



# HET VISSERIJBLAD

## HET VISSERIJCONGRES TE HAMBURG



Op het Congres voor de Visserij, dat te Hamburg gehouden werd, waren ongeveer 500 afgevaardigden aanwezig. Zij vertegenwoordigden 38 verschillende landen uit de 5 werelddelen. België zond een vertegenwoordiging welke 14 man sterk was. Ook de landen van achter het IJzeren Gordijn waren aanwezig. Op de foto zien we de heer Seghers uit Oostende, in gezelschap van de vertegenwoordiger uit Ghania.



## SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-  
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse  
visserij

**H. ZWART — IJMUIDEN**

Tel. 5459 — 5110

**N. V. v.h. C. DEN DULK  
KATWIJK AAN ZEE**  
Rederij Haringhandel  
Koelhuis  
Tel. nr 2036  
Na 6 u. : 2670

(100)

Haringgroothandel  
**CORNELIS VROLIJK'S**  
VISSERIJ My n.v.  
IJMUIDEN  
Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(Holland)

(96)

**GLAS en ZOON**  
Specialiteit in : Witte kabel-  
jauw, Vlootvleugels, Tarbot  
en Heilbot  
Tel. : Magazijn 4192  
Tel. : Huis 5721  
IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

**HOTEL  
AUGUSTA**  
Café en Restaurant  
t.o. Station  
IJMUIDEN  
Tel. 4217

## «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

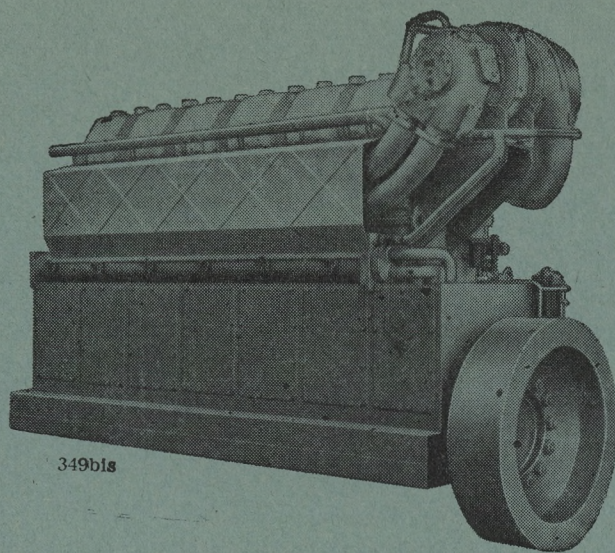
Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen  
N. V.

**BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup>**

(11)



349bis

# SEM-CARELS

## Scheeps - Dieselmotoren

**SEM**

42 DOK — GENT

**R. BAUWENS & C<sup>o</sup>**

14, HENRI BAELSKAAI  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

OUDE GAZETTEN TE KOOP  
Zich wenden bureel blad.

Leest «Het Visserijblad»

## Buitenboordmotoren

SCOTT - ATWATER, CLINTON  
FERRIER, enz...

VERSCHILLENDE MODELLEN MET ZEEWATER- OF  
LUCHTAFKOELING  
STEEDS IN VOORRAAD  
1,5 P.K. tot 40 P.K.



BEL ONS OP VOOR DEMONSTRATIE :

**Société Belge Crossley**

LEOPOLD II LAAN 24-26, BRUSS EL — TEL. 25.38.23 - 25.17.71  
(6642V)

# Net VISSERIJBLAD

**REDACTIE EN BEHEER :**  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

**ABONNEMENT : 1 JAAR**  
**BINNENLAND 200 F.**  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

**BUITENLAND (1 jr) : 200 F.**  
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

**Standpunten**

## Vlaamse belangengemeenschappen

**E**R werd deze week te Brugge een belangrijke studiedag gewijd aan de gezamenlijke economische en sociale belangen van drie provinciën : Zeeuws-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen.

Hierin werd onder meer een belangrijk woord gewijd aan de vraagstukken in verband met handel en afvoer langs kanaal en zee-weg, in verband met de havens en een paar zinnen gesproken over de visserij.

Het is onze bedoeling iets meer te zeggen over de zeevisserij in hetzelfde kader.

Het zullen geen revolutionaire ideeën zijn die we vooropstellen. Wel enkele vaststellingen die we met een tikje weemoed zullen uitspreken.

\* \* \*

**H**ET gaat er thans vooral om terug bij elkaar te brengen wat eeuwen geleden reeds gescheiden werd. Dan denken we vooral aan het zuidelijk deel van Zeeuws-Vlaanderen: het deel dat onnatuurlijk als in een keurslijf gewrongen ligt tussen Schelde en Belgische grens.

Het deel dat Nederland onnatuurlijk moest in leven houden met kunstmatige middelen om dat het van zijn eigen natuurlijke omgeving gescheiden werd door een pennetrek en de wil van grote mogendheden.

In dit Zeeuws-Vlaanderen liggen dorpjes en steedjes als bewijzen van vergane glorie. En we denken terug aan Willem Beukelszoon, de gevierde uitvinder van het haringkaken, de man die een uitvinding deed waarop vissend Nederland nu nog teert.

We kunnen hierbij verklaren dat zonder de bloeiende visserij-nijverheid van de Vlaamse kust : Oostende, Damme, Nieuwpoort, Willem Beukelszoon nooit zijn uitvinding zou gedaan hebben. In die tijd waren deze gebieden economisch afhankelijk van het zuidelijk deel der Nederlanden en werd er wel bij gevaren.

\* \* \*

**B**RESKENS is een voorposthaven van Nederland. Maar een visserij-haven die zich met moeite ontwikkelt omdat het afgesloten ligt van een natuurlijk afzetgebied en met het Noorden, waar het economisch mee verbonden is, slechts een moeilijke en lastige verbinding tot stand houdt.

Een verbinding die niet voldoende is om verdere ontwikkeling mogelijk te maken.

Zo staan we daar bij een éénmaking met het vraagstuk Breskens tegenover de Vlaamse visserijhavens, vraagstuk dat er nooit een zou geworden zijn moest die grenslijn nooit bestaan hebben.

En ik meen dat diezelfde vraagstukken ook zullen bestaan voor andere nijverheden.

\* \* \*

**N**U men spreekt over verbinden wat de mens — of de politiek — gescheiden heeft, moeten we er onmiddellijk bij voegen dat er wel een plaats is voor Breskens in het visserijbestel der drie Vlaamse provinciën. Er zal moeten gegeven en genomen worden aan beide zijden en de miserie zal veel jaren in beslag nemen omdat niemand — en met reden — de sinds eeuwen verworven positie zal willen prijsgeven.

Maar het verleden heeft ons bewezen dat er wel een bloei mogelijk is onder dergelijke staatkundige vormen. In de Middeneeuwen heeft de Vlaamse zeevisserij — en daarin was Zuid-Zeeland begrepen — een grote bloei gekend.

\* \* \*

**D**AAR staat echter tegenover dat in die jaren een ander belangrijk deel nog bij Vlaanderen gevoegd was : het noordelijk arrondissement van Frankrijk, dat men Frans-Vlaanderen noemt en dat, vóór Lodewijk XIV, de grenslijn getrokken werd van Braydunes tot Mons, een nauw aaneengesloten gemeenschap vormde met de drie hogergenoemde Vlaamse provinciën.

Voor onze visserijnijverheid betekent het industriegebied van Frans-Vlaanderen een rijk afzetgebied, dit was zo in het verleden. De Franse economische politiek heeft dit gebied spijtig genoeg volledig afgesloten.

Want tot en met Kales is de visserij in Noord-Frankrijk onbeduidend : de havens liggen er minder gunstig, de verkeersverbindingen met het binnenland zijn niet ideaal en tenslotte — algemene regel die men steeds terugvindt in visserijen — loopt de stroom vis hoofdzakelijk van Noord naar Zuid en dan veel minder van West naar Oost.

Op deze regel zijn er geen uitzonderingen.

\* \* \*

**D**AN voelen we, wanneer sprake is van een vereniging der drie Vlaamse provinciën en het scheppen van een belangengemeenschap, onmiddellijk het tekort dat vloeit uit het wegblijven van wat Frankrijk ons eens heeft afgenomen : Frans-Vlaanderen.

En zo komen we steeds tot de grote waarheid : wat God verbonden heeft zal geen mens verbreken. Het is een natuurwet die niet alleen geldig is in het maatschappelijk leven — het huwelijk — maar evenzo belang heeft in de staatkunde en de economie.



## Brief van Stierman Lèeze

Beste Stierman,

In de brief van je zeune hebben ik vernomen dat je de biergriep gehad hebt en dat moest waar zijn want de waarheid komt uit kindermonden. Da's al goed en wel maar daarmee weet ik nog niet wat dat is, de biergriep. En ik interesseer mijn just voor medesine want ik weun nevens nen dokter. Dien dokter is wel een beetje ne stoeffter — onder ons gezegd — maar 't is anders aangenaam om met hem wat te spreken. Spijtig hij kent niet goed geen vlams, niks of frans en brussels.

Gelijk of dat ik kosten heb ik hem es gevraagd wat dat was de biergriep. Hij heeft eersten zijn oogen wat omhoog geslegen om es te zoeken en dan heeft hij mij het volgende wijsgemaakt.

De biergriep, zegten, is een heel oude ziekte die jong en oud kan aantasten. 'k Zeggen, jaa dat is zoo want mijn maat zijn overgrootvader heeft daar ook van afgezien.

Jaa't zegten, dat zit somtijds wel in de familie en daar is nie vele tegen te doen. Menschen die de biergriep hebben kommen gewoonlijk nie bij de dokter. Da's wel een rare ziekte, zeggen' ik tegen hem, maar vertel mijn es hoe dat ge dat kunt krijgen.

Om u dat goed uit te leggen zegten, moet ik u eerst zeggen wat zattelieden zijn.

'k Zeggen, wat hebben de zattelieden nu te maken met de biergriep. Zattelieden dat is toch een Russise specialiteit. Dat zijn van die ijzeren ballen da's in de lucht laten vliegen. Neen, zegten, dat zijn satelieten, ge verstaat mijn verkeer. Kijk een keer, zegten, er bestaan verschillende soorten van zattelieden, verschillende categoriejen, os je dadde verstaat.

Ten eerste, de laagste graad dat is «zat» (dronken) dat is gewoon één pinte te veel gedroenken hebben. Men kan zat zijn van twee pinten, of van tien of van twintig. In ieder geval de laatste was te veel.

Ten tweede, plesant zat, dat is een klein beetje straffer dan gewoon zat. Iemand die plesant zat is is geestig. Hij is vooral geestig osten getrouwd is want dan heeft ie vergeten wat dat hem te wachten staat os ie thuiskomt.

De derde graad is, stom zat. Op da moment weet de man nie meer hoeveel pinten hij gedroenken heeft of nog zal drinken, iets is zeker : hij heeft dorst en spreekt niet van naar huis gaan. Of hij de vierde graad zal bereiken is een kwestie van geld.

Iemand die stom zat is kunt ge gemakkelijk erkennen os je hem tegenkomt. Hij steekt den eerste zijn hand uit om goeien dag te zeggen, spreekt een verkeerde naam uit en steekt zijn hand weer in zijn broekzak. Voor de nuchtere mens is die graad de geestigste om aan te schouwen.

Dan krijgen wij de vierde graad en dat is krimmineelzat. Lastig geval. 't Voorland wordt effenaf te smal voor de mannen die in die toestand verkeren. Ze lopen tussen een massa onbekenden want zij erkennen niemand meer. Om naar Petit Paris te gaan nemen zij de tram tot in den Haane. Blijven dikwijls staan en beginnen meeting te houden. Schieten in hun jeleezak en geven niets. Worden dikwijls vervolgd door straatjongens.

Tenslotte krijgen wij dan de hoogste graad : str... krimmineel zat. Dat is erg. Dat is het ergste en dat valt het minste op. Ofwel valt het mens in slaap, ergens op een zulle van de voordeure, ofwel mag die mee met een politieagent naar de bak. Daar valt verder niets over te zeggen.

De biergriep verklaard zich bij de mensen die in de derde, vierde of vijfde categorie gezeten hebben. De algemeene simtoonen zijn : pijn in hun haar, vuile mond, geen honger hebben, wel dorst en bleek zijn.

Maar de griep verklaart zich altijd s' anderdaags.

'k Zeggen, mersi menheer den dokter, ge zijt stijf wel bedankt voor al die uitleg. Maar waarom vraagde gij dadde, zegten, hedde gij soms biergriep gehad. Ik niet, zeg ik, maar mijn maat, de Stierman, heeft er van gehad. Goed, zegten, zegt hem es dat hij bij mij komt. En wuala !

Om nu goeie maats te blijven, stierman, zou ik wel eens willen weten of dat ge akkoord zijt met dien dokter van neffent mijn deure. Die biergriep van joen had die ook de zelfste simtoonen, of was dat nog een ander soort biergriep. Ne mens hoort van zoovele nieuwe ziekten tegenwoordig dat het onmogelijk is van te zeggen dat het echte ziekten zijn of erzatse.

Laat eens horen wat dat gij daarover denkt.

Tot ziens

DE KET

## SPROTINVASIE IN ENGELAND...

Scholen sprot drongen vorige week de haven van Coverack in Cornwall binnen. Zij waren in zodanig grote hoeveelheden aanwezig dat de vissers en bewoners ze maar voor het opscheppen hadden met manden, emmers en garnaalnetten.

Een school werd gevangen in een seinenet. Het gewicht van de visjes was echter zo groot, dat men het net onmogelijk uit het water kon ophalen en moest leegscheppen met manden.

De oude vissers herinneren zich niet dat dit vroeger ooit voorgevallen is.

## Gekonkel rond het aanstellen van een nieuwe viskeurder

Zoals onze lezers weten, is men in stadsmiddens van oordeel dat twee viskeurders niet voldoende zijn om de aangevoerde vis te keuren en alsof de arme stadskas nog niet genoeg nutteloos geplunderd wordt, heeft men een derde post van viskeurder geschapen.

Zeven personen hadden hun kandidatuur gesteld om de proef te mogen afleggen van viskeurder.

Het waren : de HH. Verhulst, sluis knecht aan de Viissershaven ; Vanloo Louis en Vileyn Pierre sluis knechten aan de handelshaven ; Coucke, gewezen visser en werkmans ; Seghers Leopold, grondwerker, Cools Maurice afroeper ter viissershaven en Bussche August, werkmans ter viissershaven.

De Schepen Quaghebeur heeft voor deze plaats een openbare oproep gedaan onder het personeel maar heeft het niet nodig geoordeeld de zeven kandidaten, die hun kandidatuur gesteld hebben, mee te laten doen.

Er werd slechts één kandidaat opgeroepen, nl. : zijn favoriet en al de anderen worden eenvoudig wandelen gezonden.

Wat tenslotte de mooiste grap is van de zaak, is dat die ene kandidaat zaterdag jl. een examen moest afgenomen worden, welke voornamelijk over de versheid van vis en over het kunnen opstellen van een behoorlijk verslag moest gaan. Verschiet niet lezers : de jury was samengesteld uit de HH. Quaghebeur en Piers, die er niets van kennen en de HH. Dumon en Velthof.

Dergelijke toestanden zijn alleen te Oostende denkbaar.

xx

Ondertussen vernemen we dat het examen zaterdag plaats had en slechts de kandidaat van Schepen Quaghebeur uitgenodigd werd.

## De Heer Van Mol verlaat ons

We vernemen dat dhr Mee Van Mol, sedert jaren waterschout 1e Klasse en in de Belgische visserij zeer goed gekend, ons zal verlaten om te Brussel de plaats te gaan bekleden van Directeur bij de mobilisatiedienst van ons Zeewezen.

Dhr Van Mol was een knap ambtenaar en heeft steeds de vissers geholpen en gesteund waar zulks enigszins mogelijk was.

Of hij te Oostende zal vervangen worden is nog niet gekend. Ondertussen blijft dhr Gheynst het ambt van hoofdwaterschout bekleden. Dhr De Gheynst heeft de visserij, sedert hij zijn functies te Oostende waarneemt, ook steeds op zeer voorkomende en gediensstige wijze behandeld.

We mogen zeggen dat onze waterschouten aan de Kust de visserij steeds ter zijde staan, hoe lastig en moeilijk vatbaar voor toepassing van de wetten onze zeemensen ook kunnen zijn.

Het bespottelijke van de zaak is, dat hij minder dan de helft der punten had bij de twee bevoegde ambtenaars maar dat Schepen Maurice en Schepen Jan, die niets afweten van kwaliteit en keuren van vis, er voor zorgden dat hij meer dan de helft had bij hen, zodat de kandidaat vriend en metselaar van stiel, passeerde en nu van metselaar viskeurder wordt.

En zo dienen deze twee schepenen de visserij en vishandel en... hun stad.

Binnenkort zal Schepen Piers van Schepen Maurice wel een tegenpres-tatie mogen verwachten.

## Wie en wat moet een viskeurder zijn?

Een lezer, die in deze aangelegenheid niet betrokken is, maar die insgelijks gehoord heeft hoe men eens te meer de belangen van visserij en vishandel over het hoofd heeft gezien, schrijft ons :

«Het is niet begrijpelijk dat een schepenkollege zich zo gemakkelijk laat beetnemen door de schepen van de viissershaven die, als het er op aan komt «argumentjes» te doen, niet terugschrikt om zijn gang te gaan.

Ofwel weet het schepenkollege wat er gebeurt en is geen enkel te verontschuldigen, ofwel laten ze niet gebeuren wat thans gebeurt en zorgen ze dat hier op een eerlijke wijze in 't belang van elkeen en de visserij gehandeld wordt.

Het gezondste zou zijn een oproep te zien doen tussen vissers, gediplomeerde stuurlieden, welke door een ongeval of ouderdom niet meer in staat zijn hun bedrijf op zee uit te oefenen en weten wat verse of andere vis is.

In de dienst zelf, is er waarschijnlijk niemand te vinden. Een examen dank zij een openbare oproep, zou zulks uitwijzen.

De bevoegdheid van een viskeurder moet vooral liggen in het kunnen bepalen van de kwaliteit van de aan- of ingevoerde vis, want wat dit laatste betreft, wordt er nooit naar om gekeken en dit is van meer belang. Het gaat er hier niet zozeer om de soort vis te kunnen bepalen maar wel de kwaliteit.

En dit kan bij keuring door een onbevoegde, honderd duizenden franken schade berokkenen aan reder of handelaar, invoerder of uitvoerder.

Wij hopen, zegt onze lezer, dat het V.B.Z. of de handelaars dit zo maar niet zullen laten voorbijgaan want het is nodig dat aan de politieke fratsen van een schepen Quaghebeur die zich in 't geheel niet bekommert noch om visserij noch om vishandel, op die manier een einde gesteld worde.

Een lezer

**V.B.Z.-KALENDER**

Zaterdag 16 november :

**ZITDAG**

**TE NIEUWPOORT**

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



« Sommige mensen verliezen hun hoofd even gemakkelijker als hun hoed ».

(Lord Halifax).

**Goed nieuws voor sproutvisserij**

Het Verbond der Belgische Zeevisserij voert thans besprekingen welke binnenkort zullen voeren tot een belangrijke verhoging van de prijs die bekomen wordt voor sprout die naar de vismeelfabrieken gevoerd wordt.

Dit nieuws zal ieder sproutvisser zeker veel plezier doen.

**HET GROOT BELANG VAN REDDINGVLOTTEN**

Ter gelegenheid van de visserijtentoonstelling te Lowestoft (Engeland) werd door deskundigen opnieuw gewezen op het groot belang en de grote vooruitgang die het gebruik van rubberen reddingvloten betekent voor de visserij.

Een rubberen reddingvlot aan boord geeft een gevoel van «safety» aan de bemanning. Dit is niet te verwonderen wanneer men weet dat in de laatste jaren gemiddeld 60 mensenlevens verloren gingen, sommige donkere jaren zelfs tot 120, en dat verleden jaar dank zij de reddingvloten geen enkel mensenleven te betreuren viel.

Dit heeft de rederscoöperatieve SCAP, H. Baelskaal, 27, Oostende, ook begrepen. Deze coöperatieve demonstreert deze vloten en heeft een bevoegd personeel ter beschikking.

**Belangrijk bericht aan de schippers van vissersvaartuigen**

De jongste tijd wordt herhaaldelijk vastgesteld dat vissersvaartuigen geen rekening houden met de verkeerseinen vóórgehesen op de seinpost van het oosterstaketsel te Oostende.

Dit stelt een overtreding daar van art. 5, par. 7 van het Koninklijk Besluit van 22 januari 1929 op de politie van de scheepvaart in de wateren van de Belgische Kust en van haar havens.

De bijzondere aandacht van de schippers wordt er op gevestigd dat alle overtredingen terzake het voorwerp zullen uitmaken van gerechtelijke vervolging.

**GEEN VERKOOP**

Op Vrijdag 1 november is er in de vismijnen van de kust geen verkoop.  
Op zaterdag 2 november is er wel verkoop.

**BERICHT AAN DE SPROTVISSERS**

Ingevolge de overeenkomst zal er deze week op dondardag 31 oktober (dag vóór Allerheiligen), zaterdag 2 november (gewone zaterdag) geen sprout verkocht worden. Aangezien 1 november, Allerheiligen, dit jaar zeer ongunstig valt, is het bijgevolg aan te raden die dag niet in zee te gaan. Er is immers geen verkoop voorzien op die dag te Oostende en te Nieuwpoort.

**EEN ZEER INTERESSANTE FILMVOORSTELLING**

Het beheer der Lister motorenfabrieken heeft dinsdagavond in het Hotel «Place d'Armes» op de Wapenplaats twee filmvoorstellingen gegeven : «Diesels aan boord» en «De Freedom reeks».

Deze twee voorstellingen waren zeer interessant en zouden gewis voor de scholen en voor alle motoristen zeer leerzaam zijn.

De Lister Motoren zijn immers wereldberoemd en het spreekwoord «Hij draait zoals een Lister» kenschetst genoeg de grote waarde van een Lister motor.

**Visreceptenboekjes**

De aktie in Engeland om een 2de visdag in te voeren, nl. de dinsdag, behelsde ook de uitgave van een visreceptenboekje. De oplage van dit boekje is op minder dan vijf maanden totaal uitgeput. Dat men de zaken groots opgevat had, bewijst het feit dat niet minder dan 750.000 exemplaren verspreid werden. De viswinkels namen er 400.000 voor hun rekening, terwijl 300.000 exemplaren gratis verdeeld werden aan de kopers van het tijdschrift «Home».

Waar blijven onze vishandelaars om hetzelfde te doen ?

**HOOGWATER OOSTENDE**

1 vrij	08.04	39	01.53	13
	20.49	41	14.44	10
2 za	09.18	40	03.10	13
	21.56	42	15.57	10
3 zo	10.21	42	04.21	12
	22.52	44	17.01	9
4 ma	11.12	44	05.20	10
	23.38	46	17.52	8
5 di	11.51	45	06.05	9
	—	—	18.31	7
6 wo	00.14	46	06.43	8
	12.25	47	19.05	7
7 do	00.42	47	07.16	7
	12.53	48	19.34	7

**SCHEPEN ZONDER BEMANNING**

Wegens gebrek aan voldoende bemanning liggen thans sinds enkele dagen te Oostende volgende vaartuigen aan de kaai : 0.754, 0.162 en de 0.45.

**ONZE VISSERS VAN GODTSCHALCK**

Men schrijft ons :

Wij stellen vast dat onze oude vissers regelmatig hier en daar geïnverteerd worden zoals dit thans weeral het geval is geweest.

Het gevolg er van is dat de helft niet kan meegaan en de anderen zich goed amuseren, ja zelfs wel eens... te goed.

Zou het in het belang van allen en in het bijzonder in dat van diegenen welke niet mee kunnen, niet gewenst zijn dat diegenen welke feestjes geven het geven in de Godtschalck zelf ?

Zij zullen best begrijpen waarom.

Een vriend van onze vissers.

NOTA van de REDACTIE : De gedachten van diegenen die onze zeebonken op iets aangenaams willen vergasten zijn lovenswaardig, maar het ware misschien best die feestjes te geven in Godtschalck zelf, waar de milde gevers elkeen kunnen laten genieten.

**Openstaande betrekkingen bij de Zeegroep der Kust**

De volgende betrekkingen zijn beschikbaar en mogen door het personeel aangevraagd worden, uiterlijk binnen de tien (10) dagen van huidig bericht, mits schriftelijk rekwest in te zenden langs de onmiddellijke oversten om :

— 5 elektriciens onderhoudswerk (B/47.000 - 62.600), waarvan drie (3) bij de Pakketbotendienst (ter vervanging der kraanarbeiders) en 2 (twee) bij de Scheepsbouw ;

— 2 voorman-handlagers (B/47.000 - 62.000), waarvan één bij de Pakketbotendienst en één bij het Loodswezen Vlissingen ;

— 1 wachter (A/45.800 - 55.400) bij de Scheepsbouw ;

— 1 veerman (A/45.800 - 55.400) bij de scheepsbouw ;

— 2 kraanarbeiders (A.45.800 - 55.400) bij de Scheepsbouw.

**REDERS,**

**VOOR GROTE KEUS LOODZEILKETTINGEN**

**IS ER SLECHTS EEN ADRES :**

**S. C. A. P.**

**27, H. BAELSKAAI, OOSTENDE**

**Tel. 729.51**

## Arbeidsongevallen

### OOSTENDE

REILZEN Emiel, matroos aan boord van de treiler O.296, is tengevolge van een geweldige zee tegen de verschansing gesmeten. Hierbij liep hij verwondingen op aan de zijde en het hoofd.

VERMEYLEN Albert, stuurman aan boord van de O.277, is uitgegleden op dek en met de borstkas tegen de winch gevallen. Het slachtoffer werd een paar ribben gebroken, waardoor hij een drietal weken werkonbekwaam is.

CLYBOUW Charles, stuurman van de O.265, kreeg een prik van een vis in de middelvinger.

MAJOR Eugène, schipper van de O.15 «Neptune», is uitgegleden tengevolge van het slingeren van het schip en op de bakplank gevallen, waardoor hij kneuzingen opliep aan de linkerheup.

KLUTSCH Louis, matroos aan boord van de O.346, kreeg bij het sorteren van de vis, een stek in de linkerpalm.

Bij het inhalen van de korre, kreeg DEBLAUWE Charles, schipper op de O.532, een prik van een kabel in de linkerhand.

VANDEWALLE Gustaaf, schipper aan boord van de O.743, kreeg een stek van een kabel in de rechter hand.

### ZEEBRUGGE

JANSSENS Georges, matroos aan boord van de Z.24, kreeg bij het gutten van de vis een stek in de linkerhand.

VANDIERENDONCK René, schipper op en reder van de Z.515, kwetste zich bij het splitsen van een staalraad aan de rechterarm.

VYNCK André, schipper van de Z.581, is bij het lossen gevallen tegen de galgarm.

MEYERS Frederik, matroos aan boord van de Z.453, is uitgegleden. Hierdoor verstuikte het slachtoffer zich de rechtervoet.

BRUNEEL Charles, stuurman aan boord van de Z.321, «Maryla», liep een verzwering op aan de linkerhand, toen hij zich kwetste bij het splitsen van een kabel. Het slachtoffer is een tiental dagen werkonbekwaam.

### NIEUWPOORT

BURKE Gustaaf, matroos aan boord van de N.819, is gevallen. Het slachtoffer verstuikte zich hierbij de rechterduim.

VANDENABEELE Maurits, matroos aan boord van de N.813, is uitgegleden en met de rug tegen het luik gevallen. Het slachtoffer liep hierbij zware rugkneuzingen op.

## Het was niet de O.312

Het zetduiveltje had in de titel O.312 gemeld die zou lek geslagen zijn. Het was, zoals in de tekst van het artikel zelf geschreven de O.132.

Talrijke bladen hebben echter O.312 geschreven, wat een bewijs is dat velen de nieuwsjes uit ons blad kopiëren.

Ondertussen mag gezegd worden dat de O.132 reeds in zee is en het lek zo erg niet is geweest, zoals men heeft willen doen uitschijnen.

## SCHADEGEVALLEN

### OOSTENDE

#### LEKKAGE

De O.289 van Christiaens Arthur moest de haven van Cork (Ierland) aandoen daar een lekkage in het schip vastgesteld werd.

#### REMBAND VAN KEERKOPPELING GEBROKEN

Toen de O.221 vorige week wilde uitvaren, werd vastgesteld dat de remband van de keerkoppeling gebroken was.

### ZEEBRUGGE

#### SCHROEFBREUK

De Z.777 moest op de slipway, waar vastgesteld werd dat de moer van de schroef gebroken was.

#### DEFECTE KEERKOPPELINGEN

Wegens een defecte omkeerkoppeling moest de Z.416, schipper André Paepe, die ter garnaalvangst was, de hulp inroepen van de Z.520 van schipper Alberic Van Torre, die in de nabijheid viste. Ook de Z.473, schipper Frans Devoogt, had een defecte omkeerkoppeling, doch kon gelukkig nog de thuishaven op eigen kracht bereiken.

Ook de Z.528, schipper Louis De Wael, die ter visvangst was, leed met defect aan de omkeerkoppeling. Voorlopig kon men herstellen, doch men legde de vangst stil en

voer terstond naar Cuxhaven, waar het schip op eigen kracht binnenliep.

### OPSLEPINGEN

Toen de Z.496 schipper-eigenaar Gaston Rossel, ter garnaalvangst was, kwam de kuiltouw bij het inhalen der netten, in de schroef.

De hulp werd ingeroepen van de Z.802 schipper-eigenaar Emiel De Rudder, die het vaartuig op sleeptouw nam en veilig binnenbracht in de haven van Zeebrugge.

Toen de Z.525 schipper Jozef De Grootte ter garnaalvangst was, kwam de korre wegens een hoge zee in de schroef terecht. Men poogde de schroef te bevrijden, doch hierin gelukte men niet. Het vaartuig was verplicht zich te laten opslepen door de Z.496 schipper-eigenaar Gaston Rosseel naar de haven van Zeebrugge.

### TE KOOP

en in februari 1958 te aanvaarden :  
**EEN 6 CIL. INDUSTRIE SCHEEPSDIESELMOTOR**  
met Kuipers hydr. omkeerkoppeling 360 PK bij 300 omw. type 6VD7 geheel compleet en in prima staat, bouwjaar 1952, na afspraak draaiend te zien.

v. Egmond en v. d. Schee,  
IJMUIDEN  
Tel. 02550-5219

6415V

## Rond de verkoop van de O.222

Donderdag werd de O.222 voor verkoop ingesteld.

Het was notaris Lacourt, die een zestal liefhebbers samenbracht voor de instel. Dit uitstekend uitgerust vaartuig werd slechts met 375.000 fr. ingesteld. Het schip verzekerd zijnde voor 1.900.000 fr., had daarenboven 2 Zels schroeven, een nieuw roer, een stuurhuis dat pas enkele jaren oud is, 2 korren, een nieuwe haringkorre en allerlei vistuig aan boord. Tevens telt het talrijke reserve stukken bij de motor, een reserve riem en frein, stalen batterijen 24 volt, een richtingzoeker, een

nieuw model diepmachine, enz...

De instelprijs vertegenwoordigt alleen reeds alle reserve stukken aan boord. Het schip zelf is op een zeer goede werf gebouwd en zeer sterk. Als men vaststelt dat men slechts 350.000 fr. noteert voor de instel, dan mag gezegd worden, dat het met de visserij zeer slecht gaat en dat van veel zijden steeds veel beloofd is maar weinig voor de visserij werd gedaan.

Op donderdag 7 november zal om 15 uur in het hotel de Commerce Vindictevelaan 19 Oostende, overgegaan worden tot de toeslag.

## Overbevissingskonventie te Londen

### SLECHTS GEDEELTELIJKE, MAAR BELANGRIJKE BESLISSINGEN

De overbevissingskonventie kwam te Londen bijeen van 22 tot 25 oktober. Aan deze konventie nam dhr Bauwens als vertegenwoordiger van de redersbelangen deel.

Er werd weer besloten tot de oprichting van verschillende commissies en komités die talrijke punten te onderzoeken hebben in afwachting dat tot verdere beslissingen zal overgegaan worden.

Vooraf werd gewezen op het feit dat in de noordelijke Noordzee de overbevissing zich sterk begint te laten voelen en dringende maatregelen in dit gedeelte noodzakelijk zijn, onder meer werd voor dit gebied een verhoging van de netmaaswijdte voorzien.

Wat de maaswijdte betreft in de Noordzee, werd besloten de netmaaswijdte van 75 mm. voor een nieuwe periode van 2 jaar uit te stellen, dus tot 1 april 1960.

### VISSER OVER BOORD GEVALLEN EN OP HET NIPPERTJE GERED

Toen de Z.63 onder bevel van schipper Alfons Van Thournout ter garnaalvangst was op enkele mijlen van de kust en men de kor inhaalde, werd matroos Pierre Van Thournout zoon van schipper, over de zijde geslingerd in het water. De drenkeling had reeds driemaal onder geweest, toen de schipper hem kon bij zijn haar krijgen en binnenboord hijsen, alwaar men de kunstmatige ademhaling toepaste. Het slachtoffer kwam bij en kon aldus op het nippertje aan de dood ontsnappen.

### VISSERSVAARTUIG TE WATER TE ZEEBRUGGE

Zopas werd een nieuw vissersvaartuig te water gelaten. Het is de Z.417 gebouwd op de ijzeren scheepswerf Bocher voor rekening van Wwe Devoogt uit Heist. Dit nieuw vaartuig is een zusterschip van de «Deo Gratias» die kortelings in de vaart kwam. Het heeft de volgende afmetingen : lengte 20 m., breedte 5,30 m. en diepte 2,70 m. Het zal uitgerust worden met een motor van 165 P.K., een radiozender ontvangstpost, een richtingzoeker en een dieptemeter. Binnen een viertal weken zal dit nieuw vissersvaartuig gedoopt worden, waarna het zal uitvaren voor de midden-slagvisserij. — Z.

### MISPLAATSTE GRAP

De waterschout te Oostende werd woensdagochtend verwittigd door de Deense maritieme vertegenwoordigers, dat men nabij de Deense kust een fles had gevonden met een Nederlandstalig bericht.

De tekst ervan luidt : «Hier de Maria-Elisabeth. Wij verkeren in gevaar. Hulp. Hulp», met opgave van de positie.

Opzoekingen werden gedaan te Oostende, doch geen enkel vaartuig draagt de naam van «Maria-Elisabeth». Wel bestaat er de O.250 «Maria-Elisabeth», doch dit vaartuig bevindt zich thans in de haven.

Men neemt dan ook aan, dat het hier een misplaatste grap betreft, te meer daar de opgegeven positie op het land gelegen is.

# De crisis in de Sprotvisserij

## Opvangregeling tot stand gekomen

### GEEN VERKOOP VAN SPROT BENEDEN 1,50 F HET KG.

### GEEN VERKOOP MEER OP ZATERDAG

## DE KUSTVISSERIJ GEEFT HET VOORBEELD

#### BELANGRIJKE BESLISSINGEN DOOR DE SPROTVISSERS GENOMEN

De laatste dagen zijn voor de kustvisserij, de sprotvisserij in het bijzonder, zeer belangrijk geweest. Na een ongelukkige inzet, treurige ervaringen van de laatste jaren en een bijzonder leerrijk incident van voor twee weken, hebben de sprotvissers van de kust onder leiding van de heer Vandenberghe, voorzitter en Klausning, sekretaris, besloten zelf het roer in handen te nemen om hun bedrijf gezond te maken.

#### ZORGVULDIG TRIEREN

Nieuwpoort is er mee begonnen en heeft er zeer wel bij gevaren. De sprotvissers van Nieuwpoort ontzagen zich de moeite niet, na het binnenkomen, hun vangst zorgvuldig uit te zoeken. Het was ook de moeite waard ; er werd een betrekkelijk betere prijs bekomen voor die sprot dan in andere havens.

De les werd begrepen te Oostende, nadat men een slag gekregen had. Sindsdien wordt de sprot ook daar uitgezocht en zijn de prijzen goed te noemen. Het is echter pas de inzet van het seizoen en er kunnen nog donkere dagen komen als er niets gedaan wordt. Vandaar dat een reeks maatregelen genomen worden die zeer goede gevolgen zullen hebben voor de Belgische sprotvissers.

Men is zelfs nog een eindje verder gegaan te Oostende en, liever dan de afvalsprot aan een spotprijs af te staan aan de vismeelfabrieken, wordt ze maar meteen over boord gegooid.

#### REGELING VAN DE AANVOER

Ook dit is reeds oud nieuws, vermits voor een tiental dagen besloten werd op zaterdag en dagen vóór de feestdagen niet meer sprot aan te voeren.

De houding hierbij is waarlijk voorbeeldig : reeds 50 reders verklaarden zich hiermede akkoord en verbonden zich schriftelijk deze verplichtingen na te leven. Toen zaterdag echter twee sprotvissers in zee waren, met het doel haring te vangen, ontstond er een zekere beroering in de kustvisserij-middelen. Zou het plan, onmiddellijk na het eendrachtig in gang steken nu reeds gekelderde worden ?

De heer Vandenberghe nam contact met de instanties en de kustvissers. Kalm werd overlegd. Het bericht dat de twee uitgevaren schepen intussen reeds sprot gevangen hadden, bevestigd door de radioberichten, wekte nog meer beroering. Onmiddellijk werd langs de scheepsradio en door kustvissers contact gezocht met de makkers op zee en hier komt dan een prachtige daad van solidariteit : liever dan de gevangen sprot aan wal te brengen en geen verloren reis te doen, maar hun gegeven woord te breken,

hebben de twee bemanningen de gevangen sprot terug over boord gezet.

Deze prachtige daad van solidariteit dient hier geloofd. Ook moeten we het kalm en vastberaden optreden van de woordvoerders uit Oostende hier eervol vermelden.

Hierdoor hebben de kustvissers getoond welke prachtige solidariteit ze kunnen in stand houden.

#### DE OPVANGREGELING SINDS MAANDAG IN VOEGE

Er is echter meer. De schitterende inzet van het sprotseizoen, de goede prijzen die de laatste dagen bekomen werden heeft de sprotvisserij echter niet uit het oog doen verliezen dat de toekomst er eerder somber uitziet.

Er waren al twee vergaderingen gewijd aan het in voege brengen van een opvangregeling. De vergadering van zaterdag 26 oktober te Oostende zou beslissend zijn. En er werd ook beslist.

Dhr Vandenberghe vergaderde de kustvissers in het hotel «De Commerce». De 26 aanwezige reders tekenden onmiddellijk het kontrakt tot toetreding aan de opvangregeling, nadat de nodige uitleg werd gegeven en alle moeilijkheden besproken en voorzien. Andere reders beloofden eveneens toe te treden en verwacht mag worden dat de regeling algemeen zal worden te Oostende en ook te Nieuwpoort uitbreiding zal krijgen.

Voor de reders betekent het een grote inspanning, maar de beloning zal niet uitblijven zo men eensgezind blijft. Er zal immers geen sprot meer verkocht worden beneden de prijs van 1,50 fr. per kg. Als we hiertegenover de laatst bekomen prijzen bekijken, ziet die 1,50 fr. er wat belachelijk laag uit. Inderdaad, maar men mag ook niet vergeten dat vorig seizoen sprot verkocht werd aan 0,60 fr. per kg., aan een gemiddelde prijs van 1,43 fr. per kg. Het is slechts eens voorgevallen, omdat toen sprot gekocht werd aan 1,50 fr. en 1,70 fr. voor een Nederlandse paarlmoerfabriek.

Dit jaar bestaat weinig kans dat er opnieuw zal kunnen geleverd worden aan Nederland. Daarom is de prijs van 1,50 fr. per kg., die zeker niet te hoog is, een veilige klep op de marktprijs. Zelfs als de compensatiekas niet moet tussenkomen, is het geld van de reders (5 % op de bruto-opbrengst) niet verloren, het wordt immers volledig uitgekeerd aan de reders die bijgedragen hebben tot de opvangregeling. Moet er een paar keren tussen gekomen worden, dan krijgen de reders die hun sprot hebben opgevangen, de prijs van 1,50 fr. per kgr. uitbetaald.

#### WAT IS DEZE OPVANGREGELING

Begin en einde van de opvangregeling worden in dit kontrakt vastgelegd (art. 1) : van 28 oktober tot en met 28 februari 1958. De onder-

tekenaars verbinden zich mee te doen voor de ganse duur van deze periode (art. 2). Deze kan verlengd worden of vroeger stopgezet worden bij beslissing van de algemene vergadering der ondertekenaars.

Artikel 3 zegt welke sprot er moet opgevangen worden : deze die niet meer dan 110 stuks per kgr. tellen. Sprot die meer dan dit aantal per kgr. telt gaat — zonder opvangregeling of tussenkomst — naar de vismeelfabriek. De reders mogen echter hun sprot uitzoeken tot ze de vereiste grootte heeft (art. 5). Verder is er ook iets voorzien in geval van betwisting omtrent de grootte en bepaalt artikel 3 verder dat de sprot van hoogstens 110 stuks per kgr. niet meer zal verkocht worden beneden de prijs van 1,50 fr. per kgr.

Moet deze sprot ingehouden worden, dan mag ze niet verder meer verkocht worden, maar moet verwezen naar de vismeelfabriek. De reder krijgt echter van het compensatiefonds een bedrag uitbetaald dat hem deze sprot vergoedt aan 1,50 fr. per kgr.

Om deze vergoeding te kunnen uitbetalen, betalen alle deelnemers 5 % op de bruto-opbrengst van hun vangst die in een speciale kas gestort wordt door de visafslager.

(Art. 6 en 7). Het geld dat, na de afrekening (ten laatste één maand na het einde der opvangregeling art. 9) overblijft, wordt terugbetaald aan de deelnemers in verhouding tot het bedrag dat ze aan de opvangregeling hebben afgestaan (art. 8). De rekeningen liggen steeds ter inzage van de deelnemers.

Verder verbinden de deelnemers er zich toe geen sprot buiten de officiële verkoop te verkopen (art. 11) of de zaterdag en de dagen voor de feestdagen nog sprot aan te voeren (art. 12). Ze zijn niet verplicht of kunnen niet verplicht worden de sprotvisserij uit te oefenen (art. 14) en het zijn enkel de ondertekenaars die van alle voordelen zullen kunnen genieten. Zijn er die later willen toetreden, dan moeten ze de compensatiebijdrage van 5 % betalen van de eerste dag van de opvangregeling af (15) zonder evenwel te kunnen genieten van de tussenkomst van het opvangfonds voor de dagen die zijn inschrijving vooraf gaan.

Artikel 16 bepaalt hoe beslissingen moeten getroffen worden. Voor tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij, moet — natuurlijk — de bijdrage van 2 fr. per duizend betaald worden. Tenslotte dienen de bepalingen van de opvangregeling in de monsterrol begrepen en de lonen berekend op het gedeelte dat later teruggekregen wordt.

#### PROPAGANDA VOOR DE SPROT

Er werd al veel over de sprot geschreven in de Belgische pers en er komt binnen enkele dagen nog veel meer, ter gelegenheid van de overhandiging van de eerste sprot aan Z.M. de Koning : langs pers,

radio, televisie, film en alle mogelijke publiciteitsmiddelen.

Hierover hebben we het al meer gehad. Maar hier willen we bijzonder de nadruk leggen op de waarde van deze propaganda voor het sprotverbruik.

Reders, verwerkers, handelaars, allen hebben ingezien welk belang deze heeft en werken eensgezind mede tot de verwezenlijking hiervan.

#### EN DE SPROTKONSERVEN ?

De conservenfabrieken zijn en blijven de voornaamste sprotkopers. Als deze niet op de markt komen zal het sprotseizoen een fiasko worden.

Hoe de toestand daar is, hebben we vorige week al uitgelegd. De fabrieken zitten met stocks van vorig jaar die nog niet weggevoerd konden worden. Zolang deze voorraad er is, bestaat weinig kans dat deze fabrieken ook in werking komen en de prijs zullen helpen ophouden.

In tegenstelling tot andere landen waar de eigen nijverheid het eerst bevoorrecht wordt in de staatsinstellingen, is België het luikekerland. Leger, gevangenis, tehuis, enz. kopen bij voorkeur buitenlandse viskonserven. In de andere landen is dit zeker niet het geval.

Moesten die nationale instellingen bij voorkeur Belgische sprot- en viskonserven eten, zou de toestand van onze nijverheden veel verbeteren. Deze werken in concurrentie met het buitenland op de eigen markt tengevolge van een duurdere levensstandaard en allerlei omstandigheden die voldoende gekend zijn. Onze regering zou deze toestand moeten inzien en minstens die instellingen die leven van het geld van de Belgische lastenbetalers Belgische producten doen gebruiken.

#### INVOER

Het Beneluxakkoord en de akkoorden van de G.A.T.T. voorzien dat de invoer enkel mag belemmerd worden zo de nationale marktregelingen gestoord kunnen worden.

Triëren, zondagrust, minimumprijs, zijn allemaal vrijwillige marktregelingen die in deze akkoorden voorzien zijn. We mogen bijgevolg verwachten dat de regering deze bepalingen zal laten naleven en eerbiedigen en aldus een belangrijke steun geven aan onze sprotvissers.

#### DE BETEKENIS VAN DEZE OVEREENKOMSTEN :

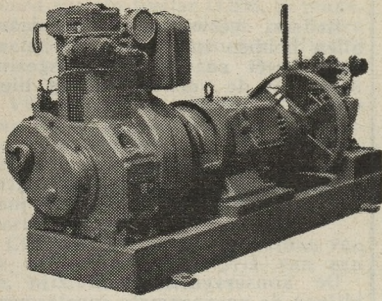
Wat de sprotvissers thans vrijwillig hebben overeengekomen is een belangrijke les voor de grotere scheepsklassen :

Ook die overeenkomsten zouden gemakkelijk in middenslag- en diepzeevisserij kunnen toegepast worden en zijn er noodzakelijk om tot een sanering te komen :

- regeling van de aanvoer ;
- verzorging van de vangst ;
- overeenkomst inzake minimumprijs.

(Vervolg blz. 12)

# Kromhout - Samofa



De luchtgekoelde Kromhout-Samofa motoren van 3 tot 8 pk zijn uiterst geschikt voor het aandrijven van dynamo's, compressors, pompen, laadlieren, enz...

## N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN, Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

### Oostende

#### Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet

begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Ook deze week een verdere daling van de aanvoer. Het was echter een welkome daling deze keer aangezien in deze week geen enkele

	26-10-1957	28-10-1957	29-10-1957	30-10-1957	31-10-1957
Tongen, grote — Sole, grosse		41.—44.80	42.50-45.—	42.—44.—	
3/4 tongen — Sole 3/4		38.40-44.—	37.50-44.—	34.40-39.80	
Bloktongen — Sole moyenne		34.80-38.—	35.—40.—	34.—39.20	
Voor-kleine — Petite		34.60-36.40	31.80-37.—	30.—35.20	
Kleine tongen — Toute petite		31.—32.60	28.40-32.40	25.60-33.40	
Tarbot, grote — Turbot, gros		23.60-26.—	21.80-31.—	25.80-27.80	
Middel — Moyenne		14.—24.—	14.—25.—	13.—23.—	
Kleine — Petite		7.50-12.—	5.50-10.—	7.—12.—	
Griet — Barbue					
Middel — Moyaen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie					
Grote iek — Grosse		16.—	13.50		
Kleine iek — Petite		12.40	9.—	11.—	
Iek 3e slag — 3e sorte		10.—11.50	9.—	6.60	
Platjes — Toute petite		3.20- 3.80	2.40- 3.—	2.— 3.40	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros		11.50			
Middel — Moyaen		5.20- 9.—	5.80- 8.60	6.80- 9.80	
Kleine — Petit		2.50- 7.60	3.40- 5.—	2.40- 4.80	
Heek, grote — Merlu, gros		20.—			
Middel — Moyaen		8.—15.—			
Kleine — Petit		2.— 2.80			
Rog — Raie	3.80- 6.40	4.— 6.50	4.40- 7.60	6.40- 7.—	4.50
Rode poon — Perlon			4.—	3.80	
Grauwe poon — Grondin		1.40- 2.—	1.40- 1.50	1.50- 1.60	
Kabeljauw — Cabillaud		11.50-20.—	9.40-16.—	10.—15.—	
Gullen — Petit cabillaud	9.30	3.40- 9.80	3.60- 8.—	3.60- 7.—	
Hozemondhamme — Baudroie		10.—20.—	10.—17.20	10.80-17.—	
Wijting — Merlan	1.50- 3.50	1.50- 3.40	1.60- 4.60	2.20- 3.80	
Schar — Limande		1.40- 2.—			
Steenholk — Sole limande		5.60-21.—	17.40-24.80		
Zeehaai — Aiguillat		1.30- 3.70	1.60- 5.30	2.20- 4.40	
Hondshaai — Roussette		1.20- 2.20	1.70- 2.60	2.10- 2.40	
Arend (Pieterman) — Gr. vive			21.50	20.50	
Makreel — Maquereau		1.50- 4.20		3.80	
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge		2.30- 5.—	2.—7.—	3.40- 7.—	
Keilrog — Raie radiée		8.50- 9.—	9.—13.—	9.—	
Zee kreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte		5.80-12.—	8.—13.—	8.—12.—	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre		1.60- 1.80	1.40- 2.—	2.20	
Leng — Lingue		6.50	3.60		
Schartong — Cardine		4.— 6.—	3.60- 6.80	5.—	
Volle haring — Hareng	5.40	4.45- 9.60			
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan					
Koolvis — Colin		4.40- 6.50	3.60- 4.—	4.40- 4.60	
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer			7.—		
Pollak — Lieu jaune			5.—		
Zonnevis — St Pierre		13.—			
Hondstong — Plie cynoglosse		2.80- 7.—	7.80		

le visdag voorkomt. De prijzen waren niettegenstaande deze geringe aanvoer laag en ver onder het peil van verleden week. IJslandse vangsten waren zeer klein, de opbrengsten evenzo. Het waren praktisch alleen de Witte Bankers die nog redelijke besommingen boekten. Kanaal- en Noordzeevangsten waren eveneens klein zodat ook hier lage opbrengsten gemaakt werden. Haring werd om zo te zeggen niet aangevoerd. Alleen van de Sandtietie werden enkele kleine vangsten gelost die dan nog hoofdzakelijk pilchards bevatten. Ook makreel was zeer schaars en werd alleen woensdag verkocht. Alhoewel ook goedkoper dan verleden week, werd voor platvis nog een redelijke prijs betaald. Roggen waren goedkoop, terwijl ook kabeljauw sterk in prijs daalde. In totaal verkochten 69 schepen hun vangst. De totale aanvoer beliep 9.372 bennen vis, 43.150 kgr tong, 9.300 kgr haring en 8.700 kgr pilchards.

Vijf IJslanders ieder met kleine vangsten voorzagen de markt van 3.435 bennen vis. Lage prijzen en kleine opbrengsten. Van de Noordzee verkochten 7 schepen hun vangst. De totale vangst bedroeg 1.560 bennen vis. Alle kleine vangsten. Korte reizen en goede kwaliteit. Lage prijzen en dito opbrengsten. Veertien Kanaalschepen lossen 2.680 bennen vis en 8.400 kgr tong. Alleen de schepen die wat tong bij de vangst hadden, geraakten tot een bevredigende op-

brenst. De andere resultaten waren ontoereikend. De zeventien Witte Bankers die hun vangst verkochten, voerden 1040 bennen vis en 28.200 kgr tong aan. Meestal bevredigende opbrengsten. De Oost voorzag alleen op woensdag de markt van 200 bennen vis en 3.700 kgr tong, dit uit 5 vangsten. Kleine vangsten van de West. Samen 9 vangsten met 445 bennen vis en 2.850 kgr tong.

Van de Sandtietie verkochten 10 schepen hun vangst die 9.300 kgr haring en 8.700 kgr pilchards opleverde. Tenslotte verkochten nog 2 kustvaartuigen hun vangst die 12 bennen vis bevatte.

#### Zaterdag 26 oktober

KUST				
O.36	1	10	—	6.990
O.111	1	2	—	400
SANDETTIE				
Haring				
O.109-140	1	—	2550	8.970
O.283-284	1	—	2000	9.200
O.127-153	1	6	500	3.660

Geringe aanvoer. Een paar kleine Sandtietievangsten die hoofdzakelijk bestaan uit pilchards.

#### Maandag 28 oktober

IJSLAND				
O.316	17	900	—	255.670
O.250	18	365	—	156.350
O.237	18	400	—	145.520
O.228	18	400	—	132.680
NOORDZEE				
O.292	16	270	—	72.320
O.300	14	150	—	44.480
O.335	11	300	—	146.395

KANAAL				
O.279	15	120	800	72.775
O.120	14	200	—	59.260
Z.543	11	160	900	114.500
O.174	15	180	900	75.382
Z.419	16	200	1000	95.490
O.457	16	200	200	66.570
O.266	16	200	1400	123.432
O.278	16	280	300	86.790
Z.321	12	90	300	45.665
Z.421	12	170	1000	79.469

WITTE BANK				
O.214	16	40	1700	89.960
Z.405	15	50	1800	72.020
O.87	15	50	1500	87.580
O.218	15	70	1800	106.105
O.243	15	30	2000	101.370
Z.444	15	40	1200	63.410

SANDETTIE				
Pilchards Haring				
O.191-312	1	2500	2500	33.726
O.283-284	1	6100	1750	38.430

Omvangrijke en gevarieerde aanvoer. Veel lange reizen van het Kanaal en geen al te beste kwaliteit. Kleine vangsten van IJsland en lage opbrengsten. Daling van de prijzen voor alle soorten.

#### Dinsdag 29 oktober

IJSLAND				
O.294	18	1370	—	388.825
NOORDZEE				
O.326	12	200	—	71.350
O.268	12	220	—	78.600
KANAAL				
O.235	11	180	—	70.030
O.115	16	200	800	86.150
O.151	12	300	600	88.116

WITTE BANK				
O.200	12	70	1200	73.440
Z.529	13	40	2000	85.210
O.82	13	100	2000	84.210
Z.412	13	70	1600	98.960
O.112	12	50	2400	103.840

WEST				
N.806	7	110	—	33.015
N.801	4	20	300	17.670
Z.186	7	50	700	40.125
O.166	10	80	200	35.140
O.184	9	50	800	54.175
O.532	3	30	200	9.090
O.327	3	40	—	14.120



**NIEUWPOORT**

**ZEEBRUGGE**

Grote tong — Grosse sole	24-10	28-10	30-10
Bloktong — Sole moyenne	44-46	37-39	32-22
Fruittong — Sole 3/4	44-46	35-43	39-37
Schone kleine tong — Petite sole	44-46	38-41	37-41
Kleine tong — Toute petite sole	44-46	37-40	36
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	30-36	30-25
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	28	25
Varia — Divers	34	26	20
Griet — Barbue	.....	20	17
Pieterman — Grande vive	.....	17	13-17
Grote pladijs — Grosse plie	.....	25	20
Middelm. pladijs — Plie moyenne	19-22	12-13	14
Kleine pladijs — Petite plie	19-22	12	14
Deelvis — Portion	13	5-7	9-10
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	18	25
Keilrog — Raie radiée	.....	14	8
Rog — Raie	.....	10-12	10-13
Tilten	12-11	6	6-7
Scherpstaarten	.....	8	4-5
Halve man	.....	8	4-2
Grote wijting — Gros merlan	.....	5	2-3
Kleine wijting — Petit merlan	.....	2	1-2
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	13-17	9-6	3
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	8	2-4	2-3
Robaard — Grondin rouge	.....	12	10
Knorhaan — Grondin	.....	2-3	1-2

28-10	29-10	30-10
42-43	39-40	44-45
43-44	39-40	43-44
43-44	39-40	38-39
40-41	36-37	36-37
37-38	32-33	32-33
26-27	23-24	22-23
20-21	16-17	17-18
10-11	8-9	10-11
14-15	11-12	12-13
26	25	.....
9-10	9-10	10-11
9-10	9-10	11-12
9-10	9-10	10-11
4-5	4-5	5-6
16-17	12-14	13-16
12-13	9-10	9-10
.....	.....	.....
6-7	6-7	6
4-5	4-5	3-4
5-6	5-6	4-5
3-4	3-4	3-4
5-6	3-4	3-4
.....	.....	.....
9	8	7
6	5	4
5	4	4
9-10	7-8	.....
2	2	1

Z.63	3	25	15.760
Z.466	3	20	11.120
Z.500	10	85	53.820
Z.555	3	20	11.490
Z.415	3	30	14.120
Z.233	3	40	24.310
Z.53	3	20	11.370
Z.524	3	20	11.440
Z.38	3	15	9.080
Z.490	3	12	5.430
Z.541	3	35	15.670
Z.408	8	65	40.130
Z.528	10	90	65.790
Z.449	11	100	55.610
Z.472	3	20	13.570
Z.264	3	35	17.360
Z.511	10	90	63.010
Z.470	7	45	29.900
Z.809	3	20	9.500
Z.52	3	30	9.960
Z.161	3	20	11.650

**IJSLANDSE VISSOORTEN**

Schelvis groot	28-10-1957	29-10-1957	30-10-1957
Middelmatig	7,80-12,60	9,80-13,50	9,44
Klein	6,— 7,80	6,— 8,20	9,44
Kabeljauw	3,80	3,40-4,—	3,80
Gullen	11,20-13,—	8,60-10,40	9,52
Wijting	3,80- 9,20	3,60- 7,40	5,18
Schaat	3,40- 5,20	.....	3,70
Zeebaars	6,—13,—	1,50-12,—	11,08
Leng	2,80- 8,80	3,15- 8,40	6,34
Schartong	4,20- 9,40	3,60- 7,80	5,63
Heilbot	3,40- 4,20	1,70- 4,20	3,81
Koolvis	16,—36,50	19,—36,—	20,13
Hondstong	3,80- 4,50	3,65- 3,80	3,66
Zeevolf	2,— 7,60	2,20- 6,80	4,73
Platen	6,—	.....	.....
	17,—17,20	.....	.....

**VERWACHTINGEN**

**MAANDAG 4 NOVEMBER :**  
 IJsland : O.88 (450 b.), O.286, O.299.  
 Smalls : O.89 (haring).  
 Noordzee : O.247, O.108, O.329, Z.226, Z.212, Z.459.  
 Kanaal : O.119, O.187, O.232, Z.581, Z.745.  
 Witte Bank : O.122, O.175, O.281.  
 West : O.128, O.154, O.349.  
**DINSDAG 5 NOVEMBER :**  
 IJsland : O.224, O.236, O.298, O.92 (700 bennen).  
 Kanaal : O.160, O.249, O.342, O.348.  
 West : O.77, O.152, O.276, O.345, Z.313.

**DINSDAG 29 OKTOBER**

Z.431	4	35	15.930
Z.505	3	20	9.000
Z.550	4	30	18.670
Z.513	1	10	2.680
Z.480	4	25	17.160
Z.435	10	95	50.220
Z.523	9	60	40.400
Z.508	4	30	19.890
Z.520	3	20	10.300
Z.406	2	20	8.950
Z.60	4	25	16.940
Z.477	4	30	16.170
Z.416	7	15	3.380
Z.545	10	100	58.790
Z.502	2	17	9.110
Z.104	4	25	12.730
Z.441	4	20	8.280
Z.517	4	35	20.290
Z.512	4	30	17.670
Z.209	4	30	18.460
Z.199	10	100	54.810
Z.447	3	30	17.780
Z.54	2	10	5.750
Z.553	3	18	11.710
Z.491	5	40	19.510
Z.270	4	40	21.130

**WOENSDAG 30 OKTOBER**

Z.453	4	25	11.730
Z.463	10	90	57.980
Z.552	5	48	24.820
Z.518	4	25	14.220
Z.733	4	20	9.680
Z.323	4	28	16.680
Z.93	9	75	48.270
Z.251	4	25	15.990
Z.454	5	50	28.100
Z.605	4	35	19.280
Z.30	5	50	27.240

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

26-10	8	5.650	29.220			
28-10	27	273.000	2.365.349			
29-10	18	171.800	1.432.066			
30-10	16	79.300	1.071.224			
Tot.	69	529.750	4.897.859			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

22-10	11	1.152	28.571	22,—	28,—	24.80
23-10	22	1.570	35.436	18,—	32,—	22.57
24-10	32	2.949	43.132	12,—	27,—	14.62
25-10	30	3.378	46.420	11,—	29,—	13.74
26-10	36	3.426	45.917	10,—	24,—	13.40
28-10	32	2.876	42.233	12,—	28,—	14.68

**SPROTAANVOER OOSTENDE**

21-10	12	4.664	27.982	5.45	6.93	5.99
23-10	12	3.750	25.124	6.17	7.26	6.69
24-10	12	2.874	21.472	6.99	8.70	8.34
25-10	10	6.420	52.468	7.73	8.74	8.17
27-10	14	9.290	60.608	6.03	6.91	6.52
28-10	12	2.608	21.720	7.75	8.96	8.32
29-10	14	3.340	22.442	6.04	8,—	6.71

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

24-10	3	1.116	11.799			
28-10	14	24.801	234.462			
30-10	7	17.343	123.476			

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

24-10	15	764	13.290	14,50	19,50	17,39
25-10	11	700	12.885	16,50	20,00	18,40
26-10	10	553	10.438	17,50	23,00	18,87
28-10	11	699	11.086	11,—	19,50	15,85
29-10	1	25	500	20,—	20,—	20,—
30-10	2	148	4.168	25,—	29,—	28,16

**VOLLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

25-10	3	551	9.640			
26-10	2	384	5.580			
27-10	5	491	4.260			

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

24-10	31	4.44	50.498	10,—	17,—	11.36
25-10	28	2.835	38.288	12,—	20,—	13.54
26-10	33	3.440	45.072	10,—	12,—	13.10
28-10	27	2.777	55.487	17,—	29,—	19.98
29-10	17	2.118	38.904	16,—	25,—	18.36

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

24-10	7	1.003	9.605			
25-10	12	3.406	18.428			
27-10	8	1.984	13.815			
28-10	8	1.291	12.548			
30-10	8	2.780	21.751			

**OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

**ZATERDAG 26 OKTOBER**

Z.548	6	35	25.140
Z.513	1	18	7.420
Z.54	2	17	9.710
Z.613	2	10	6.420
Z.22	2	10	6.280
Z.796	2	15	6.750
Z.404	2	12	7.390
<b>MAANDAG 28 OKTOBER</b>			
Z.455	3	10	5.590
Z.793	3	12	8.130
Z.499	3	25	10.730



**FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE**

Export Import  
 TELEFOON : Priv. 540.06  
 Mag. 541.41 - 541.42

**Vis & Garnalen in 't Groot**  
 Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendings in gans het land

## Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(VERVOLG)

De «Vereniging van vissers van Bohuslan voor de ijslandvisserij» verschilt onder talrijke opzichten van de andere verkoopsorganisaties der westkust. Ze werd gesticht in 1933, in 1939 omvormd tot handelsvereniging. Haar zetel is te LYSEKIL.

Volgens haar statuten wil deze maatschappij de aankoop van materiaal en uitrustingen doen en zich gelasten met de verkoop van de vangst voor rekening van haar leden. Verder werkt ze mede tot ontwikkeling van de zweedse drijfnetvisserij langs de kust van IJsland en tot verbetering van de organisatie van visserij en verkoop.

Niet alleen de vissers kunnen lid worden, ook de ploegen vissers die de drijfnetvisserij op de IJslandkust uitoefenen kunnen als lid aangenomen worden. Allen de ploegbaas, of zijn afgevaardigde beschikken over een stem en vertegenwoordigen de ploeg in de vergaderingen. Elke visser welke deel uitmaakt van een ploeg die lid is van de vereniging heeft het recht het woord te nemen op de vergaderingen. Deze vereniging heeft als voornaamste kenmerk dat de vaartuigen die de haringvisserij uitoefenen langs de kust van IJsland voor het grootste gedeelte kleine schepen zijn, speciaal uitgerust voor deze visserij. Verder, tijdens het haringseizoen, bestaat de bemanning niet enkel uit beroepsvissers en er bestaat verder geen enkel rechtstreeks verband met de beroepsverenigingen van de vissers.

Opdat een lid zou kunnen stemmen op de vergaderingen van de vereniging, moet hij het vorige jaar deelgenomen hebben aan de haringvisserij op IJsland en zijn jaarlijkse bijdrage betaald hebben die 0,5 per honderd bedraagt van de bruto-opbrengst van de haringvisserij op IJsland ofwel moet hij toegelaten worden tot de vereniging na gevraagd te hebben om deel te nemen aan de visserij op IJsland.

De leden mogen hun vangst niet verkopen dan door middel van de vereniging. Ieder jaar, voor de aanvang van het visseizoen, tracht de vereniging op voorhand prijzenakkoorden af te sluiten met de kopers voor de nijverheid, de conservenfabrieken of de verse handel. In verband tot dit akkoord, worden bijkomende akkoorden opgesteld tussen reders en kopers voor wat betreft de voorwaarden van levering, kwaliteit, enz...

Wanneer geen voorafgaand kontract kon afgesloten worden, koopt de vereniging de vangst zelf op. Dit is echter uitzondering gezien de maatschappij geen groothandel doet.

Op enkele uitzonderingen na, worden alle IJslandharingvissers in de provincie Bohuslan en zijn ze lid van de vereniging.

In 1954 brachten de leden van de maatschappij 46.000 vaten haring binnen voor een gezamenlijke waarde van 3.500.000 zweedse kronen.

De vereniging bezit een koelhuis, ijsfabrieken, en een vatenfabriek. Voor het oprichten van haar koelhuis werd een lening bekomen van de regering.

De vereniging van hoogzevissers in een handelsgroepering van de vissers die de leng vangen tussen de Noordzee en de Atlantische Oceaan. Door haar statuten verenigt deze maatschappij de karakteristieken van de gewone handelsvereniging en van die van de IJslandvissers. Deze vaartuigen zijn bijna zonder uitzondering bemand door beroepsvissers.

De vereniging verkoopt voor rekening van haar leden de «spillanga» een soort stokvis en de gezouten leng, welke door de maatschappij gemaakt wordt. De vereniging werd opgericht in 1931 en heeft haar zetel te Goteborg. De vissers worden persoonlijk lid van de vereniging en niet de ploegen vissers. In 1954 telde ze 275 leden waarvan ieder verplicht is alle gevangen leng aan de verkoopsorganisatie te leveren. Evenwel, zoals in de groepering der IJslandvissers, heeft enkel de ploegbaas stemrecht in de vereniging.

Tijdens het laatste jaar werd ongeveer 450.000 kgr spillanga en gezouten vis verkocht voor een waarde van 3.000.000 zweedse kronen. De vereniging controleert in zekere mate de stokvisprijzen. Het gebeurt niet zelden dat de vereniging zelf ling invoert om deze te kunnen verwerken in haar eigen fabrieken.

Sedert haar oprichting heeft de maatschappij een aanzienlijk kapitaal verworven.

De twee laatstvermelde verenigingen hebben één zaak gemeen, namelijk dat ze zich enkel bezighouden met één soort vis.

Er bestaan nog meerdere dergelijke gespecialiseerde verenigingen. Vooral in het zuidelijk gedeelte van de westkust, waar de garnaalvisserij druk uitgeoefend wordt, bestaan er drie verkooporganisaties van de vissers. De voornaamste hiervan is de: Cooperatieve vereniging der vissers van Stromstad. Deze werd opgericht voor enkele jaren en bereikte dra een zakencijfer van 1.500.000 zweedse kronen. Ze voert een belangrijke groothandel in garnaal.

(vervolgt toekomstige week)

## Een bezoekje aan de bloeiende Ibisschool

Nu het nieuwe schooljaar ingezet werd, hebben wij toevallig een bezoekje gebracht aan de Ibisschool. Zoals steeds werden we vriendelijk ontvangen door dhr R. David, directeur van de school. We kregen de gelegenheid een bezoekje aan de school te brengen, en eens te meer vielen ons de talrijke verbeteringen aan de school op.

Met hulde mag gesproken worden over de reeds verwezenlijkte verbeteringen. Sedert de laatste jaren is de inrichting een moderne school geworden. Het beheer heeft een prachtig werk gedaan: prachtige slaapzaal, storbaden, voetbaden, lavabo's, centrale verwarming, motorzaal, klas voor matrozenwerken, enz. Daarbij is nog een speelzaal in opbouw die insgelijks zal dienen als gymnastiekzaal, met op de gelijkvloers een boothuis, garage, werkplaats voor het aanleren van nettenbreien, washuis met de nodige machines, alsook een plaats om het wasgoed te drogen. De grote koer zal tot 80 cm verhoogd worden en op plan gelijk gemaakt.

De keuken die de laatste jaren verkrijgt is met een frigo, een nieuwe pompsteen en een provisiekamer, zal, volgens de directeur, nog verbeteren. Er werd insgelijks een prachtige plaats voorzien voor het personeel met de nodige sanitaire inrichting alsook een kamer voor de lekkernijen der leerlingen.

In de nabijheid van de slaapzaal werd een grote trap aangelegd om de verbinding te voorzien met de werkhuizen van de naaisters en de magazijnen.

Toen wij de directeur uitleg vroege over de kleerkasten der leerlingen, verklaarde hij dat zij later ijzere kasten zullen hebben, dezelfde als diegenen waarover het personeel reeds beschikt. Er is insgelijks sprake de twee burelen te moderniseren, maar dit is voor later.

Wat betreft het huis van de directeur, dit zal in de toekomst ook verbeterd worden.

Wat betreft het onderwijs, behaalden de leerlingen dit jaar schitterende uitslagen. Bij de examens van leerling-schipper en scheepsleerjongens slaagden alle leerlingen.

Wat de gezondheidstoestand betreft, verklaarde de directeur dat de school niet gespaard werd door ed A-griep. Op zeker ogenblik waren 32 leerlingen te bed. Het is natuurlijk niet gemakkelijk de nodige zorgen te geven aan zo een

groot aantal leerlingen, het personeel en de directeur stonden dag en nacht in de bres.

Een internaatsleven vraagt veel bekommernis, de prestatie is soms heel zwaar.

We hebben vriendelijk afscheid genomen, maar kunnen zeker niet nalaten de heer directeur David geluk te wensen met zijn prachtig werk. Het is zeker in grote mate aan hem te danken dat de Ibisschool in de laatste jaren een modelinrichting geworden is, en zoals men ziet de activiteit van dhr David kent geen grenzen: nog steeds wordt de school verbeterd.

Naast al die materiële besnoeringen is dhr David nog een echte vader voor de Ibissjongens, een voorbeeld waarin hij door het ganse personeel opgevolgd wordt.

Bij dit bezoekje hebben we eens te meer de overtuiging opgedaan dat de school van het Koninklijk Werk Ibis, waarlijk een thuis is voor de Ibissjongens.

## Propagandalessen voor meer visverbruik

5 nov. - 13.30 u. — Ligue des Femmes, Presbytère, Wauthier-Brainne.

6 nov. - 13.30 u. — Ligue des Femmes, Patria, Place, Blanmont.

7 nov. - 13.30 u. — Ligue des Femmes, Salle du Patronage, Walhain, St Paul.

8 nov. - 10 u. — Huishoudschool, Minderbroedersstraat, 25, Leuven, C5.

12 nov. - 13.30 u. — Ligue des Femmes, Virginal.

13 nov. - 13.30 u. — Ligue des Femmes, Ancienne gare, Noirhat.

14 nov. - 10 u. — Meisjesschool, Dorp, Haasdonk, 4e graad.

15 nov. - 10 u. — Familiale Helpsters, Bisjayerplaats, 3, Brugge.

19 nov. - 10 u. — Huishoudschool, Volpenstraat, Halle, C5.

20 nov. - 9 u. : Meisjesschool, Muizen, 4e graad.

21 nov. - 10 u. — Vrije Vakschool, Demerstraat, 12, Deist C5/C1.

22 nov. — Beroepsschool, Hoogstraten Steenweg, Oostmalle, C3.

26 nov. - 10 u. — Beroepsschool, Gasthuisstraat, 2, Temse, C3.

27 nov. - 14 en 16 u. — Familiale School, Dorp, Zwijndrecht, C5.

29 nov. - 10 u. — Vak- en Huishoudschool, Kloosterstraat, 72, Essen, C3/C1.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

### Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

# hand in hand

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### BEDRIJFSCHAP BESPRAK DE A-LIJSTHEFFING

Tijdens een openbare vergadering in het SER-gebouw te Den Haag heeft het bestuur van het Bedrijfschap voor de groothandel in vis de goedkeuring gehecht aan de Verordening heffing van aankoop vis te IJmuiden 1958. Er waren negen stemmen voor, twee tegen en vier onthoudingen. De heffing van 2 cent per verhandelde kist vis houdt tevens in de financiering van de A-lijsters in de vishallen te IJmuiden. Er werden tegen deze heffing bezwaren gemaakt door de heer Ouwehand uit Katwijk en de heer J. Vooys uit Scheveningen. De heer Ouwehand meende, dat de A-lijst een onrechtmatige belasting op de handel legt. Waarom deze heffing alleen in IJmuiden, vroeg hij zich af. De handelaren, die geen gebruik maken van de A-lijsters moeten er toch aan betalen, was zijn voornaamste bezwaar. Hij stelde voor er een onderlinge regeling van te maken.

De heer P. Krab verdedigde de regeling. De regeling zal landelijk moeten worden, meende hij. In IJmuiden moet echter een bepaalde reserve aan arbeidskrachten zijn. De werkgevers en -nemers zijn nu tot deze regeling gekomen en daar dient men zich aan te houden.

Ten aanzien van het bezwaar van de heer Ouwehand merkte de heer Krab op, dat indien alle werkgevers van de A-lijst gebruik zouden maken, een heffing per kist verhandelde vis overbodig zou zijn. Ook de heer van Kuilenburg pleitte voor een volledige benutting van de arbeidsreserve. Wanneer deze reserve er niet was, zou dit ongetwijfeld een hoger loon en hogere premie voor WW met zich meebrengen voor de handelaren.

### Vernieuwing vloot had goed resultaat

In het rapport van de afdeling visserij van het Landbouw Economisch Instituut, dat zo juist is verschenen en dat de bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij in de jaren 1954 en 1955 behandelt, wordt opgemerkt, dat de ijle haringvisserij van de grote kotters een gunstig bedrijfsresultaat tot gevolg heeft gehad. In het bijzonder voor de moderne kotters van Urk was de afgelopen jaren de ijle haringvisserij in het Kanaal van groot belang.

Uiteraard hangen de bedrijfsresultaten van deze visserij af van de vangst- en afzetmogelijkheden. De afzet van de haring werd echter de laatste jaren begunstigd door de geringe vangsten van de haringdrijfnet- en trawlvisserijschepen.

Het rapport deelt verder mee, dat de kleine zeevisserij in het bijzonder met kotters wordt uitgeoefend op de Noordzee, ten noordwesten van de Waddeneilanden. In het algemeen zijn deze vaartuigen eigendom van een of meer opvarenden. De belangrijke plaats, die deze vissers de laatste jaren gaan

innemen, blijkt wel hieruit, dat van de totale waarde van de aanvoer van de Nederlandse visserij ruim een vierde deel van de kleine zeevisserij afkomstig is.

De gunstige bedrijfsresultaten hebben de laatste jaren tot de bouw van nieuwe kotters geleid. De vloot bestaat nu uit ongeveer 250 schepen, waarvan de helft niet ouder is dan tien jaar. Het zijn kotters met een motorvermogen van 75 tot 200 PK.

De trawlvisserij op verse zeevis van deze schepen heeft voornamelijk betrekking op platvis: schol en tong. Ofschoon de vangst van tong slechts een derde deel uitmaakt van de gehele vangst, bedraagt de opbrengst ongeveer twee derde van de totale opbrengst van verse zeevis, door deze schepen gevangen. Voor de afzet van de tong is men in hoofdzaak aangewezen op de export.

De economische positie van de kottersvloot is dientengevolge zeer conjunctuurgevoelig. Na 1954 zijn de tongvangsten per koter aanzienlijk gedaald, doch dank zij de gunstige conjunctuur konden de prijzen dermate stijgen, dat de totale opbrengst ongeveer gelijk bleef. De bedrijfsresultaten waren de afgelopen jaren voor de kotters gunstig. Voor de loggers van de schippers-eigenaren bleven de uitkomsten achter bij die van de kotters.

Van de totale kosten is bijna de helft bestemd voor de bemanning. Een andere belangrijke post is de motorbrandstof, waarmee ongeveer een zevende deel van de kosten gemoed is.

## BRIEF UIT YERSEKE

Nr 662

YERSEKE 26-10-'57

### OOK DAT NOG !

De laatste dagen werden Duitse mosselen op de Parijse markt aangevoerd. We wisten wel dat er reeds enige weken achtereen in België, zij het dan kleine partijen, komen naar gezegd werd door mensen die de mossels (in België aangevoerd) zagen, zijn ze prachtig van stuk en van prima vis-kwaliteit en wat misschien nog het voornaamste is 50 Fr. F per 100 kg goedkoper. Hoewel de kwaliteit bepaald niet minder is dan de Hollandse, is de smaak minder fijn. Ietwat bittere nasmaak beweren kenners, die ze proefden. Of de in Parijs aangevoerde van dezelfde hoedanigheden zijn, weten we niet, maar ook daar worden ze voor aanmerkelijke lagere prijs geleverd. Wijl het naar men zegt momenteel in Frankrijk zo is, dat ieder importeur een bepaald bedrag in geld wordt toegewezen, ligt het voor de hand, dat zeker onder zulke omstandigheden datgene wordt ingevoerd, dat de meeste baten geeft. Zou het met de Duitse invoer even zo gaan als met de uit Nederland ingevoerde, namelijk dat vrijwel op «de lange golf», «op de pof» wordt ingevoerd, dan kan wel worden gerekend met een harde, zeer harde strijd achter de scher-

## LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

### Donderdag 24 oktober

Ripley, de man die zich bezig houdt met het verzamelen van ongelooflijke dingen die toch waar zijn, heeft bij de vissen een rijke bron van inspiratie gevonden. In een zijner boeken lees ik over vissen die op bomen klimmen, andere vissen die vogels vangen en verslinden, zeeëgels die bich laten verslinden door haaien om tenslotte hun gastheer zelf — maar dan van binnen uit — te verslinden, schelpdieren die mensen eten, oesters die muizen vangen. Ongelooflijk en toch waar schrijft Ripley.

### Vrijdag 25 oktober

November is gekend voor de maand van het verlof door bedienden en vooral ambtenaars. November brengt dit jaar twee slechte weken voor de visserij: op 1 november valt dit jaar op een vrijdag en zopas wordt medegedeeld dat de belgische bisschoppen besloten hebben de gelovigen te ontslaan van de

verplichting tot visderven op vrijdag 15 november, feest van Z. M. de Koning. Onze Lieve Heer was wel zeer vertrouwd met de vissers, maar zijn opvolgers schijnen het meer met de beenhouwers te hebben.

### Zaterdag 26 oktober

Breskens: een ontvangst grijpt plaats die wordt gehouden ter gelegenheid van het veertigjarig bestaan van de visserijvereniging «Ons Belang». Alle zeeuwse zusterverenigingen en gemeenten hebben hun afvaardiging gezonden en er wordt van overal een vriendelijk woordje geplaatst om de feestvierende vereniging geluk te wensen. Over dit alles hangt een donkere wolk: het Deltaplan dat veel visserijgemeenten en visserijbelangen uit deze water- en zee provincie dodelijk bedreigt.

### Zondag 27 oktober

De rubriek visserijfolklore kent een zeer goed succes. Niet alleen mensen van de kust en uit het bedrijf hechten belang aan de oude vissersliedjes die hier terug opgerakeld worden. Ook uit het binnenland komen vragen, opmerkingen, teksten, enz. binnen. Dit bewijst dat in bepaalde middens grote belangstelling bestaat voor de rijke visserijfolklore en visserijgeschiedenis. Een aanmoediging om door te gaan en langs die weg onze mensen meer visserij- en vooral VIS-mind te maken?

### Maandag 28 oktober

Vandaag komt de eerste «atoomharing» binnen. De middenslagvisserij lag al sinds enige weken op de loer en de uitkijk om de haring op te vangen zodra deze in hun bereik komt. Een vroeg begin, maar de haring vertoont sinds vorig jaar al aardige kuren en men moet er tijdig bij zijn om er een stukske aan te verdienen.

### Dinsdag 29 oktober

Een dagblad meldt dat Frankrijk thans de belasting van 20 p.c. op de invoer uitgebreid heeft tot alle produkten die Frankrijk betreft uit het buitenland. Bij hetzelfde decreet wordt de uitvoerprijs van 20 p.c. uitgebreid tot alle produkten die door Frankrijk uitgevoerd worden en het blad voegt er de vraag bij of dat Europese politiek is? Wij vragen ons af hoe Frankrijk die éénmaking verstaat want contingenentering en belasting brengen de nijverheden niet tot elkaar toe, maar maken de scheur groter zodat ze op zeker ogenblik onoverbrugbaar wordt en dat wel zeer ten nadele van het betrokken land.

### Woensdag 30 oktober

Er is al zoveel geschreven over misbruik van de scheepsradio. Men moet maar eens de visserijgolf opzetten om te horen wat er allemaal gebruikt wordt. De vissers die liedjes zingen, stukjes muziek uitvoeren, fluiten en zeveren langs de visserijgolf denken misschien dat ze interessant zijn. Ze vergeten hierbij dat ze het normale verkeer storen en dikwijls oorzaak kunnen zijn van grote rampen. Zo geen eigen verantwoordelijkheidsgevoel spreekt, moet de overheid toch minstens ingrijpen om hieraan paal en perk te stellen in het belang van een veilige navigatie en doelmatige visserij.

### N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en  
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283).  
Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15.  
Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

men. Want naar men zegt, levert een grote Nederlandse exporteurscombinatie met f 1,50 per 100 kg beneden kostprijs. Wie kan zeggen wat er van Duitse zijde wordt gedaan?

We lezen in ons streekblad «Deze Duitse mosseltransporten worden verzorgd door Nederlandse transport ondernemers! Ja met een uitroep teken er achter alsof in dat vervoer wat zou zitten, dat af te keuren valt. Als regel worden zulke transporten verzorgd door internationale transport-ondernemingen. Deze mensen nemen alle vervoer aan. Waarom zouden ze dan vervoer weigeren van iets dat schade berokkent aan sommige landgenoten? Doch ter zake! Een heel minime verkoop naar België zeker 20 ten honderd minder dan op andere jaren deze tijd, een slechte zeer riskante handel op Frankrijk, ziedaar het uiterst droeve beeld, dat niet alleen de handelaars maar ook de kwekers niet alleen de verwerkers maar ook de vervoerders veronturst. Wel worden naar het schijnt onderhandelingen gevoerd met de Nederlandse regering teneinde te trachten van de Franse autoriteiten garanties voor de betaling van het op krediet geleverde te bekomen maar daarmee zouden echter alleen de verzenders gebaat zijn noch de kwekers noch de anderen zouden er wat mee opschielen.

DIT IS UW VAKBLAD !

# Visserijfolklore

(VERVOLG)

Een lied in balladevorm is wel het volgende waar er sprake is van twee geliefden : Henri en Lilly, die zeven jaren gescheiden leefden en elkaar al die tijd trouw bleven. De melodie is lang uitgesponnen, in verhalende balladevorm, zodat ook hier alles in de richting wijst dat we met een oud lied te doen hebben, ook de geschiedenis die verhaald wordt duidt dit aan.

Henri vergaat met zijn boot op zee, hij wordt door wilden opgenomen en blijft zeven jaren bij hen tot wanneer hij terug kan keren.

Ziehier nu de woorden zoals ik ze heb kunnen optekenen.

## DE BALLADE VAN HENRI EN LILLY

*Op een zekere dag kwam Henri met zijn Lilly aan zijn hand  
gewandeld langs de duinen bij het strand.  
En dien Henri was een visser, die zijn boot in d'haven lag  
Gereed om uit te varen, nog die dag.  
En die Lilly was een meisje, slink maar schoon zoals een beeld,  
zeer mild door de natuur bedeed  
want ze had ook blonde haren  
en een aanzicht smal en rond  
maar dat zeer treurig was dien stond.*

*Ja een zucht ontvlood haar lippen  
en haar borst ging op en neer  
terwijl een stem sprak, zacht en teer :  
't Afscheidsuur is nu gekomen  
op Uw boot luidt reeds de bel,  
kom kus mij, lieve Henri, en vaarwel.*

*Henri scheen ineens 't ontwaken  
uit een aangename droom  
En sprak : Ach, Lilly, toch waarom  
wilt gij nu zo treurig wezen  
ons afscheid en duurt niet lang  
Kom meisje, uitverkoren, wees niet bang*

*'k Zal U drukken, ja op uw lippen  
eenen kus vol liefde en trouw  
En na dees reis wordt gij mijn vrouw  
'k Zal uw beeld in mijn harte dragen  
en gij van uwen kant  
komt daaglijks op me wachten, hier op 't strand.*

*Naar zijn boot was hij gelopen  
en met zijn volk stak hij in zee  
en Lilly bleef daar staan, haar hart vol wee.*

*Pas was Henri uitgevaren, op dat luchtruim zwaar en blauw  
Kwam hij een wolk 't ontwaren,  
Zwart en grauw,  
Ook de wind werd huilend razend  
En verwoeste sterk en fel  
De boot van haren Henri was niet meer  
Gans zijn boot die werd verbrijzeld  
Hij verging met muis en man,  
Maar toch bleef er over nog een man.*

*Zeven jaren zijn verdwenen,  
Daaglijks ziet men eene vrouw,  
Haar hoofd neergebogen, gans in rouw,  
Naar het strand gaan waar ze voorheen  
en voor 't laatst haar Henri zag  
Die niet meer was verschenen  
Sinds dien dag.*

*Maar wat ziet zij daar in d'haven  
't Is een schip waarop een man  
Zijn zakdoek zwaait, zoveel hij kan.  
Hij alleen was nog ontkomen  
Aan de schipbreuk zijner boot,  
Door wilden opgenomen  
Bijna dood  
Leefde hij zovele jaren in een vergelegen oord,  
Maar nooit vergat hij Lilly, noch zijn woord (bis).*

(WORDT VOORTGEZET)

ENIGE PROBLEMEN BIJ HET

# PELAGISCH TRAWLEN

(Vervolg)

## KATOEN ONVOLDOENDE

Katoen werd eerst bij de onderzoeken van het Ministerie gebruikt, maar werd onvoldoende bevonden bij snelheden van meer dan 3 mijl en zelfs beneden deze vaart; de weerstand van het net veroorzaakte constant scheuren als plotselinge variaties in de sleepsnelheid plaats vonden of als het volle gewicht van het schip vrij plotseling op het net werd gezet bij het vieren. Ook moet het net zeer zorgvuldig worden gemaakt om gelijke spanningen te geven op alle mazen langs de bovenpees; anders zullen lijnen van spanning ontstaan, die van de bovenpees diagonaal naar achteren lopen. Deze mazen in het voornet waren het zwakke punt, waar het scheuren dikwijls begon. Volgens onze ervaring was het noodzakelijk de spanning gelijk te maken over de gehele bovenpees door de vleugeleinden spits toe te laten lopen over het voornet om een geleidelijke kromming te geven langs de boven- en de onderpees. Het is mogelijk, dat deze kromming niet nodig is, als men materiaal van groter sterkte gebruikt zoals hennep. De sleepsnelheid, speciaal bij experimenteel vissen, moet zo hoog mogelijk zijn (dit zal later worden besproken) en hiervoor het net zo sterk mogelijk; daarom is nylon of perlon het voor de hand liggend antwoord, daar sisal en manilla te dik zijn voor de extra sterkte, die gewonnen wordt. Deze evolutie in materiaal kan worden gezien buiten onze eigen ervaring in de verandering van katoen bij het originele Larsen-net, naar hennep bij de Nederlandse spanvisserij, tot nylon bij de Brits-Columbia-trawl.

## NET-MATERIAAL

Het materiaal, waarvan het net is gemaakt, bepaalt toepassing en hoogte de grootte van het uiteindelijke net. Dikke garens, die een hoge waterweerstand geven, betekenen een zwaar net; daarom zou de totale grootte moeten worden verminderd om de nodige sleepsnelheid te krijgen. De grootte van vele pelagische netten ligt in de buurt van 60 voet boven- en onderpees, maar dit getal is door de noodzaak een compromis — een grotere netopening zou natuurlijk de vangst vergroten, zowel door het volume water, dat bestreken wordt, als door de geringere kans van het ontwijken van het door de vis. Als echter het net groter wordt gemaakt, wordt de sleepsnelheid minder, waardoor het ontwijken van de vis zou kunnen vergroten. Oorspronkelijk moet het net redelijk klein zijn om de maximum snelheid te verkrijgen; daarom moet het experimentele net van nylon zijn met een bovenpees van

minder dan 60 voet. Latere veranderingen in grootte en materialen kunnen worden beproefd.

Er is enige moeilijkheid in het onderscheid maken tussen de verschillende factoren, welke de oorzaak zouden kunnen zijn, dat de vis het net ontwijkt, maar het is zeer duidelijk, dat de vis zal worden verschrikt door het lawaai van de scheepsmachine, speciaal van een dieselmotor en als de vis dicht bij de oppervlakte is, en zeker door vislijnen en borden, zoals in aangegeven bij enige Duitse proeven en onze eigen waarnemingen, zoals boven beschreven. De twee voor de hand liggende manieren, waarmede dit schrik-effect kan worden te boven gekomen, is, zó snel te trekken, dat de vis, hoewel verschrikt, geen tijd heeft het net te ontwijken vóór het net de vis bereikt en ten tweede het schrik-effect te verminderen. De methode van trawlen in span is het ideale antwoord op de tweede mogelijkheid. In dit geval gaat het schip niet over de vis en ieder storend effect, gemaakt door het lawaai van de boot of de lijnen, die door het water gaan, helpt bij het doel de vis naar het net toe te schrikken en terzelfder tijd heeft men afgedaan met borden en lijnen, die door de school gaan vóór het net uit.

Wanneer een trawl door een enkele boot wordt gebruikt, een methode met voor de hand liggende economische en bedrijfsvoordelen, is er geen manier om te voorkomen, dat de vislijn door de school heen-snijdt; maar de Brits-Columbia-trawl biedt het voordeel, dat de borden buiten de vislijnen staan, waardoor enige schrikwerking zou kunnen worden voorkomen. Bij alle methoden met een enkel schip is de vaart door het water daarom het critieke punt. Experimenten op vislarven hebben aangetoond, dat deze een groot vermogen hebben om netten te ontwijken; een conventioneel plankton-net met langzame vaart getrokken ving veel minder larven per volume-eenheid doorgefilterd water dan een ander net met voldoende filtratie met hoge snelheid getrokken. Het verschil is vangst van de grotere larven was zeer opvallend, waar deze in sommige gevallen volkomen afwezig waren bij vangsten met een langzamer net. Uit deze experimenten werd opgemaakt, dat de grotere larven groter vermogen hadden van ontwijken. Op precies dezelfde wijze moet er voor iedere soort een critische snelheid van ontwijken zijn voor een gegeven grootte van net onder bekende omstandigheden.

De spanvisser trekt met iets meer dan 3 1/4 mijl in de zuidelijke Noordze als ze op haring vissen, maar een net, getrokken door een enkele boot van ongeveer dezelfde grootte heeft zelden op dezelfde gronden haring gevangen en enige hoeveelheid, tenzij getrokken met grotere snelheid.

(Vervolgt)

# De crisis in de Sprotnijverheid

Vervolg van bladz. 5)

Wat vooral van belang is en aan de grondslag ligt van deze sanering, is de eenheid, de eendracht, de zin tot samenwerking, verstandhouding en belangstelling die aan deze **VRIJWILLIGE OVEREENKOMSTEN** ten grondslag liggen.

Hier kunnen de grotere scheepsklassen een flinke les nemen. Moesten ze zich niet zo gemakkelijk op sleeptouw laten nemen hebben door allerlei valse profeten, dan zouden deze maatregelen al sinds lang mogelijk zijn geweest in de visserij. Nu wachten we nog op de eerste letter van een overeenkomst.

## EEN ZEER NUTTIGE MAATREGEL

Zo de sprotvissers zich hieraan gans de winter willen houden, dan zullen de getroffen maatregelen een zeer nuttig gevolg kennen, en voor de vissers en voor de kopers die hiervan ingelicht worden.

Tevens werd aangedrongen opdat het waarborgfonds de steun zou krijgen van de provincie en de stad en opdat op zondag nog slechts een verkoop om 18 uur en ene om 19 uur zou plaats grijpen.

## EN TE NIEUWPOORT

Daar de Nieuwpoortse vissers steeds vooruitstrevend zijn geweest, zal ook aldaar dezelfde regeling besproken worden opdat het ganse sprotseizoen zo zou gewerkt worden.

## MODEL VAN DE OVEREENKOMST

### OPVANGREGELING VOOR SPROT - Seizoen 1957-'58

Ondergetekende, .....  
REDER van het vaartuig, .....  
verklaart zich volledig akkoord met de opvangregeling voor sprot zoals deze hieronder voorzien is, belooft hieraan mede te werken en verbindt zich alle regels zorgvuldig in acht te nemen en na te leven, geeft hierbij opdracht aan zijn visafslager en aan het Verbond der Belgische Zeevisserij om de onderrichtingen te volgen die hierna voorzien zijn.

Te Oostende, de... oktober 1957.

Handtekening, .....

### REGLEMENT EN SCHIKKINGEN VAN DE OPVANGREGELING

- 1 De hieronder vermelde regelen gelden voor de ganse duur van het sprotseizoen, te beginnen van heden 28 oktober 1957 tot en met 28 februari 1958.
- 2 De schikkingen hieronder vermeld blijven geldig voor iedere ondertekenaar tot op het ogenblik dat de opvangregeling ten einde loopt. Slechts de algemene vergadering van de ondertekenaars, zoals bepaald in regel 16, kan geldig beslissen of de opvangregeling vóór de voorziene datum stopgezet of verlengd worden en of de deelnemers ontslagen worden van het naleven der verplichtingen die zij hierbij vrijwillig hebben overeengekomen en getekend.

3. Verse sprot van hoogstens 110 stuks per kgr., zal niet meer verkocht worden voor menselijk verbruik zo de prijs 1,50 fr. per kgr. niet bereikt, maar op dit ogenblik ingehouden worden en verkocht aan de vismeelfabrieken aan de hoogst mogelijke prijs.

4. Sprot welke meer dan 110 stuks per kgr. bereikt, zal niet in de officiële verkoop doch onmiddellijk verkocht worden aan de vismeelfabrieken zonder enige tussenkomst van de opvangregeling of van het compensatiefonds.

5. Bij betwistingen inzake de grootte der sprot zal beroep gedaan worden op het oordeel van de halcheff der vismijn. Zijn beslissingen zullen bindend zijn voor alle partijen. Het staat nochtans de deelnemers aan de opvangregeling vrij de verwezen sprot uit te zoeken en de uitgezochte, zo deze de vereiste grootte bereikt, te verkopen onder de voorwaarden van de opvangregeling.

6. Op alle sprot die verkocht wordt boven de voorziene opvangprijs betaalt de reder 5% op het bruto bedrag dat hiervoor bekomen wordt. Dit bedrag wordt afgehouden door de visafslager en zal gestort worden op een speciale rekening bij het Verbond der Belgische Zeevisserij.

7. Het totaal bedrag dat gevormd wordt door deze afhoudingen, compensatiefonds geheten, zal in de eerste plaats gebruikt worden om de reders, waarvan de sprot die de voorgeschreven grootte heeft en moest ingehouden worden aan de opvangprijs, zoveel mogelijk een vergoeding uit te betalen die hoogstens het verschil mag bedragen tussen de prijs bekomen van de vismeelfabrieken en de opvangprijs. Op deze totale prijs zal eveneens de bijdrage van 5% aan het compensatiefonds afgehouden worden.

8. Indien het compensatiefonds meer opgebracht heeft dan het bedrag dat als vergoeding werd uitbetaald voor de opgevangen sprot, zal het overblijvende gedeelte terugbetaald worden aan de reders in verhouding tot de totale bijdrage die ieder van hen gestort heeft.

9. De totale afrekening van het compensatiefonds geschiedt op het einde van de opvangregeling en zodanig dat alle betalingen en regelingen dienen gedaan te zijn binnen de maand volgend op de uiterste datum van de opvangregeling.

10. Het Verbond der Belgische Zeevisserij zal van deze verrichtingen een afzonderlijke rekening bijhouden die steeds ter inzage liggen zal van de deelnemers aan de opvangregeling.

11. Het is aan de deelnemers van de opvangregeling niet toegelaten sprot buiten de officiële markt te verkopen.

12. De deelnemers verbinden zich eveneens om de zaterdagen en de dagen vóór de wettelijke feestdagen geen sprot aan te voeren.

13. Enkel de ondertekenaars van de opvangregeling zullen kunnen

genieten van de voordelen en de tussenkomsten van het compensatiefonds en dit zo zij alle onderrichtingen naleven.

14. De ondertekenaars zijn niet verplicht en kunnen niet verplicht worden de sprotnijverheid uit te oefenen. Wanneer ze echter sprot aanvoeren zijn ze gehouden de regels te eerbiedigen die ze vrijwillig hebben ondertekend.

15. Wie later tot de opvangregeling wil bijtreden, kan dit enkel wanneer hij voor al de vorige vangsten sprot, te beginnen van de datum van het in voege treden van de opvangregeling voor sprot, de voorziene bijdrage van 5% op de bruto-opbrengst betaald heeft. Hij zal echter niet kunnen genieten van de tussenkomsten van het compensatiefonds voor de periode die zijn inschrijving vooraf gaat.

16. Alle betwistingen, sancties, uitsluitingen, enz., die mochten oprijzen zullen genomen worden in gemeenschappelijk overleg tussen de deelnemers en met meerderheid van 2/3 der aanwezige stemmen. Opdat een vergadering geldig kan beslissen, moeten alle deelnemers schriftelijk en minstens 24 uur vooraf uitgenodigd worden met de vermelding van de agenda, minstens de helft der deelnemers moeten tegenwoordig zijn; wordt dit getal niet bereikt, dan zal een nieuwe vergadering bijeengeroepen worden met dezelfde dagorde en zal deze kunnen beslissen onafgezien van het aantal aanwezigen.

17. De deelnemers aan de opvangregeling verbinden zich de bijdrage van 2 fr. per duizend fr. opbrengst voor lidgeld aan het Verbond der Belgische Zeevisserij te laten betalen door middel van hun visafslager, dit als vergoeding voor het administratief werk van het Verbond der Belgische Zeevisserij, dat tevens de verdediging van hun beroepsbelangen op zich neemt.

18. De deelnemers aan de opvangregeling worden aangeraden de schikkingen betreffende deze opvangregeling in hun monsterrol te vermelden. De lonen der bemanningen dienen berekend op de bruto-opbrengst min 5% terwijl op de tegemoetkomingen of terugbetalingen van het compensatiefonds eveneens lonen zullen moeten berekend worden.

## Atoomharingseizoen ingezet

Vorige week werd dus door de middenslagvisserij de slag om de haring ingezet. De eerste vangsten waren tamelijk bemoedigend. Hopen we dat het zal voortgaan en verbeteren.

Op vraag van enkele leden middenslagreders onderzoekt het Verbond der Belgische Zeevisserij thans de mogelijkheid om gedurende het seizoen een landingshaven in Frankrijk voor de spanvissers in te richten, met mogelijkheid de vangsten naar België te zenden voor verkoop. De spanvissers die zich hier aan interesseren kunnen zich kenbaar maken op het secretariaat van het Verbond. Zij bekomen dan alle nadere gegevens en inlichtingen.

## FRANKRIJK

### Mogelijkheden inzake de invoer van zeevis

Via een bekendmaking in het Franse «Journal Officiel» van 16 oktober 1957 wordt aan de importeurs kennis gegeven van de toewijzing van de 2e semestriële tranche van het contingent «zeevis, vers, gekoeld of bevroren», vermeld als Nr 2 in het huidige Frans-Belgisch-Luxemburgs handelsakkoord. Het betrokken produkt is in het Franse douanetarief opgenomen onder rubriek Nr 0'01 B.

De invoer zal geschieden in het raam van individuele vergunningen, opgemaakt op formule model A C en vergezeld van een pro forma faktuur in dubbel exemplaar, uitgaande van de buitenlandse verkoper of van zijn bevoegde vertegenwoordiger; deze aanvragen zullen het onderwerp uitmaken van een gelijktijdig onderzoek.

De aanvragen om invoervergunningen moeten de «Office des Changes (3e sous-direction) 8, rue de la Tour des Dames, Paris (9e)» bereiken, uiterlijk 28 oktober 1957 om halftwaalf.

De aanvragen om invoervergunningen betreffende de betrokken produkten, welke vóór 16 oktober 1957 waren ingediend en waaraan binnen de tien dagen volgende op die datum nog geen gevolg is gegeven, zullen vernietigd worden. Zij zullen door de «Office des Changes» worden teruggestuurd.

## EEN NIEUWE «PAMIR»

Het vergaan van de Duitse viermaster «Pamir» heeft het geloof in zeilschepen niet doen verliezen.

Momenteel worden in Duitsland de plannen opgemaakt voor een nieuw zeilschip, dat de «Georg Fock» zal genaamd worden.

De bouw staat onder het toezicht van de graaf von Lückner, welke tijdens de eerste wereldoorlog talrijke geallieerde schepen tot zinken bracht met zijn zeilschip.

## « ONS BELANG » TE BRESKENS JUBILEERT

Naar aanleiding van het veertigjarig bestaan der Visserijvereniging «Ons Belang» uit Breskens werd vorige zaterdag een druk bijgewoone receptie gehouden.

Dhr C. Kosten, voorzitter van de vereniging zat met zijn bestuur de receptie voor en ontving van overal de gelukwensen. Talrijke bloemstukken en telegrammen werden gezonden, maar nog beter was de belangstelling van de zusterverenigingen van Zeeuws-Vlaanderen, de burgemeesters van Breskens, Yerseke, dhr Vriens, van het aan- en verkoopkantoor voor garnalen, de plaatselijke handel, maritieme overheid. Ook van over de grens was bezoek gekomen: dhr Dumon, directeur der vismijn te Oostende die de groeten bracht van het stadsbestuur van Oostende, de sekretaris van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

«Ons Belang» is een sterke visserijvereniging geworden die eendrachtig blijft en optreedt waar het nodig is en dit sinds 40 jaar, een heel tijdperk reeds. De vereniging heeft aldus heel wat geschiedenis meemaakt en voorziet nog heel wat werk voor de boeg.

## KLEINE AANKONDIGINGEN

### TE KOOP

**MOTORVISSERSVAARTUIG.**  
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942, Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —

**TE KOOP : IJZERE VISSERSVAARTUIG** van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG.**  
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38, Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —

**TE KOOP : 2 «Carrels» Marine Motoren,** Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

— ★ —

**Buitenboord motor van een yacht** in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

**JONGEN en LICHTMATROOS** ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

— ★ —

**TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** O.3 volledig varensgeraad, garnaal- en viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden, Z. w. 76, Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

### REDERIJ AYELLO

Carnostraat  
Duinkerke

Zoekt stalen treiler te koop.  
Lengte over alles 30 à 32 m.  
ongeveer, Motorkracht ong.  
400 pk.

6453V

**HET VISSERIJBLAD  
IS UW BLAD !!!**

**TE KOOP MOTOR DEUTZ** van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat, Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** van 1932. 35 Ton. Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemises. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr : 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen : Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

Studie van de Notaris

**A. LACOURT**

Karel Janssenslaan, 31  
te Oostende

Op **DONDERDAG 7 NOVEMBER** 1957, om 15 uur in het café «Brasserie du Commerce», Vindictivelaan, 19 te Oostende.

TOESLAG van

**MOTORVISSERS-  
VAARTUIG  
«Edwin» O.222**

gemeerd ter vissershaven nabij de werf Panesi.

Gebouwd in 1931, lengte : 23 m, breedte 6,34 m, hoogte 2,91 m, bruto tonnage : 96,17. Nettotonnage : 31,87.

Motor Deutz 240 PK.  
Met alle toebehoorten en ganz inboedel op voorhand te raadplegen ter studie van de verkopende notaris.

In goede staat en varensgeraad.  
Te bezichtigen alle dagen vanaf 10,30 uur tot 16 uur.

INGESTELD : 375.000 F.

Alle nadere inlichtingen ter studie van de verkopende notaris.

6431N

**REDERS en VISSERS,**

Voor Uw

**Sociale lasten en boekhouding**

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

**Hand in Hand**

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

## VISSERIJNIEUWTJES

### DE GRIEKSE VLOOT

In 1957 telde de Griekse vloot een tonnage van meer dan 9 miljoen BRT.

Hierbij zijn inbegrepen de Griekse schepen welke varen onder de vlag van Liberië, of een der kleine Zuid-Amerikaanse staatjes. Aldus vaart meer dan de helft der vloot, hetzij 5 miljoen Ton onder de vlag van Liberië.

Dit varen onder vreemde vlag wordt vooral toegepast omdat aldus geldende bepalingen, door de meeste landen aangenomen op gebied van lonen en verzorging der bemanning, kunnen ontweken worden.

### ARM FRANKRIJK...

De Renault-fabrieken, welke genationaliseerd werden, voeren talrijke auto's uit naar Amerika.

Deze export vereist schepen, welke hiervoor van een speciale inrichting voorzien zijn, en tot 1.000 wagens per overtocht kunnen vervoeren.

In Franse scheepvaartmiddelen was men overtuigd dat deze taak zou toevertrouwd worden aan Franse rederijen, ten einde de kostbare deviezen in het land te houden.

Mis : de opdracht werd gegeven aan 4 Griekse rederijen, zodat een gedeelte van de zeldzame dollars moet dienen om het vervoer door buitenlandse rederijen te bekostigen.

### POOLSE VLOOT IN GRIMSBY

Een stormwaarschuwing in de Noordzee deed een Poolse vissersvloot, welke opereert met een moederschip, binnenlopen in de haven van Grimsby.

De schepen, 19 in aantal, behoren tot een vloot van 45, welke afkomstig is van Swinemünde in de Baltische Zee.

Zij volgden de haringscholen zuidelijk in de Noordzee. Het is de eerste maal dat deze schepen een Engelse haven binnenlopen, gezien het hen vroeger wegens stormgevaar niet toegelaten was een haven op te zoeken.

De vissers, de meesten met een baard, mengden zich vrij onder de bevolking en wisselden Amerikaanse sigaretten uit in Engels geld.

### Het Engelse haringseizoen

Na een zeer flauw begin is er eindelijk verbetering ingetreden in het Oost-Engelse haringseizoen.

Tot vorige week waren de vangsten zeer klein en werd de haring slechts in kleine scholen gevonden dicht langs de kust. Als oorzaak hiervan vernoemde men het zachte weder.

Men sprak er reeds van dat talrijke schepen de haringvangst zouden opgeven, wanneer vorige week tenslotte de vangsten veel verbeterd zijn, zodat men hoopt de katastrofe van 1956 te kunnen vermijden. Niettegenstaande de verbeterde aanvoer, is er nog steeds geen haring voor de rokerijen.

Hopelijk blijven de goede vangsten aanhouden, zodat de ruim 1.700 Engelse en Schotse haringvissers een goede stuiver kunnen verdienen en de geleden verliezen enigszins delgen.

### Visserij op 300 vaam diepte

Ten einde betere vangsten te bekomen, bedrijven de diepzee trawlers van Zuid-Afrika thans de visserij op een diepte, welke tot 300 vaam gaat.

De voornaamste vissersstad is Cape Town. Nochtans is de vloot niet zeer uitgebreid, vermits men in 1956 slechts een totaal van 45 trawlers registreerde.

### HELICOPTERS BIJ DE WALVISVANGST

Japan bereid zich koortsig voor op de walvisvangst, welke aanvangt begin december.

Er zullen 6 vloeten uitvaren met een totaal van 129 schepen en men voorziet dat deze ongeveer 5.000 walvissen zullen vangen gedurende 2 maanden dat het seizoen duurt.

Ieder moederschip van deze vloeten, heeft een heliocopter aan boord. De 69 vangscheepen hebben elk radar en echo-sounder aan boord, terwijl de vloet tevens 6 olietankers bevat en 49 vries- en transportschepen.

Van uit Noorwegen vertrekken 9 vloeten, uit Engeland 3 en uit Nederland en Rusland elk één.

### VOOR DE TITEL VAN EERSTE KOK VAN BELGIË

Dit jaar is het de vijfde maal dat deze prijskamp gehouden wordt. Dank zij de propagandavereniging voor vis, werd reeds een paar maal opdracht gegeven tot het bereiden van een visschotel.

Ook dit jaar moet, naast een opgelegde schotel, een **KOUDE SCHOTEL BEREID WORDEN MET VIS-REPEN**. Deze schotel moet kunnen dienen voor een koud buffet (vistafel) en er mogen enkel gewone vissoorten gebruikt worden. Dus geen tong, zalm of tarbot.

Het is op maandag 4 november dat in de Kursaal van Oostende de klub Prosper Montagné, onder voorzitterschap van dhr De Ramée, de finale betwist wordt van de wedstrijd voor de eerste kok van België.

Het programma luidt :  
Van 10 tot 12 uur : finale van de wedstrijd voor de titel van «eerste kok van België».

Om 18 uur, bekendmaking van de uitslag en intronisatie in de orde van St. Fortunat.

Om 19 uur : Gastronomisch diner.  
Om 20 uur : Bal.

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

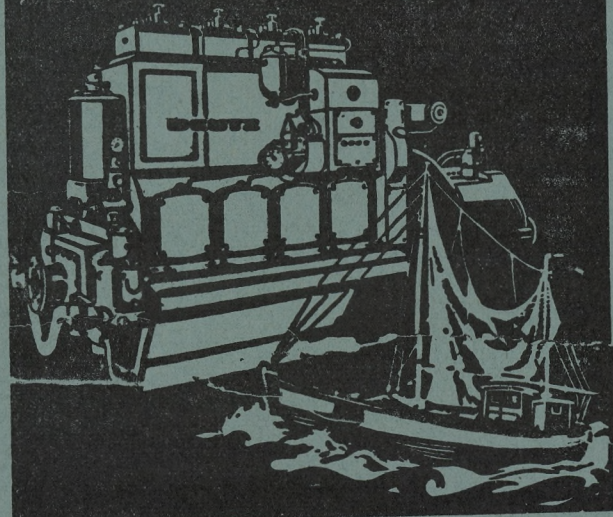
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187  
P.C.R. : 4150.46  
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70  
Bank v. Brussel Oost. 189.02  
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

## Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten  
Artikelen voor vissersvaartuigen

### GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten  
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

\*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

\*

LUIK :

Tel. 23.33.93  
Telegram : Léoneessel Lulk



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V