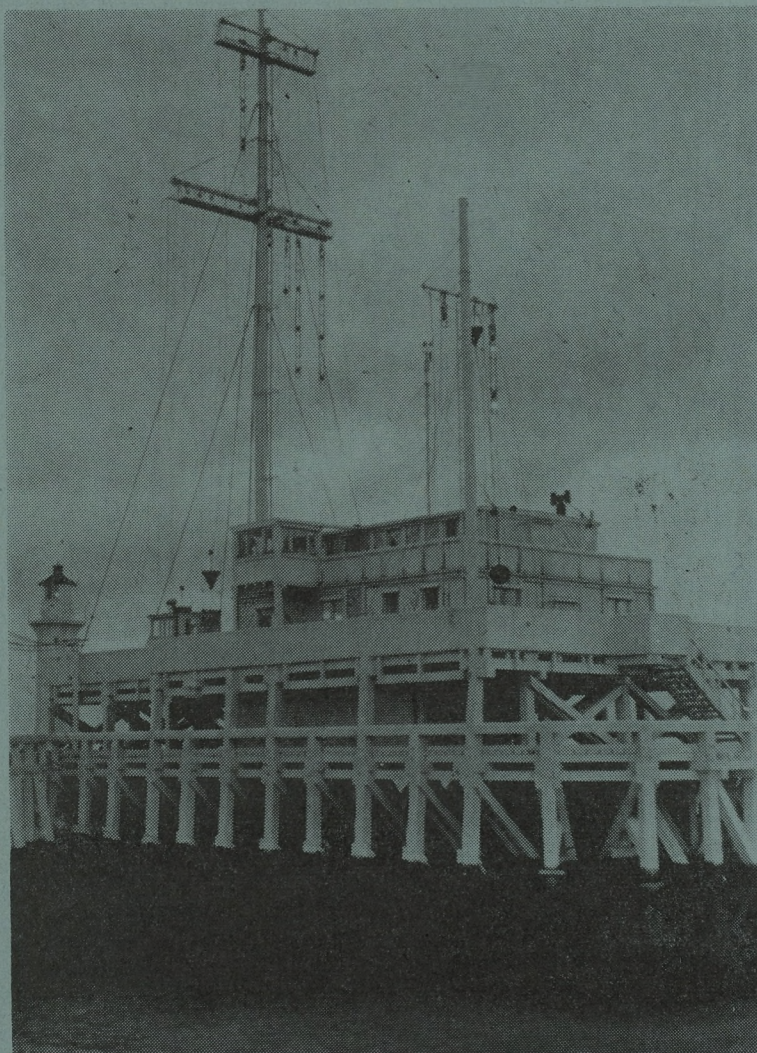




HET VISSERIJBLAD



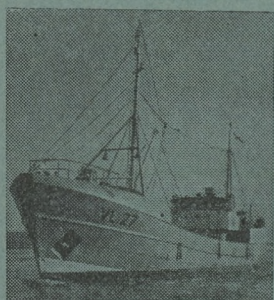
De nieuwe seinpost op het staketsel te Oostende.

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

n.v. AGENTUUR en
HANDEL

Maatschappij
IJMUIDEN

Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigheden

81

Gerrit BLOM
HARING-
ZEEVISGROOTHANDEL
IJmuiden Holland

Tel. : Magazijn 4409 en 6084
Tel. : Huis 7012

550

Alle soorten verse en
bevroren zeevis
Haring

FIRMA
P. JONGEJANS
ZEEVISGROOTHANDEL

IJmuiden (Holland)
Tel. kantoor 4752
Tel. huis 5754-4778

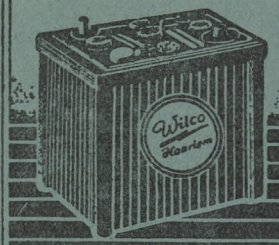
IMPORT EXPORT
551

HOTEL
AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

Wilco



Een jaar volledige garantie

118

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSEL - HOLLAND

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)

(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

TE KOOP

en in februari 1958 te aanvaarden :
EEN 6 CIL. INDUSTRIE SCHEEPSDIESELMOTOR
met Kuipers hydr. omkeerkoppeling 360 PK bij 300 omw. type
6VD7 geheel compleet en in prima staat, bouwjaar 1952, na af-
spraak draaiend te zien.

v. Egmond en v. d. Schee,
IJMUIDEN
Tel. 02550-5219

6415V

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE

21, H. Baelskaal
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036
Na 5 u. : 2670

(100)

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

JAARLIJKSE SPOTDAG WORDT VISHOOGDAG

Schitterende propaganda voor het visverbruik te Brussel

Ieder jaar wordt aan Z.M. de Koning, de Koninklijke Familie, de Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen en de Minister van Landbouw door de kustvissers, als inzet van het sprotseizoen, een mandje gerookte sprot aangeboden.

Na deze plechtigheden wordt ook de pers bedacht met een mandje sprot en een kleine receptie gehouden.

Dit jaar is de jaarlijkse plechtigheid tot een ware hoogdag uitgegroeid voor de VIS en het VIS-VERBRUIK.

DE EERSTE SPROT VOOR Z.M. DE KONING

Te 14 u. 30 werd een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij onder leiding van dhr Vandenberghé P. te Brussel ontvangen, in naam van Z.M. de Koning, door Lt. Kol. de la Kethule de Ryhove, kommandant der Koninklijke Paleizen.

Twee mandjes gerookte sprot werden aangeboden, een voor Z.M. de Koning en een voor de Koninklijke Familie. De kommandant der Paleizen dankte de afvaardigden in naam van de Koning voor de jaarlijkse gift.

Daarna werd lang gesproken over de moeilijkheden van de zeevisserij, van de kustvissers in het bijzonder, waarbij de Kommandant, in naam van de Koning, grote belangstelling toonde voor de verschillende vraagstukken.

EEN VISTAFEL

Het mandje sprot aan de Minister zou dit jaar overhandigd worden ter gelegenheid van de traditionele persreceptie, zodat deze plechtigheid tot iets meer dan het gewone zou uitgroeien.

Hiervoor hadden talrijke verenigingen en firma's hun zeer welwillende medewerking gegeven.

De Nationale Federatie der Viskleinhandelaars van België ; de Belgische rokerijen : *La Couronne, Parlevliet, De Hollandse Vissertjes, Vandenbenden, Vanden Abele, E. Huisseune* ;

de Belgische conservenfabrieken : *Ostendia, Globus en Sardinerie du Deckmijn* en Poitier openden de

Littoral. De garnaalhandel : D.D. Co, Debra en Huisseune uit Zeebrugge. De C.E.R.I.A., de school voor het voedingsbedrijf van de provincie Brabant, had de tientallen «visschotels» bereid.

En in plaats van de traditionele geuze, werd, met medewerking van de coöperatieve I.S.C.A. uit Hoeilaart een keur Belgische parelwyn en schuimwyn opgediend.

TALRIJKE PERSONALITEITEN

Te 18 u. stipt begon de plechtigheid in het Hotel Plaza, waar in een der prachtige zalen een overvloed aan koude visgerechten waren tentoongesteld in een weelde van bloemen en druiven.

Minister Lefebvre uitte zijn bewondering voor al de heerlijke dingen die tentoongesteld waren en die naderhand door iedereen zouden kunnen geproefd worden.

Naast de Minister waren tegenwoordig, dhr Lion, Kabinetssecretaris, dhr Smissaert, namens de Gouverneur der Provincie, dhr De Vos, voorzitter der propagandavereniging voor visverbruik, dhr Blaret, voorzitter der Federatie der Viskleinhandelaars van België en dhr Wijncinckx, eredecken der viskleinhandelaars. Verder dhrn Luppens, van de wijncoöperatieve I.S.C.A., Doms, directeur van de Ceria, Vincent en Stradiot van de Zeevisserijdienst, reders uit Oostende en Zeebrugge. De ganse Belgische pers was vertegenwoordigd, alsmede radio, aktualiteiten en televisie.

Afgevaardigden van de gastronomische klubs : Prosper Montagné en Normandie onder leiding van dhrn Vandenbroucke en Rudolf, voorzitter van de Hoteliersbond, in hun prachtige gewaden en tientallen andere gasten.

Het was waarlijk een schouwspel en de grote vistafel in het midden van de zaal met bij de honderd visschotels trok natuurlijk de volledige aandacht.

DE EERSTE SPROT VOOR DE MINISTER

Dhr Vandenberghé, met dhrn

plechtigheid. In een korte toespraak wees dhr Vandenberghé er op dat het reeds de vijfde maal is dat sprot aan de Minister aangeboden wordt en dat de visserij, die thans in ernstige moeilijkheden verkeert, alle hoop op de Minister en de Regering gericht houdt om hulp en bijstand te krijgen.

De Minister ontving zijn mandje sprot met de meeste dank en belangstelling. Na deze korte inleiding, nodigde hij de twee vissers uit naast hem aan de eretafel plaats te nemen.

ALLE DAGEN VAN DE WEEK : VIS ETEN

Dhr H. De Vos, voorzitter van de Propagandavereniging voor Visverbruik nam hierop het woord om hulde te brengen aan het initiatief dat vandaag genomen werd om eens de vis in de schijnwerper te plaatsen en om dank uit te brengen om de samenwerking tussen alle trappen van het visverbruik van de reder, de handelaar, verwerker tot de verbruiker voor deze schitterende manifestatie. Hij had een bijzonder woordje voor dhrn Vandenberghé en Klausung.

Hij wees op het harde en zware werk van de visser om deze heerlijke gerechten aan te brengen en de vele en zware moeilijkheden van het bedrijf.

Men moet samenwerken om de markt voor Belgische produkten uit te breiden. Dat is noodzakelijk om het bedrijf te laten leven en bloeien.

De «vistafel» bewijst hoeveel verschillende manieren om vis te bereiden er bestaan. Alle dagen van de week moet vis gegeten worden. Vis is geen verstervingsmiddel, men moet dus niet alleen vis eten de vrijdagen en de onthoudingsdagen, maar alle dagen van de week.

Ten andere staan we toekomstend jaar voor de wereldtentoonstelling. Men vreest dat er vlees zal tekort zijn in het land om alle bezoekers te bedienen. Welnu, we staan met een vloot van meer dan 400 schepen klaar om de vleeschotels die zullen tekort zijn, te vervangen door buitengewoon heerlijke gerechten, zoals we straks zullen kunnen proeven.

EEN VORSTELIJK HUWELIJK

Dhr Luppens, voorzitter van de wijncoöperatieve I.S.C.A. uit Hoeilaart vertelde over de geboorte van een jong Belgisch prinsesje : I.S.C.A.wijnen dat zeer vlug opgegroeid is. Deze wijn ontstond uit een noodtoestand van de druivenkwekers. Engeland nam geen druiven meer af, er moest iets met de overschot gebeuren. Men voorziet voor dit jaar reeds een produktie van 250.000 kg druiven die zullen gebruikt worden voor wijn.

Maar er kwam een huwelijksaanzoek van het Verbond der Belgische Zeevisserij om het prinsesje te laten in de echt treden met een ander produkt van onze Belgische nijverheid : de vis.

Dit huwelijk wordt vandaag met veel luister gevierd, deze plechtigheid moet voordeel opleveren voor de tienduizenden mensen die in deze bedrijven tewerkgesteld zijn.

We zullen straks kunnen proeven hoe de twee vorstelijke gerechten Belgische wijn en Belgische vis uitstekend samen passen. Dit huwelijk moet aan onze nijverheden, die alle belangstelling verdienen, veel goed verrichten.

OOK DE VISHANDEL IN HET GEWEER

Namens de nationale federatie van de viskleinhandelaars van België, sprak de heer L. Blaret, algemeen voorzitter.

Met veel genoegen hebben de vishandelaars de uitnodiging aangenomen van de reders om samen te werken om de «dag van de sprot» tot een vishoogdag te maken en het licht te werpen op de talrijke mogelijkheden die de Belgische visnijverheid biedt. Iedereen die zich met de vis bezig houdt in ons land betreurt het dat slechts enkele vissoorten in hoofdzaak gebruikt worden : kabeljauw, tong, enz., en dat de andere vissoorten door onze vissers aangebracht slechts matige belangstelling genieten.

(Vervolg op bldz. 9)



Brief van Stierman Lèeze

Beste' Menschen,

't Is weere vroeg doenker 's naavens en 't is 't moment van thuis te bluuven os je binnen zijt en van je kienders op je schoot te pakken en te vertellen.

Je moet ton nog wel oppassen wat dat je vertelt, je mag geen diengen vertellen dat je in de vismiene hoort en je mag ook geen klaps van aan de toog in de kaffees vertellen. Neen't, je moet op je woorden letten. En dat is niet gemakkelijk zeije.

Voor de menschen die der mee inzitten wat dan ze moeten vertellen, ehwel, je moet geen schrik hebben, je ziet alleene niet, 'k zijn ook in 't geval. 'k Weeten ook niet meer goed wat dan kikan aan die kienders van mijn moeten wiesmaaken. En dat is lastieg. Je weet het zelve niet. En daarbie, ze kennen die hiestories biekanksten van buuten.

't Was laste keer van duumtje die met pannekoeken naar grootmoeder moeste en oenderweg in de kaffees bleef plakken zoodaanig dat de schoone prins met sneeuw witte moeste trouwen en dat roodkapje niet meer koste wachten en der van oender trok met eenen van de zeeven dwergtjes. Maar ze zeiden dat 't mis was. 'k Zeggen, wel vertelt het dan zelve.

En os je 't wel naagaat, dat zijn tog triestiege hiestories, je kan het niet geloooven. Je moet maar een keer eenen van je kienders zoo eentwadde laten vertellen.

Je hebt daar nu dit geval van asschepoester. Zo een schoon joenk diengetje dat dadde was, allez, os je tenminste 't oordeel van een joengen van zeeven jaar moet geloooven. Ter zoe geen schonder meisje op geheel de weereld geweest zijn. Wacht maar een keer tot dat die snotneuze aan 't vrien gaat geraaken, je gaat hij niet meer peinzen op asschepoester en de reste. Maar voor van asschepoester voors te klappen. Kunt je gijnder dat geloooven dat ze zie aan geen vent koste geraaken? Maakt dadde de ganzen wijs. As je ze nu ziet loopen met hunder haaf in hunder tanden, op hunder sluffers en met een slunsebroek aan en zeeven lieven aan hunder armens.

Maar ja, asschepoester had het stief ooge op, ze wilde een keunieng aan heur haak slaan en 't minste dat ze wilde was een prins die op 't punt stoend van keunieng te worden. Ze hebt er stief lange moeten op wachten, en 'k kannen 't geloooven dat heur schoonmoeder der niet geeren bie was : ze zat al tweege in den ossebilk als ze almeteenkeer die chance had van naar dat bal te maggen gaan. En ze kreeg dan nog heur kleers voor niettent.

Stel je dadde nu een keer vooren : een meisje van al vooren in de twintiege die nog niet weest gaan dansen hebt. Je weet tegenwoordig haast niet meer waar loopen van de dansienge. En os de keunieng een bal geeft, vergeeten van de gewoene menschen 't invietieren. 'k Zoeden een keer moeten zeggen tegen Euphrasie : aster nog een keer een bal is, tracht gij ook een keer een goeje tooverhekse te vienden die joen geheel en gansch in 't nieuwe zet. Ze zoet er niet achter wachten en vraagen os ik een vieze los hebben.

Maar ja, dat was in den oeden tijd, als de beesten spraaken. 't Zijn nu maar de menschen alleene meer die nog kunnen klappen. Os Euphrasie zegt teegen mijn : droogt de schuttels af en 'k zoen een keer moeten riesschieren van te zeggen : laat ze staan de dwergsjes gaan ze kommen afdroogen, 't zoe geen waar zijn, zeie. De dwergsjes zoen geen okkaache niet meer hebben voor ze af te drogen, 't zoe niet meer noodig zijn van ze of te droogen :

't zoen vliegende schuttels worden. Jaa't de tieden zijn veranderd, je kan het niet geloooven en je moet maar jen eigen kienders hooren vertellen oover den oeden tied. Allez, als duumtje naar Brussel moeste, je trok zijn zeeleerzen aan en waster in drie steppen. 'k Zoen 't ik een keer moeten probeeren met mijn zeeleerzen aan : de menschen vraagen allemaale of dan'k zot worden. En daarbie os me naar stad gaan, en dat is nog maar zo verre, hebben'k geen okkaache van mijn zeeleerzen aan te trekken : Euphrasie zegt : doe maar je zondagsche schoenen aan dat je tenminste prooper oender de menschen komt.

Geloof je gijnder aan dat huuzetje van pannekoeken en waafels? Als Euphrasie koeken bakt zeggen'k wel den helft van de tijd : je kanter een muur mee zetten, maar ze mag het niet hooren. Maar probeert een keer van een huis te bakken met taarten en pateetjes?

Dat is flowe kul. 't Is 't zelfste van sientenaklaaj. Als ekik kleine waaren kwamten regelmaatig bij ons tuus, 'k moesten maar juuste mijn schoenen in de schouwe zetten. Maar teegenwoordig, d'oeders moeten zelve zelve zorgen dan de schoenen gevuld zijn of ter zit niettent in en je kan dan twee weeken aan een stik hutsepot met raapen en workels eeten. Daarvoor zien me grote ezels genoeg en de kienders hebben daar die raapen en workels gelegd voor den eezel te laten oeten. Zoo dat de gang van zaaken 't zelfste is, uutgenoomen dan ze niet zeggen : Pa, je ziet mersie, maar : Sientenaklaaj, je ziet een braave vent en moesten'k maggen verwisselen tusschen joen en mijn paa, ehwel, 'k zoen joen pakken.

'k Zoen Euphrasie een keer willen zien loopen met Sientenaklaaj aan heur armens langs de straete. Ze zoe nog meer bekicks hebben of met heur nieuwen hoed.

Oover wat damme nu aan het klappen zijn. Maar ja, os je het hoort van dat ezeltje dat geld laat vallen in plaatse van gewoene diengen. Dat was misschien triestieg voor de musschen, maar de deezen die zoo een ezel hadde, den deezen was op zijn gemak. Maar waffoore zukke eezels loopen der nu nog roend? En moest je zoe een beeste staan hebben, je zoet hem wel maggen zetten in de buuroo van den ontvanger van belastingen en dubbel rasjoen geeven.

Je zoe wel zelve maggen op de foore staan als de eigenaare van zoo een beeste om een beetje bie te verdienen voor der van te kunnen leeven.

Dat doet me peinzen op die boer die naar d'eksposieche gieng met zijn vijftien zeuns. 't Was eksposie-

Een internationale vissenhistorie

Als variante op een bekende mop, kunnen we dit verhaaltje vertellen.

De F.A.O. organiseerde een wetenschappelijke expeditie waar geleerden uit verschillende landen aan deelnamen. Het ging over een tocht met een onderzoekingschip.

Op zekere dag werd een onbekende vis gevangen, alle geleerden aan boord bogen zich over dit merkwaardig exemplaar en hadden volgende reacties :

De DUITSER maakte een ingewikkelde studie om het dier een passende wetenschappelijke naam te geven ;

De RUS schakelde deze vis onmiddellijk in het vijfjarenplan en overwoog de mogelijkheid hem mee te sturen met een volgende «Spoetnik».

De ENGELSMAN onderzocht nauwkeurig de lengte en de netmazen en tekende protest aan bij de overbevissingskonventie te Londen.

De FRANSMAN onderzocht de vis naar zijn geslacht ;

De AMERIKAAN deed opzoekingen naar het uraniumgehalte ;

De NEDERLANDER sloot onmiddellijk kontrakten af voor verkoop in het buitenland ;

De VLAMING bood hem een lidmaatschapskaart aan van een economische- en beroepsvereniging ;

De DEEN schreef tien nieuwe recepten voor belegde broodjes met deze vissoort ;

De NOOR bestudeerde de mogelijkheid om deze vis te zouten en te drogen ;

De ITALIAAN maakte er een liefdesliedje op ;

De JAPANNER ving een studie aan om deze vis goedkoop aan de man te brengen ;

De SCHOT haalde de wiskieflles voor de dag en dronk op het welzijn van de vis ;

De SPANJAARD zond een telegram naar zijn meisje om haar deze vis op te dragen ;

De ZWEED richtte een coöperatieve op voor de verkoop en verwerking van deze vis ;

De EGYPTENAAR bood hem een vrije passagekaart voor het Suezkanaal aan ;

De ISRAELIET wilde weten of de vis ook gevangen werd in de Arabische zeeën ;

(Vervolg van vorige kolom)

sieche van stiers die den eerste prijs gehaald hadden in de keurienge. Maar asten aan de deure kwaam, 't was 5 fr. antree per kop en met zijn zeuns dat miek tachtig frank. Je vroeg aan het vintje die aan de deure stoend osten geen verminderinge koste kriegen voor de kroosterijke gezinnen. Met hoeveele zie je zei dat vintje. Ikke en mijn vijftien zeuns, zei de boer, en de reste is tuus. 'k Gaan 't een keer gaan vraagen aan de baas os 't kan zijn. Ehwel, os dat vintje weere kwam, de boer mochte voor niettent binnen : de baas gieng hem een keer gaan presentieren aan de stier.

En dat is ollesten voor van de reize en droomt er julder niet van.

Stierman Lèeze.

De OOSTENRIJKER schreef er onmiddellijk een opperette op ;

De ZWITSER overhandigde hem een toeristische kaart van zijn land.

De ZUID - AMERIKAAN zou er morgen eens over denken, maar toen was het te laat, want

De CHINEES bereidde hem met zwaluwnestjes en at hem smakelijk op.

(J.H. Klausling)

DE REDDINGEN OP ZEE

Voorrang voor vrouwen en kinderen

HET OORDEEL VAN SCHEEPVAARTKRINGEN

In scheepvaartkringen in vrijwel geheel Europa is men van mening dat de oude stelregel, volgens welke bij scheepsrampen vrouwen en kinderen het eerst gered moeten worden, niet veranderd moet worden.

Twee Amerikaanse zielkundigen hadden op grond van een studie van de ramp met de «Andrea Doria» aanbevolen, de stelregel te wijzigen zodat kinderen, indien strikt noodzakelijk, ook bij de vader zouden kunnen blijven, opdat de kinderen gespaard zouden kunnen blijven voor de «rampzalige psychologische gevolgen» van een scheiding van de ouders.

Niet alleen in Britse, maar ook in Franse en Belgische scheepvaartkringen was men weinig geestdriftig voor een gebeurlijke wijziging.

Raoul Jacobs, bestuurder van het Belgische Maritieme Verbond, meent dat het Amerikaanse voorstel misschien wel logisch is, doch hij vindt de huidige code eenvoudig en deugdelijk in de praktijk.

Edmond Carlier, Belgisch maritiem commissaris, is eveneens voorstander van handhaving van de oude stelregel.

FRANSE TANKER MET ATOOMKRACHT

Het kommissariaat voor atoomenergie in Frankrijk heeft in een communiqué medegedeeld dat een Franse tanker zal gebouwd worden van 40.000 ton, voortbewogen door atoomenergie, met 20.000 pk.

Aan verschillende firma's werd gevraagd een offerte te doen. Tevens wordt gemeld dat Engelse ingenieurs bezig zijn met proeven om onderzeese tankschepen van grote tonnage te bouwen. Deze schepen zouden een boeg in plastic hebben. Er zou slechts een zeer geringe bemanning aan boord zijn : 4 tot 5 man en dit voor schepen van verschillende tienduizenden ton.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 14 december :

**ZITDAG
TE NIEUWPOORT**

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



Volharding en vertrouwen beheersen een moeilijkheid en overwinnen een schijnbare onmogelijkheid.

Overbevissing, schietoefeningen en visserijwacht

Maandagnamiddag werden de afgevaardigden der reders bijeengegopen op de zeevisserijdienst om een drietal aangelegenheden betreffende de zeevisserij te bespreken.

1. — Overbevissing

Het ging eerst en vooral over de uitslagen van de overbevissingsconventie. Vooraf werd medegedeeld dat de netmaaswijdte van 75 mm. tot 1 april 1961 behouden wordt, in-tussen zou een nieuw onderzoek ingesteld worden over de verschillende vissoorten en de beschermingswijze.

Het is al een geheel belangrijk punt dat met de opmerkingen van ons land werd rekening gehouden voor de effectieve bescherming der tongvisserij. De vissers dienen zich echter te houden aan de reglementaire voorgeschreven maaswijdte Dit zal zoveel te meer kracht bijzetten bij hun argumentatie.

Anderzijds werd gesproken over de uitmoording die veroorzaakt wordt door de industriële visserij, waarbij dan ook de pufvisserij gerekend wordt en is het niet aan te nemen dat enerzijds de visserij beperkt wordt terwijl anderzijds toegestaan wordt dat ondermaatse vis in grote hoeveelheden wordt binnengebracht.

Een andere kwestie waarover advies werd gevraagd was die om een bescherming te mogen aanbrengen op de bovenzijde van de kuil. Dit zou alleszins aanleiding geven tot misbruik, vooral daar het nu al niet zelden voorkomt dat — in andere landen — een dubbele kuil gebruikt wordt, waardoor de netmazen tot op de helft verleid worden.

2. — Visserijwacht

Het programma van het visserijwachtschip werd besproken, waarbij dan de nadruk gelegd werd op

het feit dat het wachtschip zoveel mogelijk zou die plaatsen bezoeken waar tussenkomst en daadwerkelijke hulp aan de vissers het meest noodzakelijk is. Een bijkomende reis naar IJsland zal ingelegd worden, terwijl tijdens de wintermaanden de bescherming der haringvisserij zal uitgebreid worden tot het ganse gebied waar de haringvisserij uitgeoefend wordt. Eveneens zal in het voorjaar de Morray Firth en omliggende visplaatsen bezocht worden.

3. — Schietoefeningen

Het plan bestaat om de kleine sektor, die thans 1 1/2 mijl bedraagt, uit te breiden tot 2 1/2 mijl. Dit stuitte op algemeen verzet. Inderdaad, door deze uitbreiding zal de visserij, vooral de kustvisserij nog meer gehinderd worden. Deze sektor wordt immers meest gebruikt.

Het gaat ten andere niet op dat men, voor de toeristen 's zomers een beetje minder gaat schieten om dan de verloren schade 's winters in te halen ten nadele van de zeevisserij.

HOOGWATER OOSTENDE

22 vrij	00.56	49	07.31	4
	13.13	50	19.57	4
23 za	01.37	49	08.17	4
	13.57	50	20.37	6
24 zo	02.17	49	09.00	5
	14.41	49	21.16	7
25 ma	02.59	48	09.41	5
	15.28	48	21.52	8
26 di	03.40	47	10.22	5
	16.13	47	22.32	9
27 wo	04.24	45	11.06	6
	16.59	45	23.14	10
28 do	05.11	43	11.53	7
	17.49	43	—	—

REDER LEON VANDIERENDONCK TEN GRAVE GEDRAGEN



Woensdagmorgen werd reder Leon Vandierendonck, slechts 52 jaar oud en reder van de Z.528, te Heist, na een kerkelijke dienst, waarop veel volk aanwezig was, ten grave gedragen. Onder de aanwezigen bemerkten we burgemeester de Gheidere, Schepen de Grauwe, gemeentesecretaris Gobert, het bestuur van Hand in Hand en de heer Vandenberghe Prosper.

Op het graf van de overledene werd door de heer Vandenberghe een ontroerende rede gehouden, waarin hij wees op de grote verdiensten, de zelfverloochening en de rechtvaardigheidszin van deze eenvoudige maar werkzame reder.

Hij was een trouwe beheerder van Hand in Hand en de rederscoöperatieve SCAP en hij heeft steeds het voorbeeld gegeven van plichtsbef en samenhangingsgevoel.

Aan zijn vrouw, zijn vijf kinderen en familie, biedt ons blad zijn innig rouwbeklag aan.

Gemerkte haring aangevoerd

Door de firma Notte en Co werd in de haring die vorige week woensdag gekocht werd aan een Oostends vaartuig, een gemerkte haring gevangen.

Deze haring droeg een geel merkteken uit plastische stof met de vermelding : R.F.6552. Vermoedelijk dus een haring die gemerkt werd op 6 mei 1952, dus een haring van meer dan dan vijf jaar oud.

GEKWETSTE VISSER BINNENGEBRACHT TE OOSTENDE

Woensdagmorgen voor het Hollandse vissersvaartuig de UK. 79 «Hendrikje» uit Urk, de haven van Oostende binnen met een gekwetste matroos aan boord. Het slachtoffer, Arrie Van Urk, zoon van de schipper, was tijdens de haringvangst gekneld geworden tussen de korre en liep hierbij een letsel op aan de enkel.

In het hospitaal van Oostende, waarheen de jongen onmiddellijk werd overgebracht, werd vastgesteld dat hij een breuk van de linker enkel had opgelopen.

Hij zal een tiental dagen in het gasthuis verblijven. Het vaartuig is ondertussen weer weggevaaren.

In het

Zeemanstehuis « Paster Pype »

En zo zetten we de winterwerking in ! Om de maand zult U allen uitgenodigd worden naar Uw en ons Zeemanstehuis, St Petrus en Paulusplein 6, naar een aangename en gezellige avond.

We zetten in met enkele filmen over de visserij en alles wat er mee in verband staat. We hebben filmen over haringvangst en motoren.

Vrienden vissers en sympathisanten we verwachten U allen dinsdag 26 november om 20 uur in het Zeemanstehuis. U zult er gratis veel bijleren en genieten. En zij die van de visserij niet zijn, zijn natuurlijk evenzo welkom, en ook voor hen zal het een aangename avond worden en ze zullen een gedacht krijgen van het vele en lastige werk dat onze vissers hebben op zee.

Iedereen is zeer welgekomen en dus verwachten wij U allen op onze inzet van de winterwerking in het Zeemanstehuis «Paster Pype» op dinsdag 26 november om 20 uur.

REDERS,

**VOOR GROTE KEUS LOODZEILKETTINGEN
IS ER SLECHTS EEN ADRES :**

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE

Tel. 729.51

SCHADEGEVALLEN

OOSTENDE

MOTORDEFEKT

De O.184 leed op zee motordefekt en werd opgesleept naar de haven van Oostende. — Z.

ZEEBRUGGE

VASTGEKOMEN IN DE MIST

De Z.562 van schipper Vandeveld Henri kwam in de havengeul van Zeebrugge tijdens een hevige mist terecht op de Oostbank. De Z.248 van schipper-eigenaar Caron Maurice die naast het eerste vaartuig binnenliep, kwam dadelijk ter hulp. De Z.562 kon dan ook losgetrokken worden, doch bij het manoeuvreren kwam de Z.248 dan terecht op de Westbank. Dit vaartuig diende dan ook het hoge tij af te wachten om vrij te komen. Z.

MOTORDEFEKTEN

De Z.545 van schipper Wintein Roger leed motordefekt en moest door de Z.430 van schipper De Paepe Albert naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

De Z.524 van schipper Van Torre Roger liep motordefekt op en moest door de Z.404 van schipper Meyers Leon naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

De Z.423 van schipper-eigenaar De Mul Maurice, leed motordefekt. De hulp diende ingeroepen te worden van de Z.38 van schipper-eigenaar Gezelle René die, het vaartuig naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

SCHROEFDEFEKT

De Z.502 van schipper Van Torre René moest door de Z.161 schipper Van Torre Jozef, met defekte schroef naar Zeebrugge gesleept worden. — Z.

STORMSCHADEN

— Van de Z.454 werd door de hevige rukwinden het luik van de voorpiek overboord geslagen evenals de bazaarboom. Twee luikplanken werden gebroken terwijl het bazaarzeil gescheurd werd. — Z.

— De Z.470 van schipper Savels Louis was eveneens een slachtoffer van de zware storm. De bazaarboom werd stukgeslagen terwijl het heklicht en het vislicht vernield werd. — Z.

— Van de Z.495 van schipper De Groote René werd tijdens de storm het bazaarzeil gescheurd terwijl de ijzeren bazaarboom geplooid werd. Ook de deur van 't stuurhuis werd beschadigd. — Z.

— Van de Z.460 van schipper De Vinck Gustaaf werd tijdens de storm de bazaarboom gebroken, terwijl het bazaarzeil gans gescheurd werd. — Z.

— Van de Z.528 van schipper De Waele Louis werden tijdens de storm de dekkingsplanken van de reddingboot weggeslagen. Vier achterverschansingsplanken werden weggeslagen, terwijl de reddingboei stuksloeg. — Z.

— De Z.435 van schipper Savels Eugene heeft tijdens een zwaar stormweder schade opgelopen aan de reddingboot en de romp. — Z.

— Van de Z.475 van schipper-eigenaar Savels René werd tijdens slecht weder door een hevige rukwind, het bazaarzeil weggerukt.

KORRE IN SCHROEF

De Z.117 van schipper-eigenaar De Witte, Leon moest door de Z.493 met korre in de schroef naar Zeebrugge gesleept worden.

ZEEMIJN OPGEVIST

Door de Z.456 van schipper De Paepe André werd een magnetische zeemijn te Zeebrugge binnengebracht, welke door de ontmijningsdienst van de Zeemacht van Oostende onschadelijk werd gemaakt. — Z.

DE SCHADEN AAN VISSERSVAARTUIGEN DOOR ONBEKENDEN

Voor wanneer doelmatige nachtbewaking van de vissershaven te Zeebrugge?

De vissershaven van Zeebrugge heeft zoals men weet een gevoelige uitbreiding ondergaan zowel wat de vloot als de thans verlengde haven betreft.

Deze uitbreiding vergt echter groter zorgen en vooral beter bewaking in acht nemend dat we hier met een tijhaven te doen hebben, welke bij slecht weder niet alleen voorzorgen van de reders maar een doelmatige en bestendige bewaking vergt. Vastgesteld werd dat nog steeds talrijke vaartuigen schade oplopen door onbekenden veroorzaakt.

Sommige schippers en vissers niet eigenaars, geven er niet veel om, anderen van een plaats weg te drommen, wires of meertrossen los te gooien om een plaats in te nemen en schade te berokkenen zonder er gewag van te maken.

Ze vergeten nochtans dat met dit te doen ze een reder benadelen die zijn verzekering hiervoor niet kan aanspreken omdat het schade is door onbekenden en daardoor automatisch de schade hersteld moet worden op eigen kosten.

De tussenkomsten van het waterschoutsambt inroepen, dat reeds overlast is, om een onderzoek in te stellen, is vaak moeilijk.

Vóór de oorlog was er te Zeebrugge aan de Vissershaven een directeur-Havenmeester.

Toen was de haven kleiner en telde Zeebrugge de helft niet van de schepen van thans.

Het komt ons voor dat het Brugs gemeentebestuur een grote verantwoordelijkheid draagt en dat op een zekere dag wanneer zich een zwaar ongeval zal voordoen door onbekenden, welke het zinken van een schip voor gevolg zou hebben, alle verantwoordelijkheid op een gebrekkig toezicht zou kunnen geschoven worden.

We menen zonder aan overdrijving te doen dat voor Zeebrugge het ogenblik gekomen is om ofwel de bewaking 's nachts te versterken

en te bestendigen, niet binnen maar buiten, ofwel in de directie van de vissershaven iemand zoals de heer Faelens, die steeds blijk van gezag heeft gegeven, uitsluitend te belasten met het volledig toezicht op de vissershaven.

Zijn taak zal niet gemakkelijk zijn, maar het zou toelaten meer orde, minder schade en minder frauden te laten gebeuren, welke nu meer en meer toenemen ten nadele van de stadskas en de reders in 't algemeen, die door de verkoop in zwarte markt van sommigen, het slachtoffer zijn van gevoelige prijsdalingen.

Wij zijn overtuigd dat ook burgemeester Vandamme, die steeds een nuchtere kijk heeft gehad op de belangen van die haven, ons standpunt zal delen.

VIDI.

OVER BOORD GESLAGEN

De motor van de Z.443, schipper Verbeke Albert, raakte tijdens de storm onklaar. Ook het bazaarzeil werd stuk geslagen. Tijdens het manoeuvreren kwam door een ongekende oorzaak de motorist De Groote in zee terecht. Gelukkig kon de bemanning intijds ingrijpen en hem terug oppikken. De motor kon eveneens hersteld worden zodat het schip op eigen krachten de haven van Zeebrugge kon binnenlopen.

AUTOMATISCH GARNAALE PELLEN

Na 4 jaar onderzoekingen is men er thans in Amerika in geslaagd een geperfectioneerde machine op de markt te brengen om garnalen uit te doen.

Deze machine neemt slechts een geringe plaats in en is in staat om per uur 500 kg. garnaal te pellen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VERSCHELDE Henri, schipper-reder van de O.614, is uitgegleden en gevallen. Hierbij kwetste hij zich aan de rechterknie en -elleboog.

REYNAERT Jules, motorist aan boord van de O.133 «Jean Julien», kreeg een prik van een staaldraad in de rechterhand, toen hij een kabel splitste.

BOUTENS Jean, matroos aan boord van de O.754, is gevallen op dek terwijl hij werkzaam was. Het slachtoffer viel op de rechterhand, waardoor hem de ringvinger gebroken werd.

ROUZEE Pierre, motorist aan boord van de O.151, kwetste zich bij het werken aan de schroefas in de ruggestreek. Het slachtoffer is een veertiental dagen werkonbekwaam.

Tengevolge van het slingeren van het schip is, Henri DEVRIENDT, schipper-reder van de O.4, tegen de muur van het stuurhuis gesmeten. Hierbij liep hij een ribbenbreuk op en is diengevolge een zestal weken werkonbekwaam.

RATHE Julien, matroos aan boord van de O.349, geraakte met de linkerringvinger gekneld tussen het visruimluik. Het lid werd gekneusd, evenwel zonder erg.

NIUWPOORT

DEVACHT André, motorist aan boord van de N.730, kreeg een prik van een buiktouw in de rechterarm, terwijl hij behulpzaam was bij het binnenhalen van de korre.

ZEEBRUGGE

UTTERWULGHE André, motorist aan boord van de Z.598, is gevallen met zijn bromfiets, toen hij zich op weg bevond naar huis. Het slachtoffer liep enkele oppervlakkige kneuzingen op aan het aangezicht.

VAN HOVE Omer, matroos van de Z.493 «St Franciscus-Theresia», is uitgegleden toen hij uit het stuurhuis kwam. Het slachtoffer viel op dek en brak zijn linkervoet. Een zestal weken werkonbekwaamheid zijn hiervan het onmiddellijk gevolg.

ACKX Jacques, matroos aan boord van de Z.528, is gestruikeld over een bakplank, waardoor hij gevallen is op dek. Ook hij liep een voetbreuk op.

SAVELS Albert, lichtmatroos aan boord van de Z.490 bezeerde zich aan de rechtervoet, toen hij op een nagel trapte en de wonde verzwoor.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

De uitbreiding van de haven van Zeebrugge

DE WALVIS- EN TANKERKONING ARISTOTELES ONASSIS

(Vervolg van vorige week)

Onassis wist deze vrachtschepen die in 1920 nieuw TWEE MILJOEN DOLLAR hadden gekost, voor eigen rekening te kopen voor TWINTIGDUIZEND DOLLAR ! Daarmee zou hij zijn huidig scheepvaart-koninkrijk opbouwen, waarvan de eenheden over de gehele aarde verspreid zijn : in Zweden, de A. S. Onassis Aktiebolaget; in Duitsland de Olympische Marine A. G. ; in Frankrijk, in Amerika, in Panama en in Honduras allerlei andere maatschappijen onder de meest verschillende namen, die tenslotte allemaal hetzelfde betekenen : Aristoteles Socrates Onassis ! Ook een van de machtigste particuliere vloten van olietankers, bestaande uit meer dan negentig schepen op zee of nog op de werf, met een totale tonnage van ruim 1.250.000 gehoorzaamt aan de bevelen van Onassis !

Hij bezit daarenboven negentien walvisvaarders : de walvissen worden thans gevangen met helijcopters die van op de schepen opereren.

Dient het gezegd, dat Onassis — die, we herhalen het, geen studiën deed, geen mufte perkamentengeleerdheid bezit — steeds een heldere geest, een verbluffende werkelijkheidszin en een ongemene durf toonde ?

Als diplomaat liet hij de tabak varen en vestigde zijn belangstelling zich op het graan. Want met het graan waren er toen fantastische speculaties in Buenos-Aires mogelijk. Om zijn graan goedkoop te vervoeren kocht hij de occasievrachtschepen te Montreal.

Toen ontdekte hij Peru en Panama. In Panama zag hij het paradisi der reders. Deze kleine staat is inderdaad nooit togetreden tot de internationale conventies, die de zeevaart regelen. Een Amerikaanse cargo betaalt in de VSA een dollar per ton om zich te kunnen laten inschrijven. De cargo's die echter onder Panamese vlag varen, betalen praktisch niets in Panama aan inschrijvingsrechten en dergelijke.

Ook in Honduras, Liberia en tal van andere uit het gewone oeg verloren kleine landen zag Onassis, dat hij geen last had van controlemaatregelen, belastingen en aanmonsteringsbepalingen die bij de grotere scheepvarende naties gelden. Onassis liet zich door deze kleine landen betoveren : hij reisde er heen en legde er de basis van zijn imperium van de zee !

Door zijn huwelijk met Athina Christiana Livanos — zijn geliefde Tina — de dochter van de grote reder Livanos en de zuster van Eugenie Livanos, gehuwd met Niarchos, de machtigste reder van de wereld, werd Onassis mede-heerser op zeven zeeën.

Toen Onassis echter in 1953 ongewone moeilijkheden ondervond en ruim twaalf miljoen dollar boete te betalen had en daarenboven beschuldigd werd van smokkel te drijven met China, moest hij Amerika verlaten en kwam hij naar de Azurenkust en ontdekte hij er : MONACO ! Monaco, het droommoede vorstendom, waar geen belastingen moesten betaald worden. Onassis besloot er

zaken te doen. Hij kocht op 18 juni 1953 de Bank van Monte-Carlo en zwaaide er weldra de scepter ! Immers Onassis besefte vlug, dat Monte-Carlo net op het knooppunt tussen de voortbrengingscentra en de verbruiksmarkten ligt en de aangewezen plaats is voor een ware zondvloed van petroleum.

Hoe hij tot zijn macht te Monaco kwam ? In naam is Prins Rainier de heerser over dit kleine vorstendom. Doch de prins had geld nodig, veel geld nodig, veel geld om zijn vorstendom uit de dreigende schulden te redden. De miljardenrijke Onassis had dit geld en onderhandelde met de prins : hij kocht de Bank van Monte-Carlo en werd aldus de alleenheersende koning van deze bijna legendarische instelling : het CASINO VAN MONTE CARLO ! Onassis verzekerde zich de meerderheid van de aandelen in de «Société des Bains de Mer», die financieel alles, behalve de zeebaden, het strandloze Monaco controleert. En nu is Onassis te Monaco «de» man waar alles om draait.

Iedere wereldactualiteit weet Onassis zakelijk te bekijken, eigenlijk te voorzien. Ook de kwestie van het Suez-kanaal. Iedere dag, dat het Suez-kanaal — nu juist een jaar geleden — voor de scheepvaart gesloten was, vertegenwoordigde voor Aristoteles Onassis één miljoen frank winst. Door zijn akkoord met Saoedi-Arabië wist Onassis zich een steeds groter wordend aandeel in het vervoer van de in dat land gewonnen olie te verzekeren : in 1973 zou hij er het monopolie van bezitten. Aanvankelijk werd een verwoede strijd ingezet tegen dit verdrag en tegen Onassis, wiens tankers werden boycot. Doch weldra trad een ontspanning in, want enkele Amerikaanse oliemaatschappijen hebben weer tankers van Onassis gecharterd en Onassis begon dadelijk nieuwe fortuinen te verdienen.

ONASSIS IN BELGIË ?

En zie, nu drie maanden geleden dook Onassis plots in België op ! Hij «zou» te Zeebrugge de haven vergroten en er geweldig grootse plannen verwezenlijken.

Doch ook het Rotterdamse Parool (van woensdag 31 juli 1957) meldde als eerste in zijn editie, dat de Griekse miljardair Onassis

een scheepswerf zou gaan bouwen tussen Vlaardingen en Maassluis langs de Nieuwe Waterweg. Vanzelfsprekend volgde onmiddellijk een dementi van de heer Onassis hoogst persoonlijk uit Monte Carlo : maar, dat heeft voor ons eigenlijk geen betekenis ! We kennen de waarde van dementi van hoge Omes ! En nog geen dag later deelde onze Belgische Eerste Minister mede, dat onze regering in overleg is met de Griekse scheepvaartkoning over plannen te Zeebrugge. Daarbij rouleren er dan nog geregeld berichten, die melding maken van contacten tussen Onassis en Wilhelmshaven.

Moet het gezegd, dat we absoluut geloven in de stoutmoedigheid van Onassis en in zijn voortreffelijk zakelijk inzicht ?! Doch is het té veel gevraagd, waarom Onassis plots een soort bastion van scheepswerven rond West-Europa wil gaan leggen ?

Let op ! Hier vertellen we geen «geruchten», doch feiten ! Enige tijd geleden waren zijn vertegenwoordigers bij Wilton-Feijenoord op bezoek en nog niet zolang geleden werd ook de heer C. Verolme in Nederland gepolst. Ook bij de Rotterdamse gemeentelijke autoriteiten werd er gepolst. Er is Onassis zelfs een terrein in de Botlek, bij Vlaardingen, aangeboden. Vervolgens hebben de zaakwarnemers van Onassis contacten opgenomen met de gemeente Vlaardingen zelf en met vertegenwoordigers van Nederlandse landelijke organen, die zijn komst om economische redenen lang niet ongewenst vonden.

Resultaat : Onassis zou sedert enkele maanden én in België én in Nederland, én wellicht ook in West-Duitsland officiële staats- en hoge scheepswerfinstaties voor zijn plannen geïnteresseerd hebben.

Juist doordat Onassis een ongevoel kwieke zakenman is, vragen we ons af, of die miljardair nu die landen niet tegen elkaar uitspeelt om aldus zijn «strikt eigen en nog geheim gehouden plan» fijntjes en met een minimum onkosten en een maximum miljarden winst te verwezenlijken, ten eigen bate !

Volgende week vertellen we hier wat we konden vernemen over : «HOEVER STAAT HET NU EIGENLIJK MET DE UITBREIDING VAN DE HAVEN TE ZEEBRUGGE ?».

(Vervolg toekomstige week)

Jef van Wynsberghe.

GENT

Voorkleine tongen 85 ; middelmatige tarbot 78-85 ; middelmatige griet 60 ; grote iek 38-40 ; iek 3de slag 25 ; middelmatige schelvis 45-60 ; rog 50-55 ; kabeljauw 58-68 ; wijting 22 ; hondshaai 50-55 ; arend 55 ; makreel 22 ; ijle haring 20-22 ; heilbot 45-80 ; koolvis 28 F per kgr.

BRUSSEL

Voorkleine tongen 86-95 ; grote tarbot 110 ; kleine tarbot 45-57 ; kleine griet 45-52 ; grote iek 34-40 ; kleine iek 28 ; grote schelvis 54-60 ; rogvlarken 74-85 ; kabeljauw 70-90 ; wijting 20-27 ; gepelde hondshaai 50-70 ; makreel 24-30 ; rode knorhaan 30-40 ; repen zeebaars 58-65 ; koolvis 30-45 ; garnaal 50-80 F per kgr.

NIEUW SCHIP IN DE VAART

Alweer werd te Zeebrugge een nieuw vissersvaartuig gewijd. Het betreft hier de Z.557 «Seagull» toebehorende aan de heer Jozef Monteville uit Knokke. Het schip werd gebouwd op de werf van Leon De Graeve. Het schip is van houten maaksel en is uitgerust met een A.B.C. motor van 150 P.K. Het beschikt tevens over een radio zenden ontvangpost, dieptemeter, richtingzoeker, enz. De afmetingen zijn de volgende : 20 m. lengte, 5,30 m. breedte en 3 m. diepgang. Het schip werd gewijd door pater Van Helsen, overste van het klooster te Knokke. Als meter en peter fungeerden respectievelijk Monique Monteville dochter van de reder en de heer Voorts, schoonbroer. De bemanning bestaat uit schipper Albert Everaert, motorist Ch. De Koninck, matrozen Fernand Cauwelier en Bilgert Monteville. We wensen behouden vaart toe en rijke vangsten, aan deze nieuwe aanwinst van de Zeebrugse visserijvloot. — Z.

M.S. « BELGA » OP PROEFVAART

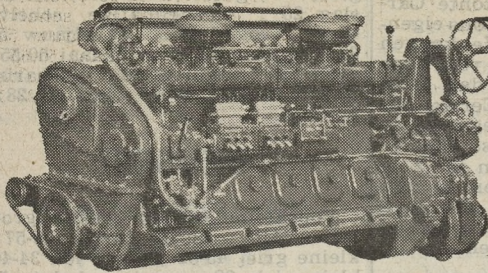
Het m/s «Belgia» dat gebouwd werd op de «Chantiers Navals de Bruges» kwam van Brugge meren te Zeebrugge. Het schip werd gebouwd voor rekening van de N. V. Armement Belgia uit Antwerpen. Onder het bevel van kapitein Pierloot uit Heist vaarde het schip dan naar Antwerpen om er bemand te worden. Met een nieuwe bemanning aan boord kwam het schip naar Zeebrugge. Na proviand aan boord te hebben genomen, vertrok het schip op proefvaart in volle zee tot voor de kust van Engeland. Dinsdag in de namiddag vertrok het schip opnieuw uit Zeebrugge op ballast met bestemming Antwerpen teneinde er bevracht te worden. Het nieuwe schip heeft volgende afmetingen : lengte overmefen 87,62 M, breedte 12,90 M, diepgang 5,26 M. Het schip beschikt over een Deutz motor van 1650 pk. Het heeft daarbij nog drie hulpmotoren Deutz. Het schip heeft een Brutoregister-ton van 1469,86 en kan een snelheid van 12 knopen ontwikkelen. Het is tevens uitgerust met alle moderne scheepsinstrumenten o.a. radar, gyrokompass, echosounder en richtingzoeker. Dit schip is het tweede dat gebouwd werd door de Chantiers Navales de Bruges. We wensen het nieuwe schip en bemanning goede vaart toe.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

GLENIFFER



De betrouwbare
Schotse motoren
voor de visserij.
Modellen van 24
pk tot 160 pk.
Vraagt eens om
toezending van een
catalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekop-

te en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Mooie en rijk gevarieerde aanvoer deze week. Van alle visgronden werd meer vis binnengebracht met uitzondering voor IJslaan. Het is inderdaad lang geleden dat slechts twee IJslaaners op een ganse week hun vangst kwamen verkopen. Meer IJslaaners waren ech-

ter niet nodig want kabeljauw werd meer dan voldoende aangebracht door de Noordzee-schepen. De prijzen voor witte kabeljauw waren dan ook alleen hoog op de maandagmarkt. Door de grote aanvoer op dinsdag trad echter een merkbare daling in. Deze werd dan nog in de hand gewerkt door een grote invoer van deense kabeljauw uit Nederland. We moesten het er voor vorige week nog over hebben dat bij grote aanvoer de invoer nog een handje komt helpen om de prijzen omlaag te drukken. Het is nu reeds verschillende jaren zo en nog steeds schijnt de bevoegde overheid er geen oog voor te willen hebben.

Tongen waren eveneens onderhevig aan een gevoelige prijsdaling. Deze begon reeds op de eerste marktdag en hield op de volgende twee dagen aan. De aanvoer van tong was nogal groot (± 50.000 kg) en ook enigszins onverwacht vooral op de woensdagmarkt toen verschillende schepen van Zeebrugge onverwacht op de markt verschenen. Nog steeds schijnen de mensen van Zeebrugge het met van de verwachtingen niet in te zien. De gevolgen blijven dan ook niet uit. De andere vissoorten waren eveneens goedkoper dan verleden week. Ook hier daalden de prijzen van maandag tot woensdag.

In totaal verkochten 109 schepen, waarvan 32 haringvaarders hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.605 bennen vis, 46.150 kg tong, 104.050 kg haring en 64.400 kg pilchards.

De twee IJslaaners voerden 1.870 bennen vis aan. Steeds weinig om-

vangrijke vangsten. De prijzen voor IJslaanvis waren echter zeer goed, zodat de schade kon beperkt worden. Een vangst van de Far-Oer-inlanden die amper 300 bennen inhield. De reis was dan ook verre van renderend. Deze week werd van de Noordzee het tienvoudige aangebracht van verleden week. Begrijpelijk dat de prijzen daalden. Toch konden door de grootte van de vangsten nog goede reizen gemaakt worden. Samen 3.880 bennen vis uit 10 vangsten. Kanaalvis werd vooral op maandag aangevoerd. iHerdoor kon door de meeste schepen nog een bevredigende besomming gemaakt worden. Op dinsdag en woensdag vielen de prijzen iets terug voor rog en andere kanaalvis. Weinig grote vangsten van de Witte Bank waarvan elf vaartuigen hun vangst kwamen verkopen. De aanvoer van deze visgrond bedroeg 620 bennen vis en ± 20.000 kg tong.

Flinke aanvoer van de Oost. Bijna uitsluitend Zeebruggenaaers. Korte reizen en vis van goede kwaliteit. Bevredigende opbrengsten. Samen voerden ze 775 bennen vis en 15.000 kg tong aan uit 15 vangsten. Hier werd woensdag de grootste aanvoer genoteerd. De West kende hoogten en laagten. Verschillende omvangrijke maar ook enkele kleine vangsten. Samen losten 24 schepen hun vangsten en brengen 1.925 bennen vis en 4.550 kg tong aan. Van de kreeftenput werd ook een vangst binnengebracht van 100 bennen vis en 800 kg tong.

De Smalls gaf ook nog 180 bennen vis en 22.500 kg haring van eerste hoedanigheid waarvoor tot meer dan 400 F de ben werd betaald. Ook deze week gaf de Sandettie zeer weinig. Bovendien zitten zeer veel pilchards tussen de haring, hetgeen de waarde van de vangst sterk doet verminderen. Door 32 schepen werd 80.350 kg haring en 64.400 kg pilchards binnengebracht.

Vrijdag 15 november

SANDETTIE

	Pilchards	Haring
O.175-187	2 1550	9.300 56.960
O.283-284	2 1000	9.700 58.545
O.15-346	2	3.800 21.584
O.223-244	2 1200	13.250 82.240

Alleen haring en pilchards op de markt waarvoor prijzen betaald worden die schommelen van 5,40 naar 6 F het kgr, dit volgens grootte en kwaliteit.

Zaterdag 16 november

SANDETTIE

	Haring
O.127-312	2 — 7.850 35.804
O.109-140	2 — 9.400 44.910
O.193-214	2 3950 6.450 50.157
O.131-279	2 — 11.650 60.618

WEST 8 80 — 55.905

Kleine haringvangsten voor goede prijzen.

Maandag 18 november

IJSLAND

O.228	17 870 — 343.050
-------	------------------

NOORDZEE

	Haring
O.268	15 450 — 189.340
O.250	17 325 1200 164.340
O.215	15 200 — 83.422

KANAAL

	Tongen
O.262	9 50 100 22.740
O.115	15 140 500 67.775
O.300	14 150 100 101.480
Z.537	14 100 800 91.485
O.120	14 150 1500 125.980
O.266	15 225 700 112.365
Z.562	16 120 1600 112.490
Z.321	15 110 600 55.720

WITTE BANK

O.87	16 40 1600 100.020
Z.543	14 80 1500 112.890

	16-11-1957	18-11-1957	19-11-1957	20-11-1957	21-11-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	41,40-46,—	41,—46,—	40,60-45,—	35,80-39,40	34,60-38,—
3/4 tongen — Sole 3/4	37,80-43,20	37,80-41,—	36,—40,50	32,80-35,40	25,50-33,40
Bloktongen — Sole moyenne	38,—43,40	36,—40,50	34,40-36,20	32,80-35,40	25,50-33,40
Voor-kleine — Petite	36,40-41,40	34,40-36,20	32,80-35,40	27,—33,—	19,70-25,—
Kleine tongen — Toute petite	32,40-38,—	29,60-32,—	30,—36,—	14,90-16,80	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	44,80	27,40-35,—	30,—36,—	.....	.....
Middel — Moyenne	26,—36,20	18,50-29,—	22,50-27,—	.....	.....
Kleine — Petite	13,50-28,60	11,50-16,—	11,—18,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	11,50	8,— 9,40	7,80-13,60	.....
Grote iek — Grosse	.....	14,—15,—	8,60-11,40	9,—12,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	14,—15,—	8,80-11,60	9,—13,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	11,40-12,60	6,— 9,80	7,80-11,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	3,80- 6,40	3,60- 5,40	2,20- 7,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	11,40-12,—	22,—	12,—22,—	.....
Middel — Moyaen	.....	9,60	11,—15,60	7,80-14,—	.....
Kleine — Petit	.....	5,20-11,—	3,80- 7,40	3,20- 6,60	.....
Heek, grote — Merla, gros	.....	.....	19,—22,—	19,20	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	12,—18,—	10,—15,20	.....
Kleine — Petit	.....	5,80	5,20	3,—	.....
Rog — Raie	8,60	4,—11,80	4,—10,—	2,20- 7,70	.....
Rode poon — Perlon	.....	3,80- 4,20	5,40-10,—	5,80- 9,40	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	1,60- 3,—	1,50- 4,70	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	13,50-19,20	9,60-15,40	10,60-13,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	10,80	2,—15,20	4,—11,—	3,60-11,60	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	16,50-22,—	17,—22,—	16,80-24,50	.....
Wijting — Merlan	.....	2,60- 8,40	2,60- 7,80	2,— 5,60	.....
Schar — Limande	.....	5,40	.....	9,50	.....
Steenholk — Sole limande	.....	14,—	22,50	3,10- 3,70	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	3,10- 8,—	3,10	1,80- 3,30	.....
Hondshaai — Rousette	.....	2,60- 4,—	4,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	28,—	.....	5,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	2,80	3,40- 7,80	6,80- 8,80	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	12,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	4,50-10,—	9,—15,—	.....
Zeekeeft — Langoustine	9,80-14,10	10,—19,—	.....	12,40-31,90	.....
Schaat — Flotte	.....	15,—	4,40-19,—	5,60-16,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	2,20- 3,—	.....
Leng — Lingue	.....	2,20- 5,—	.....	9,—	.....
Schartong — Cardine	.....	11,20	8,40- 9,60	4,50-11,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	4,20- 7,20	4,40-11,80	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	4,60-5,80	6,60- 8,20	4,20- 7,60	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	2,60- 3,—	.....
Heilbot — Flétan	2,20	3,40- 3,80	3,— 3,40	35,—42,—	.....
Koolvis — Colin	.....	28,50-39,—	20,—44,—	4,— 9,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	7,40- 9,—	3,80- 6,40	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	11,—	7,80	10,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	7,—13,20	6,90- 9,40	7,80- 9,80	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	16,50-22,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	4,60	.....	.....	.....

O.112	15	50	1500	96.700
Z.529	11	50	1000	69.800
OOST				
O.246	11	40	600	60.450
Z.510	12	60	1000	71.735
OOST				
Z.257	12	60	800	71.375
WEST				
Z.313	7	80	—	26.150
O.154	9	80	200	50.310
O.166	9	120	200	54.242
O.277	9	200	100	73.860
O.345	9	80	—	34.770
O.349	7	100	—	41.590
O.142	5	110	—	34.980
O.196	9	100	250	42.145
O.152	5	40	—	23.750
Z.556	9	70	1000	63.850
N.703	4	70	—	28.460
KREEFTENPUT				
O.348	11	100	800	78.600
O.348	11	100	800	78.600
SANDETTIE				
		Pilchards		
O.175-187	2	19.800	—	56.156
O.15-346	2	7.450	—	22.812
SMALLS				
		Haring		
O.305	11	180	22.500	248.124

Bijna 5.000 bennen vis op de markt. Veel grotere verscheidenheid dan verleden week. Kleine Kanaalvangst. Ook Witte Bankers voeren weinig aan. De Noordzee geeft een goede aanvoer.

Dinsdag 19 november

IJSLAND				
O.294	18	1000	—	531.971

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	5,60-4,70	4,90-4,50	4,40-4,60	4,90-4,50	4,80-4,70	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	4,40-4,—	4,—-3,70	3,80-3,50	4,—-3,50	4,—-3,70	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4,—-3,50	3,40-3,10	3,20-2,70	3,10-2,60	3,55-2,60	.....
Voor-kleine — Petite	3,40-2,90	3,—-2,80	2,40-2,60	2,70-2,25	2,45-2,30	.....
Kleine tongen — Toute petite	2,70-2,50	2,60-2,40	2,60-2,40	2,20-1,55	2,—-1,60	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,70-3,30	3,10-2,70	3,—-2,70	3,—-1,90	2,70-2,20	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	92,—70,—	96,—	94,—73,—	.....
Kleine — Petite	72,—67,—	82,—45,—	58,—54,—	71,—47,—	62,—39,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	66,—54,—	56,—51,—	51,—41,—	57,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	72,—60,—	55,—50,—	50,—41,—	60,—	.....
Kleine iek — Petite	65,—62,—	72,—60,—	54,—51,—	50,—42,—	62,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	64,—55,—	64,—56,—	51,—50,—	50,—39,—	49,—	.....
Platjes — Toute petite	67,—32,—	48,—18,—	41,—16,—	41,—16,—	42,—16,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	80,—	.....	.....	48,—41,—	44,—42,—	41,—35,—
Middel — Moyen	87,—56,—	.....	55,—46,—	46,—38,—	48,—43,—	41,—28,—
Kleine — Petit	70,—42,—	84,—67,—	49,—34,—	45,—21,—	46,—20,—	39,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	27,—26,—	.....	.....	25,—16,—	20,—18,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	144,—101,—	86,—64,—	69,—48,—	74,—43,—	74,—	64,—32,—
Gullen — Petit cabillaud	65,—40,—	73,—41,—	52,—35,—	49,—22,—	41,—23,—	43,—19,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	92,—72,—	.....	.....
Wijting — Merlan	47,—37,—	42,—30,—	34,—22,—	30,—12,—	40,—17,—	27,—21,—
Schar — Limande	43,—16,—	36,—13,—	36,—22,—	32,—24,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,90	.....	3,10	3,70-2,70	.....	.....
Koolvis — Colin	56,—	.....	37,—	34,—17,—	30,—	34,—18,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	45,—41,—	41,—39,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

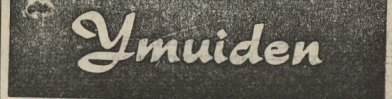
FAROER EILANDEN				
O.237	18	310	—	122.100
NOORDZEE				
Z.459	12	400	—	151.640
O.94	16	400	—	161.020
O.335	9	250	—	85.310
O.83	10	850	—	371.380
O.231	10	360	—	126.990
KANAAL				
			Tong	
O.183	11	150	400	56.880
WITTE BANK				
O.256	13	80	2500	104.130
O.156	13	40	1700	92.550
O.200	11	40	1500	92.970
OOST				
Z.545	12	40	1500	98.470
Z.93	12	60	1200	82.365
Z.539	10	70	1100	78.440
WEST				
O.135	7	100	150	43.130
Z.561	6	30	450	30.540
Z.149	7	35	900	59.460
O.1844	4	20	350	19.050
SANDETTIE				
		Pilchards		
O.193-214	2	5750	3100	31.745
O.109-140	2	6250	—	20.175
O.191-312	2	3550	2950	28.293
O.127-153	2	6350	2350	53.779
O.131-279	2	7200	300	25.700
O.223-244	2	350	250	2.860

Iets minder vis dan gisteren. Voor sommige soorten gevoelige prijsdaling. Grote aanvoer van Noordzeevis, vooral witte kabeljauw. Tong wordt minder binnengebracht. Bijna alle prijzen zijn lager dan gisteren.

Woensdag 20 november

NOORDZEE				
O.247	13	320	—	162.775
O.108	12	325	—	149.568
KANAAL				
Z.581	13	250	800	112.340
O.174	10	200	1000	88.445
O.342	13	300	—	113.080
WITTE BANK				
Z.452	12	70	1400	71.790
Z.421	13	60	2000	71.990
O.105	14	40	1000	75.550
O.227	13	70	1500	103.765
OOST				
Z.290	10	40	1000	55.290
Z.468	10	50	1200	70.970
Z.495	10	85	1000	68.964
Z.504	12	50	1500	72.695
Z.733	6	40	400	38.580
Z.24	6	40	400	33.700
Z.400	8	50	800	57.445
O.122	12	50	800	45.170
Z.598	8	40	700	62.500
WEST				
O.276	8	100	—	71.900
O.267	3	50	—	21.840
Z.201	5	50	400	34.030
O.327	5	70	250	28.515
O.147	6	60	—	36.570
N.762	5	70	200	41.910
N.211	5	100	100	68.680

Onverwacht grote tongenaanvoer doordat nogal veel Zeebruggeaars onaangekondigd op de markt verschijnen. Tongen dalen dan ook verder in prijs. Ook andere vis kent grotere en kleinere prijsdalingen. Kabeljauw is een van de grootste slachtoffers.



Marktoverzicht

Nadat de handel in Ijmuiden vorige week vrijwel uitsluitend verse haring in de hallen kreeg aangevoerd — de prijs was nog gunstig met f 22—f 18 gemiddeld — kwam deze week maandag een aantal trawlers en trawlloggers uit de Noord naar Ijmuiden met schrale verse visvangsten. Het aantal schepen maakte de totale aanvoer echter goed. Zo was er een flinke makreel- en schelvisaanvoer. Twintig trawlers en grote trawlloggers verschenen ondermeer van vorige week donderdag af aan de afslag. De totale aanvoer bestond uit ruim 35.000 kisten vis, waarbij 2200 kisten tong, 4800 schol, 15.000 schol, 4.100 makreel, 3.500 schelvis, 1.350 wijting en 900 kabeljauw en gul.

De haring is deze en vorige week vlot van de hand gegaan. Ook in Breskens kwam de aanvoer op gang en werden nog gunstige noteringen gemaakt, daar het algemeen beeld een tekort aangeeft. Naar Ijmuiden kwamen enige autoladingen, die vervolgens per spoor weer de grens overgingen. Ook het buitenland vroeg dus verse haring. Woensdag zaten de noteringen in Ijmuiden tussen f 20—f 22. Er was alle kans op een verder oplopende markt.

Schelvis en kabeljauw zijn vorige week met goud betaald. Deze week waren de noteringen ook goed, maar zeker de helft lager. Kabeljauw voor gemiddeld f 140 tot f 100 per 50 kg en een kist kleine schelvis voor f 80 waren vorige week geen uitzonderingen. Deze week lagen de schelvisprijzen weer tussen f 45 en f 25 per 50 kg. Rond het weekeinde werden flinke partijen schol aangevoerd al was het meest kleine soort. De export had alle belangstelling voor grove schol; noteringen van f 60 tot f 50 waren normaal. Makreel werd deze week ook in flinke hoeveelheden aangevoerd; prijzen tussen f 25 en f 12, nogal uiteenlopend naar kwaliteit. Er was nogal wat kleine makreel bij.

DONDERDAG : aanvoer 5.600 kisten, waarbij 80 tong, 230 schol, 4.250 verse haring, 600 makreel, 300 schelvis. Besomming : Van Hattem f 14.700, KW. 82 f 31.200, KW. 126 f 10.350.

VRIJDAG : aanvoer 4.000 kisten, waarbij 425 tong, 1.100 schol, 2.200 verse haring, 100 wijting en 75 kabeljauw en gul. Besomming : uitsluitend loggers en kotters aan de markt.

ZATERDAG : aanvoer 7.300 kisten, waarbij 660 tong, 1.800 schol, 4.200 verse haring, 200 schelvis, 100 wijting, 100 kabeljauw en gul. Besomming : SCH. 135 f 19.300, HD. 87 f 10.000, KW. 135 f 14.500.

MAANDAG : aanvoer 10.400 kisten, waarbij 920 tong, 1.500 schol, 2.650 verse haring, 2.100 makreel, 1.500 schelvis, 850 wijting, 350 kabeljauw en gul. Besomming : Wijkker f 18.300, Vios f 25.300, Vikingbank f 22.400, Tzonne f 24.700, KW. 99 f 5.700, KW. 122 f 4.250, KW. 176 f 8.250, KW. 153 f 9.900.

DINSDAG : aanvoer 1.700 kisten, waarbij 100 tong, 200 schol, 900 verse haring, 300 schelvis, 100 wijting. **WOENSDAG** : aanvoer 4.500 kisten, waarbij 750 haring, 1.350 makreel, 1.200 schelvis, 200 wijting, 350 kabeljauw en gul.

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

**OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

ZATERDAG 16 NOVEMBER

Z.555	3	27	21,870
Z.104	3	30	21,270
Z.793	3	20	19,540
Z.52	2	17	10,640

MAANDAG 18 NOVEMBER :

Z.613	3	20	7,520
Z.809	3	22	10,670
Z.505	2	30	14,200
Z.463	11	105	63,180
Z.508	6	55	29,270
Z.22	2	30	13,880
Z.404	2	28	12,040
Z.54	2	40	16,890
Z.406	5	40	24,230
Z.431	4	50	19,220
Z.583	4	40	26,370
Z.785	4	25	30,360
Z.416	4	30	18,310
Z.548	6	60	30,190
Z.477	5	55	26,770
Z.270	6	45	24,030
Z.500	12	150	90,860
Z.524	2	18	17,580
Z.467	5	45	19,900
Z.796	3	20	9,210
Z.60	4	55	22,850
Z.541	5	65	22,580
Z.53	3	35	14,540
Z.63	2	32	13,540
Z.447	5	50	20,580
Z.47	5	50	19,560
Z.512	6	45	26,840
Z.756	5	85	57,250
Z.443	10	110	79,950
Z.514	7	65	39,640
Z.513	3	25	10,200
Z.603	10	75	51,020
Z.473	11	120	75,870
Z.480	5	25	29,730
Z.38	3	40	8,910

WOENSDAG 20 NOVEMBER :

Z.445	6	50	31,510
Z.240	7	51	32,470
Z.449	9	70	45,110
Z.538	4	47	20,250
Z.418	9	45	43,200
Z.323	7	65	32,570
Z.407	7	50	35,450
Z.52	3	30	11,320
Z.518	6	45	20,890
Z.161	4	40	18,840
Z.550	7	50	28,130
Z.511	6	35	19,870
Z.471	9	70	48,780
Z.520	4	35	16,220
Z.415	4	35	12,790
Z.553	4	65	27,370
Z.605	7	58	31,040
Z.30	7	70	37,980
Z.409	9	80	45,850
Z.233	4	70	29,860
Z.430	6	55	29,290
Z.753	5	45	21,340
Z.68	4	32	13,980
Z.454	5	50	17,590
Z.476	6	70	27,670
Z.519	6	60	29,820

DONDERDAG 21 NOVEMBER :

Z.613	1	6	2,670
Z.515	4	40	15,840
Z.264	4	45	13,140
Z.428	6	75	32,210
Z.555	3	18	7,870
Z.104	3	40	16,380
Z.793	3	28	14,270
Z.796	3	12	5,570

Grote tong — Grosse sole	14-11	15-11	18-11	20-11
Bloktong — Sole moyenne	50	41	38-40	37-41
Fruittong — Sole 3/4	60	61	41-47	40-41
Schone kleine tong — Petite sole	60	60	48	41-43
Kleine tong — Toute petite sole	58	46	41-46	37-39
Grote tarbot — Turbot moyen	46	36-40	36-38	30
Middel. tarbot — Turbot moyen	34	34	30	27
Varia — Divers	34	34	26	24
Griet — Barbue	27	25	17	21
Pieterman — Grande vive	30	31	15	22
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	30
Middel. pladijs — Plie moyenne	18	16	12-14	11-12
Kleine pladijs — Petite plie	18	17	16-17	11-13
Deelvis — Portion	13	10	8-9	8-11
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	12	20
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	10	14
Kellrog — Raie radiée	.....	.....	12-16	.....
Rog — Raie	9-10	10	12-7	6-4
Tilten	7	7	8-4	4-3
Scherpstaarten	7-9	6-7	6-3	3-2
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8	6	8-9	6-4
Kleine wijting — Petit merlan	6	5	5	3
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	14	12-13	7-10	14-17
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	6-7	.....
Zeehond — Chien de mer	7-8	7	5-6	6
Robaard — Grondin rouge	12	12	10	8
Knorhaan — Grondin	7	7	3-4	4-2

IJSLANDSE VISSOORTEN

	Min.-Max.	19-11-1957	13-11-1957	Gem.
Schelvis groot	18-11-1957	16,40-18,80	16,—20,80	19,55
Middelmatig	16,—	11,20-12,60	15,69	.....
Klein	.....	7,80	7,90	.....
Kabeljauw	16,—16,60	11,20-15,80	21,72	.....
Gullen	.....	5,40- 6,60	9,—	.....
Wijting	4,— 8,20	.....	7,92	.....
Schaat	8,—18,—	16,—	14,30	.....
Zeebaars	7,40-10,20	6,80- 9,20	6,—	.....
Leng	10,80-11,60	8,40- 8,6 0	10,49	.....
Schartong	5,— 5,40	.....	5,30	.....
Heilbot	28,—40,—	30,—45,—	31,27	.....
Koolvis	9,20- 9,60	3,80- 5,60	9,07	.....
Hondstong	4,60- 8,40	8,—	—	.....
Zeewolf	11,—	5,40- 6,80	.....	.....
Platen	.....	16,—	17,61	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
15-11	8	39.800	219.329			
16-11	9	43.300	247.394			
18-11	37	304.300	3.002.401			
19-11	30	261.300	2.421.204			
20-11	25	145.550	1.758.062			
Tot.	109	794.850	7.643.390			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
12-11	25	2.908	62.063	19,—	27,—	21,34
13-11	20	1.555	38.243	23,—	25,—	24,59
14-11	13	1.008	24.282	22,—	31,—	24,08
15-11	24	1.801	37.007	17,—	30,—	20,54
16-11	31	2.621	42.869	14,—	28,—	16,35
18-11	20	1.470	31.017	17,—	24,—	21,10

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
SPROTAANVOER OOSTENDE						
13-11	18	7.000	38.638	4,56	6,64	5,51
14-11	8	3.070	16.452	0,46	6,98	5,35
15-11	20	11.764	45.348	2,97	4,52	3,85
17-11	20	13.510	66.270	3,99	5,25	4,90
18-11	18	9.972	52.840	4,78	5,95	5,29
19-11	20	7.758	40.088	3,50	5,96	5,16

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-11	2	1.504	17.860			
15-11	1	1.355	16.468			
18-11	12	24.268	216.658			
20-11	5	12.901	104.670			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-11	2	123	3.611	28,—	30,—	29,35
15-11	14	881	16.573	16,50	22,—	18,81
16-11	16	923	13.187	11,50	17,50	14,28
18-11	3	139	2.726	17,50	21,—	19,61
19-11	9	504	11.155	16,50	27,—	22,11
20-11	14	613	12.824	15,50	25,—	20,91

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
14-11	15	1.700	44.713	20,—	30,—	26,30
15-11	25	1.731	32.220	16,—	24,—	17,97
16-11	26	2.022	42.303	18,—	24,—	20,92
18-11	4	384	11.278	27,—	33,—	29,63
19-11	5	339	8.603	16,—	32,—	25,37
20-11	34	3.000	60.948	17,—	27,—	20,31

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-11	8	3.518	29.261			
15-11	6	4.350	26.169			
17-11	10	4.190	25.190			
18-11	8	2.430	18.582			
19-11	8	5.970	8.367			
20-11	6	2.069	38.759			

VERWACHTINGEN

MAANDAG 25 NOVEMBER
IJsland : 0.89, 0.293, 0.286 (1000 bennen).

Noord : Z.212, Z.226.
Kanaal : 0.457, 0.249, 0.160, 0.235, 0.119, Z.291.
Witte Bank : 0.165, Z.547, Z.745.
West : Z.420.

DINSDAG 26 NOVEMBER :
IJsland : 0.88, 0.236, 0.224, 0.298.
Kanaal : 0.155, 0.265.
Witte Bank : 0.170.

West : 0.77, 0.152.
WOENSDAG 27 NOVEMBER :
IJsland : 0.92, 0.318, 0.331.

Noord : 0.326.
Kanaal : 0.66, 0.278.
Oost : 0.281, Z.171.

West : 0.166, 0.196, 0.349, 0.135, 0.154, 0.128.

VERMOEDELIIK :
Van 120 tot 239 PK :
8-11 : Z.549 (WB).

14-11 : Z.422 (O).
16-11 : 0.532 (W).
19-11 : 0.345 (W), Z.313 (W), Z.556 (W).

20-11 : 0.184 (W), 0.142 (W), 0.327 (W).
21-11 : 0.267 (W), 0.147 (W), Z.201 (W), Z.24 (W).

Van 240 PK en meer :
8-11 : Z.542 (K), Z.546 (WB).
14-11 : Z.516 (K).



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendin in gans het land

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(VERVOLG)

b) Langs de zuidkust

SCANIE : Behalve de vereniging tot stabilisering der visprijzen «zuidkustvis», waarover we het later zullen hebben, bestaan er voor het ogenblik zeven hanedlsverenigingen van vissen langs de kust der provincie SCANIE. Het zijn alle verkoopverenigingen van vis.

Twee dezer hebben een bijzonder belang gekregen voor wat verkoop van kabeljauw en haring betreft : «Vis van Trelleborg» en «Verkoopvereniging voor vis van het distrikt Skillinge».

Deze twee verenigingen werden opgericht in 1947 op initiatief van de plaatselijke sekties der beroepsverenigingen, of in samenwerking met deze. Vooral de vereniging van Skillinge heeft enge betrekkingen met de beroepsvereniging.

Men schat dat deze verenigingen ongeveer 75 per honderd van de kabeljauw en haringvangsten verhandelen, welke in dit distrikt aan land gebracht wordt. Evenwel bestaat het grootste gedeelte van de kabeljauw door de vereniging van Trelleborg verhandeld, uit vis herkomstig van schepen der westkust die in de zuidelijke wateren vissen.

De verenigingen bedrijven de groothandel in de eerste plaats in hun distrikt, doch ook in andere delen van het land. Ze houden zich ook bezig met de behandeling en verwerking van vis.

De vereniging van Trelleborg vervaardigt eveneens visfilets in het groot. Deze vereniging welke voor de filetverwerking zeer bijzonder is uitgerust, is een belangrijk centrum geworden voor deze handel. De visfilets worden per contract verkocht aan een private firma voor diepvries.

In 1954 bereikte het zakencijfer van Trelleborg reeds 1.200.000 zweedse kronen per jaar. De aankopen aan schepen van de westkust beslaan twee derde van het totale cijfer der aankopen. De vereniging van Skillinge bereikt een jaarlijks zakencijfer van 500.000 zweedse kronen.

De vereniging van Skillinge heeft het meeste leden (54), die van Trelleborg heeft er enkel 38. Beide verenigingen werden opgericht door middel van staatsleningen.

Tussen de andere verenigingen moeten we nog melden : die van Brantevik, gesticht in 1953, doch die tot 1955 zonder activiteit is gebleven. Het doel van deze vereniging is de behandeling en de verkoop van de vis der leden. Ook deze vereniging heeft staatsleningen

bekomen voor het aankopen van fabrieken en uitrustingen.

Gedurende een vroeger tijdstip, namelijk in de twintiger jaren, hebben de palingvissers van het zuiden en het zuidoosten van Zweden — waar de palingvangst van bijzonder economisch belang is getracht hun prijzen te verbeteren en te stabiliseren door zich in beroepsverenigingen te groeperen. Teneinde tot een overeenkomst te komen voor de handel in paling, werd een speciale verkooporganisatie opgericht in 1932, met medewerking der Federatie der Palingvissers die toen bestond. Deze verkoopverenigingen hebben sindsdien opgehouden te bestaan, minstens drie plaatselijke sekties bleven nochtans in leven, twee zijn nog actief in Scanië, vooraf die van het graafschap Kristianstad en van de streek van Malmohus. De cooperatieve vissersvereniging van Malmohus, met zetel te Trelleborg verenigt enkel de palingvissers van de zuidkust. Deze vereniging, gesticht in 1934, telt thans ongeveer 90 leden. Op handelsgebied is deze wel de meest aktieve van de palingvissers van Zweden.

In 1954 werden ongeveer 250.000 Kgr paling of ongeveer 3/4 van de totale vangst in deze streek, door de vereniging verhandeld.

Het zakencijfer bedroeg in dat zelfde jaar 1.400.000 kronen, waarvan 1 miljoen voor paling en 400 duizend kronen voor vismateriaal.

De vereniging verkoopt niet alleen de vangst van haar leden op de binnenlandse markt, ze doet ook aan uitvoer in het groot. Ze bezit twee vaartuigen die speciaal uitgerust zijn om de paling levend te vervoeren. Ze levert ook vismateriaal aan haar leden, hoofdzakelijk visnetten. Bij verschillende gelegenheden werden staatsleningen bekomen voor verscheidene doeleinden.

De andere vereniging, die van de palingvissers van het graafschap Kristianstad, speelt slechts de rol van tussenpersoon bij de verkoop der vangsten van haar leden in het binnenland.

Deze vereniging werd in 1935 opgericht en telt thans ongeveer 70 leden. In hetzelfde gebied bestaat een andere vereniging van palingvissers die echter een uitsluitend lokaal karakter heeft : die van de streek Sandhammar, welke dezelfde activiteiten uitoefent als de vereniging van Malmohus.

(Vervolgt)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 14 november

We hebben vandaag bezoek en er wordt gesproken over lekker eten, natuurlijk wordt ook vis hiermede in verband gebracht. Maar nu komt het uit dat mijn vriend niet in het minst visliefhebber is, wel integendeel. Hij houdt van alle lekkere stukjes, behalve vis. Bij het tonen van plaatjes met visschotels komt het water hem echter in de mond en vraagt hij de recepten. Zijn echtgenote trok grote ogen toen ze een boekje ten geschenke kreeg met de visrecepten van de propaganda-vereniging. Het bleek toen dat mevrouw slechts twee manieren van vis bereiden kende : koken en bakken.

Besluit : een visreceptenboekje aan de man is een viseter meer.

Vrijdag 15 november

Het grote gents dagblad : «De Vooruit» brengt van vandaag af een reeks artikelen in zijn vrouwenrubriek : «De Vis in de Voeding». Dit blad brengt altijd zeer verzorgde kronieken en we zijn er van overtuigd dat deze reeks in de volksmiddens, waar het blad vooral verspreid is, veel belangstelling zal wekken voor de vis.

Zaterdag 16 november

De sprotvissers houden nog altijd hun woord, een woord en een belofte die ze tegenover zichzelf hebben afgelegd: de zaterdag niet in zee te gaan teneinde de marktprijs voor hun sprot niet te bederven.

Deze eensgezindheid is een waar voorbeeld tegenover de andere klassen der visserij. Maar ze is tevens een doorn in het oog van een paar mensen die deze eenheid betreuren omdat ze uitgaat van... het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Zondag 17 november

Zolang er slechts «betreurd» wordt dat er iets gebeurd is, is het nog niet erg. Maar wanneer diezelfde heren dan achterbaks en onderduims beginnen stoken om deze eensgezindheid te verbreken, wordt er onverantwoordelijk opgetreden vanwege mensen die de visserij willen leiden. Waarheen ze de visserij willen leiden komt hier duidelijk genoeg naar voor.

Maandag 18 november

De markt ondervindt de gevolgen van de dure prijzen van vorige week. De inzet is merklijk lager, er is meer vis, ook meer invoer en nochtans is er deze week een vrijdag. Waaruit blijkt dat er, behalve vrijdagen en verstervingsdagen, nog altijd andere factoren spelen in de prijsvorming op de markt.

Dinsdag 19 november

Het is vandaag een prachtige manifestatie geworden ten voordele van het sprotverbruik in het bijzonder en het visverbruik in het algemeen. Een machtige samenwerking kwam tot stand tussen alle takken van het visbedrijf om van die dag iets groots te maken. Het is gelukt en meteen bewezen dat, dank zij deze samenwerking, veel en nuttig werk kan verricht worden.

Er zijn punten die de verschillende takken verdelen en tegenover elkaar stellen. Maar er zijn veel meer zaken waar overeenkomst kan gezocht en gevonden worden. En in deze overeenkomst kan veel verwezenlijkt worden ten voordele van het ganse bedrijf.

Woensdag 20 november

De manifestatie van gisteren was de vrucht van maandenlange voorbereiding. Het duurt hoop en al twee uur en zodra het voorbij is, moet er aan de slag voor nieuwe verwezenlijkingen ten voordele van het bedrijf. Opnieuw weken voorbereiding, nieuwe manifestatie, nieuwe uitslagen en... opnieuw beginnen.

We zijn op deze wereld voortdurend in beweging, wie dat eens gezegd heeft, herinner ik me niet meer, maar we ondervinden het allemaal en dagelijks.

DE VISSERSVLOOT IN DE WERELD

In het Year Book of Fishery Statistics verschenen talrijke interessante gegevens over de vissersvloot in de wereld.

De talrijkste vissersschepen, waarbij inbegrepen roeiboten en zeilboten, telt Noorwegen, nl. het fantastisch aantal 82.000.

Frankrijk telt 16.000 vissersschepen en -scheepjes, Engeland 8.000 terwijl daarentegen Spanje er 44.000 telt.

Een van de moderste vloten is deze van West-Duitsland, wat verstaanbaar is wanneer men weet dat het grootste gedeelte van de vloot na de oorlog verdwenen was.

In totaal gaan in West-Europa niet minder dan 215.000 boten op de visvangst. Dit geeft een klein beeld van het belang van de visindustrie.

Zeevisserij in het Koninklijk atheneum

Ter gelegenheid van de jubelfeesten in het Koninklijk Atheneum te Oostende wordt een grote tentoonstelling gehouden met werken van de leerlingen.

Onder de bevoegde en kundige leiding van Hh. Profs R. Cools en Chaffart wordt een makette uitgevoerd van de kust, het strand, de zee en de zeevisserij.

Het belooft iets prachtigs te worden dat heel zeker de volle belangstelling van alle bezoekers zal wekken.

VANGSTEN

Rusland, dat beschikt over 60.000 vissersschepen waarvan bijna 2.000 trawlers, bekleedt de derde plaats in de wereld wat betreft de vangsten.

Op de eerste plaats prijkt Japan, en dan volgen Amerika, Rusland, China, Noorwegen en Kanada.

Opmerkelijk is het feit dat sedert 1938 de haringvangsten overal teruglopen.

Nieuw schip te water

Zaterdagmiddag, te 14 u. 30 wordt op de scheepswerf A. Loy te Oostende een nieuwe houten treiler te water gelaten. Het gaat hier over de O.225 «Sion» van reder A. Marteel. We komen toekomstige week terug op deze tewaterlating.

JAARLIJKSE SPROTDAG WORDT VISHOOGDAG

SCHITTERENDE PROPAGANDA VOOR HET VISVERBRUIK

(Vervolg van blz. 1)

Deze vissoorten zijn nochtans uitstekend en lenen zich best tot het vervaarigen van talrijke gerechten die moeten meehelpen om ons dagelijks voedsel af te wisselen. De vistafel die deze avond opgediend wordt moet al degenen die hier zijn en ook diegenen welke hier niet tegenwoordig zijn er van overtuigen wat er met de gewone en eenvoudige vissoorten kan gedaan worden.

De andere landen hebben een groter visverbruik dan België. Waarom wordt er niet meer vis gegeten in ons land? Er zijn verschillende redenen: levertraan, vis als verstervingsmiddel, vis is geen voldoende voedsel, enz...

Dat zijn allemaal verkeerde voorstellingen en tonen aan welk werk er moet gedaan worden door de propagandavereniging voor meer visverbruik. Er zou moeten aangedrongen worden bij de leermeesters opdat ze aan hun leerlingen zouden vertellen hoe voedzaam en smakelijk de vis is en dat door vis te eten tevens een belangrijke steun gegeven wordt aan diegenen die hun brood moeten zoeken op zee.

DE VOEDINGS- NIJVERHEID ZEGT ER HET HARE VAN

Als directeur van het opzoekingscentrum voor de voedingsnijverheid, was de heer Doms zeker de aangewezen persoon om te spreken over het belang van de vis in onze voeding. Hij zegde onder meer dat hij gelukkig was te mogen meewerken hebben tot het wellukken van deze prachtige manifestatie: uit sympathie voor de vissers en hun hard werk en ook omdat vis een uitstekend voedsel is dat zelfs de meest moeilijke lekerbekken kan tevreden stellen.

Spijtig genoeg krijgt de vis niet de aandacht die ze ten eerste verdient. Men heeft steeds vis gegeten uit versterving en de meeste huisvrouwen kennen niet altijd de talrijke en buitengewone mogelijkheden die de vis biedt.

En nochtans zal men meer en meer beroep moeten doen op de zeeprodukten: de bevolking van de wereld neemt zodanig toe dat men binnen afzienbare tijd geen voldoende voedsel meer zal vinden aan land om alle monden te spijzen.

De visschotels werden door de leerlingen van de instelling klaargemaakt. Ze hebben hun uiterste best gedaan en enkele schotels uitgekozen uit de eindeloze reeks mogelijkheden die de vis biedt.

Als we straks deze bereidingen zullen proeven, zullen we moeten vaststellen hoe veel malen we ons lekkere dingen ontzeggen wanneer we geen vis eten.

DE MINISTER SPREEKT OVER VISSERIJ EN VISSERIJ-MOEILIKHEDEN

In zijn lange, met zeer veel aandacht beluisterde redevoering, be-

spreekt de minister van landbouw, de Heer Lefebvre, talrijke problemen die het visserijbedrijf stelt.

Hij verheugt zich hier gekomen te zijn en is er vooral blij om dat deze «sprot» is uitgegroeid tot een «dag van alle vissen». Vooral wenst hij de medewerkers geluk voor hun eendracht en samenwerking tot het verwezenlijken van deze avond. Vanaf de visser tot diegenen die ze moeten verbruiken, over alle mogelijke trappen: handel, verwerkers, hotelschool, enz... Hij is gelukkig om deze eendracht die zich bijzonder uit tegenover andere nijverheden waar dergelijke overeenkomst niet mogelijk is.

Allen hebben begrepen dat de belangen gemeenschappelijk zijn en dat egoïsme de plaats moet ruimen voor samenwerking.

Hij bedankt de vissers voor hun mandje sprot en is gelukkig in hun midden te zijn, omdat hij zich altijd voor de visserij geïnteresseerd heeft. Hierbij vertelt hij een anekdote uit zijn jeugd, toen hij zijn verlof te Nieuwpoort doorbracht en met de schepen in zee meeging en zelfs het roer mocht vasthouden.

Later toen hij, als Minister van Landbouw ook de visserij onder zijn bevoegdheid kreeg, was hij gelukkig, als Waal en als grootlandbouwer, ook te kunnen bewijzen hoezeer de Vlaamse zeevissers hem aan het hart liggen. Dan heeft hij ook de belangen van de vissers leren kennen en nader meelevens bij talrijke gelegenheden. Daar heeft hij dan ook het ware karakter van de visser ontdekt en de moeilijkheden beter kunnen onderzoeken.

Met al de middelen die hem ter beschikking stonden heeft hij de verschillende vraagstukken bestudeerd en een oplossing trachten te bereiken.

De huidige moeilijkheden zijn vooral die welke in betrekking staan tot de invoer en uitvoer van vis, de verkoop van sprot, de prijs van de gasolie.

Wat de invoer betreft, werden in het kader van de bestaande akkoorden maatregelen voorzien om tussen te komen waar het zou noodzakelijk zijn. Ook voor de garnaal kon geremd worden. Wat de handelsakkoorden betreft, de hoeveelheden vis die hierin voorzien zijn, worden steeds op het strikt noodzakelijke minimum gehouden.

De uitvoer naar onze belangrijke klant: Frankrijk, biedt talrijke moeilijkheden. Ook hier worden onderhandelingen gevoerd om een gunstige uitslag te bekomen, welke ten andere reeds een gedeeltelijke uitslag opleverden bij de besprekingen in verband met de haringuitvoer naar ons land.

Wat de sprot betreft, wenst hij de sprotvissers geluk om hun initiatief een opvangregeling tot stand te hebben gebracht. Ze zijn een voorbeeld voor de ganse nijverheid en het ware te hopen dat weldra een opvangregeling voor alle vissoorten zou kunnen tot stand komen.

Voor de gasolie staan we voor het verschil in prijs dat de visserij betaalt tegenover de koopvaardij die veel minder betaalt. Hij heeft zopas een brief getekend voor zijn kollega van Economische Zaken om voor de vissers dezelfde prijs te bekomen als voor de koopvaardij.

Ook de kwestie der vernieuwing, modernisatie en uitbreiding van de vloot wordt thans bestudeerd.

Van de Ministerraad bekam hij toelating om zekere bedragen op zijn budget te schrijven ten voordele van de visserij:

- een hoger krediet voor vispropaganda;
- krediet voor het bijhouden der boekhoudingen der vissers;
- kredieten voor wetenschappelijk onderzoek;
- kredieten voor verbeteringen der uitrustingen.

Het probleem der bemanningen was van overgroot belang en vond reeds een oplossing: Maatregelen werden genomen om van 1 januari af aan de scheepsjongens een toelage te verlenen van 50 F per zeedag en 25 F aan de reder. Het vraagstuk werd grondig bestudeerd: door de Minister zelf en door de commissie door de Heer Gouverneur van West-Vlaanderen ingesteld. Deze toelage is de uitslag geweest van deze studie en voorstellen. De kredieten zullen binnenkort gestemd worden.

Tenslotte verklaart de Minister dat hij steeds bereid is het bedrijf te helpen, zo er moeilijkheden zijn, nodigt hij de belanghebbenden uit hem te komen opzoeken: ze zullen steeds welgekomen zijn en hun verlangens zullen onderzocht worden. Hij wil bewijzen dat hij de zeevisserijbelangen evenzeer behartigt als de andere belangen die hem toevertrouwd zijn.

Tenslotte nodigt hij alle aanwezigen uit de vistafel die zoveel bewondering afgedwongen heeft te proeven en te genieten, samen met het ander Belgisch produkt dat de belangstelling verdient: de wijn uit Hoeilaart.

EEN AANVAL OP DE VIS...

Hierop werd een ware aanval gedaan: de meer dan honderd aanwezigen op de rijkvoorziene tafel. Iedereen verdrong zich rond de visgerechten, bediende zich naar hartelust en believen en kon vaststellen hoe vis waarlijk een uitstekend gerecht was.

Ook de Minister hield er aan zich zelf te bedienen en zijn keuze te doen, die, eerlijk gezegd, buitengewoon moeilijk was, gezien alles wat er opgediend was de gasten aantrok om te proeven.

Proef mij riep de haring die onder tientallen vormen voorgesteld was, proef mij smeekte de makreel, de wijting, de pieterman, de zeepaling, sprot, enz...

En de vis werd geproefd en gesmaakt en gedoopt met heerlijke belgische parelwijn.

Een bekend gastronom die op dit zeebanket aanwezig was, kon zijn eigen ogen niet geloven. Voor het binnentreden had hij nog gezegd: wat denken die mensen van de vis om in dergelijke kader vis te «durven» opdienen. Tijdens de maaltijd riep hij opgetogen uit: «van nu af aan maak ik reclame met alle middelen die ik heb voor de vistafel, het is iets buitengewoons».

FIJNPROEVERS ZEGGEN HUN WOORDJE

Tenslotte werd de belgische schuimwijn geschonken en een ogenblik stilde gevraagd voor twee kenners: de hoge pieten van de gastronomische wereld: de voorzitters van de clubs «Prosper Montagné» en «Normandie».

In opgetogen bewoordingen werd

OOST-ENGELS HARINGSEIZOEN TEN EINDE

Het Oost-Engels haringseizoen is plotseling ten einde. Nadat vorige week de vangsten verbeterd waren, en de vissers hoop kregen van een lonend seizoen te kennen, was plotseling de haring verdwenen, en zal dit seizoen geboekstaafd worden als het slechtste haringseizoen dat men zich in Oost-Engeland kan herinneren.

Van de meer dan 100 schepen, welke aan de haringvangst deelnamen, blijven er nog slechts 6 over, die de moed niet opgeven.

Een ekspert vernoemde als oorzaak van de rampzalige vangsten het feit dat de straat van Dover overbevist wordt.

HOEVEEL VERSCHILLENDE VISSOORTEN ZIJN ER OP DEZE WERELD?

We zouden U, geachte lezer, voor een klein raadseltje kunnen stellen en dan eens zien hoeveel lezers het aantal zouden kunnen raden. Dan wel niet het nauwkeurig getal, maar dan toch daaromtrent. We betwijfelen dat er velen zullen zijn die tot op 100 soorten na, juist zullen kunnen raden.

Ziehier het antwoord op deze vraag die we vonden in een amerikaans visserijtijdschrift. Volgens de «Viscurator» van het Smithsonian Instituut in de Verenigde Staten mededeelde, zouden er over de gehele wereld 40.000 soorten en onderverdelingen van vis leven.

De rijkste visstreek van de wereld is deze van de tropische streek van de Rode Zee tot de Paaseilanden. Er leven daar maar eventjes meer dan 9.000 vissoorten.

(Vervolg van vorige kolom)

door de heren Vandenbroucke en Rudolf een toast uitgebracht op het geslaagde huwelijk tussen twee prinselijke kinderen: belgische vis en belgische wijn.

We geloven wel dat deze dag haar doel heeft bereikt namelijk, alle mensen die moeten aanzetten tot meer visverbruik: de pers, radio, hoteliers, traiteurs, koks, zelfs verbruikers, aan te zetten meer en meer regelmatig te genieten van de wonderlijke fijne dingen die de zee ons brengt en die aan wal gezet worden door onze vissers.

Het visbedrijf in al zijn geleidingen moge er wel bij varen!

Tenslotte moeten we allen danken die hebben meegewerkt tot het wellukken van deze uitstekende manifestatie.

Reeds tijdens dit feest werd contact genomen om het de volgende keer nog meer en nog beter te doen en werden zelfs voorstellen gedaan om het nog dikwijls te doen en geen jaar meer te wachten.

Dit zaadje is niet in droge aarde gevallen en we moeten in de toekomst blijven samenwerken om de belgische vis een roem te geven die haar volkomen waardig is.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Een derde brief van dhr J. Terreyne uit St.-Amandsberg. Hij stuurt mij een vlugschrift met het lied «De Gentse Vischmarchands» en geeft me volgende geschiedenis.

«Dit lied handelt over de staking van de vishandelaars te Gent die begon op 2 oktober 1919. Deze staking werd gevolgd van een protest-stoet op 5 december 1919 te Gent, ingericht en met medewerking van alle Burgerssyndikaten met vaandels en gevolgd van 2 meetings: de eerste werd gehouden in de middenstand; de tweede ging door in de herberg «De Wapens van Zeeland». Hier werd het woord gevoerd door de advocaten: Du Bois en Storme.»

Het lied werd gedrukt bij Cosyn-Minne en geschreven door Frans Dedapper, zanger-dichter, Appelstraat, 10, te Gent, zoals op het vlugschrift staat gedrukt.

Volgens dhr Terryne was schrijver ook een vismarchand (leurder). De zangwijze is: La Madelon.

DE GENTSCHEN VISCHMARCHANDS

'k Ging eens gaan zien om wat nieuws in onze straten.
Of er voor mij zoo al iets was op te doen
'k Zag 't volk bijeen en 'k had rap al in de gaten
Er stonden menschen van fatsoen
Aan een plakbrief te raisonneeren
't was van de Vismarchands van Gent
Die klaagden van de groote heeren
Enfin ze zijn g'heel miskontent
't was sprake van een Muit
Die moest de voeten uit
En ook hunnen bascuul die moet bij nonkel Zuul.

Refrein: Want ons bestuur die en is hier nie verlegen
Zij wegen ijs en visch al ondereen
Maar onze vischmarchands die zijn er tegen
Daarom die kwamen zi bijeen
En nu vereenigd komen zij te strijden
Ja zeeke typen moeten aan de deur
Die woekren nu in deze slechte tijden
zij roepen weg met zoo eenen directeur.

Nu gingen zi ons om eens 't Stadsbestuur te spreken
Te klagen van hun grieven ondereen
Maar 't was van niets dat die was al rap gebleken
Men zegde hun rechtuit van neen
Zoo spot men met die arme slaven
Die zijn op straat van 's morgens vroeg
En loopen soms tot in den avond
Die winnen soms nog niet genoeg
Om voor hun huisgezin te zorgen vor 't begin
want den begoede man die trekt profijt ervan.

Ook in den tijd van de duitsche vuile bende
Als garnaal mossels kwamen in den moort
Toen 't arme volk hier zoo zuchtte in ellende
Had 't baaske voor zijn eigen niets te kort
want dan die was er geld te winnen
Maar 't was niet voor den vismarchand
Een ander pakte het beetje binnen
wel, volk van Gent, wat denkt g er van?
Is dat niet al te zuur, 't verveelt al op den duur,
Wij eischen eenen vakman aan het Vischbestuur.

Zoals U ziet, beste lezer, waren de Gentse vismarchands geen katjes om zonder handschoenen aan te pakken. Dhr Terryne, wie we hier van harte danken in naam van onze lezers, heeft nog andere liedjes beloofd. Dank bij voorbaat.

(WORDT VOORTGEZET)

Vleesloze dagen en vis eten

We ontvingen een schrijven van een lezer - vishandelaar betreffende de afschaffing van de verplichting tot vleesderven door de bisschoppen op 15 november.

Geachte Heer Hoofdopsteller,

Hoe verwonderd was ik, gisteren in uw geëerd blad te lezen, dat vrijdag 15 november a.s. geen visdag is.

Nog een week meer dat wij, vishandelaars gedwongen worden werkloos te blijven, bijgevolg nog een week dat duizenden vissers en vishandelaars met verlies zullen werken. Waarom? tot welk nut? In welke handel of industrietak moet men zoiets nog.

Het is een vaststaand feit dat in ons land en zeker in het binnenland nog wel meer dan aan de kust, het visverbruik afhangt van vleesloze dagen. Onze bevolking is de traditie getrouw, om enkel vis te eten wanneer het vlees door de Kerk verboden is.

In de laatste dagen schaft de Kerk zoveel mogelijk vastendagen af.

Geen vigiliedagen meer, en wanneer een feest hoe groot of hoe klein het ook zij, op een vrijdag valt moet het visje van de tafel.

Indien er niets gedaan wordt om deze toestand tegen te gaan, dan volgt weldra de afschaffing van de quateremperdagen wellicht ook van de Vasten!

Moeten de duizenden vissers en vishandelaars, kortom al diegenen die van het visje leven, geen bestaan hebben en hun kinderen niet opvoeden? Zitten we nog niet diep genoeg in de put?

Wij durven op U beroep doen en U vragen of gij geen stappen kunt doen om ons allen te helpen in deze tijd van veranderingen.

Tot wie moeten wij vishandelaars ons richten als naar ons vakblad, het is hoog tijd dat er gehandeld wordt, vooraleer het te laat is, want eens veranderingen aangebracht blijft het gewoonlijk zo.

Hopende, Geachte Heer Hoofdopsteller, dat U ons hieromtrent kunt inlichten, danken we U van harte voor uw intentie.

F. V. Z.

Onze lezer heeft groot gelijk waar hij zegt dat in ons land — spijtig genoeg — de bevolking enkel vis eet, wanneer het vlees door de Kerk verboden is. Zodat een week zonder vastendag een ramp kan worden voor het visserijbedrijf en dat de gevolgen niet zouden te overzien zijn wanneer zoals dit onlangs het geval was, op 1 en 15 november vleeseten toegelaten was.

Stappen worden gedaan bij de kerkelijke overheid, maar we betwijfelen of gevolg zal gegeven worden aan de vraag.

Men is in de kerk ruim aan het worden, de meeste vigiliedagen zijn reeds afgeschaft, de vasten is minder streng geworden. Thans begint men te tornen aan de vrijdagen. Waar het vroeger liturgisch toegelaten was op Kerkelijke feestdagen vlees te eten, komt men er thans ook toe, niet alleen op de officiële burgerlijke feestdagen (zoals 1 mei!) maar ook op de niet officiële feestdagen het vleesverbruik toe te laten.

Inderdaad, hangt van de Kerkelijke overheid in ons land in ruime mate de verdienste af van duizenden vissers en mensen die moeten van de vis leven. Hopen we maar dat de kerkelijke overheid een ander middel zal vinden om aan de wens van de gelovigen tegemoet te komen. Of is het wel de wens der gelovigen iets meer te doen? Tenware de dispensatie gegeven werd om aan sommige priesters toe te laten, zonder zonde te doen, aan een of ander officieel banket deel te nemen?

DE VUURTOREN VAN KAAP GRIZ - NEZ

De vuurtoren van kaap Gris-Nez werd gedurende de laatste oorlog totaal vernield.

Thans werd een nieuwe vuurtoren opgericht, gebouwd in marmer. Bij helder weder zal hij zijn licht uitstralen tot 80 km. ver. De sterkte van de lampen bedraagt 3.000 Watt, terwijl tevens een machtig stel lenzen voorzien is.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

hand in hand

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VERBOUWING VAN TWEE TRAWLERS

Twee bekende Nederlandse trawlers — zij waren het laatst ter visserij op verse haring in het Kanaal — zullen ruim een half jaar uit de vaart gaan. De trawlers «Dirkje» RO. 53 en «Claesje» RO. 46 van de N. V. Visserijmaatschappij «Piscator» zullen namelijk worden verbouwd bij de —Sleephelling Maatschappij te Scheveningen.

De trawler «Dirkje» is daar maandagmorgen reeds aangekomen en zal vijf meter worden verlengd. Voorts wordt het schip — de «Claesje» krijgt over vier tot zes weken een zelfde beurt — voorzien van een nieuw dekhuis en wordt er een nieuw geïsoleerd visruim voor de opslag van kantjes haring ingebouwd.

De verschansing zal worden verhoogd, de bak wordt verlengd en de schepen krijgen nieuwe galgen.

«ABRAHAM» VL.77 AAN DE KETTING

Zeer waarschijnlijk zal een bekende Nederlandse trawler, de «Abraham» VL.77 niet meer in de vaart komen. Het schip is eind vorige week aan de ketting gelegd. Faillissement van de rederij, de C. Van Toor's Stoomvisserij Maatschappij te Vlaardingen is aangevraagd.

De «Abraham» kwam vorige week dinsdag voor de laatste maal aan de markt. Lange tijd daarvoor heeft het schip voor reparatie stilgelegen. De fabrieken, die deze reparaties uitvoerden, wachten echter nog steeds op voldoende van hun nota's. Een Vlaardingse firma is thans overgegaan tot de aanvraag van faillissement. Het schip ligt nu in de IJmuidense vissershaven aan de trawlerkade aan de ketting.

INDONESISCHE DIRECTEUREN OP SCHOOL IN IJMUIDEN

Twee directeuren van Indonesische visserijscholen, de heren Eduard Karel Tasumaseleo van Ambon en Mohammed Hamet Djani-maux van Tegal, hebben enige tijd plaats genomen in de schoolbanken van de Visserijsschool te IJmuiden. Zij maken een studiereis door de wereld en doen IJmuiden als enige stad in Europa aan. Op 15 november zouden zij weer vertrekken, op doorreis naar Amerika, Canada en Japan. Zij zijn uitermate leergierig en hebben alle bewondering voor de lesmethoden op de IJmuidense visserijsschool.

ALLANWATER AAN DE GROND

Tijdens de dichte mist van maandagmorgen is de IJmuidense motortrawler «Allanwater» bij het verlaten van de haven en tijdens een uitwijkmanoeuvr aan de grond gelopen tussen de IJmuidense pieren. Korte tijd later, tegen een uur 's middags kwam het schip vlot met behulp van een stoomsleepboot van de N.V. Visserij onderneming «De Vem», de rederij, waartoe ook de «Allanwater» IJM. 34 behoort.

MOEILIKHEDEN BIJ UITVOER VAN GARNAAL

De invoerlicenties voor Frankrijk blijven uit en brengen de garnalenvisserij in Nederland een zware slag toe. De aanvoer is tot nu toe met 1.2 miljoen kg in dit jaar gedaald, maar de opbrengst tot nu toe met 1.2 miljoen gulden gestegen.

De export naar België en Engeland verloopt goed. Dit heeft de directeur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten tijdens de maandag gehouden vergadering meegedeeld.

Ook met de export van gezouten haring gaat het goed. De contracten met Oost Duitsland, Rusland en Tsjecho-Slowakije worden nu uitgevoerd. De export naar West Duitsland verloopt thans vlotter dan de laatste tijd het geval was. Het ziet er naar uit, dat men aan het contingent voor 1957 niet voldoende heeft. Vrijdag zouden hierover in Bremen, Duitsland, besprekingen beginnen. De eerste verdeling van het contingent voor 1958 kom ter sprake en voorts worden besprekingen gevoerd over de invoer van zeevis uit Duitsland in Nederland.

Voorts heeft de heer van Dijk meegedeeld, dat de export van verse haring naar West Duitsland, Oost Duitsland en België goed verloopt. De prijzen zijn echter aan de hoge kant als gevolg van de geringe aanvoer.

KLEINHANDELAREN WORDEN GEWEERD

Maandag is de kleinhandelaren in de IJmuidense vishallen via de omroepinstallatie meegedeeld, dat zij niet langer bij de afslag van vis worden geduld. Het is het verboden zich tijdens de verkoop aan de «onderkant» te bevinden. Deze maatregel van het Staatsvisserijshavenbedrijf is genomen naar aanleiding van klachten van de groothandelaars. De groothandelaars waren nauwelijks in staat de te verkoop aangeboden vis vooraf te zien.

Inmiddels heeft de SHB-politie procesverbaal opgemaakt tegen een kleinhandelaar, die een kist vis — overgenomen van een groothandelaar — van de «onderkant» in de hal wilde weghalen.

Pools visserijmoederschip kwam vlot

Het Poolse visserijmoederschip «Kazubi», dat vorige week maandag op de Gunfleetbank in de Theemsmonding strandde is diezelfde week op vrijdag met behulp van enige Poolse trawlers vlotgekomen, nadat een gedeelte van de lading was gelost. De IJmuidense sleepboten «Titan» en «Nestor», die bij het 6.000 ton metende schip standbije hebben gehouden, behoeften niet in actie te komen.

Brief uit Yerseke

Nr 665

YERSEKE 16-11-'57

«Daar is een tijd van komen,
Daar is een tijd van gaan :
Dat hebt gij meer vernomen,
Maar hebt gij 't ook verstaan ?»
(De Genestel)

Aan deze regels dachten we gisteravond toen we zoals gewoonlijk terug kwamen van ons werk uit Doornik en we met ontstelling kennis kregen van het schielijk overlijden van de zo bekende heer J. D. van der Endt. Een hartverlamming maakte maandag een einde aan dat leven dat zo rijk gevarieerd was en zich geheel afspeelde op ons dorp op slechts 64-jarige leeftijd. Rijk gevarieerd schreven we. Ja, inderdaad. Begonnen als werker in de oesters, werd hem reeds jong, kort na zijn militaire dienstdienst waar hij het bracht tot onderofficier, de vertegenwoordiging van een grote oesterexporteur in België toegewezen. Van verkoper voor rekening van anderen, werd hij spoedig handelaar voor eigen rekening, oesters, mossels, kreeften, enz., waren de waar die hij verkocht en leverde in verschillende landen. Werd nadien kweker van oesters en mosselen; exploiteerde een mosselinlegging, stichtte een schelpenmalerij en richtte de «Algénac» op, een bedrijf, dat chemische producten haalde uit het aangroei van de Zeeuwse dijken en zeevieren. Spraken we ten onrechte van een zeer gevarieerd leven? En verwondert het U dat van der Endt overal was gekend? In Nederland, België, Frankrijk en Engeland? En bij dit alles bleef hij een gewone Yersekenaar, voelde zich voor niemand te groot en ook voor niemand te klein, zodat hij een zeer bekende verschijning was op allerlei soorten van kantoren en bureaux. Dat deze van die nu van ons ging ten voorbeeld en bewijs strekke van «wat een goede courage vermag». Wij bieden lang deze weg de nabestaanden onze deelneming in hun verlies.

DE MOSSELHANDEL

België's afname kromp verder in en Frankrijk neemt zo weinig af, dat het niet de moeite is er over te spreken want als er nog orders zijn, zijn ze doorgaans zo klein, dat ze met verlies moeten worden uitgevoerd. Over de maatregelen die men dacht te nemen om door uitschakeling van de Duitse leveringen op de Parijse markt, de afzet wat opgevoerd te krijgen, vernamen we nog niets. Trouwens het valt niet zo gemakkelijk, maar het stuit op grote bezwaren om de mosselprijs zo zeer te verlagen, dat er kans komt op meer afzet. Men schijnt het niet eens te kunnen geraken wie het gelag in dit geval het verlies zal en moet dragen. Voeg daar

«DE HOOP» NAAR KANAALVISSERIJ

Het hospitaalkerkschip «De Hoop» is van de laatste Noordzeereis dinsdagmorgen te Scheveningen binnengelopen. Een patiënt en een passagier werden aan land gebracht. Kapitein W.R. Rog hoopte deze week vrijdag weer naar zee te gaan om koers te zetten naar het Engels Kanaal, waar de meeste loggers zich thans reeds bevinden.

nog bij de aanneming van de Delta-wet in de Kamer deze week, dan kan men begrijpen dat de mosselkwekers (en ook hun oester-collega's) zich niet erg lekker voelen.

UITGESTORVEN NOORDZEE-STEUREN

Wanneer sommige diersoorten met uitsterving bedreigd worden, richt men voor hen reservaten op, en wordt het jagen er op wettelijk verboden ten einde voor de voortplanting van het ras te kunnen zorgen.

Dit is niet het geval met de vissoorten. Thans is men tot het besluit gekomen dat de steur bijna uitgestorven is.

De steur, in Engeland volgens de wet «Her Majesty's Fish» genaamd kwam vroeger veelvuldig voor in de Noordzee. Om kuit te schieten zocht deze vis de monding van de grote stromen op. Deze reuzervis, waarvan de oorsprong tot 300 miljoen jaren terug gaat, werd veelvuldig gevangen in de duitse stroommondingen. Aldus ving men in de vorige eeuw jaarlijks tot 7000 stuks in de Elbe. Bij voorkeur ving men de steuren, welke nog geen kuit geschoten hadden, die dan verkocht werd onder de benaming «Elbkaviar».

Dit betekende het uitsterven van deze vissoort, welke exemplaren voortbracht tot boven de 1.000 kg.

Na 1900 verminderden de vangsten geleidelijk zodat in 1953 en '54 nog slechts drie stuks gevangen werden.

Alle pogingen om het uitsterven te verhoeden waren vruchteloos: kunstmatig broedsel gedijde niet, terwijl overgebrachte steuren uit Yougo-Slavië eveneens uitstierven. Hiermede verdween een diersoort, welke miljoenen jaren in onze streken voorkwam.

ZWARTE MARKT IN INDIE

In het kader van de hulp aan onderontwikkelde gebieden, werd door Amerika nylongarens verschaft aan de Indische vissers. Liever echter dan dit garen te verwerken tot netten, verkochten deze laatste hun nylon op de zwarte markt, en dit voor een totaal bedrag van ongeveer zeven miljoen frank.

De Amerikanen zijn hierdoor niet afgeschrikt en hebben thans voor 35 miljoen frank nylon ter beschikking gesteld, terwijl ze nochtans de voorzorg genomen hebben een comité op te richten om toezicht te houden dat dit nylon wel voor de visserij gebruikt wordt.

SCHADEGEVALLEN OOSTENDE

De O.128 van Felix Verleene is donderdag om 14 uur de haven van Oostende binnengevaren na op een wrak gestoten te hebben, waardoor de kiel beschadigd werd.

OPGESLEEPT

De O.221 van Dasseville H. heeft de O.253 met motordefect naar de haven van Oostende gesleept.

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

— ★ —

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG O.3 volledig varensgeraad, garnaal- en viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden, Z. w. 76, Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38, Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

— ★ —

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

— ★ —

TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG van 1932. 35 Ton, Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemises. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr : 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen : Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

TE KOOP : Houten VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1937 op de werf H. Deweert te Oostende. Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F. Adres bureel blad nr 6202 V.

— ★ —

TE KOOP : een KUSTVISSERSVAARTUIG van 26 BT, gebouwd in 1943, voorzien van een Industrie motor van 60 PK van 1943. Het vaartuig heeft een lengte van 14 meter en een breedte van 4,60 m. Met volledige inventaris. Het is verzekerd voor 500.000 F en te koop voor 225.000 F. Alle verdere inlichtingen bureel blad nr 6512V.

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

Oude gazetten te koop
Zich wenden bureel blad.

HAVEN ZEEBRUGGE Statistiek oktober 1957

In oktober 1957 zijn 111 zeeschepen, metende 181.764 ton, de haven binnengelopen, tegen 147 zeeschepen metende 196.816 ton in oktober '56. De ladingen in oktober 1957 bedroegen 98.979 ton bij de aanvoer en 22.024 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 57.860 ton en 33.602 ton in oktober 1956.

Gedurende de eerste 10 maanden van 1957 boekte men 1328 zeeschepen, metende in totaal 1.848.329 ton met 652443 ton goederen bij de aanvoer en 288.188 ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.435 zeeschepen, metende 1.899.723 ton met 556.820 ton goederen bij de aanvoer en 315.439 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 10 maanden van 1956.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 10 maanden van 1957 bedraagt 1.422.404 ton tegen 1.440.410 ton gedurende de eerste tien maanden van 1956.

Buitenboordmotoren

SCOTT - ATWATER, CLINTON
FERRIER, enz...

VERSCHILLENDE MODELLEN MET ZEEWATER- OF
LUCHTAFKOELING
STEEDS IN VOORRAAD
1,5 P.K. tot 40 P.K.



BEL ONS OP VOOR DEMONSTRATIE :

Société Belge Crossley

LEOPOLD II LAAN 24-26, BRUSSEL — TEL. 25.38.23 - 25.17.71
(6642V)

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

CALTEX PLATINUM IC +

WELK VERBOD
WELK VERBOD
DAN ELKE ANDERE BENZINE



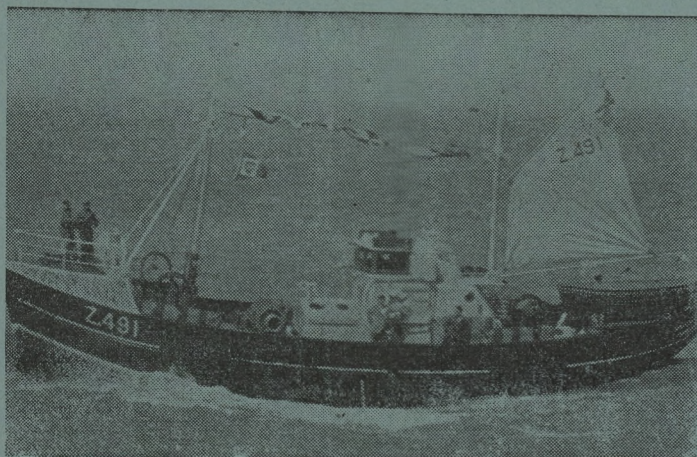
CALTEX

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

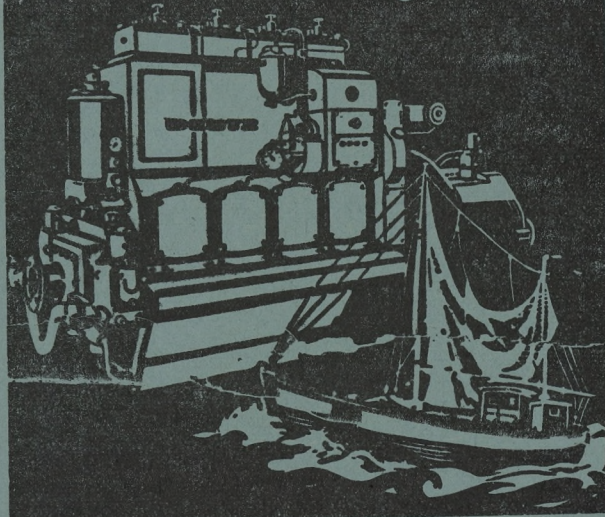
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Lulk



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V