25e JAARGANG — Nr 33 Verschijnt elke Vrijdag PRIJS: 4 FRANK VRIJDAG, 16 AUGUSTUS 1957

Het VISSERIJBLAD



Donkere wolken boven de Oostendse vissershaven : een symbool van de onhoudbare toestand in de Belgische visserij.

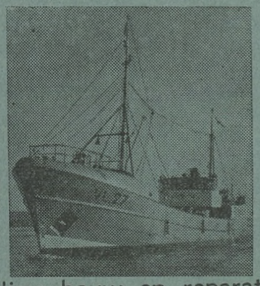
Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

Fa J. VAN BEELEN C.V.
HOLLAND
IJmuiden, tel. 4608
Katwijk aan Zee, tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN

Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen
(523V)

★ WINCHES
en
★ HYDRAULISCHE STUURMACHINES
voor de visserij
werktuigen Giessen
KRIMPEN a/d IJSSEL • HOLLAND



118

CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
H.R. 4006-4916 Tel. 713.30
ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN
ZANDSTRALEN METALLISEREN
ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN
Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken
ALGEMEEN VERDELER VAN DE
Winslow
OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS
(157V)

VISSERSVAARTUIGEN
Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren
H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL
" MARTINET "
voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.
even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart
S.A.I.T.
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

KLEINE AANKONDIGINGEN
TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende. Tel. 735.03.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

DE ZWARE KRISIS IN DE ZEEVISSERIJ

Levende haring en vis spotgoedkoop

ONHOUDBARE TOESTAND

Het is voor de duizenden toeristen die dagelijks aan zee verblijven een attraktie om, van op de havenpieren, het in- en uitvaren der vaartuigen gade te slaan.

Men noemt het een typisch beeld van onze kustplaatsen en de gemeentebesturen doen alles wat in hun vermogen is om dit beeld te behouden.

Vissersvaartuigen varen uit, naar zee, fris opgetuigd. De bemanning groet de kijkers op het staketsel en het verdwijnt na zekere tijd uit het zicht.

Vissersvaartuigen komen binnengelopen en slaan de richting in van de vismijn. Honderden toeristen komen dagelijks een bezoek brengen aan de vismijn — een zeer oppervlakkig bezoek — en slaan verwonderde blikken op de talrijke uitgestalde vissoorten, op de grote hoeveelheden vis. Ze hebben er nooit aan gedacht wat een vissersvaartuig zoal kan meebrengen van een reis. Ze zien enkel het schone, het romantische avontuur en weten zelfs niet wat al kosten, wat al inspanning, wat al moeilijkheden het bedrijf thans kent.

Er komen nieuwe schepen bij, andere verdwijnen uit de vaart. Voor de vreemdeling blijft het bedrijf steeds gelijk, steeds hetzelfde : ieder jaar weer opnieuw, dag in dag uit : altijd maar uitvaren, vissen, binnenlopen, verkopen.

Niets is minder waar voor de reder en visser. Schijn bedriegt en wie het bedrijf niet kent zal het nooit begrijpen.

De vreemdeling uit zijn verwondering als ge hem de kosten van één reis vertelt, als ge hem het aantal millioenen noemt dat een vissersvaartuig kost. Hij zal nog meer verwonderd zijn als ge hem het aantal millioenen schulden mededeelt die er sinds vorig jaar zijn bijgekomen en U misschien niet geloven.

Men is van Brussel, of Antwerpen of Luik, of ergens uit het binnenland en men ziet enkel de vaartuigen in- en uitvaren en de vangst in de vismijn.

En als wij het hier herhalen, dan zal men zeggen aan de kust : dat weten wij reeds lang, en te Brussel : nog eens hetzelfde liedje.

Nog eens hetzelfde liedje, altijd dezelfde geschiedenis, sinds jaar en dag reeds en nog is geen verbetering in het zicht, nog altijd gaat het bergaf, voortdurend stapelen de schulden zich op want varen kost geld, maar binnenliggen kost ook, zonder hoop op opbrengst, maar met grote kans de noodzakelijkste kredieten om het tot een volgend seizoen uit te houden, te zien afsnijden.

Als er geen haring of geen garnaal of geen vis te vangen is, kan men hiervoor niemand een verwijt richten, behalve dan misschien de reders van alle landen die door hun ondoordachte bevissing de visstapel stilaan maar zeker hebben uitgeput.

Het haringseizoen — de kurk waarop het hele bedrijf, van groot tot klein, drijft — was vorig jaar één mislukking : er was werkelijk niets te vangen, niets te verdienen.

Maar alsof dit nog niet erg genoeg was, kwam het Suezkonflikt met gevolgen over geheel de wereld en voor de visserij. Verhoging van de brandstoffen. De prijzen kunnen zich na het einde van een konflikt herstellen, maar het oude peil bereiken ze nooit weer. En de pogingen die aangewend werden om van het Ministerie te bekomen dat een normale mazoutprijs zou bekomen worden — zoals voor de koopvaardij — mislukten of liepen dood op binnenlandse onverschilligheid.

De ineenstorting van de minimumprijzen in Duitsland waren aanleiding van een stroom vis over onze grenzen. Een stroom vis die verre boven het normale peil stond, die zelfs bij het vorig jaar, dat reeds het hoogste was, verdriedubbelde. En opnieuw kon geen gevolg gegeven worden aan het alarm : het is allemaal zo erg niet, paaide Brussel, de reders zijn gewoon te overdrijven.

Hoe kon men dat daar weten dat het niet zo erg was ? Zij zien de karavaan vrachtwagens niet die de koelhuizen komen volstoppen, zij zien de prijzen. Zij zien enkel de statistieken, drie maanden nadien die wèl bewezen dat het drie keer zo erg is geworden, maar toen was het te laat om in te grijpen.

De garnaalvisserij kende een treurige inzet en toen het ogenblik daar was om maatregelen te nemen, maatregelen die niet alleen voor het heden, maar ook voor de toekomst zouden beslissend geweest zijn, moest alles nog geleerd worden te Brussel — moesten de heren nog overtuigd worden dat het voor een garnaalvisser onmogelijk is kabeljauw te gaan vangen op IJsland — Toen ze dat geleerd hadden, hadden ze de bus — de visserijbus — reeds voor de derde keer gemist op amper enkele maanden tijd en geen les geleerd.

Men goochelt met beloften : men zal dit doen, men zal dat doen, we kunnen nog alles niet vertellen wat er allemaal zal gedaan worden, het is veel te veel, ge zult het wel ondervinden. En inderdaad, DE REDERS DIE VOOR HET OGENBLIK MEER SCHULDEN HEBBEN DAN OOIT TE VOREN SCHULDEN WAARVOOR ER WEINIG VOORUITZICHTEN BESTAAN DAT ZE BINNEN AFZIENBARE TIJD ZULLEN AFGELOST WORDEN, DIE WETEN WAAR ZE AAN TOE ZIJN, DIE ONDERVINDEN DAT MEN MET BELOFTEN NIET KAN LEVEN, DAT MEN ER ZELFS GEEN SCHULDEISER MEE KAN PAAIEN, AL IS DIE SCHULDEISER OOK EEN REGERINGSINSTANTIE DIE DE EERSTE ZOU MOETEN ZIJN OM DE MINISTERIELE PRAATJES TE GELOVEN...

Zover stonden we enkele weken geleden, zover staan we nu nog altijd. Intussen heeft zich het tweede haringseizoen aangekondigd en ziet het er naar uit alsof de vangsten beter zullen worden. De vangsten althans.

EEN NIEUWE RAMP

Met de prijzen is het opnieuw een ramp geworden. Ramp die met geen woorden op te lossen is !

Frankrijk heeft de grens, in het licht van innerlijke muntsaneringspolitiek, hermetisch gesloten voor onze vis. Beloofde contingenten worden niet alleen vertraagd, maar belemmerd door verhoogde invoerrechten.

Waar is de tijd dat de Minister van Landbouw kordaat de invoer van Franse champagne stopzette zolang geen kilogram Belgisch witloof naar Frankrijk mocht ? Maar onze vissers voeren geen witloof aan en (kunnen) geen champagne drinken !

Dat Frankrijk thans zijn uitvoer aanmoedigt door het geven van premies aan de uitvoerders, dat hierdoor de beste kwaliteit haring tegen 4 F het kgr bij ons ingevoerd wordt, dat tengevolge hiervan de eigen haringprijzen beneden het menselijke zijn, dat zijn feiten die samenvalle met het verbod tomaten in België te voeren omdat de Belgische tomatenkweker er niet meer aan uit kan.

Maar onze vissers voeren ook geen tomaten aan en onze schepen vangen geen boter, noch eieren, noch gelijk welk produkt waarvoor wel degelijk invoerbeperkingen worden opgelegd, waarvoor speciale akkoorden bestaan. Behalve voor de vis !

Ondertussen worden we overstroomd met vis uit Duitsland, Nederland en nu ook Frankrijk.

Onze eigen haringvisserij is een ramp, want levende haring werd verkocht tot aan 1,50 F per kg.

En van hoger hand komt geen enkel beschermende maatregel aan die toestand een einde stellen.

Wil men de ganse visserij in de hoek leggen of maakt men gebruik van de verdeeldheid die bestaat om al de kleinen de nek om te wringen ? Wij herhalen : HOE LANG NOG ?



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Oovertijd, Euphrasie moeste naar 't stadhuis voor eentwadde, 'k gelooven dat 't achter papieren was voor 't kiendergeld, gelijk of dat al geen bewijs genoeg is as je drie kneekers tuus hebt die geheele daagen aan jen ooren zitten te zaagen en 'n peerd zijn rik zoen uiteeten. Enfin, wat wil je, d'amplwajees op de buuroo moeten ook werk hebben.

Maar ze had zie zeker te lange bluuven kommeeren oender roete, ze zei dat ze te lange op den ottoobuus hebt moeten wachten, maar dat zijn aal flauwe koenten, ze moet zij eentwaar een vriendinne teegengekommen hebben en den ottoobuus hebt de naame. 't Stadhuis was geslooten als ze daar kwam en als ze tuus kwam, ze miek van heur oorens : 't is weere verlooren moeite geweest, zei ze. Kosten ze nie wachten achter mijn op 't stadhuis, ze weeten dank kik daar toch ossan kontant betaalen.

'k Zeggen, Vrouwe, luustert een keer, je spreekt gij daar van verlooren moeite, maar weet je gij wel wat dat verlooren moeite is ?
Neen'k, zei ze, Ewel 'k gaan 't joen een keer eksplikeeren. Je kent de Slakken eeh ? De deezen, zegt ze. 'k Zeggen : jaa, hem geheel en gansch. Ehwel, je was laatst een keer aan 't visschen. Hij gaan visschen zij ze, en j'is hij toch aan de dop ? 'k Zeggen, wat moeten anders doen voor zen tied te passeeren of 't is visschen. Ja, zei ze, en hoe katten hij ton naar de dop ?
'k Zeggen, ehwel voor datten gaat gaan visschen gaaten naar den dop of der achter. En katten ton trekken ? 'k Zeggen eh waarom niet ? En osten in zee is ? 'k Zeggen : wien spreekt er van in zee te gaan. Ehwel gij, zegt ze, hoe katten anders gaan visschen.

'k Zeggen : 't is met de perse in 't boschje achter paalieng en bliek. Hadde je dadde met den eersten keer gezeid, zei ze. 'k Zeggen, je weet het nu en laat me nu voortvertellen, anders hebben'k te veele plaatse vandoen in de gazette en gaan ze weere reklameeren.

Enfin, de Slakken zat te visschen met een geheele leege konservedooze vul met tettiengen bij hem.
'k Kannen 't gelooven, zei ze, datten veele verlooren moeite doet. 'k Zeggen : 't is daaroover niet dan'k het hebben. Oover wat gaat het dan, zei ze. 'k Zeggen oover de Slakken en zijn worms. Hetten worms, zei Euphrasie, dat is van met zijn viengers in zijn neuze te zitten en je kan hij gemakkelijk gaan visschen. 'k Zeggen : scheidt uut en laat me voorsklappen.

Nu, binst datten daar zaat te visschen, komt de Langen voorbij. De Langen zit olsan op droog zaad en je zoekt hij olsan een mwajen voe geld te verdienen. De Langen ziet die dooze met worms staan en je zegt azoo teegen de Slakken, langs zijn neuze weg : Slakken, 'k zoen willen wedden dan'k den helft van die dooze met worms opeeten.

Gij, zegt de Slakken, je zijt gij zeker zot. Bie lange niet, zegt den anderen, geef mijn oenderd frank en 'k speelen ze binnen. De Slakken die dadde een keer had willen zien, haalt oenderd frank uit, de Langen kijkt eerst goed os het geen volsch brieftje is, je pakt die dooze met worms en je speelt hem olf in zijn rebben. Je kant gaan peinzen dat de Slakken zijn oogen uitkeek osten dadde zag.

Maar osten 't wel naagoeng, je peinsde derop dat dadde nog zoo moeilijk niet was : je moeste maar juuste jen oogen toedoen en rap zwelgen. Langen, zeiten, je hebt ze gij algelijk gemakkelijk verdiend zeije. Wadde, zegt de Langen, noem je gij dadde gemakkelijk verdiend, 'k zoen ik joen dadde een keer willen zien doen.

Ehwel, zegt de Slakken, voor oenderd frang en 't is maar twee menuuten werk. Ja, zegt de Langen, je pienst gij dadde 't zijn algelijk worms zeije en geen frieten. Wedden dan'k het ook zoen kunnen voor oenderd frang ? Allez, zegt de Langen, probeer het maar een keer en als je den anderen helft van de dooze naar binnen krijgt, krijg je sebietsend die oenderd frang.

Kom hier, zei de Slakken, ze zijn verdiend. Je pakt die dooze vast en je speelt den anderen helft naar binnen. 't Kostte hem wel een beetje moeite en je moeste goed zwelgen en 't gieng niet olsan voor zien oogen toe te nijpen, maar je kreeg ze algelijk binnen.

Kom op met jen oenderd frang, zei de Slakken, 'k hebben ze verdiend, je ziet wel dan'k kik dadde ook kunnen, 't is maar kwestie van aan te pakken.

Nu, de Langen geeft hem dat brieftje van oenderd frang weere datten juuste gekreegen hadde.

't Gieng hem wel niet aal te goed, maar ja, belofte is belofte en de Slakken hadter eevenveele recht op als de Langen vermits dan ze 't zelfste werk gedaan hadden voor het zelfste geld.

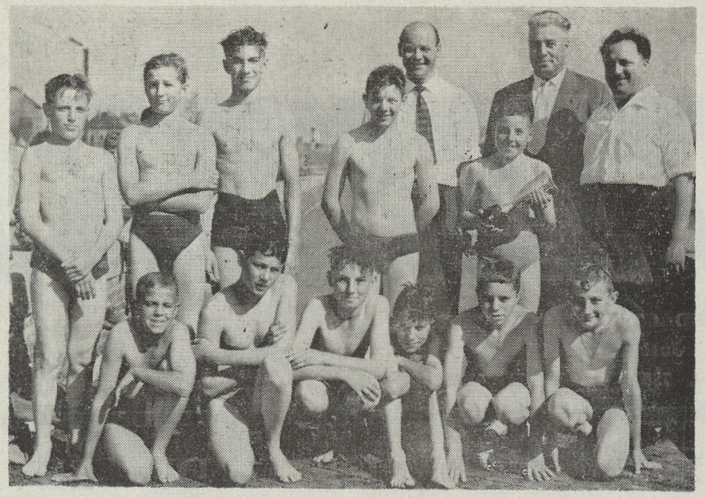
De Slakken kijkt weere naar zijn persen oster geen vis aan zit en de Langen bluuft een beetje staan kijkijn teegen dat 't zou kunnen gebeuren dat de Slakken eentwadde vangt. Achter een kart zegt de Langen azoo langs zijn neuze weg.
Zeg Slakken ? Ja wat ist, zegt den anderen. Slakken, wat hemme der nu olletwee aan verdiend met die worms op te eeten ?

Ehwel, zeggen'k teegen Euphrasie, os je wilt spreeken van verlooren moeite, ehwel dat is verlooren moeite.

Wat zeg je giender der van Beste Vrienden ?

Stierman Lèèze

Onze Ibisjongens zijn ook goede zwemmers



Zondag 4 aug. hield het gemeentestuur van Bredene op het Sas-Slijkens een zwemwedstrijd. Burgemeester Plovie had er aan gehouden ook de Ibisjongens uit te nodigen, waaronder naar het schijnt, knappe zwemmers zitten.

Nadat directeur David de jongens de vorige week goed getraind had, waren de Ibisjongens op het appel.

Door Roland Pieters (niet te verwarren met de centervoor van het K.V.G.O.) werd een demonstratie op 100 m afstand gehouden.

Dan kwam een afwisselingskoers van 50 x 50 m, welke met één seconde voorsprong door de eerste ploeg op de tweede gewonnen werd.

Deze ploegen waren :

Eerste ploeg :
Vannieuwenhuyze Fern., Desmidt Robert, De Bruyn Armand, Deley Etienne, Dobbelaere Maurits.

Tweede ploeg :
Audenaert Frans, Vandierendonck André, Ackx Roger, Thieren Freddy, Vantorre Amedeus.

Aan de Ibisjongens en zijn directie onze hartelijke gelukwensen.

Slechte inzet van haringseizoen te Oostende

De prijzen, welke een tweetal weken geleden voor de eerste haring te Oostende bekomen werden, waren bemoedigend. De vangsten verbeterden eveneens vlug, zodat einde vorige week en begin deze week schone vangsten haring uit de Smalls werden aangebracht.

Ook in Duitsland signaleert men goede vangsten van de Fladengrond.

Einde vorige week evenwel kregen de haringprijzen te Oostende een ernstige deuk. De prijsdaling werd begin dezer week voortgezet : de haring werd zelfs aan minder dan 2 F per kgr verkocht.

Hiervan waren twee oorzaken. De eerste was de betrekkelijk grote hoeveelheid gekwetste haring welke tussen de vangst zat. Zaterdag moest een grote rederij een belangrijke teruggave doen op de verkochte haring omdat er tot 40 en meer percent gekwetste haring tussen de schone haring was.

Een andere faktor van groot belang is de invoer uit Frankrijk die sinds enkele dagen merkelijk is toegenomen. Haring en makreel komen in grote hoeveelheid binnen. Deze ingevoerde haring is van uitstekende kwaliteit en zeer goed verzorgd : ze wordt ingevoerd in de kisten waar ze op zee door de vissers werd ingestoken. Vooral de uitvoerpremie (van 20 th) die de Franse uitvoerders bekomen voor alles wat ze uitvoeren (ook haring en makreel) is een belangrijke faktor voor de bevordering van deze uitvoer naar ons land.

Frankrijk voert hier op zijn minst een oneerlijke politiek tegenover zijn partners van de Europese Gemeenschap. Enerzijds wordt de invoer streng gecontingenteerd en aan nieuwe lasten onderworpen, terwijl anderzijds tot 20 th premie gegeven wordt om de uitvoer te bevorderen zodat dit land een dubbele druk uitoefent op de eigen binnenlandse markt van zijn eigen buurlanden.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft het Ministerie van Landbouw op de hoogte gebracht van deze toestand en verzocht dringend maatregelen te nemen om hieraan te verhelpen. Immers, zo het haringseizoen een nieuwe katastrofe mocht worden, betekent dit een ware ramp voor het ganse Belgische zeevisserijbedrijf. Hopelijk komt het Ministerie van Landbouw deze maal ONMIDDELLIJK tussen en wacht het niet, zoals met de massale invoer van vis uit Duitsland, tot de diepvriesinstellingen volgeperst zitten met goedkope Duitse visfilets, of, zoals met de garnaal, tot het volledig te laat is om nog beschermingsmaatregelen te nemen.

MAZOUTPRIJS VERMINDERD

Wij vernemen dat de mazoutprijs sedert maandag jl. van vier centiemen per liter verlaagd is, zodat de visserij nog 1,85 fr. betaald, waar de prijs vóór de oorlog in Egypte slechts 1,77 fr. bedroeg.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 24 augustus :

V. B. Z.-ZITDAG TE NIEUWPOORT

Woensdag 18 september :
Donderdag 19 september :

BEZOEK A. DOHRN

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.

VERBOND der Belgische Zeevisserij
WEKELIJKS BULLETIN

MEN HOEFT VEEL LOGENS OM EEN LOGEN TE BEWIMPELEN

(Vondel)

De kustvissers van Oostende vergaderden

Zondagvoormiddag vergaderden de kustvissersreders van Oostende in het «Hotel du Commerce», Vindictivelaan, onder voorzitterschap van de heer Vandenberghe.

Door de kleine vissers werd eens te meer geklaagd, dat bij laag water de vaartuigen in het tijdok van de nieuwe vissershaven niet zullen kunnen lossen. De aandacht van de dienst van Bruggen en Wegen zal hierop gevestigd worden met het oog op het sprotseizoen.

DE INHULDIGING VAN DE NIEUWE GARNAALMIJN

Overwogen wordt dat dit een nutteloze uitgave daarstelt van vele millioenen, welke beter zouden besteed geweest zijn aan het toegankelijk maken van het dok bij laag water voor de kustvisserij.

De kustvissersreders zijn van oordeel dat een feest houden rond deze opening, geen zin heeft en ze zullen er niet aan meedoen uit teken van protest, daar door de stad volstrekt niets voor de visserij gedaan wordt.

HET SPROTSEIZOEN

De wens wordt uitgedrukt dat de verkoop elke dag zou plaats grijpen van 17 tot 20 uur daar de schietoefeningen in zee niet altijd toelaten vóór 19 uur de haven binnen te varen. Voorgesteld zal worden liever de zaterdag niet uit te varen dan de zondag. Vooraf zal een onderhoud plaats hebben met de rokers en handelaars. 's Zondags zou de verkoop enkel van 17.30 uur tot 19 uur plaats hebben.

Na deze onderhandelingen met de handelaars en de reders van Nieuwpoort, zal een nieuwe vergadering belegd worden.

INRICHTING VAN ZEEVAARTONDERWIJS

In het Belgisch Staatsblad van vrijdag 9 augustus is dan eindelijk de wet verschenen op de regeling van het zeevaartonderwijs. Deze wet, die een kaderwet is, werd door ons, verschillende weken geleden, reeds besproken. De wet bestaat uit verschillende hoofdhoofdstukken :

Hoofdstuk I : algemene bepalingen : openbaar en bijzonder onderwijs.

Doel : opleiding tot de uitoefening van de verschillende funkties in de zeevaart.

Voorbereiding tot onderricht in de technische en speciale vakken van het zeevaartonderwijs.

Ontwikkeling van algemene vorming en beroepsbekwaamheid, aangepast aan de leeftijd en de kennis of bekwaamheid welke nodig is voor het uitoefenen van de verschillende funkties in de zeevaart.

Hoofdstuk II : geeft gemeenschappelijke bepalingen voor al de inrichtingen voor zeevaartonderwijs :

- drie cyclussen (lagere, secundaire, hogere secundaire en hogere cyclus).
- twee graden.
- inrichting van de studies.
- regeling van de taal.
- studiebeurzen.

Hoofdstuk III : rijkszeevaartonderwijs : onder meer opleidingsschepen, inspectie, schoolraden.

Hoofdstuk IV en V : Onderwijs tot stand gebracht door provincie, gemeenten en private personen.

Hoofdstuk VI : toelagen.

Hoofdstuk VII : raad van beroep voor het onderwijzend personeel van het gesubsidieerd bijzonder zeevaartonderwijs.

Hoofdstuk VIII : verbod van laakbare praktijken.

Hoofdstuk IX : raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs.

Hoofdstuk X : slotbepalingen.

Deze nieuwe wet werd in overeenstemming gebracht met de wet van 27 juli 1955 (de zogenaamde wet Collard).

Binnen afzienbare tijd mogen de Koninklijke Besluiten tot uitvoering van deze wet verwacht worden.

Met het V.B.Z. naar het Zwarte Woud

Op veelvuldig verzoek wordt in de loop der maand september en wel van zaterdag 7 tot en met woensdag 11 een nieuwe autobus ingelegd naar het Zwarte Woud met hetzelfde programma als voor de eerste drie reizen.

We kunnen de afreis van deze car enkel verzekeren zo minstens dertig personen ingeschreven zijn. Tot nu toe zijn er reeds een tiental liefhebbers. Verder dient, in verband met de hotelreservatie, de inschrijving gesloten op maandag 19 augustus. Vrienden en kennissen zijn eveneens welkom.

U kunt zich nu reeds opgeven — zonder verplichting — op het sekretariaat : Verbond der Belgische Zeevisserij, Vismijn, Haringhalle, Oostende, telefoon : 73503, waar verdere inlichtingen eveneens te bekomen zijn.

TAKS OP HET TEWERKGESTELD PERSONEEL

De leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke een aanslagbiljet krijgen van de stad Oostende (blauw) voor taks op het tewerkgesteld personeel dienen zich onmiddellijk in verbinding te stellen met het sekretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn, Oostende, telefoon: 73503, vooraleer betalingen te doen of verdere stappen.

Scheepsjongen ter beschikking

Een jongen uit Ronse, 17 jaar oud, wenst aangeworven te worden in de zeevisserij. Welke reder verlangt die jongen aan boord te nemen en hem op te leiden tot volwaardig visser ?

Nadere inlichtingen : Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn, Oostende, tel.: 73503.

IN DE VRIJE VISSERIJSCHOOL «PASTOOR PYPE»

In het verlopen schooljaar werden van de Vrije Visserijschool «Paster Pype» hiernavolgende leerlingen bekroond.

In de afdeling DEK :

SCHEEPSLEERJONGENS : allen met grote onderscheiding : Julien Verburgh, François Devriendt, Marcel Mille en Wilfried Roosens.

LEERLING-SCHIPPERS : met grote onderscheiding : Robert Verbiest, Jozef Butseraen en Roland Antierens ; met onderscheiding : Henri Laplasse.

SCHIPPERS TWEEDE KLASSE André Geryl, Gustaaf Vandierendounck, Alfons Callebout, Albert Vereecke, Emiel Rycx en Robert Goderis.

SCHIPPERS EERSTE KLASSE : André Vermeersch, Jan Vermoote, Jean Stemgée en André Viaene.

In de afdeling SCHEEPSMOTOREN :

LEERLING-MOTORIST (400 PK) met grote onderscheiding : Robert Desomer en Roger Lycke.

MOTORIST : 500 PK : Pieter de Rijcke en Walter Rossel.

MOTORIST 180 PK : Alfons Desomer, Robert Missiaen, Charles Verbiest, Jean Michiels, Maurits Larrangé, Edward Goderis en Erik Soen.

Volgend schooljaar vangt aan op maandag 2 september. Vanaf 19 augustus, ieder werkdag van 9 u. tot 12 u. kan men alle inlichtingen inwinnen aan het adres : St. Petrus en Paulusplein, 6, te Oostende (recht tegenover de grote kerk).

Laten we nog opmerken : om te kunnen ingeschreven worden voor de afdeling dek men in dit jaar 12 jaar moet worden en voor de afdeling scheepsmotoren 14 jaar eveneens in 1957.

De Vrije Visserijschool is steeds bereid inlichtingen te geven aan gelijk wie het maar wil.

(Medegedeeld)

REDERS,
Teruggaven op ALLE aankopen
Koopt al Uw benodigdheden bij
Zorgt voor Uw profijt !
S. C. A. P.
27, H. BAELSKAAI, OOSTENDE Tel. 729.51

HOOGWATER OOSTENDE

	16 vrij	04.15	46	10.48	9
		16.27	47	23.08	8
	17 za	04.45	45	11.20	10
		16.57	45	23.41	10
©	*18 zo*	05.22	44	—	—
		17.39	44	12.01	13
	19 ma	06.10	42	00.26	12
		18.36	42	12.55	14
	20 di	07.19	40	01.29	13
		19.54	41	14.13	15
	21 wo	08.46	40	02.49	14
		21.24	42	15.34	13
	22 do	10.09	42	04.08	12
		22.39	45	16.48	11

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

WOUTERS Albert, motorist aan boord van de O.327, liep een steekwonde op aan de linkerhand, terwijl hij hielp de visplank binnenhalen.

MAECKELBERGHE August, matroos aan boord van de treiler O.293 prikte zich in de rechterhand terwijl hij werkzaam was op dek.

EEREBOUTE Edgard, scheepsjongen op de O.19, werd door een staaldraad gestoken in de rechterringvinger. Naderhand verzwoor de wonde waardoor het slachtoffer een drietal weken werkonbekwaam was.

Terwijl DECKMYN Alfons, motorist aan boord van het garnaalscheepje O.10, het schip meerde is hij uitgegleden en op de rug gevallen.

PLAETEVOET Valère, stuurman aan boord van de O.227, is bij het lossen van de vangst uitgegleden en op de rechterknie gevallen. Hierdoor liep hij een kneuzing op van de rechterkniepees.

CATTRYSSE Werner, scheepskok aan boord van de IJslandvaarder O.298, werd de rechterduim verpletterd toen zijn hand werd gevat door de dichtslaande keukendeur.

MAECKELBERGHE Arthur, schipper - reder van de O.142, kreeg een vreemd voorwerp in de ogen toen hij werkzaam was aan boord.

VINCENT Pieter, motorist op en reder van de O.131, is door een kabel gestoken in de rechterhand. Daar de wonde ontstak is hij tijdelijk werkonbekwaam.

DUTRIEUE Achiel matroos aan boord van de treiler O.316, kreeg visschubben in het rechteroog toen hij de vis gutte.

Bogaert Albert, schipper van de O.780 is uitgegleden en tegen het stuurhuis gevallen.

NIEUWPOORT

HILLEBRANDT Alidoor, schipper op en reder van de N.136 «Hubert-Nadine», is gevallen op zijn rechterschouder, toen hij haperde aan de stuurketting. Hij dan ook een 10-tal dagen werkonbekwaam.

Terwijl ZWERTVAEGHER Achiel, schipper aan boord van de N.776 hielp de korre tewater laten, gleed hij uit en kwam tegen de machinekap terecht.

ZEEBRUGGE

THEYS Frans, stuurman aan boord van de Z.425, prikte zich in de linkerhand toen hij een kabel splitste.

VANTORRE Omer, matroos op de Z.562, werd met de linkerhand gekneld tussen de verschansing en het visbord, bij het inhalen van de korre.

MARTENS Albert, matroos aan boord van de Z.104, is gevallen op dek.

DEGROOTE Felix, schipper-reder van de Z.209, is uitgegleden toen hij zich in de machinekamer bevond. Hierbij bezeerde hij zich aan het rechterbeen.

Een visser over boord

Woensdagmorgen vroeg is per radio het bericht doorgezonden als zou Lievens Maurice, matroos aan boord van de O.305 «François Musin» van de rederij Boels te Oostende op de haringvangst van de Smalls visgronden over boord geslagen zijn bij het wegzetten van de korre.

Alle pogingen om hem nog te redden mochten als vruchteloos beschouwd worden, niettegenstaande men nog getracht heeft hem bij de arm te grijpen.

De jongen verdween in zee en is niet meer aan de oppervlakte verschenen. Hij woonde bij zijn ouders in.

SCHADEGEVALLEN

SCHADEGEVALLEN

Bij het meren in de vissershaven kwam de Z.38 schipper-eigenaar René Gazelle vrij hard tegen de Z.24 schipper-eigenaar Henri Cogghe terecht, toen het schroef op achteruitgesteld werd, doch niet aansloeg. De reling ter hoogte van de bakboord voorgalg werd over een ganse lengte ingedrukt en gespleten.

Toen de Z.409 schipper Leopold Savels ter visvangst was op een 80 mijl van Zeebrugge werd men een harde klop gewaar op het achterschip. Men stelde vast dat het tandwiel van de keerkoppeling gebroken was. Men kon terug naar de thuishaven varen op eigen krachten.

Toen de Z.323 schipper Louis Adams zich ter visserij bevond leed het schip stormschade. Toen met de korre aan het slepen was, sloeg deze op een gegeven ogenblik vast met het ongelukkig gevolg dat een zware zee ter zelfdertijd op de bakboordzijde ter hoogte van het stuurhuis terechtkwam. De reddingsboot werd hierbij erg beschadigd. De as van de postrol werd gebroken, verschillende ruiten verbrijzeld van het stuurhuis en een gat werd geslagen in de achterspiegel van het vaartuig.

BEZAANBOOM GEBROKEN

Van de Z.477 toebehorende aan Vandeputte Firmin werd ten gevolge van het slecht weder de bezaanboom gebroken.

PORTUGAL GAAT OP KABELJAUWVANGST

Reeds van in de 13e eeuw gingen Portugese scheepjes naar Newfoundland en Terra Nova om kabeljauw te vangen, welke gezouten naar het vaderland gebracht werd.

Voor het ogenblik houdt zich hiermede een vloot van niet minder dan 80 schepen bezig, welke een kapaciteit hebben voor stockering van ieder 100 tot 350 ton gezouden kabeljauw. Al deze schepen werden gebouwd in Portugal zelf.

De modernisering van de vloot werd gestimuleerd door het inrichten van een Cooperatieve, alsmede door het toekennen van ruime kredieten. Hierdoor is het een reder mogelijk een nieuw schip op stapel te zetten, waarvan 75 % gefinanceerd is door Staatskredieten aan 3,5 %, terug te betalen op 15 jaar.

Hospitaalkerkschip « De Hoop » haringseizoen juli 1957

De wind neigde naar storm, in de buien geselde de regen de oplopende zee. Het was één van de koudste avonden van de maand juli en in de Noordzee op 57.50 graden noorderbreedte huiverden de vissers in hun wintertruien. De Nederlandse trawllogger «Scheveningen 101» trok aan het trawlnet en verwerkte zee en wind, zoals van een goed zeeschip mag worden verwacht.

Plotseling voelden de opvarenden van het schip een schok, alsof een onzichtbare hand het visserschip in zijn vaart stuitte. Bijna op hetzelfde ogenblik suisde één der brekende staaldraadtrawllijnen uit het water omhoog en over het visdek. Eén van de mannen werd door deze venijnige zwiepslag getroffen en stortte kermend neer. Een paar sekonden later klonk door de ether de oproep van de schipper van de «Scheveningen 101», bestemd voor het Hospitaalkerkschip «De Hoop». Prompt als altijd kwam het antwoord van de marconist van «De Hoop» : «Goedenavond, schipper, ik ontvang U duidelijk, wat is er van Uw dienst... ?»

Toen vertelde de schipper, dat hij met zijn trawl op een wrak was vastgelopen en dat één der afgebroken lijnen een man getroffen had. Het slachtoffer had één been gebroken en aan het andere diepe wonden opgelopen. Het was er slecht aan toe. Kon «De Hoop» hulp bieden ?, vroeg de hevig verontrustte schipper.

Natuurlijk zou «De Hoop» onmiddellijk naar de trawllogger koers zetten om te helpen. Weliswaar was het weer slecht en was de nacht donker en vol zware regenbuien, maar de mannen van het hospitaalkerkschip durven risoko's te nemen als het gaat om het leven van een zeeman, aldus de geruststelling van de marconist aan de schipper.

«DE HOOP» KOMT TER HULP

Ruim anderhalf uur stoomde «De Hoop» op volle kracht, toen doemde de «Scheveningen 101» op uit de nacht. Vanaf «De Hoop» werd snel en zonder aarzelen de grote sloep, bemand met zes koppen en de arts van het hospitaalkerkschip, neergelaten in de roerige zee. De schijnwerpers wierpen een spookachtig licht over dit tafereel. Ook de onzinkbare brancard en de eerste-hulpkist gingen mee. Even later zag kapitein Willem Rog de sloep over de golftoppen naar de trawllogger glijden. De zee was moeilijk. Er stond een stijve bries, die van de matrozen — reeds vijftien uur die dag in touw — heel wat vergde aan moed en energie.

Maar ze bereikten de «Scheveningen 101», waar de gewonde man eerste-hulp verleend werd. En zij kwamen ook weer behouden aan boord van «De Hoop» terug, dank zij een knap staaltje zeemanschap in het holst van een stormachtige nacht vol regenvlagen en koude...

Er wordt van de «broeders» op zee heel wat meer aan persoonlijke durf en opoffering gevraagd dan van de verplegers, die op de walkerkdiensten op de wal.

met hun ambulance rondgaan om gewonden van straten en pleinen te halen.

Met deze mensen zijn de stuurlui en matrozen van «De Hoop», die telkens wer de sloepen bemannen om patienten en gewonden van vissersvaartuigen te halen, min of meer te vergelijken. Als men dan maar bedenkt, dat — zoals in het bovenstaande historische geval tijdens de laatste maandreis van «De Hoop» — die varende ambulance van zijn bemanning onvergelijkbaar méér vergt. Want het is geen pretje in een ijzige nacht vol onheil van wind en water in een sloep te moeten afdalen om een gewonde naar het hospitaal te brengen...

EEN STAALTJE UIT VELE

Dit voorval was wel het spannendste uit het rapport van kapitein Rog van de meest recente reis naar de visserijgronden. Aan «De Hoop» hebben de vissers, ook Duitsers, weer veel te danken gehad. Want er was voor dokter, predikant, marconist en machinisten weer heel wat werk. Talloze reparaties aan boord van loggers zijn uitgevoerd, 115 patienten, waaronder 13 Duitsers, werden geholpen, drinkwater werd overgepompt en geestelijke zorg werd gegeven.

Woensdagmorgen is «De Hoop», na deze reis vol werk en goede zorgen voor de vissers, in de thuishaven teruggekeerd voor een korte rust.

Van de 115 patienten, die aan boord van het hospitaalkerkschip «De Hoop» werden behandeld werden er 21 opgenomen in het hospitaal met een totaal aantal verpleegdagen van 130. Bij aankomst van het schip te Rotterdam (oude werk Wilton, Westkousdijk 2) werden 7 patienten aan wal gezet.

Via de radioverbinding werden 36 medische adviezen door dokter C.W. Ouderkerk verstrekt.

Ds C. Aalbergsberg bezocht 34 loggers, waarvan 4 Duitse. 7 kerkdiensten werden 's zondags en 4 dagsluitingen op woensdagavond per radio uitgezonden.

De marconist A. Poortvliet en zijn assistent G.R. v.d. Kolk repareerde 15 zenders, ontvangers en echoloden. 14 radiotechnische adviezen werden verstrekt.

WEER- EN KERKDIENST

Aan het K.N.M.I. te de Bilt werden gedurende de juli-reis 180 weerrapporten doorgeseind.

De kerkdiensten, die via de zender van «De Hoop» worden uitgezonden, blijken door vele vissers in volle zee beluisterd te worden. Uit radiomeldingen van kapiteins van kustvaarders blijkt, dat ook op die schepen vaak naar de dominee van «De Hoop» wordt geluisterd. Nu de vissersvloot zuidelijker in de Noordzee gaat vissen zullen deze diensten ook op de wal beluisterd kunnen worden. En wel op de 129 band, des zondags van 10 u. tot 11 u. en van 18 u. 45 tot 19 u. 30 en des woensdags van 19,30 uur tot 20 u.

Het sekretariaat van de Vereniging : Hospitaalkerkschip «De Hoop», Damrak, 95, te Amsterdam-Centrum, ontvangt gaarne rapporten over de ontvangst van deze

DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE KWAM BIJEEN

Aanbesteding voor de bennen

ZULLEN POOLSE SCHEPEN TOEGELATEN WORDEN OM HUN HARING EN VIS IN DE VISSERSHAVEN TE LOSSEN ?

Vrijdagnamiddag kwam om 15 uur de Oostendse vissershavenkommissie op het stadhuis van Oostende bijeen om er het lastenboek te bespreken inzake de aanbesteding der bennen welke binnenkort dient plaats te hebben.

Nog verscheidene andere punten dienden behandeld te worden, toen om 15 uur de heer Quaghebeur, schepen der vissershaven, de zitting opende in tegenwoordigheid van de heren Veldhof, direkteur der vissershaven ; A. Blonde en Vanhooren, gemeenteraadsleden ; Frans Cloet en Alb. Crekillië, vishandelaars, en verder de heren Verbanck Fr., Menu C., V. Seghers en P. Vandenberghe.

Waren verontschuldigd : De heren Bauwens R. en F. Janssens.

Afwezig : De heer Charel Rau.

Vooraf brengt de voorzitter hulde aan de nagedachtenis van de gewezen vishandelaar Jaak Van Gheluwe, lid van de Kommissie en enkele maanden geleden verongelukt. Aan zijn weduwe zal een schrijven gericht worden.

VERVANGING VAN DHR MOLLEMANS

Nu dhr Mollemans stadsontvanger geworden is, heeft het schepenkollege op voorstel van schepen Quaghebeur, en in afwachting dat de gemeenteraad zulks bekrachtigt, de heer Frans Sanders als sekretaris van de vissershavenkommissie laten aanstellen.

NIEUWE LEDEN

In vervanging van de heren Jaak Van Gheluwe en Louis Decreton, zullen twee nieuwe leden dienen aangesteld te worden.

De handelaars stellen dhr Roger Hubrechtsen voor, terwijl het Verbond en de Unie elk met een kandidaat voor de dag komen, waar wordt opgemerkt dat het uittredend lid, er ene was van het Verbond.

ZULLEN POOLSE SCHEPEN HUN VANGSTEN MOGEN LOSSEN IN TRANSIET

De voorzitter geeft kennis van een schrijven van «Ostend Stores», waarbij het schepenkollege gevraagd wordt dat toelating zou gegeven worden aan Poolse schepen om hun vangsten in de vissershaven te lossen om ze in transiet vandaar te kunnen vervoeren naar Polen. Dhr Seghers kant zich tegen een eventuele toelating, daar hij van oordeel is dat veel van die vis en haring op de Belgische markt op de ene of andere wijze zal terechtkomen en dus nadeel zal berokkenen aan de Belgische visserij.

De heer C. Menu verdedigt het voorstel en zegt dat zulks niet het geval zal zijn en dat dit integendeel werk zal verschaffen aan verschillende mensen. Dit is ook het standpunt van dhr Vanhooren.

Dhr Vandenberghe wijst er op dat dit punt op de dagorde niet vermeld stond en de reders, dus hier onverwachts een voorstel gedaan worden, welke van te groot belang is om zo maar ineens een antwoord daarop te kunnen geven. De reders zelf moet de nodige tijd gegeven worden om hun advies te geven.

De kommissie is het tenslotte eens, dat binnen de acht dagen het advies zal gestuurd worden aan het schepenkollege na raadpleging van het Verbond.

BESPREKING VAN HET LASTENBOEK BETREFFENDE DE VERGUNNING VOOR HET VERHUREN DER BENNEN

De voorzitter stelt voor het ontwerp van lastenboek artikel per artikel te bespreken.

Bij de bespreking van deze artikels wordt vastgesteld dat de koncessie voor negen jaar toegekend wordt. Het lastenboek vermeldde dat de verguningsprijs op 100.000 fr per kwartaal te betalen was.

Dhr Vandenberghe doet opmerken dat het geven in aanbesteding van de bennen niet mag betekenen dat de reders een nieuwe hogere last zouden te dragen hebben.

Tot op het ogenblik dat er een aanbesteding gevraagd werd, was de vergunningprijs slechts 10.000 fr. Een jaar geleden bracht men deze op 50.000 fr. en nu zou men reeds 400.000 fr. vragen.

Toen de reders een aanbesteding wensten, dan was het omdat ze hoopten daardoor hun eksploitatiekosten te zien verminderen, daar deze zeer hoog opliepen. Het doel van deze aanbesteding mag niet zijn om de reders en de koncessionaris geld uit hun zakken te halen, maar wel deze zo goedkoop mogelijk te kunnen leveren.

Hij stelt de kommissie voor dat de vergunningsprijs op 50.000 fr. zou teruggebracht worden, zoals voorheen. Dit wordt tenslotte bijgetreden en eenparig aanvaard, uitgenomen door dhr Vanhooren, die meent dat de hoogst mogelijke prijs aan de stad en de laagste prijs aan de reder zou moeten gelden.

In de bespreking van de verdere artikels wordt aanvaard, dat deze firma in aanmerking komt, die de laagste maximum-eenheidsprijs per ben zal geven.

ART. 6. luidt dat de bennen kunnen overgegeven worden van koncessionaris tot koncessionaris en indien over de prijs geen akkoord bereikt wordt, het schepenkollege als bemiddelaar zou optreden.

Dhr Vandenberghe is het hiermede niet eens en oordeelt dat het schepenkollege niet bevoegd is om dit te doen. Hij stelt voor dat in dit geval, elke partij een ekspert zou aanduiden en zo deze geen akkoord bereiken, een derde ekspert door de Handelsrechtbank aan te duiden, die de knoop zou doorhakken, bindend voor beide partijen.

Na een bespreking waaraan de heren Velthof, Menu, Seghers en Crekillie deelnemen, is men het hiermede eens en wordt art. 6 in die zin gewijzigd.

Art. 7 van het lastenboek geeft aanleiding tot een lange betwisting. Dit artikel zoals het voorgesteld is, luidt :

«Niemand anders dan de vergunninghouder mag bennen verhuren bestemd voor de vangsten die ter vissershaven gelost en in openbare veiling verkocht worden.

Het is nochtans de reders of rederijen afzonderlijk toegelaten hun eigen bennen te gebruiken voor de vangsten van hun eigen schepen voor zover daartoe ene schriftelijke toelating van het schepenkollege bekomen werd en de bennen aan de koncessievoorwaarden voldoen.

Deze bijzondere toelatingen zullen door de vergunninghouder geen voorwensel mogen uitmaken tot het verbreken van de koncessie noch tot het eisen van de schadeloosstelling, vermindering van vergunningsprijs of verhoging van eenheidsprijs per verhuurde ben».

De heer Vandenberghe kan zich insgelijks met deze tekst niet akkoord verklaren, daar de koncessionaris moet insteken voor de laagst mogelijke prijs. Hij baseert zich hiervoor op de totaliteit van de te verhuren bennen om zijn kostprijs te berekenen.

De reders hebben er dus belang bij dat de koncessionaris alle bennen verhuurt, wat het voordeel van eenheid in werking, in rein maken en in prijs met zich brengt.

Zo dit artikel aanvaard wordt in de vorm zoals het is opgesteld, zegt hij, dan kunnen rederijen en in het bijzonder de grote, zelf hun bennen inbrengen, zonder dat zij aan de stad er iets moeten voor betalen.

Door het feit dat de koncessionaris aan hen geen bennen kan verhuren, zal deze benadeeld worden met als gevolg, dat deze een hogere prijs zal hoeven in te steken om zijn eksploitatie renderend te maken.

De heer Vandenberghe is van oordeel dat dit ten nadele van de kleine- en middenslagreders en ook de koncessionaris zal uitvallen en dat de grote rederijen, willen ze de nieuwe koncessionaris boykotteren, ze dat kunnen doen.

De heer Menu is van oordeel dat elke reder zijn eigen bennen zou mogen gebruiken, wanneer hij daar lust voor heeft. Hij wordt hierin bijgetreden door de heren Seghers en Vanhooren.

Dhr Vandenberghe kan zich daarmee niet akkoord verklaren en oordeelt dat waar een koncessionaris een som betaalt voor de koncessie en de laagst mogelijke prijs insteekt ten voordele van de reders, hij achteraf niet mag benadeeld worden. Dergelijke handelswijze zal tenslotte nadelig uitvallen voor de reders en de handelaars zelf.

Hij vraagt de stemming, waaruit blijkt dat zijn voorstel niet ingewilligd wordt door de meerderheid en mits onthouding van de handelaars.

Het lastenboek aldus gewijzigd zal voor goedkeuring aan het schepenkollege en de gemeenteraad voorgelegd worden.

Daarop werd de zitting geheven.

VIS TE BERGEN

Op de handelsfoor te Mons (Bergen) zal de propagandavereniging voor visverbruik dit jaar aanwezig zijn met een grote stand ter bevordering van het visverbruik.

Folders en recepten zullen uitgedeeld worden terwijl praktische demonstraties met visbereiding en proeven zullen gegeven worden.

Nieuwe garnaalmijn

De nieuwe garnaalmijn, die opgetrokken werd langs het Montgommerydok, zal op zaterdag 17 augustus te 15 uur plechtig ingehuldigd worden. Te dezer gelegenheid zullen in de wijk verschillende feestelijkheden worden ingericht. Is het om deze nieuwe millioenenverkwisting uit het oog te doen verliezen, welke voor de vissers niet het minste nut heeft ?

VISFEESTEN TE BRUSSEL

Traditiegetrouw zal dit jaar te Brussel op het Ste Catharinaplein aanvang september de reklameweek voor de vis doorgaan. Er zijn talrijke feestelijkheden voorzien, demonstraties en reklaamverkoop van vis, terwijl honderden premies onder vorm van gratis-vispaketten zullen uitgedeeld werden aan de bezoekers van deze markt.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen
N. V.
BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekookte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De totale aanvoer steeg deze week, dit door de haringaanvoer van de Smalls en de Fladen. De zoodemvis-aanvoer daalde echter met ongeveer 2.000 bennen door de geringere vangsten van IJsland, het Kanaal en de West. Kreeftjes waren overvloedig op de markt, de prijs bleef nochtans goed, dit vooral doordat de garnaal nog steeds zeer schaars wordt binnengebracht. Haring was eveneens overvloedig op de markt. De prijs bleef de ganse week beneden alles. Er dient echter opgemerkt dat de kwaliteit niet al te best was en veel gekwetste haring werd aangevoerd. Toch was de prijs al te laag om normaal te zijn, hetgeen hoofdzakelijk in de hand werd gewerkt door de invoer uit Frankrijk.

Voor andere vis waren de prijzen redelijk goed met een stijging van de maandag naar de woensdagmarkt. Platvis noteerde de ganse week een goede prijs. Tongen waren vooral duur op woensdag. Witte kabeljauw kende de ganse week een goede prijs. In totaal verkochten 52 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 9.989 bennen vis, 52.372 kg kreeft, 15.000 kg makreel, 262.900 kg volle haring en ongeveer 18.000 kg tong. De verdeling was als volgt : 6 IJslanders met 5.300 bennen vis en 26.300 kg kreeft. Schelvis was goedkoop, terwijl voor kabeljauw een redelijke prijs werd betaald. De meeste andere soorten waren aan de lage kant. Slechts twee vangsten van de Noordzee met 570 bennen vis en 15.000 kg makreel die eveneens aan zeer lage prijs werd verkocht. Vijftien kanaalschepen met vooral op de maandagmarkt grote maar niet al te best verzorgde vangsten. Samen 2.184 bennen vis, 10.710 kg tong en 2.000 kg kreeft. Vijf vaartuigen van de Oost voerden 460 bennen vis en 2.639 kg tong aan. Goede prijs op woensdag. Tien kreeftenputters voorzien de markt van 466 bennen vis. 24.072 kg kreeftjes en ongeveer 2000 kg tong. Kreeftjes blijven een goede prijs maken. Eerder kleine vangsten op de laatste marktdag. Acht Westvaarders voeren 360 bennen vis en 2.000 kg tong aan. Vijf haringvangers van de Smalls met 449 bennen vis en 192.900 kg haring waaronder veel gekwetste. Een Fladenvangst van veel betere kwaliteit. De prijs was echter ook zeer laag evenals voor de makreel. De vangst bedroeg 100 bennen vis, 200 bennen makreel en ongeveer 70.000 kg haring.

	10-8-1957	12-8-1957	13-8-1957	14-8-1957		
Tongen, grote — Sole, grosse	49,—56,—	42,—46,—	40,40-49,80	41,50-55,—	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	50,—60,—	42,—47,40	44,80-51,—	52,60-56,40	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	48,40-60,—	45,—47,20	44,—55,80	49,80-55,80	.....	.....
Voor-kleine — Petite	42,80-49,20	40,—47,20	45,60-52,—	47,20-52,60	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	32,—40,60	35,—38,40	40,—46,—	43,20-49,—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	39,40-46,—	30,—35,—	23,—36,—	34,50-48,—	.....	.....
Middel — Moyenne	28,—40,—	22,—29,—	30,—31,—	25,—40,—	.....	.....
Kleine — Petit	15,—	13,50-14,—	15,—18—	18,—23,50	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11—	11,40-17,80	14,—16,—	11,—12,60	.....	.....
Grote iek — Grosse	12,50	11,—16,—	15,—	14,—15,40	.....	.....
Kleine iek — Petite	9,50-12,—	9,—13,20	12,40-15,40	14,—15,80	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	4,— 6,—	6,60-10,40	9,—14,—	11,80-15,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,30- 1,60	1,40- 4,20	1,30- 1,50	1,75- 3,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	8,80	.....	6,40- 7,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	4,— 6,60	.....	6,—	.....	.....
Kleine — Petite	3,40- 3,80	2,60- 3,80	2,40- 3,60	4,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	20,—	13,—18,—	20,—	27,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	9,—11,—	13,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	1,30- 4,60	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	2,60-10,—	1,20- 7,60	2,60- 8,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	1,50- 1,70	.....	4,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—16,20	9,40-15,40	7,—18,60	18,50-25,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	2,80- 4,50	3,— 6,40	3,— 7,—	2,80-12,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	19,—25,—	18,—26,—	19,80-24,—	.....	.....
Wijting — Merlan	1,50- 2,60	1,20- 4,—	1,35- 3,20	1,30- 3,20	.....	.....
Schar — Limande	1,70	1,30- 1,40	3,60	2,60	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	1,30-15,20	5,40-11,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4,40	2,40- 7,40	6,20- 8,20	3,30- 7,30	.....	.....
Hondshaai — Rousette	4,20	2,20- 5,20	1,80- 5,70	2,20- 4,60	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	3,— 3,40	1,70- 3,40	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	2,50-13,—	.....	5,20	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	18,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	5,—20,30	15,60-24,—	5,60-23,30	4,—19,60	.....	.....
Schaat — Flotte	11,50	5,60-12,—	8,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	2,40- 4,—	2,40- 2,60	3,40	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	5,—17,—	8,—16,—	8,—15,40	.....	.....
Volle haring — Hareng	2,80- 3,65	1,40- 3,—	1,90- 2,30	2,30- 2,65	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	35,—40,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4,20- 4,60	3,20- 4,40	.....	6,60	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	67,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	8,—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	3,40- 7,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	3,40	.....	.....	.....

Zaterdag 10 augustus

FLADEN			Haring		
O.293	9	300	70.000	328.175	
SMALLS					
O.305	7	39	23.900	78.754	
OOST			Tongen		
Z.233	6	10	535	29.610	
KANAAL			Tongen		
O.165	15	34	1110	62.590	
KREEFTENPUT			Kreeften		
O.223	10	72	4500	84.990	
Z.777	7	26	2742	50.605	
Z.444	7	99	3220	81.165	
Z.443	10	79	2370	92.040	
Z.539	8	38	3140	56.860	

Redelijk grote aanvoer. Meest Kreeftenputters. Veel haring die zeer goedkoop is. Tongen zijn tamelijk duur.

Maandag 12 augustus

KANAAL					
O.119	14	200	500	84.420	
Z.405	16	250	500	81.584	
Z.419	15	250	500	80.945	
O.235	15	400	——	115.000	
O.193	14	30	1000	57.125	
O.25	15	200	400	71.185	
OOST					
Z.171	11	110	600	55.455	
WEST					
O.152	9	20	100	16.590	
O.77	8	50	——	19.875	
Z.556	4	15	150	14.090	

SMALLS

O.124	8	50	40.000	89.098
O.335	9	150	45.000	101.301

Katastrofale prijs voor haring. Veel Kanaalvis van niet al te beste kwaliteit.

Dinsdag 13 augustus

IJSLAND

			Kreeften	
O.224	17	600	10.000	239.005
O.331	**18**	**600**	**3.900**	**218.865**
O.286	18	1300	2.400	352.440
O.88	18	1200	3.000	270.055

NOORDZEE

			Makreel	
Z.226	16	450	——	112.562
O.326	11	120	15.000	70.743

KANAAL

			Tongen	
O.256	16	120	1100	86.753
O.160	15	250	700	104.331
O.170	14	100	300	69.050
O.166	16	70	1000	70.875

OOST

Z.446	11	120	500	65.070

WEST

O.135	10	100	500	62.210
O.532	9	25	——	4.100
O.128	11	120	600	80.770

KREEFTENPUT

Z.598	12	80	1500	41.194

SMALLS

			Haring	
O.298	9	150	75.000	164.799

Grotere aanvoer dan gisteren. Massale kreeftenaanvoer waarvoor de prijs goed blijft. Niet overveel tong. Haring blijft spotgoedkoop, de kwaliteit is echter niet al te best. Ook makreel wordt zeer goedkoop verkocht.

Woensdag 14 augustus

IJSLAND

			Kreeften	
O.236	18	1100	——	261.745
O.108	18	400	7000	203.725

KANAAL

			Kreeften	
O.132	12	60	2000	54.375

			Tongen	
O.283	15	80	1200	110.510
O.183	14	70	1200	81.595
O.174	14	70	1200	91.295

OOST

O.154	11	150	600	67.070
Z.257	10	70	400	60.220

WEST

O.184	4	20	150	166.005
O.267	6	10	450	25.230

KREEFTENPUT

			Kreeften	
Z.422	8	40	850	69.255
Z.412	8	30	1850	49.460
Z.510	8	10	1500	32.125
Z.435	8	30	2400	58.520

SMALLS

			Haring	
Z.425	8	60	9000	67.448

Eerder minder vis dan verwacht. Steeds weinig tong. Witte kabeljauw is niet te zien. Voor de meeste soorten stijgt de prijs, vooral voor tong en platvis. Kleine vis blijft echter goedkoop.

Ymuiden

Marktoverzicht

De stroom van haring naar de IJmuidense vishallen uit de Noordzee vandaan blijft doorstromen. De vangsten van de trawlers komen nu van de Fladen ; daarvoor werd nog hoger over de 59 N.B. gevist. De vangsten wisselen, maar reiken nu al weken van 200 tot 400 manden per dag. Een logger, de Oceaan 9, meldde deze week zelfs een dagvangst van 500 kisten haring. Ook de vangsten van de vleetloggers rond de 56 N.B. blijven ruim en vangsten van 100 kantjes uit de halve vleet waren zeker geen uitzondering. Het slechte weer verminderde de oogst enigszins. Met dit al is de prijs van het verse produkt uiteraard gezakt. De noteringen voor verse haring liepen begin van deze week van f 15 tot f 11, terwijl de in geringere hoeveelheden aangevoerde makreel f 17 tot f 10 maakte. Eind vorige week lagen de prijzen door iets schaarser aanvoeren hoger dan in het begin van de week. De markt spreiding wordt nu wel zaak in IJmuiden. Tientallen grote trawlloggers van Katwijk, Vlaardingen, IJmuiden en de trawlers van IJmuiden zoeken thans een plaatsje aan de markt.

De loggers van 't Zand verschenen met de schelvis te IJmuiden. En uiteraard werd die vooral voor de middel en grote soorten goed betaald. De export had af en toe belangstelling in het grove produkt. Begin van deze week lag de prijs van kleine schelvis weer aan de lage kant : van f 25 tot f 10. De kabeljauw haalde eind vorige week en begin deze week niet die prijs van begin vorige week.

De tong- en scholaanvoer werd groter bij het staken van de industrievisserij, maar de prijzen bleven hoog. Vooral grove schol voor Engeland haalde goede prijzen : f 60 tot f 50 per kist van 50 kg.

Aan de rederskant is men de afgelopen weken wel te spreken over aanvoer en besommingen. Vooral wanneer kantjes haring worden aangevoerd. Het percentage van de aanvoer gezouten haring, gevangen door trawlschepen, bedraagt nu reeds 28.5 percent. Vorig jaar was dit slechts 11 percent.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 3.350 kisten, waarbij 150 tong, 500 schol, 475 haring, 1.500 makreel, 375 schelvis, 50 wijting en 135 kabeljauw en gul. Besommingen Polderman f 21.300, IJM. 209 f 11.800.

VRIJDAG : 5.500 kisten, waarbij 450 tong, 775 schol, 3.075 haring, 365 makreel, 450 schelvis, 200 wijting en 60 kabeljauw en gul. Besommingen : Vikingbank f 23.200, IJM. 28, Amsterdam f 27.000, KW. 73 f 6.300, IJM. 4 f 8000 (platvis-kotter !)

ZATERDAG: 5.250 kisten, waarbij 430 tong, 1.000 schol, 1.750 haring, 725 makreel, 725 schelvis, 275 wijting, 135 kabeljauw en gul. Besommingen : Emma f 19.200, Elie f 850, KW. 153, Francina f 15.000.

MAANDAG : 8.300 kisten, waarbij 380 tong, 750 schol, 3.200 haring, 1.400 makreel, 1.775 schelvis, 180 wijting en 260 kabeljauw en gul. Besommingen : Thorina f 9.100, Curacao f 19.700, Claesje f 15.350, VL. 121 f 14.000.

DINSDAG : 7.150 kisten, waarbij 4.750 haring, 1.400 makreel, 500 schelvis, 190 wijting en 200 kabeljauw en gul. Besommingen : Herman f 21.300, KW. 80 f 9.000, KW. 82 f 11.860, KW. 135 f 8.800, Ariadne f 16.400, KW. 99 f 6.700.

(Er dient rekening mee te worden gehouden, dat in deze besommingen niet de opbrengsten van de verkochte kantjes haring zijn begrepen).

WOENSDAG bestond de aanvoer van vijf trawlers en trawlloggers van 't Zand uit 6.800 kisten vis, waarbij 375 tong, 300 schol, 2.850 haring, 1.600 makreel, 1.000 schelvis, 200 wijting, 325 kabeljauw en gul en 60 koolvis. Tong en kleine schol bleven prijzig, al lag de laatste vissoort iets lager in prijs dan voorgaande dagen. De haring leverde f 14 tot f 11 op en de makreel f 15 tot f 10. Kleine schelvis werd met slechts f 15 tot f 10 betaald, terwijl de grove soorten van f 35 tot f 25 deden.De kabeljauw behield een zelfde koers. Besommingen : Klaas Wijker f 18.200. Van Hattem f 12.200, VL.7 f 8.200, VL.27 f 10.600, KW.81 f 8.600.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	8-8-1957	9-8-1957	10-8-1957	12-8-1957	13-8-1957	14-8-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	5,70- 5,10	5,— 5,40	5,40- 4,70	5,— 4,60	5,— 4,80	5,40- 5,30
3/4 tong — Sole 3/4	4,20- 3,60	4,— 3,50	4,20- 3,—	4,80- 4,40	4,50- 4,30	4,50- 4,30
Bloktongen — Sole moyenne	3,30- 3,05	3,40- 3,10	3,70- 3,10	3,80- 3,40	4,10- 3,70	4,10- 3,70
Voor-kleine — Petite	3,20- 2,75	3,10- 2,75	3,05- 2,75	3,60- 3,20	3,60- 3,50	3,40- 3,10
Kleine tongen — Toute petite	3,40- 2,60	3,— 2,60	3,— 2,60	3,40- 2,90	3,25- 3,—	3,20- 2,90
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,50- 3,—	3,60- 3,—	3,70- 3,—	3,40- 3,—	3,20- 3,—	3,40- 2,10
Middel — Moyenne	114,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosses	.....	56,—	56,—	62,—55,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	51,—	51,—	62,—	60,—51,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	54,—46,—	61,—51,—	65,—56,—	56,—48,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	51.—42.—	51,—38,—	60,—46,—	46,—36,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	43,—13,—	34,—12,—	38,—10,—	41,—15,—	46,—17,—	40,—13,—
Middel — Moyen	40,—	47,—	.....	.....	35,—	34,—30,—
Kleine — Petit	43,—27,—	46,—35,—	40,—28,—	36,—29,—	32,—24,—	33,—21,—
Heek, grote — Merlu, gros	36,—12,—	41,—17,—	28,—13,—	27,—10,—	25,—10,—	25,—10,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	14,—10,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	12,—	12,—
Gullen — Petit cabillaud	120,—66,—	90,—40,—	88,—26,—	86,—37,—	91,—34,—	86,—38,—
Hozemondhamme — Baudroie	61,—15,—	40,—16,—	45,— 8,—	50,—17,—	43,—15,—	50,—15,—
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	24,—12,—	18,—12,—	17,— 8,—	16,—10,—	15,—10,—	16,—10,—
Steenschol — Sole limande	25,— 9,—	19,—10,—	18,— 8,—	25,—16,—	26,—21,—	24,—12,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	27,—12,—	.....	.....	30,—16,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	66,—55,—	58,—	.....	49,—39,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	16,—11,—	21,—11,—	17,—10,—	17,—10,—	15,—10,—	15,—10,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—15,—	17,—14,—	18,—11,—	15,—11,—	14,—11,—	14,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,40	3,20- 3,—	.....	3,40- 3,—	3,50- 2,80	3,50- 2,60
Koolvis — Colin	22,—	28,—19,—	29,—21,—	.....	27,—19,—	30,—28,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo lf— Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	8-8	9-8	10-8	12-8
Grote tong — Grosse sole	44-52	48-49	42-54	44-55
Bloktong — Sole moyenne	53-56	61	56-55	55-57
Fruittong — Sole 3/4	55-59	58-59	61-57	56-57
Schone kleine tong — Petite sole	54-57	55-56	58-57	52-55
Kleine tong — Toute petite sole	40-44	45-46	43-45	44-48
Grote tarbot — Turbot moyen	38	...-...	37	44
Middelm. tarbot — Turbot moyen	33-35	41	39	35-38
Varia — Divers	28	...-...	22	32-30
Griet — Barbue	32	36-37	25	35-28
Pieterman — Grande vive	...-...	10-20	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	14-15	19-20	15	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	19-20	9-10	14-15
Kleine pladijs — Petite plie	9-11	...-...	1-2	6-9
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	...-...	...-...	15	12
Keilrog — Raie radiée	20-16	...-...	...-...	...-...
Rog — Raie	10	11-12	10-11	10
Tilten	11	11-12	6-4 4	9
Scherpstaarten	10	7-11	4	8-6
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	4-5	...-...	3	9
Kleine wijting — Petit merlan	2	...-...	1-2	2-3
Bot — Flet	...-...	1	...-...	...-...
Schar — Limande	5-11	7-11	5-4	12-8
Zeehaai — Aiguillat	7	4	2	...-...
Zeehond — Chien de mer	6-7	4-5	4-3	5-6
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	2	6-7	1-2	3

ZEEBRUGGE

12-8	13-8
50-51	48-49
53-54	52-53
54-55	56-58
52-53	54-55
51-52	53-54
33-35	36-37
28-29	32-33
26-27	20-22
29-30	29-30
30	
8 9	11-12
10-11	10-11
10-12	12-13
8- 9	8- 9
6- 7	
6- 7	5- 6
5- 6	5- 6
6- 7	7- 8
3- 4	4- 5
3- 4	3- 4
6	5- 6
6	5
5	4
2	2

IJSLANDSE VISSOORTEN

	13-8-1957	14-8-1957	Gem. prijzen 6-8-1957	7-8-1957
Schelvis groot	4.20- 7,80	4,40- 6,40	10,17	4,52
Middelmatig	3,— 4,40	4,20- 5,20	4,33	4,52
Klein	2,60- 3,20	3,60- 4,80	3,87	3,19
Kabeljauw ..	6,80-11,40	13,20-20,—	13,28	16,28
Gullen	2,80- 5,80	.....	6,74	7,15
Wijting	4,20- 4,80	4,20- 4,80	4,85	4,22
Schaat	2,80-11,20	3,50-11,20	12,94	12,19
Zeebaars	1,50- 6,40	1,50- 4,80	5,72	7,20
Leng	2,40- 5,20	3,60- 6,—	5,68	5,19
Schartong ..	2,— 4,40	2,20- 3,20	4,04	3,10
Heilbot	21,—47,—	28,—45,—	27,82	26,44
Koolvis	4,60	4,60- 5,40	4,50	4,87
Hondston ..	1,30- 5,20	1,30- 5,20	3,29	4,55
Zeewolf	2,20- 6,40	2,80- 5,40	6,19	6,04
Platen	16,80	15,—15,40	—	—

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-8	9	146.363	864.789
12-8	12	175.000	796.668
13-8	16	385.750	2.012.822
14-8	15	139.300	1.248.578
Tot.	52	846.413	4.922.857

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

8-8	18	408	28.646	64,—	78,—	70,21
9-8	10	296	23.100	71,—	82,—	78,07
13-8	19	514	38.603	69,—	81,—	75,10

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-8	6	5.761	70.237
9-8	2	1.365	18.824
10-8	2	3.889	45.661
12-8	7	5.022	67.038

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

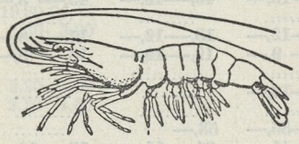
1-8	40	1.166	81.393	54,—	68,—	61,57
2-8	31	1.099	75.557	62,—	75,—	68,75
3-8	39	1.890	79.517	60,—	76,—	71,66
5-8	25	532	34.430	59,—	71, —	69,72
6-8	15	341	23.180	60,—	73,—	68,—

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

8-8	27	573	35.283	55,—	66,—	61,57
9-8	24	604	41.852	63,—	74,—	69,29
10-8	4	108	9.358	85,—	89,—	86,64
12-8	2	78	6.947	87,—	94,—	89,06
13-8	31	857	59.201	63,—	74,—	69,07

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 17 AUG. :
Fladen : O.318 (haring en makreel).
Kreeftenput : O.312, O.191, O.87, Z.290, Z.291.
MAANDAG 19 AUG. :
Smalls : O.89.
Witte Bank : O.109.
Kanaal : Z.421, Z.321, Z.581, O.457, O.82, O.287, O.204, O.249.
DINSDAG 20 AUG. :
IJsland : O.296, O.269, O.285, O.86
Noordzee : O.231.
Kanaal : O.300, O.342, Z.542, O.218.
West : O.142, O.327.
WOENSDAG 21 AUG. :
IJsland : O.228, O.242, O.250.
Kanaal : O.140, O.120, O.151, O.102, O.66.
Witte Bank : O.122, O.175.
West : O.77, O.345.
VERMOEDELIJK :
Van 120 tot 239 pk :
1-8 : O.279 (K.).
5-8 : Z.549 (KRP).
8-8 : O.200 (O), Z.544 (KRP), Z.420 (W).
10-8 : Z.539 (KRP).
Van 240 pk en meer :
7-8 : O.268 (N), Z.459 (Smalls).
10-8 : Z.443 (KRP).
11-8 : O.293 (Smalls).



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 10 AUGUSTUS

Z.415	4	10	3.500
Z.520	3	10	8.240
Z.248	2	6	6.220
Z.416	1	5	2.860
Z.553	1	9	6.480
Z.480	3	15	14.920
Z.477	1	15	9.230
Z.515	2	7	4.670
Z.161	3	15	14.670
Z.30	6	25	23.540
Z.60	2	18	8.450
Z.538	3	20	14.330
Z.186	7	33	32.490
Z.270	3	16	8.290

MAANDAG 12 AUGUSTUS 1957

Z.550	8	30	25.120
Z.251	6	30	23.580
Z.583	—	23	12.030
Z.441	2	6	3.750
Z.517	3	15	11.510
Z.518	2	8	6.580
Z.467	6	20	15.510
Z.431	3	15	6.330
Z.418	7	60	19.710
Z.491	12	110	60.890
Z.704	3	15	9.860
Z.519	3	7	9.910
Z.186	—	50	9.480
Z.560	4	35	25.070

DINSDAG 13 AUGUSTUS 1957

Z.526	10	25	15.610
Z.407	2	20	8.220
Z.504	6	40	28.790
Z.409	4	30	16.660
Z.430	9	30	48.740
Z.551	10	70	43.900
Z.528	4	40	24.490
Z.530	5	30	28.630
Z.432	11	150	59.480

GENT

VAN 3 TOT 9 AUGUSTUS 1957

Tongen 3/4 in kg 75 fr ; Tongen v/kleine 60 fr ; Tarbot, grote 75 fr en midd. 50 fr ; Griet midd. 48 fr ; Grote iek 28 fr ; Iek derde slag 24 fr. ; Schelvis, midd. 35-39 fr ; Rog 19-24 fr en gekuist 50 fr ; Kabeljauw 30-50 fr ; Gullen 18-23 fr ; Wijting 18 fr ; Hondshaai, gepeld 38-40 fr. ; Makreel 21 fr ; Heilbot 80 fr ; Koolvis 22-25 fr ; Verse garnalen 60-80 fr.

BRUSSEL

VAN 3 TOT 9 AUGUSTUS 1957

Tongen v/kleine 82-90 fr ; Tarbot grote 82 fr en kleine 40-45 fr ; Griet, midd. 38-45 fr ; Grote iek 32-36 fr ; Kleine iek 28 fr ; Schelvis, midd. 38-48-55 fr ; Rog, vlerken 66-70 fr ; Kabeljauw 48-56-65 fr ; Hozemondhamme 65 fr ; Wijting 19 22 fr. ; Arend (Pieterman) 52-60 fr Makreel 19-24 fr ; Rode knorhaan 27-30 fr ; Zeebaars, repen 42-50 fr. Verse garnalen 80-90 fr.

Vispropaganda

3 juli, om 13 uur. Patronage St. André. «Cercle de Familles» Nechin.

Manier van bereiken : trein, 30 minuten gaan van uit het station.

Inrichting van het lokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : weinig.

Aantal deelnemers : 11.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen enkele vraag.

Ekonomisch gebied : kennen geen vis, geen viswinkels, een wagen uit Oostende komt 1 maal per week voorbij. Deze huisvrouwen kopen alleen soms vis in de winter.

4 juli - 13.30 u - Zaal «Patria» Ligue des femmes, 33, rue de Sondeville, Peruweiz.

Manier van bereiken : per trein.

Inrichting van het lokaal : goed.

Begrip en belangstelling : veel.

Aantal deelneemsters : 16.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : een druk gesprek over vissoorten en hun bereidingen, voedingswaarde van vis, enz.

Ekonomisch gebied : twee viswinkels, die dag was er geen verse vis te verkrijgen (hitte). Enkele dames verbruiken redelijk veel vis ook op andere dagen dan de vrijdag en kennen visbereidingen.

De leidster van de vereniging was teleurgesteld over het gering aantal aanwezigen. Waarschijnlijk was dit te wijten aan de zeer hoge temperatuur. (Deze les had plaats gedurende de hitte golf.

9 juli - 13 uur - Zaal «Patronage» Ligue des femmes, Rumes.

Manier van bereiken : trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : goed.

Begrip en belangstelling : weinig.

Aantal deelneemsters : 6

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen enkele vraag, kennen geen visbereidingen waren heel moeilijk te overtuigen.

Ekonomisch gebied : geen viswinkels, alleen leurder in de winter maanden. In een groentenwinkel is er gerookte haring te verkrijgen en ook rolmops.

10 juli - 13 uur - Ligue des femmes, 24, rue Pagnot, Ramecroix.

Manier van bereiken : per trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : tamelijk veel.

Aantal deelneemsters : 21.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : veel vragen over verschillende vissoorten en bereidingen.

Ekonomisch gebied : geen viswinkels, een leurder in de winter.

11 juli - 14 uur - Ménagères Rurales, Presbytère, Fexhe le Haut Clocher.

Manier van bereiken : gemakkelijk per trein.

Inrichting van het lokaal : zeer goed.

Bgerip en belangstelling : veel.

Aantal deelneemsters : 21.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : vonden de bereidingen heel gemakkelijk na te maken, zullen dat ook in het vervolg zo toepassen gezien het bekomen resultaat (meer smaak).

Ekonomisch gebied : kunnen zich alleen in de winter verse vis aanschaffen.

12 juli - 10.30 uur - Familiezorg, Opleidingscentrum voor familiale Helpsters, Zwarte Zusterstraat, 18 Gent.

Manier van bereiken : gemakkelijk per trein en tram.

Inrichting en belangstelling : zeer goed.

Begrip en belangstelling : veel.

Aantal deelneemsters : 16.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : druk gesprek over prijzen van vis, en over verschillende vissoorten, minder gekende. Sommige meisjes kennen vis anderen van de randgemeenten kennen minder goed de vissoorten.

Ekonomisch gebied : in de omgeving van de school enkele goed verzorgde viswinkels.

16 juli - 13.30 u. - Ménagères Rurales, Maison Vicarale, Clermont.

Manier van bereiken : weinig verbindingen, moeilijk te bereiken.

Inrichting van het lokaal : heel klein, weinig gerief, moeilijk werken.

Begrip en belangstelling : weinig.

Aantal deelneemsters : 11.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen enkele vraag na de les, maken in de zomermaanden geen visbereidingen, de produkten van de hoeve (eieren) vervangen de visschotel.

Ekonomische gebied : de wintermaanden een leurder, bij «Delhaize» is er Cropp's te verkrijgen, sommige dames gebruiken deze bevroren vis en vonden hem zeer goed.

17 juli - Ménagères Rurales, Maison du Patronage, Verlaine St Georges-s-Meuse - 14 uur.

Manier van bereiken : per trein en per tram.

Inrichting van het lokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : bevredigend.

Aantal deelneemsters : 14.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : kennen alleen gebakken vis in pan. Vonden de verschillende bereidingen goed en gemakkelijk te verwezenlijken. Enkele vragen werden gesteld.

Ekonomisch gebied : geen viswinkel, een leurder in de wintermaanden alleen op woensdag. Daardoor kopen de huismoeders geen vis, omdat ze alleen visbereidingen willen maken willen klaarmaken op vrijdag. Moeilijk te overtuigen van ook vis klaar te maken als zij hem kunnen vers kopen op een andere dag. Misschien is de oplossing bij de vispaketten.

25 juli - Cercle Notre Dame, Grande Route, Henri Chapelle - 13.30 u.

Manier van bereiken : trein tot Herbestal dan per autobus en dan 2 km te voet.

Inrichting van het lokaal : goed.

Begrip en belangstelling : heel veel.

Aantal deelneemsters : 23.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : veel vragen na de les. Kennen niet heel veel vissoorten of bereidingen. De wijtingen worden daar het meest gekocht.

Ekonomisch gebied : geen viswinkel, alleen een leurder tijdens de wintermaanden. Enkele aanwezigen bestellen vis rechtstreeks aan de kust of vismijn. De adressen van de aangesloten leden worden medegedeeld.

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

2. — EERSTE INSPANNINGEN VOOR HET OPRICHTEN VAN VISSERSORGANISATIES VOOR EN ONMIDDELLIJK NA DE EERSTE WERELDOORLOG.

De grote visserijorganisaties die nog altijd bestaan zijn betrekkelijk jong. Ze werden opgericht tussen 1930 en 1940.

Desondanks waren het niet de eerste, verschillende pogingen werden vroeger reeds gedaan om dergelijke verenigingen op te richten. Zo op het einde der negentiende eeuw werden de verzekeringsmaatschappijen opgericht, waarover we het reeds hadden, deze maatschappijen zijn nog altijd in volle bedrijvigheid.

Tussen 1880 en 1900 werden door verschillende vissersploegen op meerdere plaatsen van de westkust lokale syndikaten opgericht voor de verkoop van de vangst, vooral haring en ook, in zekere mate, van kreeft. Het feit alleen dat deze syndikaten opgericht werden voor de verkoop aan het buitenland, toont reeds aan welk groot belang de uitvoer reeds was voor de zweedse markt. Deze maatschappijen namen kontakt met buitenlandse handelaars en huurden zelfs handelsvaartuigen voor het gemeenschappelijk vervoer van de vis.

Op het einde van de negentiende eeuw ontstonden eveneens enkele beroepsverenigingen. Enkele hiervan bestaan nog, doch zijn lid van veel belangrijker verenigingen geworden.

Naar het schijnt zou in 1892 voor de eerste maal beproefd zijn geworden een minimumprijs voor de vis vast te leggen. Een belangrijk aantal ploegen vissers van de westkust welke de haringvisserij met deense sennenetten uitoefende, besloten hun vangst niet meer te verkopen beneden een minimumprijs welke voorop vastgesteld was. Er werd geen vaste vereniging gevormd en deze minimumprijs werd enkel gedurende een seizoen volgehouden.

Op het einde van de negentiende eeuw en bij het begin der twintigste eeuw was de haringvisserij met deense sennenetten de meest belangrijke visserij op de westkust en, in 1904, werd de eerste beroepsvereniging van belang in Zweden opgericht door de overgrote meerderheid der ploegen vissers. Haar eerste taak was te waken over de belangen van haar leden bij het wegen en het lossen van de vangst. De vereniging hield zich echter eveneens bezig met talrijke andere vraagstukken.

Deze vereniging bestond enkel uit vissers met deense senne, daar er echter veel vissers aan de westkust deze visserij uitoefenden, kende de vereniging een groot aantal leden. Men mag gerust zeggen dat deze vereniging de voorloper was van de huidige Federatie van vissers van de zweedse westkust.

Twee beroepsverenigingen werden eveneens opgericht aan de Oostkust tijdens de eerste twintig jaar van de twintigste eeuw. Ze kenden weinig sukses en moesten weldra alle aktiviteit stopzetten.

De eerste wereldoorlog bracht een omwenteling teweeg in de zweedse visserij. Tijdens de eerste twee jaren van de oorlog werd noch de visvangst noch de vishandel beinvloed door het oorlogsgebeuren. Evenwel, gedurende de tweede helft van deze oorlog, wanneer de voedselschaarste zich liet voelen, stegen de visprijzen geweldig. Ook de prijs van de uitbatingskosten en visserijmateriaal steeg, doch niet zo aanzienlijk. De vangsten waren zeer goed, de inkomsten van de vissers bijgevolg ook wat voor gevolg had dat de visserij en de vissers een welvaart kenden die ze nog nooit hadden beleefd.

De economische toestand van de vishandel was ook zeer sterk. De vissers beweeerden — ten onrechte of ten rechte — dat de winstmarges van de handel overdreven waren. Om die redenen ontstonden op verscheidene plaatsen langs de kust plaatselijke verkoopsorganisaties.

Het leven van deze organisaties was evenwel van korte duur, zonder onderscheid. Over gans de lijn liepen de pogingen van de vissers om zelf de verkoop in handen te nemen falikant uit. De voornaamste oorzaken hiervan waren het gebrek aan ervaring inzake vereniging en handel drijven van de visserij. De ondernemingen startten gewoonlijk met een kapitaal dat veel te gering was. Het was moeilijk om leiders te vinden die op de hoogte waren van de handel. Tussen de voornaamste oorzaken van deze mislukking mag men ook vernoemen het feit dat deze verenigingen, voor het einde van de krisis, onvoldoende in gang waren gezet, op een ogenblik dat de ekonomische pijl opnieuw aan het dalen ging.

(vervolgt toekomende week)

(Vervolg van vorige kolom)

HET SCHOTSE HARINGSEIZOEN

Het haringseizoen in Schotland is thans zo ver gevorderd dat gerust mag gezegd worden dat het dit jaar geen sukses zal geweest zijn. Niet alleen hadden de vaartuigen te kampen met stormachtig weder maar ook de haringscholen waren zeer moeilijk te vinden. Ook was de kwaliteit van de vangsten niet bijzonder goed. Tevens wordt opgemerkt dat de scholen rap verdwijnen als ze gevonden worden. Zelfs de meest moderne apparaten kunnen hieraan weinig verhelpen.

Aldus voorziet men mat de Russische bestelling voor export van haring niet volledig zal kunnen geleverd worden.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag, 8 oogst

Op een vraag aan het Ministerie van Landbouw om, samen met de zuiveldiensten een demonsrtatie te mogen houden ten voordele van het visverbruik, (zonder daarom een van de (talrijke) millioentjes of zelfs een gedeelte er van, die de zuiveldienst krijgt om propaganda te maken voor melk, eieren, boter, kaas en wat weet ik al, nodig te hebben wordt geantwoord : dat «vis niet samen gaat met melk». We voelen het al lang dat we in Landbouw op het achterste plan staan, maar waar moeten we dan naar toe als we met geen enkele der landbouwprodukten samen (mogen) gaan ?

Vrijdag, 9 oogst

Dat ze in Duitsland een fantastische reklame maken om het visverbruik op te voeren, dat weten we al lang. Ge moet daar van niets verschieten : een jaarlijks visserijfeest dat het kokette sommetje van 250.000 Mark (of ongeveer 3.000.000 fr) kost, en wat weet ik al meer. Vandaag heb ik echter toch nog van iets verschoten, ondanks alles. Ik kreeg namelijk een (Duitse) stekjesdoos waarop reklame gemaakt wordt voor het gebruik van *vismeel* bij de boeren. Hiertegenover zijn we om zo te zeggen nog onderbeginnelingen.

Zaterdag, 10 oogst

Zeewijdingen zijn niet het monopolium van de vlaamse kustgemeenten (met en zonder visserij) tijdens het zomerseizoen. Er zijn landen waar deze feesten zuivere godsdienstige plechtigheden zijn, zoals bijv. in Frankrijk, Spanje, Portugal. Bij ons maakt men er een toeristische dag van om zoveel mogelijk mensen te lokken, en men vergeet het onderwerp : vis. In de Verenigde Staten houdt men ook ieder jaar plechtige zeewijdingen. Daar zijn het in de eerste plaats visserijfeesten, maar men vergeet niet het aksent te leggen op VIS. De zeewijding gaat er gepaard met vlootparade en prijskamp voor de mooist versierde vissersooot, zonder te vergeten het nodige aantal MISSES te kiezen, voor elke vissoort één en het visverbruik onder alle vormen aan te moedigen.

Zondag, 11 oogst

Vandaag komt de kustvisserij te Oostende opnieuw eens bijeen om over haar belangen te spreken. Het ziet er naar uit dat vele kustvissers van Oostende thans geen belangen hebben en niet gaarne verder kijken dan wat ze vandaag kunnen bereiken. Als het gisteren slecht ging, dat hebben ze vlug vergeten en of het morgen nog goed zal gaan, daar denken ze gewoon niet aan. Men komt over 't algemeen klagen als het slecht gaat, zonder er aan te denken dat men sommige moeilijkheden wel had kunnen vermijden door er tijdig aan te denken. Men is, helaas, vooral in de visserij nooit geleerd, ondanks het feit dat het bedrijf al zo oud is als de straat.

Maandag, 12 oogst

Enkele jaren geleden werd in dit blad een lans gebroken voor verpakte verse vis. Vis die in celofaan verpakt wordt, klaar voor de bereiding, zonder afval, zonder wegen, zonder verlies, zonder reuk : een modern produkt voor de moderne huisvrouw. Merk als waarborg van kwaliteit en datumstempel om versheid te garanderen en vooral : eenheidsprijs.

Het zijn natuurlijk andere landen die er mede moeten beginnen. Het produkt is al sinds verscheidene maanden goed gekend in Engeland en verkoopt er zeer vlot, zodanig zelfs dat men in Duitsland er ook ernstig begint aan te denken dit produkt op de markt te brengen. Dat er andere landen zullen volgen, is bijna zeker en ik zou ze nu reeds uit het hoofd kunnen noemen. Dat ons land — spijtig genoeg aan de staart zal zijn is eveneens een feit en dat men dan zal beginnen klagen over de handelsgeest van andere landen, dat staat als een paal boven water.

Dinsdag, 13 oogst

Te Wingene, een boerengemeente van nog geen 7.500 inwoners, treft men nu reeds drukke voorbereidingen voor het Breughelfeest dat ieder jaar tienduizenden belangstellenden trekt. Reken maar uit : feest met 1.200 deelnemers (figuranten), parkeerplaatsen voor 10.000 auto's. Gans het dorp doet belangloos mee om dit feest tot een der grootste aantrekkelijkheden van het jaar te maken. En dan heeft het Breughelfeest niets te doen met de plaatselijke nijverheid !

Te Oostende, stad van de vis : geen Neptunusfeest, geen visserijfeest, niets van dit alles. Men doet te Oostende enkel iets als er maar politieke propaganda kan rond gemaakt worden, als alle mensen zien en weten wie de grote figuranten zijn van de feesten.

Woensdag, 14 oogst

Ik heb mijn «Vondel» in schooltijd niet al te best geleerd. Toen ik voor twee weken de vraag stelde : of er ooit een groot dichter is geweest die een huldedicht aan de nering schreef, verwachtte ik mij niet aan vader Vondel. Een Nederlands korrespondent tikt me echter op de vingers en zegt dat onze grote Nederlandse dichter in zijn «Lofzang van de Zeevaart der Vereenigde Nederlanden» (1613) die vis niet vergeten heeft en schrijft :

«..... O wat een gulde' nering
» En voedsel brengt ons toe de KONINKLIJKE HERING,
» Hoe menig' duizend ziel bij dezen handel leeft
» En, winnende zijn brood, God dank en ere geeft.»

Volgens onze korrespondent komt in dit gedicht nog veel meer voort omtrent de visserij in die tijd door Hollanders en Vlamingen bedreven. Met beste dank voor de terechtwijzing en ik zal eens het werk van Vondel naslaan, het zal zeker vele lezers interesseren.

STEEDS JAPAN

De Japanse visserijboot en -industrie neemt voortdurend uitbreiding. Thans zijn er ook Japanse vissersschepen welke in de Atlantische Oceaan op tonijn vissen, waarna deze bevroren gemarkt wordt in Italië. Een eerste schip loste reeds zijn vangst in Venetië, terwijl nog verschillende schepen hun vangsten zullen lossen in Genua, Napels en Bari. De kontrakten hiervoor zijn reeds afgesloten.

Anderzijds wordt gemeld dat de Engelse fabrikanten al een groot gedeelte van hun afzetgebied in Canada verloren hebben, dit ten gunste van Japan. Japan levert er thans katoenen en nylon netten in grote hoeveelheden. Deze netten worden opgemaakt geleverd en zijn goedkoper dan de Engelse.

REDERS en VISSERS.

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Rockall O.170 in aanvaring met West-Hinder

Grote schade

Maandagmorgen tussen 3.30 uur en 4 uur ontwaarde de uitkijk van het Belgisch lichtschip «West-Hinder» een vissersvaartuig in zijn onmiddellijke nabijheid dat poogde de aandacht te trekken. Het bleek de O.170 «Rockall» te zijn die zich in zinkende toestand bevond. Gepoogd werd in verbinding te treden langs radiotelegrafische weg, doch hierop kwam geen antwoord. Eens voorbij het lichtschip gedreven, sloeg de motor van de O.170 plots weer aan en kwam dit schip met volle kracht vooruit tegen de achterspiegel van de «West-Hinder», die volledig opengereten werd. Nadien werd het lichtschip nogmaals geramd en dreef het vaartuig langs de «West-Hinder» voorbij tot dwars voor de voorsteven waar het vissersvaartuig geramd was. Intussen was de schipper van de «Rockall» en een bemanningslid op het lichtschip overgesprongen. Daar de «Rockall» verder afdreef werd een reddingboot van de «West-Hinder» uitgezet om hulp te verlenen.

De mailboot «Roi Leopold III», op weg naar Oostende bleef ter plaatse om eventueel hulp te verlenen, tot de «Zeetijger» bijgekomen is om de «Rockall», die in zinkende toestand verkeerde naar Oostende op te slepen terwijl men het met de pompen vlot hield. De zwaar gehavende «West-Hinder» kon op eigen kracht Oostende binnenlopen, nadat het vervangen was door een reserve lichtschip.

De O.170 «Rockall», eigendom van Mevrouw wed. Calcoen, is verzekerd bij de S.V. Verzekeringsmaatschappij «De Ster». Het stalen schip, gebouwd in 1930, motor 240 pk., kwam terug van de visserij in het Kanaal. Schipper was Louis Calcoen.

VISDIEVEN GESTRAFT

Een paar weken geleden werden door de rechtbank te Brugge strenge straffen uitgesproken tegen de personen die in de vismijn te Oostende zich schuldig gemaakt hadden aan diefstal van vis.

We vernemen dat deze kwaal niet uitgeroeid is, vermits te Zeebrugge, vorige week een matroos van het vaartuig Z.476, samen met een familielid op heterdaad betrapt werd en onmiddellijk aangehouden terwijl ze bezig waren een detigtal kgr vis voor een waarde van 1.000 F weg te nemen van dit schip nadat iedereen van boord gegaan was.

Hopelijk zullen die twee ook voorbeeldige straffen krijgen en zullen de reders, aangemoedigd door deze voorbeelden, niet aarzelen klacht in te dienen wanneer ze dergelijke feiten vaststellen.

Het kwaad moet met wortel en al uitgeroeid worden. Het gaat al niet slecht genoeg in de visserij dat er nog moet gestolen en... weggegeven worden.

OEFENINGEN IN DE NOORDZEE

Het ministerie van Landsverdediging deelt mede : Gedurende de laatste twee weken van september zullen zee- en luchtstrijdkrachten, zomede koopvaardijschepen van de landen van het Navo-commando van het Nauw van Kales (België, Frankrijk, Nederland en Groot-Brittannië) deelnemen aan een oefening op zee. Vlootstrijdkrachten van de Duitse bondsrepubliek zullen er eveneens aan deelnemen.

De operatie zal «Standfirm» worden genoemd en onder de gecombineerde leiding staan van de opperbevelhebber van het Nauw van Kales, admiraal Sir Guy Grantham en luchtmaarschalk Reynolds.

De oefening geldt de samenwerking in het Navo-commando, het toezicht over de levensbelangrijke zeegebieden en de bescherming van de koopvaardij bij het begin van een oorlog.

De strijdkrachten zullen zich oefenen in mijnenvegen, bestrijding van de duikboten en bescherming van de konvooien in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee, het Nauw van Kales en de zuidelijke en westelijke toegangen.

Visserijfolklore

De korrespondentie betreffende dit onderwerp wordt drukker dan ik aanvankelijk verwacht had. Ik dank alle lezers die mij hiermede hun belangstelling betonen voor deze rubriek en tevens hun medewerking verlenen voor het opsporen van vissersliederen.

Een lezer vroeg mij of ik het lied bezat dat de wrede ramp op IJsland van het jaar 1888 beschrijft. Ik bezit er zelfs twee versies van, het eerste kon ik optekenen van een blad dat in de tijd door een onbekende liedjeszanger verkocht en gezongen werd. De tweede versie komt uit het prachtige boek van wijlen Juul Filliaert «De laatste Vlaamse IJslandvaarders». Dhr Filliaert had, naar zijn verklaring, dit lied zelf opgetekend uit de mond van een bejaarde vissersvrouw, wier man IJslandvaarder was geweest. Ik geef hier de twee versies na elkaar, aldus kan de lezer de vergelijking trekken hoe de oorspronkelijke tekst, licht gewijzigd, toch in de volksmond is blijven bestaan.

De eerste versie (die van de liedjeszanger) heeft maar eventjes tien strofen en spreekt op twee verschillende plaatsen zelfs, van een verlies van 500 man tijdens de ramp die op 1 mei 1888 zou gebeurd zijn. In de tweede versie zijn het er 300. Volgens de eerste zanger duurde het tempeest twee dagen en twee nachten, het tweede lied zingt : verscheidene dagen en nachten. Beide liederen spreken van den eersten mei. Volgens de optekeningen van dhr Filliaert moet de ramp rond 28 april gebeurd zijn, vermits op die dag verscheidene vaartuigen vergingen. Honderdvijf en zestig vissers bleven dit rampspoedige jaar 1888 in zee. In een dertigtal Vlaamse vissersgezinnen van Oostduinkerke, De Panne, Adinkerke, Uitkerke, Oostende, Veurne, Wulpen, Steenkerke heerste rouw. Negentien schepen uit Duinkerke vergingen dit jaar op IJsland.

Hier volgt dan de eerste versie.

AFGRIJSELIJK DRAMA OP IJSLAND

1. *Vaders en moeders van dorpen en van steden,*
Brave jongelingen van Vlaanderen en Brabant
Ach uw broeders hebben zoveel geleden
Op de wrede woeste baren van IJsland.
Zo menig man in fleure van zijn leven
Zo menig steun van vrouw en kindren klein
Hebben op IJsland hun laatste zucht gegeven
Och vissers gij die zijt in druk en nood (pijn?)

2. *Ach wat is toch een visser op dees aarde*
Wat lijden zij toch dikwijls grote pijn
Die dag en nacht op die woeste baren
Het brood moet zoeken voor vrouw en kindren klein
Een mensenhart zou schrikken en zou beven
Als men nu hoort welk een wreedheid groot
Vijf honderd man zijn op IJsland gebleven
Weduwen en wezen zijn in druk en nood

3. *'t Was in 't begin der schone lentedagen*
Dat menig mens verliet zijn vaderland
Vrouwen en kindren die hen zo dierbaar waren,
Voor maanden lang naar droevig ijsland
Adieu mijn vrouw, adieu mijn lieve kindren,
Ik ga naar zee, bidt God onzen lieven Heer
Dat er ons geen malheur of rampen hinderen
Bij vijf, zes maanden ziet gij uw vader weer.

4. *Ach God, in zee nog maar enige dagen*
Ver van het strand en van hun vaderland
Zij wierden van hier naar daar geslagen
Een wreed orkaan bruiste ten alle kant
De zeilen scheurden, de masten braken
Geen mensenhart had hun hieraan weerstaan
Eenieder roept om hulpe en genade
Oh, duister nacht, ach God, wat droef getraan.

5. *Dat weer tempeest duurde twee dagen en twee nachten*
Zo een orkaan en had nog nooit bestaan
Men hoort niet anders dan kermen en klagen
Zo menig man was over boord gegaan.
Adieu vader, adieu mijn lieve moeder
Ach goede God, mijn vrouw en kindren teer,
Ach God, mijn lieve zusters, lieve broeders,
Nooit of nooit ziet gij mij nog weer.

6. *Wie heeft dat ooit op zee weten gebeuren*
Er was een sloep met vier en dertig man
De masten braken en de zeilen scheurden
En zagen dat zij allen moesten vergaan.
Daar stond een vader met zijn vijf zonen
De jongste was nog maar zeventien jaar
Zij hebben hun met zes te gaar gebonden
Om samen te scheiden van dees aard.

7. *Die eerste Mei zullen de vissers nooit vergeten*
Dat was een dag van lijden en getraan
En al degene die waren overgebleven
Zagen met d'ogen vol droefheid en getraan,
Tussen de bergen en rotsen ingeslagen
Onder het ijs en golven van IJsland
Lagen zo menig broeders begraven
Van 't eigen volk en 't zelfde vaderland.

8. *Een kapitein die was gespaard gebleven*
Hij schreef een brief al naar zijn moeder lief
Moeder, moeder, uwe zoon is nog in 't leven
Van achttien man blijven wij nog met vier
Nog nooit (sinds) mensen IJsland bevaren
Is er geschied zulk een grote ramp
Vijf honderd man moesten wij achterlaten
Van Duinkerke en ons lief vaderland.

9. *De tijd is daar zij moeten wederkeren*
Duizende mensen die staan op het strand
Moeders en kinders die zuchten en die wenen
Want hun hart is vol schrik en angst.
Komt er een schip of stoomboot aangedreven
Al d'ijslanders staan met d'ogen vol getraan
Menig schip is met man en muis vergaan.

10. *Ach arme wezen, adieu arme wezen*
Treurt en wederom uw lijden die komt aan
Gij die vroeger in vreugde en weelde leefde
Zullen nu hun nood moeten klagen gaan
Och, rijke vrek, voor het geluk geboren
Heb medelij met een arm visserskind
Die zijne vader op IJsland heeft verloren
Waar hij om brood voor vrouw en kinderen ging.

Dat is het eerste lied. Toekomende week geven wij de tweede versie door dhr Filliaert opgetekend, ter vergelijking.

OPROEP AAN DE LEZERS : Een lezer vroeg mij het «*Lied van Stierman Lèèze*» te publiceren. Daar het aantal strofen zeer groot is en ik ze niet allemaal ken, verzoek ik de bereidwillige lezers die dit lied geheel of gedeeltelijk kennen, mij de tekst te willen mededelen. Allo, Jan Zwinnevleesch uit Brussel, kunt U mij ook helpen aan een paar strofen, ik heb de indruk dat Gij er nog veel moet kennen.

(Vervolgt)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.
(4356V)

ALARMKLOK VERMIST

De alarmklok welke gedurende honderd jaar gebruikt werd om de bemanning van de reddingboot van Torbay bijeen te roepen en welke eveneens gebruikt werd om de kopers op te roepen op de vismarkt te Brixham, werd gestolen.

De overheid te Brixham heeft een onderzoek ingesteld om deze klok, welke ook gebruikt wordt bij de troonsbestijging van de Koningin, terug te vinden.

WIE GAAT ER MEE NAAR HET ZWARTE WOUD ?

Maandag 19 augustus is de laatste dag voor inschrijving voor de laatste reis van het Verbond der Belgische Zeevisserij naar het Zwarte Woud. De helft van de kar is reeds bezet. Wie dus zeker meewil, geve zich onmiddellijk op. We merken hierbij op dat deze reis enkel doorgaat zo er minstens dertig reizigers ingeschreven zijn.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

HOGERE OMZET

Het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden heeft in juli van dit jaar een hogere omzet bereikt dan vorig jaar. Werd vorig jaar voor een bedrag van f 2.805.446,91 aan vis omgezet, in juli van dit jaar was dit f 3.125.651,26.

VERS PRODUKT OOK GEVRAAGD

In IJmuiden zijn begin van deze week onder de handelaren stemmen opgegaan om voortaan van de vele trawlers en trawlloggers, die voor een bepaalde markt binnenlopen en twee tot drie dagen moeten blijven liggen in de haven, eer zij aan een losbeurt toe zijn, een schip, dat pas is binnengekomen, te lossen. Hierdoor zou de verse-vishandel ook de beschikking krijgen over een goede kwaliteit haring. Voor de conservenfabrieken is dit van enigszins minder belang.

Dit weekeinde liepen te IJmuiden twaalf trawlers en trawlloggers binnen voor de maandag, dinsdag en woensdagmarkt. Voortaan zou de handel er toe willen geraken dat de reders onderling regelen om een schip, dat vlak voor het begin van de markt binnenkomt de plaats van een trawler met «oudere» vangst inneemt.

In een vergadering van reders en handelaren tezamen zou dit voorstel op uitvoering worden getoetst.

UITZICHT OP HAVEN BLIJFT BEWAARD

De gemeente Velsen heeft opnieuw het uitbreidingsplan Staatsvissershaven ter inzage gelegd. Het betreft hier het deel tussen Havenkade en Dokweg. Door de aanleg van een brede trap met terrassen en twee smalle wegen er langs zal het uitzicht op de Vissershaven bewaard blijven. De voor de inrichtingen van handel en nijverheid bestemde gronden, die eigendom zijn van de Staat, zullen bebouwd worden met gebouwen, die voorzien in de behoeften, welke verband houden met de visserij. De maximale hoogte van deze gebouwen is vastgesteld en ligt tussen de Havenkade en Dokweg op 10 tot 8 meter en op de hoek van de Dokweg en de Halkade op 13 meter. Bij de watertoren is de bouwhoogte echter onbeperkt.

ACHTERSTAND IN AANVOER

De berichten over gunstige haringvangsten blijven aanhouden, maar de cijfers van dit seizoen lopen nog altijd achter bij die van 1956. Werden vorig jaar tot en met 3 augustus 218.841 kantjes gezouten haring aangevoerd, dit jaar waren het tot die dag 156.871. Een verschil van liefst 62.970 kantjes.

OP PIER GELOPEN

De Katwijkse kotter KW.126 «Agatha Arie» van de rederij Maarten Kuit te Katwijk aan Zee, is donderdagmorgen vroeg tijdens lichte mist, bij het binnenkomen van de haven van IJmuiden op de pier gelopen. Het schip ramde de blokken, maar kwam op eigen kracht vlot. Het schip moest na het lossen van 200 kisten rondvis op de helling om van een nieuwe plaat te worden voorzien. Er was een gat in de voorsteven ontstaan.

OP SLEEPTOUW

Twee Nederlandse vissersschepen moesten in de afgelopen dagen wegens mankementen in de machinekamers naar huis worden gesleept. De trawler «Emma» IJM.15 nam de rederijgenoot «Elie Cheneviere» IJM.32 van de scheepsexploitatiemaatschappij «De Marezaten» te IJmuiden vorige week woensdagavond op sleeptouw naar IJmuiden over een afstand van driehonderd mijl. Vrijdagnamiddag liep de sleep binnen. Ook de Scheveningse motorlogger SCH.333 «Oceaan» werd zondagavond op sleeptouw genomen, toen de krukas brak. De SCH.24 «Oceaan III» van dezelfde rederij als de 333, maakte het schip vast en sleepte het naar Scheveningen.

NIEUWE TRAWLER « MEDAN » MAAKTE PROEFVAART

De nieuwe motortrawler «Medan» IJM.57 van de rederij «Medan» te IJmuiden, heeft deze week dinsdag van Vlaardingen naar IJmuiden de proefvaart gemaakt. Het schip werd gebouwd door de scheepswerf De Industrie te Alphen aan de Rijn en is een zusterschip van de enige maanden geleden ter visserij vertrokken «Job Gouda» IJM.79.

Het schip kan 1.600 kisten en 400 kantjes bergen en heefft een voortreffelijke accomodatie in het achterschip.

De «Medan» is 40.30 meter lang en kreeg in de motorkamer een 675 pk sterke Industriedieselmotor. De 100 pk. van de winchmotor kunnen bij het vissen en stomen, wanneer de winch niet wordt gebruikt, aan de hoofdmotor worden toegevoegd.

De rederijen «Medan» en «Batavia» hebben thans drie trawlers in de vaart. Hierbij zijn de «Curacao» IJM.99, «Medan» IJM.57 en «Job Gouda» IJM.79. Mutaties zijn al weer op komst in deze maatschappij, want in juli 1958 zal een nieuw schip in de vaart komen.

TWEE KATWIJKERS OP SLEEPTOUW

Twee Katwijkse loggers moesten dinsdag door andere Katwijkse schepen op sleeptouw worden genomen om naar IJmuiden gesleept te worden. Beide schepen hadden met motormankementen te kampen. De KW.41 «Aafke Jacoba» werd gesleept door de KW.40 Everard Christina en de KW.110 Rijnmond V door de trawllogger KW.85 Huiberdina Christina. De eerste twee schepen zijn van de N.V. Visserijmaatschappij Kennemerland, de andere twee van de N.V. Visserijmaatschappij Rijnstroom.

AANVOER STEEG DOOR GOEDE START VAN HARINGSEIZOEN

De aanvoer bij het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden is in de maand juli 1957 met anderhalf miljoen kg gestegen vergeleken met de aanvoer in de overeenkomstige maand van 1956.

Dit is vooral te danken aan het goede begin van het haringseizoen voor de trawlers en trawlloggers. Er werd in juli 8,5 miljoen kg vis aangevoerd tegen 6,9 miljoen kg in juli 1956.

Werden in de eerste zeven maanden van vorig jaar in IJmuiden 34,5 miljoen kg haring aangevoerd, dit jaar was dat 40 miljoen kg verse haring.

De haringaanvoer in juli 1957 was het dubbele van die in het vorige jaar. Namelijk 2,1 tegenover 1,2 miljoen kg. De aanvoer van kantjes gezouten haring daalde aanzienlijk : van 492 duizend kg tot 191 duizend kg. De opbrengst daalde echter slechts f 5.000, waaruit wel blijkt hoe hoog de prijs dit jaar ligt. De aanvoer van makreel daalde met 0,4 miljoen kg.

Vooral van garnaal werd zeer weinig aangevoerd. In juli vorig jaar bestond de aanvoer van garnaal in IJmuiden uit 11.000 kg. Nu was deze aanvoer te verwaarlozen : slechts 73 kg.....

De scholaanvoer daalde in juli van 779 duizend kg tot 650 duizend kg.

BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr 651

«Overvloedige mosselzaadval»

Schreven we reeds eerder dat behalve op de vrije gronden veel mosselzaad viel op sommige met oesters bezaaide percelen, nu moet worden vastgesteld dat ook op verscheidene met konsumptie-mosselen bezettee percelen zoveel mosselzaad viel dat er gegronde vrees bestaat. dat de grote mossels door het jonge, zichzelf zeer vlug ontwikkelende goed, zullen worden overwoekerd en verloren dreigen te gaan. Zels zouden sommige kwekers, overtuigd van de onmogelijkheid om de grote mossels nog te redden, het zaad maar laten liggen en het rijp laten worden. Voor de kwekers die behalve de door de zaadval getroffen percelen, nog ruim genoeg grote mossels hebben op andere banken, is dit vanzelf minder erg, dan voor hen die niet in die gunstige positie zijn en het geheel of het grootste gedeelte juist van die percelen moeten hebben. Eigenaardig is het wel dat vrijwel overal in ruime mate zaad viel behalve op de met veel kosten uitgelegde oude netten. Wel werd enige weken het gerucht verspreid, dat dit eksperiment met een goede uitslag werd bekroond maar nu staat in de krant te lezen dat juist daar niets viel.
Toen we vroegen waarom voor kort werd gesproken van een goede uitslag, deelde men ons mede, dat de deelnemers van de proef (die zeer duur was !) niet wilden weten dat ze een strop haalden. Als dit werkelijk zo is, vinden we dit een zeer belachelijke vertoning die wel wat van de befaamde struisvogel methode weg heeft. Wat er ook van zij, het blijkt ook nu weer, dat men ook van het goede teveel kan krijgen. Vooral nu er verleden jaar zo veel zaad viel en het met de export zich minder goed laat aanzien, wordt de zaadovervloed met alle bijkomende narigheden niet meer zo heel bijzonder gewaardeerd.

«UIT LANG VERVLOGEN DAGEN»

Zoals we reeds eerder schreven wordt ieder jaar vanuit Zierikzee ten nutte van het Zoölogisch Museum te Leiden en van het Natuur-Wetenschappelijk Museum te Rotterdam, een dag besteed om te vissen naar beenderen en andere delen van dieren die hier duizenden jaren geleden leefden. Zoals gewoonlijk was het ook nu weer schipper B.W. Schal van Zierikzee, die zichzelf en zijn mosselvaartuig beschikbaar stelde. Met een gans gezelschap waaronder ook Belgen aan boord, werd verleden week zaterdag gevist in de buurt van Terneuzen op de Westerschelde. Er werd gevist op een diepte van 30 tot 35 meter en de vangst moch ter zijn. Schipper Schal benevens zijn kollega Bleyenberg weten steeds wel wat te pakken te krijgen zoals schouderbladen, waarschijnlijk van een mammouth, een tand van zeer groot formaat, schedels en wat dies meer.

De beurt is nu aan de specialisten om vast te stellen van welke dieren deze resten zijn.

N. PARLEVLIET Jr.
REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE
(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom»
(107)

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK APRIL 1956-1957

SOORTEN	GEWICHT 1956	GEWICHT 1957	WAARDE 1956	WAARDE 1957	GEM. PRIJS 1956	GEM. PRIJS 1957
IJslandse kabeljauw						
Groot	539.193	692.015	3.254.532	4.654.596	6.03	6.73
Middel	70.235	63.718	399.596	424.380	5.69	6.66
Klein	1.400	1.850	6.110	9.320	4.36	5.04
TOTAAL	**610.828**	**757.583**	**3.660.238**	**5.088.296**	**5.99**	**6.72**
Noordzee kabeljauw						
Groot	188.853	223.290	2.088.254	2.723.665	11.06	12.20
Middel	59.392	65.798	420.762	550.287	7.08	8.36
Klein	27.096	60.588	216.517	316.479	7.99	5.22
TOTAAL	**275.341**	**349.676**	**2.725.533**	**3.590.431**	**9.90**	**10.27**
IJslanse schelvis						
Groot	107.492	128.584	961.540	1.220.756	8.94	9.49
Middel	348.742	495.167	1.629.550	2.289.087	7.08	4.62
Klein	156.793	96.990	618.631	387.300	3.94	3.99
TOTAAL	**613.027**	**720.741**	**3.209.721**	**3.897.143**	**5.23**	**5.41**
Noordzee schelvis						
Groot	1.787	1.297	10.970	11.340	6.14	8.74
Middel	33.547	17.222	149.804	96.380	4.46	5.60
Klein	82.488	29.263	330.930	180.300	4.01	6.16
TOTAAL	**117.822**	**47.782**	**491.704**	**288.020**	**4.17**	**6.03**
Schol	334.087	388.485	2.510.066	2.625.537	7.51	6.76
Rog	135.963	174.599	1.184.021	1.608.964	8.71	9.22
Tarbot	67.250	68.376	1.479.887	1.741.406	22.00	25.47
Tong	373.595	378.647	12.351.430	15.222.416	33.06	40.21
Wijting	332.145	251.040	1.384.669	746.215	4.17	4.63
Andere soorten	1.041.054	1.180.957	6.824.112	8.166.987	6.55	6.91
TOTAAL BODEMVIS	**3.901.112**	**4.317.886**	**35.821.381**	**43.607.724**	**9.18**	**10.10**
Bastmakreel	2.650	5.539	5.150	7.820	1.94	1.41
Volle haring	8.057	—	27.625	—	3.43	—
Makreel	71.523	11.077	438.160	72.585	6.13	6.55
Andere	15	—	93	—	6.20	—
TOTAAL PEL. VIS	**82.245**	**16.616**	**471.028**	**80.405**	**5.73**	**4.84**
Garnaal	419.553	113.525	7.381.696	4.018.814	17.59	35.40
Andere	33.566	64.645	607.927	1.040.947	18.11	16.10
TOTAAL SCHAAL en WEEKDIEREN	**453.119**	**178.170**	**7.989.623**	**5.059.761**	**17.63**	**28.40**
ALGEMEEN TOTAAL	**4.436.476**	**4.512.672**	44.282.032	48.747.890	**9.98**	**10.80**
IJslandvis	1.949.432	2.105.941	11.259.124	12.967.168	5.77	6.16
Noordzeevis	1.951.680	2.211.945	24.562.257	30.640.556	12.58	13.84

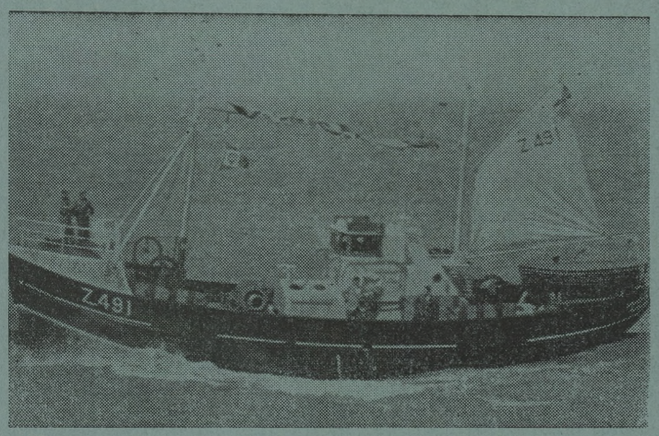
VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK MEI 1956-1957

SOORTEN	GEWICHT 1956	GEWICHT 1957	WAARDE 1956	WAARDE 1957	GEM. PRIJS 1956	GEM. PRIJS 1957
IJslandse kabeljauw						
Groot	433.762	218.167	2.593.310	1.497.000	5.98	6.86
Middel	87.599	22.881	464.760	143.820	5.30	6.29
Klein	9.680	1.800	37.540	6.500	3.88	3.61
TOTAAL	**531.041**	**242.848**	**3.095.610**	**1.647.320**	**5.83**	**6.78**
Noordzee kabeljauw						
Groot	189.558	81.802	2.290.478	1.140.055	12.08	13.94
Middel	40.708	18.282	360.280	141.029	8.85	7.71
Klein	17.358	29.780	118.715	157.196	6.84	5.28
TOTAAL	**247.624**	**129.864**	**2.769.473**	**1.438.282**	**11.18**	**11.07**
IJslandse schelvis						
Groot	103.998	96.010	769.780	832.310	7.40	8.67
Middel	453.324	295.225	1.739.257	1.406.331	3.84	4.76
Klein	189.662	30.610	619.407	122.650	3.26	4.01
TOTAAL	**746.984**	**421.845**	**3.128.444**	**2.361.291**	**4.19**	**5.60**
Noordzee schelvis						
Groot	—	440	—	2.820	—	6.41
Middel	13.045	5.853	54.140	36.450	4.15	6.23
Klein	106.037	53.396	348.975	280.890	3.29	5.26
TOTAAL	**119.082**	**59.689**	**403.115**	**320.160**	**3.38**	**5.36**
Schol	341.536	290.586	2.228.123	2.045.123	6.52	7.04
Rog	83.393	166.631	872.331	1.324.730	10.46	7,95
Tarbot	127.449	64.391	2.326.907	1.400 337	20.61	21.75
Tong	521.438	367.699	16.034.185	12.068.530	30.75	32.82
Wijting	208.541	190.238	769.337	904.131	3.69	4.75
Andere	709.515	710.991	4.867.477	4.625.444	6.86	6.50
TOTAAL BODEMVIS	**3.636.603**	**2.644.782**	**36.495.002**	**28.135.348**	**10.03**	**10.64**
Bastaardmakreel	6.838	2.422	8.286	3.100	1.21	1.28
Makreel	11.267	61.190	73.470	298.600	6.52	4.88
Andere	2	—	130	—	65.00	—
TOTAAL PELAGISCHE VIS	**18.107**	**63.612**	**81.886**	**301.700**	**4.52**	**4.74**
Garnaal	504.300	91.226	7.023.852	3.013.323	13.94	33.03
Andere	58.321	33.748	881.691	530.369	15.11	15.71
TOTAAL SCHAAL en WEEKDIEREN	**562.324**	**124.974**	**7.905.541**	**3.543.692**	**14.06**	**28.36**
ALGEMEEN TOTAAL	4.217.034	2.833.368	44.482.429	31.980.740	10.55	11.29
IJslandvis	1.677.418	980.225	8.992.741	6.205.654	5.36	6.33
Noordzeevis	1.959.185	1.664.557	27.502.261	21.929.694	14.03	13.17

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V