



# Het VISSERIJBLAD



Op de werf Jules Denye te Oostende, werd de O.192  
op zaterdag 14 december te water gelaten

## VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw  
Levering en revisie van motoren  
Neptune trawlinches  
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN  
Tel. 5459 - 5110

### GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-  
jauw, Vlootvleugels, Tarbot  
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192  
Tel. : Huis 5721  
IJMUIDEN - HOLLAND  
(120V)

### n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN  
Telefoon 4527  
Voor alle visserijbenodigheden  
81

### Gerrit B L O M

HARING-  
ZEEVISGROOTHANDEL

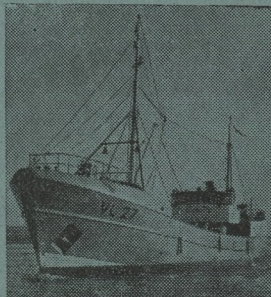
Ijmuiden Holland  
Tel. : Magazijn 4409 en 6084  
Tel. : Huis 7012  
550

### N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel  
Koelhuis

Tel. nr 2036  
Na 6 u. : 2670  
(100)

### WERF I.S. FIGEE N.V. VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie  
van vissersvaartuigen

(523V)

### AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station  
IJMUIDEN  
Tel. 4217

Alle soorten verse en  
bevroren zeevis  
Haring

FIRMA

P. JONGEJANS  
ZEEVISGROOTHANDEL

Ijmuiden (Holland)  
Tel. kantoor 4752  
Tel. huis 5754-4778

IMPORT EXPORT  
551

### Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN  
Tel. 4200 - 5318 - 6319  
(Holland)

(96)

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C<sup>o</sup>

(11)

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE  
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen  
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND



118

WIE OP DE HOOGTE WIL  
BLIJVEN VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
neemt een abonnement op  
HET VISSERIJBLAD

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad.

REDERS,  
Voor knoopvaste NYLON :

# S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE Tel. 729.51

Trekvermogen van het nylon gestabiliseerd tegen de  
invloed van het licht

CONSTANTE VASTHEID  
GEGARANDEERD !

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

Het

# VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

## De invloed van de kerk op het visverbruik

ER is heel wat geschreven geweest over de visloze vrijdag van 15 november. Vorige week verscheen in dit blad een uitvoerig schrijven van een lezer-verbruiker over wat onder andere door mij geschreven werd.

Wat onze vishandelaar-korrespondent geschreven heeft, komt hier ongeveer op neer dat hij het spijtig vindt dat de Kerk een vrijdag tot visloze dag heeft gemaakt omdat in feite de vrijdagen de enige visdagen zijn in ons land.

In mijn artikel ben ik wel tot de konklusie gekomen dat de katholieke kerk een zeer grote invloed heeft op het visverbruik, ten bewijze waarvan enkele statistieken uit Amerika aangehaald werden. De afschaffing van een visdag of een vleesloze dag kan zeer grote en nadelige gevolgen hebben voor de zeevisserij, zoals de toestand zich nu voordoet.

In een ander artikel (overwegingen bij een slecht jaar) heb ik zelfs de overweging gemaakt dat dit kerkelijk gebruik ons niet ver gebracht heeft. Inderdaad, ons land staat een der laagste voor gemiddeld visverbruik per hoofd van de andere visserijlanden.

Komt dit door het verplichtend vleesderven en bij voorkeur aanraden van VIS eten op VASTEN- en ONTHOUDINGSDAGEN ? Ik denk van wel en onze lezer-verbruiker komt, langs een andere weg tot dezelfde konklusie : vasten- en verstervingsdagen zullen het visverbruik niet opdrijven.

— ★ —

HET is steeds mijn bedoeling geweest vis aan te prijzen als een volwaardig en zelfs lekker voedingsmiddel, uit te kijken naar de mogelijkheden om de mensen te leren alle dagen vis te eten, of op zijn minst het visverbruik en de visverkoop te bevorderen door het in voege brengen van een tweede VISDAG, maar dan niet als onthoudingsdag, maar meer als gewoonte.

En inderdaad stelt zich het vraagstuk van het visverbruik in het binnenland heel ander dan aan de kust, zoals onze korrespondent het terecht opmerkt.

Aan de kust eet men bij voorkeur vis omdat ze geheel vers is en het zou bij mij thuis zonde zijn lekkere verse vis van de maandag op zij te leggen voor de vrijdag ! Omdat wij, mensen van de kust, vis kennen en verward zijn aan goede verse vis.

Mensen uit het binnenland, wanneer ze naar de kust komen, eten bij voorkeur vis, zie maar naar de talrijke visrestaurants langs de kaai te Oostende. En zelfs, wanneer ze eens minder verse vis gegeten hebben langs de kust, toch hebben ze vis gegeven aan de kust en zijn ze tevreden.

Ik heb verschillende korrespondenten uit het binnenland die me regelmatig schrijven om eens wat vis op te sturen voor de... vrijdag. De vis die ik hen opstuur is dan even vers als die welke ze in een goede en ernstige viswinkel kunnen kopen, met dit verschil dat de viswinkel ingericht is om de vis te bewaren tot de vrijdag en dat mijn vis, wanneer ze toekomt door die mensen in minder goede omstandigheden bewaard blijft tot de vrijdag. En toch geven ze gaarne iets meer (verzendingskosten kosten ook geld !) maar ze denken : die vis komt recht van de kust en is bijgevolg goed ! Het is nutteloos die mensen aan te raden de vis onmiddellijk na ontvangst op te eten omdat ze dan het meest vers is. Wat denkt ge wel ? Wij eten vis op vrijdag.

EN dat er op veel banketten vis gegeten wordt, is ook waar. Ik heb ne echter deze week eens de moeite getroost een reeks menus van kerstmis- en nieuwjaarreveillons te overlopen om te zien hoeveel vis er gegeten zal worden. Spijtig heb ik niet de zin die Amerikanen hebben voor statistiek, maar er kwam voor ongeveer vijftig percent vis voor op deze bankettafels en deze vijftig percent bestond dan hoofdzakelijk uit kreeft, oester en ook wel eens kaviaar.

Maar kon, laat ons niet ongeestig zijn, een paar banketten met een stukje vis zal de visschotel van de vrijdag niet vervangen en er waren toch veel katholieke instellingen die, na de toelating van Monseigneur, hun vishandelaar seinden : deze week geen vis. Terwijl daarentegen talrijke gelovigen, de traditie getrouw, op die bewuste (en gewraakte) visloze vrijdag toch vis aten, uit gewoonte.

— ★ —

MAAR dit alles heeft iedereen in het visbedrijf wel overtuigd dat de vrijdagkwestie de tere plek is voor ons visserijbedrijf, dat ze ons niet veel heeft opgeleverd (het minste visverbruik van de visserijlanden) en dat er een andere weg moet bewandeld willen wij het visverbruik zien stijgen !

Of men het nu krachtadig aanpakt of voortgaat met de oude slenter, is een andere kwestie. Zeker is dat men op de thans ingeslagen weg moet voortgaan. Doet men het krachtig, dan zal het resultaat spoediger voelbaar zijn.

En dan zijn we onze verbruiker-korrespondent bijzonder dankbaar voor de verschillende zeer belangrijke vooroordelen die hij opgeeft en die op zichzelf reeds een programma vormen voor alwie zich wil bezig houden om het bedrijf te redden.

Onlangs las ik de geschiedenis van een chocoladefabriek, zeer bekend voor de oorlog door zijn reclame. Deze fabriek was de voorname van het land. Ze had echter een reusachtig publiciteitsbudget. Na de oorlog werd besloten de post publiciteit gevoelig te verminderen wegens besparingsredenen.

Het gevolg ? Dit merk chocolade staat thans op de vierde plaats en ik geloof niet dat er nog zoveel over dit merk gesproken wordt. Het teert misschien nog wat op zijn oude roem, maar hoelang zal het nog duren ?

En door publiciteit verstaan we niet alleen reclame maken onder het motto : « eet meer vis » of « help de visser ». Welke moderne huiseigenaar zal zijn mazoutverwarming niet meer gebruiken en een kolenvuur aansteken om de mijnwerker te helpen ?

Opdat meer vis gegeten worde moet er rekening gehouden worden met de problemen van de moderne huisvrouw en het vraagstuk : afval, reuk, aankoopmogelijkheden, presentatie en bereiding, zoals het onze korrespondent zo flink uiteenzet, opgelost.

En bovendien redenen opgegeven om vis te eten, om meer vis te eten.

J. H. K.

**BERICHT AAN DE LEZERS :** Ons speciaal dubbel eindejaarsnummer verschijnt op dinsdag, 24 december, om die reden werd dit nummer iets ingekort.



Beste Stierman,

## Brief van Stierman Lèeze

Os ik de pen in mijn hand nemen dan is't voor joen de laatste brief van negentienhonderd zeventenvijftig te schrijven. Binnen enkele dagen zijn wij dan van dat jaar ook al af. Amen en uut ! 't Wordt met den tied vervelend met zoo'n oed jaar op je kot te zitten, 't is olsan het zelfste.

'k Maggen anders nie klagen van da jaar, zeie,, maar 'k moeten nog eens konstateren da van al da ze mijn gewenst en wiesgemaakt hebben in 't begin van 't jaar, nie vele terecht gekomen is.

Negentienhonderdvijftig heeft een goeie kant gehad en dat is dat ik joen hebben leeren kennen. 'k Weten nie of da je gij ook zoo zijt maar ik maken geire kennis met echte goeie menschen.

'k Hopen maar een dienik en dat is da je gij ons 't naaste jaar, nog vele brieven zult schrijven.

In negentienhonderd achtenvijftig zal ik alleszins weinig tied hebben om zelve te schrijven omdat ik met dien eksposieche op mijn nekke zitten. Volgens de allerlaatste berichten dan'k gelezen hebben zoeden ze de menschen die brieven schrijven, willen aanraden die brieven zelve naar de bestemming te dragen. Nie dat de post nie zal marcheeren maar wel omdat ze nie kunnen verzekeren of da ge de zelfsten dag nog naar huust kunt os je de brief in de busse gestoken hebt. Er wordt geschat dat, de brief naar de busse brijngen, wel een dikke halve dag kan duren, os er je onderweg nieksen vooreval, wel te verstaan. Da komt waarschijnlijk door die 35 miljoen bezoekers die op straat zullen loopen.

Verleeden weeke hebben ik nieuws gekregen da ze mijn aanveerden als «tolk». 'k Hadden mijn aanvraage gedaan voor vertaler van 't Brussels in 't Ostends en van 't Ostends in 't Brussels. 'k Waaren den eersten en de eenigsten op de lieste en 'k werden aanveerd zonder eksamen. Onder uus gezegd : da komt omdat die mannen van d'eksposieche noch 't eene noch 't andere kennen en dat ik eigenlijk alle talen kennen, behalve betalen.

Oster nu Oostendenaars zijn die achter mijn zoeden vragen zegt ze dan dat ik mijn buroo zal hebben in dat kafeetje juste rechtover den antree van 't oed België. Ze zullen mijn daar olsan kunnen vinden, os ik er zijn.

Os je gij zelve zoedt willen komen, stierman, komt dan astenblief met joen schip. Pakt geen auto want dan is Euphrasie zeker en vast een weewe.

't Is nie moeilijk voe te vinden, 'k zal 't es uitleggen. Os gie van de kaale vertrekt moe je de weg volgen van de maale tot da ge uut de geule zijt. Aan den uitgang moet je rechts afdraaien en ge gaat rechte deure tot aan de groote boelebaar rechts ; die inslagen en dan olsan maar rechte deure tot aan da provincie-stadje Antwerpen. Verbie varen en nie uutstappen. Olsan maar rechte deur en dan de eerste straate lienks, een klein stiksje rechte deur en dan de eerste straate rechts. Os je dan aan 't dorp komt van Vilvoorde dan zie je der haaste en moe je goed oppassen. Os je aan de brugge komt waar dat er nog een brugge bovenop staat dan zie je in Brussel.

Schriefft mijn aan tieden een

kaartje dan zal ik probeeren om op die laagste brugge te staan. In de top van je mast moe je een van je leezen hangen voor joen 't erkennen. 'k zal teeken doen van op de brug van zoo haaste dank je zien. Dien dag pakken ik konjee want ik wil joen niet alleen laten tusschen ol die vreemde luuzen.

Os je zorgt voor een klikje droogvis dan zorg ik voor de pinten en we gaan op uuze duuzed gemakjes op de eerste terras zitten voor da we 't groote avontuur aanpakken. Akkoord ?

Op de rest van 't papier dat overschiet wil 'k joen nog 't volgende zeggen : 'Is biekan Kerstmis en dan is het de gewoonte van de menschen te gaan peizen da ze hun medemenschen moeten liefhebben.

Gij zijt de stierman en ik ben de Ket, en onder uus twee kunnen wij nie vele doen om de menschen daar een beetje meer en een beetje langer te doen op peizen, maar ik verzoeken joen, stierman, van daarover toch eens twee woorden te zetten in je volgende brief. 'k Weten wel dat de visschers dat niet noodig hebben want zij zijn allemaale menschlievend, maar 't is voor de anderen die je brieven leezen.

'k Zitten nu aan 't einde en 'k gaan ervan profiteeren voor joenzelve, je familie, Euphrasie en de kinders, alsook ol de visschers en geheel de Kust een zalig Kerstfeest te wenschen en een gelukkig Nieuwjaar.

Tot slot nog een algemene wens: Moge in 1958 alle slechte politiekers, zuure gezichten, hertevreeters en dergelijke in de lucht vliegen en de weg kiezen van de Spoetniks, da we ze nooit of nooit meer weezien.

Tot volgende jaar, De Ket.

### VISKALENDER IS VERSCHENEN

Deze week is dan eindelijk — na veel vruchteloze pogingen — de eerste Belgische viskalender verschenen. De flinke steun vanwege de Propagandavereniging voor Visverbruik heeft een goede stoot gegeven tot de verwezenlijking van dit projekt.

De kalender is tweetalig opgevat. De vleesonhoudingsdagen tijdens het jaar zijn aangekend met een rood visje, op de keerzijde van elk scheurblad zijn visrecepten aangebracht : algemene bereidingswijzen en speciale schotels volgens de tijd van het jaar.

Iedere maand is een prachtige kleurplaat met afwisselend visschotels en zee- of visserijzichten. Een stuk dat ieder huismoeder in haar keuken zal laten hangen en regelmatig raadplegen om te weten wanneer vis moet gegeten worden en hoe ze lekker kan bereid worden.

De oplage is bijna volledig uitgeput er blijven nog enkele exemplaren over die kunnen bekomen worden mits storting van 25 fr op p.c.r. 33.91.31 van J.H. Klausung te Oostende. Na ontvangst van dit bedrag wordt de kalender franco toegezonden.

## De O.192 te water gelaten

Zaterdagmiddag is op de werf Jules Denye te Oostende de O.192 te water gelaten, ditmaal voor rekening van motorist Pol Peere, welke gekend is als een vroeger ASO-speler en een uitstekend motorist.

De O.192 zal een lengte hebben van 22,10 m, een breedte van 5,70 m en een diepgang van 3,20 m.

Het vaartuig wordt uitgerust met een viertakt motor ABC van 150 pk drie cilinder.

De keerkoppeling is een Lohmann, het vislier een Neptune. De electriciteit is van de firma Cyr. Moyaert, terwijl het ijzerwerk door

het huis Schockaert gemaakt werd. Men hoopt op 15 februari de proefreis te kunnen doen.

Het schip zal eveneens voorzien worden van alle moderne instrumenten.

De O.192 is een zeer sterk gebouwd houten schip, waarvoor de werf Jules Denye zeer hoog aangeschreven staat.

De werf heeft voor het ogenblik geen enkele herstelling meer in het vooruitzicht, wat een bewijs is van de zware crisis welke het bedrijf op het huidig ogenblik doormaakt.

## Belg-Nederl. Visserijmanak voor 1958 verschenen

Zaterdag a.s., 14 december, verschijnt de BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJMANAK voor 1958.

Dit boekwerk heeft dit jaar een ganse omwerking ondergaan en is onmisbaar op alle vissersvaartuigen in België, Nederland en op alle zakenkantoren.

Elk jaar wordt deze uitgave totaal uitverkocht en is verkrijgbaar ter drukkerij van «Het Visserijblad», St Jorisstraat 18 te Oostende, of mits storting van de som van 180 F plus 6 F portkosten op P.C.R. 41.89.87 van S. Bollinne, St Jorisstraat 18 Oostende.

WAAR VERKRIJGBAAR ?

IN BELGIE

Drukkerij Visserijblad, St Jorisstraat 18, Oostende  
Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende  
Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende  
Hand in Hand, H. Baelskaai 27, Oostende  
Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge  
O.V.A., Vismijn, Oostende  
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort

IN NEDERLAND

Fa Erasmus, Breskens  
Fa Van Beelen, IJmuiden  
IJmuider Stores, IJmuiden  
Agentuur en Handelsmij, Trawlerkade, IJmuiden  
Handelsvereniging «IJmuiden», Roodenberg en Zn,  
2e Havenstraat, IJmuiden  
Fa Dirk Plug, Trawlerkade 42, IJmuiden  
IJmuider Stores, Scheveningen  
Boekhandel Nautilus, 62 Dr Lelykade, Scheveningen  
Van der Toorn, 192 Dr Lelykade, Scheveningen  
Fa de Jong, 1 Tijnstraat, Katwijk-aan-Zee

**VERGEET NIET  
TE LUISTEREN...**

Met Kerstmis brengt het N.I.R. een speciaal programma voor onze vissers op zee. Dit programma wordt uitgezonden na de middag van 3 u. 15 tot 4 u. 30. Het zal een der mooiste programma's zijn die door onze radio gebracht werden.  
Vergeet bijgevolg niet te luisteren!



Werkelijk geleerde mensen lijken korenhalmen op het veld : ze groeien fris op en verheffen het hoofd trots in de lucht zolang de aren nog leeg zijn ; zodra ze zwellen en rijp worden laten ze ootmoedig het hoofd hangen !

**HOOGWATER  
TE OOSTENDE**

20 vrij	—	—	06.34	6
	12.18	47	18.59	6
21 za	00.41	47	07.21	4
	13.02	48	19.39	6
22 zo	01.21	47	08.05	4
	13.46	49	20.18	7
23 ma	02.00	48	08.45	4
	14.28	49	20.54	8
24 di	02.41	48	09.26	4
	15.11	49	21.32	8
25 wo	03.21	48	10.04	4
	15.53	48	22.09	8
26 do	04.03	47	10.44	4
	16.32	46	22.50	8

**Poolse haringschepen  
te Oostende**

Als gevolg op een schrijven door het Verbond der Belgische Zeevisserij aan het stadsbestuur van Oostende gericht, wordt door het schepencollege medegedeeld dat volgende waarborgen gegeven worden opdat het lossen van de vangst van deze vaartuigen geen schade

zou opleveren aan de Belgische visserij.

1. de Poolse schepen moeten gelost worden aan de haringhalle, in zoverre er beschikbare ruimte is welke door de Belgische schepen niet moet gebruikt worden ;
  2. noch de bemanning, noch de lossers, noch om het even wie, mogen haring of vis van de vangst bekomen, waardoor deze aldus een andere bestemming zou krijgen dan Polen ;
  3. de volledige vangst, zonder de minste uitzondering, moet voor de uitvoer naar Polen bestemd blijven ;
  4. de mijnrechten moeten betaald worden, berekend op de prijs van de dag der door de Belgische schepen geloste vangsten. Deze toelating werd slechts ten uitzonderlijke titel en bij wijze van proef verleend. Bij niet naleving van één dezer voorwaarden kan de vergunning onmiddellijk ingetrokken worden.
- Alle nodige schikkingen werden getroffen opdat het lossen van deze schepen op de voorgeschreven wijze en onder het nodige toezicht zou geschieden en tevens opdat het lossen van de eigen schepen in niets zou gehinderd worden.

**Reders, betaalt geen  
stadstaks voor uw  
varend personeel !**

Onze lezers weten dat de stad niet alleen een taks heft op de door handelaars en nijveraars gebruikte motoren, maar ook op het gebruikte personeel.

Deze zaak heeft aanleiding gegeven tot geweldige kritiek en tot een onderzoek van de werkelijkheid.

Daaruit is gebleken dat, vermits het werk verricht door de vissers, buiten de territoriale wateren geschiedt, zij niet aan een taks op het personeel onderhevig zijn.

De bonden en reders welke dergelijke formulieren ontvangen, doen best ze in te vullen met de woorden : «geen personeel».

Hetzelfde geldt voor al de vissersvaartuigen welke dus motoren aan boord hebben van X PK.

Deze motoren gebruikt wordende voor werk buiten de territoriale wateren verricht, zo zijn ze niet onderhevig aan een taks en moeten de door hen te betalen taksen eenvoudig geweigerd worden.

**Oostendse sprotvissers  
kwamen bijeen en willen  
gezamenlijk naar Brussel**

In verband met bepaalde moeilijkheden die zich tijdens de laatste weken hadden voorgedaan bij de sprotopvangregeling te Oostende, werd zondagvoormiddag in het Hotel du Commerce een algemene vergadering belegd welke doorging onder voorzitterschap van de heer Vandenberghe.

Tot nu toe werd de sprot opgevangen aan de prijs van 3 fr, en zelfs eens tot 4 fr, dit op verzoek van de deelnemers zelf. Dit was oorzaak van moeilijkheden en misverstanden, temeer daar het sprotopvangfonds slechts kon tussenkomen tot maksimum 2 fr per kg.

Er werd éénparig besloten in de toekomst niet meer op te vangen boven de prijs van 2 fr. Eveneens werd besloten in het vervolg de opgevangen sprot te tellen en niet meer tussen te komen wanneer de geloste vangst geen 110 stuks per kg meer telt.

Wanneer de sprotvissers bijgevolg sprot binnenbrengen die kleiner is dan de overeengekomen grootte, dienen ze de verantwoordelijke persoon voor de opvangregeling in het sprotkot te verwittigen. Deze sprot zal dan niet meer opgevangen worden aan 2 fr per kg, doch de prijs laten gaan op verantwoordelijkheid van reder en visser.

Moest er sprot opgevangen worden die niet beantwoordt aan de gestelde grootte, dan zullen de gevolgen hiervan door reder en visser moeten gedragen worden, vermits de opvangregeling niet kan tussenkomen en deze sprot — vermits ze niet meer mag verkocht worden ingevolge het vismijnreglement — in de meeste gevallen naar de vismeelfabrieken zal moeten geleverd worden.

Het vertrouwen in de eendrachtige samenwerking van de opvangregeling wordt bevestigd en vooral de spijt uitgedrukt dat de andere groep het niet alleen niet nodig gevonden heeft mede te werken, doch op alle mogelijke manieren de opvangregeling tracht te saboteren.

Verder wordt een ernstig onderzoek gewijd aan de algemene toestand. Het gaat tot nu toe buitengewoon slecht in de sprot- en garnaalvisserij. Er is bijna niets te vangen en de prijzen zijn zeer laag. Verschillende schepen kunnen niet uitvaren bij gebrek aan bemanning.

Als een der voornaamste oorzaken van de lage prijzen wordt de invoer van sprot en garnaal uit Nederland aangehaald.

Een nauwkeurig onderzoek zal hieraan gewijd worden en, zo er geen verbetering intreedt zijn de vissers eensgezind van oordeel dat het beter ware het bedrijf stil te leggen en een protestbetoging in te leggen te Brussel samen met de kustvisserij van gans de kust.

Het gaat immers niet op dat, onder de omstandigheden dat er thans moet gewerkt worden, de kustvissers minder verdienen dan de dop opbrengt. De visserij mag gerust meer verdienen en wanneer de oorzaak van de prijsinzinkingen het gevolg is van de invoer, dient met man en macht gewerkt om de rechten der Belgische vissers te behartigen.

Het gaat al slecht genoeg in gans het bedrijf.

**Vanaf 1 januari 1958 een  
aanmoedigingspremie voor  
scheepsjongens en reders**

Maandagnamiddag vergaderde de beperkte Kommissie van het Provinciaal Komitee welke ongeveer één jaar geleden op initiatief van dhr Gouverneur tot stand kwam om de schaarste aan personeel voor de zeevisserij te bespreken en middelen te beramen om er aan te verhelpen.

Een dezer middelen was : een aanmoedigingspremie aan de jongens en aan de reder, die nochtans ingevolge de bestaande wetgeving verplicht is een jongen aan te monteren.

Enkele maanden geleden had een onderhoud plaats met de minister van Landbouw dat voor gevolg

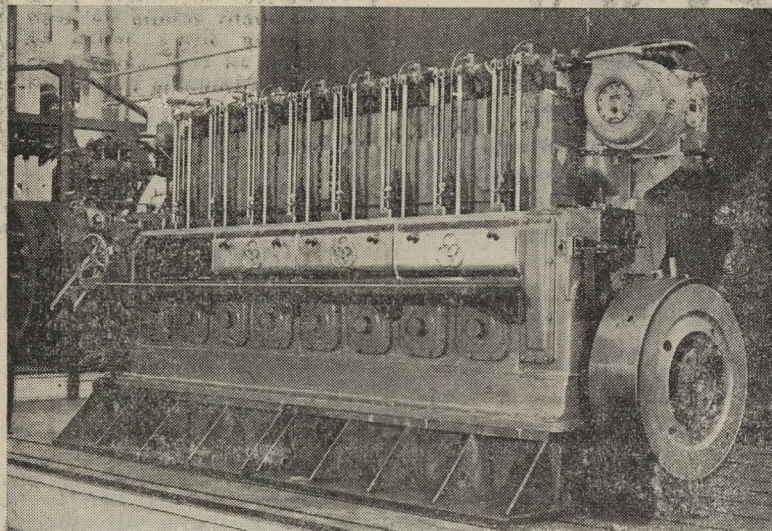
had, dat aan de begroting van Landbouw voor 1958 enkele amendementen toegevoegd werden om steun mogelijk te maken.

Het Provinciaal Komitee werd thans op verzoek van de minister samengeroepen om het ontwerp van K.B., dat reeds door de Raad van State en het Begrotingskomitee goedgekeurd was, nog even op punt te stellen.

De vergadering was voorgezeten door de heer Gouverneur bijgestaan door dhr Smissaert, bestendig afgevaardigde.

(Zie vervolg bldz. 7)

### KRUPP-MOTOREN VOOR DE VISSERIJ



De Krupp-motoren werden vroeger vervaardigd op de Germania Werf te Kiel. Zij werden veel gebruikt op de Duitse oorlogsschepen en op de onderzeeboten. Nu de Germania Werf volledig vernietigd is, heeft Krupp de fabricatie van motoren in Essen ter hand genomen. In België zullen deze motoren geleverd worden door bemiddeling van de Firma N.V. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen.

## Oostende

### Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis, Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Veel minder vis op de markt dan verleden week niettegenstaande de quaterntemperweek. Het overgrote deel van de aanvoer bestond bovendien uit IJslandse soorten zodat er zeer weinig variatie was. Tongen waren minder op de markt en de prijs steeg dan ook van de eerste naar de laatste marktdag. Voor kleine vis werden dinsdag de hoogste prijzen betaald, woensdag vielen deze prijzen tot op ongeveer de helft terug. IJslandse soorten werden gans de week goed betaald. Schelvis maakte hierop een uitzondering en was vooral op de sluitingsmarkt aan de goedkope kant. Voor rogsoorten werden gans de week goede prijzen betaald, terwijl ook platvis goed in trek was. Noordzeevis werd in kleine

hoeveelheden binnengebracht en enkel op woensdag werd witte kabeljauw redelijk aangevoerd. Doordat echter nogal wel IJsland kabeljauw werd gelost steeg de prijs voor de Noordzee kabeljauw niet bijzonder hoog. Van de West werden hoofdzakelijk kleine vangsten aangevoerd. Vooral woensdag waren de vangsten bijzonder klein. Door de zeer goede prijzen kon evenwel nog een redelijke opbrengst worden gemaakt. Ook de Witte Bankers brachten weinig grote vangsten binnen, door de zeer hoge tongprijzen konden evenwel nog door de meeste schepen goede resultaten worden geboekt. In totaal verkochten 61 schepen hun vangst. Ze voerden in totaal 10.9660 bennen vis en ongeveer 35.000 kg tong aan. De 8 IJslanders die deze week kwamen verkopen hebben meer dan 65 t.h. van de totale aanvoer gelost. De totale vangst bedroeg 7.310 bennen vis. Een paar redelijke vangsten, de rest waren eerder klein.

Alleen woensdag werden twee vangsten van de Noordzee gelost. De aanvoer van witte kabeljauw was dus zeer schaars aangezien ook door de Kanaalschepen weinig kabeljauw werd gevangen. In totaal werden door de Noordzee-schepen 530 bennen vis gelost. Alleen maandag waren de Kanaalvangsten omvangrijk. Er werden dan ook uitstekende opbrengsten geboekt. De volgende dagen en vooral de woensdag waren de vangsten klein. In totaal werden 8 vangsten gelost die 1400 bennen vis losten en 7.400 kg tong. Van de Witte Bank waren 14 schepen aan de afslag die 485 bennen vis losten met 15.200 kg tong.

Van de Oost kwamen 5 schepen hun vangst verkopen die 205 bennen vis en 3.200 kg tong aanvoerden. Tenslotte verkochten 23 schepen van de West hun vangst. De aanvoer van deze visgrond bedroeg 1.030 bennen vis en 4.400 kg tong. Haring werd weer zuinig gevangen en alleen woensdag konden vangsten van rond de 10 Ton worden gelost.

### Maandag 16 december

IJSLAND				
O.92	17	700	—	369.630
O.293	18	1400	—	963.630
O.236	18	560	—	248.605
KANAAL				
O.278	14	300	1600	231.920
O.249	16	170	900	146.590
O.235	15	250	1000	172.845
O.155	14	200	500	142.175
WITTE BANK				
Z.549	15	50	1500	123.000
O.281	14	30	1000	88.990
O.170	15	60	1300	118.290
Z.405	11	50	600	96.770
Z.171	15	30	1200	114.310
WEST				
Z.556	2	10	—	13.455
Z.313	6	50	—	28.640
O.345	10	50	4400	52.225
O.154	8	70	600	76.740
OOST				

Niet veel vis op de markt voor een Quaterntemperweek. De prijzen van praktisch alle soorten zijn dan ook hoger dan verleden week. Vooral tongen kennen een belangrijke stijging. IJslandse vis is goed in trek. Lonende opbrengsten.

### Dinsdag 17 december

IJSLAND				
O.89	19	600	—	302.100
O.224	18	450	—	233.590
O.88	19	500	—	247.615
O.298	18	1400	—	785.955
KANAAL				
Z.425	11	170	700	110.540

	16-12-1957	17-12-1957	18-12-1957	19-12-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	42,—51,80	45,50-50,40	44,40-49,—	44,—45,40
3/4 tongen — Sole 3/4	46,60-55,80	48,—53,—	53,—62,—	44,—52,—
Bloktongen — Sole moyenne	45,80-54,60	46,80-57,—	54,—60,60	42,—47,50
Voor-kleine — Petite	46,—53	54,80-56,—	51,—56,—	42,—45,40
Kleine tongen — Toute petite	42,—50,60	51,—54,—	43,40-52,60	41,—44,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	42,—52,—	43,—47,—	37,—55,60	38,—42,50
Middel — Moyenne	23,40-38,—	25,50-41,20	29,—47,40	21,—25,—
Kleine — Petite	16,—21,50	8,—11,—	14,—17,—	14,50
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,60- 8,60	8,—11,—	6,80- 9,20	4,80- 5,50
Grote iek — Grosse	8,50-15,20	11,80-15,60	8,50-16,—	5,— 6,60
Kleine iek — Petite	12,50-16,—	11,80-19,40	12,—16,—	5,— 6,50
Iek 3e slag — 3e sorte	12,50-16,—	14,—18,—	10,—17,—	5,— 6,40
Platjes — Toute petite	6,40- 9,40	9,80-10,80	5,40- 9,40	2,20- 4,40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	11,80-12,20	12,90	10,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	16,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,40-15,80	7,20-18,—	6,—19,80	5,— 8,—
Rode poon — Perlon	11,60	.....	11,—	.....
Grauwe poon — Grondin	5,50- 8,—	7,— 7,50	11,60-11,70	3,70
Kabeljauw — Cabillaud	15,—17,—	14,—19,—	15,20-29,40	10,—16,—
Gullen — Petit cabillaud	6,80-13,—	7,40-14,—	5,—16,—	2,50
Hozemondhamme — Baudroie	19,50-26,—	25,—27,—	22,—24,50	.....
Wijting — Merlan	8,—12,80	12,80-15,40	4,60- 9,40	3,20- 3,80
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	7,80-19,—	17,—	19,—21,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	4,20-10,80	6,—11,—	10,40	.....
Hondshaai — Roussette	6,—10,80	7,50-11,—	7,70- 9,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	32,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	8,70-18,—	12,50	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	17,50-19,60	16,—22,50	18,50-25,—	18,—
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	6,40-17,50	21,50	15,—19,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,— 5,—	3,50- 5,60	4,— 6,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	7,—10,—	10,—	7,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	4,75- 5,42	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	7,40- 8,80	3,— 4,20	2,40- 2,80
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	4,40- 9,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10,—13,80	14,—	9,—15,—	.....
Zonnevis — St Pierre	9,50-11,50	12,50-24,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

O.120	13	140	1200	156.780
<b>WITTE BANK</b>				
Z.446	11	30	800	83.680
Z.412	14	50	1500	136.315
Z.540	14	25	1500	105.300
<b>WEST</b>				
O.77	5	40	—	34.140
Z.452	9	90	500	97.060
Z.199	10	35	700	75.860

**Woensdag 18 december**

<b>IJSLAND</b>				
O.80	20	1700	—	695.411
<b>NOODZEE</b>				
O.231	11	350	—	182.235
Z.226	16	180	—	98.610
O.300	12	70	800	109.340

<b>WITTE BANK</b>				
O.200	12	20	900	83.170
O.243	12	20	900	82.250
O.115	13	30	900	92.220
O.348	13	30	700	74.485
Z.546	15	40	1500	136.190
O.132	11	20	900	60.745

<b>KANAAL</b>				
O.198	13	100	700	90.630
<b>OOST</b>				
Z.504	12	60	1000	74.490
Z.511	9	30	500	53.180
Z.458	4	440	500	48.630
Z.554	5	40	500	61.980

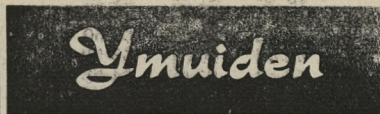
<b>WEST</b>				
O.246	5	50	200	55.115
O.327	9	80	100	55.500

O.346	3	50	—	42.230
O.277	6	100	300	83.565
N.806	4	60	—	34.059
N.211	4	70	—	63.100
O.142	3	60	—	41.770
O.128	4	40	300	42.995
Z.274	4	50	200	53.310
Z.556	2	20	100	24.060
N.762	3	40	—	36.229
Z.201	3	30	200	38.055
Z.733	2	20	100	22.080
Z.462	2	20	500	47.350
Z.557	2	40	250	34.480
N.819	3	40	—	29.710
Z.544	2	20	400	53.050

Veel schepen maar niet al te veel vis. Kleine vangsten van bijna alle visgronden, vooral van de West. Dalende prijs voor kleine vis. Platvis is bijzonder duur. Over 't algemeen lonende opbrengsten.

**Donderdag 19 december**

<b>WEST</b>				
O.532	2	20	—	15.160
O.198	4	40	250	26.630
Z.186	3	40	—	30.250
Z.400	3	60	—	37.380
Z.420	3	25	250	30.890
Z.460	3	35	230	31.730
Z.605	3	25	—	25.370
<b>KUST</b>				
O.36	2	10	—	9.350
<b>KANAAL</b>				
O.265	4	10	75	10.250



**Marktoverzicht**

Geringe aanvoer heeft de IJmuidense afslag sinds vorige week te verwerken gehad. Van alle visgronden kwamen berichten binnen over schrale vangsten — het was vaak stormweer. Van donderdag tot en met dinsdag was de aanvoer 9000 kisten vis groot. Hierbij waren 1400 kisten tong, 1900 schol, 1150 verse haring, 650 makreel, 2000 schelvis, 615 wijting, 280 kabeljauw en gul.

De prijzen waren met deze geringe aanvoer uitstekend. Voor de verse haring is waarlijk goud betaald.

Wanneer een kist haring van 50 kg f 42 tot f 47 opbrengt mag dit toch wel gezegd worden. Vooral de haring, die van de westkust van Engeland werd aangevoerd, werd zo goed betaald. De makreel was eveneens vrijwel niet in de markt te vinden. De noteringen liepen van

f 30 tot f 25. De tong was gevraagd, maar de grove schol voor de export nog steeds niet. De prijzen voor de grove scholsoorten lagen rond de f 30 tot f 40. De tong werd goed betaald. De prijzen lagen deze week tussen f 4.50 en f 3. Schelvis, wijting en kabeljauw brachten flinke bedragen op in deze week. De schelvis ging van de hand voor f 50 tot f 20 naar kwaliteit.

**AANVOEREN**

**DONDERDAG** : 1425 kisten, waarbij 90 tong, 90 schol, 460 haring, 380 makreel, 280 schelvis. De Dening besomde f 9000 en de KW. 82, Stadt Enchuysen f 16.300.

**VRIJDAG** : 1150 kisten, waarbij 280 tong, 110 schol, 400 schelvis, 70 wijting en 85 kabeljauw en gul. De Vios besomde f 23.300.

**ZATERDAG** : 1750 kisten, waarbij 570 tong, 760 schol, 150 haring, 185 kabeljauw en gul.

**MAANDAG** : 4100 kisten, waarbij 475 tong, 950 schol, 235 makreel, 1300 schelvis, 515 wijting. Besommingen : Vikingbank f 15.200, Klaas Wijker f 10.000, Medan f 15.000, SCH. 27 f 16.000, HD. 108 f 18.200.

**DINSDAG** : 500 kisten verse haring. Besomming SCH. 135 f 22.000.

**WOENSDAG** bestond de aanvoer te IJmuiden uit ruim 2700 kisten vis, waarbij 1000 kisten schelvis, 160 radio, 250 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 300 makreel, 70 haring, 250 wijting, 400 sardien, blik, 300 diversen, 3000 kg tong en 750 stuks stijve kabeljauwen en 75 kisten schar. Vier trawlers verschenen hiertoe aan de afslag. De prijzen lagen hoog. De haring werd betaald met f 30-f 25. Grove schelvis was met schol, tong en kabeljauw voor het buitenland bestemd. Grote schelvis noteerde f 50 tot f 44 en ook de overige schelvisprijzen lagen tussen f 50 en f 30. De grove schol was nog niet zeer gevraagd (tussen f 35 en f 30 per kist). Kabeljauw was prijzig met noteringen tussen f 100 en f 50 per 50 kg.

**GENT**

**VAN 7 TOT 13 DECEMBER 1957**

3/4 tong 70 ; voor-kleine tong 55 ; grote tarbot 75 ; kleine tarbot 38 ; kleine griet 35 ; grote iek 28-30 ; iek 3e slag 22 ; middelmatige schelvis 36-38 ; rog (gekuist) 50-55 ; kabeljauw 35-50 ; gullen 22-25 ; wijting 18 ; hondshaai 38-40 ; makreel 22 ; rode knorhaan 24 ; ijle haring 15-17 ; heilbot 80 ; koolvis 24 garnaal 60-80 F per kgr.

**BRUSSEL**

**VAN 7 TOT 13 DECEMBER 1957**

3/4 tongen 70-90 ; voor-kleine tongen 66-75 ; grote tarbot 82-110 ; kleine tarbot 45-60 ; kleine griet 45-55 ; grote iek 30-38 ; kleine iek 25-28 ; middelmatige schelvis 42-60 ; rog 60-75 ; kabeljauw 46-65 ; hozemondhamme 60-80 ; wijting 21-24 ; hondshaai (gepeld) 42-55 ; makreel 19,50-25 ; rode knorhaan 27-30 ; zeebaars repen 44-55 ; ijle haring 18,50-26 ; koolvis 32 F per kgr.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	3,70-3,50	4,20-3,70	4,20-3,70	4,50-4,—	.....	4,50-4,20
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70-3,20	4,10-3,40	3,90-3,60	4,50-3,90	.....	4,40-4,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,70-3,20	3,70-3,50	3,90-3,40	4,50-4,10	.....	4,40-4,20
Voor-kleine — Petite	3,40-2,70	3,70-3,60	4,—3,30	4,20-3,80	.....	4,20-3,60
Kleine tongen — Toute petite	3,—2,40	3,70-3,30	4,—3,30	4,10-3,70	.....	3,80-3,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,70-2,40	3,40-2,50	3,10-2,60	3,80-2,70	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	100,—88,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	66,—46,—	62,—37,—	466,—40,—	85,—48,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	24,—22,—	26,—21,—	31,—21,—	31,—25,—	.....	33,—30,—
Grote iek — Grosse	33,—30,—	34,—30,—	38,—31,—	38,—27,—	.....	36,—35,—
Kleine iek — Petite	40,—37,—	40,—25,—	50,—32,—	51,—37,—	.....	50,—48,—
Iek 3e slag — 3e sorte	46,—	45,—35,—	51,—35,—	54,—41,—	.....	60,—58,—
Platjes — Toute petite	56,—30,—	56,—36,—	46,—27,—	56,—32,—	.....	60,—36,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	54,—	48,—40,—	.....	54,—40,—	.....	50,—44,—
Middel — Moyen	56,—43,—	49,—40,—	.....	56,—42,—	.....	50,—41,—
Kleine — Petit	44,—22,—	49,—23,—	.....	48,—20,—	.....	48,—27,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	13,—	14,—11,—	.....	22,—14,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	80,—50,—	80,—60,—	77,—52,—	120,—74,—	.....	100,—46,—
Gullen — Petit cabillaud	56,—20,—	51,—27,—	70,—35,—	54,—22,—	.....	52,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	100,—80,—	.....	.....
Wijting — Merlan	31,—27,—	34,—20,—	50,—43,—	44,—17,—	.....	26,—20,—
Schar — Limande	36,—23,—	43,—23,—	43,—32,—	48,—33,—	.....	37,—
Steenschol — Sole limande	80,—	.....	.....	74,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	36,—33,—	25,—	30,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	22,—14,—	30,—25,—	.....	31,—10,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	46,—	.....	44,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	25,—21,—	27,—	31,—24,—	30,—	47,—42,—	30,—25,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,70	2,20	.....	4,70-2,90	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	33,—19,—	.....	41,—24,—	.....	33,—18,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	45,—	.....	44,—38,—	.....	44,—40,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**NIEUWPOORT**

	13-12	16-12	18-12
Grote tong — Grosse sole	42-43	48-51	36-50
Bloktong — Sole moyenne	42-43	54-57	58-50
Fruittong — Sole 3/4	42-43	56-57	58-50
Schone kleine tong — Petite sole	36-44	53-56	54-58
Kleine tong — Toute petite sole	36-44	45-52	47-48
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	.....	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	42-40	45
Varia — Divers	23	21-25	23
Griet — Barbue	.....	25	24-20
Pieterman — Grande vive	.....	40	.....
Grote pladijs — Grosse plie	7-8	7	8-3
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7-8	12-15	12-8
Kleine pladijs — Petite plie	8	9-12	8-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	25
Gul — Petit cabillaud	13	14-17	16
Keilrog — Raie radiée	10-12	18	.....
Rog — Raie	10-12	14-15	18
Tilten	10-12	12	13
Scherpstaaarten	.....	11-8	12-9
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	12	9-5
Kleine wijting — Petit merlan	6	10	5-2
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	12-14	12-8
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	6	8-9	7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	15
Knorhaan — Grondin	7-8	9	4-2

**ZEEBRUGGE**

	16-12	17-12	18-12
	47-50	41-42	42-43
	51-52	51-52	42-43
	58-59	58-59	54-55
	56-57	59-60	55-56
	56-58	57-58	52-53
	40-41	41-42	47-48
	28-30	30-31	30-32
	20-21	19-20	18-19
	25-26	24-25	25-26
	35	.....	.....
	8-9	9-10	4-5
	11-12	9-10	8-9
	15-17	13-14	13-14
	9-10	7-8	7-8
	21-22	22-23	20-22
	14-15	20-21	14-15
	.....	.....	.....
	9-10	15-16	14-15
	7-8	10-11	8-9
	8-9	12-13	10-11
	5-6	8-9	6-7
	11-12	12-13	6-7
	.....	.....	.....
	6-7	6-7	7-8
	9-10	9-10	8-9
	7-8	6-7	6-7
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	33	2	1

Z.539	8	60	57.960
Z.463	9	55	47.810
Z.472	2	15	12.660
Z.471	8	72	67.350
<b>WOENSDAG 18 DECEMBER</b>			
Z.548	4	55	34.600
Z.12	2	30	18.320
Z.485	1	14	5.480
Z.560	4	60	37.490
Z.233	2	35	21.350
Z.520	2	30	11.000
Z.251	2	38	16.060
Z.466	1	25	18.880
Z.473	9	65	59.830
Z.793	2	30	15.200
Z.476	2	30	15.650
Z.54	2	17	14.260
Z.443	8	95	55.370
Z.477	2	30	16.400
Z.553	3	40	23.660
Z.517	3	40	24.500
Z.501	2	30	11.480
Z.30	2	55	28.290
Z.538	3	40	23.120
Z.47	2	40	19.550
Z.104	2	28	14.050
Z.496	2	37	15.100
Z.561	2	33	18.910
Z.63	2	32	20.120
Z.53	2	18	11.860
Z.161	2	30	20.340
Z.512	2	40	18.780
Z.796	2	12	7.590
Z.505	2	20	12.060
Z.555	2	38	15.020
Z.52	2	40	21.480
Z.725	2	20	11.020
Z.480	2	25	17.340
Z.545	7	70	49.970
Z.24	3	60	38.090
Z.502	1	35	16.010
Z.515	2	35	18.960
Z.526	2	35	24.5850
Z.450	2	30	12.600
Z.550	2	30	13.250
Z.22	2	25	13.790
Z.240	2	40	22.260
Z.454	3	50	29.330

**IJSLANDSE VISSOORTEN**

	16-12-1957	17-12-1957	18-12-1957
Schelvis groot	9,20-17,40	8,20-13,40	7,40-10,—
Middelmatig	7,60-12,—	8,80-11,—	6,60- 9,40
Klein	8,—10,60	11,20-13,—	7,60- 9,80
Kabeljauw	12,80-18,—	12,80-17,—	11,80-15,—
Gullen	5,80-12,40	5,30-11,—	.....
Wijting	8,40- 9,40	9,40-10,40	6,— 7,—
Schaat	13,20-17,20	17,80-18,60	9,80-19,80
Zeebaars	7,60-10,80	7,60-11,40	5,60-10,20
Leng	10,40-14,80	10,20-12,80	7,40 -8,60
Schartong	.....	6,20-10,40	4,40- 4,80
Heilbot	22,—47,50	20,—43,—	21,—41,—
Koolvis	4,40-10,60	7,60-10,20	5,80- 7,40
Hondstong	6,—10,—	5,—12,—	3,20-10,40
Zeeewolf	7,40	7,60- 9,80	.....
Platen	10,40-11,20	10,80-11,80	13,40

**VERWACHTINGEN**

**ZATERDAG 21 DECEMBER**

Smalls : 0.305 (400 b. haring en 100 bennen vis).  
 IJsland : 0.217, 0.331, 0.318, 0.296, 0.239.  
 Kanaal : 0.232, 0.268, 0.329, 0.266, 0.289, 0.204, Z.537  
 Noord : 0.83, 0.324  
 Witte Bank : 0.220, 0.87, 0.25, 0.112  
 Witte Bank : 0.152, 0.135, 0.223, 0.24

**DINSDAG 24 DECEMBER**

IJsland : 0.36  
 Noord : 0.94, 0.215  
 Witte Bank : 0.122, 0.265, 0.516, Z.421  
 West : 0.276, 0.349, 0.184, 0.154, 0.77, 0.345, N.762

**VERMOEDELJK :**

Van 120 tot 239 PK  
 7-12 : Z.321 (K)  
 11-12 : Z.514 (WB)  
 12-12 : 0.267 (W), 0.147 (W), Z.290 (O).  
 19-12 : 0.327 (W), 0.432 (W), N.806 (W), Z.556 (W)  
 Van 240 PK en meer :  
 5-12 : 0.124 (IJ)  
 11-12 : 0.183 (WB), 0.286 (NH)  
 12-12 : Z.459 (N)

**DONDERDAG 19 DECEMBER**

Z.264	2	25	12.930
Z.508	2	35	17.510
Z.785	2	27	12.160
Z.809	2	30	12.480
Z.60	2	28	12.740
Z.447	2	45	17.490
Z.430	3	60	19.970
Z.475	2	25	12.710
Z.490	2	15	5.970
Z.415	2	28	12.930
Z.416	2	50	22.510
Z.519	3	45	14.220
Z.270	3	35	15.720
Z.441	2	35	13.340
Z.524	2	15	7.530
Z.406	2	25	11.820
Z.248	2	25	10.460
Z.149	2	25	22.270
Z.323	3	25	14.270
Z.453	3	45	19.840
Z.38	2	20	11.040
Z.68	2	28	14.020
Z.456	3	65	27.730

**OPBRENGST DER**

**VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

**ZATERDAG 14 DECEMBER**

Z.496	1	5	10.260
Z.507	2	12	10.100
Z.270	1	10	12.740

**MAANDAG 16 DECEMBER**

Z.430	2	28	21.130
Z.408	4	20	21.610
Z.468	4	33	34.290
Z.500	6	45	45.100
Z.435	8	85	63.030
Z.449	7	55	55.410
Z.552	5	43	39.610
Z.47	1	10	1.650
Z.523	3	30	27.570
Z.733	3	35	34.2660
Z.583	5	35	27.160
Z.93	2	20	18.610
Z.445	2	30	19.990
Z.510	8	55	51.700
Z.447	2	27	15.590
Z.409	9	60	58.540
Z.557	5	30	21.110

**DINSDAG 17 DECEMBER**

Z.495	6	55	49.500
Z.418	3	18	13.650
Z.407	6	40	39.240
Z.777	10	40	58.090
Z.603	11	105	75.550
Z.598	6	50	42.200
Z.257	10	80	71.280
Z.528	9	45	62.290
Z.551	4	43	37.610

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

16-12	18	214.800	3.107.885
17-12	11	180.950	2.293.075
18-12	18	180.450	2.700.259
Tot.	60	576.200	

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

11-12	14	500	21.395	37,—	48,—	42,79
12-12	16	740	29.454	32,—	42,—	39,80
13-12	10	240	11.987	45,—	54,—	49,94
14-12	1	16	1.056	66,—	66,—	66,—
16-12	1	52	2.860	55,—	55,—	55,—
17-12	26	1.205	51.292	35,—	48,—	42,56

**SPROTAANVOER OOSTENDE**

12-12	18	4.260	23.282	4,32	6,61	5,46
16-12	20	7.484	56.056	6,48	8,97	7,49
17-12	24	5.976	45.796	6,93	7,98	76,6

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

12-12	9	367	15.546	39,—	45,—	42,35
13-12	3	107	4.918	43,—	48,—	45,96
16-12	7	343	13.367	36,—	40,—	38,97
17-12	10	494	19.905	38,—	43,—	38,51
18-12	7	375	14.771	37,—	43,—	39,38

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

16-12	8	2.590	17.777
17-12	10	2.046	11.441

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

13-12	2	485	5.458
16-12	5	4.895	70.392
18-12	15	24.498	318.657

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

12-12	17	884	39.731	43,—	50,—	45,—
13-12	15	554	25.859	38,—	52,—	46,87
14-12	1	67	3.283	49,—		
17-12	15	802	35.819	36,—	52,—	44,66
18-12	4	79	2.473	41,—	46,—	43,96



**FIRMA**  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**

## VANAF 1 JANUARI 1958 EEN AANMOEDIGINGSPREMIE VOOR SCHEEPSJONGENS EN REDERS

(Vervolg van blz. 3)

Van de zijde der departementen waren dhrn Pluymers en Stradiot tegenwoordig, alsook dhr Berger. Voor de reders, dhrn Vandenberghe en Menu. Na een zeer vruchtbare bespreking, en nadat gewezen werd door dhr Vandenberghe op de noodzakelijkheid vooral de kustvisserij aan te moedigen voor het aanwerven van jongens, werd aan de ministeriele departementen hiernavolgende voorgesteld :

1. de premie van 50 fr voor de jongen en 25 fr voor de reder, wordt gegeven van 1 januari af.
2. deze premie wordt gegeven voor zover hij minstens 80 vaardagen heeft per zes maanden en 160 voor een jaar.
3. als vaardag wordt in aanmerking genomen deze zoals voorzien voor de Rijksmaatschappelijke Zekerheid.

Op 1 januari wordt deze regeling van toepassing.

De uitbetaling der premies zal elk jaar met een zekere plechtigheid gepaard gaan.

4. de waterschouten houden een lijst bij van die vaardagen, zesmaandelijks in te vullen.

5. de premies worden uitbetaald eens om de zes maanden en wel op de 1e zondag van oktober en tweede Paasdag.

6. de betaling aan de reder zal geschieden in de vorm van een check ; deze aan de scheepsjongen, in de vorm van een spaarboekje, waarvan het bedrag alleen door de ouders kan afgehaald worden.

Deze maatregel noemen we uitstekend.

7. Komen in aanmerking voor deze premie, alle jongens, welke functie ze aan boord ook waarnemen van 14 tot 18 jaar.

Dus ook lichtmatrozen en hulp-motoristen, die geen 18 jaar zijn, zullen er van genieten.

## Mooi kerstgeschenk voor bemanning van "Westhinder"

Dinsdag is het Belgische Lichtschip «Westhinder» terug afgevaaren naar zijn ligplaats in de Noordzee. Het vaartuig, dat in de jongste tijd enkele malen werd beschadigd, werd te Oostende hersteld en zal nu terug zijn taak als drijvende vuurtoren gaan vervullen. De bemanning die aan boord is, wordt, zoals steeds het geval is, binnen veertien dagen afgelost. Deze mensen zullen dus Kerstdag en Nieuwjaar in de eenzaamheid doorbrengen. Maar gelukkig voor hen hebben ze een prachtig Kerstgeschenk mede : een televisietoestel. En dit zal hen zeker enkele aangename uren bezorgen.

Dit TV-toestel is een geschenk van de sociale dienst van het Zee-

wezen. Het overhandigen van dit geschenk ging gepaard met een plechtigheid, aan boord van de mailboot Prince Philippe, dinsdagvoormiddag. Hierop bemerkten wij onder meer : de heer Muijldermans, directeur bij het Zeewezen ; dhr Timmerman, directeur van de Loodsdienst ; dhr Blondé, chefloods ; dhr De Gheynst, hoofdwaterschout en dhr Van Mol, waterschout. Verschillende toespraken werden gehouden waarin gewezen werd op het harde leven van de bemanningsleden der lichtschepen en wat kan gedaan worden om dit leven enigszins te veraangamen. De bemanning werd hierop met nog enkele geschenken bedacht.



Het prachtige televisietoestel dat op het lichtschip «Westhinder» als kerstgeschenk werd geplaatst. Onderaan de bemanning die zeker tevreden is met dit geschenk, dat hen het leven op zee wat zal aangener maken.

## LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

### DONDERDAG 12 DECEMBER

Weinig sprot deze week geweest, meest tengevolge van het slecht weder. Voor de vissers niets te verdienen. Er zijn echter «hoopvolle verschijnselen» als we het zo mogen noemen. Inderdaad op verschillende sproten zijn parasieten waar te nemen die in het oog gegroeid zijn, er gaan allerlei verhaaltjes over deze diertjes en men vertelt in Zweden dat, wanneer dergelijke parasieten voorkomen, dit een voorteken is van een zeer goed sprotseizoen... Mocht het waar zijn.

### VRIJDAG 13 DECEMBER

Met veel tegenslag — het is immers vandaag vrijdag en dan nog een 13e en dergelijke dagen zijn voor mij altijd tegenvallers geweest : bijgelovig of niet — worden de laatste opnamen gedaan voor het kerstprogramma van het N.I.R. en tenslotte blijken alle opnamen — ondanks tegenslagen — de beste te zijn die ooit gemaakt geweest werden. Dit belooft voor Kerstmis !

### ZATERDAG 14 DECEMBER

Is er overbevissing of niet ? Dat is de vraag die vandaag tussen pot en pint besproken wordt. Elk zegt er het zijne over en het blijkt nuchter beschouwd, ondanks pot en pint, dat het vraagstuk zeer ingewikkeld is. Men stelt een afname vast van de aanvoer, plots nieuwe aanwas, enz... Is dit te wijten aan groei- of kweekperiodes van de vis of is dit meer te danken aan het feit dat men steeds nieuwe vangmethodes beproeft tot wanneer deze geen voldoening meer geven, om dan met iets nieuws voor de dag te komen...

### ZONDAG 15 DECEMBER

Na een zeer slechte week in een slecht sprotseizoen, komen de sprotvissers opnieuw samen. Er wordt gemord en gedreigd. Er is veel volk : teken dat het slecht gaat. Maar wat kan gedaan ? Kan men protesteren te Brussel omdat er niets te vangen is, of omdat de aangevoerde soort te klein is ? In hoeverre heeft de invoer te maken gehad op de prijzen ?

### MAANDAG 16 DECEMBER

En op de vragen van gisteren komt er vandaag antwoord : wel geen grote sprotaanvoer, gewoon zoals in de laatste weken, maar zeer grote sprot en vooral zeer goede prijzen, tot 8,20 F dit ondanks de invoer aan lager prijs (3,50 tot 7,50 F). Dit bewijst dat de kopers nog altijd genegen zijn bij voorkeur belgische sprot te kopen als deze minstens van goede kwaliteit en grootte is.

### DINSDAG 17 DECEMBER

Er is niet veel aanvoer, vooral in verband met de quateremperweek. De prijzen zijn betrekkelijk hoog, en er mochten meer schepen op de markt gekomen zijn. Ze verkiesen echter de kerstweek om begrijpelijke redenen : om thuis te zijn

met die schone dagen, maar dan zullen er meer schepen zijn, meer vis en (veel) minder vraag, zodat het een slechte week zal worden. Als men wat overleg gebruiken wii, is er toch nog iets te verdienen...

### WOENSDAG 18 DECEMBER

En er komt warempel schot in de haring : vandaag voor de eerste maal een goede 50.000 Kgr haring op de markt aan een flinke prijs : 5 F ongeveer. Het ziet er naar uit alsof onze haringvangers, na lang, vruchteloos en vooral kostelijk zoeken toch de kneep hebben vastgekregen. Met de visserij van andere landen schijnt het ditmaal niet te foeteren...

## ZEEBRUGSE SCHIPPER OVERBOORD GESLAGEN

### GERED, DOCH ERG GEWOND

Terwijl men aan boord van de Z.435 «Madelon», bezig was met het winden van de korre, werd de schipper Eugeen Savels plots gegrepen door een visplank, waardoor hij over boord sloeg. Gelukkig konden zijn maten hem terug oppikken nadat hij geruime tijd in het ijskoude water had gelegen.

De drenkeling liep hierbij een schouderontwrichting op, terwijl verschillende ribben gekneusd werden. Het slachtoffer werd overgebracht naar de kliniek van het Minnewater te Brugge.

## Nieuwe eenheid der Zeebrugse vloot gedoopt

Opnieuw werd te Zeebrugge een nieuw vissersvaartuig gedoopt en in de vaart gebracht. Het betreft hier de Z.417 «Yvette-Freddy». Het schip werd gedoopt door Z.E.H. Decaevele pastoor van Zeebrugge. Het vaartuig werd gebouwd voor rekening van de P.V.B.A. Devoogt en Cie. Dit ter vervanging van het vissersvaartuig dat in 1954 verging en waarbij twee bemanningsleden het leven lieten. Het nieuw stalen vaartuig werd gebouwd op de werf van de heer Alfons Bocher. Het is zeer modern uitgerust. Aan boord bevinden zich een radio-zend- en ontvangpost, dieptemeter en richtingzoeker. Het logies voor de bemanning is werkelijk heel modern ingericht. Het schip is uitgerust met een motor Bohn en Kahler van 150 P.K. De karakteristieken zijn: lengte: 20,50 m, breedte : 5,60 m; diepte : 2,65 m. Bij de doopplechtigheid trad mejuffer Christiane Devoogt, dochter van mevr. wed. Devoogt als meter op, en de h. M. Adriaenssens als peter. De bemanningsleden zijn : schipper Frans Dobbelaer, motorist : Gerard Vantorre, en matrozen : Leon Vlietinck en William Demeulenaere. We wensen het schip en bemanning behouden vaart toe en rijke vangsten.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

**Sociale lasten en boekhouding**

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

**hand in hand**

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### MINISTER STEM IN MET AFSCHRIJVING

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft in een nota meege-deeld, dat hij met genoegen heeft kennis genomen van het feit, dat door de commissie van rapporteurs uit de Tweede Kamer over de begroting voor 1958 van het Staatsvisserijbedrijf te IJmuiden kan worden ingestemd met de toepassing van het beginsel van afschrijving naar vervangingswaarde.

De minister meent, dat het tot de taak van de aanvoerders behoort om de door hem gevangen vis geheel gereed voor de verkoop in de afslagruimte te plaatsen. Een gevolg hiervan is, dat de onkosten, die door het lossen, sortering, en wegen van vis veroorzaakt worden, voor hun rekening komen. Betaling van het weegloon door de aanvoerders moet daarom juist worden geacht.

De exploitatie van de werken en inrichtingen, die in het beheer zijn bij het staatsvisserijbedrijf en de diensten, die dit bedrijf ten behoeve van het visserijbedrijf verricht, moeten als een ondeelbaar geheel worden gezien. Er wordt steeds naar gestreefd, dat het totaal van lasten en baten van de gezamenlijke bedrijfsonderdelen met elkaar in evenwicht is. Hierdoor kan er bezwaarlijk van gesproken worden, dat de exploitatie van de visafslag ongunstig wordt beïnvloed door de kosten van onderhoud en afschrijving op het havenbedrijf.

Om dezelfde reden kan niet worden overgegaan tot een splitsing van de begroting van het bedrijf in een afzonderlijke begroting met betrekking tot de haven en de visafslag. In de begroting worden bovendien de lasten en baten van de bedrijfs- onderdelen afzonderlijk opgenomen, zodat reeds een volledig inzicht in de resultaten van alle bedrijfs- onderdelen wordt verkregen.

Het kapitaal, dat nodig is voor de verbetering van de havenoutillage wordt door het rijk aan het staatsvisserijbedrijf verstrekt. Het is dus niet juist te stellen, dat de verbetering van de outillage bekostigd wordt uit de afslagretributie. Uiteraard moeten de lasten van rente en afschrijving, die uit de investeringen voortvloeien, door de inkomsten uit de verschillende heffingen gedekt worden. Tenslotte deelt de minister mee, dat de proeven, die tot nu toe met aluminium kisten zijn gedaan, geen aanleiding hebben gegeven om tot afschaffing van deze kisten over te gaan.

### VLOOT-VERNIEUWING OOK IN MEMORIE TER SPRAKE

De klacht, dat de impulsen, die met het in de Visserijnota ont- vouwde plan zijn gegeven, onvol- doende zijn gebleken om de nood- zakelijke vlootvernieuwing te ver- wezenlijken, acht de minister aldus de pas verschenen memorie van antwoord voorbarig. In een tijds- stek van 1 1/2 jaar heeft de ad- viescommissie voor een bedrag van f 6046 050 aan projecten goedge- keurd. Het saneringsplan is opge- zet als een 10-jaren plan en voor kredieten is een bedrag ad f 175 miljoen voor dit doel gestemd. Er is daarom geen reden tot ontvren- denheid, I wil de bewindsman daar- mede niet te kennen geven, dat ook hij niet een wat snellere vlootver-

nieuwing zou hebben gewenst.

De minister kan volledig instem- men met de opvatting, dat het min- der juist geacht moet worden alle- heil ten aanzien van de vlootver- nieuwing en van de modernisering van de visserij te verwachten van overheidshulp. In rederskringen heeft het nog al eens aan eigen initiatief ontbroken. Stelselmatig wordt een beroep op de overheid gedaan om meer financiële steun. Zodanige verlangens kunnen echter slechts in overweging worden genomen, indien de moeilijkheden met exacte gegevens wordt aange- toond. Hoewel de minister daar- om herhaaldelijk heeft gevraagd, heeft hij ze niet ontvangen.

S'aatsdeelname in het visserij- bedrijf acht de minister niet de aan- gewezen weg om een nieuwe stoot aan de ontwikkeling te geven. Hij meent, dat hetgeen de overheid doet om verbetering van het appa- raat door het bedrijfsleven aan te moedigen door middel van kredie- ten tegen gemakkelijke voorwaar- den en voorts door middel van voorlichting en het bevorderen van het onderzoek de juiste methode is.

De vraag of de bewindsman het gewenst acht de aanvoer van rond- vis te doen vergroten door het in de vaart brengen van vangfabriek- schepen of dat de binnenlandse markt door invoer beter van deze vis kan worden voorzien, wil hij gaarne beantwoorden, zodra de commissie uit het Produktschap, die het in de vaart brengen van een vangfabriekschip in studie heeft, met haar arbeid gereed is

### Geen verbetering van buitenhaven te Scheveningen

De minister van Verkeer en Wa- terstaat heeft in de memorie van antwoord op de Rijksbegroting voor 1958 meegedeeld, dat als gevolg van de huidige moeilijke financiële om- standigheden de regering heeft ge- meend haar beslissing betreffende een verbetering van de haven van Scheveningen voorshands te moeten opschorten. Het onderzoek naar de wenselijkheid tot aanleg van een vissershaven te Katwijk aan Zee is nog niet beëindigd. Daarbij zal uiteraard tevens aandacht worden geschonken aan de vraag welke ge- volgen een eventuele aanleg van de- ze haven zou hebben voor de beide aangrenzende havens van Scheve- ning en IJmuiden.

Hoe prioriteiten van de havens van Scheveningen en Katwijk zich onderling verkouden, zal de minis- ter eerst kunnen beoordelen, nadat het onderzoek betreffende een ha- ven te Katwijk zijn beslag zal heb- ben gekregen.

### EXPORT VERLOOPT UITSTEKEND

De voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visproducten heeft maandagmiddag in een open- bare vergadering, die in de verga- derzaal van het Hoofdproduktschap voor akkerbouwproducten te 's Gravenhage is gehouden, medege- deeld dat de export van zoute ha- ring naar Rusland goed loopt. Het contract is uitgevoerd. Ook de ex- port naar Oost-Duitsland is goed. De contracten voor volle- en steun- haring zijn uitgevoerd. Voor ijle haring is het nog niet gereed. Het tweede contract met Tsjecho-Slwa- kije zal deze week klaar zijn. Van West-Duitsland is een extra toewij-

(Vervolg onderaan volg. kol.)

## Brief uit Yerseke

YERSEKE Nr 669

14-12-57

### DE OESTERVERZENDING NOVEMBER 1957

De cijfers luiden : in Holland werden verbruikt 199.874 stuks te- genover 193.610 in november '56 ; België nam nu af 2.178.557 en vo- rig jaar 2.310.275 ; Engeland nu 64.300 toen 32.900 ; Duitsland nu 160.130, toen 119.480 ; en «diverse landen» nu 81.052 toen 62.876 stuks. In totaal nu 2.683.913 en vorig jaar 2.719.141 stuks. Een nadelig ver- schil voor november 1957 van (slechts) 35.228. Indien we ons niet vergissen, is dit het kleinste nade- lig verschil ten opzichte van vorig jaar, van de nu verstreken 3 maan- den van 't seizoen. We zien dat Holland wat opliep. België's ver- schil wat kleiner werd, dat Engeland bijna het dubbel nam van vo- rig jaar ; Duitsland ook iets meer en diverse landen wat meer. We zijn benieuwd wat december en dan vooral de Kerstdagen te zien zullen geven. Wat er ook van zij, een ding staat vast, dat de ontevredenheid vooral onder de kwekers, niet ver- zenders, beduidend minder is dan vorig jaar. We schrijven minder ontevreden, want nog steeds blij- ven er onvervulde verlangens en wensen over. Wat de levering van consumptie-oesters betreft, is de situatie heel wat gunstiger dan ver- leden jaar, maar zo vragen de zaai- oesterkwekers zich af : wat zullen wij opschieten met de betere resul- taten der verzenders ? Naar alge- meen wordt beweerd, zijn er veel zaaioesters vooral in de zwaardere soorten, wat zich verklaren laat om dat al wat beneden de 78 kg per 1000 valt niet voor de verzending in aanmerking komt. Zijn de voor- raden alleen bij de zaaioester-kwe- kers groot, 't zelfde is 't geval bij de kweker-verzender. Naar het zich laat aanzien, zullen er minder oes- ters weggaan dan vorig seizoen. Dus van de zijde der verzenders, de eigenlijke kopers der zaaioesters, minder behoefte. Voeg daarbij de grote voorraad en 't is niet moei- lijk om als gevolg van een en an- der, zich te moeten voorbereiden op moeilijke verkoop met niet te zwa- re prijzen.

### STRAKS MACHINAAL PAKKEN KLOPPEN?

Wat pakken kloppen is, weten de meeste lezers, wellicht. Voor zover ze het niet weten dienen, dat dit be- staat uit het afkloppen, eigenlijk afhakken met een groot mes van de witte wratten die zich vaak op de oesters hechten. Wijl het niet gaat de oesters met die dingen erop te verzenden en wel omdat het ten eerste geen zicht is en ten tweede

zing van 500.000 mark gekregen voor de uitvoer naar dat land van verse vis. De aanvoer van zoute ha- ring is dit jaar zeer laag. Tot 7 de- cember werden in totaal 715.000 kantjes aangevoerd ; in dezelfde periode van 1956 waren dit 761.000 kantjes en in 1955 898.000. Merk- waardig is daarbij dat de grootste achteruitgang bij de maatjesharing voorkomt.

Het bestuur van het produktschap nam enige verordeningen om uit- voeringsbesluiten aan, o.m. een uit- voeringsbesluit dat het aantal nieuw toe te laten garnalenvissers voor 1958 op vijftig vaststelt. Drie be- stuursleden waren tegen dit be- sluit. Zij hadden het aantal liever op 30 gezien.

omdat die dingen zo gauw een slechte reuk afgeven, dienen ze te worden verwijderd. Ze dienen daar- toe de oesters namelijk een voor een te worden behandeld en nog wel op een voorzichtig manier om- dat de oesterschelp op bepaalde plaatsen kwetsbaarder is, dan men zou denken. Zou dit machinaal en toch deugdelijk kunnen geschieden, dan zou veel arbeidsloon, tijd en ergernis bespaard kunnen worden. Of 't gaan zal, zullen we binnekort bij een demonstratie kunnen zien.

### Vispropaganda voor het eindejaar...

Geen eindejaarsfeesten zonder zeevis, dat zou moeten de leuze zijn, niet alleen van de verbruiker, maar ook van de vishandelaar. Inderdaad, door zijn nauw contact met de verbruiker is de vishandelaar in staat de huismoeder die in beraad staat wat ze zal klaarmaken met Kerstmis of Nieuwjaar enkele belangrijke en smakelijke tips te geven.

En wij zijn in staat de vishandelaar hierbij te helpen. Daar zijn in de eerste plaats de speciale affi- ches : «Geen feestdis zonder zee- vis» en «Un bon diner de réveillon ne se fait jamais sans poisson». Daar naast de receptenfolders met hetzelfde onderwerp en lekkere raad voor de huismoeder die in be- raad staat.

Voor wie iets meer wil doen voor zijn klanten, beschikken wij over kleurrijke receptenboekjes en niet duur : 10 F het stuk.

Voor de versiering van de winkel een reeks affiches en plakbrieven.

En voor het einde jaar hebben wij — voor zover de voorraad nog strekt — twee speciale propaganda- pakketten samengesteld : (naar keu- ze Frans of Vlaams).

Nr 1 : 1 affiche voor de einde- jaarsfeesten ; 1 affiche : aankondi- ging Quatertemperdagen (gans het jaar te gebruiken) ; 1 speciale affi- che ; 50 receptenfolders voor de eindejaarsfeesten : door storting van 50 F op P.C.R. 33.91.31 van J. H. Klausning, Oostende.

Nr 2. — 1 affiche voor de einde- jaarsfeesten ; 1 affiche : Quatertem- perdagen ; 1 speciale affiche ; 1 affi- che «Vis 't Beste wat er is» (frans: Poisson de mer, santé de fer) ; 1 receptenboekje in kleur (ne- derlandse zijn uitgeput, enkel fran- se uitgave) ; 50 receptenfolders voor de eindejaarsfeesten ; 50 recepten- folders voor de gewone visberei- ding : door storting van 100 F op P.C.R. 33.91.31 van J.H. Klausning, Oostende.

Gelieve op het strookje van het stortingsformulier te vermelden : Franse of Vlaamse tekst.

Verder nog in voorraad : 9 ver- schillende affiches voor vispropagan- da ; 5 verschillende receptenfolders ; franse receptenboekjes ; gekleurde visplaten ; zeekaarten met de vis- gronden.

**REDERS, LEEST UW VAKBLAD !**

# «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

## Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

CHANTIERS et ARMEMENT

# SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

## DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

# Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

## S.A.I.T. SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

21, H. Baelskaai  
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat  
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.  
Tel. : 541.21

## VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP  
VERHUUR  
ONDERHOUD

S. A. I. T. .... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.  
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

# KLEINE AANKONDIGINGEN

## TE KOOP

**MOTORVISSERSVAARTUIG.**  
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942, Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

— ★ —

**TE KOOP : IJZEREN VISSERSVAARTUIG** van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —

**TE KOOP : VISSERSVAARTUIG** 0.3 volledig varengereed, garnaalen viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden, Z. w. 76. Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG.** Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38, Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —

**JONGEN en LICHTMATROOS** ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

— ★ —

**TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren**, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

— ★ —

**TE KOOP : Houten VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1937 op de werf H. Deweert te Oostende. Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F. Adres bureel blad nr 6202 V.

**TE KOOP : een KUSTVISSERSVAARTUIG** van 26 BT, gebouwd in 1943, voorzien van een Industrie motor van 60 PK van 1943. Het vaartuig heeft een lengte van 14 meter en een breedte van 4,60 m. Met volledige inventaris. Het is verzekerd voor 500.000 F en te koop voor 225.000 F. Alle verdere inlichtingen bureel blad nr 6512V.

— ★ —

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

**TE KOOP MOTOR DEUTZ** van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

— ★ —

**MOTORVISSERSVAARTUIG** van 1932. 35 Ton. Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemises. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr : 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen : Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

## VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot  
de drukkerij :

## HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

OUDE GAZETTEN TE KOOP  
Zich wenden bureel blad.

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

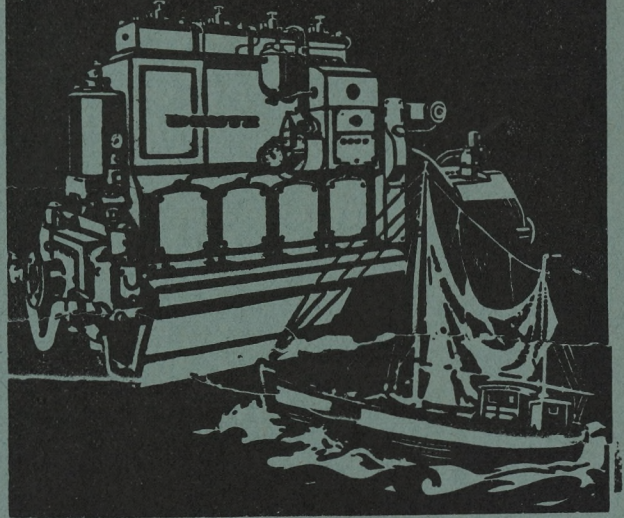
Nieuwe Werfkaai, 3

H.B. : Oostende 1187  
P.C.B. : 4150.46  
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70  
Bank v. Brussel Oost. 189.02  
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

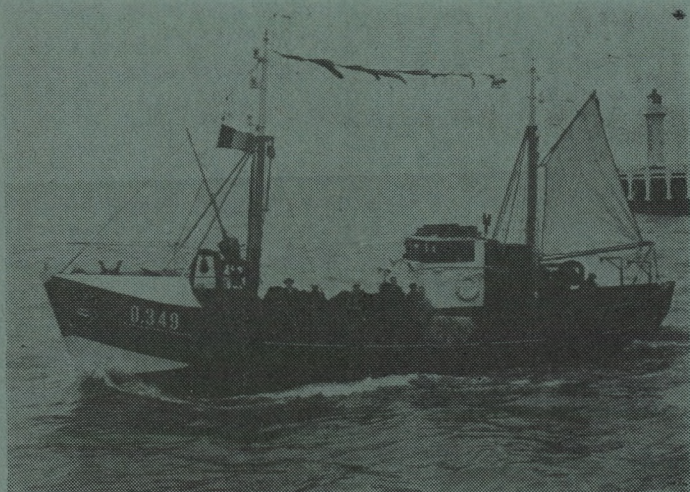
SCHEEPSWERF

## Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten  
Artikelen voor vissersvaartuigen

### GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten  
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

\*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

\*

LUIK :

Tel. 23.33.93  
Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V