteurs. Dinsdag werden gemiddelde prijzen van f 135 tot f 40 per 50 kg betaald.

Van de schol en de tong blijven de prijzen goed. De aanvoeren zijn schaars, vooral van tong. Deze week liepen de tongprijzen nog sterker op en maakte de grote f 5.50 tot f 5 en de kleine f 3.70 tot f 3.20. Grove schol werd uitstekend betaald met f 60 tot f 50.

AANVOER en BESOMMINGEN

DONDERDAG : 6900 kisten totaal, waarbij 140 tong, 400 schol, 2800 haring, 1175 makreel, 1475 schelvis, 275 wijting, 300 kabeljauw en gul. Besommingen : Ariadne f 19.600, SCH. 153 f 9.950, IJM. 129 f 8.300, IJM. 211 f 10.900, Postboy f 22.300, Haarlem f 21.300.

VRIJDAG : 3850 kisten totaal, waarbij 275 tong, 525 schol, 1325 haring, 800 makreel, 175 schelvis, 375 wijting, 185 kabeljauw en gul, 80 koolvis. Besommingen : Tzonnen f 23.900, Thorina f 14.000, KW. 80 f 7850, KW. 129 f 1800.

ZATERDAG : 3400 kisten, waarbij 275 tong, 730 schol, 625 haring, 640 makreel, 725 schelvis, 10 Owijting, 150 kabeljauw en gul, 45 koolvis. Besommingen : Deining f 8400, KW. 99 f 9650, KW. 123 f 6050.

MAANDAG : 7600 kisten, waarbij 250 tong, 775 schol, 3275 haring, 1475 makreel, 1325 schelvis, 90 wijting, 225 kabeljauw en gul, 40 koolvis. Besommingen : Vikingbank f 16.700, Polderman f 20.300, KW 153 f 16.200, Allanwater f 23.500.

DINSDAG : 6300 kisten, waarbij 3500 haring, 1300 makreel, 1350 schelvis, 175 wijting, 325 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen : KW. 141 f 7750, Emma f 30.700, VL. 121 f 14.200, VL. 7 f 11.500, KW. 135 f 12.000, KW. 159 f 7300

WOENSDAG werden te IJmuiden 7250 kisten vis gelost, ondermeer door vijf trawlers en trawlloggers. De aanvoer bestond uit 115 kisten tong, 250 schol, 4000 haring, 2250 makreel, 400 schelvis, 65 wijting, 50 diversen. Schol en tong bleven zeer goed genoteerd, daar de aanvoer schaars blijft. De export nam met grote kabeljauw, grove schelvis, tong en schol af. België kocht de kabeljauw voor gemiddeld f 104 tot f56 per 50 kg. Grove schelvis noteerde hier f 46 tot f 25. De haring ging weg voor f 20 tot f 11 en de makreel voor f 16 tot f 10.

Besommingen : Amsterdam f 27.300, Curacao IJM. 99 f 24.600, IJM. 14 f 9700, RO. 2 f 4770, SCH. 117 f 7470, KW. 82 f 15.300, KW. 81 f 14.700.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	25-7-1957	26-7-1957	27-7-1957	29-7-1957	30-7-1957	31-7-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	4,80- 4,20	5,80- 5,—	5,50- 5,—	5,50- 4,60	5,50- 5,—	5,70- 4,80
3/4 tong — Sole 3/4	4,40- 4,20	4,60- 4,20	5,20- 4,60	4,60- 4,20	4,80- 4,60	5,— 4,40
Bloktongen — Sole moyenne	4,20- 3,70	4,10- 3,70	4,20- 3,70	4,50- 4,20	4,50- 4,20	4,80- 3,60
Voor-kleine — Petite	3,50- 3,20	3,70- 3,40	3,90- 3,50	3,60- 3,30	3,70- 3,20	3,30- 3,05
Kleine tongen — Toute petite	3,20- 3,—	3,50- 2,80	3,40- 3,10	3,50- 3,20	3,20- 3,—	3,10- 2,90
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,50 -2,70	3,40- 2,60	3,50- 2,70	3,20- 2,60	3,20- 2,40	3,20- 2,40
Middel — Moyenne	.....	.....	142,—116,—	.....	134,—	140,—134,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	68,—60,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	50,—	.....	.....
Schol — Plie	58,—51,—	44,—	62,—51,—	60,—54,—	.....	57,—
Grote iek — Grosses	54,—51,—	61,—	61,—56,—	55,—50,—	.....	51,—
Kleine iek — Petite	54,—51,—	56,—54,—	62,—55,—	58,—48,—	.....	58,—54,—
Iek 3e slag — 3e sorte	55,—45,—	55,—50,—	58,—45,—	55,—42,—	.....	68,—60,—
Platjes — Toute petite	46,—20,—	40,—10,—	40,—12,—	43,—17,—	37,—24,,—	48,—22,50
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	31,—20,—	.....	.....	40,—31,—	37,—28,—	46,—33,—
Middel — Moyen	28,—17,—	37,—	28,—22,—	355,—26,—	30,—19,—	32,—16,—
Kleine — Petit	30,— 8,—	40,—12,—	23,— 8,—	30,—10,—	25,— 8,—	20,—16,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	21,—20,—	17,—14,—	16,—13,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	19,—18,—	.....	.....	.....	20,—	11,—
Kabeljauw — Cabillaud	68,—28,—	68,—23,—	68,—27,—	91,—30,—	135,—40,—	104,—56,—
Gullen — Petit cabillaud	43,—14,—	35,—10,—	26,— 8,—	43,—13,—	48,—10,—	60,—12,—
Hozemondhamme — Baudroie	88,—	.....	90,—80,—	.....	.....	80,—
Wijting — Merlan	24,— 8,—	16,— 8,—	18,—11,—	21,—11,—	20,—10,—	20,—14,—
Schar — Limande	38,—22,—	28,—17,—	25,—10,—	25,—18,—	14,—	32,—16,—
Steenschol — Sole limande	62,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	25,—23,—	.....	.....	.....	27,—18,—	17,—15,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	67,—	.....	70,—	68,—58,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	18,—11,—	16,—10,—	18,—11,—	16,—10,—	16,—10,—	16,—01,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	23,—15,—	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	23,—	.....	.....	32,—
Schartong — Cardine	.....	.....	32,—	.....	36,—30,—	39,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	17,—11,—	20,—11,—	22,—11,—	25,—11,—	19,—12,—	20,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,— 2,40	3,— 2,40	2,80- 2,30	3,10- 2,60	3,50- 2.10	3,20- 2,60
Koolvis — Colin	25,—16,—	18,—11,—	18,—12,—	25,—22,—	27,—12,—	35,—19,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf— Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	48,—15,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 JULI 1957 per kg.

Tongen v/kleine 90 fr ; Tarbot, midd. 85-95 fr en kleine 45-5e fr ; Griet midd. 45-48 fr. ; Kleine iek 30-34 fr ; Platjes 25 fr ; Schelvis, midd. 44-56 fr. ; Rog, vlerken 64-75 fr. ; Kabeljauw 40-65 fr. ; Wijting 20-25 fr. ; Hondshaai gepeld, 40-55 fr. ; Arend (Pieterman) 60 fr. Makreel 25-50 fr. ; Zeebaars, repen 44 fr. ; Heilbot 90 fr. ; Koolvis 50 fr. ; Verse garnalen 90-100 fr.

GENT

VAN 20 TOT 26 JULI 1957 per kg.

Tongen 3/4 in kg 85 fr. ; Tarbot, grote 85 fr. ; Griet midd. 50 fr. ; Grote iek 35 fr. en kleine iek 28 fr. ; Platjes 16 fr. ; Schelvis midd. 45 fr. . Rog 22-25 fr en gekuist 50-36 fr. ; Kabeljauw 35-55 fr ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai 32 fr. ; Zeebaars repen 36 fr. ; Heilbot 80 fr. ; Koolvis 25-30 fr ; Verse garnalen 85 fr.

NIEUWPOORT

	25-7	26-7	27-7	29-7	31-7
Grote tong — Grosse sole	51-53	65	51-54	551-54	58-62
Bloktong — Sole moyenne	62-64	65	55	60-64	62-66
Fruittong — Sole 3/4	61-67	65	62	60-61	64-69
Schone kleine tong — Petite sole	60-65	65	62	59-62	60-63
Kleine tong — Toute petite sole	43-48	47	40	37-45	41-45
Grote tarbot — Turbot moyen	37-39	...-...	40	34-35	41
Middelm. tarbot — Turbot moyen	35-37	40	29	30-31	35
Varia — Divers	29-30	...-...	25	27-28	30
Griet — Barbue	25-27	...-...	15	23-25	28
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	14-18	17-18	16	15-16	16-21
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-19	15-16	...-...	15-16	16-17
Kleine pladijs — Petite plie	7-11	3-4	1-2	6-8	6-12
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	5-12	...-...	...-...	8-12	14
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	...-...	...-...	18-19
Rog — Raie	6-7	...-...	3-4	6-7	8
Tilten	4-5	...-...	4-5	4-6	7
Scherpstaarten	4-5	...-...	3-4	4-5	7-5
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	7-8	...-...	...-...	11	10
Kleine wijting — Petit merlan	1-2	...-...	...-...	3-7	2-3
Bot — Flet	1-2	...-...	1	...-...	...-...
Schar — Limande	4-12	2-10	4-2	7-9	12-10
Zeehaai — Aiguillat	3-4	...-...	...-...	7-8	6-5
Zeehond — Chien de mer	3-5	...-...	2-3	4-5	4-6
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	1-2	...-...	...-...	4-6	1-2

ZEEBRUGGE

29-7	30-7	31-7
59-62	59-62	53-56
61-64	62-64	56-59
65-67	62-66	55-63
68-70	66-68	58-66
61-64	60-62	58-62
44-48	38-43	38-42
41-43	34-38	36-39
32	28-31	29-32
31-33	24-29	26-28
...-...	...-...	...-...
16-18	16-28	13-16
16-18	12-15	12-15
17-19	17-19	12-14
13-15	9-12	9-12
...-...	...-...	20-26
11-14	7-13	9-19
...-...	...-...	...-...
11	11	10-13
9-10	7-10	10-12
8-9	7-9	10-12
6-7	6-8	8-9
4	2-4	4-6
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...
...-...	7-11	3-5
...-...	4-8	4-8
...-...	6-8	...-...
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...

IJSLANDSE VISSOORTEN

	29-7-1957	30-7-1957	31-7-1957	Gemiddelde prijs 29-7	30-7	31-7
Schelvis groot	6,80-10,—	4,80-12,60	5,90-10,40	7,81	7,69	7,60
Middelmatig	4,20- 5,—	4,— 4,80	4,— 4,80	4,49	4,36	4,86
Klein	5,60	4,— 6,—	2,40- 4,—	5,60	5.56	3.75
Kabeljauw ..	7,60-11,20	10,—14,50	6,60-12,80	8,99	12,47	8,26
Gullen	3,20- 6.20	3,— 5,80	2,80-10,—	4,53	5,56	4,66
Wijting	4,40- 5,20	4,50- 5,—	4,40- 5,20	4,56	4,69	4,40
Schaat	12,—	9,30-13,,—	13,40-17,20	7,88	9,34	10,50
Zeebaars	2,80- 7,80	4,60- 8,40	1,60- 4,—	6,20	7,35	2,94
Leng	3,80- 6,—	5,20- 7,90	4,60- 5,20	4,54	5,22	4,78
Schartong ..	3,40- 5,20	3,20- 5,60	.....	4,12	4,58	...-...
Heilbot	21,60-44,—	20,—41,—	17,80-42,—	26,25	26,50	29,67
Koolvis	4,— 4,80	4,60- 4,95	4,20- 4,80	5,03	4,48	4,38
Hondston ..	2,40- 5,20	2,60- 6.60	3,— 6,—	3,75	5,13	4,80
Zeewolf	5,40	4,60- 7,80	5,60	5,40	5,89	4,65
Platen	.....	15,40-16,80	.....	14,08	15,33	...-...

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-7	7	25.258	401.630			
29-7	6	124.000	769.043			
30-7	12	245.900	1.866.805			
31-7	22	256.100	2.121.465			
Totaal	47	651.268	5.158.943			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

25-7	19	553	40.930	69,—	77,—	74,01
26-7	15	410	33.225	77,—	85,—	81,03
30-7	25	634	44.437	65,—	72,—	69,—
31-7	20	534	37.060	63,—	75,—	69,40

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-7	10	11.828	137.509
26-7	1	928	5.894
27-7	1	1.353	18.487
29-7	4	8.414	105.134
31-7	8	9.757	115.320

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	39	804	53.315	61,—	70,—	66,31
26-7	6	118	8.750	70,—	78,—	74,15
30-7	31	568	41.263	62,—	78,—	72,64
31-7	36	807	54.143	61,—	73,—	67,09

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-7	33	1.082	57.553	49,—	59,—	53,19
25-7	38	930	62.336	59,—	32,—	67,02
26-7	18	492	35.980	71,—	75,—	73,13
27-7	5	167	15.986	89,—	100,—	95,72
29-7	14	463	37.383	75,—	90,—	80,74
30-7	37	1.107	67.754	55,—	65,—	61,20

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 3 AUGUSTUS

Kreeftenput : O.87, O.191, O.312, Z.549, Z.510.

MAANDAG 5 AUGUSTUS

Noordzee : O.268, Z.212
Kanaal : O.105, O.348, O.151, O.120, O.249, O.278
Witte Bank : O.112.

DINSDAG 6 AUGUSTUS

IJsland : O.318, O.89, O.294 (1700 bennen).
Kanaal : O.115, O.200, O.198, O.266, Z.745.
West : O.196, Z.201.

WOENSDAG 7 AUGUSTUS

IJsland : O.316.
Noordzee : O.247, O.284.
Kanaal : O.119, O.160, O.165, O.243, Z.419, Z.537.
West : N.806, O.327.

VERMOEDELIJK :
Van 120 tot 239 pk :
19-7 : O.66 (K.)
25-7 : O.15 (W.)
27-7 : O.313 (Kreeftenput)
29-7 : O.267 (W.), O.532 (W.), Z.556 (W.)
31-7 : O.346 (W.), O.142 (W.), O.77 (W.).
Van 240 pk en meer :
19-7 : O.193 (K.)
29-7 : Z.443 (Kreeftenput).



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 27 JULI

Z.161	3	20	11.530
Z.466	2	10	6.020
Z.538	3	22	11.760
Z.68	2	15	10.410
Z.553	2	8	6.530
Z.251	6	35	27.920
Z.603	6	28	28.820
Z.274	10	75	50.270
Z.468	5	35	41.320
Z.520	2	7	6.180
Z.583	6	35	22.240
Z.171	3	35	21.150
Z.511	10	140	58.490

MAANDAG 29 JULI

Z.561	4	20	22.690
Z.261	4	15	9.520
Z.60	4	28	14.540
Z.809	2	10	6.000
Z.517	2	10	9.060
Z.548	1	6	4.630
Z.598	8	95	51.860
Z.463	11	110	59.250
Z.430	6	45	30.850
Z.551	10	85	56.140
Z.560	4	20	17.040
Z.400	8	50	25.710
Z.186	9	65	38.440
Z.323	10	60	28.430
Z.471	10	80	52.990

WOENSDAG 31 JULI

Z.552	9	70	38.250
Z.555	1	10	7.420
Z.453	10	45	48.470
Z.801	2	10	13.260
Z.477	2	10	11.820
Z.454	2	10	15.340
Z.541	2	15	15.350
Z.466	1	10	14.760
Z.545	10	125	67.230
Z.149	3	13	40.290
Z.93	7	30	31.090
Z.462	7	35	42.900
Z.449	10	105	53.140
Z.605	3	25	22.770
Z.432	10	75	46.100
Z.437	10	90	78.950

DONDERDAG 1 AUGUSTUS

Z.422	7	130	53.270
Z.470	7	60	22.560
Z.550	3	20	25.230
Z.264	2	12	8.490
Z.809	2	20	12.860
Z.553	2	17	14.560
Z.538	3	17	13.830
Z.406	3	30	18.860
Z.233	3	20	20.620
Z.517	3	15	14.200
Z.512	3	18	10.560
Z.796	3	12	9.210
Z.161	2	12	10.820
Z.415	2	20	9.230
Z.515	3	20	17.170
Z.30	3	21	20.830

REDERS !

HET VISSERIJBLAD

IS UW BLAD ! ! !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

3. — De regerings-administratie voor de visnijverheid

Voor het ogenblik is het de Minister van Landbouw die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, het kan, zoals bij ons, ook een andere minister zijn. Er zijn twee diensten die elk onafhankelijk van elkaar de visserij beheren : De KONINKLIJKE zeevisserijdienst en de Dienst voor de verhandeling van landbouwprodukten.

De zeevisserijdienst moet zich op de hoogte houden van de ontwikkeling van de nijverheid, zowel in Zweden als in het buitenland, maatregelen nemen of voorstellen die nodig zijn in het belang van de nijverheid. Deze laatste bestaat onder meer uit : het verlenen van hulp aan de vissers, de aanmoediging tot verbetering der vismethodes, de verkoop van vis en visserijprodukten te bevorderen, opleiding en onderricht te bevorderen, onderzoeken op visserijgebied te doen, deelname van Zweden aan internationale visserijproblemen, enz.

Aan het hoofd staat een direkteur geholpen door vijf raadsleden. Voor onderzoek zijn er nog vier andere ambtenaren aangeduid. Van de vijf raadsleden vertegenwoordigen vier de visserijverenigingen en de vijfde de handel.

De diensten zijn onderverdeeld in : Zeevisserijafdeling, afdeling zoetwatervisserij, juridische afdeling, bewaking voor de bevuiling van de wateren, zee- en zoetwaterlaboratorium. Twee opzoekingsschepen staan ter beschikking van deze diensten.

Verder zijn er zeven plaatselijke visserijinspekteurs, die elk hun distrikt hebben. Elke provincie bezit een of twee provinciale landbouwmaatschappijen, ze zijn wel geen staatsinstellingen, maar ze worden gesubsidieerd door de staat en bijgevolg door haar gekontroleerd. Deze maatschappijen houden zich ook bezig met de visserij en hebben hiervoor speciale visserijkommissies die over visserijagenten beschikken.

Met de Zeevisserijdienst wordt zeer nauw samengewerkt.

De handelsdienst voor landbouwprodukten houdt zich met vraagstukken in verband met de reglementering van de verkoop en de prijzen in landbouw en visserij bezig. Ze houdt zich ook bezig met zekere maatregelen in verband met de landsverdediging inzake bevoorrading en met de vraagstukken betreffende invoer en uitvoer van vis en kontrole op de verkooporganisaties voor de vis.

Aan het hoofd staat een direkteur-generaal, bijgestaan door vijf leden die de produktie, de handel en de verbruikers vertegenwoordigen.

Er is eveneens een konsultatieve raad voorzien voor de reglementering van de visprijzen bestaande uit vertegenwoordigers van de vissers, de visverwerkers en de verbruikers.

Een invoerraad en een uitvoerraad werden opgericht, met vertegenwoordigers uit alle takken van de nijverheid en de verbruikers.

In de verschillende delen van het land zijn inspekteurs voor kontrole.

De zeevisserijdienst houdt zich bijgevolg enkel bezig met de vraagstukken der produktie, terwijl de handelsdienst zich vooral bezig houdt met de verhandeling en de verdeling der vangsten. De zeevisserijdienst houdt zich enkel bezig met de belangen van de visserijnijverheid, terwijl de handelsdienst ook met de belangen van de verbruikers moet rekening houden.

HOOFDSTUK II

OORSPRONG EN EERSTE ONTWIKKELING DER ORGANISATIES VAN VISSERS EN VISHANDELAARS

1. — Voorwaarden waarmede dient rekening gehouden in visserijverenigingen

Men zegt gewoonlijk dat de vissers individualistisch zijn en dat het voor hen bijgevolg moeilijk is om samen te werken, zowel onderling als met andere bevolkingsgroepen en met openbare machten.

Wat zeker is, is dat de visser zijn vrij leven aan boord verkiest boven het meer samengedrongen werk op bureel of werkhuis. De visser houdt zelfs tegenover zijn kollega's de visgrond geheim die hij gemeend heeft te vinden, zelfs als die grond niet altijd veel oplevert.

Nochtans is de mening dat het voor de vissers onmogelijk is te werken aan hun gemeenschappelijk welzijn van alle grond ontbloot. Men moet maar terugdenken aan de ploegen vissers waarover wij het vroeger al gehad hebben : elke ploeg is een vrijwillige vereniging onder de bemanning van elk vaartuig. Het feit zelfs dat het ploegenstelsel — welke zeer oud is — heeft blijven bestaan, zelfs aan boord van grote moderne visserijvaartuigen, bewijst dat de vissers in staat zijn samen te werken en dit feit heeft belangrijk medegeholpen om de macht van de visserij te verstevigen.

Vissers, zoals trouwens alle gemeenschappen, voelen sterk de noodzaak aan, zich onderling te helpen in krisisperioden en dit gevoel is bij hen nog zeer verstrekt door de vele risikos waar zij, hun leven en hun goed, aan blootgesteld zijn en welke karakteristiek zijn voor hun bedrijf. Het verleden en het heden hebben talrijke bewijzen geleverd dat dit gevoelen zich soms uit op konkrete wijze en in vele gevallen geleid heeft tot hulpverlening en liefdadigheid op grote schaal.

(Wordt voortgezet)

Opnieuw minimumprijzen in Duitsland

Sinds 31 december was de minimumprijsregeling in Duitsland door de regering opgeheven. Wat de gevolgen hiervan zijn geweest, ondervinden we nog altijd in ons land : zeer lage prijzen, spijts de staking in de hoogzeevisserij voor Pasen en spijts het opliggen van talrijke schepen (sommige niet verlengde duur). De diepvriesinstellingen zijn volgestapeld met (zeer goedkoper) ingevoerde Duitse vis, zodat het nog een paar maanden zal duren eer de toestand in ons land opnieuw normaal is geworden.

Sinds vorige week is in Duitsland opnieuw een minimumprijzenregeling in gang. Dat betekent in de eerste plaats zeer goed nieuws voor de Duitse reders, maar ook voor onze reders : eindelijk zal het gedaan zijn met de dumpinginvoer uit Duitsland en, eens de diepvriesinstellingen leeggehaald, zal men er zich mogen aan verwachten dat de prijzen in onze vismijnen ook meer menselijk zullen worden.

Het is niet alleen voor de Belgische, maar ook voor de Duitse reders een katastrofe geweest, sinds het begin van januari 1957, onmiddellijk nadat de minimumprijsregeling in Duitsland (per 31-12-1956) opgeheven werd. Men rekent bijvoorbeeld in Duitsland uit dat van januari tot mei 1957 de Duitse schepen ongeveer 6.200.000 DM of iets minder dan 75.000.000 B. Fr. minder hebben opgebracht dan in 1956. Voor juni waren nog geen statistieken voorhanden, maar te Bremerhaven alleen daalde de opbrengst met ongeveer 20.000.000 B. Fr., hoewel de aanvoer met meer dan 9 % steeg.

Van 1-1-1956 bestond er in Duitsland een minimumprijzenregeling.. De minimumprijs werd verzekerd door een kompensatiekas. Alle reders betaalden hun bijdrage aan deze kas in verhouding tot hun aanvoer. Er was een minimumprijs gesteld, wanneer de vis deze prijs niet behaalde, werd deze door de reders zelf ingekocht en aan de vismeelfabrieken geleverd. Het verschil tussen de prijs aan de vismeelfabriek en de minimumprijs werd dan uitbetaald door de kompensatiekas.

Het ging echter zolang goed als het zaakje nieuw was en vooral, als het geschil tussen Engeland en IJsland bleef duren. Duitse visservaartuigen konden gedurende die tijd hun vangst aan goede prijzen verkopen in Engelse havens en de kompensatiekas kon een zekere reserve maken : er moest niet veel opgevangen en nog minder gekompenseerd worden.

Het geschil tussen Engeland en IJsland eindigde echter met de herneming van de IJslandse rechtstreekse landingen in Engeland. Wat meer is, de IJslandse schepen kregen zelfs een subsidie van hun regering om deze rechtstreekse landingen des te beter te kunnen uitvoeren. Dat was immers noodzakelijk : door het eindigen van het konflikt, viel het kontrakt voor levering aan Rusland weg en moest men een uitweg zoeken, deze uitweg betekende de Engelse visserijnavens.

Maar hierdoor werden de Duitse vissersvaartuigen meer en meer van de Engelse markt gebannen. In plaats van de aanvoer iets te beperken, bleef men doordraaien : er was toch de kompensatiekas en men sloeg zelfs geen acht meer op de kwaliteit van de aangevoerde vis : men kreeg toch het verschil tussen de vismeel- en de opvangprijs van de kompensatiekas uitbetaald.

Intussen stegen ook de kostprijzen in Duitsland : kolen en stookolie onder meer met 30 %, lonen en aandelen in verband met de konkurrentie van de koopvaardij gingen eveneens de hoogte in. Voeg daarbij het zeer slechte haringseizoen van 1956-57 en ge hebt een volledig beeld van de toestand van de Duitse rederijen, niet alleen begin 1957, maar ook op dit ogenblik.

Op het einde van 1956 waren de deelnemers aan de opvangregeling het niet meer eens met elkaar : men bracht te veel vis aan en men keek te weinig naar de kwaliteit zodat uiteindelijk het Ministerie van Zeevisserij het plan voor minimumprijsregeling verbood.

Men stond opnieuw op zero. De gevolgen lieten zich evenwel in Nederland en vooral in ons land voelen. In Nederland minder erg, omdat men daar tijdig en wijselijk de grens sloot. In ons land dierf men niets ondernemen, ons Ministerie van Landbouw was zelfs de mening toegedaan, spijts de herhaalde waarschuwingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij en spijts de officiële vaststellingen van het Ministerie van Ekonomische Zaken, dat «het allemaal samen nog zo erg niet was»...

Intussen gingen in Duitsland stemmen op om tot een nieuwe minimumprijsregeling te komen. Verschillende rederijen hadden het, op eigen benen, beproefd een grensprijs in te voeren. Dit bleek een mislukking op grote schaal te zijn. Zelfs met hun meer dan 200 IJslanders is de aanvoer en vooral de markt bijzonder gevoelig in Duitsland.

Men ging echter meer voorzichtig te werk. Wilde men komen tot een nieuwe minimumprijs, moest men eerst voorzien dat deze regeling niet in elkaar zou stuiken door de onverantwoorde houding van enkele «profiteurs».

In de eerste plaats moest vermeden worden dat minderwaardige vis zou aangevoerd worden die zou kunnen genieten van de minimumprijsregeling. Deze zou bijgevolg uitsluitend gelden voor vis van allereerste hoedanigheid.

Een tweede belangrijke faktor was eveneens de regeling van de aanvoer : men moest kost wat kost vermijden dat men meer vis zou aanbrengen dan er eigenlijk nodig was op de markt. De enkele

(Zie vervolg blz. 10)

OPNIEUW MINIMUMPRIJZEN IN DUITSLAND

(Vervolg van blz. 9)

kilogrammen vis die te veel worden aangeboden veroorzaken noodzakelijk een prijsinzinking en bijgevolg een te grote tussenkomst van de kompensatiekas die spoedig zijn laatste adem (en centen) zou uitgeblazen hebben.

Verder bestond in Duitsland, door de geallieerden opgelegd, een kartellverbod, dat wil zeggen een verbod voor verscheidene firma's die eenzelfde produkt vervaardigen, om overeenkomsten te sluiten teneinde de prijzen vast te leggen. Met veel moeite kon vroeger toelating bekomen worden om toch een overeenkomst te mogen sluiten. Hiervoor werd in april 1956 een speciale visserijwet uitgevaardigd welke, mits zekere voorwaarden, toeliet een minimumprijs in te stellen voor vis. Deze wet behelsde onder meer dat de minimumprijs hoogstens 14,50 DM per 50 kgr (of 175 F de ben) mocht zijn en dat de reders een bijdrage zouden leveren in het kompensatiefonds van 5 Pfg (0,60 F) per aangevoerde ben vis.

Aan de hand van de ervaringen van vorig jaar, werd een nieuwe studie aangevat en zou men alle vergissingen welke gemaakt werden trachten te vermijden. Er moest heel wat tegenstand overwonnen worden, niet alleen bij de regering, maar ook bij de reders zelf.

Aangezien de kostprijzen gestegen waren, wilde men een verhoging van de minimumprijs bekomen. In het kader van het aanvoerplan moest gezorgd worden dat wat betreft kwaliteit, hoeveelheid en sortering de behoeften van de verbruiker gedekt waren. En om die reders te ontmoedigen die hun vis niet zouden verzorgen en te veel aanvoeren, moest er vooral voor gezorgd worden dat de minimumprijs beneden de werkelijke kostprijs lag.

Een grote moeilijkheid was het berekenen van deze minimumprijs. Inderdaad, er zijn kleine middelmatige, grote en heel grote rederijen in Duitsland. Het zijn natuurlijk de kleinste rederijen die de duurste kostprijzen hebben. De gemiddelde kostprijs per kg vis bedraagt in Duitsland (volgens de grootte der rederij) : 44 tot 48 pf. of van (5,50 tot 6 fr). Vooropgezet werd dat de minimumprijs 32 pf per kg of 4 fr per kg zou bedragen. Deze 32 pf. zouden de gemiddelde minimumprijs betekenen : voor de ene vissoort iets hoger, voor de andere iets lager.

Voor haring werd geen minimumprijs ingevoerd daar de prijs van de vismeelfabriek : 2,50 fr per kg volgens de regering te Bonn reeds voldoende is om het risiko te dekken.

Tenslotte kwam men tot de volgende overeenkomst die, sinds maandag 22 juli in voege is. De gemiddelde minimumprijs voor vis werd gebracht op 4 fr per kg. Het plan loopt tot 31 december van dit jaar. Een ambtenaar waakt over het naleven van de regels voorgeschreven inzake kwaliteit en aanvoerregeling.

Volgende prijzen werden vastgesteld :

groep A : 18 pf per ½ kg (4.50 fr per kg) voor volgende vissoorten : Koolvis, Rode Boon, Kabeljauw, Leng, Zeewolf en «Blauleng» (alles soort I), schelvis soort I en II).

groep B : 14 pf per ½ kg (3,50 fr per kg) voor dezelfde soorten als groep A, doch grootte II (zonder schelvis II), doch voor schelvis III en eveneens voor kabeljauw III en IV.

Tussenkomst van het kompensatiefonds wordt niet gegeven voor rode boon beneden de 1.000 gr (van de Noorse kust) en beneden 750 gr (van IJsland) alsmede voor de andere soorten die niet bij A en B vermeld zijn.

Aanvoerplan : tot einde augustus mogen de rederijen slechts de heift van hun vloot in tonnage inzetten terwijl enkel vis van de beste kwaliteit mag aangebracht worden.

Met dit plan hopen de Duitse visserijreders, voorlopig althans tot 31 december van dit jaar, te beletten dat er geld verloren wordt. We moeten hierbij vooral aanstippen de zeer grote hulp die ze hiervoor bekomen hebben bij hun Ministerie van Landbouw ondanks het feit dat er rederijen waren die van mening zijn dat er geen opvangregeling — en vooral geen vangstbeperking noch kwaliteitsreigeling (zoals er bij ons ook zijn) — nodig was. Hieraan mogen onze ambtenaars wel een les nemen.

Ook in België hopen we nu dat, eens de frigo's geledigd, de toestand zich gunstiger zal voordoen dan we deze de laatste maanden hebben gekend.

VISMEEL IS VESTERKEND VOEDSEL

Een expert, medewerker van de organisatie voor hulp aan kinderen, een afdeling van de UNO, heeft medegedeeld dat het vismeel zeer geschikt is om aan ondervoede kinderen te geven. Immers in de onderontwikkelde gebieden hebben de kinderen een groot tekort aan proteïne, wat het vismeel in grote mate bezit. Alleen is het nodig om het vismeel elke onaangename reuk en smaak te ontnemen, zodat het kan vermengd worden met gewoon meel.

Het passagiers-verkeer naar New-York

Het is niet te ontkennen dat het passagiersverkeer in de lucht op de grote lijnen naar New-York, zich sneller ontwikkelt dan het vervoer te water.

In 1956 namen 1.000.000 passagiers de boot naar New-York, terwijl meer dan 790.000 het reizen per vliegtuig verkozen, wat een vermeerdering betekent van 84 % vergeleken met 1952. Slechts wat het goederenverkeer betreft, behoudt de scheepvaart een grote voorsprong.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 25 JULI

Een Engels journalist bezocht onlangs Nederland en werd in het visserijbedrijf rondgeleid, van de kleine garnaalhavens aan de Waddenzee, over de oesterteelt te Yerseke, de Scheveningse haringhaven tot IJmuiden, het groot-visbedrijf. Men toonde hem alles, schreef hij in zijn verslag. Men citeerde getallen en feiten. Over de garnaal wist men te vertellen hoeveel miljoenen kgr er jaarlijks werden aangevoerd, gepeld, geexporteerd. Men vergat echter de pufvisserij te tonen, die tienmaal meer in gewicht aanvoert en duizendmaal meer garnaal- en visbroed vernietigt dan gelijk welke visserij. Of is «men» in Nederland beschaamd om dit bedrijf aan een buitenlands visserijjournalist te tonen en cijfers te noemen ?

VRIJDAG 26 JULI

Ik kan me maar niet voorstellen dat verstandige mensen zich blindelings laten binden (aan handen en voeten) door contracten van allerlei aard. Hoe gemakkelijk ze zich laten verleiden tot financiële avonturen die ver boven hun vermogen liggen en hierdoor onherroepelijk in de klauwen geraken van personen die hen lang in hun macht pogen te houden.

Regelmatig komen dergelijke gevallen voor in de visserij. Of het in andere bedrijven ook zo is, weet ik niet. In elk geval het is nog niet genoeg dat de visserij een gevoelig bedrijf is, sommige reders, liever dan eerst bevoegde en vooral ernstige mensen te raadplegen, laten zich gemakkelijk pluimen en verbinden zich tot de meest onzinnige dingen, zonder het zelf te weten, zoveel blind vertrouwen hebben ze in mensen die het met hun eer niet ver nemen.

ZATERDAG 27 JULI

Een kuiertje gedaan langs verschillende plaatsen in onze stad waar schilderijen ten toon (en te koop) gesteld zijn. Visserijmotieven zijn overwegend en worden meest gekocht door de toeristen.

Oostende is toch een visserijstad en hierbij denkt men hoofdzakelijk aan de folklore.

De visserij is veel meer dan folklore, maar dat weten de meesten niet, zelfs de overheid die er zich mee moet bekommeren.

ZONDAG 28 JULI

Over de noden der landbouwers lees ik vandaag dat er in ons land 230.000 landbouwbedrijven zijn (jongens, wat een hoop stemmen die te winnen zijn bij de verkiezingen !), dat er ieder jaar «slechts» 6.500 nieuwe boeren nodig zijn en dat dit veel te weinig is, zodat veel boerenzoons moeten uitwijken. En zeggen dat de landbouwers ook klagen over de verdiensten !

Wat moet men dan in de visserij zeggen waar er armen te weinig zijn om alle schepen te bemannen! en waar men tot voor kort nog toeliet nieuwe schepen te bouwen zonder te zien waarheen dit alles zou leiden. Nu het te laat is, weet men hoe laat het is in de viserij !

MAANDAG 29 JULI

De garnaaltrap is een sterk aantrekkingspunt voor veel toeristen die van een lekker vers visje houden. De vraag is er op zeker ogenblikken zeer groot en er zijn veel vaste klanten, meest verbruikers ; weinig winkels omdat de prijs die daar soms gegeven — of gevraagd — wordt bijna even duur is als in de winkels zelf !

DINSDAG 30 JULI

Het schijnt dat op de «Kamina» sommige reddingsboten uitgerust zijn met fietstrappers die een schroef aandrijven, omdat er veel «transporten» zijn maar weinig weiers. Lach nu niet met onze Watersoldaten omdat ze niet kunnen roeien, die jongens hebben weinig kans om de zee te zien en hoeveel vissers zouden er eigenlijk kunnen roeien, hoevelen zouden er kunnen zwemmen ? Zodat een trapfietsreddingboot ook zijn nut zou kunnen bewijzen op de meeste vissersvaartuigen.

WOENSDAG 31 JULI

Vandaag wordt het volle haringseizoen zonder veel plechtigheid ingezet in ons land. Voor velen zelfs is het onopgemerkt voorbijgegaan, als een gewone dag en nochtans, van nu af tot februari volgend jaar zal de haringkoorts weer over het bedrijf heersen en elke kategorie schepen ongeduldig het ogenblik afwachten dat de haring onder zijn bereik komt. Zullen miljoenen haringen weer verwerkt worden tot lekkere en voedzame spijs voor honderdduizenden in alle landen der wereld !

Welkom Koning Haring !

Nieuwe maatregelen in Zweden

Voortaan is het voor de Zweden verboden de pladijs in de Baltische Zee te vangen gedurende de maanden februari en maart. De minimum grootte van de pladijs werd gebracht van 18-24 cm op 26 cm., terwijl wat betreft de kabeljouw ook uit de Noordzee, deze minstens 30 cm moet lang zijn. Voor de visserij op haring, makreel en enkele andere vissoorten werd de minimum- maaswijdte van 6,5 cm op 7 cm gebracht. Deze nieuwe reglementering is van kracht geworden op 1 mei 1957.

ZEEWIJDING TE HEIST

De plechtige zeewijding en vlootparade op 15 augustus a.s., gaat door te 16 u. Het muziekkorps van de Zeemacht en de harmonie van Wattrelos (Fr.) zullen zoals vorige jaren hun medewerking verlenen aan deze traditionele plechtigheid. Ongeveer 175 zitplaatsen zullen voorzien zijn op de tribune die ter hoogte van de Heldensquare zal geplaatst worden. De zitplaatsen kunnen besproken worden op het bureel voor Toerisme op de Zeedijk. — H.

Visserijfolklore

We spraken vorige week over de «socialistische arbeidsliederen» en haalden het lied : «ZIJ DIE NIET SLAPEN» aan. We geven het deze week weer, omdat er een treffende strofe met refrein gewijd is aan de zeevissers.

Voor dit lied beschikten we — evenals eveneens voor andere liederen — over verschillende handschriften. De meeste liederen werden toen op het gehoor overgeleverd en verder gezongen. Af en toe waren er personen die deze liederen optekenden in «kalepins» of schrijfboekjes, ook dit geschiedde op het gehoor, zodat het niet te verwonderen is dat woorden in de ene versie soms verschillen van de andere versie. De algemene geest van het lied blijft nochtans dezelfde. Ik geef hier de oudste versie die in mijn bezit is, mits enkele aanpassingen om de tekst tot haar goed recht te laten komen.

ZIJ DIE NIET SLAPEN

Aan het eind van de dag ligt de arbeid te neer
De rust komt der donkere nacht.
't Is overal stil en het mensdom in rust,
Vindt slapend hernieuwde kracht.
Zelfs moeder natuur schijnt in sluimerende rust
Wanneer zij het zonlicht niet zag
En toch slaapt niet alles, er zijn er nog veel
Wier nacht is gemaakt tot een dag.

refrein : *Want zij die niet slapen is het liefdevol mens,*
Verpleegster in 't ziekengesticht
En de moeder die biddend, in tranen verstikt,
Aan 't ziekbed van 't kindje om beterschap snikt.
En ook hij, de werker, der donkere mijn,
Die niet weet of hij er morgen nog zal zijn
Die afdaalt door honderd gevaren omringd
In donkere schacht zijn droevig liedje zingt.

Het rijke gezin eet kreeft en salaad
Verorbert een kostlijk souper
Ze zijn dol op vis en mevrouw ordonneert :
Garnalen voor het dejeuner
En morgen trakteert zij op heerlijke tong,
Zij maakt heel 't gezin reeds belust
Ze dromen des nachts van de heerlijke vis
te midden van zalige rust.

refrein : *Maar zij die niet slapen is 't moedige volk*
Die bonkige kerels op zee
Die stormen trotseren ter wille van 't brood
Altijd en overal beloerd door de dood
En wie als het stormt ook niet slaapt is de vrouw
Die neerknielt en bidt vol droefheid en rouw
Voor 't lichaamsbehoud van haar man en haar zoon
Haar moeilijk bestaan heeft het rouwkleed tot loon.

In zachtrode kussens van 't spoorwegcoupe
Daar zit een gezelschap bijeen,
Zij schimpen en schelden op 't mindere volk
Dat volk is ineens te gemeen.
Zij vragen steeds hogere loon voor hun werk
D'r is niks die proleet naar zijn zin
Ze schelden nog verder maar dan komt de slaap
En 't deftig gezelschap slaapt in.

refrein : *Maar hij die niet slaapt is die ruige proleet*
Daar voor op de lokomotief
Hij heeft het leven van honderden in zijn hand
Hij wordt door geen moeheid of slaap overmand
Met het een been in 't graf en het andere in de hel
Gij, eerste-klas slapers, bedenkt gij het wel ?
Zijn handen zijn vuil en al stinkt hij naar 't zweet
Die man waakt over U, hij de gesmaadde proleet.

(Vervolgt)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

De schietoefeningen en de vluchten van straaljagers aan de kust

Hier volgt een mededeling van het ministerie van Landsverdediging.

«Daar eens te meer zekere burgerlijke overheden of vakantiegangers van de kust protest hebben aangetekend tegen het overvliegen van de kust door militaire vliegtuigen en tegen de schietoefeningen van het luchtafweer geschut, niettegenstaande de ver doorgedreven beperkingen die aan deze aktiviteiten werden aangebracht, herinnert het departement van Landsverdediging aan hetgeen volgt :

Gedurende de maanden juli en augustus worden de straalvliegtuigen van de basis van Koksijde verwijderd. Deze plaats was twee jaar geleden nog een school waar het luchtverkeer noodzakelijkerwijze zeer druk was. Deze school werd verplaatst en vervangen door een operationele eenheid, doch, om aan de aanvragen van het publiek te voldoen, werd deze eenheid zelf gedurende de zomermaanden naar een andere basis overgebracht.

De basis van Koksijde kan echter niet volledig gesloten worden en dit voor redenen van luchtverkeer, zowel op burgerlijk als op militair gebied. Bovendien moeten toestellen er regelmatig landen voor hun technisch onderhoud. Doch het luchtverkeer van Koksijde werd in het begin van 1957 tot een vierde van zijn normale aktiviteit verminderd. Deze vermindering zal nog verder doorgedreven worden.

De luchtmacht brengt ter kennis van het publiek dat andere maatregelen genomen werden om het overvliegen van de kust door haar vliegtuigen te verminderen, doch dat deze vluchten soms onvermijdelijk zijn. Het slechte weder of een technisch defekt kunnen een vliegtuig ertoe brengen over de kust te vliegen, doch deze incidenten zijn over het algemeen zeldzaam.

De luchtmacht deelt eveneens mede dat haar supersonische vliegtuigen de geluidsmuur doorbreken boven de open zee om de bevolking van het land niet te verontrusten. Alle inspanningen worden gedaan opdat het geluid van de dubbele ontploffing waarmee het doorbreken van de geluidsmuur gepaard gaat, in de zee zou verloren gaan, doch het is niet onmogelijk dat dit geluid van tijd tot tijd, afwijkt naar de kust. De luchtmacht herrinnert er aan dat het geluid van de ontploffing geen gevaar oplevert.

Wat betreft de schietoefeningen van de luchtafweerartillerie te Lombardsijde, werden maatregelen genomen en de vuurscholen van de luchtafweereenheden worden ieder jaar tussen 15 juli en 1 september geschorst. De duur van deze schorsing zal heel waarschijnlijk op 2 maanden gebracht worden.

Het was nochtans niet mogelijk volledig de schietoefeningen af te schaffen. Opeenvolgende maatregelen hebben nochtans deze schietoefeningen op een wekelijkse oefening van 3 uur teruggebracht».

HAVENBEWEGING OOSTENDE

Gedurende de week van 24 tot 30 juli 1957 was de goederen beweging als volgt :

INVOER

150 stds hout van Finland en aangevoerd door de houtinvoerders Houtimport ;
2.600 ton stookolie ;
650 ton zand van Holland ;
350 ton kolen ;
300 ton dakpannen voor overslag.
200 ton soda ;
300 ton grint van Holland ;
200 stuks vee van Ierland en aangevoerd voor rekening van een plaatselijk slachthuis ;
200 stds telegraafpalen van Finland ;
Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

De haringaanvoer

De verbeterde haringvangsten zullen wellicht in de afgelopen week enige verbetering in de aanvoer van gezouten haring door de Nederlandse vloot hebben gebracht, maar het is een feit, dat de achterstand op 20 juli nog altijd 57.181 kantjes haring bedroeg. Vorig jaar werden tot die datum 147.037 kantjes haring aangevoerd, maar in 1957 waren het tot en met de twintigste juli slechts 89.856 kantjes haring.

ALLEEN AANVOER IN UITERSTE NOODZAAK

De vismeelfabrikanten hebben de gemeentelijke dienst van Haven- en Marktwezen te Den Haag er mededeling van gedaan, dat de aanvoer van zandspiering in Scheveningen slechts in uiterste noodzaak zal geschieden. Lossing van zandspiering te Scheveningen zal alleen geschieden wanneer dit te IJmuiden absoluut onmogelijk zal blijken te zijn. De luchtverontreiniging te Scheveningen heeft de heer K. J. Nieukerke (VVD) van de Haagse gemeenteraad al enige vragen aan B. en W. te doen stellen. Hij vraagt het college of zij bereid is op korte termijn afdoende maatregelen te nemen teneinde aan deze hinderlijke en voor het vreemdelingenverkeer van de badplaats hinderlijke en schadelijke onwelriekendheid een einde te maken of deze althans tot het uiterste te beperken.

Bouw kademuur aanbesteed

Het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden heeft dinsdagmorgen aanbesteding gehouden van de bouw van een nieuwe tweehonderd meter lange kademuur aan de nieuwe Haringhaven te IJmuiden. Er werd door 24 firma's ingeschreven. Laagste inschrijver was A. Broere's Aannemingsmaatschappij N.V. te Amsterdam met een bedrag van f 528.500. Hoogste inschrijver was de N.V. Nederlandse Betonmaatschappij BATO te 's Gravenhage met f 653.000. De enige inschrijver uit IJmuiden en omgeving was de firma Stolk uit Driehuis met f 648.845. De gunning is aangehouden.

VERKIEZING

Ook de jaarlijkse algemene vergadering van de Nederlandse Bond van Haringhandelaren is onlangs gehouden. Als bestuursleden werden herkozen de heren H. van Toor te Vlaardingen, en R.v.d. Zwan te Scheveningen. In de plaats van de heer P.v.d. Hoeven te Vlaardingen werd gekozen de heer P. Hoogerwerf uit die plaats. De heer v. d. Hoeven heeft zijn functie in het bestuur wegens drukke werkzaamheden moeten neerleggen. De heer D. Meerburg te Katwijk aan Zee werd met algemene stemmen herkozen als vice-voorzitter der Bond.

EXPORT IN JUNI WAS GERINGER

De export van zeevis door Nederland was in juni 1957 geringer dan in die maand van vorig jaar. Hij liep terug van 1357 ton voor een waarde van 1.9 miljoen gulden tot 911 ton voor een waarde van 1.6 miljoen gulden. Gezien de weersomstandigheden, aldus het Produktschap voor Vis en Visprodukten was deze export echter wel bevredigend. Afzet vond plaats naar België (356 ton), West-Duitsland (48 ton), Frankrijk (66 ton), Italië (179 ton) en de USA (66 ton). De invoer van zeevis was gering. Deze bedroeg 356 ton voor een waarde van f 233.000. In juni 1956 was dit respectievelijk 603 ton en f 670.000. Ingevoerd werd in juni 1957 uit België 59 ton, uit West Duitsland 270 ton.

In juni 1957 namen 149 loggers deel aan de haringdrijfnetvisserij. Ter haringtrawlvisserij voeren 37 loggers. De uitkomsten van de zoute haringvisserij zijn tot en met juni slecht. De visserij kenmerkte zich door een zeer wisselvallig verloop. Van het begin der teelt af tot en met 30 juni werden 40.000 kantjes minder aangevoerd dan vorig jaar. Ook de prijzen lagen dit seizoen hoger.

De export van gezouten haring liep terug van 1906 ton tot 1436 ton. De aanvoer van verse haring liep vergeleken met juni vorig jaar op van 769 tot 1071 ton. De export van dit produkt bereikte dit jaar in juni het totaal van 220 ton voor een waarde van f 105.000. In juni 1956 werd 531 ton tegen een waarde van f 226.000 geexporteerd. Afzet vond plaats naar België (142 ton) en West-Duitsland (7 7ton).

BELANGRIJKE KOLONIALE MAATSCHAPPIJ

zoekt voor haar diensten op de Afrikaanse meren,

TWEETALIG GEDIPLOMEERD SCHIPPER TER VISSERIJ

met uitgebreide ervaring in het visserijbedrijf.
Ouderdomsgrens : 35 jaar.
Aanvragen vergezeld met dienststaat en bewijs van goed gedrag en zeden te richten aan : COMPAGNIE DES GRANDS LACS, Dienst van het Personeel in Afrika, 24, Sterrekundelaan, Brussel.
6212V

RESTRICTIES VIS BANKHOLIDAY

Het Ministerie van Verkeerswezen deelt mede dat de Britsh Railways laten weten dat geen verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zondag 4-8-1957, omdat Billingsgate gesloten is op maandag 5-8-1957.

BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr 649

«DE PUIKE KWALITEIT DER MOSSELEN»

Allen, kwekers, handelaars, (kleinen en groten) en de verbruikers, weten te vertellen dat de mosselen zo goed zijn en reeds zo vroeg in het seizoen. Zo werden deze week de eerste landingen aangevoerd vanuit de Wadden Zee. Prachtige mosselen van stuk met een visgehalte van 26 tot 28 ten honderd.

Dat is bepaald iets zeldzaams. Hierbij komt nog dat ze veel zuiverder zijn dan de laatste jaren en het feit dat de zuiveringsinstallaties steeds worden verbeterd. Door de verscherpte mededinging wordt meer aandacht besteed aan het zuiver afleveren van de mooie waar. Nog een faktor dient vermeld die de bewerking gunstig beinvloed, nl. dat wegens gemis aan bestellingen uit Frankrijk meer tijd is het werk te verrichten, zoals het hoort, wat helaas juist vaak door tijdgebrek nogal te wensen overliet. Wat er ook van zij, ook weer deze week kwam mooie waar aan de markt.

Trouwens de gestegen verkoop (in Belgie vanzelf) is wel het beste bewijs voor een en ander. We schreven zoeven over het gemis aan bestellingen uit Frankrijk. Hierover nu lezen we in ons plaatselijk blad van vandaag dat er weinig kans is dat de eerste weken mosselen daarheen zullen gaan. Maar we hoorden zeggen, let wel, horen zeggen (en naar het spreekwoord hier luidt : «Horen zeggen is horen liegen») dat er toch enige ladingen zouden zijn ingevoerd. Wat er van is ? Ook hieromtrent zal de waarheid niet lang op zich laten wachten.

«ZEELAND PRESENTEERT»

Dit komité zal eveneens zoals vorig jaar het geval was, de feestelijkheden bij de opening van het oester- en mosselseizoen in elkander zetten. Wat er allemaal zal gebeuren en worden vertoond staat vanzelf nog niet vast. Wat wel vast staat is (volgens ons streekblad) dat op donderdag 5 september de minister van landbouw en visserij, de heer Mansholt de opening zal bijwonen Ook mag verwacht worden dat de Belgische minister van Landbouw (en visserij) dhr Lefebvre persent zal zijn. Dit wat het oesterfeest betreft. Op 31 juli (daags vóór deze regels verschijnen), zal een persbijeenkomst hebben plaats gehad. Hoofddoel hiervan is de persmensen kennis te doen nemen van een zeer belangrijke aangelegenheid in de oesterkultuur, nl. de broedval.

Daartoe zal een tocht worden gemaakt op de Ooster-Schelde. Om de nodige voorlichting te geven zal mede aanwezig zijn dr P. Karringa direkteur van het Rijksinstituut voor visserij onderzoek. Dezelfde man die destijds de verwachtingen voor de broedval in bulletins vervatte, zal kunnen tonen dat zijn verwachtingen, namelijk een ruime aanslag, werden verwerkelijkt.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom»
(107)

OUDE ANKERS OPGEVIST

Het vissersvaartuig N.210 «Op Gods Genade» die ter visserij uitgevaren was onder bevel van schipper Roger Plaetevoet, heeft nabij het lichtschip «Shipwach» aan de Engelse kust een tweetal oude ankers bovengehaald. Aan het grootste anker was nog een zwaar keten vast van ruim honderd meter, zodat het volledig gewicht van deze vangst ruim 3000 Kgr bedroeg.

Het kleinste anker is een van de eerste modellen van klipankers die vóór honderd jaar meestal gebruikt werden voor rotsachtige bodems. —

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD

Rond de benoeming van een directeur der vismijn

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD GESCHORST

De heer gouverneur der provincie heeft de beslissing van de Oostendse gemeenteraad, een kandidaat voor het ambt van directeur der vissershaven te zoeken onder het administratief personeel van de stad, zopas geschorst.

Met deze schorsing heeft de gouverneur klaarblijkelijk willen aantonen dat het ambt van directeur der vismijn niet een baantje (of beloning) is voor een bureelman, dan wel een post waarvoor de kandidaat niet alleen visserijkennis, maar ook bevoegdheid en ervaring moet bezitten.

De stad is tegen deze beslissing in beroep gegaan bij de Minister van Binnenlandse Zaken en heeft hiermede bewezen dat het voor onze gemeentebestuurders er om te doen is de betrekking als beloning voor bewezen diensten in te stellen zonder rekening te houden met een goed en ervaren beleid, dat een bedrijf als de visserij te Oostende dringend van doen heeft.

(Garnaal) Vissers zijn overal dezelfde

Vraagstukken in verband met het bewaren van garnaal

(Vervolg van bldz. 5)

Het Instituut voor Visverwerking zoekt thans naar een vervangingsprodukt voor boorzuur. Verder heeft men tot nu toe zeer vruchtbare resultaten bereikt te Cuxhaven om gepelde garnaal gedurende lange tijd te bewaren en te verzenden door middel van diepvriesinstellingen. De grote moeilijkheid hiervoor is echter dat er ongeveer 60 garnaalhavens langs de Duitse kust zijn en dat iedere haven met een diepvriesinstelling zou moeten bedacht worden .

Om die redenen maakt de Duitse garnaalnijverheid zich ernstig bezorgd om een mogelijk verbod boorzuur te gebruiken.

PROBLEMEN VAN KWALITEIT

Er is echter een ander vraagstuk dat sinds lang bestudeerd wordt door het Instituut voor de Kust- en Binnenvisserij, namelijk kwaliteitsbehoud en verbetering der kwaliteit.

De moeilijkheden in dit verband beginnen reeds zodra de garnaal aan dek komt. De levende garnaal wordt, zodra ze aan boord komt, gezeefd, gereinigd en gekookt. Dat gebeurt in eenvoudige kookketels die met kolen gestookt worden. Na het koken bewaart men de garnaal, na oppervlakkige droging, in manden, op beschutte plaatsen, tot ze aan land kunnen gezet worden.

Men begon in Duitsland na te gaan of de garnaal wel goed gekookt werd en men stelde vast dat men aldaar (zoals ten andere ook in België) zeer primitief en zorgeloos te werk gaat. Met termometers werd nagegaan hoe hoog de temperatuur van het water bij het koken bedroeg en men stelde vast dat dit nooit meer was dan 80° (dus geen kook !). Aan 80° begint het kookwater te schuimen en loopt de ketel over. Wanneer de ketel overkookt, gieten de vissers koud water bij, zodat de temperatuur opnieuw zinkt en slechts langzaam opnieuw stijgt tot 80°.

Wanneer het water schuimt betekent dit bijgevolg absoluut niet dat het water KOOKT ! Maar wanneer garnaal niet GEKOOKT wordt, en dat betekent een temperatuur van 100°, blijven de verteringsstoffen die de garnalen in hun ingewanden hebben, bestaan en zijn oorzaak van spoedig bederf. Zelfs wanneer de garnaal gepeld wordt, blijven deze stoffen inwerken op het vlees van de garnaal !

Besluit : het kookwater van de garnaal moet 100° bereiken om deze schadelijke stoffen volledig inaktief te maken.

Dit ging echter niet met de methodes die tot dan toe gebruikt werden aan boord : de verouderde kookketels, toevoegen van koud water bij het opschuimen, nooit verversen van de kookpekel, nooit uitkuisen van de ketel na elke kook, enz... Dit alles brengt mede dat de garnaal zoals ze behanhandeld wordt zeer spoedig bederft.

Toen bracht men in Duitsland een nieuw model kookketel op de markt, met mazout gestookt en die slechts 15 tot 18 minuten nodig heeft om het water op 100° te brengen. Wanneer de garnaal in het kookwater gebracht worden, daalt de temperatuur van het water voor 2 tot 3 minuten op 60-70°, maar komt spoedig opnieuw tot 90° en na 5 minuten is het water opnieuw aan het kookpunt.

We moeten hierbij voegen dat talrijke Duitse garnaalvissers dergelijke kookketel gebruiken. Om verder het overlopen van de ketel te beletten, worden bepaalde bepaalde produkten in het kookwater gedaan.

Hiermede is in Duitsland het probleem der kwaliteit en bewaringsmogelijkheid voor garnaal opgelost, in zoverre het gaat over het koken. Doch men heeft rekening te houden met de behoudensgezinde geest der vissers die geen merkbare verbetering zien aan de garnaal wanneer deze goed of slecht gekookt is en ook geen verhoogde opbrengst hebben wanneer hun garnaal goed verzorgd is. Men onderzocht daarom de mogelijkheid het garnaalkoken aan land te laten gebeuren, doch ook hier had men met grote moeilijkheden af te rekenen. Garnaal levend aanbrengen is praktisch onmogelijk, de garnaal in ijs bewaren brengt kosten bij, evenals het elektrisch doden van de garnaal wanneer ze in het net komen.

Hierbij dient nog opgemerkt dat de garnaalvissers nog een gewoonte hebben die de bewaring van de garnaal nog moeilijker maakt. Voor het binnenlopen, worden de gekookte garnalen, om deze te laten afkoelen, nog eens in zeewater ondergedompeld. Dat kan niet goed zijn en bevordert in hoge mate het bederven der garnaal, terwijl de garnalen zelf besmet worden en ziekten kunnen overzetten aan de eters.

Ook bij het pellen van de garnaal dienen voorzorgen genomen om alles zo zuiver en zo net mogelijk te laten geschieden. In Duitsland alleen zijn meer dan 6.000 garnaalpelsters die dit werk thuis verrichten. Het ideaal ware hiervoor een garnaalpelmachine te hebben.

Tenslotte geeft Prof. Meyer-Waarden enkele zeer nuttige raadgevingen aan de garnaalvissers teneinde garnaal van uitstekende kwaliteit te kunnen aanbrengen. Deze zijn de volgende :

1. Korte trekken (1/2 u. tot 3/4 u.) om de druk in de kuil niet nutteloos groot te maken en de garnaal niet te veel te beschadigen vooraleer ze aan boord komt ;
2. de gezeefde garnaal moet grondig van slijk en zand ontdaan en gekuist worden;
3. eetgarnaal moet onmiddellijk na het spoelen gekookt worden. In een kookketel van 50 liter mag hoogstens 15 kgr garnaal ineens gekookt worden. Per 50 kgr garnaal moet men 1,5 Kgr zout bijvoegen. Het water moet reeds koken vooraleer men de garnaal in het water gooit;
4. het kookwater mag slechts tweemaal gebruikt worden, daarna moet de ketel geledigd worden en grondig met zeewater gekuist;
5. dode of matte garnalen mogen in geen geval meegekookt worden. Gedurende het koken moet de garnaal voortdurend geroerd worden.
6. Wanneer het water schuimt, betekent dit niet dat het kookt en dat de garnalen klaar zijn. Tegen het opschuimen moet men een «antischuimproduct» gebruiken.
7. Garnalen die voldoende gekookt zijn houden langer dan andere. Men mag nooit de garnaal afkoelen met water. De gekookte garnaal moet op koelzeven, beschut tegen regen, zon, water, uitgespreid worden.
8. Slechts nadat de garnaal volledig afgekoeld is mag deze in zorgvuldig gereinigde manden gedaan worden, maar nooit meer dan 25 Kgr per mand. Aan boord, zowel als aan land, moeten de korven met garnaal bedekt worden om ze te beschutten tegen zon en water.

Ik geloof dat deze raadgevingen van zeer bijzonder belang zijn voor onze garnaalvissers en dat er velen nog iets kunnen leren hiervan. Wie meer wenst te vernemen over de inhoud van dit artikel, adressen, inlichtingen, enz, kan zich steeds wenden tot het Verbond der Belgische Zeevisserij te Oostende.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Op haaienvangst in Zuid-Afrika

De haaien komen voor langs alle kusten van Afrika. In Zuid-Afrika wordt er ijverig jacht op gemaakt, gezien de haaienlever, welke 1/3 van zijn lichaamsgewicht uitmaakt, gebruikt wordt in de geneeskunde.

De voornaamste plaats voor de haaienvangsten ligt 300 km ten Noorden van Kaapstad, bij een plaats genaamd het «Donkersgat».

Het is onmogelijk zich een beeld voor te stellen van het schouwspel dat zich aldaar onder de gloeiende zon afspeelt. De haaien, meestal 2 meter lang, worden gevangen bij middel van nylonsnoeren. Op het strand gebracht, worden de haaien bewerkt uitsluitend door Bantoenegers op een primitieve slachtbank bestaande uit een paar planken, boven op twee vaten gelegd.

Met grote messen welke gezien de taaiheid van de haaienhuiden bestendig moeten worden geslepen, wordt de lever uitgehaald, en de rest van de haai weggeworpen op het strand. De lever wordt in vaten gedaan, gezouten en gezien de overweldigende hitte, onmiddellijk weggevoerd naar een farmaceutische fabriek. Duizenden vogels, aangetrokken door de stank van de lijken, zweven gestadig op 10 meter hoogte boven het strand en verwekken een gekrijs dat niet uit te houden is voor een Europeaan. Terzelfdertijd laten deze vogels gedurig hun mest vallen, zodat na 10 minuten iedereen vol bedekt is met guano.

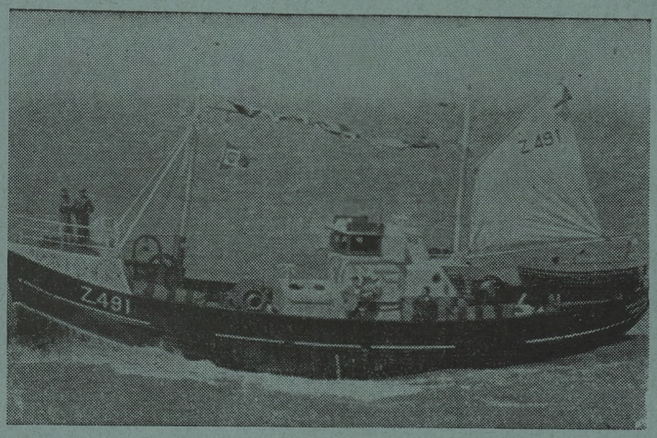
Bij de stank van haaienlijken, het gekrijs van de vogels, hun vuiligheid en het bloed dat in het zand stroomt en alles bevuilt, komt dan nog een groene glans, veroorzaakt door miljoenen vliegen.

Daar midden in, uitglijdend over de kadavers, met bloedige messen in de hand, werken de Bantoe-negers. Geen wonder dat geen enkele blanke dit werk kan uitvoeren.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V