

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Gejaagd door de netten

DE slechte — en steeds slechter wordende — naoorlogse haring- en sprotselzoenen vormen het onderwerp van veel gesprekken in de zeevissersrijmids van West-Europa.

Men zoekt — en gist — naar oorzaken, alle mogelijke invloeden worden uitgepluisd en besproken : weer en wind, temperatuur en poolijs, intensiteit van de bevissing, vangstmethodes, industriële uitmoording en tientallen andere veronderstellingen.

Intussen mislukt het ene seizoen na het andere. Men zoekt naar verbeteringen : eerst waren het de dieptemeters, daarna de atoomnetten, vervolgens de nylon. Wat zal het morgen worden ?

Men moet niet alleen meer verbeteren om meer te vangen, maar ook en vooral om te blijven vangen.

Men zoekt op alle mogelijke plaatsen of er nog een haringschooltje of een zwerm sprot te vangen is en, zodra deze gevonden is, wordt de vangplaats een verzamelplaats van de vloeten van alle Europese landen.

— ★ —

WE hebben het ijle haringsseizoen, tijdens de wintermaanden, gekend op onze kust en in de Franse wateren.

Tot voor enkele jaren was het meer zuidelijker, dieper het Kanaal in, dat men de haring moest zoeken. Dit jaar zit men al aan de Zuidwest Ierse kust, voor de tijd dat het duren zal.

Wat zal het toekomstig jaar zijn ???

— ★ —

HET is een wilde jacht om toch maar iets te vangen, om toch maar een besomming te maken die de verliezen over het afgelopen jaar moet vergoeden. Met alle mogelijke moderne middelen jaagt men de haring : grote vaartuigen, machtige netten en men ontziet zelfs de netten der vreedzame drijfnetsvissers niet.

De Ierse vissers zijn ongerust en verzoeken dringend om bescherming. Ze hebben zeker geen ongelijk.

Ondanks de grotere jacht op haring is de opbrengst van de visserij niet verhoogd. Er wordt wel gesproken van overbevissing, van opvangen van de te jonge haring, van onoordeelkundige uitmoording van de haringstapel, enz.

Maar we kunnen ons wel eens afvragen in hoeverre dit allemaal meegeholpen heeft tot uitmoording van de voorraad haring in de Noordzee.

— ★ —

INDERDAAD, de haring komt in ontzaglijke massa's voor in onze wateren, scholen van kilometers en kilometers lang werden vroeger gesignaleerd. En al deze diertjes opvangen is onmogelijk, al deze diertjes geen gelegenheid geven tot voortplanten en miljarden eieren leggen die ook — evenals vroeger — uitgebroed worden en jonge haringen voortbrengen, is een utopie.

Ik meen dat een der voornaamste oorzaken van de mindere opbrengst moet gezocht worden in de methode van vissen die, vergeleken bij de periode vóór 1940, sterk veranderd is.

Voor de oorlog viste men hoofdzakelijk met passieve netten : staande netten, drijfnetten, zelfs seinenetten : de scholen kwamen er in gelopen zonder afgeschrikt te worden en de haringen die naast de netten liepen vervolgden kalm en ongestoord hun weg. De gapingen waren dra gevuld door de aanstormende haringen van de kilometerlange en brede school.

De scholen bleven gegroepeerd en konden opgezocht worden daar waar wind en tij en voortplantingsdrift hen heen joegen.

— ★ —

HOE anders is het na de oorlog geworden. Eerst met de treil werden de haringscholen doorploegd : het schroefwater en het net schrikten de vis op en jaagden ze aan alle kanten uiteen. En hoe sterker de motoren en hoe groter de netten, hoe meer de paniek de haringen moet aangegrepen hebben.

Dag en nacht wordt er op haring geploegd, geen respijt, geen ogenblik tot hergroeperen wordt de haringscholen gegund. Wanneer een treiler volgevisst de gronden verlaat, nemen twee andere zijn plaats in.

Toen beproefde men het met twee schepen tegelijk aan één — nog groter — net. En de schrik bij de haring moet nog toegenomen zijn.

Heeft het gebruik van de ultra-sonore dieptemeter geen angst-aanjagend gevolg bij de haring- en sprotscholen ? Het geluid is niet hoorbaar voor mens en dier, maar er bestaan fluitjes die door mensen niet kunnen gehoord worden en toch de honden roepen. Bezitten de vissen geen wonderbaar gehoor of zelfs een uiterste fijngevoeligheid die hen de minste signalen laat opvangen, die hen in paniekstemming brengen ?

— ★ —

IK ben er bijna zeker van dat deze faktor niet te onderschatten is en van overgroot belang bij de voortdurende afname van de vangst. Dat in deze richting even sterk zou moeten gezocht worden als in gelijk welke andere richting om de oorzaak en de reden te vinden van de steeds dalende aanvoer van haring en sprot.

Hoe men er dan zal moeten toekomen deze visserij te beschermen en te reglementeren is een andere vraag. In elk geval kan het op die manier niet meer blijven voortgaan. Evenals honden, katten en andere dieren het moderne verkeer hebben leren vrezen en zich hebben aangepast aan de gevaren van straat en baan, moet de vis — na zoveel jaren moderne visserij — eveneens geleerd hebben zich te onttrekken aan de gevaren van modern uitgeruste treilers.

En moeten wij er eens over denken of we niet de vis een andere opvoeding moeten geven, ofwel onszelf opvoeden tot visvangers die de gewoonten en overeenkomsten der zee : tussen vissers en vissen — die zoveel tientallen eeuwen oud zijn, respecteren om ongestraft het brood te verdienen dat nog altijd in zee ligt.

J.H.K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Met dat me binnen laagen voor 't slecht weere, zegde Euphrasie mijn verleeden reize : 'k Gaan der van profieteeren om met de kienders naar mijn moeder te gaan voor te Nieuwjaaren. 'k Zeggen : ja, 't is een goe gedacht dat je hebt, 't is beeter dat je gij zelve gaat en je moet je niet weeren voor weere te keeren : pak het maar op je gemak. Jamaar, zei ze, je moet niet peinzen dat je 't kot gaat schoone hebben als ik weg zijn, en geheel de tijd gaan lampetten en op kaffee gaan, neen't broere, os je 't azoo op hebt, hebt je gij joen misreekend, zeije. 'k Gaan de twee groote meenemen naar mijn moeder en je kant gij voor de kleinsten zorgen en zien datten antijden zijn eeten hebt en in zijn bedde zit.

Vwala, en 'k hadden 't ik zitten en ze goeng juuste weg op een zaaterdagnoe en ze zoe de zundag-avond weeregekeerd zijn en ik die der ol zoo lange op gerekend hadden voor een keer te gaan kaarten met mijn maaten achter aal die tied dan 'k hunder niet meer gezien hadden, ja, met die feestdaagen geraakt een mensch niet meer buuten of osten centwaar komt ter is niemand te vienden. Maar 'k mochten 't op met de kienderfotteure gaan wandelen en binstdewijle deur de vensters kleken van de kaffees os aal me vrienden daar zaaten. En 't most der omme doen danze der ollemaale zaaten : Lowie, Pier en de Scheelen en olleman die je gijnder wel kent. Een mensch mag niet vloeken en os ik zeiden teegen Euphrasie voor dat ze weggieng : os dat kleid in zen bedde zit kunnen kikk toeh wel een keer buuten voor een luchtje te scheppen. Je hebt er ol genoeg geschept zei ze, je kant binnen bluyven en voor de kleinen zorgen en os't teegensteekt : kruupt vroeg in jen bedde, 't gaat joen deugd doen en ziet dat je joen manieren hoedt binst dan 'k weg zijn !

Nu, binst dan 'k azoo aan 't rien waaren met de kleinen in zijn karre, kwaamen 'k der een stik of twee teegen dan 'k kosten. Ehwel, Stierman, zeiden ze, zeit je kiendermeisen geworden de ? Je moet niet laehen zeiden 't is tristiesteg genoeg. En waar is Euphrasie ? 'k Zeggen : z'is naar mijn schoonmoeder gaan nieuwjaaren en ik zitten daar geheel den avond alleene tuus voor voe dien kneeker hier te zorgen.

Ehwel, zeiden ze, me gaan een keer een geste doen. Me gaan je kommen gezelschap hoeden vandenavond, me brienge elk een bottel snaps mee en me gaan een potje kaarten. 'k Zeggen dat is schoone van julder dat je dadde doet. Den heemel gaat julder daarvooren beloonen.

En 's naavens van os den kleinen in zijn bedde laag, waaren ze daar met driejen gezet : Lange Tjes, Adriejen en Lowie, elk met zijn bottel oender zijn aarems en me begosten sebietsent te wieschen dan de stikken der of vloogen. En in de plaatse van voe geld te speelen, speelden me voe druppels : een juusten was één druppel, een slag

booven was een druppel meer, miserieje en abondanse waaren der vijfje. En plezier dan me hadden. Je kant het niet gelooven en me hadden geen last van 't klein geld of van weere te geeven, ter waaren glaazen genoeg en ze stoenden antijden leeg.

Os me azoo een beetje deuregekaart hadden, 'k peinsden in mijn eigen, 'k gaan ze een keer doen verschieten die kadees en ikke naar de slaapkaamer binst dan ze aan 't deelen waaren en verzichtjes in de kasse gekeeken en Euphrasie heur nieuw kleed aangetrokken en mijn een beetje opgevuld, heur hoed met pluumen op mijn hoofd en ik naar binnen. Je had ze moeten zien verschieten os ze me zaagen binnen kommen : Lange Tjes riep zoo luude of datten koste : Stierman, je wuuf is binnen en Lowie zei zen akte van berouw. Maar ze hadden 't sebietsent op dat 't Euphrasie niet was : 'k zijn ik veels te vriendelijk.

Nu, van kaarten ister niet veele meer in huus gekommen je kan het gaan peinzen, me hebben nog een beetje zitten ziengen en vertellen en os 't klokslag twee was trok ledereen naar zijn huus en ik naar mijn bedde.

'k Verschooten me dood os ik dat kleed van Euphrasie, want 'k hadden 't aangehouden omdat ze daar allemaale zoovele leute mee hadden, of deeden : 't was vul met plekken en een grote scheure oender den aarme. 'k Zeggen : 't gaat er op zitten os ze tuus komt, 'k gaan aal mijn punten kwijt zijn. 'k Kosten der haast niet van slaapen, je kant het gaan peinzen : ze gaat zeggen wat hebben nu weere uitgehaald binst dan 'k weg waaren. Maar met wakker te liggen en olsan maar te peinzen kwaamen 'k op een gedacht : 'k gaan dat kleed naar de nieuwe wasserie draagen en binstdewijle laaten stoppen en naaien. Ze gaat het nools zien.

Maar ja, 't was zundag en ooveral waar dan 'k kwaamen, 't was geslooten of ze wilden niet werken en 'k moesten dat kleed in de kasse hebben teegen de noene os ze tuus kwam. 'k Zeggen teegen de madam van de laatste wienkel waar dan 'k binnen giengen en die me zeide dat het niet koste klaar zijn voor maandagnoe : madam, zeiden 'k, 't mag kosten wat dat 't wil, maar 't moet teegen vandenoene gedaan zijn. Me-neere zei ze, 't gaat niet gaan, me werken wijnder de zundag niet, nog voor geen vijfhoender frang, me moeten wiender ook onze ruste hebben. 'k Zeggen : madam, 'k gaan je duust frang geeven, maar doet wat dat je kant. Allez, zei ze, omdat het gij zijt, maar voor een ander niet.

Os ik 's noens giengen was dat kleed kant en klaar gelijk of dat 't nieuwe was : gewaschen en gestreken, genaaid en gestopt en 'k mochten mijn geld neereleggen : duust frang, aal mijn drienkged van de laatste vier reizen. 'k Hebben 't voorzichtig meegenoomen - en schoone in de kasse gehangen en van koo gebaard natuurlijk os ze tuus kwam.

Visserij in de schoolradio Wetenschap helpt de visser

In de reeks : wetenschap en voedsel, bracht de schoolradio dinsdag laatst, op tekst van prof. J. Raymond een uitzending over de manieren waarop de wetenschapsmensen meehelpen om meer vis te vangen.

Verscheidene manieren werden zeer uitvoerig en zeer duidelijk beschreven : de werking van de dieptemeter en zijn gebruik om visscholen te ontdekken, de plankton-indikator waarmede kan aangetoond worden of er haring te vangen is of niet, het raadsel van de zee en het leven in de zee, het leven en de gewoonten van de vissen, opzoeken der visplaatsen om goede vangsten te kunnen doen, het voedsel dat de vissen eten.

Over twee belangrijke proeven werd heel interessant nieuws verteld : het overbrengen van jonge vissen van arme gronden naar rijke gronden en de resultaten en de proeven welke gedaan werden in een gesloten baai op de kust van Schotland om de zee te bemesten. Hier was de uitslag bijzonder goed.

Kunstmest werd uitgeworpen in het zeewater om de zeeplanten beter te doen groeien, hierdoor werd meer plantaardig plankton en daarna een soorte van dierlijk plankton vastgesteld. Tenslotte kon men vaststellen dat de vis daar sneller groeide dan op andere plaatsen.

Spijtig genoeg kunnen deze proeven enkel gedaan worden in gesloten wateren, vooraleer men met de zeebemesting op grote schaal zal kunnen beginnen is er nog veel werk voor de geleerden.

(Vervolg van vorige kolom)

De maandagnoe kommen 'k tuus van de mijne. Stierman, zegt ze, hebt je gij in mijn kasse geweest binst dan 'k weg waaren. 'k Zeggen in mijn eigen : wat hebben 'k nog vergeeten 't arrangeeren of wat ister nog gebeurd ?

Waarvan de, vraagen 'k onnoozel weg ? Ehwel zegt ze, 'k weelen niet wat datter gebeurd is, maar 'k weeten wel dan 'k zaaterdaage, voor dan 'k weggiengen, me kleed appart gehangen hadden omdat 't vuul was en dan 'k het vandaage naar die nieuwe wasserie giengen doen en binstdewijle voor te sloppen ook. Ehwel, zegt ze, 'k wilden 't van de voornoene outbaalen en meedoen en 't was geheel prooper en nietent der aan : 'k zijn ik toch zoo kort van meemoorie niet ? 'k Zeggen : je gaat het zeekersten laaten lauschen hebben voor dat je weggegaan zijt en vergeeten hebben dat je 't gedreegen hebt, je begint gij oud te worden en te doolen, dat is ollesten.

Wat kosten 'k meer gaan zeggen, en 'k hebben beginnen vloeken in mijn eigen zelve voor mijn stomme kop, voor dat schoon geld en dan 'k in d'eerste veertiendaagen, zelfs al moste Euphrasie voor aal die tied weggaan naar heur moeder, geen step meer kunnen buuten zeiten omdat 'k aal mijn drienkged gehangen hebben aan dat stom onnoozel kleed.

Stierman Lèeze

Een ander belangrijke hulp die de geleerden aan de vissers geven bestaat in het nagaan van de groei en de ouderdom van de gevangen vissen. Op de visschubben kan men de ouderdom nagaan en zo stelde men vast dat veel te jonge vis gevangen wordt en dat men groter netmazen moet gebruiken om de jonge vis toe te laten te paaien en voort te zetten vooraleer gevangen te worden.

In het verleden is men te nalatig geweest, men viste steeds met veel groter schepen en dat heeft schadelijke gevolgen voor de visserij. Ook in de landbouw moet men wetenschappelijk te werk gaan, het land bemesten, niet te vlug de gewassen oogsten.

In de zeevisserij zal men echter nog vele jaren geduld moeten oefenen vooraleer de wetenschap tastbare resultaten zal opleveren van dit onderzoekingswerk.

VERVROREN HARING VOOR POLEN

Zaterdagmorgen liep een groot handelsvaartuig, de «Baltic Swift» uit Londen, de vissershaven binnen om te meren in de nabijheid van de «Frigorifères du Littoral». Het vaartuig dat respectabele afmetingen bezit en uiterst modern van bouw, lijn en kleur is, trok dadelijk leders aandacht.

Het doel van dit bezoek is de bevroren haring te komen laden die enkele weken geleden door Poolse treilers te Oostende gelost werd en die thans naar Polen zal vervoerd worden. Dit werk bracht veel drukte en belangstelling bij, hoewel dient aangemerkt dat het laden tamelijk veel werk vraagt en de «Baltic Swift» niettegenstaande dinsdagmorgen al terug in zee was.

HOOGWATER- BOEKJES voor de Kust in 1958 verschenen

Het Hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog en Laag water te Oostende en aan de Kust, is verschenen en verkrijgbaar in alle winkels en bij alle dagbladverkoopers van de kust.

Het is uitgegeven door «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat, 18, Oostende, waar meerdere exemplaren verkrijgbaar zijn.

De prijs is vastgesteld op 7 F per stuk en kan gestort worden op postcheekrekening nr 41 89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust», Oostende. Bij aankoop van minstens 50 ex. voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

Zaterdag 15 februari 1958 :
Zitdag Nieuwpoort

Dinsdag 28 en woensdag 29
januari :

Internationale Visserijcon-
ferentie te Den Haag

ZITDAG te Zeebrugge van de
heer Vandenberghe : elke
donderdag van 16,30 tot 17,30
uur



Wanneer een man zo wei-
nig fantasie heeft, dat hij
een leugen niet met be-
wijsmateriaal kan staven,
kan hij eigenlijk net zo
goed onmiddellijk de waar-
heid spreken.

(Oscar Wilde, 1856-1900)

VERDEEL EN HEERS

**Ministerie van Arbeid en Sociale
Voorzorg tegen aanwerving van
Scheepsjongens**

Men zegt wel eens «zoveel hoof-
den, zoveel zinnen», dit is opnieuw
de waarheid geworden. Diegene die
de visserij van het Bestuur van het
Zeevezen naar Landbouw heeft
overgebracht heeft onze nijverheid
een der slechtste diensten bewezen
die ooit konden gedaan worden aan
de visserij. We staan nu afhankelijk
van verschillende Ministeries waar-
van de meeste geen benut hebben
van wat de visserijnijverheid eigen-
lijk betekent.

Thans wordt vernomen dat het
Ministerie van Arbeid en Sociale
Voorzorg, dat ook iets te zeggen
heeft, zich verzet tegen het aan-
monstern van scheepsjongens die
nog geen 16 jaar oud zijn.

Men schijnt op dit Departement
te vergeten dat er moeilijkheden
zijn om personeel te krijgen voor de
zeevisserij en dat, wanneer de jon-
gens die de visserij scholen verlaten
rond hun 14e jaar niet onmiddellijk
te werk gesteld worden aan boord
van visserijvaartuigen, ze elders aan
land zullen moeten verdienen en
bij gevolg verloren zullen zijn voor
het bedrijf.

Een ander punt dat ze bij Arbeid
en Sociale voorzorg uit het oog ver-
liezen is dat de vaart als scheeps-
jongen een aanvulling en voltooiing
is van de theoretische opleiding die
gegeven wordt in de visserij scholen.

De Internationale Arbeidsorgani-
satie heeft hiertegenover een andere
stelling ingenomen en de meeste
landen — om niet te zeggen alle
visserijlanden — staan toe dat
scheepsjongens aangemonsterd wor-
den van hun 14e jaar af, of zelfs
nog vroeger. Zelfs wordt het toege-
staan dat ze, terwijl ze nog de lessen
aan de visserij scholen volgen, tij-
dens het verlof en onder bepaalde
omstandigheden in zee gaan, dit
om ze zeker tot de zeevisserij te
trekken en terzelfdertijd hun oplei-
ding te voltooien.

Het Ministerie van Arbeid en So-
ciale Voorzorg is echter van een
andere mening en vindt het zelfs
niet nodig hieromtrent de bevoegde
middelen van reders en vissers te
raadplegen, zelfs het Nationaal Pa-
ritair Comité voor de Zeevisserij,
dat zeker wel een officiële raadge-
vende instelling is en hiertoe aange-
wezen, wordt hierbij over het hoofd
gezien.

Kan het anders dan dat het in de
zeevisserij niet goed gaat, wanneer

zoveel departementen die er niets
van kennen elk hun eigen mening
naar voor brengen en hierbij zelfs
de betrokkenen niet naar hun me-
ning vragen !

**Stemmen omtrent de
Belg. - Nederl. Visserijmanak**

De heer Rob. Verschelde, ere-di-
recteur Zeevezen, was de persoon
die de heer Vandenberghe in 1933
aanspoorde een Belgisch-Nederlands
visserijmanak tot stand te brengen
en hem nuttige wijzigingen gaf.
Deze schrijft thans :
«Een stievige visserijmanak,
flink gedrukt.

Inderdaad niemand, ook ik niet,
had durven denken dat het schuch-
tere almanakje van 1933, zou uit-
groeien tot een editie welke mag
wedijveren met de beste vreemde
visserijmanakken, waarvoor ik
toen in bewondering stond als een
nooit te bereiken ideaal.

Dat dit werk niet alleen is blij-
ven bestaan, maar nog steeds wordt
aangevuld, tot nut van de varende
visser, is aan uw beleid en onver-
droten werkkraft te danken. Pro-
ficiaat !

Brengt uw veelvuldig streven voor
de visserij U soms tot veel zorgen
en kommer, verwezenlijkingen als
uw almanak, uw Visserijblad, uw
onderlinge verzekering, uw beroeps-
bond en uw kooperatieve voor reders
moeten toch een grote innige vol-
doening zijn voor U en een weldaad
voor de visserij, waarover ze vroe-
ger niet beschikten. En dat mag tot
voorbeeld strekkens.

**Worden de
mijnrechten verhoogd ?**

**Een nieuwe faze in de strijd
van de Stad Oostende tegen de
Belgische vissers**

Nadat vorige week ons blad ge-
wezen had op het feit dat de stad
het bericht van onderzoek van
Commodo en Incommodo op een
onooglijke plaats in de vismijn had
uitgehangen, werd zaterdagmorgen
vastgesteld dat twee nieuwe berich-
ten waren bijgekomen : een aan
het bord en een ander aan de andere
kant van de ingang van de vismijn.

Bijgevolg één week na het ope-
nen van het onderzoek wordt vast-
gesteld dat de kennisgeving niet vol-
doende is en worden er bijkomende
affiches uitgehangen. Is dit normaal
en overeenkomstig de wetten en
voorschriften ? We betwijfelen het
sterk, door deze bijkomende plak-
brieven alleen bewijst het stadsbe-
tuur dat het ongelijk had. Maar op
de nieuwe plakbrieven werd geen
datum aangebracht... Men vreest
wellicht dat ALLE reders, ook die-
genen die thans in zee zijn, in de
gelegenheid zullen zijn oppositie
aan te tekenen.

Intussen hebben talrijke reders de
oproep van het Verbond der Bel-
gische Zeevisserij beantwoord en de
oppositielijsten getekend. Deze lij-
gen nog ter beschikking tot en met
donderdag ten laatste op volgende
burelen : Onderlinge Visafslag en
Motorvisserij ; Hand in Hand te
Oostende en te Zeebrugge en op het
sekretariaat van het Verbond der
Belgische Zeevisserij.

Aan deze akte moet ieder reder
meedoen, wie zich thans onthoudt

toont aan dat hij meer dan gelijk
wie wil profiteren van de inspan-
ningen van zijn collega's reders.

**Wie wil naar
Chili ?**

Men vraagt om te werken voor
Belgisch-Duitse Visserijfirma in
Chili twee vissersvaartuigen van
25 tot 30 meter met goede moto-
ren van 240 tot 300 PK en diep-
machineradio om dagvisserij te be-
drijven in San An onlo. Schrijven
om inlichtingen aan Pesca Zulu
Ltda, Casilla 418, Correo 2, San An-
tonio, Chili.

6663Y

**Begroting van
Landbouw**

De begroting van het Ministerie
van Landbouw wordt besproken in
de Kamer van Volksvertegenwoor-
digers van 14 januari af.

We komen hier nog op terug
zodra we het verslag hebben van
deze bespreking.

**Wie verwisselt
een schip voor
een huis ?**

Eigenaar van huis van 260 m2
gelegen te Nieuwpoort op 100 m
van de grote baan Oostende-De
Panne in stad en bevattende vier
kelders, 5 plaatsen beneden, 4
slaapkamers, 2 mansarden, 2 sol-
ders, verlangt dit te verwisselen
met een vaartuig van 100 à 120 PK
Schrijven bureau blad nr 6668.

**Regeling
van het
Zeevisserijonderwijs**

Minister Anseele heeft vorige week
in de Ministerraad het ontwerp van
Koninklijk Besluit voorgelegd dat
het zeevisserijonderwijs zal regelen.
Hierover hebben we reeds een u'l-
eenzetting gegeven, enkele maanden
geleden, in ons blad, zodat hierop
niet meer zal teruggekeerd worden.

ONDERZOEKSRADVOR ZEEVAART

Nalatigheid op de Z.475

De Raad kwam woensdag bijeen te Oostende. Hij was voor het eerst voorgeseten door dhr Jan Vander Cruyssen, rechter bij de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen, die samen met dhr Paes tot voorzitter en ondervoorzitter werd aangesteld na de dood van dhr Poll.

Op de rol stonden drie zaken. Twee ervan werden wegens de afwezigheid van een der betrokkenen uitgesteld tot volgende week.

Het gaat over de aanvaring van de Z.34 «Nonja» en de Z.495 «Annie» en de Z.530 «Frank» die ter hoogte van Kadzand op 23-1-'57, dus één jaar geleden, vastliep.

Kleine zaakjes, waar de grote op een beslissing blijven wachten. De derde zaak ging om een ernstige nalatigheid van motorist Pierre D'hondt aan boord van de Z.475 «Annie» op 10 april 1957 in de haven van Zeebrugge.

Ingevolge het niet sluiten der zeekraan was de boot vol water gelopen en kon ternauwernood vlot gehouden.

Betrokken motorist erkent de hem ten laste gelegde feiten en bekent vergeten te hebben de zeekraan dieht te maken. In zijn rekwisitorium zei rijksecommissaris Pluymers dat de motorist volledig toerekenbaar moet gesteld voor zijn grove nalatigheid. Hij hield evenwel rekening met de jeugdige leeftijd van de betrokkene, met zijn oprechtheid tijdens het onderzoek alsmede met het feit dat hij sedert de zes jaar die hij vaart, nog geen enkele straf heeft opgelopen. De rijksecommissaris liet het aan de wijsheid van de Raad over een straf uit te spreken.

Uitspraak woensdag, 22 januari.

RECORD-VERKOOP IN DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

Dinsdag werd een recordprijs bereikt voor de verkoop van vis. Drie vaartuigen die ieder 10 zeedagen telden en slechts 400 à 500 kg tong naar binnen brachten boekten een verkoop van 150.000 F, 140.000 en 115.000 F. De vis was peperduur en het was een gelukkige verkoopdag voor de drie reders van deze schepen.

Van de andere kant werd zaterdag 11. garnaal verkocht in de stedelijke vismijn à 72 F per kg. Het was reeds een week geleden dat 11 garnaal in onze vismijn verkocht werd wegens het stormweder van verleden week. Een tweetal vaartuigen zijn dan toch uitgevaren en zijn toch beloofd geweest, hoewel de reis van geen gevaar ontbloot was wegens het stormweder.

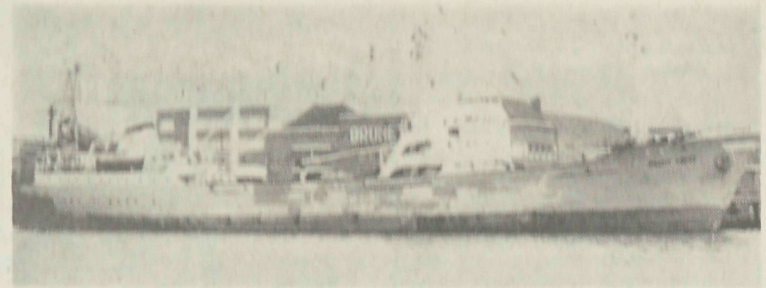
SCHADEGEVALLEN

AVERIJEN IN DE SCHUILHAVEN

Bij het verhalen werd de Z. 777 van reder Victor Van Torre schade toegebracht door de Z.30 schipper Osear Rappé. De reling van de achterspiegel werd hierbij gespleten.

LIER GEBROKEN

De O.232 van Manneel M. en R., heeft de haven van Oostende aangedaan met gebroken vislier, na vastgeslagen te hebben aan een wrak.



Het grote en mooie Poolse vaartuig «Baltic Swift» deed deze week onze haven aan, om de haring te laden die enkele weken geleden alhier door Poolse vissersvaartuigen gelost werd en gedurende die tijd in de «Frigorifères du Littoral» bewaard werd.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

Wij zoeken een haven...

Enkele jaren geleden verscheen in Nederland een roman onder deze titel, waarbij het ging over de miserie van de Urker vissers die, door het droogleggen van de Zuiderzee verplicht werden niet enkel hun brood elders te zoeken, doch eveneens een haven moesten zoeken waar hun schepen kunnen aanleggen.

Hezelfde kan thans ongeveer gezegd worden van de kustvissers te Oostende. Spijts de vele beloften die destijds afgelegd werden, is men er nog niet toe gekomen een degelijke schuilplaats in te richten voor de kustvissers van Oostende.

Tijdens de laatste weken lag het Montgommerydok opnieuw bijna droog en een groot dagblad uit Brussel publiceerde zelfs hierover een foto. Althans het gedeelte dat nog vrij is voor de kustvissers kwam droog, het stuk dat ter beschikking ligt van de yachten zou goed kunnen gebruikt zijn geweest, dit blijft echter verboden, zelfs wanneer geen enkel schip in die kom ligt, zoals dit thans het geval was.

Een zestal schepen hadden hierom toevlucht gezocht in de kreek nabij het zeestation te Oostende. Doch ook hier mochten ze niet blijven; zaterdagmorgen werden ze verwittigd dat de kreek moest verlaten worden omdat deze volledig ter beschikking moet blijven van het Zee-wezen.

En dan op zoek naar een aanlegplaats; het enige wat nog overbleef was de Cockerillkaai bij de brug aan de Holle of de schuilhaven nabij de nieuwe vismijn. Maar voor kustvissers die in de stad wonen betekent dit een groot ongemak; ze moeten kunnen op gelijk welk

nur van de dag en vooral bij nacht in zee gaan, wanneer de aanlegplaats zo ver afgelegen is, en er geen verbinding is, betekent dit een groot en nuttelooz tijdsverlies. Bovendien, wanneer het slecht weer is en voortdurend de land-einden moeten nagezien en geregeld, is dit praktisch onmogelijk.

In 1956 werden veel beloften gedaan om tussen te komen en iets te doen voor de kustvissers in het Montgommerydok. De verkiezingen staan voor de deur en het is tijd dat deze beloften nageleefd worden.

Intussen, en in afwachting dat dit gebeurt, moeten de kustvissers een ligplaats kunnen vinden ergens langs de vele kilometers kaaimuur die Oostende bezit maar die door iedereen mogen benut worden, behalve door de vissers zelf...

SCHIPPER RICHARD ZONNEKEYN OVERLEDEN

Bij het ter pers gaan vernemen we het overlijden van de heer Richard Zonnekeyn, weduwnaar van Mevrouw Maria Labete. Richard Zonnekeyn was een zeer knap en vooruitstrevend schipper ter visserij geweest en zou 67 jaar worden. Aan de achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

Reglement der Zeevaartinspectie

Zoals vorige week gemeld, verscheen in het Belgisch Staatsblad van 20 december het Koninklijk Besluit van 12 december 1957 houdend Zeevaartinspectiereglement. Er zijn maar eventjes 184 bladzijden van de «Moniteurs» volbedrukt met dit koninklijk besluit, zodat het ons onmogelijk is alle teksten weer te geven.

Zo hebben echter niet alle betrekking op de zeevisserij, voor het grootste gedeelte lopen ze over de koopvaardij, zodat we deze laatste bepalingen alvast kunnen overslaan.

1. GESCHIEDENIS VAN HET NIEUWE REGLEMENT

De veiligheid der schepen wordt geregeld in ons land door de wet van 25 augustus 1920, op 30 juli 1926 werd bovendien de onderzoeksraad voor de zeevaart ingesteld. De wet van 14 mei 1930 regelde de radioverbindingen.

Intussen werden verschillende internationale verdragen afgesloten door ons land, het voornaamste hiervan is het Internationaal verdrag voor beveiliging van menschenlevens op zee.

Tevens werden na de oorlog nieuwe wetten uitgevaardigd in ons land, onder meer over de veiligheid en gezondheid van de arbeiders, de gezondheid op het werk, er kwamen ook verschillende koninklijke besluiten tussen, zodat het wenselijk werd geacht alles in één reglement onder te brengen.

Dat onze nationale «Moniteurs» ook af en toe eens moppen kan tappen, blijkt onder meer uit de volgende zinsnede ter rechtvaardiging van het Koninklijk Besluit: «GELET OP DE HOOGDRINGENDE HEID»; Inderdaad, op 26 maart 1956 ontvingen de betrokkenen het ontwerp van zeevaartinspectiereglement met verzoek binnen de vijf weken het meer dan 300 bladzijden lange ontwerp in te studeren en gebeurlijke opmerkingen in te sturen. De opmerkingen werden begin mei 1956 toegezonden en na 20 maanden stelt men open vast dat de zaak hoogdringend wordt. Of is dit slechts een formule van onze nationale «moppentappers»?

2. BEPALINGEN

Dit Koninklijk Besluit begint (artikel 1) met enkele bepalingen te geven die tot nu toe nog onder geen enkele wetgeving verzameld waren. Deze bepalingen moesten vroeger onder verschillende wetboeken opgezocht worden. Thans bezitten we er een verzameling van. We geven enkel de voornaamste weer.

De minister die de uitvoering van de zeevaartinspectie te regelen heeft is, zo leert ons de eerste bepaling, de «minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zee- wezen behoort».

«Kapitein» is elke persoon wie het bevel op het schip oververtrouwd is of die het bevel feitelijk voert.

«Stoom- of motorschip»: een schip, geen zeilschip zijnde, met om het even welke werktuigelijke voortstuwing die naar het oordeel van het districtshoofd van de zeevaartinspectie van een voldoende vermogen is.

«Schepens» — onder deze wordt niet alleen verstaan die schepen zoals bepaald door artikel 2 van de wet op de veiligheid der schepen (25.VIII.1920) maar ook — voor de toepassing van dit besluit — de plezierschepen, (met meer dan 15 m ingedompelde lengte), gedekte en ongedekte vissersvaartuigen en over 't algemeen elk ander vlottuig bestemd om zee te kiezen.

«Eigenaars» hieronder verstaat men de persoon die het beheer over het schip heeft: als eigenaar of reder of als gelastigde, ofwel die het schip in gebruik heeft.

Verder wordt voorzien dat de Minister kan toestaan dat andere materialen, onderdelen, instrumenten, toestellen kunnen gebruikt worden dan deze welke voorgeschreven zijn, na onderzoek over de doelmatigheid hiervan door het districtshoofd van de zeevaartinspectie.

3. HOE GEBEURT HET ONDERZOEK?

De ambtenaren van de zeevaartinspectie kunnen zich op gelijk welk ogenblik aan boord begeven en zich door waarneming of vragen op de hoogte stellen op welke wijze de wettelijke voorschriften nageleefd worden.

Een schip dat geen passagiersschip is, moet een bewijs van deugdelijkheid aan boord hebben.

Welke inspecties worden gehouden? Een eerste vooraleer het bewijs van deugdelijkheid voor de eerste maal wordt afgegeven. Daarna een periodieke inspectie om de oude bewijzen te vervangen en dit minstens éénmaal per jaar. Bijkomende inspecties kunnen gehouden worden wanneer dit nodig blijkt, bijvoorbeeld na ongeval of wanneer een verhoogd gebrek aan het licht komt, enz.

Ieder schip moet minstens éénmaal per jaar op het droge gebracht voor onderzoek van de bodem, voor schepen van minder dan 200 T kan dit eenmaal per 24 maanden toegestaan worden. De reder is echter verplicht, telkens zijn schip op het droge geplaatst wordt het districtshoofd schriftelijk op de hoogte te brengen, voor andere belangrijke herstellingen, vervangen van gedeelten van uitrusting, moet eveneens het districtshoofd verwittigd worden.

Op verzoek van de ambtenaar van de zeevaartinspectie moet hem toegang gegeven worden tot het ganse schip voor onderzoek telkens hij dit nodig acht, en alles gedaan wat voor het onderzoek bevorderlijk kan zijn.

Zonder goedkeuring van het districtshoofd mag geen verandering in de constructie, de werktuigelijke inrichting en in de uitrusting gebracht worden.

4. BEWIJZEN

Ze worden slechts afgeleverd nadat de zeevaartinspectierechten vereffend zijn.

Nieuwe schepen moeten, wanneer ze 200 T of meer zijn en geen passagiersschepen, aan een hellingproef onderworpen worden. De ambtenaren onderzoeken tevens of de vereisten van de wet nageleefd werden.

De aanvragen tot het bekomen van de bewijzen van deugdelijkheid moeten schriftelijk gebeuren, 't zij door de eigenaar, 't zij door de bouw- wer.

Zo niet meer voldaan wordt aan de gestelde eisen, kan het bewijs van deugdelijkheid ingetrokken worden.

5. ALGEMENE VOORWAARDEN

Een reeks artikelen (25 tot en met 56) handelen over de toestand van scheepsromp, werktuigen en af- timmering om te kunnen voldoen aan de gestelde voorwaarden.

Keuring der materialen, sterkte- eisen, uitvoering van het constructiewerk, waterdichtheid, waterdichte indeling, waterdichte deuren, mangaten, enz... uitzicht voor roer- ganger, roer- en stuurgerei, ankers, bescherming tegen brand, motor en voortstuwing, lensinrichting, elektrische instellingen, enz...

(Vervolg toekomstige week)

STORM- SCHADEN

Onze vissersvloot liep terug een drietal stormschaden op, waarvan twee zware.

— De Z.540 schipper Constant Gouwijzer bevond zich ter visvangst toen een geweldige grondzee over het schip kwam. Hierbij werd de bakboordachtergalg uitgerukt en over boord gegooid, de verschan- sing werd gedeeltelijk ontzet, ter- wijl de rol van de achtergalg ge- plooid en de slangen losgerukt werden. Men was verplicht het kor- retouw af te kappen zodat de vis- boel verloren ging.

— Ook de Z.186 schipper Gustaaf Janssens leed van het erge storm- weder. Bij een zware zee die over het dek rolde, werd de reddingsboot over boord geslagen en kwam deze in zee terecht, waar hij verloren ging, ook de bazaarmast werd hier- bij gebroken.

— Toen de Z.93 schipper Valeer Janssens ter visvangst was, werd het bazaarzeil bij een windruk ge- scheurd en gans vernield.

Hospitaalkerkschip «De Hoop»

HOE KUNNEN BELGISCHE VISSERS DE HULP INROEPEN VAN DE H.K.S. «DE HOOP»

Het bestuur van de Nederlandse Vereniging ten Behoeve van Zeelieden van elke Nationaliteit deelt volgende mede in verband met de hulp die het H.K.S. «De Hoop» kan verstrekken aan belgi- sche vissers en zeelieden.

Het is voor de radiobediens- ners van het H.K.S. «De Hoop» prak- tisch onmogelijk voortdurend op meer dan 2 frequenties te luisteren, bijgevolg onder meer op de fre- quentie die aan de belgische visse- rij is toegestaan. De ervaring heeft geleerd dat de beste golf- lengten voor het beluisteren die zijn van Scheveningen Radio en van de Ne- derlandse visserij. Op deze golf- lengten is de «De Hoop» voortdu- rend in luisterstand.

Belgische vissers welke van de diensten van het H.K.S. «De Hoop» willen gebruik maken doen best Oostende radio op te roepen en aan Oostende Radio te vragen Scheve- ningen Radio te verzoeken «De Hoop» op te roepen opdat het H. K.S. zich, 't zij rechtstreeks, 't zij langs Oostende radio, met de be- trokken vissers zou in verbinding komen.

Scheveningen radio is het station waar op «De Hoop» voortdurend naar wordt geluisterd, zodat dit luisterstation in dergelijke gevallen zal moeten worden ingeschakeld. Scheveningen radio zal voor deze bemiddeling en in gevallen waar het gaat om medische hulp, geen kosten aanrekenen voor deze tus- senkomsten.

«De Hoop» kan eveneens opge- roepen worden langs de noodfre- quentie (2.182 kes), doch ook hier moet de verbinding gaan over

Scheveningen radio omdat de «De Hoop» niet voortdurend luistert op de noodgolf.

Belgische vissers kunnen «De Hoop» eveneens oproepen langs de frequentie 2316 Kes., wanneer deze schepen dergelijke kristallen aan boord hebben.

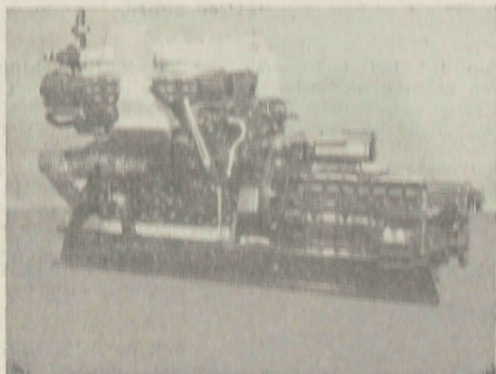
Ook langs het Belgische vissers- wachtseil kan verbinding met «De Hoop» worden gemaakt.

Tenslotte kunnen de schepen rechtstreeks het H.K.S. «De Hoop» om hulp vragen door het hijsen van 2 vlaggen onder elkaar. Dit middel is natuurlijk slechts doel- matig wanneer de schepen binnen elkanders gezichtskring zijn.

VATEN MET VISAFVAL te Nieuwpoort

Het stadsbestuur van Nieuwpoort deelt ons mede dat streng zal opge- treden worden voor de personen die zich niet stipt gedragen naar de voorschriften tot het bergen van visafval. De houders of huurders van een pakhuis in de vismijn zijn er aangehouden hun visafval te ber- gen in een door het mijbestuur aangewezen plaats even buiten de vismijn. De toelating om visafval daar te bergen in de speciaal aange- koekte kuipen is strikt persoonlijk voor de huurders van pakhuisen. De vishandelaars NIET huurder van een pakhuis, van om het even welke gemeente, worden van heden af dringend verzocht hun afval niet meer op deze plaats te storten. De overtreders zullen rechterlijk ver- volgd worden.

KRUPP



Sneldraaiende KRUPP scheepsmotoren nemen weinig plaats in N.V. MARINE MOTORS S.A. Anvers Verbindingsdok Antwerpen Tel. (03) 31.19.60 (6 l.)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

Een twintigtal vaartuigen minder kwamen deze week hun vangst verkopen. Hierdoor daalde de visaanvoer dan ook aanzienlijk (ong. 3.000 bennen). Bovendien was de aangevoerde vis nogal eenzijdig en bestond hoofdzakelijk uit IJslandvis en ronde soorten. Platvis daarentegen was zeer schaars en boekte hoge prijzen. Zo werden dinsdag voor tong tot 80 fr betaald terwijl schol en iek doorlopend van 15 naar 25 fr kregen. Ook kleine vis zoals wijting, knorhaan, steenholk e.a. bekwamen hoge prijzen. Over het algemeen waren de vangsten weinig omvangrijk, uitzondering dient gemaakt voor de Moray-vingsten en de Noup-Head-vingst. Vooral van de Moray-Firth werden mooie kabeljauwvangsten aangevoerd na korte reizen. De prijzen

waren goed en de besommingen meer dan lonend. Ook de IJslanders kunnen over het algemeen niet klagen van hun opbrengsten. Kanaalschepen, Witte Bankers en West-vaartuigen voerden schaarse vis aan en kenden vanzelfsprekend eveneens een gunstige week. De totale aanvoer bedroeg van maandag 13 tot woensdag 15 januari 11.753 bennen vis, 47.500 kg haring, 1.532 kg kreeft en een 12.000 kg tong.

Acht IJslanders verkochten samen 6.807 bennen vis en 1.532 kg kreeft. Een grotere vangst, de andere waren eerder weinig omvangrijk. Goede prijzen vooral voor wijting, rode bonen, schotse schol en hondstong. Van de Moray-Firth kwamen 6 schepen hun vangst verkopen. De 2.509 bennen die op de markt werden gezet bekwamen goede prijzen, die stegen van maandag naar woensdagmarkt. Een omvangrijke vangst van de Noup Head die hoofdzakelijk uit kabeljauw en ronde soorten bestond. Lonende besomming, de vangst bevatte 1.041 bennen.

Van het Kanaal kwamen slechts vier schepen markten. Samen werden uit deze vaartuigen 519 bennen vis en 4.648 kg tong gelost. Kleine vangsten die echter duur betaald worden zodat mooie opbrengsten gelukt werden.

Vijf Witte Bankers kwamen na korte reizen 303 bennen vis en 4.118 kg tong verkopen. Tongen waren de ganse week peperduur evenals platvis. De hoogste prijzen werden evenwel dinsdag bereikt.

Weinig vis van de Oost aangezien slechts twee vaartuigen kwamen markten. Deze voorsagen de markt van 131 bennen vis en 919 kg tongsortering.

De eerste twee dagen van de week verkocht één Westvaartuig zijn vangst. Woensdag waren 11 van deze schepen aan de afslag ieder met zeer kleine vangsten na korte reisjes van 2 en 3 dagen. Aangezien echter Westvis niet te zien geweest was de eerste dagen werden flinke prijzen bekomen en mooie reisjes gemaakt.

Eveneens woensdag verkocht nog een haringschip een vangst volle haring van ongeveer 900 bennen. Er werd een goede prijs betaald zodat althans één schip een goed haringsseizoen zal lukken. Het betreft hier de O.305 «François Musins» van de rederij Boels.

Maandag 13 januari

| IJSLAND | | | |
|-------------|----|------|--------------|
| O.299 | 19 | 1782 | 925.075 |
| O.242 | 18 | 835 | 630 366.675 |
| O.316 | 21 | 1144 | 528.630 |
| O.324 | 17 | 667 | 309.220 |
| MORAY FIRTH | | | |
| O.286 | | 533 | 291.640 |
| O.215 | 1 | 352 | 170.340 |
| NOUP HEAD | | | |
| O.83 | 16 | 1041 | 556.100 |
| KANAAL | | | |
| Tongen | | | |
| O.112 | 12 | 100 | 1304 123.970 |
| O.166 | 15 | 82 | 1597 127.785 |
| Z.537 | 16 | 157 | 947 135.660 |

Dinsdag 14 januari

| IJSLAND | | | |
|----------|----|-----|-------------|
| Kreeften | | | |
| O.217 | 18 | 641 | 488 299.490 |

| | 13-1-1958 | 14-1-1958 | 15-1-1958 | 16-1-1958 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 44,—45,40 | 47,—60,60 | 41,40-47,60 | 50,50 |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 | 63,—67,60 | 69,20-74,— | 57,20-66,— | 51,40 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 66,40-69,80 | 77,—80,— | 64,—68,— | 47,20 |
| Voor-kleine — Petite | 65,40-68,20 | 70,60-76,— | 64,20-68,— | 42,—44,— |
| Kleine tongen — Toute petite | 55,40-63,40 | 59,40-60,20 | 53,80-60,40 | 44,50 |
| Turbot, grote — Turbot, gros | 42,—50,20 | 53,40-59,— | 48,—56,50 | 30,— |
| Middel — Moyenne | 31,—37,— | 31,—47,— | 29,80-39,— | |
| Kleine — Petite | 17,— | 27,— | 22,—23,— | |
| Griet — Barbue | | | | |
| Middel — Moyen | | | | |
| Kleine — Petit | | | | 8,80 |
| Schol — Plie | 11,—12,— | 11,—15,80 | 6,40-14,— | 12,40 |
| Grote iek — Grosse | 17,40-18,50 | 18,—21,60 | 13,20-19,— | 11,20 |
| Kleine iek — Petite | 18,40-21,— | 21,50-23,40 | 14,—19,20 | 9,40 |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 21,— | 18,50-23,20 | 13,80-19,20 | 8,— |
| Platjes — Toute petite | 13,— | 13,20-14,— | 7,20-11,80 | |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | 15,—16,— | | | |
| Middel — Moyen | | | | |
| Kleine — Petit | 9,80-12,60 | 12,40-13,80 | | |
| Heek, grote — Merlu, gros | 27,— | 28,—31,— | | |
| Middel — Moyen | 18,— | 18,—25,— | 16,50 | |
| Kleine — Petit | | | | 9,—16,30 |
| Rog — Raie | 8,60-13,60 | 19,— | 8,60-22,20 | |
| Rode poot — Perlon | | | | |
| Grauwe poot — Grondin | | | | |
| Kabeljauw — Cabillaud | 8,60-17,80 | 13,60-19,80 | 13,80-20,80 | |
| Gullen — Petit cabillaud | 55,80-11,20 | 8,—13,— | 6,40-13,70 | |
| Hozemondhamme — Baudroie | 21,70-26,— | 27,—29,— | | 9,—16,30 |
| Wijting — Merlan | 8,—13,80 | 11,80-13,80 | 8,—13,40 | |
| Schar — Limande | | | | |
| Steenhol — Sole limande | 10,—26,30 | 20,50-26,— | 10,—20,— | |
| Zeehaai — Aiguillat | 8,80-13,70 | | 12,60-14,20 | 9,30 |
| Hondshaai — Roussette | 9,50-10,80 | | 12,60-14,20 | |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | | | | |
| Makreel — Maquereau | | | | |
| Horsmakreel — Saurel | | | | |
| Engelse poot — Grondin rouge | | | 20,—28,50 | |
| Keilrog — Raie radiée | 25,— | | 28,— | |
| Zeekreeft — Langoustine | | | | |
| Schaai — Flotte | 8,80-16,50 | | | |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | | | | |
| Lom — Brosme | | | | |
| Kongeraal — Congre | 5,40- 7,80 | | | |
| Leng — Lingue | | | | |
| Schartong — Cardine | 9,—13,— | | | |
| Volle haring — Hareng | | | | |
| 1/2 haring — Hareng guai | | | | |
| Haringshaai — Latour | 41,20 | | | |
| Steenhol — Tacaud | 5,80- 6,— | 8,20 | 6,20- 9,— | |
| Heilbot — Flétan | 27,60-44,— | | | |
| Koolvis — Colin | 4,20- 8,80 | 7,40- 9,20 | 8,60- 7,40 | |
| Steur — Esturgeon | | | | |
| Zeevolf — Loup de Mer | | | | |
| Pollak — Lieu jaune | 12,— | 14,—14,20 | 8,40-12,20 | |
| Zonnevis — St Pierre | | | | |
| Hondstong — Plie cynoglossa | 5,80- 7,40 | | | |

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(VERVOLG)

N.B. — Tengevolge van plaatsgebrek, veroorzaakt door de eindejaarsnummers, hebben we de voortzetting van deze reeks tijdelijk moeten schorsen. Van deze week af verschijnt de studie regelmatig.

De aangenomen groothandelaars, inbegrepen de verenigingen, mogen — noch rechtstreeks, noch onrechtstreeks — beneden de vastgestelde groothandelsprijzen verkopen. Bovendien, wanneer de vraag groter is dan het aanbod, zijn de verenigingen verplicht de aangevoerde vis te verdelen onder de groothandel in verhouding tot hun voorgaande aankopen. Het bedrag van de teruggave is vastgesteld door de Dienst voor de afzet van landbouwproducten, deze dienst duidt eveneens de groothandelaars aan die mogen handel drijven in Baltische haring.

De officiële verkoopverenigingen moeten de reglementen van de Nationale Dienst voor Afzet der Landbouwproducten naleven. Deze dienst is eveneens belast met de controle van hun activiteiten en behandelt eveneens alle vraagstukken in verband met de haringhandel en de reglementering er van.

Deze reglementering, ingesteld opdat de verkoop van de voortbrenger in meer vaste en normale omstandigheden zou gebeuren, is in werkelijkheid een steun van de regering. De terugslag van deze steun is zeer belangrijk en kent nergens een evenwaardige invloed op de andere sectoren van de zweedse visserij. Ze heeft belangrijke voordelen gebracht voor de vissers. Men verwijt haar echter zekere ongemakken en de noodzakelijkheid de machten die de verenigingen tot nu toe bezaten, in leven te houden, wordt regelmatig besproken.

Tijdens de zomer 1934 begon de federatie der zweedse oostkustvissers deze verenigingen op te richten en, tijdens de herfst 1934 en de eerste maanden van 1935, werden het grootste gedeelte dezer officiële verkoopverenigingen in snel tempo opgericht.

Voor de ganse zweedse oostkust bestaan thans officiële verkoopverenigingen, behalve voor de meest noordelijke provincie: Norrbotten, waar de haringaanvoer minder belangrijk is. In deze laatste provincie bestaan evenwel vier lokale verkoopverenigingen welke zonder officiële steun hun werking blijven uitoefenen.

Er bestaan voor het ogenblik officiële verkooporganisaties, waarbij 143 plaatselijke verenigingen aangesloten zijn, dit wil zeggen, die van de vissers uit de kleinste vissersplaatsen. Het totale aantal leden van deze plaatselijke verenigingen bedraagt iets meer dan 5.000. Het aantal leden der plaatselijke verenigingen schommelt tussen 10 en 200. Teneinde de officiële verkoopverenigingen te versterken, heeft men voorzien — en in sommige gevallen werd dit reeds toegepast door een verandering aan de statuten — dat de vissers er rechtstreeks zouden vertegenwoordigd zijn.

De verschillende officiële verkooporganisaties hebben over 't algemeen dezelfde structuur en hun voornaamste bedrijvigheid is dezelfde.

Hun doel is de vangsten van hun leden vers te verkopen, ofwel bewerkt, visverwerking uit te oefenen en materiaal, uitrusting en andere visserijbenodigdheden voor hun leden te kopen.

Elke plaatselijke vereniging moet eveneens haar activiteitenprogramma zodanig eng met de andere verkooporganisaties inrichten dat nauwe samenwerking mogelijk is.

Elke plaatselijke vereniging mag lid worden van een vereniging van dezelfde zone, op voorwaarde nochtans dat de doeleinden overeenstemmen en dat de leden verplicht worden alle belgische haring die ze vangen aan de vereniging te leveren, behalve de haring die voor eigen verbruik bestemd is of die ze rechtstreeks aan de verbruiker verkopen. De plaatselijke verenigingen zijn verplicht aan de vereniging alle baltische haring te leveren die ze ontvangen, behalve in geval van andersluidende overeenkomst tussen hen en het bureau van de vereniging. Elke inbreuk op deze bepalingen is strafbaar.

Elke plaatselijke vereniging wordt vertegenwoordigd in de vergaderingen van de vereniging door één afgevaardigde plus een bijkomende afgevaardigde per 50 leden.

Het geïnvesteerde kapitaal van de vissers (door tussenkomst van hun plaatselijke vereniging) in de verkooporganisatie wordt in hoofdzaak samengesteld door aandelen of obligaties. Het bedrag van deze inleggingen is bijna altijd welbepaald en vast, ze verschillen echter van de ene organisatie tot de andere. De betalingen gebeuren door regelmatige afhoudingen op de opbrengst van de verkoop. De kapitaalsreserven van de vereniging worden gevestigd door een recht van 0,10 öre per Kgr op alle vis door de vissers geleverd gedurende het jaar, alsmede door een voorafname op de winst van de vereniging.

De plaatselijke verenigingen, de verkoopagentschappen welke eveneens handelsverenigingen zijn, spelen inderdaad een zeer beperkte rol. Behalve de aanduiding van vertegenwoordigers in de vergaderingen der hoofdvereniging, blijven ze echter een belangrijk verbindingsmiddel tussen de vissers en het centrale organisme.

Anderzijds mogen de plaatselijke verenigingen op de vergaderingen van de hoofdvereniging die punten laten bespreken die hen speciaal betreffen. Op enkele plaatsen hebben ze eveneens recht op de vangst van hun leden.

Hieruit volgt dat de activiteit van de officiële verenigingen uit twee delen bestaat. Enerzijds houden ze zich bezig met de voortbrengst en de verkoop uit eerste hand van de baltische haring, anderzijds houden ze zich bezig met de verzameling en de ontvangst van de vis en van de noodzakelijke reglementering van de aanvoer, het leveren van kisten, controle op de kwaliteit en regeling van de rekeningen der vissers voor wat betreft de verkochte vis. Deze handelwijze heeft voor doel aan de vissers te

Vispropagandalessen en plaatselijke vishandel

We ontvingen volgend schrijven van een lezer-vishandelaar die een model-inrichting met leurhandel uitbaat.

«Met voldoening, maar tevens met verwondering lees ik in uw blad van 25 december dat er in een gemeente uit mijn omtrek een propagandales gegeven werd voor het visverbruik.

Ik schrijf met verwondering omdat ik in de overtuiging was dat, als er een propagandales gegeven wordt de plaatselijke handel er over gesproken wordt om eventueel haar medewerking te verlenen en ten tweede omdat het bezochte plaatsje maar een gehucht is, dat, zoals medegedeeld, moeilijk te bereiken is.

Wat betreft: geen viswinkel, dat is juist en het ware ook onmogelijk op zulk een klein gehucht een winkel te openen. Er zijn, zoals medegedeeld, twee leurdres, namelijk ikzelf en nog een ander.

Maar wat betreft het feit dat er geen heel verse vis zou te verkrijgen, dat is volkomen mis.

Indien ik U schrijf dat al mijn kleine vis van Nieuwpoort komt zult U begrijpen dat er wél heel verse vis te bekomen is.

Moest het in de toekomst nog gebeuren dat er bij ons of in de omgeving een propagandales gegeven wordt, zou het mij een groot plezier zijn er te mogen aan medewerken en zelfs de vis te leveren voor zover dit in mijn bereik ligt.

Tot hier onze korrespondent. Wij kennen hem al sinds verscheidene

(Vervolg van vorige kolom)

verzekeren, onafgezien van zekere welbepaalde voorrechten, gelijke kansen om hun vangsten te verkopen onder eenvormige voorwaarden voor wat betreft de prijzen die betaald worden aan de voortbrenger.

Bovendien houden ze zich bezig met de verdeling van de gevangen vis. Het verbruik van verse en van gerookte vis op de binnenlandse markt is de meest voordelige afzet. Uitvoer, zouten en andere bewerkingen — hierin begrepen vismeel — brengen gewoonlijk veel minder op en betekenen slechts een uitweg voor de produkten die noch vers, noch gerookt kunnen afgezet worden.

Wanneer een vereniging de vangsten onder deze verschillende vormen verhandelt waarbij de ene haring meer opbrengt dan de andere tengevolge van deze verhandeling, is het gebruikelijk dat zekere compensatiemaatregelen getroffen worden, zodat elke visser een aandeel ontvangt dat in verhouding staat tot de totale winst die gemaakt werd. De voorwaarden voor deze compensatie verschillen van de ene vereniging tot de andere. De visser ontvangt gewoonlijk op het einde van elke week de betaling van de opbrengst van zijn leveringen. Op het einde van ieder jaar ontvangt hij bovendien een bedrag waarvan het totaal in verhouding is tot de nettowinst van de vereniging.

(Vervolg toekomstige week)

jaren en weten dat hij niet alleen bereid is mede te werken aan ieder initiatief tot bevordering van het visverbruik in zijn streek, maar dat hij zelfs een der modernste en prachtigste leurkamions van gans het land bezit, een ware modelinrichting, dat hij alles doet wat mogelijk is om enkel de beste kwaliteit vis te verkopen.

Wij zijn er van overtuigd dat er nog meerdere vishandelaars in dit geval zijn en dat allen gaarne zouden medewerken met de propagandavereniging wanneer er plaatselijk lessen gegeven worden.

Waarom de propagandavereniging dan niet meer aandacht besteed aan de vishandel en de plaatselijke handel in het bijzonder voor het inrichten van dergelijke manifestaties blijft een vraag. Men zou toch minstens deze mensen moeten op de hoogte brengen van het feit dat er lessen zullen gegeven worden. De handel zou dan kunnen medewerken door haar klanten aan te zetten de les te volgen. De handel zou misschien nog meerdere initiatieven kunnen tonen, ze zou misschien zelf — met medewerking van de propagandavereniging — dergelijke lessen kunnen inrichten, de beste weg aantonen, wat er dient gedaan, vis leveren, enz...

Er is op dit punt nog veel te doen. Bezit de propagandavereniging voor visverbruik een lijst der viskleinhandelaars? Is er regelmatig contact met de plaatselijke vishandel?

PROPAGANDA VOOR VIS

Maandag komt deze vereniging bijeen, ten stadhuis van Oostende, om de activiteit in 1957 en 1958 te bespreken.

DE HOOP gaat de Noren weer helpen

Het Nederlands hospitaal-kerkschip «De Hoop» zal begin februari weer naar de Noorse Lofoten vertrekken om dienst te doen bij de Noorse vissers, die daar de kabeljauwvisserij uitoefenen. Ruim 25 duizend Noren vissen dan in die contreien.

Voor de Paasdagen zal De Hoop in Nederland terugkeren. De zorg voor de Nederlandse vissers zal in die zes weken worden waargenomen door de Duitse visserijwachtschepen op de Noordzee.

Twee schepen op drift in haven

Twee IJmuidense kotters zijn in de nacht van maandag op dinsdag tijdens het stormweer in de Vissershaven te IJmuiden op drift geslagen. De «Shamrock» IJM, 129 raakte los van de Zuidzee en dreef door de haven langs de schepen, die aan de halkan lagen te lossen. De sleepboot van de firma Visser wist het schip terug te brengen. Later pikte deze sleper ook de IJM, 78 op, die was losgeraakt van de meerpalen. Schade is niet ontstaan.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 9 JANUARI 1958

Er wordt thans in het parlement veel gesproken over havens en economische belangen. Nederland heeft de daad vóór het woord gebracht en is Rotterdam aan het uitbouwen tot de beste haven van West-Europa. Bij ons «spreekt» men er nog altijd over iets te doen voor Antwerpen.

Hoever we geraken met al die palabers stellen we al lang vast in de zeevisserij. Men spreekt over grote nationale belangen — Antwerpen — maar men vergeet welke mogelijkheden er kunnen bestaan op visserijgebied. Heeft men er ooit eens aan gedacht Oostende uit te bouwen tot de grootste visserijhaven van West-Europa? De andere visserijhavens in West-Europa zijn tamelijk afgelegen ten opzichte van hun afzgebied, Oostende daarentegen ligt centraal en zeer gunstig en bezit tevens snelle en gemakkelijke verbindingswegen met bijna gans westelijk Europa.

Het zou nochtans de moeite waard zijn ook deze kwestie eens te bestuderen en uit te werken.

VRIJDAG 10 JANUARI 1958

Ge moet Amerikaan zijn, niet om het uit te denken, maar om het uit te werken. In sommige visserijhavens in de Verenigde Staten hebben de motorenfabrieken diensten ingericht van wisselstukken. Een vaartuig dat een grote herstelling aan een of ander stuk van de motor moet laten uitvoeren, hoeft slechts enkele uren te wachten in plaats van dagen; het stuk wordt uitgenomen en vervangen door een reservestuk dat de fabriek ter plaatse heeft. En terwijl het schip opnieuw in zee is, wordt de herstelling uitgevoerd.

ZATERDAG 11 JANUARI 1958

Wij zoeken een haven — of liever een aanlegplaats — voor de kustvisserij. De kustvisserijvaartuigen te Oostende zijn waarlijk vreemdlingen in eigen huis: Overal worden ze verjaagd en er rest praktisch geen hoekje meer in de haven waar ze hun schepen veilig en steeds bereikbaar kunnen aanleggen.

Iedereen steekt zijn paraplu uit: het is niet mijn fout, die heeft het gedaan, of die is er oorzaak van. Maar het resultaat is en blijft hetzelfde: de kustvisserij zijn het kind van de rekening.

Er werd destijds veel beloofd door allerlei politici, maar tot nu toe is er nog niets in huis gekomen van verbetering, want politiek en administratie zijn er twee.

ZONDAG 12 JANUARI 1958

Bij het afscheid van de Nederlandse Minister Mansholt aan de visserij, schreef een lezer volgend stukje in de «Visserijwereld»:

« En dat er niet vele lezers zullen zijn, die het betreuren, dat » minister Mansholt niet op weg » van het koperen naar het zilveren jubileum gaat, dat geloof ik » wel met U, want men zal met veel » goede wil moeten zoeken naar de » goede daden van deze minister » voor de visserij. Voor het grijpen liggen ze in elk geval niet. » Laat ons echter niet bitter worden en slechts constateren, dat de laatste daad van de minister, nl. » zijn heengaan, toch maar de beste » is. Wij wensen niet, zoals zoveel leden der Tweede Kamer, een » tot weerziens als visserij-minister ».

Als de Nederlanders nog niet tevreden zijn over het beleid van Minister Mansholt, wat zijn ze dan gewoon? En wat moeten wij dan schrijven als onze Minister binnen enkele maanden zijn ambt zal neerleggen???

MAANDAG 13 JANUARI 1958

Een lezer van het dagblad «Le Soir» heeft aan dit blad voorgesteld een van haar knapste reporters te gelasten eens te onderzoeken hoe het komt dat in Nederland de melk die van hetzelfde soort koeien voortkomt en hetzelfde voedsel krijgen, ginds boter oplevert die maar half zoveel kost als te Brussel. «Le Soir» heeft beleefd geantwoord dat ze op het voorstel niet kunnen ingaan en heeft die lezer de raad gegeven zich tot het Ministerie van Landbouw te wenden.

Daar zullen ze waarschijnlijk zelfdertijd kunnen onderzoeken hoe het komt dat vis op dezelfde plaatsen gevangen met dezelfde netten, enz... zoveel goedkoper geproduceerd wordt in andere landen dan bij ons en er eens enkele conclusies uit trekken.

DINSDAG 14 JANUARI 1958

Vandaag wordt de begroting van het Ministerie van Landbouw besproken op de Kamer van Volksvertegenwoordigers. Ook voor de zeevisserij zijn enkele nieuwe posten voorzien, wel niet veel, maar toch een aanmoediging.

Maar Landbouw is een belangrijk departement, er zijn toch zoveel boeren en ze vormen een dankbaar publiek voor de politici, zodat het gesprek over de centen die de Minister van Landbouw (die nog altijd niet «van zeevisserij» is geworden) tot een politiek debat zal uitgroeien, bestemd voor de kiezers en dat van opbouwend werk voor de Landbouw (en misschien voor de zeevisserij) wellicht weinig zal in huis komen.

WOENSDAG 15 JANUARI 1958

De sprout is een eigenaardig visje. Dit jaar gaat de sproutvisserij te Nieuwpoort achteruit en blijven er nog een paar koppels over. Te Oostende, de vangst is er wel niet zo schitterend — maar toch veel beter dan de garnaalvangst — zijn het er vandaag 19 koppels geworden. Er zijn schepen die hun kost verdienen met de sprout, er zijn er veel meer die op hoop van zegen werken en intussen moeilijk uit hun kosten komen zullen.

Waar zijn de sproutvangsten van enkele jaren terug, toen de kustvisserij gedurende deze periode een appeltje tegen de dorstige garnaalperiode kon op zij leggen.

HOOGWATER TE OOSTENDE

| | | | | |
|---------|-------|----|-------|---|
| 18 za | — | — | 06.25 | 6 |
| | 12.11 | 46 | 18.44 | 8 |
| 19 ZO | 00.26 | 46 | 07.11 | 5 |
| | 12.54 | 47 | 19.23 | 7 |
| 20 ma | 01.04 | 47 | 07.51 | 4 |
| | 13.33 | 48 | 19.59 | 7 |
| 21 di | 01.43 | 48 | 08.30 | 3 |
| | 14.13 | 49 | 20.35 | 7 |
| 22 wo | 02.21 | 50 | 09.07 | 3 |
| | 14.51 | 50 | 21.12 | 6 |
| 23 do | 02.58 | 50 | 09.44 | 3 |
| | 15.28 | 49 | 21.51 | 6 |
| 24 vrij | 03.36 | 50 | 10.21 | 3 |
| | 16.04 | 48 | 22.30 | 6 |

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

De kerk en het visverbruik

Als antwoord op F.V.Z. te A. van het «Visserijblad», 10-1-58 wil ik het volgende vooruitbrengen als antwoord:

«Een grondige heropvoeding zou veel geld kosten», enz...

Dit is niet waar, met geen geld wil ik eraan beginnen, een weinig goede wil én van hogere overheid én van vishandelaars ware het seffens opgeklaard, het programma wil ik hier niet beschrijven, dat hou ik ten tijde klaar voor ene bespreking, waar men ook wil.

«Moesten nu de heren van de kust», enz...

De heren van de kust weten weinig of niets af, wat er in het binnenland gebeurt, noch van aankomst, verkoop, versheid, bewaren, keuren, noch van de propaganda en van alles hoe het visverbruik in België zou moeten zijn. Zij spreken altijd van aan de zee, maar nooit niet van wat er in het binnenland gebeurt, enz., enz. en willen daar altijd aan de kust over praten, dat hebben wij reeds dikwijls ondervonden.

«Wat de inpakking betreft», enz...

Moest ik van iedere kgr vis en van iedere kgr dagbladen die nog gebruikt worden in het binnenland 1 F hebben, ware dit genoeg om ene grootse vispropaganda te voeren, overal.

«Er is een keus van vis, enz...»

Ik geloof dat de schrijver hiervan niet verder gaat dan zijn neus lang is, hoeveel winkels liggen niet zonder gerief, alsook de leuders, enz..., wat hebben zij soms maar om te verkopen, het spreken niet waard en geen keus, laat staan de versheid, en het aanbieden.

«Bij ons is er gene visafval», enz...

Weet schrijver misschien niet wat visafval betekent, komt eens naar Brussel en men zal het U leren, een beetje afval voor de kat of hond (pour le chat or pour mes bêtes) en zij eten het zelf op, geen visafval genoeg.

«En nu tot slot: De kerkelijke overheid weet het niet», enz...

Heeft schrijver hen reeds daarvan op de hoogte gebracht, hij bezit toch al de middelen en het recht dit te doen, maar wat zou hij misschien voor antwoord krijgen «wij moeten ook mede met de tijd, ook H. Mis geven 's avonds, het geloof mag niet aan de geldbeugel komen, ook niet aan het plezier, eens de kerk verlaten, hebben zij alles vergeten het publiek - beloften, enz... Het zijn niet alle christelijke mensen die de vrijdag vis eten, moesten zij dit allen doen de Christene, wij hadden 10 maal te weinig vis, en was de werkloosheid in gans België opgelost. Vele gaan naar de kerk

voor parade ook om hun winkel te doen draaien en van vis eten dat geloven zij wel. Iedereen zou vis moeten eten voor zijn gezondheid; fit tot 99 jaar zegt Prof. Dr Cuvelier uit Gent, Hogeschool, en niet voor de kerk.

Over die zaak ben ik nog niet uitgepraat.

Hoogachtend,
BRUTUS.

ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

Bij Koninklijk Besluit van 25 november 1957 (Staatsblad van 14-1-58).

1) Worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1957, de mandaten van bijzitter van de Onderzoekraad voor de Zeevaart van:

De heren: Becu, R., kapitein ter lange omvaart; Bernaerts, J., kapitein ter lange omvaart; Beuren, H., schipper ter visserij; Bosquet, H., kapitein ter lange omvaart; Campana, R., kapitein ter lange omvaart; Dedrie, J., scheepsmachinist; Dedrie, L., schipper ter visserij; Dehaese, Ch., officier-werktuigkundige; Demey, G., kapitein ter lange omvaart; Dermul, P., hoofdwerktuigkundige; Lambrecht, H., schipper ter visserij; Lejeune, J., kapitein ter lange omvaart; Maes, A., schipper ter visserij; Mommens, F., kapitein ter lange omvaart; Poll, J., kapitein ter lange omvaart; Stefens, F., hoofdwerktuigkundige-motorist; Van Bauwel, J., hoofdwerktuigkundige; Vlietinck, V., schipper ter visserij; Zonnekeyn, A., schipper ter visserij.

2) Worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1957, de mandaten van bijzonder bijzitter van de Onderzoekraad voor de Zeevaart van:

De Heren: Audenaerde, E., kapitein ter lange omvaart; Cnockaert, V., gediplomeerd werktuigkundige; Degryse, G., kapitein ter lange omvaart; Verhe, C., kapitein ter lange omvaart.

NATIONALE ORDEN

Bij koninklijke besluit van 16 december 1957, wordt de heer Descamps, L.-E., adviseur van administratie, bij het Bestuur van het Zeewezen benoemd tot Groot-officier der Orde van Leopold II «voor diensten bewezen aan de scheepvaart».

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Deze week ontvingen we een stukje dat, hoewel nieuw en aktueel, terecht toch een plaatsje in onze rubriek verdient.

Het is een variatie op een bekend liedje dat overal gekend is: de hoogstudenten zingen het, er bestaat een versie «de brugsche vespers» en er bestaan er heel waarschijnlijk nog veel andere al naarge-lang omstandigheden en temperament van makers en zangers.

De vespers van de «oostkustvissers» is een brokje jaarverslag in gezongen versie omgezet en dat waarschijnlijk wel «furore» zal maken in deze bloeiende klub.

We publiceren het lied niet als «dokument», maar meer als voorbeeld en aanmoediging aan anderen om in dit genre voort te doen.

Het is meer volks dan de honderdduizenden liederen over liefde, rozen, maneschijn en zoveel andere die de een van het andere afgekoekt worden.

De onbekende dichter een hartelijk «santé» en nog veel zulke produkten.

—o—

VESPERS AAN DE OOSTKUSTVISSERS

Deus in adiutorium meum intende.

En morgen is het visclubjaar 1957 ook t'ende.

*We zijn hier nu vandage allemaal te samen
Om eens lekker te feesten. Amen.*

*In 't jaarverslag zien we dat de sociëteit aan veel wedstrijden heeft
[deel genomen.*

En zo zijn er veel prijzen naar de OOSTKUSTVISSERS gekomen.

*We gingen twee keren naar la douce France
Maar daar hadden we toch niet veel chance.*

*Den 16 juni trokken we in grote getalle naar Boulogne,
't Was schoon weer, zelfs 'n beetje te warme maar we hadden meer
[trek naar een flesse Bourgogne.*

*Maar in Duinkerke met dat slecht weer en al dien mazout was het
[maar 'n triestig en 'n vuil affaire,
De meeste vissers zeiden 'k en visse 'k hier niet geren.*

*Het schijnt dat de mooie reizen naar het Noorden,
Goed met Bols werden overgoten en dat is veel beter dan veel woorden.*

Gloria Patria slinkebeen

Al de O.K.V. die niet getrouwd zijn slapen alleen.

*Als we in de zee onze lijnen uitwerpen,
Is het voor ons genoeg en om onze eetlust te scherpen.*

*Te Nieuwpoort op 20 september was het een beetje erg van 't slecht
[were,*

Maar dat diet een echte vissers geen zere.

*Toch staan ze daar gedurende drie lange uren,
Naar hulder belleke te turen.*

*Op het stadhuis in Ostende hoorden wij ombourten, de Marseillaise, het
[Wilhelmus en de Brabançonne,
't Was ter ere van de kampioen en die had schone prijzen gewonnen.*

Gloria Patria en slinkebeen

Al de O.K.V. die niet getrouwd zijn slapen alleen.

*De Voorzitter dat is Mijnheer VAN PE
Als die gaat vissen die heeft altijd buts en lompjes mée.*

*Hij is de voorzitter van de OOSTKUSTBENDE
't is 'n goen, al is dat velen hem vroeger niet kenden.*

*Mr Baert is tot ondervoorzitter verkozen
In 't vissen is hij zeker niet vervrozen*

*Hij weegt de vis bij de wedstrijden en neemt de mate
Maar is kwaad als er komen te late.*

*Mr Devlieghe is de ziele en de secretaris
Hij doet goed zijn werk gelove dat het waar is.*

*Hij zorgt dat er nog veel geld is in de kasse
En hij doet dat verduiveld eerste klasse.*

*Ook voor 't vele schrijfwerk verdient hij een accolade
en we brengen hem daarvoren een welverdiende serenade.*

*Liza zijn madam moet ook haar woordje meespreken
Want op de concours te Zeebrugge hebben we allen raar opgekeken.*

*Jan had toen een kabeljauw om iedereen te verwonderen
Maar Liza had hem verplicht de wormen onder 't bed af te zonderen.*

Gloria Patria slinkebeen

Al de O.K.V. die niet getrouwd zijn slapen alleen.

*Ge kunt het geloven of niet potvermille
Maar de kampioen van België heet Fons Longueville.*

*Hij deed ook iets waar allen stonden van te gapen,
Om een bruinvis met zijn vishaak weg te kapen.*

*Wij viëren ook welgemeend onze kampioen en willen hem wel eren :
't Is te hopen dat hij ons een pintje zal offeren.*

*Mr Haers is verzorger van de tanden,
Maar in zijn vrije uren loopt hij geerne langs onze stranden.*

*Al is hij van Aalter, toch komt hij naar Heist gevlogen,
Om te trachten in 't vissen d'Heistenaars af te drogen.*

*Hij is steeds bereid om ons naar Boulogne of Duinkerke te voeren
Zodat zijn goedheid ons soms doet ontroeren.*

Gloria Patria slinkebeen

Al de O.K.V. die niet getrouwd zijn slapen alleen.

*Op een van onze prijskampen was Menhère Boes uitverkoren.
Want een grote kongel had z'en wormpje weten te bekoren.*

*Wij O.K.V. wisten dat Boes in vele dingen was uitgeslapen,
Maar dat hij in 't vissen zo straf was, daar stonden wij van te gapen.*

*Onze kameraden, vissers van Sluis en Vlissingen van Middelburg en
Maken immer deel uit van onze OOSTKUSTKLIEKE. [Yzendieke,*

*Ze hebben altijd schone zagers en vette wormen,
Maar kwestie van de vis, 't is ook nog al dikwijls eens voor morgen.*

*Toch hebben wij in hun gezelschap steeds veel leute en plezier
't Zij op de concours te Nieuwpoort, te Oostende of alhier.*

*Wij hopen ze daarom nog vele jaren,
In onze sociëteit te mogen bewaren.*

MAGNIFICAT.

*Laat ons om te sluiten nog eens hartelijk proficiat wensen en een
[glaasje drinken.*

En op de verdere groei en bloei van de klub en zijn gezondheid klinken.

Gloria Patria slinkebeen

Al de O.K.V. die niet getrouwd zijn slapen alleen.

(WORDT VOORTGEZET)

Boeken en tijdschriften

NAUTILUS

Het januarinummer van het tijdschrift van het Kon. Belg. Zee-manscollege is verschenen met enkele zeer interessante artikels over het pensioen van de zeeman.

De vervanging van de «Mercator» en een juridische kroniek over het verblijf aan wal van koopwaar

De prijs per nummer is 25 F, verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel Vindictivelaan 22, Oostende

Leest «Het Visserijblad»

WANDELAER ET SUR L'EAU

Ook dit januarinummer is verschenen en bevat een interessant artikel over de 35e kruistocht van de Mercator, varen met radar, de tewaterlatingen van de O 254, O.225, de N.710. Moderne schepen en hun namen en talrijke wetenschappelijke en technische rubrieken over koopvaardij, yachting, enz.

Ook dit maandtijdschrift, dat prachtig is van druk en inhoud, is verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel, voor de prijs van 25 F en is het lezen overwaard.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VOOR VISSERIJ WAS 1957 SLECHT JAAR

Blijkens de jaaroverzichten van de kamer van koophandel en Fabrieken voor Haarlem en omstreken en van de gemeente Velsen is 1957 voor de trawlers en trawloggers van de Nederlandse rederijen een zeer ongunstig jaar geweest. In vele gevallen zal het afgelopen jaar geen ruimte laten om de noodzakelijke afschrijving op de schepen te verrichten. Over de in het gedrang komende rente over het geïnvesteerde kapitaal wil men maar in het geheel liever niet spreken. De kustvloot van motorkotters en kleinere vaartuigen, die de platvisserij uitoefent, kan over het algemeen op een redelijk jaar terugzien, daar de prijs van deze vissoorten zich benoelijk handhaafde.

Voorts wordt in de verslagen opgemerkt, dat IJmuiden als aanvoerplaats voor schepen uit andere havens op zijn tellen dient te passen. De Scheveningse vloot, die vroeger vrijwel uitsluitend de drijfnetvisserij uitoefende en dus voornamelijk gezouten haring aanvoerde, gaat meer en meer over op de trawlvissersrij. Voor deze visaanvoer wordt steeds meer gebruik gemaakt van de eigen Scheveningse haven. Voor de binnenlandse visvoorziening ontwikkelt Scheveningen zich dan ook tot een niet te verwaarlozen mededinger voor IJmuiden.

De sterke stijging van de kolenprijzen, aldus meldt het verslag, hebben de IJmuidense stoomtrawlervloot thans bijna in haar geheel bij de sloep terecht gebracht. Vele kleine rederijen waren niet in staat de hoge kapitaalsinvestering voor de bouw van een nieuwe motortreiler — ongeveer een miljoen gulden — te financieren en waren tot liquidatie gedoemd. Het vissersrijbedrijf heeft dan ook met leedwezen moeten constateren, dat de Nederlandse overheid het niet noodzakelijk heeft gevonden, voor de zeevisserij omstandigheden te scheppen, die dit bedrijf in staat zouden stellen de concurrentiestrijd met de ons omringende landen vol te houden. Deze landen verleenden en verlenen niet alleen fiscale faciliteiten, doch ook toelagen op de aangevoerde vis, speciale brandstofprijzen en speciale vrachttarieven. Het behoeft dan ook geen verwondering te wekken, dat Duitsland, vroeger een zo belangrijke afnemer van Nederlandse vis, in toenemende mate zeevis in Nederland importeert.

Afgezien van de door een overspannen arbeidsmarkt ontstane moeilijkheden, waardoor de gezagsverhoudingen aan boord meermaals in het gedrang kwamen, deden zich op de arbeidsmarkt geen bij-

zondere omstandigheden voor. Na langdurige onderhandelingen kwam een nieuwe C.A.O. tot stand voor de opvarenden der trawlervloot. Voorts wordt opgemerkt dat de handel regelmatig met de moeilijkheid heeft te kampen, dat de aanvoer van een groot aantal vissersvaartuigen zich teveel op de maandag concentreert. Met een meer rationele spreiding over de andere dagen van de week zouden de belangen van rederij en handel zeer gediend zijn.

SCHEEPVAART OP IJMUIDEN NAM TOE

De scheepvaart op IJmuiden en dan vooral op de Vissers- en Haringhaven blijkt in 1957 sterk te zijn toegenomen. Vergeleken met 1956 was er een stijging van ongeveer 25 procent te constateren. Er liepen in 1957 binnen 13.090 vaartuigen, terwijl dit er vorig jaar 10.082 waren. De totale inhoud in kubieke meters steeg van 317.101 tot 4058.045.

Vooral het aantal kustvaarders, dat deze havens bezoekt, nam toe. Door de stichting van het overslagbedrijf van de Koninklijke Nederlandse Zoutindustrie bezochten IJmuiden 238 kustvaarders in de tijd van tien maanden. Bij de start van het bedrijf was dit aantal geraamd op 250 per jaar. Door het in gebruik nemen van de kade bij dit overslagbedrijf konden minder bijleggers in de haringhaven liggen. In 1956 waren het er 292 terwijl er in 1957 slechts 154 in de boeken werden genoteerd.

Het aantal stoomtrawlers neemt steeds meer af. In 1957 liepen binnen 151 stoomtrawlers, terwijl dit er in 1956 nog 170 waren. Het aantal binnengekomen motortrawlers steeg van 283 tot 289.

IJmuiden werd in 1957 aangehaald door acht buitenlandse motortrawlers en stoomtrawlers (1956: 2). Het aantal binnengekomen trawloggers was in het vorige jaar 2404 (1956: 2437).

Van de kustvissers liepen te IJmuiden binnen 9218 schepen (1956: 7712). Het aantal binnengekomen buitenlandse kotters steeg onder invloed van de smeltvisserij voor de vismeelfabrieken. In 1957 waren het er 104 (in 1956 de helft ervan).

Meer Poolse loggers kwamen in 1957 binnen. Het waren er 57 tegen 21 in 1956. Het aantal Nederlandse drijfnetloggers dat in 1957 binnenkwam was 581. In 1956 was dit 621.

★

VERGADERINGEN

De tweede openbare vergadering van het bestuur van het Visserijbedrijf in Nederland wordt op donderdag 30 januari gehouden in het gebouw van de S.E.R. aan de Bezuidenhoutweg te Den Haag.

Het bestuur van het Productieschap voor Vis en Visproducten komt bijeen op donderdag 23 januari in de grote vergaderzaal van het gebouw van het Hoofdproductieschap voor Akkerbouwproducten te Den Haag.

Brief uit Yerseke

Nr 673 Yerseke, 11-1-1958

DE OESTERVERZENDING OVER DECEMBER 1957

Weer krègen we de cijfers daarvan onder het oog met die van vorig seizoen in dezelfde maand. Er blijkt daaruit dat Nederland afnam nu 302.991 en vorig jaar 333.099; België nu 5.312.627, toen 5.853.985; Duitsland nu 221.222, toen 189.595; Engeland nu 80.550, toen 66.300; Frankrijk nu 243.450, toen 203.550, terwijl diverse landen nu 102.614 en toen 103.319 stuks afnamen. In totaal nu 6.263.454, verleden jaar 6.732.848 stuks. Een vermindering van ongeveer 500.000 stuks maar aanzienlijk meer geld. Bijna iedere maand hetzelfde beeld vrijwel alle afnemers meer en alleen België veel minder. Frankrijk kwam weer en zelfs nog wat beter dan verleden jaar aan de markt. Dit wat de consumptie-oesters betreft. Lieten we verleden week gunstige berichten horen voor wat grotere soorten zaaioesters betreft, thans vernemen we dat Frankrijk, waar de laatste jaren weinig oesterbroed zou zijn gevallen, belangstelling zou hebben voor kleine zaaioesters. Van welk gewicht weten we niet, maar dat doet er wellicht niet zo veel toe. Frankrijk zou in de eerstvolgende maanden kleine Zeeuwse zaaioesters invoeren. Maar naar men ons elders inlicht, staat het nog lang niet zo vast als het berichtje doet veronderstellen. Want iets willen kopen is nog niet kopen in het Frankrijk van vandaag. Daartoe dient nog al wat te worden verricht eer 't zo ver is. Wat er ook van zij, laten we het hopen.

GECONSERVEERDE MOSSELS

Volgens een bericht, zouden in de eerste tien maanden van 1957 (tot eind oktober dus) in totaal 1,1 miljoen kgr voor een zwarte van 2.850.000 gulden ingemaakte mosselen zijn verzonden (vorig jaar, 't gehele jaar ?) 0,8 miljoen kgr waarde 1.400.000 gulden. België, West-Afrika (de Congo) waren de beste afnemers. Wij in die tien eerste maanden van 1957 nog een deel van 't vorig seizoen wordt gerekend, is het moeilijk uit te maken of het waar is, zoals we vroeger schreven, dat het verzenden

TWEE NIEUWE SCHEPEN IN DE VAART

Twee nieuwe schepen zijn de afgelopen week aan de Nederlandse vissersvloot toegevoegd: de «Jeanette» KW. 93 en de SCH. 162. De «Jeanette» is eigendom van de heer M. v. d. Plas uit Katwijk aan Zee en behoort tot de Limanda-klasse. Het schip werd gebouwd bij de Scheepsbouwwerf «De Industrie» van D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn. De hoofdmetingen zijn 27 x 3,50 x 3,20 meter. Het schip wordt voortgestuwd door een 300 pk Industrie motor. Het hulpdrijfwerk wordt aangedreven door een 20 pk motor.

De nieuwe SCH. 162 werd te Amsterdam gebouwd door de rederij Jaeson te Scheveningen. Het schip is 43 meter lang, 7,50 meter breed en 3,81 meter diep. Een 600 pk motor (Industrie) zorgt voor de voortstuwing.

van gestroonde mosselen in plastic zakjes afbreuk deed aan de afname van geconserveerde mosselen. Wel weten we dat, tot in de Congo toe, een felle concurrentie wordt gevoerd. Het is niet onmogelijk dat dit de afname naar dat gebied wat opvoerde.

MOSSELKOTTER BINNENGESLEEPT

De YE.46 van de firma Hoogstrate en Zonen werd donderdagnamiddag op de Waddenzee bij Texel opgepikt en te Oude Schild binnengebracht door een motorboot van de Visserij-Inspectie. Wegens motorstoring kon de YE.46 te haven niet bereiken, op eigen kracht.

Grote vangsten van sardijn en haring

Grote vangsten van toters, sardijn en bleik worden de laatste dagen door de kleine kustkotters op de kust van Nederland gemeld. Recordhouders van de aanvoerders te IJmuiden zijn ongetwijfeld de *Grauw 3* en de *Breskens 41*, die in span vissen en voor een dag vissen f 8500 besomden. Hiervoor werden 390 kisten sardijn, bleik en toters aan land gebracht. Er werd hiervoor gevist van Wijk aan Zee tot Egmond dicht op de kust.

★

Uitbreiding Visserijschool

De gemeenteraad van Den Haag zal op 20 januari ondermeer het voorstel van B. en W. behandelen om over te gaan tot uitbreiding van de Zeevaart- en Visserijschool te Scheveningen. De totale kosten van het project bedragen f 945.400. Het project zal in drie bouwlagen worden uitgevoerd. De begane grond van het nieuwe gebouw zal omvatten twee theorielokalen, een lokaal voor visbehandeling, een lokaal voor bankwerk, een conciergekamer en een wasruimte.

Op de eerste verdieping komen drie theorielokalen en op de tweede verdieping een brei- en boetzolder met magazijn. In de keider zullen een kuiperij en een fietsenbergsplaats worden ingericht.

★

KOTTER «JACKY» TER VISSERIJ BIJ AFRIKA

Binnenkort zal uit Scheveningen naar de Afrikaanse westkust vertrekken de viskotter «Jacky», de ex. SCH. 16 «Meisje», die bij de Sleephelling Maatschappij te Scheveningen thans voor de reis wordt klaargemaakt. Vijf Nederlanders bevinden zich aan boord.

Het scheepje werd door een Amerikaan gekocht en zal op eigen kracht in ongeveer 23 dagen naar Lagos varen onder bevel van de Koopvaardijgezagvoerder Mole-naars.

AANVOER SEPTEMBER 1956-1957

| | Aanvoer | | Opbrengst | | Gemiddelde prijs | |
|------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------------|-------|
| | 1956 | 1957 | 1956 | 1957 | 1956 | 1957 |
| IJSLANDSE KABELJAUW | | | | | | |
| Groot | 220.155 | 117.918 | 1.880.010 | 1.753.848 | 8,54 | 14,87 |
| Midden | 59.945 | 60.480 | 366.030 | 457.280 | 6,11 | 7,56 |
| Klein | 10.800 | 23.350 | 36.320 | 97.680 | 3,36 | 3,70 |
| Totaal | 290.900 | 204.748 | 2.282.390 | 2.308.808 | 7,85 | 11,27 |
| NOORZEE KABELJAUW | | | | | | |
| Groot | 117.614 | 83.268 | 1.920.190 | 1.504.680 | 16,33 | 18,07 |
| Midden | 48.097 | 46.832 | 403.828 | 464.698 | 8,40 | 9,93 |
| Klein | 37.761 | 76.701 | 129.719 | 408.767 | 3,44 | 5,32 |
| Totaal | 203.472 | 206.601 | 2.453.757 | 2.378.145 | 12,06 | 11,51 |
| IJSLAND SCHELVIS | | | | | | |
| Groot | 63.367 | 98.111 | 588.365 | 998.250 | 9,29 | 10,17 |
| Midden | 133.608 | 172.890 | 641.890 | 1.093.546 | 4,80 | 6,34 |
| Klein | 34.575 | 35.717 | 122.490 | 138.780 | 3,54 | 3,88 |
| Totaal | 231.550 | 306.718 | 1.352.745 | 2.233.576 | 5,84 | 7,28 |
| NOORDZEE SCHELVIS | | | | | | |
| Groot | 8.222 | 2.710 | 58.140 | 31.980 | 7,07 | 11,80 |
| Midden | 80.420 | 42.635 | 340.332 | 323.960 | 4,23 | 7,59 |
| Klein | 185.566 | 136.840 | 423.627 | 618.922 | 2,28 | 3,70 |
| Totaal | 274.208 | 212.285 | 822.129 | 974.862 | 3,00 | 4,59 |
| SCHOL | 279.304 | 420.550 | 2.200.784 | 2.737.562 | 7,88 | 6,50 |
| ROG | 205.615 | 221.613 | 1.544.378 | 1.486.198 | 7,51 | 6,70 |
| TARBOT | 79.403 | 77.495 | 1.869.830 | 1.813.070 | 23,55 | 23,39 |
| TONG | 235.894 | 263.751 | 10.195.038 | 10.927.325 | 43,22 | 41,43 |
| WIJTING | 297.049 | 225.942 | 801.848 | 892.373 | 2,70 | 3,94 |
| ANDERE ZEEVIS | 1.538.744 | 1.508.245 | 9.207.521 | 9.006.926 | 5,98 | 5,97 |
| TOTAAL BODEMVIS | 3.636.139 | 3.647.948 | 32.730.420 | 34.758.845 | 9,00 | 9,52 |
| BASTAARDMAKREEL | 1.250 | 1.580 | 1.590 | 2.436 | 1,27 | 1,54 |
| VOLLE HARING | 963.855 | 771.705 | 5.400.619 | 2.911.332 | 5,60 | 3,77 |
| SPROT | 93.976 | 500 | 208.711 | 3.360 | 2,22 | 6,72 |
| MAKREEL | 4.302 | 145.826 | 43.290 | 447.320 | 10,06 | 3,06 |
| TOTAAL PELAGISCHE VIS | 1.063.383 | 919.621 | 5.654.210 | 3.364.448 | 5,32 | 3,65 |
| GARNAAL | 98.000 | 81.801 | 4.102.628 | 1.999.218 | 41,86 | 24,44 |
| ANDERE | 59.626 | 66.258 | 676.555 | 704.840 | 11,34 | 10,63 |
| TOTAAL | 157.626 | 148.059 | 4.779.183 | 2.704.058 | 30,32 | 18,26 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4.857.148 | 4.715.628 | 43.163.813 | 40.827.351 | 8,89 | 8,65 |
| IJSLANDVIS | 1.614.120 | 1.528.447 | 9.810.075 | 10.673.856 | 6,09 | 6,98 |
| NOORDZEEVIS | 2.022.019 | 2.119.501 | 22.900.345 | 24.084.389 | 11,32 | 11,36 |

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942, Bruto ton 30. Koopprijs: 600.000 F. Geschatte waarde: 900.000 F.

★
TE KOOP: IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

★
MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★
MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

★
Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat: 10 pk. Zich wenden: bureel blad. 6149V

★
TE KOOP: VISSERSVAARTUIG 0.3 volledig varensgered, garnaal- en viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden. Z. w. 76. Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

★
MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton: 38. Koopprijs: 1.200.000 F. Geschatte waarde: 1.600.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in IJzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde: 2.000.000 F.

★
TE KOOP: Houten VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1937 op de werf H. Deweert te Oostende Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F. Adres bureel blad nr 6202 V.

★
TE KOOP: een KUSTVISSERSVAARTUIG van 26 BT, gebouwd in 1943, voorzien van een Industrie motor van 60 PK van 1943. Het vaartuig heeft een lengte van 14 meter en een breedte van 4,60 m. Met volledige inventaris. Het is verzekerd voor 500.000 F en te koop voor 225.000 F. Alle verdere inlichtingen bureel blad nr 6512V.

★
TE KOOP: 2 «Carols» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935 De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

★
TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

MOTORVISSERSVAARTUIG van 1932. 35 Ton. Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemisen. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr: 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen: Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

★
TE KOOP
Een kustvissersvaartuig van 15,33 BT gebouwd in 1932, voorzien van een motor Deutz 75 PK van 1949 met volledige inventaris. Het is verzekerd voor 365.000 F en te koop voor 200.000 F. Goede betalingsvoorwaarden. Alle verdere inlichtingen bureel blad nr 6702V.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op **HET VISSERIJBLAD**

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

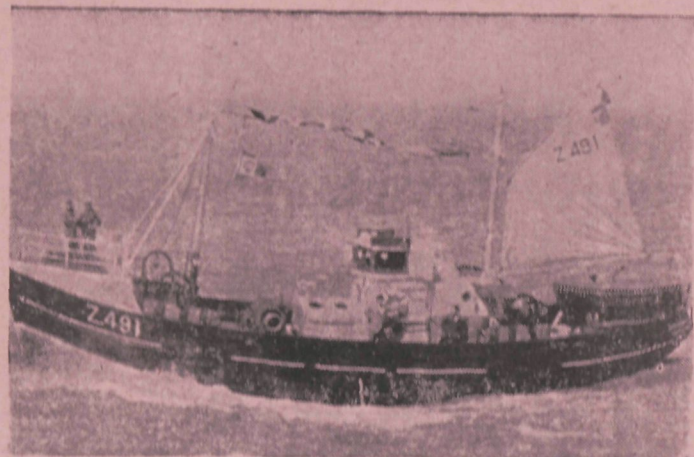
(4356V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.004 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

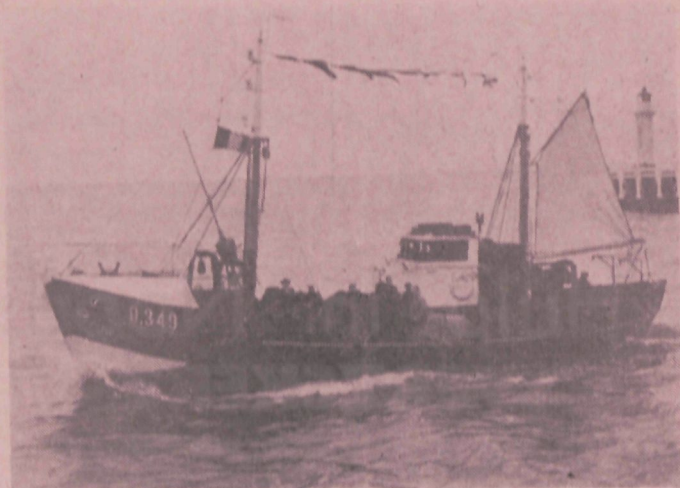
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

CROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 25.33.95
Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V