



HET VISSERIJBLAD



URKERS ZOEKEN BESCHUTTING TEGEN 'T ONWEER
TE OOSTENDE

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

25-134(T) — Lombardsijde
Zeevaarschietoefeningen
Zie B.a.Z. 1-10(T)-1957.

Gedurende de weken van 9 tot en met 21 december 1957 zullen alleen op donderdag 12, vrijdag 13 en donderdag 19 en vrijdag 20 december 1957 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 TMG (0800 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-9-1957 zijn van kracht.

Med. SSAM Nieuwpoort 2-12-57.
H.26268.

25-135(T) — Noordzee
S sector.
Schietoefeningen op zee

Op 17 en 18 december 1957 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden op luchtdoelen door eenheden van het Zeekorps van 0830 tot 1700 (plaatselijke tijd).

Deze oefeningen zullen gehouden worden binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 1-12(1957).

1. 51°21'00"N 2°05'00"E punt A
 2. 51°21'00"N 2°13'00"E punt B
 3. 51°22'00"N 2°19'00"E punt C
 4. 51°28'00"N 2°19'00"E punt D
 5. 51°29'15"N 2°05'00"E punt E
- De schikkingen van B.a.Z. 1-12(T)-1957 zijn van kracht.
Reg. Mar. Com. Oostende 25-11-1957.
H.26250.

25-136 — Noordzee
Wenduinebank

Wijziging in de bekaking

Positie : 51°17'19"N 2°52'43"E.
Eerlang en zonder nader bericht zal de benaming van de huidige rode lichtboei «Wenduinebank» definitief gewijzigd worden in «Wenduinebank W».

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 126.
Med. Loodswezen Oostende 18-11-56 — H.26191.

25-137 — Noordzee
Belgische Kustroute
Boei opgenomen

Positie : 51°18'48"N 3°01'30"E.
Eerlang en zonder nader bericht zal de zwarte sparboei «Kustvaart Nr 2» vermeld in bovenstaande positie, definitief opgenomen worden.
Zie Belg. krt «Vlaamse Banken». Med. Loodswezen Oostende 18-11-1957 — H.26191.

25-138 — Noordzee
Wenduinebank
Lichtboei gelegd

Positie : 51°20'00"N 3°03'40"E.
Eerlang en zonder nader bericht zal een rode stompe lichtboei met het opschrift «Wenduinebank E», tonende een rode schittering elke 5 sec, gelegd worden in bovenstaande positie. De boei zal voorzien zijn van een radarreflector (Afk. : Sch r 5 sec).

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1956 - Nr 57a.
Med. Loodswezen Oostende 18-11-1957 — H.26191.

25-139 — Belgische kust
NE Nadering Oostende — Wrak

Zie B.a.Z. 8-13-1952.
Positie : 51°20'07"N 3°05'24"E.
Het teken van het wrak in bovenstaande positie dient van de kaart geschrapt en vervangen door dit van een ongevaarlijk wrak.
De groene sparboei, ong. 150 m ENE van het wrak, zal eerlang en zonder nader bericht opgenomen worden.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» Hydrografie Oostende.

NEDERLAND

25-140 — Westerschelde
Middelgat — Sparboei
vervangen door lichtboei

Positie : ong. 51°24'1N 3°55'2E.
De zwarte sparboei Nr 33 is opgenomen en vervangen door de zwarte lichtboei nr 33, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec helder 4 sec (Afk. : O).

Zie Belg. krt «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 191a.
Ned. B.a.Z. 295-3837 — H.26261.

25-141 — Westerschelde
Middelgat — Wrak gelicht

Op ong. 51°26'4N 3°54'9E is het gezonken Duitse kustvaartuig «Plan» gelicht.

B.a.Z. 23-126(P)-1957 vervalt.
Zie Belg. krt «Schelde».
Ned. B.a.Z. 298-3888 — H.26279.

25-142 — Westerschelde
Zuidergat — Betonning
Diepte — Lichtsectoren

In de NW inloop van het Zuidergat zijn verlegd naar :
a. 51°25'58"N 4°00'16"E zwarte spitse ton Nr 49 ;
b. 51°25'41"N 4°00'54"E zwarte lichtboei Nr 51.
c. 51°25'14"N 4°01'06"E zwarte spitse ton Nr 53.

De minste diepte aan de spitse ton bedraagt 66 dm bij gem. LLWS.

2. Positie : ong. 51°26'4N 4°00'4E
In het groen-rood-witte onderbroken licht van Hansweerd is de grens tussen de zuidoostelijke witte en de groene sector verlegd van 331° naar 337°.

Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 203.
Ned. B.a.Z. 295-3838 — H.26261.

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.)
van kracht op 4-12-57

186. Belgische kustroute — Positie 51°17'00"N 2°57'30"E. De stortboei Oostende werd tijdelijk vervangen door een geel en zwarte stompe ton gemerkt «B.W.».

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670

(100)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)

(96)

AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

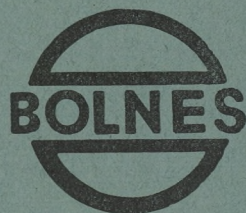
WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

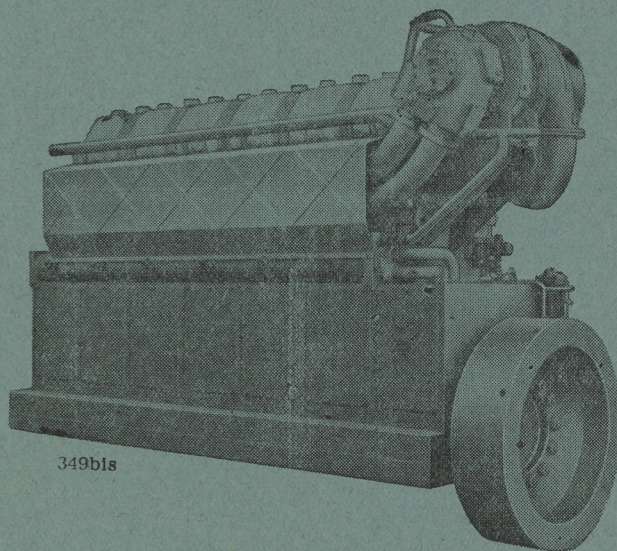


SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN
Tel. 5459 — 5110



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Standpunten

SLECHTE TIJD...

HET jaar schuift zo stilaan ten einde en de tijd nadert dat de boeken definitief zullen gesloten worden voor het jaar 1957.

Men hoeft intussen niet zo lang te wachten om vast te stellen dat het voor de gehele visserij een slecht jaar zal worden, het slechtste dat we tot nu toe gekend hebben.

— ★ —

EEN reder schrijft ons volgende brief waarin hij zijn beklag doet :

«De visserij van tegenwoordig is een levende armoede. Het kapitaal dat wij er in gestoken hebben geeft ons geen bestaan meer.

» Alles is peperduur geworden, de opbrengsten zijn heel schraal, er is weinig te vangen, de prijzen laten veel te wensen over.

» De opbrengst is niet lonend genoeg om alles te onderhouden en ieder het zijne te geven. Radio en dieptemeter kost ons 1.650 fr per maand, hierbij komen nog de grote en zware verliezen aan netten, touwwerk, draden en visplanken... de zware sociale lasten die wij niet kunnen onderhouden, de dure kolen en mazout, enz..

» Daarbij moeten regelmatig 15 % afgehouden worden op de bruto-opbrengsten en moet er 7,25 % interesten betaald worden op de lening die we hebben moeten doen om ons schip aan te passen.

» Waar moet dit alles vandaan blijven komen ? Wij moeten niet meer eten en nog veel minder iets anders kopen. Dat is nu eenmaal de visserij en hetgeen overblijft voor de reder is een grote zero, integendeel, er moet nog veel geld aan toegestoken worden.

» Als men dan 66 jaar oud geworden is en niet meer kan werken vraagt men zich af waarvan men moet bestaan, vooral als het gehele bezit belegd is in schepen !

— ★ —

DAT is de toestand van de grootste meerderheid der zelfstandige reders van onze kust. Van alle kanten stromen klachten binnen over onvoldoende opbrengsten, stijgende uitbatingskosten en ondraaglijk geworden lasten.

Een reder had met zijn schip op vijf maanden tijds een voor-sprong van 700.000 fr op de uitbating, vijf maanden nadien waren ze als rook uit de schouw verdwenen, tengevolge van de slechter geworden opbrengsten, vooral dan tijdens het haringseizoen dat er in feite geen geweest is.

— ★ —

DAN hoort men enkel de klok der reders ! Deze galm wordt bevestigd door de leveranciers. We hebben eens, enkele jaren terug, een raming gedaan, voortgaande op gegevens die we rechtstreeks ontvingen, wat de visserij schuldig was.

Einde 1949 bedroegen deze — alles inbegrepen, ook de ontleende

gelden aan de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid — ongeveer 250.000.000 fr..

Het cijfer dat we einde 1957 zullen bereiken zal wel zoveel hoger zijn dan in 1949, ondanks het feit dat het intussen een paar lang beter gegaan is.

Maar amper twee slechte jaren zijn voldoende om alles terug beneden het voorgaande peil te brengen.

Waar gaat het heen ?

— ★ —

DAN hebben we het enkel over de veranderlijke uitbatingskosten. De opbrengsten zijn misschien verbeterd over het algemeen genomen, maar intussen is de levensstandaard zoveel gestegen en eveneens de kosten.

Is het te verwonderen dat er bij de visserij weinig enthousiasme te vinden is om het bedrijf verder uit te oefenen ? Dat er van langsom meer schepen aan de kaai blijven liggen wegens gebrek aan voldoende bemanning ?

We hebben alle achting en eerbied voor een dokter, die dag en nacht in de weer is om zijn patienten te helpen. We kunnen het heel goed begrijpen dat een dokter zeer goed aan zijn brood komt en zelfs een zekere lukse kan voeren, waarvan hij tenslotte slechts op zeldzame dagen kan gebruik maken, als zijn patienten hem het niet te lastig maken.

En toch is het al een hele roeping om dokter te worden en zich te wijden aan het welzijn van zijn medemens.

Hoeveel meer moeten we dan de visser bewonderen, die eveneens dag en nacht aan het werk is om zijn brood uit de zee te halen en vis aan te voeren voor de bevoorrading van het land. Vis, die dan nog niet overal naar de juiste waarde geschat en betaald wordt.

— ★ —

DE slechte toestand van het bedrijf heeft voor dit ogenblik een dubbel aspect : dit van de reder en dit van de visser.

De reder die recht heeft op een menswaardig bestaan in verhouding tot de kapitaalsinspanning die hij levert om vaartuigen in te zetten voor de bevoorrading in vis.

De visser die, wegens zijn zware prestaties een veel hoger loon waard is dan wat het hem tot nu toe opbrengt.

Beiden hebben het de laatste tijden zeer slecht gehad en nog bestaat weinig kans op verbetering en nochtans moet er iets gebeuren willen we niet hebben dat de ene rederij na de andere wegvalt en verdwijnt wegens tekort aan kapitaal en dat de vissers geleidelijk aan wal blijven en een stiel kiezen die, weliswaar minder betaald, toch meer zekerheid geeft.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

't Zijn lastiege daagen van de reize, 'k zijn op vwaage met Euphrasie naar de famielje in het binnenland. 'k gaan niet zeggen waar dat 't is, anders zoe je giender ook kommen voor mijn 't helpen, maar 'k willen dadde niet hebben. 'k Gaan alleene mijn man staan.

Me klaagen wijnder den elft van de tied oover onze stiel, maar 't zijn stielen die 't nog veele lastieger hebben. Neemt bievoorbeeld een keer een brouwer. Weet je giender wat dat betekend van brouwer te zijn? Eerst de geheele dag en een stik van de nacht in die pot staan roeren waar dat ze 't bier in klaar-maaken. Alsan maar die reuke op-snuuven, al die tied in de bekoo-rienge staan om te proeven en 't is niet van niet te maggen, 't is moeten ook: Proeven oster niet te veele waater, te veele suiker, te weinieg peeper of zout genoeg kruiden en andere foeffeliengsjes derin zijn die voor de smaake en 't lang leeven moeten zorgen.

En een keer dat dat bier klaar is, moet je dadde in flesschen gieten oftewel in tunnen. Je moet mijn niet vertellen dat dat gemakkelijc werk is. Een kafeebaas die iedere dag duust pienten tapf hebter niet-tent aan, neenen, de brouwer moeder oendert keers zooveele ooverschienen. En 'k vraagen julder of dadde gemakkelijc is, wijnder die geen vullen of geen leegen kunnen zien staan, weeten daar allesziens van mee te praaten.

Dat is nog 't ende niet van de brouwer zijn mieserie. Dat bier moet nog verkocht worden. En waar verkoop je dat bier of 't is in de kafees. Dus dien brouwer moet dag en nacht op de dool in aal de kafees van 't land, en 't zijn der veele zeije om zijn marschandiese kwijt te geraaken. Weere een korvee om de sterkste menschen kapot te krij-gen: Ooveralsten proeven en laten proeven en vergelijken. En dan is 't nog niet gedaan, dat bier moet nog geleeverd worden en, een keer dat je 't geleeverd hebt, moet je zien dat je je geld hebt.

Dat is 't triestieg leeven van een brouwer en 'k kannen 't goed verstaan dat ze de kienders teegenwoordig onderzoekten in 't schoole om te kienen of ze brouwer kunnen worden in hun leeven oftewel een ander stiel moeten kienen.

'k Kannen 't goed gelooven dat mijn tante, die nog met een brouwer geschteld is gezeelen, 't niet lange hebt utgehouden en antijden naar den emel is vertrokken waar datter maar juuste veugelwijn en appelsap gedroenken wordt.

'k Kannen 't ook goed gelooven dat mijn oude noenkel geen tied meer hadde voor achter een ram-plassante te zoeken. Je gieng ze misschienen moeilijc gevoenden hebben.

Maar wat dan 'k moeilijc kunnen gelooven is dat mijn noenkel, osten dood is gegaan vandereize, zooveele geld hebt kunnen spaaren. 't Is

haast niet te verstaan en 'k vraagen mijn af hoe dat dat kan bestaan. Geheele daagen in de kafees zitten en osten niet in kafees zit, drien-ten van zen eigen drank. 't Is daar wel voor 75 persent waater in, maar die andere 25 persent, moeten toch zelve betaalen of is dadde 't geheim van de brouwers? 'k Geraaken der niet aan uut.

Uuze visch kost nog veele minder geld dan 't brouwsel van de bier-maakers. Me hebben maar juuste een schip en netten noodieg en een koppaage die veele kleinder is dan de koppaage van een brouwerie. Maar als ik van ze leevens mijn puupe uitkloppen, gaatter zooveele niet ooverschieten als van mijn noenkelbrouwer.

En pertangs visch die moet zwemmen, maar ter zijn spietieg genoeg meer kafees of vischwienkels. Voor mijn eigen gebruik zijnder kafees genoeg en een vischmarchang hebben 'k niet noodieg. 'k Zorgen zelve voor mijn proviesje.

Maar voor mijn visch kwijt te geraaken ist niet zoo gemakkelijc of met bier en we trekken der ons pertangs niet veel van aan. Moesten der meer vischwienkels zien dan kafees zou het misschienen beeter gaan in onze stiel: Lastig, daar hebben we nietent teegen, me zijn dadde gewend, maar een beetje meer verdienen, dat zoeden me goed kannen gebruiken al is 't dat me niet veele gewend zijn.

Stierman Lèeze

Het Klaasfeest van de Stedelijke Visserijschool "John Bauwens"

Donderdagnamiddag 5 december was het een feestdag, zowel voor de kleuters van onze vissersbevolking als voor de ouders en tevens voor de Oud-leerlingen bond van de Stedelijke Visserijschool John Bauwens.

Het traditioneel Klaasfeest greep plaats in «Ons Achturenhuis» en weerom was het volle bak. Stampvol was de ruime zaal, waar glunderende kindergezichten met hun geluk-kige ouders door de nauwe ingang gulpten. Niet alleen de kinderen maar ook de groten genoten een dolle pret bij het afrollen van de leuke films. De muziek zelf was aangepast voor het ogenblik want het ene zeemansliedje volgde op het andere tussen de korte pozen door. De vissers voelden zich thuis!!!

De gewoonte getrouw werden de hongerige magen gespijsd en de geurige chocolade met de bergen boter-koeken verdwenen als sneeuw voor de zon.

Eindelijk deed de Brave Sint zijn intrede. De verwelkoming klonk uit meer dan 250 kinderkeeltjes op de melodie van een klaasliedje. Wat een mooie spontane samenhang. De brave Sint was aangedaan. Handjes-

Handelaars gaan uit vissen... of de winkelsluiting

Dat is natuurlijk niet rechtstreeks bedoeld als zouden de vishandelaars thans visser worden aan boord van onze schepen. Maar het is de titel van een artikel in het weekblad «Pourquoi Pass» waarin de heer L. Blaret, voorzitter van de nationale federatie der viskleinhandelaars, voorzitter van de Unie der Middenstand van Brabant en lid van de Hoge Raad van de Middenstand, zijn mening te kennen geeft over het verplicht winkelsluiten... Zodat de handelaar, vishandelaar of niet, de zondag gelegenheid krijgt zich aan het zalig nietsdoen van het vissen langs de vaart over te geven.

Het is echter zo gemakkelijc niet als dit op het eerste zicht lijkt. Dertig jaar geleden werd deze vraag reeds gesteld en nog altijd heeft de regering er zich niet durven (?) over uitspreken. Ofwel moet de handelaar - als goede belg - volledig vrij gelaten worden over zijn doen en laten, maar anderzijds roept hij voortdurend de hulp en steun in van de wetgever.

Er zijn drie voorstellen betreffende de winkelsluiting:

1. Voorstel Fimmens dat de verplichte sluiting op zondagnamiddag en gedurende bepaalde uren per week voorziet;
2. Voorstel van den Boeynants: verplichte sluiting één dag per week naar keuze van de handelaar;
3. Voorstel van de Hoge Raad van de Middenstand: een kaderwet die enkel de verplichte sluiting zou toepassen zodra deze aangevraagd wordt door de betrokken beroepsvereniging.

Het laatste voorstel is ongetwijfeld het meest interessante omdat het de persoonlijke vrijheid zo weinig mogelijk schade toebrengt en het klassieke argument uit de weg ruimt: zo ik mijn winkel sluit, zal

mijn konkurrent mijn klanten afnemen.

Dhr Blaret ziet de oplossing nog niet zo eenvoudig als deze wel lijkt, de leiders van de beroepsverenigingen zouden tot plicht moeten hebben hun leden volledig voor te lichten. Een handelaar zoekt wel naar rust, vooral wanneer zijn klanten over 't algemeen slechts 45 uren per week meer werken.

Maar wat zijn persoonlijk geval betreft - hij is, als voorzitter van de nationale federatie der viskleinhandelaars in de eerste plaats vishandelaar - hij wilde op zekere dag verlof nemen. Uit schrik dat zijn klanten zouden wegbliven om nooit meer terug te keren, sloot hij een overeenkomst met een konkurrent en hechte op zijn deur een kaarije: «Jaarlijcs verlof, gelieve U te richten naar die bepaalde winkel». Zijn konkurrent deed hetzelfde en dit stelsel werkt nog altijd tot algemeen voldoening.

De middenstanders zouden meer verstand moeten aan de dag leggen vooral als ze de verplichte wekelijkse winkelsluiting vragen: de wet is nog het minste, maar dan zijn daar de talrijke uitvoeringsbesluiten en deze liggen niet meer in de handen van de geïnteresseerden. Men weet niet meer waarheen dit alles zal leiden. Er zal een legerijc kontroleurs nodig zijn, wie zal deze betalen? Het ware te gemakkelijc geweest geen wet te maken en de zaak te laten oplossen door de beroepsverenigingen zelf, nu zal de wet zelf zeggen wat iedereen moet doen, en dan zijn er nog een hoop uitzonderingen voorzien, zodat men zich wel eens kan afvragen waarom er dan nog wel een wet moet gemaakt worden...

Tot daar het standpunt van dhr Blaret. We hebben ons hier niet uit te spreken over het voor of tegen van deze verplichte sluiting, maar de mening van een vooraanstaand vishandelaar is wel nuttig en bijzonder leerrijc voor de anderen.

UITSLAG TOMBOLA Sted. Visserijschool «John Bauwens»

Lijst winnende nummers tombola van de oudleerlingen en vrienden der Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Oostende.

165	589	700	838	960	1030	1072
1237	1848	2135	2163	2439	2962	3926
4039	6570	7242	7456	7387	8127	
8205	8616	9656	9233	10580	10692	
10704	10827	11044	11080	11361	11523	
11603	11753	11823	11856	12563	12566	
12950	13488	13551	13813	14488	14795	
15138	15308	15530	15822	15832	15979	
16058	16500	16534	16670	16949	17190	
17885	18233	18537	18604	18929	19248	
19257	10591	21697	22232	22495	23170	
23666	24358	24668	25199	25243	25278	
25303	25507	25518	25662	25687	26009	
26304	26638	26660	27276	27980	28539	
28623	28978	29542	29881			

Omstlagen:
2 80 335 484 788 974 1962
2020 2213 2250 2408 2511 2700 2848
2854

Prijzen der tombola dienen afgehaald in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Schipperstraat, 35, Oostende van 6 december en vanaf 6 januari tot 31 januari 1958.

Tot toekomstend jaar!

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 14 december :

ZITDAG

TE NIEUWPOORT

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghé : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



Werkelijk geleerde mensen lijken korenhalmen op het veld : ze groeien fris op en verheffen het hoofd trots in de lucht zolang de aren nog leeg zijn ; zodra ze zwellen en rijp worden laten ze ootmoedig het hoofd hangen !

De Reders weigeren te Oostende een gedeelte van de mijnrechten te betalen

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft in haar laatste zitting van vorige week een beslissing genomen, waarbij het vanaf één januari de mijnrechten voor de verkoop van vis, sprot en haring van 20 t.h. wil verminderen.

Inderdaad vastgesteld werd dat ingevolge art 474 van het vissershavenreglement het mijnrecht te Oostende op 1% is bepaald en dat althans volgens dit reglement een verdere afhouding van 0,25 ten honderd wordt gedaan ten titel van vrijwillige tussenkomst der reders en verkopers in de bestuurs- en exploitatiekosten van de mijn.

In het schrijven van de reders wordt er duidelijk op gewezen dat voor de in de hallen van de vismijn ingevoerde vreemde vis geen enkel recht hoeft betaald en dat daarenboven uit de exploitatie van de vissershaven ten volle blijkt dat hier een inkomen plaats heeft van meer dan 12 miljoen frank aan sluis, dok, slipway, mijnrechten, verhuur van pakhuizen, restaurant, opbrengst van bennen, elektrische machientjes, water, gas en elektriciteit.

Dit alles laat, niettegenstaande grote verkwestingen en gemis aan oordeelkundige exploitatie, een netto winst van meer dan vijf miljoen frank over.

WIJZIGINGEN IN DE VISSERSVLOOT ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :
 Z.557 «Sea Gull» . Op 5/11/57.
 Eigendom van Monteville Jozef, 15 Bronlaan, Knokke.
 Gebouwd in hout op de werf De Graeve te Zeebrugge in 1957.
 Bewijs van eigendom afgeleverd te Knokke op 5/11/57.
 Bewijs van nationaliteit afgeleverd te Zeebrugge op 5/11/57.
 Meethrief nr. 3826 afgeleverd te Oostende op 6/11/57.
 Bruto Tons : 50,22 Netto T. 9,49.
 Motor ABC. 150 pk. nr. 9432, jaar '57
 Verandering van adres :
 Z.745, eigenaar Van Waes Gustaaf.
 Nieuw adres : Tijdokstraat, 8 te Zeebrugge.

Z.751, eigenaar : Depaep Hypoliet.
 Nieuw adres : St. Antoniusstraat 21. Heist.

De vissershaven is immers met de regie van gas en elektriciteit, een grote bron van inkomsten voor de stad.

Uit dien hoofde en gezien de zeer slechte toestand waarin de reders verkeren, is het geboden dat zij alle middelen uitzoeken om hun bedrijf in leven te houden, zoniet gaan ze alle er aan ten onder.

Aangezien het stadsreglement vermeldt dat het hier een vrijwillige bijdrage van de reders geldt, zijn de reders van oordeel die last niet meer te kunnen dragen. Deze 0,25 t.h. op de bruto opbrengst betekent voor de stad een minder inkomen van ongeveer 1.250.000 fr, wat nog voor de verdere exploitatie een mooie winst overlaat.

Wij zijn benieuwd wat de reactie zal zijn van de schepen der vissershaven, die in het laatste jaar als schepen van feesten en de Vissershaven enkele miljoenen nutteloos uit de stadskas heeft gejaagd.

P. Vandenberghé

DE PREMIES VOOR REDERS EN SCHEEPSJONGENS

Maandagnamiddag heeft te Brugge een vergadering plaats van het beperkt comité dat het personeelsvraagstuk bij de Zeevisserij bestudeert.

Dit comité, dat voorgezeten wordt door dhr Gouverneur der provincie, zal de praktische maatregelen tot toekenning van premies aan reders en scheepsjongens bespreken, welke vanaf januari 1958 zouden moeten in voege treden.

REDERS, Voor knoopvaste NYLON :

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE Tel. 729.51

Trekvermogen van het nylon gestabiliseerd tegen de invloed van het licht

CONSTANTE VASTHEID GEGARANDEERD !

Bijeenkomst van de Paritaire Commissie voor de Visserij

Heden vrijdag komt de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij bijeen, tijdens dewelke de bespreking van de koppeling aan het indexcijfer van de lonen der pakhuismanen zal plaats hebben.

Verder zal een gedachtenwisseling plaats hebben over de slechte toestand van de zeevisserij en overwogen worden welke maatregelen dienen genomen te worden van hoogerhand om daarin verbetering te brengen.

Of dit laatste punt de rol is van de Paritaire Commissie, is een andere zaak.

Voor ons zien we er geen bezwaar in voor zover de toestand er door zou kunnen verbeteren.

Kerstprogramma voor onze vissers op zee

Vorige week werden te Oostende en langs de kust groeten opgenomen voor de vissers die met Kerstmis op zee zijn. Bovendien werden opnamen gedaan van de muziekmaatschappij «Nu of Nooit» uit De Panne, het koor «Het Loze Vissertje» en het Oostends Kamerkoor.

Voor deze uitzending welke doorgaat op Kerstmis zelf, tussen 2 en 4 uur, kunnen nog schriftelijke groeten overgemaakt worden aan : V.B.Z.-radioprogramma vismijn, te Oostende.

De uitzending gaat door op Kerstmis zelf van 15.15 tot 16.30 u.

Hulpverlening aan vissers op zee

Dinsdag ging te Brussel de tweede vergadering door, op het Ministerie van Landbouw, teneinde te onderzoeken op welke manier er best hulp zowel geneeskundige als technische hulp aan vissersvaartuigen op zee zou kunnen gegeven.

Als besluit van deze bespreking werd overeengekomen dat zou onderzocht worden op welke wijze best tot een internationale samenwerking zou kunnen overgegaan worden met de verschillende vissersrijwachtschepen van alle landen.

Het meest gezond lijkende voorstel zou zijn dat een post aan land, bijvoorbeeld radio Oostende, regelmatig zou op de hoogte zijn van de plaats waar de wachtschepen zich bevinden. Een vissersvaartuig dat hulp nodig heeft, zou door eenvoudig Oostende-radio op te roepen en zijn positie te geven, onmiddellijk kunnen in verbinding gebracht worden met het wachtschip van gelijk welk land dat in zijn onmiddellijke nabijheid ligt en dus best en vlug hulp zou kunnen geven.

In IJslandse territoriale wateren gesnapt

Einde vorige week werden de O.316 «Belgian Skipper» toebehorende aan de Zeevisserij en Handelsmaatschappij Zeehandel, met

als kapitein Henri Leon Devriendt, en de O.92 «Graaf van Vlaanderen» toebehorende aan de Pecherie à Vapeur, in IJslandse territoriale wateren gesnapt en opgeleid. De vangst werd verbeurd verklaard en de O.316 kreeg daarenboven een Sint Niklaas-geschenk van 94 duizend IJslandse kronen, of 282.000 Belg. frank, terwijl de O.92, zich mocht tevreden stellen met een boete van 74 duizend IJslandse kronen of 222.000 F Belg. frank.

Nu het in de visserij zo schitterend gaat, is dergelijk avontuur ver van aangenaam voor diegenen welke ze moeten betalen.

DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ

De Bedrijfsraad voor Zeevisserij komt zaterdag a.s. te Oostende bijeen waar de kandidatuur van verschillende personen als sekretaris van deze Raad opnieuw zal besproken worden.

Belg-Nederl. Visserij Almanak voor 1958 verschenen

Zaterdag a.s., 14 december, verschijnt de BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK voor 1958.

Dit boekwerk heeft dit jaar een ganse omwerking ondergaan en is onmisbaar op alle vissersvaartuigen in België, Nederland en op alle zakenkantoren.

Elk jaar wordt deze uitgave totaal uitverkocht en is verkrijgbaar ter drukkerij van «Het Visserijblad», St Jorisstraat 18 te Oostende, of mits storting van de som van 180 F plus 6 F portkosten op P.C.R. 41.89.87 van S. Bollinne, St Jorisstraat 18 Oostende.

WAAR VERKRIJGBAAR ? IN BELGIE

Drukkerij Visserijblad, St Jorisstraat 18, Oostende
Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende
Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende
Hand in Hand, H. Baelskaai 27, Oostende
Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge
O.V.A., Vismijn, Oostende
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort

IN NEDERLAND

Fa Erasmus, Breskens
Fa Van Beelen, IJmuiden
IJmuider Stores, IJmuiden
Agentuur en Handelsmij, Trawlerkade, IJmuiden
Handelsvereniging «IJmuiden», Roodenberg en Zn,
2e Havenstraat, IJmuiden
Fa Dirk Plug, Trawlerkade 42, IJmuiden
IJmuider Stores, Scheveningen
Boekhandel Nautilus, 62 Dr Lelykade, Scheveningen
Van der Toorn, 192 Dr Lelykade, Scheveningen
Fa de Jong, 1 Tijmstraat, Katwijk-aan-Zee



Vrijdagnamiddag had in de Ibis school een St-Niklaasfeest plaats aangeboden door het «Peterschap van de Ibis». Op dit feestje bemerkten wij de aanwezigheid van dhr Bauwens, beheerder van het Koninklijk Werk Ibis ; dhr David, directeur van de school ; majoor Fossart, voorzitter van het Peterschap ; mevr. en dhr Van Mol, waterschout, e.a. De kinderen werden vergast op cacao en boterkoeken terwijl een goochelaar en accordeonist voor de gezelligheid zorgden. Nadien kwam St-Niklaas in eigen persoon en deelde aan de Ibisjongens heel wat mooie geschenken uit. Het werd voor de sympathieke Ibisjongens zeker een onvergetelijke dag.

Wie bezorgt aan onze visserswezen en oude vissers een vreugdevol Kerst- en Nieuwjaarsfeest op Godtschalck en Ibis ?

Sedert meer dan 20 jaar wordt door tussenkomst van ons blad op Godtschalck en nu ook op Ibis een Kerst- en Nieuwjaarsfeest ingericht. Talrijk zijn de giften welke we daarvoor tot op heden elk jaar mochten ontvangen. Waar het bij anderen de aangenaamste stonden van het jaar zijn, mag ook hier vreugde en festijn gevierd worden. Daarom doen we een warme oproep tot al diegenen, die iets voor onze kleine visserswezen en onze oude zeebonken over hebben om ook voor hen het Kerst- en Nieuw-

jaarsfeest aangenaam te maken. Alle stortingen mogen geschieden op PCR nr 41.89.87 van ons blad.

DE EERSTE GIFTEN

Hand in Hand, Zeebrugge	1.500,—
Hand in Hand, Oostende	1.000,—
Hulp in Nood, Oostende	1.000,—
Verbond der Kust- en Mid-	
denslagvisserij	1.000,—
SCAP, H. Baelskaai, Oost.	1.000,—
Froid Industriel	1.000,—
Louis Deddrie	200,—
Ere-directeur Cadron	75,—

DE RIJKSVISSERIJSCHOOL VAN HEIST VOOR DE VLAAMSE TELEVISIE

Verleden dinsdag kwamen de reporters van de Vlaamse T.V. op bezoek in de Rijksvisserijschool.

In de serie documentaire uitzendingen «Tussen water en wind» is de keuze gevallen op de R.V.I.S., waar de opvoeding van de jonge vissers van dichtbij onder de spotlights genomen wordt.

Reeds werden een hele reeks opnamen gedaan in de school zelf, zowel tijdens de lessen in de afdeling dek als bij de motoristen.

De prachtige nieuwe lokalen, met de allernieuwste leermiddelen boden aan de cameraman een gedroomd decor zodat hij zich moest beperken tot enkele flitsen uit het leven op school.

De film zal afgerold worden tijdens de uitzending die zal plaats hebben op zondag 15 december. Tijdens dezelfde uitzending zal een vraaggesprek doorgaan met de directeur van de school, leraars en enkele leerlingen. Hierdoor zal het publiek kennis kunnen maken met de leermethodes in het visserijonderwijs.

Waarlijk een prachtig initiatief dat er zal toe bijdragen de visser en zijn omgeving beter te leren kennen in het binnenland. Maar ook zeer veel Oostkust-bewoners zullen er aan houden zich zondag rond het televisiescherm te scharen om de hen bekende gezichten te verkennen.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

De invloed van de Kerk op het Visverbruik

Wij ontvingen volgend schrijven :

Mr de Hoofdopsteller,

Hoewel persoonlijk niet rechtstreeks betrokken in de zeevisserij, lees ik regelmatig het «Nieuwsblad van de Kust» en «Het Visserijblad». In de laatste weken hebben twee artikels speciaal mijn aandacht gewekt. Namelijk «De invloed van de Kerk op het visverbruik» en «De vleesloze dagen en viseten».

Op het bijgevoegd commentaar van het tweede artikel, waar sprake is van officiële banketten, wil ik slechts het volgende zeggen. Tweemaal had ik de gelegenheid Monseigneur Desmedt te horen spreken over en tot de vissers. Eens op de jaarlijkse vissersmis en laatst op de inhuldiging van het vissersplakket te Nieuwpoort. Tweemaal heeft hij bij mij de diepe overtuiging nagelaten, dat hij de vissers zeer geneegen is en dat hij ten zeerste met hun lot begaan is. Wat nu die banketten aangaat, laat ons hopen dat er veel plaats hebben, want ik kan me geen ernstig banket voorstellen waar geen vis op tafel zou komen.

Terugkomend op de genoemde artikels zag ik dat het eerste van de hand was van J.H.K., dus uit redersmiddelen en het volgende van de hand van een vishandelaar. Laat me toe nu ook eens als verbruiker hierover mijn gedacht te zeggen.

Het komt me voor, dat beide artikels er toe strekken, de buitenstaanders diets te maken, dat de visserij moet gered worden door het invoeren hetzij door Kerkelijke- of gelijk welke andere overheid, van vleesloze dagen. Vooraf dient hier opgemerkt dat vleesloze dagen niet wil zeggen visdagen. Voor velen zijn dit immers eierendagen, en eieren zijn nu eenmaal geen zee- of visserijproducten.

Als propaganda voor visverbruik, noem ik de manier van voorstellen, op zijn minst genomen, ongelukkig. De verbruiker moet niet verplicht worden vis te eten. Hij moet er toe gebracht worden, uit eigen beweging omdat het een smakelijk en gezond voedsel is, dat voor geen vlees of eieren moet onderdoen.

Vleesloze dagen kunnen hier een kleine bijdrage betekenen voor het te bereiken doel : Vis eten omdat vis goed is. Als men 's vrijdags goede verse vis op tafel heeft gekregen, bereid zoals het past, zal de fijnproever niet wachten tot de volgende vrijdag of vleesloze dag om nog eens van dit smakelijk product te genieten. 15 november, vleesloze dag, zou voor mij geen vrijdag geweest zijn had ik mijn visje niet op tafel gehad, en... ik kan U verzekeren dat het mij veel beter heeft gesmaakt dan het beste brokje vlees.

Het vraagstuk van het visverbruik, naar mijn oordeel het vraagstuk van de visserij, stelt zich niet op dezelfde manier voor het verbruik bij de kustbewoners als voor de verbruikers in het binnenland. Er is een merkbaar groot verschil, maar de spreuk indachtig «Kuis eerst voor uw eigen deur vooraleer ge bij een ander gaat kuisen» wil ik eerst en vooral eens het dichtsbetrokken verbruik nagaan. Dit van de kustbewoners.

Er wordt veel vis geëten in onze kustgemeenten, maar iedereen zal met mij akkoord gaan wanneer ik zeg dat dit verbruik nog merkbaar kan verhogen. Ik kan mij niet inbeelden dat de kustbewoner er zich toe zou beperken vis te eten alleen

op vleesloze dagen, tenzij rekening moet gehouden worden met bepaalde ongunstige omstandigheden. Het zijn deze ongunstige omstandigheden die men moet opzoeken, om ze in de mate van het mogelijke, weg te werken.

Ik heb niet de pretentie terzake volledig te zijn. Er zijn heel wat ongunstige factoren, maar ik wens enkel de aandacht te trekken op deze die me nu zo maar te binnen vallen.

DE AFVAL

Ik ben van oordeel dat de viskleinhandelaar, hetzij in winkel of met viswagentje, een mooi centje verdient aan de vis die hij verkoopt en dat het niet eens nodig zou zijn deze prijs te verhogen om voor al zijn klanten de verkochte vis te kuisen.

Dit heeft zeker meerdere voordelen. 1. De huishoudster die niet graag vis kuiset, zal tegen dit kuisen niet meer moeten opzien en mogelijks wel eens meer per week vis aankopen.

2. De afval zal niet meer in een of ander vuilnisbak, die niet dagelijks wordt afgehaald, liggen te stinken ;

3. Dezelfde afval zal door de vishandelaar aan de vismeelfabriek kunnen verkocht worden en niet terecht komen op vuilnisbelten, waar de geur ervan kilometers ver de lucht verpest ;

4. Voor wat de afval van garnalen betreft, ware het zeker wenselijk vooral in de zomermaanden, dat : ofwel de vuilnisbakken elke dag worden afgehaald, ofwel op bepaalde plaatsen, vooral in de meest bevolkte wijken, bakken geplaatst worden die elke dag geleidigd worden door de stadsdiensten. Denk niet dat dit inzake garnalenverbruik geen grote rol speelt. Als in de zomer spraak is van garnalen eten, dan is de eerste vraag van moeder de vrouw, «komt de vuilkar morgen ?». In geval van neen dan is het ook geen garnaal voor vandaag, wat niet wil zeggen «morgen wel». Dit is zo bij ons en het zal ook wel zo zijn bij die duizenden garnaalverbruikers die op appartementen wonen, of die hun vuilnisbak niet ergens buiten kunnen plaatsen.

DE REUK

Het bakken van vis verspreidt een zekere geur. De ene zal zeggen het rikt hier naar goeie vis terwijl het voor de andere zal worden het stinkt hier naar vis.

De geur van het bakken van vis hangt natuurlijk af van de soort. Een goed kenner zal op de geur af kunnen zeggen welke vis gebakken wordt. Zekere soorten, vooral sprot, haring, makreel en poers, verspreiden bij het bakken een onaangename geur over gans het huis. Geur die soms lang kan blijven hangen. Ook daar is wel een schoentje aan te passen. De bestgeziende terzake zijn dezen die op een koer beschikken over een kookhuisje of een overdekte plaats. Voor appartement bewoners is dit niet zo gemakkelijk. Die liefhebber is van een goed visje trek toch zijn plan. Zo heb ik een zolderkamerje zonder stoof of gasvuur. Ik heb er een petroleumvuurtje geplaatst. Bij het bakken staat het dakvenster open en wordt de deur goed toegelaten. Wij eten veel vis doch onze medebewoners uit het huis hebben daar nooit last van.

HET MOEILIK AANSCHAFFEN VAN DE GEWENSTE SOORT

Dit zal voor velen ongelooflijk klinken en toch is het waar voor bepaalde soorten. De meeste kustbewoners zouden wel graag ten minste éénmaal per seizoen, gebakken haring of sprot eten. De dag dat de lust er is om er aan te beginnen worden alle viswinkels afgelopen doch men komt naar huis zonder de gewenste vis. Uitgesteld tot later en het seizoen is voorbij zonder eens het seizoengoestje te hebben kunnen voldoen. Er is nu toch sprot en haring-aanvoer, en gaat maar eens zien in welke viswinkels U die kunt vinden. Zelfs in de viskarretjes niet. Is het omdat de winst op die soorten soms niet hoog genoeg is ? Dit zou ons ten zeerste verwonderen als wij de prijs aan visser vergelijken met deze die men betaalt als verbruiker.

DE PRESENTATIE

Wat zoudt U zeggen moest de beenhouwer u vlees afleveren in dagbladpapier ? Ik denk wel dat U dit niet zoudt willen aanvaarden. Waarom niet hetzelfde gedaan bij het aanschaffen van vis. Ik ben akkoord dat dit in de viswinkels niet veel meer gebeurt, maar in de leurhandel valt het wel meer voor hoewel het daar, naar mijn weten, verboden is. Vis is etelijke waar en moet dusdanig aan de klant goed verzorgd aangeboden worden. De verbruiker eist hierin geen controlemaatregel maar een beetje goede wil vanwege de verkoper. Persoonlijk weiger ik altijd vis die niet ordentelijk ingepakt wordt.

DE BEREIDING

We hoeven niet te betogen dat de bereiding van de vis hoofdzakelijk is inzake verbruik. Onze huismoeiers van de kust kennen daar wel het fijnste van en de velerlei recepten met ekstra ingewikkelde saucen hebben zij niet van doen om smakelijk bereide vis op tafel te brengen. Voor de kustbewoners durf ik met zekerheid zeggen, dat daar waar weinig vis opgediend wordt, de oorzaak te vinden is in het feit dat de persoon belast met de keuken, geen weg weet met de bereiding. Kleine wenken inzake bereiding, vooral eenvoudige bereiding, in dag- en weekbladen, zou hierin veel kunnen verhelpen. Niet iedereen kent bv. de goede manier van visinleggen hoe eenvoudig dit nu ook mag zijn. Waarom daar niet eens enkele woorden aan gewijd ?

Een enkel voorbeeld. Gekend door velen maar door nog meer in 't geheel niet. Onze volle haring ! Vers in filets getrokken. Voor wie dit niet goed kan, zal de vishandelaar het wel doen. De filets worden voor 24 à 48 uur ingepekelde. Daarna trekt men zeer gemakkelijk het vel af. Ze worden in azijn en ajuin gelegd en 24 uur later zijn ze klaar voor de tafel. Wie dit éénmaal heeft geproefd, verlangt elk jaar naar de komst van de nieuwe volle haring. Zelfs dezen die geen azijn mogen gebruiken kunnen van deze lekkernij genieten met de azijn te vervangen door citroensap.

Ik wil hiermede besluiten. Vleesloze dagen verhogen het visverbruik niet. Wel zou iets kunnen bekomen worden door het wegnemen van de

omstandigheden die dit verbruik ongunstig beïnvloeden. Dit voor wat de kuststreek betreft. Wat het binnenlands verbruik betreft daar is wel iets meer over te zeggen. Hoewel hier meer vakkennis zal vereist zijn, zou ik als verbruiker en rekening houdend met regelmatige contracten met verbruikers uit het binnenland, ook daar eens mijn gedacht durven over zeggen, als U dit goed vindt.

Een verbruiker.

Nota van de red.

Aan onze vishandelaar en J.H. Kl. op deze interessante overwegingen hun opvatting te laten kennen.

We menen dat de brief van het V.B.Z. aan het Kollege der Bisschoppen van België te Mechelen zijn zijn vruchten zal afgeworpen hebben.

SCHADE-GEVALLEN

SCHADE IN SCHUILHAVEN

De Z.264 van schipper Flitzer M. werd schade toegebracht door onbekenden terwijl het vaartuig gemeerd lag in de schuilhaven te Zeebrugge. De reling werd over een lengte van ongeveer één meter weggerukt. — Z.

ROERDEFECT

De Z.444 van schipper De Graeve Theophilus liep een roerdefect op tijdens de vangst. De hulp diende te worden ingeroepen van de Z.443 van schipper Ameye Leopold die het defekte vaartuig behouden kon opslepen naar de haven van Zeebrugge. — Z.

VASTGELOPEN

De Z.785 van schipper De Landmeter Jaak kwam terug van de vangst toen het schip in de havengeul van Zeebrugge roerdefect opliep. Het onbestuurbare vaartuig kwam wegens de stroming terecht op de Oostbank. Men diende het hoog water af te wachten om op eigen kracht de bank te verlaten, nadat men er in gelukt was het defekt te herstellen. — Z.

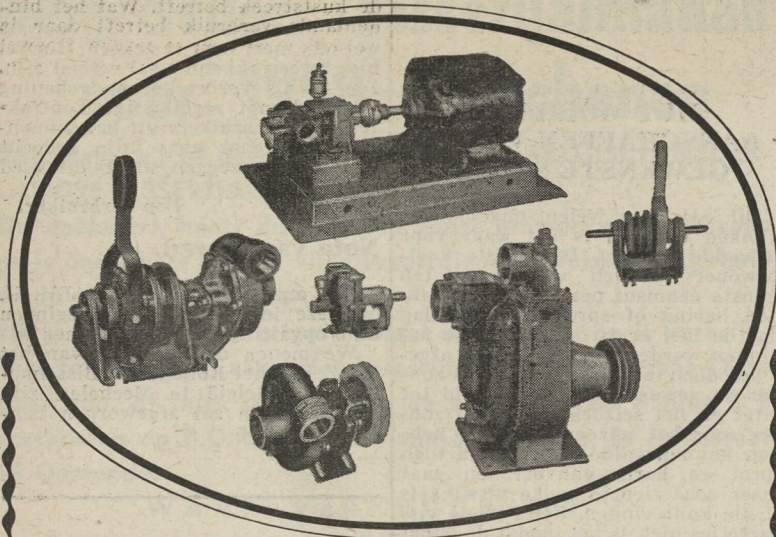
KORRE IN SCHROEF

De N.814 «Roger», van reder Calcoen August die de visserij uitoefende in de omgeving van de Sandette, onder bevel van schipper W. Bonje, kreeg de korre in de schroef. Na vruchteloze pogingen om vrij te komen werd de hulp ingeroepen van de N.740 van schipper reder J. Desaever die de N.814 tot voor de haven bracht. Bij het vloeien van het water werd de N.814 door de motorboot nr 11 van het loodswezen te Nieuwpoort op de kuisbank gezet.

Ook de N.210 «Op Gods Genade», van Maurice Vloet, kende hetzelfde lot. Het vaartuig moest alle bedrijvigheid stopzetten daar de visnetten in de schroef verward geraakt waren. Ook hier bleven de pogingen om niet vrij te maken vruchteloos en diende via de radio om hulp gevraagd. Onmiddellijk vaarde de Z.467 van schipper H. Vanhoutte ter hulp en nam het Nieuwpoorts vaartuig op sleeptouw naar de thuishaven. — N.

Zandvis is de meest belangrijke vissoort in de Noordzee. De vangst van deze vissoort is in de laatste jaren sterk toegenomen. Dit is vooral te danken aan de verbetering van de vissersvaartuigen en de toename van de vangstperceel.

De markt op het



**BRONZEN ZEEWATERPOMPEN
UIT VOORRAAD LEVERBAAR**

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Er werden door minder vaartuigen meer bennen vis aangevoerd dan verleden nweek. Dit wijst op een vergroten van de vangsten per schip. In feite zijn het enkel de vangsten van IJsland die deze week groter waren en dan nog slechts van een vaartuig. Een vangst bevatte immers 2.600 (dit volgens het bord). De andere zeven schepen van IJsland voerden samen nog 5.400 bennen aan zodat ook deze vangsten niet bijzonder omvangrijk waren. Van de Noordzee werden ook eerder kleine hoeveelheden gelost alhoewel ook hier een uitzondering dient gemaakt voor een grote vangst van 750 bennen na een reis van 12 dagen. Op een paar uitzonderingen na waren de vangsten van het Kanaal nogal groot zodat lonende opbrengsten

konden genoteerd worden vooral door de tongenvangsten.

De prijzen op maandag waren lager dan de voorgaande week. Vooral ronde vis was goedkoper, dit door de grotere aanvoer van IJsland. Dinsdag daalde voor deze soorten de prijs verder. Ook grote tongsortering kende die dag een prijsdaling. De kleine sortering daarentegen bekam hogere prijzen. Woensdag werden alle soorten duurder verkocht dan de twee voorgaande dagen, dit door de zeer geringe aanvoer.

In totaal verkochten 54 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 14.515 bennen vis, 32.600 kg tong en 650 kg kreeft.

De acht IJslanders die deze week verkochten voerden samen 7.995 bennen vis aan. Enkel één omvangrijke vangst, de rest waren kleine. Dalende prijzen op de dinsdagmarkt. Zeven vaartuigen van de Noordzee verkochten een vangst van 2.570 bennen vis. Ook hier de beste opbrengsten op maandag. De hoogste prijzen werden evenwel voor kabeljauw betaald op woensdag, toen slechts één weinig omvangrijke vangst werd gelost.

De totale aanvoer van het Kanaal bedroeg 2.050 bennen vis en 11.300 kg tong. Dit werd door 10 schepen aangevoerd. De meeste vangsten waren groot genoeg om een lonende opbrengst te waarborgen. Toch werden ook ontoereikende besommingen genoteerd. Over het algemeen kregen we kleine vangsten van de Witte Bank deze week. Waar de tongenprijs bovendien niet schitterend was konden moeilijk lonende opbrengsten worden bereikt. Door 13 schepen werden 670 bennen vis en 16.400 kg tong aangevoerd.

Van de West en de Oost was de aanvoer deze week veel geringer. Toch werden maandag door de West-schepen omvangrijke vangsten aangevoerd. Deze aanvoer daalde echter aanzienlijk op de volgende dagen, dit door het zeer ongunstige weer van de laatste dagen. Van de Oost werden alleen woensdag twee vangsten gelost die 160 bennen vis en 1.500 kg tong bevatten. De aanvoer van de West bedroeg 1.070 bennen vis en 3.400 kg tong, dit uit 14 vangsten.

De visserij op ijle haring was bijzonder slecht. Bijna niets te vangen waarbij dan deze week ook nog het slechte weer kwam. Steeds minder schepen bedrijven deze visserij, zodat het haringseizoen praktisch afgelopen is vooraleer het werkelijk begon.

Maandag 9 december

IJSLAND		Kreeften	
O.297	23 2600	—	948.185
O.282	18 600	350	221.715
O.269	19 900	—	307.680
O.228	18 500	—	196.240
NOORDZEE			
O.215	17 300	—	135.929
O.108	16 340	—	143.480
KANAAL			
O.183	15 190	700	87.670
O.342	15 300	1000	140.315
O.174	15 240	1600	139.588
WITTE BANK			
Z.514	14 30	1700	82.280
Z.290	15 50	1200	82.880
Z.421	15 80	1500	80.820
O.156	14 50	1500	90.440
O.247	16 70	700	64.870
O.122	15 40	1400	77.260
O.256	16 70	1600	109.180
O.105	16 60	1500	98.550
WEST			
O.267	7 90	200	38.750
O.152	9 80	300	46.355
N.806	9 130	300	55.055
O.128	9 180	200	78.310

	9-12-1957	10-12-1957	11-12-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	35,50-43,40	36,—40,—	39,—44,50
3/4 tongen — Sole 3/4	35,80-42,—	36,—40,—	45,—47,—
Bloktongen — Sole moyenne	36,—42,80	35,40-40,40	43,60-47,—
Voor-kleine — Petite	35,20-37,40	34,40-38,—	40,80-47,—
Kleine tongen — Toute petite	27,80-32,40	30,80-34,—	35,80-38,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	32,50-34,—	29,50-39,—	36,—41,—
Middel — Moyenne	19,50-29,—	15,—33,40	20,—35,—
Kleine — Petite	8,—16,—	10,—14,—	17,40-19,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,80- 7,20	5,20- 5,60	4,20- 6,40
Grote iek — Grosse	9,—12,—	7,— 9,40	10,60-16,—
Kleine iek — Petite	8,— 9,80	7,40-10,—	14,50-16,—
Iek 3e slag — 3e sorte	7,50- 9,80	9,40-11,20	13,—16,—
Platjes — Toute petite	2,80- 6,—	4,60- 6,60	7,— 8,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	10,40	.....	15,40
Middel — Moyaen	6,— 8,20	7,50	9,40-11,—
Kleine — Petit	3,80- 6,80	4,40- 7,60	6,40- 8,—
Heek, grote — Merle, gros	21,—22,—	.....	.....
Middel — Moyaen	13,40-16,—	9,—15,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	3,80-12,—	4,20-12,—	5,50-15,40
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4,70	1,75-2,70	3,20- 4,70
Kabeljauw — Cabillaud	11,—14,20	9,60-14,40	13,80-17,20
Gullen — Petit cabillaud	3,80-10,40	5,20- 9,—	5,40-13,—
Hozemondhamme — Baudroie	15,20-21,40	12,50-21,50	21,—23,50
Wijting — Merlan	3,20- 7,80	3,80- 8,40	3,20- 8,80
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	7,50-14,50	10,—20,—	20,—
Zeehaai — Aiguillat	5,70- 8,80	3,50- 7,80	6,— 6,20
Hondshaai — Roussette	5,10- 6,60	4,40- 6,80	3,70- 6,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	10,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	5,70-10,20
Keilrog — Raie radiée	9,—18,—	.....	12,—22,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	11,—24,20	.....
Schaat — Flotte	15,—16,40	4,80-16,—	14,60-20,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,—	2,— 3,40	3,— 4,—
Leng — Lingue	6,80- 9,—	.....	8,60
Schartong — Cardine	4,40-12,—	6,60-11,40	5,— 6,60
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	4,78- 5,82	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,80- 3,—	3,—	3,— -3,80
Heilbot — Flétan	30,—37,—	20,—37,—	30,—
Koolvis — Colin	7,— 8,40	5,20- 5,40	9,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	7,50	10,—	9,—
Pollak — Lieu jaune	5,50	.....	19,—
Zonnevis — St Pierre	.....	20,50	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	6,80	7,80	.....

Z.556 7 70 500 40.630
 Z.24 7 40 600 45.810
 Omvangrijke aanvoer. Grootste vangsten van het Kanaal en de West. Een paar redelijke tongenvangsten van de Witte Bank. Grotere vangsten van IJsland. Door-gaans goede prijzen voor IJsland-vis. Koolvis en grote schelvis voor-al krijgen goede prijzen. Tongen blijven verder goedkoop.

Minder dan gisteren. Meest ron-de soorten op de markt waarvoor de prijzen dan ook dalen. Vooral kabeljauw en schelvis zijn goed-koper dan gisteren. Een paar grote tongenvangsten van het Kanaal. Weinig Westvis.



Dinsdag 10 december

IJSLAND				
		Kreeften		
O.250	18	350	300	140.935
O.237	18	475	—	155.680
O.335	16	720	—	249.790
O.294	18	1850	—	650.660
NOORDZEE				
O.286	12	750	—	206.390
O.295	13	330	—	110.210
Z.459	13	300	—	120.326
Z.212	11	350	—	141.480
KANAAL				
Z.543	13	300	1000	153.345
Z.542	10	200	2300	161.040
Z.562	16	120	2000	127.075
O.119	11	100	500	56.810
WITTE BANK				
Z.291	11	50	800	63.565
O.227	16	60	1500	109.340
Z.745	12	40	1000	61.380
WEST				
O.147	2	30	—	22.000
O.142	4	70	—	30.700
N.819	5	80	—	36.950
Z.323	9	50	600	46.990

Woensdag 11 december

NOORDZEE				
O.326	12	200	—	143.985
KANAAL				
Z.581	13	150	1200	133.770
O.160	13	150	500	100.660
O.265	13	300	500	137.070
WITTE BANK				
O.165	13	40	1000	91.690
Z.547	13	30	1000	83.930
OOST				
Z.462	10	90	700	94.980
Z.201	10	70	800	87.340
WEST				
O.349	5	60	—	37.010
O.276	8	80	—	61.200
O.196	4	40	—	22.780
Z.420	11	70	700	84.055

Weinig vis op de markt. Een mooie vangst van het Kanaal. Stij-gende prijzen voor alle soorten. Rogsoorten vooral kennen een goede markt.

Marktoverzicht

De aanvoer te IJmuiden was de afgelopen week aan de schrale kant. Van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag werden slechts 20.700 kisten vis aangevoerd. Hierbij wren 1650 kisten tong, 2700 schol, 4700 verse ha-ring, 1300 makreel, 5800 schelvis, 2000 wijting, 1000 kabeljauw en gul en 550 koolvis. Vooral in het be-gin van deze week werd te IJmuiden tamelijk veel schelvis aange-voerd. De prijs van de goede en grove soorten lag hoog, maar woensdag werden voor de kleine schelvis uiteenlopende noteringen van f 40 tot f 9 gehaald. Grote schelvis deed toen voor export f 55—f 35. De wijting moest het me-nige keer met de opvangprijs doen en haalde van f 12 tot f 8. De ha-ring was schaars in de hallen en bracht, vooral voor de goede kwa-

liteit van de Westkust, goud op. Woensdag werden prijzen gehaald vn f 38 tot f 25 per kist van 50 kg. Uit het Kanaal liepen nog enige trwlers binnen met zeer geringe vangsten : van 400 tot 700 manden. Uiteraard trof een Engelse drifter, die in IJmuiden haring loste, het heel goed. Van de makreel werd zeer weinig aangevoerd; prijzen tusse nf 25 en f 18.

Met de kabeljauwaanvoer wist men wel weg. België nam vrijwel alle aanvoer af voor prijzen tus-sen f 100 en f 70 op de meeste da-gen.

Engeland heeft nog steeds niet veel trek in de schol van de Neder-landse markt. Er was daar ruime aanvoer van de eigen vloot en uit Scandinavische landen, zodat de grove schol uit IJmuiden slechts f 30 tot f 20 noteerde. De middel-schol deed iets meer door f 40 ge-middeld te halen.

Tongen daalden ook nog iets in prijs, daar de export hier ook geen grote vraag toont. De prijzen la-gen tussen f 3.70 en f 1.75. Woens-dag liep de markt iets op.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 2300 kisten, waarbij 110 tong, 300 schol, 465 ha-ring, 50 makreel, 780 schelvis, 330 wijting, 85 kabeljauw en gul, 75 koolvis.

VRIJDAG : 2500 kisten, waarbij 120 tong, 185 schol, 585 haring, 200 makreel, 835 schelvis, 225 wijting, 150 kabeljauw, 90 koolvis. Besom-mingen : Elie f 15.100, Polderman f 11.100.

ZATERDAG : 2150 kisten, waar-bij 400 tong, 620 schol, 800 haring, 60 wijting, 65 kabeljauw en gul. Besommingen Postboy f 18.000.

MAANDAG : 6750 kisten, waar-bij 950 tong, 1525 schol, 1500 ha-ring, 200 makreel, 1450 schelvis, 500 wijting, 350 kabeljauw, gul en 150 koolvis. Besommingen : Curacao f 22.900, Claesje f 22.000, KW. 32 f 27.000.

DINSDAG : 3000 kisten, waarbij 50 tong, 75 schol, 1300 haring, 300 makreel, 525 schelvis, 250 wijting, 225 kabeljauw en gul en 200 kool-vis. Besommingen : Thorina f 28.000, Allanwater f 8900, SCH. 171 f 13.000, IJM. 14 f 11.500.

WOENSDAG : 4100 kisten, waar-bij 120 haring, 535 makreel, 2200 schelvis, 650 wijting, 160 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommin-gen : Job Gouda f 14.000, IJM. 6 f 13.200, IJM. 28 f 18.000, KW 81 f 15.100, SCH. 153 f 12.000.

	5-12-1957	6-12-1957	7-12-1957	9-12-1957	10-12-1957	11-12-1957
N.B. — De prijzen in vetjes ge-drukt zijn opgegeven per 50 Kgr.						
Tongen, grote — Sole, grosse	3,70- 3,40	3,40- 3,30	3,80- 3,30	3,70- 3,40	3,50- 3,30	3,30- 3,50
3/4 tongen — Sole 3/4	3,25- 2,75	3,— 2,80	3,20- 3,—	3,40- 2,90	3,30- 3,20	3,50- 3,20
Bloktongen — Sole moyenne	2,70- 2,40	2,65- 2,50	2,80- 2,60	3,10- 2,60	3,20- 2,80	3,40- 3,20
Voor-kleine — Petite	2,50- 2,25	2,45- 2,30	2,70- 2,40	2,70- 2,40	2,70- 2,45	2,70- 2,55
Kleine tongen — Toute petite	1,70- 1,40	1,75- 1,60	2,30- 1,80	2,20- 1,75	2,20- 2,—	2,30- 2,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,40- 2,—	2,60- 2,20	2,60- 2,20	2,40- 2,—	2,50- 2,10	2,70- 2,10
Middel — Moyenne	96,— 60,—	84,— 70,—	.....	.....	82,—	.....
Kleine — Petite	48,— 40,—	54,— 46,—	70,— 40,—	60,— 47,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	35,—	52,— 50,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	32,—	30,— 25,—	29,— 18,—	21,— 20,—	21,—
Grote iek — Grosse	.....	35,—	35,— 25,—	34,— 21,—	25,—	27,—
Kleine iek — Petite	37,— 34,—	44,— 40,—	44,— 32,—	41,— 27,—	36,— 31,—	35,—
Iek 3e slag — 3e sorte	48,— 36,—	49,— 45,—	40,— 20,—	41,— 33,—	39,— 35,—	45,— 40,—
Platjes — Toute petite	45,— 25,—	48,— 27,—	31,— 16,—	45,— 24,—	40,— 27,—	41,— 27,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	72,— 32,—	40,— 32,—	.....	62,— 46,—	54,—	54,— 35,—
Middel — Moyen	48,— 31,—	36,— 25,—	.....	50,— 41,—	50,— 36,—	54,— 27,—
Kleine — Petite	38,— 8,—	31,— 8,—	28,—	43,— 17,—	49,— 20,—	40,— 9,—
Heek, grote — Merlu, gros	100,— 94,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	16,— 15,—	20,— 13,—	.....	18,— 8,—	17,— 16,—	10,— 8,—
Kabeljauw — Cabillaud	104,— 62,—	76,— 40,—	64,—	104,— 58,—	106,— 62,—	78,— 40,—
Gullen — Petit cabillaud	65,— 24,—	45,— 13,—	16,—	50,— 16,—	51,— 18,—	49,— 9,—
Hozemondhamme — Baudroie	74,— 38,—	71,— 57,—	.....	.....	.....	70,—
Wijting — Merlan	22,— 8,—	18,— 8,—	23,— 12,—	34,— 12,—	32,— 13,—	17,— 8,—
Schar — Limande	33,— 22,—	32,— 13,—	.....	36,— 24,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	45,—	26,— 18,—	.....	.....	36,— 25,—	32,— 27,—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,— 15,—	23,— 13,—	.....	29,— 11,—	27,— 15,—	25,— 18,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	35,—	34,— 30,—	.....	39,—	.....	48,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	45,— 34,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	28,— 20,—	29,— 15,—	25,— 22,—	23,— 18,—	37,— 19,—	24,— 19,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,60	3,—	.....	3,20	4,— 3,—	3,80- 3,—
Koolvis — Colin	38,— 27,—	31,— 20,—	.....	44,— 30,—	36,— 26,—	38,— 25,—
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	45,—	36,— 32,—	.....	49,— 38,—	44,— 30,—	36,— 34,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

Van 30 nov. tot 6 dec. 1957 per kg.

Tongen 3/4 65 fr. ; Tongen v/klein-e 55 fr. ; Tarbot grote 75-80 fr. ; Tarbot midd. 48 fr. ; Griet midd. 45 fr. ; Grote iek 28 fr. ; Iek 3e slag 22 fr. ; Schelvis midd. 30-40 fr. Rog 24 fr. en gekuist 52 fr. ; Kabel-jauw 35-55 fr. ; Wijting 18 fr. ; Makreel 18-22 fr. ; IJle haring 14-18 fr. ; Heilbot 75 fr. ; Koolvis 25 fr. Verse garnalen 80 fr

BRUSSEL

Van 30 nov. tot 6 dec. 1957 per kg.

Tongen 3/4 75-85 fr., en v/klein-e 66-70 fr. ; Tarbot grote 85-90 fr. en kleine 38-50 fr. ; Griet kleine, 38-50 fr. ; Grote iek 30-35 fr. en kleine iek 25-28 fr. ; Schelvis midd. 44-60 ; Rog, vlerken 62-70 fr. ; Kabeljauw 50-58-70 fr. ; Hozemondhamme 60-70 fr. ; Wijting 19-25 fr. ; Hond-shaai, gepeld 44-55 fr. ; Makreel 16-28 fr. ; Rode Knorhaan 28-40 fr. ; Zeebaars, repen 60-68 fr. ; IJle haring 16-22 fr. ; Heilbot 60-90 fr.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	28-11	2-12	4-12	5-12	9-12	11-12
Bloktong — Sole moyenne	39-	39-40	33-17	35-	35-33	31-
Fruittong — Sole 3/4	34-38	33-40	33-37	36-	36-38	39-44
Schone kleine tong — Petite sole	37-39	38-41	33-37	36-	39-42	38-41
Kleine tong — Toute petite sole	32-35	37-40	33-	40-	37-39	40-44
Grote tarbot — Turbot moyen	27-28	29-33	29-28	31-	30-33	34-39
Middel. tarbot — Turbot moyen	33-35	30-33	32-	28-	34-37	34-
Varia — Divers	34-28	22-24	25-	19-	30-31	23-
Griet — Barbue	25-	15-20	20-	18-	18-25	22-
Pieterman — Grande vive	29-	15-17	14-16	15-	18-15	16-17
Grote pladijs — Grosse plie	34-	.....	28-	.....	32-	.....
Middel. pladijs — Plie moyenne	11-12	10-	6-7	6-	5-8	5-6
Kleine pladijs — Petite plie	11-13	11-12	8-5	8-	8-10	6-9
Deelvis — Portion	10-11	6-10	5-7	8-	5-7	8-10
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	16-12	17-19	.....	17-19	19-
Keilrog — Raie radiée	16-20	12-10	15-17	14-	11-13	16-18
Rog — Raie	.....	18-19	12-13	.....	13-	16-18
Tilten	8-9	12-13	13-14	.....	9-	14-11
Scherpstaarten	6-	8-9	7-	5-	8-	8-
Halve man	4-5	7-5	7-4	.....	6-5	8-6
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	4-	6-9	4-5	5-	5-6	5-7
Bot — Flet	3-	4-	2-3	3-	2-4	3-5
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	13-8	10-7	12-7	12-9	12-10	9-
Zeehond — Chien de mer	.....	6-	.....	.....	5-6	6-
Robaard — Grondin rouge	.....	5-6	6-	.....	6-7	6-7
Knorhaan — Grondin	12-	12-14	8-12	.....	13-9	10-12
	4-	4-	2-3	.....	2-3	5-

ZEEBRUGGE

9-12	10-12	11-12
36-37	37-38	40-41
36-37	32-33	40-41
41-42	40-41	41-42
40-41	39-40	44-45
37-38	36-37	43-44
40-41	36-37	30-31
24-26	25-26	17-18
12-13	12-14	13-14
14-15	15-16	15-16
30-31	.....	32
3-4	4-5	4-5
5-6	4-5	4-5
10-11	10-11	8-9
6-7	7-8	7-8
18-19	.....	17-18
12-14	.....	7-8
9-10	12-13	11-12
7-8	9-10	8-9
8-9	10-11	9-10
6-7	6-7	6-7
4-5	4-5	5-6
.....
7-8	6-7	5-6
.....
.....
.....	2	2

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

VRIJDAG 6 DECEMBER

Z.415	2	28	10.860
Z.52	2	25	11.620
Z.42	3	38	16.840
Z.613	3	18	8.070
Z.538	3	30	14.270
Z.520	1	10	3.730
Z.466	3	28	12.370
Z.248	3	28	14.710
Z.796	3	15	8.320
Z.442	3	15	5.760
Z.450	3	25	11.220

ZATERDAG 7 DECEMBER

Z.406	4	40	21.220
Z.54	4	43	14.280
Z.809	4	28	22.950
Z.53	4	23	12.210
Z.63	4	22	11.610
Z.12	2	20	8.350
Z.416	4	40	17.900
Z.524	3	18	8.760
Z.502	4	35	14.290

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	9-12-1957	10-12-1957	gem. prijs
Middelmatig	8,—15,40	6,80—11,—	2-12
Klein	6,40-8,80	6,40-8,—	13,93
Kabeljauw	3,80-5,40	4,40-8,20	8,86
Gullen	9,—15,40	8,80-12,20	7,91
Wijting	4,—9,40	5,—7,80	12,20
Schaat	4,20-6,80	4,—7,40	9,96
Zeebaars	15,—16,80	5,20-15,—	7,04
Leng	5,40-8,—	5,20-8,—	8,34
Schartong	7,80-9,60	7,40-8,60	9,48
Heilbot	3,60-4,40	4,—4,40	7,97
Koolvis	17,40-37,—	16,—33,70	28,30
Hondstong	4,—7,80	4,20-7,40	4,41
Zeewolf	1,50-6,60	2,20-7,60	8,51
Platen	8,—	5,—	6,67
	10,—11,—	7,40-7,60	7,80
			10,65

VERWACHTINGEN

MAANDAG 16 DECEMBER
 IJsland : 0.92, 0.293.
 Noord : Z.226.
 Kanaal : 0.155, 0.166, 0.235.
 O.249, 0.278.
 Witte Bank : 0.281, 0.170, Z.412, Z.546, Z.549.
 West : 0.77, 0.246, 0.327, Z.313.

MAANDAG 9 DECEMBER
 IJsland : 0.224.
DINSDAG 17 DECEMBER
 IJsland : 0.89, 0.236, 0.298.
 Kanaal : 0.232, 0.198, Z.425.
 Witte Bank : 0.243, Z.405.
 Oost : 0.345, 0.348, Z.528.
 West : 0.154, 0.223, 0.244.

WOENSDAG 18 DECEMBER :
 IJsland : 0.88, 0.318.
 Noord : 0.231.
 Witte Bank : 0.115, 0.132, 0.200.
 Kanaal : 0.204.
 West : 0.184, 0.128, 0.135, 0.346.

VERMOEDELIIK :
 Van 120 tot 239 PK :
 4-12 : Z.510 (WB)
 6-12 : 0.277 (W), Z.504 (O).
 10-12 : N.806 (W).
 12-12 : 0.267 (W), 0.152 (W), 0.142 (W), 0.147 (W), Z.556 (W), Z.201 (W).
 Van 240 PK en meer :
 25-11 : 0.120 (K).
 4-12 : Z.516 (K).
 5-12 : Z.446 (WB), 0.305 (Sm), 0.300 (K), 0.266 (K).
 6-12 : 0.83 (Nouphead), Z.537 (K), 0.329 (K), 0.268 (K).
 7-12 : Z.321 (K), 0.94 (N).

MAANDAG 9 DECEMBER

Z.505	5	50	23.080
Z.480	3	37	18.750
Z.470	9	50	26.770
Z.515	3	10	3.210
Z.60	4	30	18.350
Z.270	5	75	32.160
Z.248	1	10	3.820
Z.161	5	50	27.270
Z.553	5	55	30.920
Z.512	2	19	14.270
Z.496	2	18	8.980
Z.261	4	45	22.550
Z.469	2	20	10.920
Z.508	5	25	25.890
Z.477	2	30	15.990
Z.251	3	25	12.660
Z.30	1	10	6.300
Z.518	3	38	18.170
Z.209	5	55	35.250

DINSDAG 10 DECEMBER

Z.22	3	22	11.890
Z.400	4	40	24.170
Z.530	5	105	43.120
Z.428	3	45	23.630
Z.430	7	83	38.260
Z.432	8	50	31.640
Z.420	1	10	3.730
Z.513	1	10	5.710
Z.273	7	80	54.740
Z.550	5	45	21.780
Z.455	5	70	35.040
Z.453	2	23	10.860
Z.93	10	90	48.240
Z.735	2	15	7.920
Z.733	2	20	13.340
Z.557	10	85	59.520
Z.186	9	100	47.650
Z.444	6	55	38.300

WOENSDAG 11 DECEMBER

Z.472	8	50	36.770
Z.548	3	15	13.940
Z.476	3	23	13.110
Z.538	3	18	10.830
Z.561	2	12	9.520
Z.431	1	10	5.680
Z.526	8	75	46.100
Z.400	7	75	39.180
Z.437	10	95	56.580
Z.240	9	65	48.150
Z.550	7	85	53.580
Z.233	4	35	21.200
Z.456	3	40	18.850
Z.605	4	30	18.270
Z.422	4	70	49.850
Z.491	8	75	51.500
Z.758	8	50	48.460
Z.149	1	12	17.780
Z.549	5	25	28.940
Z.418	4	20	26.430

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-12	23	367.350	3.311.992
10-12	19	321.250	2.644.666
11-12	12	70.400	1.078.470
Tot.	56	759.000	7.035.128

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

3-12	27	38.267	38.267	24,—	35,—	28,45
4-12	21	1.047	30.658	26,—	36,—	29,28
5-12	12	649	21.400	28,—	40,—	32,97
6-12	14	592	19.461	26,—	38,—	32,87
7-12	11	530	19.721	32,—	40,—	37,20
10-12	3	148	6.594	43,—	49,—	44,55

SPROTAANVOER OOSTENDE

4-12	26	9.088	47.432	4,71	5,62	5,21
5-12	30	33.738	109.494	2,01	6,97	3,24
6-12	24	9.480	27.048	1,83	5,56	2,85
10-12	2	244	1.656	6,79	6,79	6,79

IJLE HARING TE OOSTENDE

4-12	12	21.525	104.147	3,25	5,46	4,83
6-12	4	8.900	32.486	3,58	3,71	3,65
7-12	8	31.070	146.316	2,96	5,97	4,70
9-12	6	14.950	81.729	3,45	5,82	5,46

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	6	249	7.375	24,—	33,—	29,61
6-12	3	153	5.551	32,—	39,—	36,28
7-12	6	316	10.264	27,—	37,—	31,91
11-12	6	176	6.595	35,—	40,—	37,47

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	4	6.100	21.391
6-12	2	255	791
10-12	2	178	1.166

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	1	1.174	10.883
9-12	14	28.453	274.123
11-12	9	13.718	140.417

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-12	21	1.273	37.027	25,—	33,—	29,08
6-12	2	79	2.830	34,—	38,—	35,82
7-12	4	286	11.9441	38,—	45,—	41,75
10-12	3	271	10.915	37,—	43,—	40,27
11-12	3	164	8.195	46,—	52,—	49,86



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans het land

Koophandelsrechtbank

Is een schipper-reder voor nalatigheid of verwaarloozing door zijn verzekering gedekt ?

Op 10 april stelde de reder van de Z.475 vast, dat zijn schip half onder water stond en moesten de Brugse pompiers ter plaatse geroepen worden om het schip leeg te pompen.

Een onderzoek wees uit dat de reder die schipper was de vorige dag verwaarloosd had de zeekraan van de lensinrichting toe te draaien.

De verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD, vaststellende dat er hier nalatigheid in het spel was, weigerde de REDER-SCHIPPER te vergoeden.

Op 21 november werd de zaak gepleit voor de koophandelsrechtbank te Oostende. Thans werd door deze rechtbank hiernavolgend vonnis geveld :

Aangezien de vordering tegen de verzekeringsmaatschappij gericht tot voorwerp heeft de betaling van een bedrag van tienduizend negenhonderd negentig frank, kosten van de herstellingen aan eisers vaarttuig uitgevoerd ten gevolge van averij ;

Aangezien de eiser, eigenaar en schipper van het vaarttuig Z.475 «Annie», volgens het zeeverslag afgelegd bij de Waterschout te Zeebrugge op elfde april 1957 heeft verklaard dat hij de tiende april 1957, rond negentien uur, had bemerkt dat zijn vaarttuig, gemped langs de Tijdokkaai te Zeebrugge, ongewoon diep in het water lag en dat er ongeveer een meter water boven de vloer stond ; aanlegger verklaart in ditzelfde verslag dat hij de oorzaak had gevonden : «de zeekraan van de lensinrichting was door de motorist vergeten toegedraaid te worden.

Aangezien de eiser verschillende facturen bij zijn dossier voegt betreffende het uitpompen door de pompiers te Brugge, de herstellingswerken aan de elektrische leiding, en allerhande leveringen, waarvan er moeilijk kan beweerd worden dat ze uitstaans hebben met de herstellingen die het gevolg zouden zijn van de kwestieuze averij ;

Aangezien hij, zonder enige voorafgaande vraag of sommatie de verwerende vennootschap op negentiende augustus dagvaardde tot betaling van het bedrag van tienduizend negenhonderd negentig frank, zijn eis steunende op een clause uit de verzekeringspolis (art. 14) die verluidt : «De schepen zijn gedekt tegen alle gevaren der vaart... nalatigheid en verzuim van de schipper of het scheepsvolk ;

Aangezien de verwerende vennootschap beweert dat de verzekering van de kwestieuze averij uitgesloten is bij artikel 18 uit dezelfde polis dat luidt : «Van de verzekering zijn uitgesloten... 2. Alle breuken of beschadiging welke het gevolg zijn van sleet, constructiefouten, zomede verzuim van de

eigenaar, al dan niet tevens schipper zijnde».

Aangezien het hier gaat over een klein, houten vaarttuig van 22,34 T, dat als bemanning telt de eigenaar-schipper, een motorist en een matroos, het is dus van weinig belang te weten wie de zeekraan van de lensinrichting heeft opengelaten, want de schipper-eigenaar heeft tot elementaire plicht, vooraleer hij zijn schip verlaat, er over te waken dat zijn vaarttuig in zekerheid weze en namelijk dat de zeekraan goed gesloten weze ;

Aangezien de schipper-eigenaar een grove fout heeft begaan door zich niet te vergewissen, vooraleer zijn schip te verlaten, of de zeekraan gesloten was, fout die de verwerende vennootschap ervan ontslaat hem te vergoeden voor de geleden schade ;

Aangezien de eis bijgevolg, zowel bij toepassing van artikel 16 uit de wet op de verzekeringen in het algemeen, als bij toepassing van artikel 18 uit de verzekeringsovereenkomst tussen partijen, voor niet gegrond dient verklaard.

OM DEZE REDENEN : verklaart de rechtbank de vordering voor ongegrond ; wijst de rechtbank de aanlegger er van af en legt de kosten ten laste van de Z.475.

HOOGWATER-BOEKJES voor de Kust in 1958 verschenen

Het Hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog en Laag water te Oostende en aan de Kust, is verschenen en verkrijgbaar in alle winkels en bij alle dagbladverkopers van de kust.

Het is uitgegeven door «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat, 18, Oostende, waar meerdere exemplaren verkrijgbaar zijn.

De prijs is vastgesteld op 7 F per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust», Oostende. Bij aankoop van minstens 50 ex. voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

Wegens plaatsgebrek, zijn wij verplicht onze artikelenreeks over Zweden uit te stellen tot volgende week.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 5 DECEMBER

Nadat het meer dan een maand goed gegaan heeft met de opvangregeling — er was weinig sprong en hoewel de prijs niet schitterend was, betaalde men meer dan de minimumprijs — komen de moeilijkheden plots van alle kanten te voorschijn. Het is niet in periodes dat het goed gaat dat men weet hoe STERK men is, men moet moeilijkheden hebben om zijn krachten te kunnen beproeven, zoniet vergaakt men aan slapte...

VRIJDAG 6 DECEMBER

Sinterklaas komt met een kerstprogramma voor de vissers. Vandaag te beginnen worden de opnamen langs de kust gedaan voor het kerstprogramma voor onze vissers en het belooft schitterend te worden : iedereen heeft zijn best gedaan en er was buitengewoon grote belangstelling.

Het programma zal nog beter zijn dan vorig jaar. Het is onze vissers van harte gegund en, mocht het eveneens aanzetten tot meer visverbruik, aldus zal dit programma een dubbel nut opleveren.

ZATERDAG 7 DECEMBER

Het doet eens goed als ge, ver in het binnenland op een tombola een prijs ontdekt : goed voor een kilogram verse vis, te leveren door viswinkel : X.... Dit is vandaag voor mij het geval. Ik heb de prijs niet gewonnen, maar die ze gewonnen heeft zal er dankbaar gebruik van maken : hopelijk wordt het een verbruiker meer. Dan zal de enige viswinkel van de plaats een dubbel goed werk gedaan hebben : een klant meer voor hem en een visverbruiker bij voor het bedrijf.

ZONDAG 8 DECEMBER

In het rijk der smokkelaars wordt er — natuurlijk gesproken met smokkelaars... en andere mensen — Het gaat over de recente aktie inzake botersmokkel aan de grens en «men» zegt dat het er vooral om te doen is VEEL botersmokkelaars te pakken. Liever duizend kleine gelegenheidssmokkelaars met elk één kgr boter, dan één beroepssmokkelaar met duizend kilo boter. Want van duizend processenverbaal zijn de boeren meer tevreden dan van één.

En zo — verklaart men — wordt de boer en de kleine man voor de zoveelste maal gefopt.

Een lesje om te onthouden als het gaat over visinvoer en vissmokkel.

MAANDAG 9 DECEMBER

De schoolradio geeft vandaag een uitzending over sprong. Het heeft maanden geduurd eer de opname tot stand kwam, eer alle schakeltjes ingeschakeld werden. Het gebrek aan goede wil en medewerking lag niet bij de officiële diensten, wel bij de vereniging die reclame moet maken voor de vis... Het (ongewilde) uitstel is misschien dan toch op een goed ogenblik gekomen ?

DINSDAG 10 DECEMBER

Hebt ge al gelezen over de Nieuwmarkt van Roeselare ? «Peegie» al gelezen ? Deze fameuze leurders zijn begonnen, vele jaren geleden, met de leurhandel in vis en garnaal. Ze waren de voornaamste leveranciers van uren in de ronde. Met paard en kar gingen ze er op uit om gans de streek te bedienen van verse vis en garnaal en het was maar toen de treinen opkwamen, dus meer dan honderd jaar geleden, dat deze laatste de leurhandel in vis hebben tenietgedaan.

Op onze dagen is het vervoer per kamion een der grootste (en gevaarlijkste) mededingers geworden van de trein en de leurhandel in

vis krijgt nieuwe kansen tot ontwikkeling, al zijn het geen Roeselarenaars meer.

WOENSDAG 11 DECEMBER

Men heeft soms wel eens te klagen over onze haringvissers, dat ze zoveel geen haring aanbrenghen als de vissers van andere landen. Inderdaad, Duitsers, Polen, Fransen en Nederlanders doen het beter dan de onze. Maar vandaag was er geen reden tot klagen : terwijl alle andere vissers binnenlagen wegens het slecht weer, zijn de onze in zee gegaan en zijn met haring binnengekomen. En nu klagen de handelaars over de zeer hoge prijs...

VRIJE VISSERISCHOLE TE HEIST IN FEEST

Dinsdag 3 december ll. had in de nieuwe lokalen van de Vrije Visserijschool in de Kerkstraat, een korte maar aangrijpende plechtigheid plaats.

In aanwezigheid van de Burgerlijke en Geestelijke Overheid, talrijke ouders, oudleerlingen en vrienden van de school, wijdde Mgr Desmedt een St Petrusbeeldje, dat weldra boven de ingangsdur zal prijken. Voorlopig was het beeld, prachtig versierd in de hall geplaatst. Keurig opgesteld, vormden de leerlingen van de dagschool de haag. In de nieuw geïnstalleerde handwerkzaal, had hierna een korte receptie plaats.

Direkteur Ackx verwelkomde alle aanwezigen en sprak zijn dank uit tegenover Mgr en de Subsidiërende Machten. Hij loofde het werk van Pastoor Ampe en wenste bouwkundige Verhaege en de aannemer Daveloose geluk met de zeer geslaagde verbouwing. Daarna wende de directeur zich tot de ouders, die hij vooral aanmaande innig samen te werken met de leraars en vaak de school te bezoeken.

Monseigneur, in zijn wederwoord, wenste het bestuur geluk met de nieuwe school die zeker modern en aangenaam is ingericht. Hij loofde de directeur en leraars die zich onverpoosd voor hun leerlingen inspannen. De Bisschop herinnerde hierna aan zijn bezoek, diezelfde dag, aan zoveel oude vissers, bezoek dat hem ten zeerste heeft ontroerd. Nu zag hij voor zich jonge vissers. Hij wenste hen allen flinke mannen te worden, naar het beeld van hun grote voorman en visser, de H. Petrus. Hij bekrachtigde de woorden van de directeur, dat de visser volstrekt een kristelijke school heeft om zich te wapenen voor hun later leven, dat in vele opzichten gans speciaal is.

Tenslotte werd het glas geheven op het heil en de toekomstige bloei van de Vrije Visserijschool te Heist.

Een rondgang in de verschillende klassen en werkzalen, besloot deze heerlijke avond. — H.

HOOGWATER TE OOSTENDE

13 vrij	05.01	47	11.49	4
	17.39	48	—	—
14 za	05.59	46	00.05	8
	18.41	46	12.51	5
15 zo	07.04	45	01.08	10
	19.52	46	14.02	7
16 ma	08.17	44	02.22	11
	21.06	45	15.14	8
17 di	09.29	44	03.35	11
	22.12	45	16.22	7
18 wo	10.34	45	04.42	9
	23.08	46	17.22	6
19 do	11.29	46	05.41	7
	23.58	46	18.14	6

DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Waterloolaan 16 - BRUSSEL - Tel. 13.19.10 - P.C.R. 305.00

staat **NIEUWE VOORWAARDEN** toe voor haar

KASBONS en OBLIGATIES DOOR DE STAAT GEWAARBORGD

4 $\frac{0}{0}$ netto op 1 jaar

Uitgifte a pari

5,37 $\frac{0}{0}$ netto op 3 jaar

Rente 5 $\frac{0}{0}$ - Uitgifte tegen 990 $\frac{0}{00}$

5,98 $\frac{0}{0}$ netto op 5 jaar

Rente 5,50 $\frac{0}{0}$ - Uitgifte tegen 980 $\frac{0}{00}$

6,37 $\frac{0}{0}$ netto op 10 jaar

Rente 5,75 $\frac{0}{0}$ - Uitgifte tegen 955 $\frac{0}{00}$

6,50 $\frac{0}{0}$ netto op 20 jaar

Rente 6 $\frac{0}{0}$ - Uitgifte tegen 945 $\frac{0}{00}$

Wendt U tot het dichtstbijgelegen agentschap van de Nationale Bank,
tot alle banken en wisselagenten, en tot onze correspondenten

Veilige en Winstgevende Beleggingen

Visserijfolklore

(VERVOLG)

28 november 1889.

Een ooggetuige van het gebeuren, deed volgend verhaal aan de schrijver van bedoeld artikel.

«Ik zelf was toen een heel klein meisje en had, gelijk andere kinderen gepoogd het gestrande schip te zien worstelen tegen de ontketende elementen. Te vergeefs! Met moeite konden we ons vastklampen aan de palen van de trapleuning van de westtrap. De storm was al te gevaarlijk. We wisten dat de leden van de plaatselijke reddingdienst opgeroepen waren geweest, want sommigen onder ons hadden vader of oom zien vertrekken... De zware reddingsloep was op het strand gerold geweest en zou in de branding, te midden de woeste golven pogen de «Nominoé» te bereiken om de vijf koppige bemanning af te halen. Met een kanon was vooraf een kudel naar het wrak geschoten geweest. Bij de brick kwam van achter de boeg een geweldige hoge golf aan, deed de reddingboot omkantelen. Enkele redders klampten er zich aan vast. De patroon van de reddingdienst Jozef De Waey en drie zijner mannen kregen een slag, de ene tegen het hoofd, de andere tegen de borst en verloren het bewustzijn. Ze verdronken jammerlijk in de golven. Augustijn De Bruyne had zich vastgeklampt aan de riemringen en bleef onder de boot, werd er mede op en neer geheven, om er naderhand van onder gehaald te worden. Maandenlang is hij ziek geweest.

» De andere redders konden al zwemmend het strand bereiken. Ongeveer een half uur later, bij de aftrekkende tij, ging de storm liggen en een groep toeschouwers sprong in het water om de vier vermiste redders op te sporen. Drie lijkjes werden aan wal gebracht en in het Casino ondergebracht. Het waren: Jozef De Waey, 56 jaar, Leonard Van de Pitte, 37 jaar en Jozef De Meulenaere, 33 jaar, weduwnaar met drie kinderen.

» Geneesheren brachten hen de nodige zorgen toe, doch geen enkele kon tot het leven teruggeroepen worden. Het lijk van Désiré De Meulenaere, 39 jaar en broeder van Jozef, spoelde 14 dagen later aan te Wenduine. Drie weken na het drama overleed Louis De Bruyne aan de gevolgen er van.

» De plechtige begrafenis, op maandag 2 december, bracht de ganse bevolking op de been. Bij deze treurige uitvaart rouwden drie weduwen en drie wezen over het verlies van een goede echtgenoot, een liefhebbende vader.

» Ze hadden hun leven, het hoogste goed geofferd in een poging om dat van hun evenmens te redden. Hun stoffelijk overschot werd in 1920 naar het nieuw kerkhof te Blankenberge overgebracht waar het rust in het Erepark.

» De overlevende redders ontvingen een Frans ereteken met volgende opschrift: *MINISTÈRE DE LA MARINE à Matelot de Belge Courage et Dévouement 1889*.

We hebben gemeend dat deze uitgebreide gedachtenis zeer goed past in het kader van onze «Visserijfolklore» met blijde en droevige herinneringen uit de geschiedenis van onze zeevisserij.

(WORDT VOORTGEZET)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

De vis in de voeding

(vervolg)

De voeding is van overwegend belang. Zij heeft een driedledige rol te vervullen. Zij moet:

1. de lichaamstemperatuur op normaal peil houden;
2. de sleet onzer organen herstellen, arbeidskracht geven;
3. zij moet weefsels en organen opbouwen.

Het volstaat dus niet gelijk welke spijs als goede voeding te beschouwen. Zij moet de volgende bestanddelen aan het lichaam bezorgen:

1. eiwitten (voor opbouw, onderhoud, herstellen onzer weefsels);
2. vetten en koolhydraten, (leveren warmte en arbeidskracht);
3. minerale zouten (nodig voor de goede hartswerking en voor de klieren met inwendige afscheiding);
4. vitamines (onmisbaar voor opbouw van het organisme, voor het gedijen en opgroeien van het kind).

Om nu zeker al deze bestanddelen aan het lichaam te bezorgen, dienen wij een grote verscheidenheid te brengen in onze voeding.

De mens put zijn voedsel in het planten- en dierenrijk.

De planten vinden hun voedsel in de grond en in het water: landplanten, zeeplanten.

De planten voeden de dieren: op het land het vee; in de zee de vissen.

Onder alle bestaande voedingsmiddelen dient vis een eerste plaats in te nemen:

1. om zijn voedingswaarde;
2. om zijn lichte verteerbaarheid.

Om zijn voedingswaarde: De mensen en de dieren die op het land leven en die beide het voedsel nuttigen zoals de bodem dat biedt, zijn elkaars mededingers en verkeren in gelijke omstandigheden, doch met de vis in dat anders. Hij voorziet zich van voedsel dat verschillend is van het voedsel dat de mens en de dieren op het land tot zich nemen.

Inderdaad, vele produkten die voor het land als bemestingsstof van betekenis zouden kunnen zijn gaan verloren tengevolge der omstandigheid, dat de rivieren ze veel naar de zee afvoeren.

Al die produkten, zuiver verlies voor de akkergrond verdwijnen in de zee en dienen tot voeding der zeeplanten, die op hun beurt weer een der voornaamste voedingsmiddelen zijn voor de vissen.

Zodat de zee als een grote vergaarbak mag aangezien worden waarin de menging plaats heeft van datgene wat van het land afkomt met de minerale en andere stoffen die in de zee worden aangetroffen als: calcium, fosfor, ijzer, zelfs koper en zinkverbinding.

De wijze waarop al deze verschillende stoffen met elkaar in aanraking worden gebracht, wijkt sterk af van wat men op het vaste land kan waarnemen.

Daar treft men in verschillende streken verschillende stoffen aan en zo heeft men bv.: kalkarme en kalkrijke gronden, streken waar zich meer het gebrek aan fosforzouten of jodium demonstreert. Dientengevolge zijn er dan ook streken waar zich vele kropgezwellen voordoen.

De zee echter bevat alle elementen en zo vinden wij in de vissen, die in het zeewater geboren worden, leven en groeien, al deze elementen terug, ook die welke voor de landplanten en het vee verloren gingen. Visvlees zal dan ook veel groter verscheidenheid aan voedende bestanddelen bevatten dan rundvlees en bijgevolg een zeer gewenste en tevens noodzakelijke aanvulling vormen van de voeding van de mens. Een treffend voorbeeld:

1 kg rundvlees bevat 52 à 89 duizendste mgr iodium;
1 kg kalfsvlees bevat 22 duizendste mgr iodium;
terwijl haring 1.700 à 2.000 duizendste mgr iodium aan het lichaam bezorgt.

Wat nu het eiwitgehalte betreft is het in dezelfde hoeveelheid aanwezig als bij rundvlees: 100 gr bevroren vlees bevat 19 gr eiwit, 100 gr vers vlees 19, 100 gr haring 19.

SPROT IN DE SCHOOLRADIO

Maandagnamiddag, zoals trouwens aangekondigd in ons blad, werd door de schoolradio een reportage verzorgd over de Belgische sprot.

De propagandavereniging voor visverbruik had vooraf alle onderwijzers een vooraf bereide les (op tekst van dhr Stradiot) gezonden waarin enkele gegevens over sprot, levensleer, visserij, economisch belang voor de kust en voedende waarde, verwerkt waren.

De uitzending was bestemd voor alle leerlingen en kon bijgevolg na deze voorbereiding, goed gevolgd worden.

Vooreerst werd een kort overzicht gehouden over de verschillende visserijen door onze vissers uitgeoefend. Dan werd de aandacht getrokken op de sprot die thans in de viswinkels van het land te koop geboden wordt. Enkele woorden werden gewijd aan de manier waarop sprot thans gevangen wordt, men hoort het spreken van vissers op zee, vervolgens een beschrijving van het binnenlopen in de haven en de luisteraars wonen de verkoop bij in het sprotkot.

Pas enkele uren nadat ze gevangen werd, wordt deze vis verkocht en verwerkt. Eerst werd een bezoek gebracht aan een grote rokerij. De heer R. Boels vertelde hoe sprot gerookt en gestoomd wordt. Daarna ging het naar een conservenfabriek waar men de ganse verwerking van sprot tot heerlijke conserven uiteenzette.

Maar het gaat niet alles naar wens in de sprotnijverheid en Henri De Schepper vertelt hoe er weinig gevangen wordt, hoe de prijzen laag zijn en dat de invoer zou dienen stop gezet om de visser toe te laten zijn brood te verdienen. Thans verdienen de sprotvissers minder dan hun dopgeld.

Daar kunnen de kinders weinig aan doen, maar wat ze wel kunnen doen is aan moeder vragen eens ekstra Belgische sprot te eten: het is in de eerste plaats gezond en het brengt brood voor onze sympathieke vissers.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

Nederlandse Visserij moet innerlijke sterkte bewijzen

Het aandeel van de visserij in het nationaal inkomen bedroeg in de jaren 1948 tot 1950 gemiddeld 0,33 p.c., aldus deelt minister Mansholt mede in zijn memorie van antwoord aan de Tweede Kamer over de landbouwbegroting 1958.

NIEUWE C.A.O. VOOR IJMUIDENSE TRAWLERS

Langdurige besprekingen tussen reders te IJmuiden en de erkende werknemersorganisaties hebben er toe geleid, dat een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst voor de IJmuidense trawlvissers is tot stand gekomen. De C.A.O. is thans ter goedkeuring voorgelegd aan het college van Rijksmiddelaars te IJmuiden. In 1965 werden in de C.A.O. reeds enige wijzigingen aangebracht. Er leefden toen nog bij de organisaties verschillende wensen, die moesten leiden tot een radikale wijziging van de arbeidsovereenkomst.

Er werden uitputtende discussies gevoerd. In IJmuiden, aldus de Centrale van Zeevarenden, zijn nog altijd mensen, die moeilijk kunnen wennen aan de idee, dat onderhandelingen over lonen en arbeidsvoorwaarden zonder het pistool op de borst kunnen worden gevoerd. In rustig overleg werden nu goede resultaten behaald, aldus de Centrale.

In de nieuwe C.A.O. staat ondermeer, dat indien niet of niet op normale wijze wordt gevaren en de bemanning van een trawler daardoor een normale maaltijd mist, er een voeding moet worden verstrekt. De ontslagbepalingen ondergingen een verbetering en zijn nu in overeenstemming gebracht met het nieuwe ontslagrecht. Ook de bepalingen omtrent vervanging bij ziekte en ongeval werden verbeterd.

Bij dienstneming als opstapper voor een reis korter dan een halve maand zal voortaan een vakantiebbon worden uitgekeerd. De bedragen, die als schadeloosstelling worden uitgekeerd bij een ontslag om bijzondere redenen, werden verhoogd. Voorts ondergingen de vergoeding voor vakantietoelage en de grondslag voor uitkering van ziekengeld een verhoging van max. f 16 tot f 19. Het aantal vrije dagen na het markten door een trawler in een buitenlandse haven werd uitgebreid, terwijl ook het aantal vrije dagen ter compensatie van op zee doorgebrachte erkend christelijke feestdagen groter werd. Ook de reisgeldbepaling werd uitgebreid. Er zal nu ook reisgeld worden vergoed naar en van huis tussen de reizen. Het bezit van een getuigschrift voor het boeten van netten levert een opvarende voortaan f 3 per maand op.

Na iedere reis zal voortaan aan de bemanning een gespecificeerde besommingenlijst worden verstrekt. Het wasgoed van de opvarenden zal bij het markten in een buitenlandse haven op kosten van de reder worden verzorgd. Op nieuwe schepen van ten hoogste vijf jaar oud zal ten behoeve van alle opvarenden een bed worden verstrekt.

Hieruit zou men kunnen concluderen, dat de bedrijfstak visserij in de gehele nationale economie een bescheiden plaats inneemt. Op het geringe percentage van het aandeel in het nationale inkomen mag niet al te grote nadruk worden gelegd. Van veel groter belang acht de bewindsman het, dat een relatief kleine groep van onze Nederlandse beroepsbevolking met een grote regelmaat in staat is geweest in de afgelopen jaren een «constant» aandeel in het nationaal inkomen bij te dragen.

Sociologisch past de visserij als onverbreekelijk deel van onze gehele zeevaart in onze maatschappij. Het zou een groot verlies zijn, wanneer de groep van haar beoefenaars ten onder zou gaan en zou versmelten met andere groepen. Naast de bedrijfsmatig uitgeoefende visserij is de sportvisserij, cultureel en recreatief van groot belang. Het visserijbeleid van de overheid zal er derhalve op gericht moeten zijn deze waarden voor ons volk te bewaren.

Het optreden van de overheid moet steeds aanvullend en onder bepaalde omstandigheden stimulerend zijn. In eerste aanleg echter zal het bedrijfsleven zelf zijn innerlijke sterkte moeten bewijzen en de energie moeten opbrengen om zich staande te houden in het spel van economische krachten en zich verder te ontplooiën.

Opvoering van de efficiency in alle geledingen van de bedrijfstak en het doorvoeren van maatregelen, die leiden tot een structurele verbetering van produktie en afzet, zijn daarvoor een eerste vereiste. Een doelmatige samenwerking tussen alle groepen — ook daar waar ogenschijnlijk tegenstellingen bestaan — is daarbij onmisbaar. Met inachtneming van deze uitgangspunten, zal de minister zijn beleid ten aanzien van de visserij voeren.

Hoewel thans nog niet met zekerheid valt te voorspellen, hoe de ontwikkeling van de E.E.G. zal zijn, is de bewindsman van mening, dat de toekomst met vertrouwen tegemoet kan worden gezien. De nieuwe gemeenschap zal ongetwijfeld ook voor de Nederlandse visserij goede mogelijkheden bieden, zowel ten aanzien van de produktie — door een gemeenschappelijke benadering van de technische en economische problemen — als voor de afzet, die door verruiming van het achterland een stabielere markt kan verwachten. Ongetwijfeld zullen er zich, vooral in de komende overgangstijd, vele problemen voordoen.



VISVERVOER WEER PER SPOOR

Met ingang van deze week is het voor de IJmuidense groothandel niet meer mogelijk in Nederland per Van Gend en Loos op zaterdag vis naar het binnenland te vervoeren. De Nederlandse Zeevisgroot-handel Vereniging heeft hiertegen ernstige bezwaren aangetekend en als gevolg hiervan is bericht ontvangen, dat de Nederlandse spoorwegen het vervoer op die dag weer zullen overnemen. Visverzendingen moeten op die dag aan het personenstation worden aangebracht.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr. 668

«PALMA SUB PONDERE CRESCIT DE PALMBOOM GROEIT TEGEN DE VERDRUKKING IN»

Dit spreekwoord kwam ons voor de geest toen we een en ander lezen omtrent «Solidair» de combinatie van mosselkwekers-verzenders. We lezen namelijk dat genoemde ploeg de mosselschoonderij, de kamions en al wat tot het bedrijf behoort heeft overgenomen van de sinds jaren alhier gevestigde ekspediteur Bom - Christiaanse. Men zet van die kant alles op alles om groot ekspediteur te worden. Verder kwamen we aan de weet dat de afzet der firma nog steeds in stijgende lijn gaat. Nog vernamen we dat eerst-daags een vergadering zal worden belegd waarop zal worden beslist over de aanvraag tot toetreding tot de groep van enige andere mosselkwekers. Men zou, gezien de moeilijkheden die de nieuwe «saneringsmaatregelen» te weeg brengen dat allemaal niet verwachten. Verder is de huidige situatie in 't verzendingsbedrijf niet zo erg aanlokkelijk. Maar de firmanten denken wellicht: «Na regen komt zonnenschijn».

Wat de verzending in 't algemeen betreft, kan worden gezegd, dat er weer wat leven in de brouwerij kwam. Voor Frankrijk kwamen weer licenties af, die een verzending van ongeveer 35.000 ton nog in deze maand mogelijk maken. Al is dit kwantum, gezien in 't raam der verzending van een normaal jaar, niet groot te noemen, toch is het weer meer dan genoeg om de uiterst gedrukte stemming der laatste weken

wat te verlichten. Nog steeds komen de te verzenden mossels in hoofdzaak van de gronden in de Waddenzee. En naar men ons mededeelde, zullen nu vooral die kwekers aan bod komen, die nog niets of zeer weinig konden leveren. Deels uit oorzaak van te klein van stuk, deels wegens het gering visgehalte. Het schijnt namelijk, dat de viskwaliteit van de mossels in de buurt van Wieringen gelegen, de laatste weken niet onaanvaardig verbeterde.

« DE OESTERHANDEL EN DE VERZENDING »

Daarin is duidelijk te merken dat Kerstdag in Nieuwpaar, twee dagen waarop zeer veel oesters worden afgenomen, naderen. Ieder eksperteur tracht te zorgen in staat te zijn aan de verwachtingen van bestellingen, te kunnen voldoen. Met het oog daarop wordt veel bij de kwekers gekocht. De vraag en de voorraad blijkt van aard de prijzen te doen oplopen, zodat althans de grote soorten reeds boven de vastgestelde walprijzen worden verhandeld. Men kan een dergelijke gang van zaken niet anders dan toejuichen en hopen dat ook de kleinere soorten vlot en voor een goede prijs van de hand zullen gaan.

VERKOOP VAN DE VL.77

In hotel «Augusta» aan de Oranjestraat te IJmuiden zal op vrijdag 27 december een van de grootste IJmuidense trawlers in het openbaar worden geveild. Het betreft hier de stoomtrawler «Abraham» VL. 77 van n.v. Van Toor's Stoomvisserij Maatschappij te Vlaardingen, die failliet is verklaard.

De trawler «Abraham» is voorzien van een triple expansiemachine met afgewerkte stoomturbine van 750 pk en meet 523 ton bruto. Het schip ligt thans aan de Trawlerkade te IJmuiden. De schepenveiling begint die middag om half drie.

VISMIJNVERRICHTINGEN

TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand november werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende verrichtingen geboekt, onderverdeeld als volgt:

Vis : 1.240.528 fr. ; Garnaal : 216.259 fr. ; Haring 13.772 fr. ; Sprot 294.809 fr. Maakt in totaal : 1.765.386 fr. — N.

SCHEEPVAARTBEWEGING

TE NIEUWPOORT

De bedrijvigheid in de handelshaven beperkte zich tijdens de maand november tot de aankomst van een koopvaardijship die een lading hout van 200 ton binnenbracht. Ook de beweging op de yachthaven was miniem. Slechts twee yachten deden de instellingen aan.

De vissershaven integendeel kende zijn gewone activiteit eigen aan sprot- en haringseizoen. Het totaal van in- of uitgevaren vissersschepen bedroeg 1033 eenheden. — N.

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

Grote kabeljauw- vangsten nabij Spitsbergen

SOMMIGE TREILERS
BRACHTEN MEER DAN 72 TON
BINNEN

Op de visgronden tussen Spitsbergen en noordelijk Noorwegen zijn grote hoeveelheden kabeljauw gevangen. Sommige treilers vingen meer dan 72.000 kg en Russische-, Britse-, Duitse- en andere treilers begeven zich met spoed naar deze visgronden.

Volgens een Noors kapitein werden er in dit gebied nooit zulke hoeveelheden kabeljauw aangetroffen.

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

— ★ —

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Koopprijs 1.700.000 F. 5996V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG O.3 volledig varengereed, garnaal- en viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden. Z. w. 76. Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

— ★ —

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

— ★ —

TE KOOP : Houten VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1937 op de werf H. Deweerdt te Oostende. Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F. Adres bureel blad nr 6202 V.

— ★ —

TE KOOP : een KUSTVISSERSVAARTUIG van 26 BT, gebouwd in 1943, voorzien van een Industrie motor van 60 PK van 1943. Het vaartuig heeft een lengte van 14 meter en een breedte van 4,60 m. Met volledige inventaris. Het is verzekerd voor 500.000 F en te koop voor 225.000 F. Alle verdere inlichtingen bureel blad nr 6512V.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG van 1932. 35 Ton, Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemises. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr : 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen : Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

VOOR DE LEKKERBEKKEN

Keuken- geheimen

LUST U MOSSELEN ?

Liet seizoen van mosselen en oesters is in volle gang. En we zouden u willen aanraden : maak er een ruim gebruik van ! Tegen een veelvuldig gebruik van oesters is er slechts één groot bezwaar, namelijk... de prijs. De meeste huisvrouwen verkeren dan ook in de onmogelijkheid om regelmatig oesters op tafel te brengen. Alleen bij speciale gelegenheden wordt dit kostelijk produkt geserveerd.

Met mosselen is het evenwel heel anders gesteld : deze zijn zo redelijk in prijs, dat een mosselmaaltijd goedkoper komt dan vlees, immers één kilo mosselen geven 150 gram mosselvlees.

Mosselen zijn niet alleen smakelijk, doch vormen ook een gezond voedsel. Ze leveren ons dezelfde eiwitten, die we in vlees aantreffen, bovendien : vet, mineralen en veel vitamines, waaronder vitamines A een bijzondere plaats innemen.

Niets belet ons dus om in het winterseizoen een ruim gebruik te maken van dit lekker produkt van onze eigen kust. Afwisseling kan er ook genoeg worden gebracht. Want mosselen smaken op heel wat verschillende manieren : gekookt, gestoofd, gebakken, in het zuur en... rauw !

Ja, ook rauw zoals de oesters : met peper en citroensap, waarbij dan een sneeje geboterd brood wordt gepresenteerd. Ook aldus is de mossel een heerlijk voedzaam gerecht.

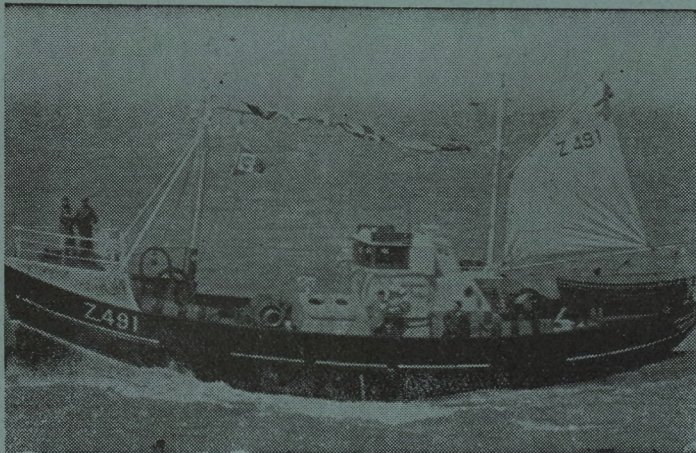
Sommige mensen staan nog een beetje afwijzend tegenover het rauweten van mosselen. Maar werkelijk, U hoeft niet bang te zijn. Er worden tegenwoordig goede maatregelen getroffen met betrekking tot de zuiverheid van het water en de hygiënische behandeling van het produkt.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN

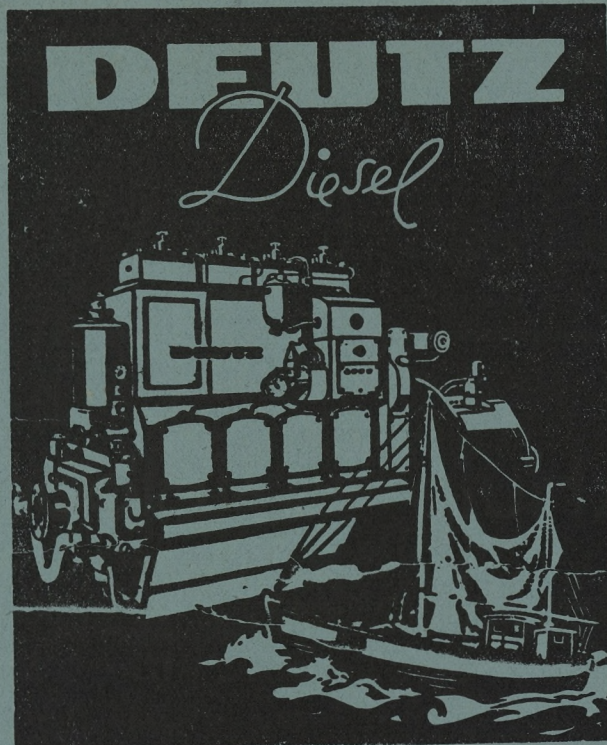


WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.
Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

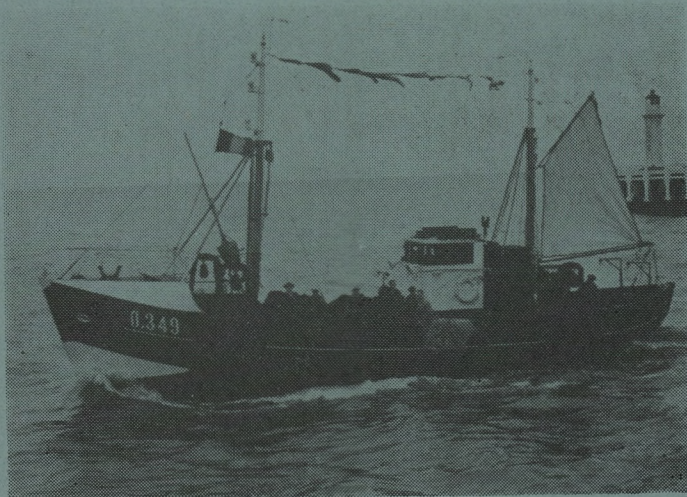
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V