



Het VISSERIJBLAD



Een weinig bemoedigend toneel in de Oostendse vismijn
tientallen bennen spröt, geen enkele koper...

Gerrit B L O M
HARING-
ZEEVISGROOTHANDEL
 IJmuiden Holland

Tel. : Magazijn 4409 en 6084
 Tel. : Huis 7012

55D

Alle soorten verse en
 bevroren zeevis
 Haring

FIRMA
P. JONGEJANS
ZEEVISGROOTHANDEL

IJmuiden (Holland)
 Tel. kantoor 4752
 Tel. huis 5754-4778

IMPORT EXPORT
 551

n.v. AGENTUUR en
 HANDEL

Maatschappij

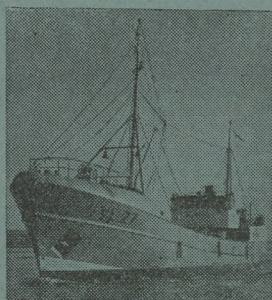
IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

WERF I.S. FIGEE N.V.
 VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
 van vissersvaartuigen

(523V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
 jauw, Vlootvleugels, Tarbot
 en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
 Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
 Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

HOTEL
AUGUSTA

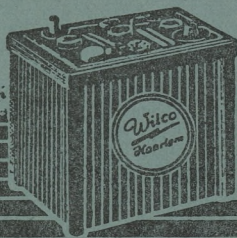
Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

Wilco



Een jaar volledige garantie

118

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
 STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
 Levering en revisie van motoren
 Neptune trawlinches
 Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN

Tel. 5459 - 5110

Voor Nieuwbouw en
 Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Buitenboordmotoren

SCOTT - ATWATER, CLINTON

FERRIER, enz...

VERSCHILLENDE MODELLEN MET ZEEWATER- OF
 LUCHTAFKOELING
 STEEDS IN VOORRAAD
 1,5 P.K. tot 40 P.K.



BEL ONS OP VOOR DEMONSTRATIE :

Société Belge Crossley

LEOPOLD II LAAN 24-26, BRUSSEL — TEL. 25.38.23 - 25.17.71
 (6642V)

HAVENTRAFIK
ZEEBRUGGE
SEPTEMBER 1957

In september 1957 zijn 10 schepen
 metende 157.189 ton, de haven bin-
 nengelopen, tegen 144 zeeschepen
 metende 207.734 ton in september
 1956.

De ladingen in september 1957 be-
 droegen 51.478 ton bij de uitvoer en
 24.762 ton bij de invoer, tegen res-
 pektievelijk 66.276 ton en 30.867 ton
 in september 1956.

Gedurende de eerste 9 maanden
 van 1957 boekte men 1.217 zeesche-
 pen, metende in totaal 1.666.565 ton
 met 553.464 ton goederen bij de
 aanvoer en 266.163 ton goederen bij
 de uitvoer, tegen 1.288 zeeschepen,
 metende 1.702.906 ton met 498.960 t.
 goederen bij de aanvoer en 281.837
 ton goederen bij de uitvoer gedu-
 rende de eerste 9 maanden van '56.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
 aan romp en motor — Brandschade
 — Opsleping — Totaal verlies en
 voor Bouwrisico.

(4356V)

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad.

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Standpunten

Vis en Toerisme

MEN beklagt er zich in de lokale pers over dat er te Oostende, wanneer iets gepresteerd wordt de uitslag niet in verhouding is tot het kapitaal dat er ingestoken wordt. Zo heeft men bijvoorbeeld de karnavalstoet, waarvoor men al jaren naar vernieuwing zucht en die een verwaterd beestje is, ondanks de vernieuwing.

Dan staan we te kijken wat er in andere — minder toeristische steden — gedaan wordt. Noem ze maar eens op : Breughelfeesten te Winghene, Bierfeesten te Wieze, Kattefeesten te Ieper (vorig jaar verbroedering met Camoglio uit Italië, volgende verbroedering met Duitse wijn : Schwarze Katze uit Zell aan de Moezel), St-Niklaasstoet te St-Niklaas, enz...

Jaren geleden werd het voorstel gedaan te Oostende Neptunusfeesten in te richten die goed het verband zouden kunnen leggen tussen vis en toerisme, de twee nijverheden waarop gans het leven van onze stad draait.

Vorig jaar kwam het initiatief van de V.T.B. om Neptunusfeesten in te richten dan eindelijk tot stand, nadat in het buitenland talrijke initiatieven die uit Oostende kwamen, reeds overgenomen werden. Het sukses van dit feest, ondanks tegenslagen en minder gelukte gedeelten, noopte de inrichters tot het vestigen van een traditie te Oostende over te gaan en het stadsbestuur van Oostende beloofde mee te werken.

In oktober 1956 zou het comité reeds bijeenkomen om het programma op te stellen. Er werd — vruchteloos — gewacht op de uitnodiging van het stadsbestuur tot vergaderen. Tot de eerste inrichters bij elkaar kwamen en een plan ontwierpen dat over twee dagen liep.

De zaterdag reeds zou de koningin der badsteden plechtig onthaald zijn geworden te Oostende en na fakkeltocht door de stad, verwelcoming door het magistratuur, enz., het groot visbal voorzitten in de Kursaal. De zondagmorgen zou Neptunus plechtig binnenkomen, ridders benoemen en eretekens uitdelen om zijn milde giften en gaven uit te delen in een reusachtig visbanket in de Kursaal. Een groots openluchtfeest in het stadspark met talrijke attracties zou de dag besluiten.

Hield men de inrichters voor het lapje ? Het bleek maar al te waar te zijn. Plannen werden opgemaakt, bestekken ontworpen, ter plaatse werden opzoekingen ingesteld en tenslotte een definitief plan voorgelegd aan de betrokken schepen van feesten.

Het antwoord was : «Hebt ge maar zoveel geld nodig ? doe er gerust nog wat bij, want het moet iets schitterends worden». Inderdaad, het werd iets schitterends : het nieuwe plan met bestek werd ingediend en toen het op het schepkollege kwam vertelde de schepen heel eenvoudig : «Zie eens hoeveel ze durven vragen voor zo een feest, dat is zoveel niet waard».

Bsluit : afgewezen.

Intussen werden nieuwe ontwerpen opgemaakt en mogelijkheden gezocht. Men zou er een volksfeest van maken langs de visserskaai en het zou gegeven worden ter gelegenheid van de eerste sprout. De handelaars langs de kaai waren weinig geneigd tijdens de drukke zomermaanden mee te werken aan een feest dat mensen moest lokken. Dat was immers niet nodig. Maar buiten het seizoen, dat zou wat anders worden.

HET SPROTFEEST

Zo kwam het jongste ontwerp voor een Sprotfeest tot stand dat op 3 september overgemaakt werd aan het stadsbestuur.

Als datum werd gekozen : Zondag 10 november, die zeer geschikt lijkt, in verband met de volgende wettelijke feestdag van 11 november, om veel volk te lokken.

WATER ZOAL VOORZIEN WAS

In de loop van de namiddag zou Neptunus uit zee komen en plechtig ontvangen worden door het Magistratuur van de stad. Een feestelijke optocht langs de kaai en doorheen het visserskwartier, ontvangst van Neptunus op het Vissersplein door het Wijkkomitee en daarna opening van de volksprijskampen : wedstrijd in het nettenbreien, kampioenschap van de grootste viseter van België, roeiwedstrijd voor bootjessjouwers, koers voor de visvrouwen met hun karretjes en andere aangelegenheden meer in het teken van de sprout.

Bij valavond zou de feestverlichting ontstoken worden en een fakkeltocht door de straten trekken met prijskamp voor de jeugd voor de mooiste «simateren» en een prijs voor de mooiste versierde en verlichte open callèges en voor de vissersschepen.

Een brouwerij was al bereid een grote biertent te laten opstellen op het Istamboulplein waar Neptunus met zijn gevolg het feest zou voorzitten ter zijner ere gegeven. Intussen zou langs de visserskaai een rondtrekkend «pintemuziek» vreugde en plezier brengen, een paar volkszangers met akkordeon zouden in de «kafees» gaan en oude vissersliedjes zingen, op de Vissemarkt : slufferbal met groot draaiorgel, enz...

Als apotheose zou een groot vuurwerk ontstoken worden in het Montgommerydok.

Dat was in grote trekken het plan dat voorgelegd werd aan het stadsbestuur met bedringend antwoord te geven. Tot nu toe, 25 oktober, is hierop nog geen antwoord gekomen en er wordt geen antwoord meer verwacht ook. De toelage die aan de stad gevraagd werd (20.000 fr) is waarschijnlijk veel te gering geweest.

Als we dan nagaan dat er in Duitsland, in steden en dorpkens langs de Rijn, tengevolge van de talrijke feesten die daar gegeven worden, een seizoen is dat duurt tot einde oktober. Dat men deze feesten in het teken zet van de «wijn» en aldus toeristen lokt en tevens een flinke reclame maakt voor het plaatselijk produkt. En dat hiervoor dan geen kosten, noch moeite noch geld gespaard worden. De hele onderneming aldaar is een sukses.

Het is niet nodig beroep te doen op personen van buiten de stad om iets tot stand te brengen, het is zelfs niet nodig om met grote grepen het geld (nutteloos soms) te grabbel te gooien, zoals dit het geval was voor een voetbalwedstrijd waar 300.000 fr verknoeid werd.

Er kan te Oostende heel wat gedaan worden, maar dan moet men het voorbeeld volgen van de kleine dorpkens van ons land, waar men zonder kleine dorpspolitiek wel iets kan verrichten. Het gaat niet over personen maar wel over belangen van een stad waar vis, nijverheid en toerisme met alle mogelijke middelen moeten en kunnen geholpen worden. Want, zelfs als het goed gaat, is er nooit te veel.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Je hebt gijnder allemaale de komplementen van de spoetniek en van Euphrasie en als ik zoo lange gewacht hebben van oover die nieuwe maane te schrijven, hebt dadde drie reedens. Ten eersten omdan'k kik wilden zeeker zijn dat't met de maane zelve was dan'k te doen hadden en niet met de moederraket gelik of dander al veele van julder gemist zijn. Ten tweeden omdat kik als gewezen ruimtevaarder — je weet dan kik op mars gezeeten hebben — ehwel omdat kik met kennis van zaaken kunnen spreken en eerst en vooral ollesten goed onderzocht hebben want je kan noois weten met die russen. Ten derden omdan'k moesten me ruussiesch een beetje opnieu leerden voor te kunnen verstaan wat dan ze vertellen uut die nieuwe maane.

En 't is aalemaale oll rijt, zije, je mag het geloven. En 'k zijn kontent dan'k binstdewijle mijn ruussiesch weere geleerd hebben. 'k Kannen nu al een paar woorden bij : Spoetniek, veugelpiek en njet.

Ge weet het of ge weet het niet, maar 't ruussiesch is een gewoen dialekt van het Heistsch. Hebt je ginder al van ze leevens eentwadd gevraagd aan een Heistenaare. Als 't azoo is, gaaten zeggen : toet. En is't azoo niet, tons zegten : njet. Ewel, wat zegt Vorrnof op de vergaarienge van de nuuno in Amerikka ? Juuste 't zelfste. Daarmee is voor de zooveelste keer bewezen waffer kolosaalen invloed dan de Heistenaars hebben op de beschaavienge en de weereld en 'k zoen haast durven wedden dat binnenkort de mannen van aan die kanten elk met hunder spoetniek gaan afgezeild kommen naar Oostende als hulder schip bij ons verkoop.

Aan den anderen kant, met dan kik nu in korrespondenche zijn met die Spoetniek, moet je niet peinzen dat het Heistsch is dan'k schrijven als ik per oengeluk een paar woorden ruussiesch in mijn brief neerpennen. Neen't, 't is pure beschaafd ruussiesch.

'k Hooren junder vraagen : hoe verstaa je gij wat dat die maane vertelt ? Ehwel, 'k gaan 't geheim verklappen, maar zeg het niet aan de ameeriekaanders of ze laaten mijn niet meer gerust. Zoo een maane is een stief verstandieg diengetje. En je weet, hoe verstandieger dan ze zijn, hoe moeilijker dat 't is voor te verstaan wat dat ze willen zeggen. Kijkt maar een keer naar de dokter osten een briefje schrijft voor den aagriep, je moet daarvooren apoteeker zijn voor dat te kunnen leezen.

Ehwel, 't is met naar den apoteeker te loopen voor Euphrasie dank der op gekommen zijn. 'k Hadden dien eerste kommissche vaste dat de spoetniek uitgezonden hadde en waardan'k nieks den duivel van verstoenden. 'k Gaaven dat briefje aan den apoteeker en 'k gebaarden van koo. En wat kreegen'k mee ? Een bottel vodka en drie doozen kaviaar, maar 'k kosten niet trekken van de ziekenboend omdat dadde een resept was van de russiesche muutuwaliteit.

Van Euphrasie gesproken, ze wilt ook in de moode zijn en ze zegt dat ze nu ook met de aagriep zit. Ze zit geheele daagen te hoesten en te blaffen en 'k moesten achter eentwadd loopen naar den apoteeker met veele vietamiene in. Als ik bij den apoteeker kwaamen, die mensch was biekanten uitverkocht en je had nie veele tuugsje meer in zijn wienkel : juuste nog eentwadd tegen aksterooen en teegen zomersproeten. Met dat 't nu droog weere is, stekken de akterooen van de menschen niet meer en achter dien zoomer dan me nu gehad hebben waster niet veele mastiek nodieg voor de zomersproeten weg te krijgen. 'k Zeggen hebt je gij seriejeus nientent meer teegen de griep of teegen 't hoesten ? 'Neen'k zegten, aal de menschen zijn ziek teegenwoordieg en 'k zijn uitverkocht. Je gaat moeten de ziekte een beetje uutstellen. 'k Zeggen. 't kan niet zijn, want Euphrasie hebt het verre zitten. Wachte, zeiten, 'k hebben hier nog eentwadd liggen dat nog kan helpen en even goed als het beste en het dierste wat er is. Maar 'k verkoopen dadde maar juuste als ik nientent dierder meer in mijn wienkel hebben.

'k Zeggen : geeft op, wat ist. 't Is nog een bottel kasterolie, zeiten. 'k Zeggen en helpt dadde teegen 't hoesten ? 'k Zoent gelooven, zeiten, geeft heur maar een lepel of twee van als je tuus komt, je gaat het seffensten zien hoe dat 't helpt. 'k Zeggen, allez. Ja't zeiten.

En als ik tuus kwaamen, 'k zeggen : Euphrasie, hier zijn'k met de reddienge, chance dat den apoteeker biekanten uitverkocht was, of je gieng nog lange kunnen ziek zijn. Pakt er maar met den eersten keer vier leepels van, je gaat 't effekt wel zien. Je gaat nog noois zoogauwe van je ziekte verlost zijn.

En je gaat gijnder nu peinzen. beste menschen, kasteroolie, hoe kan dadde een ferme koede of een griep geneezen. 'k Vroegen 't mijn ook, maar ze had nog maar rooi heur vier leepels binnen, of 't was sebietsent beeter : ze dorste niet meer hoesten !

'k Zien dan'k verre tenden zijn aan mijn brief en 't is maar best ook want 't is weere biekanten een ure en alf verbie en 'k moeten op den uitkik achter de nieuwe maane, teegen datten verbieschievert, 'k zoen willen een nieuw resept hebben want mijn bottel vodka is leeg.

Allez, 't is in zeeven haasten, maar je moet 't mijn ekskuuseeren 't is voor de weetenschap en de droenkenschap, om van geen andere geleerdheden te klappen die eindiegen met schap. 'k Zijn zeere naar de teeleviezie gaan kijken, want 'k gelooven datten aan 't kommen is.

Stierman Lèeze

REDERS !

LEES UW VAKBLAD !

VISSERS VEREREMERKT

Kroonorde gouden palmen :

Schippers ter visserij 2e klas (33 jaren vaart) :

Desmit Gustavus L., Oostende ; Salliau Robertus G., Oostende ; Vandewalle Gustavus F., Oostende ; Vantorre Kamiel J., Heist ; Vantournhout Alphonsus E., Heist ; Verburgh Gustavus R., Oostende.

Schipper ter visserij 1e klas (20 jaren vaart) :

Zwertvaegher Achiel, Nieuwpoort.

Schippers ter visserij 2e klas (20 jaren vaart) :

Broucke Alfons, Oostende ; Cordener Philibert, Heist ; Couwyzer Richard F., Heist ; Desaever Johannes E., Nieuwpoort ; Dewilde Leon P., Oostende ; Maes France J.A., Oostende ; Neyts Louis R.A., Heist ; Ryssen Albert O.C., Oostende ; Van Torre Aimé J., Antwerpen ; Vileyn Robert L., Oostende.

Gebreveteerde motorist ter visserij (33 jaren vaart) :

Verduyssen Louis K., Bredene.

Orde van Leopold II : Gouden medaille :

Gebreveteerde motoristen ter visserij :

Florens Henricus, Oostende ; Makelberge Albert G., Oostende ; Michiels Germanus L., Oostende ; Monteny Emilius E., Oostende.

Schippers ter visserij (33 jaren vaart) :

Depaep Leo V., Heist ; Devriendt Petrus E., Oostende ; Ghys Gerard C., Nieuwpoort ; Poitier Franciscus P., Nieuwpoort ; Vlietinck Jozef F. L., Heist.

Motoristen ter visserij (33 jaren vaart) :

Duynslaeger Marcel M.H.G., Blankenberge ; Vandierendonck Leon L., Heist ; Verbiest Silvester F., Oostende.

Nijverheidsereken 1e klas :

Schippers ter visserij (20 jaren vaart) :

Bodyn Achiel A., Brugge ; Flitsee Maurice, Brugge ; Klitsch Lodewijk P., Oostende ; Makelberge Robertus E., Oostende ; Rau Victor G., Oostende ; Seys Isidoor P., Nieuwpoort ; Vanbillemont Hendrik L., Oostende.

Motoristen ter visserij (20 jaren vaart) :

Ackerman Albert R., Koksijde ; Amys Cesar C., Heist ; Arents Gerard E., Blankenberge ; Calcoen Frans, Heist ; De Rycker Albert J.P., Blankenberge ; Geselle Henricus R., Oostende ; Goderis Antoon, Oostende ; Major Jan F., Oostende ; Savels Leon J., Heist ; Vanhove René A., Heist.

Ondergeschikte zeeman ter visserij (33 jaren vaart) :

Vantorre Joseph G., Heist.

Nijverheidsereken 2e klas :

Ondergeschikte zeelieden ter vis-

serij (20 jaren vaart) :

Coulier Frans E., Nieuwpoort ; Dergeloo Petrus A., Oostende ; Deschagt Robert F., Oostende ; Devinck Michaël A., Stene ; Rouzee Michel A., Oostende ; Schottey Albertus A., Oostende.

Kruis van Ridder in de Orde van Leopold II :

Vandierendonck Joseph, Heist.

Een Engelse beoordeling over de huidige toestand van de Belgische Zeevisserij

In een Engels tijdschrift voor visserij en zeevaart, dat zeer nauwkeurig op de hoogte is van visserij-aangelegenheden in Europa, lezen we deze week omtrent de Belgische visserij :

«Wat de Belgische vloot betreft, » vaart 80 % der schepen sedert 3 » maanden met verlies. Het schijnt » dat de helft van de vloot schulden » heeft, sommigen zelfs voor fan- » tastische hoge bedragen.

» Hiervoor vallen verschillende oor- » zaken aan te stippen, zoals in de » andere landen, maar men beweert » dat de voornaamste oorzaak het » gebrek aan belangstelling voor de » vis-industrie is vanwege de rege- » ring. In tegenstelling met de » meeste landen, bestaan er in » België geen staatsubsides, de » taken zijn zeer hoog en de vis- » aanvoer praktisch vrij.

» Er wordt gevreesd dat zonder tus- » senkomst van staatswege de vis- » sers alle belangstelling voor hun » beroep zullen verliezen en meer » en meer een nieuw beroep kiezen, » en aldus de reders verplicht zul- » len zijn hun schepen te laten » rotten in de havens. Zoals de toe- » stand thans is, brengt een schip » dat verkocht wordt, slechts 1/3 » of 1/4 van de werkelijke waarde » op.

» Niettegenstaande kleine vangsten, » zijn de prijzen van de laagste » sedert 25 jaar. De garnaal wordt » verkocht aan spotprijzen en het » haringseizoen is een vraagteken».

Tot daar dit Engels tijdschrift.

Beter kan men de toestand van onze Belgische visserijvloot, in korte woorden niet weergeven.

Australische garnaal

Een firma in Grimsby komt voor de eerste maal een lading Australische garnalen te ontvangen. Men is daartoe moeten overgaan, gezien de vraag naar garnalen steeds stijgende is in Engeland.

Gezien de eerste levering voldoen- » gaf, worden thans grotere hoe- » veelheden ingevoerd.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 26 oktober :
**VERGADERING
KUSTVISSERIJ OOSTENDE**
« Hôtel du Commerce »

Zaterdag 16 november :
**ZITDAG
TE NIEUWPOORT**

**ZITDAG te Zeebrugge van de
heer Vandenberghe : elke
donderdag van 16,30 tot 17,30
uur.**



« Sommige mensen verliezen hun hoofd even gemakkelijker als hun hoed ».

(Lord Halifax).

Als de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij samenkomt

Vrijdagnamiddag kwam de paritaire commissie voor de Zeevisserij te Oostende bijeen met als dagorde :

1. Verhoging der forfaitaire bezoldigingbijdragen.
2. Het voorstellen van een bijzonder stelsel voor leerjongens.

Voor de reders waren aanwezig : de hh. Depoorter M., Menu, Lambregt Marcel en Vandenberghe Prosper voor Oostende, Maurice Leguin voor Nieuwpoort en Vanhulle en Dobbelaere J. voor Heist.

De drie syndikaten waren vertegenwoordigd.

De syndikaten waren van oordeel dat de forfaitaire lonen van 200 of 240 F dienen gebracht voor de vissers en van 75 op 120 F voor de scheepsjongens.

Van ministeriële zijde was ingeslijks een schrijven, een verhoging overwegend van de gemiddelde lonen gesteund op een basis van 240 en 90 F voor de scheepsjongens.

Van werkgeverszijde werd er op gewezen dat dit voor de reders niet kon ingewilligd worden, gezien de zeer slechte toestand van de visserij. Gewezen werd op het feit dat de huidige lonen eerder vermindert waren vergeleken bij 1946 toen deze forfaitaire cijfers werden vastgesteld. Anderzijds wees de heer Vandenberghe er op dat dergelijke verhoging voor de kustvisserij onmogelijk kon aanvaard en gewettigd worden.

Voorgesteld werd de zaak voor studie tot een volgende zitting te verdagen om elkeen toe te laten de officiële berekening te maken.

EEN SPECIAAL STATUUT VOOR LEERJONGENS

Na langdurige besprekingen werd aanvaard dat :

1. in principe scheepsjongens beneden de 16 jaar, aan boord 8 uur rust moeten hebben per dag.
2. Hen geen werk mag opgelegd worden, dat hun krachten te boven gaat.
3. De opgelegde werkzaamheden zoveel mogelijk in verband hoeven te staan met het aanleren van hun beroep.

4. De beroepsverming in de scholen dient aangemoedigd, zodat zij die hun examen voorbereiden en tijdens die periode van zee thuis blijven, van de dop zouden mogen genieten.

5. Het wenselijk zou zijn, aan de scheepsjongens 50 th te zien toekennen van het loon der matrozen.

Dit punt werd van werkgeverszijde niet ingewilligd zo de leerjongens in kwestie geen 16 jaar bereikt hebben en geen jaar vaart hebben.

6. De monsterrol melding zou geven van de arbeidsovereenkomst.

Binnen 14 dagen zal een nieuwe zitting plaats hebben.

DE COCKERILKAAI VOOR VISSERS TE OOSTENDE VERBODEN

Men deelt ons mede :

De bijzondere aandacht van de schippers van vissersvaartuigen wordt gevestigd op het feit dat het hen verboden is de diepwaterkaai (Cockerillkaai) als aanlegplaats voor hun vaartuigen te gebruiken.

Deze kaai is voorbehouden aan de diensten van Bruggen en Wegen. In uitzonderlijke gevallen, en voor zover er plaats beschikbaar is, kan het hen toegelaten worden aldaar tijdelijk aan te leggen, onder uitdrukkelijke voorwaarde nochtans dat er steeds genoegzaam personeel aan boord aanwezig is om op het eerste bevel van de bevoegde overheid onmiddellijk te kunnen verhalen. In ieder geval mag aan de diepwaterkaai nooit gemeerd worden 50 meter benoorden en 50 meter bezuiden van de Titaan-kraan.

Mocht het blijken dat enig vissersvaartuig aldaar in de weg ligt, dan zal voortaan op kosten van de reder het vaartuig aldaar verhaald worden door een Staatssleepboot, terwijl de schipper bovendien gerechterlijk zal vervolgd worden op grond van art. 7b van het Koninklijk Besluit van 22 januari 1929 betreffende de Politie van de Scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens.

EEN INTERESSANTE FILMVOORSTELLING

Op dinsdag 29 oktober worden te 20.30 uur twee filmvoorstellingen gegeven over « Diesels aan boord » en « De Freedom Reeks » in het hotel « Place d'Armes », Wapenplaats, Oostende.

Reders, schippers, nijveraars en motoristen kunnen er iets leren. **Wat is de film « Diesels aan Boord ? »**

De dieselmotoren met middelmatig toerental worden meer en meer in de scheepvaart aangewend.

Hun toepassingsmogelijkheden zijn uiteenlopend :

Voortstuwing van schepen van gelijk welk type, als aandrijving van generatoren en pompen voor de hulpdiensten en als hoofdmotor bij inrichtingen met bijzondere aandrijving.

Deze film geeft de hedendaagse Diesel weer, werkend op haven-sleepboten, vissersvaartuigen en ferry-boten, zowel op schepen met één als met twee schroeven en toont hem ook bij het aandrijven van generatoren alsook ingebouwd in inrichtingen met bijzondere voortstuwing.

Men bezichtigt er de tewaterlating van schepen, uitgerust met het gemotoriseerde roer Pleugel en de Voith-Schneider voortstuwing.

Al de ingewijden in de scheepvaart, hetzij techniek of niet, zullen vol belangstelling zijn voor deze film.

Duur van de film : 25 minuten. Geluidsfilm in kleuren.

Concessie verhuren van visbennen

Op donderdag 7 november 1957, te 11 u., zal ten stadhuize overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het in vergunning geven van de verhuring van bennen ter vismijn.

De offertes moeten aangetekend ter post besteld worden, ten laatste op maandag 4 november 1957. Ze mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenkohier is te verkrijgen op het bureau voor Openbare Werken, Witte Nonnenstraat 37, tegen betaling van 21 F of mits storting vooraf van dit bedrag op postcheckrekening nr 5006 van « Stadsbestuur Oostende-Stadskas ».

HOOGWATER OOSTENDE

25 vrij	01.57	51	08.33	4
	14.13	52	21.02	4
26 za	02.39	50	09.18	5
	14.58	51	21.41	6
27 zo	03.21	48	10.00	6
	15.44	49	22.19	8
28 ma	04.03	46	10.42	7
	16.31	46	22.57	10
29 di	04.48	44	11.29	8
	17.23	44	23.45	11
30 wo	05.40	42	—	—
	18.22	42	12.24	8
31 do	06.48	40	00.42	12
	19.35	41	13.30	9

Zaterdag 26 oktober
11 u. Hôtel du Commerce
Vindictivelaan, Oostende

**VERGADERING
KUSTVISSERIJ
OPVANGREGELING
VOOR SPROT**

REDERS,

VOOR GROTE KEUS LOODZEILKETINGEN

IS ER SLECHTS EEN ADRES :

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE

Tel. 729.51

SCHADEGEVALLEN

OOSTENDE

OPGESLEEPT

Vorige week werd de O.262 naar Milford opgesleept door de O.155 met een korre in de schroef.

De O.234 van Desmit Albert sleepte de O.253 met motordefekt naar de Oostendse haven.

VASTGELOPEN

De O.70 toebehorende aan Oscar Devriendt liep vorige week bij het uitvaren tijdens laagwater, vast in de havengeul en kon er slechts bij wassend water terug af. Gelukkig werd er geen schade berokkend.

SCHADE

De O.616 van Broucke Alfons heeft bij het binnenvaren in de haven, de kwadran die aan de schroef-as verbonden is, gebroken

De O.614 toebehorende aan R. Vemhelde stootte in de vaargeul van Oostendse haven op een onbekend voorwerp, waardoor achteraf een lekkage werd vastgesteld.

NIEUWPOORT

OPSLEPING

De N.776 «Jacqueline» van schipper Fernand Puystjens moest met defekte motor door de N.33 «Suzette» van reder Engel Verleene naar de thuishaven gesleept worden.

— N.

Oud anker opgevist

Het vissersvaartuig N.753 van R. Rammeloo heeft tijdens zijn laatste reis in de omgeving van het licht-schip West-Hinder een reuzen anker opgehaald. Het ijzeren tuig dat ongeveer 4m. lang is, heeft een gewicht van ruim 5 à 600 kgr. Het aan boord hijsen van het anker ging gepaard met grote schade aan de netten. — N.

WRAKSTUKKEN VAN VLIEGTUIG IN DE NETTEN

De N.730 van reder Raphael Vercouter had bij het opvissen van wrakstukken van een vliegtuig veel schade aan de netten. — N.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

OCKET Julien, schipper aan boord van de O.246, kreeg een stukje ijzer in het linker oog. Het slachtoffer diende verzorgd te worden op Helgoland.

MAES Raymond, matroos aan boord van de treiler O.293, is tengevolge van een zware golf tegen de verschansing gesmeten. Hij liep hierbij kneuswonden op aan de lendenen.

BOWE Gustaaf, matroos aan boord van de O.293, kreeg een prik van een staaldraad in de linkerarm.

VANEECKE Jeremias, matroos op de O.70, is bij het aan boord komen uitgegleden. Hierdoor verstuikte het slachtoffer zich de rechtervoet.

ZEEBRUGGE

STORMSCHADE

Bij een geweldige stormwind werd het bazaanzel van de B.603 gans uitgescheurd. Schipper Maurice Braet deed hiervan aangifte op het waterschoutsambt. — Z.

SCHADE AAN

KEERKOPPELING

De Z.476 schipper-eigenaar Louis Depaep was ter visvangst toen er een defekt vastgesteld werd in de omkeerkoppeling. Het vaartuig kon toch nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken zonder verdere schade. — Z.

OPSLEPINGEN

Toen de Z.52 schipper Petrus Rammeloo ter garnaalvangst was het schroefdefekt, de as van de schroef was gebroken. De schipper riep de hulp in van de Z.47 schipper Frans Rammeloo die het opsleepte naar de thuishaven.

Tijdens de garnaalvangst kwam bij het inhalen der korre het kuiltouw in de schroef terecht van de Z.508 van schipper-eigenaar Jozef Verbeke. De schipper riep langs de radio de hulp in van de Z.104 schipper Raymond Snauwaert die het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge. — Z.

SCHROEFSCHADE

Toen de Z.470 schipper-eigenaar Louis Savels ter visvangst was, stootte het op een onbekend onderwater zittend voorwerp. Het vaartuig kon toch nog op eigen kracht de haven van Zeebrugge bereiken alwaar men vaststelde dat de toppen van de schroef afgeslagen waren. — Z.

Kranig werk

De O.346 toebehorende aan Charles Zonnekeyn is zondagmiddag de haven van Oostende binnengelopen na gedurende 38 uur bij slecht weder de O.267 van de rederij Boels op sleeptouw genomen te hebben, die met motordefekt ter hoogte van de Gabbards in gevaar verkeerde en om hulp vroeg.

Tengevolge van zware opsleping liep de O.345 vier lekkende culassen op.

ZEEBRUGGE

EEREBOUT Albert, lichtmatroos aan boord van de IJslandvaarder O.298 is tegen de reling geworpen toen een zware golf het vaartuig overspoelde.

COOPMAN Julien, liep een spierscheuring op in de rechterschouder toen hij behulpzaam was bij het lossen van de vangst.

VAN SPEYBROECK Roger, matroos aan boord van de Z.291, werd gekwetst aan de linkervoet. Na verzorging op Helgoland, kon hij terug huiswaarts keren met zijn vaartuig. Niettemin is hij een veertiental dagen werkonbekwaam.

De O.312 lek geslagen

In de nacht van woensdag op donderdag is de O.132 toebehorende aan Marcel Bocquart lek geslagen door een oorzaak welke nog niet bekend is.

Het schip dat snel water maakte, werd bijgestaan door de O.175 welke het tenslotte naar Cuxhaven

sleepte waar men heden donderdagmorgen veilig toekwam, waar onmiddellijk de nodige herstellingen aangevangen werden.

Het vaartuig is verzekerd bij «Hulp in Nood» voor 2 miljoen frank.

De SPORT en de VISSERIJ

Sedert het ontstaan van ons vakblad hebben wij de sport wat links laten liggen. Dit komt meestal omdat de beoefening van de sport zelfs bij de vissers uit het oog verloren wordt. Dit euvel, want een euvel is het, vindt zijn oorzaak bij de visserij zelf die geen vastgestelde verlofdagen heeft waarop aan sport kan gedaan worden.

Zeg nu niet dat de vissers er geen belangstelling voor voelen. De gesprekken aan boord en aan de wal getuigen en bewijzen het tegenovergesteld. Over de sport evenementen weten onze vissers meer dan over de hedendaagse buitenlandse politiek. Noch Ben Goerion, noch Adenauer, noch Kroetsjef Ionon hun belangstelling, maar de daden van Fredje De Bruyne, Rik Van Steenberghe, Mermans, Coppens, Pol Gernaye, Moens, Henri Steenaeker en Piet Van Heule staan in hun herseinen geplant en vormen belangstellingspunten waarover aan boord veel geredetwist wordt.

Aan sportbeoefening zelf stellen ze geen belangstelling. Hun spieren hebben gelegenheid te over op de visserij om tot ontwikkeling te komen. Ze vinden het niet noodzakelijk, als ze aan de wal zijn om hun lichaam nog meer te vermoeien en vragen enkel de rust.

Vissers zijn dus maar sportief bij het volgen van wedstrijden. Zij stellen belangstelling in de daden door anderen gesteld, of vergenoegen zich met het te volgen in hun dagblad.

Bij de samenstelling van nationale delegaties voor het verdedigen van onze kleuren, vindt men dus nooit een visser; zelfs in roeien of zwemmen of zeilen, sporten die zeer dicht aanleunen bij hun beroep, vindt men geen vertegenwoordigers van onze stoere zeebonken. Dit vindt zijn oorzaak in het vroeger aangehaald argument, de tijd en de lust tot het trainen ontbreekt!

Zeg nu niet dat de visser op dit plan geen daden zou kunnen stellen. Hoeveel malen beweerden de zwemleraren in het badenpaeis niet dat jongens van de zeevisserijscholen prachtige zwemmers zijn die het in deze tak van de sport ver, zelfs heel ver zouden kunnen brengen. Hoeveel jongens zijn er niet die in deze of gene tak van de sport als kind beloften bleken en door het varen die beoefening lieten varen.

Een treffend voorbeeld is voorzeker wel Miel Pincket. Als scholier stond hij reeds tussen de palen van het ASO-doel. Dit was een belofte zegden de sportmannen, doch de zee hield haar wekroep en Miel ging voor de sport verloren. Gedurende de oorlogsjaren stond hij

wel af en toe eens in de bres, doch was dit nog sport beoefening?

Dan hing hij de «shoes» gedurende 5 jaar aan de haak en bleef hij volledig uit de ASO-rangen. Bij zijn aanstelling als leraar aan de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», kwam de oude liefde terug boven en hij vervoegde terug de rood-groene kleuren. Moeten wij nog zijn heldendaden herhalen? Iedereen weet dat hij gedurende zeven zondagen als keeper Pol Gernaye moest vervangen en de «oude» bracht zijn klub terug er bovenop. Geen enkele wedstrijd verloor hij. Supporters hemelden hem op. Hij was de man geworden, die redding bracht op het ogenblik dat zijn klub in gevaar bleek.

Anderen nog bewezen en bewijzen nog steeds dat het Oostends vissersbloed geen kaarsroet is. De rechtervleugel van V.G.O. te ploeg, Sanders is een oud-leerling van de Stedelijke Visserijschool, evenals de nieuweling Popelier, die zijn strepen aan het verdienen is. Onder de schoolgaande jeugd van onze vissers zitten er flinke voetballers die helaas door hun latere levensloop voor de sport verloren zijn. De klubdirigenten weten het, en zijn er als de kippen bij om die beloften van de zee weg te houden. Doch de zee, waar hun voorouders hun naam in de baren ploegden roept hen.

Vroeg of laat, laten ze zich door de aanlokkende stem van het zilte nat bekoren, en zijn ze voor de sport verloren.

MOTORVISSERS-VAARTUIG O.222 «EDWIN»

Heden donderdagnamiddag werd de O.222 ingesteld voor

375.000 F

TOESLAG OP
DONDERDAG
7 NOVEMBER

Voor alle inlichtingen :

Z. w. Notaris Lacourt
31, K. Janssenslaan
Oostende

Beroering rond de sprotaanvoer

Talrijke vergaderingen * Opvangregeling
's Zaterdags niet meer uitvaren

**MOESTEN LEGER, SCHOLEN EN GEVANGENISSEN
EENS IN DE WEEK BELGISCHE INGELEGDE SPROT
ETEN, DAN ZOU DE SPROTVISSERIJ GERED ZIJN !**

Een beroep op de Ministers van Landbouw, Openbaar Onderwijs en Landsverdediging

Nadat, nog geen veertien dagen geleden, de eerste sprot werd aangevoerd te Nieuwpoort en te Oostende, is er al heel wat beroering geweest.

De Nieuwpoortse vissers hadden steeds zorgvuldig hun sprot getriëerd en bekwamen altijd een hoge prijs. De eerste sprot te Oostende kreeg wel een goede prijs, maar amper twee dagen nadien: donderdagavond, was het al gebeurd: een vijftal koppels voerden samen ongeveer 10.000 kgr sprot aan. Er waren echter geen kopers te vinden. Enkel de vismeelfabrieken die 0,50 fr. per kgr boden. De vissers weigerden te verkopen, vrijdagmorgen werd dan vergaderd op het Verbond onder voorzitterschap van dhr Vandenberghe en besproken wat er te doen was. Tenslotte kon nog een koper gevonden worden die de sprot wist af te nemen aan prijzen die schommelden tussen 1,60 fr. en 2 fr. per Kgr.

Er moet bij gezegd worden dat het ongetriëerde sprot was, een goede 30 % verlies en uit een staal van de beste werden 110 stuks geteld.

Het was in elk geval een kostelijke les voor de Oostendenaars.

ONNODIGE INVOER

Dadelijk werd op inlichtingen uitgetrokken. Een groot gedeelte van de schuld was te wijten aan de invoer. Onze Nederlandse «kollega's» in Benelux hadden het opnieuw gelapt. Waar in 1956 in oktober amper 1.900 kgr sprot ingevoerd werden in ons land, waren er de eerste twee dagen van de week reeds over de 10.000 kgr. ingevoerd uit Oostende, aangevoerd door Scheveningse vissers. Een feit dat wel onverwachts is gekomen. Maar we zitten nu eenmaal in de Benelux.

Tot zover kon het er nog wel door, maar het ergste van al was dat een Nederlands exporteur er niets beter op gevonden had dan, met een vergunning van een Belgisch invoerder, met 5.000 kgr. sprot naar België te komen en die pogen te verkopen aan alle mogelijke prijzen. Er bestond tenslotte toch wel belangstelling voor die ongevraagde en onbestelde sprot toen de Nederlandse uitvoerder zich tevreden stelde met 1,50 fr. per Kgr.

Zo kwam het dat bij de rokers het zijn tenslotte de enige die nu reeds werken, geen aandacht bestond voor de Belgische sprot. Heeft de Nederlandse slimmerik een snede in zijn geldbeugel gekregen, de

Oostendse vissers hebben het veel slechter gehad. Het was bijna een vruchteloze reis geweest.

DE TOEKOMST ZIET ER EER SOMBER UIT

Maar dit was nog niet alles. De voornaamste kopers zijn wel de conservenfabrieken. Deze zijn echter geplaagd door allerlei sociale lasten en dan de twee betaalde feestdagen in het begin van november (Allerheiligen en 11 november) zetten die nijverheden niet aan vóór 12 november het werk te beginnen.

De toekomst ziet er echter veel somberder uit. Bij een grote conservenfabriek werd vastgesteld dat de voorraad van het vorige jaar nog niet verkocht was. Ter gelegenheid van de crisis om het Suezkanaal hadden handelaars en grossisten er niets beter op gevonden dan een grote voorraad conserven te kopen, bij voorkeur dan in het buitenland, en zolang deze voorraad niet opgebruikt is, bestaat er weinig kans Belgische sprot in conserven te verwerken.

Hierbij komt nog dat de grote staatsgemeenschappen: leger, gevangenen, scholen en internaten, tehuizen, hospitalen, enz. bij voorkeur buitenlandse viskonserven gebruiken. Moesten die verbruikers, in plaats van buitenlandse, eens in de week BELGISCHE viskonserven gebruiken, zou er heel zeker van een crisis aan de kust geen sprake zijn.

HET MINISTERIE KOMT TUSSEN

Onmiddellijk werd alarm geslagen bij de Minister van Landbouw die beloofde tussen te komen. Eerst en vooral zou er zorgvuldig gewaakt worden op het gebruik der invoervergunningen om nieuwe katastrofen veroorzaakt door onregelmatige invoer te vermijden.

Tenslotte beloofde de Minister nog zijn kollega's van de andere ministeries op te zoeken en met hen eens te praten over het gebruik van Belgische vis- en sprotkonserven in de staatsinstellingen die er zijn.

De gevolgen hiervan zullen wel niet onmiddellijk te zien zijn, ze zullen echter des te beter zijn voor de Belgische kustvisser zo men werkelijk iets wil doen!

VERGADERINGEN TE OOSTENDE EN TE NIEUWPOORT

Na de vergadering van vrijdagvoormiddag te Oostende, werden twee nieuwe vergaderingen belegd: te Nieuwpoort op zaterdagavond en te Oostende op zondagvoormiddag. Ze werden beiden even druk bijgewoond.

De heer Vandenberghe gaf op de twee vergaderingen een overzicht van de toestand en onderzocht wat zou kunnen gedaan worden om hieraan te verhelpen.

Wat onmiddellijk kon gedaan worden is vragen aan de Minister van Landbouw dat de invoer van sprot in het oog zou gehouden worden. Dit is intussen reeds gedaan en van het Ministerie werden geruststellende verklaringen ontvangen.

Anderzijds zal bij de Minister van Landbouw gevraagd worden bij de verschillende Ministeries tussen te komen opdat het verbruik van Belgische sprotkonserven zou bevorderd worden in de nationale instellingen.

Maar dan zijn er maatregelen die de vissers zelf moeten treffen. Er is in de eerste plaats het verzorgen van de aanvoer. Te Nieuwpoort wordt zorgvuldig de grote sprot van de kleine gescheiden. Ook de Oostendenaars moeten dit leren.

Verder werd eenparig besloten de zaterdag en de dagen vóór de wettelijke feestdagen niet meer in zee te gaan. Op zondagen en wettelijke feestdagen wordt immers niet gewerkt door rokers en conservenfabrieken. De sprot die de zaterdag gekocht wordt heeft de maandag niet meer de vereiste versheid en is bijgevolg oorzaak van prijsdaling en druk op de prijzen gedurende de andere dagen.

HET INSTELLEN VAN EEN OPVANGING

Hiervoor was men te Oostende te vinden en zouden onmiddellijk de nodige voorstellen uitgewerkt worden en op een volgende bijeenkomst van dinsdagavond, opnieuw besproken worden.

EEN VALSE NOOT

Een visser die op de vergadering te Oostende aanwezig was stelde de vraag wat het Verbond nu al bekomen had en bracht een hele reeks voorstellen voor de dag die zouden

moeten gedaan geweest zijn: onder meer de kopers de sociale wetten laten betalen, enz... Hierop gaf dhr Vandenberghe het gepaste antwoord. Die visser was geen lid van het Verbond der Belgische Zeevisserij. Het voorstel dat hij deed was al jaren geleden door het Verbond onderzocht en opgeworpen, doch steeds met negatief resultaat. De h. Vandenberghe zei terecht dat, zo de kopers de Soc. Wetten zouden moeten betalen, zij eenvoudig bij hun aankooprijks rekening zouden houden en dit dus geen voordeel zou brengen.

Moesten de reders zich niet zo gemakkelijk laten vangen door allerlei mooie woorden, zou er meer eenheid bestaan in de visserij en zou er veel meer kunnen gedaan worden. Nu zijn er twee bonden. Waarom? Wat het gevolg hiervan is voelen allen aan: er wordt niets gedaan. Er wordt alleen aan de profijtjes van de eourage gedacht, die ten andere de hoofdreken is van het noodzakelijk bestaan van de tweede bond.

GEEN ZATERDAG- VERKOOP MEER EN OPVANGREGELING

Dinsdagavond kwamen dan een tiental reders bijeen. In de eerste plaats werd door allen een briefje getekend waarin verklaard werd de zaterdag en de dagen voor de wettelijke feestdagen niet meer in zee te zullen gaan. Alle reders van de kust zullen verzocht worden ook dit briefje te ondertekenen en zodoende hun eigen markt gezond te maken.

Daarna werd het ontwerp van opvangregeling opgemaakt waarmee alle aanwezigen zich akkoord verklaarden.

De volgende voornaamste bepalingen werden in dit onderwerp opgenomen:

1. voor de duur van het sprotseizoen tot 28 februari 1958;
2. de sprot van een bepaalde grootte zal niet meer verkocht worden beneden een bepaalde prijs, de sprot die kleiner is zal onmiddellijk aan de vismeelfabrieken geleverd worden, evenals de sprot die niet de bepaalde grootte heeft.

3. ieder deelnemer zal 10 th van de bruto-opbrengst afstaan aan het fonds dat aan de reders waarvan de goede sprot naar de vismeelfabrieken moet: het verschil moet betalen tussen de opvangprijs en de vismeelprijs;

4. zo er geld overblijft in het fonds, na afloop van het seizoen, zal dit terugbetaald worden aan de deelnemers in verhouding tot hun bijdrage aan het fonds;

5. schikkingen zijn voorzien in geval van betwistingen, voor reders die later zouden willen bijkomen;

EN EEN NIEUWE DEFINITIEVE VERGADERING

Zaterdag 26 oktober komen de kustvissers van Oostende opnieuw bijeen, te 11 uur in het Hôtel du Commerce, Vindictivelaan, Oostende. Daar zal dan het kontrakt voor de opvangregeling getekend worden en zal men de volgende maandag definitief in gang zetten.

(Vervolg op blz. 10)



KROMHOUT 3-A -190 in de Z.544

Het mooie schip van de Heer Leo De Munter te Blankenberge is voorzien van een 3-cylinder Kromhout motor model A-190, die 150 PK. ontwikkelt bij 428 t/m. Alle inlichtingen betreffende Kromhout motoren worden verstrekt door de N.V. MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopete en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Veel geringere aanvoer dan de voorgaande week. Van alle visgronden was minder vis op de markt, met uitzondering voor de Smalls. Haring werd inderdaad meer binnengebracht. De kwaliteit van de haring was zeer goed zodat de prijzen tamelijk hoog waren. Noordzeevis was zeer weinig op de markt, alleen woensdag hadden we een noemenswaardige aanvoer van deze visgrond. Kanaalschepen lieten zich praktisch alleen op maandag zien, de volgende twee dagen was de aanvoer van die visgrond miniem. Ongeveer dezelfde aanvoer van de Witte Bank met toch ook een lichte daling teweeggebracht door het kleiner aantal schepen dat kwam markkten. De prijzen waren de ganse week goed en begonnen reeds hoger op maandag. De volgende dagen stegen deze prijzen verder. Over het algemeen zijn de opbrengsten

dan ook bevredigend, vooral voor de schepen met een redelijke vangst. In totaal verkochten 60 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.207 bennen vis, 36.400 kg tong, 106.510 kg haring, 600 kg kreeftjes en 34.250 kg makreel.

Acht IJslanders met allen kleine vangsten. Betere prijzen dan verleden week vooral voor kabeljauw en schelvis. Verdere stijging op dinsdag. Samen 5.630 bennen vis en 600 kg kreeft.

Slechts 3 Noordzeevangsten waarvan dan nog een gebroken reis. Op woensdag omvangrijke vangsten. Goede prijzen. Samen 1.270 bennen vis. Weinig kanaalvis deze week. Uit de vangsten werden toch nog 1.430 bennen vis, 3.900 kg tong en 1.500 kg makreel gehaald. Goed verzorgde vangsten. Lonende prijzen en bevredigende opbrengsten.

Van de Witte Bank werden 15 vangsten gelost. Samen gaven deze vangsten 910 bennen vis en 26.200 kg tong. Stijgende tongprijzen van maandag naar woensdag. Weer ietwat grotere vangsten dan verleden week. Van de Oost werden 220 bennen vis en 2.400 kg tong verkocht uit 4 vangsten. De West voorzag de markt van 1.085 bennen vis en 8.900 kg tong uit 20 vangsten.

Van de Smalls kregen we 4 vangsten die 662 bennen vis, 106.510 kg haring en 17.750 kg makreel aanvoerden.

Zaterdag 19 oktober 1957

SMALLS		Haring	
O.89	9	213	22.060
O.305	10	179	35.700
			Makreel
			1.500

Twee vangsten van de Smalls met middelmatige haringvangsten. De gemiddelde prijs voor deze haring belooft 5.94 F per kg wat zeker een goede prijs kan genoemd worden.

Maandag 21 oktober 1957

IJSLAND		Kreeften	
O.242	16	680	222.955
O.324	18	650	305.856
O.217	18	600	257.115
O.296	18	1400	488.475
O.269	17	500	197.484

NOORDZEE			
O.295	8	70	41.360

KANAAL			
O.183	15	220	94.510
O.265	15	450	157.085
O.155	13	300	127.050
O.289	16	180	95.250

WITTE BANK			
O.135	15	30	15500
Z.777	14	40	2000
O.131	16	70	2000
Z.546	15	100	2000
O.170	16	50	2000
Z.290	15	70	1700
Z.539	14	50	2000
Z.514	16	70	1500

WEST			
O.127	6	60	150
O.327	7	60	—
O.346	8	30	400
O.128	9	120	300
O.154	11	130	500
Z.313	6	50	—
N.701	6	50	800
O.532	6	50	—
N.7	8	120	—

Omvangrijke en goed gevarieerde aanvoer. Weinig Noordzeevis. Een paar mooie Kanaalvangsten. Redelijke tongvangsten. Goede prijzen voor bijna alle soorten. Hoger prijsniveau dan verleden week. Lonende opbrengsetn.

	19-10-1957	21-10-1957	22-10-1957	23-10-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	35,80-43,80	44,—46,—	46,—
3/4 tongen — Sole 3/4	34,—43,—	40,—41,40	42,60-48,—
Bloktongen — Sole moyenne	35,—42,—	34,60-42,80	39,80-47,40
Voor-kleine — Petite	31,60-37,—	34,60-37,50	37,—44,—
Kleine tongen — Toute petite	25,—28,—	28,—32,80	31,60-36,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	28,—34,—	23,—35,—	34,—40,—
Middel — Moyenne	21,—28,—	19,—21,—	17,50-32,—
Kleine — Petite	7,—19,40	5,50-15,40	13,—14,—
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	14,—17,—	11,—14,—	.....
Grote iek — Grosse	18,—	12,—13,—	17,—
Kleine iek — Petite	11,—16,—	13,50-14,—	17,—
Iek 3e slag — 3e sorte	9,40	10,—12,—	12,—14,50
Platjes — Toute petite	1,70-5,—	2,80-6,80	3,40-6,20
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	12,—13,40	15,—16,80	16,—17,—
Middel — Moyen	7,80-11,—	13,—	13,40-16,—
Kleine — Petit	5,80-7,20	7,60-10,—	2,80-12,—
Heek, grote — Merlu, gros	19,—20,—	.....	24,—
Middel — Moyen	11,—14,—	.....	.....
Kleine — Petit	1,90-4,—	.....	.....
Rog — Raie	3,80-11,40	5,50-13,20	7,—12,—
Rode poon — Perlon	2,60-8,—	7,—9,50	11,50
Grauwe poon — Grondin	1,20-2,50	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	16,80-17,40	14,—21,—	20,40-22,50	15,20-25,20
Gullen — Petit cabillaud	5,60-11,—	3,80-12,—	8,40-13,40	5,40-14,—
Hozemondhamme — Baudroie	17,—21,—	.....	16,90-24,—
Wijting — Merlan	2,60-5,20	1,70-5,60	2,—5,60	2,60-7,20
Schar — Limande
Steenholk — Sole limande	11,—16,—	.....	22,40
Zehaai — Aiguillat	3,10-5,10	4,40-8,20	4,40-8,40	4,—7,50
Hondshaai — Roussette	1,70-5,50	6,20-6,40	5,70-7,10
Arend (Pieterman) — Gr. vive	2,20-7,20	24,—	29,80	33,—
Makreel — Maquereau	2,80-5,80	2,60-4,20
Horsmakreel — Saurel
Engelse poon — Grondin rouge	5,50-8,50	.....	11,70-19,40
Keilrog — Raie radiée	7,—16,—	8,60-15,50	11,—16,—
Zeekreeft — Langoustine
Schaat — Flotte	16,—17,20	.....	7,—19,20
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	2,—	2,70	.....
Leng — Lingue	4,—	5,50	.....	10,—
Schartong — Cardine	2,90	3,20-8,—	6,80-7,40	9,—11,80
Volle haring — Hareng	6,10-6,55	.....	.....	4,80-6,—
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour	1,90-2,80	2,—2,20
Steenholk — Tacaud	20,—43,—
Heilbot — Flétan	6,60	7,40-10,—
Koolvis — Colin	3,60-4,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgon
Zeewolf — Loup de Mer	6,60-9,20	9,—	.....
Pollak — Lieu jaune
Zonnevis — St Pierre
Hondstong — Plie cynoglosse

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	17-10	18-10	19-10	21-10	23-10
Bloktong — Sole moyenne	39-41	27-28	23-24	39	44
Fruittong — Sole 3/4	36-35	27-28	23-24	39	444
Schone kleine tong — Petite sole	35-37	27-28	23-24	39-40	43
Kleine tong — Toute petite sole	30-29	27-28	23-24	37-38	38
Grote tarbot — Turbot moyen	22-24	22-23	23-24	28-29	36-39
Middelm. tarbot — Turbot moyen	29	27	.....	32	35
Varia — Divers	20-22	24-28	.....	28	31
Griet — Barbue	18	21-22	.....	22	25
Pieterman — Grande vive	20-15	.....	.....	20	22
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	24-28	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16	13-14	.....	13-12	14-16
Kleine pladijs — Petite plie	14	13-15	.....	13-11	15-17
Deelvis — Portion	8-10	3-5	.....	8-4	9-7
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	17	.....	.....	13	13
Rog — Raie	.....	.....	.....	17	12-13
Tilten	11-12	5-7	.....	11-12	12-14
Scherpstaarten	5-6	5-7	.....	10-7	8-9
Halve man	6-4	5-7	3	4-7	7-9
Grote wijting — Gros merlan	.....	5-7	.....	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	4	.....	.....	4-5	8-9
Bot — Flet	2	.....	.....	2-3	2-3
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	10-5	8-10	.....	5-10	7-10
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....	5-6	7
Robaard — Grondin rouge	4-5	4-5	.....	4-3	5-6
Knorhaan — Grondin	10	.....	.....	10	12
	2-3	.....	.....	2-3	2-3

ZEEBRUGGE

21-10	22-10	23-10
40-41	48-49	48-49
40-41	47-48	50-51
41-42	45-46	52-53
40-41	44-45	52-53
33-34	40-41	44-45
244-25	28-29	34-35
20-21	23-24	26-27
12-13	12-13	15-16
14-15	15-16	19-20
22-23	25-26	30
8-9	12-13	14-15
10-11	14-15	14-15
13-14	15-16	17-18
7-8	10-11	13-14
20-21	.....	20-21
12-13	.....	14-16
.....
6-7	10-11	15-16
5-6	6-7	10-11
5-6	7-8	10-11
3-4	5-6	6-7
4-5	5-6	5-6
.....
1	.....	.....
7	9	10
6	6	7
5	5	6
12	12-13	13-14
2	3	4

Z.104	2	15	7.760
Z.47	1	3	2.250
Z.467	1	10	7.830
Z.441	2	5	4.450

MAANDAG 21 OKTOBER

Z.735	8	50	32.510
Z.552	9	70	37.610
Z.513	2	12	6.060
Z.499	1	5	3.220
Z.519	8	55	27.210
Z.450	1	5	2.750
Z.524	1	5	2.300
Z.53	1	5	3.540
Z.63	1	7	5.200
Z.274	9	110	67.570
Z.428	9	75	46.350
Z.149	9	75	44.050
Z.264	1	10	5.070
Z.473	9	125	61.620
Z.530	7	50	29.220
Z.432	8	50	29.960
Z.508	3	23	14.090
Z.447	4	35	16.790
Z.553	2	10	5.860
Z.356	1	12	6.830

DINSDAG 22 OKTOBER

Z.809	2	7	4.230
Z.104	2	8	7.230
Z.512	2	17	13.040
Z.455	2	8	6.490
Z.409	9	85	57.630
Z.603	10	100	61.650
Z.445	3	20	17.200
Z.541	1	10	6.500
Z.240	3	25	16.800

WOENSDAG 23 OKTOBER

Z.407	6	45	34.160
Z.471	9	105	77.150
Z.468	9	85	71.230
Z.477	2	15	10.380
Z.480	2	15	14.320
Z.430	7	40	34.850
Z.251	4	25	18.780
Z.458	10	100	69.050
Z.561	4	25	14.220
Z.517	4	30	18.290
Z.515	4	25	13.510
Z.454	4	30	24.460
Z.437	10	115	87.820
Z.431	3	15	9.900
Z.209	4	25	20.600
Z.68	4	10	6.240
Z.400	8	55	44.980
Z.540	10	105	84.330

DONDERDAG 24 OKTOBER

Z.30	3	16	14.040
------	---	----	--------

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	21-10-1957	22-10-1957
Middelmatig	9,20-19,40	15,80-22,—
Klein	8,—11,—	8,80-13,40
Kabeljauw	3,80- 5,60	5,40-10,80
Gullen	13,—17,40	15,80-18,—
Wijting	3,40-13,—	4,20-13,—
Schaat	3,60- 6,60	3,60- 6,—
Zeebaars	11,40-18,—	15,40-20,80
Leng	5,60-10,—	5,— 8,60
Schartong	3,40-10,—	6,— 9,20
Heilbot	1,70- 4,40	.....
Koolvis	20,80-40,—	16,—38,—
Hondstong	3,60- 4,60	3,60- 4,40
Zeewolf	2,40- 7,40	1,80- 10,—
Platen	11,70	.....
	12,—16,80	.....

VERWACHTINGEN

MAANDAG 28 OKTOBER

IJsland : O.297, O.228, O.250, O.316.

Noordzee : O.292, O.300.

Kanaal : O.66, O.74, O.266, O.235, Z.745, O.278, O.249, O.279, O.232, Z.321, Z.421.

Witte Bank : O.87, O.214, O.218, O.243, Z.405.

West : N.762, N.806, O.166.

DINSDAG 29 OKTOBER

IJsland : O.237, O.294, Kanaal : O.115, O.120, O.198, O.457, Z.419.

Witte Bank : O.193, O.200.

West : O.184, N.801.

WOENSDAG 30 OKTOBER

Noordzee : O.215, O.268, Z.226.

Kanaal : O.151, O.262.

Witte Bank : O.82, O.112, O.246, O.256, Z.412.

West : O.77, O.327.

DINSDAG VAN WOENSDAG

Noordzee : O.94, O.326, O.335.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 PK :

11-10 : Z.529 (WB)

15-10 : N.819 (W)

18-10 : O.267 (W), Z.422 (O)

23-10 : O.127 (W), O.128 (W)

24-10 : O.152 (W), O.196 (W), Z.201 (W), Z.556 (W)

Van 120 PK en meer :

11-10 : Z.516 (K)

16-10 : Z.212 (N)

17-10 : O.105 (WB), O.156 (WB), Z.446 (WB), Z.459 (Sm.)

18-10 : O.227 (WB), O.348 (WB), O.329 (K)

20-10 : O.89 (Sm.)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-10	2	78.860	452.507			
21-10	27	329.850	3.118.265			
22-10	17	183.100	1.995.605			
23-10	14	146.900	1.574.831			
Tot.	60	738.710	7.141.208			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-10	13	1.392	26.654	16,—	30,—	19,14
16-10	33	3.476	51.668	11,—	27,—	14,86
17-10	36	3.622	44.138	6,—	26,—	12,18
18-10	8	630	13.384	20,—	24,—	21,24
19-10	15	1.478	36.257	22,—	31,—	24,53
21-10	31	3.597	45.247	8,—	28,—	12,57

SPROTAANVOER OOSTENDE

14-10	4	1.050	5.194	4,93	4,96	4,94
15-10	2	1.350	6.574	4,87	4,87	4,87
17-10	10	13.620	20.212	0,92	1,75	1,48

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-10	8	5.883	75.285			
18-10	5	928	7.181			
19-10	1	56	273			
21-10	13	23.705	213.452			
23-10	7	13.366	145.739			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

17-10	12	592	8.330	11,50	16,—	14,07
21-10	1	92	2.278	23,—	26,—	24,76
23-10	6	307	8.805	25,—	34,—	28,68

VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

18-10	3	92	2.060			
20-10	4	380	5.110			
21-10	1	125	2.100			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-10	28	2.656	40.436	12,—	17,—	15,22
18-10	5	421	10.416	13,—	31,—	24,74
19-10	8	821	20.799	21,—	29,—	25,33
21-10	14	1.448	30.385	10,—	26,—	20,98
22-10	3	465	11.642	20,—	27,—	25,03
23-10	16	1.806	34.045	16,—	21,—	18,85

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

17-10	4	1.490	8.830			
18-10	3	92	2.060			
20-10	6	2.465	16.146			
23-10	10	2.650	20.775			

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 19 OKTOBER

Z.518	7	40	22.020
Z.450	1	12	6.490
Z.54	1	7	4.620
Z.60	1	5	3.260
Z.418	3	18	12.540
Z.502	2	7	4.420
Z.416	1	8	4.250
Z.770	1	18	8.800
Z.785	2	20	8.360

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(VERVOLG)

Sommige verenigingen werden min of meer rechtstreeks opgericht door de regering zelf. Deze zijn niet alleen de officiële verkooporganisaties langs de oostkust, maar ook de verenigingen tot reglementering van de prijzen en deze die zich bezig houden met de uitvoer van vis naar die landen waar de invoer gecentraliseerd is.

De voornaamste aankoop- en verkoopverenigingen zullen hierna afzonderlijk behandeld worden en dit in aardrijkskundige volgorde: westkust, zuidkust en oostkust. Een afzonderlijke afdeling zal handelen over de verenigingen die opgericht werden tot reglementering van de prijzen, dit in samenwerking met de regeringsdiensten.

EIGENSCHAPPEN VAN DE VERSCHILLENDE VERENIGINGEN

A. - Gewone verenigingen LANGS DE KUST

De handelsverenigingen op de westkust zijn meer verscheiden dan de andere. In de meeste gevallen werden deze handelsverenigingen opgericht in samenwerking met de plaatselijke beroepsverenigingen, zoals dit bij zekere plaatselijke aankoop- en verkoopverenigingen het geval is, ook nog dank zij het fonds in het leven geroepen door de Zweedse federatie der Westkustvissers.

De gewone handelsverenigingen omvatten enerzijds de plaatselijke aankoop- en verkoopverenigingen en anderzijds de verenigingen waarvan de aktiezone de gans Westkust op gebied van zeevisserij omvat. Deze laatste zijn:

«Coöperatieve Zweedse vis Pontus Nilsson en Cie».

en «Zweedse visserijvereniging van de Westkust voor de visnijverheid».

DE AANKOOPVERENIGINGEN

De eerste aankoopverenigingen van de vissers, havenbeurzen, werden tussen 1920 en 1930 opgericht in verscheidene vissersdorpen. In veel gevallen begonnen deze «havenbeurzen» te werken door middel van overeenkomsten met een petroleummaatschappij welke aan de havenbeurzen een premie verstrekte op de leveringen aan haar leden gedaan. Tengevolge hiervan konden deze havenbeurzen zich bezig houden met echte handelszaken en werden ze omvormd tot aankoopverenigingen die aan de vissers het materiaal verkochten dat ze nodig hadden. In twee gevallen hebben deze verenigingen

een zakencijfer van meer dan één miljoen Zweedse kronen jaarlijks overschreden.

Voor het ogenblik bestaan er 25 aankoopverenigingen en handelsbeurzen langs de Westkust. Hun totaal zakencijfer bereikte in 1953: 7.500.000 Zweedse kronen, waarvan 70 th afkomstig waren van de verkoop van motorbrandstoffen en 15 th door viskisten. Slechts 11 verenigingen houden zich bezig met de verkoop van viskisten.

Voor de meest noodzakelijke produkten: motorbrandstof, kisten en ijs, werd meer dan de helft aan motorbrandstof, ongeveer 20 th voor viskisten en 10 th voor ijs in dit jaar door de vissersverenigingen geleverd aan de vissers.

Tevens dient opgemerkt dat in 1941 de Zweedse Federatie der Westkustvissers besloot een centraal aankoopkantoor op te richten voor alle zonen van de Westkust. Deze beslissing kon evenwel nog niet in voege gebracht worden. De vereniging: Zweedse coöperatieve, waarvan de federatie aandeelhouder is, houdt zich ook bezig met de aankoop en de verkoop van uitrustingen. Het zakencijfer bedroeg 2.500.000 Zweedse kronen voor 1954.

DE VISVERKOOP-VERENIGINGEN

In het begin der jaren 1930 begonnen enkele plaatselijke beroepsverenigingen met de gezamenlijke verkoop van hun vis. Dit was het begin van de visverkoopverenigingen. Doch tijdens deze periode ging men eveneens over tot het oprichten van echte visverkoopverenigingen.

In verschillende plaatsen van de Westkust waar vis gelost wordt, hebben de vissers zich verenigd om een tiental verkooporganisaties op te richten.

Onder de meest belangrijke van deze laatste noemen we de twee verenigingen van de provincie Halland: «Coöperatieve vissersverenigingen van Varberg» (ontstaan in 1935 en met een zakencijfer van 1.900.000 Zweedse kronen in 1954) en «Vereniging voor verkoop der vangst van de vissers van Falkenberg» (ontstaan in 1945 met 1 miljoen 200.000 Zweedse kronen zakencijfer in 1954). Deze verenigingen hebben respectievelijk: 190 en 63 leden. Deze twee verenigingen en enkele andere verkopen vooral in 't groot. Ze zijn eveneens aandeelhouder in diepvriesinstellingen.

(vervolgt toekomstige week)

VOOR DE LEKKERBEKKEN

GESTOOFDE MOSSELEN

BENODIGD: 4 kilo mosselen, 40 gr boter, peper, zout, 1 ui, een laurierblaadje, peterselie, citroensap, wat maizena en 2 beschuiten.

BEREIDING: Maak de mosselen schoon. Was ze en laat ze goed uitlekken.

Snipper de ui fijn en smoor dit in boter lichtjes bruin. Voeg hierbij de mosselen en voeg er eerst daarna peper, zout, fijngeknipte peterselie; laurierblaadje en het sap van een halve citroen aan toe. Laat dit alles zachtjes smoren tot de mosselen gaar zijn, maar rasp er intussen af en toe wat beschuit over. (Inplaats van geraspte beschuit kan men ook paneermeel nemen). Tenslotte de gevormde saus binden met een weinig maizena.

TONGFILETS MET WITTE WIJNSAUS

(Dit gerecht is bij uitstek geschikt voor een feestdag).

BENODIGD: 2 grote tongen, 80 gram boter, 1 ui, zout, 1 glas witte wijn, wat citroensap, wat cayennepeper, 2 eierdooiers en een bouquet garni.

BEREIDIG: Fileer de tongen en zout de vis lichtjes. Trek van de graten, kop en vinnen met toevoeging van een bouquet garni (wat peterselie, een takje tijm, enz.) een weinig bouillon (ongeveer één uur). Fruit vervolgens het fijngesnippede uitje in 30 gram van de boter lichtjes geel en giet dit in een vuurvast schotel. Leg hierop de gezouten tongfilets en giet er de wijn over. Laat dit alles 8 minuten op een gasvlam stoven. Haal dan de visfilets uit het vocht.

Zorg dat de visbouillon intussen door een doek is gefilterd en daarna nog een weinig is ingekookt. Giet deze bouillon dan bij het vocht in de vuurvast schotel, voeg er citroensap en cayennepeper bij en ook (natuurlijk van het vuur), 2 eierdooiers, die met 50 gram gesmolten boter even zijn opgeklopt.

Meng de aldus verkregen saus goed dooreen tot ze lichtjes gebonden is en leg er dan de filets terug in. Zet de schotel dan nog even, hoog, in een warme oven, totdat de

saus gaat glimmen. Pas op, niet lang, want dan wordt de saus donker: dus maar heel eventjes.

Opdien met bergjes opgespoten aardappelpuree.

In de

PROPAGANDA-COMMISSIE VOOR VIS

Vorige week donderdag vergaderde deze commissie onder voorzitterschap van de heer ere-Directeur-Generaal A. Devos. Verscheidene belangrijke punten werden besproken, waarvan we in een volgend nummer zullen gewag maken.

EEN GEKEND FIGUUR OP RUST

Sedert enkele weken maakt dhr John Wormleighton geen deel meer uit van het actief personeel van de mazout maatschappij ESSO. Zijn gezondheidstoestand verplichtte hem een vroegtijdige rust te nemen maar hij is nog steeds bij veel vissers en reders geliefd en gaat er nog een praatje gaan slaan.

Dhr J. Wormleighton die thans 60 jaar oud is, is in dienst van deze maatschappij getreden op de ouderdom van 24 jaar en hij heeft er 35 jaren dienst gehad. Hij was een van de pioniers der bevoorrading in gasolie van de vissersvaartuigen. Hij was marineofficier ter lange omvaart en oefende steeds zijn activiteiten uit te Oostende en langs de kust waar hij trouwens gekend en geacht is in de milieus der zeevaart en visserij. Allen die de gelegenheid hadden de vriend John te ontmoeten hebben hem gewaardeerd en hij heeft steeds veel mensen er in 't bijzonder reders geholpen. We hopen dat hij nog vele jaren zal kunnen genieten van een welverdiende rust.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

hand in hand

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 17 oktober

Terwijl te Nieuwpoort de sprotvisserij een goed begin kent, blijft vandaag een goede 10.000 kgr sprot te Oostende onverkocht staan. Gebrek aan zorg is wel een oorzaak, de voornaamste reden is wel de overdreven en nutteloze invoer uit Nederland. Opnieuw een Beneluxcadeau.

Vrijdag 18 oktober

Elke vrijdagnamiddag komen de visleurders de een na de ander terug naar de vismijn. Het eerste werk is de kamion zorgvuldig kuisen: met water, sommige zelfs met zeep en ontsmettingsmiddelen. Het water dat hiervoor gebruikt wordt is zuiver stadswater.

Op enkele meter afstand is men eveneens de visbennen aan het reinigen: zonder zeep of ontsmettingsmiddelen en... met water uit het dok.

De bennen komen nochtans het dichtst in aanraking met de vis!

Zaterdag 19 oktober

Prinses Grace van Monaco heeft van het Oostends stadsbestuur een paar poppetes ten geschenke gekregen: een visvrouwje en een visertje. Het enige teken dat ginder aan de Middellandse zee door onze wijze stadsbestuurders gegeven werd dat er te Oostende ook zo iets bestaat als een visserij, maar — ge moet het ons vergeven, we kunnen er niet aan doen — we beschouwen deze grote nijverheid slechts als een brokje folklore en... een melkkoek.

Zondag 20 oktober

Het is vandaag «bakje vol» op de vergadering van de kustvisserij: teken dat het slecht gaat. Als er vergaderingen belegd worden om voorzorgen te nemen, ziet ge er een paar, meest dan nog de bekende gezichten. Maar als het slecht gaat, dan komen ze allemaal afgezakt en moeten er onmiddellijk tegenmaatregelen getroffen worden. Wat denkt ge wel dat het zo kan voortduren? Maar om zelf het nodige te overwegen opdat het goed zou beginnen en goed zou voortgaan, neen, daar denkt men voorlopig niet aan als er nog niets gebeurd is, alsof er niets kan gebeuren.

Maandag 21 oktober

In een buitenlandse visserijkrant lees ik een artikel dat de fabricatie van vismeel op zee wil aanmoedigen. Het is een mesje dat aan twee kanten snijdt.

Aan de ene kant is het beter de afval van vis te gebruiken om er vismeel van te maken, aldus komt er nog een verdienste bij en vermijdt men het zeewater en de visgronden te bederven. Maar aan de andere kant zou het wel een aanmoediging kunnen zijn om veel kleine vis te vangen en onmiddellijk te verwerken aan boord: er is immers geen controle en het zijn niet alleen de Belgen die piraten en zeeschuimers zijn...

Dinsdag 22 oktober

Vandaag begint te Londen de overbevissingsconferentie. Er zullen verschillende belangrijke zaken moeten beslist worden, de belangrijkste is wel of de netmazen van 1 april 1958 af 80 mm zullen worden of 75 mm blijven. We hebben hier er al verschillende keren over gehad om er nog eens te moeten op terugkomen. Maar een zaak staat duidelijk vast: er heerst weinig vertrouwen onder de vissers van verschillende landen onderling. Moest men er toe komen een ernstige internationale controle in te stellen zou men wel juist en nauwkeurig weten waar men aan toe is. Het is echter een feit dat dergelijke controle zou vergezeld gaan van strenge straffen en sankties bij gebeurlijke overtredingen en dit zouden onze vissers soms minder gaarne hebben.

Woensdag 23 oktober

De middenslagvisserij maakt zich — hoopvol als ieder jaar — druk klaar voor de sandettieharing. Het zijn natuurlijk altijd dezelfde die eerst de haringkoorts voelen. Maar dit jaar is haring dringende nood geworden om de twee eindjes aan elkaar te knopen. En of er haring is zal voor vele reders beslissend zijn om te zien of ze nog een jaar kunnen voortdoen of niet, want voor velen is het de laatste poging om zich nog te rechten.

BEROERING ROND DE SPROT- AANVOER

Vervolg van bldz. 5)

Intussen hebben de sprotvissers te Oostende ondervonden dat, wanneer men de sprot zorgvuldig trieert, zoals maandag laatst, de prijzen ook interessant kunnen worden. Maandag betaalde men immers te Oostende voor uitgezochte sprot, een prijs die liep van 5.35 F tot 6.93 F per kgr. Dit was heel zeker een flinke aanmoediging en zal allen aanzetten voort te gaan op de ingeslagen weg.

Verder werkt het Verbond der Belgische Zeevisserij ernstig voort aan het groot programma ter gelegenheid van de overhandiging van de eerste sprot aan Z.M. de Koning en dat over gans het land een reusachtige propaganda zal maken voor Belgische sprot, sprotconserven, en alle Belgische vis- en visserijproducten.

We komen hierop terug zodra we definitief nieuws hebben.

Zo dit jaar geen bijzondere inspanning gedaan wordt vanwege de kustvisserij, zal het slecht gaan: de toestand is immers niet zeer rooskleurig en de vooruitzichten evenmin.

Wil de sprotvisserij, zoals ze tot nu toe bewezen heeft, verder eendrachtig samenwerken, zal het heel zeker een sukses worden en zullen de vissers zelf de goede invloed hiervan ondervinden.

En meteen zal de kustvisserij het voorbeeld geven van verstandhouding en enge samenwerking in gans het bedrijf.

ENIGE PROBLEMEN BIJ HET

PELAGISCH TRAWLEN

Reeds gedurende een aantal jaren is grote belangstelling getoond in het gebruik van zwevende trawls voor het vangen van pelagische vis. Vele ontwerpen zijn voorgesteld en vele zijn beproefd, maar dikwijls zonder groot succes. Dit artikel door I.D. RICHARDSON, Visserijlaboratorium te Lowestoft, analyseert enige van de problemen, die gebruikers van zwevende trawls confronteren.

(Overgenomen uit «World Fishing» van februari 1957 Vol. 6, No 2).

De door de staf van het Ministerie verkregen ondervinding sinds 1951 op verschillende onderzoekingsvaartuigen is vermeerderd met observaties, die gedaan zijn op met zwevende trawls werkende trawlers uit het bedrijf. De definitie van een zwevende trawl bedoeld in dit rapport is, dat de trawl ten allen tijde vrij is van de zeebodem en geen enkel deel ervan de zeebodem raakt, noch dat de zeebodem wordt gebruikt als een toevoeging tot het net, zoals het geval is bij de bodemtrawl of het snurrevaad-net.

De verschillende netspecificaties, die voor zwevende trawls zijn voorgesteld, verschillen weinig, in zoverre dat een net met vierkante opening wordt vervaardigd door het net samen te stellen uit vier zijden van gelijke grootte. Soms zijn de zijanten smaller dan de boven- en de onderkant. Deze tamelijk stereotype samenstelling met vierkante opening, wordt noodzakelijk door het begrip, dat, als de zeebodem niet wordt gebruikt als een deel van het net en het niet bekend is in welke richting de vis zal zwemmen om het net te ontwijken, de kans om boven, onder of zijwaarts te ontsnappen in dezelfde mate moeten worden voorkomen, dit wil zeggen, dat de afstand, die de vis moet zwemmen vanaf een punt dicht bij het middelpunt van de opening, gelijk is, welke richting ook genomen wordt. Er is voorgesteld, hoewel naar mijn beste weten nooit in praktijk gebracht, het onderpaneel naar voren uit te strekken vóór het net uit, om te voorkomen, dat de vis onder de onderpees zal ontsnappen. Dit gaat van de veronderstelling uit, dat de vis duikt. Hiervan is enig bewijs voor de haring in de Zuidelijke Noordzee. Een oscillator, bevestigd aan de bovenpees, gaf echo's van haring, die naar beneden bleken te gaan tot zij voor het grootste deel onder de onderpees waren, terwijl de scholen, wanneer ze door de bovenpees-oscillator werden gelocaliseerd, altijd dieper waren dan wanneer het schip er over heen ging. Toidat men meer weet over de richting, die de vis neemt om aan het net te ontkomen, is een net met vierkante opening het meest voor de hand liggend ontwerp. Nog een bewijs van trawlen op haring op de bodem kan worden aangehaald. Hier ontsnapte de vis onder het net, ofschoon er slechts een smalle spleet was onder de onderpees. Toen deze gesloten was door een rubber grondpees onder de onderpees te hangen, vermeerderde de vangst

van zowel horsmakreel als van haring. Vaak wordt beweerd, dat de mislukkingen van verschillende pelagische netten te wijten zijn aan het duiken van de vis onder het net door en in vergelijking hiermede de boomtrawl succesvol is, omdat dit hierbij niet kan gebeuren. Proeven met de IJslandse trawl hellen over naar deze opinie, in zoverre dat de vangsten de neiging hadden toe te nemen, als men met het net dicht bij de zeebodem viste. Het is echter mogelijk, dat het niet zo is, dat de zeebodem functioneert als deel van het net, doch dat het ligt aan de positie van de vis ten opzichte van de zeebodem. Een alternatief, en mogelijk de enige praktische methode om het ontwijken van onder het net duikende vis tegen te gaan, is sneller te trekken en dit zal ook het ontwijken in enige andere richting voorkomen. De Nederlandse spanvissers in de Zuidelijke Noordzee zeggen, dat hoe dichter zij met het pelagisch net bij de zeebodem vissen, hoe beter de vangst is en zelfs als dit tengevolge heeft dat de buik scheurt, compenseert de vermeerderde vangst vaak de beschadiging aan het net.

De sterkte van het net wordt bepaald door twee factoren, het materiaal waarvan het net is gemaakt en de grootte van de maas. Deze twee factoren werken elkaar in zekere mate tegen. Hoe kleiner de maas, des te sterker het net, maar des te meer weerstand van het net als geheel wegens de slechte doorstroming. Daarom moet de maas zo groot mogelijk zijn en de gebruikelijke praktijk is de kuil met verlengstuk te maken van een maaswijdte, die klein genoeg is om de vis niet door te laten, terwijl de rest van het net wordt gemaakt van wijde mazen; een maaswijdte tot 15 cm zou kunnen worden gebruikt in het voorgedeelte van het net, waar men denkt (hoewel het niet bewezen is), dat de vis voldoende wordt afgeschrikt door het net en dus niet zal trachten door deze wijde maas te ontsnappen. Tussen de 15 cm maas en de kleine kuilmaas wordt de maaswijdte geleidelijk verminderd.

Deze maaswijdten geven een goed compromis, waarbij een maximum doorstroming wordt verkregen. De sterkte van het materiaal moet echter groot genoeg zijn om het net te laten slepen met maximum snelheid en maximum waterweerstand (als de kritische vaart voor het vangen niet bekend is, moet het net worden geconstrueerd voor de maximum sleepsnelheid van het schip).

(Vervolgt)

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Nog eens het «Kaperslied». Bij de eerste publikatie van onze reeks «visserijfolklore», gaven we als eerste van de reeks het «KAPERSLIED». We merkten hierbij op dat er nog meer versies bestaan en inderdaad, onlangs hoorden we in een uitzending van Radio Hilversum het lied gezongen door een bekend orkest en waarop we nieuwe woorden hoorden.

We geven hierbij dan de volledige versie die we tot nu toe kennen.

KAPERSLIED

*Al die willen te kaap'ren varen
moeten mannen met baarden zijn.
Jan, Pier, Tjores en Kerneel,
die hebben baarden,
die hebben baarden.
Jan, Pier, Tjores en Kerneel,
die hebben baarden zij varen mee.*

*Al die willen naar IJsland varen
moeten mannen met baarden zijn, en...*

*Al die willen de walvis doden,
moeten mannen met baarden zijn, enz...*

*Al die duvel noch helle vrezen,
moeten mannen met baarden zijn, enz...*

In zijn werk : CHANTS POPULAIRES DES FLAMANDS DE FRANCE, geeft E. de Coussemaker nog een andere versie van het refrein : die hadden baarden, ze varen vree.

* * *

Na deze bijkomende versies op het Kaperslied, ontving ik van een aandachtig lezer, die ik hierbij van harte dank voor de medewerking, volgende tekst — met muziek — van een Oostends kaperslied.

Het moet een liedje zijn uit de zeventiende eeuw, uit de tijd der beruchte Oostendse kapers (zie het boek van J. Van Dorp : Flamand des Vagues), dat onze oude lezer onlangs met veel genoegen nog hoorde zingen ter gelegenheid van Karnaval te Oostende.

De tekst is niet zeer lang, enkel een paar regels, maar bijzonder typisch. Ook de muziek, spijtig dat ze niet kan gepubliceerd worden, is aanmoedigend tot de aanval, tevens schimpend op het harde regime aan boord van de kapersschepen gedurende de weken dat ze op zee «zwatelen» om een buit te zoeken.

(Melodie en tekst doen terugdenken aan de bekende «shanties» uit de tijd van de zeilvaart, shanties die internationaal zijn en nog bewaard en gezongen worden door het Hamburgse Loodsenkoor : de Knorhanen. Shanties zijn echter in 't Engels, daar de zeilvaart hoofdzakelijk Engels was. Ons kaperslied is Vlaams, daar mogen we wel trots op zijn, het is een bewijs van de traditie die ten tijde der kapers in onze streken leefde

OOSTENDS KAPERSLIED

*Courage à l'abordage,
Schep kloeke moed
en 't zal der wel gaan
Met peerdebonen
om te verschonen
En suikerioen
om de mensen dood te doen.*

De eerste woorden in 't Frans, wijzen op Duinkerke herkomst. Peerdebonen en suikerioen (Westvlaams dialect voor gerst) duiden op het sobere regime aan boord zolang er niets «gekaapt» was.

STIERMAN LEEZE

Op de kommentaar die ik rond het lied van Stierman Leeze plaatste, enkele weken geleden, kreeg ik van een lezer enkele opmerkingen.

Stierman Lèeze heeft volgens deze lezer niets te maken noch met de kapersvaart, noch met de zee. Stierman zou eenvoudig de

naam zijn van het beroep dat de machinist van de trein uitoefende, een goede honderd jaar geleden, toen de eerste treins liepen tot Oostende. Lèeze, zou een Oostendse vorm zijn van de naam «Larson» of «Larsen». Ten tijde van het eerste station te Oostende, stond dit station nog buiten de wallen. Stierman Lèeze moet op zekere dag zijn trein niet meer kunnen remmen hebben en dwarsdoor het station de dokken of de wallen ingereden zijn. Vandaar het refrein : Tring, tring tring, Stierman Lèeze valt (of : rijdt) in de bassing.

Stierman Lèeze was aldus op slag beroemd geworden en zijn naam vereeuwigd in het lied.

Dergelijk voorval heeft zich kort voor de laatste oorlog nog eens voorgedaan te Oostende toen de exprestrein met gebroken rem dwarsdoor de buffers reed en in zijn vaart het krantenhuisje zelfs meesleurde waar een naamgenoot van ondergetekende erge kwetsuren opliep. Treinen en treinongelukken waren toen al te veel gekend om er nog een liedje op te maken.

In elk geval, is deze verklaring voor mij ontmoedigend, ik acht het debat nog niet gesloten en hoop tijdens mijn opzoekingen een andere verklaring voor Stierman Lèeze te vinden. Misschien zijn er lezers die me hierbij kunnen helpen ? Dank bij voorbaat.

(WORDT VOORTGEZET)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

Haventrafiek Zeebrugge

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen in onze haven binnengevaren :

Het Belgisch m/s «Marcel» kwam met 636 ton stukgoed van Lissabon en vaarde verder naar Brugge voor herstellingen, het vaarde uit op ballast naar Antwerpen.

Het Spaans m/s «Castillo Maqueda» kwam met 3.000 ton potas van Barcelona en vertrok op ballast naar Middlesborough ;

Het Belgisch m/s «Internos» kwam met 379 ton fueloil van Antwerpen en vertrok op ballast terug naar Antwerpen ;

Het Noors m/s «Diala» kwam op ballast van Ebsjerg en vertrok met 52 ton dieseloil naar Foway ;

Het Nederlands m/s «Violetta Erica» kwam op ballast van Rotterdam en vertrok met 350 ton cement en 153 ton stukgoed naar Mostagane

Het Duits m/s «Otto Porr» kwam op ballast van Gent en vertrok met 533 ton cokes naar Kopenhagen ;

Het Nederlands m/s «Westpolder» kwam op ballast van Rotterdam en vertrok met 14 ton stukgoed naar Lissabon ;

Het Frans s/s «Mont des Cats» kwam op ballast van Boulogne en vertrok met 82 ton fueloil naar Boulogne ;

Het Duits m/s «Hilda Ahrens» kwam met 547 ton hout van Munk-sund en vertrok met 601 ton cokes naar Malmo ;

Het Turks s/s «Mehmet kwam op ballast van Roytta en vertrok met 650 ton steenkolen naar Zonkuldak.

Het Belgisch m/s «Internos» is van Antwerpen gekomen met 475 T. fueloil en vertrok op ballast naar Antwerpen ;

Het Duits m/s «Jan Jonas» kwam op ballast van Ipswich en vertrok met 593 ton cokes naar Kopenhagen.

Het Belgisch m/s «Moanda» kwam op ballast van Dunhibo en vertrok met 849 ton onderdelen van spoorwagens, 264 ton buizen en 21 vaarzen naar Portsaid.

Het Italiaans m/s «Crea» kwam op ballast van Norfolk en vertrok met 263 ton fueloil naar Terneuzen.

Het Indisch m/s «Jalajoti» kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 84 ton onderdelen van spoorwagens naar Genua ;

Het Italiaans s/s «Cor Jesu» kwam op ballast van Gent en vertrok met

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK JUNI 1956-1957

Soorten	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs	
IJslandse kabeljauw						
groot	173.126	182.192	1.404.547	1.418.420	8,11	7,79
middelmaat	99.530	67.286	576.900	375.820	5,80	5,59
klein	24.950	30.140	103.114	99.400	4,13	3,30
Totaal	297.606	279.618	2.084.561	1.893.640	7,00	6,77
Noordzee kabeljauw						
groot	195.046	51.458	2.151.083	633.315	11,03	12,31
middelmaat	28.464	31.658	203.640	216.745	7,15	6,85
klein	17.313	49.105	98.294	197.106	5,68	4,01
Totaal	240.823	132.221	2.453.017	1.047.166	10,19	7,92
IJslandse schelvis						
groot	43.737	65.062	546.015	563.240	12,48	8,66
middelmaat	207.324	242.335	1.032.953	1.102.277	4,98	4,55
klein	122.300	51.520	480.494	224.060	3,93	4,35
Totaal	373.361	358.917	2.059.472	1.889.577	5,52	5,27
Noordzee schelvis						
groot						
middelmaat	13.003	21.055	59.160	98.790	4,55	4,69
klein	90.784	74.604	364.301	255.225	4,01	3,42
Totaal	103.787	95.659	423.461	354.015	4,08	3,70
Schol	263.230	288.564	2.020.347	2.017.328	7,68	6,99
Rog	115.215	141.257	1.154.055	1.140.909	10,02	8,08
Tarbot	104.674	808.829	1.895.927	1.782.585	18,11	22,05
Tong	504.302	237.393	15.133.819	9.338.782	30,01	39,34
Wijting	120.961	241.298	618.343	983.064	5,11	4,07
Andere soorten	599.342	890.750	4.193.733	5.380.430	6,99	6,04
Totaal bodemvis	2.723.301	2.746.507	32.036.675	25.827.496	11,76	9,40
Horsmakreel	5.042	1.779	6.148	2.181	1,22	1,23
Volle haring	2.230	—	11.825	—	5,30	—
Makreel	20.911	21.858	124.910	88.125	5,97	4,03
Totaal pelagische vis	28.183	23.637	142.883	90.306	5,07	3,82
Garnaal	497.937	106.838	7.787.818	4.587.034	15,64	42,93
Andere soorten	30.036	136.243	554.936	2.061.004	18,47	15,12
Totaal schaal- en weekdieren	527.973	243.081	8.342.754	6.648.038	15,80	27,35
Algemeen totaal	3.279.457	3.013.225	40.522.312	32.565.840	12,36	10,81
IJslandse vis	999.791	1.178.952	6.335.038	7.372.436	6,34	6,25
Noordzeevis	1.723.510	1.567.555	25.701.637	18.455.060	14,91	11,77

BRIEF UIT YERSEKE

Nr 661

YERSEKE 19-10-'57

WEER EEN VAN DE VELEN...

Gisteren bij onze thuiskomst vernamen we het overlijden van Jan Koster een van de velen die vóór de oorlog een niet onbelangrijke rol speelden op ons vissersdorp. Evenals veel van zijn tijdgenoten begon hij als jongen bij de visserij hoewel van huis uit niet bij de visserij betrokken. Van schippersknecht tot schipper en wat later geholpen door familie of vrienden een vaartuig gekocht en voor eigen rekening begonnen. Wijl dat in die tijd zoveel gemakkelijker ging dan nu, was men zeer goedkoop eigen baas. Wat gevist in loondienst, wat mossels halen van de toen nog bestaande Zuiderzee, wat suikerbieten varen in 't seizoen, enz... enz... gaf dan wel geen ruim bestaan, maar bij de bazen was het weekloon ook niet zwaar. En men was vrij man! Nog een stapje verder betekende het pachten van een perceeltje oester- of mosselgrond waarop dan met meer of minder sukses werd geboerd. Koster koos de mosselkweek.

En vergenoegden anderen zich er mee de gekweekte mosselen aan de handelaars te verkopen. Jan ging erop uit en verkocht ze zelf in België op de toen nog vrije markt, meest te Brussel. Zijn langdurig gaan en handelen daar, deden hem een zeer sterke positie innemen zelfs in die tijd zo zwaar ook toen reeds door concurrenten bestreden.

Wat al toneeltjes speelden zich op die mosselkaai te Brussel af! Maar «grote Jan» behield zo lang deze soort van handel bestond, zo niet de beste, dan toch zeker een van de beste plaatsen. Hoewel zijn kweek-capaciteit steeds omhoog liep, bleef vrijwel altijd zijn afzet groter dan eigen voorraad, zo dat nog veel moest worden bijgebracht.

En steeds de beste waar! Was dit zoeken naar 't beste van 't beste het geheim van Jan's succes? Wat ervan zij, de vrije handel kreeg in de laatste oorlog vooral de doodsteek en was de periode waarin Jan Koster zijn triomfen vierde, ten einde. En zo kwam, zij het pas op bijna 90-jarige leeftijd van deze ook in letterlijke betekenis grote man ten einde.

DE OESTERVERZENDING

Pas nu kwamen de cijfers van 't geen in september werd verzonden, ons onder de ogen. Er blijkt daaruit dat in Nederland gedurende de vorige maand dit jaar werden afgenomen: 178.669 stuks tegen vorig jaar 195.470; België nu 1.608.257, toen 1.750.224; Duitsland nu 119.030, toen 76.881; Engeland nu 92.675, toen 86.700; diverse landen nu 33.526 stuks tegen 17.700. In totaal nu 2.032.157, vorig jaar 2.126.985 stuks hetzij ongeveer 85.000 minder. Men is althans toch tevreden omdat de geldopbrengst ondanks het kleinere aantal «aanzienlijk hoger zal zijn».

NIEUWS UIT NEDERLAND

TWEETWEE VERGADERINGEN

De eerste openbare vergadering van het bestuur van het Visserij-schap wordt op woensdag 30 oktober om half vier in het gebouw van de Sociaal Economische Raad te Den Haag gehouden. Na de vergadering staat een receptie op het programma.

Het bestuur van het Produkt-schap voor Vis en Visproducten komt op woensdag 6 november weer bijeen in het gebouw van het Hoofdproduktschap voor Akkerbouwproducten te Den Haag.

DRUK WERK VOOR «DE HOOP»

De bemanning van «De Hoop» heeft het op het ogenblik wel bijzonder druk op de Noordzee, nu de A-griep ook op de Katwijkse en Scheveningse vloot heerst. Van 4 tot 19 oktober waren er drie keer zoveel patienten als normaal, aldus de scheepsarts. Het percentage zieken schatte hij deze week op 30 tot 40 p.c. Bij verschillende A-griep patienten traden complicaties op en daarom lag het hospitaal al gauw vol met twaalf patienten. Dit twaalfstal werd in IJmuiden aan land gebracht.

UITSpraak OVER DE RAMP MET DE KW.72

De Raad voor de Scheepvaart heeft uitspraak gedaan over de ramp op 15 juni van dit jaar op de «Prinses Beatrix», KW 72. Er brak brand uit aan boord en het schip zonk later bij de boei ET 6.

De Raad sluit zich aan bij hetgeen de Hoofdinspecteur voor de scheepvaart ter lering aan geeft: op houten schepen moeten extra voorzorgen tegen brand worden genomen.

De Raad heeft niet met zekerheid kunnen vaststellen, waardoor de brand is ontstaan.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon: Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren: 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank: De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres: «Rijnstroom»

(107)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINET "

voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor

Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Koopprijs 1.700.000 F. 5996V

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG O.3 volledig varensgeraad, garnaalen viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden, Z. w. 76, Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

MOTORVISSERSVAARTUIG van 1932. 35 Ton. Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemises. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr : 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen : Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

TE KOOP : Een vissersvaartuig van 24 m lang. 6 m 40 breed en 3.80 m diep. Br. T. 71 en netto 19,20. Gebouwd in 1939 op de werf Jules Denye, voorzien van een motor Deutz van 240 pk. Zich wenden Van Aelter, 11, Lindenstraat, Evere. 6297V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



Snel varen is voor elk visserij-vaartuig van groot economisch belang. Hoe sneller men de visgronden bereikt, hoe sneller men later weer de haven binnenloopt, des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn speciaal ontworpen voor deze vaartuigen. Zij zorgen zowel voor snelheid als voor de trekkracht, vereist voor het slepen van netten tijdens het vissen.



Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V