



Het VISSERIJBLAD



Burgemeester de Gheldere en overheden huldigden dinsdagavond op het stadhuis van Heist gedecoreerde reders en vissers, van de haven van Zeebrugge.

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
 VISSERIJ My n.v.
 IJMUIDEN
 Tel. 4200 - 5318 - 6319
 (Holland) (96)

GLAS en ZOON
 Specialiteit in : Witte kabel-
 jauw, Vlootvleugels, Tarbot
 en Heilbot
 Tel. : Magazijn 4192
 Tel. : Huis 5721
 IJMUIDEN - HOLLAND
 (120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
 Rederij Haringhandel
 Koelhuis
 Tel. nr 2036
 Na 5 u. : 2670
 (100)

n.v. **AGENTS** en
HANDEL
 Maatschappij
 IJMUIDEN
 Telefoon 4527
 Voor alle visserijbenodigdheden
 81

Fa J. VAN BEELEN C.V.
 HOLLAND
 IJmuiden, tel. 4608
 Katwijk aan Zee, tel. 3072
 Trawlnetten Haringtrawlnetten
 Scheepsuitrustingen
 Alles voor de visserij
 (98)

WERF I.S. FIGEE N.V.
 VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
 van vissersvaartuigen

(523V)

VISSERSVAARTUIGEN

*Nieuwbouw en ombouw
 Levering en revisie van motoren
 Neptune trawlwinches
 Lister hulpmotoren*

H. ZWART - IJMUIDEN
 Tel. 5459 - 5110

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

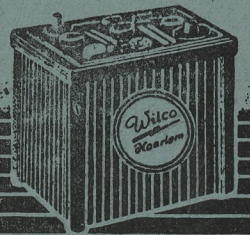
**Hoge
 snelheid,
 grote
 trekkracht
 in één
 schroef**



*Snel varen is voor elk visserij-
 vaartuig van groot economisch
 belang. Hoe sneller men de vis-
 gronden bereikt, hoe sneller men
 later weer de haven binnenloopt,
 des te hoger kan de winst zijn.*

*Lips visserij-schroeven zijn spe-
 ciaal ontworpen voor deze vaar-
 tuigen. Zij zorgen zowel voor
 snelheid als voor de trekkracht,
 vereist voor het slepen van netten
 tijdens het vissen.*

Wilco



Een jaar volledige garantie

118

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
 STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

Belle grosse POISSONNERIE au
 centre de la ville A REMETTRE.
 Chiffre d'affaire prouvé avec recet-
 tes des préparations multiples.
 S'adresser : 39, rue Modeste Cor-
 nil, Gosselies.

6286V



Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Standpunten

Vis en Wereldtentoonstelling

Dat U, beste lezer, het bondsblad van de Landsbond van Beenhouwers en Spekslagers «De Belgische Beenhouwerij» zoudt gelezen hebben, dat mag ik van U niet verwachten. Hoevelen lezen ten andere dit blaadje, dat een vakblad wil zijn voor het visserijbedrijf, van het eerste tot het laatste blad door ?

En nochtans in het blad «De Belgische Beenhouwerij» was onlangs iets te leren. Ik heb het niet rechtstreeks gelezen, maar mijn aandacht werd getrokken door een artikel in een ander blad en aldus heb ik me, ten Uwen dienste, verdiept in zeer nuttige beschouwingen en... gevolgtrekkingen... over biefstukken en karbonades.

* * *

De nationale voorzitter van de Landsbond van Beenhouwers en Spekslagers schreef in dit blad een artikel over de bevoorrading in vlees tijdens het tentoonstellingsjaar 1958, jaar waarin miljoenen vreemdelingen ons land zullen bezoeken, en zullen verblijven en... eten. Miljoenen Belgen zullen bovendien dagelijks niet in huis eten, maar bij voorkeur in restaurants en hotelbedrijf.

En dan vraagt de schrijver zich af waar al het vlees moet vandaan komen om al die mensen aan een behoorlijke maaltijd te helpen. De eigen veestapel in het land zal op verre na niet voldoende zijn. Daarbij zijn de Belgen als eters, uit of thuis, de eerste de beste niet en ook de vreemdelingen zullen lekkere schotels eisen voor hun goede geld in restaurants en andere eetgelegenheden.

De Belgen eten bij voorkeur de beste stukken van koe en varken. Bouillie, karbonades, spek en mindere stukken zijn niet gewenst en worden door de beenhouwer haast niet verkocht. Daarentegen zijn carré, biefstuk, gebrad, ham en andere lekkere brokken het meest gevraagd en moet de beenhouwer alle moeite van de wereld doen om alle stukken van het dier dat hij gekocht, geslacht en gevierendeeld heeft, aan de vrouw te brengen.

* * *

Daarom, verklaart dhr Van den Boeynants, zal men in 1958 noodzakelijk beroep moeten doen op invoer uit andere landen om aan de nationale en stijgende vraag van de beste beetjes te kunnen voldoen.

Wat de boeren en de veetelers hiervan zullen zeggen in hetzelfde jaar, is een andere kwestie en het komt me voor dat de Minister van Landbouw van de nieuwe regering die in mei 1958 zijn mandaat zal krijgen, het niet onder de markt zal hebben om de kerk in het midden van het dorp te houden. Boeren zijn immers zo gemakkelijk niet als vissers en reders, hoewel beenhouwers en slachters dezelfde redenen kunnen doen gelden om vlees te laten invoeren.

* * *

Het gaat met de vishandel precies zoals met de vleesverkoop. De beste brokjes vis : kabeljauw, tong, tarbot, en andere worden het meest gegeerd en soms met goud betaald. Terwijl men de andere soorten over het algemeen bijna niet ziet staan. De aanvoer van een vissersvaartuig trekt in die zin wonderwel op een gehele koe of een geheel varken : het zijn ook niet allemaal stukken die door iedereen gewild zijn.

Men zou kunnen zeggen het is een kwestie van smaak en vooral van opvoeding. Want met vis kan men heerlijke gerechten toveren, maar dan ook met bijna alle vissoorten en het zou zeker de moeite lonen om hotels, restaurants en eetgelegenheden, ter voorbereiding van dit jaar te tonen hoe men met eenvoudige vissoorten zou kunnen aanvullen wat te kort is aan de beste soorten en zelfs aan wat de veestapel niet kan leveren. Niet alleen tonen, maar leren bekend maken. Alle nieuwe initiatieven in dit verband zijn van het grootste belang !

* * *

Een kollega schreef vorige week in het «Nieuwsblad van de Kust» dat het tijd wordt dat ook in de visserij de koppen eens bij elkaar gestoken worden om te zien hoe die kwestie zal opgelost worden : reders, handelaars en propagandavereniging.

1958 kan een goed jaar worden voor de visserij, als het expositiejaar met overleg gepland en voorbereid wordt. Het zal zeker een ideaal propagandajaar zijn voor het visverbruik om de miljoenen Belgen die niet zullen thuis eten tot minnaars van een lekker stukje vis te maken.

Maar dan moet in de eerste plaats een stoot gegeven worden in de richting van het kwaliteitsprincipe, want dat is eerste vereiste, vooral als we tijdens de laatste dagen door de vismijn gelopen zijn, hebben we hieraan gedacht.

* * *

De Belgen willen kwaliteit en we moeten de vreemdelingen die hier komen eten enkel kwaliteit voorschotelen, willen we de propaganda voor onze vis ook buiten het land laten uitstralen.

1958 zal — evenals voor vlees — een invoerjaar moeten zijn voor vis, maar laten we die invoer zelf tot op een minimum terugbrengen, namelijk door een uiterste krachtsinspanning te doen voor de aanvoer van meer vis en van veel betere hoedanigheid dan we tot nu toe gekend hebben.

Dan zullen we met gerust gemoed het jaar 1958 mogen tegemoet zien en medewerken aan de inspanningen om het visverbruik te verhogen en te bewaren !

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Stierman,

'k Heb de zeune van min zuster op bezoek gehad en die is mij komen vertellen dat ie ging trouwen, als het ophoudt met regenen. 'k Dachten dat ie op min gepeisd hadden voor getuige maar 't was iets heel anders : hij wilde eens met mij serieus spreken over joengers.

'k Heb alles opgeschreven en hem beloofd dat ie binnen een week of drie eens mocht terugkomen achter dat ik er eens over nagepeisd had.

Zelf weet ik geen raad maar gij kunt mij helpen omdat gij, tusschen dat boek met de remedies en dat andere met de ekskujes tegen het laat thuiskomen, wel een boek zult hebben lat die kwestie behandelt.

Luister nu goed naar mij.

Die zeune van min zuster en zijn toekomende hebben wat centen en zouden willen vroeg een kind kopen. Hij heeft mij niet gevraagd waar ze 't goekoopste zijn maar hij zou willen weten wat dat dat is : een Kind.

Kijk, zegten, als er geboorte is dan is er ook een Kind, en dat ondervinje algauw genoeg omdat je naar 't stadhuis moet om het aan te geven en ook omdat je geboortepremie en kindergeld trekt. Dus, daar is geen twijfel.

'k Dachten bij mezelve, ja ventje maar in min tijd was het anders; geen klutte kreeg je voor zoon stommeteit.

Tot zes jaar oud is er ook geen twijfel, zegten, want om drie jaar kun je de Kleine naar de Kinder-tuin laten gaan. (Hij wil zeggen : de sch...school, op 'n Ostends).

Maar, zegten, vanaf zes jaar begint ne mens gaan te twifelen. Hier op de Brusselse stadstram moet ge volle prijs betalen vanaf zes jaar. En als je volle prijs moet betalen dan wilt dat ook zeggen dat de Kleine recht heeft op een zitplaats. Maar, zegten, de Kleine op een zitplaats zetten dat is niet te riskeren dan wanneer er bikanst niemand op de tram is en dat gebeurt maar een keer per jaar, den 21st juli. Alle andere dagen van het jaar heb ik al gezien dat de ontvanger de Kleine gewoonweg deklasseert in de Kategorie «Kinderen» want hij zegt direkt «neem de Kleine op de schoot, madam of menheere».

Ofwel is het een of andere rechtstaande azijnfles die onaangename opmerkingen maakt voor vader of moeder. In geval van deklatering — dus Kind op de schoot — geeft de ontvanger nooit het geld van het biljet niet weere ; dat heb je aan je been. Dat is niet alles want als de Kleine een schoolabonnement heeft op de tram dan wordt de prijs van het abonnement verhoogd wanneer hij zestien jaar oud is.

Gaat ge met de Kleine op reize, met de trein, dan is het wel goed te weten dat de volle prijs te betalen is vanaf de ouderdom van tien jaar. De kwestie van zitplaats heeft min-

der belang omdat gij de Kleine in de filets kunt steken als hij moe is van staan.

Wat de school betreft, daar is en blijft men Kind tot veertien jaar.

'k Weten niet of dat gij nog geen hoofdpijn hebt, Stierman, maar gij ziet dat het heel serieus is, hé. Die neef van min is een intelligent mens, want hij zit op een buroo).

Om vijftien jaar moet je de Kleine laten trekken want dan krijgt hij zijn pas.

Waarvoor dat dat nu nodig is, kan niet gezegd worden. Is dat misschien voor het gemak van de controleur van de cinema waar «Kinderen niet toegelaten» zijn ? Want voor de cinema is men geen Kind meer aan zestien jaar. Maar Kind of geen Kind de prijs van den entree is de zelfde, dat wil zeggen : volle pot !

Aan achttien jaar kan men de «emansipoje» vragen. 'k Zeggen, wat is dat voor entwatte. Wel, zegt min neeve, dat is iemand meerderjarig laten verklaren die het in feite nog niet is.

Meerderjarig, zegten, dat is een en twintig jaar oud zijn. 'k Zeggen tegen hem, ge gaat min toch zeker niet wijs maken dat al onze nieuwe soldaten Kinderen zijn ?

In feite zijn het Kinderen, zegten, want ze hebben nog niks te vertellen zonder toestemming van hun ouders. Ze moeten lusteren gelijk of thuis en niet tegenspreken. Ja, zegten, en weete gij wel dat ik zou moeten vijf en twintig jaar zijn als ik wil trouwen zonder de toelating van mijn ouders.

Ik heb daarop niet veel kunnen of willen antwoorden.

'k Dachten bij mezelve, Kind zijn tot vijf en twintig en aan vijf en dertig nergens meer binnengeraken, dat is geen leven meer.

'k Heb hun beloofd, zoals ik zeg, van het te onderzoeken maar 'k heb hem wel laten verstaan dat ie veel beter zou doen van met zijn centen wat anders te kopen, een télévieje, bij voorbeeld.

'k Wil niet van uw wijsheid profiteren, Stierman, en als je der niks op vindt dan kan ik olsan naar Amerika schrijven waar ze die machine hebben die ne roll 'n rock gemaakt heeft «Push button, Bertha» weet je wel ? Die zou het wel oplossen.

Als ik je dat probleem voorleg dan is dat omdat ik weet dat ne mens op zee veel rustiger kan peizen dan wij en dat zijn gedachten veel zuiverder zijn en blijven door de zeelucht en de wind.

Merci, zeie, en tot ziens.

DE KET.

Wat is de balans van 4 jaar Landbouw voor de visserij ?

Men verwijt mij vorige week volgende geschreven te hebben :

« De visserij wordt misbruikt en » misleid door een onbekwaam Departement dat zijn onhandigheid » verbergt achter de verdeeldheid » (in bedrijfsmiddens) die het dan » nog zelf aanwakkert in plaats » van samen te brengen om iets te » kunnen opbouwen. »

Heb ik iets te veel gezegd ? Als we de balans maken van wat reeds bekomen werd, dan staan we nog altijd even ver als in het begin, integendeel, de economische toestand van de ganse vloot is sterk achteruitgegaan. Beloften hebben we genoeg gehad. Praktische verwezenlijkingen : NIETS.

Van de vele belangrijke vraagstukken die voorgelegd worden, onder meer : pensioen voor de vissers, leercontracten, regeling van de nieuwbouw, modernisatie, regeling van invoer, bevorderen van uitvoer, enz... werd geen oplossing bereikt. De schuld werd gestoken op de onwil van andere Ministeries, bij gevolg is ons Ministerie van Landbouw onbekwaam en onhandig.

Er werd een directeur aangesteld die er niet lang zou blijven en, daarmee werd de verwarring nog groter : minstens tien ambtenaren moeten zich uitspreken over de vraagstukken van het bedrijf vooraleer ze bij de Minister terecht komen. Hiervan zijn er slechts DRIE die iets van de visserij afweten en zijn er minstens VIER die geen woord VLAAMS kennen !

De ambtenaars die iets van de visserij afweten hebben praktisch niets te vertellen, zij staan onderaan de administratieve troep en na hen zijn er veel te veel die alles

te zeggen hebben, maar niets kennen.

Als wij gezegd hebben : onbekwaamheid en onhandigheid, dan hebben wij de meest voorzichtigste en beleefde woorden gebruikt.

En wanneer we spreken van verdeeldheid die door dit Ministerie aangewakkerd wordt in plaats van samen te brengen, dan denken we terug op de eenheid in de bedrijfsmiddens die, een tiental jaren geleden, na tussenkomst van het Ministerie v. Verkeerswezen hersteld werd. En dit Ministerie kan zeker niet van slechte gevoelens ten opzichte van de visserij — verdacht worden. In Landbouw speelt men liever met het feit dat van drie zijden tegelijk opgekomen wordt om de visserijbelangen te verdedigen (of zogezegd te verdedigen) om niets te moeten doen. Dat is het gemakkelijkst en dan is het nog veel gemakkelijker te luisteren naar die personen die — uit eigenbelang — steeds met het wieroekvat zwaaien naar een Ministerie dat nog niets gedaan heeft. Als het de bedoeling is deze heren in slaap te wiegen om de eigen duistere plannen gemakkelijker te verwezenlijken, dan is dit wonderwel uitgedacht.

Maar als wij geen blad voor de mond houden omdat wij voor de belangen van de visserij opkomen, dan duldt men dit kwalijk in hetzelfde Ministerie, dat er nochtans ook is om de zeevisserijbelangen te behartigen !

J. H. K.

Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Schippersstraat, 35, Oostende. HEROPENING : Maandag, 2 september te 8.30 uur. 6265V

Eerste elektronisch brein te Gent

We lezen in het mededelingsblad van de Economische Raad voor Vlaanderen dat begin juni door de S.E.M. (de bekende Gentse fabriek die onder meer de Carelsmotoren bouwt) een elektronische ordinator of elektronisch brein in gebruik genomen werd. Het toestel, de I.B.M., werd te Gent zelf gebouwd en weegt 3 Ton. De prijs van een dergelijke installatie, waarvan er nu meer dan 2.000 over de wereld verspreid zijn, schommelt tussen 12 en 50 miljoen Fr. Een tweede machine wordt te Brussel gebouwd. Deze machines worden over het algemeen gehuurd, dit is ook het geval voor die van de S.E.M.

De ordinator laat toe fantastische resultaten te bereiken op het gebied van wiskundige bewerkingen en logische ontledingen. Hij beschikt over een zeer ruim arbeidsvermogen. Het «geheugen» bestaat uit een zeer snel draaiende magnetische trommel (12.500 toeren per minuut of vijfmaal meer dan de schroeven van een Super Constellation vliegtuig !).

De machine kan tot 20.000 cijfers of gegevens opnemen, de rekensnelheid bedraagt 78.000 optellingen of aftrekkingen per minuut,

5.000 vermenigvuldigingen, 3.700 delingen, 138.000 logische beslissingen kunnen per minuut getrokken worden.

Door dergelijke installaties worden grotendeels de werkzaamheden van alle aard die het zakenbeheer meebrengen, vereenvoudigd. Het brein kan de rekeningen van leveranciers en klanten bijhouden. Lonen berekenen, enz. en werkt veel sneller dan de klassieke machine met ponskaarten. Het kan ook een belangrijke bijdrage leveren tot de techniek van het zogenaamde operationeel onderzoek.

Op technisch gebied zal het brein gebruikt worden door de bouwers van de Carelsmoter om onder meer de sterkte van de te bouwen motoren te berekenen in functie van het traject waarop een autorail dient gebruikt, rekening houdend met alle gegevens nopens hellingen, bochten, remmingen, belasting, toegelaten maximumsnelheid, enz... Zonder brein is dit slechts bij benadering te schatten en het gevolg is dat steeds te sterke motoren dienen gebouwd, zodat de kostprijzen te hoog zijn. De toepassingen van de elektronische ordinator zijn natuurlijk niet tot deze enkele voorbeelden beperkt.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 6 september :

**V. B. Z.-ZITDAG
TE NIEUWPOORT**

Woensdag 18 september :

Donderdag 19 september :

BEZOEK A. DOHRN

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



MEN HOEFT VEEL

LOGENS OM EEN LOGEN

TE BEWIMPELEN

(Vondel)

ZIJN BENNEN NOG GEWENST ?

**Hebben de leden van de
vissershavencommissie
een fout gemaakt ?**

Een lezer schrijft ons het volgende :

Terug uit verlof, lees ik het verslag van de vergadering der vissershavencommissie waarin er sprake is van de bennenaanbesteding.

Deze kwestie is van groot belang aangezien de besluiten van deze bespreking over een periode van negen jaar hun invloed zullen laten gelden. Immers, volgens artikel 1 van het lastenboek, zou de concessie negen jaar belopen.

In een aanbesteding over bennen die te gebruiken zijn in de vismijn is het normaal dat men slechts over bennen spreekt. Niemand uit de achtbare vissershavencommissie schijnt echter het bestaan, noch de voordelen te kennen van metalen bakken.

Welke nadelen bieden de bennen? Iedereen weet dat de «visbentjes» bestaan uit rieten vlechtwerk. Vanwege het vlechtwerk kan een ben nooit terdege «proper» gehouden worden. Want VISSLIJM is gedeeltelijk opgebouwd uit viskleefstof of LIJM. In dit visslijm krioelt het van bacteriën en veelal niet het minst: ziekteverwekkende bacteriën.

Het vlechtwerk zelf telkens gedroogd in de wind, zuigen de bennen visslijm op gelijk een spon, natuurlijk samen met de miljarden bacteriën.

Is daar niemand van de vissershavencommissie te vinden die inziet dat de Oostendse vismijn al weer voor bijna een dekade (10 jaar) stiefmoederlijk bedacht wordt met ware bacteriënhaarden? Voeg daarbij nog het kuisen der bennen met het bezoedel. zee water van het dok, terwijl metalen visbakken na een snelle wassing met een of ander schuurmiddel, gestoomd worden. Die steriliseerkamer is lang nog niet voorzien, doch vroeg of laat zal hij er moeten komen wil de Oostendse vissershaven in bloei blijven.

De exploitatiegelden voor het aanschaffen van metalen visbak-

ken zullen vast geweldig hoog oplopen, doch zou de stad Oostende niet enkele jaren kunnen toesteken om heel België met versere kwaliteitsvis te kunnen bedelen ?

Er kunnen bijvoorbeeld dit jaar enkele honderden metalen visbakken aangekocht worden, die in vervanging van de versleten bennen zouden kunnen ingezet worden en zo ieder jaar opnieuw.

Ieder reder zou om beurt een deel visbakken en een deel visbennen kunnen in gebruik nemen om zodoende de verschillen in kwaliteit te kunnen toetsen na de LAAT-STE VERKOOP, t.t.z. : bij de kleinhandelaar.

In die visbakken zou in de warmere jaargetijden gebeurlijk ijs kunnen gevoegd worden. In visbennen kan dit ook wel geschieden, doch het ijsverlies zal er veel groter zijn daar het smeltwater aanstands wegvloeiën kan. Die ijsverdelers bestaan ook nog niet in de Oostendse vismijn, die er nochtans prat op gaan de mooiste van Europa te zijn.

Ja, er is veel werk op de plank voor wie niet ziende blind wil zijn.

Tot hier de brief.

Onze lezer, heeft het wel goed voor, maar hij weet waarschijnlijk niet dat het gebruik van aluminium bakken om velerlei — bijkomstige — redenen, eertijds door de vishandel verworpen werd. Anderzijds zou het gebruik van dergelijke recipienten belangrijk meehelpen voor het behoud van de kwaliteit der vis. Maar er zijn handelaars die — eens de vis gekocht — weinig doen om de kwaliteit te behouden en er zijn reders die — eens de vis gevangen — slechts weinig zorg besteden om met een mooie vangst (in kwaliteit) op de markt te komen. Het een moet gezegd lijken het andere.

Dat men beginne met een strenge en ernstige keuring van de vis die te koop gesteld wordt, van de vis die de pakhuisen verlaat en van de vis die in de kleinhandel te koop geboden wordt. Maar men durft het paard niet in de muil kijken en men sukkelst liefst voort, zolang het nog zal blijven duren en het wellicht te laat zal zijn om de andere landen na te lopen !

TER VERGELIJKING

Tomaten en garnaal

Volksvertegenwoordiger De Nolf stelde op 2 augustus volgende vraag aan de Minister van Landbouw :

Wij vernemen dat U beslist hebt om tomaten van Nederlandse herkomst in te voeren, omdat de prijzen op de veiling te Sinte-Kathelijne-Waver 16 F per kg zouden bereikt hebben.

Deze schikking verwekt een grote onrust bij de kwekers uit West-Vlaanderen, die op de veiling te Roeselare slechts een gemiddelde prijs van 12 F per kg bekomen hebben.

Daarenboven dient in aanmerking genomen te worden dat de volle grond tomaten in de eerste dagen volop in de markt zullen gebracht worden, wat op zichzelf reeds een grote prijsverlaging zal medebrengen.

De heer Minister gelieve ons te willen mededelen, welke maatregelen hij zal nemen wanneer een normale prijs voor de tomaten niet bereikt wordt ?

Antwoord :

Het antwoord van de Minister luidde :

De invoer van uit Nederland herkomstige tomaten wordt onderworpen aan het stelsel der minimumprijzen.

Het is ons dus mogelijk beschermingsmaatregelen te treffen ten voordele van onze nationale produktie, wanneer de prijzen op de binnenlandse markt beneden de minimumprijzen vallen.

Om elke betwisting te vermijden werd de kwaliteit bepaald die zou worden in aanmerking genomen voor de handel en waarvan de prijzen zouden dienen om als basis genomen te worden voor de vergelijking met de minimaprijzen. Die kwaliteit wordt als volgt beschreven : «De tomaten moeten gelijksoortig zijn wat betreft de rijpheid, kleur, afmeting en vorm ; het verschil in doorsnede tussen tomaten van een zelfde partij mag niet groter zijn dan 10 mm ; de tomaten moeten een doorsnede hebben van minstens 4 cm ; zij moeten gezond zijn, hard, zonder barsten, rotting en andere beschadigingen.»

Er werd eveneens bepaald op welke markt de prijzen zouden worden opgenomen en welke kwaliteiten zouden in aanmerking moeten genomen worden.

Voor België werd de veiling van Sinte-Kathelijne-Waver gekozen, waar men de gepondereerde prijs

opneemt van kwaliteiten Extra, A en B.

(Zie vervolg bldz. 11)

**BENOEMINGEN
IN DE PARITAIRE
COMMISSIE
VAN DE ZEEVISSERIJ**

Het Staatsblad van 23 oogst 1957 maakt de benoeming bekend.

Artikel 1. Worden tot leden van het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij benoemd :

1° in hoedanigheid van leden die de werkgevers vertegenwoordigen :

Werkende leden :

De heren : Brunet, E., te Oostende ; Desutter, M., te Heist ; Menu, C., te Oostende ; Lambregt, M., te Oostende ; Legem, M., te Nieuwpoort ; Bauwens, R., te Oostende ; Blonde, R., te Oostende ; Vandenberghe, P., te Oostende ; Dobbelaere, J., te Heist ; Van Hulle, P., te Heist.

Plaatsvervangende leden :

De heren : Hubrechtsen, R., te Bredene ; Delanghe, A., te Knokke ; Pierlot, M., te Heist ; Vieren, A., te Oostende ; Latruwe, P., te Brugge ; Depoorter, M., te Oostende ; Verhaeghe, H., te Bredene ; Deckmijn, G., te Oostende ; Claeys, R., te Heist ; Degroote, M., te Heist.

2° in hoedanigheid van leden die de werknemers vertegenwoordigen :

Werkende leden :

De heren : Dekeyser, R., te Antwerpen ; Degrijse, A., te Oostende ; Debruycker, M., te Heist ; Vincke, F., te Oostende ; Vermoortel, V., te Oostende ; Zonnekeyn, A., te Oostende ; Verstraete, W., te Oostende ; De oCrte, R., te Brugge ; Van Langenhove, J., te Oostende ; Delplace, M., te Brugge.

Plaatsvervangende leden :

De heren : Reynaert, M., te Oostende ; Vincke, P., te Oostende ; Vandierendonck, R., te Brugge ; Schaessens, J., te Oostende ; Eerebout, F., te Oostende ; Deschepper, G., te Oostende ; Peeters, L., te Antwerpen ; Versyp, F., te Gent ; Van Hoorne, L., te Oostende ; Mevr. Brusseele, E., te Oostende.

Art. 2. Worden respectievelijk tot voorzitter en ondervoorzitter van dit Nationaal Paritair Comité benoemd :

De heren : Van Gheluwe, A., sociaal inspecteur ; Rolly, A., sociaal controleur.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VANDEWALLE Robert, schipper aan boord van de O.196, is uitgeleden op dek. Hierdoor kwam hij met de rechterborst tegen de verschansing terecht. Ingevolge opgelopen kwetsuren is hij een drietal weken werkonbekwaam.

VANDE KERCKHOVE François, scheepjongen aan boord van de treiler O.89, kreeg een prik van een staaldraad, terwijl hij hielp de korre binnenhalen.

VAN SLEMBROUCK Maurice, motorist op de O.9, liep kneuzingen op in de lenden, terwijl hij werkzaam was op dek.

VANNEUVILLE Albert, kapitein van de IJslanvaarder O.297, werd gekwetst door een mes aan het linkerbeen.

VELGHE Georges, matroos aan boord van de O.249, liep een breuk op aan de rechtervoet tijdens het werken aan boord, toen hij viel over een bakplank.

LAUWEREINS Gustaaf, matroos aan boord van de O.296, prikte zich in de linkerhand toen hij een kabel splitste.

BACQUAERT Edmond, stuurman van de O.305, liep kwetsuren op over het ganse lichaam toen hij

viel met zijn fiets wanneer hij zich aan boord van zijn schip begaf.

DE MOL Michel, matroos aan boord van de O.293, kreeg een prik van een staaldraad in de linkerhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor hij een tiental dagen werkonbekwaam is.

VAN PARYS Henri, motorist aan boord van de O.96, geraakte met de duim gekneld tussen de motor, terwijl hij eraan werkte.

BURKE Alfons, matroos op de treiler O.293, werd gekwetst door een staaldraad aan de rechterhand.

NIEUWPOORT

POITIER Louis, schipper op en reder van de N.702, kreeg een vreemd voorwerp in het rechteroog.

ZEEBRUGGE

ARENTS Albert, matroos aan boord van de Z.473, kwetste zich aan de rechterhand toen hij hielp de visplank binnenzetten.

VYNCK André, schipper van de Z.581 «Uranus», is bij het aan boord stappen uitgeleden en gevallen. Terechtgekomen tegen de galg liep hij een ribkneuzing op.

DE ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT HEEFT VEEL SCHADEN

— Bij het aanklappen aan een ander vissersvaartuig liep de Z.149 schipper Depaep Frans schade op aan zijn reddingboot waar 4 spalten gebroken werden alsmede de reling. De reddingboot maakt eveneens water.

— Toen de Z.817 schipper-eigenaar Georges Devent ter garnaalvangst was liep het schip motordefekt op, er was bij nazicht een defekt aan de afkoeling. Het vaartuig moest de hulp inroepen van de Z.474 schipper-eigenaar Leon Depaep die het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

— Bij het achteruitslaan in de vissershaven om uit te varen, brak de Z.444 schipper Aime Van Torre het vooreind van de Z.793.

— Bij het verhalen van zijn vaartuig bracht de Z.452 kleine schade toe aan de Z.470 schipper Petrus Verbeke.

— Toen de Z.751 schipper-eigenaar Hippoliet Depaep ter garnaalvangst was, liep het schip motordefekt op. Bij nazicht stelde men vast dat de inlaatklep van de tweede cilinder gebroken was. Herstellen op zee was onmogelijk en de hulp werd ingeroepen van de Z.456 schipper-eigenaar Kamiel De Groot die het vaartuig op sleeptouw nam en behouden binnensleepte in de haven van Zeebrugge.

— Toen de Z.251 schipper André Dhauw ter visvangst was sloeg de kor vast, bij het pogen om deze te bevrijden, kwam een staaldraad rond het roer terecht. Men kon het roer van de staaldraad bevrijden, doch men stelde vast, dat het roer vast zat, en men was verplicht de hulp in te roepen van de Z.468 schipper-eigenaar René Vlietinck om het vaartuig naar de thuishaven te laten opslepen.

— Wegens een zware zee die over het vaartuig rolde, liep de Z.785 schipper Jaak Delandmeter schade op. De bakboord voor en achtergalg werd geplooid en gebroken.

— De Z.456 schipper André Depaep bracht schade toe in de vissershaven aan de Z.240 schipper Jozef Rappe. De stuurboordreling en de verschansing midscheeps werd over een lengte van 1,50 m ingedrukt en drie stutten werden geplooid.

— De Z.449 schipper Gustaaf De Cloedt was ter visvangst, toen het vaartuig een harde kloep kreeg op het achterschip door een onbekend onder water zittend voorwerp. Men stelde vast, dat er water binnendrong langs het achterschip. De lenspomp werd in werking gesteld en men kon het water uitpompen, daar er echter voortdurend water binnenstroomde, werd de bijstand ingeroepen van de Z.598 schipper Jaak Utterwulge, die het schip begeleidde tot aan de thuishaven, alwaar het schip gemeerd werd op de kalfaterbank.

— Wegens motordefekt moest de Z.544 schipper Albert Verbeke de hulp inroepen van de Z.420 schipper André Van Torre die het schip veilig de haven van Zeebrugge binnensleepte.

— Toen de Z.817 schipper Georges De Vent gemeerd lag in de vissershaven, liep het schip schade op wegens de storm. De stuurboordzijde werd gebarsten en drie stutten werden gebroken.

— Wegens kor in schroef moest de Z.63 schipper Oscar Van Thournout de hulp inroepen van de Z.496 schipper Gaston Rossel die in de nabijheid op garnaalvangst was.

— Bij een hevige rukwind werd het bezaan van de Z.400 schipper Leopold Van Dierendonck uitgerukt en gescheurd.

— Toen de Z.52 schipper Frans Rammeloo ter garnaalvangst was en men de kor inhaalde, stelde men vast dat er een oefenmijn in het net stak. Het gevaarlijk tuig werd aan boord genomen en de ontmijningsdienst kwam ter plaatse om het tuig onschadelijk te maken.

Onderzoeksraad voor de zeevaart

Vergaan van de Z.197 en de Z.34 door aanvaring in de Noordzee op 20-11-1957

Strafvordering in de zaak O.337 «Marjolene»

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Anthonis. De h. Pluymers vervulde het ambt van rijkscommissaris. Griffier was de h. Vandemosselaar.

Op 20 februari 1957 rond 6.30 u. liep de Z.197 «Polydors» die zich op zijn visgrond bevond op ongeveer 20 mijl N.t.W. van Zeebrugge een lek op, tengevolge waarvan het vaartuig zich nadien in een zinkende toestand bevond en rond 8 u. in de golven verdween.

De Z.34 «Sonja II», gevolg gevend aan een verzoek van de schipper van de Z.197, vervoegde rond 8 u. de Z.197, ten einde de bemanning van de Z.197 bij zich aan boord te nemen.

In de loop van de manoeuvres die hiertoe door de Z.34 werden uitgevoerd, deed er zich tussen de Z.34 en de Z.197 een aanraking voor, tengevolge waarvan de Z.34 eveneens een gevaarlijk lek opliep.

De Z.197 verdween kort nadien in de golven, nadat een matroos aan boord van de Z.34 had kunnen springen en de schipper alsook de motorist door de N.801, die intussentijd eveneens ter hulp was gekomen, aan boord konden worden gehaald.

Als gevolg van het opgelopen lek zonk de Z.34 «Sonja II» rond 9.20 u. nadat de volledige bemanning, alsook de aan boord genomen matroos van de Z.197, door de Z.54 konden worden gered.

De Z.197 die toebehoorde aan de heer Savels Louis, was een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1926, hebbende een bruto tonnage van 21,69 T, een netto tonnage van 7,67 T, voortbewogen door een motor Humbolt Deutz 70 P.K. gebouwd in 1938 en voorzien van radiotelefonie.

De Z.34 «Sonja II», die toebehoorde aan de heren Verschraegen C. en Vandierendonck E., was een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1943, hebbende een bruto tonnage van 23,99 T, een netto tonnage van 10,86 T voortbewogen door een motor Industrie 60 P.K., gebouwd in 1943 en voorzien van radiotelefonie.

De Raad die voor opdracht heeft de oorzaken van de zeevaartongevallen, welke de Belgische zeeschepen betreffen, op te sporen en vast te stellen, nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schippers Savels Leopold en Vandierendonck Lucien.

Ter Openbare terechtzetting van 26 juni 1957 nam de Raad betrokken schippers Savels L. en Vandierendonck L., buiten ede, alsook de getuige Vandierendonck A. onder ede, in verhoor.

Na ondervraging komt de Raad tot de volgende conclusies :

1. WAT BETREFT DE Z.197 «POLYDORE»

Alhoewel de Raad over de vereiste gegevens niet beschikt om met juistheid en zekerheid de rechtstreekse oorzaken van het lek slaan van de Z.197 «Polydore» te bepalen, is de Raad toch van oordeel dat dit lek slaan in geen ge-

val kan toegeschreven worden aan een te grote snelheid bij zware zee of aan een beroepsfout of nalatigheid vanwege de schipper of een lid der bemanning van de Z.197.

De Raad is bovendien de mening toegedaan dat er ernstige vermoedens bestaan dat het lek slaan van de Z.197, dat het vergaan van het vaartuig voor gevolg had, zou dienen toegeschreven aan een geleidelijke ontzetting van de romp, te wijten aan ouderdom en aan vroegere ondergane vermoenissen.

2. WAT BETREFT DE Z.34 «SONJA»

De Raad is van oordeel dat, in aanmerking nemend de omstandigheden in dewelke de aanvaring tussen de Z.34 en de Z.197 zich heeft voorgedaan, aanvaring die het lek slaan en vergaan van de Z.34 voor gevolg heeft gehad ; geen beroepsfouten ten laste van betrokken schipper Vandierendonck van de Z.34 kunnen worden weerhouden.

Om die redenen stelt de Raad betrokken schippers Savels L. van de Z.197 en Vandierendonck L. van de Z.34 buiten zaak en verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

STRAFVORDERING IN DE ZAAK O.337

Op 22 december 1956 verging in de Noordzee de O.337 «Marjolene». Het schip had zes man aan boord die allen tijdig op een Britse trawler konden overstappen. Het onderzoek in deze zaak duurde zeer lang. De rijkscommissaris sprak thans zijn requisitorium uit.

Een omstandig onderzoek naar de oorzaak van het water maken, leverde geen concrete resultaten op. De rijkscommissaris brengt allerlei veronderstellingen en mogelijkheden naar voor maar vindt geen afdoende uitleg voor het snel binnenstromen van het zeewater en het vergaan van het schip. Zeker is dat de zeekranen open stonden doch dit is onvoldoende om een schip zo snel te doen zinken. Anderzijds zijn geen bewijzen van opzettelijk lek slaan van het schip voorhanden. Wat de verantwoordelijkheden betreft komt de heer Pluymers tot de conclusie dat de schipper Pincket niet op de hoogte was van de hulpmiddelen welke hij aan boord had en vraagt een waarschuwing als bestraffing. Wat motorist 't Jaecxk betreft, deze bekende zelf dat hij de zeekranen bij de afvaart uit Newlyn had openge laten. Hij gaf verder blijk van onvoldoende stielkennis en zijn bewering dat hij niet op de hoogte was is voor hem slechts bezwarend. De rijkscommissaris vraagt voor hem een schorsing van een maand.

Tot slot komt 1e motorist Thyssen, tevens walmachinist, aan de beurt. Deze maakte de reis mee. Hij verwaarloosde, niettegenstaande het herhaalde aandringen van 't Jaecxk, filters te plaatsen en wendde ook niet alle hulpmiddelen aan

(Zie vervolg blz. 9)

Eretekens uitgereikt aan verdienstelijke vissers te Heist

Dinsdagavond ging te Heist een kleine plechtigheid door, waarbij verdienstelijke reders en vissers verermerkt werden. Deze plechtigheid werd geopend door burgemeester de Gheldere bijgestaan door het Schepencollege, verschillende gemeenteraadsleden alsook vertegenwoordigers van de visserij. In zijn openingsrede meldde burgemeester de Gheldere dat hij het als een plicht aanzag deze verdienstelijke reders en vissers namens zijn medeburgers geluk te wensen en hun te bedanken voor wat zij presteerden voor de visserij, bron van welstand voor Heist.

Hij bracht hulde aan reders en vissers voor hun samenwerking aan de zeewijding waar niet minder dan 57 schepen voor de rede te Heist gingen liggen.

Hij meldde dat met dit kleine feest op touw te zetten, het gemeentebestuur ook hulde wilde brengen aan het grote werk gedaan in deze moeilijke ogenblikken. Hij merkte op dat dank aan de visserij welstand te Heist gekomen is.

Verder wees hij op de economische moeilijkheden welke de visserij thans uitmaakt en zei ondermeer :

- » Men spreekt veel van nieuwe industries of nijverheden; die
- » ontworpen industrialisatie is zeker goed, maar een bewuste economisch politiek voeren om onze bestaande visserijnijverheid te helpen ware beter. Hoeveel miljarden werden er onder vorm van toelage aan nijverheden, zoals de koolnijverheid niet verstrekt. Er moet van Regeringswege begrepen worden dat de visserijnijverheid renderend moet worden ; het privaat belang en privaat initiatief rugsteunen en beschermen zal de reders toelaten nieuwe lonende werkgelegenheid te verschaffen.
- » Wanneer onze prijzen niet meer lonend zijn zoals het thans het geval is, dan wordt ook de reeds zo moeilijke arbeidsmarkt een onoplosbaar problema. Er moet omzichtig maar rap opgetreden worden. Onze visserij moet geholpen worden. Er moet ook met psychologische middelen gewerkt worden om het land voor te lichten nopens het economische belang van onze visserij, want als onze visserij verzwakt dan verzwakt niet enkel de bevoorrading maar ook de distributiehandel en alle aanverwante nijverheden.

» Reders en vissers van Heist » meer dan ooit moet U verenigd » zijn. Uw Gem. Bestuur en ons » Provinciaal Bestuur, Gouverneur » aan de kop zullen U niet in de » steek laten » !

Na deze zeer zakelijke rede werd het woord gevoerd door de pastoor van Heist, die de visserij dankte voor hun opkomen tijdens de zeewijding en men ging over tot het uitreiken van de eretekens.

ERETEKENS

Werden vereerd met de **Gouden Medaille in de Kroonorde** Cattoor Louis, De Grootte Camille, De Grootte Felix, Gheselle Jan, Gheselle Leon, Couwijzer René.

Gouden Medaille Orde Leopold II

Savels Alfons, Vandierendonck Augustin, Vandierendonck René.

Nijverheidsteken Eerste Klas De Schrijver Maurice, De Grootte Carolus.

Nijverheidseretekens Tweede Klas Bil Joseph, Meyers Frederik, Meysseman Pieter.

PREMIES

VOOR DE ZEEWIJDING

Vervolgens werden hiernavolgende premies gewonnen :

Twee premies van 2.500 F geschonken door het Gemeentebestuur van Heist, gewonnen door :
1) Ponjaert P. (Z. 513); 2) Adams Leon (Z. 442).

2) Tien premies van 500 F geschonken door « Hand in Hand », Zeebrugge.

- 1) Utterwulge Germain (Z.414);
- 2) Dobbelaere Gerard (Z. 523);
- 3) Vantournhout Rich.,
- 4) Depaepe Leo (Z.518);
- 5) Ackx Victor (Z. 501);
- 6) Ackx en Creyf (Z.511);
- 7) Claeys en Savels (Z.548);
- 8) Demunter Leon (Z.544);
- 9) Wwe Van. torre (Z.426);
- 10) Amys Cesar (Z. 551).

Tenslotte dankte de Heer Vandenberghe, namens het V.B.Z. het gemeentebestuur en in het bijzonder zijn burgemeester en wees hij de reders en vissers op de huidige moeilijke omstandigheden die niet kunnen overwonnen worden zonder dat er samenwerking bestaat onder allen.

Het is tengevolge van de verdeeldheid thans in de visserijmiddens, dat het moeilijk is om te bekomen van de regering dat ze maatregelen neme, welke de vooruitgang van de visserij mogelijk zou maken. Voorstellen en tegenvoorstellen werden zo maar uit de lucht genomen zonder dat men het praktisch nut er van inziet en het is in die omstandigheden te begrijpen dat redding niet mogelijk is. Hij sloot met een beroep te doen op allen om, wat ook hun persoonlijke meningsverschillen zijn, samen te werken, willen ze hun beroep niet zien verdwijnen.

Na deze rede werd een glas wijn aan alle aanwezigen aangeboden.

Het Gemeentebestuur van Heist heeft iets over voor zijn vissers en dat kunnen we van Oostende niet zeggen.

KIKVORSMANNEN HELPEN VISSERIJ

De kustvissers langs de Zuidkust van Engeland is het thans mogelijk, wanneer zij een net verliezen, dit terug te vinden.

Bij verlies van een net, hebben zij enkel een boei uit te zetten om de juiste plaats aan te tonen, en te telefoneren naar de afdeling van Brighton van de Britse Onderwater Club.

Deze zenden een kikvorsman ter plaatse. Deze hulp is kosteloos, gezien de kikvorsmannen enkel een gift aanvaarden voor hun vereniging.

Tweede duitse hektreiler in de vaart

«Carl Kämpf» is de naam van de tweede duitse hektreiler die op 8 augustus in de vaart kwam en tevens van de rederij die het schip in dienst nam.

Het is de eerste hektreiler die niet als fabriekschip is uitgerust. Het schip heeft noch diepvriesinrichting, noch filletterinrichting aan boord. Het is enkel de verdere ontwikkelingsvorm van een gewoon vissersvaartuig. De voorname verbetering is het vissen op de achterboeg en het bewerken der vis onder beschut dek.

Afmetingen zijn de volgende : lengte : 64.87 m, breedte : 9.60 m, hoogte tot bovendek : 9.60 m, gemiddelde diepgang : 4.30 m, Bruto-tonnemaat : 681, laadvermogen : tussen 6.500 en 7.000 bennen plus 50 T. vismeel en 30 T. traan. 1.250 P.K. leveren de motoren waardoor het schip een snelheid krijgt van 14 knopen.

Het schip heeft een dubbel dek. In het achterschip heeft men de

slipway voor het net, met er onder netten- en touwmagazijn. Op het tussendek, onder het bovenachterdekluik, een glijbak met reservoier voor de vangst, en verdeler voor sorteren en gutten. Daaronder ligt de vismeelfabriek, vismeelopslagplaats en ruim voor de bijvang. Op het tweede dek ligt aan bakboordzijde de traankokerij en aan stuurboord : de viswasinrichting met reserveplaats voor eventueel aan te brengen visverwerkingsmachienen. Op dit dek liggen meer vooraan : kombuis, mess voor de bemanning, hospitaal, atelier, officierenkajuiten en messroom en in het voorschip, op twee dekken verdeeld : de manschapsverblijven. Onder dit woondek het grote visruim dat door drie luiken bediend wordt.

Het stuurhuis met brug, ligt middscheeps. Daar is ook de verblijfplaats van de schipper en markonist. Twee manoeuvreplaatsen zijn voorzien: vooruit in het stuurhuis, achteruit : met ruim zicht op slipway, en netdek, de visbrug.

Een bemanning van 25 personen is voorzien, er is echter, hospitaal en reservekooien inbegrepen, slaapgelegenheid voor 38 personen.

De vislier is onder het stuurhuis ingebouwd. Dit biedt een dubbel voordeel : de bediener is beschut en tevens is meer plaats vrij voor het inhalen van het net.

Aandrijving geschiedt door een Deutz-dieselmotor van 1250 P. K. Een hulpmotor, op de hoofdass gebouwd, kan als Diesel-generator voor het aandrijven van de vislier gebruikt worden en tezelfdertijd ook een bijkomende kracht zetten op de schroef.

Het schip wordt aangedreven door een verstelbare schroef met drie bladen welke in een schroefhuisroer (systeem Kort) ingebouwd is. Hierdoor bekomt men zeer goede manoeuvreermogelijkheden, besparing op het mazoutverbruik en vermijdt men dat de kor in de schroef terecht komt.

Het net wordt in twee trekken geheel en gans op het achterdek getrokken en geleidigd op het werkdek langs een speciaal luik. Van de plaats waar de vis gekopt wordt, lopen banden zonder eind die de vis naar de ruimen voeren. Ook het wassen geschiedt automatisch.

De Rickmerswerf te Bremerhaven, welke dit schip, evenals de vroeger beschreven Heinrich Meins, bouwde heeft nog vijf hektreilers in aanbouw, een zusterschip voor de H. Meins, en vier schepen van het type : C. Kämpf, waarvan twee voor de rederij F. Busse en twee voor Engeland.

HET SCHOTSE HARINGSEIZOEN LOOPT TEN EINDE

Er zijn zekere tekens welke aantonen dat het Schotse haringseizoen ver ten einde is, alhoewel de vissers hopen nog enkele weken te kunnen op haringvangst gaan.

Voorgaande week waren de vangsten echter teleurstellend. O. a. te Fraserburgh keerden verschillende schepen terug zonder vangst, zodat sommige schepen hiermede een einde stelden aan hun haringseizoen.

Andere schepen proberen het thans meer Zuidelijk bij Scarborough, waar haringscholen gemeld zijn.

Ook de kwaliteit van de haring is laag, alhoewel hij vlot van de hand gaat, vooral naar de rokerijen.

SCHIPPER

Perfekte mechaniker-elektreiker met refer. event. met vrouw kokin gevr. voor luxeyacht te Cannes. Woonst en loon gans jaar. Slechts 5 maand varen. Z. w. Gielen, Gulden Vlieslaan, 16, Brussel. Tel. 11.88.62.

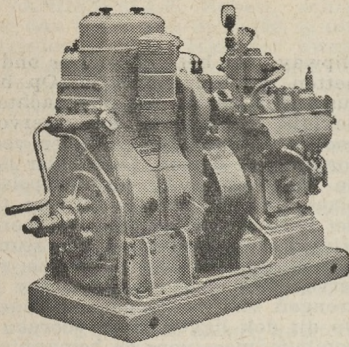
6269V

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

Kromhout-Samofa



De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk per cylinder bij 1.000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk bij

N.V. MARINE MOTORS

1.000 omwentelingen.
Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet

	24-8-1957	26-8-1957	27-8-1957	28-8-1957	29-8-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	48,—54,40	43,50-50,20	45,—54,—	43,—52,60	43,—48,20
3/4 tongen — Sole 3/4	51,40-58,—	51,50-54,—	51,80-57,—	51,40-59,—	51,80
Bloktongen — Sole moyenne	47,60-53,20	47,80-49,80	48,80-54,—	49,20-55,40	39,80-40,80
Voor-kleine — Petite	39,80-42,—	36,40-49,80	40,—46,80	42,—44,—	38,60
Kleine tongen — Toute petite	35,40-35,60	31,60-38,—	30,60-38,—	33,—34,40	35,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	41,50	38,—	38,20-40,60	32,50-39,80	21,50
Middel — Moyenne	31,50	23,—32,—	24,—39,—	27,—30,—	
Kleine — Petit	13,40		21,—23,40	17,—25,60	
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie		14,60	13,—16,—		
Grote iek — Grosse		15,—	12,50-15,40	17,—	
Kleine iek — Petite		13,—	10,50-14,—	17,60	
Iek 3e slag — 3e sorte		11,80-12,—	10,50-14,—	15,—	
Platjes — Toute petite	1,40-4,—	2,20-5,70	2,70-4,20	3,60-7,—	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros			11,60-15,—		
Middel — Moyen		8,—	8,80-12,—		
Kleine — Petite	5,—	3,40-6,40	3,—10,40	5,20-5,40	
Heek, grote — Merlu, gros			18,40-21,—	24,—	
Middel — Moyen		5,—14,—	10,—	11,—	
Kleine — Petit		1,70			
Rog — Raie	10,50	4,60-12,20	5,80-16,—	3,—9,60	5,80-8,30
Rode poon — Perlon		12,50	9,—13,—	9,—13,—	5,80
Grauwe poon — Grondin		1,80-3,—	2,10-2,50	1,50-2,50	
Kabeljauw — Cabillaud	16,60	12,—17,20	20,—26,20	28,—30,—	
Gullen — Petit cabillaud	3,40-3,80	3,40-11,80	4,—17,50	3,80-10,—	
Hozemondhamme — Baudroie		22,—26,—	19,80-29,60	27,—30,—	
Wijting — Merlan	1,40-3,40	3,20-3,60	1,70-3,60	2,40-4,20	
Schar — Limande			2,60-3,60	3,80	
Steenschol — Sole limande		7,—15,50	7,—17,10	5,—15,—	
Zeehaai — Aiguillat		5,50-8,60	6,40	7,50-8,40	
Hondshaai — Rousette	5,50-6,—	5,30-6,60	4,80-6,—	3,50-6,20	
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	2,50-3,60	1,80-1,90	2,—2,80	3,40-6,80	
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge		8,20	2,—9,70	1,80-7,50	
Keilrog — Raie radiée	9,80-16,50	8,—19,—			
Zeekreeft — Langoustine	19,—39,—		11,—29,—	18,60-34,30	
Schaat — Flotte		19,—	10,60-20,—	18,—	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre		3,50	4,—7,50	8,—	
Leng — Lingue					
Schartong — Cardine		10,—14,20	10,50-22,—	10,60-20,—	11,50
Volle haring — Hareng	3,40-4,20			5,60-6,20	
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan	42,—55,—		36,—48,—		
Koolvis — Colin		6,40	3,20-8,—	8,—9,—	
Steur — Esturgon					
Zeewolf — Loup de Mer		8,—	9,—		
Pollak — Lieu jaune			6,40-9,—		
Zonnevis — St Pierre		18,—			
Hondstong — Plie cynoglosse		7,20			

begrepen. Ook betreft het ongekoopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Een daling van de aanvoer voor alle soorten uitgenomen voor tong. Haring vooral was minder op de markt en alleen op de sluitingsmarkt werd een heel kleine vangst (ongeveer 7000 kg) aangebracht. Ook de aanvoer van makreel is tot de helft teruggevallen. De prijs

bleef evenwel ook deze week bijzonder laag. Kreeftjes waren eerder schaars waardoor de prijs gevoelig steeg. Kreeftenputters kenden dan ook een goede week. Kleine tongen waren goedkoper dan de voorgaande weken. Ook de andere soorten waren minder duur, de daling was hier evenwel minder uitgesproken. De aanvoer van andere vis daalde met bijna 2000 bennen. De grootste oorzaak was de geringe aanvoer van IJslandse soorten. Vooral ronde soorten waren deze week duur met een speciale melding voor kabeljauw en schelvis. Roggen daarentegen daalden van de maandag naar de woensdagmarkt. Vooral kleine roggen waren goedkoop. In totaal verkochten 50 vaartuigen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 8.939 bennen vis, 32.500 kg makreel, 84.330 kg haring, 22.770 kg tong en 8.800 kg kreeft. De verdeling was als volgt: Drie IJslanders brachten 4.900 bennen vis en 850 kg kreeft aan. Zeer goede prijzen voor kabeljauw en schelvis ook andere soorten bekwamen goede noteringen. Voor het eerst sedert lang lonende opbrengsten.

Vier Noordzee schepen voorzagen de markt van 678 bennen vis en 28.750 kg makreel. Weinig omvangrijke vangsten waarvoor evenwel goede prijzen werden betaald.

Van het Kanaal brachten 15 vangsten 2.037 bennen vis, 8.231 kg tong en 3.000 kg kreeftjes op de markt. Weinig omvangrijke vangsten op de eerste twee marktdagen

met een verbetering op de sluitingsmarkt. Vier Witte Bankers voorzagen de markt van 170 bennen vis en 6.397 kg tong. Grotere tongenvangsten dan de voorgaande weken (gemiddeld 1.600 kg), de bijvangsten waren evenwel klein. Daling van de tongenprijs van de eerste naar de laatste markt. Vier vaartuigen van de Oost verkochten 220 bennen vis en 2.250 kg tong. Geringe vangsten. Van de West verkochten 15 schepen hun vangst die 614 bennen vis en 5.892 kg tong meestal kleine vangsten met hier en daar een grotere tongenvangst.

Twee kreeftenputters voerden 121 bennen vis en 4.950 kg kreeftjes aan. Hogere prijzen voor kreeft dan de voorgaande weken.

Slechts een vangst van de Smalls op woensdag met 40 bennen vis en 7.000 kg haring. Van de Fladen verkocht een schip zijn vangst op zaterdag. De vangst bedroeg 149 bennen vis, 77.330 kg haring en 3.750 kg makreel. De prijs was goed en hoger dan de voorgaande week. Tenslotte nog een kustvaartuig met luttel vangst (ongeveer 10 bennen).

Zaterdag 24 augustus

FLADEN

			Haring	
O.298	9	149	77.330	348.387
			Makreel	3.700

K. R. P.

			Kreeft	
O.223	10	86	3.450	106.395

WITTE BANK

			Tong	
O.175	16	70	1.879	86.200
O.122	16	45	1.018	48.145
WEST				
Z.291	2	6	43	3.990
O.267	6	9	836	39.350
O.3	6	22	—	13.420
N.740	6	10	709	31.950
O.345	10	25	901	45.195
O.184	6	30	725	43.880

Mooie vangst haring van de Fladen. Haringprijs stijgt lichtjes tegenover de vorige dagen. Tongen kennen een gevoelige prijsdaling. Ook andere vis is tamelijk goedkoop.

Maandag 26 augustus

NOORDZEE

			Makreel	
O.247	15	303	9.750	133.195

KANAAL

			Tong	
O.198	15	137	1.112	102.065
O.147	12	60	769	52.380
Z.745	12	60	950	75.535

WITTE BANK

O.112	16	40	2.000	100.050
WEST				
O.152	6	50	156	34.250
N.806	6	67	22	39.410
Z.201	8	25	600	37.640
O.128	9	130	200	63.330
O.142	3	10	—	11.040
O.135	9	90	500	55.800
O.168	10	80	400	65.380
Z.420	6	20	400	33.310

Geringe aanvoer. Kleine kanaalvangsten. Redelijke tongenaanvoer. Makreel is spotgoedkoop. Kabeljauw is minder duur dan vorige week.

Dinsdag 27 augustus

IJSLAND

			Kreeft	
O.294	18	2000	—	736.085
O.83	17	1300	850	445.170

NOORDZEE

			Makreel	
Z.405	11	100	9.000	69.190
Z.212	13	175	5.000	118.870
Z.228	10	100	5.000	55.984

NIEUWPOORT

	22-8	23-8	24-8	26-8	28-8
Grote tong — Grosse sole	52-56	50-60	50	42-51	45-47
Bloktong — Sole moyenne	59-62	63-66	50	53-54	50-53
Fruittong — Sole 3/4	62-64	61-65	50	51-54	48-51
Schone kleine tong — Petite sole	58-60	58-63	50	50-52	44-46
Kleine tong — Toute petite sole	47-48	44-47	.....	36-40	37-39
Grote tarbot — Turbot moyen	43-45	46-48	.....	32-34	32-34
Middelm. tarbot — Turbot moyen	45-49	44-47	.....	36-38	28-30
Varia — Divers	27	.....	.....	20	25-27
Griet — Barbue	31	37	.....	24	22-26
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	35	.....
Grote pladijs — Grosse plie	13-15	12-14	18	9-13	13-15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-17	11-16	18	11-13	12-14
Kleine pladijs — Petite plie	5-10	3-6	5	4-7	4-8
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	14	8	.....	13	10-11
Rog — Raie	.....	.....	.....	19-21	.....
Tilten	16	11	.....	10-12	7-8
Scherpstaarten	9-11	.....	.....	8-10	7-8
Halve man	9-12	.....	.....	8-5	5-6
Grote wijting — Gros merlan	8-9	8-9	.....	9-10	.....
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	3-4	.....	1-2	1-2
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	11-4	5-8	4-8	8-3	6-10
Zeehaai — Aiguillat	5	.....	.....	5	3-4
Zeehond — Chien de mer	5-6	.....	.....	5-6	6-7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	1-2	3-4

ZEEBRUGGE

	26-8	27-8	28-8
	44-45	44-45	42-43
	48-49	49-50	47-48
	51-52	50-51	57-58
	51-52	51-52	57-58
	45-46	45-46	45-46
	37-38	34-35	35-36
	30-31	29-30	29-30
	.....	18-19	18-19
	25-26	23-24	24-25

	11-12	11-12	9-11
	11-12	13-14	10-11
	12-13	14-15	11-12
	10-11	10-11	7-8
	21	20	.....
	.....	14	.....
	.....	16-17	.....
	10-11	.....	7-8
	8-9	5-9	6-7
	8-9	6-7	7-8
	6-7	4-5	4-5
	4-5	5-6	3-4
	9	11	8
	5-6	5-6	4-5

	4-5	4-5	4
	.....	12-14	.....
	18	20	.....

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

**OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

ZATERDAG 24 AUGUSTUS

Z.605	4	50	30.310
Z.541	3	25	24.330
Z.555	3	20	16.160
Z.241	5	23	12.220
Z.445	6	55	26.640
Z.435	7	100	61.860
Z.233	2	12	9.240
Z.801	2	20	15.860
Z.467	4	15	14.910
Z.416	1	8	3.830
Z.47	1	8	2.900
Z.796	2	12	7.530
Z.415	2	15	9.050
Z.613	1	10	4.810
Z.447	2	8	11.180
Z.755	3	22	9.160
Z.735	2	10	6.270

MAANDAG 26 AUGUSTUS

Z.468	5	30	26.210
Z.453	4	35	21.240
Z.418	8	75	34.080
Z.548	1	10	3.530
Z.516	7	70	34.500
Z.520	3	15	10.070
Z.544	4	60	56.050
Z.433	2	14	9.040
Z.24	6	55	60.230
Z.777	1	10	3.710
Z.550	1	10	4.500
Z.515	1	10	3.560
Z.240	7	75	7.930
Z.545	7	70	75.680
Z.30	1	10	7.750
Z.517	1	10	3.310
Z.561	3	25	13.860
Z.530	7	75	30.540
Z.552	7	75	45.440

DINSDAG 27 AUGUSTUS

Z.223	4	30	11.440
Z.495	8	115	41.130
Z.518	3	17	10.500
Z.476	1	10	2.190
Z.733	3	15	9.800
Z.209	2	15	8.920
Z.526	7	55	30.170
Z.435	9	80	41.010
Z.598	7	50	25.850
Z.538	2	6	4.910
Z.441	3	10	3.740
Z.93	5	50	35.600
Z.519	3	20	7.630
Z.704	4	22	13.180
Z.430	1	25	11.393
Z.357	8	55	57.980
Z.463	7	55	57.490

WOENSDAG 28 AUGUSTUS

Z.456	1	10	5.690
Z.432	5	14	24.530
Z.491	8	45	55.520
Z.407	7	45	20.480
Z.422	8	55	45.780
Z.551	8	75	36.340
Z.408	10	55	31.190
Z.491	9	60	31.620
Z.449	7	50	33.450
Z.523	7	40	24.210
Z.199	8	75	38.010
Z.603	7	35	30.200
Z.274	8	65	48.120
Z.511	9	50	41.400

IJSLANDSE VISSOORTEN

	27-8-1957	28-8-1957		Gem. prijs
			27	28
Schelvis groot	15,—19,60	12,—16,40	16,83	9,36
Middelmatig	8,—11,80	5,60-7,80	10,06	5,85
Klein	4,—8,60	5,60	4,48	23,65
Kabeljauw	15,60-21,80	23,—27,80	20,44	9,92
Gullen	3,80-15,90	.....	15,12	3,86
Wijting	3,—5,20	3,80-4,20	4,36	11,16
Schaat	15,—18,—	.....	11,16	8,49
Zeebaars	4,60-9,20	5,—9,60	7,83	6,12
Leng	5,40-8,20	5,80	5,86	4,13
Schartong	3,20-7,20	.....	4,21	30,98
Heilbot	23,—47,—	22,60-50,—	30,98	6,70
Koolvis	5,20-6,—	6,40-7,40	5,56	8,—
Hondstong	1,70-7,40	.....	4,96	9,17
Zeeewolf	5,80-8,20	9,40	7,64	13,57
Platen	16,—	15,60	13,64	

GENT

VAN 17 TOT 23 AUGUSTUS 1957

Tongen 3/4 70-75 F; Tongen kleine 50 F; Tarbot midd. 50-56 F; Griet midd. 45-55 F; Schol, grote iek 28-32 F; Iek 3e slag 24 F; Schelvis midd. 32 F; Rog 22-26 F, gekuist 50 F; Kabeljauw 28-35-50 F; Gullen 20 F; Wijting 18 F; Arend (Pieterman) 38 F; Makreel 22 F; Koolvis 23 F; Kreeftjes 60 F; Garnalen 90 F; Gepelde garnalen 180-240 F.

BRUSSEL

VAN 17 TOT 23 AUGUSTUS 1957

Tongen, 3/4 84-94 F; v-kleine 84 F; Tarbot midd 90 F; Tarbot kleine 453-2 ne 45-32 F; Griet, kleine 45-30 F; Schol, grote iek 32-40 F; Kleine iek 27 F; Schelvis, midd. 48 F; Schelvis, midd. 38 F; Rog 52 F, vlerken 76-66 F; Kabeljauw 44-55-72 F; Hozemondhamme 44 F; Wijting 22-25 F; Arend (Pieterman) 42-50 F; Makreel 24 F; Zeebaars, repen 50 F; Koolvis 29-38 F; Forel 70-75 F; Zalm 160 F; Gepelde garnalen 220-250 F; Garnalen 90 F; Kreeftjes 60 F; Kreeft 260 F.

Datum Vangsten Kgr F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-8	10	113.241	632.567
26-8	13	70.459	808.385
27-8	16	260.300	2.270.133
28-8	11	151.350	1.1.460.683
TOTAAL	50	595.350	5.171.768

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

22-8	15	449	29.375	60,—	70,—	65,42
23-8	19	510	36.005	58,—	78,—	70,56
24-8	—	—	—	—	—	—
26-9	—	—	—	—	—	—
27-8	20	696	36.865	46,—	63,—	52,96
28-8	19	611	36.676	49,—	70,—	60,02

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

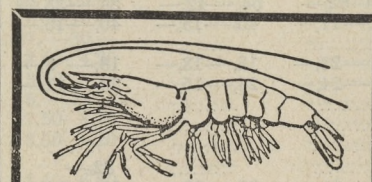
22	6	6.961	71.623
23-8	3	3.223	44.550
24-8	1	115	919
26-8	10	23.744	271.760
27-8	—	—	—
28-8	9	10.39	155.816

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-8	43	1.720	78.520	37,—	58,—	45,65
23-8	38	1.591	26.163	30,—	51,—	41,58
24-8	8	512	31.279	51,—	69,—	61,07
27-8	30	1.570	71.553	33,—	66,—	46,95

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

21-8	21	757	43.678	39,—	65,—	57,69
22-8	22	782	45.978	48,—	66,—	58,79
23-8	20	1.041	59.639	49,—	64,—	57,29
24-8	8	207	15.332	70,—	86,—	74,06
27-8	22	919	48.461	43,—	64,—	52,73



**FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(Vervolg)

4. — DE VERENIGINGEN VAN VISHANDELAARS

Hoewel buiten het kader van deze studie, dienen zij toch vermeld teneinde hun houding te kunnen bepalen tegenover de verkoopverenigingen der vissers.

Men zou kunnen menen dat de ontwikkeling der visserijverenigingen een versterking in samenwerking tussen de vishandelaars zou veroorzaken hebben. Dit was wel gedeeltelijk het geval. Nochtans bleven deze handelaarsverenigingen zonder diepgaande wijzigingen. Voornaamste oorzaak hiervan was dat de handelaarsverenigingen reeds bestonden voor de vissersgroeperingen.

In 1909 reeds werd de nationale federatie der Zweedse vishandel opgericht. In deze zijn zowel de groothandel als de kleinhandel vertegenwoordigd. Talrijke kleine groepen zijn bij deze federatie aangesloten, doch men kan eveneens lid zijn van de federatie zonder aangesloten te zijn bij een plaatselijke vereniging. De federatie heeft een sectie groothandel en een sectie kleinhandel.

Buiten de verdediging der belangen van haar leden, heeft de handelsfederatie andere activiteiten. Ze geeft raad en hulp bij het inrichten van viswinkels, speelt tussenpersoon bij gezamenlijke aankoop van zekere voorwerpen, koelkamers bijvoorbeeld, richt vishandelskursussen in en geeft een vakblad uit. Deze federatie is eveneens vertegenwoordigd in alle regeringscomitees in verband met de visverkoop.

De oudste plaatselijke vereniging, die van Goteborg, opgericht in 1912, telt het meeste leden en heeft een sectie : uitvoer.

Melding werd reeds gemaakt van de moeilijkheden tussen vissers en vishandel en dat tengevolge hiervan de vissers zich groepeerden. Er zijn nog steeds dergelijke betwistingen inzake visprijzen, doch de betrekkingen tussen handel en visserij zijn verbeterd en op sommige gebieden, zoals voor vispropaganda en prijsreglementeringen, wordt ernstig samengewerkt tussen vishandel en produktie, ten bate van de gehele nijverheid.

Over 't algemeen, ondanks de vijandige perskampagne vanwege de visserijverenigingen en die van de verbruikscoöperatieven, heeft de private handel haar plaats en doel behouden in het Zweedse visdistributiestelsel.

Tenslotte dient gemeld dat de zouters en de konservenfabrieken eveneens hun eigen vereniging hebben.

HOOFDSTUK III

DE BEROEPSFEDERATIES VOOR VISSERS

1. — Algemeen overzicht, doeleinden en werkzaamheden

In hun statuten zijn de doeleinden der visserijfederaties op verschillende wijzen voorgesteld, maar over 't algemeen hebben ze tot doel het economisch en sociaal peil van hun leden te verbeteren. Hiertoe vertrekken ze van het standpunt dit doel te bereiken zonder commerciële verrichtingen te doen.

Om die redenen is de activiteit van deze beroepsverenigingen zeer verscheiden.

Alle grote beroepsverenigingen vragen aan de verschillende openbare machten verschillende maatregelen uit te vaardigen om hun leden te helpen. Zo ze de steun van de regering niet kunnen bekomen, richten ze zich dikwijls tot zekere volksvertegenwoordigers om hun medewerking te vragen teneinde zekere maatregelen van het parlement te bekomen.

In de meeste gevallen onderwerpen de regeringsinstanties hun projecten aan de beroepsverenigingen teneinde hun opmerkingen te bekomen en hun raad te ontvangen. Bovendien, aangezien de visserijverenigingen vertegenwoordigd zijn in de Koninklijke dienst voor de visserij, evenals in de raadgevende dienst voor de verhandeling van landbouwprodukten, hebben deze verenigingen dikwijls de gelegenheid invloed uit te oefenen op de beslissingen die dienaangaande getroffen worden.

(Wordt voortgezet)

Onderzoeksraad voor de zeevaart

(Vervolg van blz. 4)

om mogelijks het vergaan van het schip te beletten. Tegen hem wordt de zwaarste straf, zijnde 2 maanden schorsing, gevraagd.

De Raad hoorde tenslotte de rijkscommissaris betreffende de Z. 434 die, onder bevel van Savels Re-

né, op 19 maart 11, in aanraking kwam met een wrak en averij opliep. Het openbaar ministerie is van oordeel dat de schipper zeer geringe kennis bezit over navigatie en laat de strafbepaling over aan de wijsheid van de Raad. Uitspraak op 4 september.

Stranding van de Z.454 West van de havendam van Zeebrugge op 1 april 1957

Op 1 april 1957 rond 6,20 u. strandde de Z.454 «Carpe Diem» 200 à 300 m bewesten van de havendam van Zeebrugge.

Het vaartuig kon dezelfde dag rond 12 u. met de hulp van de staatsmotorloodsboot terug worden vlot gebracht, en vervoegde, niet tegenstaande een opgelopen lekkage, gesleept door vermeldde loodsboot, rond 13 u. de schuilhaven van Zeebrugge.

De Z.454 «Carpe Diem» toebehorend aan dhr Van Torre A., is een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1921.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Vantorre M., 23 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

Ter Openbare terechtzitting van 10 juli 1957 nam de Raad betrokken schipper Vantorre M. in verhoor, na lezing te hebben gekregen van zijn neergelegde scheepsverklaring, die hij bevestigde.

Na alles overwogen te hebben komt de Raad tot de conclusie dat het stranden van de Z.454, dat zich op 1 april 1957 bewesten van de havendam van Zeebrugge heeft voorgedaan, dient toegeschreven aan de onvoorzichtige en foutieve navigatie van schipper Vantorre Maurice.

Schipper Vantorre Maurice heeft, niettegenstaande hij rond 6 u. de juiste positie van zijn vaartuig kende, op ongeveer 2 mijl van het uiteinde van de havendam, het vastlopen van zijn vaartuig niet kunnen voorkomen, dit tengevolge

van een vergissing betreffende de lopende tijdstroom, een onwetendheid betreffende de juiste positie van het radiobaken van Zeebrugge en een nalatigheid in regelmatig en voldoende diepen.

Schipper Vantorre die de kust naderde met een vallende tij, had in de bestaande omstandigheden zich bestendig en behoorlijk dienen te vergewissen van de diepte, ten einde ten gepaste tijde terug zeewaarts te kunnen sturen, zijn schip steeds in diep water te kunnen houden en/of tijdig ten anker te gaan, in afwachting dat hij in de haven mistseinen hoorde of dat de zichtbaarheid voldoende was verbeterd.

Schipper Vantorre M., had mits het nemen van de voorzorgsmaatregelen die volgens het gewone goede zeemansgebruik in de bestaande omstandigheden geboden waren, met zekerheid het stranden van zijn vaartuig kunnen voorkomen.

VONNIS

Om die redenen, doch in acht nemend de spontane oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij ongetwijfeld uit het geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Vantorre M. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 5 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Vantorre M. in de gerechtskosten.

VAN 1 SEPTEMBER AF :

BOORZUUR VERBODEN VOOR BEWAREN VAN GARNAAL IN BELGIE

Het Ministerie van Volksgezondheid heeft medegedeeld dat, van 1 september af, het gebruik van boorsamenstellingen voor het bewaren van garnaal — in welke verhouding ook — niet meer toegelaten is.

Tevens wordt medegedeeld welke produkten mogen gebruikt worden en in welke verhouding. De garnaalhandelaars hebben hiervan persoonlijk een mededeling bekomen.

Aangezien de toegelaten verhouding lager is dan de verhouding die, volgens de proeven, de meest ideale is, werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij aangevraagd bij de bevoegde diensten en deze op het ideale peil te mogen brengen.

Tevens werd gevraagd een strenge controle aan de grens op alle ingevoerde garnaal uit te oefenen.

Het is immers gebleken in het verleden dat de Nederlandse garnaalhandel het toegelaten kwantum steeds meestal te boven was. De handel, die niet in staats is, wetenschappelijk de juiste gebruikte verhoudingen te bepalen, betaalde dan meestal het gelag, vermits de controle uitgeoefend werd in de winkels zelf en de schuld nooit op de Nederlandse uitvoerder werd geladen.

Wordt de controle aan de grens gedaan, dan zal het gemakkelijk zijn vast te stellen wie de ware schuldige is. In ieder geval, wanneer een belgische garnaalhandelaar in overtreding is genomen, kan hij zich steeds op het feit beroepen dat het niet vaststaat hoeveel produkten door de Nederlanders in hun garnaal gevoegd worden.

REDERS,

**KOOPT BIJ UW
COÖPERATIEVE**

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE

Tel. 729.51

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag, 22 oogst :

Er wordt meer vis gegeten op de wereld — en veel meer — dan de statistieken aangeven ! Maar het zijn niet alleen de mensen. Het schijnt dat de vetganzen tot vijf keren hun gewicht per dag aan vis verorberen. De miljoenen zeevogels leven van de vis, benevens de honderdduizenden zeerobben en ander gedierde dat uitsluitend van vis leeft. Dat is al honderdduizenden jaren zo, en nog is het vissenrijk niet met uitsterving bedreigd, tot wanneer de mens gekomen is en beginnen vis vangen, niet alleen voor zijn plezier, noch voor zijn voedsel, maar ook voor andere doeleinden, vissen om maar vis aan te brengen, zij het vis voor de vismeelfabriek, spiering, jonge haring of puf.

Vrijdag, 23 oogst :

Waarover spreken de vrouwen die op het strand zitten ? Mode (met maximum of minimum aan stof), haardracht, moorden, grote kuis en... eten bereiden. Zelfs over visbereiding en tot mijn grote verwondering gaat de verzameling viskookboeken die ik met veel moeite heb aangelegd van hand tot hand. Eveneens tot mijn grote voldoening...

Zaterdag, 24 oogst :

Een reder is vandaag weinig te spreken over de spoed waarmee men te werk gaat op het monsterkantoor, om iemand aan te monstern heeft men somtijds veel geduld en tijd nodig. Hij heeft waarschijnlijk de kranten van de laatste weken aandachtig gelezen want hij vraagt of de jeep die bijna dagelijks door de vismijn rijdt, bemand met gendarmen en waterschoutsagenten een nieuwheid is van het Ministerie van Verkeerswezen, iets zoals het rollend postkantoor, maar dan een rollend monsterkantoor...

Zondag, 25 oogst :

Het moet ook eens regenen op een (vrije) zondag, zelfs in de zomer, dan neemt men alles ter hand wat men vinden kan om te lezen. En zo verneem ik vandaag dat vijfenzeventig jaar geleden te Knokke — nog vóór moeder Siska met haar wafels begon — de grote chik bestond in het gaan eten, ergens in een klein kafeetje, van gerookte haring met kazakken. Waar is der oudren fierheid nu gevaren ?

Maandag, 26 oogst :

Te Gent zal door het Komitee voor Zeevaartpropaganda een wervingsavond gehouden worden voor de zeevaartschool en de koopvaardij. Er wordt zelfs aangekondigd dat een minister zal komen spreken. Ja, het gaat ook niet al te best in de koopvaardij met de aanwerving van het personeel, maar daar gebruikt men dan de grote middelen om aan personeel te geraken — in de zeevisserij blijft men er over zeuren. Ik vraag me soms af, als ik alles verneem wat gedaan wordt om aan koopvaardijpersoneel te geraken, hoeveel vissers we met hetzelfde geld niet zouden kunnen opleiden, vaart bezorgen en een vervroegd pensioen, met het geld dat men besteedt om

één officier ter koopvaardij aan te werven en op te leiden.

Dinsdag, 27 oogst :

Braydunes — verloren dorp in de duinen van Frans-Vlaanderen, waar nog Vlaams gesproken wordt, waar nog oude IJslandvaarders leven uit de helfdhaftige tijd van Duinkerke en die nog elke week samenkomen bij meneere de pastoor om een pijp te stoppen, een druppel te drinken en te vertellen over de goede oude tijd, toen ze hard moesten sjouwen om aan een zuur gewonnen stukske brood te geraken, maanden aan een stuk op zee zwalpen, regelmatig de dood voor ogen zien. De «goeie» oude tijd streft stilaan uit en met hen ook de mannen, die nog mannen waren en konden werken. Met de beschaving en de vooruitgang op sociaal gebied, worden spijtig genoeg, de bakens verschoven. Men spreekt in Amerika al van de twee en dertig uren week.

Woensdag, 28 oogst :

Molière schreef eens : Il y faut plaisanter et c'est une étrange entreprise que celle de faire rire les honnêtes gens. Die kon het weten en die verstond meesterlijk de kunst de mensen te vermaken en tezeldertijd een les te lezen. Het is maar in dit boekje dat het moeilijk gaat om beide dingen samen te doen, vooral als men hoort : hebt ge de laatste brief van Stierman Lèeze gelezen, terwijl in hetzelfde blad veelal artikelen staan maar dan ernstige, geschreven met het hartebloed, om de lezers wat bij te brengen. Of moet dan alles lachend gezegd worden om de mensen te boeien ?

BEDANKING

De familie Marie DESUTTER, Schietbaanstraat, 72, bedankt langs deze weg de talrijke personen die hun bliken van deelneming te kennen gaven bij het overlijden van haar echtgenoot.

6268V

HOOGWATER OOSTENDE

1 zo	05.49	45	00.08	7
	18.15	45	12.27	9
2 ma	06.49	42	01.02	10
	19.25	41	13.32	11
3 di	08.07	39	02.06	12
	20.51	40	14.48	11
4 wo	09.32	39	03.23	13
	22.09	41	16.06	10
5 do	10.39	41	04.35	12
	23.11	43	17.17	9
SEPTEMBER				
30 vrij	04.13	51	10.49	6
	16.28	51	23.24	4
31 za	05.00	48	11.35	7
	17.19	48	—	—

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Op 2 september is het Koninklijk Werk « Ibis » opnieuw open

Het Koninklijk werk IBIS werd gesticht op 6 juli 1906, door Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Albert van België.

Dit werk had tot doel het opnemen van wezenkinderen van zeevissers en was gevestigd te Oostende aan boord van het vaartuig «IBIS».

De leerlingen worden aangenomen vanaf de ouderdom van 6 tot 10 jaar, het gebeurt zelfs dat zij nog 6 jaar moeten worden. Zij genieten het lager onderwijs tot het 6de studiejaar en gaan dan over naar het visserijonderwijs welke over drie jaren verdeeld is.

Op 14-jarige ouderdom nemen zij deel aan het examen van scheepsleerjongen en op 15-jarige ouderdom nemen zij deel aan het examen van leerling-schipper ter visserij. Deze examens worden afgenomen in de Zeevaartschool van Oostende. Op het einde van het zeevisserijonderwijs verlaten zij de school en worden ingescheept aan boord van een vissersvaartuig. Indien zij de Koopvaardij verkiezen, wordt het nodige gedaan bij de Pool der Zeeleden te Antwerpen om hen in te schepen.

Bijvoorbeeld werden in vroegere tijden de meeste van onze dappere zeevissers van kindsbeen af rechtstreeks aan boord opgeleid. In 1905 kregen op 1973 vissers, 15 kinderen van minder dan 12 jaar en 86 van minder dan 14 jaar hun vakopleiding rechtstreeks aan boord van het schip.

Het programma van onze toekomstige zeelieden bevat :

Roeien en bootoefeningen, netten breien, knopen maken, splitsen van weiers en touwwerk, scheepsbeschrijvingen, motoren, timmerlessen en zwemmen. Daarbij komt nog zeevaartberekenen, boeiensysteem, lichten, gezondheidsleer, zeevaartreglementen, sextant, log, morse- en vlaggesemalen, koerssturen, kompas, barometer, enz.

Onze Ibisjongens kwamen ook niet tekort aan hun vaderlandse plichten. In de twee oorlogen kwamen 39 oud-leerlingen om het leven op zee, door oorlogsfeiten.

Op heden tellen wij sedert de stichting, 821 aangenomen leerlingen. Het Werk had in de eerste 10 jaar 163 wezen aangenomen. Het Werk en het bestuur van het Zee-wezen hebben sedert 1952 een merkwaardige verbetering aan de inrichting gebracht.

De Ibisjongens bekomen een tuchtvolle en vaderlijke opvoeding.. De lichamelijke zorgen, de lessen en de nodige ontspanning zijn uitstekend.

PLECHTIGE DOOPPLECHTIG- HEDEN VAN DE Z.508 «ZEGEN»

Zondag namiddag was gans het havenkwartier in volle feeststemming voor de wijding van de Z. 508 «Zegen».

Er was veel volk aan boord daar vele toeristen van Heist-Duinbergen en Zeebrugge deze plechtigheden wilden bijwonen.

Het was Eerwaarde Heer A. Steaert, vriend van de familie, die het nieuw, prachtig en modern vaartuig wijdde en zegende. Ten gevolge van het ongunstig weder en woelige zee, kon het schip van zijn eerste «plaisir»-reisje niet verder varen dan tot de kop van de Môle.

Reder ; Jozef Verbeke-Lovotti ; Peter ; Julien Warmoes ; Meter ; Godelieve Verbeke ; Manschappen : Jozef Verbeke, Charles Janssens, Leon Vantorre, en Louis Desmidt. Brutoton ; 35. Motor ; 125 P.K. Bohn en Kähler.

Scheepswerf ; Jules Haerincx en Zoons.

De feestrede werd gehouden door de Peter en een vriendenmaal werd aangeboden door Gust. Verbeke-Dobbelaere aan de genodigden. —

Visserijfolklore

(Vervolg)

Hoe de liedjeszangers op het gevoel der mensen konden werken, zagen we in de voorgaande voorbeelden. De visserij was voor hen een dankbaar onderwerp en het is dan ook begrijpelijk dat ze gretig hun hand in de snaren plaatsten om visserijonderwerpen te bezingen, vooral omdat het een vreemd beroep was (en nog is) zo weinig bekend en waarmede de kustbevolking zo innig medeleefde.

Dat ze dankbaar gebruik maakten van een eigenaardig voorval om een lied te maken over de visserij, toen zes vissers terug te Oostende kwamen, nadat ze als vermist waren opgegeven, de dag van hun «begravenis». Dit gebeurde in 1836, toen nog geen draadloze telegrafie de berichtgeving op verre afstand met de schepen mogelijk maakte.

WONDERBAAR GEVAL OVER DE WEDERKOMST VAN ZES VISSERS VAN OOSTENDE IN 1896

Stemme : de matroos.

1. *Komt vrienden hier in 'ronde,
en luistert naar mijn lied
het geen wij gaan verkonden
is nooit op aard geschied
men hoort van alles spreken
hier op het s' werelds plein
maar nooit is het geweten
zulk een wonder geval*

refrein : van 6 vissers voortaan
die waren op zee gegaan,
nadat ze waren begraven
kwamen ze in Oostende aan.

2. *Den eersten van November
Ging er zes man aan boord
Om in zee voor vrouw en kinderen
Te gaan zoeken naar hun brood
Door een vreselijk onweder
Een schrikkelijk orkaan
Werden dees moedige lieden
Op een zeeramp geslaan.*

refrein : Maar met vreugde groot
Kwam er een Zweedse boot
Die deze dappere vissers
Kwam redden uit den nood

3. *Zij werden opgenomen
Naar een vreemd land gedaan
Hun schip dat werd gevonden
Daar werd tijding gedaan
Dat honder vijf en tach(en)tig
Van die Oostendse stad
Door een vreselijk onweder
Zes man verloren had.*

refrein : Ach God, wat grote pijn
Voor vrouw en kinders klein
En die vaders en moeders
die daar ouders van zijn

4. *De familie die lamenteerde
Met het hart vol droefenis
Deed een dienst celebreren
Voor hun ziel en lafenis
De dienst die was gezongen
Al zes dagen voortaan
Een depeche was gekomen
Al in Oostende aan.*

refrein : Vaders en Moeders teer
Stort gene tranen meer
Want binnen enige dagen
Ziet gij uw zonen weer.

5. *In plaats van smart en ellende
Ziet men niets anders meer
Dan vreugde in Oostende
Van menig huisgezin teer
Och, God, wat grote vreugde*

*In hunne oude dag
Hun kinders te omhelzen
Die men reeds verloren zag.*

refrein : En geheel ons visserij
Die is nu uit de lij
En geheel de stad Oostende
Is nu verheugd en blij.

(vervolgt toekomstige week)

ter vergelijking

TOMATEN EN GARNAAL

(Vervolg van bldz. 3)

Voor wat betreft de beschermingsmaatregelen, hebben wij beslist met onze Nederlandse Collega, de heer Minister Mansholt dat, vanaf 1956, de invoer automatisch zou stopgezet worden indien de prijzen op onze markt, opgenomen zoals hierboven uiteengezet, gedurende twee achtereenvolgende marktdagen beneden de minimumprijzen zouden liggen.

Eveneens zou de invoer terug worden toegelaten indien de prijzen, gedurende twee achtereenvolgende marktdagen, boven de minimumprijzen zouden stijgen.

Volgens deze overeenkomst werd in 1957 de invoer stopgezet van 23 mei tot 10 juli, van 16 tot 30 juli en opnieuw vanaf de 10e augustus.

De aanvoer op de markt van vollegrond tomaten dient anderzijds niet als een hindernis beschouwd te worden. Immers, de vollegrond tomaten (kwaliteiten Extra, A en B) worden inderdaad opgenomen, met de tomaten onder glas, in het berekenen van de gepondereerde prijs.

ONZE BESCHOUWING

Dit stelsel zou heel gemakkelijk kunnen overgenomen worden voor de bescherming der garnaalvisserij. In het begin van dit jaar hebben onze garnaalvissers duchtig te lijden gehad onder de vrije invoer uit Nederland, voor september, oktober mag opnieuw een verhoogde invoer verwacht worden zodat, wanneer er meer garnaal zal gevangen worden, het nog zo zeker niet is dat de garnaalvissers hun bestaan zullen verdienen. Dat de prijzen deze zomer buitengewoon hoog waren ligt niet aan de tussenkomst van het Ministerie van Landbouw, maar enkel aan het feit dat er geen garnaal te vangen was.

Geen enkele maatregel zou hieraan iets hebben kunnen veranderen. Wat wel kan gedaan, is beletten dat, bij toename van de vangsten, de prijzen onredelijk zouden gedrukt worden door invoer. En dat kan heel gemakkelijk — met een beetje goede wil — als men te Brussel maar het stelsel van de tomaten wil toepassen op de garnaal. Maar dan moet men weer niet wachten tot er geen garnaal meer te vangen is. De garnaalvisserij in ons land kan geen nieuwe slagen meer verdragen : slechte winter, ongunstig voorseizoen, niet te schitterende zomer, ondanks buitengewone prijzen.

Andere stelsels met compensatie, heffingen, subsidies, enz., zijn praktisch niet te verwezenlijken en vormen tenslotte geen oplossing omdat ze toch niet eeuwig kunnen meegaan en aanleiding kunnen geven tot onregelmatigheden en misbruiken. Ze zijn enkel uitgevonden door mensen die er maar op uit zijn om zand in de ogen te strooien van al te lichtgelovige reders die niet beter vragen dan voor de zoveelste maal bedrogen en uitgezogen te worden.

VERNIEUWING VAN DE ENGELSE VLOOT

De Engelse regering heeft in 1953 het plan opgevat om de Engelse vissersvloot zoveel mogelijk te moderniseren door vernieuwing.

Op een periode van 10 jaar voorzag men de bouw van 500 vaartuigen. Daartoe werden toelagen voorzien ten bedrage van 20 miljoen Pond (meer dan 2,5 miljard Frank). Als gevolg van deze politiek werden reeds 81 trawlers gebouwd, terwijl eveneens de plannen goedgekeurd zijn voor nog 149 schepen.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VISSERIJSNIPPERS

— De directeur van de gemeentelijke Visserijschool te IJmuiden, de heer P.J. Verwaijen, zal op 1 september dertig aan deze school verbonden zijn. Het is dan tevens 25 jaar geleden dat hij tot directeur van deze bekende school werd benoemd.

— De achterstand in de haringaanvoer van de Nederlandse haringvloot bedroeg op 17 augustus nog ruim 48.000 kantjes. Werden in 1956 tot en met die datum ruim 281.000 kantjes aangevoerd, nu waren het er 233.000 kantjes.

— De nieuwe RO.27, een kotter voor de Rotterdamse visserijmaatschappij W. Roelofs is tewatergelaten bij de n.v. scheepsbouwwerf en machinefabriek H. de Haas te Maasluis. Het schip kreeg van mevrouw C. Hak-Roelofs de naam «Willem Robert». Het schip krijgt een 350 pk. motor, is 29 meter lang, 6.30 meter breed en 3.30 meter hol.

— In de vishal deden zich deze week enige moeilijkheden voor bij de lossing van schepen. Van de KW. 64 «Elisabeth» kwam de losschiff naar beneden, doordat de stag ondeugdelijk was. Niemand werd gewond. De havenarbeiders eisten, alvorens de lossing voort te zetten, dat de zaak goed werd gerepareerd. De bemanning van de 64 heeft daarop zelf het schip gelost.

— Ook op de KW. 6 «Vertrouwen» ontstond oneenigheid. Er waren 50 kisten voor lossing bestemd en volgens de pas getroffen regeling worden deze hoeveelheden door de bemanning of rederijpersoneel in de hal geplaatst of zo mogelijk door de havenarbeiders gelost. De havenarbeiders weigerden dit karwei echter te verrichten.

— Een jubileum : de heer L. Schaap, afslager bij het Staatsvisserij havenbedrijf op 1 september 35 jaar in dienst.

— Ook in de nacht van dinsdag op woensdag ontstonden in de vishallen te IJmuiden moeilijkheden. De drie ploegen havenarbeiders weigerden de lossing van de VEMtrawler «Allanwater» te beginnen. Op het officiële havenbord hadden 1.840 kisten gestaan en dit betekende vier ploegen. Later was de 4 door een O vervangen en dit betekende drie ploegen, daar per 600 kisten een ploeg wordt ingedeeld. Het raadsel van de «verdwijning»

HOTEL AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

I J M U I D E N

Tel. 4217

van 40 kisten hield de lossing een uur op. Vakbondbestuurders en de bedrijfsleider kwamen erbij en tenslotte bleek, dat de «Allanwater»-stuurman op het visbriefje ook 1800 kisten had vermeld. Tot genoegen van de havenarbeiders werden echter 1940 kisten uitgelost.

— Nog een tewaterlating : de «Sakina Martine» voor de N.V. Visserijmaatschappij «Kennemerland» ligt te water. Het wordt gebouwd door «De Dageraad» te Woubrugge, wordt 750 pk. sterk en 41.71 meter lang.

PRODUKTSCHAP WENST NIET TE VEEL OPENBAARHEID

Het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, dat dinsdag in den Haag bijeenkwam heeft besloten om te duidelijke of algemene toelichtingen op uitvoerverordeningen voortaan niet meer in het openbaar, maar met gesloten deuren te behandelen.

De buitenlandse concurrentie zou hieruit namelijk voordelen kunnen trekken, werd van de kant van de exporteurs in het bestuur opgemerkt.

De kritische opmerkingen werden gemaakt door drs. J.B. Beichardt naar aanleiding van het punt op de agenda : fondsvorming ter bevordering van de export van gezouten haring naar West Duitsland.

In de vergadering heeft drs D. J. van Dijk voorts meedeedeeld, dat de export van haring naar Rusland op gang komt. Van de 100.000 vaten, waarvoor een contract is gesloten, is een eerste scheepslading verzonden. Een tweede schip wordt geladen. In juli toonde export naar België een stijging van tien procent. De export naar West Duitsland liep iets terug. In september wordt over de contingenten haring opnieuw met dit land onderhandeld. De export van garnaal naar Frankrijk werd door drs van Dijk gunstig genoemd. Er wordt echter thans door het hanteren van globale contingenten minder afgenomen.

De houding van de Fransen ten aanzien van de import van Nederlandse zeevis werd aangevallen door de heer P. Krab. Hij is van mening, dat de Fransen Nederland aan het lijntje houden met beloften voor invoer licenties. Het wordt tijd om er een eind aan te maken, aldus de heer Krab, de import van Franse artikelen moet maar stopgezet worden. Drs van Dijk was van een gunstige reactie op dit ballen van de vuist echter niet overtuigd.

Uit West Duitsland is thans weer import van zeevis in Nederland gaande; vooral kabeljauw, koolvis en koolvisfilets. De prijzen liggen

Nr 653

YERSEKE

FLUP VAN DE LINDE JUBILEERT

Vandaag wordt het 50 jaar dat de heer Piet van der Linder uit Zierikzee bij de Visserij-politie in dienst kwam. Flup, zoals hij altijd wordt genoemd, ging op 12-jarige leeftijd als kokmaat aan boord van de «Sphinx» het toenmalige stoomjacht van de Voorzitter van het Visserijbestuur. Later opgeklimmen in rang, had hij bijna alle vissersgemeenten als standplaats voor korter of langer tijd, zodat hij vrijwel overal bekend werd en bemind. Want Flup is goedlachs en

houdt van een grap. En wat werkt een goede verstandhouding beter in de hand? De jubilaris is dus nu 62 jaar en zal wel niet zo heel lang meer deel uitmaken (nu als Opziener) van het Visserij politiekorps. Straks gaat dan ook weer een van de oude garde heen. Al stemt dit altijd weemoedig toch verwachten noch hopen we, dat dit vandaag afbreuk zal doen aan de algemene blijdschap over dit jubileum. Ook wij wensen Flup nog vele jaren gezondheid en levensvreugd.

DE MOSSELHANDEL

is bij bijna gehele afwezigheid van Frankrijk nog steeds onbevredigend. België neemt wel vooral wegens de betere kwaliteit goed af, maar dat kan het gemis aan beduidende uitvoer naar Frankrijk niet vergoeden. Waar nog bij komt dat door verschillende oorzaken de winstmarge voor de handelaars naar België aanmerkelijk lager werd. Waar geringe omzet samenvalt met verminderde winst, kan niet op voldoening worden gerekend bij de betrokkenen. Beter is de situatie voor de kleinverkopers in België. Die hebben voor minder geld betere waar te verhandelen wat, zoals licht te begrijpen valt de verdiensten gunstig beïnvloedt. Dat dit bepaald op tijd kwam, weet ieder ingewijde want de voorgaande twee seizoenen gaven door verschillende oorzaken waaronder de voornaamste te hoge prijs voor minne mossels, weinig bemoedigen. De resultaten. Verder heerst in de exporteurskringen nog steeds de vrees, dat door intrede van nieuwe worstelaars in de arena, de concurrentie nog verscherpt dreigt te worden. Naar we vernemen, zou door het Produktschap een regeling voor de handel in mossels worden opgesteld ongeveer als die voor de oesterverzending. Dit zal wel de komst van nieuwe exporteurs niet verhinderen maar toch meent men wel al te grote buitensporigheden te kunnen voorkomen.

DE PANNENKWEKERS

De pannenkwekers zijn bezig met het afsteken van de in 1956 aangeslagen pannen. Er is evenwel weinig vraag naar de overigens mooie oestertjes. Wat nog wordt verkocht is aan niet lonende prijzen. De watertemperatuur is gedaald tot 17 graden. Men verwacht dus niet veel aanslag meer op de pannen die nog vorige week (wel zeer laat!) werden uitgelegd.

nu weer hoger; ook West Duitsland heeft weer een minimumprijsstelsels.

UITVOER NAAR BELGIE IN JULI 462 TON

De uitvoer van zeevis blijkt in juli van dit jaar 1.004 ton groot te zijn geweest tegen een waarde van f 1.6 miljoen. Vorig jaar waren deze cijfers 1.272 ton en f 1.6 miljoen.

Afnemers waren België met 462 ton zeevis, West Duitsland met 93 ton, Engeland met 76 ton, Frankrijk met 34 ton en Italië met 147 ton.

Geïmporteerd werd 333 ton zeevis voor een waarde van f 246.000. Vorig jaar was dit 255 ton met een waarde van f 258.000. België voerde in Nederland 70 ton zeevis in en West Duitsland 218 ton.

REDERS !

DIT IS UW VAKBLAD !

STERFGEVAL

Deze week overleed in de ouderdom van 82 jaar de heer Alfons Moorthamer, schoonvader van de gekende reder Prosper Zonnekeim van de O.153. De afgestorvene werd donderdagmorgen op het kerkhof van het Sas-Slijkens begraven.

Overleed eveneens op de Opex, Maria Desitter, echtgenote van Frans Vanremortel en moeder van de alom bekende Wardje Vanremortel. — Op.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL

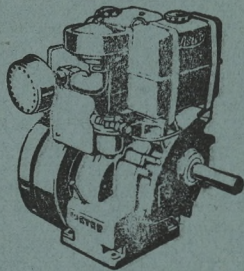
Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283).
Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15.
Telegramadres : «Bijnstroom»

(107)

VISSERS ! Eist... de Diesel hulpmotor **LISTER**



STE-VIG - SPAARZAAM

MET LUCHTVERKOELING

Modellen met 1 en 2 cilindrs 3,5 en 7 pk aan 1800 tpm
kan eveneens geleverd worden als voortstuwingsmotor

Raadpleegt ons ook aangaande onze voortstuwingsmotoren tot 1200 PK

R. A. LISTER & Cie

BOLWERKLAAN, 19

BRUSSEL

Tel. 17.56.37 - 18.78.49

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942, Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.



MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.



TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cilinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

**VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT !
OP ONS BLAD !**

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad.

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

Op 5 september

Het Oester- en Mossel-feest te Yerseke

In Nederland heeft men er een handje van weg om propaganda te maken voor een product dat vooral van de uitvoer leeft. Elkeen prijst de hollandse oesters en mosselen.

België is de voornaamste afnemer. Deze teelt en uitvoer is aan een bijzondere regeling onderworpen en dank zij het gekend dirigisme van de Nederlandse regering en in het bijzonder het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, zijn oesters en mosselen uitgegroeid tot een der meest geëerde en grootste exportartikelen van Nederland. Het openen van het Oesterseizoen aldaar wordt sedert verschillende jaren met grote luister gevierd, zoals dit overigens ook gedaan wordt met schitterend sukses, wanneer de eerste haring wordt aangevoerd.

Donderdag zal het te Yerseke feest zijn. De Belgische en Nederlandse minister worden er verwacht.

De pers wordt er op voortreffelijke wijze ontvangen, wat een prachtige en kosteloze reclame betekent.

Zeeland Presenteert» is de leuze van het comité voor de organisatie van de opening van het oester- en mosselseizoen.

Voorzitter P. J. de Leeuw en B. J. Korstanje, secretaris, verdienen een pluimpje voor de wijze waarop ze dit feest inrichten. Een vlootparade wordt gehouden. Een interessant programma wordt in mekaar gestoken.

Het luidt :

9.00 uur : Vlaggen hijsen op de vissersvloot.

9.30 uur : Optocht van Yerseke's schooljeugd.

10.30 uur : Première van de film «Verse Mosselen» (voor genodigden).

13.30 uur : Vertrek van de schepen voor de vlootshow.

14.00 uur : Vlootshow op de Oosterschelde.

15.30 uur : De vloot loopt binnen. Ontvangst van Pieter Cornelisz. en Kaat Mossel en gevolg a.d. haven.

19.00 uur : Feest in het dorp !

Concerten en amusementsprogramma.

Tot slot : Groot vuurwerk.

ONTWIKKELING DER ZEEVISSERIJ IN DE WERELD

De toename van de bevolking op aarde heeft de vraag doen stijgen naar allerhande voedingswaren.

De voeding, welke de zee bevat, werd aldus steeds meer interessant. Aldus steeg de visserijopbrengst van 4 miljoen Ton per jaar bij het begin van deze eeuw, tot 30 miljoen Ton jaarlijks en deze ontwikkeling gaat nog steeds in stijgende lijn.

Een teken hiervan is, dat er bij de meeste landen een neiging bestaat om de territoriale wateren verder uit te breiden. Slachtoffer hiervan zijn natuurlijk deze landen welke slechts over een kleine kustlijn beschikken, en die bijgevolg gedwongen worden hun visserij steeds verder in zee te beoefenen.

Een ander teken is de ontwikkeling van de vangtechniek, waarbij verschillende landen gebruik maken van Fabriekschepen. Vooral in Europa, dat 1/3e van zijn voedingswaren moet invoeren uit andere werelddelen, is een snelle vooruitgang merkbaar, en werden vorig jaar niet minder dan 8 miljoen Ton vis gevangen.

Ook Duitsland heeft een grote inspanning gedaan zijn visserij te ontwikkelen. Op te merken valt hier dat van het geïnvesteerde kapitaal slechts 20 p.c. uit privé-beleggingen voortkomt, terwijl de staatstoelagen 80 p.c. bedragen.

Het is dan ook duidelijk dat het hoog tijd is voor onze visserij, dat er een krachtadige hulp van staatswege geboden wordt, ten einde gelijke tred te kunnen houden met de buurlanden.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

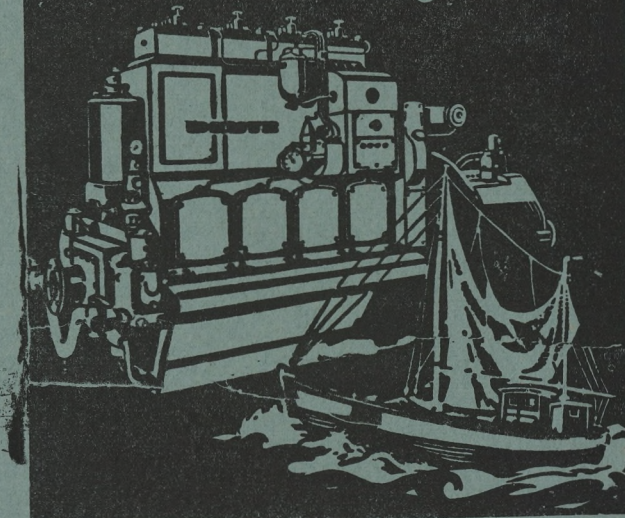
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Lulk



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V