



Het VISSERIJBLAD



Avondstemming over de Oostendse haven

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN

Tel. 5459 - 5110

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)

(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

Gerrit BLOM

HARING-
ZEEVISGROOTHANDEL
IJmuiden Holland

Tel. : Magazijn 4409 en 6084
Tel. : Huis 7012

550

Alle soorten verse en
bevroren zeevis
Haring

FIRMA
P. JONGEJANS
ZEEVISGROOTHANDEL

IJmuiden (Holland)
Tel. kantoor 4752
Tel. huis 5754-4778

IMPORT EXPORT
551

AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien
van een motor AWA PK 120-90
van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs :
600.000 F. Geschatte waarde :
900.000 F.

TE KOOP : IJzeren VISSERS-
VAARTUIG van 100 BT, gebouwd
in 1931 en voorzien van een motor
Deutz van 240 PK van 1937. Ver-
zekerde waarde 2.400.000 F. Kost-
prijs 1.700.000 F. 5996V

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout zeer goed onderhouden van
1930. Motor Deutz 150 PK van
1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F.
Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout. 35 Br. Ton van 1943 en Mo-
tor Industrie van 80 PK van 1943.
Prijs 675.000 F. Verzekerd voor
1.050.000 F.

Buitenboord motor van een yacht
in uitstekende staat : 10 pk. Zich
wenden : bureel blad. 6149V

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG
O.3 volledig varensgered, garnaal-
en viskorren. Alles beste staat.
Voordelige voorwaarden. Z. w. 76.
Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een
motor Deutz PK van 1957. Bruto
ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F.
Geschatte waarde : 1.600.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG van
1932. 35 Ton. Deutsche Werke 110
PK. Nieuwe chemises. Stalen
stormkap en stalen stuurhut. Fr :
450.000. Goede betalingsvoorwaar-
den. Inlichtingen : Hand in Hand,
Zeebrugge. 6429V

n.v. AGENTUUR en

HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

TE KOOP : Houten VISSERS-
VAARTUIG gebouwd in 1937 op
de werf H. Deweert te Oostende.
Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F.
Adres bureel blad nr 6202 V.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
IJzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien
van een motor Deutz en 150 PK
van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verze-
kerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

TE KOOP MOTOR DEUTZ van
180 pk met nieuwe chemisen, pis-
tons en nieuwe nokkenas in reserve
en keerkoppeling, in zeer goede
staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden
Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

TE KOOP : een KUSTVISSERS-
VAARTUIG van 26 BT, gebouwd
in 1943, voorzien van een Industrie
motor van 60 PK van 1943. Het
vaartuig heeft een lengte van 14
meter en een breedte van 4,60 m.
Met volledige inventaris. Het is
verzekerd voor 500.000 F en te
koop voor 225.000 F. Alle verdere
inlichtingen bureel blad nr 6512V.

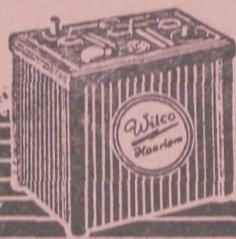
Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

TE KOOP

Een kustvissersvaartuig van 15,33
BT gebouwd in 1932, voorzien van
een motor Deutz 75 PK van 1949
met volledige inventaris.
Het is verzekerd voor 365.000 F en
te koop voor 200.000 F. Goede be-
talingsvoorwaarden. Alle verdere
inlichtingen bureel blad nr 6702V.

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD

Wilco



Een jaar volledige garantie

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

De zeevisserij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

TALLEYRAND zegde eens dat «de politiek de kunst der verwickelingen is». Als er bijgevolg geen verwickelingen zijn in een zaak, dan is het geen politiek.

Deze overweging maakten we toen we de verslagen van twee weken parlementsitzingen overlazen, ter gelegenheid van de bespreking van het budget van het Ministerie van Landbouw (en... zeevisserij) op zoek naar wat zoal gezegd zou worden over de zeevisserij.

We hebben lang en geduldig moeten zoeken. Wie weet wat onze parlementariërs al kunnen vertellen — bijzonder als het gaat over een aangelegenheid met veel haken en ogen en vooral veel kiezers als de landbouw — zal zeker wel gedacht hebben : die zoekt een naald — of passender : een visgraat — in een hooiberg.

Inderdaad, zo erg is het geweest. Er zijn hoop en al zeven lijntjes gedrukt geworden in het zeer uitgebreide verslag over deze besprekingen en hiervan nam dhr Demuyter (die zelf nog geen volksvertegenwoordiger van de kust is) er drie voor zijn rekening. De Minister zelf had vier lijntjes over de zeevisserij.

En daarmee zijn we weer gezet voor een jaar, want het is niet te verwachten dat de achtbare heren senatoren het langer zullen trekken en meer uitdiepen dan wat de volksvertegenwoordigers gezegd (of bijna : niet gezegd) hebben.

Daarmee komen we tot het besluit, dat de beste politiek is, geen politiek te voeren. Als er geen groot man is geweest die dit ooit zou gezegd hebben, dan zeg ik het nu. En het sluit aan bij de spreuk van Talleyrand, die we hierboven hebben aangehaald.

— ★ —

OM eerlijk te zijn moeten we de aanhalingen en de woorden van de twee achtbare sprekers aanhalen die ze over de zeevisserij gepleegd hebben in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, ter gelegenheid van de bespreking van het budget van het Ministerie dat wel van Landbouw maar noch altijd niet van Zeevisserij is.

Dhr Demuyter (in het Frans) : Ook op het gebied van de zeevisserij hebt gij (mijnheer de Minister) goed werk verricht. Gij hebt een afvaardiging van zeelieden ontvangen. Ik ben overtuigd dat gij hun voldoening zult schenken.

Het is zeker geen lastige inspanning geweest om die afvaardiging te ontvangen en als dat reeds een goed werk is, dan moet de Hemel overbevolkt zijn.

Die overtuiging dat er voldoening zal geschonken worden is eigenlijk goed uitgesproken : in de toekomstige tijd. Is het niet gebeurd, het kan nog gebeuren. En als er in de naaste toekomst niets gedaan wordt, dan zal het de schuld zijn van de verkiezingen met mogelijke gevolgen.

— ★ —

WE moeten daarom zodanig bitter niet zijn. De Minister heeft toch iets gedaan. Hij zegt het ten andere zelf in zijn vier lijntjes over de zeevisserij :

« In verband met de visvangst ter zee, heb ik amendementen ingediend die er toe strekken een betere aanwerving van scheepsjongens » te waarborgen en financiële hulp te bezorgen voor het installeren » van materieel aan boord van visserssloepen.»

We hebben al eens geschreven uit wat al deze amendementen bestaan.

De aanmonsteringspremies voor scheepsjongens zijn er gekomen dank zij het initiatief van dhr Gouverneur der Provincie, nadat het «bevoegde» ministerie sinds jaren al gepolst werd en aangespoord door «afvaardigingen van zeelieden» om iets te doen om te verhelpen in het tekort aan zeelieden-vissers.

Er werd toen veel beloofd en weinig gegeven, onder meer ook het pensioen aan vissers van het ogenblik af dat ze een aantal jaren vaart hebben.

We wachten er nog altijd op en het is een ander Ministerie dat thans in deze aangelegenheid het initiatief neemt, hetzelfde Ministerie als dit waarvan men op Landbouw vertelde dat het er volstrekt tegen was en de enige hinderpaal tot de verwezenlijking.

We zijn er intussen herhaalde malen van verzekerd geworden dat het Ministerie van Landbouw er niets tegen heeft. Dus daar komt alles dik in orde.

— ★ —

DE overige «aanmoedigingen» die aan een gehele vloot moeten ten goede komen om opzoeken te doen, boekhoudingen bij te houden en verbeteringen te brengen aan uitrusting en materialen, zijn alles samen genomen wel een schoon sommetje om te erven van een suiker-noekel, maar zeer onvoldoende om allen aan te moedigen.

Een peulschilletje waarvoor de machtige — rijk gesubsidieerde — boereninstellingen geen straatje zouden omlopen en zeker niet eens tot aan de kust komen kijken hoe het met de visserij gaat. Een miljoen alles samen! no gmaaz een gedeelte van wat één melkerij, of zuivelinrichting als aanmoediging bekomt.

Maar waarvan bij ons meer dan 400 rederijen de brokken moeten delen. En dan durven de boeren-vertegenwoordigers in de kamers protesteren dat de Franse vlasloeren een toelage krijgen van 652 Belgische frank per vlasbaal en dat de Russen te veel vlas invoeren in ons land.

— ★ —

KOM, laten we niet te veel zeuren. Er is over de zeevisserij gesproken (een beetje) in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en er is een beetje geld voorzien voor verbetering, maar niet voldoende.

De mensen zullen denken in het binnenland : nu zal de visserij toch geen redenen meer hebben om klagen zeker ?

Maar intussen blijven wij met precies dezelfde vraagstukken geplaagd zitten als die welke we vier jaar geleden voorgelegd hebben toen de «afvaardiging van zeelieden» voor de eerste maal door de Minister ontvangen werd.

J. H. K.

HOOGWATER- BOEKJES

voor de Kust
in 1958
verschenen

Het Hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog en Laag water te Oostende en aan de Kust, is verschenen en verkrijgbaar in alle winkels en bij alle dagbladverkopers van de kust.

Het is uitgegeven door «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat, 18, Oostende, waar meerdere exemplaren verkrijgbaar zijn.

De prijs is vastgesteld op 7 F per stuk en kan gestort worden op postcheekrekening nr 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust», Oostende. Bij aankoop van minstens 50 ex. voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

SCHADEGEVALLEN

LEK

De O.112 moest donderdag de haven van Newline aandoen met lek, na in de storm gezeten te hebben.

STORMSCHADE

De Z.428 van De Rudder en Van Fleteren heeft de haven van Zeebrugge aangedaan met lekkage tengevolge van het slecht weder.

OPGESLEEPT

Zondag moest de Staatssleepboot «Zeetijger» de haven van Oostende verlaten om de Z.313 van Marcel Devynck met defekte keerkoppeling op 70 mijl N. ten W. van Oostende te gaan opslepen.

Het duurde slechts tien minuten om de «Zeetijger» te zien vertrekken wat in elk geval een bewijs is dat onze loodsdienst spoedig hulp verleent.

KABEL OPGEVIST

De Z.239 van Felix Degroote heeft tijdens de visserij in de Noordzee een telefoonkabel opgevist, welke na veel moeite terug in zee kon gegooid, nadat evenwel veel schade aan het vistuig was aangebracht.

DEFECT

Toen de Z.104 schipper Raymond Snauwaert ter visvangst was en men voor anker lag, werd men plots een harde klop gewaar op het achterschip, terwijl er een zware zee het vaartuig omhoog wierp. Het ankertouw was doorgebroken waardoor het anker verloren ging en ook leed het schip defect aan de schroef.

MOTORDEFECT

De N.775 van J. Legein moest zaterdag door de vedette van de Loodsdienst van Nieuwpoort terug de haven binnengesleept worden met motordefect.

Een slipway te Nieuwpoort ?

Te Nieuwpoort zijn er mensen die het in hun bol steken daar een slipway voor de visserij te zien bouwen en wijst men op het feit dat er 60 vaartuigen zijn.

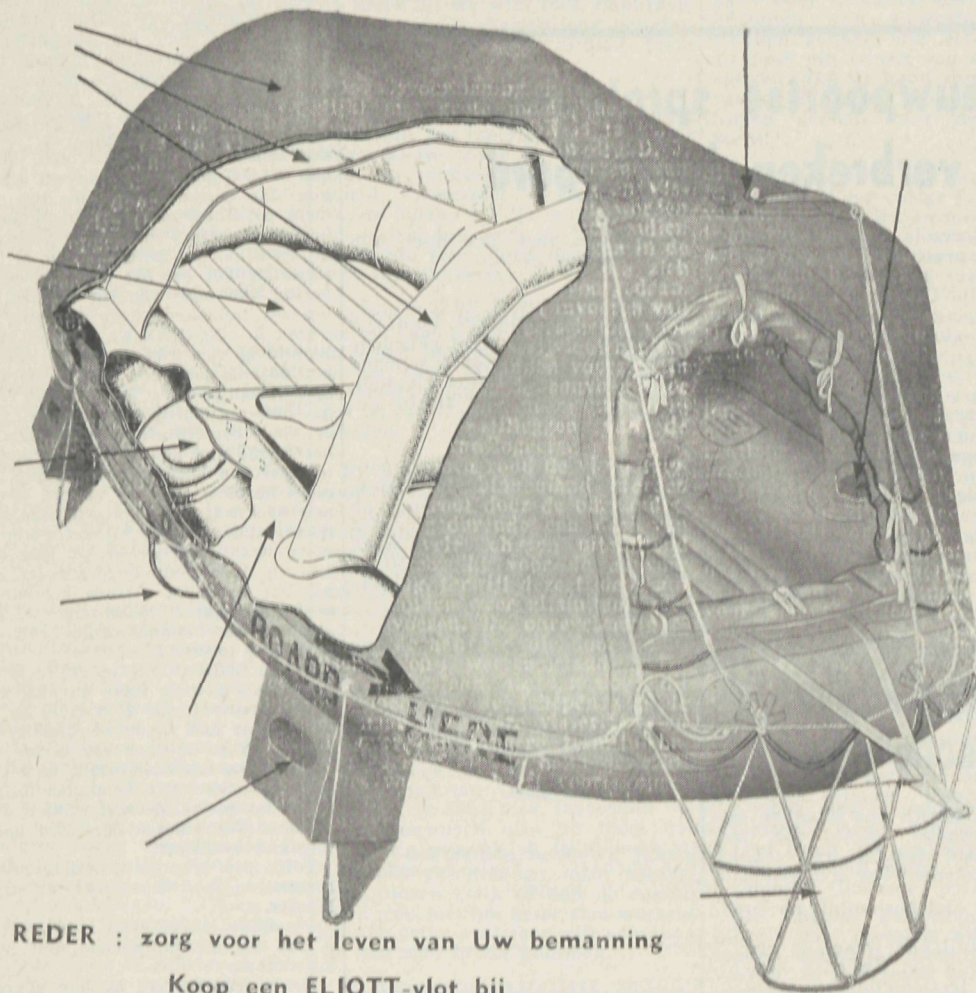
Men vergeet echter te zeggen dat de bouw van zo'n slip ongeveer 20 miljoen frank zou kosten en dat Nieuwpoort slechts een tiental vaartuigen van 100 P.K. en meer tellt.

Dergelijke slip ware veel meer gewettigd te Zeebrugge, waar 200 vaartuigen van veel groter tonnemaat deze haven als thuishaven hebben.

Dergelijke perskampagnes en vragen noemen we onzin en zijn op geen enkel verrechtvaardigend feit gesteund.

VISWINKEL over te nemen te Haine St Pierre, 125.000 F overname en 2.000 F pacht per maand, bij de eigenaar die inwoont. Inlichtingen bur. blad nr 6747V.

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

ONVOORZICHTIG VAREN TE ZEEBRUGGE

Als er onvoorzichtig gevaren wordt, dan mag wel gezegd worden, dat zulks te Zeebrugge het geval is.

Dinsdag lag de Z.452 van reder Romain Falleyne op de bank te Zeebrugge voor nazicht van de schroef, toen de Z.581 toebehorende aan Beernaert Anselmus zonder schipper aan boord, bij het op de bank gaan, zware schade aan de Z.452 aanrichtte. Dergelijke onvoorzichtigheden zouden streng dienen behandeld te worden omdat sommigen maar al te gemakkelijk hierover heen gaan, waar hiermede nochtans ganse kapitalen gemoeid zijn.

OVERLEDEN

We vernemen bij het ter pers gaan, het plotse overlijden van Mevrouw David Vileyn, geboren Romanle Cloet, 70 jaar.

Zij was in de visserijmiddens zeer goed gekend en was aanvankelijk eigenares van de O.24 en later van de O.94. De plechtige lijkdienst had heden donderdag voormiddag te 10 uur in de St Petrus- en Pauluskerk plaats.

Aan de families Cloet en Vileyn biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

HOOGWATER TE OOSTENDE

FEBRUARI

1 za	10.45	42	04.55	12
	23.14	43	17.25	11
2 ZO	11.39	45	05.54	9
	23.59	46	18.15	8
3 ma	—	—	06.42	6
	12.25	49	19.00	6
4 di	00.41	49	07.26	3
	13.08	51	19.42	4
5 wo	01.21	52	08.10	1
	13.50	53	20.25	3
6 do	02.03	53	08.58	0
	14.35	54	21.10	2

De wanordelijke toestand in de vissershaven te Zeebrugge

Dikwijls wordt geklaagd over de vele aanvaringen welke zich in de haven van Zeebrugge voordoen.

Meestal zijn deze aanvaringen of schaden aan de kaai door de schepen veroorzaakt, een gevolg van nalatigheid, onvoorzichtigheid en gebrek aan toezicht.

Dit laatste vooral is oorzaak van veel onregelmatigheden.

Thans is er zelfs 's nachts geen politietoezicht meer en heeft het een of ander bemanningslid vergeeten rekening te houden met het opgaande of afgaande getij bij het vastleggen van het schip, dan zijn de gevolgen soms zeer ernstig.

Vorige week heeft door gebrek aan nachttoezicht op de kaai de Z.104 aldus meer dan honderdduizend frank schade opgelopen omdat de steven van het schip onder en uitstekende zware hout van de wrijfhouten blijven haperen bij opkomend water.

Ware daar een behoorlijk politietoezicht, zowel bij dag als bij nacht, dan zouden dergelijke ongevallen vermeden worden.

Het is in het belang van de reders dat de beroepsorganisaties **KRACHTDADIG** aandringen bij de Hogere Overheid opdat aan zo'n wantoestand spoedig een einde gesteld worde.

GENT

VAN 18 TOT 24 JANUARI 1958

V/kleine tongen, 75 fr. en kleine 64 fr. ; Tarbot midd. 80 fr. en kleine 48 fr. ; Kleine iek 28-30 fr. en iek 3e slag 22 fr. ; Schelvis midd. 36-44 fr. ; Rog 40 fr. ; Kabeljauw 38-48-60 fr. ; Steenschol 40 fr. ; Wijting 14-25 fr. Hondshaai, gepeld 50 fr. ; Rode knorhaan 20 fr. ; Zeebaars, repen 48 fr. ; IJle haring 18-14 fr.

Wie wil naar Chili ?

Men vraagt om te werken voor Belgisch-Duitse Visserijfirma in Chili, twee vissersvaartuigen van 25 tot 30 meter met goede motoren van 240 tot 300 PK en diepmachineradio om dagvisserij te bedrijven in San Antonio. Schrijven om inlichtingen aan Pesca Zolu Ltda, Casilla 448, Correo 2, San Antonio, Chili.

6669V

Wie verwisselt een schip voor een huis ?

Eigenaar van huis van 260 m² gelegen te Nieuwpoort op 100 m van de grote baan Oostende-De Panne in stad en bevattende vier kelders, 5 plaatsen beneden, 4 slaapkamers, 2 mansarden, 2 zolders, verlangt dit te verwisselen met een vaartuig van 100 à 120 PK. Schrijven bureel blad nr 6668.

In de Oostendse Gemeenteraad

VERHOGING VAN DE MIJNRECHTEN

(Vervolg bldz. 3)

De h. BOUDOLF: Daar was wel een andere reden voor.

De h. VROOME: Ik heb dit gezegd in aanwezigheid van de reders en zij hebben me niet kunnen tegenspreken. Moesten we weten dat de betaling van deze 0,25 % mijnrechten de reders in gevaar brengt, wij zouden ze afschaffen, maar dit is zo niet. En er is meer. Iedereen vraagt tegenwoordig vermindering van de belastingen, voor de handelaars, voor de terrassen, voor de gemakkelijkheden, voor de cinema's, enz... Als wij aan een soort vermindering van belasting toestaan, zal iedereen dit vragen, en dan wordt de financiële structuur van de stad ondermijnd. Wij vragen hier geen vermeerdering van taksen, wij wensen ze alleen te behouden. En die 4 miljoen winst op de vismijn is niet zo overdreven. Moesten wij zuiver commercieel te werk gaan, de winst zou veel groter moeten zijn. De vissershaven vertegenwoordigt een kapitaal van 300 miljoen frank, ieder private instelling zou zeker wel 5 % wensen als netto opbrengst op het kapitaal en dit zou dan 15 miljoen zijn.

De h. BOUDOLF: Maar gij vergeet de opbrengst van de pakhuizen. En wat baat al dat gepraat, ik vraag de stemming van mijn voorstel.

De BURGEMEESTER: Ik leg het niet ter stemming!

Het komt weer tot harde woorden tussen de burgemeester en de heer Boudolf.

De h. DE KINDER: Mijnheer Vroome zegt dat het geen vermeerdering van de taksen is, maar gezien die 0,25 % vroeger vrijwillig was en ge ze nu wilt verplichten, is dit wel een verhoging.

De h. VROOME: Kijk maar eens naar andere haven. Te Nieuwpoort is het mijnrecht 3 %...

De h. DE KINDER: Maar dit is iets anders, want...

De h. VROOME: Ja, daar wordt ook de officiële afslag door de stad gedaan. Te IJmuiden is het ook 3 %...

De h. DE KINDER: Maar daar zijn inbegrepen: de mijnrechten, de afslag en de huur van de bennen.

De h. VROOME: Maar wij zouden ook de afslag kunnen doen. Als wij daarvoor 1,35 % moesten rekenen, zou ons dit meer dan 5 miljoen opbrengen, en het zou ons aan personeel hoogstens 1,5 miljoen frank kosten. Maar dit willen we niet doen, want we zouden de afslagfirma's broodroven.

De h. DE KINDER: Maar ik herhaal nogmaals dat wij de vismijn rationeler kunnen uitbaten, zie maar eens naar Zeebrugge. Als wij alles moeten berekenen gelijk in Nederland, afslag en bennen inbegrepen, zouden wij aan 3,50 % komen. Als wij dus die 0,25 % niet eisen, blijven wij dan nog hoger dan in Nederland.

De BURGEMEESTER: Wij gaan over tot de stemming.

Hierop wordt de verhoging van de mijnrechten goedgekeurd door de 15 leden van de meerderheid terwijl de 4 aanwezige leden van de oppositie tegen het voorstel stemmen.

Hiermede is het derde bedrijf ten einde. Gewacht wordt thans op het naspel onder vorm van goedkeuring door Bestendige Deputatie en Koninklijk Besluit.

MERCEDES BENZ

Scheepsmotoren

Alleenverkoop voor België
N.V. Eugene HERBOSCH
 4. Van METERENKAAL - Antwerpen

Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**
 Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56

Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedes-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.743, O.253, Z.501, N.71.

KRUPP



Snel draaiende KRUPP scheepsmotoren
nemen weinig plaats in

N.V. MARINE MOTORS S.A.

Anvers Verbindingsdok Antwerpen

Tel. (03) 31.19.60 (6 l.)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekoopte en ongereinigde vis. Gellieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

Tamelijk eenzijdige aanvoer die voor een groot deel uit Kanaalvis bestond. Er was dan ook meer dan voldoende platvis op de markt; terwijl ronde soorten nogal schaars waren. Vooral IJslandse vis was deze week zeer weinig voor handen en bekwaam dan ook goede prijzen. Rogsoorten waren de ganse week goedkoop terwijl ook schol en lek maar matige prijzen bekwamen. Kabeljauw, schelvis, koolvis en ook wijting werden de ganse week goed betaald. De reizen waren vooral voor de meeste Kanaal-schepen tamelijk kort, terwijl toch nog een mooie vangst kon binnengebracht worden. De kwaliteit was dan ook goed en de meeste schepen lukten een bevredigende opbrengst. Van de Moray Firth wa-

ren de vangsten mager, vooral woensdag. Gezien die dag praktisch geen kabeljauw op de markt was, afgesien van de Noup Head-vangst, werden mooie prijzen betaald. Ook de meeste andere soorten kenden een lichte stijging woensdag. De totale aanvoer was ongeveer 1.000 bennen kleiner dan verleden week. Dit was hoofdzakelijk te wijten aan de 2.000 bennen lagere aanvoer van IJsland, daarenboven daalde ook de aanvoer van West-vis met ongeveer 500 bennen vis, terwijl ook van de Oost minder vis werd gelost. Daartegenover staat veel grotere aanvoer van Kanaalvis die de maandagmarkt beheerste en ongeveer 1100 bennen groter was dan verleden week. In totaal verkochten 63 schepen hun vangst. De totale aanvoer beliep 11.325 bennen vis en ongeveer 35.000 kgr tong.

Vier IJslanders voeren 2.650 bennen vis aan die goed verkocht werden met stijgende prijzen op de dinsdag. Lonende opbrengsten. Van één vangst worden ongeveer 200 bennen afgekeurd doordat op de thuisreis een luik opensloeg en een gedeelte van de vangst met een laag zeewater overspoeld werd in het visruim. Twee Noup Head-vangsten kregen goede prijzen voor hun vangst en maken mooie opbrengsten. Samen lossen ze 1.150 bennen. Van de Moray Firth werden 4 vangsten gelost waarbij slechts één omvangrijke. Samen 1.140 bennen goed versorgde vis. Niet minder dan 24 Kanaalschepen lossen 4.150 bennen vis en 20.000 kgr tong. Een paar omvangrijke vangsten en hier en daar een grote tongenvangst. Meestal lonende opbrengsten. Amper drie Witte Bankers voorzien de markt van 300 bennen vis en ongeveer 3.200 kg tong. Dalende tongenprijs op de maandagmarkt. Terug stijgend op dinsdag en op de sluitingsmarkt.

Zes vangsten van de Oost brengen 515 bennen vis, 4.000 kg tong op de markt. Goed verzorgde vangsten uit korte reizen. Van de West verkochten 20 schepen hun vangst en voorsagen de markt van 1.420 bennen vis en een goede 7.000 kgr tong. Een paar mooie tongenvangsten die goede opbrengsten geven.

Haring werd praktisch niet aan-gevoerd. Een 10.000 kgr in gans de week waarvoor echter hoge prijzen betaald werden. Toch is de ijs haringvloot tot nog 2 koppels teruggebracht, de rest is terug achter vis. De spretvangsten zijn de ganse week goed geweest en het is zeker wel de beste week van het seizoen 1957-1958 geworden.

Maandag 27 januari

IJSLAND				
O.282	18	710	—	356.030
O.228	19	630	—	268.185
NOUP HEAD				
O.92	15	700	—	395.050
NOORDZEE				
O.231	15	320	—	166.460
KANAAL				
O.243	10	60	800	70.570
Z.581	10	200	1000	109.425
O.175	12	300	800	123.805
O.348	12	140	1200	109.315
O.25	12	100	1500	96.955
O.119	12	180	300	87.090
O.247	10	250	—	129.830
O.300	12	100	1000	105.130
Z.745	14	100	800	84.185
O.256	12	100	1500	100.185
O.265	14	150	1500	140.700
Z.546	15	100	800	88.270
Z.419	13	200	800	112.210
WITTE BANK				
O.200	15	120	1200	104.390
Z.171	16	100	1000	119.390

	27-1-1958	28-1-1958	29-1-1958			
Tongen, grote — Sole, grosse	31,80-34,60	32,80-34,80	31,—33,60	.....	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	35,60-39,40	36,—38,50	35,—40,20	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	38,—46,40	40,20-42,60	42,—49,20	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	34,40-40,—	38,60-43,40	43,—46,—	.....	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	32,40-38,80	34,—39,20	36,40-40,20	.....	.....	.....
Tarbot, grote — Tarbot, gros	36,—49,80	37,—42,50	37,—43,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	26,—34,—	27,—33,—	27,80-36,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	15,—17,—	15,—19,—	15,—17,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	8,—6,80	8,50-8,—	8,60-7,60	.....	.....	.....
Grote lek — Grosse	5,—10,50	6,—12,—	4,60-12,—	.....	.....	.....
Kleine lek — Petite	5,80-10,50	6,—12,—	7,—11,50	.....	.....	.....
lek 3e slag — 3e sorte	5,—12,—	6,—12,20	7,—12,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	2,20-4,20	1,80-3,80	3,20-5,60	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	18,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	11,80	.....	16,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	10,60-10,80	10,60	7,80-12,40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	20,—	18,50	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Rale	5,—8,80	4,60-7,40	5,—8,50	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	7,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	7,70	7,—7,50	6,60-10,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,80-20,80	14,—22,—	14,—21,20	.....	.....	.....
Gillen — Petit cabillaud	8,—14,80	6,60-12,80	7,60-13,60	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	20,50-28,80	24,—29,70	17,—30,50	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	5,60-9,40	5,20-8,80	4,80-9,40	.....	.....	.....
Schar — Limande	3,60	5,40	.....	.....	.....	.....
Steen-schol — Sole limande	11,40-14,70	14,—22,—	5,80-14,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4,40-8,80	.....	4,20-7,10	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	3,50-5,10	2,20-4,40	4,60-6,60	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	33,—	32,—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poot — Grondin rouge	8,50-14,60	9,—17,—	17,—20,—	.....	.....	.....
Keltrog — Raie radiée	7,20-13,60	7,—10,60	8,—10,80	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaa — Flotte	10,—	10,—13,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—	3,50-4,20	3,80-5,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar-tong — Cardine	7,20-14,—	7,—10,80	8,40-12,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Uile haring — Hareng gual	6,27	.....	8,27	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	5,—4,20	3,20-3,80	3,20-4,20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	30,—40,80	.....	29,—45,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colla	5,404-11,60	4,—11,20	10,—12,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	11,—12,60	9,40-13,20	11,80-12,50	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

OOST				
Z.199	10	90	700	73.520
WEST				
N.819	9	100	300	57.870
Z.452	9	150	450	81.280
O.267	2	20	200	10.030
O.122	6	90	500	64.780
Z.556	3	30	200	18.190
O.147	9	70	—	51.030
O.152	2	20	—	12.140

Omvangrijke aanvoer vooral van het Kanaal. Verder weinig ronde vis. Een mooie vangst van de Noup Head. Ronde vis maakt goede prijzen. Platvis is goedkoop.

Dinsdag 28 januari

ISLAND				
O.88	18	710	—	380.640
O.224	16	600	—	187.100
MORAY				
O.286	13	500	—	195.355
KANAAL				
O.82	14	250	500	100.625
O.151	8	240	400	121.060
O.249	12	220	600	126.500
O.187	14	140	700	98.840
O.266	16	400	400	175.005
O.235	11	200	400	123.730
O.342	13	200	—	86.570
WEST				
O.532	2	15	—	6.870
O.277	10	200	300	65.160
O.154	6	100	500	60.970
O.346	3	70	100	36.820
Z.554	10	100	900	91.995
O.15	3	20	—	10.780
O.142	3	40	—	18.540

O.345 6 80 — 43.620
Andere vis dan gisteren. IJslandse vis krijgt goede prijzen. Andere soorten blijven zoal op het peil van maandag en vertonen lichte neiging tot dalen.

Woensdag 29 januari

NOUP HEAD				
O.89	17	450	—	248.920
MORAY FIRTH				
O.94	11	100	—	71.120
O.242	13	220	—	115.610
KANAAL				
Z.562	15	180	1800	143.205
O.220	12	120	400	95.490
O.120	12	150	600	97.700
O.166	13	70	1200	95.785
WITTE BANK				
Z.446	13	80	700	88.920
OOST				
Z.510	10	90	800	63.745
Z.471	9	75	500	49.620
Z.473	9	150	900	92.280
Z.186	8	50	500	47.630
Z.557	6	60	400	46.540
WEST				
O.135	5	100	250	47.250
O.184	7	70	750	67.590
Z.587	13	100	1200	100.070
O.196	2	35	—	20.030

Weinig omvangrijke aanvoer. Kleine Morayvangsten. Een paar grote tongenvangsten van het Kanaal. Lichte prijsstijging bij gisteren. Kabeljauw is schaars en duur.

IJmuiden

Marktoverzicht

De aanvoer van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag is dit keer 18.400 kisten vis groot geweest. De laatste aanvoeren haring (ingenomen in Ierse havens van Ierse drifters, die met drijfnetten vissen) kwamen te IJmuiden aan en er was weer een stijgende tendenz van de haringprijs waar te nemen. Bij de aanvoer waren 1850 kisten tarbot en tong, 5400 schol, 7000 verse haring, 175 makreel, 1175 schelvis, 450 wijting, 800 kabeljauw en gul en 500 koolvis. De prijs van de verse haring liep op nu de aanvoer ging teruglopen. Van f 20 tot f 18 in het midden van de vorige week werd het deze week f 20 tot f 24 per kist van 50 kg.

De schelvis zag men eind vorige week vrijwel niet in de markt. Maandag en dinsdag was er echter weer enige aanvoer uit de Noord en werden flinke prijzen gemaakt tussen f 57 en f 42 per kist. De buitenlandse handel vroeg vooral grove schelvis, kabeljauw, grove schol en tong. Die kabeljauwprijs zat niet hoog; tussen de f 85 en f 37 per 50 kg als gemiddelde. De schol ging voor matige prijzen van de

hand. Engeland neemt wel af maar de vraag is gering. De noteringen lopen van f 22 tot f 15 voor de grote scholsoorten, terwijl vooral de middelsoorten het beter doen door f 40 tot f 18 te noteren. Hoog liggen de tongprijzen ook niet, daar het Franse contingent uitgeput is en er weinig vraag is naar lichte soorten. Italië en België namen echter nogal wat tong af. De kleine soorten voor f 3 tot f 2,20 en de grove voor f 3,20 tot f 2,50. Ook Zwitserland, Duitsland en Amerika waren voor tong in de markt. De lapen, die Amerika afnam, deden f 3,40 tot f 3 per kg.

DONDERDAG bestond de aanvoer uit 1600 kisten, waarbij 1400 verse haring, 130 schol. De SCH. 153 besomde f 3400.

VRIJDAG waren er 2100 kisten, waarbij 1550 haring, 300 schol en 115 tong en tarbot. Besomming: SCH.117 f 3600.

ZATERDAG werden gelost 3750 kisten, waarbij 600 tong, 1700 schol, 1060 haring, 225 kabeljauw en gul. Besomming: VL.153 f 1000.

MAANDAG waren er 6700 kisten, waarbij 1100 tong, 3200 schol, 80 haring, 130 makreel, 750 schelvis, 175 wijting, 375 kabeljauw en gul, 250 koolvis. Besommingen: Post-boy f 31.500, Medan f 43.700.

DINSDAG: 4300 kisten, waarbij 2900 verse haring, 425 schelvis, 200 wijting, 175 kabeljauw en gul en 175 koolvis.

N.B. — De prijzen in vetjes ge-
trukkt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Pongen, grote — Sole, grosse	3,40- 3,10	3,10- 3,—	3,20- 3,—	3,10- 2,90	3,10	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	3,20- 3,05	3,20- 3,—	3,20- 2,80	3,10- 2,70	3,05- 2,75	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,25- 3,—	3,30- 3,—	3,20- 2,70	3,10- 2,60	2,80- 2,70	.....
Voor-kleine — Petite	3,— 2,90	2,75- 2,60	3,— 2,70	2,90- 2,30	2,55- 2,50	.....
Kleine tongen — Toute petite	2,55- 2,20	2,60- 2,20	2,90- 2,40	2,50- 2,10	2,20- 2,10	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,70- 3,20	4,10- 3,60	4,20- 3,60	3,50- 2,60	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	144,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	77,—40,—	90,—40,—	86,—38,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	21,—18,—	25,—21,—	22,—17,—	22,—16,—	18,—	.....
Grote iek — Grosse	25,—20,—	26,—23,—	24,—17,—	22,—15,—	20,—18,—	.....
Kleine iek — Petite	25,—22,—	46,—20,—	41,—27,—	40,—15,—	32,—30,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	25,—20,—	47,—27,—	41,—27,—	35,—21,—	36,—33,—	.....
Platjes — Toute petite	39,—24,—	40,—20,—	31,—16,—	30,—15,—	30,—18,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	57,—37,—	53,—50,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	50,—37,—	48,—40,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	49,—43,—	46,—37,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	49,—	86,—36,—	85,—37,—	69,—54,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	54,—	40,—37,—	55,—36,—	50,—34,—	35,—30,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	114,—90,—	.....	.....
Wijting — Merlan	40,—	41,—37,—	50,—46,—	47,—33,—	42,—40,—	.....
Schar — Limande	34,—31,—	44,—39,—	37,—23,—	38,—23,—	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	32,—22,—	40,—30,—	.....
Florsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poot — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	46,—37,—	43,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng gual	22,—18,—	20,—17,—	22,—19,—	34,—25,—	344,—20,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	3,40- 2,20	.....	.....
Koolvis — Colla	48,—35,—	32,—28,—	32,—30,—	34,—30,—	33,—30,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	39,—	40,—	.....	47,—45,—	44,—21,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Wie is strafbaar ?

Te IJmuiden kan een interessant proces tegemoet worden gezien. In december koocht een IJmuidense groothandel in de markt te IJmuiden een partij platvis. Deze partij werd doorverkoocht aan een kleinhandelaar in het binnenland.

De kleinhandelaar kreeg de volgende dag bezoek van een controleur en deze constateerde, dat de kist vis ondermaatse visjes bevatte. Het eerste proces-verbaal werd uitgereikt. De kleinhandelaar boemde toen ultraard de naam van de groothandelaar, van wie hij deze kist vis had betrokken. Ook deze groothandelaar kreeg een proces-verbaal.

Maar de groothandelaar had deze vis in de markt te IJmuiden gekocht, zodat thans wordt uitgezocht of het Staatsvisserij havenbedrijf te IJmuiden in eerste instantie aansprakelijk kan worden gesteld. Dit bedrijf heeft de vis ten slotte ten verkoop aangeboden.

Het is moeilijk voor de Staat om zichzelf een proces-verbaal te geven. Misschien, aldus de groothandelaren, stelt het Staatsvisserij havenbedrijf zich op het standpunt, dat zij als bemiddelaar optreedt tussen reder en handel. Maar dan, aldus de groothandel, komt dit toch neer op het uitlokken van een medewerking verlenen aan een overtreding. Zoals de situatie thans is staat de vishandelaar elke dag met een been in de gevangenis.

REDERS !

DIT IS UW VAKBLAD !

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	27-1	29-1
Bloktong — Sole moyenne	33-35	30-38
Fruittong — Sole 3/4	41-43	43-46
Schone kleine tong — Petite sole	40-43	47-45
Kleine tong — Teute petite sole	39-42	42-44
Grote tarbot — Turbot moyen	35-37	39-42
Middelm. tarbot — Turbot moyen	39-41	47
Varia — Divers	32-35	35
Griet — Barbue	25	25
Pieterman — Grande vive	25-26	25-26
Grote pladijs — Grosse plie	34-37	33
Middelm. pladijs — Plie moyenne	2-5	4-5
Kleine pladijs — Petite plie	6-7	6-7
Deelvis — Portion	5-3	5-7
Kabeljauw — Cabillaud	...	...
Gul — Petit cabillaud	...	...
Kellrog — Raie radiée	16-12	16-12
Rog — Raie	...	...
Tiltten	14	10-11
Scherpstaarten	9	7-8
Halve man	5-8	5-8
Grote wijting — Gros merlan	...	...
Kleine wijting — Petit merlan	7-9	7-8
Bot — Flet	6-7	6
Schar — Limande	1-2	1-2
Zeehaai — Aiguillat	12-10	10-14
Zeehond — Chien de mer	...	...
Robaard — Grondin rouge	6-7	7-8
Knorhaan — Grondin	8	...

IJSLANDSE VISSOORTEN

	27-1-1958	28-1-1958	Gemiddelde prijzen	27-1	28-1
Schelvis gr. 11.	19,20	13,—20,60	...	14,83	16,95
middelm. 10.	13,80	10,80-14,40	...	11,30	11,69
klein 9.	9,20	8,—	...	9,08	8,—
Kabeljauw 13.	18,60	13,—15,—	...	15,08	11,92
Gullen 11.	20-14,—	...	...	11,46	...
Wijting 7.	60-10,60	8,40	...	8,98	9,05
Schaat 7.	20-15,—	4,—13,—	...	9,95	8,85
Zeebaars 8.	11,60	9,20-11,60	...	10,83	10,84
Leng 9.	60-13,60	8,80-13,20	...	11,26	10,24
Schartong 6.	60-9,40	9,—	...	8,96	9,20
Heilbot 18.	40,—	15,—43,40	...	28,64	30,72
Koolvis 8.	9,40	9,20-11,20	...	9,40	9,55
Hondstong 8.	8,80-10,60	3,40-12,20	...	9,80	8,96
Zeeewolf	...	...	...	...	...
Platen	...	...	...	...	...

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-1	27	272.550	3.136.065
28-1	19	209.550	1.930.180
29-1	17	115.000	1.491.505
Tot.	63	597.100	6.557.750

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-1	2	87	5.227	59,—	61,—	60,08
24-1	5	199	11.613	54,—	64,—	58,35
25-1	3	80	5.059	61,—	65,—	63,23
27-1	2	60	3.775	60,—	65,—	62,91
28-1	7	253	14.864	56,—	62,—	58,75

SPROTAANVOER OOSTENDE

21-1	34	43.782	108.214	1,82	2,82	2,47
23-1	40	34.896	96.476	2,37	2,86	2,76
24-1	6	5.360	21.350	3,50	4,10	3,98
26-1	32	33.636	97.278	2,74	3,08	2,89
27-1	40	40.670	104.410	2,12	2,99	2,56

IJLE HARING TE OOSTENDE

24-1	2	6.850	42.950	6,27	6,27	6,27
27-1	4	3.345	18.478	5,35	6,42	5,52
29-1	2	2.400	19.752	8,23	8,23	8,23

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

25-1	1	116	7.308	63,—	63,—	63,—
28-1	4	221	13.353	58,—	62,—	60,42
29-1	4	199	12.411	60,—	64,—	62,31

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-1	10	18.712	181.217
29-1	4	8.769	101.348

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

23-1	11	15.300	52.633	2,70	4,35
24-1	4	444	1.457	3,25	3,40
25-1	2	154	547	3,55	3,55
27-1	4	917	2.509	2,40	3,25
28-1	7	2.066	7.105	2,65	3,65

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-1	1	40	2.600	...	...	65,—
27-1	1	206	12.446	60,—	61,—	60,41

ZEEBRUGGE

27-1	28-1	29-1
36-637	33-34	34-35
38-39	39-40	39-41
41-42	44-44	44-47
42-43	44-45	45-48
42-43	42-43	46-47
42-43	40-41	44-45
26-27	30-31	36-37
16-18	18-19	21-22
20-21	20-21	23-24
...	...	40
2-3	3-4	3-4
5-6	6-10	4-6
8-9	7-8	7-9
3-4	4-5	6-8
19-20	16-18	18-19
14-15	12-13	13-14
...	...	16-17
10-11	10-11	10-11
8-9	8-9	7-9
9-10	9-10	6-8
6-7	5-6	3-7
7-8	6-7	5-6
...	...	...
10-11	11-12	11-12
6-7	7-8	6-7
5-6	5-6	5-6
...	...	...
...	...	3

VERWACHTINGEN

MAANDAG 3 FEBRUARI

IJsland : O.237, O.236, O.324 (550 bennen), O.298 (1600 bennen).
 Moray Firth : O.108, O.125, O.329
 Noup Head : O.83
 Kanaal : O.105, O.112, O.132, O.156
 O.268, O.289, Z.547
 West : O.128, O.77, O.185, O.349,
 N.806, Z.201
 Witte Bank : Z.443

DINSdag 4 FEBRUARI

IJsland : O.86, O.239, O.299 (2200 bennen vis)
 Noord : Z.212
 Kanaal : O.232, O.250
 West : O.276, O.346

WOENSDAG 5 FEBRUARI

Kanaal : O.115, O.160, O.87, Z.543,
 O.227
 Noup Head : O.318
 Witte Bank : Z.444
 West : O.152, O.154

Vermoedelijk :

Van 120 tot 239 pk :
 17-1 : Z.514 (WB), Z.549 (WB)
 22-1 : Z.777 (O), Z.539 (WB)
 23-1 : Z.420 (W), Z.290 (WB)
 24-1 : Z.422 (W), O.165 (WB)
 28-1 : O.147 (W), N.819 (W),
 Z.556 (W)
 29-1 : O.15 (W), O.142 (W),
 O.267 (W), O.277 (W)
 30-1 : O.196 (W), O.184 (W),
 O.135 (W)
 Van 240 pk en meer :
 17-1 : O.305 (N)
 23-1 : Z.405 (K), O.174 (K),
 O.124 (N), Z.459 (N)
 28-1 : O.147 (W), N.819 (W),
 Z.556 (W)

BRUSSEL

VAN 18 TOT 24 JANUARI 1958

Tongen, 3/4, 90 fr. en v/kleine
 82-90 fr. ; Tarbot, kleine 48-45 fr. ;
 Griet, kleine 48-54 fr. ; Kleine iek,
 26-32 fr. ; Schelvis, midd. 48-60 fr. ;
 Rog 78 85 fr. ; Gullen, repen 54-65
 fr. Kabeljauw 52-64-75 fr. ; Hozemondhamme 60-72 fr. ; Wijting 24-26 fr. ; Hondshaai gepeld 44-60 fr. ;

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 25 JANUARI

Z.496	1	10	5.820
Z.512	2	28	11.150
Z.477	2	28	10.710

MAANDAG 27 JANUARI

Z.508	1	8	7.150
Z.553	1	15	5.790
Z.598	6	75	34.990
Z.30	3	38	20.480
Z.430	8	110	50.770
Z.201	3	30	13.560
Z.561	1	5	7.230
Z.316	1	10	12.570
Z.538	2	33	10.980
Z.548	8	100	42.980
Z.428	2	35	15.360
Z.517	2	25	13.500
Z.480	2	25	10.600
Z.515	3	40	40.270
Z.323	3	45	19.140

DINSdag 28 JANUARI

Z.449	6	70	35.540
Z.418	4	75	40.260
Z.445	4	70	33.770
Z.456	3	55	28.830
Z.240	6	65	41.570
Z.400	3	35	18.490

WOENSDAG 29 JANUARI

Z.544	3	50	27.830
Z.500	11	155	75.920
Z.24	6	85	43.110
Z.233	1	20	40.290
Z.725	1	8	4.200
Z.526	7	75	40.530
Z.458	6	80	33.440
Z.468	5	65	34.300
Z.437	11	170	76.660
Z.460	5	75	35.100
Z.420	5	30	19.330
Z.603	7	75	35.050

DONDERDAG 30 JANUARI

Z.445	1	10	2.590
Z.553	3	48	10.030
Z.22	2	30	8.700
Z.485	2	25	6.190
Z.447	3	25	15.130
Z.793	3	35	10.520
Z.508	3	45	15.480
Z.406	2	35	10.990
Z.512	3	40	13.070
Z.605	2	45	18.430
Z.404	2	25	6.570
Z.496	3	45	11.460
Z.779	10	60	24.950
Z.513	1	10	4.040
Z.68	3	28	11.240
Z.416	3	35	18.900
Z.264	3	25	10.710
Z.538	3	45	14.360
Z.161	3	45	15.130
Z.248	2	30	10.300
Z.415	2	25	10.760



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Carnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

Het binnenlands verbruik van verse haring is van overwegend belang voor de haringvisserij van de Baltische Zee. Sinds de oorlog werd 70 pct van de vangst welke aan de verkoopverenigingen geleverd werden, voor vers verbruik afgezet. Om de haring welke niet vers kan verbruikt worden op te slorpen, hebben de verkoopverenigingen werkhuizen voor het zouten, het roken of het conserveren op andere manieren, ingericht. Sommige verenigingen hebben diepvriesinstellingen. Tijdens de laatste jaren werden fileteermachines gekocht en het gebeurt eveneens — meest in samenwerking met private firma's — dat diepvoren haringrepen worden verkocht. Zoals hoger gezegd, zijn er veel verenigingen die kleinhandel drijven, ofwel in winkels, ofwel door middel van leerkamions. In sommige gevallen verzekeren de verenigingen rechtstreeks de verwerking en de verhandeling van de vis, in andere gevallen gebeurt dit langs speciale maatschappijen, met dit doel opgericht.

De haringverkoopverenigingen verkopen niet uitsluitend haring uit de Baltische Zee, ze verhandelen eveneens aanzienlijke hoeveelheden vis. Alle kopen ze eveneens vismateriaal voor rekening van hun leden.

Teneinde de verenigingen in staat te stellen over voldoende kapitaal te beschikken om hun werking te beginnen, heeft de regering sommen, gaande van 9.000 tot 25.000 kronen, uitgeleend. Nadien ontvingen sommige verenigingen bijkomende leningen voor verschillende doeleinden.

Op het einde van 1954 bedroeg het kapitaal van de officiële verenigingen in totaal : 2.500.000 kronen. Het totaal zakencijfer bedroeg in hetzelfde jaar : 3.500.000 kronen.

Over het algemeen verhandelt elke vereniging afzonderlijk de Baltische haring en de vis door haar leden gevangen. In 1944 werd de centrale organisatie van de officiële verkoopverenigingen opgericht onder de naam «OOSTKUST-VIS». Deze vereniging sluit bepaalde zaken af voor rekening van de verenigingen. Ze speelt eveneens een uitstekende rol door het contact dat ze heeft met de verschillende verenigingen en van de verenigingen de haring af te nemen die te veel is om zelf te zetten op die palatsen waar de vraag groter is dan het aanbod.

Ze houdt zich ook bezig met de uitvoer van de haring die niet kan verkocht worden, voor rekening van de officiële verkooporganisaties. In 1954 bereikte ze aldus een zakencijfer van ongeveer 4 miljoen kronen.

De rol van deze vereniging wordt in een volgend hoofdstuk uiteengezet.

Buiten deze verenigingen zijn er slechts weinig handelsverenigingen voor de vissers van de Zweedse Oostkust. Slechts twee verenigingen van palingvissers spelen een belangrijke rol.

De ene : Vereniging van palingvissers van Gotland, opgericht in 1930, heeft haar zetel op het eiland Gotland. Deze vereniging heeft in

de laatste tijd geen enkele belangrijke rol gespeeld op handelsgebied. Ze beperkt zich uitsluitend tot het sluiten van overeenkomsten tussen de kopers en haar leden inzake prijs der aan land gebrachte paling.

De andere vereniging : De Vereniging der Palingvissers van de Oostkust, opgericht in 1951, verenigt de meerderheid der palingvissers van het centraal gedeelte der oostkust. Er zijn ongeveer 100 leden die samen 350 parken en netten uitbaten. Elk lid is verplicht een aandeel van 50 kronen te kopen per net of perk dat hij in gebruik heeft.

Voor het ogenblik houdt de vereniging zich enkel bezig met de uitvoer van paling. De leden verkopen hun vangsten zonder tussenkomst van de vereniging op de binnenlandse markt.

(Vervolgt)

DE VRACHTBOOT VAN DE TOEKOMST ZAL EEN DIUKBOOT ZIJN

Veldmaarschalk Montgomery deed een sensationele verklaring : «Het vrachtschip van de toekomst zal een onderzeeër zijn! De Japanners zijn met de bouw van een dergelijk schip van 65.000 ton bezig!»

De Japanse ambassade loochende categorisch Monty's beweringen. Op de Britse Admiraliteit echter gaf men toe, dat de Japanners plannen bezitten voor een duikboot van 30.000 ton, wat reeds enorm is in vergelijking met de atoomduikboot «Nautilus», die 2.800 ton verplaatst.

Op het eiland Wight is een voorname Britse firma bezig met opzoekingen in die aard. In een van hun proefbassins laat men een onderzeeboot van 1,5 meter over en weer varen onder water : het is het in het wit geschilderde model van een toekomsttanker, een atoomschip met een vermogen van 100.000 ton, dat tevens 80 km per uur onder water zal kunnen varen, wat ongeveer tweemaal zo snel is als de Queen Elisabeth. De experts zijn er inderdaad van overtuigd, dat de stoomtanks — waarvoor ook reeds plannen bestaan — enkele jaren na hun verschijnen reeds overzets zullen zijn.

Het grootste voordeel van de duikboot is, dat hij minder gehinderd wordt door de weerstand van het water. Het vrachtschip van de toekomst zal niet te lijden hebben van de hoge golven, de stormen, de mist en de orkanen, die nu de oppervlakteschepen vertragen en in gevaar brengen.

Ook te Rover worden in een achtal proefbassins verkleinde modellen van duikboten getest op verschillende diepten en met verschillende snelheden. Men wil de gevolgen van de deining en het zog, de verdeling van de waterdruk, de

(Vervolg onderaan volg. kolom)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4. - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157 V)

De belangen der visleurders

Vraag van Senator Edebau aan de Minister van Economische Zaken

Ik zou de heer Minister dank weten indien hij aan de gemeentebesturen de bepalingen der wet van 18 juni 1953 betreffende de leurahandel wilde herinneren, er tevens op wijzende dat sankties zullen getroffen worden indien in het vervolg de wetsbepalingen niet geëerbiedigd worden.

Vele Oostendse visleurders, verenigd in de erkende beroepsvereniging nr. 6781 genaamd «Nationaal Verbond van Visventers», gevestigd in de Oostendse vismijn nr. 118, vertrukken des woensdags uit Oostende

stroomlijn van de voorstevens en andere gegevens beter leren kennen.

Volgens de ontwerpers zal de vrachtonderzeeër op veel punten verschillen van de oorlogsduikboot: hij zal niet verplicht zijn snel te duiken, waardoor de ballastreservoirs kunnen weggelaten worden; de romp zal veel lichter zijn dan die van de huidige duikboten. Het aantal bemanningsleden zal gevoelig verminderd kunnen worden, wat eveneens een reusachtig voordeel is in verband met de mee te nemen zuurstof. Men voorziet dat een tiental technici het schip zullen kunnen besturen.

Het bouwen van een dergelijke nieuwe handelsvloot zal weliswaar miljarden kosten, maar men meent dat de uitgaven snel zullen 'gevoonden' zijn: zij zullen veel goedkoper in het verbruik zijn en de transportkosten door de grotere snelheden veel lager houden dan de oppervlakteschepen het nu kunnen!

naar verafgelegen Waalse en Vlaamse gewesten met daartoe modern ingerichte autowagens om verse vis te verkopen aan de bevolking, die anders bijna nooit de gelegenheid krijgt om zich verse vis aan te schaffen. Daar deze voedingswaar van zeer goede hoedanigheid is, valt ze zeker in de smaak der kopers en bevordert ze zonder enige twijfel het verbruik er van. Bovendien is ze van aard om mede te helpen aan de verwezenlijking van het doel nagestreefd door de «Propagandavereniging voor Visverbruik», onder de leuze «Eet meer vis».

Deze verdienstelijke Oostendenaars beklagen zich echter over het feit dat hun handel, en tevens ook de propaganda voor «Eet meer Vis» geschaad worden door mededingers die vis van mindere hoedanigheid aan de man willen brengen, terwijl zij ook andere waren, zoals groenten, verkopen. Vis en groenten liggen dan in dezelfde wagen. Dit is strijdig met de wet. De Oostendse leurdere vragen uw tussenkomst om hun belangen te vrijwaren en om door de gemeentebesturen de reglementen te doen eerbiedigen.

Zij vragen ook om tot 20 uur te mogen leuren.

ANTWOORD :

De vraag gesteld door het achtbaarlid werd voor verder gevolg aan de heer Minister van Middenstand overgemaakt, aangezien zij onder zijn bevoegdheid schijnt te vallen.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

VRIJDAG 24 JANUARI 1958

De gemeenteraad van Oostende moet vandaag beslissen over het al of niet verhogen van de vismijnrechten, of beter niet het verhogen, maar het al of niet toegeven aan de reders die, in verband met hun moeilijke toestand, een vermindering vragen. De meerderheid was er toch zeker van dat het zou ja zijn voor de gemeenteraad, de oppositie stemde tegen en kon met een tonen wat de zeevisserijbedrijvigheid voor hen betekent. Maar wanneer de stad toch zo zeker was dat de rechten zouden gebracht worden op 1,25 p.c., waarom moest dan een onderzoek van commodore en incommodore ingesteld worden, en waarom mochten de reders hun oppositieredenen indienen, vermits er toch niemand — behalve dan de oppositie — hiermede rekening heeft gehouden?

ZATERDAG 25 JANUARI 1958

Wat de Nieuwpoortenaars vroeger aan de Oostendse kustvisserij konden verwijten, kunnen de Oostendenaars thans aan hun Nieuwpoortse collega's verwijten, namelijk dat ze een gegeven woord gebroken hebben. Maar toen waren het enkel een paar Oostendenaars, te Nieuwpoort is het de ganse vloot die thans tegen het wachtwoord in op sprut uitvaren.

De stand is bijgevolg 1-1, maar de uitslag is al gekend: er is met de kustvisserij op gebied van overeenkomsten die hen moeten toelaten behoorlijk te leven, bitter weinig aan te vangen.

ZONDAG 26 JANUARI 1958

Een bezoekje gebracht aan het Brits opzoekingschip: Sir Lancelot, dat te Oostende komt schuilen. Bijzondere hartelijke ontvangst en de gelegenheid een paar woordjes te wisselen over vis en haring en nog wat, zodanig dat de andere gasten goesting kregen op haring, wat Sir Lancelot, spijtig genoeg voor de vooruitzichten van 1960, niet aan boord had.

Als het schip dan vertrokken is, stelt ge bij het opmaken van een inventaris vast dat er in bepaalde landen geweldig veel gedaan wordt op gebied van zeevisserijwetenschappelijke opzoekingen, maar dat er toch zo bitter weinig geweten is. Het is niet de schuld van de geleerden, maar van de grote zee.

MAANDAG 27 JANUARI 1958

Het is nu eigenaardig dat ik opnieuw een vergelijking moet maken op gebied van voedingsmiddelen met vis: nog eens met vlees.

Men zegt me vandaag dat er op gebied van vleeskeuring maar twee mogelijkheden zijn: ofwel goed, ofwel slecht. Punt ander lijn. Maar op gebied van vis zijn er oneindig veel mogelijkheden op kwaliteitsgebied tussen slechte vis en zeer goede vis. Vis die minder goed is kan nog voor andere doeleinden gebruikt worden dan voor vers verbruik.

DINSdag 28 JANUARI 1958

Een prachtige visleuwagen staat in de vismijn. De wagen is me bekend en wat vooral opvalt is het zeer mooie schild met de naam van de handelaar «DE VOS»: een vos zit likkebaardend te kijken naar een raaf op een tak met een malse vis in zijn bek.

Een prachtige allusie op het sprookje van La Fontaine en de

naam van de handelaar. Proficiat dat is een origineel en goed idee. Het navolgen waard.

WOENSDAG 29 JANUARI 1958

Ik krijg van een uitgeverij de prospectus voor het najaar 1957 met boeken in hoofdzaak over de zee, dit toont de omslag ten andere typisch aan: een zeilschip in een fles en een scheepsjongen (laver zegt men in Heist) met een ketelmoor in de hand.

En er zijn — in Nederland tenminste — heel wat werken die verschijnen omtrent zeevaart en zee. Dan niet alleen romans, maar ook nuttige handboeken voor wie met deze zaken moet werken, of naslagwerken die iedereen kunnen boeien.

Ik zou wel eens willen weten of er een bibliotheek bestaat die uitsluitend maritieme werken bezit en hoeveel er totaal zijn. Het zal nog wel een flinke zaal vullen.

In de propaganda- vereniging voor vis

Maandag kwam de beheerraad bijeen op het stadhuis van Oostende onder het voorzitterschap van ere-directeur generaal De Vos.

Een overzicht werd gegeven van de voordrachten en kooklessen in 1957 gegeven. Voor 1958 beschikt men slechts in totaal over een fonds van 500.000 F, waarvan 350 duizend frank bij het Ministerie van Landbouw, waar voor landbouw miljoenen aan propaganda worden besteed.

De stad Oostende welke jaarlijks 4 à 5 miljoen frank winst maakt op de vissershaven, geeft slechts 50.000 frank voor het voeren van propaganda voor een groter visverbruik, daarmede haar grrooote liefde bewijzend voor deze visserij, die de voornaamste industrie is van Oostende.

De Rederscoöperatieve SCAP vergaderde

Een miljoen frank aan de leden uitgedeeld

Dinsdagnamiddag vergaderde de rederscoöperatieve S.C.A.P. in het «Hôtel du Commerce», Vindictive-laan.

Het was voor een volle zaal dat de voorzitter Seghers wees op de noodzakelijkheid voor de reders in deze zeer moeilijke ogenblikken samen te werken om de algemene onkosten te verminderen.

Dit kan slechts geschieden door gezamenlijke aankoop.

Hij deed beroep op de leden en wees er hen op dat alleen daar de redding ligt.

Daarna werd door de heer Vandenberghen een uiteenzetting gedaan v.d. werking van dezer Middenstandscööperatieve in 1957 en deelde hij aan de leden mede dat volgende week meer dan één miljoen frank teruggaven aan de leden zou uitgekeerd worden. Spreker wees op

het feit dat, moest S.C.A.P. niet bestaan de algemene onkosten van de reders veel hoger zouden oplopen en dat het dus aller belang was dit te begrijpen.

DE BERGINGSWERKEN TE ZEEBRUGGE

Het reusachtig vlot «Herakles» dat aan de havendam gemeerd ligt zal eerstdaags terug opgesleept worden naar een Franse haven. Het vlot dat voor een jaar naar Zeebrugge werd opgesleept kan naar verluidt niet gebruikt worden om de wrakken van de «Empire Blessing» en nog vier andere te lichten. Vermoedelijk zal men deze zomer de wrakken onttakelen door het onder water branden. — Z.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

VISDAGEN IN FEBRUARI-MAART

Belangrijke data voor reders en vishandelaars

De maand februari zal voor het visverbruik enkele zeer belangrijke dagen brengen.

De vasten begint op woensdag 19 februari (aswoensdag). Tijdens de ganse duur van de vasten zijn er twee visdagen per week: woensdag en vrijdag.

De quatertemperweek voor de lente valt — zoals gewoonlijk — de week na aswoensdag. In deze week is het voor de katholieken opgelegd driemaal vlees te derven, namelijk op woensdag 26 februari, vrijdag 28 februari en zaterdag 1 maart.

Pasen valt dit jaar op zondag 6 april. Bijgevolg is de ganse maand maart het vleesderven verplicht op woensdag en vrijdag. De eerste

week van april hebben we dan de laatste week van de vasten en tevens de Goede Week.

De reders doen er bijgevolg goed aan deze belangrijke data in het oog te houden en de reizen van hun vaartuigen zoveel mogelijk te schikken naar de opgegeven dagen van vleesonthouding.

HAVEN ZEEBRUGGE

Statistiek, december 1957

In december 1957 zijn 161 zeeschepen, metende 24 ton, de haven binnengelopen, tegen 145 zeeschepen metende 165.669 ton in december 1956.

De ladingen in december 1957 bedroegen 45.030 ton bij de aanvoer en 28.824 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 39.454 ton en 37.113 ton in december 1956.

Gedurende het jaar 1957 boekte men 1597 zeeschepen, metende in totaal 2.252.911 ton met 745.382 ton goederen bij de aanvoer en 337.652 ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.723 zeeschepen, metende 2.234.239 ton met 676.722 ton goederen bij de aanvoer en 290.042 ton goederen bij de uitvoer gedurende het jaar 1956.

De algemene goederenbeweging gedurende het jaar 1957 bedraagt 1.644.061 ton tegen 1.744.325 ton gedurende het jaar 1956.

SUCCESVOL HARINGBAL TE BLANKENBERGE

Het derde Haringbal welke zondag jongstleden ingericht werd door het Havenkwartier in de zaal «Thalia», kende een buitengewoon bijval.

De haringmars was zeker een der hoogtepunten van dit aantrekkelijk dansfeest, alsmede trouwens de vissersliederen door mevr. Yvonne Waeghe gezongen.

Gedurende het bal werd tevens een drietal reizen voor twee personen elk, naar de Wereldtentoonstelling te Brussel onder de aanwezigen verloot.

Er heerste een zeer uitbundige ambiance, en het bestuur, met in het bijzonder de ijverige voorzitter Pierre Devriendt, mogen fier zijn met hun verwezenlijking. — Bl.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

En om van de goede oude tijd voort te vertellen, de tijd dat de foor te Oostende nog iets betekende, ziehier dan het lied

DE FOOR VAN OOSTENDE

*Op de foor van de stad Oostende
Zag ik daar iets die was raar
Daar kwam er eene grote bende
Met barakken en koten te gaar.
De menschen die kwamen geloopen
Wel van een parochie of tien
Hoe menigen lieten hun stroopen
Om de foor in Oostende te zien.*

Refrein : Ik zag er daar gaan bij klare maan
't Was er zoo laat en door 't gepraat
En door 't muziek en gheel de kliek
Ging alles naar de laatste chik.

*Toen ik daar wat rond had gelopen
Trompet met trommel en muziek
Manigen en zotten met hopen
Portretten met groot mekatiek
Charlatans met de kunst voor de pijnen
Met wafels en pommes en terre frits
Voor 't schoonste gezicht van de kletne
En ze spelen le tour de Paris.*

Refrein : Par mécanique en électrique
Harmonium, entrez messieurs
Si tu veux voir een tuimelaar
Komt maar naar binnen de plaatsen zijn klaar.

*Waarzeggers, schamateurs en paljassen
Die dansen très bien ça fait grand
Planeten met honderde gewassen
Et le tir de chandelle à Ostende
Le djin-boum, le trompet et vioole
avez-vous encore mal dans les dents
met orgels die woelen dalen
C'est moi, je suis le charlatan*

Refrein : Het menschenras van groote klas
Komt hier van pas zonder embras
Op een, twee, drij, maak ik U vrij
Komt en brengt maar uwe centen bij mij.

*Hercules met beeren en wilden
Dat is al op de foore te zien
Met meisjes en apen die brilden
En bootjes in de straat aan 't rien
Wie zou daar niet komen naar loeren
Zij krijgen daarvoor een brevête
Zij spelen bij duizende toeren
Want zij scheren uw porte-monnaie.*

Refrein : Spreekt daar niet van, want vrouw en man
doet wat hij kan voor 't klein gespan
met wat muziek en mekatiek
is er de foor in Oostende toch chik.

Dat is — naar algemene lijn, woorden en opvatting aanwijzen — naar mijn mening een liedje dat gecreëerd werd door een of andere zanger uit een «café chantant». Het volgende lied, dat spreekt van een bijzondere gebeurtenis te Oostende en meer bepaald op het Sas en op het Hazegras, moet hoogst waarschijnlijk herkomstig zijn van een Oostendse revue.

Het gaat over een bakkersopstand tegenover «ingevoerd koekebrood» dat openbaar op straat verkocht werd aan bijzonder goedkope prijs. De bakkers moeten zich krachtadig verzet hebben tegen deze konkurrentie en, verenigd in hun «bakkersbond» met hand en daad protest aangetekend hebben.

Zijn er misschien Oostendse lezers — of andere — die zich nog deze gebeurtenissen kunnen herinneren en me er iets meer over vertellen ? Dank bij voorbaat.

Daar het meeste rumoer — volgens het lied — voorviel op Hazegras en Sas, denken we er onwillekeurig aan dat het hier waarschijnlijk koekebrood moet geweest zijn dat aangevoerd werd per schip. Maar uit welk land ? Engeland met mailboot of tilbury ? Nederland

met beurtschip ??? Naar de lijst hulpstroepen die opgeroepen werden : politiekommissaris, gendarmerie, het derde linieregiment en zelfs de burgerwacht, moet het er nogal rumoerig aan toegegaan zijn. Het slot van het lied is een oproep tot de bakkers om hun brood voortaan goedkoper te leveren, zodat de werkman er ook kan van genieten en de bakker niet moet vechten tegen vreemd brood.

Het kan ook goed zijn dat de geschiedenis iets te maken heeft met een of andere «coöperatieve» die op een of andere manier aan goedkoop brood is geraakt en dit langs de straat verkocht.

In afwachting van meerder nieuws, ziehier dan het lied :

DE KONKURRENTIE TEGEN DE BAKKERS

*'t Was op een morgenstond
Ik zag daar in het rond
Eene grote wagen staan
En vol met brood gelaan
De bakker riep : ziet hier
Dat brood het is niet dier
Het is zo goed van smaak
Zoo riep hij langs de straat.*

Refrein : Pak het in uw handen, 't is zoo goed,
Knabbel het tusschen de tanden, 't is koekebrood,
't komt van vreemde landen
Koopt en koopt en koopt
Dat beste koekebrood het smaakt den werkman goed

*Zoo reed hij langs de straat
Maar denkt wat wonderdaad
Dat brood was zoo goedkoop
Hij verkocht een geheelen hoop
Daar kwamen er nog bij
Seffens een stuk of drij
Der zelfde societeit
Die maakten groot lawijd*

*Maar al op eenen stond
Den grooten bakkersbond
Die kwamen bij malkaar
Al voor dat wreed gevaar
Men zei dat brood is slecht
Zij gingen aan 't gevecht
Den wagen reed vooruit
Zij riepen overluid :*

*Zij vochten op het Sas
Dan ook op 't Hazegras
Daar kwam den Commissair
Al met een groot kolair
Gendarmen en agent
Gheel 't derde regiment
Alsook de burgerwacht
Die werd erbij gebracht.*

*Gij bakkers al te gaar
Komt voegt U bij malkaar
Ziet dat gij geraakt 't akkoord
Gaat niet met vechten voort
Maar denkt 't is slechten tijd
En zorg voor uw profijt
En zijt gij boos en kwaad
Roept ook maar langs de straat.*

(WORDT VOORTGEZET)

S.A.I.T.

SOCIÉTÉ ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VISSERIJSCAP VERGT OOK HEFFINGEN

De ontwerp heffingsverordening 1958 voor het Visserijchap is thans ook verschenen. Hieruit blijkt, dat de ondernemers voortaan over alle door hen aangevoerde hoeveelheden zeevis en uit het IJsselmeer afkomstig zoetwatervis aan en ten behoeve van het Visserijchap een heffing verschuldigd zijn ten bedrage van twee en een half pro mille van de brutobesomming. Wanneer een ondernemer de binnenvisserij uitoefent is men een heffing verschuldigd van f 2.50. Ook over garnalen en oesters is 2½ pro mille van de opbrengst verschuldigd, terwijl drie cent per afgeleverde 100 kg mosselen moet worden afgestaan.

Uit de begroting van het Visserijchap voor 1958 blijkt verder, dat deze in totaal een bedrag van f 213.000 beloopt. Dit bedrag wordt bijeengebracht door de heffingen.

Tot de uitgaven van het Visserijchap behoren ondermeer: voorzitter f 9984, vergaderingen, organen en commissies f 11.100, personeelsuitgaven f 42.500, huisvestingskosten f 2.000, bureaukosten f 18.850, subsidies f 108.800, en diensten voor derden f 8.000 en verblijfskosten personeel f 1.600.

In 1958 méér Produktschapprijzen

In de nieuwe verordening van het Produktschap voor Vis en Visprodukten die de toekenning van de Produktschapprijzen voor verse zeevis en haring door Nederlandse schepen regelt, zijn thans afzonderlijke prijzen opgenomen voor verse zeevis en verse haring, aangevoerd door een trawler, een logger en een kotter in IJmuiden. Het aantal prijzen voor de gezouten haring is gehandhaafd.

Er bestaat voor Katwijk en IJmuiden een Produktschapprijs, maar een extra Produktschapswimpel zal voortaan worden uitgereikt aan de Katwijkse logger, die van de Katwijkse loggers het hoogste aantal punten heeft behaald, doch niet in aanmerking komt voor de Produktschapprijs.

In de verordening is aangegeven aan welke normen een vissersvaartuig moet voldoen om onder het begrip trawlers, logger of kotter te vallen.

Onder een trawler wordt voortaan verstaan een vissersvaartuig, dat uitsluitend is ingericht voor de zeevisserij met het zeevis- of haringtrawlnet en een voortstuwingsvermogen heeft van meer dan 350 pk. Tot de loggers kunnen worden gerekend die schepen, die zijn ingericht voor de uitoefening van de zeevisserij en het haringdrijfnet, ongeacht of het ook is ingericht voor de uitoefening van de zeevisserij met het trawlnet.

Onder een kotter wordt door het Produktschap verstaan een vissersvaartuig, dat geen trawler en geen logger is en dat is ingericht voor de uitoefening van de zeevisserij met het zeevis- of haringtrawlnet of de zeeviszegen (snurrevaad) en een voortstuwingsvermogen heeft van tenminste 120 pk. Dit geldt met uitzondering van schepen, die niet van het uitgesproken kottertype zijn, zoals botters, schokkers en hoog-aarzen.

De volgende prijzen zullen voortaan aan de Nederlandse vissersvloot worden uitgereikt: een prijs voor de best verzorgde verse zeevis en verse haring, die met een trawler te IJmuiden is aangevoerd — een prijs voor de best verzorgde

verse zeevis en verse haring, die met een logger te IJmuiden is aangevoerd en een prijs voor de best verzorgde zeevis en verse haring, die met een kotter te IJmuiden is aangevoerd.

Voorts bestaan er prijzen voor de best verzorgde gezouten haring, die is aangevoerd te Vlaardingen, Scheveningen en Katwijk IJmuiden.

In de adviescommissie die elk jaar voor 1 februari haar advies moet uitbrengen, hebben zitting: het hoofd van de afdeling Vis van het Voorlichtingsbureau voor de voeding — het hoofd van de dienst der Nederlandse Haringcontrole — de hachef van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden — een rede als vertegenwoordiger van de ondernemingen op het gebied van de haringdrijfnetvisserij — een rede als vertegenwoordiger van de ondernemingen op het gebied van de trawlvissers — een rede als vertegenwoordiger op het gebied van de kleine trawlvissers en drie vertegenwoordigers van de visserslieden. Voorts heeft een vertegenwoordiger van het Produktschap zitting als secretaris.

Drs. VAN DIJK BEPLEIT GARANTIE- PRIJZEN EN OPLEG- EN AANVOER- SCHEMA

De visvoorziening in Nederland blijkt met grote moeilijkheden te kampen te hebben. Dit is te lezen in het jaaroverzicht van drs D. J. van Dijk, voorzitter - directeur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Gevreesd moet worden dat deze moeilijkheden nog zullen toenemen door de wijzigingen in de Nederlandse visserijvloot, die zich de laatste tijd hebben voorgedaan. Drs van Dijk heeft het invoeren van een opleg- en aanvoerschema voor de Nederlandse visserijvloot bepleit. Dit schema zou kunnen voorzien in een regeling van de aanvoer voor de vissersschepen en eventueel in een tijdelijk stilleggen van de trawlers en trawloggers.

De problemen rond de visvoorziening in het binnenland worden vooral vergroot door de omstandigheid, dat gedurende een deel van het jaar vele schepen uitsluitend worden gebruikt voor de aanvoer van haring, terwijl deze tijdens andere maanden weer uitsluitend zeevis aanvoeren. De onregelmatigheden in de aanvoer, die door biologische en weersomstandigheden toch al bestaan, worden door dit overlopen van de schepen van de ene naar de andere visserij — en dit over een langere termijn bezien — sterk in de hand gewerkt.

Drs van Dijk heeft voorts opgemerkt, dat de consumptie zich volgens voorlopige berekeningen meer van het gezouten produkt af beweegt, terwijl de afzet van het verse en diepgevroren produkt toeneemt. Hoewel de verschillen in cijfers niet groot zijn, geeft de voorkeur van de consument toch een tendens te zien, waarin men opletend zal moeten blijven.

Aan het door drs van Dijk genoemde schema zullen grote nadelen verbonden zijn. De werkgelegenheid op de vloot zou kunnen worden verstoord en bovendien kan het invoeren van het schema invloed hebben op de rentabiliteit van de schepen. Duidelijk zal dan ook moeten worden afgewogen:

1. - Niet ingrijpen en daarmee de risico's van een uitermate laag prijsniveau, omdat de afzet onmogelijk gelijke tred kan houden met de grote schommelingen in de aanvoer.

2. - Een meer beheerste aanvoer, waardoor de stabiliteit van het prijsniveau in de hand wordt gewerkt en waardoor de rentabiliteit uiteindelijk gunstig zou kunnen beïnvloed.

Bestudering van de mogelijkheden van de invoering van zulk een schema in Nederland acht drs van Dijk de moeite meer dan waard.

De acceptatie van dit schema zal echter niet op zichzelf kunnen staan. De invoer zal ook in beschouwing moeten worden genomen, hetgeen weer aanleiding is tot het leggen van internationale contacten, opdat door de invoer de voordelen van een aanvoerschema niet teniet zullen worden gedaan.

Drs van Dijk heeft zich verder afgevraagd of de egalisatieregelingen beperkt moeten blijven tot een egalisatie in engere zin. De fondsen geven thans niet meer dan een overbrugging tussen de minimumprijs en de vismeelprijs. De fondsen zijn tot nu toe in hun werking beperkt gebleven, maar drs van Dijk wil deze een dynamischer werking geven. Met behulp van de fondsen kan een actievere politiek worden gevoerd in de ontwikkeling van de afzet en zij kunnen worden dienstbaar gemaakt aan het veroveren en behouden van afzetgebieden. Tenslotte kan dit betekenen, dat aan de fondsen eveneens een actievere functie wordt gegeven. De kring van hen, die aan de fondsen bijdragen, zal dan vermoedelijk moeten worden uitgebreid.

Gelet op de gestegen kosten lijkt een verhoging van de minimumprijzen, aldus drs van Dijk, gemotiveerd. Het is bekend, dat de rentabiliteit van het visserijbedrijf sterk wordt geïncideerd door het gebrek aan stabiliteit in het prijsniveau en het is duidelijk, dat dit weer een belangrijke invloed heeft op de ontwikkelingskansen van het bedrijf. Indien er een systeem van garantieprijs kan worden gevonden, aldus drs van Dijk, wordt aan het bezwaar in belangrijke mate tegemoet gekomen. Bij de landbouw zijn garantieprijs sinds lange tijd in verschillende sectoren aanvaard. De vraag, aldus drs van Dijk, mag zeker worden gesteld of met financiële overheids-hulp het visserijbedrijf in de gelegenheid moet worden gesteld garantieprijs voor de voornaamste produkten in te voeren. Het spoedig bezien van de mogelijkheid tot invoering van dit systeem van een garantieprijsregeling voor het visserijbedrijf verdient dringend overweging. De regeling zou een gunstige werking kunnen hebben voor een eventueel in te voeren schema.

VALS NOODSEIN KWAM VAN DE BRESKENS 28

Met kracht heeft het IJmuidense politiekorps de afgelopen dagen het onderzoek voortgezet naar het vals noodbericht van een «Zweeds schip», dat op zaterdagavond 18 januari op ongeveer tachtig mijl ten noorden van Terschelling in moeilijkheden verkeerde en waarvan de bemanning binnen tien minuten in de boten moest gaan. Sleep- en reddingsboten voeren uit en vrachtschepen, die in de buurt waren, verlegden hun koers om hulp te verlenen in het stormweer. Later bleek alles op een «grap» te berusten.

De IJmuidense politie heeft thans wel het schip gevonden, waarop het noodbericht is uitgezonden. Gebleken is, dat onbevoegden zich die avond toegang hebben verschaft tot de brug van de Breskens kotter Br. 28 «Cornelia», welk schepje bij het dok in de Vissershaven aan de Tegeltesmarkt te IJmuiden lag afge-meerd. De bemanning was met verlof naar huis tijdens het weekeinde.

de. Maandag vond de schipper zijn toestel afgesteld op de noodgolf — een golfrequentie, die hij anders nimmer gebruikt. Het toestel stond nog bij; de accu's waren inmiddels leeggelopen.

In het belang van de scheepvaart en het reddingswezen heeft de commissaris van politie te Velsen een dringend beroep gedaan op een ieder, die aanwijzingen over de persoon denkt te kunnen geven, om zich te melden bij de politie. Ook vermoedens over deze persoon, die men bij de Vissershaven moet hebben gezien op de bewuste avond of van personen, die het Engels met een Scandinavisch accent kunnen spreken, worden verwacht. Deze oproep is donderdag 23 januari gedaan. Het onderzoek wordt door de politie aan de hand van binnengekomen aanwijzingen voortgezet.

Brief uit Yerseke

Nr 675

YERSEKE 52-1-58

DE OESTERVERZENDING

Januari, de maand na de oesterfeestdagen is altijd een slappe maand voor de verzending. Ditmaal echter valt het op (dat er zo heel weinig oesters weg gaan. Vooral ook nu weer. België neemt bijzonder weinig en de afzet naar de andere landen, Duitsland, Engeland en Frankrijk, valt eveneens tegen. Wat de reden van deze ongewone slappe is, konden we ondanks onze inlichtingen die we bij verzenders vragen, niet te weten komen. Ze weten het ook niet! Men maakt zich juist zeer ongerust! Wat geen wonder is gezien het steeds aanwassend tal van consumptieoesters. Wel laten we in «De Post» van deze week dat de vraag naar Zeeuwse oesters het aanbod overtreft maar dat is bezijden de waarheid. In dit seizoen, nu de gewichten per 1000 kg zo hoog worden opgevoerd, mag er wellicht een krappe bestaan in de twee zwaarste soorten maar daar staat tegenover dat van de kleinere soorten steeds een ruim aanbod was, en is. En dan zwijgen we nog maar van die soorten, die uit de verzending werden gehouden en toch zeer verlangd worden door de verbruiker. Zouden die ter verzending mogen worden aangewend, dan zouden de verzendcijfers spoedig een geheel ander beeld te zien geven. Het aantal zou ongetwijfeld oplopen, maar de zwaardere en duurdere soorten zouden minder worden gevraagd. Hoe een en ander op de duur zal uitpakken, is ons niet duidelijk, maar wel weten we dat er ondanks de tijdelijke verbetering nog heel wat moet veranderen, wil er van een gezonde toestand kunnen worden gesproken. Voor de zaai-oester-kwekers legt het bepaald niet best aan. De partijen die nog een goede prijs gelden, zijn zo klein, dat ook daar geen daverende dingen zullen te zien komen, en van de kleinere soorten doch minder gevraagd, schijnen zo grote kwanta aanwezig dat op uiterst lage prijzen dien te worden gerekend. Hetzelfde geldt voor de nog kleinere soorten.

DE MOSSELHANDEL

Ook hier niet te roemen! Op een vergadering van de Vissersvereniging te Bruinisse werd vastgesteld, dat er een achterstand is van 100 duizend ton tegenover vorig seizoen op deze tijd. Wel werd gewezen op de mogelijkheid dat naar Frankrijk in de nog restende seizoenmaanden meer KAN weggaan dan verleden jaar, zodat uiteindelijk het ongunstige verschil tegenover verleden jaar wat kleiner zou blijken dan aanvankelijk werd gevreesd. Verder wordt op genoemde vergadering nog gewezen op het gebrekkige en onvoldoende politie-toezicht in de Waddenzee.

AANVOER OKTOBER 1956 - 1957

	Kgr		Fr.		Gemiddelde prijs	
IJslandse kabeljauw						
groot	202.469	120.909	2.816.890	1.768.750	13,91	14,63
middelmaat	66.167	61.204	571.820	531.100	8,64	8,68
klein	22.350	24.930	100.460	103.520	4,49	4,15
Totaal	290.986	207.043	3.489.170	2.403.370	11,99	11,61
Noordzee kabeljauw						
groot	88.893	101.608	1.668.164	1.792.155	18,77	17,64
middelmaat	42.858	51.336	474.259	521.050	11,07	10,15
klein	41.894	70.303	195.460	413.511	4,67	5,88
Totaal	173.645	223.247	2.337.883	2.726.716	13,46	12,21
IJslandse schelvis						
groot	68.078	46.047	802.960	620.740	11,79	13,48
middelmaat	126.845	72.716	806.230	590.195	6,36	8,12
klein	23.002	17.507	89.360	87.710	3,88	5,01
Totaal	217.925	136.270	1.698.550	1.298.645	7,79	9,53
Noordzee schelvis						
groot	4.681	5.009	41.540	71.130	8,87	14,20
middelmaat	77.439	59.762	488.160	495.050	6,83	8,28
klein	186.022	199.276	781.304	719.878	4,20	3,61
Totaal	268.142	264.047	1.311.044	1.286.058	5,00	4,87
Schol	302.060	432.467	2.612.138	2.738.358	8,65	6,33
Rog	259.384	245.735	1.857.873	1.512.310	7,16	6,15
Tarbot	88.949	117.369	1.889.903	2.078.381	21,25	17,71
Tong	256.283	393.914	10.831.893	13.650.458	42,27	34,65
Wijting	446.032	379.678	1.675.245	1.411.578	3,76	3,72
Andere	1.845.232	1.673.025	12.087.564	9.548.268	6,55	5,70
Totaal bodem vis	4.142.638	4.072.795	39.791.223	38.654.142	9,61	9,49
Bastaard makreel	900	1.000	1.930	1.520	2,14	1,52
Volle haring	1.075.148	294.858	5.896.293	1.674.448	5,48	5,68
Sprot	180.643	75.439	1.095.128	446.968	6,06	5,92
Makreel	15.732	114.081	126.867	411.001	8,06	3,60
Andere	1.340	8.710	2.859	31.296	2,13	3,59
Totaal pelagische vis	1.273.763	494.088	7.123.077	2.565.233	5,59	5,19
Garnaal	103.829	136.280	3.579.474	2.129.397	34,47	15,62
Andere	51.573	68.902	288.052	357.479	5,58	5,18
Totaal schaal- en weekdieren	155.402	205.182	3.867.526	2.486.876	24,89	12,12
Algemeen totaal	5.571.803	4.772.065	50.781.826	43.706.251	9,11	9,16
IJslandse vis	1.977.827	1.439.214	14.103.616	9.897.954	7,13	6,88
Noordzeevis	2.164.835	2.633.581	25.687.607	28.756.188	11,86	10,91

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 71.791

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en

Herstelling van schepen

N.V.

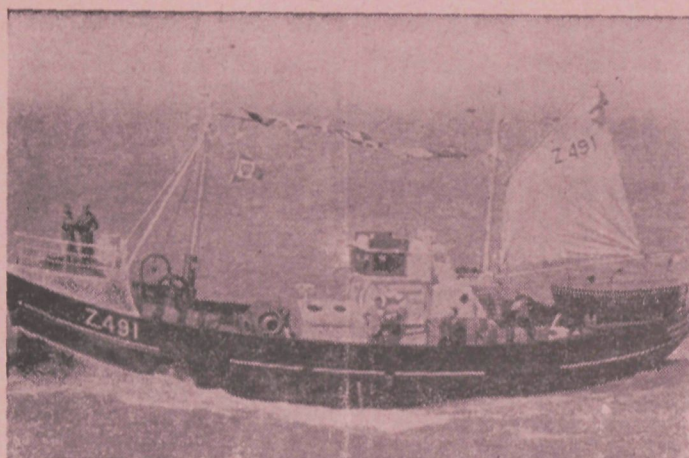
BELIARD-CRIGHTON & C°

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

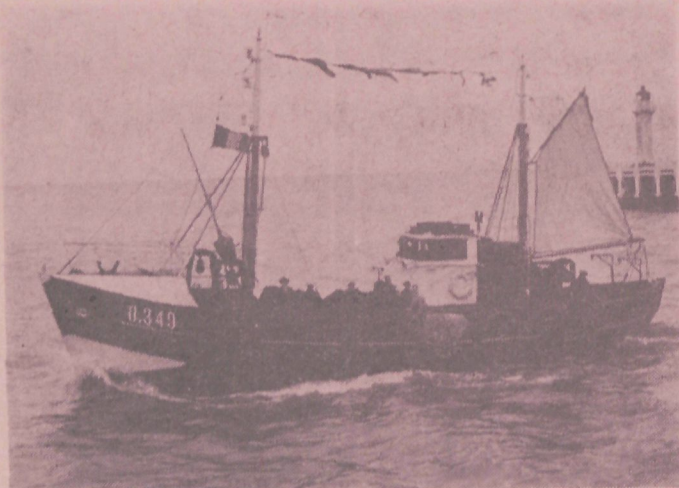
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V