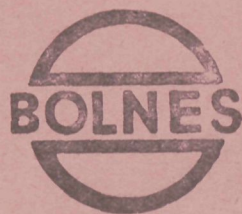




Het VISSERIJBLAD



De uitjaatster van de herberg «Le Rac» op het St-Petrus en Paulusplein, richt elk jaar een tombola in, ten voordele van de oude vissers van het Godtschalckthuis. Ook dit jaar werd de tombola een reuzesukses en zo konden de oude zeebonken vorige week in het bezit gesteld worden van heel wat geschenken, die met de opbrengst van de tombola aangekocht werden.



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
- en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 5 u. : 2670

(100)

AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien
van een motor AWA PK 120-30
van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs :
600.000 F. Geschatte waarde :
900.000 F.

— ★ —

**TE KOOP : IJzeren VISSERS-
VAARTUIG** van 100 BT, gebouwd
in 1931 en voorzien van een motor
Deutz van 240 PK van 1937. Ver-
zekerde waarde 2.400.000 F. Kost-
prijs 1.700.000 F. 5996V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout zeer goed onderhouden van
1930. Motor Deutz 150 PK van
1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F.
Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout. 35 Br. Ton van 1943 en Mo-
tor Industrie van 80 PK van 1943.
Prijs 675.000 F. Verzekerd voor
1.650.000 F.

— ★ —

Buitenboord motor van een yacht
in uitstekende staat : 10 pk. Zieh
wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG
0.3 volledig varengereed, garnaal-
en viskorren. Alles beste staat.
Voordelige voorwaarden, Z. w. 76.
Voorhavenlaan of bur. blad. 6394V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een
motor Deutz PK van 1957. Bruto
ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F.
Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG van
1932. 35 Ton. Deutsche Werke 110
PK. Nieuwe chemises. Stalen
stormkap en stalen stuurhut. Fr :
450.000. Goede betalingsvoorwaar-
den. Inlichtingen : Hand in Hand,
Zeebrugge. 6429V

*

**TE KOOP : Houten VISSERS-
VAARTUIG** gebouwd in 1937 op
de werf H. Deweert te Oostende.
Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F.
Adres bureel blad nr 6202 V.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien
van een motor Deutz en 150 PK
van 1930. Prijs 1.000.000 F. Ver-
zekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —

**TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren.** Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

— ★ —

TE KOOP MOTOR DEUTZ van
180 pk met nieuwe chemisen, pis-
tons en nieuwe nokkenas in reser-
ve en keerkoppeling, in zeer goede
staat. Prijs 150.000 F. Zieh wenden
Plantenstraat 61, Oostende. 6376V

*

**TE KOOP : een KUSTVISSERS-
VAARTUIG** van 26 BT, gebouwd
in 1943, voorzien van een Industrie
motor van 60 PK van 1943. Het
vaartuig heeft een lengte van 14
meter en een breedte van 4,60 m.
Met volledige inventaris. Het is
verzekerd voor 500.000 F en te
koop voor 225.000 F. Alle verdere
inlichtingen bureel blad nr 6512V.

Voor alle inlichtingen : zieh
wenden bureel blad.

TE KOOP

Een kustvissersvaartuig van 15,33
BT gebouwd in 1932, voorzien van
een motor Deutz 75 PK van 1949
met volledige inventaris.

Het is verzekerd voor 365.000 F en
te koop voor 200.000 F. Goede be-
talingsvoorwaarden. Alle verdere
inlichtingen bureel blad nr 6702V.

**TE KOOP : houten kustvis-
sersvaartuig IDALIE,** ge-
bouwd 1942, motor SKODA 40
PK, Treuil Hoey, lengte 15 m

**TE KOOP : houten vaartuig
YVONNE,** voor kustvisserij
en uitstappen op zee, gebouwd
1935, uitstekende staat, Motor
DIESEL DEUTZ 35 PK.
Lengte 12 m. Z. w. 12 Ieper-
straat, Blankenberge. 6721V

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Atoomnijverheid en Zeevisserij

EEN paar jaar geleden, toen er in de kranten sprake was dat Engeland zijn radioactieve afvalstoffen in zee ging werpen — natuurlijk in speciale kisten die geen radioactiviteit doorlaten en op plaatsen waar geen visserij uitgeoefend wordt — ondervonden we een ernstige weerslag bij bepaalde verbruikers die schrik kregen nog vis te eten.

Een drukke korrespondentie werd toen met verscheidene verbruikers gevoerd nadat een V.B.Z.-perscommuniqué naar de verschillende kanten was gezonden geweest.

Later — en dit is ongeveer een jaar geleden — ging opnieuw een schok door de visverbruikers toen de kranten mededeelden dat in de zuidelijke oceaan, als gevolg van de atoomproeven, op enkele duizenden kilometers van de plaats der proeven mensen vergiftigd waren door het eten van radio-actief besmette vis.

Toen klonk ook een waarschuwend stem van de F. A. O. om voorzichtig te zijn in de toekomst met dit (zeer) gevaarlijke goedje en zelfs de «international law commission», door de U.N.O. belast met het opmaken van een internationale wet op de zee, voorzag in een artikel het gevaar van radioactieve besmetting en de verantwoordelijkheid der verschillende landen.

— ☆ —

HET is niet alleen in ons land dat mensen met de schrik zitten voor een radioactieve vis, al is dit gevaar voor het ogenblik nog denkbeeldig, ook in Duitsland en wellicht nog in andere landen vreest men dit produkt en zijn vreselijke gevolgen.

Duitse kranten geven elke dag het radioactieve gehalte van de lucht boven Duitsland op, welke met dit doel nauwkeurig gemeten wordt. Zo zijn de Duitsers opnieuw voor 24 uur gerust.

Maar er zijn ook ernstige tekenen van ongerustheid voorgekomen bij de viseters en daarbij hebben de reders gezegd : het is niet alleen zaak vis te vangen, we moeten ook afnemers voor onze vis hebben. En niet alleen verbruikers moeten we hebben, we moeten die in de eerste plaats behouden.

Daarom wordt dagelijks in alle Duitse vismijnen de «gebeurlijke» radioactiviteit van de aangevoerde vis gemeten en hebben de reders met dit doel Geigertellers gekocht. Regelmatig worden dan ook langs de pers mededelingen uitgezonden omtrent dit meten en de uitslag : geruststellende gegevens zijn het altijd en de koper blijft vis eten, al wordt hij af en toe wel eens opgeschrikt door een of ander krantenberichtje.

DERGELIJK krantenberichtje verscheen nu precies vorige week, namelijk op donderdag 30 januari, daags nadat te Den Haag op een bespreking tussen redersverenigingen uit verschillende landen het gevaar voor radioactiviteit aangeroerd werd.

Honderdduizenden hebben met de meeste spanning het bericht gelezen in de kranten van het Nederlandse kind dat een stuk radium-naald in zijn neus had zonder dat iemand het wist, tengevolge van een medische behandeling.

Het verhaal was toch zo spannend — de journalisten hadden er hun beste pen voor gescherpt : de Spoetnikgeschiedenis was intussen reeds oud geworden en de Amerikanen waren nog niet op weg naar de maan — iedereen volgde met spanning het angstige lot van de ganse familie. Tot opeens er weer ander wereldschokkend nieuws op de markt kwam en de familie te Putten in de vergeethoek geraakte.

Die bewuste donderdag echter verscheen een klein berichtje, een berichtje dat toch door iedereen zou gelezen worden, vermits het nieuws bracht over de familie die met radioactieve ziekten bedreigd was. Dit berichtje vertelde onder meer dat de «radioactieve kachel» in zee zou geworpen worden, weliswaar in een laag beton gehuld.

Maar — en dit is opnieuw het spijtige van het geval — de radioactieve viskwestie staat opnieuw in het brandpunt van de belangstelling en dit onmiddellijk voor de vasten !

— ☆ —

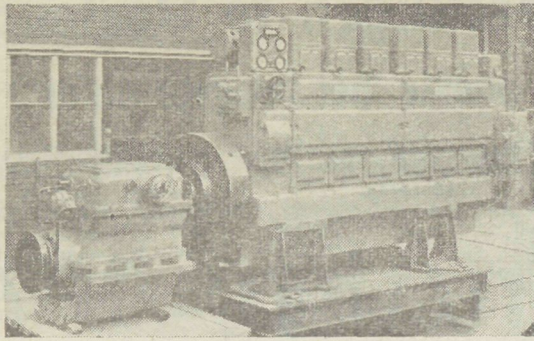
WE mogen het geval nu niet overdrijven, voorzeker zijn alle nodige voorzorgen genomen om te beletten dat de zee of haar bewoners zouden gevaarlijk worden. En we moeten ook niet nutteloos alarm maken.

Maar er dient uitgekeken om in de toekomst te vermijden dat vis — die al een bijzonder gevoelig produkt is om aan de man te brengen — niet meer en nodeloos in diskrediet geraakt.

Want er was vorige week iemand die mij de opmerking maakte : men kan wel voorzorgen nemen bij atoomproeven en bij wegwerpen van radioactieve afvalstoffen in zee. Maar wat zal er gebeuren — en deze kans lopen we toch binnen enkele jaren — wanneer een met atoomkracht aangedreven vaartuig in zee vergaat ? Zijn er dan voorzorgen genomen om te verhinderen dat de zee besmet wordt ?

Of heeft men daar onder meer niet aan gedacht ?

J. H. K.



KROMHOUT F-240

kent een groot sukses in de Nederlandse vissersvloot
3-cylinder motoren van het nieuwe 4-takt Kromhout type zijn
geïnstalleerd in de UK.103, UK.52, YE.75, YE.83 en UK.5.
en UK.222.

4-cylinder motoren in de UK.34, UK.244, UK.31, UK.103, UK.35,
HD.12, WR.67, KW.12, KW.79, TW.37, TX.38, UK.7, UK.66.

6-cylinder motoren in de KW.70 en SCH.67 terwijl nog enkele
vaartuigen voor Urk en Scheveningen in aanbouw zijn met
4-cylinder en 6-cylinder motoren van dit type. Gaarne zenden
wij volledige inlichtingen.

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN,

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

| | 3-2-1958 | 4-2-1958 | 5-2-1958 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 30,—36,60 | 31,60-33,70 | 30,—33,80 |
| 3/4 tongen — Sole 3/4 | 39,60-40,— | 32,—41,80 | 36,—42,— |
| Bloktongen — Sole moyenne | 38,50-43,— | 39,90-43,40 | 38,60-44,40 |
| Voor-kleine — Petite | 38,40-43,— | 38,80-41,60 | 34,40-41,80 |
| Kleine tongen — Toute petite | 33,40-37,— | 31,20-37,— | 31,20-33,— |
| Tarbot, grote — Turbot, gros | 31,—43,40 | 39,—42,— | 33,—45,— |
| Middel — Moyenne | 23,—30,50 | 25,—34,80 | 28,—35,80 |
| Kleine — Petite | 17,40-20,— | 15,—21,— | 16,—20,— |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 1,90- 7,— | 1,30- 5,— | 2,— 3,70 |
| Grote iek — Grosse | 3,20- 6,40 | 1,70- 8,— | 3,40- 7,80 |
| Kleine iek — Petite | 3,50- 9,20 | 1,90- 8,— | 3,20- 5,50 |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 3,50- 8,80 | 1,90- 8,50 | 2,80- 9,— |
| Platjes — Toute petite | 1,70- 5,— | 1,20- 5,20 | 1,50- 3,— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | 7,60-13,40 | 7,50 | 5,80- 6,40 |
| Middel — Moyen | 3,50- 7,— | 4,20- 6,40 | 4,— 5,— |
| Kleine — Petit | 21,— | 20,— | ..... |
| Heek, grote — Merle, gros | 13,—18,— | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | 5,40 | ..... | 5,80- 9,— |
| Kleine — Petit | 4,40- 7,60 | 3,80- 8,40 | 4,60- 9,70 |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | 4,50- 7,20 | 2,70- 3,50 | 6,20- 9,20 |
| Grauwe poon — Grondin | 8,20-13,40 | 7,60-13,— | 9,—14,20 |
| Kabeljauw — Cabillaud | 4,80- 9,80 | 4,— 7,20 | 5,40- 9,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 16,10-27,50 | 25,— | 23,—28,60 |
| Hozemondhamme — Baudroie | 4,— 7,40 | 3,— 7,— | 4,20- 8,80 |
| Wijting — Merlan | 4,— 4,20 | 4,20 | 3,20- 3,60 |
| Schar — Limande | 6,40-20,— | ..... | 6,60-18,— |
| Stenschol — Sole limande | 3,30- 7,50 | 3,40- 7,— | 4,70- 5,70 |
| Zeehaai — Aiguillat | 4,40- 7,70 | 3,30- 4,80 | 3,50- 4,60 |
| Hondshaai — Roussette | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... |
| Engelse poon — Grondin rouge | 8,50-11,— | ..... | 15,50-21,— |
| Keilrog — Raie radiée | 7,60-13,40 | 6,—12,40 | 6,60-13,80 |
| Zeekeeft — Langoustine | 11,60-32,— | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | 5,40-16,60 | ..... | 11,50 |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 2,80- 3,— | 2,50- 5,— | 3,60- 4,60 |
| Leng — Lingue | 8,50 | ..... | 30,—44,50 |
| Schartong — Cardine | 9,—15,40 | 10,— | 7,40- 7,80 |
| Volle haring — Hareng | ..... | 5,60 | ..... |
| Ijle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacand | 3,40- 3,60 | 3,40- 3,60 | ..... |
| Heilbot — Flétan | 29,—42,— | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | 4,— 7,80 | 5,— 5,80 | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... |
| Zeeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | 8,—10,— | 7,60- 9,— | 9,20-10,60 |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | 3,— 3,20 | ..... | ..... |

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekoopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Deze week hadden we een aanvoer die zowat 4.000 bennen groter was dan verleden week. Het grootste deel hiervan werd ingenomen door IJslandse soorten waarvan de aanvoer steeg van 2.600 bennen naar 6.100 bennen. Daarentegen werd veel minder Kanaalvis binnengebracht. Van de Oost en de West werden gans de week grote vangsten gelost die een groot deel platvis bevatten die dan ook zeer goedkoop was. De vangsten van de Noup Head waren niet bijzonder groot terwijl ook de prijs voor kabeljauw veel lager was dan de laatste weken. De meeste tongen kwamen deze week van de West, ook voor deze soort waren de prijzen over het algemeen lager.

Slechts de rare soorten bekwamen een goede prijs. In totaal verkochten 70 vaartuigen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 15.315 bennen vis en ongeveer 35.000 kg tong. Vijf IJslanders voorzagen de markt van 6.150 bennen vis. Een bijzonder omvangrijke vangst die dan ook een mooie opbrengst geeft. De andere vangsten waren niet bijzonder groot. De prijzen voor IJslandvis waren heel wat lager dan verleden week, zodat weinig hoge opbrengsten gemaakt werden. Alleen leng en klipvis kenden een goede markt.

Drie vaartuigen van de Noup Head losten 1100 bennen vis, die hoofdzakelijk bestond uit kabeljauw. Tamelijk lage prijzen voor deze soort waardoor ook de besommingen niet hoog opliepen.

Van de Moray werden door 5 schepen 1580 bennen vis op de markt gezet. Ook hier eerder lage prijzen en over het algemeen lage opbrengsten. Waar verleden week 24 Kanaalschepen hun vangst verkochten, daalde dit aantal deze week tot 9. Deze schepen losten 1.630 bennen vis en ongeveer 5.000 kg tong. Geen enkele grote vangst. Een paar mooie opbrengsten. Zes Witte Bankers voerden samen 450 bennen vis en ongeveer 6.000 kg tong aan. Dalende tongprijzen op dinsdag. Gans de week een lagere prijs dan verleden week.

Omvangrijke aanvoer van de Oost waarvan 14 vaartuigen hun vangst verkochten. Deze bevatten 1.305 bennen vis en ongeveer 12.000 kg tong. Veel platvis (schol en iek) die dan ook aan erg lage prijzen werd verkocht met een lichte stijging op de sluitingsmarkt. Ook van de West-grond werd een grote aanvoer verkocht. De 28 schepen die van deze visgrond hun vangst verkochten losten 2.600 bennen vis en ongeveer 12.000 kg tong. Over het algemeen goed verzorgde en dikwijls omvangrijke vangsten.

Ijle haring werd deze week niet meer verkocht. Alle schepen zijn terug ter visvangst uitgevaren.

Maandag 3 februari

| IJSLAND | | | | |
|------------|----|------|------|---------|
| O.298 | 21 | 1600 | — | 659.668 |
| O.324 | 18 | 550 | — | 209.395 |
| NOUP HEAD | | | | |
| O.236 | 21 | 500 | — | 194.580 |
| O.83 | 17 | 600 | — | 223.840 |
| MORAY | | | | |
| O.329 | 16 | 250 | — | 103.090 |
| O.215 | 17 | 380 | — | 154.840 |
| O.108 | 17 | 300 | — | 134.670 |
| Z.212 | 12 | 350 | — | 125.810 |
| KANAAL | | | | |
| Z.421 | 13 | 220 | 300 | 74.590 |
| O.268 | 16 | 200 | 700 | 126.343 |
| O.105 | 14 | 220 | 500 | 84.100 |
| WITTE BANK | | | | |
| Z.528 | 14 | 60 | 900 | 74.935 |
| Z.540 | 15 | 80 | 1000 | 69.270 |
| Z.549 | 14 | 80 | 1400 | 95.370 |
| Z.514 | 14 | 120 | 600 | 69.720 |
| OOST | | | | |
| Z.545 | 10 | 100 | 1100 | 87.485 |
| Z.209 | 5 | 70 | 400 | 39.380 |
| Z.495 | 9 | 110 | 900 | 69.520 |
| Z.556 | 5 | 60 | 250 | 24.280 |
| WEST | | | | |
| Z.462 | 9 | 110 | 700 | 79.337 |
| N.806 | 5 | 150 | — | 69.330 |
| O.128 | 10 | 170 | — | 78.250 |
| Z.257 | 9 | 80 | 600 | 83.450 |
| O.77 | 8 | 80 | 200 | 30.825 |
| O.15 | 4 | 70 | — | 26.650 |
| N.701 | 4 | 60 | 700 | 50.115 |
| N.730 | 5 | 70 | — | 26.220 |
| Z.467 | 6 | 50 | 600 | 35.250 |

Omvangrijke aanvoer die goed gevarieerd is. Over het algemeen lage prijzen.

NIEUWPOORT

| | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|
| Grote tong — Grosse sole | 30-1 | 3-2 | 5-2 |
| Bloktong — Sole moyenne | 33-38 | 30-33 | 28-32 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 36-39 | 33-34 | 38-40 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 39-41 | 38-41 | 38-40 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 40-42 | 36-42 | 36-38 |
| Grote tarbot — Turbot moyen | 36-39 | 33-37 | 32-34 |
| Middelm. tarbot — Turbot moyen | 45 | 41-38 | 40-43 |
| Varia — Divers | 35 | 32-34 | 32-35 |
| Griet — Barbue | 25 | 23 | 24 |
| Pieterman — Grande vive | 25 | 18-22 | 20-22 |
| Grote pladijs — Grosse plie | ..... | 32 | 32 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 4-5 | 5-4 | 2 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 5-7 | 7 | 2-4 |
| Deelvis — Portion | 5-8 | 3-2 | 2-3 |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | ..... | ..... |
| Gul — Petit cabillaud | ..... | 15 | 16-19 |
| Keilrog — Raie radiée | 16 | 12-14 | 12-14 |
| Rog — Raie | ..... | ..... | 12-13 |
| Tilten | 6-7 | 10-11 | 10 |
| Scherpstaarten | 6 | 6-7 | 5-6 |
| Halve man | 5-6 | 7-5 | 5-3 |
| Grote wijting — Gros merlan | 7 | 6-7 | 5-6 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 5 | 5-6 | 3-4 |
| Bot — Flet | 1-2 | 1-2 | 1-2 |
| Schar — Limande | 10-13 | 10-7 | 10-6 |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | 7-8 | ..... |
| Zeehond — Chien de mer | ..... | 5 | 6-7 |
| Robbaard — Grondin rouge | ..... | ..... | 18-20 |
| Knorhaan — Grondin | 7-8 | 3-4 | 5-6 |

IJSLANDSE VISSOORTEN

| | 3-2-1958 | 4-2-1958 | Gemiddelde prijzen |
|--------------|------------|------------|--------------------|
| | | | 3-2-1958 |
| Schelvis gr. | 7,60-12,80 | 7,40-13,30 | 9,98 |
| middelm. | 7,20-8,— | 6,60-8,— | 7,59 |
| klein | 4,— 5,40 | 5,40-5,60 | 4,15 |
| Kabeljauw | 7,40-12,— | 6,20-7,80 | 8,85 |
| Gullen | ..... | 4,— 6,80 | ..... |
| Wijting | 4,40-7,80 | 4,20-7,40 | 6,48 |
| Schaat | 3,—12,— | 4,40-12,40 | 9,24 |
| Zeebaars | 6,80-11,40 | 6,20-10,80 | 9,93 |
| Leng | 7,60-12,80 | 7,20-9,80 | 8,84 |
| Schartong | 6,— 7,— | 4,— 6,40 | 6,49 |
| Heilbot | 22,—40,— | 20,—43,— | 30,55 |
| Koolvis | 6,20-6,80 | 4,80-7,— | 6,42 |
| Hondstong | 4,20-10,60 | 1,30-8,— | 8,16 |
| Zeeewolf | 5,20-10,40 | 8,80-9,40 | 8,33 |
| Platen | ..... | ..... | ..... |

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|-------------------------------|----------|---------|-----------|------|------|------|
| VISAANVOER TE OOSTENDE | | | | | | |
| 3-2 | 28 | 344.800 | 3.100.313 | | | |
| 4-2 | 24 | 333.200 | 2.539.873 | | | |
| 5-2 | 18 | 120.050 | 1.270.965 | | | |
| Tot. | 70 | 797.550 | 6.911.151 | | | |

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|----------------------------------|----------|-----|-------|------|------|-------|
| GARNAALANVOER TE OOSTENDE | | | | | | |
| 29-1 | 4 | 154 | 9.973 | 60,— | 68,— | 64,75 |
| 30-1 | 6 | 139 | 8.633 | 60,— | 65,— | 62,10 |
| 31-1 | 2 | 49 | 3.197 | 65,— | 67,— | 65,24 |
| 1-2 | 1 | 23 | 1.587 | 69,— | 69,— | 69,— |
| 3-2 | 3 | 53 | 2.950 | 52,— | 62,— | 55,66 |
| 4-2 | 2 | 66 | 3.830 | 57,— | 61,— | 58,03 |

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|------------------------------|----------|--------|---------|------|------|------|
| SPROTAANVOER OOSTENDE | | | | | | |
| 28-2 | 44 | 50.764 | 129.912 | 2,21 | 2,96 | 2,55 |
| 29-2 | 38 | 23.298 | 77.150 | | | 3,31 |
| 30-1 | 20 | 7.114 | 28.798 | 3,77 | 4,35 | 4,04 |
| 31-1 | 38 | 8.346 | 31.320 | 3,13 | 4,11 | 3,75 |
| 3-2 | 36 | 98.036 | 220.960 | 1,97 | 2,84 | 2,25 |
| 4-2 | 34 | 19.082 | 66.190 | 2,64 | 4,15 | 3,46 |

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|------------------------------------|----------|-----|--------|------|------|-------|
| GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT | | | | | | |
| 30-1 | 10 | 300 | 17.428 | 55,— | 61,— | 58,09 |
| 1-2 | 2 | 64 | 4.371 | 59,— | 73,— | 68,29 |
| 3-2 | 1 | 49 | 2.891 | 59,— | 59,— | 59,— |
| 4-2 | 6 | 299 | 14.138 | 45,— | 49,— | 47,28 |

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|---------------------------------|----------|--------|---------|------|------|------|
| VISAANVOER TE NIEUWPOORT | | | | | | |
| 30-1 | 6 | 11.209 | 162.082 | | | |
| 3-2 | 13 | 30.467 | 374.773 | | | |
| 5-2 | 12 | 36.025 | 308.730 | | | |

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|-----------------------------------|----------|--------|--------|------|------|------|
| SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT | | | | | | |
| 29-1 | 6 | 1.356 | 4.979 | 3,05 | 4,30 | |
| 30-1 | 3 | 670 | 2.215 | 2,50 | 3,85 | |
| 2-2 | 1 | 6.500 | 26.650 | 4,10 | 4,10 | |
| 3-2 | 13 | 16.494 | 41.065 | 2,15 | 2,80 | |
| 4-2 | 12 | 10.648 | 37.278 | 2,90 | 3,95 | |

| Datum | Vangsten | Kgr | F | Min. | Max. | Gem. |
|-----------------------------------|----------|-----|--------|-------|-------|-------|
| GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE | | | | | | |
| 31-1 | 4 | 849 | 50.103 | 54,— | 62,— | 59,01 |
| 1-2 | 1 | 91 | 5.460 | ..... | ..... | 60,— |
| 3-2 | 5 | 656 | 34.376 | 44,— | 56,— | 52,40 |
| 4-2 | 2 | 119 | 6.227 | 49,— | 55,— | 52,32 |
| 5-2 | 8 | 716 | 38.445 | 51,— | 57,— | 52,69 |

ZEEBRUGGE

| | | |
|-------|-------|-------|
| 3-2 | 4-2 | 5-2 |
| 31-32 | 30-31 | 32-33 |
| 36-37 | 35-36 | 35-36 |
| 39-40 | 40-41 | 37-38 |
| 40-41 | 42-43 | 42-43 |
| 39-40 | 43-44 | 41-42 |
| 40-41 | 34-35 | 40-41 |
| 32-34 | 24-26 | 35-36 |
| 20-21 | 19-20 | 24-25 |
| 19-20 | 18-19 | 20-21 |
| 36-37 | 35-36 | 35-36 |
| 2-3 | 2-3 | 1-2 |
| 3-4 | 3-4 | 2-4 |
| 3-4 | 3-4 | 2-4 |
| 14-15 | 16-17 | 15-16 |
| 8-9 | 10-11 | 6-7 |
| 14 | 16 | 12-13 |
| 9-10 | 8-9 | 8-9 |
| 7-8 | 6-7 | 7-8 |
| 7-8 | 7-8 | 6-7 |
| 5-6 | 4-5 | 4-5 |
| 6-7 | 5-6 | 4-5 |
| | | |
| ..... | ..... | 1-2 |
| 7-8 | 9-10 | 8-9 |
| 4-5 | 4-5 | 4-5 |
| 3-4 | 4-5 | 4-5 |
| 3 | 2 | ..... |
| | | |

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

| Zaterdag 1 februari 1958 | | |
|--------------------------|---|----|
| Z.52 | 4 | 35 |
| Z.47 | 4 | 35 |
| Z.506 | 4 | 60 |
| Z.535 | 3 | 35 |
| Z.465 | 3 | 30 |
| Z.466 | 4 | 65 |
| Z.502 | 4 | 60 |
| Z.501 | 4 | 60 |
| Z.478 | 3 | 43 |
| Z.817 | 3 | 16 |
| Z.613 | 3 | 15 |
| Z.436 | 3 | 30 |
| Z.802 | 3 | 30 |
| Z.12 | 3 | 30 |

| Maandag 3 februari 1958 | | |
|-------------------------|----|-----|
| Z.60 | 5 | 75 |
| Z.63 | 4 | 50 |
| Z.809 | 5 | 100 |
| Z.519 | 5 | 85 |
| Z.432 | 9 | 95 |
| Z.725 | 4 | 60 |
| Z.560 | 7 | 100 |
| Z.520 | 5 | 90 |
| Z.409 | 9 | 185 |
| Z.555 | 5 | 75 |
| Z.507 | 6 | 85 |
| Z.518 | 5 | 120 |
| Z.453 | 3 | 75 |
| Z.56 | 4 | 40 |
| Z.408 | 8 | 110 |
| Z.552 | 9 | 130 |
| Z.517 | 6 | 110 |
| Z.477 | 5 | 75 |
| Z.30 | 7 | 100 |
| Z.476 | 6 | 90 |
| Z.270 | 6 | 85 |
| Z.251 | 4 | 65 |
| Z.499 | 5 | 75 |
| Z.415 | 1 | 23 |
| Z.54 | 5 | 45 |
| Z.443 | 10 | 180 |

| Dinsdag 4 februari 1958 | | |
|-------------------------|---|-----|
| Z.485 | 1 | 15 |
| Z.441 | 6 | 80 |
| Z.544 | 4 | 60 |
| Z.248 | 2 | 20 |
| Z.444 | 9 | 210 |
| Z.548 | 4 | 115 |
| Z.480 | 5 | 80 |
| Z.606 | 3 | 35 |
| Z.470 | 9 | 125 |
| Z.416 | 3 | 45 |
| Z.233 | 5 | 65 |

| Woensdag 5 februari 1958 | | |
|--------------------------|----|-----|
| Z.404 | 4 | 65 |
| Z.525 | 4 | 50 |
| Z.47 | 2 | 33 |
| Z.52 | 1 | 10 |
| Z.535 | 1 | 10 |
| Z.478 | 1 | 17 |
| Z.553 | 4 | 100 |
| Z.550 | 7 | 100 |
| Z.418 | 7 | 90 |
| Z.456 | 3 | 55 |
| Z.22 | 4 | 75 |
| Z.264 | 4 | 40 |
| Z.465 | 1 | 12 |
| Z.161 | 3 | 65 |
| Z.240 | 4 | 50 |
| Z.56 | 1 | 12 |
| Z.417 | 9 | 130 |
| Z.613 | 1 | 10 |
| Z.541 | 5 | 75 |
| Z.508 | 3 | 35 |
| Z.430 | 7 | 150 |
| Z.785 | 4 | 35 |
| Z.605 | 3 | 60 |
| Z.428 | 7 | 85 |
| Z.454 | 4 | 55 |
| Z.447 | 3 | 45 |
| Z.68 | 4 | 60 |
| Z.515 | 2 | 25 |
| Z.407 | 10 | 120 |
| Z.24 | 4 | 60 |
| Z.538 | 4 | 80 |

| Donderdag 6 februari 1958 | | |
|---------------------------|---|----|
| Z.466 | 1 | 15 |
| Z.512 | 3 | 70 |

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 JANUARI

IJsland : O.297 (1600 bennen) ;
 waarvan 400 bennen schelvis ;
 O.217 (800 bennen) ; O.296 ;
 O.331.
 Kanaal : O.87 ; O.112 ; O.132 ;
 O.160 ; O.214 ; O.227 ; O.281 ;
 O.254 ; O.278 ; Z.529 ; Z.405 ;
 Z.425 ; Z.542 ; Z.547.
 Witte Bank : O.165.
 Noordzee : O.124 ; Z.549.
 West : O.122 ; O.135 ; O.196 ;
 O.346 ; O.140.

DINSDAG 11 JANUARI

O.285 ; O.296 (1500 bennen).
 Noordzee : O.326.
 Kanaal : O.131 ; O.193 ; O.170 ;
 O.155 ; O.279 ; O.457 ; O.66 ;
 O.292 ; O.295 ; O.204.
 West : O.244 ; N.806 ; Z.186.

WOENSDAG 12 JANUARI

Noordzee : O.231.
 Kanaal : O.198 ; O.312 ; O.262 ;
 O.218 ; O.191 ; O.247 ; O.175 ;
 O.119 ; O.348 ; O.256 ; O.200 ;
 O.283 ; O.265.
 West : O.77 ; O.152 ; O.184.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :
 28-1 : N.819 (W)
 29-1 : O.109 (O), Z.171 (O).
 30-1 : O.277 (W), Z.554 (W).
 31-1 : O.345 (W), Z.510 (W).
 3-2 : O.267 (W).
 4-2 : O.128 (W), O.15 (W), Z.556
 (W).
 5-2 : O.327 (W), O.349 (W),
 O.142 (W).
 Van 240 pk en meer :
 24-1 : Z.516 (K).
 29-1 : O.92 (NH)

VISWINKEL over te nemen te
 Haine St Pierre, 125.000 F
 overname en 2.000 F pacht
 per maand, bij de eigenaar die
 inwoont. Inlichtingen bureel
 blad onder nr 6747V.

REDERS !
 DIT IS UW VAKBLAD !

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

IV — VERENIGINGEN VAN DE BINNENMEERVISSERS

Alle handelsverenigingen van de zoetwatervisserij zijn verkooporganisaties, enkele kopen evenwel ook vismateriaal. Sommige verenigingen werden reeds opgericht op het einde der jaren dertig.

Zeven verenigingen hebben een lokale activiteit die er vooral in bestaat de zoetwatervis van haar leden te verkopen. De meeste echter verkopen ook andere vissoorten. Alle doen ze aan groothandel, drie houden er zich ook bezig met de verkoop in het klein.

Hun zakencijfer bedraagt jaarlijks van 200.000 tot 1.200.000 kronen. De voornaamste is die der zweedse meren, welke 40 leden tellen en haar zetel heeft te Stockholm.

B. — VERENIGINGEN VOOR HET REGLEMENTEREN DER PRIJZEN

WESTKUSTVIS EN ZUIDKUSTVIS

Beide verenigingen werden opgericht in de lente van 1946, tengevolge van het in voege brengen van een prijsreglement welke in voege is op de westkust en de zuidkust (zie volgend hoofdstuk). In dit reglement was de oprichting van deze verenigingen voorzien.

In het akkoord welke aan de oprichting van deze verenigingen vooraf ging, wees de regering op het feit dat, zo de visserijverenigingen haar vroegen de prijzen te ondersteunen, deze verenigingen alle overtollige vis van haar leden moesten opnemen en ze gebruiken in de mate van het mogelijke.

Bijgevolg werden de twee verenigingen: Westkustvis en Zuidkustvis opgericht door de beroepsverenigingen van de vissers met medewerking van de regering. De beroepsverenigingen zijn ook de voornaamste aandeelhouders er van. Aldus bezit de Zweedse Westkustfederatie van vissers 246 aandelen op 250 van Westkustvis en zijn alle grote beroepsverenigingen van de zuidkust lid van de Zuidkustvis. Aldus vertegenwoordigen beide verenigingen voor het reglementeren der visprijzen praktisch alle beroepsvisseren van de betrokken aktiezones. Westkustvis heeft haar zetel te Göteborg, Zuidkustvis te Karlskrona.

De rol van deze verenigingen bestaat hierin aan de vissers in hun zone aan gegarandeerde minimaprijzen, door haar vastgesteld, alle visoverschot te kopen. 't Is te zeggen, alle vis welke niet kan verkocht worden aan de vastgestelde minimumprijs. De aldus gekochte vis wordt gebruikt voor verschillende doeleinden: verse of gezouten uitvoer, vismeel, enz... Daartegenover verrichten deze verenigingen geen groothandel in het binnenland en houden ze zich niet bezig met de verwerking van vis. Ze voeren bijgevolg geen concurrentie met de gevestigde belangen. Teneinde te kunnen starten, ontvingen ze vanwege de regering hun beginkapitaal, deze leningen worden nog steeds terugbetaald. Westkustvis ontving twee miljoen 500 duizend kronen. Bovendien kunnen deze verenigingen aan de banken vragen om door de re-

gering gewaarborgde kredieten — die tot 3.000.000 kronen kunnen belopen — te openen. Ze ontvangen bovendien een bijdrage, gesteund op het overschot van vis die ze gekocht hebben, en herkomstig is van de taks op de aangevoerde vis.

Westkustvis houdt zich eveneens bezig met de uitvoer van vis naar landen die gecentraliseerde aankooporganismen bezitten. Het kapitaal van Westkustvis is 250.000 kronen groot, Zuidkustvis heeft een kapitaal van 25.000 kronen. De leden hebben recht op één stem per aandeel onder voorbehoud nochtans dat de vertegenwoordigers van verenigingen slechts over een twintigste van het totaal aantal stemmen kunnen beschikken.

Overeenkomstig de standregelen, moet 20 p.c. van de winst in het reservefonds gestort worden. De blijvende winst mag voor andere doeleinden gebruikt worden en de leden beslissen in vergadering of ze zullen bestemd worden voor het betalen van dividenden of voor andere doelen der vereniging. De dividenden mogen echter niet hoger zijn dan 5 p.c. op het gestorte kapitaal.

Het belang van deze vereniging kan gemeten worden aan het feit dat in 1954 Westkustvis 34.100.000 Kgr overtollige vis heeft opgenomen, welke 11.500.000 kronen heeft opgebracht. Zuidkustvis nam 4.100.000 Kgr vis op en verwezenlijkte een winst van 1.100.000 kronen. In 1953 bedroegen deze cijfers respectievelijk: 33.500.000 Kgr — 11.300.000 kronen en 5.800.000 Kgr en 1.700.000 kronen.

De activiteit van deze verenigingen wordt gecontroleerd door het Bureau voor verhandelingen. Aan dit bureau moeten ze regelmatig hun ontvangsten en uitgaven bekend maken en elke informatie opgeven welke door het Bureau of zijn afgevaardigden gevraagd wordt. Het bureau mag eveneens de rekeningen nazien.

OOSTKUSTVIS: Oostkustvis is de centrale organisatie van de officiële verkoopverenigingen van de Oostkust. In tegenstelling tot Westkustvis en Zuidkustvis, welke uitsluitend opgericht werden voor de reglementering der prijzen, heeft Oostkustvis verschillende opdrachten. De voornaamste hiervan werden reeds hierboven beschreven. Deze vereniging is ook gelast met de reglementering der visprijzen, in zekere mate nochtans, maar haar activiteit verschilt van deze der verenigingen voor Westkust en Zuidkust.

(Vervolgt)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

MOET DE VIS GEMEST WORDEN ?

Een vishandelaar - regelmatig lezer van ons blad - schrijft ons het volgende briefje:

Ik lees daar met ontzetting dat er voorgesteld of plannen gemaakt worden om de groei- en het voortplantingsvermogen van de vis te verhogen of te versnellen door toevoeging van kunstmatige meststoffen aan het plankton of aan het water.

Dat die hooggeleerde heren ons daarvan om Godswille sparen en veel meer de oorzaak van kleine vangsten gaan zoeken in het feit dat, zoals bijvoorbeeld met de haring, ganse bressen in hun rangen geslagen worden, waardoor ze het noorden verliezen en de vissers het nakijken hebben.

Hebt ge al eens een ei gegeten van die hypermoderne kwekerijen? En al eens een eitje verorberd van een vriendelijke gebuur, die zijn hennen nog kweekt zoals in grootvaders tijd? ZONDER lijnmeel en ZONDER kunstlicht?

Hebt U al eens een cotelet van de beenhouwerij en een van een vriendelijke gebuur nevens elkaar gebraden en gegeten? Zeg mij dan maar eens wat voor hemelsbreed verschil er bestaat tussen enkel maar die twee produkten: kunstmatig en natuurlijk opgekweekt!

Laat die hooggeleerde geleerden middelen uitzoeken en methodes om meer vis te vangen, laat ze

desnoods bevruchte viseieren naar rustige plaatsen overbrengen waar ze vis kunnen worden. Akkoord, maar dat ze niet met hun kunstmatige procédés een van onze beste slogans inzake vispropaganda uit onze handen slaan, namelijk: VIS? Een der zeldzame voedingswaren die nog 100% natuurlijk en zuiver is.

Volledig akkoord met onze correspondent. We moeten er echter onmiddellijk bijvoegen dat de proeven die thans gedaan worden niet rechtstreeks op de vis geschieden, doch langs een grote omweg. Kunstmatige meststoffen worden op de zeebodem uitgestort. Hierdoor wordt de groei van planten en zeevieren bevorderd. Deze zeeplanten hebben een rechtstreekse invloed op de ontwikkeling van planktaardig plankton dat in zeewater voorkomt. Planktaardig plankton is voedsel voor het dierlijk plankton en dit laatste is voedsel voor de meeste vissoorten. Waar bijgevolg veel dierlijk plankton aanwezig is in het zeewater zal de vis weliger tieren dan op andere plaatsen. Met kunstmatige oprijving van de visgroei heeft dit bijgevolg niets rechtstreeks te maken. Evenwel dient er op gewaakt dat vis nog steeds het beste en zuiverste natuurlijk voedsel blijft en dat het niet gebeurt zoals met de koeien die gras eten van kunstmatig beemste weiden en hierdoor oorzaak zijn van verschillende moderne ziektegevallen bij de vleeseters!

ENKELE PERSSTEMMEN over de BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK VOOR 1958

BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1958. — Dit standaardwerk voor de visserij en aanverwante bedrijven, dat jaarlijks op de markt komt, is thans weer van de persen gerold. Door bestendige aanvulling, verbetering en verruiming van de diverse rubrieken heeft deze almanak zich reeds een plaats veroverd in alle openbare bibliotheken, bij alle reders ter visserij, bij alle handelaars, op alle schepen, in vele scholen.

Het feit trouwens dat de Nederlandse visserij dit werk als « misbaar » heeft bestempeld bewijst wel de degelijkheid van de Almanak. De meest vooraanstaande zeevaart- en visserijexperten van beide landen verleenden er trouwens hun medewerking aan.

Dhr. Vandenbergh P., uitgever en samensteller van dit standaardwerk, mag andermaal fier zijn over de uitgave 1958. Het is een zeer nuttig werk dat de standing van ons visserijbedrijf met klem helpt hooghouden. (Te bekomen: Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak, Vindictivelaan, 22, Oostende).

(Uit de (Gazet van Antwerpen)

DERDE INTERNATIONALE VISSERIJFOOR TE KOPENHAGEN IN 1959

De twee voorgaande internationale visserijforen te Kopenhagen hebben bewezen het rendez-vous te zijn van kopers en verkopers uit de visserijbranche van de gehele wereld.

Voor het ogenblik wordt de derde internationale visserijfoor voorbereid. De vorige foren (mei 1956 en september 1957) werden bezocht door kopers uit meer dan 33 landen. De derde foor zal plaats grijpen in 1959 en wel van 25 september tot 4 oktober.

Men heeft besloten een tussenruimte van 2 jaar tussen de tweede en de derde foor te laten teneinde zoveel mogelijk nieuw materiaal, nieuwe uitvindingen en ontwikkelingen te kunnen tonen. Bijgevolg zijn de inrichters van mening dat deze derde bijeenkomst belangrijker zal zijn dan beide voorgaanders, vooral ook daar in 1959 een efdeling scheepsbenodigdheden, zowel voor treilers als voor groter vaartuigen, zal tentoongesteld worden.

De ontwikkeling op dit gebied is zo snel en zo nauw verbonden met de vishandel, dat het vanzelf spreekt dat alle fabrikanten en verdelers van scheepsuitrustingen uitgenodigd worden om van deze gelegenheid gebruik te maken en hun nieuwste produkten aan te bieden.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 30 JANUARI 1958

Men heeft ons destijds een goede toer gespeeld met Benelux, dat moet niet telkens herhaald worden, maar af en toe komen nog eigenaardige dingen voor de dag die duidelijk laten uitkomen op welke manier onze visserij verkwanseld werd aan de Nederlanders. Weet U bijvoorbeeld, geachte lezer, dat alle tarieven op de invoer afgeschaff werden behalve dan voor: langoesten, kreeften, oesters en visconserven dit voor de produkten die uit derde landen kwamen. Hoezeer onze nijverheid hierdoor beschermd werd blijkt duidelijk vermits kreeft en oesters en zelfs conserven uitsluitend of hoofdzakelijk door Nederland voortgebracht worden. Voor beglische produkten: niet de minste bescherming.

VRIJDAG 31 JANUARI 1958

Vandaag lees ik in de krant dat de vrachtboot der toekomst een onderzeeboot zal zijn. Inderdaad onder water zijn de schepen minder onderhevig aan storm en kan regelmatig gevaren worden.

Heeft men al gedacht aan onderwater-treilers die de vis kunnen opzoeken, waarnemen en zelfs zien of ze wel in de netten gaat en of het tijd is om binnen te halen? Deze aangelegenheid is voorzeker evenveel het bestuderen waard als een onderzeekoopvaardijchip.

ZATERDAG 1 FEBRUARI 1958

Wist U dat er vissersvaartuigen zijn die achttien dagen en meer in zee zijn en toch elke dag vers vlees eten? Het gebeurt in Bretagne en het idee is wel waard ook bij ons toegepast te worden.

De bretoenen hebben aan boord hokken waar konijnen in gekweekt worden met de afval van het eten van de bemanning. Zodra de voorraad vers vlees opgebruikt is dat van uit de haven meegenomen werd, begint men de konijnen te slachten en kunnen de vissers aan boord elke dag ter afwisseling met vis eens flink konijn smullen. Ge moet er maar op komen. De zeilschepen hadden vroeger wel een varken aan boord dat gevoed werd met de etensresten en halfweg de reis geslacht werd.

ZONDAG 2 FEBRUARI 1958

Het dagblad DE VOORUIT dient wel af en toe eervol vermeld bij de visserij. Regelmatig verschijnen artikels over zeevisserij en ook in de vrouwenrubriek komen herhaaldelijk visrecepten voor. Deze week was er iets speciaals over de haring en aanvullend enkele lekkere recepten om verse haring te bereiden. En om het geheel aan te vullen een recept om schelvis «op zijn provencaals» klaar te maken.

MAANDAG 3 FEBRUARI 1958

Een origineel idee om reclame te maken las ik onlangs in een blad. In Zweden werd een nieuwe soort taart gelanceerd en wel op de volgende manier. Gedurende een radio-toespraak werd medegedeeld dat alle kinderen tussen twee en drie uur op een bepaalde dag zich in gelijk welke bakkerij mochten aanmelden om er gratis een stuk van de nieuwe taart te krijgen. Ze mochten echter niet ouder zijn dan tien jaar. Alle bakkers van gans Zweden werkten hieraan mede en het werd een reuzesukses, niet alleen wegens de toeloop van de kinderen, maar ook nadien, want alle kinderen verlangden nu dat hun ouders die bepaalde taartjes zouden kopen op zondag of ter gelegenheid van feestjes. Wanneer laten wij eens langs de radio weten dat alle kinderen van het land op een bepaald

uur een lekker vishapje mogen in ontvangst komen nemen in de viswinkels van het land???

DINSDAG 4 FEBRUARI 1958

Vandaag een gedicht gehoord in de radio over St Antonius die voor de vissen predikt. Alle vissen worden opgesomd, tot tenslotte ook de strenge stokvis, vastenvis vermeld wordt. Sinds de tijd dat stokvis, droge haring en consoorten de scepter zwaaide over de vasten, zijn er heel wat lekkere mogelijkheden met andere vissoorten bijgekomen en toch blijven velen — hoelang nog? — de vis als een vasten- of versterkingsvoedsel aanzien.

WOENSDAG 5 FEBRUARI 1958

Een flinke pluim verdienen onze scheepsbouwers. De werf Beliard Crighton & Co leverde 7 treilers aan Frankrijk van het type Duchesse de Brabant (O.80). In een franse klassering van de 10 beste franse treilers van het jaar staan de vijf toen rees geleverde «Beliard»-schepen op de eerste vijf plaatsen. Beter reclame bestaat niet dan kwaliteit.

Visvangst met hindernissen

De N.814 «Roger» van August Calcoen die onder bevel van schipper Walter Bonjé uitvaarde, kende een dubbele tegenslag. Bij het buitenvaren kwam het vaartuig in aanraking met de baggermolen van de firma Decloedt. De N.814, die plots in ongunstige omstandigheden moest stoppen gezien een geladen hopper (slijkbak) dwars over de vaargeul lag, veroorzaakte schade aan het motorbootje dat langs de

baggermolen gemeerd lag. Het vissersvaartuig kon zijn reis voortzetten en de visserij normaal uitgevoerd worden. Op de terugreis werden plots hevige kloppingen gehoord in de machinekamer. Bij nazicht werd een warmloper vastgesteld in de drijfstaanglagers. De N.718 «Dorothee» van Maurice Legein eveneens op terugreis werd hulp gevraagd, die dan de N.814 op sleeptouw nam tot de thuishaven. — N.

WIE VERWISSELT EEN SCHIP VOOR EEN HUIS ?

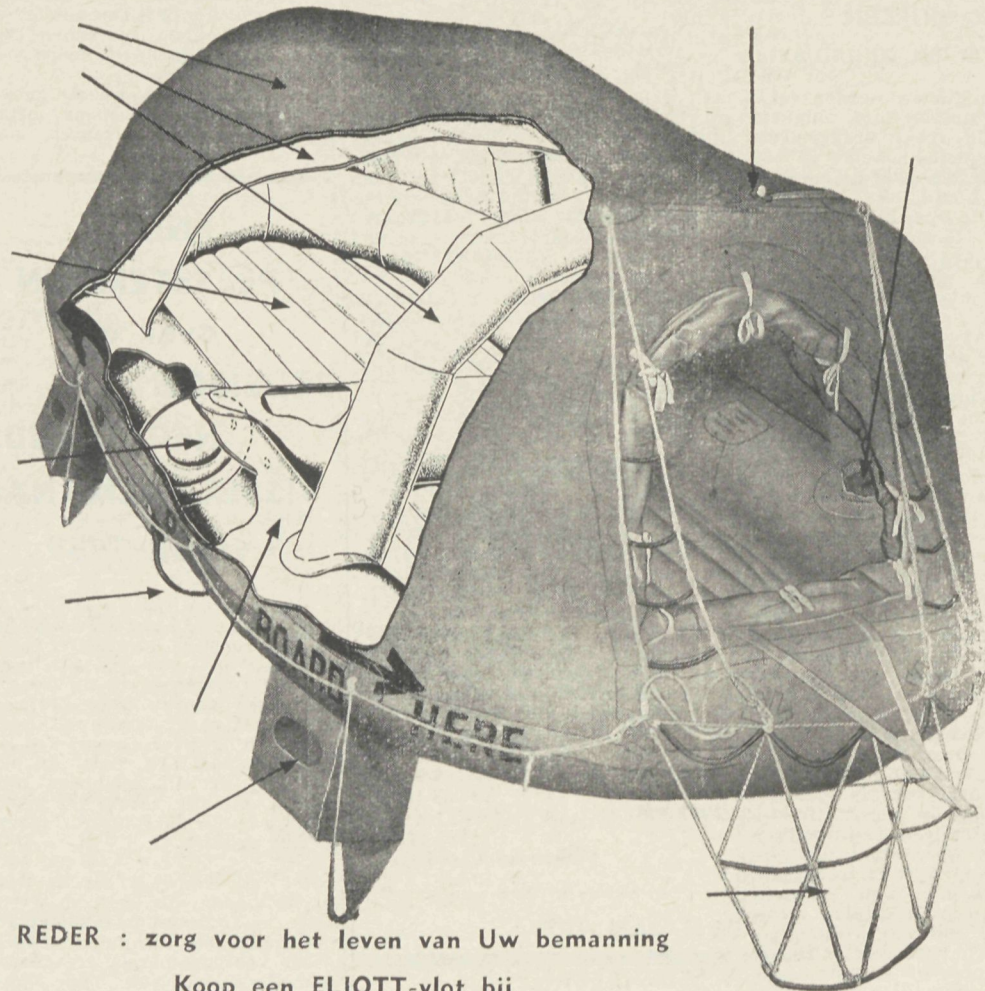
Eigenaar van huis van 260 m² gelegen te Nieuwpoort op 100 m van de grote baan Oostende-De Panne in stad en bevattende vier kelders, 5 plaatsen beneden, 4 slaapkamers, 2 mansarden, 2 zolders, verlangt dit te verwisselen met een vaartuig van 100 à 120 PK. Schrijven bureel blad nr 6668.

WIE WIL NAAR CHILI ?

Men vraagt om te werken voor Belgisch-Duitse Visserijfirma in Chili, twee vissersvaartuigen van 25 tot 30 meter met goede motoren van 240 tot 300 PK en diepmachineradio om dagvisserij te bedrijven in San Antonio. Schrijven om inlichtingen aan Pesca Zolu Ltda, Casilla 448, Correo 2, San Antonio, Chili.

6669V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. s.v.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Het is nu precies vijf jaar geleden dat Oostende de grote overstromingsramp heeft gekend, die we nog lang zullen gedenken. De Oostendse volkszanger en volksdichter, Bertino — kan het anders — heeft er een liedje op gemaakt dat veel sukses kende en ook op de fonoplaat werd gebracht.

Het is echter niet de eerste maal dat onze stad te lijden gehad heeft van het water. Herhaalde malen in de geschiedenis veroverde de zee opnieuw wat mensenheden haar hadden ontworsteld. In de geschiedenis van Oostende komen herhaalde malen dergelijke overstromingen voor die nog groter rampen moeten geweest zijn dan wat we in 1953 hebben gekend. De dijken waren toen niet zo stevig als thans, de hulpverlening was ook niet zo doelmatig: honderden slachtoffers moesten toen ten offer gevallen zijn aan de zee en het gebeurde ook niet zelden dat stadsgedeelten in zee verzwolgen werden en voor eeuwig in de golven verdwenen.

De herinnering aan dergelijke voorvallen moet bij vele voorouders diepe indruk hebben nagelaten. Zelfs gedurende de vorige eeuw moet de zee herh aldelyk slachtoffers gezocht hebben in de stadswijken zelf.

Het maakte toen ook een geweldige indruk toen een Engelsman, een zekere Sir Arthur, op het einde der XIXe eeuw een grote voorspelling deed, namelijk dat de stad Oostende door een grote overstromingsramp zou geteisterd worden en verzwolgen. Het lied daaromtrent dat ik vorige week ontving van een lezer, geeft geen datum aan. Maar het is zeer waarschijnlijk dat de voorspelling van Sir Arthur in verband stond met de talrijke gruwelen die waarzeggers en andere «charlatans» hadden voorspeld voor het jaar 1900.

De vorm der letters en de vergeelde inkt wijzen op de periode rond de jaren 1900.

De voorspelling kwam echter — gelukkig — niet uit. De bewoners van Oostende hadden geruime tijd met de schrik gezeten en talrijke voorzorgen genomen, maar ze bleven gelukkig gespaard. Over de voorspelling werd (waarschijnlijk) geen lied gemaakt, maar het verontwaardigde gemoed van de Oostendenaars moest zich op een of andere manier luchten en zo vond een liedjeszanger de goede toon bij het volgende merkwaardige lied. Meer commentaar en uitleg is overbodig, behalve dat — zoals onze Bertino het ook doet — uit de angsten en miserie toch een humoristische noot oprijst, wat een bewijs is van het optimisme van onze mensen.

DE OVERSTROMING VAN OOSTENDE

voorgezegd door de Propheet Sir Arthur

Vrienden, 'k zal 't u gaan verklaren
hoe een Engelsche propheet
met zijn valsche en droeve maeren
veel menschen de schrik aandeed,
Dat de zee ons ging verslikken)
op het leste van het jaar)
en dat elk zich moeste schikken) bis
om 't ontloopen het gevaar.)

Elk geloofde deze maeren
zelfs geheel ons Belgenland
dat de zee of woeste baren
ons ging maken platte strand.
Ieders hert begon te kloppen)
elk viel aan het werk zeer ras)
om zijn keldergat te stoppen) bis
als of het zijn laatste was.)

Me: zag gehee'le huisgezinnen
van eten, drinken zich voorzien
men zag iedereen beginnen
zoo wel jonge als oude hen
hun aardappels en eetwaren)
zag men naar de zolder gaan)
om die aldaar te bewaren) bis
op dat het niet zou vergaan.)

Herbergiers en cantinières
begonnen zich om 't meest te spoen
men zag genever ende bieren
vljchtig naar de zolder doen.
Hoteliere ook huone wijnen)
al wat in de kelder was)
zag men naar boven verdwijnen) bis
elk die vreesde voor de plas.)

Niemand durfde 's nachts meer slapen
elk was bevreesd voor de stroom
men stond op malkaar te gaapen
een meisje riep: acht, wanze 'n oom
mijn keldertje staat nog open)
wilt u als een braave spoen)
wanze is er in gekropen) bis
om haar deurtje op 't slot te doen)

Geheele hoopen Bruggelingen
kwamen naar Oostende zien
'k Zag hun de vapeur afspringen
een zei er van die hen:
Komt Sissen naar de vuurtoren)
wij zullen daar boven gaan)
om Oostende te zien versmooren) bis
en in zee te zien vergaan)

Op het leste van d'histoire
den propheet had hem vergist
een Brugs maatje zei: goddorie
Heer Arthur, ge zijt gemist
Gij propheet g'hebt ons bedrogen)
met geheel uwen watervloed)
ja g'hebt schandelijk geloogen) bis
'k loop naar Brugge met er spoed)

'k Wensch dat al de Englimannen
met hun propheet kregen de Prik
hun prophetie is de kannen
met een goed warm beefsteak
Zij kunnen goed propheteren)
wanneer het is hun christmisday)
lustig drinken ende smeeren) bis
en voeren ons voedsel mee.)

Hiër mee is nog eens bewezen dat een Oostendenaar een goede bloed is. heeft men hem eens een toer gespeeld, hij bekennt het gemakkelijk dat hij er in gelopen is en heeft er zelf nog het meeste plezier mee, in afwachting dat hij een toer kan terugspelen.

(WORDT VOORTGEZET)

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

TWEE STRAFVORDERINGEN

De verdwijning van matroos Lievens Aanmaningen aan de schippers Motorist ter verantwoording

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. Rijkscommissaris was de h. Pluy-mers, griffier de h. Vande Mosse-laer.

De Raad hoorde eerst de strafvordering van de rijkscommissaris in de stranding van Z.530 op 22 januari 1957 ter hoogte van Cadzand. Het openbaar ministerie was van oordeel dat schipper Vantorre André door een navigatiefout uit koers is gelopen en vroeg een schorsing van 8 dagen.

Daarna kwam de aanvaring op zee tussen Z.34 en Z.475 ter spraak. De rijkscommissaris legt de grootste verantwoordelijkheid voor deze botsing op Declercq Roger van Z.475 die tweemaal de brug verliet, geen ontwijkend manoeuvre uitvoerde en ook geen signalen heeft gegeven. Daartegenover wist Lowyck Albert van Z.34 door een bakboord manoeuvre de kracht van de aanvaring te verminderen maar ook hij gaf geen signalen. Om die redenen vraagt de h. Pluy-mers voor De Clercq een schorsing van 1 maand als hoofd van de wacht en voor Lowyck een waarschuwing.

De rijkscommissaris maakt van de gelegenheid gebruik om alle schippers te wijzen op de noodzakelijkheid zich herhaaldelyk te vergewissen van de kennis van de ma-

trozen die wacht opdrachten moeten uitvoeren.

De Raad vatte vervolgens het onderzoek aan in de zaak ten laste van motorist Poelvoorde Petrus van Z.291. Dit schip liep op 18 augustus 1957 in de haven van Oostende vol water. Toen het schip leeggepompt was verklaarde de schipper Dobbe-laere dat de zoekraan open werd bevonden wat wijst op nalatigheid van de motorist. Deze beweert echter ter zitting dat de schipper zich vergist heeft. Op verzoek van de rijks-commissaris zal deze zaak verder worden gekoppeld aan het vergaan van ditzelfde vaartuig rond Kerstmis 1957, zodat de verdere behandeling voor onbepaalde datum wordt uitgesteld.

Voor de Raad komt dan nog schipper Pots Marcel getuigen over de verdrinking in het Bristolkanaal van matroos Lievens M. Het gebeurde tijdens de visserij op 14 augustus 1957. Matroos Cora zag in de vroege morgen hoe, bij het slingeren van het schip aan stuurboord achter de matroos Lievens een buiteling maakte en over boord viel. Alle pogingen om de drenkeling te redden leverden geen resultaat op gezien men hem niet kon terugvinden. Het was de 3de reis van Lievens en aan boord heerste de beste verstandhouding. De Raad zal later het advies van de rijkscommissaris horen.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

BELANGRIJKE GESPREKKEN OP VISSERIJ DAGEN

Verscheidene aspecten van de Nederlandse visserij zijn in het afgelopen weekende weer door enige deskundigen belicht op de Visserijdagen op de Volkshogeschool te Bergen in Noord-Holland. Velen waren naar Bergen gekomen om deze dagen mee te maken. Ook uit België waren twee vertegenwoordigers aanwezig, evenals de heer H. Zwart uit IJmuiden.

In zijn openingswoord heeft ir. G.J. Lienesch, directeur der Visserijen in Nederland, het betoogd, dat zo weinig praktisch mensen — dus de vissers zelfs — deze bijeenkomsten bezoeken. Uitwisseling van gedachten zou door hun komst nog beter mogelijk zijn. Hij vond het echter ook begrijpelijk dat men van zijn gang naar Bergen vaak wordt weerhouden door inkomsten-derving bij het gedurende twee dagen aan land verblijven. Anderzijds valt hier toch veel op te steken.

Op de eerste dag heeft de heer K. Snel, chef van de technische service van een oliemaatschappij een inleiding gehouden over het gebruik van de motor op vissersschepen. Een dosis gevoel voor de behandeling van de motor is nodig.

De technisch leider van een schroevenbedrijf te Drunen, ir. H. Klaassen heeft vervolgens gesproken over het belang van verstelbare schroeven voor de visserij. Vele vragen, die een leerzame discussie tot gevolg hadden, werden gesteld.

In de avonduren was dr. J. Reuter, directeur van het Nederlands Visserij Proefstation aan het woord. Hij besprak de laatste nieuwtjes van het visserijtuigcongres in Hamburg, dat eind vorig jaar werd gehouden. Hij was van mening, dat zijn proefstation veel meer voor de visserij zou kunnen doen, als uit het visserijbedrijf zelf meer bijdragen komen. Thans komt slechts drie procent van de inkomsten van het station uit de visserij. Voorts hield de heer Jaap Kolkman in de avonduren een verhandeling over de visserij in de literatuur.

Op de tweede dag van de visserijamenkomst — zaterdag 1 februari — sprak mr. J. Blesheuvel van het Landbouwschap over de Euromarkt en andere vormen van internationale samenwerking. Een levendig gesprek volgde over de mogelijkheden en de moeilijkheden, die de Euromarkt voor de Nederlandse visserij zal opleveren. Mensen van instanties, zoals de Stichting v. d. Nederlandse visserij, de Reders vereniging voor de Nederlandse Haringvisserij en anders, probeerden de mensen uit het bedrijf ervan te overtuigen, dat nu niet langer moet worden gewacht met het vernieuwen van de vloot. De mensen uit het bedrijf vreesden verliezende jaren. De anderen brachten hen echter weer onder het oog, dat de overgangperiode van de Euromarkt gebruikt moet worden om de Nederlandse vissersvloot op hetzelfde peil te brengen als de Duitse. De Duitsers hebben met hun grotere kapitaalproductiviteit een aanzienlijke voorsprong. Vooral wat de rondvis betreft zal Duitsland een geduchte concurrent zijn binnen de Europese economische gemeenschap. Moeilijkheden zagen deze vertegenwoordigers van Stichting en Redersvereniging evenals de mensen uit het bedrijf.

Op langere termijn schept de Euromarkt echter goede mogelijkheden voor de visserij.

VISSERIJSCHAP VERGADERDE

Het Visserij-schap, dat enige maanden geleden in Nederland ingesteld werd, is vorige week donderdag voor de derde maal in Den Haag in een bestuursvergadering bijeengekomen in de vergaderzaal van de SER aan de Bezuidenhoutseweg. De vergadering beperkte zich tot veel stilzwijgen. Vele verordeningen werden goedgekeurd. Ook de begroting ging er zonder enige toelichting met hamerslag door.

Enkele vragen van vertegenwoordigers van de verschillende ministeries en de door de voorzitter gegeven toelichtingen waren op de perstribune onverstaanbaar.

Wel was op te vangen, dat binnenkort zal worden overgegaan tot de stichting van een visserijproductiviteitscentrum. Hiertoe komt een bedrag van anderhalf miljoen gulden beschikbaar uit het Moody-Fund. Een bedrag van f 600.000 is voor de productiesector bestemd.

MAASWIJDTE-WET WERD OVERTREDEN

Voor de economische politierechter te Haarlem hadden zich maandag vijf Katwijkse en Uriker schippers en reders te verantwoorden wegens overtreding van de wet op de maaswijdte 1954. Hun schepen hadden gevestigd met netten, die een geringere maaswijdte hadden dan de voorgeschreven 75 mm. De politierechter veroordeelde het vijftal tot geldboeten van f 250 tot f 25.

Als getuige was de heer L. v. d. G. uit IJmuiden verschenen. Als ambtenaar van de Algemene Inspectie Dienst had hij de overtredingen geconstateerd op de KW. 107, de KW.108 en de UK.186. De schipper-eigenaar G. K. van de UK.186 was niet verschenen. Hij werd bij verstek veroordeeld tot een geldboete van f 250, gezien de hoge besomming, die voor de reis — gemaakt met het net met kleine maaswijdte — werd gemaakt. Het trawlnet, waarmee op platvis was gevestigd, had een gemiddelde wijdte van 65,26 mm. De officier van justitie had een geldboete van f 550 gevraagd voor deze op 16 november 1957 geconstateerde overtreding.

De kotter KW.107 van reder M. v. d. D. uit Katwijk aan Zee liep op 24 oktober van vorig jaar te IJmuiden binnen met een vangst aan platvis en een bevestigd net met een maaswijdte van 66 mm. De officier van justitie vroeg een geldboete van f 100. De schipper van de kotter, A.G., werd veroordeeld tot een boete van f 30. Ook reder J. G. en schipper R. B. van de KW.108 moesten verschijnen. Op 28 oktober liep hun schip IJmuiden binnen met een vangst platvis en een trawlnet met een maaswijdte van 69,58 mm. Zowel schipper als reder voerden aan, dat de visserij gescheurde netten had opgeleverd en dat de schipper tenslotte nog een oude makreelkull had gevonden en die had aangeslagen om de

reis uit te maken. «'t Kan waar zijn», meende de officier van justitie, «maar ik verbaas me altijd weer over de ongelukkige samenloop van omstandigheden». Hij vroeg een geldboete van f 60 voor de reder en f 50 voor de schipper. De politierechter maakte er respectievelijk f 80 en f 25 van, daar de reder had moeten zorgen, dat de schipper van de stand van zaken op de hoogte was geweest.

Brief uit Yerseke

Nr 676

YERSEKE 1-2-58

Te veel nieuws is voor een schrijver die aan een bepaalde en vaak zeer beperkte ruimte is gehouden geen gemak. Waarmee dan de ruimte, hoe klein ook, gevuld? Er is altijd wat te schrijven, maar men dient als schrijver van de Yerseke-briefjes, binnen de grenzen der belangstelling der lezers en abonnee-ten te blijven.

Er valt op 't ogenblik niets nieuws te vermelden dan de aanbesteding van een nieuwe fabriek voor de inleg van mosselen voor de firma de Leeuw-Geluk. De laagste inschrijving was een aannemer uit Yerseke voor de som van honderd duizend gulden. Het bedrag is groot genoeg om te begrijpen dat er wat flinks zal worden gebouwd.

De Leeuwtsjes, kennende en wetende dat ze over een jarenlange ervaring beschikken, en bekend als zij zijn om hun streven naar modernisering, waar mogelijk, zijn we ervan verzekerd dat Yerseke straks aan de Grintweg een mosselkonserve-fabriek zal hebben die alle inrichtingen op dat gebied verre zal overtreffen. We wensen de voortvarende firma met Piet aan het hoofd veel succes met de bouw en inrichting zelf, en hopen we dat de zaken een nog grotere uitbreiding zullen nemen. Dit kan niet anders zijn dan tevredenheid voor de ondernemers en een voordeel voor werkend Yerseke. Maar bovenal blijft de opgang van dit zo kleine begonnen bedrijf als bewijs gelden van hetgeen (volgens Jan Pieters - zoon Coen) «een goede couragie vermag».

WAT IS EEN KLIËNT ?

Dat is de vraag die een canadees tijdschrift als volgt beantwoordt:

- De cliënt is de meest belangrijke persoon in onze zaak;
- De cliënt is geen onderbreking van ons werk, hij is het doel van ons werk. Wij schenken hem geen speciale attentie wanneer wij hem bestellen, integendeel, hij schenkt ons zijn gunsten wanneer hij ons de gelegenheid geeft voor hem te werken.
- Een cliënt hangt niet van ons af, integendeel, wij hangen van hem af.
- Een cliënt is geen buitenstaander voor onze zaak, hij is er een deel van.
- Een cliënt is geen statistiek, hij is vlees en bloed, menselijk, met gevoelens en ontroeringen, neigingen en vooroordelen.
- Een cliënt is niet iemand om mede te redetwisten of zich mede te meten. Niemand heeft ooit een discussie gewonnen met een cliënt.
- Een cliënt is een persoon die ons zijn vragen stelt. Het is onze plicht aan zijn eisen te voldoen, in zijn belang en in het onze.

VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT

JANUARI 1958
OOSTENDE

NIEUWE MOTOR :

O.230 «Don Bosco». Motor Perkins 50/75 PK. - nr 40038. Jaar 1952.

WIJZIGING BT. en NT. :

O.254 «Drie Zusters». BT. 89.69 - NT. 28.48.

VERANDERING EIGENDOM :

O.292 «Narwal» - Wordt O.292 «Virgi Madi». Eigenaars : Paul Cogghe, Aldaarboustraat, 32, Merkssem en Christiaens Hector, Vaartstraat, 9 te Oostende.

VERANDERING ADRES :

O.100 «Rachel-Marie-José-Marguerite» - Wynsberghe-Barbaix, nr 13 Nieuwstraat, Oostende.

O.36 «Christiane» — Heinderson Victor. Ieperstraat 41, Oostende.

NIEUWPOORT

GESCHRAPT :

N.820 «Wilhelmina» van Pyson H.

NIEUW VAARTUIG :

N.775 «Johnny». Eigenaar dhr Jan Legein. Albert I laan, 141, Nieuwpoort-Bad. Gebouwd te Sandhaven in hout in 1943. Motor : Lister Blackstone 180 pk. nr. 45944 jaar 1944. NT. : 20.52. Lengte : 21,15 m. ; Breedte 5,25 m. en Diepte 2,55 meter. Navigatie : RF-DF-US.

VERANDERING THUISSHAVEN :

O.3 wordt N.3 «De Rita». Eigenaars Mr Rathé Julien en Mevr. Durnez «Wilhelmina», Van Clichthovenstr. 57 en 19 te Nieuwpoort.

BINNENBRENGEN VAN MIJNEN

De laatste weken werden gevaarlijke mijnen door vissersvaartuigen opgevist en binnengebracht. Het meest spektakulaire geval was wel op 28 november toen de Z.532 «Stormvogel» met een zeer gevaarlijke lading binnenliep. Vorige week was dit eveneens het geval met de Z.525 die een magnetische mijn opgevist had en te Zeebrugge binnenbracht.

In dit verband wordt de opmerking gemaakt dat het verboden is dergelijke tuigen binnen te brengen en dat de betrokken schippers wel eens voor de onderzoeksraad voor zeevaart kunnen ter verantwoording geroepen worden.

In de Belgisch-Nederlandse Visserij-almanak, bladzijde 428, staan de instructies die de schipper moet naleven in geval een verdacht tuig opgevist wordt.

Vooreerst moet getracht worden het tuig voorzichtig kwijt te spelen en de plaats met een boei te merken, waarna bij binnenkomst de plaats moet aangegeven worden aan de overheid.

Komt het tuig toch aan boord, moet men het met rust laten, tenzij vaststorten noodzakelijk is om stoten te vermijden. Dadelijk moet de haven binnengelopen worden, de overheid — liefst per radio vóór het binnenlopen — verwittigd en aan de speciale plaatsen die voorzien zijn in de haven Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge aangeleggen.

Het is pas wanneer een dezer regels overtreden wordt dat een straf kan opgelegd worden.

In verband met de mogelijkheid die nog steeds bestaat dergelijke gevaarlijke tuigen op te vissen, achten wij het wenselijk hier de nadruk op te leggen.

REDERS EN VISHANDELAARS,

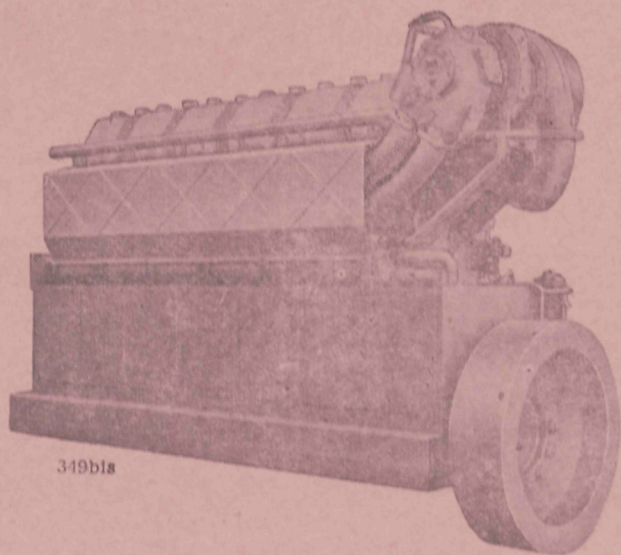
HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industrieel

Telefoon : 71.791



349b1a

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

HET GROOT NUT VAN DE BELG.-NEDERL. VISSERIJALMANAK

Toen in 1933 voor het eerst na een veel vroegere poging van J.H. Pastoor Pype te Oostende, een Belgische Visserijalmanak verscheen, had niemand er aan durven denken dat dit werk zou uitgroeien tot een enige Nederlandse editie voor België en Nederland, welke mag wedijveren met de beste gidsen voor de Visserij en Scheepvaart van al de landen aan de Noord Atlantische Oceaan en de Noordzee gelegen.

Met de publikatie van de huidige almanak, is de 20e editie verschenen, waarin opnieuw veel verbeteringen en veranderingen werden aangebracht voor onze zeelieden in het algemeen en in 't bijzonder deze van België en Nederland ten goede.

Het is de betrachtling van de heer Vandenberghe dit werk ook toegankelijk te maken voor de visserij scholen in Nederland en België, zodat de leerlingen dezer scholen, eens ze op zee zijn, met hun gids zo vertrouwd zullen zijn, dat ze er alles in vinden, wat hen tot leidraad zal kunnen dienen in de vaak moeilijke oogenblikken welke ze op zee kunnen beleven.

Dit is slechts mogelijk geweest, dank zij de steun van enkele bijzondere medewerkers, die er alle erkentelijkheid voor verdienen daar deze Belgische-Nederlandse

zeemansgids tot een der beste van Europa is uitgegroeid, waardig van twee kleine landen die ook hier de anderen tot voorbeeld hebben geëend.

WAAR VERKRIJGBAAR ?

- Drukkerij Visserijblad, St. Jorisstraat 18, Oostende
 - Noordzeeboekhandel, Vindictiveaan 22, Oostende
 - Plug in Nood, H. Baelskaal 27, Oostende
 - Hand in Hand, H. Baelskaal 27, Oostende
 - Hand in Hand, Vismijn, Zeebrugge
 - Frans Timmerman, Kaal, Nieuwpoort
 - OVA, Vismijn, Oostende
- ### IN NEDERLAND
- P. Erasmus, Breskens
 - P. Van Ee en, IJmuiden
 - IJmuider Stores, IJmuiden
 - Agentuur en Handel m.j. Trawlerkade IJmuiden
 - Handelsvereniging «IJmuiden», Roodenberg en Zn, 2e Havenstr., IJmuiden
 - P. Dirk Plug, Trawlerkade 42, IJmuiden
 - IJmuider Stores, Scheveningen
 - Boekhandel Nautilus, 62 Dr. Lelykade, Scheveningen
 - Van der Toorn, 192, Dr. Lelykade, Scheveningen
 - P. de Jong, 1 Tijmstraat, Katwijk-aan-Zee

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

3-24(T) Lombardsijde

Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-14-1958.

Gedurende de weken van 3 tot en met 15 februari 1958 zullen alleen op donderdag 6, vrijdag 7, donderdag 13 en vrijdag 14 februari 1958 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 M.G. (0800, plaatselijke tijd) tot onsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-13-1958 zijn van kracht.

(Med. SSAM Nieuwpoort 25-1-58 - H.26617).

3-25 Veegoperaties van oorlogsmijnen in de zone Nemcd-17

1. Vanaf 3 februari 1958 zullen eenheden van de Belgische Zeemacht veegoperaties van oorlogsmijnen uitvoeren in een gedeelte van de zone Nemcd 17, bepaald door volgende coördinaten :

- a. 51°13'30"N 2°29'20"E
- b. 51°08'15"N 2°12'00"E
- c. 51°15'00"N 2°15'00"E
- d. 51°15'00"N 2°26'00"E

2. Er wordt gevraagd deze zone te vermijden tijdens de mijnveegoperaties : ieder schip dat de zone binnenvaart tijdens deze operaties bevindt zich in gevaar, en dat op eigen risico.

3. Rondom de zone zullen vijf boeien, waarvan drie lichtboeien, geplaatst worden in volgende posities :

51°14'10"N 2°30'00"E BWVS lichtboei gevende 1 witte schittering elke 2 sec, voorzien van radar reflector.

51°15'30"N 2°18'25"E BWVS lichtboei gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec, voorzien van radar reflector.

51°08'30"N 2°14'10"E BWVS lichtboei gevende 2 rode schitteringen elke 10 sec, voorzien van radar reflector.

51°15'30"N 2°25'10"E BWVS sparboei, voorzien van radar reflector.

51°10'55"N 2°22'40"E BWVS sparboei, voorzien van radar reflector.

(Med. Reg. Mar. Com. Oostende 24-1-58 - H.26693).

NEDERLAND

3-26 Westers helde Honte - Lichtboei verlegd

Positie : 51°26'34"N 3°38'52"E.

De RWHS lichtboei H.-Sl. is definitief verlegd naar bovenstaande positie.

B.a.Z. 8-43(T)-1957 vervalt. (Zie Belg. kr. «Schelde») (Ned. B.a.Z. 19-202 - H.26678).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 29-1-1958

100. Positie 51°27'50"N 2°58'00"E. Lichtboei D.I verdwenen.

20. Positie 51°24'30"N 2°53'00"E. Wraklichtboei «Sampa» verdwenen.

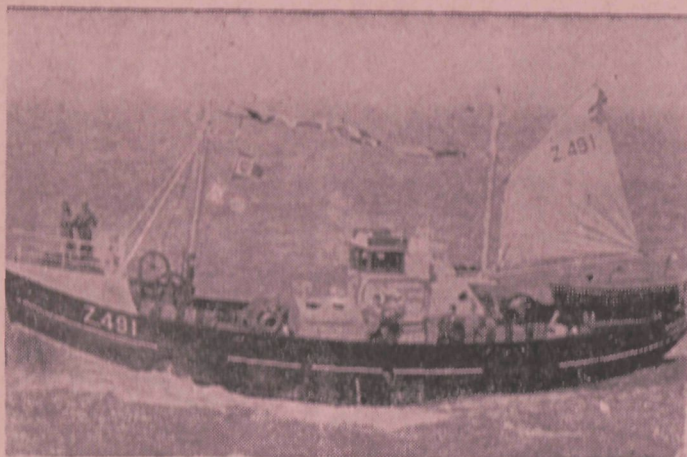
DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén, Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

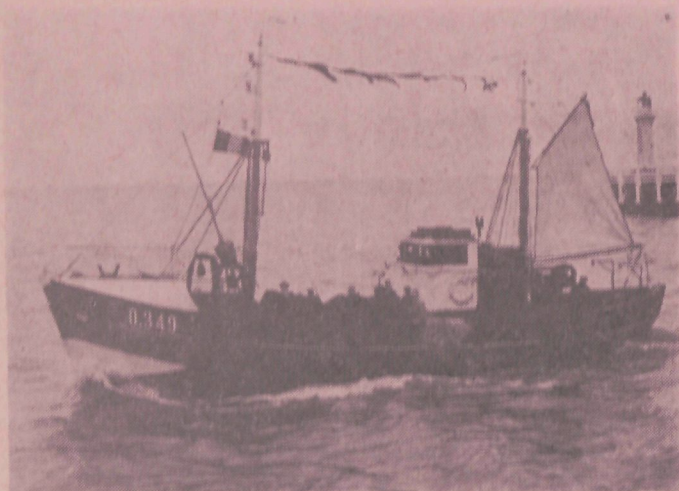
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32 38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.30.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V