



Het VISSERIJBLAD



*De N.722 even na de tewaterlating op de werf Deuceert. Op de foto
bemerkt men de scheepsbouwer met de eigenaars en de meter, alsook
E.H. aalmoezenter Evard.*



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

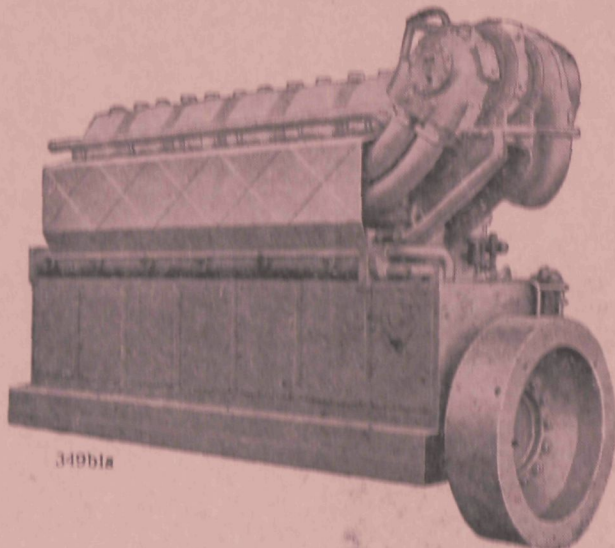
N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 4 u. : 2670

(300)



34951a

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien
van een motor AWA PK 120-90
van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs :
600.000 F. Geschatte waarde :
900.000 F.

— ★ —
**TE KOOP : IJzeren VISSERS-
VAARTUIG** van 100 BT, gebouwd
in 1931 en voorzien van een motor
Deutz van 240 PK van 1937. Ver-
zekerde waarde 2.400.000 F. Kost-
prijs 1.700.000 F. 5906V

— ★ —
MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout zeer goed onderhouden van
1930. Motor Deutz 150 PK van
1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F.
Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —
MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout, 35 Br. Ton van 1943 en Mo-
tor Industrie van 80 PK van 1943.
Prijs 675.000 F. Verzekerd voor
1.050.000 F.

— ★ —
Buitenboord motor van een yacht
in uitstekende staat : 10 pk. Zich
wenden : bureel blad. 6149V

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel : Magazijn 4102

Tel : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(90)

Nordischer Maschinenbau

RUD. BAADER LUBECK

Alleenvertegenwoordiger
voor Nederland

A. Van Maarschalkerwaart
en Co N.V.

Keizergracht, 112

Amsterdam

Tel. 48945

552

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG
0,3 volledig varengereed, garnaal-
en viskorren. Alles beste staat.
Voordelige voorwaarden, Z. w. 76.
Voorthavenlaan of bur. blad.

6394V

— ★ —
MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een
motor Deutz PK van 1937. Bruto
ton : 33. Koopprijs : 1.200.000 F.
Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —
MOTORVISSERSVAARTUIG in
Ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien
van een motor Deutz en 150 PK
van 1930. Prijs 1.000.000 F. Ver-
zekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —
**TE KOOP : Houten VISSERS-
VAARTUIG** gebouwd in 1937 op
de werf H. Dewert te Oostende.
Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F.
Adres bureel blad nr 6303 V.

— ★ —
**TE KOOP : een RUSTVISSERS-
VAARTUIG** van 26 BT, gebouwd
in 1943, voorzien van een Industrie
motor van 60 PK van 1943. Het
vaartuig heeft een lengte van 14
meter en een breedte van 4,60 m.
Met volledige inventaris. Het is
verzekerd voor 500.000 F en te
koop voor 225.000 F. Alle verdere
inlichtingen bureel blad nr 6512V.

— ★ —
**TE KOOP : 2 «Carelas Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm, 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.**

— ★ —
TE KOOP MOTOR DEUTZ van
180 pk met nieuwe chemisen, pis-
tons en nieuwe nokkenas in ree-
rve en keerkoppeling, in zeer goede
staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden
Plantenstraat 61, Oostende.

6376V

— ★ —
MOTORVISSERSVAARTUIG van
1932, 35 Ton, Deutsche Werke 110
PK. Nieuwe chemises, Stalen
storkap en stalen stuurhut. Fr :
450.000. Goede betalingsvoorwaar-
den. Inlichtingen : Hand in Hand,
Zeebrugge. 6429V

Voor alle inlichtingen : zien
wenden bureel blad.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET**

VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD

REDERS,
Voor knoopvaste **NYLON :**

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE

Tel. 729.51

Trekvermogen van het nylon gestabiliseerd tegen de
invloed van het licht

**CONSTANTE VASTHEID
GEGARANDEERD !**

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BUREAU :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.33 — P.C.R. 41.80.37

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivolaan, 32, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 300 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Nieuwjaarsgroeten = Alarmgeroep

HET is zo stilaan internationale traditie geworden in de internationale vissersvakpers met de jaarwisseling een jaaroverzicht te geven met medewerking van allen die in het bedrijf een voorname plaats bekleeden.

Uit deze gewoonte groeten dan ieder jaar in december bijzonder lichte boekdelen die ge op een hoopje naast elkaar legt met het voornemen ze later eens te zullen lezen. En dan komen er zodanig veel bij dat ge het moet laten bij de titels alleen, die reeds een lichte artikel op zichzelf zou vormen.

— ★ —

MAAR wanneer het eveneens ieder jaar de gewoonte is om in alle landen slechts de donkerste ogenblikken van het voorbije jaar te beschouwen en de toestand altijd op zijn ergst te nemen, om dan de hoop te kunnen uitdrukken dat het in het nieuwe jaar zal beteren, wordt met de jaarwisseling 1957-1958 in alle vissersrijalen en alle talen der vissersrijalen noodkreten en alarmgeroep geslaakt.

Doorlopend leest men de woorden : krisis, slecht en alle verwante hoedanigheidswaarden.

— ★ —

1957 is inderdaad internationaal een slecht vissersjaar geworden en de vooruitsichten voor 1958 zijn weinig bemoedigend.

In ieder land zoekt men de oorzaak van deze toestand, ontdekt men de situatie teneinde een oplossing te vinden.

Dan is het eigenaardige dat men wel overal tot de vaststelling komt dat het een buitengewoon slecht jaar is geweest, maar dat de oorzaak hiervan van land tot land verschilt.

De vaststellingen zijn overal dezelfde :

- de uitbatingskosten stijgen voortdurend ;
- de aanvoer daalt ;
- de visprijzen kennen niet de minste stabiliteit en geen verhouding tot de kosten.

* Dat is bij ons zo, dat is eveneens zo in de andere vissersrijalen die zich moeten weren om op de wereldmarkt te blijven.

— ★ —

WAT dan even gevarieerd is als de oorzaken zijn de middelen die aangewend worden om aan de noodtoestand te verhelpen.

Eén overeenkomst hebben ze : het zijn alle noodmiddelen, geboren uit de dringende nood om het bedrijf voor verdere instorting te behoeden.

Men kijkt niet of ze een bestendig karakter hebben, of ze een garantie zijn voor de toekomst. Het enige wat telt is de vraag : zijn ze voor het huidige ogenblik doelmatig ? Een onder doelmatigheid wordt dan in veel gevallen enkel begrepen of ze de ondergang zullen tegenhouden, hoe weinig ook, ze vormen als het ware een stro waar de drenkeling zich nog enkele minuten (of sekonden) langer boven water houdt : zolang er leven is, is er hoop.

De maatregelen die genomen worden kijken niet naar verdragen, naar handelsakkoorden : nood maakt wetten. Wat bekommeren zich sommige landen om de Euromarkt die getekend werd en morgen in voege moet komen. Van belang is dat het bedrijf zal kunnen in leven blijven tot die gemeenschappelijke markt er is.

Wat er dan zal gebeuren, is zorg voor morgen, vandaag zijn de handen te vol om de zinkende boot boven water te houden. Morgen zal er misschien wat anders zijn, maar de boot mag in elk geval niet sinken, de boot moet behouden blijven, ook al is de vaart weinig interessant !

— ★ —

WE zijn veel klagen gewoon in het bedrijf, er wordt voor alles geklaagd. Men vergeet misschien gedurende een week wanneer de oorbrenst eens uitzonderlijk goed is geweest, dat het hiermee nog niet gelykend is. Eén zochter maakt de lente niet. Het is tenslotte de algemene toestand die telt.

Maar het klagekoor met stemmen uit alle landen en in alle talen is niet een gewone lamentatie, het is een alarmkreet.

En — in alle landen — zijn er met nieuwjaar overzichten en groeten van de overheden. In het ene land is het een nauwkeurig ontleden van de toestand, in het andere land zijn het vage beloften en er zijn ook landen waar het blijft bij sympathiebetuigingen.

Er zijn landen waar er iets zal gedaan worden door de overheid. Maar de verhouding tussen beloven en geven kan slechts na enkele maanden opgemaakt worden.

Gewoonlijk vergeet men bij het opmaken van een eindejaarsnummer ook die balans eens te maken, men denkt te veel aan eigen zorg en miserie. Maar het zou ook eens de moeite lonen om — bij het afsluiten van 1958 — ook eens de balans te maken : nationaal en internationaal, van wat er beloofd, gegeven en verwezenlijkt werd.

We kunnen al vast landen aantonen waar de schalen van de balans minstens op evenwicht zullen staan, maar we moeten hiervoor over de grens !

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Dat er veete miserie op de weerd bestaet is een feit en datter menschen zijn die noois ofte noois geen chance hebben in hunder leeven, is ook eentwade. 'k Hebben ik kompasje met die sukkelaars. Je weet dan 'k een herte hebben gelijk een koekebrood en dan 'k het of zoen weggeven dan 'k hebben. Kuphrasie zegt het genoeg : je zou je broek van je g. weggeven, zegt ze, uit kompasje met ledereen' biezouender met de kaffeebaazen. 'k Zeggen : die menschen moeten ook leeven en dat moet verzeekersten een geweldige lastige stiel zijn : geheele daagen pienten tappen voor een ander.

Maar 't is daaroover niet damme 't hebben, ieder jaar een' een beetje achter nieuwnjaar krijgen wijder een schooier in onze straste. Die mensche doet de toer van België om aal zijn kalanten te bezoeken en zijn nieuwnjaar te krijgen en teegen dat ten zijn toer gedaan hebt is 't jaar uut en je mag optienuewen beginnen.

Zoo je tok maandagachtend vroeg aan de belle. 'k Meenden dat de faktuur was met een ehk maar, 't was hem. Mijneere, zeiten, 'k komen joen een gelukkig nieuwnjaar wensehen en aal dat aangenaam is voor joen en je famielje en dat je veete menschen mag gelukkig maaken vandajaare en 't is 't hoopen dat ik den eersten zien. 'k Zeggen : komt binnen en driekent een druppel en eet een lukke. Mersie, zeiten 't is zooveele of dan 'k het gehebt hebben, maar 'k en kunnen dadde niet verdraagen op mijn nachtere maage. Je moet kompasje hebben met mijn want 'k leeven in d'oenchance : 'k hebben van de zoomer mijn vrouwe en mijn kinder verlooren in een autooengeuk. 'k Zeggen, wat dat je zegt en verleden jaar zei je dat je ze verlooren hebt in een overstrominge in Turkije, jaa't zeiten, 't is jauste, maar 'k zijn oendertusehen erfrouwe en 'k zijn ze nu weeral ollemaale kwijt.

'k Zeggen : ehwel, gij sukkelaars, en met wadde zoden 'k joen kunnen een plezier doen. Geeft aal wat dat je wilt zeiten, eentwade dat je niet meer noodlig hebt tuus. 'k Zeggen : 'k zoen wel kuphrasie meegeven, maar je hebt al miseriele genoeg. Mersie, zeiten, je ziel veets te goed, maar 'k hebben ton nog lieversten geld. Enfin, 'k gaaven die mensche vijf frang en 'k zeggen : komt 't naaste weeke weere os ik binnen zijn : je gaat dan een poosje visch febben. 't is spietieg, zeiten, maar 't gaat niet kunnen zijn : 't naaste weeke zitten 'k aan de kont dazuur : me beste kalanten zitten daar voe't moment mor os je wilt, gaan 'k mijn ramplasant zenden.

'k Zeggen gaat je gij alleene naar de kootes d'azuur ? Jaak, segten, 'k Zeggen : de reize te zeeker nogal kostelijk. Neen't, segten, 't is niet van dadde, maar mijn vrouwe is nogal een raare, ze doolt den eift van de tijd. 'k Zeggen : sukkelaars, je moet dat ook nog der lui hebben jaa't, segten, ze hebt dat wel niet olsan, zeije, maar jauste os ze in 't vliegmaechen geseeten hebt, krijgt ze van die raare toeren.

Verleden jaar, vertelten, zaaten me ook in die streeke eentwaer in

een groot hotel gelogeed op 't derde. 't Was stikkend heet die dag, gelijk of dat 't guiter nogal kan warm zijn roend die tied van 't jaar en 'k waaren in mijn bedde gekropen zoender mijn piejamma aan te doen. 't Was den eersten avond dat me daar in dat hotel waaren en me waaren nogal taamelik moe van op de diek te staan in de brandende zonne, jaa't 't is een lastige stiel dat me wiender hebben. Maar 'k gaan voors vertellen, Ehwel, achter een uure 'k worden wakker van de groote dust. 'k Zeggen in mijn eigen : 'k gaan vzechtjes opstaan zoender mijn vrouwe wakker te maaken en 'k gaan een glas waater gaan driekent in de badkaamer. 't gaat missechten beeteren. 'k Doen een deure open en ik naar buiten. Maar in mijn slaap hadden 'k de deure van de gang oopgedaan en achter mijn toegetrokken en 'k waaren of een paar stappen op de gang os ik gewaare wierden dan 'k niet in de badkaamer zaaten.

't Schoonste van aal, zeiten, ik stoonden daar gelijk of dan 'k op de weerd gekomen waaren en 'k hadden nog jauste tied voor in de groote kleeerkasse te kruipen die tendend de gang stoend voor niet in sehante te kommen en os ze verbie waaren 'k kwaamen der verzichtieg uut. Gelukkig laagen der een hoop saages in die kasse, zodat ik me een beetje defflig kosten aanstellen.

'k verzichtieg naar heneen om bij de portier hulpe te zoeken. Maar op de trap kommen 'k een garsong iegen met een geheele plaas met potjes en pannetjes. Die mensche, osten mijn zaag, je peinsde zeekersten dan 'k een spook waare, je verschoot zoodaanig datten geheel zijn antehoetiek liet vollen en van 't geruchte — 'k verschooten selve — kwaamen der een geheele hoel menschen afgelopen en ze hadden mijn te stekken. 'k Ekspliekerden mijn geval en ze giengen gaan kiekten in de boeken waffer nummeros van kaamer dan 'k hadden. Os ze 't gevonden hadden, zijnder mee met mijn, kloppen op de deure en mijn vrouwe komt oopen doen. 'k Zeggen 't is ik.

Weet je wat dat ze zegt ? Je gaat het noois raan : Wien zie je gij ? Scheer je weg, 'k en kennen ik joen niet. En natuurlijk de haas van 't hotel geloofde, mijn niet meer en ik naar de poliecheburo en de bak in.

'k Hebben een brief geschreeven naar mijn vrouwe en z'ts gelukkig achter mijn gekomen en os ze me zaag, weet je wat dat ze zei : ehwel, waar eb je gij geheel de nacht geseeten, en ton nog zoender kleers. 't is wel besteed dat ze joen gepakt hebben en waare 't niet dat je naar je werk moet, of 'k lieten je nog een paar weken zitten.

'k Hebben die sukkelaars nog een stik van vuuf frang in zijn handen geduwd en 'k seggen : je moet 't naaste jaar maar nog een keer weerekommen. Je gaat weere wel vaaren. God zal 't je beloonen, zeiten en 'k gaan 't ontneiden. En je was 't op.

En daarmee zijn 'k gelukkig dan 't 't nieuwe jaar kunnen insetten hebben met eentwien gelukkig te maaken die geen chance hebt in zijn leeven.

Stierman Lèeze

Nieuwe kredieten en subsidies voor de zeevisserij

Op zijn begroting voor 1958 heeft de Minister van Landbouw, benevens de verdubbeling van het krediet toegekend aan de propaganda-vereniging voor visverbruik, vier nieuwe posten ingeschreven die de zeevisserij moeten ten goede komen.

1. — AANMONSTERINGE, PREMIE VOOR SCHEEPSJONGENS EN REDERS

Een bedrag van 8 miljoen F is voorzien om aan de scheepsjongens per seeday 50 F en aan de reders die een scheepsjongen aanmonsteren 25 F per seeday uit te keren. Deze premies zijn bedoeld als aanmoediging voor de jonge vissers.

2. — AANMOEDIGING VAN OPZOEKINGEN IN VERBAND MET VISSERIJTECHNIEK

300.000 F zijn voorzien voor de vissers die opzoekingen doen om de visserijtechniek te verbeteren en de reders die hiervoor hun schip ter beschikking stellen. Er zullen geen bedragen uitgekeerd worden, wel zal tussengekomen worden in geval — door het gebruik of de proef met de nieuwe netten — de opbrengst minder is dan de normale opbrengst van andere vaartuigen. Het verschil zal aldus bijgelegd worden zodat en reders en vissers hierdoor geen verliezen zullen oplopen en aldus aangemoedigd worden om nieuwe technieken te begroeven.

3. — AANMOEDIGING VOOR HET BIJHOUDEN DER BOEKHOUDINGEN

Hiervoor is 200.000 F voorzien. Dit krediet heeft een dubbel doel. In de eerste plaats alle reders aan te zetten een doelmatige boekhouding bij te houden. Dit zal hen dan toelaten zich beter te verdedigen tegenover de fiskus en anderszijds nauwkeurig hun uitbating te volgen en eventuele verbeteringen aan te brengen waar het noodzakelijk is. Aan de andere kant zullen de reders die van deze premie willen genieten de uitslag van hun boekhouding dienen mede te delen aan het Ministerie van Landbouw. Uit deze uitslagen zal dan een type per categorie vastgesteld worden. De overheid zal kunnen nagaan hoe het met het bedrijf gelegen en gestaan is en de reders zullen eveneens kunnen zien of hun schip boven of beneden de middelmaat vaart en ook hier verbeteringen aanbrengen.

200.000 F is echter een klein bedrag : wanneer alle reders meedoen zal er voor elk vraper een 500 F te verdelen zijn, of nog minder. In hoeverre dit een aanmoediging zal zijn moet de ervaring leren, temeer dat het hier een ingewikkelde administratieve boekhouding geldt.

4. — VERBETERINGEN AAN UTRUSTINGEN EN MATERIALEN

De kredieten van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid geven financiële hulp

voor de bouw of de modernisering van vaartuigen en motoren. Inzake visserijuitrusting en materiaal is niets voorzien. De Minister van Landbouw heeft (naas 500.000 F ter beschikking gesteld voor reders die visserijuitrusting, enz., willen moderniseren. Hieronder is bedoeld verbetering aan netten, visruim, bewaren van de vangst (koelinstellingen), visopzoekings-toestellen, en alles wat maar kan dienen om meer te vangen, de uitbatingkosten te verminderen of de vangst beter te bewaren aan boord.

Ook hier zal met 500.000 F niet veel kunnen uitgericht worden.

't is allemaal veel beter dan niets en, hopen we maar dat binnen afzienbare tijd de financiële toestand van het land zal toelaten iets meer ter beschikking van de visserij te stellen. De hulp aan deze problemen kan in de tijd meehelpen om de zeevisserij op peil te brengen, maar daartoe is leiding van bovenuit noodzakelijk en moet deze leiding tevens voorzien dat er niet in de rug geschoten wordt van reders en vissers.

Lichtschip Wandelaar terug in dienst ?

Sinds 1 februari 1957 werd het radiobaken van het lichtschip Wandelaar voorlopig opgesteld aan land, te Zeebrugge, in afwachting dat het lichtschip terug in dienst zou kunnen gesteld worden.

Het lichtschip Wandelaar zal vermoedelijk, naar blijkt uit een mededeling van het Beheer van het Zeewezen, met ingang van 1 april 1958 terug uitgelegd worden.

Van die datum af zal het radiobaken te Zeebrugge uitgeschakeld worden en zal het niet meer kunnen behouden worden. Dit baken is dit van het lichtschip Wandelaar en er werden aan België slechts één kelen van drie bakens toegekend : Westhinder, Oostende en Wandelaar in het internationaal verdrag van Parijs 1951.

Het Beheer van het Zeewezen is van mening dat de uitschakeling van het voorlopig radiobaken te Zeebrugge geen bijzondere moeilijkheden voor de zeevisserij zal opleveren aangezien ditzelfde radiobaken overgebracht wordt op het lichtschip Wandelaar en het bijgevoegde dezelfde diensten aan de vissers zal kunnen bewijzen.

De reders welke hiertegen opmerkingen zouden hebben, kunnen deze indienen bij hun beroepsvereniging, 't zij sffand in Hands, Zeebrugge, 't zij op het Verbond der Belgische Zeevisserij te Oostende.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.

Zaterdag 11 januari 1958 :
Zitdag Nieuwpoort

Dinsdag 28 en woensdag 29
januari :

Internationale Visserijcon-
ferentie te Den Haag

ZITDAG te Zeebrugge van de
heer Vandenberghe : elke
donderdag van 16,30 tot 17,30
uur.



Ook de eerlijke mens zal,
als hij al zijn handelingen
en gedachten nauwkeurig
volgens de wet nagaat, be-
vinden dat hij in zijn leven
op zijn minst tienmaal de
galg verdiend heeft.

(Montaigne).

Onregelmatige haringverkoop

Vorige week werd te Oostende een vangst haring verkocht. Verschillende rokers hadden partijen gekocht. Bij nazicht en controle van de haring werd vastgesteld dat — door het feit dat de haring niet voldoende uit het ijs gesorteerd was — er bijna op alle benen 5 tot 6 procent verlies aan zuiver gewicht van haring was.

Klacht werd neergelegd bij de visafslager, die weigerde en de directie van de vismijn kon niet meer optreden daar de klacht te laat ingediend werd.

We vernemen dat de benadeelde firma's uiteindelijk besloten hebben klacht neer te leggen bij het gerecht wegens niet afleveren van

de gekochte waar. Zodat de zaak waarschijnlijk een staart zal krijgen bij de Handelsrechtbank te Oostende

VERGADERING VAN DE PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Heden vrijdagmiddag vergadert om 14,30 uur de paritaire commissie voor de zeevisserij om hiernavolgende punten te bespreken.

1. Toekenning van vislosserskaarten voor het jaar 1958 door het Beperkt Comité Oostende : goedkeuring.
2. Toekenning van vislosserskaarten voor het jaar 1958 door het Beperkt Comité Zeebrugge : goedkeuring.
3. Vraag uitgaande van de studiegroep opdat het NPC opdracht zou geven tot uitwerking van een voorstel voor vervroegd pensioen voor de vissers en gedachteswisseling over de modaliteiten van toepassing en verwezenlijking.
4. Korte bespreking nopens de houding van het Departement van Arbeid inzake tewerkstelling van scheepsjongens beneden de 16 jaar.

Naklank van onze Kerst- en Nieuwjaarsteestjes

Vanwege Godtschalck en de Ibisstichting kregen we hiernavolgende briefjes.

Mijnheeren,

Het doet ons genoegen dat U voor de zoveelste maal aan ons gedacht hebt. De pantoffels zijn zeer mooi, sterk en warm. De kontijnen, hielen en koekebrood waren lekker en de tabak zeer welkom, waarvoor hartelijk dank. De elektrische koffiemolen zal goed van pas komen voor de keuken.

Wij houden er aan de milde gevers en in het bijzonder de heer Vandenberghe, hartelijk te bedanken voor de vele moeite welke hij zich getroost om het onze oude vissers sedert jaren hier zo aangenaam mogelijk te maken.

De Vissers van Godtschalck

Nota der Red. : Wij maken er gebruik van om onze lezers dit speelkaarten, loto of andere spelen

hebben, daar dit de gewone verstrooiingsmiddelen zijn waarover men beschikt, te vragen deze 't zij langs ons blad, 't zij rechtstreeks aan de directrice van Godtschalck over te maken.

EEN SCHRIJVEN VAN IBIS

Ook van deze instelling waar men zoveel doet voor het welzijn van onze visserswezen, kregen we hiernavolgend briefje.

Mijnheer,

In naam van onze 80 kinders moeten we U eens te meer bedanken voor hetgeen U en in 't bijzonder Mijnheer Vandenberghe, voor de kinders met Kerstdag en Nieuwjaar gedaan hebt.

Benevens het lekker eetmaal van kontijnen en het koekebrood, hebt gij thans aan de modernisering van onze keuken gedacht.

Heb veel dank voor het vele goede door U gedaan voor onze instelling. Namens de Ibiswezen.

Giften voor Godtschalck en Ibis

Door dhr. Terreyu, uit Gent, werd voor het Kerst- en Nieuwjaarsteest van Godtschalck en Ibis 694,50 fr. opgehaald te Gent.

Onze hartelijke dank !

Wie verwisselt een schip voor een huis ?

Eigenaar van huis van 260 m² gelegen te Nieuwpoort op 100 m van de grote baan Oostende-De Panne in stad en bevattende vier kelders, 5 plaatsen beneden, 4 slaapkamers, 2 mansarden, 2 solders, verlangt dit te verwisselen met een vaartuig van 100 à 120 PK. Schrijven bureau blad nr 6668.

VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT

OOSTENDE NIEUW VAARTUIG :

O.185 «Shamrock» : Gebouwd in 1957 - hout - Werf Loy te Oostende. Eigenaar : Van Der Veen Frans, Amsterdamstraat, 8 te Oostende. Motor : A.B.C. - 150 pk. - nr. 9483 - jaar 1957. BT. 58,32 en NT. 30,18. Lengte : 17,15 m. ; Breedte 5,50 m. en Hoogte : 2,70 m.

NIEUWE MOTOR en VERANDERING BT. :

O.220 «Santa Maria» : Motor Deutz 255/310 pk. - nr. 2084607/M - jaar 1957. BT. 82,46.

ZEEBRUGGE

NIEUW VAARTUIG :

Z.417 «Yvette-Freddys» - Op 11 december 1957 eigendom van : P.V.B.A. Devooght en Co, Polderstr. 79 te Heist.

Bruto T. : 47,86 ; Netto T. : 14,86. Motor «Boly» en «Kublers» 150 pk. - nr 16430 - jaar 1957.

INHOUVEN VAN NIEUWE MOTOR :

Z.544 «Peter» - Pans : Op 16/11/57 nieuwe motor ingeplaatst te IJmuiden. Merk : «Holness» 150 pk. - nr 1668 - jaar 1957.

NIEUWPOORT

NIEUWE MOTOR :

N.804 «De vijf gebroeders» : Motor : «Pakman Ricardos» - 58 pk. - nr 9414 - jaar 1957.

VERANDERING VAN ADRES : N.702, Puitier Louis, Recollettenstraat, 59, Nieuwpoort.

VERANDERING VAN THUISSHAVEN :

Z.414 wordt N.414 «Marie-Louises». Eigenaar : Calcoen M., Meeuwenlaan 11 te De Panne.

Nieuwe regeling op de vissershaven te Nieuwpoort

Door het terug vrijkomen van de volledige muur van de visserskaai aan het oostende, kant Lange Brug, werd besloten de 28 kleine garnaalvaartuigen een vaste aanlegplaats te geven. Deze nieuwe regeling zal er veel toe bijdragen om tal van moeilijkheden uit de weg te ruimen. Zo zullen de vaartuigen van dezelfde grootte met vier in een rij naast elkaar kunnen gemeerd worden. De gebeurlijke averij zal hierdoor verminderen en de aanlegplaats voor de grote visvangsters vergroten, die eenmaal hun vangst gelost aan de vismijn verplicht zijn hun vaartuig te verhalen.

Het stadsbestuur heeft de toelating gegeven om te meren langsheen de handelskaai voor zover er geen handels- of binnensehpen te verwachten zijn. Voor wat de kleine vaartuigen betreft zullen hun nummers op de kaaimuur geschilderd worden en zal ieder schipper ver-

plicht worden zijn vaartuig te meren op de plaats overeenstemmend met zijn nummer.

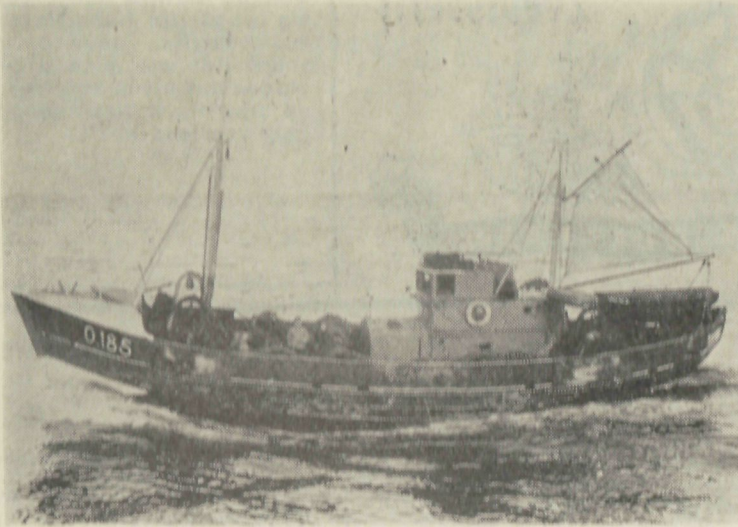
Deze regeling zal in voege treden nadat de baggermolen aldaar zijn baggerwerken zal geëindigd hebben.

Wie wil naar Chili ?

Men vraagt om te werken voor Belgisch-Duitse Visserijfirma in Chili, twee vissersvaartuigen van 25 tot 30 meter met goede motoren van 240 tot 300 PK en diepmachinerie om dagvisserij te bedrijven in San Antonio. Schrijven om inlichtingen aan Pesca Solu Ltda, Casilla 448, Correo 2, San Antonio, Chili.

6669V

Na de eerste reis van de O.185



De hierboven afgebeelde foto, geeft de O.185 weer, bij het verlaten van de haven van Oostende voor zijn eerste reis. Ondertussen is deze reeds tot grote voldoening van bemanning en reder Frans Vanderveen verlopen. De benaming «Shamrock» werd door de reder gekozen en betekent een klaverblad.

De legende meldt dat honderden jaren geleden in Ierland een hongersnood heerste door de grote droogte en dat tengevolge van een bedevaart, het achteraf overvloedig regende en er mooie groene

klaver ontsproot, zodat de welstand terugkwam.

Frans Vanderveen is een werker en oppassende reder. Zijn «Shamrock» zal welvaart kennen, evenals zijn O.184 «Erna» zeer goed vaart.

De «Shamrock» is gebouwd op de werf Loy te Oostende, is 21,30 m lang, 5,95 m breed en 2,97 m diep. Hij heeft een brutotonmaat van 58,32 m en is voorzien van een ABC motor van 150 PK.

Aan bemanning en reder wensen we dan ook «Behouden vaart en rijke vangsten».

De Mijnrechten en de Stad Oostende

EEN MANOEUVRE VAN HET SCHEPENKOLLEGE OM DE REDERS TE VERPLICHTEN

In onze vorige nummers hebben we er op gewezen dat de reders ter visserij aan de stad Oostende hebben laten weten dat ze voortaan geen VRIJWILLIGE bijdrage van 25 centiemen per honderd meer zouden storten en dat ze alleen nog één ten honderd VERPLICHTINGE storting zouden doen.

Als gevolg hiervan werd door Schepen Quaghebeur een vergadering met de belanghebbenden belegd, waarin hij wees op de mindere inkomst daardoor ontstaan voor de stad en waar de vertegenwoordigers van de reders ook op hun standpunt bleven en wezen op de noden van hun bedrijf en de andere besparingen welke de stad ter vissershaven zou kunnen doen.

Het schepencollege, onder voorzitterschap van burgemeester Van Glabbeke, zonder de reders te schrijven of in te lichten en in afwezigheid van de schepen der vissershaven en deze van financiën, heeft thans een beslissing genomen de mijnrechten op 1,25 th te brengen.

Het is TOEVALLIG dat de reders van deze beslissing op de hoogte kwamen, door een bericht van Commodo en Incommodo, dat ergens in een verdoken hoekje uitgehangen was, zonder dat noch bonden noch reders van iets wisten.

Dit bericht luidde :

Een onderzoek van Commodo en Incommodo wordt ingesteld door het stadsbestuur van Oostende voor :

De heffing van een mijnrecht van 1,25 th van de opbrengst van de in de officiële afslag ter vismijn verkochte vis.

Mondelinge of schriftelijke opmerkingen of redenen tot oppositie moeten ingediend worden op het bureau van financiën van het stadsbestuur van 4 januari tot 18 januari 's middags.

Te Oostende, de 4 januari 1958.

Hoopte men daarmee dat dit bericht onopgemerkt zou voorbijgaan en ook de tijdspanne, waardoor men aan de gemeenteraad, de bestendige deputatie en de Minister van Binnenlandse Zaken, zou kunnen aantonen, dat niemand geprotesteerd heeft ?

Best mogelijk !

In elk geval ware het op zijn minst maar correct geweest, moesten de belanghebbenden per brief zijn ingelicht geweest.

Het bewijst eens te meer hoezeer dat zelfde gemeentebestuur de visserij, haar goede melkkooi, genegen is.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

AVERIJEN IN VISSERSHAVEN

— Toen de Z.539 schipper Raymond Van Dierendonck gemeerd lag in de vissershaven werd het schade toegebracht door de Z.549 schipper Camiel Bulcke die bij het achteruitslaan terecht kwam op de bakboordreling die over een lengte van 1,50 m gebroken werd.

— Bij het meren in de vissershaven bracht de Z.209 schipper Roger Van de Pitte schade toe aan de Z.61, schipper Jozef Van Torre. De stuurboord achterreling van het schip werd over een lengte van 2 meter gespleten.

— Toen de Z.506 schipper Achiel Bodijn gemeerd lag in de vissershaven werd het schade toegebracht door onbekenden. De stuurboordreling werd opgelid en gespleten.

OPSLEPINGEN

— Toen de Z.442 schipper Leon Adams ter visvangst was leed het schip motordefect. Bij nazicht stelde men vast dat de krukas en het tegengewicht van de krukas gebroken waren. De schipper riep de hulp in van de Z.64, schipper Louis Dhondt die het vaartuig op sleeptouw en het in de thuishaven binnenbracht.

— Toen de Z.554 schipper Medard De Groote ter visvangst was werd het schip langs de radio opgeroepen door de Breskens 48 die motordefect had. De Z.554 bracht het defecte vaartuig in de haven van Zeebrugge binnen.

— Eveneens werd de Z.445, schipper Winteln Roger opgeroepen toen men aan de visvangst was om de Breskens 57 op te stiepen daar de korre in het schroef terecht gekomen was. Het defecte vaartuig werd naar de haven van Zeebrugge opgesleept.

MOTORDEFECT

Toen de Z.480 onder bevel van schipper Robert Popelier ter visvangst was stelde men vast dat de motor onregelmatig draaide. Deze

De O.3 verkocht

De O.3 van Goes Frans werd verkocht aan Jules Rathé uit Nieuwpoort, waar het schip zal varen onder N.3 «Ritas».

VISSERIJLIEDEREN VOOR FOLKLORISTEN

Onze medewerker die sinds enkele maanden reeds om de week een oud visserslied publiceert en van commentaar voorziet in het «Visserijblad», kent een groot succes met zijn rubriek. Van alle kanten blijkt vraag te bestaan naar deze reeks liederen die waarlijk enig zijn.

Thans werd hij gevraagd om een studie te maken over drie typische liederen : «Stierman Lèezes», «Lange Tjess» en «Oostends Kaperslied» voor het gekende folkloristenblad : «Biekerf». Deze studie zal in loop der maand februari verschijnen.

Anderzijds, wegens het groot succes en op talrijk verzoek, wordt de mogelijkheid overwogen de volledige verzameling (en er zijn er bij de 200 !) in boekvorm uit te geven.

werd afgelegd en men stelde vast dat de uitlaatklep van de tweede cilinder gebroken was. Het schip kon toch nog op eigen kracht de thuishaven bereiken.

OPSLEPINGEN EN SCHADEN

De O.30 van Willaert Louis, welke de sprotvisserij bedreef samen met de O.261, moest door deze laatste met kor in de schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

De O.127 van wed. Haelwijk, moest door de O.153 van reder Zonnekein Prosper, met motordefect terug naar de haven van Oostende opgesleept worden. Bij het manoeuvreren voor de sasson om de O.127 op zij vast te leggen geraakte een landvast in de schroef van de O.153.

De O.326 van de rederij Seghers, vertoevende in de Moray Firth werd met motordefect door de O.335 van dezelfde rederij, dinsdag naar de haven van Aberdeen, gesleept.

De O.224 van Nassel Frans, heeft de kussens van zijn reddingboot beschadigd, dit ingevolge het zware weder.

De Z.186 heeft tijdens het slechte weder van begin deze week, zijn reddingboot verloren alsmede de bezaanmast en vlot beschadigd.

De Nieuwpoortse visserij in de Wereld Expo

Ook de Nieuwpoortse haven en inzonder de visserij zal in 1958 te Brussel in de wereld expo een plaats innemen in het paviljoen voorzien voor jacht, toerisme en zeevisserij. Naast Zeebrugge en Oostende zal een maquette van onze haven prijken die benevens de haveninstallaties ook een beeld zal vormen over de vismijn, staketsels, de havengeul met yachtclub, de duinen en het strand.

In de gevoerde onderhandelingen wordt de medewerking gevraagd van de personen die het zo kunstig vogelmuseum hebben helpen opstellen.

— N.

ZONDERLINGE VISVANGST TE NIEUWPOORT

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.732, schipper Kamiel Christlaens, die de visserij uitoefende nabij het lichtschip «West-Hinders», ving aldaar een anker van ruim 1000 kg. met een keten van ongeveer 60 vadem, zodat het gehele ijzeren zaakje 3.500 kg. woog. Gezien de opgelopen schade aan de korre, moest de visserij stopgezet, en naar de thuishaven gevaren worden. — N.

SCHEEPVAART-BEWEGING TE NIEUWPOORT

De bedrijvigheid op de handels haven was tijdens de voorbije maand de grootste van het jaar '57. In het totaal kwamen vijf zeeschepen waarvan 4 van Nederlandse nationaliteit en één Engelse, de handelskaai aandoen. Hun lading stond respectievelijk uit hout en aardappelen. De gezamenlijke tonneermaat bedroeg voor december 921 T.

— N.

EEN ZEER MOOIE VANGST ROG

De Z.405 «Kamina» toebehoorende aan Leon Desmidt van Heist, welke als schipper de 24-jarige Albert Trotteyn aan boord heeft, heeft vorige week een schitterende vangst roggenvangsten in het Kanaal van Bristol.

Hij was op 20 december uitgevaren en op 2 januari te Newlyn binnengelopen om wat meer ijs aan boord te nemen met de gedachte op maandag 5 januari in België te markten. Het weder was echter zo slecht dat hij verkoos te Newlyn te markten.

Hij was tijdens de vissersrij in een rogge-bank terecht gekomen en vreesde dat zijn vangst de markt aldaar zou overrompelen. Dit is het geval niet geweest. De rog noteerde ongeveer 14 fr. per kg., zodat hij aan kabeljauw en rog, de twee voornaamste soorten door hem aangebracht, niet minder dan 2179 £ of meer dan 300.000 frank besomde.

Moest elk reder nu en dan eens zo'n vangst hebben, dan zou het velen uit de huidige moeilijkheden helpen.

VISPROPAGANDA TE GENT

1958 wordt door dhr Terry in gezet met een nieuwe aanval op de Gentenaars om meer vis te eten.

11 januari : Voorlichtingsavond over vis en vissersrijproducten, in de school St. Bernadettestraat, Gent ;

13 januari : School Brugse Poort, 8ste studiejaar : groep 1 theorie en praktijk ;

20 januari : School Brugse Poort, 8ste studiejaar : groep 2 theorie en praktijk ;

20 januari : Grote volksvoordracht voor het le schoolcomité van Oudleerlingen te Gent met proeven ;

23 januari : Hogeschool : Les over oesters met proeven ;

27 januari : Voordracht voor gemeentebestuur St. Amandsberg ;

31 januari : Voordracht te Yerseke over de oesters.

TIJDSCHRIFTEN

MARINE. Het 10e nummer van het maandblad van de Belgische Zeevaartbond is verschenen. Het bevat het vervolg van een interessant artikel over Bedevaartplaatsen van Vlaamse vissers en Zeelui, van onze knappe stadsgenoot Walter Debroek, prefect aan het Atheneum van Ronse, raids in de Adriatische Zee tijdens de oorlog 1940-45 en talrijke nuttige gegevens.

DE BLAUWE WIMPEL, het prachtig geïllustreerd maandblad in Holland uitgegeven, waarin prachtige artikelen voorkomen zoals : Scheepvaart naar achtergebleven gebieden, De Tasmankaart van 1644, Portret van een scheepswasser, Biskaja, eenmaal berucht internationaal zeemanskerkhof, Van Spitsbergen af tot Mauritius toe, Het Werk van de International Ice Patrol, enz... Deze artikelen en tijdschrift mogen tot de beste van een Europese maritieme lectuur gerekend worden.

Verkrijgbaar Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.



De firma Caltex vierde zaterdag haar gedecoreerden. Op de foto ziet men minister Troclet omringd van de HH. Mangold en Jaspas tijdens zijn toespraak. Het verslag van deze plechtigheid vindt men hieronder.

Caltex viert haar gedecoreerden

De CALTEX PETROLEUM COMPANY S.A.B. heeft zaterdag l.i., in een groot etablissement van het centrum hare gebruikelijke vergadering gehouden gedurende dewelke zij hare talrijke bedienden en werklieden aan dewelke nationale onderscheidingen en Caltex beloningen toegekend werden, gefeest heeft.

Deze plechtigheid was vereerd door de aanwezigheid van de Heer Leon-Eli Troclet, Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, omringd van voorzitter de Heer R.J. Mangold, Afgevaardigde-Beheerder, en de Heer P.E. Jaspas, Beheerder-Directeur, alsook de leden van de directie.

Gedurende het feestmaal en na een gelegenheidstoespraak van de Heer R.J. Mangold, antwoordde de Heer Minister Troclet en wenste de gedecoreerden geluk en onderstreepte de belangrijke bijdrage van Caltex voor de nationale industrie aangebracht door haar bestellingen van aardolietankers in België. Daarna ging hij over tot overhandiging van de nationale eretekens.

GOUDEN MEDAILLE DER KROONORDE

De Heer DENDAL Alfred

GOUDEN MEDAILLE DER ORDE VAN LEOPOLD II

De Heren DE BRUYN Louis

DUQUENNE Gysbert

alsook 58 nijverheidsdecoraties van 1ste klas en 41 nijverheidsdecoraties van 2de klas.

Daarna overhandigde de Heer R.J. Mangold talrijke Caltex-decoraties en namelijk voor :

45 JAREN DIENST

De Heren DE BRUYN Louis

GUINEE Edouard

POCKELE Léopold

VAN CUTSEM Victor

VAN HERCK Alphonse

alsook 70 beloningen aan leden van het personeel die in 1957 meer dan 35, 30, 25, 20 en 10 jaren dienst hadden.

Het feestmaal, welk veraangenaamd werd door een muzikale partij eindigde in een werkelijk vriendschappelijke stemming.

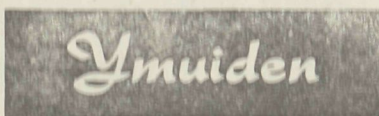
Z.226	16	150	—	83.330
KANAAL				
O.200	15	130	800	123.090
O.132	15	150	700	99.955
WEST				
O.223	9	100	300	43.500
O.244	9	130	300	72.530
O.154	9	100	500	75.590
Z.546	16	150	1000	155.725
O.532	3	50	—	25.640
O.135	4	100	500	79.130
O.349	3	30	—	29.900
Z.556	1	10	—	11.310
Z.257	9	80	600	86.300
Z.462	10	100	1100	126.239

Minder vis dan gisteren. Goede prijzen. Tongen zijn duurder dan maandag. Roggen zijn ook terug gestegen. Voor de meeste schepen lonende opbrengsten.

Woensdag 8 januari

IJSLAND				
O.298	18	1200	—	467.140
O.236	19	350	—	129.154
NOUP HEAD				
O.89	18	900	—	351.993
KANAAL				
Z.547	9	70	500	70.070
O.265	16	200	500	141.450
O.266	12	350	300	196.960
WEST				
O.267	2	10	—	12.070
O.152	2	30	—	17.950
O.184	3	25	200	23.390
O.185	5	35	200	37.530
O.196	3	40	100	24.920
O.142	3	40	—	29.310
N.806	3	25	—	14.990

O.346 1 15 — 20.430
Geringe aanvoer. Zeer weinig tong. Prijsstijging voor de meeste soorten.



Marktoverzicht

De marktprijzen hebben eind vorige week en deze week hoog gelegen in de IJmuidense vishallen. Bijna driekwart van de aanvoer bestond uit haring, waarvoor veel geld werd neergeteld. Er waren in totaal 16.000 kisten van donderdag tot en met woensdag, waarbij 400 kisten tong, 1250 schol, 11.150 verse haring, 1300 schelvis, 300 wijting, 630 kabeljauw en gul en 330 koolvis. Deze haring werd door enige trawlers aangevoerd uit de Ierse Zee, waar plotseling goede vangsten worden gemeld. Enige schepen haalden in drie etmalen 2500 kisten schep. Er kwamen goede besommingen uit. Om de Noord bleef men een schrale visserij op verse vis melden. Er wordt nu ook wat haring gevangen om de Noord, al is het weinig per trek.

De haringprijs liep van f 30 tot f 20 op de meeste dagen. Schelvis en kabeljauw haalden hoge prijzen, vooral door vraag uit het buitenland. De kabeljauw noteerde in het midden van deze week gemiddeld f 110 tot f 60 per 50 kg. Ook de platvis, zoals schol en tong werden uitstekend betaald bij exportvraag. Weinig aanvoer was er, daar de kotters na nieuwjaarsdag pas naar zee zijn gegaan en er bovendien veel stormweer is geweest. De tongprijzen lagen in het midden van de week tussen f 4,50 en f 3,50 per kg. Grove schol noteerde toen f 85 tot f 45 per kist van 50 kg.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : aanvoer 1000 kisten, waarbij 735 schelvis en 70 wijting en 100 kabeljauw en gul. Besomming : Emma f 21.300.
VRIJDAG : aanvoer 1500 kisten, waarbij 1475 verse haring. Besomming Claesje f 30.900.
ZATERDAG : aanvoer 3700 kisten, waarbij 240 schol, 2900 haring, 250 schelvis, 50 wijting, 70 kabeljauw en gul. Besommingen : Amsterdam f 7100, Haarlem f 60.000, Herman f 8000.
MAANDAG : aanvoer 4000 kisten, waarbij 300 ton, 800 schol, 3300 verse haring, 210 kabeljauw en gul. Besommingen : SCH.171 f 39.200, KW.135 f 35.900.

DINSDAG : aanvoer 2950 kisten, waarbij 2270 verse haring, 230 schelvis, 120 wijting, 150 kabeljauw en gul en 120 koolvis. Besommingen : Beatrice f 27.800, Elle f 29.300, KW. 32 f 26.400.

WOENSDAG : aanvoer 2040 kisten, waarbij 65 tong, 175 schol, 1230 haring, 100 schelvis, 55 wijting, 110 kabeljauw en gul en 165 koolvis. Besommingen : Curacao f 21.600, SCH. 153 f 30.300.

Vismijnverrichtingen te Nieuwpoort

Tijdens de maand december 1957 werd in de stedelijke vismijn volgende verrichtingen geboekt :
Vis : 2.237.928 fr. ; Garnaal : 314.375 fr. ; Sprot : 96.367 fr. ; Totaal : 2.648.670, fr.
De verrichtingen over het ganse jaar waren verdeeld als volgt :
Januari : 1.742.750 fr.
Februari : 1.659.041 fr.
Maart : 2.790.787 fr.
April : 3.387.867 fr.
Mei : 2.488.736 fr.
Juni : 2.790.334 fr.
Juli : 2.847.785 fr.
Augustus : 2.509.957 fr.
September : 1.814.068 fr.
Oktober : 2.428.500 fr.
November : 1.765.368 fr.
December : 2.648.670 fr.
Totaal : 28.648.670 fr. — N.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.	2-1-1958	3-1-1958	4-1-1958	6-1-1958	7-1-1958	8-1-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	5,—	5,10- 4,20	4,80- 4,20	4,70	4,40- 3,90
3/4 tongen — Sole 3/4	.....	4,80	5,50- 4,20	4,50- 3,70	4,60	4,30- 4,10
Bloktongen — Sole moyenne	.....	4,20	4,80- 3,70	4,40- 4,—	4,20	4,60- 4,20
Voor-kleine — Petite	.....	4,—	4,20- 3,70	3,90- 3,40	4,—	4,20- 4,—
Kleine tongen — Toute petite	.....	3,50	3,70- 3,50	3,70- 3,10	3,20	3,50- 3,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,20- 3,90	3,90	4,20- 3,60	4,20- 3,50	3,60- 3,—	3,60- 3,20
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	46,—	51,—42,—	54,—	55,—45,—
Grote iek — Grosse	.....	.....	60,—	70,—50,—	62,—	66,—54,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	65,—	80,—60,—	76,—	85,—65,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	50,—	65,—	75,—57,—	.....	75,—67,—
Platjes — Toute petite	.....	50,—30,—	50,—25,—	60,—33,—	77,—54,—	62,—36,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	48,—40,—	.....	55,—42,—	.....	67,—45,—	54,—
Middel — Moyen	51,—36,—	.....	54,—43,—	.....	68,—57,—	71,—65,—
Kleine — Petit	46,—11,—	.....	51,—27,—	.....	62,—50,—	70,—54,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	22,—19,—	.....	29,—22,—	.....	31,—	35,—28,—
Kabeljauw — Cabillaud	114,—63,—	.....	113,—58,—	120,—82,—	115,—68,—	117,—57,—
Gullen — Petit cabillaud	54,—18,—	.....	62,—25,—	.....	47,—32,—	46,—33,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	60,—	.....	108,—82,—	.....
Wijting — Merlan	27,—9,—	.....	41,—25,—	.....	56,—32,—	55,—32,—
Schar — Limande	.....	27,—20,—	36,—16,—	48,—28,—	.....	44,—36,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	42,—	42,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	31,—28,—	.....	.....	.....	35,—26,—	32,—20,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	58,—	.....	.....	.....	51,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	25,—22,—	25,—20,—	24,—20,—	25,—21,—	26,—23,—	28,—22,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	8,90- 3,—	.....	3,20- 3,—	3,40
Koolvis — Collin	20,—	33,—32,—	28,—20,—	37,—36,—	38,—30,—	32,—25,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	41,—46,—	45,—42,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

De hoogwaterboekjes door ons blad uitgegeven kosten slechts 7 F

In alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers verkrijgbaar

Ons blad heeft in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers Hoogwaterboekjes te koop gesteld. Deze tabellen werden ons door de Hydrografische Dienst van Bruggen en Wegen verstrekt en zijn de OFFICIELE TABELLEN welke dus evengoed betrouwbaar zijn als om het even welke andere. Zij zijn tevens een zeer gemakkelijke zakkalender voor al wie er gebruik wil van maken.

Hoogwater Oostende

JANUARI

10 vrij	08.53	51	10.47	1
	16.28	51	22.58	5
11 za	04.42	50	11.38	2
	17.19	50	23.48	7
12 ZO	05.36	49	—	—
	18.16	48	12.32	4
13 ma	06.36	46	00.43	9
	19.20	45	13.35	6
14 di	07.47	44	01.52	11
	20.34	43	14.45	8
15 wo	09.06	43	03.10	11
	21.49	43	15.57	9
16 do	10.19	43	04.24	10
	22.54	43	17.04	9
17 vrij	11.21	44	06.30	8
	23.44	44	17.59	8

NIEUWPOORT

	2-1	6-1	8-1
Grote tong — Grosse sole	30-36	40-45	45-55
Bloktong — Sole moyenne	42-48	53-57	67
Fruittong — Sole 3/4	44-48	54-59	65
Schone kleine tong — Petite sole	40-44	52-54	58
Kleine tong — Toute petite sole	32-37	44-46	48-50
Grote tarbot — Turbot moyen	30-32	...	...
Middel. tarbot — Turbot moyen	23-20	33	...
Varia — Divers	20	23	...
Griet — Barbue	15-22	22	27
Pieterman — Grande vive	30	...	39
Grote pladijs — Grosse plie	3- 7	8- 9	10-11
Middel. pladijs — Plie moyenne	4- 7	11- 9	14
Kleine pladijs — Petite plie	3- 6	7- 8	9-11
Deelvis — Portion	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	16-20	19	...
Gul — Petit cabillaud	11-14	16-17	19
Keilrog — Raie radiée	...	...	...
Rog — Raie	12-13	14	15-16
Tilten	7- 8	...	12-13
Scherpstaarten	6- 5	9	9-12
Halve man	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	4- 5	8-10	10- 8
Kleine wijting — Petit merlan	2- 4	5	7- 6
Bot — Flet	...	...	...
Schar — Limande	8-12	...	12-13
Zeehaai — Aiguillat	...	7	7- 8
Zeehond — Chien de mer	5- 6	7	8- 9
Robaard — Grondin rouge	...	...	...
Knorhaan — Grondin	2- 4	...	8

ZEEBRUGGE

	2-1	7-1	8-1
42-43	44-46	44-49	
51-55	53-57	49-65	
59-63	61-66	59-66	
59-65	61-62	59-66	
52-61	60-63	58-64	
34-41	39-47	39-44	
25-31	34-39	34-39	
19-24	17-23	21-25	
18-24	19-24	23-24	
43	43	41-43	
4-6	6-7	4-8	
9-12	11-13	10-13	
12-15	13-15	9-15	
7-8	10-12	10-14	
17-22	19-22	18-28	
14-17	11-15	14-17	
19	21-22	21	
14-15	15-16	16-17	
12-13	13-14	14-15	
12-13	13-14	15-25	
6-9	8-9	9-11	
5-8	7-10	7-9	
...	
...	2-3	2-4	
7-11	7-11	9-11	
6-7	7-8	5-7	
6-7	7-8	5-7	

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2 JANUARI			
Z.793	1	8	4.010
Z.501	1	5	1.140
Z.485	1	5	1.506
ZATERDAG 4 JANUARI			
Z.555	1	14	4.810
Z.499	1	15	7.270
Z.52	1	8	1.790
Z.725	1	12	7.240
Z.467	1	12	7.930
Z.47	1	14	5.690
Z.416	1	8	5.720
Z.233	3	60	27.360
MAANDAG 6 JANUARI			
Z.733	4	60	38.920
Z.65	1	7	4.920
Z.30	7	170	121.910
Z.447	3	45	42.190
Z.418	7	90	64.420
Z.406	1	20	14.890
Z.430	5	120	64.850
DINSdag 7 JANUARI			
Z.515	4	40	30.930
Z.449	9	150	96.920
Z.323	3	45	29.020
Z.400	3	30	22.680
Z.544	1	15	12.160
Z.526	8	135	38.660
Z.201	4	75	50.330
Z.149	2	35	23.790
Z.516	10	140	81.090
Z.24	3	35	21.640
Z.468	9	115	95.580
WOENSDAG 8 JANUARI			
Z.777	4	30	23.410
Z.93	3	50	31.400
Z.551	3	30	17.860
Z.430	3	50	25.670
Z.495	2	50	32.130
Z.454	3	30	21.980
Z.186	4	45	33.430
Z.557	5	55	34.300
Z.422	2	40	22.240
Z.581	3	40	24.120
Z.603	3	35	32.000
Z.560	5	70	44.510
Z.530	3	28	20.930
Z.407	3	25	14.400
Z.409	3	25	25.990
Z.420	4	35	21.310
Z.407	1	10	6.300
Z.199	3	30	23.370
Z.408	2	30	19.200
Z.473	3	30	21.920
Z.471	3	30	16.050
Z.472	3	20	16.110
Z.432	2	20	14.770
Z.417	2	25	25.740
DONDERDAG 9 JANUARI			
Z.552	3	20	16.180
Z.244	3	35	24.950

IJSLANDSE VISSOORTEN

	6-1-1958	7-1-1958	8-1-1958
Schelvis groot	8,60-12,80	11,80-16,40	12,80-16,—
Middelmatig	7,40	9,80-13,20	11,80-13,40
Klein	7,40-12,20	7,60- 8,60	7,80- 8,40
Kabeljauw	10,40-16,—	9,40-15,80	7,20-10,20
Gullen	9,—	4,40- 8,20	7,20- 7,60
Wijting	3,80- 7,60	4,20- 8,—	5,— 8,—
Schaat	8,40-14,—	6,—18,60	8,50-18,—
Zeebaars	6,40-10,40	6,20-11,—	6,40-10,60
Leng	7,—13,40	7,20-10,20	7,20- 9,—
Schartong	6,— 6,80	6,— 7,20	5,40- 5,60
Heilbot	19,—41,40	18,—42,—	20,—40,—
Koolvis	6,20- 8,40	5,40- 9,—	4,40- 7,40
Hondstong	4,60- 9,60	5,40-10,20	5,20- 8,80
Zeewolf	...	8,—	8,—
Platen	15,40	15,—	...

VERWACHTINGEN

MAANDAG 13 JANUARI
 IJsland : 0.316, 0.299 (1800 b.),
 O.242 (900 b.), 0.324.
 Knock Head : 0.83.
 Noord : 0.215.
 Kanaal : 0.66, 0.243.
 West : 0.77, 0.128.

DINSdag 14 JANUARI
 IJsland : 0.86, 0.217, 0.239.
 Kanaal : 0.25, 0.87, 0.112.

WOENSDAG 15 JANUARI
 IJsland : 0.318, 0.331.
 Kanaal : 0.119, 0.268.
 Noordzee : Z.459.
 Oost : Z.777.
 West : Z.462.

VERMOEDELJK :
 27-12 : 0.166 (1e cat. WB) ; Z.539
 (2e cat. Kanaal) ; 0.254 (2e cat. WB).
 28-12 : Z.421 (2e cat. Kanaal),
 30-12 : Z.419 (1e cat. WB) ; 0.151
 (2e cat. Kanaal).
 1-1 : N.819 (1e cat. West)
 2-1 : 0.147, 0.246 (1e cat. West),
 0.160, 0.247, 0.329 (2e cat. Kanaal)
 3-1 : Z.920, Z.539, Z.549 (1e cat. WB),
 Z.510, Z.422 (1e cat. West)
 4-1 : Z.420, Z.514, Z.554, .186 (1e cat. West).

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-1	1	46.500	353.611			
6-1	27	377.300	4.088.094			
7-1	17	241.300	2.810.733			
8-1	14	166.300	1.537.357			
Tot.	59	831.400	8.789.795			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-1	7	207	12.591	56,—	66,—	60,82
-----	---	-----	--------	------	------	-------

SPROTAANVOER OOSTENDE

2-1	22	17.830	93.910	5,06	6,48	5,26
3-1	32	23.660	119.934	4,51	5,66	5,06
5-1	32	12.618	62.056	4,52	5,65	4,91
6-1	28	7.062	28.628	3,83	4,84	4,05

IJLE HARING TE OOSTENDE

2-1	—	81.000	373.806	4,43	5,44	4,61
3-1	4	2.700	13.800	4,44	5,95	5,11
4-1	2	10.850	45.462	4,19	4,19	4,19
6-1	14	120.000	587.564	4,51	5,31	4,89

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

2-1	—	—	—	—	—	—
3-1	1	24	1.488	62,—	62,—	62,—
4-1	—	—	—	—	—	—
6-1	—	—	—	—	—	—
7-1	—	—	—	—	—	—
8-1	—	—	—	—	—	—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-1	7	30.304	226.567			
3-1	—	—	—			
4-1	—	—	—			
6-1	7	7.925	95.256			
7-1	—	—	—			
8-1	1	3.952	42.244			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

2-1	2	500	3.500			
3-1	2	1.480	9.324			
5-1	2	600	3.810			
6-1	—	—	—			
7-1	—	—	—			
8-1	—	—	—			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-1	3	277	16.026	58,—	64,—	61,10
-----	---	-----	--------	------	------	-------



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
Verzending
 in gans het land

GENT

VAN 28 DEC. '57 TOT 4 JAN. '58

Tongen 3/4, 75-80 fr. ; Tongen v/kleine 60-65 fr. ; Tarbot grote 85 fr. en midd. 48 fr. ; Griet midd. 45 fr. ; Grote iek 29-32 fr. ; Iek derde slag 22 fr. ; Schelvis midd. 40-45 fr. ; beljauw 45-60 fr. ; Gullen 20-23 fr. ; Rog 25 fr. en gekuist 50 fr. ; Ka-Wijting 18 fr. ; Hondshaai 38 fr. ; Makreel 22 fr. ; IJle haring 16-18 fr. ; Heilbot 75 fr. ; Koolvis 26 fr.

BRUSSEL

VAN 28 DEC. '57 TOT 4 JAN. '58

Tongen 3/4 in kg. 90 fr. ; Tarbot grote 100 fr. en kleine 41-50 fr. ; Griet kleine, 41-48 fr. ; Grote iek 23-30 fr. ; Schelvis midd. 48-60 fr. ; Rog, vlerken 55-65 fr. ; Kabeljauw 58-70 fr. ; Gullen repen, 52-65 fr. ; Wijting 18,50-24 fr. ; Hondshaai gepeld 42 fr. ; Makreel 18,50-24 ; Rode knorhaan 33 fr. ; Zeebaars repen, 42 60 fr. ; IJle haring 20 fr. ; Heilbot 95 fr. ; Koolvis 34 fr.

De garnaalaanvoer in 1957 slechts een derde van 1956

35 miljoen frank minder opbrengst voor de Belgische Kust

Dat het jaar 1957 tot de slechtste behoren, welke de garnaalvisserij ooit gekend heeft, bewijzen de zoeven verschenen statistieken van de aanvoer.

Waar de aanvoer te Oostende ongeveer 45 t.h. bedroeg van vorig jaar, mag gezegd dat dit voor Zeebrugge slechts 25 t.h. betekende en in cijfers 30 miljoen frank minder dan vorig jaar.

Meteen valt daaruit af te leiden dat de kustvisserij te Zeebrugge er het slechtst aan toe is geweest.

Waar de aanvoer in gewicht te Nieuwpoort slechts een derde betekende van vorig jaar toch was de prijs zo, dat de opbrengsten slechts één miljoen frank minder betekenden dan vorig jaar.

De reden is te zoeken in het feit dat de Zeebrugse garnaalhandelaars zelfs de garnaal te Nieuwpoort gingen opkopen om enigszins aan het groot tekort op eigen markt te verhelpen.

De vergelijkende opbrengst per haven luidde aldus :

Datum	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. prijs	Gem. kgr
DECEMBER 1956							
Oostende	324	18.793	8344.431	27,—	78,—	44,40	58
Nieuwpoort	323	18.850	849.990	17,—	73,—	45,09	58
Zeebrugge	331	42.509	2.070.966	17,—	80,—	48,71	128
TOTAAL	978	80.152	3.755.387	17,—	80,—	46,85	81
DECEMBER 1957							
Oostende	251	10.784	424.183	24,—	78,—	39,33	42
Nieuwpoort	161	7.230	314.375	24,—	71,—	43,48	44
Zeebrugge	170	9.344	375.352	24,—	85,—	40,17	54
TOTAAL	582	27.358	1.113.910	24,—	85,—	40,71	47
TOTAAL 1956							
Oostende	7.103	754.141	15.476.695	1,—	78,—	20,52	106
Nieuwpoort	3.443	338.689	6.345.996	4,—	73,—	18,73	98
Zeebrugge	10.541	2.089.487	50.807.367	1,—	82,—	24,31	198
Blankenberge	121	10.848	281.912	13,—	52,—	25,98	89
TOTAAL	21.208	3.193.165	72.911.970	1,—	82,—	22,83	150
TOTAAL 1957							
Oostende	6.523	342.552	11.640.943	6,—	100,—	33,98	52
Nieuwpoort	2.812	133.904	5.329.699	11,—	88,—	39,80	47
Zeebrugge	6.869	527.753	20.193.603	4,—	85,—	38,26	76
Blankenberge	43	1.075	55.897	37,—	76,—	51,99	25
TOTAAL	16.247	1.005.284	37.220.142	4,—	100,—	37,02	61

Het trekken van mosselen aan de kust

Naar aanleiding van een betwisting aangaande het plukken van mosselen op bepaalde plaatsen worden de liefhebbers van deze schelpdieren gewezen op de bestaande politie-reglementen. Het trekken van mosselen is ten alle tijden verboden. De personen die wenssen voor eigen gebruik een emmer eetbare mosselen te bemachtigen kunnen de toelating bekomen bij de Diest van Brugge en Wegen, die de aanvragers mits betaling van 20 fr. in het bezit zullen stellen van een vergunning. Deze vergunning geeft het recht mosselen te plukken voor eigen gebruik op bepaalde plaatsen, nl. de golfbrekers, het staketselhoofd en op het laaghavendamwerk. Het plukken moet geschieden in de tijds-

ruimte gelegen tussen zonsopgang en zonsondergang. De bedoelde diensten wijzen er echter op dat het steeds verboden is mosselen te trekken aan gelijk welk kunstwerk. Onder deze kunstwerken zijn begrepen de driepikkelts welke zich in de havengeulen of in de achterhavens bevinden. Hetzelfde geldt voor de kunstwerken van de Sassen. Alle overtreders zijn strafbaar.

HET VISSERIJBLAD IS UW BLAD !!!
NEEMT EEN ABONNEMENT

De haven en de visserij van Nieuwpoort in 1957

Het jaar 1957 was voor wat de bedrijvigheid betreft op de Handelskaal een merklijke verbetering. Benevens de bestaande hangars, werden nieuwe grote houtloodsen opgetrokken en praktisch zijn alle concessies ingenomen. Volgens de cijfers, kwamen 21 zeeschepen onze haven aandoen, waaronder 10 Nederlandse, 10 Duitse en één Engelse. Deze handelsvaartuigen kwamen ofwel met een lading hout en kali ofwel werd een lading aardappelen opgedaan. De totale opbrengst aan havenrechten bedroeg 10.554 F (21 schepen) tegen 5.984 F (17 schepen) voor het jaar 1956.

Anderzijds kwamen 10 binnenschepen aan de Handelshaven meren, die gezamenlijk 2121 F aan havenrechten oprichtten. In 1956 was dit getal merklijk hoger, omdat er toen heel wat meer aanvoer was van materiaal dienende tot de bouw van de nieuwe Lange Brug. Verder betaalden de mazuotschepen 444 F aan havenrechten voor een bestendige ligplaats.

Het totaal van geboekte havenrechten voor het jaar 1957 bedroeg 13.119 frank.

DE VISAANVOER

Het visserijbedrijf neemt een groot

deel van het economisch leven van het IJzerstadje in. De aangroei van de vissersvloot is ontgensprekelijk het beste bewijs daarvan. De opbrengst van de aangevoerde vis in 1957 was twee miljoen frank hoger dan in 1956. Anderzijds was het haring- en spratseizoen dit jaar een totale tegenval. Waar verleden jaar een opbrengst van haring werd geboekt die 363.000 F beliep, bereikten de cijfers in 1957 amper 77.000 F. Ook met de sprat deed zich hetzelfde voor en werden respectievelijk 1.382.000 F geboekt in 1956 en 559.000 F in 1957. Vandaar het feit dat niettegenstaande de meeropbrengst van verse vis, het totaal in de stedelijke vismijn een paar honderdduizend minder was dan in 1956. Voor dit jaar beliepen de inkomsten 28.475.863 F tegen 28.861.705 F in 1956.

AANVOER VAN GARNAAL

Een zelfde verschijnsel deed zich voor bij de garnaalvisserij, die dit jaar gekenmerkt werd door kleinere vangsten. Deze visserij die uitgeoefend wordt door kleine vaartuigen, heeft het zeer hard om zijn bestaan te vinden.

Vergelijkende cijfers.

AANVOER:	1956	1957
Verse vis	20.710.000 F	22.509.000 F
Garnaal	6.405.000 F	5.329.000 F
Haring	363.000 F	77.000 F
Sprat	1.382.000 F	559.000 F

DE TOESTAND VAN DE VLOOT

De huidige toestand van de vissersvloot die 60 eenheden bevat kan als volgt samengevat worden.

Als nieuwe vaartuigen kwamen volgende schepen de vloot verveogen : N. 703 van Florent Dierlecx uit De Panne. — N.33 van Engel Verleene uit Nieuwpoort. — N.710 van Henri Pyson uit Nieuwpoort, in vervanging van N.820. — N. 414 van Maurice Calcoen uit De Panne, wijl de N.146 van René Aesaert in vervanging kwam van de N.711 die op 12 juni 1957 in de grond gelopen werd door de O.77.

Verlieten onze haven : N.22 van Albert Gonzalès en de N.725 van Marcel Depotter, die beiden verkocht werden aan Zeebrugge. Er mag aangestipt worden dat de N.776 die reeds een drietal jaren in de vlotkom slopens-gereed lag, opgeknapt werd voor rekening van reder Jan Legem uit Nieuwpoort. Door dezelfde reder zal er binnenkort nog een schip in de

vaart gebracht worden, onder het nr N.775. Anderzijds werd een nieuwgebouwd schip, die deze week van stapel liep, en gebouwd werd voor rekening van reder Albert Gonzalès, binnen een drietal maanden zeewaardig verwacht in de haven van Nieuwpoort onder het Nr N.722.

EEN OOSTENDENAAR OVER VISSERIJGEBRUIKEN

In het tijdschrift «Marines» van de Koninklijke Belgische Zeevaartschool, verschenen twee vervolgartikels (nrs 9 en 10 van jaargang '57) van de hand van dr W. Debroek, prefect aan het atheneum te Ronse, over : «Bedevaartplaatsen van de Vlaamse Vissers en Zeelui».

Achtereenvolgens worden geschiedkundig en folkloristisch besproken : Onze Lieve Vrouw van Meetkerke, het Kruisbeeld van Wenduine, O. L. Vrouw van Bredene, O. L. Vrouw van Lombardsijde, O. L. Vrouw ter Duinen van Duinkerke en O. L. Vrouw, ster der zee als beschermheilige der zeelui en de hedendaagse devotie.

Voor wie dicht bij onze vissersbevolking staat of van folklore houdt, zijn deze twee artikelen van groot belang, vooral daar een interessante bronopgave geciteerd wordt.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

WOENSDAG 1 JANUARI 1958

Vandaag wordt de almanak vervangen: de volgeschreven oude door een frisse en blanko-nieuwe. Op de omslag staan de hartelijkste wensen en ieder nog onbeschreven blad is een vraagteken. Morgen, als het eerste blad zal omgedraaid zijn zullen de eerste vraagtekens wegvallen. Nieuwjaar is een bijzondere dag omdat de mensen het zo willen, maar is elke dag geen oudejaarsavond en elke morgen geen nieuwjaar?

DONDERDAG 2 JANUARI 1958

Onlangs werden enkele polemieken gevoerd — de hoeveelste? — in verband met de aanstelling van een nieuwe viskeurder te Oostende. Voor de zoveelste maal werd nadruk gelegd op het feit dat viskeuren niet kwestie is van iemand een plaatsje te bezorgen, maar van een ernstig verantwoorde taak die veel verder strekt dan eens in de bennen vis te gaan snuffelen.

Nu komen uit het binnenland ook opmerkingen over de keurdienst in bepaalde vismijnen, ieder stad doet het een beetje op zijn eigen manier, algemene voorschriften bestaan niet of worden niet toegepast. Het is een warboel waardoor menig ongezonder visje ontsnapt aan het oog van de verantwoordelijke.

Waarop wacht de Minister om deze zaak eens nationaal en voor goed te regelen? Het gaat hier toch om de volksgezondheid en een produkt dat bijzonder gevoelig is en waarvoor de verbruiker nog meer gevoelig staat.

VRIJDAG 3 JANUARI 1958

Met de vispropaganda, die nochtans veel lawaai moet maken, gaat het als bij een verrassingspakket: af en toe komt er een afgestuurd en dan hoort men weer niets meer. Gelukkig bestaat er zo iets als concurrentie in de propaganda: er wordt thans een visparade aangekondigd die belooft grote afmetingen aan te nemen en waarover reeds enkele malen een fluitercampagne gevoerd wordt die er op wijst dat het iets speciaals zal worden.

ZATERDAG 4 JANUARI 1958

Aan de zuid-erse kust wordt groot alarm geslagen: vreemde treilers worden er opgemerkt die er een kans komen wagen voor het haringseizoen... en dan nog succes boeken. En de Engelsen die, in zake visserij, steeds van uit de hoogte neerkijken, blijken tenslotte toch maar gewone mensen te zijn ook: ze kunnen het niet verdragen dat de zon in het water schijnt van een ander, dat vreemde schepen

zelfs op 10 mijl buiten hun kust vissen — en zelfs haring vangen — en roepen onmiddellijk alarm, de zee wordt leeggevisst.

ZONDAG 5 JANUARI 1958

Een nijverheid die wil blijven bestaan moet niet alleen produceren, maar ook en vooral trachten te verkopen. Op een vrije markt moet men zelfs geen schrik hebben meer vraag te hebben dan er kan aangevoerd worden. Dat hebben de Engelse reders begrepen en voor 1958 zijn ze opnieuw hun wapens aan het opstellen. Het zullen opnieuw grote kanonnen zijn, vergeleken bij 1957, jaar waarin aan dagbladadvertenties alleen reeds een bedrag van 350.000 Pond Sterling, of 49.000.000 Belgische franken werd uitgegeven.

MAANDAG 6 JANUARI 1958

Niettegenstaande het bijzonder slecht weer zijn de sprotvissers er toch op uitgetrokken. Het resultaat is pover, zowel in hoeveelheid als in kwaliteit en prijs. Het wil maar niet serieus beginnen vloten met de sprot en ook in Engeland klaagt men over de aanvoer: waar men vroeger sprot met scheepsladingen verkocht, ging het tot voor kort per ben en thans zou men ze moeten verkopen met een apotekersweegschaaltje!

DINSDAG 7 JANUARI 1958

Men noemt het aan de kust: vliegende storm, wat we vandaag beleven. De dagbladen kunnen er morgen opnieuw twee of meer kolommen aan wijden. Voor de zeelieden heeft zulk weer meer te betekenen dan een dagbladbericht: een strijd voor het behoud, niet: redde wie zich redden kan, maar allen samen inspanning doen voor gezamenlijk behoud. Bestaat er groter solidariteit dan die aan boord van een schip?

WOENSDAG 8 JANUARI 1958

Als de markt deze week eens goed geweest is, dan is dit ten koste van een buitengewone inspanning geweest van de zeevisserij: ondanks het vliegende weer binnenlopen om de markt te halen. Het is erg als men op zulke gelegenheden moet wachten om eens iets te verdienen dat de moeite loont en dan te moeten vaststellen dat er wel hoge prijzen kunnen gegeven worden als het nodig is. Maar dat men meer de voorkeur geeft aan de lage kant — wat natuurlijk is en begrijpelijk — en dan bij voorkeur in het buitenland, als er tenminste iets te krijgen is.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART MOTORIST LAFORCE LOOPT SCHORSING OP VAN TWEE JAAR Een waarschuwing aan schippers die schade berokkenen en geen zeeverslag neerleggen

De Onderzoeksråd voor de Zeevaart kwam woensdag na een lange periode van inaktiviteit te Oostende bijeen. Het werd een korte zitting tijdens de welke twee vonnissen werden uitgesproken.

DE AANVARING VAN DE Z.453 MET DE Z.400 TE ZEEBRUGGE OP 8 MEI 1957

Op 8 mei 1957 's namiddags lag de Z.453 «O.L. Vrouw van Scharphout» gemeerd aan de oostkaai van het tijdok der vissershaven te Zeebrugge.

In de loop van manoeuvres uitgevoerd door de Z.400 «Broeder Isidoors», kwam dit vaartuig in aanraking met de Sb. zijde van de Z.453, ingevolge waarvan laatst genoemd vaartuig een kleine schade opliep aan de Sb.s verschan-sing.

De Z.453 stond onder het bevel van dhr Martony Leopold, 39 jr oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Z.400 «Broeder Isidoors» toebehoorend aan mevr. Maulefeydt Charlotte, is een Belgisch houten vissersvaartuig gebouwd in 1955, hebbende een bruto tonnemaat van 22,57 T., een netto tonnemaat van 16,66 T., voortbewogen door een motor MAK 160 P.K., gebouwd in 1955 en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker en ultra sonore dieptemeter.

De Raad onderzocht het geval en nam kennis van de verklaringen neergelegd door schipper Martony Leopold van de Z.453.

Na onderhoor der partijen, komt de Raad tot de konklusie dat betrokken motorist Van Beveren Eugene, niettegenstaande hij de mening kon toegedaan geweest zijn, dat ingevolge de aanraking van de Z.400 met de Z.453, laatst genoemd vaartuig geen schade had opgelopen, toch aan zijn beroeps-plichten is te kort gekomen met na te laten zich daadwerkelijk van de gevolgen van de aanraking te vergewissen en geen verslag betreffende dit ongeval bij de bevoegde Overheid neer te leggen.

In acht nemend nochtans de oprechtheid van betrokken motorist Van Beveren Eugene, in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij voldoende lering uit het geval heeft getrokken, is de Raad van oordeel dat betrokken motorist Van Beveren Eugene niet behoeft te worden gestraft.

Verstaat dat de gerechtskosten ten laste blijven van de Staat.

De verantwoordelijkheid der schippers

De Raad, zijn oprechte spijt uitdruk-kend, te hebben moeten vaststellen, dat in menig geval schippers, door nalatigheid of door stilzwijgen, zich aan de verantwoordelijkheid van de gestelde daad trachten te onttrekken, aldus een bewijs leverend van gebrek aan plichtsbef, beroepseer en fairplay ten aanzien van hun kollegas; neemt de gelegenheid te baat om alle schippers te wijzen op de formele plicht, steeds alle incidenten, hoe klein ook, ter kennis te brengen van de bevoegde Overheid.

HET VERGAAN VAN DE N.711 NA AANVARING MET DE O.77 OP 12 JUNI 1957

Op 12 juni 1957 rond 5 u. 50 deed er zich in de nabijheid van de boey Trapegeer (Westdiep), tussen de N.711 en de O.77 een aanvaring voor, tengevolge waarvan de N.711 na enige minuten in de golven verdween. De bemanning van de N.711 na over boord te zijn gesprongen, kon echter door de O.77 worden gered.

De N.711 toebehoorend aan dhr Asaert Renaat, was een Belgisch houten vissersvaartuig gebouwd in 1945, hebbende een bruto tonnemaat van 12,50 T. en is voortbewogen door een motor G.M. 50 P.K. gebouwd in 1953.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Asaert G., 40 jr oud, drager van een vergunning van schipper ter visserij.

De O.77 «Jeannine» toebehoorend aan dhr Laforce F., is een Belgisch houten vissersvaartuig gebouwd in 1942, hebbende een bruto tonnemaat van 32,69 T. en is voortbewogen door een motor Bohn en Kahler, 120 P.K. gebouwd in 1954, en voorzien van een ontvangpost.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Zonnekeim A., 42 jr oud, drager van een vergunning van schipper ter visserij.

De Raad onderzocht het geval en nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schippers Aesaert G. van de N.711 en Zonnekeim A. van de O.77.

Ter openbare terechtzittingen van 3 juli, 10 juli, 17 juli, 4 september en 11 september 1957, nam de Raad betrokken schippers Aesaert G. en Zonnekeim A., betrokken motorist Laforce F. van de O.77 en getuige Aesaert R., matroos aan boord van de N.711, buiten ede, alsook de getuigen: Coulier Frans, matroos aan boord van de N.711, Coulier Alf., schipper aan boord van de N.810, Coulier L. matroos aan boord van de N.810, Leguin A. matroos aan boord van de N.810, Van Billemont H., matroos aan boord van de O.77 en Vermeylen A., matroos aan boord van de O.77, onder ede, in verhoor.

Uit een en ander is het de Raad gebleken

— Op 12 juni 1957 deed het hoog water te Oostende zich voor rond 0,41 u. M.E.T.

— Op 12 juni 1957 rond 5 u. 40 zette de tijdstroom in de omgeving van de «Trapegeer» in het ongev. 245° waar met een snelheid van ongev. 0,7 mijl per uur.

— Op 12 juni 1957 rond 5 u. 40 lag de N.711 vissend in de omgeving van de «Trapegeer» W.Z.W. korrend. Het was klaar weder met goed zicht, wind Noord kracht 2.

— Rond hetzelfde ogenblik kwam de O.77 terug van zijn visserij E.Z.E. sturend, bestemd voor de haven van Oostende.

— Toen beide schepen zich nog op een afstand van ongev. 200 meter van elkander bevonden, stond niemand in het stuurhuis van de N.711. De schipper alsook de andere leden der bemanning stonden op dek, en waren bezig de vangst garnalen schoon te maken. De schipper hield de uitkijk van op dek.

(Zie vervolg bidz. 12)

Visserijfolklore

(VERVOLG)

VISSERSLEVEN VOOR VIERHONDERD JAAR

H. Stalpaert, in zijn werkje : historie en folklore der Oudvlaamse Zeevisserij, haalt een gedichtje aan uit de 16e eeuw waarin het leven van de visser in die tijd beschreven wordt.

*De visser snachts niet en heeft gheslapen,
Comt smoorghens thuis coudt als een ijs,
Dan comt den bailiu ende sheeren enapen,
Deen grijpt eenen but, ende dander eenen pladys ;
Dus es deerste handtgifte GREMMESCIJS*

(door afdreiging verplicht)

*DIE RUUTERS VAN DEN BANCKE namen oock gheerne
(kroegzitters - toogridders)*

*Eenen visch omme den selven prijs
Ende betalen die met SCHUUFFTJEGHEN in taveerne,
(speeltafel)*

*Dan commen DOBSERVANTEN, papen ende costers,
(bedelmonniken)*

*PRECAERS, BROERKINS ENDE ZUSTERLUUTEN,
(predikheren, broeders en kloosterzusters)*

*Die betalen den visch met paternosters,
Zij bidden voor de zeeman setp ende scuuten,
Danne commen dese vraukens die qualick sluuten,
(vrouwen van lichte zeden)*

*Vriendelick spreken sij den visschere toe :
«Heer, meet, gheeft ons wat lece om fruitens,
Zij betalent met ware, men weet wel hoe.*

Een liedje dat er op wijst dat er niets veranderd is in de wereld en dat de visser niet bijgeleerd is of nog altijd even vrijgevig als zijn voorvaders : iedereen die komt, krijgt een smaaksje vis mee naar huis, schuldeisers en oplichters, allen worden betaald met een stukke van de opbrengst. Alleen gaan tevreden naar huis, alleen de visser, die de ganse nacht niet geslapen heeft, heeft koud als ijs.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

REDERS en VISSERS.

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

De Kerk en het Visverbruik

Van een lezer-vishandelaar ontvingen we volgende zeer belangrijke brief :

Graag wou ik enkele regels antwoorden op «De invloed van de Kerk op het Visverbruik».

Eerst en vooral wil ik het nogmaals hebben over «Vleesloze dagen en viseten». In de zin van het woord een zeer schone versie, maar...

Zoveel middelen hebben wij hier al aangewend om de mensen te leren vis eten, om hen vis smakelijk te leren bereiden.

Hier in het binnenland eten de mensen geen vis omdat vis veel duur is en gezond, maar 8 op 10 omdat het vrijdag is, omdat de wetten van de Kerk hen vleesderven opleggen, en er velen zijn die om één of andere ziekte geen eiersen of geen conserven mogen eten en de vrijdag dan maar een visje eten.

Dit ondervinden wij, vishandelaars, best wanneer er geen vleesderven op een vrijdag voorgeschreven is. Vis is in hoofdzaak een vrijdagkost voor onze mensen. Wanneer we dan bij onze trouwe klanten aanbellen (in een visloze week) zeggen ze ons, 't zal voor volgende week zijn, want morgen (dus vrijdag) mogen we alle middelen aanwenden om te verkopen, het best niet.

Ik ben re'svast overtuigd dat, moesten de vis-vrijdagen totaal worden afgeschaft, de reders, de vissers en de vishandelaars, maar wel kunnen zeggen aan de vissersrij : het zou niet meer opbrengen.

Wat nu de versheid, de kwaliteit en de keus van de vis betreft, leven we niet meer over vijftig jaar, daar zorgt onze moderne transport voor, en in het binnenland zowel als aan de kust hebben de mensen de gelegenheid van een vers en een smakelijk visje te eten.

Een grondige heropvoeding zou veel geld, maar nog meer tijd kosten, en dan zou vis verkopen wel het werk van onze kleinkinderen kunnen worden.

Moesten nu de heren van de kust aan onze ondervinding twijfelen, dan zijn wij te hunner beschikking en willen zeer graag ons modern ingericht voertuig en onze

klanten in een visloze week te hunner beschikking stellen en hun proeven laten uitwerken. Misschien zouden ze dan tot ervaring komen en zich de spreuk van de schoenlapper herinneren.

Wat de inpakking betreft, geen enkele vishandelaar in het binnenland zal er aan denken vis in dagbladen in te pakken, noch gerookte haring.

Er is keus van visserijproducten vanaf de maandag tot de vrijdag, dan hebben onze klanten in gans de stad de keus van in gelijk welke viswinkel, verse, gerookte, gestoomde of bereide visproducten te kopen.

Bij ons is er geen sprake van visafval, alle verse vis wordt gekuist voor elke klant, de mensen zouden eenvoudig de vis niet willen moest hij niet gekuist zijn.

Nu tot slot van al deze moeilijkheden, ben ik wel overtuigd, dat, moesten de Kerkelijke Overheden, het fijne van deze benarde toestanden kennen, ze er niet eens zouden aan denken verandering te scheppen voor voor ons reeds zo moeilijk beroep.

Hopende, dat deze zaak in ons aller belang ten gunstigste afloopt, groeten wij met achting,

F.V.Z. te A.

UITSLAG TOMBOLA

«PASTER PYPESCHOOL»

0452	8815	7081	9789	9016	2545	4109
5572	6380	4944	1508	9401	6095	4303
9915	6130	2450	9853	2599	2191	1022
5987	5606	4226	7537	4224	4291	4870
1394	7338	1057	8159	5145	4066	8580
4150	1073	9444	0484	2580	5912	3801
2332	6739	6313	4635	6076	3041	3803
3451	3760	2814	4881	3192	2201	9641
4130	8275	3676	5527	0291	2401	

Omslagen :
938 480 877 650 047 265 925 581 341 259

De prijzen kunnen afgehaald worden vanaf 3 januari 1958 in de Vrije Visserijschool Paster Pype, tussen 10 en 11 uur.

De uiterste datum voor het afhalen van de prijzen is einde februari 1958.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

(Vervolg van blz. 10)

— Aan boord van de O.77 stond de genaamde Laforce F., motorist en gebreveteerd schipper 2e klas in het stuurhuis en verzekerde de leiding van het vaartuig. De schipper en de andere leden van de bemanning bevonden zich beneden in het logies.

— Toen motorist Laforce het roer van de schipper overnam, werd hij ingelicht en gewezen dat er vissende schepen als tegenliggers waren. Deze vaartuigen bevonden zich dan nog op een afstand van 1 mijl, recht vooruit of lichtjes aan Sb.

— Motorist Laforce wist dat de N.711 vissende was.

— Op zeker ogenblik, toen de O.77 zich op ongeveer 200 m van de N.711 bevond, veranderde eerst genoemd vaartuig zijn

koers in de richting van de N.711.

— Toen de O.77 zich op ongeveer 50 m van de N.711 bevond, sprong de schipper van de N.711 in het stuurhuis, liet de korretouwen uit de stopper en de remmen van de vislier losgooien.

— Rond 5 u. 50 deed er zich tussen de O.77 en de N.711 een aanvaring voor onder een hoek van ongev. 6 streken.

— De O.77 liep onder volle kracht met zijn Sb. voorstev in de Sb achterzijde van de N.711.

— Na de aanvaring liep de O.77 ingevolge zijn snelheid voorbij de zinkende N.711.

— De O.77 werd werd door schipper Zonnekeim over Sb. rond gezwaaid en vervoegde de N.711, ten einde de bemanning van dat vaartuig aan boord te nemen. De N.711 zonk in enkele minuten.

— Geen van beide schepen heeft geluidsein gegeven.

— De O.77 voerde vóór de aanvaring niet het minste machine manoeuvre uit om te trachten de aanvaring te vermijden of de gevolgen ervan te milderen.

— Motorist Laforce F., hoofd van de wacht aan boord van de O.77 op het ogenblik van de aanvaring kende het bestaan niet van de verplichtingen opgelegd door Deel C I en door de artikelen 23 en 26 van het Internationaal Reglement tot voorkoming van aanvaringen op zee.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de volgende konklusies :

Het vonnis

A. DE AANVARING EN HET DAAROP VOLGENDE VERGAAN VAN DE N.711 is te wijten aan de niet reglementaire, onthutsende, zorgeloze en onverantwoordelijke navigatie vanwege genaamde Laforce F., hoofd van de wacht van de O.77.

Motorist Laforce F., gebreveteerd schipper 2e klas, hoofd van de wacht van de O.77, heeft inderdaad tekort gekomen aan de uitdrukkelijke verplichtingen opgelegd door Deel C I en door art. 23, 26, 27 en 28 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee.

B. DE SCHIPPER VAN DE N.711 had kunnen gebruik maken van het toegelaten attentie sein voorzien door art. 28 b van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee en misschien de hevigheid van de aanvaring verminderen, indien hij op grond van art. 21 en 27 van vermeld reglement tijdig een laatste poging had gewaagd om zich mede te leggen met de O.77, door nl. zijn touwen volledig los te gooien, volle kracht vooruit te geven en tevens zijn roer hard aan Sb. te leggen.

C. Geen beroepsfouten ten koste van schipper Zonnekeim kunnen worden weerhouden.

In aanmerking nemend de bijzondere omstandigheden in dewelke de kustvisserij wordt bedreven en het feit dat

schippers van kleine vissersvaartuigen vaak de gewoonte hebben andere vissersvaartuigen van heel dicht te benaderen om dan op het laatste ogenblik van koers te veranderen, is de Raad nochtans van oordeel dat het nalaten in het treffen der maatregelen vermeld onder B hierboven niet dient aanzien als een beroepsfout begaan door de schipper van de N.711 die in oorzakelijk verband zou staan met de aanvaring.

Om die redenen ; en in acht nemend dat schipper Aesaert G. uit het geval voldoende lering heeft getrokken en niet behoeft te worden gestraft ; stelt de Raad betrokken schippers Aesaert G. en Zonnekeim A. buiten zaak en bestraft genaamde Laforce F., met de ontzetting van het recht om voor een periode van twee jaar in de hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst genaamde Laforce F. tot de ½ van de gerechtskosten en verstaat dat de tweede helft ten laste zal blijven van de staat.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

Recordbesomming van trawler IJM.9

Een record-besomming van een zeer korte reis heeft de IJmuidense stoomtrawler «Haarlem» IJM.9 zaterdag gemaakt. De trawler viste in de Ierse Zee gedurende drie dagen op haring en ving 2650 kisten. Het schip was slechts acht dagen op zee voor deze reis. De besomming bedroeg aan de afslag te IJmuiden f 60.000. De grootste vangst van 1 trek leverde 800 manden mooie haring op.

Ook andere schepen hebben succes gehad bij de visserij in de Ierse Zee. Dagvangsten werden in de vorige week gemiddeld van 600 tot 1000 manden haring. Er kwam ook veel stormweeer voor. Een groot gedeelte van de IJmuidense vloot en voorts ook Duitsers, Polen en Belgen vist thans aan de Westkust. Er worden besommingen gemaakt van gemiddeld f 30 tot 40 duizend.

KW.48 MET SCHADE IN DE HAVEN

De Katwijkse kotter KW.48 «Willems» is dinsdagavond te IJmuiden zwaar beschadigd binnengelopen. Tijdens het stormweeer in de nacht van maandag op dinsdag kreeg de kotter ter hoogte van het lichtschip «Texels» een hevige klap water over.

SCH.210 «ALI» STRANDDE

In de havenmond van Scheveningen is de Scheveningse trawler SCH.120 «Ali» zaterdag aan de grond gelopen. De trawler, die uit de Ierse Zee kwam en 220 kisten haring aan boord had, strandde in de as van de haven binnen de havenhoofden. De semafoor gaf op dat moment een waterstand aan van 2,60 meter, terwijl de trawler 4 meter diep stak. De trawler kon 's middags tegen half één worden vlotgebracht met behulp van de winch op een op de wal uitgezette lijn en de eigen motorkracht. De waterstand was toen 3,40 m. De trawler besomde toen maandag f 43.000 van een 8-daagse reis.

Brief uit Yerseke

Nr 672

YERSEKE 4-1-'58

'T NIEUWE JAAR 1958

«Ik zoek het hier, ik zoek het daar, ik vind niets nieuws aan 't nieuwe jaar, dan dat men 't nieuw heeft willen noemen». Zo schreef reeds Constantijn Huygens ruim drie honderd jaar geleden. Zo was het dus toen, en is het nu nog. De jaarwisseling voltrok zich zoals alle voorgaande : ieder beleefde dit op zijn of haar manier op veel en verschillende wijze zo, zoals 't voorheen was, zal zich ook wat handel en nering betreft, visserij en verzending aangaat het algemene beeld ook in 't nieuwe jaar niet veel afwijken van de wijze waarop het de vorige jaren verliep.

Gaven we vorige week een kort overzicht van 't verloop der zaken bij mosselkweek en -handel, nu willen we eveneens in 't kort zien hoe een en ander verging bij oester-

kweek en -handel. We menen te mogen vaststellen, dat mede als gevolg van de genomen saneringsmaatregelen (misschien zelf wel ondanks deze) de situatie voor de kwekers-niet-verzenders als aanmerkelijk gunstiger wordt ervaren dan vorig seizoen. Verschillende soorten die vorig seizoen niet of zeker niet aan goede prijzen konden worden verkocht, vinden nu gretig aftrek. Bedenkt men hierbij dat de prijzen wat hoger zijn en 't wordt begrijpelijk dat er wat hoop kwam in plaats van de moedeloosheid van vorig jaar. Dit wil evenwel niet zeggen, dat het nu «botertje tat de bodem is» maar hoop doet leven zegt het spreekwoord. Wat de zaaioesters waarvan ook vele kwekers het moeten hebben, zullen doen, ligt nog in 't duister. Wel zijn er goede voortekens want er worden nu reeds zaaioesters verhandeld tegen redelijke prijzen. 't Betreft weliswaar slechts de zwaardere soorten waarvan, in tegenstelling tot de lichtere soorten slechts weinig voorraad heet te zijn maar zou de hogere prijs voor de kabeljauw ook niet de spiering ten goede komen ?

het Schepenbesluit overtreden. Afgezien daarvan echter acht de raad de medeschuld van V. bewezen en zo ernstig, dat zij hem strafte door het uitspreken van een berisping.

RAAD LAAKT NAVIGATIE VAN DE KOTTER KW.61

Maandagmiddag heeft de Raad voor de Scheepvaart de aanvaring van de IJM. 239 en de KW.61 in de monding van de IJmuidense haven tussen de pieren behandeld. De Katwijkse was op de thuisreis en rondde de Noordpier zeer scherp. De IJmuidenaar kwam toen juist uit de haven om naar zee te gaan. Een aanvaring kon niet meer worden voorkomen. «Ik heb nog volle kracht achteruit gegeven», zei de 23 jarige schipper D. van D. van de KW.61. De aanvaring geschiedde op donderdagmorgen 26 september om kwart voor zes.

Beide schepen liepen schade op. De stuurhut van de IJM. 239 werd beschadigd en de schipper I. de K. liep verwondingen op. Hij moest geruime tijd in een ziekenhuis worden verpleegd. De Katwijkse kotter kreeg een gat achter de steven van de waterlijn tot de verschansing. De IJmuidense schipper merkte op : «Hij moest ons nemen of de piers».

De Raadsleden waren van mening, dat de KW.61 vreemd heeft gemaneuvreerd. De kotter had tot het laatste ogenblik benoorden de Noorderpier gevaren. Omdat de schipper niet over de pier kon heen kijken, kon hij niet op tijd de uitvarende schepen — welke voorrang hebben ! — waarnemen.

De Inspecteur Generaal voor de Scheepvaart, de heer J. Metz merkte op, dat de navigatie van de KW. 61 op alle punten een aanfluiting was van de beste methode om IJmuiden binnen te lopen. De heer Metz laakte in scherpe bewoordingen de gewoonte van vele schippers om zo scherp mogelijk de Noorderpier te rond. Deze navigatie dient volgens de heer Metz te worden bestraft met twee weken ontzegging van de bevoegdheid een schip te navigeren.

INVOERSTATISTIEK - oktober 1956-1957

V.B.Z.-STATISTIEK

Landen van herkomst	Gewicht in kilogram				Waarde in Frs			
	Boven 40 cm		Onder 40 cm		Diepvriesvis			
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Nederland (1)	193.721	154.246	81.609	140.527	—	—	6.123.109	6.851.406
Denemarken (2)	94.185	54.378	...	...	21.571	10.000	2.543.864	1.449.702
Noorwegen (3)	36.461	22.442	...	...	25.750	12.565	1.111.691	671.387
Zweden (4)	6.333	4.059	...	...	—	—	93.675	63.934
Verenigd Koninkrijk (5)	43.003	45.722	...	...	—	—	1.162.810	1.251.356
Frankrijk (6)	52	149	...	...	—	31.800	5.233	115.581
West-Duitsland (7)	30.550	44.238	...	...	—	22.974	665.648	1.079.955
Totaal :	404.485	325.234	81.609	140.527	47.321	77.359	11.709.030	11.483.351
Waarvan :	Aanvoer		Opbrengst		Gemiddelde prijs			
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
(1) Kabeljauw	114.310	91.719	2.529.632	2.529.632	22,12	23,30		
Schelvis	31.226	27.938	407.987	380.771	13,06	13,61		
Haai	12.884	9.434	226.927	173.303	17,61	18,37		
Vleet	8.716	9.895	168.414	201.552	19,32	20,36		
Tarbot	8.604	5.831	228.218	149.914	26,52	25,70		
Rog	6.131	1.939	65.452	17.961	10,67	9,26		
Schol	3.654	662	53.284	10.824	14,58	16,35		
Koolvis	3.296	4.204	44.806	54.322	13,44	12,92		
Staart	2.272	660	51.867	15.691	22,82	23,77		
Heilbot	2.017	406	70.353	17.891	34,88	44,06		
Wijting	—	490	—	8.748	—	17,85		
Onder 40 cm								
Tong	36.910	100.594	1.622.424	3.194.681	43,95	31,75		
Schol	30.689	19.721	437.056	271.942	14,24	13,78		
Wijting	3.969	1.657	37.170	12.377	9,36	7,46		
Pleterman	3.872	1.161	89.146	25.133	23,02	21,64		
Schelvis	3.090	5.721	23.121	43.159	7,48	7,51		
Tarbot	2.075	555	34.650	13.945	16,69	25,12		
Makreel	—	10.867	—	76.064	—	6,99		
Roobaard	—	80	—	805	—	10,06		
Haai	—	32	—	512	—	16,00		
(2) Kabeljauw	80.502	48.794	1.893.044	1.130.757	23,51	23,17		
Vleet	8.354	1.154	200.608	25.210	24,01	21,84		
Schelvis	2.599	3.701	44.502	61.579	17,12	16,63		
Haai	2.599	529	75.645	14.106	29,10	26,66		
Diepvriesvis	—	10.000	—	216.600	—	21,66		
(3) Kabeljauw	13.335	2.834	186.375	46.552	13,94	16,42		
Schelvis	10.944	6.970	135.324	89.904	12,36	12,89		
Zeepaling	7.647	—	91.408	—	11,95	—		
Heilbot	3.288	5.164	127.151	161.341	38,67	31,24		
Staart	1.287	435	17.893	6.070	13,90	13,95		
Haai	—	6.626	—	87.452	—	13,49		
Diepvriesvis	—	12.565	—	273.783	—	21,78		
Vleet	—	413	—	6.285	—	15,21		
(4) Vleet	3.961	3.099	59.054	50.759	14,90	16,37		
Kabeljauw	2.372	360	34.621	5.930	14,59	16,47		
Schelvis	—	600	—	7.275	—	12,12		
(5) Kabeljauw	19.813	29.523	535.836	771.191	27,04	26,12		
Tarbot	10.673	10.538	361.589	328.540	33,87	31,17		
Zeebrasem	9.843	—	189.100	—	19,21	—		
Vleet	1.895	1.791	54.190	52.479	28,59	29,30		
Staart	—	3.261	—	79.456	—	24,56		
Haai	—	556	—	17.290	—	31,09		
Heilbot	—	53	—	2.400	—	45,28		
(6) Diepvriesvis	—	31.800	—	102.256	—	32,15		
(7) Roodbaars	30.550	44.238	665.648	944.196	21,78	21,34		
Diepvriesvis	—	22.974	—	135.759	—	5,90		

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(495RV)

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

Alle soorten verse en
bevroren zeevis
Haring
FIRMA
P. JONGEJANS
ZEEVISGROOTHANDEL
IJmuiden (Holland)
Tel. kantoor 4752
Tel. huis 5754-4778
IMPORT EXPORT
551

AUGUSTA

Café en Restaurant
t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 5 u. : 2670
(100)

n.v. AGENTUUR en
HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbehoeften
81

REDERS,
Voor knoopvaste NYLON :

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAI, OOSTENDE Tel. 729.51

Trekvermogen van het nylon gestabiliseerd tegen de
invloed van het licht

CONSTANTE VASTHEID
GEGARANDEERD !

Wilco



Een jaar volledige garantie

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

Gerrit BLOM
HARING-
ZEEVISGROOTHANDEL
IJmuiden Holland
Tel. : Magazijn 4409 en 6084
Tel. : Huis 7012
550

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINET "

voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te
sturen met zekere besparing van brand-
stof en tijd. De roerganger kan gerust
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-
durende de treiling als
tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(525V)

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND