



Het VISSERIJBLAD



Naast Camogli (Italië) bezit ook Bremerhaven (Duitsland) een reusachtige vispan, waarmede bij verschillende feestelijkheden aan goede vispropaganda wordt gedaan.



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

HOTEL AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)

(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

TE KOOP

en in februari 1958 te aanvaarden :

EEN 6 CIL. INDUSTRIE SCHEEPSDIESELMOTOR
met Kuipers hydr. omkeerkoppeling 360 PK bij 300 omw. type
6VD7 geheel compleet en in prima staat, bouwjaar 1952, na af-
spraak draaiend te zien.

v. Egmond en v. d. Schee,
IJMUIDEN
Tel. 02550-5219

6415V

«Hulp in Nood»

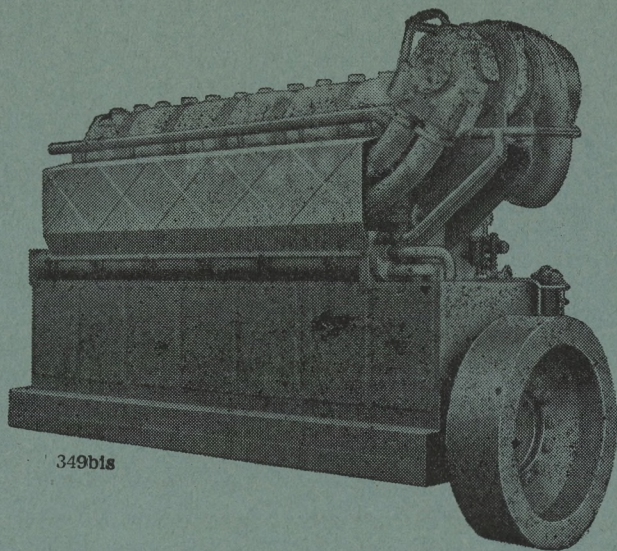
VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

21/117(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/10(T)-1957.

Gedurende de weken van 14 tot
en met 26 oktober 1957 zullen
schietoefeningen uitgevoerd worden
door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden
op de werkdagen van 07.00 tot 10.30
GMT (08.00 tot 11.30, plaatselijke
tijd) en van 12.30 GMT (13.30,
plaatselijke tijd) tot zonsonder-
gang. Zij worden 's zaterdags ge-
schorst om 11.30 u., plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/9-'57
zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort
7-10-'57 — H.25879).

21/118(T) Belgische Kust. — Werk-
boeien tijdelijk gelegd.

Positie : ong. 51°55'.5E.

Eerstdaags en zonder nader ber-
richt zullen twee gele werkboeien
tijdelijk gelegd worden op ong. 650
m. NE van het uiteinde van het E-
staketsel te Oostende. Deze boeien
zijn zonder belang voor de scheep-
vaart.

Hydrografie Oostende

NEDERLAND

21/119(T) Vlissingen. — Medede-
ling omtrent binnenkeer- en schuts-
sluis.

Positie : ong. 51°27'.0N 3°35'.1E.

Wegens het verrichten van her-
stelwerkzaamheden aan het binnen-
hoofd van de binnenkeer- en schut-
sluis in het kanaal door Walcheren
te Vlissingen, kan tussen 22 septem-
ber en 17 november 1957 met deze
sluis niet worden gesloten, terwijl
tijdens periode van verhoogde wa-
terstand in het binnenhavengebied
te Vlissingen op een langdurig op-
onhoud bij het passeren van deze
sluis moet worden gerekend.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Ban-
ken» en «schelde»).

(NED. B.a.Z. 239/3077(T)
— H.25805).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 9/10/'57.

155. Oostende N. Nadering. — Po-
sitie 51°17'30"N 2°52'00"E. Oosten-
debank.

Oost-boei tijdelijk opgenomen.

060900

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Standpunten

SPROTSLAG

EN zo is dan weer met de eerste sprot, de sprotveldslag ingezet.

Ieder jaar, rond half september, wordt er uitgekeken wat het dit jaar zal worden. Het is een naoorlogse gewoonte geworden van de kustvisserij niet meer de sprot af te wachten, maar ze zelf tegemoet te lopen. Zo kwam de aanvangsdatum van ieder sprotseizoen vroeger en vroeger.

Er ligt een zekere grens, maar waar de grens juist ligt, hangt af van weer en wind en... van de sprot zelf.

De middenslagvisserij kent de «haringkoorts» zodra de haring in haar bereik ligt, maar de kustvisserij kent de sprotkoorts. Misschien ligt deze ziekte wel aan het feit dat de maanden september en oktober niet zeer gunstig zijn voor de garnaalvangst.

Maar de sprot moet er natuurlijk komen, anders heeft ze geen uitzicht en wordt de markt ingezet aan veel te lage prijzen, zodat voor een goed sprotseizoen minder kans bestaat als het te vroeg begonnen wordt.

Het is dit jaar wat later geworden en de visserij heeft er niets bij verloren.

* * *

ZODRA de eerste sprot er is, begint de zorg om de «sprotslag». De kwestie is niet alleen om sprot te vangen, om zelfs veel sprot te vangen. De voornaamste kwestie is dat een goede prijs betaald wordt en die prijs komt er pas zodra er veel vraag is. Die vraag scheppen is de bedoeling van de sprotslag.

Het is wel een groot woord dat we gebruiken, vooral als we de middelen die ons ter beschikking staan vergelijken met wat andere landen doen om de vraag naar een bepaald produkt — haring bijvoorbeeld in Nederland — op te drijven.

Maar met bescheiden middelen en een goed gedoseerde informatiedienst kunnen ook heel wat resultaten bekomen worden.

We gaan nu niet beweren dat het zonder propaganda niet gaan zou. Er is gelukkig nog altijd vraag, maar met die weldoordachte reclame bereikt men mensen die het produkt misschien wel van vroeger hebben gekend, maar het nu vergeten hebben en kan men verbruikers winnen die voorheen niet wisten wat sprot was.

Daarom houden we aan onze sprotslag.

* * *

UIT de jaren ervaring is dan stilaan een traditie gegroeid die ieder jaar een beetje uitgebreid wordt teneinde er de aandacht in te houden.

Het begon onmiddellijk na de oorlog toen van de eerste sprot werd aangeboden aan de burgemeesters der kust, later werd ook dhr Gouverneur der Provincie bedacht met een mandje sprot en nog later de Minister «die de zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft».

En op een schone novemberdag van het jaar 1953 kwam de bekroning : Z.M. de Koning en de Koninklijke Familie ontvingen persoonlijk de sprot uit handen van drie kustvissers. De mannen die toen aan deze ontvangst deelgenomen hebben, zullen dit wel nooit vergeten. Maar het ging er toen niet om «wie» of «hoe» het gebeurde. De Koning ontving niet die of die bepaalde persoon, maar ontving de vissers in zijn paleis.

Zo werd het ook een traditie sprot aan de Koning aan te bieden. Traditie die ieder jaar wordt voortgezet.

* * *

TOEN werd ook gedacht aan de pers en de gewoonte werd ingebracht dezelfde dag de mannen van de pers, te ontvangen met sprot en bier. Radio en Televisie kwamen er bij te pas, zodat op alle mogelijke wijzen aan het publiek kond werd gedaan : er is weer sprot. De reacties kwamen dan ook uit gans het land.

* * *

OOK dit jaar wordt iets gedaan. Dit jaar zelfs wordt een speciaal programma ontworpen. Het is ons tot nu toe niet mogelijk het ganse programma in eens mede te delen. Maar wel kunnen we zeggen dat het van een bescheiden begin, enkele jaren geleden, uitgegroeid is tot een gebeurtenis die veel belang heeft.

Zodra de eerste sprot er was, werden alle dagbladen van het land verwittigd. Onmiddellijk volgde radio Kortrijk met een reportage over de sprot.

Ook dit jaar worden als hulde en dank sprot aan Z.M. de Koning, de Minister en de Gouverneur der Provincie aangeboden.

De campagne met medewerking van de radio groeit tot iets meer uit dan naar gewoonte : de schoolradio, de twee nationale zenders en de televisie willen programma's brengen in verband met de sprot tijdens de eerste week van november.

En, met medewerking van produktie, vishandel en visnijverheid, wordt aan de journalisten te Brussel niet alleen meer sprot aangeboden, maar een volledige «vistafel», dit is een overzicht van alle Belgische vis en visserijprodukten.

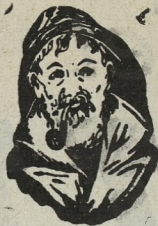
* * *

ZOVER is het dit jaar dus reeds gekomen. Het stadsbestuur van Oostende heeft zijn medewerking niet willen verlenen tot het inrichten van een sprotfeest te Oostende. Maar het programma dat hierbuiten zal afgewerkt worden — met vereende krachten van gans het bedrijf — zal toch nog voldoende zijn om opnieuw de aandacht van gans het land te trekken op «sprot» en op de lekkere produkten die de zeevisserij en visnijverheid brengt.

Het is reeds een merkwaardige stap vooruit.

J. H. K.

Brief van Stierman Lèeze



Beste Ket,

Gelik of damme verleeden weke gezeid hebben, hebben 'k nogal wat tijd noodig gehad om je brief te verteeren. 'k Gaan 't allemaale gelooven van 't eeste tot 't laatste wat dat je verteld hebt van de Sou-pape, maar dat zijn geen diengen dan 'k hier kunnen voorsvertellen eh ? 'k Zouden mieseriee krijgen met de menschen die dadde leezen. Me gaan dadde oender ons houden. Maar de reste van je schoone brief gaan 'k meedeelen omdat iedereen der van zou kunnen genieten.

Je schrijft gij 't volgende :

Beste Stierman,

Trouwens das allemale goed en wel os het wuf maar een beetje meewilt. Ge kunt wel de soort wuven die niet benauwd zijn van een pandoering te krijgen en die vinden dat een goeie matras van tijd tot tijd moet geklopt worden.

Stel je voor dat ge met zo'n wuf op je kot zit.

G'hebt de heele weeke neerstig gewerkt voor de stutjes en os je peinst van dan op je gemak te zijn de zaterdag en de zondag dan moet je je nog gaan mee maken met de matras te kloppen. En die wuven vinden olsan een ekskuusje om je te dwingen.

'k Vinden ik de vent een sukkeleer die veel te veel respekt heeft voor de wet. Neem nu het geval da je goesting hebt om er een te gaan pakken. Je zegt tegen de vrouw : Schateke maak je klaar, we gaan een pint drinken. Dat is je volle recht want de wet zegt dat de vrouw heur man moet volgen.

Radikaal af te raden. De reakje van de vrouw is nooit te voorzien en ge hebt negen kansen op tien dat ze begint te schelden en maar een kans dat ze meegaat. Gaat ze wel mee dan is joen avond bedorven en dan drink je maar voor de helft van je geld. Laat ze je alleene gaan en zonder schelding, en kom je later thuis met zeere voeten (ne nagel of ne zinder in je schoe) dan krijg je een dubbele vlaage.

Daarom is het beter niets te zeggen en alleene achter een pint te gaan want het spreekwoord zegt : Doe wel en zie niet om. Nu, volgens de statistieken is er vóór iedere vent twee komma en zoveel tienden vrouwen in België.

Dat is te veel of niet genoeg.

Te veel omdat, in de meeste gevallen, één meer of genoeg is. Niet genoeg omdat 'er een zou kunnen gebruiken om mee uit te gaan, een om thuis te blijven, een om voor de joengers te zorgen, een om te zwijgen als je spreekt, enz...

De wereld staat op zijn kop, Stierman, en onder ons gezegd, ik

vinde da'je gij ne chansaar zijt. Euphrasie ziet er een ferm goed wuf uit, en daarbij, gij zijt olsan op reize of te weeg.

'k Heb joen onnoodig lastig gevallen met die hiestoorie van mijn neef die ging trouwen. 'k Krijgen daar juste een brief om mij te zeggen dat zijn toekomstige er van door is met nen ontvanger van de auto-scooter, ze rijdt zoo geeren per auto. 'k Ben blijde dat ik er van af ben en dat het zoo goed is afgelopen.

Goeie reis, Stierman en tot de volgende keer.

DE KET.

Dat mijn, beste Ket, is weere een beetje werk gespaard en 'k zijn der joen dankbaar vooren, Mersie. Ik zouden joen eentwaddde willen vraagen, beste Ket, als 't niet te veele gevraagd is wel te verstaan. 'k Weeten dat je gij een braave joengen zijt die eentwien olsan geeren een plezier doet osten kan. Bijzonder os het voor een goeie maat is van hem.

'k Hebben hooren zeggen dat je gij een langen aarrem hebt en dat 't daardeure is dat je gij je postje hebt gekreegen te Brussel. Ehwel, als het niet te veele gevraagd is, als je naar Oostende komt, wil je een keer binnen spriengen bij mijn tuus ? 't Is maar dat Euphrasie verleeden reize heur schoone koljee hebt laten vallen in de riejoolle en 'k hebben mijn heemelste vroed gemaakt daarvooren, zoo een schoon en kostelijk stik. 'k Hebben 't zelve willen uithaalen, maar geen avanse, mijn armes zijn te kort en 'k peinsden op joen : als de Ket hier nu was, hij met zijn lange arme zou dat sebietsent meehebben en je zoudt ons een groote dienst bewijzen en 'k gaan zorgen voor een poosje leevaart dat je kan meepakken naar Brussel.

Je moet daarvooren niet speesiejaal kommen, zeije, maar als je eens een keer in Oostende zijt, komt een keer langs.

En daarmee, oover en sluiten maar en tot 't naaste reize.

Stierman Lèeze.

DE ATOOM- ONDERZEEBOOT «NAUTILUS»

Vorige week bereikte de eerste Amerikaanse atoomonderzeeboot «Nautilus» de haven van Le Havre. Hij was vergezeld door nog vier andere onderzeeboten.

Op een perskonferentie verklaarde de kapitein van de «Nautilus» dat men, steeds onder water, op 14 dagen tijds een afstand van 5.000 mijlen had afgelegd en dat de gezondheidstoestand van de bemanning uitstekend was.

De eerste sprot is er

Zaterdag 12 oktober werd de eerste sprot aan de Belgische kust aangevoerd. Het was de N.716 «Maria Yvonne» van de Gebroeders Puys-tiens die dit jaar de primus was. Het schip was er alleen op uitgetrokken om te beproeven sprot te vangen zonder atoomnet met twee. De proef liep goed af, vermits er een 250 kgr. konden aangevoerd worden. De prijs die betaald werd, 10,30 fr. per kgr., bewijst dat men er best aan gedaan heeft wat te wachten om de sprotvangst in te zetten. Vorig jaar was de sprot er immers al op 21 september, te Oostende en was de prijs voor de eersteling : 4,36 fr. per kgr. Dit was in elk geval geen primeurprijs.

Zondag waren twee afzonderlijke sprotvangers op de markt te Nieuwpoort : N.716 met 260 kgr en de N.726 «Frans Germain» van reder Brackman Julien met 135 kgr. De prijs liep eveneens tot rond de 10 fr.

Te Oostende begon het maandag 14 oktober. De O.628 «Eddy» van reder Frans Serie bracht samen met de O.177 «Mijn Droom» van reder Barbaix Pierre 600 kgr. sprot binnen. Daarnaast waren nog de O.49 «Ma-

rie-René» van reder Rassaert Ed. en de O.100 «Rachel - Marie-José-Marguerite» van reder Wynsberghe met samen 450 kgr. sprot. Er was tamelijk veel kleine sprot in de vangst die gemiddeld 4,93 fr. per kgr op-bracht.

Dinsdag werd niet uitgevaren.

HOOGWATER OOSTENDE

18 vrij	07.53	41	01.50	12
	20.43	44	14.44	10
19 za	09.17	43	03.14	12
	21.59	46	16.02	8
20 zo	10.22	46	04.26	9
	23.00	49	17.08	5
21 ma	11.16	49	05.24	7
	23.49	50	18.04	2
22 di	—	—	06.15	4
	12.02	50	18.53	1
23 wo	00.34	51	07.02	3
	12.47	52	19.38	1
24 do	01.16	51	07.49	3
	13.29	52	20.21	2

BELGISCH VRACHTSCHIP ZWAAR BESCHADIGD



Het Belgisch vrachtschip «Flandres» van de rederij Deppe is in de nacht van dinsdag op woensdag in aanvaring gekomen met het Liberaals vrachtschip «Trader». Het Belgisch schip werd zwaar beschadigd en werd opgesleept naar Kalles. Verscheidene leden van de bemanning werden zwaar gekwetst en een Spaanse matroos is aan de gevolgen van zijn verwondingen overleden.

De foto hiernaast geeft een duidelijk beeld van de hevigheid der aanvaring, zo zag er immers een kajuit van de bemanningsleden uit. Bovenaan bemerkt men enkele bemanningsleden.

(Foto Michael).

KLEDEREN UIT KREEFT

Uit Halifax in Kanada wordt gemeld dat de karkas van de kreeften bijzonder goed geschikt is om een stof uit te vervaardigen in de aard van rayonne. Deze stof wordt chitine genaamd.

Aldus zal het voor de dames mogelijk zijn zich weldra te hullen in een kreeftenjas.



V.B.Z.-KALENDER

Zondag 20 oktober :
**VERGADERING
KUSTVISSERIJ OOSTENDE**
« Hôtel du Commerce »

Zaterdag 16 november :
**ZITDAG
TE NIEUWPOORT**

ZITDAG te Zeebrugge van de
heer Vandenberghé : elke
donderdag van 16,30 tot 17,30
uur.



« Sommige mensen verliezen hun hoofd even gemakkelijker als hun hoed ».

(Lord Halifax).

Sprot- en ijle haringcampagne 1957-58 Richtlijnen voor Reders en Schippers

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 pk. niet te boven gaat, toegelaten wordt in de Franse territoriale wateren zowel de sprotvisserij als de ijle haringvisserij uit te oefenen met ingang van 15 oktober 1957.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch is ten strengste verboden en dit zowel in de Franse als in de Belgische, wanneer de zichtbaarheid een 1/2 mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren (zie Bericht aan Zeevarenden, nr. 1 van 3/1/57 blz. 12), waarvan hieronder de tekst herhaald :

IN SPAN VISSENDE TREILERS

Op sprot- en haringvanst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m. van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem getrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen

F.A.O.-CONGRES TE HAMBURG WAS EEN SUKSES

De Oostendenaars die naar Hamburg getrokken zijn om deel te nemen aan het F.A.O.-kongres inzake vistuig, hebben het zich heel zeker niet beklagd. Honderden belangstellende uit een vijftigtal landen. Er was zelfs een afgevaardigde uit Ghana, uit Japan waren talrijke belangstellenden gekomen, alsmede uit Rusland.

Bij de honderd studies over verschillende aspecten van het vistuig werden voorgedragen door geleerden uit verschillende landen.

Uit Oostende waren onder meer aanwezig op dit kongres : de HH. Seghers, De Roo G., J.P. Duquenne en P. De Vestele.

benevens de lichten en seinen voorgeschreven in art. 9 e) en f) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, (Londen 1948), de volgende bijkomende seinen mogen tonen :

- a over dag, aan de top van de fokkemast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek
- b. des nachts laat elk vaartuig zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

EEN INTERESSANTE FILMVOORSTELLING

Op dinsdag 29 oktober worden te 20.30 uur twee filmvoorstellingen gegeven over « Diesels aan boord » en « De Freedom Reeks » in het hotel «Place d'Armes», Wapenplaats, Oostende.

Reders, schippers, nijveraars en motoristen kunnen er iets leren. Wat is de film « Diesels aan Boord ? »

De dieselmotoren met middelmatig toerental worden meer en meer in de scheepvaart aangewend.

Hun toepassingsmogelijkheden zijn uiteenlopend :

Voortstuwing van schepen van gelijk welk type, als aandrijving van generatoren en pompen voor de hulpdiensten en als hoofdmotor bij inrichtingen met bijzondere aandrijving.

Deze film geeft de hedendaagse Diesel weer, werkend op havensleepboten, vissersvaartuigen en ferry-boten, zowel op schepen met één als met twee schroeven, en toont hem ook bij het aandrijven van generatoren alsook ingebouwd in inrichtingen met bijzondere voortstuwing.

Men bezichtigt er de tewaterlating van schepen, uitgerust met het gemotoriseerde roer Pleugel en de Voith-Schneider voortstuwing.

Al de ingewijden in de scheepvaart, hetzij techniek of niet, zullen vol belangstelling zijn voor deze film.

Duur van de film : 25 minuten.
Geluidsfilm in kleuren.

BEGIN VAN HET SPROTSEIZOEN

Door het V.B.Z. werd volgend bericht in de nationale dagbladders geplaatst

ER IS WEER SPROT AAN DE BELGISCHE KUST...

Het zijn de kustvissers van Nieuwpoort die dit jaar de eerste sprot hebben aangevoerd. Zaterdag verscheen de N.716 «Maria Yvonne» als eerste op de markt met 5 manden lekkere verse sprot.

Dit jaar heeft de sprot een kleine vertraging : in 1956 werd de eerste sprot reeds op 21 september aangevoerd. In 1957, ondanks het mooie en kalme weer, dat men «sprotweer» noemt aan de kust, moest men drie weken langer wachten.

Intussen kende de garnalvisserij, ondanks de hoge aanvoeren, een zeer slecht verloop. De prijzen waren zodanig gedaald dat verschillende vissers niet meer in zee wilden gaan daar de lonen volstrekt onvoldoende waren. Men wachtte dan ook ongeduldig op de eerste sprot.

Een ander verschijnsel dat zich thans voordoet is het volgende. Sinds enkele jaren werd de sprot gevangen door vaartuigen die paarsgewijze het net voorttrekken. Dit vergt evenwel grote aandacht, is oorzaak van veel moeilijkheden en is tevens betrekkelijk gevaarlijk.

De Nieuwpoortse vissers hebben echter beproefd om opnieuw sprot te vangen met schepen die alleen varen. Dit heeft goede uitslagen opgeleverd en men mag er zich aan verwachten dat deze nieuwe methode weldra overal zal toegepast worden langs de Belgische kust.

Van deze week af zal men opnieuw de lekkere, verse gerookte sprot kunnen kopen. Specialiteit van de Belgische visserij en de Belgische rokerijen die een hartige toespijs is bij het avondeten.

Vergeet hierbij niet dat een Nederlands dokter onlangs verklaard heeft dat sprot, welke vitamines bevat, een uitstekend voorbehoedmiddel is tegen ziekten en ook tegen de A. griep.

In de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij

Heden vrijdagmiddag heeft om 14.30 uur een vergadering plaats van de paritaire commissie waar een belangrijk punt op de dagorde geplaatst is nl. de verhoging van het plafond der gemiddelde dagelijkse lonen die thans 200 fr. voor de volwassenen en 75 fr. voor de scheepjongens zijn.

Moest deze verhoging doorgaan, dan zou dit voor de reders een verhoging betekenen van de betaling der sociale lasten.

Deze, en andere verhogingen van de lasten, zijn onmogelijk door de reders te dragen.

Vergadering van de Kustvisserij

Zondag (te 10 uur wordt in het lokaal : «Hôtel du Commerce», Vindictevelaan te Oostende, een algemene vergadering gehouden van de kustvisserij.

Het doel van deze bijeenkomst is schikkingen te treffen voor het sprotseizoen.

Alle kustvissers worden dringend verwacht.

REDERS,

VOOR GROTE KEUS LOODZEILKETTINGEN

IS ER SLECHTS EEN ADRES :

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE

Tel. 729.51

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

Aan boord van de O.327 «Yvette» is een ernstig werkongeval overkomen aan MECHELE Robert, matroos. Toen hij afdaalde in de visput hield hij zich vast aan het korretouw. Toen de korre echter plots vast sloeg aan een wrak slipte het touw op de liertrommel. Het slachtoffer werd medegesleurd waardoor de rechterhand gekneld geraakte tussen de gespannen staaldraad en de rol. Hierbij werden de vingers verpletterd. Het slachtoffer diende te worden overgebracht naar het hospitaal te Harwich, alwaar moest overgegaan worden tot de afzetting der vier rechtermingers.

JANSOONE Georges, stuurman aan boord van de O.266, is bij het lossen van de kuil uitgegleden. Hierdoor geraakte hij gekneld tussen de bakplank en een stut. Het slachtoffer liep een zware verwonding op aan het linkerbeen waardoor hij een drietal weken werkonbekwaam is ;

CHRISTIAEN Louis, matroos aan boord van de O.214, kreeg bij het splitsen van een staaldraad een stek in de linkerhand ;

RYS Edmond, stuurman van de O.278 «Jeannine», is bij het aan boord stappen uitgegleden, waardoor hij zich de linkervoet omsloeg.

ZEEBRUGGE

VANTORRE André, scheepsjongen aan boord van de Z.520, kreeg een stek van een nagel in de linkerpols.

GUILBERT Pierre, stuurman op de Z313, is eveneens uitgegleden. Hierbij kwam hij met de borstkas terecht tegen de visplank en liep een ribbenbreuk op.

TROTTEYN Adolf, matroos aan boord van de treiler O.297, kreeg een prik van een staaldraad in de linkerhand. Naderhand verzoorde de wonde waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaam is.

SCHADEGEVALLLEN

OPSLEPING

Toen de Z.544 schipper Albert Verbeke ter visvangst was, is de 1e cilinder warm gelopen. De hulp werd ingeroepen van de Z.462 schipper-eigenaar Leon Gezelle die het schip op sleeptouw nam en veilig de haven van Zeebrugge binnenbracht.

De O.184 werd met gebroken as door de Z.462 naar de haven van Oostende opgesleept.

De N.737 van Frans Decreton, moest wegens asbreuk door de N.805 G. Velghe, naar de haven van Nieuwpoort opgesleept worden.

DEFECT AAN KEERKOPPELING

De Z.460 schipper Devinc Gustaaf was ter visvangst toen de keerkoppeling warm liep. Bij het terug inschakelen van de schroef kon het schip op halve kracht de thuishaven bereiken.

KOR IN SCHROEF

Toen de Z.512 ter garnaalvangst was onder bevel van schipper Leon Gezelle kwam de kor wegens een hoge zee in het schroef terecht. Men kon het schroef niet bevrijden en was genoodzaakt de hulp in te roepen van de Z.60 schipper-eigenaar Maurice Bogaert, die het schip op sleeptouw nam en veilig de haven van Zeebrugge binnenbracht.

Ook de Z.12 kreeg de kor in de schroef, en het was tevens onmogelijk deze te bevrijden. Schipper-eigenaar Jerome Cornille riep de hulp in van de Z.485 schipper-eigenaar Albert Huughe, die het schip behouden binnensleepte in de haven van Zeebrugge.

SCHADE BIJ VASTSLAAN

De Z.458 schipper-eigenaar Leon Jonckheere was ter visvangst, toen de korre vast sloeg aan een onbekend onder water zittend voorwerp. Wegens het vastslaan werd de bak-

boordachterreling over een lengte van 3 m gespleten. Ook de kor kon met veel moeite ingehaald worden, doch liep veel schade op.

OORLOGSTUIG OPGEVIST DOOR NIEUWPOORTS VAARTUIG

Amerikaanse bom van 350 kg.

Woensdagmorgen stelde Emiel Verstraete, schipper van de N.718 «Dorothee» terwijl hij aan het vissen was in de buurt van de «Westhinder» plots vast dat er zich een zwaar voorwerp in zijn net bevond, dat bij nazicht oorlogstuig bleek te zijn. Van Waterschout van Loo uit Nieuwpoort kreeg schipper Verstraete via de radio de toelating om met deze gevaarlijke lading aan boord naar Nieuwpoort te varen. In de buurt van de Kromme Hoek» ter hoogte van de Nieuwpoortse haven ging de N.718 voor anker. Dhr Van Loo ging aan boord terwijl de ontmijningsdienst van de Zeemacht eveneens spoedig ter plaatse was. Zo werd vastgesteld dat het hier niet ging om een mijn — als aanvankelijk gedacht werd — maar om een bom van Amerikaans maaksel die ongeveer 350 kg woog. De N.718 voer naderhand de haven van Nieuwpoort binnen, waar de bom door de Zeemacht afgeladen werd.

EEN ELLIOT-REDDINGSGORDEL IN WERKING



Buiten de gekende gamma van reddingsvloten, bestemd voor 4 tot 20 man, vervaardigt Elliot ook bijzonder praktische reddingsgordels. Deze gordel, welke 1 kg weegt, wordt door de drenkeling gemakkelijk opgeblazen. Hij is voorzien van een noodfluitje, en geeft lichtseinen, terwijl bij de nieuwe modellen het gelaat, tegen het inzwelgen van zeewater, beschermd is door een plastiek omhulsel.

Deze reddingsgordels, evenals de vloten, zijn verkrijgbaar bij de rederscoöperatieve SCAP, 27 H. Baelskaai te Oostende.

Engelse scheepsverliezen in 1956

Gedurende het jaar 1956 gingen in Engeland 16 vissersschepen verloren. Dit is het laagste cijfer sedert de oorlog, en het bedraagt slechts de helft van het cijfer van 1955. Op te merken valt dat hierbij, dank zij het gebruik van rubberen reddingsvloten GEEN ENKEL mensenleven te betreuren viel.

Buiten de visserij gingen nog 21 schepen verloren.

BESCHADIGDE CARGO OOSTENDE BINNENGEVAREN

Woensdagmiddag is het Belgisch vrachtschip «Marie-Flore» van de rederij Geurts te Antwerpen, met zware averij de haven van Oostende binnengelopen. Het vaartuig kwam op een 7 km van Dover in aanvaring met een Liberaans vaartuig. Het schip maakte geen water doch de kapitein besloot naar Oostende te varen, om het vaartuig alhier op de scheepswerven te laten herstellen.

VISSERS !

Opgepast voor de beschadiging der netten !

In verband met de grote concentratie van drijfnet- en korrenetvissersvaartuigen op de visserijgronden tussen West-Hinder en Kaap Gris-Nez, meer in 't bijzonder in de omgeving van de Sandettie en Ruytingen banken, wordt de aandacht van de vissers gevestigd op de noodzakelijkheid alle mogelijke schade, aan de netten van de drijfnetvissers zoveel mogelijk te vermijden.

Dientengevolge worden de korrenetvissers verzocht wanneer zij 's avonds ten anker komen dit zoveel mogelijk te doen in water van min 10 vadem diepte.

Verder is het absoluut noodzakelijk vrij te houden van vissende drijfnetvissersvaartuigen.

EERSTE PANHARING BINNENGEBRACHT TE NIEUWPOORT

Een zestal kleine driftnetters hebben verleden week de haringnetten aangespannen en werden aldus de eerste welgekende panharingen binnengebracht. De vishandelaars waren er als de kippen bij om hun smakelijke visjes te bemachtigen en ze aan hun klienteel aan te bieden. De eerste panharingen werden verkocht tegen 23 fr. het kgr. Traditie getrouw werden door de vissers een handvol van deze eerste visjes aan burgemeester Gheeraert aangeboden, die dit gebaar zeer op prijs stelde. Na de schenkers van harte bedankt te hebben, uitte hij de hoop dat deze aangeboden panharing de voorbode zouden zijn van een goed haringseizoen en aldus deze gekende typische Nieuwpoortse vis, lonend zou maken. — N.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Motorist A. Tyssen : definitief geschorst

Motorist 'T Jaeckx : twee maanden

Schipper W. Pincket : buiten zaak

Woensdagnamiddag kwam de Raad te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Anthonis. De Raad velde een belangrijk vonnis inzake het vergaan van de O.337 «Marjolene».

Het vonnis behelste 20 bladzijden en we laten hier de voornameste passage's volgen :

Op 22 december 1956 bevond de O.337 «Marjolene» zich op zijn terugreis naar Oostende. Toen het vaartuig zich op 22-12-1956 rond 1,15 u. op ongeveer 18 mijl OTZ van Start Point bevond, werd er vastgesteld dat het schip lek was en dat er een voet water op de vloerplaat van de machinekamer stond.

Rond 1,30 u viel de motor van de O.337 stil, en werd het vaartuig op sleeptouw genomen door de BM76 «Roger Bushell».

Rond 3,05 u maakte de O.337 zoveel stuurlast dat de schipper besloot het vaartuig te verlaten.

De sleeptros werd, op verzoek van de O.337 afgekapte. De voltallige bemanning verliet het vaartuig bij middel van de reddingsboot en werd door de BM76 «Roger Bushell» aan boord genomen.

De O.337 zonk rond 4,05 u in de positie 50°14'12"N 3°8'45"W. De O.337 «Marjolene» toebehorende aan de Rederij Arts en Cie was een Belgisch stalen vissersvaartuig, gebouwd in 1922, hebbende een bruto tonnemaat van 99,72 T, een netto tonnemaat van 42,98 T voortbewogen door een motor Ruston gebouwd in 1948, en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker en ultra sonorediëptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Pincket Willy, 43 jr oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

In april 1955 werden de volgende boringen en herstellingen aan boord van de O.337 «Marjolene» uitgevoerd onder toezicht van de Zeevaartsinspectie.

BB : plaat B1 6.0 mm ; plaats B2 7.0 mm ; plaats C2 6.8 mm ; plaat C3 4.5 mm vernieuws 2750 x 1100 x 7 ; plaat C4 7.5 mm ; plaat C5 6.5 mm ; plaat C7 4.0 vernieuwd 2850 x 800 x 7 ; plaat C8 7.5 mm ; plaat D2 2.0 mm ; plaat D3 7.0 mm ; plaat D4 6.8 mm ; plaat D7 5.0 mm vernieuwd 2000 x 1000 x 7 ; plaat D8 4.0 mm vernieuwd 4500 x 1500 x 7 ; plaat E3 6.3 mm ; plaat E6 8.0 mm ; plaat C9 3.5 vernieuwd 1500 x 1200 x 7.

SB : plaats B1 5.0 mm ; plaat C4 7.5 mm ; plaat C5 7.0 mm ; plaat C6 6.6 mm ; plaat C7 5.0 mm vernieuwd 4500x1200x7 ; plaat C8 8.0 mm ; plaat D2 5.0 mm vernieuwd 1800 x 800 x 7 ; plaat D4 6.6 mm ; plaat D6 6.3 mm ; plaat D7 2.5 mm vernieuwd 2100 x 750 x 7 ; plaat D8 4.5 mm vernieuwd 4500 x 1500 x 7 ; plaat E2 8.0 mm ; plaat E6 8.5 mm ; plaat C9 3.0 mm vernieuwd 1500 x 1200 x 7.

De waterdichte schotten werden onderworpen aan een hamerproef en in goede staat bevonden, voor zover het onderzoek dit toeliet. De overige huidplaten werden in goede staat bevonden.

Waaruit blijkt dat in april 1955 in totaal elf huidplaten werden

vernieuwd en een plaat gedeeltelijk vernieuwd, terwijl de volledige staat der scheepshuid door de Zeevaartsinspectiediensten goed werd bevonden.

In augustus 1955 werd de O.337 door de Zeevaartsinspectie geschouwd op het droge.

De volgende vaststellingen hadden plaats en herstellingen werden uitgevoerd :

Aan Bb strook C plaat nr 3 werd een kneep in de huidplaat vastgesteld.

Gedeeltelijk vernieuwd tussen 2 opeenvolgende spanten : 450 x 400 x 7 mm (gelast).

Een nieuwe roerkoning met doorsnede 100 mm en lengte 1380 mm werd geplaatst.

Drie roerpinnen met doorsnede 85 mm werden vernieuwd.

De romp werd gekuist, nagezien en geschilderd ; de huidplaten werden in goede staat bevonden.

Volgens verklaring van dhr Zeevaartsinspecteur had de O.337 twee zeefilters.

De O.337 was in het bezit van het bewijs van deugdelijkheid geldig tot 30-9-1957.

De bemanning bestond uit zes personen, w.o. een eerste en een tweede motorist.

De functies van de verschillende pompen van de hoofdmotor, alsook van de hulpgroep kunnen beschreven als volgt :

1. — DE BILGESPOMP

De zeekraan die in verbinding staat met de bilgespomp, mag alleen worden opengezet, als men water op dek moet steken voor het wassen van de gevangen vis en het kuisen op dek.

De motorist is verplicht alle kranen die in verbinding staan met de bilgeleiding, zorgvuldig na te gaan, ten einde zich te vergewissen dat ze allen goed van de bilgeleiding zijn afgesloten. Is dit het geval niet dan bestaat er mogelijkheid dat het schip vol zeeewater loopt, daar de verbindingskraan van de bilgeleiding op dezelfde leiding staat van de zeekraan.

2. — DE VERKOELINGSPOMP

Dient voor het afkoelen van de hoofdmotor. De pomp is verbonden met een filter-bak tussen pomp en zeekraan.

Er was mogelijkheid om met deze pomp te helpen lenzen, door alleen het deksel van de filter af te nemen, gezien het water reeds boven de filter stond. Zodoende kon het water in de filterpot lopen om daarna uitgezogen te worden door de verkoelingspomp, stekende door de hoofdmotor naar buiten boord.

3. — DE HULPGROEP

Dient voor het leegtrekken van de bilges, het water geven op dek, het inwerken stellen van de vislier en hulpdynamo. Ook deze pomp kon ingeschakeld worden om het instromend water in de machinekamer te verwijderen.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de konklusie dat het vergaan van de O.337 «Marjolene» onder twee aspecten dient onderzocht :

1. De oorzaak van het binnendringen van het water.

2. De reddingswerken.

1. — DE OORZAAK VAN HET BINNENDRINGEN VAN HET WATER

In acht nemend hetgeen volgt :

— Tijdens de uren die het binnendringen van het water voorafgingen n.l. vanaf 22 u. was de wacht verzekerd

door schipper Pincket en motorist Tyssen. De andere leden van de bemanning waren ter kooi.

— Er werd gevaren zonder enig incident, met betrekkelijk goed weder en goede zichtbaarheid.

— Schipper Pincket houdt staan dat Tyssen een 4-tal malen toezicht in de machinekamer heeft gehouden en dat hij rond 1 u. 15 vaststelde dat er één voet water op de vloerplaat van de machine stond.

— Schipper Pincket verklaart stellig dat hij niet dichter dan 3 mijl van Start Point voorbij gevaren is, zeker geen aldaar liggende wrakken heeft geraakt en ook geen schok noch trillingen heeft waargenomen.

— Motorist 't Jaeckx heeft erkend dat hij bij het verlaten van Newlyn vergeten heeft de zeekraan die in verbinding staat met de bilgespomp toe te draaien.

— In augustus 1955 werden aan de Bb.zijde 2 platen van kleine afmetingen gelast op de bestaande huidplaten ter hoogte van het visruim, een plaat uitgehaald en een nieuwe ingelast ongeveer tegen de kiel onder de mazout-tank.

— Er werden geen aanduidingen vastgesteld die een aanwijzing zouden kunnen zijn dat het vaartuig een lek had opgelopen langs de schroefaskoker.

— Er kon niet uitgemaakt worden of de zeekransen van brons dan wel van gietijzer waren.

— Het snel binnendringen van het water schijnt niet te kunnen toegeschreven aan het niet sluiten van de zeekraan te Newlyn. Immers dan zou niet kunnen uitgelegd dat van 21 december 1956 15 u. 30 (uur van vertrek van Newlyn) tot 22 december 1956 te 1 u. (ogenblik van laatste toezicht van Tyssen in de machinekamer), geen water in de machinekamer binnendrong, dan wanneer het vaartuig nadien op 2 uur tijds is gezonken.

— Een defekt aan de schroefaskoker lijkt ook uitgesloten ; de motor is immers regelmatig blijven draaien met ingeschakelde schroef. Bij gebarsten koker zouden bovendien slechts kleine hoeveelheden water kunnen binnendringen.

— Er kan geen bewijs worden aangebracht van enig opzettelijk lek slaan van het schip.

Is de Raad van oordeel dat :

— Alhoewel het niet uitgesloten is dat een breuk van een zeelep of van een dicht aansluitende leiding de oorzaak van het snel binnendringen van het water kan geweest zijn ;

— Alhoewel de vermoedelijke oorzaak eveneens kan gezocht worden in het barsten van een plaat met/of in het lekslaan van klinknagels ;

De Raad niet over voldoende positieve gegevens beschikt om met zekerheid de oorzaken te bepalen van het lekslaan en het zinken van de O.337 «Marjolene»

2. — DE REDDINGSWERKEN

— In acht nemend dat het gebleken is dat beide zeekransen nog open stonden toen reeds een voet water boven de vloerplaat stond ; dat deze kranen nadien werden toegedraaid voor enkele minuten, dan terug open gezet ; en naderhand, toen de motor stil viel, terug toegedraaid ;

— Dat alleen de dekhandpomp en de bilgespomp van de hoofdmotor gebruikt werden om het snel stijgende water weg te werken ;

— Dat de verkoelingspomp en de hulpgroep niet gebruikt werden voor het lenzen van de bilges, alhoewel deze mogelijkheid bestond ;

— Dat van de 4 bestaande hulpmiddelen voor het ledig trekken van de bilges en de motorkamer er slechts 2 gebruikt werden ; is de Raad van oordeel dat, met betrekking tot de aangevonden middelen om het zinken van het vaartuig te voorkomen, zonder dat het nochtans kan bewezen dat het vaartuig niet zou gezonken geweest zijn, indien alle ter beschikking staande middelen doelmatig zouden gebruikt geweest zijn ; de volgende feiten ten laste van betrokkenen motoristen 't Jaeckx en Tyssen dienen weerhouden :

TEN LASTE VAN MOTORIST 'T JAECKX

De onvoorzichtigheid te hebben begaan de zeekraan die in verbinding staat met de bilgespomp, niet te sluiten bij het vertrek.

Het bewijs te hebben geleverd van onvoldoende stielkennis door niet onmiddellijk de zeekransen te sluiten toen hij het water zag binnenkomen en door niet alle hierbovenvermelde hulpmiddelen te hebben aangewend.

Zee te kiezen in hoedanigheid van 1e motorist, aan boord van een vaartuig, niettegenstaande hij wist niet geheel op de hoogte te zijn van de motorleidingen en toebehoorten.

TEN LASTE VAN 2e MOTORIST TYSSSEN

Hoofd van de wacht op het ogenblik van het binnendringen van het water, die eveneens als walmachinist der redderij fungeerde :

— De onverantwoordelijke en grove nalatigheid te hebben begaan geen filters te plaatsen ;

— Ingebreke te zijn gebleven, niettegenstaande hij wel degelijk op de hoogte moet geweest zijn van de functies van de verschillende pompen van de hoofdmotor en van de hulpgroep, met alle bestaande toebehoorten en leidingen ; alle hulpmiddelen aan te wenden, die misschien het zinken van het schip hadden kunnen voorkomen.

HET VONNIS

Om die redenen stelt de Raad schipper Pincket W. buiten zaak en bestraft :

a) motorist 't Jaeckx D. met de ontzetting van het recht om voor een periode van twee maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

b) motorist Tyssen A. met de definitieve ontzetting van het recht om in de hoedanigheid van motorist te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

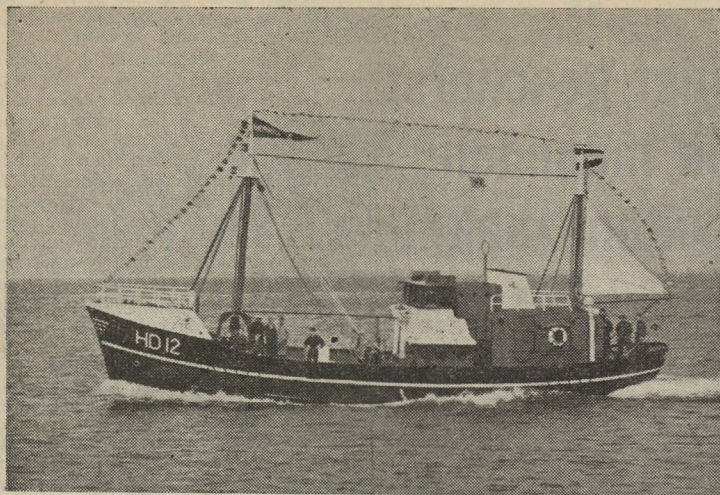
Verwijst motorist Tyssen A in de 3/5 en motorist 't Jaeckx in 1/5 der gerechtskosten.

Verstaat dat 1/5 der gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

HET HARINGSEIZOEN IN OOST-ENGLAND

De volle maan begin oktober betekende de opening van het haringseizoen in Oost-Engeland. Het begin was weinig bemoedigend. Op 90 schepen welke uitvoeren van Yarmouth, waren er slechts 32 die een voldoende vangst hadden om te kunnen markten. De andere schepen bleven in zee.

De geringe vangsten zijn dan ook oorzaak van hoge prijzen. Toch hoopt men dat weldra een grote verbetering zal vast te stellen zijn wat betreft de vangsten.



Ook de nieuwe H.D.12, een Nederlands vissersvaartuig, werd uitgerust met een KROMHOUT MOTOR van het nieuwe 4 takt type F-240.

Steeds meer vissers geven aan deze zuinige, betrouwbare motor de voorkeur.

Inlichtingen worden verstrekt door de

N.V. MARINE MOTORS
Verbindingsdok — ANTWERPEN
— Telefoon : 31.19.60 —

	12-10-1957	14-10-1957	15-0-1957	16-10-1957	17-10-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	44,20-45,80	38,20-43,40	42,—45,—	39,50-44,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	42,50-45,40	35,80-38,40	37,40-45,—	35,20-41,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	43,—	32,—37,—	34,20-40,—	34,—37,80	31,40-31,60
Voor-kleine — Petite	35,20	31,40-33,60	31,80-35,40	31,40-33,80	22,20-22,30
Kleine tongen — Toute petite	26,80	21,—24,50	23,—28,60	21,60-23,20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,—37,80	22,60-33,40	31,—33,—	26,—35,—	.....
Middel — Moyenne	18,60-23,90	15,—23,20	21,—32,—	15,20-28,60	.....
Kleine — Petite	.....	8,—14,—	10,—20,—	9,—13,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	8,60-11,60	.....	11,—12,50	14,—17,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	13,—14,—	12,—	11,—16,60	.....
Kleine iek — Petite	.....	11,—12,—	11,50-13,—	9,20-20,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	8,—10,80	8,80- 9,60	7,60-13,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	1,80- 3,20	2,80- 3,80	1,80- 6,80	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	9,40	14,—	20,—	.....
Middel — Moyen	5,80- 7,40	5,80- 7,—	6,80-10,—	7,80-14,80	.....
Kleine — Petit	5,20	2,— 4,80	2,25- 3,80	1,50- 5,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	19,—21,—	20,40-22,40	.....
Middel — Moyen	.....	15,—16,—	11,—16,—	12,—18,20	.....
Kleine — Petit	.....	2,30	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,30- 7,60	3,40- 9,—	5,40-12,50	4,80-17,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	7,—11,50	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	1,50- 5,20	.....	1,70- 4,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15,80-19,40	12,50-19,40	15,—19,40	12,80-18,—	13,50
Gullen — Petit cabillaud	2,80- 5,80	3,40-12,—	3,60- 9,—	3,—13,—	7,40
Hozemondhamme — Baudroie	18,70-19,60	21,60-24,—	.....	16,—25,20	.....
Wijting — Merlan	2,60- 4,60	2,20- 5,80	2,— 5,—	1,50- 4,40	.....
Schar — Limande	2,— 2,60	.....	.....	.....	.....
Steeschol — Sole limande	.....	12,80-20,—	.....	16,—22,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	2,20- 2,40	2,10- 7,5 0	7,10- 7,60	7,70- 8,20	.....
Hondshaai — Roussette	1,30	2,— 4,80	4,60	4,60- 6,40	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	25,—27,20	23,—26,—	.....
Makreel — Maquereau	3,60- 5,30	1,60- 5,80	1,50- 3,80	2,20	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	6,50-18,—	.....	2,70-16,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	14,60	9,60-17,—	15,—24,60	.....
Zeekreeft — Langoustine	3,20-19,30	.....	14,—	8,60-17,40	.....
Schaaf — Flotte	8,20-10,—	5,20-15,40	.....	13,—19,40	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	1,90- 2,50	.....	1,70- 3,60	.....
Leng — Lingue	.....	4,80	.....	6,50	.....
Schartong — Cardine	3,40- 5,80	3,20- 7,60	.....	4,40-11,—	.....
Volle haring — Hareng	4,60- 5,15	.....	3,40- 5,20	4,— 4,35	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,20	1,50	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	19,—37,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,— 3,40	3,40- 4,80	3,40- 4,40	3,40- 4,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	10,50	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	5,— 9,20	9,50	10,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	9,—	.....	26,—	.....

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

XXX

De totale aanvoer bleef ongeveer dezelfde als vorige week. Tongen werden echter bijna dubbel zoveel aangevoerd, terwijl ook makreel meer op de markt was. Daarentegen daalde de aanvoer van andere vis en van haring. De prijzen waren doorlopend lager en daalden op de woensdagmarkt nadat dinsdag een lichte stijging voor enkele soorten was genoteerd. Witte kabeljauw van de Noordzee werd meer binnengebracht dan verleden week en was hierdoor goedkoper. Ook IJslandvis was goedkoper. De grootste prijsdalingen waren deze voor kabeljauw en grote schelvis. Kleine vis was de ganse week goedkoop. Rog bleek iets duurder en kreeg de hoogste prijzen op dinsdag. Makreel werd veel aangevoerd en was eveneens zeer goedkoop. Voor haring werd een goede prijs betaald de aanvoer was

echter niet groot. In totaal verkochten 82 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 15.786 bennen vis, 51.232 kilo tong, 69.500 kg haring, 33.500 kg makreel en 5.165 kg kreeft. 8 IJslanders verkopen 7.190 bennen vis en 2.195 kg kreeft. Geen enkele grote vangst, geen hoge prijzen, vandaar lage opbrengsten. De kwaliteit was doorgaans goed.

Tien vangsten van de Noordzee voorzien de markt van 3.610 bennen vis, 33.500 kilo makreel, 13.500 kg haring. Korte reizen en goed verzorgde vis. Goedkopere kabeljauw dan de laatste weken over 't algemeen lonende opbrengsten.

Van het Kanaal verkopen 9 schepen hun vangst die 1.928 bennen vis, 6.973 kg tong en 1.470 kg kreeft opleveren. Een belangrijke aanvoer daling bij verleden week, Geen grote vangsten. Van de Witte Bank is de aanvoer veel groter. 20 schepen lossen 880 bennen vis en 31.700 kg tong. De vangsten waren voor de meeste schepen kleiner dan de vorige weken, de prijs was bovendien niet hoog zodat de opbrengsten alleen voor de grootste vangsten bevredigend zijn. Zeven schepen van de Oost voeren 460 bennen vis en 5.800 kg tong aan. Korte reizen en goed verzorgde vangsten.

Achtien vaartuigen van de West brengen 1.075 bennen vis en 6.510 kg tong aan. Een paar grote vangsten, de meeste waren echter weinig omvangrijk. Ook hier goed verzorgde vis.

De Fladen voorzag de zaterdagmarkt van 5.600 kg haring van goede kwaliteit, een flinke partij makreel en een 250 bennen vis.

Tenslotte verkochten nog een 10-tal kustvaartuigen hun vangst die ± 120 bennen vis en 300 kg tong opleverden.

Zaterdag 12 oktober

FLADEN

O.293	11	541	Haring	56.000	415.187
-------	----	-----	--------	--------	---------

KANAAL

O.262	13	178	Tongen	673	87.205
			Kreeften	1470	

WEST

O.532	5	45	Tongen	310	21.540
-------	---	----	--------	-----	--------

KUST

O.111	1	5			1.435
O.31	1	11		63	5.730
O.36	1	12		40	4.240
O.39	1	12		43	4.480
O.18	1	21		103	8.485
O.271	6				1.620

Mooie haringvangst van de Fladen, waarvoor goede prijzen betaald worden. Kreeftjes van het Kanaal zijn nogal goedkoop. Mooie kustvangsten.

Maandag 14 oktober

IJSLAND

O.299	17	1900	Kreeften	700	572.796
O.286	16	850		345	231.270
O.224	16	5500		600	140.915
O.236	16	540		300	183.650

NOORDZEE

O.268	16	380	Makreel		123.805
O.284	16	300			98.760
Z.212	16	500			160.510
O.215	16	480		7500	160.595

KANAAL

O.151	15	500	Tongen	700	143.100
O.119	13	240		900	115.405
O.165	14	100		1000	60.995
Z.537	14	80		1700	96.595
O.326	14	200			63.260

WEST

N.819	10	150		400	72.570
N.762	9	100		900	72.320

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

Table with columns for fish types (e.g., Grote tong, Bloktong) and prices for various dates (10-10, 11-10, 14-10, 16-10).

Table with columns for fish types (e.g., Z.404, Z.550) and prices for various dates (14-10, 15-10, 16-10).

Table with columns for fish types (Z.404, Z.550, Z.431, etc.) and prices for MAANDAG 14 OKTOBER.

Table with columns for fish types (Z.520, Z.490, Z.445, etc.) and prices for WOENSDAG 16 OKTOBER.

IJSLANDSE VISSORTEN

Table with columns for fish types (Schelvis groot, Middelmattig, Klein, etc.) and prices for dates 14-10-1957, 15-10-1957, 16-10-1957, and Gem. prijs.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 19 OKTOBER
Smalls : 0.89 (500 b. haring, 150 b. vis, 60 b. makreel) ; 0.305 (600 b. haring, 120 b. vis).
MAANDAG 21 OKTOBER
IJsland : 0.217 ; 0.296 ; 0.324.
Kanaal : 0.66 ; 0.155 ; 0.183 ; 0.235 ; 0.289 ; Z.543 ; Z.745.
Witte Bank : 0.131 ; 0.135 ; 0.170 ; Z.171 ; Z.514 ; Z.547.
West : 0.128 ; 0.154 ; 0.327.
DINSDAG 22 OKTOBER :
IJsland : 0.86 ; 0.239 ; 0.269 ; 0.285.
Witte Bank : 0.312.
West : 0.127 ; Z.313.
WOENSDAG 23 OKTOBER :
IJsland : 0.242.
Kanaal : 0.232 ; 0.187 ; Z.425.
Witte Bank : 0.191 ; 0.214 ; 0.243.
West : 0.77.

Table with columns for fish types (Z.63, Z.613, Z.548, etc.) and prices for DONDERDAG 17 OKTOBER.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Table with columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Table with columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem.

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Table with columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem.

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Table with columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem.

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

Table with columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem.

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Table with columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem.

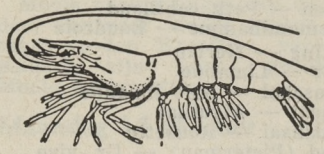
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Table with columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Table with columns: ZATTERDAG OKTOBER 1957, MAANDAG 14 OKTOBER, and fish types with prices.

FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE. Export Import. TELEFOON : Priv. 540.06 Mag. 541.41 - 541.42. Vis & Garnalen in 't Groot. Specialiteit van verse gepelde garnalen. Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans het land.



Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(VERVOLG)

De vissers welke rechtstreeks of onrechtstreeks lid zijn van een verkoopcoöperatief zijn meestal verplicht hun volledige vangst af te staan aan deze coöperatief, ofwel alle vissen van een bepaalde soort die gevangen werden.

De verkoopcoöperatieven beschikken over verschillende stelsels om de vis van hun leden te verkopen.

A. In enkele gevallen is er geen verkoop door de coöperatief. De coöperatief sluit kontrakten af met een of meer groothandelaars of verwerkers om hem een bepaalde prijs te laten betalen voor de vis geleverd door de leden van de vereniging. In dit stelsel treedt de vereniging meer op als tussenpersoon dan als handelaar en is het niet nodig een belangrijke handelsvereniging te hebben. De leden verkopen hun vangst afzonderlijk en op eigen risico aan de handelaars met welke een akkoord werd afgesloten.

B. Sommige coöperatieven nemen de vangst af op bepaalde plaatsen en verkopen die daarna rechtstreeks of per openbare afslag aan de groothandel of de verwerkers.

C. De meeste coöperatieven spelen zelf groothandelaar, sommige zelfs in rechtstreekse concurrentie met de private groothandel. In zekere gevallen zelfs, namelijk bij de kleine coöperatieven wordt aan verkoop in het klein gedaan ter plaats of in de onmiddellijke nabijheid van de aanvoerhavens.

Deze coöperatieven en vooral deze die groothandel bedrijven, zijn in de meeste gevallen eigenaar van zouterijen, fileterinrichtingen, diepvriesfabrieken, enz. om de vis op te nemen die ze niet vers kunnen verkopen. Over 't algemeen worden deze fabrieken opgericht door de coöperatieven zelf, maar ze worden ook aan private firma's gekocht. Het gebeurt zelfs dat de coöperatieven bestaande private handelszaken overnemen en deze zaken verder doen op naam van de oude firma, die dan beschouwd wordt als een min of meer onafhankelijke filiaal van de coöperatieve. De coöperatieven zijn eveneens dikwijls aandeelhouders van grote maatschappijen die eigenaar zijn van koelinstellingen.

Bepaalde verenigingen op de westkust houden zich hoofdzakelijk bezig met de verwerking en de verkoop der vangsten van hun leden. Deze manier van werken vraagt natuurlijk meer kapitaal en meer handenarbeid dan de andere, vooral wanneer verschillende behandelingen tezelfdertijd gevoerd worden.

Opgemerkt moet worden dat sommige coöperatieven de hierboven vermelde systemen B en C tezelfdertijd bedrijven. Dit is bij-

voorbeeld het geval met de officiële verkooporganisaties van de oostkust, evenals bij de grote verenigingen die in naam van de Federatie der Zweedse Vissers van de Westkust de kollektieve verkoop van het grootste gedeelte van de vangsten van haar leden behartigt. Sommige vangsten, haring bijvoorbeeld, worden verkocht volgens de methode B (gewoonlijk per opbod), terwijl paling verkocht wordt volgens systeem C (vooral voor de uitvoer).

Wordt enkel de methode A gebruikt, dan heeft de vereniging slechts een beperkte invloed op het prijzenpeil. De stelsels B en C, die het noodzakelijk maken dat de vissers hun vangsten gezamenlijk verkopen door tussenkomst van hun verenigingen, bieden veel meer en veel groter voordelen als de zaken goed geleid worden. Wanneer de vangsten uit verschillende plaatsen komen en door één vereniging verkocht worden, wordt nutteloze concurrentie vermeden tussen de vissers. De verkoop van de vangst kan meer stelselmatig geleid worden dan wanneer talrijke onafhankelijke verkopers tussenkomen. Tenslotte laat de verkoop in gemeenschap toe de grote prijsverschillen tussen de vangsten der afzonderlijke vaartuigen, zoals het maar al te veel gebeurt op plaatsen waar de verkoop alleen gebeurt, uit te schakelen op de afslag of rechtstreeks aan groothandel en nijverheden. De verenigingen betalen gewoonlijk aan hun leden een gelijke prijs uit voor de vis die zij verzamelen en verkopen. Aldus hangt de opbrengst uitsluitend af van de grootte der vangst, vanwaar de kwaliteit dezelfde is. De gewone verkooporganisaties kunnen gebruik maken van de reglementering inzake prijzen die opgelegd werd door de regering. Aldus hebben in veel gevallen deze verenigingen het recht het te veel aan vis te verkopen aan zekere organismen die tot doel hebben de prijs te stabiliseren en bekomen aldus voor hun leden een «gegarandeerde prijs» (zie Hoofdstuk V.)

Het coöperatief handelsstelsel van de vissers is niet op nationaal plan ingericht en er bestaan geen centrale federaties van verenigingen die op verschillende delen van de kust werken, behalve een uitzondering, op de oostkust, waar een centrale vereniging is opgericht met bepaalde doeleinden. Buiten de lokale handelsverenigingen bestaan er op de west- en zuidkust zekere centrale handelsverenigingen die opgericht werden dank zij een aanzienlijke financiële hulp van de geïnteresseerde beroepsvereniging en waarvan de activiteit overeenkomt met die der beroepsvereniging.

Hieronder vindt men verenigingen, een langs de westkust en een langs de zuidkust, welke coöperatieven zijn van vissers en verbruikers.

(vervolgt komende week)

Vispropaganda

LESSEN TEN VOORDELE VAN HET VISVERBRUIK GEGEVEN DOOR DE LESGEEFSTER IN SEPTEMBER 1957

5 SEPTEMBER — 10 U.
STE ANNA BEROEPSSCHOOL,
KERKSTRAAT, 5, MORTSEL
C1/A6

Manier van bereiken : gemakkelijk per trein.

Inrichting van het lokaal : zeer goed.

Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 45.

Uitslag : Pedagogisch gebied : enkele vragen over vissoorten.

Economisch gebied : enkele vis-handelaars, verse vis alleen op donderdag en vrijdag. In de klas geen vis bereidingen (te duur) in de toekomst zullen de leraressen vispakketten bestellen.

6 SEPTEMBER — 10 U. 30
LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL,
BOUDEWIJNSTRAAT, 9,
BEERSE C2aa.

Manier van bereiken : trein en tram.

Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : weinig. Aantal deelnemers : 53 leerlingen en 6 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : geen enkele vraag.

Economisch gebied : geen viswinkel, wel leurdur, moeilijk verse vis te bekomen, alléén op aanvraag.

10 SEPTEMBER — 9 U.
LEERWERKSCHOOL
TE BOELAERLEI, 40,
BORGERHOUT, C3/C1

Vispakket te laat aangekomen (12 u. als ik de school verliet). De Bestuurster van de school heeft vis besteld in een viswinkel. Schelvis en pladijzen, 3 bereidingen zijn er kunnen klaar gemaakt worden. Weinig belangstelling (misschien wel de oorzaak in het te laat komen van het vispakket).

11 SEPTEMBER
SCHOOL VOOR
FAMILIALE OPLEIDING,
MARKT, 15, MALDEGEM C5

Manier van bereiken : trein.

Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel.

Aantal deelnemers : 43 leerlingen en 6 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : veel vragen door enkele leraressen.

Economisch gebied : twee grote viszaken (opgelegde produkten haring in witte wijn, rolmops, enz.) Altijd verse vis te verkrijgen mits op voorhand te bestellen.

12 SEPTEMBER
VAKSCHOOL voor JUFFROUWEN,
ST PAULUSPLAATS, 19,
ANTWERPEN C3/C1

Manier van bereiken : gemakkelijk.

Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : redelijk veel.

Aantal deelnemers : 23 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : veel vragen werden gesteld door enkele leerlingen over gedroogde produkten en over het bevroren.

Economisch gebied : enkele viswinkels in de buurt, vooral verkoop van ingelegde produkten (volksbuurt).

13 SEPTEMBER — 10 U.
LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL,
KASTEELLEI, 3,
WIJNEGEM C2 ab.

Manier van bereiken : trein en tram.

Inrichting van het lokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : weinig. Aantal deelnemers : 16 leerlingen en 1 lerares.

Uitslag : Pedagogisch gebied : geen enkele vraag.

Economisch gebied : in de school wordt altijd vis besteld aan de kust, in de klas wordt er 's vrijdags vis klaar gemaakt.

17 SEPTEMBER 10 U.
HUISHOUDSCHOOL,
STERRESTRAT, 13,
LOKEREN C3

Manier van bereiken : weinig verbindingen (trein, autobus).

Inrichting van het lokaal : goed. Aantal deelnemers : 6 leerlingen en 2 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : kennen tamelijk veel vissoorten, maar weinig bereidingen (in deze streek wordt er volgens de leerlingen niet veel vis verbruikt).

Economisch gebied : enkele viswinkels ook leurdurs.

18 SEPTEMBER 10 U.
LEERWERKSCHOOL,
KAPELSTRAAT, 17,
BROECHEM, C3

Manier van bereiken : trein en tram.

Inrichting van het lokaal : goed. Aantal deelnemers : 46 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : in het begin van de les schenen de meisjes zich niet te interesseren, daarna volle aandacht ; na de les enkele vragen. Kennen weinig over verse vis.

Economisch gebied : volgens lerares geen viswinkels wel leurdur, voor de visbereidingen in de klas wordt de vis in de stad (Antwerpen) besteld.

19 SEPTEMBER — 10 U.
LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL,
LANGESTRAAT, 20,
ZANDHOVEN C2aa

Manier van bereiken : moeilijk (trein, autobus en tram) weinig verbindingen.

Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : tamelijk veel.

Aantal deelnemers : 23 leerlingen en 2 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : Geen viswinkelen kennen ook geen visbereidingen of soorten alleen haring en sprot.

Economisch gebied : geen verse vis te verkrijgen, brengen deze mede uit Lier (voor de les).

20 SEPTEMBER — 10 U.

LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL, WAVERLEI, 8, PUTTE. C2aa

Manier van bereiken : gemakkelijik.

Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 43 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag

Pedagogisch gebied : veel vragen door de leerlingen.

Economisch gebied : leurders, verse vis te verkrijgen op aanvraag. In de klas wordt er weinig vis bereid ; te duur.

24 SEPTEMBER — 13 U. 30

BEROEPSSCHOOL STELLA MARIS, C. DE JONGSTRAAT, 75, MERKSEM. C1

Manier van bereiken : gemakkelijik per trein en tram.

Inrichting van het lokaal : redelijik goed.

Begrip en belangstelling : tamelijik veel.

Aantal deelnemers : 33 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : enkele vragen door de leraressen.

Economisch gebied : enkele goed verzorgde viswinkelen, verse vis te verkrijgen op woensdag, donderdag en vrijdag. Buitenwijken (afgelegen straten worden bezocht door leurders).

25 SEPTEMBER — 10 U.

TECHNISCHE SCHOOL, ZANDSTRAAT, 63, WETTEREN. A6/C1.

Manier van bereiken : trein.

Inrichting van lokaal : goed. Begrip en belangstelling : weinig.

Aantal deelnemers : 63 leerlingen (te veel) en 2 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen enkele vraag werd gesteld, geen contact met leerlingen, leraressen stelden enkele vragen.

Economisch gebied : geen viswinkel, vroeger was er een, leurders.

26 SEPTEMBER — 13 U 30

VROUWENBEWEGING, ECOLE STE ELISABETH, PERONNES (lez Binche)

Manier van bereiken : trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : redelijik goed.

Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 15.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : druk gesprek over verschillende visbereidingen. Enkele Italiaanse vrouwen die aanwezig waren vertelden het een en andere over visverbruik in hun eigen land, en waren zeer verast toen ze het zo moeilijk hadden om in die streek (koolputten) verse vis te kopen.

Economisch gebied : geen viswinkel alleen leurder, de versheid van de vis laat te wensen over.

28 SEPTEMBER — 10 U.

BEROEPSSCHOOL, KLOOSTERSTRAAT, BEVEREN (Waas) C3

Manier van bereiken : gemakkelijik.

Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 34 leerlingen en 2 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : enkele vragen nopens ingelegde produkten.

Economisch gebied : een viswinkel in de Kloosterstraat, redelijik goed verzorgd (zeer klein) daar kan men mits op voorhand te bestellen verse vis verkrijgen.

In de

PROPAGANDA-VERENIGING VOOR VISVERBRUIK

Heden donderdagmorgen had te 10.30 uur ten stadhuisze een vergadering plaats van de beheerraad van de propagandavereniging voor vis.

Heden vrijdag 18 oktober heeft om 10. u. te Mons de officiële opening plaats van de Nationale Landbouw en Koloniale tentoonstelling. Deze tentoonstelling heeft plaats van 18 tot 23 oktober.

De propagandakommissie voor visverbruik heeft er een stand waar voordrachten met kooklessen over visbereiding zullen plaats hebben.

's Namiddags worden kosteloze proevertjes gegeven, alsook vertoningen van propagandafilmen over de zeevisserij.

VERGADERING VAN DE OVERBEVISSINGS-CONVENTIE

Van dinsdag 22 oktober af vergadert te Londen de overbevisningsconventie. De Heer R. Bauwens zal op deze vergadering de belangen der Belgische reders verdedigen.

De vergadering zal in de eerste plaats de kwestie hernemen of, met ingang van 1 april 1958 de netmazen tot op 80 mm. moeten gebracht worden ofwel op 75 mm behouden. De toestand van de Belgische visserij zal zeer in het gedrang gebracht worden door het feit dat herhaalde malen vastgesteld werd dat de Belgische visserij de 75 mm absoluut niet eerbiedigde. Hoe willen we dan behoud van deze netmaas bekomen als we ze zelf niet naleven.

Verder zal de kwestie besproken worden van de industriële visserij, de minimumlengten van de beschermde vissoorten en het feit of de lijst der beschermde vissoorten moet uitgebreid worden of ingekrompen.

Er staan 21 punten op de dagorde, zodat deze vergadering waarschijnlijk meer dan een week zal duren.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 10 OKTOBER

Oud worden is niet alleen een guldswerk, maar ook een gave en een kunst. Moedertje Fockedeij die vandaag juist één eeuw oud is en er uitziet alsof ze er nog enkele jaartjes zal bijdoen, verklapte ons haar geheim. Ze eet bijna alle dagen garnaal en is dol op vis. Komt het geheim der eeuwige jeugd uit de zee?

VRIJDAG 11 OKTOBER

Te Brussel werd de Conferentie over Zeerecht geëindigd. 32 landen waren afgevaardigd terwijl 7 landen waarnemers hadden gezonden. Het ging enkel over punten die koopvaardij en passagiersdienst aanbelangen. Maar hiermede komt het vraagstuk van de territoriale natuur weer aan de aktiviteit.

IJsland heeft nu al sinds 5 jaar zijn wateren afgesloten en nog altijd is er geen oplossing gevonden, ondanks de talrijke konfliktken, de bemoeiingen van OECE, Raad van Europa en UNO. Waarmede weer eens bewezen wordt dat internationale organen nog minder snel werken dan nationale parlementen.

ZATERDAG 12 OKTOBER

Vandaag eerste sprotdag in België. Nieuwpoort is dit jaar aan de eer nadat jaren lang de eerste sprot te Oostende aangevoerd werd. Hoewel al met zekere vertraging op de vorige jaren, is er toch nog steeds een voorsprong op de aanvang van het normaal sprotseizoen van vroeger. De primeurprijs die bekomen werd is een bewijs dat met wachten de kwaliteit verbetert.

ZONDAG 13 OKTOBER

Een Nederlands geneesheer verklaarde dat haring een goed voorbehoedsmiddel is tegen A-griep. Sprot zeker ook. Het sprotseizoen is nu ingezet en, heeft de apoteker geen geneesmiddelen meer, een lekker sprotje kan even goed werk doen als gelijk welke dokter en apoteker.

MAANDAG 14 OKTOBER

En hier is Oostende met de eerste sprot. We hadden ze al eerder verwacht, vooral omdat het met de garnaalvisserij niet al te rooskleurig gaat. Maar de meeste kustvissers hadden, bij gebrek aan sprot en garnaal al de viskor aangeslagen en dat gaf goede resultaten. Maar als de sprot er is, zal de sprotkoorts dra volgen en mogen we er meer verwachten.

DINSDAG 15 OKTOBER

Hoevele Oostendenaars vooral Opexbewoners, kennen iets over de persoon wier naam hun straat draagt ? Wie was Jacob Besage ? Jacobsen ? Aimé Liebaert ? Filips van Maastricht ? enz... Het kan wel eens de moeite lonen een prijkkamp hierover uit te schrijven en de uitslag te vergelijken. Hoevele Oostendenaars, zelfs mensen uit visserij en zeevaart zouden nog onze oude en beroemde zeehelden en kapers kennen ?

WOENSDAG 16 OKTOBER

De «Sprotslag» wordt ingezet met Studio Kortrijk die een reportage brengt over de sprot. Dag- en weekbladen ontvingen en publiceerden vandaag hun «sprotnieuws». Binnen

een paar weken volgt het hoogtepunt : sprot voor Z.M. de Koning, de Minister, de oGuverneur der provincie en de pers met Radio- en Televisieuitzendingen. Laat de sprot nu maar stromen.

TRIBULATIES MET DE EERSTE SPROT

Woensdag waren er al vier koppels uit Oostende ter sprotvissersij getogen. De vangst was zeer goed, behalve dan de kwaliteit. De koppels hadden respectievelijk : 1.000 Kgr, 1.200 Kgr, 1.350 Kgr en 1.800 Kgr sprot gevangen.

De 0.31/0.261, die 1.350 Kgr hadden kwamen naar Oostende gelopen waar de vangst verkocht werd een gemiddelde prijs van 4,80 F per Kgr, wat no gzeer vleidend was in vergelijking tot de aangeboden waar.

De andere koppels verkozen naar Nieuwpoort te lopen waar de prijzen tot dan toe merkelijik hoger geweest waren. Men vergat echter dat de Nieuwpoortenaars hun sprot uitzoeken en enkel de beste en schoonste op de markt brengen. Een Nieuwpoortenaar was op de markt met 350 Kgr schone uitgeraapte sprot waarvoor hij 3,95 F per Kgr kreeg.

De drie Oostendse koppels (met samen 4.000 Kgr niet uitgezochte sprot) hielden uiteindelijk hun vangst in wanneer de prijs 2,75 F bereikte. Nadien werd naar Oostende gelopen waar de vangst, die toen al vernacht was, verkocht werd aan de prijs van 0,92/0,94 F: vismeel.

Een reden te meer om de vangst te verzorgen !

Op visvangst per helicopter

Reeds van vorig jaar gaan de Amerikanen op haringvangst per helicopter. Deze spoort tegen het vallen van de avond de haringschollen op, welke donkere vlekken vormen in het water.

Thans werden ook in Engeland proeven gedaan om de visscholen te ontdekken door een helicopter, welke een echo-sounder aan boord heeft. Deze proeven hebben ruime voldoening geschonken. Het spreekt vanzelf dat de helicopter, wegens de grote onkosten niet kan gebruikt worden voor één enkel schip, maar voor een ganse vloot van vissersschepen.

Oesters in konserven

Sedert geruime tijd worden in de V.S. van Amerika oesters ingelegd. Thans worden er aldaar ook ingevoerd uit Japan, welke 90.000 kisten per jaar produceert.

De oesters zijn gekookt, gerookt of in de olie ingelegd.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Deze week een liedje van Irma Bubbeline, dit op aanvraag : LANGE TJES. De melodie van dit lied is zeer oud en is op verscheidene plaatsen in het land gekend met de oorspronkelijke woorden. Hoe het in Oostende beland is, is een andere vraag, maar wat wel typisch is, is dat Irma er een eigen versie op nahoudt die volledig aangepast is aan Oostende.

Dat er aan het lied af en toe strofen bijgevoegd worden, is gemakkelijk te volgen. De manier van dichten is ook niet moeilijk. De vraag wordt gesteld over drie verschillende zaken : hoe ze tesamen gerijmd worden, de uitslag heeft een verrassend komisch effect, waardoor het lied zijn populariteit behoudt. We hebben ook op sommige plaatsen moeten «epureren».

LANGE TJES

*G'hebt Lange Tjes, en zijn wijf en zijn dochter)
En hoe rijmen wij dat te saam ?) bis
Lange Tjes is een halve Rosten,
En zijn wijf heeft dikke
En zijn dochter eet gaarne worsten.
En zo rijmen wij dat te saam.*

En zo rijmen wij dit, en zo rijmen wij dat, en zo rijmen wij dat te saam.

*Een gendarm, een pompier en een weeghuis...
Een gendarm die schiet de mussen,
Een pompier die moet gaan blussen,
En een weeghuis kruipt overal tussen.*

*De groenselmakker, de vissemakker, politieagent,
Op de groenselmakker staan de wijven,
Op de vissemakker staan ze te kijken,
En de polites moet de naam opschrijven.*

*Een ajuin, een petat en een kommere,
Een ajuin die moet men pellen,
Een petat die moet men schellen,
En een kommere weet altijd wat te vertellen.*

*Een pater, een blinder en een bulle,
Een pater die moet vasten,
Een blinder die moet tasten,
En een bulle dat zijn vieze gasten.*

*De zee, het leven en Benjamin,
De zee bespoelt Oostende,
Aan het leven komt een ende,
En Benjamin is de jongste van de bende.*

*Parpache, Jajak, langen Adrien,
Parpache is een Franse marine
Jajak weunt in d'oude mijne,
En lange Adrien die zit in de kantine.*

*De lucht, de zee, de kortestraat,
In de lucht vliegen de kraaien,
In de zee zwemmen de haaien,
In de kortestraat laten ze hunder draaien.*

*Makreel, Irma en de Kleinen.
In een makreel zitten graten,
En Irma leurt met platen,
Maar de Kleinen eet gaarne chocolade.*

(WORDT VOORTGEZET)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

HET HELDHAFTIG OORLOGSFEIT VAN EEN ZEEBRUGSE VOLKSJONGEN

Ter gelegenheid van de diamanten bruiloftviering van de familie Ragaert-Briglia past het wel eens even een kleinzoon van deze familie voor te stellen die zich in de bange Meidagen van 1940 als een ware zeeheld ontpopte. Het was Georges François Ragaert, een bescheiden dorpsjongen die op 20-jarige ouderdom meer dan 400 Britse soldaten van het Expeditiekorps wist uit de hel van Duinkerke te redden.

Voor deze heldendaden werd hij in aanwezigheid van zijn vader, grootvader en oom door de Koning van Engeland Georges VI in mei 1942 persoonlijk ontvangen op het Buckingham Palace te Londen, alwaar hem het Distinguished Service Cross op de borst gespeld werd.

Georges was nog een schooljongen toen hij in zich een onweerstaanbare drang voelde naar de zee. Op amper 18-jarige ouderdom was hij reeds schipper van de Zeebrugse vissersloep Z.50 «Lydie-Suzanne» van reder P. Vos. Everaert, waarmede deze held twee jaar later zijn doodsvrachende heldenfeiten zou verrichten in het brandende Duinkerke tijdens de evacuatie van de Britse strijdkrachten in de meest hachelijke omstandigheden.

DE VLUCHT UIT ZEEBRUGGE

Op 18 mei 1940 vertrokken de Ragaert's met drie zuigers en één sleepboot van de Fa Decloedt over zee naar Le Havre. De twintigjarige Georges Ragaert bevond zich eveneens aan boord, terwijl de vissersloep Z.50 eveneens op weg was naar het zuiden met de familie Everaert aan boord. De havenautoriteiten van Zeebrugge hadden bevel gekregen vanwege het ministerie van Zeewezen om alle schepen naar Frankrijk over te brengen. 's Avonds omstreeks 21 uur kwam men te Kales aan. Onderweg was het konvooi herhaaldelijk bestookt geworden door Duitse Stuka's zonder evenwel enige averij op te lopen. Tegen middernacht echter was de lucht boven de haven van Kales vol Duitse vliegers die tot drie maal toe de baggerschepen bombardeerden, waarbij een der zuigers aan stuurboordzijde getroffen werd, zodat de bemanning aan boord van een andere eenheid een onderkomen moest zoeken. De volgende dag vertrok het konvooi naar Boulogne, alwaar de Z.50 eveneens aangekomen was. De jeugdige Georges Ra-

gaert bleef te Boulogne, alwaar hij het bevel van de Z.50 «Lydie-Suzanne» volledig op zich nam, nadat de reder met zijn familie aan wal was gegaan. Op zijn eigen houtje bracht hij de sloep naar Fécamp waar het op 28 mei 1940 door de Franse admiraliteit opgeëist werd om aan de evacuatie van Duinkerke mede te helpen die volop aan gang was.

IN DE HEL VAN DUINKERKE

Aan boord van de Zeebrugse sloep Z.50 werd Georges Ragaert bijgestaan door een Belgisch matroos en twee mariniers van de Franse vloot die onder het bevel stonden van een officier der Zeebasis van Fécamp. Daags na de opeising dus op 29 mei 1940 vaarde de sloep naar Engeland met Engelse soldaten aan boord onder het bevel van de twintigjarige Georges, vanwaar het geregeld naar de overkant van het kanaal vaarde om Britse soldaten uit het brandende Duinkerke te bevrijden.

Een vluchtige blik in zijn dagboek uit die hachelijke dagen, dat hij zorgvuldig bijgehouden had, doet ons huiveren. Dit dagboek is een sprekend bewijs van het bescheiden karakter van deze onbaatzuchtige held die in een der verschrikkelijkste periodes en hevigste bombardementen van de tweede Wereldoorlog, op soms wonderlijke wijze zijn koelbloedigheid wist te bewaren, wanneer hij met zijn broos houten sloepje aan de pier van Duinkerke kwam aanleggen om honderden mensenlevens te redden.

Deze jonge Zeebrugse held is tot en met 13 juni 1940 ononderbroken heen en weer gevaren naar Duinkerke te midden de grootste verschrikkingen totdat hij zijn vaarttuig in een bombardement verloor. Op dergelijke heldhaftige wijze wist hij 418 Britse soldaten te redden, maar zijn even glorieus schuit mocht dit heldenfeit niet overleven.

Aan boord van de Z.71 «Irma-Germaine» wist hij toch Engeland te bereiken, alwaar hij zich onmiddellijk liet inlijven in de Royal Navy, waar hij even verdienstelijk was als in de bange dagen van 1940.

Daarom ook kreeg hij in het prachtige boek van burgemeester Van Damme over Zeebrugge een bladzijde aan hem gewijd, Zeebrugge en de familie Ragaert's ter ere. — Z.

NIEUWS UIT NEDERLAND

VISSERIJSNIPPERS

★ De kleine IJmuidense garnalenkotter IJM.249 heeft eind vorige week twee maal met moeilijkheden te kampen gehad. Eerst liep het scheepje door de mist vast op een zandbank bij de IJmuidense kustwacht in de havenoegang. Het kwam bij hoog water vlot. Later kwam het scheepje voor de pieren in moeilijkheden door een gebroken koppeling. Er gingen vuurpijlen de lucht in en de loodsboot bracht het scheepje binnen.

★ De ploegen havenarbeiders te IJmuiden moeten voormannen krijgen. Twintig man zijn hiervoor aangewezen, maar twaalf van hen hebben inmiddels voor de eer bedankt. De arbeidersvislossers voelen er niet veel voor een voorman in hun midden te hebben. De reders staan er echter op, daar zij inzake aanwijzingen en meer van dien aard gaarne overleg willen hebben met een arbeider uit de gehele ploeg.

★ Een nieuwe trawler is woensdag aan de Katwijkse trawlervloot toegevoegd: de KW. 32 Sakina Martine van de Visserijmaatschappij Kennemerland. Het schip werd gebouwd door de N. V. Scheepsbouwverf «De Dageraad» te Woubrugge.

★ Bij de grote drukte in de vissershavens te IJmuiden op elke maandag zijn de trawler Vios IJM. 24 en de logger KW. 91 met elkaar in botsing geweest. De KW. 91 liep lichte schade bij de galgen op en moest binnenblijven voor reparatie.

★ De Duitse «fischereischutzbote» «Frithjoff» liep maandagavond te IJmuiden binnen om water te laden. Dinsdagmorgen is het schip weer naar zee gegaan.

WAT IS FOULING?

Is de oorspronkelijke Engelse, thans wel internationale benaming voor het verschijnsel dat scheepswanden onder de waterlijn langzamerhand begroeien met een laag van vastzittende organismen, zoals zeepokken, eendenmossels, schelpdieren, kokerwormen, en wieren. Fouling maakt de schepen zwaarder door de kalkafzettingen van genoemde organismen; de dikte van de laag organismen kan 10 cm en meer bedragen, het gewicht kan bij grote zeeschepen en in bijzondere gevallen 10 ton bedragen. Erger is het nadeel, dat door de ruwe oppervlakte van een aangroeiende laag de weerstand van de scheepswand sterk stijgt, met als gevolg kleinere snelheden en hoger brandstofverbruik.

Verminderde snelheid betekent verlies aan tijd, dus minder vaarten per jaar, meer kosten aan brandstof en aan gages, meer kans op bederf van lading, terwijl meer fouling ook meer dokkosten betekent. Fouling is namelijk een der redenen, waarom schepen geregeld in het dok moeten. Soortgelijke overwegingen gelden ook voor oorlogsschepen. De strategische waarde van een oorlogsschip wordt nl. bepaald door de tijd, dat het in gevechtsklare toestand is. Een voorbeeld is de nederlaag van het Baltische Eskader in de Straat van Tsoejima (Russisch

N. PARLEVLIEET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

STIJGING IN
AANVOER EN
OMZET BIJ SHB

De aanvoer in de eerste negen maanden van dit jaar ligt bij het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden aanzienlijk hoger dan over deze negen maanden van vorig jaar. Er is een stijging van 11 miljoen kg vis. De opbrengst steeg met f 2.7 miljoen. De totale aanvoer in deze drie kwartalen was 60.2 miljoen kg vis groot met een opbrengst van f 28.7 miljoen. Vorig jaar was dit 49.1 miljoen kg vis en f 26.4 miljoen.

Ook in de maand september was de aanvoer groter dan vorig jaar september. De opbrengst steeg iets. Vorig jaar september werd 7.2 miljoen kg vis aangevoerd en dit jaar 10.5 miljoen kg vis. Toen een omzet van f 3.6 miljoen en nu van f 3.8 miljoen. Vooral de aanvoer van verse haring was groter: een stijging van 3.3 miljoen tot 5.4 miljoen kg. De opbrengst daalde echter met f 20.000 tot f 1.2 miljoen.

De makreelaanvoer nam toe: van 0.5 tot 1.7 miljoen kg, terwijl de opbrengst opliep van f 226.000 tot f 406.000.

Japanse oorlog), welke door ingewijden voornamelijk wordt toegeschreven aan de geringe snelheid en onvoldoende manoeuvreerbaarheid van de Russische schepen als gevolg van fouling.

De successen van de Amerikaanse vloot in de Pacific tijdens de wereldoorlog II zijn voor een groot deel te danken aan het feit, dat de Amerikanen een zeer afdoende bestrijdingsmethode tegen fouling bezaten, terwijl de Japanners dit voordeel niet hadden.

Men heeft reeds zeer lang gestreefd naar middelen om fouling te bestrijden. De gebruikelijke en vermoedelijk de beste methode, is het bedekken van de scheepswand onder de waterlijn met een speciale verf «anti-fouling» genaamd. Deze verflaag wordt over de roestwerende en andere verflagen aangebracht en dient eigenlijk alleen als bindmiddel voor een biocide, dat zeer langzaam wordt uitgelooft en dus de tere kiemen en larven van de fouling-vormende organismen onmiddellijk op de scheepswand doodt en voor zij zich kunnen ontwikkelen. Het is gebleken, dat op de duur bepaalde koper- en kwikverbindingen, of combinaties van deze, de beste anti-fouling-werking vertonen. De meeste anti-fouling-komposities zijn fabrieksgeheim of zelfs maritiem geheim.

BRIEF UIT YERSEKE

Nr 660

YERSEKE 12-10-57

GEZEGD NOCH BEDOELD

Over 't geen we verleden week schreven omtrent de nieuw begonnen mosselhandelaars werd naar we vernamen meer en (anders) gezegd dan wij zeiden of bedoelden. Men meende uit 't geen we schreven te mogen opmaken, dat ik er mij in verheugde dat het de nieuwkomers zo slecht ging. Niets is minder waar. Ieder die onze stukjes (geregeld) leest kan weten dat we in 't belang van een goede bediening der afnemers als een der eerst nodige dingen het bijkomen van enige verzenders achtten. Dit is nu gebeurd en we menen met recht te kunnen beweren, dat het bijdroeg tot een billijker prijsberekening en een minder stramme bediening der kleinere klanten. Wat we wel wilden zeggen was alleen dat het in de gegeven omstandigheden niet zo gemakkelijk gaat een behoorlijk aantal klanten van afnemer te doen veranderen. Was dit vroeger voor de «Centrale» voor 1935 dus reeds moeilijk, toch kon men toen als men althans iets goeds aan te bieden had en niet gebonden aan leveringsplicht en vastgestelde prijzen, wel wat bereiken. Nu is dit zoveel anders. Vrijwel niemand kan regelmatig dezelfde goede waar aanbieden met is te zeer afhankelijk van 't geen de «Centrale» je toewijst. Rest dus alleen nog goedkoper aanbod. Maar wat doen dan negen van de tien afnemers? Ze brengen hun leveranciers die hen vaak reeds jaren bevoorradde op de hoogte van 't prijsverschil met als gevolg, steeds en altijd bijna dat de oude leverancier ook iets van de prijs afdoet. De afnemer vooraf wetende dat niet regelmatig iets beters kan worden geleverd en ook weet dat hij reeds lang naar wens werd bediend, veranderd niet van fournisseur. Dus we herhalen: «Het valt niet zo mee er dadelijk tussen te komen».

WEER VERANDERING OP TIL?

Naar we vernemen, zal een zevenkoppige afvaardiging met als leider en woordvoerder iemand die er steeds prat op ging voor de vrijheid op de bres te staan, naar Drs van Dijk, voorzitter van het Productschap volgende week gaan. Met welk doel? Zoals wellicht bekend werd nog niet zo lang geleden gebroken met het verderfelijke stelsel waarbij het percentage van de leveringen door de kwekers hoger werd gewaardeerd dan betere kwa-

liteit. Nu Frankrijk weinig of niets neemt, is er uiteraard te weinig vraag om ieder vooral de kwekers met de mindere kwaliteit te kunnen laten leveren. Hierdoor werd een onrust gewekt die van aard wordt geacht te kunnen leiden tot het uiteenspatten van de «Centrale». Hoewel enigen nadeel uitmakend van genoemd zevental reeds meermalen zweetsten: «Aan de Centrale maar kapot», doen ze nu met 't zelfde gemak de gang niet naar Canossa maar naar de Haag om te verzoeken het leveringspercentage weer voorrang te willen geven boven de kwaliteit. Is het niet prachtig?

Nieuwe Franse
paketboot

Er werd te Saint-Nazaire begonnen aan de bouw van een nieuwe franse pakketboot, de «Frances», welke de Normandie zal vervangen. Het schip zal 150.000 PK. hebben met een snelheid van 34 knopen. Het zal geheel vervaardigd worden uit onbrandbaar materiaal, voorzien zijn van twee stabilisateurs tegen het slingeren, en air conditioning.

Er zullen 1.500 kabiens zijn, waarvan slechts 500 van eerste klasse, de rest toeristenklasse.

Diepzeonderzoek

In Italië werd een uitkijktorentje gebouwd ten behoeve van het diepzeonderzoek. Het zal aan boord gebracht worden van het frans oceanographisch schip «Président Théodore Tissier». Gedurende de proeven bleef de toren gedurende 3 uren op een diepte van 650 m., waarbij alle apparaten normaal functioneerden. Voorzien voor een normale diepte van 600 m. heeft het een zekerheidscoëfficiënt van 4, wat betekent dat het slechts samengeperst zou worden op een diepte van 2.400 meter.

De uitkijktoren is voorzien van 18 vensters in speciaal kristal en beschikt over 3 lampen van 1.000 Watt ieder.

Het totale gewicht bedraagt 1.200 kg., en het bereikt een diepte van 600 meter op 10 minuten tijd.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

hand in hand

DE AANVOER VAN GARNAAL 31 MILLIOEN FRANK MINDER DAN IN 1956

Een treurige toestand

GARNAALAANVOER SEPTEMBER 1956-1957

Hieronderstaande statistieken geven ons een klein denkbeeld van de toestand der garnalvisserij na negen maanden uitbating in 1957

Haven	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	Minimum	Maximum	Gemid. prijs	Gemid. kgr.
SEPTEMBER 1956							
Oostende	445	18.421	765.436	22	72	41.55	41
Zeebrugge	689	69.736	3.028.520	4	65	43.42	101
Nieuwpoort	190	8.646	289.902	15.50	69	33.53	45
Blankenberge	10	408	18.773	34	52	46.01	40
TOTAAL :	1.334	97.211	4.102.631	4	72	42.20	72
SEPTEMBER 1957							
Oostende	526	31.630	798.985	11	66	25.26	60
Zeebrugge	580	43.849	978.179	6	52	22.30	75
Nieuwpoort	158	6.331	222.055	18	77	35.07	40
Blankenberge	...	...	...	...	...	...	...
TOTAAL :	1.264	81.810	1.999.219	6	77	24.43	64
EERSTE NEGEN MAANDEN 1956							
Oostende	6.313	708.810	13.868.502	1	72	19.56	112
Zeebrugge	9.112	1.908.911	43.991.787	1	82	23.04	209
Nieuwpoort	2.770	296.961	5.041.518	11	69	16.97	107
Blankenberge	114	10.566	273.738	13	52	25.90	92
TOTAAL :	18.309	2.925.248	63.175.545	1	82	21.59	159
EERSTE NEGEN MAANDEN 1957							
Oostende	5.165	236.154	9.560.475	11	100	40.48	45
Zeebrugge	5.757	428.644	18.189.250	6	81	42.43	74
Nieuwpoort	2.272	105.663	4.595.914	17	88	43.49	46
Blankenberge	43	1.075	55.897	37	76	51.99	25
TOTAAL :	13.237	771.536	32.401.536	6	100	41.99	58

Daaruit blijkt dat er weliswaar een verbetering in de aanvoer is voor wat het gewicht betreft, maar dat de opbrengst meer dan de helft lager is dan in de maand september van vorig jaar. Het valt dus niet te betwijfelen dat de toestand uiterst kritiek mag genoemd worden en nog nooit zo slecht was. De opbrengst voor de eerste negen maanden van het jaar belooft slechts 32 miljoen tegen 63 miljoen vorig jaar. Dergelijke catastrofes heeft de kustvisserij nog nooit mee gemaakt. De aanvoer is een vierde van vorig jaar en de opbrengst 31 miljoen frank lager. De kleine visserij kan zulke zware slagen niet dragen.

TE KOOP : DIESELMOTOR CROSSLEY. Nieuw. 4 tijden, 3 cyl. type BWM3, 42 HP. 1.000 t/m. Omkeerkoppeling met reductor 2/1, aanzet door perslucht. Gewicht 1.570 kgr. Prijs : 95.000 F.
Adres : SOCIETE BELGE CROSSLEY, 24-26, Leopold II laan. Tel. 25.38.23 - 25.17.77, BRUSSEL.

TE KOOP : Een vissersvaartuig van 24 m lang. 6 m 40 breed en 3.80 m diep. Br. T. 71 en netto 19,20. Gebouwd in 1939 op de werf Jules Denye, voorzien van een motor Deutz van 240 pk. Zich wenden Van Aelter, 11, Lindenstraat, Evere. 6297V

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG Totale lengte 24 m op 7 m. In prima staat. Motor Deutz, 220 PK defect. Te bevragen : Vanacke, Temsestweg 2, Bornem (Antwerpen). Tel. 323.

6397V

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor

Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Koopprijs 1.700.000 F. 5996V

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ. Vismijn, Oostende. Tel. 735.03.

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG 0.3 volledig varensgeraad, garnalen viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden. Z. w. 76, Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

Buitenboordmotoren

SCOTT - ATWATER, CLINTON
FERRIER, enz...

VERSCHILLENDE MODELLEN MET ZEEWATER- OF
LUGHTAFKOELING
STEEDS IN VOORRAAD
1,5 P.K. tot 40 P.K.



BEL ONS OP VOOR DEMONSTRATIE :

Société Belge Crossley

LEOPOLD II LAAN 24-26, BRUSSEL — TEL. 25.38.23 - 25.17.71 (6642V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V