



Het VISSERIJBLAD



BIJ DE TEWATERLATING VAN O.225 «SIOL»

De nieuwe romp glijdt van de helling.
De doop met meter, reder en genodigden.
Emiel Marteel met zijn echtgenote en de meter,
mogen fier zijn op de nieuwe eenheid.



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

ALGEMEENHEDEN 24-128 — Uitgave 1957 van de Lichtenlijst

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden dat de uitgave 1957 van de Lichtenlijst verschenen is.

Deze is verkrijgbaar tegen de som van 35 F bij de Hydrografische Dienst der Kust, Christinastraat, 113, te Oostende, bij de Antwerpse Zeediensten, Loodsgebouw, te Antwerpen en in de handel te Antwerpen en te Oostende. (Hydrografie Oostende).

BELGIE

24-129 (T) Lombardsijde Zeewaartsen schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-10(T)-1957.

Gedurende de weken van 25 november tot en met 7 december 1957 zullen alleen op donderdag 28, vrijdag 29 november en donderdag 5 en vrijdag 6 december 1957 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 GMT (0800, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-9-1957 zijn van kracht.

(Med. SSAM Nieuwpoort 18-11-1957 — H.26159).

24-130 Lichtschip «West-Hinder» Waakboei opgenomen

Zie B.a.Z. 320-1950 (oud regime).
Positie : 51°22'30"N 2°26'20"E.

De waakboei «WH.1» vermeld in bovenstaand B.a.Z. is definitief opgenomen.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 — Nr 84).

(Med. Loodswezen Oostende 8-11-1957 — H.26117).

NEDERLAND

24-131 (T) Rede Vlissingen Sardijngel — Wrak Wraklichtboei

Positie : 51°26'23"N 3°34'21".5E.

Het Nederlandse kustvaartuig «Corale» is gezonken in bovenstaande positie. Boven het wrak is als minste diepte gelood 5 dm bij gem. LLWS.

Op 30 m be-S het wrak is gelegd een groene stompe wraklichtboei, tonende een groen groepschitterlicht, elke 10 sec een groep van 2 schitteringen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 276-3572(T) H.26110)

24-132 Westerschelde Pas van Terneuzen Minder diepte

Positie : ong. 51°21'.1N 3°52'.7E.

Op de hompel ong. 400 m WNW van het licht Margarethapolder is thans als minste diepte gevonden 112 dm bij gem LLWS.

Op de krt. moet het dieptecijfer 125 worden gewijzigd in 112. (Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 283-3660 — H.26156).

24-133 Westerschelde Schaar van Valkenisse Tonnen verlegd Diepte

1. Verlegd zijn naar :
a. 51°22'32"N 4°06'54"E RWHS
bolton met T O.V.-S.v.V. ;

b. 51°22'34"N 4°07'04"E rode
stompe ton nr 10.

2. De minste diepte, in dm bij
gem. LLWS, bedraagt :
Middenvaarwaters 10
Spitsetonskant 11
Stompsetonskant 3
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 281-3631 H.26146).

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 5 u. : 2670

(100)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

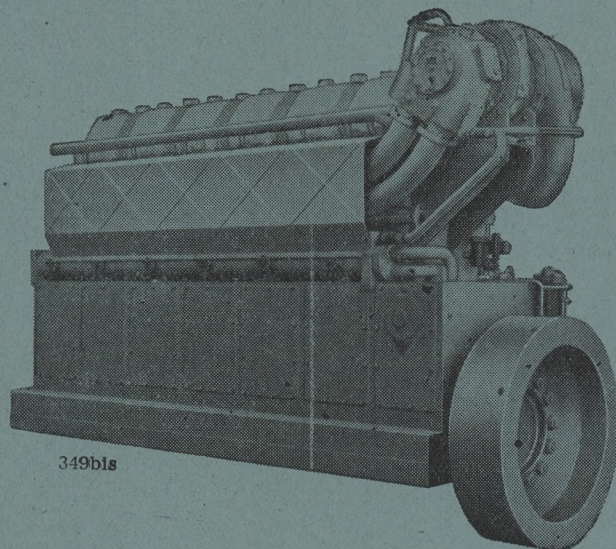
Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17



SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

HOTEL AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN
Tel. 4217

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.B. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Standpunten

Gemengde Berichten

ALS we voor dit stukje de naam gebruiken van een bekende rubriek uit gelijk welk dagblad dan heeft dit zijn reden. Deze titel is evenwel niet volledig en moet op zijn geheel gelezen worden als : gemengde berichten uit Benelux-Nederland».

Dan zal men misschien zeggen «nou, daar is ie weer...» Inderdaad moet het er weer eens uit, vooral na alles wat de laatste paar weken gebeurd is en vooral na de gevolgen te hebben overzien die deze zaken teweegbrengen op ons eigen bedrijf.

— ★ —

DAAR is eerst en vooral het ongewone feit dat men thans te Scheveningen grote vangsten sprout aanvoert. Het ziet er naar uit dat men er geen weg mee weet, behalve dan naar België en dan nog, vermits de praktijken die uitgeoefend worden verre van normaal zijn.

Nederlandse handelaars stellen sprout te koop in België, doen aanbiedingen aan bepaalde prijzen en er wordt mee gemarchandeerd en gebradeerd tot de Belgische koper zich laat verlokken en verleiden.

De verkoper brengt die sprout dan thuis aan de afgesproken prijs, maar hij heeft er bijna altijd een paar duizend kilogrammen meer bij dan besteld en tracht die dan aan de man te brengen aan gelijk welke prijs.

Als onze sprotvissers thans nog zelfs het zout in hun eten niet verdienen, dan is dit te danken, niet alleen aan de ongezonde, maar zelfs — ook in Beneluxverband — verboden praktijken. En het is heel goed te begrijpen dat de sprotvissers woelig worden.

— ★ —

EEN ander zaakje dat thans door Nederlandse handelaars met veel sukses bedreven wordt is een oude geschiedenis die herhaald wordt.

Er werd een nieuw middel gevonden om «dwarsdoor» Nederland, Deense vis naar België te voeren en dit blijkt voor de Nederlanders een bijzonder winstgevend zaakje. Er wordt immers veel meer vis op die manier aan België verkwaanseld dan er feitelijk nodig is.

Zodanig veel zelfs, dat de invoerders uit Antwerpen en Brussel aan de kust aanbiedingen moeten doen van ingevoerde vis die ze niet meer kunnen kwijtspelen en dat de handelaars van de kust schrik krijgen nog Belgische vis te kopen.

De gevolgen hiervan hebben zich heel duidelijk laten voelen op de marktprijzen te Oostende tijdens de afgelopen twee weken.

Maar, dat gebeurt niet in Nederland ! Nietwaar Mijnheer Van Dijk ? Het is de eerste maal niet dat dergelijke feiten vastgesteld worden, en aan de lijve ondervonden door Belgische reders en vissers.

— ★ —

WAT er zeker in Nederland niet gebeurt, is een aanmoediging tot vis kopen aan de «Beneluxboezemvriend».

En dit is het laatste gemengde nieuwsje ! Met alle mogelijke middelen wordt de invoer belemmerd, ondanks de akkoorden die Nederland ondertekend heeft !

Geloof U het niet ? Lees dan even het verslag van de zitting van het Produktschap voor Vis, onder voorzitterschap van dhr Van Dijk, de overtuigige Beneluxer.

Er wordt, om de kosten van dit produktschap te dekken, een recht geheven aan de visser van 3,5 per DUIZEND op de aangevoerde vis, hetzelfde recht wordt geheven op de handelaar die vis koopt in de Nederlandse vismijnen.

Voor wat de invoer betreft, is het recht vastgesteld op : **VIER PER HONDERD !** En zopas werd dit recht verhoogd tot **ZES PER HONDERD.**

Dit is in de eerste plaats een flinke aanmoediging (?) tot invoer, vooral uit België en dit ondanks alle Nederlandse liefdesverklaringen tegenover de Benelux.

Dit is eveneens een aanmoediging die in het kader van talrijke akkoorden door Nederland ondertekend verboden is ! Noemen we maar enkele : G.A.T.T., E.O.E.S., Euromarkt en andere dingen die door Nederland slechts eenzijdig beschouwd.

En het neusje van de zalm is dat al deze maatregelen getroffen worden in een officieel organisme waarvan dhr Van Dijk, vurig voorstander van al deze akkoorden, voorzitter is.

— ★ —

WE gaan over deze gemengde berichten uit Beneluxland geen commentaar geven. Ik geloof ook niet dat het nog nodig is.

We kunnen enkel de eerste woorden aanhalen van ons Belgisch Volkslied, lied dat al verouderd is en dat begint met : Juicht Belgen, juicht !

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Moeten julder vandereize eens een keer vertellen oover een stieven ouden kameraad dan'k oover laatst teegen gekommen hebben.

't Was een joengen dan'k nog mee gestuudeerd hebben, me zaaten te-gaare in 't schooltje van maseur piaano, en me waaren alletwee den eersten van de klasse. Niet damme zoo slim waaren, want ze waaren allemaale d'eerste in die klasse.

't Was formiedaabel. Maar je had ie nog een schreeftje vooren : je mocht ie olsan 't bord afvaagen os 't schoole gedaan was en me zelden tonne ol van em datten 't verre gieng briengen.

Nu, 'k hebben der niet van verschooten ook. Ossen'k hem teegenkwaamen, je zagter maar deerlijk uut en 'k zeggen : nè, wien damme daar hebben, je zijt gelijk gegroeid sichten damme naar 't schoole giengen te gaare. Gij ook zeiten, je zijt ook ferm veranderd, je hebt gelijk meer baard gekreegen. En 'k zeggen gj had meer haar dan nu.

Das van de mieserie, zegten. 'k Zeggen : gaat het niet ? Ba toet, zegten, 't gaat maar al te goed, maar dat is van mijn stiel, dat is een stiel die wreed veele last meebriengt.

'k Zeggen : en wat doet je gj nu voor je brood te verdienen dat zoo lastig is. 'k Gaan 't joen in korte woorden zeggen, zegten : 'k zijn ik uitviender van stiel. 'k Zeggen : je hebt alsan een slimmen geweest en wat heb je nu al ollemaale uitgevoenden ? Nog niertent, zeiten, maar 'k zijn beezieg met eentwade dat de weereld op zijn kop gaat zetten.

'k Zeggen : een ottoobus naar de maane oover en 't weere ? Veele beeter, zegten, 't is in 't bouwvak dan'k zitten, en 't is een nieuwe soorte teegels die niet-meer kunnen breeken, je magter aal mee doen wat dat je wilt, maar kapot krijg je ze niet. 'k Zeggen : 'k zoen dadde wel een keer willen zien. Ik ook, zeiten, want 'k en kannen niet voors met mijn opzoekienge, 'k mankeeren nog een paar stikken, os je mijn van tied zou kunnen helpen, 'k gaan je de helft geeven van de opbriengste van mijn uitviendieng. 'k Zeggen in mijn eigen : 't is beeter daar je geld in gestooken of in een nieuw schip en 't gaat veele meer opbriengen ook, want de charrel, dat is een kadee. En teegen hem zeggen'k : Wat manker je gj, een paar viezen of zoo ? Wabliefje, zegten, je moet me niet afroenteren zeije of 't gaat niertent zijn. 'k Zeggen, 't is maar bij maniere van spreken dan'k azoo klappen, maar wat kom je tekort ? Ehwei zegten, dat is een machientje voor blokjes te maaken van een centiemeeter lang, een centiemeeter hoogte en een centiemeeter breed. 'k Zeggen : je kan dat toch met jen handen maaken. Luistert een keer, stierman zegten, 'k zijn ik uitviender en 'k gaan ik daar toch mijn handen niet aan vuil maaken. 'k Zeg- : goed, 'k kennen ik die stiel maar half, hoeveel moet je hebben, zeg op. Dertigduust frang, zegten. 'k Zeggen : 't is te veele, 'k hebben ik geen eezel die geld laat vallen, zeije.

Ja zegten, als 't azoo is, 'k zoen dat ook kunnen doen met een okkaache machientje, dat komt dan maar op twintig duust, maar het werk is zoo goed niet. 'k Zeggen : ja't, maar als den uitslag 't zelfste

is, komt dat ter niet op aan. Ols ik eentwade willen presteeren zegten, moet het afgewerkt zijn, anders geeven ze geen geld voor mijn uitviendieng.

Nu me kommen 't akkoord voor vijf en twintig duust en de reste op afbetaalieng en hij achter zijn machiene. 'k Gaan 't laaten weeten hoeverre dank zitten, zeiten. En je was 't op. Euphrasie zaagde wel een beetje oover het geld, maar als ik 't heur ekspliekerden datter een affeeren te doen was, zei ze sebiet, waarom heb je niet meer geegeven. 'k Zeggen : 't is al wel genoeg. Achter drie weeken, 'k peinsden al van niertent meer 't hooren van dien uitviender, kreegen'k een brief waarin datten zei datten dat machien gevoenden hadde, maar datten nog niet voorts koste vermits datter nog een ooven noodig hadde voor zijn materiejaal te bakken. Nog een keer vijf en twintig duust patatten. Maar 't was van deeze keer Euphrasie die zei : zend ze maar op, je weet eentwade uitvienden kost geld en os je wilt eentwade verdienen, moet je 't nu riesscheeren. Enfin, ikke achter de reste van me geld en daarmee naar mijn uitviender.

Je was kontent datten me zaag en je zei : alster niertent teegen valt mag je binnen veertien daagen weere kommen om mijn eerste proeven te doen. En ikke kontent gelijk een haaze, naar uus. 'k Zeggen Euphrasie, 't is gebakken, binnen twee weeken zwemmen me in het geld en kan ik op mijn renten leeven.

En 'k kreegen nieuws dan'k mochten kommen. Dat was gisteren. Wijnders getween daar naartoe : Euphrasie en ikke naar den zolder waar dat dien uitviender weunt. Si, zegten ziet je dat stikje daar staan ? 'k Zaagen daar een klein stiksje steen staan, 't was schoone vierkantig en groenachtig van kleur. 'k Zeggen, is dat allesten dat je uitgevoenden hebt en dat mijn vijftig duust patatten kost ? Wacht zegten, je gaat gaan zien, pakt hier een keer dien haamer en slaat er een keer op zoo hard of dat je kant. En ik met dien haamer gaaven een ferm tik op dat stiksje steen en 't sproeng kapot in oenderduust gruuzelamenten. 'k Zeggen teegen dien uitviender : ewel, makker en wat nu ? 't is mislukt, zegten, je komt dat aal teegen in mijn stiel. 'k Gaan moeten eentwade anders uitvienden.

Si, Euphrasie moest mijn teegenhouden of 'k gaaven dien uitviender een tik op zijn kop met dezelfde haamer maar een beetje harder. Je moet er niet mee inzitten, zeiten maar je mag dat machien voor blokken te maaken van een kubieke cm en dien ooven voor ze te bakken, hebben, ze zijn van joen.

Wat moen'k ik daar nu mee doen ? Ister niemand die zoo eentwade kan gebruiken, je kan dat materiejaal aan mijn koopen en misschien eentwade uitvienden op zijn eigen. Allez zijnder liefhebbers, niet aal te gelijk zeie, 't is zoo goed of nieuwe en nog niet gebruikt biekanten. Je weet julder mijn weunen, kom of schrijft 't is zelfste, maar den eersten de komt, mag het hebben aan de inkooprij en je krijgt er nog een smaksje haarieng bij ook.

Oover en sluiten maar.

Stierman Lèeze

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

hand in hand

Tewaterlating van het nieuwgebouwd vissersvaartuig "SIOL O.225,"

Voor rekening van de heer Emiel Marteel, visser-motorist, greep zaterdagnamiddag jl. op de scheepswerf Aug. Loy te Oostende, de tewaterlating plaats van het nieuwgebouwd vissersvaartuig «Siol» O.225.

Spijts de benarde tijd welke de visserij thans doorworstelt, heeft deze visser niet gearzeld zijn reeds jarenlange droom te verwezenlijken, en nogmaals werd bezezen hoe sterk ons vissersvolk steeds terug tot de visserij wordt aangetrokken.

Dit vaartuig heeft als hoofdfmetingen : lengte overmeten : 21,30 m ; breedte : 5,97 m ; holte : 2,97 m.

Een degelijke scheepsmotor Diesel-Deutz van 150 PK, met snelheidsreductor 3/1, geleverd door de firma Valcke Frères te Oostende, zal de voortstuwing verzekeren.

Dit vissersvaartuig kan op een zeer sterke constructie bogen. De ganse scheepswerf A. Loy wendde inderdaad zijn beste krachten aan, om van dit vaartuig opnieuw een kunstwerk op gebied van constructie te maken, en deze eenheid mag dan ook terecht een prachtvaartuig genoemd worden.

Talrijke personaliteiten hebben er aan gehouden bij deze tewaterlating aanwezig te zijn. Hieronder bemerkten wij : E.H. Almoezenier, de heer Dumon, directeur van de vismijn, dhr directeur van de visserijschool, dhr P. Vandenbergh, directeur der verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» en SCAP, dhr Fr. Verbanck, directeur der Onderlinge Visafslag, Fern. Hefinck, Lammens, enz.

Ook tal van vrienden en kennissen hielden een drukte van belang.

Omstreeks 14.30 u. ging E.H. Almoezenier tot de zegening van het schip over, waarna dhr Emiel Marteel zijn eigen vaartuig beklom. Nog enkele korte bevelen, kordaat uitgevoerd, en, in alle eenvoud, ons vissersvolk eigen, gleed het vaartuig, fier en majestueus, het water in.

Het meterschap werd waargenomen door mevr. Camiel Luca, echtgenote van de brouwer en volksvriend uit Bredene.

Na de tewaterlating werd door alle aanwezigen een kort bezoekje aan boord gebracht, waarna een gezellig samenzijn plaats had.

Het vaartuig is verzekerd bij de Samenw. Verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood».

Aan de meter zeggen we : zorg er voor dat uw kind spoedig rijke vangsten meebrengt en behouden vare.

Verbruik van Belgische visconserven in staatsinstellingen

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd een schrijven gericht aan de Minister van Landbouw waarin gevraagd wordt dat zou aangedrongen worden bij de andere Ministeries opdat in het leger, de hospitalen, gevangenis-ten, tehuizen, kostscholen en andere staatsinstellingen bij voorkeur Belgische visconserven zouden gegeten worden.

De Belgische visnijverheden zijn immers de belangrijkste afnemers van sprot en haring van de Belgische visserij en zolang als de stock die deze fabrieken bezitten niet verbruikt is, zal er weinig belangstelling bestaan voor de aanvoer van sprot, haring en andere soorten van onze schepen.

De Minister van Landbouw heeft bij zijn kollega's van Justitie, Landsverdediging, Openbaar Onderwijs en Volksgezondheid aangedrongen om de instellingen die aan hun bevoegdheid onderworpen zijn, aan te zetten tot verbruik van Belgische visconserven bij voorkeur.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 14 december :

**ZITDAG
TE NIEUWPOORT**

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



Volharding en vertrouwen beheersen een moeilijkheid en overwinnen een schijnbare onmogelijkheid.

Haringseizoen een fiasco ? Sprotvissers zeer mistevreden

Zijn de Vlaamse vissers onkundiger dan vreemden ?

SPROT VAN ZEER MOOIE KWALITEIT ZELF INGEKOCHT

GEZONDE KLACHT VAN EEN REDER

GEZAMENLIJK PROTEST TE BRUSSEL

«Zoals de haringvangst zich thans voordoet, gaat het voor ons naar een fiasco. De kleine vangsten zijn van geen tel. Sommige haringvangers spreken reeds van deze visserij stop te zetten. De reden : geen renderende vangsten.

Telkens de vaartuigen binnen lopen horen we dezelfde klachten :

«Wij vangen geen haring, zelfs niet met... 's nachts te vissen, en... de Hollanders (kleinere vaartuigen, mindere motorkracht) vangen hun schepen blokvol en dit... gedurende de dag». Het is ongelooflijk, en dit spelletje doet zich nu reeds jaren voor, en vooral sinds het invoege komen van het «atoomnet».

Hoeveel reders zijn er reeds niet naar Holland geweest, om daar, in dezelfde netten-fabrieken, precies dezelfde netten aan te kopen. Moeite noch kosten werden gespaard : duizenden franken materiaal werden aan de kant gelegd om altijd maar het zelfde te verkrijgen, te kunnen vangen als onze buurstaat.

Altijd maar met nieuwe moed vooruit : resultaat : een grote zero !

Dat de «keesjes» in hun vuist lachen moeten we niet vragen, want al is het atoomnet het zelfde : het preciese van de opstelling verzwijgen ze als vermoord, en... kunnen we ze ongelijk geven? Hetgeen hun wetenschapsmensen en techniekers gezocht en... gevonden hebben, houden ze voor hun eigen volk !

Iedereen staat in bewondering voor de Russen met hun Spoetnik ! Moeten wij, Belgische vissers, niet meer in bewondering staan voor hetgeen deze «techniekers» van Holland geschonken hebben aan hun vissers ? Zeker en vast, want hun aanvoeren vertegenwoordigen welstand voor hun visserij ; diviezen voor hun land !

En dan rijst voor onze geest, een hele zwerm Belgische zeeonderzoekers, die ieder jaar, tot de juiste gram weten te vertellen : hoeveel garnaal, tongen, sprot en haring aangevoerd WERD. Ja zelfs nog fijner : die aangevoerde vis, van die of die soort telde... zoveel graten en was dus... zo oud ! ! Dan wordt er door de aanwezigen luid in de handen geklapt... mensen die van de

zee en visserij weinig benul hebben !

Wij reders durven nu toch één vraag stellen : waar blijft de EERSTE vergadering, waarop deze, door de gemeenschap betaalde mensen, eens ons zullen komen vertellen : «Vissers, uw vismethode is totaal mis ! U moet Uw netten zo opstellen, zoveel vadem kabel vieren, zoveel «gewicht» er op steken, zoveel «lichting» op de pees moet ge hebben, precies op deze afstand van elkaar blijven in span vissende, enz. enz.»

Allemaal gegevens die wij simpele vissers ZELF moeten zoeken... en... intussen brengen onze buurstaten de vangsten binnen, en durven ze bij ons vertellen dat «de zee leeg gevist raakt».

Een teleurgestelde reder
B. B.

Nota der Redactie.

- 1) Hebben onze reders de onkosten ontzien voor «dure» dieptemeters of viszoekers, neen !
- 2) Waar in Nederland en Duitsland techniekers de rederijen ter zijde staan, en deze wetenschapsmensen met hun berekeningen hen helpen, staan de onzen... gans alleen !
- 3) Waartoe dienen dan de opzoekingsvaartuigen zoals «De Hinders» en andere verspee de miljoenen (Yzer)
- 4) Op banketten veel tra-la-la maar praktische resultaten, daar wachten we nog altijd op !

DE VISSERSHAVEN-COMMISSIE VERGADERT

Heden donderdagnamiddag te 15 uur op het ogenblik dan ons blad verschijnt, vergaderde de vissershavencommissie om de vervanging te bespreken van de heer Decroton, de opvangregeling van sprot (vijgen na Pasen !) en de koelinstallatie plus allerlei.

De vissershavencommissie dient dus alleen maar als brievenbus, daar moesten de reders op de stad moeten wachten om een regeling te treffen, zij reeds lang failliet zouden zijn.

Woensdagavond hebben zich te Oostende tijdens de sprotverkoop incidenten voorgedaan, welke een schril licht werpen op het armoe-dig bestaan van onze kustvissers.

Na deze zomer het vierde niet verdiend te hebben van andere jaren met garnaal, vertegenwoordigt de sprotaanvoer der paarvissers thans nog geen duizend frank per dag en wordt levende grote sprot aan spotpirzen van 2 à 3 F per kgr gekocht, waar grote hoeveelheden door grote rokers en conservenfabrieken ZONDER ZICH TE BEKOMMEREN OM HET BESTAAN VAN ONZE VISSERS, ingevoerd worden.

Heftige incidenten, die slechts na tussenkomst van de heer Vandenberghe als voorzitter van de kustvissers, bijgelegd werden, hadden plaats.

De sprot werd, nadat ze eerst door de vissers zelf ingekocht

werd, tenslotte na onderhandeling door een fabriek aan 3 F per kgr overgenomen.

De vissers besloten heden donderdag krachtadig protest aan te tekenen tegen een ongemotiveerde invoer uit Holland en gezamenlijk bij de Minister van Landbouw en de Eerste Minister zaterdag te Brussel te gaan protesteren.

ONZE VISSERIJ HEEFT EEN HONGERLOON.

ALLEEN VOOR HEN BESTAAT NOCH ACHTUREN-ARBEID, NOCH MINIMUMLOON.

Wanneer komt aan die toestand een einde ?

**REDERS !
HET VISSERIJBLAD
IS UW BLAD !!!**

DE O.254 HERBOUWD



Zaterdagnamiddag is op de werf Jules Denye te Oostende, de O.254, toebehorende aan John Lauwereins, tewatergelaten, na een volledige herbouw te hebben ondergaan, werken welke 350.000 F gekost hebben. De werf Jules Denye heeft hier een staaltje gegeven van knap bouwmanschap en mag er voor geluk gewenst worden !

REDERS,

VOOR GROTE KEUS LOODZEILKETTINGEN

IS ER SLECHTS EEN ADRES :

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE Tel. 729.51

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

VERLEE Frederik, matroos aan boord van de O.152 is, bij het binnenhalen van de korre, met de kin op de reling gevallen. Hierdoor werden hem zijn tanden uit de mond geslagen.

MAERTENS Aimé, matroos aan boord van de treiler O.85, viel met de borst tegen de winch. Hierbij liep hij een verwonding op aan de ribbenkast.

CASIER Benoni, lichtmatroos aan boord van de O.83' kreeg een slag van een slingerende haak tegen het aangezicht, waarbij hij een open kwetsuur opliep aan het kaakbeen.

BONJE Louis, matroos aan boord van de O.108, kreeg een slag van de touwgeleider tegen de rechterhand. Het slachtoffer liep hierdoor een breuk op van de duim en is hierdoor een viertal weken werkonbekwaam.

BELPAEME Pierre, matroos aan boord van de O.327, is uitgeleden en gevallen op dek, waarbij hij zich bezeerde aan de linkerelleboog.

DELEY Léon, matroos van de O.206, prikte zich bij het binnenhalen van de korre in de rechterhand. De wonde verzwor.

BACQUAERT Robert, scheepsjongen aan boord van de O.132 «Christoffel Colombus» is uitgeleden terwijl hij werkzaam was op dek en gevallen op de rechterknie.

ZEEBRUGGE

Vantorre Omer, motorist van de Z.562, geraakte met de rechterhand gekneld tussen de ketel en de klok. Het slachtoffer werd een gedeelte van de duim afgerukt, waardoor diende binnengelopen te worden in Engeland, alwaar het slachtoffer onmiddellijk verzorgd werd en momenteel nog verpleegd wordt.

Een zwaar ongeval

In de nacht van vrijdag op zaterdag is de O.36 toebehorende aan V. Heinderson van zijn tros losgerukt en heeft nogal zware schade berokkend aan de O.206 van Henri Vanhoecke. De ganse bakboordverschansing werd ingedrukt.

Reeds zaterdagmorgen werd het vaartuig door de snelle tussenkomst van «Hulp in Nood» in herstelling gegeven om de reder toe te laten zo spoedig mogelijk weer zee te kiezen.

DESMEDT Joseph, motorist aan boord van de Z.505, liep een breuk op van de ribben, toen hij uitgleed en met de borstkas tegen de dek-pomp viel.

VANTORRE Lucien, matroos op de Z.495, gleed eveneens uit en liep hierbij een ribbenbreuk op, toen hij op een bakplank viel.

VLIEGTUIGSCHROEF OPGEHAALD DOOR DE N.705

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.705 «Charles» van John Provoost heeft bij het inwinden van de netten een vliegtuigschroef opgehaald, die ruim 300 kg woog. Het wrakstuk veroorzaakte grote schade aan de visnetten. — N.

SCHADEGEVALLEN

ZEEBRUGGE

DEFECT AAN DE KEERKOPPELING

Toen de Z.562 onder bevel van schipper Henri Vandevelde ter visserij uitvoer bleek het dat de omkeerkoppeling defect was. De schipper besloot naar de thuishaven terug te keren om eerst de herstelling te laten uitvoeren. Het schip kon op eigen kracht de thuishaven bereiken.

SCHADE IN VISSERSHAVEN

Toen de Z.534 gemeerd lag in de vissershaven werd er door onbekenden schade toegebracht aan het vissersvaartuig. De heer René Savels, reder van het vaartuig, stelde vast dat de stuurboordachterbolter en de verschansing beschadigd waren.

OORLOGSTUIG OPGEVIST

Toen de Z.161 onder het bevel van schipper Van Torre Jozef ter visvangst was en men de netten inhaalde, stelde men vast dat er zich een zeemijn in het net bevond afkomstig van de voorbije oorlog.

DE OVERHANDIGING VAN DE EERSTE SPROT



Minister Lefebvre ontvangt de eerste sprot van G. Deckmyn, kustvisser-reder.



Tussen twee kustvissers, Frans Poitier uit Nieuwpoort en Gerard Deckmyn uit Oostende, proeft de Minister met veel smaak de lekkere vis.

HOOGWATER- BOEKJES voor de Kust in 1958 verschenen

Het Hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog en Laag water te Oostende en aan de Kust, is verschenen en verkrijgbaar in alle winkels en bij alle dagbladverkoopers van de kust.

Het is uitgegeven door «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat, 18, Oostende, waar meerdere exemplaren verkrijgbaar zijn.

De prijs is vastgesteld op 7 F per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust», Oostende. Bij aankoop van minstens 50 ex, voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

NIUWPOORT

N.814 LOOPT AVERIJ OP

Van de N. 814 «Roger» van August Calcoen, onder bevel van schipper Jan Calcoen, die de visserij uitoefende in de omgeving van het lichtschip «Noordhinder» sloeg de korre vast. Na ongeveer drie uur werken kon het net vrijgemaakt worden doch onmiddellijk daarop brak de as van de winch zodat de bemanning verplicht was verder de netten op te halen met de handen die met grote moeilijkheden gepaard ging. De schipper diende de visserij stop te zetten, waarop het koers zette naar de thuishaven. — N.

OOSTENDE

OPGESLEEPT

De O.759 van Ger. Deckmyn moest vorige week dinsdag de O.20 met wie hij in span vaarde met motordefekt naar de haven van Oostende opslepen.

SPROT

VOOR DE SCHOOLRADIO

Heden donderdag zijn te Oostende opnamen genomen welke zullen worden uitgezonden op maandag 9 december, vijf minuten na drie uur, voor de schoolradio, golfengte : Brussel Vlaams.

De uitbreiding van de haven van Zeebrugge

II

Wat de Minister van Openbare Werken en de gewezen Directeur van het Laboratorium van Antwerpen nu verklaarden !

(Vervolg van vorige week)

De jongste officiële berichten over de uitbreiding van de haven van Zeebrugge zijn zeer miniem. Inderdaad, ze beperken zich bij een verklaring van Minister Vanaudenhove, die op maandag 4 november 11. voor de plaatselijke afdeling van het Willemfonds te Brugge, in het kader van de herdenking van De Maere en Sabbe, ter loops verzekerde :

«Wij kunnen bevestigen dat de plannen voor de aanpassingswerken in de haven van Zeebrugge, inderdaad aan de bevoegde laboratoria werden overgemaakt, ten einde nogmaals te overdoen wat reeds tweemaal verricht werd. Dit is noodzakelijk ten einde geen enkel risico te lopen !»

Dat is feitelijk alles. Doch daarmee werd allerduidelijkst gezegd : «Momenteel is er nog geen mens zeker van, dat de voorziene uitbreiding van de haven van Zeebrugge mogelijk is, of er komen zal !».

Wat meer is : het feit, dat nu voor een derde maal een onderzoek naar de mogelijkheid van uitbreiding moet gebeuren, dat aldus de twee eerste onderzoeken geen garantie schonken, geeft te bedenken.

Moet het gezegd, dat dit nieuwe «noodzakelijke !» onderzoek heel wat maanden, wellicht jaren tijd kan duren en dat dit uiteindelijk kan betekenen : het afgeven van die plannen !

Want, het bleef tot heden toe nog steeds bij plannen. Er is met de maatschappij «Olympic Shipyard Co» nog geen officieel kontrakt gesloten. De Griekse reder Onassis kan aldus nog steeds «elders» zijn nieuwe dromen verwezenlijken : in Nederland, in West-Duitsland !

ANTWERPEN TEGEN ZEEBRUGGE

De heer Vanaudenhove heeft vroeger, in zijn hoedanigheid van Minister van Openbare Werken, verklaard dat de burgemeesters van Antwerpen en Gent hun instemming hebben betuigd met de regeringsplannen inzake de uitbreiding van de haven van Zeebrugge.

Er zou logisch mogen verondersteld worden, dat alsdan ook de «havenbevoegdheden» van die twee steden hun instemming met die regeringsplannen zouden hebben betuigd.

De werkelijkheid blijkt anders te zijn. De heer Lamoen, gewezen directeur van het laboratorium van Antwerpen, thans hoogleraar aan de Rijksuniversiteit van Luik, publiceerde thans een artikel in het Antwerpse blad «Lloyd Anversois», om de besluiten van de commissie Willem als voorbarig te doen voorkomen. Hij verzekert, dat het onjuist is zich te steunen op de vroegere onderzoeken te Delft en te Borgerhout in verband met de geschiktheid van Zeebrugge voor 't meren van schepen van zeer grote tonneermaat. En dhr Lamoen betoogt :

Het ontwerp Willem met de proefnemingen in de laboratoria te

Delft en te Borgerhout stemt niet overeen en houdt o.a. geen rekening met het aanzienlijk tijdsverschil.

Dhr Lamoen besluit, dat het derhalve onwetenschappelijk, is de positieve uitslag van deze proefnemingen aan te wenden, om het jongste ontwerp inzake Zeebrugge te steunen.

De heer Lamoen aarzelt niet te voorspellen dat Zeebrugge niet geschikt kan worden gemaakt voor tankers of andere schepen van 80.000 ton en meer. Hij baseert zijn uitspraak op o.m. de volgende overweging : « In geval de havendam gesloten blijft, zouden schepen van 80.000 ton op zeker ogenblik met de boeg in rustig water zijn, terwijl ze met de achtersteven nog onderhevig zouden zijn aan de zee-stromingen. Daarenboven is de voorgestelde vaargeul van 9 M diepte in het zand beslist onvoldoende. Schepen van 80.000 ton moeten minstens over een diepte van 15 M kunnen beschikken. Zulks is te Zeebrugge algeheel uitgesloten, vermits de maximumdiepte er slechts 12,50 M zou bedragen. Een diepte van 13 M langs de 750 M lange kaai is aldus eveneens onvoldoende voor 80.000 tonners !»

Het «Brugsch Handelsblad» gaat met deze zienswijze van de gewezen directeur van het laboratorium van Antwerpen, die thans hoogleraar is, niet akkoord. Onze confrater merkt op :

« Men kan de indruk niet verhe-len, dat ook dhr Lamoen een plei-doer pro domo houdt, in de voor-alle tegen Zeebrugge gerichte-argumenten gastvrije kolommen van de «Lloyds Anversois». We zullen aan dit proza niet te veel ruimte verspelen. Men kan gelijk welk plan anders interpreteren dan volgens de geest ervan. Het is echter al te dwaas, een zo voor-de hand liggende oplossing als deze, die te Zeebrugge geboden wordt ten voordele van de nog veel problematischer oplossing, die Antwerpen biedt, op te geven. Bijaldien er moeilijkheden te Zeebrugge te overwinnen zijn, is het vermetel te veronderstellen dat een commissie van onpartij-dige deskundigen technisch en materieel onmogelijke plannen zal opmaken. Het ligt veeleer voor de hand, dat de moeilijkheden te Zeebrugge gemakkelijk kunnen overwonnen worden. Dit gemak juist is een doorn in Ant-werpse ogen. Vandaar de talrijke pogingen, om die moeilijkheden op te blazen. »

Wij zijn heel wat nederiger met onze uitspraken en bekennen ootmoedig : «Wij zijn niet bevoegd om het oordeel van de heer Lamoen te weerleggen en durven zeker niet verzekeren, dat die hoogleraar er geen sikkepit verstand van heeft. Wij beperken ons tot een overzicht van enkele stemmen over de plannen betreffende de uitbreiding van de haven van Zeebrugge!»

Wél wensen wij in de opmerkingen van het «Brugsch Handelsblad» te onderlijnen : «Bijaldien er

moelijkheden te Zeebrugge te overwinnen zijn, is het vermetel te veronderstellen, dat een commissie van onpartijdige deskundigen technisch en materieel onmogelijke plannen zal opmaken. Wij hechten er echter onmiddellijk de vraag aan vast : «Hoeveel miljarden frank zal het kosten om de moeilijkheden te Zeebrugge te overwinnen ?

En... waar zal men daarvoor «tijdig» het geld halen ?

Want er blijken in ons land nog andere havenbelangen dan deze van Zeebrugge zeer aktueel te zijn.

Vorige week woensdag werd in de vergadering van de Commissie van Openbare Werken van de Kamer verslag uitgebracht over de stand der openbare werken in ons land.

Nadat Amedee De Keuleneir (soc) het verwijt van een C.V.P.-er aan het adres van minister Vanaudenhove had beantwoord, stelde hij de kwestie van de Gentse havenbelangen.

Minister Vanaudenhove nam deze gelegenheid te baat om de volgende belangrijke verklaring af te leggen :

« Ik kan de Gentenaars verzekeren dat de regering heeft besloten de goede oplossing te betrachten voor de Gentse zeehaven en voornemens is langs diplomatieke weg een overeenkomst met Nederland te bereiken, nog voor de huidige regering plaats maakt voor een andere.»

In deze verklaring wordt er weliswaar niet van «geld» gesproken, doch het is helemaal geen geheim, dat er de Gentse zeehaven veel verlangt om er dringende werken uit te voeren !

Het «geld» mag daarom in de kwestie van de haven te Zeebrugge niet over het hoofd worden gezien.

(Vervolg toekomstige week)

Jef van Wynsberghe.

GENT

VAN 16 TOT 22 NOVEMBER

3/4 tongen 75 ; voorkleine tongen 60-65 ; middelmatige tarbot 60-70 ; kleine griet 38 ; kleine iek 24-32 ; middelmatige schelvis 45 ; rog 25-30 ; gekuiste rog 60 ; kabeljauw 40-55 ; gullen 22-25 ; wijting 18-20 ; makreel 23-27 ; ijle haring 14-18 ; heilbot 75 ; koolvis 24-28 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 NOVEMBER

3/4 tongen 85-95 ; voorkleine tongen 76-84 ; grote tarbot 110-120 ; kleine tarbot 45-50 ; grote iek 35-40 ; kleine iek 30-35 ; iek 3e slag 28-32 ; middelmatige schelvis 54-60 ; kleine schelvis 40-48 ; rogvlerken 84 ; kabeljauw 48-75 ; hoze-mondhamme 60-65 ; wijting 20-28 ; gepelde hondshaai 40-55 ; makreel 24-30 ; rode knorhaan 27-30 ; re-pen zeebaars 58-65 ; ijle haring 16-24 ; heilbot 56-90 ; koolvis 30-45 ; garnaal 70-85 F per kgr.

HOOGWATER

TE OOSTENDE

29 vrij	06.04	42	00.07	11
	18.47	42	12.49	8
30 za	07.08	40	01.08	12
	19.53	41	13.55	10

DECEMBER

1 zo	08.19	40	02.18	13
	21.01	42	15.03	11
2 ma	09.24	41	03.28	13
	22.02	42	16.09	11
3 di	10.24	42	04.33	12
	22.54	43	17.06	10
4 wo	11.12	43	05.26	11
	23.36	44	17.54	9
5 do	11.51	45	06.10	9
	—	—	18.33	9

De Stad Oostende hield een schip op omdat... de vroegere eigenaar nog geld verschuldigd was

DE ZAAK VOOR DE RECHTBANK VAN EERSTE AANLEG

Op 24 december 1956 werd de Z.171 toebehorende aan de reders Vantorre en Dobbelaere, door de stad Oostende verboden uit de vissershaven te varen omdat de vroegere eigenaars nog een som van 5595 fr moesten betalen aan de Stadskas.

Daardoor verloor dit vaartuig vijf dagen en werd ondertussen die som gestort onder voorbehoud op een bank.

De reder spande een proces in voor de rechtbank van Eerste Aanleg tegen de stad Oostende en vroeg voor visverlet 50.000 fr schadevergoeding.

Thans werd de zaak voor de rechtbank van Eerste Aanleg gepleit.

Voor de Stad Oostende treden Meesters Porta en Thone op. Voor de eigenaars van de Z.171, Meester Six. De stad beroept zich op art. 26 van het havenreglement dat zegt dat geen enkel vaartuig het vlotdok mag verlaten zonder dat alle aan de Stad Oostende verschuldig-

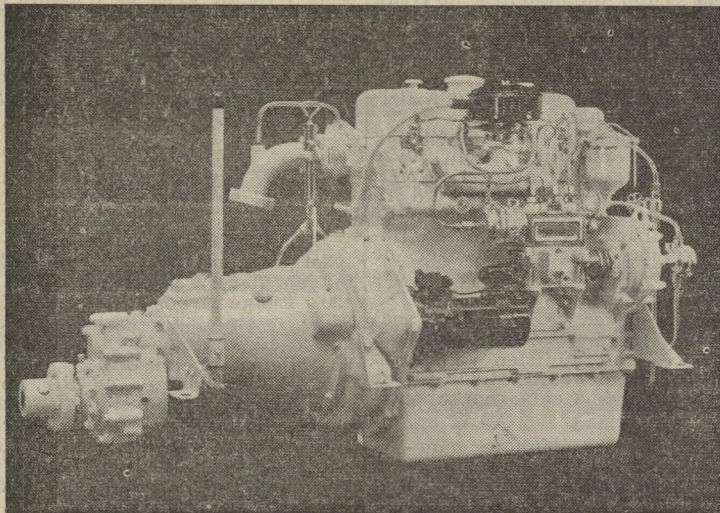
de rechten, schadevergoedingen en boeten betaald zijn.

Meester Six was van oordeel dat een vaartuig op zich zelf geen schulden kan hebben, maar wel zijn reder.

De eigenaars van de Z.171 hadden geen schulden. En zelfs moest zulks het geval zijn, dan mocht volgens hem, de Stad Oostende geen vaartuig verhinderen uit te varen. De Stad heeft het recht niet zijn eigen rechter te zijn en moet de procedure middelen gebruiken, die door de burgerlijke wetten voorgeschreven zijn.

Het ingeroepen reglement is strijdig met de wetten betreffende de burgerlijke procedure en derhalve onwettig. Voor deze reden vragen de aanhangers de veroordeling van de stad Oostende tot de betaling van een schadevergoeding om ten onrechte een schip te hebben opgehouden.

De uitspraak werd op een latere datum gesteld.



Deze 40 pk BMC (Morris) Diesel wordt gebouwd in de grootste motorenfabriek van Europa volgens de voorschriften van Lloyd's en Veritas. Kompleet met keerkoppeling, reducteur 3/1, elektrische starter en dynamo slechts 55.800 F. Korte leveringstermijn. MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen.

6509V

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Eerder kleinere aanvoer dan verleden week. Alleen IJslandse soorten werden deze week meer aangevoerd. Voor de andere visgronden kan zeker niet van grote aanvoer worden gesproken. Ook de totale tongenaanvoer daalde. De kwaliteit was over het algemeen goed met een paar uitzonderingen voor de IJslanders. Woensdag vooral was de vis goed verzorgd, aangezien bijna alle vaartuigen korte reizen maakten. Toch zou het beter zijn moest de meest verse vis op maandag worden aangevoerd, aangezien deze vis het langst kan bewaren en de meeste vis toch slechts op vrijdag wordt verbruikt. Nu wordt de minste kwaliteit op maandag gelost en verkocht en deze moet dan nog 4 dagen lang allerhande bewerkin-

gen en verhandelingen ondergaan hetgeen de kwaliteit zeker niet doet verbeteren.

De prijzen waren ongeveer gelijk aan deze van vorige week. Toch dient voor bepaalde soorten een stijging genoteerd zoals voor Noordzeekabeljauw waarvan de aanvoer veel kleiner was deze week. Voor deze soort werd op de sluitingsmarkt de hoogste prijs betaald. Tongen daarentegen kenden een doorlopende daling, de kleinste soorten waren hieraan het sterkst onderhevig. Kanaalvis was de laatste twee dagen schaars op de markt. Rogsoorten kenden dan ook op de woensdagmarkt een merkelijke prijsstijging. Haring werd ook deze week enkel in kleine hoeveelheden aangevoerd. De geloste haring was nogal klein, zodat de prijs niet zeer hoog was. Alles bijeen schijnt het haringseizoen al bijna gedaan vooraleer het begonnen is.

In totaal verkochten 86 schepen hun vangst, waarvan 30 haringvangers. De totale aanvoer bedroeg: 11.281 bennen vis, ongeveer 40.000 kgr tong, 10.000 kgr pilchards en 100.000 kgr haring.

Van de 10 IJslanders die verwacht werden, kwamen er 7 verkopen. De andere 3 bleven over of verkochten in Engeland. De 6.675 bennen vis die ze samen aanvoerden waren te gering om mooie reizen mogelijk te maken. Slechts drie vangsten van de Noordzee waaronder een zeer mooie vangst kabeljauw. Aangezien het nog steeds de kabeljauw is die de Noordzeereizen goed maakt, kon dit vaartuig dan ook zeker niet klagen. Samen voerden deze drie schepen 810 bennen aan.

Acht Kanaalschepen voorzagen de markt deze week van 1700 bennen vis en 6500 kgr tong. Redelijk goede vangsten die juist groot genoeg blijken om een renderende reis te kunnen maken. Ook de Witte Bankers kenden een bevredigende week. Alleen op woensdag, door de kleinere vangsten en de dalende prijzen, konden de resultaten wel beter zijn. Samen werden door 9 tongenvangers, 15.000 kgr tong en 730 bennen vis binnengebracht.

Voor de schepen die de Oost bevesten, was het ook geen al te kwade week. Voor verse vis worden immers altijd goede prijzen betaald. De gezamenlijke vangst bedroeg 480 bennen vis en ongeveer 12.000 kgr tong, uit 10 vangsten. De West voerde hoofdzakelijk op de laatste dag zijn vis aan. Roggenkenden die dag een goede markt zodat, de vangsten in aanmerking genomen, nog redelijke prijzen konden gemaakt worden. Door 19 schepen werden 886 bennen vis en 5.000 kgr tong aangevoerd.

De haringvangers tenslotte kenden de slechtste week van allen. De aanvoer van een ganse week bedraagt slechts 100.000 kgr haring en 10.000 kgr pilchards wat bijlange niet genoeg is om deze visserij renderend te maken. Een koppel heeft het ondertussen reeds stilgelegd en vaart terug op vis. Zo geen spoedige verbetering intreedt, zullen ook de anderen weldra verplicht zijn deze visserij te staken.

Zaterdag 23 november

SANDETTIE

	Pilchards	Haring	
O.15-346	2	1800	7.200
O.193-214	2	700	3.080
O.131-279	2	700	3650
O.191-312	2	700	650
O.109-140	2	1650	3950
O.127-153	2	400	1200

	23-11-1957	25-11-1957	26-11-1957	27-11-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	42,80-46,—	43,—44,80	36,—42,—
3/4 tongen — Sole 3/4	37,70-45,—	37,20-42,60	35,80-37,80
Bloktongen — Sole moyenne	35,—38,40	35,40-38,—	33,60-39,20
Voor-kleine — Petite	34,20-41,80	32,20-36,80	31,40-34,40
Kleine tongen — Toute petite	27,20-32,—	26,60-30,50	22,80-26,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	23,—37,—	27,50-34,50	26,—35,—
Middel — Moyenne	22,—27,20	18,50-25,—	16,—25,50
Kleine — Petite	11,—17,—	14,—	10,—16,80
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	7,60-13,50	8,50-11,—	6,60-8,—
Grote iek — Grosse	9,40-13,50	9,—13,—	9,60-12,—
Kleine iek — Petite	9,40-13,50	11,—14,—	10,50-12,20
Iek 3e slag — 3e sorte	8,30-13,40	9,—14,—	8,20-10,—
Platjes — Toute petite	4,60-7,40	5,—5,80	4,—8,20
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	8,80-9,50	13,80	15,50
Middel — Moyen	6,40-8,80	7,40	11,—
Kleine — Petit	5,30-7,—	4,—8,40	6,40-7,40
Heek, grote — Merlu, gros	25,—	19,20	.....
Middel — Moyen	10,20-15,—	7,50-16,—	9,60
Kleine — Petit	2,80-3,20	.....	4,70
Rog — Raie	5,30	3,50-12,—	5,—13,40	4,80-18,50
Rode poon — Perlon	5,40-6,60
Grauwe poon — Grondin	4,20-5,—	2,—2,50	3,20-7,20
Kabeljauw — Cabillaud	10,40-14,60	10,—17,—	14,—22,—
Gullen — Petit cabillaud	4,60-10,—	4,20-9,40	3,80-17,40
Hozemondhamme — Baudroie	16,—24,—	18,—22,—	23,—23,60
Wijting — Merlan	2,40-6,60	3,40-7,80	2,80-9,20
Schar — Limande	3,60-8,—	.....
Steenschol — Sole limande	20,50	7,60-10,—
Zeehaai — Aiguillat	2,10-6,80	6,80-8,80	9,—9,10
Hondshaai — Roussette	3,—5,30	5,10-6,20	6,—8,80
Arend (Pieterman) — Gr. vive	38,—	.....
Makreel — Maquereau	2,90	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel
Engelse poon — Grondin rouge	7,—13,80	5,70-19,—	8,70-15,—
Keilrog — Raie radiée	15,50-16,50	8,—18,60	13,50-22,—
Zeekeeft — Langoustine
Schaat — Flotte	10,20-16,—	11,—15,—	13,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	2,40-3,20	3,40-3,60	.....
Leng — Lingue	7,60-8,40	3,60-6,30
Schartong — Cardine	4,60-7,60	4,60-6,—	.....
Volle haring — Hareng	4,—7,40	5,10-8,60	3,40-5,—	3,40-5,40
Ijle haring — Hareng guai	4,20-5,80
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud	2,60-2,80	2,60-3,40	.....
Heilbot — Flétan	3,—3,40
Koolvis — Colin	5,60-6,30	6,70-7,40	.....
Steur — Esturgeon	9,60	.....
Zeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu jaune	8,—8,60	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	15,—
Hondstong — Plie cynoglosse	12,—

Zeer, zeer kleine vangsten, bijna het spreken niet waard. Toch zouden deze vangsten voldoende moeten zijn om alle kosten te dekken. Hiervan blijven ze ver verwijderd.

Maandag 25 november

IJSLAND			
O.286	18	1050	357.960
O.293	16	1250	479.430
O.89	18	900	281.620
O.224	17	600	237.705
MORAY FIRTH			
Z.226	16	290	119.030
KANAAL			
		Tongen	
O.265	16	300	500
O.278	14	200	500
O.160	17	280	700
Z.745	15	100	1500
O.119	14	170	500
WITTE BANK			
Z.546	14	70	1800
O.165	15	80	1800
Z.547	15	90	2200
OOST			
Z.530	10	60	1000
Z.551	13	50	1200
Z.777	12	60	1000
WEST			
O.532	7	50	300
O.135	2	6	—
SANDETTIE			
		Pilchards	Haring
O.175-187	2	—	4750
O.131-279	2	—	8750
O.283-284	2	4200	900

Goed gevarieerde aanvoer met overwicht van IJslanse soorten. Hogere prijs voor tong. IJslanse vis is goedkoper dan verleden week. Voor de meeste schepen bevredigende opbrengsten.

Dinsdag 26 november

IJSLAND			
O.298	17	1300	553.055
O.88	18	950	302.035
O.318	16	625	200.870
NOORDZEE			
Z.212	16	220	84.800
O.326	12	300	200.790
KANAAL			
		Tongen	
O.249	16	250	1000
O.155	14	200	800
WITTE BANK			
Z.549	14	150	1800
Z.540	15	60	1800
OOST			
Z.526	11	70	1000
Z.420	11	50	1000
WEST			
O.142	4	30	—
O.128	6	50	300
O.154	6	80	200
O.77	6	50	—
SANDETTIE			
O.191-312	2	750	16.500
O.109-140	2	—	14.700
O.193-214	2	650	12.500
O.127-153	2	—	11.400
O.15-346	2	—	7.000

Minder vis dan gisteren. Dalende prijzen. Vandaag redelijke haringaanvoer. Prachtige vangst kabeljauw van de Noordzee. Haring is goedkoper.

Woensdag 27 november

KANAAL			
		Tongen	
O.235	11	200	1000
1500	95.405	83.250	77.180
WITTE BANK			
O.170	15	80	1500
O.281	13	60	1300
Z.528	10	60	1300
Z.412	11	80	1100
OOST			
Z.209	10	20	1000
Z.554	14	50	1800
Z.422	9	20	900
Z.171	10	50	1000
Z.274	10	50	1100
WEST			
O.223	3	20	—
O.276	5	80	—
N.762	5	90	200
N.211	5	85	100
N.761	5	50	400
O.267	5	50	600
O.152	6	20	300
O.166	8	40	300
O.277	8	70	200
O.345	6	40	300
Z.201	5	20	600
Z.323	5	15	350
Z.556	6	40	500
SANDETTIE			
O.109-140	2	—	3.750
O.283-284	2	—	10.500
O.131-279	2	—	3.350

Nogal veel schepen maar toch geringe aanvoer. Korte reizen en goed verzorgde vis. Prijs voor tong blijft dalen. Ronde vis en roggen kennen een stijgende markt.

Donderdag 28 november

SANDETTIE			
O.175-O.187	1	—	6.700
O.131-279	1	—	13.2505
O.191-312	2	—	8.750
O.283-284	1	—	5.650
O.193-214	2	—	6.500
O.127-153	2	—	6.250



Marktoverzicht

Met zeer slechte vangsten uit het Kanaal en schrale, maar veelal gevarieerde vangsten door de trawlers om de Noord, zijn de trawlers in de periode van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag aan de afslag te IJmuiden verschenen. De totale aanvoer was ook schaars: 22.000 kisten vis, waarbij 2.050 kisten tong, 2.275 schol, 6.600 haring, 1.900 makreel, 3.600 schelvis, 1.750 wijting, 1.400 kabeljauw en gul en 700 koolvis. De kabeljauw is vooral vorige week tegen lage prijzen van de hand gegaan, daar de belangstelling uit België flauw was. Denemarken importeerde daar nogal veel. In het midden van deze week liepen de prijzen op en kwamen noteringen voor van f 135 per kist van 125 kg. Van de andere rondvissoort, schelvis, kwam deze week iets meer aan de markt dan vorige week. De noteringen waren er naar. De kleine schelvis ging weg tegen f 50 tot f 20 en dinsdag door kwaliteitverschil tegen f 40 tot f 8. Ook grote schelvis, met grootmiddel soms voor export bestemd, haalde hoge noteringen: f 60 tot f 40 op maandag.

De verse haring blijft een gevraagd produkt. Uit het Kanaal wordt vrijwel niets aangevoerd (maandag was de Thorina nog present met 700 kisten, op een dag plotseling bij de thuisstroom gevangen). Deze verse haring ging van de hand voor f 28 tot f 20 per kist van 50 kg. Makreel maakte rond de f 20. Rond het weekeinde was er wat schol- en tongaanvoer. De prijzen waren goed. De export nam tong en grove schol af.

DONDERDAG waren er 2.700 kisten, waarbij 50 tong, 130 schol, 160 haring, 400 makreel, 800 schelvis, 200 wijting, 185 kabeljauw en gul en 525 koolvis. Besommingen: Medan f 20.800, Elie f 19.000, Polderman f 17.500.

VRIJDAG waren er 2700 kisten, waarbij 235 tong, 320 schol, 1.150 verse haring, 350 makreel, 300 schelvis, 175 wijting, 100 kabeljauw en gul. Besommingen: Amsterdam f 17.600, KW. 124 f 9.600.

ZATERDAG bestond de aanvoer uit 4.500 kisten, waarbij 840 tong, 1.025 schol, 1.950 haring, 250 schelvis, 200 wijting, 180 kabeljauw en gul. Besommingen: Postboy f 16.600, Claesje f 16.900.

MAANDAG waren er 6.850 kisten, waarbij 940 kisten tong, 800 schol, 2.350 haring, 200 makreel, 1.350 schelvis, 700 wijting, 350 kabeljauw en gul. Besommingen: Curacao en Thorina f 40.400, Beatrice f 16.200, SCH. 171 f 8.250.

DINSDAG werden gelost 2.300 kisten, waarbij 750 haring, 365 makreel, 800 schelvis, 175 wijting, 80 kabeljauw en gul. Besommingen: VL. 131 f 15.100, KW. 87 f 16.100.

WOENSDAG bestond de aanvoer uit 3000 kisten, waarbij 250 haring, 600 makreel, 120 schelvis, 325 wijting, 340 kabeljauw en gul.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.	21-11-1957	22-11-1957	23-11-1957	25-11-1957	26-11-1957	27-11-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	4,80-4,70	5,10-4,60	4,60-4,20	4,60-4,10	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	4,20-3,70	4,—-3,70	3,70-3,40	3,30-3,05	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,—-2,60	2,60-2,10	2,80-2,40	2,80-2,40	.....	.....
Voor-kleine — Petite	2,65-2,30	2,50-2,30	2,30-2,—	2,40-2,10	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	2,—-1,60	1,80-1,60	2,—-1,40	2,—-1,55	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,40-2,20	2,40-2,10	2,40-1,80	2,40-1,90	2,80-2,—	.....
Middel — Moyenne	.....	102,—96,—	94,—	112,—100,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	78,—44,—	56,—44,—	67,—37,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	50,—	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	45,—41,—	44,—32,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	46,—42,—	45,—36,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	37,—34,—	.....	48,—45,—	45,—35,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	46,—37,—	42,—	45,—40,—	44,—35,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	45,—35,—	45,—26,—	46,—21,—	46,—26,—	30,—44,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	42,—27,—	42,—37,—	.....	62,—42,—	41,—35,—	40,—34,—
Middel — Moyen	46,—29,—	55,—36,—	.....	57,—38,—	40,—30,—	46,—31,—
Kleine — Petit	42,—16,—	57,—22,—	446,—27,—	52,—22,—	41,—8,—	35,—21,—
Heek, grote — Merlu, gros	75,—74,—	.....	.....	.....	28,—23,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26,—18,—	.....	.....	22,—21,—	16,—13,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	54,—35,—	66,—36,—	86,—44,—	82,—53,—	90,—46,—	104,—24,—
Gullen — Petit cabillaud	42,—24,—	45,—18,—	36,—20,—	48,—18,—	50,—22,—	53,—21,—
Hozemondhamme — Baudroie	84,—69,—	.....	.....	70,—	69,—	.....
Wijting — Merlan	27,—17,—	26,6—17,—	26,—12,—	26,—10,—	26,—8,—	24,—18,—
Schar — Limande	32,—17,—	40,—29,—	34,—17,—	33,—21,—	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	20,—18,—	21,—	25,—	26,—21,—	17,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—17,—	27,—18,—	.....	32,—14,—	30,—13,—	27,—11,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	24,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	30,—27,—	28,—	.....	39,—	34,—	32,—28,—
Schartong — Cardine	30,—	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	24,—20,—	28,—20,—	23,—19,—	23,—19,—	31,—21,—	26,—21,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,70-3,10	3,—	.....	3,70-2,20	3,80-3,20	.....
Koolvis — Colin	29,—14,—	26,—21,—	.....	43,—24,—	36,—20,—	35,—18,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	35,—28,—	30,—14,—	.....	38,—40,—	39,—37,—	37,—35,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	21-11	22-11	25-11	27-11
Bloktong — Sole moyenne	42-43	35	39-42	38-34
Fruittong — Sole 3/4	41-46	32	36-38	36
Schone kleine tong — Petite sole	39-41	32	36-38	36-39
Kleine tong — Toute petite sole	33-34	36	39-35	33-36
Grote tarbot — Turbot moyen	32-27	24	31-32	29-28
Middelm. tarbot — Turbot moyen	31-33	28	28-33	31-27
Varia — Divers	22-25	18	24-25	24
Griet — Barbue	20	17	20	20
Pieterman — Grande vive	17	.....	18-17	18-22
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	30	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7-8	6-7	7-8	11
Kleine pladijs — Petite plie	8-7	7	10-12	11-12
Deelvis — Portion	8-6	4-5	6-9	7-9
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	24
Keilrog — Raie radiée	13	12	12-14	16-17
Rog — Raie	.....	.....	17-16	.....
Tilten	3-4	3-4	8-6	15-17
Scherpstaarten	3-4	3-4	7	11
Halve man	3-4	2-3	4-6	8-11
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	4-3	3-4	5-7	8-4
Bot — Flet	2	2	2-3	2-3
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	12-8	7-6	8-12	8-12
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	7	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	5-6	8
Knorhaan — Grondin	10	.....	13	13
	2-3	.....	5	3-2

ZEEBRUGGE

25-11	26-11	27-11
38-39	40-41	40-41
38-39	40-41	40-41
38-39	41-42	40-41
36-37	37-38	37-38
32-33	34-35	34-35
24-25	27-28	26-27
20-22	22-23	20-21
12-13	12-13	11-12
17-18	15-16	15-16
.....
6-7	10-11	8-9
5-6	11-12	11-12
11-12	13-15	13-14
6-7	9-10	9-10
17-18	18-19	20-21
12-13	12-13	13-14
.....
.....	13-14	14-15
.....	10-11	8-9
.....	12-13	9-10
.....	4-5	5-6
.....	4-5	5-6
.....
6	6	8
.....	5-6	4-5
.....	4-5	4-5
.....	12	10
.....	2	10

VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT !
OP ONS BLAD !

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 23 NOVEMBER

Z.466	3	18	10.890
Z.416	1	15	9.510
Z.348	1	28	3.280
Z.53	3	15	7.340
Z.524	2	12	8.060
Z.22	3	23	11.380
Z.63	3	15	9.580
Z.513	1	5	4.860
Z.520	1	7	3.010
Z.54	2	25	9.030
Z.442	3	12	6.830
Z.404	3	20	11.010

MAANDAG 25 NOVEMBER

Z.560	10	75	56.970
Z.460	8	45	30.040
Z.491	4	25	15.880
Z.419	13	115	87.860
Z.437	13	110	48.180
Z.553	8	65	41.940

DINSDAG 26 NOVEMBER

Z.406	3	30	19.920
Z.408	10	90	53.300
Z.30	5	70	36.290
Z.447	2	35	18.330
Z.186	8	75	48.330
Z.557	9	100	73.010
Z.785	3	25	60.610
Z.553	2	30	50.130
Z.568	2	35	31.640
Z.161	3	35	19.270
Z.54	2	15	8.030

WOENSDAG 27 NOVEMBER

Z.548	7	55	26.480
Z.444	14	125	67.980
Z.541	55	50	29.510
Z.486	1	18	9.120
Z.431	4	35	25.860
Z.515	3	30	35.460
Z.613	2	15	11.130
Z.199	9	65	49.320
Z.470	8	50	33.690
Z.480	4	35	21.380
Z.513	2	18	10.140
Z.52	3	40	21.300
Z.472	10	65	51.900
Z.244	6	40	21.500
Z.432	4	80	2.500
Z.462	9	90	66.750
Z.524	2	14	14.920
Z.605	3	35	22.100
Z.240	5	45	29.780
Z.233	3	35	17.700
Z.454	5	30	16.780
Z.476	4	40	18.100
Z.520	2	28	14.410
Z.415	4	30	16.100
Z.47	3	30	16.490
Z.104	2	19	11.240
Z.63	3	18	12.520
Z.793	3	15	11.620

DONDERDAG 28 NOVEMBER

Z.53	3	20	8.920
Z.809	3	20	8.720
Z.248	3	25	12.280
Z.445	5	55	32.130
Z.264	3	32	18.940
Z.538	3	30	18.530
Z.442	2	15	9.200
Z.60	40	30	20.380
Z.505	3	30	14.880
Z.22	3	23	10.060
Z.404	3	23	12.240
Z.467	5	45	16.410
Z.38	3	25	12.950
Z.430	5	55	33.710

IJSLANDSE VISSOORTEN

			Gem. prijs	
Schelvis groot	25-11-1957	26-11-1957	18-11	19-11
Middelmatig	7,20-15,50	7,80-14,80	18,80	17,71
Klein	6,60-10,60	6,40-9,10	16,06	12,03
Kabeljauw	5,60-7,—	5,60-8,40	—	5,33
Gullen	8,20-11,80	7,80-12,80	16,14	11,56
Wijting	4,40-8,80	4,20-8,80	15,37	7,25
Schaat	4,20-8,40	3,80-7,40	6,17	6,75
Zeebaars	4,50-14,—	16,—	12,60	14,45
Leng	7,20-10,20	5,60-9,60	9,86	8,33
Schartong	7,40-13,—	7,—11,—	11,15	8,62
Heilbot	3,60-5,80	2,40-4,20	5,26	6,91
Koolvis	19,—37,80	15,50-36,—	—	25,65
Hondstong	4,—6,80	5,20-6,40	9,32	4,71
Zeeewolf	2,10-6,80	1,40-6,40	6,98	8,44
Platen	8,20	9,40	10,18	6,25
	12,40-13,—	10,40	—	15,48

VERWACHTINGEN
MAANDAG 2 DECEMBER

IJsland : 0.217, 0.242, 0.296, 0.324.
 Kanaal : 0.66, 0.204, 0.232, 0.457.
 Witte Bank : 0.218, 0.243.
 Oost : 0.246, 0.348, Z.257.
 West : 0.184, 0.196, 0.327, 0.349, Z.313, Z.529.
 Moray Firth : 0.329.

DINSDAG 3 DECEMBER

IJsland : 0.86, 0.239, 0.285.
 Noord : 0.268.
 Kanaal : 0.198.
 West : 0.77.

WOENSDAG 4 DECEMBER

Noord : 0.94.
 Kanaal : 0.25, 0.289, 0.120, 0.183, Z.321, Z.537.
 West : 0.87, 0.112, 0.115, 0.200, 0.256.
 West : 0.128, 0.135, 0.154.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :
 19-11 : Z.539 (WB).
 20-11 : N.819 (W), Z.510 (WB).
 21-11 : Z.514 (O).
 22-11 : 0.147 (W).
 26-11 : 0.244 (W), 0.532 (W).
 27-11 : 0.142 (W), Z.420 (W).
 Van 240 pk en meer :
 14-11 : Z.516 (K).
 16-11 : 0.124 (Y).
 19-11 : Z.446 (WB).
 20-11 : 0.305 (SM), 0.300 (K).
 Z.562 (K), Z.425 (K).
 21-11 : 0.215 (N), 0.231 (N).
 22-11 : 0.108 (N).
 23-11 : 0.335 (N).

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
23-11	10	15.400	78.083			
25-11	24	311.900	2.659.716			
26-11	25	290.650	2.346.093			
27-11	27	91.800	1.464.236			
Tot.	86	709.750	6.548.128			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

19-11	13	609	16.386	23,—	344,—	26,90
20-11	25	1.575	34.481	17,—	29,—	21,89
21-11	26	1.554	28.297	12,—	27,—	18,20
22-11	8	400	10.420	20,—	30,—	26,05
25-11	22	1.739	36.673	18,—	27,—	21,08

SPROTAANVOER OOSTENDE

20-11	24	19.778	61.098	2,59	3,61	3,08
21-11	24	6.756	20.046	2,58	3,64	2,96
24-11	24	7.870	42.694	4,87	6,15	5,42
25-11	24	12.604	48.122	2,53	8,59	3,81
16-11	28	13.846	34.164	2,—	3,91	2,46

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-11	5	5.352	53.364			
22-11	1	1.256	10.751			
25-11	9	18.816	199.740			
27-11	8	13.334	137.642			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-11	16	761	13.392	15,50	20,—	17,59
22-11	4	93	2.531	24,—	29,—	27,21
25-11	14	743	14.032	16,—	23,—	19,02
26-11	12	523	10.048	18,—	22,—	19,21
27-11	13	490	11.804	20,—	26,—	24,08

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-11	23	1.335	32.914	20,—	31,—	24,65
22-11	8	896	26.523	25,—	32,—	29,60
25-11	28	1.900	47.167	21,—	28,—	24,82
26-11	26	1.519	32.120	24,—	35,—	27,16
27-11	21	1.234	36.378	23,—	32,—	27,26

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

21-11	8	2.249	7.798			
24-11	10	3.216	10.525			
25-11	4	2.030	7.348			
26-11	8	1.787	5.844			
27-11	4	1.250	3.815			

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

26-11	4	3.400	10.263			
-------	---	-------	--------	--	--	--



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.4

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(VERVOLG)

BLEKINGE : Ieder der drie verenigingen van deze provincie heeft haar speciale activiteit en werkt volledig afzonderlijk van de Scandinavische handelsverenigingen. De leden van deze verenigingen vertegenwoordigen bijna de totaliteit van de vissers dezer provincie. Er bestaan geen beroepsverenigingen voor vissers in deze streek van het land. Dit is te wijten aan de macht en de energie der plaatselijke visgroothandelaars. Alle handelsverenigingen voor vissers werden pas sedert enkele jaren opgericht.

De Verkoopvereniging van de vissers van Blekinge werd opgericht in 1947 om brandstof te kopen, materiaal en andere visserijbenodigdheden. Het is de vereniging in haar station ook toegelaten vis te bewerken, te kopen en te verkopen. Op dit laatste gebied werd echter nog geen activiteiten geboekt. De voornaamste leden zijn de provinciale beroepsvereniging, de tweede visserijfederatie van de zuidkust en talrijke plaatselijke afdelingen.

Het totaal verkoopcijfer in 1954 bereikte 1.200.000 kronen, vooral door de verkoop van motorbrandstoffen.

De zetel der vereniging is te Karlskrona, er zijn winkels te Karlskrona en te Karlshamm en haar eigen fabriek van netten bevindt zich eveneens te Karlshamm. Voor de oprichting van deze maatschappij werd een staatslening van 100.000 kronen bekomen.

De viscoöperatieve van Blekinge werd opgericht tussen vissersverenigingen en verbruikers en op dit gebied is ze geen feitelijke vereniging van vissers. Ze komt vrijwel overeen met de Zweedse viscoöperatieve van de westkust. De helft der aandelen werd door vissers ten persoonlijke titel onderschreven en door de Zweedse visserijfederatie van de zuidkust, de andere helft werd onderschreven door de Coöperatieve unie van verbruikers. Ze heeft dezelfde statuten als de Zweedse viscoöperatieve van de westkust. Ontstaan in 1948, met hoofdzetel te Karlskrona heeft ze opslagplaatsen in vier havens. Ze houdt zich vooral bezig met de groothandel in vis en de behandeling van vis. Er zijn machienen voor gezouten kabeljauwfilets en haring te maken, verse kabeljauw, zowel als diepgevroren kabeljauw en haringfilets worden eveneens op de markt gebracht. In 1954 werden 2.400.000 Kgr bewerkte vis verkocht voor een waarde van 2.400.000 Zweedse kronen.

De centrale vereniging van de vissers te Blekinge werd opgericht in 1953, doch begon slechts haar akti-

viteit in 1954. Ze werd opgericht in samenwerking met de provinciale beroepsvereniging der vissers, de Zweedse vissersvereniging der zuidkust, de meerderheid der vissers van de provincie Blekinge zijn lid van deze vereniging. Er zijn voor het ogenblik meer dan 800 leden.

Wat haar activiteit betreft, samenstelling van kapitaal, enz., hebben de stichters zich laten leiden door de landbouwerscoöperatieven en, op zekere punten, vertoont deze vereniging enkele afwijkingen ten overstaan van de andere visserverenigingen.

Er bestond geen openbare visafslag te Blekinge, de schepen moesten hun vangst verkopen aan een groothandelaar. De mogelijkheden van verkoop verschilden tussen de groothandelaars en de prijzen der groothandelaars veranderden naargelang het aanbod. Dit veroorzaakte grote mistevredenheid bij de vissers en gaf aanleiding tot de stichting van de centrale vereniging.

Als voornaamste functie heeft deze vereniging tot doel als tussenpersoon op te treden bij de verkoop van de vangst der vissers. Dit stelsel verzekert aan de leden eenvormige prijzen voor bepaalde variëteiten van zekere kwaliteit op overeengekomen plaatsen geleverd. Voor het ogenblik lopen deze collectieve verkopen over kabeljauw en haring, de twee voornaamste vissoorten van de zuidkust.

Elk lid is, volgens de reglementen van de vereniging, verplicht al zijn gevangen vis te verkopen door tussenkomst van de vereniging behalve wanneer hiervoor uitdrukkelijk toelating is gegeven. Wanneer een lid deze voorschriften niet naleeft, wordt een boete opgelegd. De vereniging moet eveneens de vangsten van de leden aanvaarden en verkopen. De vis van niet-leden kan ook verkocht worden, maar dan onder de voorwaarden door het bestuur bepaald. Het is niet voorzien dat de vereniging groothandel in vis mag bedrijven.

Een speciaal akkoord werd afgesloten tussen de vereniging en praktisch alle groothandelaars van Blekinge, deze laatste hebben zich bereid verklaard geen haring of kabeljauw te kopen buiten die aangeboden door de vereniging en de ondertekenaars van het akkoord. De vereniging heeft zich op haar beurt verbonden geen haring of kabeljauw te verkopen aan andere groothandelaars die dit akkoord niet hebben ondertekend. De overschotten worden verkocht aan de vereniging tot regeling van de prijzen, overeenkomstig de officiële reglementen.

(Vervolgt)

Vishandel en Visverbruik

Bij de «Vistafel» die te Brussel opgediend werd aan de pers vorige week, sprak de heer L. Blaret, voorzitter van de Federatie der Viskleinhandelaars van België de volgende zeer belangwekkende redevoering uit.

Mijnheer de Minister,
Mevrouwen, Mijne Heren,

Met het grootste genoegen aanvaarden de viskleinhandelaars de uitnodiging van hun vrienden-reders der visserij, om medewerking te verlenen aan de manifestaties van de dag van de sprot. Onder alle omstandigheden en in alles verheugen zij zich om wat maar enigzins de aandacht van onze landgenoten kan vestigen op het hard vissersberoep en om het beter te doen kennen.

De plechtigheid van vandaag, geplaatst onder de hoge Koninklijke bescherming, belooft de gans bijzondere aandacht te trekken op de sprot, dat zó klein, smakelijk visje.

De sprot, nationale specialiteit, is volledig deze aandacht waardig en andere sprekers zullen er voorzeker vollediger over spreken.

Doch, hij is niet enig in zijn aard en zijn soortgenoten van kleine gestalte, verdienen niet minder in herinnering gebracht te worden aan onze echtgenoten, huismeesteressen, huishoudsters, beheerders van eetgelegenheden of van gemeenschappen.

Inderdaad, alle beroepen die leven van de visserij, van de verwerkers of de verkopers van vis, betreuren dat in het algemeen, in België enkel vis verbruikt wordt als kabeljauw, schelvis, rog, tongen, tarbot en haring. Op zichzelf is dat zeer goed, doch het is spijtig dat de kleine variëteiten, die onze vissers ook aanvoeren, niet beter gekend zijn en bijzonder de roobaard, griet, wijting, kleine makrelen, enz....

Deze kleine vissen zijn heerlijk lekker en lenen zich even gemakkelijk aan de fantasie der kookkunst der verantwoordelijken voor onze dagelijkse maaltijden.

Iedereen ten andere kent het gejammer onzer huisvrouwen die het zó lastig vinden om ons iedere dag der week een verschillende samenstelling van het menu voor te brengen en niet «altijd hetzelfde».

Zo wij onze vrienden-genodigden vandaag aan «een vistafel» uitnodigen, denken wij tevens aan hen en zij die hier niet zijn, dat wij zulk een verscheidenheid van vis en zulk een groot aantal verschillende visschotels aanbieden en verhopend dat de echo ervan hen vanaf vandaag zal aansporen in hun dagelijkse menus een grotere afwisseling te brengen en zulks ten voordele van de vis in het algemeen en in het bijzonder voor de kleinere vissoorten.

Het is treffend vast te stellen, wat het verbruik van vis per inwoner aangaat, hoeveel hoger de cijfers zijn van onze burens tegenover deze van ons. De landen die het voordeel bezitten een zegrens te hebben deden het onmogelijke om hiervan het grootst mogelijk voordeel te trekken wat betreft het visverbruik. Bij ons werden ook zekere voordelen toegestaan aan reders en vissers, het verbruik nochtans bereikte niet de verhoopde hoeveelheden.

De reden hiervan blijft duister ; is het door het in de keel gieten, tijdens de jeugd, van levertraan door een groot aantal landgenoten en waardoor

een ongunstig kompleks geschapen werd ten opzichte van de zeeproducten? Zijn het de vooroordelen van het publiek dat rondstrooit als zou de vis geen enkele voedingswaarde bezitten, hetgeen volledig onwaar is. Vis is even voedzaam, zelfs voedzamer dan gelijk welk voedingsmiddel dat ervoor gekend is. Daarbij is het nog bewezen dat vis veel gemakkelijker verteerbaar is en het is misschien wel deze hoedanigheid die zich tegen hem keert.

Misschien moet de mentaliteit van hen die vis verbruiken door godsdienstige verplichtingen wel even opgefrist worden : het feit de vis te vinden onder de voedingsmiddelen toegelaten op de «vastendagen» plaatst hem in een ongunstige positie en wanneer de verplichting van het vasten opgeheven wordt op zekere traditionele dagen als b.v. de vrijdag een feestdag wordt omdat het Allerheiligen is, deze beoefenaars de afschaffing der verplichting aanzien als een kwijtschelding van een straf en dan ook radikaal en automatisch de vis van hun menu schrappen !

Voorzeker is dat het beoogde doel niet der Kerkelijke Overheden en niet de eerbiediging van de geest der maatregelen die Zij treffen.

Deze voorbeelden, genomen uit vele andere, bewijzen wat een grondig werk er te doen blijft voor de Vereniging ter Bevordering van het visverbruik en hoe noodzakelijk het blijkt dat de financiële hulp die zij vraagt van de betrokken Minister, zonder groot succes tot hertoe, een goede geldplaatsing zou daarstellen voor de toekomst.

Een zeer bijzondere oproep zou onmiddellijk kunnen gericht worden tot alle pedagogen, die, ten welke titel ook, de opvoeding onzer kinderen verzorgen. Hen kon gevraagd worden de voedings- en smakelijke kwaliteiten van de vis te doen kennen en ook en vooral de morele en menselijke kwaliteiten verheerlijken van deze die, aangezien door de roep van de zee, een der schoonste maar ook een der hardste en meer eisende beroepen uitoefenen die bestaan en hetwelke dan ook de ondersteuning verdient van geheel de Natie.

VRIJDAGEN EN FEESTDAGEN

Er werden door reders en vishandelaars polemieken gevoerd omtrent het feit dat het College van Bisschoppen van België in de laatste jaren een paar maal overgegaan was tot het afschaffen van vleesderving op vrijdagen die op een officiële of niet officiële feestdag vallen.

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd een schrijven gericht aan de Bisschoppen van België en werd gewezen op de treurige gevolgen welke dergelijke beslissing hebben voor het visbedrijf.

Ook van de zijde van sommige gelovigen kwamen hiertegen opmerkingen.

Mgr De Smedt, Bisschop van Brugge, heeft telefonisch medegedeeld dat Hij met de opmerkingen van de reders en vissers zal rekening houden. Tevens werd de verzekering gegeven dat zou aangedrongen worden bij de kloosters, gemeenschappen en katholieke internaten opdat, zoals in het schrijven van het Verbond der Belgische Zeevisserij gevraagd werd, regelmatig Belgische vis en Belgische viskonserven bij voorkeur op buitenlandse producten zouden gegeten worden.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 21 NOVEMBER

Men schrijft in de vlaamse pers tamelijk veel, en soms zeer heftig, over de belangen van de vlaamse nijverheden. Maar dan in zeer algemene termen, want als het gaat om een of andere specifieke nijverheid op het voorplan te brengen, dan zwijgt men liefst in alle talen. Gaat het dan niet anders, vermits de andere bladen het ook doen, dan maakt men er zich met een kort kommuniek van af. Tenware natuurlijk de nijverheid zelf een zeer grote «betaalde» publiciteit laat plaatsen.

Daartegenover moeten we erkennen dat de franstalige pers in ons land met meer voorliefde over de vlaamse nijverheden spreekt. Dat hebben wij — helaas — deze week weer eens moeten ondervinden toen het ging om de belgische sprot en belgische visserijproducten eens onder de schijnwerper te plaatsen....

VRIJDAG 22 NOVEMBER

Een Amerikaanse vlieger heeft onlangs, toen hij rond de Hawaïeilanden vloog, de zeer eigenaardige gedragingen van vliegende vissen kunnen opmerken. De vissen vlogen ongeveer 75 M ver, doken terug onder water, kwamen opnieuw boven, doch vlogen vervolgens in een geheel andere richting dan de eerste : ongeveer 70° naar rechts afwijkend van de eerste vluchtlijn.

Dit heeft de belangstelling opgewekt van de Internationale Oceanographische Stichting, die verzocht heeft aan andere waarnemers hun bevindingen te willen mededelen.

Zou men wellicht niet wat meer aandacht kunnen besteden aan vissen die meer commerciële waarde hebben dan een vliegende vis en waarvan men maar weinig afweet, zoals haring en sprot. Dit zou niet alleen wetenschappelijk, maar ook en vooral nuttig zijn.

ZATERDAG 23 NOVEMBER

Vandaag — spijs de crisisperiode in het visserijbedrijf — worden er twee schepen te water gelaten : een nieuwbouw en een ander dat verbouwd is geworden. Men moet er moed toe hebben om in tijds als die we thans beleven te beginnen of te verbeteren. Maar het is misschien ook nog best dat met nieuw materiaal gevaren wordt, vermits het oude al te veel kosten eist en de lage opbrengsten het niet meer kunnen bijhouden.

En dan is het vandaag een enige dag in de geschiedenis van de oostendse scheepswerven want drie schepen worden in dezelfde namiddag te water gelaten : een nieuwbouw vissersvaartuig, een nieuwbouw rijnschip en een herbouwd vissersschip.

ZONDAG 24 NOVEMBER

Wat een oorlog al voor voordelen kan bijbrengen, spijtig ten koste van miljoenen mensenlevens en ontzettende verwoestingen.

Sinds de laatste oorlog zijn er talrijke verbeteringen aangebracht aan navigatie-, reddingsmiddelen en andere. En nu men de goede richting gevonden heeft, zoekt men voort, hoewel met beperkte middelen dan wanneer het om aardsatellieten of maanprojectielen gaat.

Gelukkig wordt er nog ook in andere — vreedzame — richting geëxperimenteerd. In een tijdschrift lees ik dat op gebied van dieptemeters opnieuw iets nieuws werd gevonden, of liever het bestaande

verbeterd en geperfectioneerd. Ook op gebied van reddingsmiddelen worden er nieuwigheden gemeld : een reddingsvlot voor 20 personen met elektrische verlichting, voedsel en drank en zelfs allerhande gezelschapsspelen om de tijd te doden...

MAANDAG 25 NOVEMBER

Voor de haringvisserij wordt er vandaag een kleine vergadering belegd om enkele punten van belang te bespreken. De belangstelling is — zoals bijna altijd — niet zeer groot. Durven de reders nu zelf de toestand niet onder ogen nemen, eens bijeenkomen om de verschillende punten te bespreken die hen moeten toelaten hun bedrijf in de best mogelijke voorwaarden uit te oefenen ? Of denkt ieder nog : zonder mij zal het ook wel gaan ?

DINSDAG 26 NOVEMBER

En toch zijn de Poolse treilers naar Oostende gekomen. Het wantrouwen dat de middenslagvisserij uitoefent tegenover de transitlandingen van deze schepen is wel wat overdreven. Wanneer alle garanties voorhanden zijn dat er absoluut geen haring of vis in het land zal blijven en dat het lossen der eigen vangsten niet zal gehinderd worden, vragen we ons af waarom aan een ander moet verboden worden wat we zelf graag zouden willen bekomen in een ander land ?

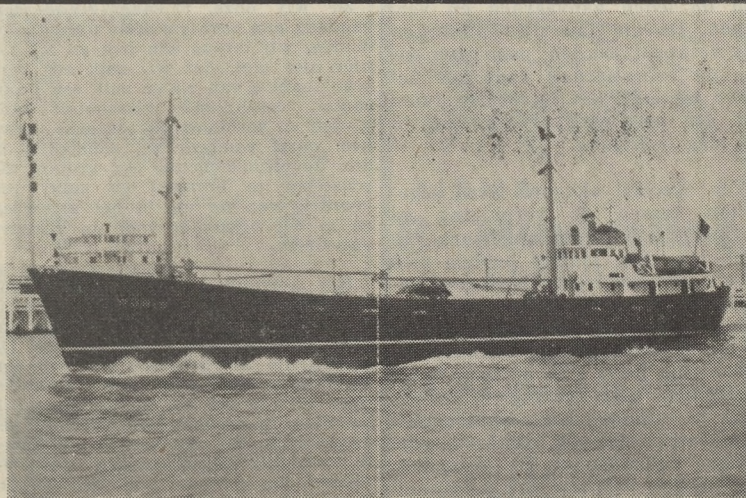
WOENSDAG 27 NOVEMBER

Er is vandaag grote beroering bij de sprotvissers. Ondanks het feit dat er niet veel sprot aangevoerd wordt en dat deze van goede hoedanigheid is.

Er is natuurlijk het — onvoorziene — feit dat onze Beneluxbroeders sprot in massa aanvoeren en er natuurlijk aan gelijk welke prijs onze markt mee verpesten.

Men kan ook opwerpen dat de verkoopprijs van het produkt in verhouding moet staan tegenover de waarde. Maar deze waarde wordt kunstmatig gedrukt door de internationale akkoorden van ons land en voor een aalmoes van enkele honderden franken per twee schepen de ganse dag in zee zwalpen is een andere kwestie.

Binnenkort zal het misschien de derde nieuwe minister zijn die komt na diegene die ons de Benelux kado heeft gedaan en zal er nog een reden te meer kunnen gevonden om niets te doen.



De Cockerillmaatschappij heeft zopas een prachtig nieuw vrachtschip in de vaart gebracht. Op de foto : het nieuwe vaartuig, de «RUBIS» bij het verlaten van de Oostendse haven.

Kerstprogramma voor de vissers op zee

Het zal dit jaar voor de derde maal zijn dat het N.I.R., op initiatief van het Verbond der Belgische Zeevisserij, ter gelegenheid van Kerstmis een speciaal programma uitzendt voor de vissers die op deze dag en met nieuwjaar op zee zijn.

Verleden jaar werden voor de eerste maal groeten opgenomen en uitgezonden en het ganse programma kende een overgroot succes, niet alleen aan de kust, maar in gans het land.

Dit jaar wordt opnieuw een speciaal programma opgesteld dat met Kerstmis zelf zal uitgezonden worden. Dit jaar vooral zullen groepen van de kust medewerken onder meer het koor : «Het Loze Vissertje» uit Oostende met een reeks visserijliederen.

Aan de familieleden van vissers die met Kerstmis op zee zullen zijn wordt ook dit jaar gelegenheid geboden langs de radio kerst- en nieuwjaarsgroeten over te maken. Er zullen groeten opgenomen worden aan de kust : te Oostende, te Nieuwpoort, De Panne, Heist en Zeebrugge. Hiervoor komt de reportage wagen van het N.I.R. speciaal naar de kust op vrijdag 6 en zaterdag 7 december. Indien het nodig is, zal nog een speciale opname gedaan worden op vrijdag 13 december.

De personen die langs de radio zelf hun groeten willen overmaken dienen zich schriftelijk en ten laatste op maandag 2 december kenbaar te maken op volgend adres : V.B.Z., radioprogramma, vismijn Oostende. Ze zullen dan uitgenodigd worden per brief om zich aan te bieden op plaats en uur die nog nader zal bepaald worden.

Andere groeten zullen eveneens langs de radio uitgezonden worden. Deze kunnen schriftelijk overgemaakt worden op hetzelfde adres : V.B.Z. — radioprogramma — vismijn, Oostende tot ten laatste op maandag 9 decembe-.

Wegens het groot aantal aanvragen, kan geen rekening gehouden worden met gevraagde platen of speciale muziek. Het programma zal verzorgd worden door enkele groepen van de kust, waaronder koren en orkesten en zal hoofdzakelijk bestaan uit typische vissersliederen.

Wie bijgevolg familieleden op zee heeft met Kerstmis, mag niet laten van deze uitzending gebruik te maken om de beste en schoonste wensen over te maken. Hiervoor stelt het N.I.R. zijn zender ten dienste van de zeevisserij, waarvoor onze beste dank.

Een tussenhaven voor de ijle haringvissers

Teneinde de ijle haringvissers in de gelegenheid te stellen zonder veel moeite en kosten de rijke vangplaatsen te bevissen, worden voor het ogenblik door het Verbond der Belgische Zeevisserij maatregelen getroffen om langs de Franse kust een tussen haven voor onze schepen in te richten.

Het zou inderdaad een hele besparing betekenen voor de paarvissers wanneer ze niet met hun vangst

tot Oostende moeten lopen als de haring voorbij Kaap Gris Nez zit, een besparing in mazoutverbruik en een aanzienlijke tijdswinst, wanneer ze op een paar uur terug de visserij kunnen bereiken.

Om die reden wordt uitgezien om, ofwel te Boulogne, ofwel te Dieppe een tussenhaven te maken voor de haringvissers. De haringschepen van andere landen doen dat ook, onze vissers kunnen eveneens van deze mogelijkheid gebruik maken.

De haring zou gelost worden en per kamion naar Oostende gevoerd om er verkocht te worden. Er zijn natuurlijk verschillende moeijeligheden om alles op zijn pootjes te zetten tot eenieders voldoening. Hoofdzak is echter dat onze visserij ook van deze voordelen kan genieten.

Er werden reeds besprekingen gevoerd met de belanghebbende reders, onderhandelingen zijn thans aan gang met de Franse overheid, alhoewel we dit wel wat laat vinden.

De reders welke van deze voordelen wensen gebruik te maken, gelieven zich te laten kennen op het Verbond der Belgische Zeevisserij. Ze zullen dan tijdig op de hoogte gebracht worden van alle schikkingen die getroffen zijn geweest.

Oude gazetten te koop
Zich wenden bureel blad.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Een lezer vraagt mij het liedje : we zijn in de Noordzee geboren... om het het eens ter gelegenheid van Kerstmis en Nieuwjaar te kunnen zingen.

Vooraleer we dit liedje publiceren, moet ik een paar opmerkingen geven over dit lied en de liederen die er mede verwant zijn. In verband met het liedje uit Heist dat we opgaven naast het lied van Stierman Lèeze :

— En de stierman en zijn joengen,
En ze eten geren toengen,
Vivat 't noorden, Heist is hier, Heist is hier,
Vivat 't noorden d'Heistenaars zijn op de zwier,

wordt me medegedeeld door dhr H. Stalpaert, een gekend folklorevorser, dat dit lied behoort tot de reeks «lotelingenliederen» en herkenningsgroepen». Dit waren een soort uitdagingen van de ene plaats aan de andere gericht op de plaatsen waar de lotelingen samenkwamen. Het sluit niet uit dat dit lied ook in zekere zin verwant is met stierman Lèeze, zodat de geschiedenis van de «stierman» des te interessanter wordt om zijn oorsprong te vinden.

Het liedje dat gevraagd wordt behoort zeker ook tot de reeks «lotelingsliederen».

*We zijn in de Noordzee geboren,
In 't landetje van Prins Albert, Prins Albert,
En de stierman is bezopen,
Zet de ketel op het vier, al op het vier.
Hoera ! Hoera ! de soep is goed,)
Wij zijn de mannen van het zeemansbloed.) bis*

De woorden «het landetje van Prins Albert» doelen heel zeker op de Prins die later Koning Albert geworden is en te Oostende heel goed bekend was, vooral in visserijmiddens. Hij had immers zijn villa op de Zeedijk te Mariakerke, hield zich intens bezig met de zeevisserij : onder andere is hij de stichter van het Koninklijk Werk van de Ibis, en zo meer. Prins Albert moet bijgevolg bij onze vissersbevolking zeer populair geweest zijn, temeer daar men zong van het landetje van die prins.

En terwijl we toch aan de lotelingsliederen zijn, geven we dan het liedje dat door dhr Ary Sleeks wordt beschreven als zijnde het liedje dat de Mariakerkenaars zongen als ze gingen gaan loten op het «Sas». Het lied is bijzonder typisch omdat het beschrijft hoe broos het geluk kan zijn bij het loten en hoe lang de dienst toen duurde.

*O, la, la, wij komen van het Sas (3 x)
M' hebben der weest gaan loten in een keldertje van glas
't Is den eerste keer en de laatste keer)
Van me leven, van me leven in dat keldertje niet meer) bis*

*Ach, schoon lief, en maak toch geen droefheid (3 x)
Zesendertig maanden is geen eeuwigheid.
't Is den eerste keer, enz...*

Ik heb een opname van een volkswrouw die zingt van het «keldertje» van glas, er zijn er ook die zingen van een «karretje» van glas. Het is alle twee even broos, maar wat was de eerste bedoeling ?

En om de reeks uitdagingliederen te besluiten, een liedje dat we in onze studententijd zongen, als strijdlid van onze club van Oostendenaars en dat doelt op de vuurtoren.

*Vivat de torre van Oostende,
Iedereen kan hem zien, al was 't een blinden,
Klaarder dan de maan of een kletsekop in brandt,)
't En is geen een lanteeren die aan onze torre kant) bis*

Met deze vier liedjes kan onze lezer heel zeker wel enkele ogenblikken plezier beleven op Nieuwjaarsavond.

(WORDT VOORTGEZET)

De N.710 "Zeemansblik" in de vaart



De N.710 en zijn reder.

Na een eerste proefvaart van uit Oostende, kwam zaterdag tegen valavond de N.710 «Zeemansblik» van reder Henri Pyson te Nieuwpoort aan de kade meren en aldus de plaatselijke vissersvloot vergroten.

EEN STERK EN MODERN VAARTUIG

De Zeemansblik is een sterk gebouwd houten vaartuig dat op de werven van de gekende scheepsbouwer Achiel Hillebrandt en zonen te Oostende van stapel liep in tegenwoordigheid van de reder, Henri Pyson, zijn familie en zijn talrijke vrienden. Het vaartuig werd gebouwd naar de meest moderne technische verbeteringen die de stevigheid van de Zeemansblik op een maximum brengt. Het schip is voorzien van twee masten en is 20 m lang overmeten en heeft 17 m kiellengte. De breedte bedraagt 5,65 m, de diepte 2,80 m. Zijn bruto-tonnemaat belooft 56,81 Ton met 12,52 Ton netto. Het vaartuig dat behoort tot de klasse der midenslagvaartuigen, is uitgerust met een motor van het Engelse type Lister-Blackstone, met een pk van 120-160. De mazouttank heeft een inhoud van 6.200 liter, de olietank 350 l, het kan tevens 500 liter drinkwater meevoeren. Zoals we zegden, is het een zeer modern vissersvaartuig met alle nieuwigheden aan boord inzake het uitoefenen van de visserij. De Nieuwpoortse elektriker Georges Vandamme werd belast met de elektrische installatie aan boord en het plaatsen van alle zeevaartinstrumenten zoals radiozender en ontangstpost, richtingzoeker en dieptemeter. De eigenaar, Henri Pyson, heeft er naar gestreefd het bijkomend werk zoveel mogelijk door Nieuwpoortenaars te laten uitvoeren, en betrouwde het schilderwerk van zijn Zeemansblik toe aan dhr Maurice Schramme, evenzo handelde hij met de aanwerving van de bemanning.

Het schip werd gewijd te Oostende door E. Pater Charles Pyson, die onlangs naar de missies in Congo vertrok en een neef is van de eigenaar. Als peter fungeerde de 69-jarige Engel Beyen uit De Panne, stiefvader van Henri Py-

son. Mevrouw Frans Timmermans uit Nieuwpoort, nam het meterschap waas.

REDER HENRI PYSON

De eigenaar van de N.710 moeten we bewonderen om zijn moed en durf die hij aan de dag legt, gezien de huidige moeilijke toestand in de visserij, om toch een nieuw vaartuig in de vaart te brengen.

Doch wie Pyson kent, baart het geen verwondering. Gesproken uit een rasechte vissersfamilie die de zee en het vissen in het bloed zit, heeft Henri Pyson zich opgewerkt.

Reeds van zijn 15e jaar, als oudste zoon van een familie van 7 kinderen, ging Henri, toen nog een «Henritje», mee naar zee met Engel Beyen, zijn stiefvader, daar hij zeer vroeg zijn vader had verloren, en leerde er de harde stiel van visser. In deze tijd verbleef hij te De Panne en zijn eerste schuit noemde P.93 «Radium». Henri Pyson wilde echter meer en in 1935 werd hij eigenaar van een vaartuig, nl. P.4 «Wilhelmina». In oktober 1940 werd zijn vaartuig te Boulogne door de bezetter aangeslagen. Van 1943 tot 1946 werd hij samen met Michel Vanhove eigenaar van de N.790 «Zeemeeuw».

Zijn derde vaartuig betrof de «Wilhelmina II» die wereldvermaardheid verwierf in 1956 toen het in een zogezegde piratenstreek betrokken werd met het Engelse vaartuig «Squirrel».

De bekroning van zijn noeste arbeid is wel de nieuwbouw van de N.710 «Zeemansblik» waar hij terecht fier mag op zijn.

Aan Henri Pyson wensen wij veel geluk en goede vangsten.

DE BEMANNING

De N.710 zal onder leiding staan van schipper André Vancraeynest, die sedert geruime tijd een bekendheid geworden is in de vissersmiddens. De jeugdige Gilbert Vancraeynest, broeder van de schipper, wordt de motorist. Deze verantwoordelijke taak berust wel op jeugdige schouders, doch zijn vakkennis staat borg voor zijn zware taak.

(Zie vervolg bldz. 12)

(Vervolg van bldz. 11)

DE N.710 «ZEEMANSBLIK» IN DE VAART

Ook beide matrozen, nl Marcel Calcoen en Marcel Lafere, zijn vissers van de bovenste plank en hebben reeds ettelijke jaren vissersleven achter de rug.

De volledige bemanning bestaat dus uit rasechte Nieuwpoortse vissers zodat de «Zeemansblik» werkelijk een stuk Nieuwpoorts vissersleven vertegenwoordigt.

BELANGSTELLING VAN OVERHEIDSWEGE

Dat de aankomst van de N.710 een zekere belangstelling lokte in de vissersmiddens, hoeft niet gezegd. Wat we echter op prijs stelden was het bezoek aan het vaartuig door burgemeester Gheeraert die samen met dhr Jozef Verbanck, mijnbestuurder, door de eigenaar op het vaartuig rondgeleid werden. — N.

Uit Nederland

Brief uit Yerseke

«...ER NOG EEN STER SCHIJNT
IN DEEZ DUISTERNIS»
(Vondel)

De mosselhandel was deze week zeer flauw. Slechts 10 duizend ton werd afgescheept, hoofdzakelijk naar België, een klein beetje naar Frankrijk en wat in Nederland zelf. Dit is vanzelfsprekend veel te weinig om ergens op te trekken. De verzending van in plasticzakjes verpakte gekuiste mossels, neemt steeds meer toe. Deze wijze van verzenden neemt steeds meer toe! Van de bezwaren die de Nederlandse diensten eerst hadden tegen plastic als verpakkings-materiaal, horen we niets meer zodat we aannemen met een storm in een glas water te doen hebben. Is die toename vooral nu zeer welkom, althans in het algemeen genomen toch houdt dit succes een bedreiging in voor anderen, naar het schijnt, want, naar we vernamen, gaf de afname van ingelegde mosselen in Nederland een teruggang te zien in dezelfde mate. Hierdoor zouden dus inleggers terrein verliezen. Van de andere kant voelen zij, die een mosselschoonderij uitbaten, zich wat ongerust. Wat toch 't geval is? Alle mosselen bestemd om geschoond en verpakt te worden verzonden, worden met de hand althans niet met de gewone kuismachine bewerkt. Wat duidelijk is als men weet, dat de kwestie van de houdbaarheid van panklare mosselen het belangrijkste is. Meer dan bekend is ook, dat de bewerking met de machine funest is voor de houdbaarheid van de mossels. En waar die schoonderijen, gezien de grote kapitalen erin belegd, alleen kunnen renderen bij grote omzet, is het geen wonder dat betrokkenen met grote belangstelling het verloop van een ander volgen.

TOCH DE HANDEL IN MOSSELS GEREGELD

Een regeling voor de mosselhandel («ter sanering»?) waarvan reeds lang werd gesproken, kwam deze week tot stand. Hoe 't precies in mekaar zit, is te ingewikkeld om in enkele regels uit te leggen, maar vast staat, dat de nieuw beginners zeer worden gedwarsboemd. Veel duister en weinig licht dus, en de

TOCH POOLSE TREILERS TE OOSTENDE

Dinsdagmiddag liep de Poolse treiler «POPRAD» uit Gdynia met een vangst van 1.700 bennen verse en 400 kisten gezouten haring aan boord de haven van Oostende binnen.

Door tussenkomst van de groep: MOTORVISSERIJ — OSTEND STORES — FRIGORIFERES DU LITTORAL — MORUBEL werd de vangst gelost om diepgevroren of verder verwerkt te worden te Oostende en doorgestuurd naar Polen.

Alle verrichtingen geschieden onder controle van de douane.

Bij de middenslagvisserij werd, enkele maanden geleden, nogal heftig geprotesteerd toen op een zitting van de Vissershavenuitvoeringscommissie (9 augustus) door de N.V. Ostend Stores en Ropeworks de vraag gesteld werd, langs het Schepkollege om.

Dhrn Vandenberghe en Seghers verzetten zich tegen de spoedbehandeling van deze kwestie omdat toch minstens de betrokkenen zouden kunnen geraadpleegd worden en anderzijds omdat dergelijke verrichtingen niet zonder gevaar zouden kunnen gebeuren voor onze eigen visserij.

Dhr Menu verdedigde deze rechtstreekse landing in transit en verzekerde dat er niet het minste gevaar of nadeel voor de eigen visserij zou uit voortvloeien.

Ook de vishandel vroeg verduidelijking van dit punt om de zaak te kunnen instuderen.

Besloten werd dat de verschillende groepen binnen de week hun schriftelijk advies zouden geven aan het stadsbestuur. Dit geschiedde, het stadsbestuur heeft echter niet meer gewacht op een advies van de vissershavenuitvoeringscommissie, doch zelf een beslissing getroffen, waarbij het zich de opwerpen van de middenslagvisserij weinig heeft aangetrokken.

Wanneer alle garanties aanwezig zijn dat niet het minste gevaar bestaat dat onze eigen nijverheid zal benadeeld zijn, zou er geen bezwaar kunnen tegen bestaan. Maar welke ernstige garanties kunnen gegeven worden?



GEEN PLAATS VOOR HARINGVLOOT IN DIEPPE

Niet zoals in vorige jaren zal de gehele Nederlandse loggervloot, die in het Kanaal op haring vist, gedurende de weekeinden een ligplaats kunnen vinden in Dieppe. Slechts 30 loggers zullen bij slecht weer de haven kunnen binnenlopen. In andere jaren bedroeg dit aantal zeker 125.

De beperking van het aantal bijliggende loggers is een gevolg van het feit, dat de haven van Dieppe wordt hersteld en er vrijwel geen ligplaats is. Vooral de kademuren zijn in deze herstelwerkzaamheden betrokken.

De heer J. Thurmer uit Vlaardingen, die jaarlijks voor de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij de verkeersregeling in de haven van Dieppe heeft, heeft een oriëntatiereis gemaakt naar Dieppe en is vandaar doorgereisd naar Engeland om daar te trachten ligplaats te vinden voor de andere loggers.

De keuze is gevallen op de rede van Newhaven, waar de loggers in een baai bij slecht weer goed kunnen schuilen. Het is de loggers echter niet toegestaan de haven van Newhaven binnen te lopen, behoudens in noodgevallen. Verzocht is om ook het hospitaalkerkschip «De Hoop» in Newhaven te stationneren.

OPNAMEN

VOOR KERSTMIS

De opnamen voor Kerstmis met groeten aan vissers op zee gaan door: vrijdag, 6 december, te 10 u. op het gemeentehuis te Heist en te 11 u. in de vismijn te Zeebrugge. In de namiddag te Oostende tussen 2 en 6 u.

PRACHTIGE BOEKEN OVER DE ZEE

BUISWATER,
door Cees Vandermeulen.

Cees Vandermeulen had zich reeds als fotograaf van de zee vermaardheid verworven. Doch dat hij ook schrijven kon, dat ontdekken wij onlangs toen hij bij een paar bijzondere fotografieën van de redding van een zeiljacht voor onze kust in verhaal maakte. Op uitnodiging van de uitgever schreef hij bij zijn prachtige foto's een boek over mensen en schepen. Gebeurtenissen die hij meemaakte aan boord van een aantal vaartuigen van geheel verschillend formaat en ook van een geheel met elkaar verschillende aard. Het gaat over het hospitaalkerkschip «De Hoop» (was onlangs te Oostende) over vissers, over loodswezen, de marine, de coasters en wat al nog. Er waait een frisse wind door dit boek voor jongens en mannen, over mannen jongens en schepen.

Prachtig geïllustreerd. 247 bldz. 150 F.

Een passend geschenk voor Sinterklaas!

LUCKY JOSEPH, door H. Van Rees.

Avonturen van een scheepshond bij de Marine. Geschreven in ikvorm. Oergeestig. Humoristisch tot het eind.

Kultuurboek. 308 bldz. 85 F. (Spotgoedkoop).

AKU AKU.

Een nieuwe Thor Heyerdal. Het mysterie van Paaseiland, waar de Kon-Tiki-expeditie toeleide.

Geïllustreerd met een 40-tal kleurfoto's. 353 bldz. Een prachtuitgave. Slechts 195 F.

THE OBSERVER'S BOOK OF SHIPS by Frank Dodman.

Een handige pocket-uitgave waarin meer dan 100 verschillende type's besproken worden. 236 tekeningen. Alle nuttige inlichtingen over schepen. 45 F.

LE MARCHE DU POISSON EN EUROPE OCCIDENTALE DEPUIS 1950.

Pas verschenen bij de FAO OECE te Parijs. Voor alle vakmensen in het visserijbedrijf.

Verzorgd. 316 bldz. Prijs: 200 F.

Al deze boeken zijn verkrijgbaar bij «Noordzee» Boekhandel, Vindictivelaan, 22, alhier.

Zie onze uitstalramen voor de komende feestdagen.

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad.

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942, Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

— ★ —

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG O.3 volledig varensgeraad, garnaal- en viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden. Z. w. 76, Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38, Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

— ★ —

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk, Zich wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

TE KOOP : Houten VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1937 op de werf H. Deweert te Oostende. Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F. Adres bureel blad nr 6202 V.

— ★ —

TE KOOP : een KUSTVISSERSVAARTUIG van 26 BT, gebouwd in 1943, voorzien van een Industrie motor van 60 PK van 1943. Het vaartuig heeft een lengte van 14 meter en een breedte van 4,60 m. Met volledige inventaris. Het is verzekerd voor 500.000 F en te koop voor 225.000 F. Alle verdere inlichtingen bureel blad nr 6512V.

— ★ —

TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat, Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG van 1932. 35 Ton, Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemises. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr : 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen : Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

SPROTAANVOER OKTOBER 1956-1957

OKTOBER 1956

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. kg
Oostende	354	141.482	851.435	2,25	12,98	6,01	399
Nieuwpoort	124	39.161	243.707			6,22	315
Totaal	478	180.643	1.095.142	2,55	12,98	6,06	377

OKTOBER 1957

Oostende	126	56.682	310.862	0,92	8,96	5,48	449
Nieuwpoort	72	18.566	135.995			7,32	257
Totaal	198	75.248	446.857	0,92	8,96	5,93	380

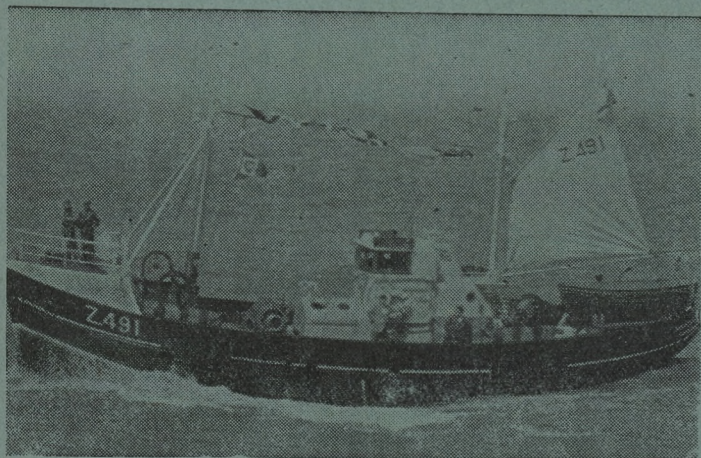
Uit voorafgaande cijfers blijkt dat de aanvoer in oktober dit jaar slechts het derde bedraagt van vorig jaar, daar het sprotseizoen laat ingezet werd. De prijzen zijn, niettegenstaande de aanvoeren slechts 40 th bedragen, nog lager. Dit is een gevolg van de geringe afzetten bij de conservenfabrieken en de stocks die van vorig jaar overbleven. Ook de invoer uit Nederland drukt geweldig op onze sprot prijzen.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V