26e JAARGANG — Nr 10 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 7 MAART 1958

Het VISSERIJBLAD

Arbeiders van Bredene hielden een tentoonstelling van werken die tijdens hun vrije tijd gemaakt werden. Hieronder vond men schilderijen met typische visserskoppen en ook miniatuur scheepjes.

BOLNES

SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)

(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670

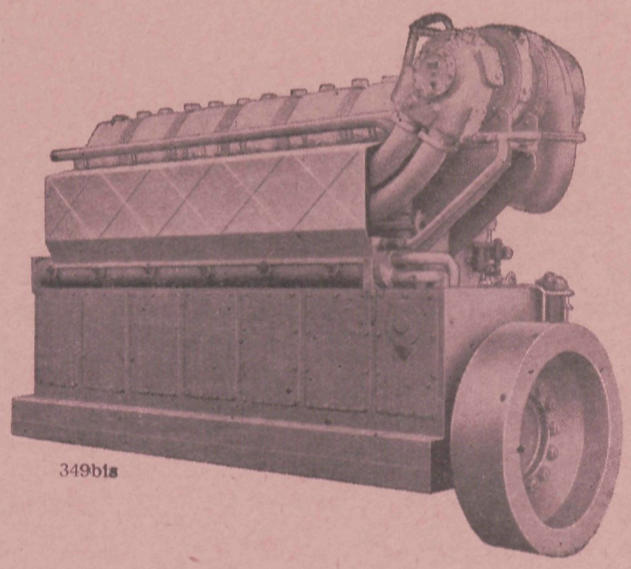
(100)

AUGUSTA
Café en Restaurant
t.o. Station
IJ M U I D E N
Tel. 4217

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
Hand in Hand
BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40



SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren
- SEM -
42 D O K — G E N T

R. BAUWENS & C°
14, HENRI BAELSKAAI
O O S T E N D E

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

TE KOOP : Houten VISSERS-VAARTUIG gebouwd in 1937 op de werf H Deweert te Oostende. Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F. Adres bureel blad nr 6202 V.

TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende.

6376V

★

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F. Zes maanden : 100 F. Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F. Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr. Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Gesprek met middenstanders

JA, beste lezer, het is deze week een gesprek, of liever een praatje met middenstanders. Zeg niet dat het U niet aangaat, dat gij misschien wel reder zijt, maar dat uw bedrijvigheid niets met de middenstand te maken heeft. Zo redeneren immers velen, en dan niet alleen in het visserijbedrijf en, als de middenstand nog altijd de benadeelde klasse is in het land, dan is het wel eigen schuld.

Daarom, beste lezer, deze week een praatje met verschillende middenstanders, een gesprek dat ook met U zou kunnen gevoerd worden.

— ☆ —

ZONDAG vertelde mij een afgevaardigde van de werkgevers — dus een middenstander — in een werkrechtersraad, dat het altijd treurig is als een patroon voor deze raad moet verschijnen, vooral dan als deze patroon een middenstander is.

Grote bazen kunnen het zich gemakkelijker veroorloven voor dergelijke betwistingen met een werkman of bediende, een advokaat aan te stellen. De kleine patroon komt meestal zelf en voert zijn eigen verdediging tegenover de advokaat van de werknemer. De kleine baas moet het dan in veel gevallen afleggen.

Dat is het beeld van de middenstander op dit ogenblik. De werknemer is lid van een syndikaat, zijn verdediging kost hem niets, maar hij betaalt getrouw elke week zijn syndikale bijdrage. De middenstander staat alleen, niet enkel voor de werkrechtersraad, maar ook in het dagelijkse leven en tegenover zoveel moeilijkheden die hem bijna dagelijks komen overvallen.

Hij staat alleen omdat hij alleen wil blijven staan, door zijn eigen schuld, omdat de bijdrage tot een beroepsvereniging — tot een middenstandssyndikaat — hem te kostelijk valt. Te kostelijk omdat hij denkt zijn syndikaat niet alle dagen nodig te hebben, omdat hij hoopt de talrijke moeilijkheden zelf te kunnen overwinnen.

— ☆ —

ALLEEN, tegenover verschillende machten en een dezer machten zijn de werknemerssyndikaten.

Dat deze syndikaten machten geworden zijn, ondervinden we dagelijks. Dat ondervinden de werknemers vooral. Deze macht komt uit de samenhorigheid der arbeiders zelf die lid zijn en voor dit lidmaatschap bijdragen betalen die rond de 1.000 fr per jaar bedragen.

Gelooft ge het niet ? De cijfers zijn niet van mij, ze komen uit een weekblad voor de zelfstandigen : Het Sociaal Verweer en hierin staat te lezen dat «de loontrekkenden uiterst veel betalen om verdedigd te worden : bij het socialistisch syndikaat van 1.000 tot 1.150 fr per jaar. Het kristen syndikaat eist per jaar een bijdrage van 900 fr !

— ☆ —

EN we vervolgen het gesprek met een andere grote middenstander. Het Sociaal Verweer, dat letterlijk schrijft :

« Welke zelfstandige kan dan nog afzijdig blijven ?
» Begrijpen de zelfstandigen — die in hun «ivoren toren» blijven zit-
» ten — niet dat zij absoluut blok dienen te vormen zo zij hun eisen
» willen ingewilligd zien ?
» Alleen de macht van het aantal telt nog in ons land, de macht van
» het aantal «kiezers» België wordt immers alleen beheerd naar gelang
» van de belangen van de georganizeerde machten, belangen die dik-
» wijls niet met het algemeen belang overeenstemmen.»

Dat weet en ondervindt elke middenstander maar al te goed, en het is spijtig dat het nog moet gezegd worden.

EN dat ons land een apart land is inzake samenwerking en macht vormen, komt duidelijk uit wanneer men de visserijverenigingen bekijkt die in ieder land bestaan.

Ga naar gelijk welk visserijland, daar bestaat slechts één beroepsvereniging voor reders, of waar er meerdere bestaan, dan bestaat het onderscheid enkel volgens de streek en volgens de bedrijvigheid die uitgeoefend wordt, maar dan zijn ze nog onderling verbonden in een grote vereniging die de algemene belangen verdedigt.

Wij zijn het kleinste visserijland uit de verzameling en toch heeft men het middel gevonden om er twee bonden op na te houden, twee bonden die de ganse zeevisserij bestrijken, een nieuwe bond die opgericht werd om tegen de belangen van de andere te kampen en die het klaar gekregen heeft dat — sinds de oprichting van deze laatste bond — praktisch niets meer bereikt werd voor de zeevisserij...

Hoe zou de zeevisserij één kunnen zijn in ons land, als de middenstand nog niet kan overeenkomen.

— ☆ —

EEN andere middenstander — pasteibakker uit Antwerpen — schrijft een briefje in verband met verschillende punten die de middenstand thans bijzonder nauw aan het hart liggen : pensioen — ook een schande voor de reders-middenstanders — en winkelsluiting. Zijn bewoordingen — hoe onzacht ook — zijn het waard aangehaald te worden.

« Wanneer we zo voortgaan zoals nu, schrijft deze middenstander, zal
» er geen oplossing komen en zal alles als een zucht sterven GELIJK
» HET TOT NU TOE ALTIJD IS GEWEEST WANNEER DE
» ZELFSTANDIGEN IETS VOOROP ZETTEN.

» Velen van ons laten de indruk zich beter te achten dan een werk-
» man. Welke utopie ! De werkman bereikt meer dan wij met al onze
» pretentie. Ze zijn verenigd in hun bond en wanneer het er op aan
» komt smelten alle kleuren samen om datgene te bereiken waar ze
» denken recht op te hebben.

» Hun bond, daar is het vertrekpunt van hun belangen, dat is hun
» macht. En wij ? In iedere beroepsorganisatie is het hetzelfde : op
» iedere vergadering dezelfde weinige personen. De afgunst is zo groot
» onder ons dat de ene voor de andere niet gaat en als ze dan komen,
» doen ze het tegenovergestelde van hetgeen er is beslist : dat is de
» geest bij de meeste zelfstandigen.

» Heren, het is de hoogste tijd ! Versterkt op de eerste plaats uw vak-
» organisatie. Werpt de kleingeestigheid weg. Wij hebben geen kleur
» nodig, maar een sterke vakorganisatie en eendracht ! Wanneer
» ieder bij zijn beroepsvereniging is aangesloten, worden we sterk.

» De werklieden moeten toch met ons lachen wanneer ze de zelfstan-
» digen met hun grote woorden langs alle kanten aan het laken zien
» trekken tot het kapot is, terwijl zij met allen aan een punt trekken
» en het laken binnenhalen.»

— ☆ —

HET laatste gesprek moet gij, lezer, met uzelf houden. Om U te overtuigen dat gij nog altijd aan de goede kant staat en dan moet gij hetzelfde gesprek voeren met anderen die menen dat het alleen nog kan gaan. Tot die naievelingen, ondanks het feit dat ze denken te profiteren van wat anderen voor hen doen, moet gij U richten. Want, gaat het zonder hen, met hen — met allen — zal het nog zoveel beter gaan.

J. H. K.

Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Euphrasie zou willen een veranderienge doen in heur huus 't Is de peeriejoode van de groote kuuschte en de moment om niet veele thuus te zijn voor de mannen. Maar wat dat de mijne in heur hoofd gestooken hebt, dat is andersche kafke en, zaagienge of niet, 'k bluaven thuus omdat ze 't toch niet zou kunnen arrangeeren 't geene dat ze zoe willen hebben.

Stel julder een keer vooren, ze wilt een oopen stoove laaten plasseeren, gelik of dat Matielle in heur huus staan hebt, niet dikke Matielle, maar Matielle van Aliedoors die konsjerge is in zoo een huus met zeeventien staages zoender zolder. Je weet wel wat dat is een oopen stoove, dat is een schouwe zoender stoove maar die toch brandt 't Schijnt dat dat de moode is teegenwoordig, maar moode of geen moode, ik vienden dadde verledelijk en gevaarlijk. 'k Gaan julder vertellen waarvooren.

Oover een paar reizen kwaamen 'k aan dat gebouw waar dat Matielle weunt, 't is dichte bij de Kuursaale, maar 't is de Kuursaale niet. Matielle stoend aan heur deure met een mande en een lange touwe. 'k Zeggen : ehwel, Matielle, meisje, hoe is 't, gaat je de waschte gaan uithangen dè ? Neen ' k, zei ze 'k gaan met eeten naar mijn vent, naar Aliedoor.

'k Zeggen : aah, je vaarde hij toch ? Jaa'n, zei Matielle, wat is ter van. 'k Zeggen : Ewel, dat je zijn eeten gaat briengen in een mande met een lange touwe, je werkt hij toch in de koolpitten niet zeeker ? Daarbie ze krijgen daar hunder eeten van de mijne. Neen't, zei Matielle, je vaart nog olsan, of tenminste osten gaat kunnen. 'k Zeggen : isten ziek en ligten in 't ospietaal ? 't Is 't eerste dan'k der van hooren. Neen't, zei ze, j'is zoo gezoend gelik een visch, maar je zit in de schouwe.

'k Zeggen : in de schouwe ? Isten nu schouwevaager geworden in zijn vrije tijd ? Luustert, zei ze, je zijt niet gemakkelijk van aanpakken, 'k gaan 't joen ekspliekeeren. 'k Zeggen : 't zoe best zijn want 'k verstaan der geen kluiten van.

Ehwel, zei Matielle, 't is eigenlijk per oengeluk zoen'k zeggen, maar 't is z'n bloedeigen schuld en je hebt nog veele chanse dan'k een herte hebben gelik een koekebrood, ter zoen veele vrouwmenschen zijn die niet zoen doen wat dat ik allemaale voor hem doen.

Eergister, zei ze, wasten nog een keer op stamenee gegaan achter zijn kordeelgeld. Je weet hoe dat dat gaat os ze de paaje verdeelen, 't duurt olsan een beetje lange en ze drienken der een stik of twee Nu, ik wilden niet meegaan, 'k hadden geheel de dag gewasschen en gestreeken en 'k waaren doodmoe. Daarmee, met dan'k mijn ouwen niet vroeg verwachteden, giengen 'k zelve vroeg naar mijn bedde 'k Waaren doodop. De reste hebten zelve verteld, zei ze, vanuit de schouwe. Je moet taamelijk laate tuusgekommen zijn, dat gaaten natuurlijk niet zeggen, maar 'k peinzen dadde wel volgenst dat'k hem kennen. Ehwel, meneere had zijn sleutel niet mee en je koste niet binnen. Je dorste mien niet wakker maaken, omdan'k te moe waaren — zegten ie — maar 'k zeggen ik datten niet dorste omdat 't te laate was. Zoo wat deedten ? Je wilde deur de schouwe naar binnen kruupen. Je weet damme wijnder zoo een oopen vier hebben. Ehwel, meneere kroop op 't dek van dat huus hier en je wilde van boven op 't platform naar beneen in de kelder kruupen waar damme wijnder weunen Moetten een stik in zijn voe en gehad hebben !

Dat was nog 't ergste niet, vertelde ze verder, maar osten eentwaar halverweege was, je bleef stroppen en je koste niet meer naar booven of naar beneen. 'k Wisten niet wat datter gebeurd was datten niet thuus kwam en 'k waaren al teweege de polieche te gaan verwittiegen oster eenen van de huurders kwam zeggen datten zulke raare dingen hoorden in zijn muur, juuste bie de schouwe, 't is gelik of datter eentwien inzit. En jawel, we giengen gaan kieken booven op 't huus en 't was mijndeeken. Je brulde dat hooren en zien vergoeng en je was scheel van den hoenger. 't Is daarmee dan'k reegelmaatieg zijn eeten draagen in een mande dan'k laaten zakken in de schouwe en 'k smijten antijden een schoppe koolen op 't vier omdatten niet zoe bevriezen. Maar je zit hij daar en geen mwajen voor hem der uut te krijgen.

Ze zijn al geweest met de pompiers met een dreganker, maar j'is niet los te krijgen. 't Eeniegsie dat er te doen is, zoe 't kot ofbreeken zijn, maar den huusbaas is daar niet vooren te vienden

Dat was 't geene dat Matielle wist te vertellen. Aliedoor is nog een tijdetje in die schouwe bluuven stroppen, maar ze hebben hem ten lange laaste nog deruut gekreegen ook. Ze hadden een speesiejaliest laaten kommen om te kieken wat datter aan te doen was En die vent had een slim gedacht — 't is daarvooren een speesiejaliest ook en je wordt er vooren betaald. In de plaatse van hem eeten te geven en vet te mesten gelik een kalf, zei die speesiejaliest, laat hem een dag of drieje zoender eeten, je gaat vermageren en je gaat er vanzelfs uut vallen. Zoo gezeid, zoo gedaan. Achter een dag zoender eeten wasten ol van een staage gezakt en de vierden dag wasten niet meer te vienden.

Je lag in zijn oopen stoove niet in zijn salamangee en ze hebben aal de kaamers van geheel dat gebouw moeten ofzoeken voor hem weere te vienden en dat wilt nog wadde zeggen : ter zijn zeeventien stages met elk tien appartementen van zes plaatsen, plus de koolkelder en de kaamers van de konsjierge dat was duust en driejentwientieg plekken.

Ze voenden hem gelukkig achter dan ze de vierhoenderdtwee en neegentiegste kaamer binnengegaan waaren en 't was dan nog de slaapkaamer van een joeng moksje die daar weunde, je lag van zijn sussen van den hoenger en de koede, maar achter een dag of twee wasten weere de man.

Maar Matielle die 't nog hadde kunnen vergeeven wasten in zijn schouwe gekroopen, maar met datten 't verkeerde schouwegat genoomen had, hebt ze nuu preesoempsjes datten eentwaar anders hadde willen kruupen dan in zijn eigen bedde. En 't is aal geen avance dat Aliedoor met handen en voeten ekspliekeert datten in die doenkerte zoo gemakkelijk zijn eigen schouwe niet kan vienden, ze bluuft hem wantrouwig bekieken.

En 't is daarmee dan'k teegen een oopen schouwe zijn in mijn eigen huus. 'k Kannen 't moeilijk ekspliekeeren aan Euphrasie, maar 'k zijn der radiekaal teegen en 'k hebben nog lieverst een uure ruuche voor te laate thuus te kommen dan acht daagen in een schouwe geplakt te zitten en dan nog in de verkeerde die nog een hoop miseerie en misverstanden kan meebriengen.

Zoodus, mannemenschen, peinst der op os julder vrouwe wilt veranderiengen doen aan julder huus of os je misschien zou willen bouwen. 't Zijn aal zaakens dan d'archietekten geen benul van hebben, maar wel mijn vriend Aliedoor die zijn lesse geleerd is en julder ollemaale :

Stierman Lèèze.

Inrichting van het zeevaartonderwijs in België

In het staatsblad van dinsdag verscheen het Koninklijk Besluit, ingevolge de wet van 11 juli 1957 houdende regeling van het zeevaart- en zeevisserijonderwijs in ons land

We geven hieronder de voornaamste bepalingen van dit Koninklijk Besluit die de zeevisserij aanbelangen.

Naast deze wet en Koninklijk Besluit mag nog een Ministerieel Besluit verwacht worden betreffende het toekennen van brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen Dit Ministerieel Besluit zal binnen enkele dagen reeds in het Staatsblad verschijnen.

Vooraf dient opgemerkt dat het Koninklijk Besluit niet uitdrukkelijk over de inrichting van gemeentelijke of vrije visserijscholen spreekt. Het is echter duidelijk dat deze inrichtingen zich zullen moeten aanpassen aan het programma en de werkwijzen die voorgeschreven zijn

I. — DE INRICHTING VAN HET ZEEVAARTONDERWIJS VAN DE STAAT.

Hoofdstuk I. — Inrichting en werking van de zeevaartscholen van de staat.

I. — Inrichting van de scholen.

1. Er wordt een zeevaartschool ingericht te Antwerpen, te Oostende, te Heist. Deze instellingen hangen af van het Bestuur van het Zeewezen.
3. De zeevaartschool te Oostende heeft onder meer tot doel de technische vorming van de WERKTUIGKUNDIGEN voor de DIEPZEEVISSERIJ. Zij heeft ook een afdeling machine, ingericht als DAGSCHOOL voor de DIEPZEEVISSERIJ.
4. De Zeevaartschool te Heist wordt RIJKSVISSERIJSCHOOL genoemd. Zij heeft tot doel de technische vorming van de bemanningen van alle rang voor de zeevisserij. Zij bestaat uit een afdeling dek en een afdeling machine, beide ingericht als dag- en avondscholen.

Hoofdstuk II. — Onderwijs.

A. — Algemene bepalingen :

10. De minister van Verkeerwsezen bepaalt het minimumprogramma van de studiën en van de toelatingsproeven, alsmede de voorwaarden van welslagen in deze.
De overgang van het ene studiejaar naar het andere is afhankelijk van een dubbele voorwaarde : slagen in een overgangsexamen lopend over het onderwijsprogramma en van goed gedrag en vlijt zijn.
De Minister van Verkeerswezen bepaalt het minimum aantal te behalen punten.
11. De besturder van de school stelt de lessenrooster op, deze moet goedgekeurd worden door de directeur-genraal van het bestuur van het Zeewezen.
12. De Minister van Verkeerswezen bepaalt juiste data van aanvang en einde van elk studiejaar.

B. — Zeevaartschool te Oostende.

Afdelingen Machine.

16. Het onderwijs in de afdeling machine van de Zeevaartschool omvat : tweemaal per schooljaar een dagcursus van anderhalf kwartaal als voorbereiding tot het examen van werktuigkundige ter diepzeevisserij (dus twee cursussen per schooljaar die elk vier en halve maanden duren).

C. — Visserijschool.

1 — afdeling DEK

18. Het onderwijs in de Rijksvisserijschool - dagschool - omvat drie studiejaren van elk drie kwartalen.
De eerste twee studiejaren zijn gewijd aan de algemene vakken van het onderwijs van de vierde graad en aan de techniek en de praktijk van de zeevaart en de zeevisserij.
Het derde studiejaar is uitsluitend gewijd aan de techniek en de praktijk van de zeevaart en de visserij.
19. Het onderwijs in de Rijksvisserijschool - avondschool - omvat tweemaal een leergang van anderhalf kwartaal gewijd aan de voorbereiding tot de examens voor het bekomen van het diploma en de brevetten ter visserij.

(Vervolgt)

HET VISSERIJBLAD IS UW BLAD ! ! !
NEEMT EEN ABONNEMENT

Zaterdag 15 maart
ZITDAG TE NIEUWPOORT

Zondag 16 maart
Slotvergadering opvangregeling Sprot Oostende

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.

Het is altijd goed om te lachen, en als een kriebelend strootje er de oorzaak van kan zijn, is het een voorwerp dat tot het geluk der mensen bijdraagt.

(John Dryden 1631-1700)

Is de nieuwe verkoopregeling van vis in de vismijn van Oostende een voordeel voor visserij en vishandel ?

Naar aanleiding van een verzoek onlangs bij de vissershavenkommissie ingediend om op twee plaatsen tegelijk te verkopen, daar nu soms tot 13 uur verkocht wordt, kwamen vertegenwoordigers van reders en vishandelaars op zaterdag 15 februari in het bestuursgebouw van de Oostendse vissershaven bijeen om de verkoop van IJslandse en andere vis op twee plaatsen, te bespreken.

Een overeenkomst werd bereikt om in rangorde van aankomst der schepen te verkopen vanaf 7.30 uur gelijktijdig met de andere vissoorten. De ganse vangst grote en kleine vis, van elk schip, zou ineens verkocht worden. Door de heer Vandenberghe werd namens de middenslagreders toen aangedrongen opdat het hier slechts als een proef zou aanzien worden, welke ten andere zou uitwijzen of die werkwijze diende voortgezet.

Deze beslissing welke voor talrijke kleine handelaars en ook voor de reders groot belang heeft, is op vele protesten uitgelopen vooral vanwege de handel.

De Bond der Groothandelaars zou zijn leden niet geraadpleegd hebben, wat aanleiding heeft gegeven tot een protestschrijven van de overgrote meerderheid der vishandelaars.

Een protestschrijven werd dan ook tot de bevoegde schepen Quaghebeur gericht waarin gewezen wordt op het feit dat 80% der firma's niet over twee kopers beschikken. In dit schrijven wordt tevens gemeld dat, zo de verkoop te lang duurt, dit niet aan de kopers ligt.

Dit schrijven is gevolgd van de handtekens van talrijke firmas uit de vishandel.

DIENT HET NIEUW STELSEL BEHOUDEN, VERWORPEN OF GEWIJZIGD ?

Wij hadden de gelegenheid de proef van verkoop op twee plaatsen gade te slaan en na te gaan in hoeverre elkeens belangen daardoor behartigd of beschadigd worden. Ons besluit is : dat het nieuw stelsel slechts enkele groothandelaars en de IJslandvisserij bevoordeligt. Alle Kanaal en Noordzee visserswaartuigen worden voor wat de prijs van hun vis betreft, veel benadeeld.

Inderdaad talrijke kopers moeten bij de vangsten van de IJslandse vis zijn omdat IJslandse kabeljauw schelvis, wijting en totten voor hen onmisbaar zijn. Daardoor hebben de vangsten van Kanaal- en Noordzeevissers veel minder kopers en zijn de prijzen van hun vis lager, wat schadelijk is voor de reders, die het al niet breed hebben en de vele vishandelaars, die zich daarvoor nu op anderen moeten vertrouwen en benadeeld worden. Ook voor de Stadskas is dit een nadeel. Zo werd in deze eerste twee weken vastgesteld dat bepaalde vissoorten van het Kanaal lager prijzen kenden, dan diezelfde van IJsland, wat vroeger niet het geval was. Dit was onder meer het geval voor koolvis en gullen. Ook de andere vissoorten lijden er onder. Veel kopers zijn alleen en kunnen niet tegelijk op twee plaatsen zijn. Een handelaar kan toch zijn handelszaken aan anderen niet toevertrouwen en ook niet aan zijn knechten. Anderzijds zal er veel meer gelegenheid zijn tot het stelen, gezien de kopers op twee plaatsen van hun vis worden weggetrokken vermits de IJslandse vis meestal tussen de andere, volgens orde van aankomst der schepen, wordt verkocht.

EEN ANDERE OPLOSSING NOODZAKELIJK ?

Toen deze kwestie op de dagorde van de vissershavenkommissie werd gebracht, was de reden ervan, dat men soms tot 13 uur hoeft te verkopen en na 11 uur de markt dikwijls zakt. Het is echter een grote zeldzaamheid dat zolang verkocht wordt. De reden van deze laattijdigheid is niet alleen te zoeken in de grote aanvoer maar heel dikwijls in allerlei andere vertragingen teweeggebracht door niet tijdig gereed zijn, enz...

Met de ondervinding welke we in al die jaren hebben opgedaan, dienen we te erkennen dat de protesterende handelaars gelijk hebben en de middenslagreders benadeeld worden. Wil men snel verkopen en vroeger gedaan hebben dan is de oplossing gelegen in hiernavolgende regeling.

De verkoop begint voor IJslandse vis te 7 uur, op twee plaatsen, kleine en grote en dit tot 8 uur. Om 8 uur gaat de verkoop verder op twee plaatsen zoals vroeger : IJslandsevis en Noordzeevis, volgens aankomst in de haven, zo er nog IJslandsevis is. Aldus dient betracht de eerste beurt aan de twee eerste IJslanders volgens aankomst te geven en slechts het eerste Noordzee of Kanaalvaartuig na de twee eerste IJslanders te leggen (zo er twee zijn). Rond 8 uur zijn er zeker 2 of 3 IJslanders verkocht en verliest men geen tijd om verder te gaan zoals vroeger. We zijn overtuigd dat dit stelsel de IJslanders niet zal benadelen, maar voor de anderen beter zal zijn.

EEN NIEUWE ZITTING VAN DE VISSERSHAVEN-KOMMISSIE ?

Door de heer Vandenberghe werd bij de voorzitter van de vissershavenkommissie aangedrongen op een dringende bijeenkomst om deze aangelegenheid opnieuw te bespreken en niet te wachten tot juni, daar veel schade opgelopen wordt.

Het personeelvraagstuk in de visserij

Maandagnamiddag komt te Brugge te 14.30 uur het provinciaal comité bijeen om het personeelvraagstuk bij de Zeevisserij te bespreken.

VIS PROPAGANDA-MANIFESTATIE TE ROESELARE

In het kader van de Roeselaarse Verkoopsweek heeft Uw vishandelaar het genoegen U uit te nodigen op : VRIJDAG 7 MAART 1958, te 14 u. 30 in DE BEURS, Statieplaats te Roeselare, alwaar een visdemonstratie — degustatie en filmvoorstelling — zal plaats hebben verzorgd door de Propagandavereniging voor Visverbruik te Brussel.

Toegang kosteloos.

Zo luidt de tekst van de uitnodiging die de Roeselaarse huisvrouwen deze week ontvingen van hun visnandelaar en we hopen dat er vandaag vele honderden zullen komen kijken en vaststellen hoe men met vis heerlijke en voedzame happjes kan klaarmaken.

HOOGWATER

MAART

7 vrij	01.44	54	08.42	-2
	14.18	54	20.53	1
8 za	02.29	55	09.28	-2
	15.02	54	21.39	2
9 ZO	03.14	54	10.13	0
	15.46	52	22.22	4
10 ma	04.01	53	10.56	2
	16.32	50	23.07	5
11 di	04.50	50	11.41	5
	17.20	47	23.55	7
D 12 wo	05.44	46	— —	—
	18.13	43	12.31	8
13 do	06.47	43	00.55	9
	19.27	40	13.34	11

Opvangregeling voor sprot ten einde

Op 28 februari was het kontrakt tussen de sprotvissers voor het tot stand brengen van een opvangregeling voor sprot ten einde.

Over het algemeen is het sprotseizoen zeer kalm verlopen, de aanvoer gaf niet steeds voldoening en de sprotvisserij bracht het er dit jaar niet schitterend van af. De garnaal bleef volledig achterwege, zodat wel meer koppels dan verwacht op sprot uitvoeren.

Gote aanvoeren waren er uiterst zelden. Dank zij de opvangregeling kon de prijs iets op peil gehouden worden, ofschoon de kwaliteit weinig voldoening gaf.

Wat vooral opviel tijdens dit seizoen, was het geringe aantal rokers en kopers die belangstelling toonden. Te Nieuwpoort was het sprotseizoen een mislukking.

Te Oostende waren wel de meeste kopers, maar ook hier kwamen steeds minder belangstellenden op. Dit is een gevolg van de Benelux-overeenkomst, waardoor heel wat kleine rokerijen verdwenen zijn en andere zich hebben moeten afstemmen op de Nderlandse produktie teneinde het hoofd nog te kunnen boven water houden.

WERKEN VOOR HET VISSERSMONUMENT TE NIEUWPOORT AANGEVAT

Stadswerklieden zijn de voorbereidingswerken tot het oprichten van het vissersgedenkteken op het kaaiplein begonnen. De grondwerken en het niveleren van de omgeving waar de beplantingen zullen aangebracht worden zullen volledig door de stadsdiensten uitgevoerd worden.

WEES BIJ OPSLEPING VOORZICHTIG

Is de schipper van een vaartuig dat een ander sleept, verantwoordelijk voor de schade welke hij aanricht ?

Op 8 augustus 1955 riep de O.326 toebehorende aan de rederij Seghers, de hulp in van de O.228 «Massabielle» toebehorende aan de rederij Vieren.

Voor het redden van zijn vistuig, gaf de rederij Seghers aan de eigenaars van de O.228 een beloning van tienduizend frank.

Tengevolge van het breken van de sleepwire toebehorende aan de O.228 *en een onbehendig* manoeuvre van deze laatste, welke er het gevolg van was, berokkende de O.228 voor 15.575 F schade aan de O.326 en had de O.228 ook 6.964 F schade opgelopen.

De reders van de O.228 eisten de betaling van die som, wat door Hulp in Nood, optredend voor de O.326, geweigerd werd, daar deze maatschappij van oordeel was dat het niet is omdat men iemand een dienst bewijst, men het recht heeft roekeloos te zijn en schade te berokkenen.

De rechtbank van Koophandel komt thans een vonnis te vellen dat, aangezien de achterlijn waarmede de O 228 zich aan de O.326 had vastgemaakt brak, waardoor schade veroorzaakt werd, dat er hier geen sprake kon zijn van overmacht, dat de schipper van de O.228 zich vooraf moest vergewist hebben of die lijn sterk genoeg was en hij een fout heeft begaan omdat hij de gebroken achterlijn niet onmiddellijk vernieuwd of verdubbeld heeft vooraleer zijn werk voort te zetten.

Hij kon zich na het breken van die lijn eerst verwijderd hebben, maar heeft de manoeuvres voortgezet, zich geen rekenschap gevend van de gevolgen die hieruit moesten voortspruiten.

Het vonnis meldt verder :

Aangezien wellswaar de schipper van de O 326 door het uitvoeren van manoeuvres het veroorzaken van schade niet kon beletten, maar wanneer hij zich rekenschap gaf dat de schipper van de O.326 zijn werkwijze niet wijzigde, hij daadwerkelijk had kunnen optreden om de omvang der schade in een zekere, maar weinige mate, te verminderen ;

Aangezien, indien de schipper van de O.228 zijn bewerkingen voortzette en indien de schipper van de O.326 op geen daadwerkelijke manier niet aangedrongen heeft om van werkwijze te veranderen zulks dan dient toegeschreven, zoals door de expert verklaard aan het feit dat de beide schippers, ten gevolge van een zekere zorgeloosheid en nalatigheid, zich geen voldoende rekenschap hebben gegeven van de omvang van de schade die opgelopen en berokkend werd.

Zo is de rechtbank van oordeel dat de schipper van de O.228 voor de 2/3en dient verantwoordelijk gesteld voor de opgelopen schade aan beide vaartuigen en evenveel voor de gerechterlijke onkosten, die 6.692 F belopen.

NOTA DER REDACTIE

Uit dit vonnis is voor veel schippers en reders een nuttige les te rapen en wel deze, dat het niet volstaat te beweren dat men iemand een dienst bewijst om ontslagen te worden voor de schadelijke gevolgen welke voort kunnen spruiten uit fouten door de dienstbewijzende partij begaan.

In de veronderstelling dat men iemand een dienst bewijst, wil dit dus niet zeggen dat men zijn schip in de grond mag lopen, zonder verantwoordelijk gesteld te worden voor de berokkende schade.

REDERS !

LEES UW VAKBLAD !

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

5-34 — Nadering Duinkerken
Lichtboei voorzien van radarreflector

Positie : 51°07'58"N 2e30'41"E.

De lichtboei «E.1» is voorzien van een radarreflector.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 33.

5-35 — Duinkerken
Lichtboei voorzien van een bel

Positie : 51°04'53"N 2°22'53"E.

De stortlichtboei vermeld in bovanstaande positie is voorzien van een bel. (Afk. : bel).

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 — Nr 25.

BELGIE

5-36 — Lombardsijde
Zeewaartse schietoefeningen

Gedurende de weken van 3 tot en met 15 maart 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artiellerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-13-1958 zijn van kracht.

5-37 — Loodsdienst op de Westerschelde en haar mondingen

«In uitvoering van het artikel 24bis van het Reglement van 20 mei 1843, betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht op de Schelde en haar mondingen, werd door de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart besloten voor de hieronder genoemde zeegaten van de Schelde als uitertonnen aan te merken :

a. voor de Wielingen : de lichtbrulboei A.2 op 51°22'30"N 3°07'00"E

b. voor het Oostgat : de lichtboei «Kaloo» op 51°35'30"N 3°23'00"E ;

c. voor de Deurloo : het punt gelegen midden op de lijn welke de

(Zie vervolg blz. 9)

Vissersvaartuigen gezonken

De hevige storm, welke gepaard ging met sneeuwvlagen en rukwinden, die dinsdagnacht de kust teisterde, veroorzaakte op verschillende plaatsen schade.

Twee stilliggende kleine vaartuigen die in de vlotkom te Nieuwpoort gemeerd lagen, zonken tijdens de nacht. Het betreft de vissersvaartuigen «Franske» en «Remi» toebehorende aan M. Calcoen en R. Torreele, beiden uit De Panne.

Een tweetal yachten liepen eveneens lichte schade op. — N.

Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedez-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.743, O.253, Z.501, N.71.

EKONOMISCHE BIJDRAGE

Een der oudste Vlaamse bedrijven, de zeevisserij, ernstig bedreigd !

door J. Klausing

Uit het tijdschrift E.R.V. van de Ekonomische Raad van Vlaanderen namen we volgend artikel over van onze medewerker.

VERVOLG

Het is bijgevolg logisch dat een voorname inspanning gedaan wordt, en hiertoe wordt vooral op regeringshulp en -voorlichting gerekend, om het bestaande materieel aan te passen.

Ook in het kader van de internationale mededinging op een straks volledig vrije Europese markt, dienen onze reders en vissers over doelmatige en moderne uitrusting te beschikken. In de eerste plaats om het verschil in afstand van thuishaven en vangplaatsen ten overstaan van de andere landen te overbruggen. Anderzijds om goedkoper en meer te produceren en aldus de handicap van het verschil in uitbatingskosten zoveel mogelijk uit te wissen.

Een bijzonder doelmatige politiek zou er eveneens in bestaan in het vervolg bij nieuwbouw van vaartuigen die niet bedoeld zijn als vervanging van bestaande en verouderde schepen, na te gaan of een uitbreiding van de vissersvloot wel verantwoord is en pas dàn dergelijke uitbreiding toe te laten (of aan te moedigen met staatskredieten), wanneer het aanbod de vraag benadert.

b) Overbevissingsvraagstukken

Ten overstaan van deze moeilijkheden dienen, op internationaal plan, ernstige maatregelen getroffen om te vermijden dat de visstapel uitgevist wordt en de vanggronden in de Noordzee verder uitgeput.

Verschillende landen hebben zich de laatste jaren toegelegd op een sterke industriële visserij, waarbij enorme hoeveelheden vis worden aangevoerd met het uitsluitend doel tot veevoeder of meststoffen te worden verwerkt.

Het is zonde, in tijden waarin men steeds meer beroep denkt te moeten doen op de rijke voorraden aan voedsel die de zee bevat, deze uit te putten, zonder overleg en te gebruiken voor dergelijke doeleinden.

De gevolgen van dergelijke praktijken laten zich thans duidelijk voelen op de haringgronden en het dient bovendien bewezen dat deze visserij geen nadelige gevolgen heeft op de overige vissoorten.

c) Prijzenpolitiek

Andere landen: Nederland, Frankrijk, Duitsland, Engeland, hebben het middel gevonden om de visprijzen aan de producent zodanig op te houden dat een minimumopbrengst gewaarborgd is voor de visser die vis van goede kwaliteit op de markt brengt.

Deze maatregel bestaat er in dat beneden een bepaalde prijs geen vis meer verkocht wordt, doch door de reders zelf ingehouden. Deze «bodemprijs» is hoger dan de prijs die voor de aldus opgevangen vis betaald wordt door de afvalfabrieken. Om dit verschil te overbruggen wordt een fonds gevormd, door de reders zelf gespijsd, door middel van afhoudingen op de boven de opvangprijs verkochte vis.

Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke regeling maatregelen getroffen worden om enkel vis van uitstekende kwaliteit aan te voeren, en, in sommige gevallen zelfs, wordt de aanvoer zodanig geregeld dat weinig vis te veel op de markt aangeboden wordt.

Dit heeft natuurlijk zijn terugslag op het algemeen uitzicht van de markt in bedoelde landen. Een bijkomstig voordeel is tevens dat de «bodemprijs» kan aangepast worden aan de stijging van bepaalde uitbatingskosten.

Tegenover de vreemde landen zijn de regeringen bovendien gemachtigd maatregelen te treffen om te beletten dat door invoer, 't zij beneden de bodemprijs, 't zij buiten de nodige hoeveelheden, deze marktregeling zou gestoord worden. Ze betekenen tenslotte een psychologische faktor tegenover de koper die verplicht wordt een bepaalde prijs te betalen en tegenover de reder die ervan verzekerd is steeds een bepaalde prijs te bekomen en tevens verplicht wordt de kwaliteit van zijn vangst te verzorgen.

Het in voege brengen van dergelijk stelsel in ons land, zou een bijzondere aanmoediging betekenen voor het visserijbedrijf en het is te hopen dat de regering deze verwezenlijking door haar steun en medewerking zou aanmoedigen.

(Vervolg toekomende week)

MOEILIJKHEDEN

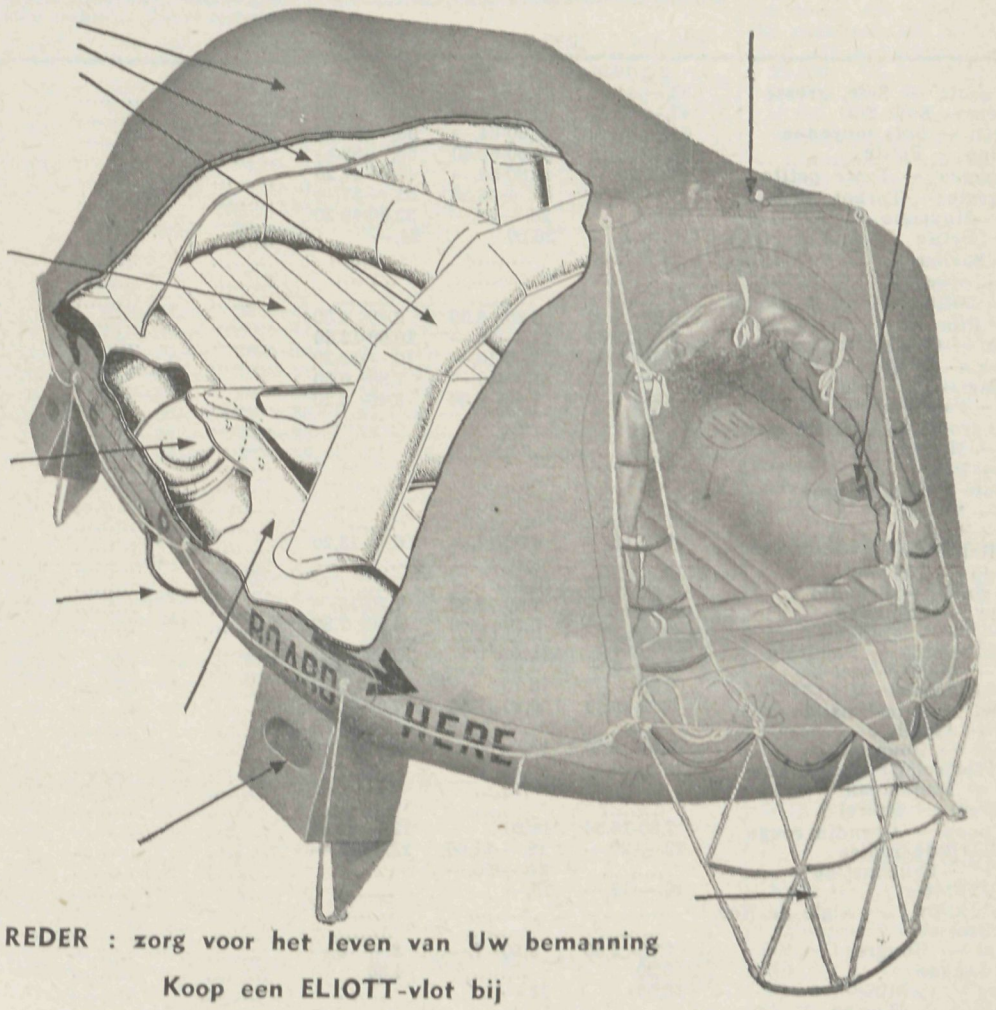
Tijdens de visserij kwam de N.726 in moeilijkheden en moest de hulp inroepen van de N.788. De N.788 moest de korre winden van de N.726 maar deze geraakte verward in zijn schroef, zodat de N.788 de N.726 op sleep moest nemen naar Nieuwpoort.

De N.210 van Mce Cloet was vorige week op de terugreis, toen een zware zee de deksels van de reddingboot wegslingerden en het bezaanzeil afrukte. Het schip moest tot de volgende dag wachten om de haven aan te doen.

De O.346 heeft de N.775 toebehorende aan Charel Zonnekeyn, komende van het Kanaal met motordefekt, tot aan de haven van Nieuwpoort gesleept waar de sleepboot het vaartuig op sleep nam, terwijl de O.346 zijn reis voortzette naar Oostende.

De N.728 van reder Raphael Vercoutter die de haven van Nieuwpoort wilde verlaten, stootte met de bakboordzijdeboeg midscheeps tegen de N.732 en beschadigde de verschansing.

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

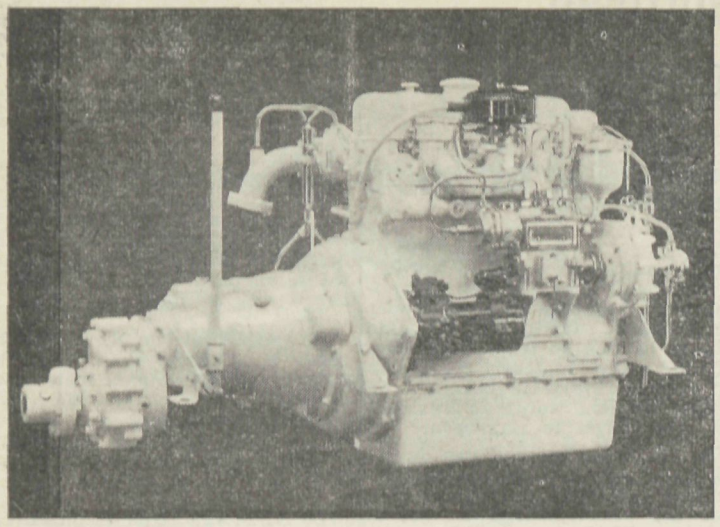
Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. s.v.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51



Deze 40 pk BMC (Morris) Diesel wordt gebouwd in de grootste motorenfabriek van Europa volgens de voorschriften van Lloyd's en Veritas. Kompleet met keerkoppeling, redukteur 3/1, elektrische starter en dynamo slechts 55.800 F. Korte leveringstermijn. MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen.

6509V

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Alleen maandag kon van een grote aanvoer gesproken worden. Toch was deze kleiner dan verleden week. De volgende dagen en vooral de woensdag was er veel minder vis op de markt. Toch daalden op de sluitingsmarkt de prijzen voor de meeste soorten. De aanvoer van IJsland besloeg meer dan de helft van de totale aanvoer. Toch waren er minder van deze soorten op de markt dan verleden week. Noordzeevis was zeer schaars maar daarom niet bijzonder duur. Kanaalvis was nog in voldoende hoeveelheid op de markt zij het dan dat minder werd gelost dan in de Quatertemperweek. Tengevolge van het slechte weer verleden week, konden verschillende kleinere vaartuigen slechts met een paar dagen vertraging uitvaren. Hierdoor was de aanvoer van Westvis eerder gering en maandag was zelfs geen enkel schip van die visgrond aan de afslag. Ook de Oost zette slechts weinig vis af. Er waren dan ook niet bijzonder veel tongen op de markt. deze daalden evenwel in prijs van de eerste naar de laatste marktdag. Ook deze week verkocht geen enkel schip een vangst van de Witte Bank. In totaal kwamen 46 vaartuigen markten. De totale aanvoer bedroeg 18.310 bennen vis en ongeveer 25.000 kilo tong.

De 7 IJslanders voorzagen de markt van 10.550 bennen vis. Een grote vangst van nagenoeg 3.000 bennen die 800.000 F opbracht. Lagere prijzen dan verleden week. Toch doorgaans lonende opbrengsten door de omvang van de meeste vangsten. Slechts één vangst van de Moray van ongeveer 450 bennen. Niettegenstaande de geringe aanvoer, toch matige prijzen.

6.150 bennen Kanaalvis en ongeveer 17.000 kg tong werden door 22 schepen op de markt gebracht. Dure rogsoorten de eerste dagen, dalende prijzen op woensdag. Meestal grote vangsten die lonende opbrengsten gaven. Een vangst van de kreeftenput met 70 bennen vis en ongeveer 1000 kg tong. De enkele bennen kreeftjes werden peperduur verkocht.

Van de Oost werden door 7 schepen 510 bennen vis en 5.000 kg tong aangevoerd. Korte reizen en goed verzorgde vis.

Tenslotte brachten 8 West-schepen nog 580 bennen vis en 1500 kg tong aan.

	3-3-1958	4-3-1958	5-3-1958			
Tongen, grote — Sole, grosse	33,—44,50	34,—47,20	31,30-42,60	.....	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	47,—60,40	52,—61,—	52,—54,50	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	54,60-67,40	60,60-64,—	56,—63,50	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	56,—63,20	60,60-62.60	55,—58,—	.....	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	49,60-54,—	49,80-53,—	44,—47,20	.....	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	49,—60,80	42,—53,50	51,—57,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	39,20	28,—35,—	32,50-49,20	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	28,50	24,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,90- 6,20	5,80- 8,50	3,40- 4,30	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	9,40-12,60	11,—16,—	10,60-12,60	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	9,40-15,20	11,60-16,—	10,—-13,20	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—15,80	14,—-16,—	7,80- 9,60	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	6,— 9,—	7,40- 8,60	3,40- 6,20	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	10,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	11,—	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,20-14,—	6,60-17,—	6,—-13,20	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	9,40	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	6,60- 7,80	10,10	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5,80-11,—	7,60-18,60	7,20-13,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,— 7,—	5,40- 8,40	4,60- 7,80	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	27,50-31,—	27,—-32,50	30,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3,60- 6,—	3,60- 8,—	3,— 4,40	.....	.....	.....
Schar — Limande	6,20	8,70	3,— 5,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5,60-19,20	9,20-15.80	7,80-20,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	4,— 8,80	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	6,50- 8,50	10,—	6,— 6,80	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	7,80-16,50	14,20	12,50-25,20	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	12,—20,—	18,—-21,60	13,—-21,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	24,—50,—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	16,—18,—	18,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	1,70- 2,80	3,20- 7,—	3,— -5,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	6,20	.....	4,80	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	13,50	13,—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1,30- 2,—	1,60- 2,606	2,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	5,40- 6,40	4,60- 4,80	.....	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	5,— 7,20	7,— 7,80	4,80- 5,80	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Maandag 3 maart

KANAAL				
O.297	16	3200	—	892.080
O.335	17	1050	—	342.280
O.217	17	1200	—	364.710
O.285	17	1350	—	438.075
O.269	17	900	—	324.000
KANAAL				
		Tongen		
Z.581	15	300	1500	141.048
O.170	17	220	500	115.120
O.155	16	250	100	117.780
O.214	16	300	1000	141.480
O.312	15	160	500	109.945
O.277	16	200	500	80.150
Z.542	14	250	1000	156.100
Z.226	14	300	—	88.600
O.218	15	250	1000	125.070
O.105	16	250	500	125.090
O.326	16	400	480	138.080
O.112	14	300	1000	158.180
O.232	15	220	500	97.770
OOST				
Z.199	8	70	400	90.900

Omvangrijke vangst die echter nogal eenzijdig is. Vooral IJslandse vis die zoal dezelfde prijzen bekomt als verleden week. Tongen en fijne vis zijn zeer duur. Platvis bekomt goede prijzen. Kabeljauw en schelvis zijn eerder goedkoop. Grote vangsten en lonende opbrengsten.

Dinsdag 4 maart

IJSLAND				
O.296	17	2200	—	658.394
O.331	18	650	—	296.070
KANAAL				
O.200	15	130	1500	151.600
O.342	12	450	500	155.995
O.151	13	380	400	162.860
O.262	15	250	—	141.420
MORAY				
O.305	15	450	—	206.400
WEST				
O.196	5	70	—	35.840
O.77	3	90	—	30.303
N.806	8	60	300	48.270
OOST				
Z.528	7	70	800	83.930

Z.472	5	50	400	60.460
KREEFTENPUT				
Z.510	9	70	800	89.410

Veel minder vis dan gisteren. Voor de meeste soorten stijgende prijzen. Tongen zijn iets goedkoper. Lonende opbrengsten van het Kanaal.

Woensdag 5 maart

KANAAL				
O.235	13	480	600	174.575
O.266	13	390	1300	166.475
O.265	15	450	1000	170.760
Z.562	12	120	1000	111.630
O.276	5	100	——	47.010
OOST				
Z.93	11	60	700	88.020
Z.554	10	90	700	67.710
Z.540	12	100	650	97.400
Z.495	7	70	750	58.700
WEST				
O.349	6	100	——	55.750
O.267	4	70	——	51.550
O.184	4	50	200	39.790
O.327	5	40	200	21.340
Z.526	5	100	400	58.490

Geringe aanvoer en voor de meeste soorten dalende prijzen. Roggen vooral zijn goedkoop terwijl ook tongsortering minder betaald wordt.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

Ymuiden

Marktoverzicht

Lagere prijzen voor de vis kwamen vrijwel op alle dagen in de vorige week voor, toen de wegen in Nederland en ook daarbuiten onbegaanbaar waren. De vraag uit binnen- en buitenland leed er onder en daarmee daalden de prijzen. Tong en grove schol bleven evenwel op het hoge prijsniveau. De aanvoer bestond van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag uit 24.000 kisten vis. Hierbij waren 1650 kisten tong, 4600 kisten schol, 5800 haring, 1850 makreel, 2050 schelvis, 2150 wijting, 1400 kabeljauw en gul en 2650 koolvis.

De kabeljauwen deden sinds maandag weer meer in prijs. De wegen waren toen weer berijdbaar en België betaalde voor de kabeljauw gemiddeld f 100 tot f 30 per 50 kg. De schol — grove en middelsoort waren eveneens voor export — deed tussen f 70 en f 25 naar de kwaliteit van de kustschol en de Noordschol. Van de tong werd vooral zaterdag en maandag veel aangevoerd. De prijs bleef stevig met noteringen tussen f 4 en f 3 per kg voor vrijwel alle soorten.

De schelvisprijzen bleven — met export van grove soorten — goed. Grote schelvis deed van f 50 tot f 30, middel van f 50 tot f 35 op dinsdag. De haring kwam nog in flinke partijen uit de Noord. De noteringen lagen tussen f 20 en f 12 naargelang de kwaliteit. Makreel ging van de hand voor f 20 tot f 10, eveneens naar de kwaliteit en grootte.

Ook van koolvis werd nog veel uit de Noord aangevoerd. Grove koolvis was voor export bestemd. De prijzen lagen hier voor zwarte koolvis tussen f 24 en f 14 per 50 kg.

WOENSDAG 26 februari bestond de aanvoer te IJmuiden uit 4.300 kisten vis, waarbij 650 schelvis, 575 wijting, 675 koolvis, 400 schol, 850 verse haring, 450 makreel, 175 diversen, 5.000 kg tong en 1.250 stuks stijve kabeljauwen. De visprijzen bleven hoog. De export nam schol, tong, grove schelvis en kabeljauw af. Middel schol deed tussen f 70 en f 60, terwijl de tong van f 4,10 tot f 3.60 opbracht. Schelvis en kabeljauw waren eveneens prijzig, al lagen de noteringen iets minder hoog dan de twee voorgaande dagen.

De prijzen per kgr : Grote tong 3,80-3,50 ; 3/4 tong 3,70-3.40 ; bloktongen 4,40-4,10 ; voorkleine tong 4-3,70 ; kleine tongen 3,80-3,60 ; grote tarbot 3,90-3,70.

Per 50 kgr : schol 35-31 ; grote iek 45-41 ; kleine iek 69-67 ; iek 3e slag 65-64 ; platjes 62-58 ; schelvis grote 38-30 ; middelmatige schelvis 44-31 ; kleine schelvis 37-26 ; kabeljauw 38-36 ; gullen 40-18 ; wijting 23-17 ; makreel 26-11 ; leng 23-21 ; ijle haring 20-14 ; koolvis 22-17 ; pollak 31-2 9F per kgr.

DONDERDAG : 4300 kisten, waarbij 45 tong, 125 schol, 1400 haring, 450 makreel, 475 schelvis, 350 wijting, 465 kabeljauw en gul en 675 koolvis. Besommingen : Vios f 14.500. Emma f 28.900, Polderman f 13.400, SCH.196 f 16.000, KW.80 f 12.000.

VRIJDAG : 1700 kisten, waarbij 180 tong, 325 schol, 400 haring, 190 makreel, 120 schelvis, 150 wijting, 100 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen : Herman f 20.000.

ZATERDAG : 4500 kisten, waarbij 375 tong, 900 schol, 1000 haring, 350 makreel, 350 schelvis, 300 wijting, 450 kabeljauw en gul en 350 koolvis. Besommingen : VL.153 f 15.400, VL.121 f 17.300.

MAANDAG : 8500 kisten, waarbij 850 tong, 2800 schol, 1800 haring, 450 makreel, 700 schelvis, 700 wijting, 250 kabeljauw en gul en 750 koolvis. Besommingen : Amsterdam f 22.000, Beatrice f 23.300, VL.27 f 11.700, KW.32 f 25.600, KW. 101 f 20.500, IJM.211 f 13.100.

DINSDAG : 4400 kisten, waarbij 200 tong, 450 schol, 1200 haring, 435 makreel, 425 schelvis, 625 wijting, 175 kabeljauw en gul en 775 f 22.800, VL.114 f 13.100, SCH.27 f 16.900, KW.73 f 11.050, KW.122 f 13.400, KW.176 f 17.500.

WOENSDAG bestond de aanvoer te IJmuiden uit 5.500 kisten vis, waarbij 50 tong, 200 schol, 70 schar, 115 bot, 2.075 haring, 600 makreel, 750 schelvis, 700 wijting, 300 kabeljauw en gul, 25 wolf, 30 poon, 500 koolvis en 30 diversen. De prijzen voor de meeste vissoorten bij goede kwaliteit waren goed. De export nam ondermeer kabeljauw, grove en middelschol, tong, tarbot en koolvis af. De wijting daalde iets in prijs door f 21 tot f 9 te doen. Schelvis ging van de hand voor f 50 tot f 25. De haring uit de Noord noteerde f 23 tot f 17. Besommingen : Hattem f 21.600 ; Ariadne f 20.900 ; SCH. f 27.000 ; VL.7 f 21.000 ; KW.153 f 18.800.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	27-2-1958	28-2-1958	1-3-1958	3-3-1958	4-3-1958	5-3-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	3,60- 3,40	3,40- 3,20	3,60- 3.20	3,70- 3,20	3.40- 3.20	3,40- 3,20
3/4 tongen — Sole 3/4	4,10- 3,80	3,70- 3,40	3,60- 3,40	3,70- 3,20	3,40- 3,20	3,70- 3,50
Bloktongen — Sole moyenne	4,30- 4,10	4,10- 3,80	4,20- 3,70	4,— 3,50	3,90- 3,60	3,90- 3,70
Voor-kleine — Petite	4,20- 4,—	4,— 3,80	4,50- 3,70	3,90- 3,40	3,70- 3,40	3,70- 3,50
Kleine tongen — Toute petite	3,90- 3,60	3,80- 3,70	4,20- 3.60	3,80- 3,05	3,30- 3,—	3,80- 3,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,90- 3,60	3,90- 3,40	4,40- 3,30	4,20- 3,20	3,50- 3,20	3,60- 3,—
Middel — Moyenne	.....	.....	**164,—130,—**	**144,—130,—**	**174,—128,—**	.....
Kleine — Petite	**70,—**	**75,—46,—**	**92,—47,—**	**90,—46,—**	**87,—50,—**	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	8,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	33,—	35,—22,—	38,—32,—	35,—25,—	29,—27,—	33,—
Grote iek — Grosse	36,—34,—	44,—35,—	50,—41,—	44,—25,—	42,—35,—	38,—
Kleine iek — Petite	50,—19,—	66,—50,—	70,—50,—	67,—35,—	61,—51,—	50,—44,—
Iek 3e slag — 3e sorte	50,—29,—	64,—51,—	70,—41,—	62,—37,—	55,—50,—	48,—
Platjes — Toute petite	54,—25,—	60,—31,—	60,—22,—	54,—13,—	48,—16,—	40,—13,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	40,—25,—	36,—26,—	43,—26,—	43,—32,—	48,—31,—	48,—32,—
Middel — Moyen	41,—21,—	42,—32,—	30,—23,—	48,—34,—	48,—35,—	49,—32,—
Kleine — Petit	38,—21,—	42,—25,—	32,—16,—	42,—26,—	46,—26,—	46,—26,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	31,—30,—	.....	35,—22,—	34,—25,—	.....	37,—25,—
Kabeljauw — Cabillaud	43,—26,—	51,—27,—	64,—24,—	99,—30,—	107,—33,—	32,—31,—
Gullen — Petit cabillaud	32,—12,—	34,—14,—	31,—14,—	54,—16,—	40,—18,—	48,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	80,—51,—	.....	72,—	100,—42,—	160,—	92,—57,—
Wijting — Merlan	27,—13,—	27,—17,—	26,— 8,—	28,— 9,—	24,—10,—	21,— 9,—
Schar — Limande	42,—27,—	46,—31,—	36,— 9,—	29,— 9,—	31,—12,—	46,— 8,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	33,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,—10,—	23,—11,—	19,—10,—	26,—10,—	22,—10,—	27,—16,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	28,—19,—	22,—	18,—	20,—18,—	25,—23,—	23,—20,—
Schartong — Cardine	30,—	.....	.....	47,—	.....	38,—31,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	19,—14,—	21,—17,—	20,—17,—	21,—16,—	21,—11,—	23,—17,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,— 2,10	3,10- 2,50	3,20- 1,80	4,— 2,20	3,70- 2,40	.....
Koolvis — Colin	25,—13,—	23,—14,—	22,—15,—	24,—13,—	21,—14,—	20,—14,—
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	46,—39,—	38,—	.....	50,—40,—
Pollak — Lieu jaune	29,—17,—	28,—27,—	28,—25,—	28,—24,—	30,—23,—	25,—22,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 22 TOT 28 FEBRUARI 1958

Tongen, 3/4 85 fr. ; Tarbot, grote 75 fr. ; Griet midd. 65 fr. ; Grote iek 35 fr. en kleine 27 fr. ; Schelvis midd. 38-45 fr. ; Rog 50-55 fr. ; Kabeljauw 32-65 fr. ; Gullen 18-25 fr. ; Wijting 18-22 fr. ; Hondshaai 40 fr. ; Makreel 24 fr. ; IJle haring 15-19 fr ; Koolvis 28-35 fr.

BRUSSEL

VAN 22 TOT 28 FEBRUARI 1958

Tongen, 3/4 in kg. 95 fr. ; Tongen v/kleine 88 fr. ; Tarbot grote 110 fr. ; Tarbot midd. 76 fr. en kleine 40-55 fr. ; Griet, kleine 40-50 fr. ; Grote iek 32-40 fr. en Iek 3de slag 25 fr. ; Schelvis, grote 40-60 fr. en midd. 32-40 fr. ; Heek, midd. 25-30 fr. ; Rog, vlerken 60-70 fr. ; Kabeljauw 35-58 fr. ; Gullen, repen 50 fr. ; Hozemondhamme 60-75 fr. ; Wijting 24-28 fr. ; Hondshaai gepeld, 42-55 fr. ; Makreel 20-28 fr. ; Zeebaars, repen 46-60 fr. ; IJle haring 16-24 fr. ; Koolvis 31-40 fr.

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	27-2	3-3	5-3	3-3	4-3	5-3
Grote tong — Grosse sole	30-40	36-39	36-38	36-38	38-39	36-37
Bloktong — Sole moyenne	50	57-53	43-45	54-55	50-51	44-45
Fruittong — Sole 3/4	56	58-57	56-58	53-54	55-56	54-55
Schone kleine tong — Petite sole	544-57	57-59	56-57	54-55	59-60	56-57
Kleine tong — Toute petite sole	48-50	50-51	46-48	52-53	58-59	58-59
Grote tarbot — Turbot moyen	35-40	56	55	47-48	59-60	54-55
Middelm. tarbot — Turbot moyen	35-40	45	45-50	32-33	27-28	41-42
Varia — Divers	25	30	35	22-23	21-22	24-25
Griet — Barbue	30	30-35	35-30	30-31	30-31	32-33
Pieterman — Grande vive	35	...-...	37	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	10	12-8	5-7	3-4	4-5	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	12-15	14-17	11-12	10-11	12-13
Kleine pladijs — Petite plie	2-3	5	6	13-14	15-16	18-19
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	9-10	11-12	10-11
Kabeljauw — Cabillaud	19	18	18	17-18	18-19	16-17
Gul — Petit cabillaud	12	14	14-15	7-8	10-11	11-12
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	15	17-18	14-15	19-20
Rog — Raie	11-12	14-15	10-8	11-12	...-...	14-15
Tilten	11-12	10-11	7-6	9-10	10-11	10-11
Scherpstaarten	10	6-9	5-8	10-11	11-12	12-13
Halve man	...-...	...-...	...-...	7-8	8-9	8-9
Grote wijting — Gros merlan	4	9-10	7-5	4-5	4-45	4-5
Kleine wijting — Petit merlan	2	5-6	4-5	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	2	2	2
Schar — Limande	4-6	15-11	12-8	8-9	9-10	8-9
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	7	7-8	6-7	7-8
Zeehond — Chien de mer	6	7-8	6	6-7	5-6	6-7
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	6	9	7	1	2	2

IJSLANDSE VISSOORTEN

	3-3-1958	4-3-1958	Gemiddelde prijzen
Schelvis gr.	5,60-10,40	10,60-14,80	6,96
middelm.	5,20- 9,80	9,—-11,80	5,74
klein	6,— 9,20	8,40-12,60	8.43
Kabeljauw	5,80- 9,60	6,—-11,80	6,40
Gullen	3,60- 8,—	4,80- 6,60	6,27
Wijting	3,60- 7,20	4,— 6,—	6,87
Schaat	9,—-20,—	19,80	13,99
Zeebaars	7,—-10,—	7,70- 9,—	11,74
Leng	5,80- 6,20	5,40- 6,40	5,68
Schartong	4.80- 9,40	5,80- 6,40	8,22
Heilbot	20,—-52,—	29,—-59,—	28,09
Koolvis	5,20- 6,40	5,— 6,—	6.31
Hondstong	4,80- 9,40	5,—-14,—	10,44
Zeewolf	5,60- 7,40	7,— 8,—	6,49
Platen	10,80-12,60	11,20-11,80	11,64

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
3-3	19	567.800	4.046.853			
4-3	13	251.200	2.130.852			
5-3	14	118.500	1.209.200			
Tot.	46	937.500	7.386.905			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
28-2	1	49	3.430	70,—	70,—	70,—
1-3	1	11	836	76,—	76,—	76,—
3-3	6	155	9.474	52,—	64,—	61,12
Totaal februari 1958	48	1.474	92.521	52,—	79,—	62,76
SPROTAANVOER OOSTENDE						
28-2	8	6.420	13.870	205,—	233,—	2,16
Totaal februari 1958		334.524	855.303			2,64
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
27-2	3	3.743	26.415			
3-3	15	24.047	360.213			
5-3	10	24.783	265.442			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
27-2	2	26	1.416	51,—	57,—	54,46
28-2	6	180	11.650	63,—	66,—	64,72
1-3	3	110	8.676	72,—	81,—	78,87
3-3	8	364	21.692	57,—	62,—	59,59
4-3	14	413	25.361	54,—	66,—	61,40
5-3	17	826	44.601	50,—	57,—	53,99
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-2	2	457	548	1,20	1,20	
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
1-3	5	265	20.036	72,—	78,—	75,60
3-3	8	555	39.652	66,—	74,—	71,44
5-3	14	942	56.129	48,—	66,—	57,58

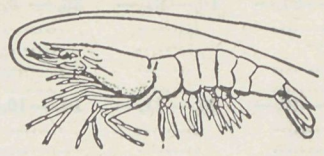
VERWACHTINGEN

Maandag 10 maart
IJsland : O.224 (1000 bennen) ; O.92 ; O.294 ; O.228 ; O.286 ; O.237.
Noordzee : O.94.
Kanaal : O.198 ; O.165 ; O.348 ; O.135 ; O.268 ; O.243 ; O.244 ; O.220 ; O.193 ; O.128 ; O.122 ; O.120 ; O.25 ; O.187 ; O.147 ; O.142 ; O.156 ; Z.537 ; Z.419 ; Z.529 ; Z.412 ; Z.547.
West : O.185 ; N.211 ; N.762.

Dinsdag 11 maart
IJsland : O.88 ; O.293
Kanaal : O.132 ; O.174 ; O.284 ; O.295 ; O.254 ; Z.543.

Woensdag 12 maart
IJsland : O.89
Noord : O.108
Kanaal : O.246 ; O.175 ; O.329 ; O.115
West : O.184 ; O.349 ; O.196 ; N.806

Vermoedelijk (I : van 120 tot 239 pk - II : van 240 pk en meer)
21-2 : O.127 (I - K)
22-2 : O.268 (II - K)
26-2 : Z.549 (I - O) ; Z.539 (I - O) ; N.819 (I - K)
27-2 : O.166 (I - K)
28-2 : O.152 (I - W) ; O.532 (I - W) O.225 (I - W) ; Z.556 (I - W) ; Z.421 (I - K) ; Z.459 (II - K)
5-3 : O.77 (I - W) ; Z.201 I - W) ; Z.420 (I - W)
6-3 : O.267 (I - W) ; O.327 I - W) ; O.246 (I - W)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 1 maart			
Z.544	4	35	27.600
Z.435	9	65	35.420
Z.12	1	10	5.070
Maandag 3 maart			
Z.323	4	60	27.550
Z.613	2	7	6 530
Z.56	2	10	7.510
Z.725	2	10	7.000
Z.499	2	20	10.440
Z.54	2	7	7.310
Z.535	2	5	4.390
Z.466	2	12	7.720
Z.747	2	30	12.570
Z.550	7	60	38.980
Z.63	2	10	7.390
Z.530	2	30	14.880
Z.817	2	12	7.120
Z.248	2	12	9.550
Z.465	2	6	4.520
Z.538	2	15	9.350
Z.463	8	125	61.130
Z.454	2	18	10.950
Z.505	2	20	8.730
Z.405	9	170	64.070
Z.530	4	70	35.000
Dinsdag 4 maart			
Z.525	2	14	6.830
Z.502	3	27	15.640
Z.161	3	30	16.390
Z.22	2	17	10.570
Z.478	2	8	6.820
Z.523	8	62	44.570
Z.470	10	110	70.980
Z.407	9	120	79.650
Z.598	4	55	34.180
Z.519	8	155	64.150
Z.437	10	160	99.260
Z.420	4	65	53.160
Z.477	5	25	90.160
Z.518	5	50	18.150
Z.809	2	10	5.450
Z.501	2	13	7.770
Z.47	2	22	14.140
Z.52	2	20	12.670
Z.471	8	85	45.630
Woensdag 5 maart			
Z.480	4	40	20.520
Z.230	4	40	22.580
Z.415	4	30	19.080
Z.467	4	50	24.980
Z.24	4	70	43.060
Z.456	2	40	19.420
Z.561	4	50	21.950
Z.520	4	45	14.900
Z.60	4	35	22.700
Z.508	4	40	24.340
Z.507	4	45	16.570
Z.400	6	65	39.050
Z.605	4	55	17.390
Z.201	4	75	46.630
Z.553	4	45	18.860
Z.406	4	45	25.930
Z.233	4	25	21.930
Z.515	4	45	20.120
Z.785	2	15	8.360
Z.441	3	27	10.760
Z.517	4	50	24.150
Z.186	4	65	28.850
Z.30	4	45	21.250
Z.404	4	20	10.830
Z.408	4	40	21.530
Z.548	4	65	21.620
Z.270	4	55	27.100
Donderdag 6 maart			
Z.499	1	6	7.440
Z.54	1	5	5.310
Z.525	1	12	6.730
Z.251	4	40	25.410
Z.52	1	15	7.800
Z.63	1	10	8.080
Z.613	1	7	4.700
Z.56	1	10	8.500
Z.12	1	7	3.260
Z.766	1	8	3.810
Z 541	5	40	17.970
Z 512	4	30	23.330
Z.560	1	10	6.750
Z.447	1	10	6.520
Z.22	1	10	7.980

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(Vervolg)

De kosten van de prijzenreglementering op de oostkust werden gedeeltelijk gedragen door de taksen die de plaatselijke officiële verkoopsorganisaties innen en gedeeltelijk door de regeringssubsidies. Deze taksen bedroegen aanvankelijk 2,50 en later 2% van de nettoprijs die door de respektievelijke verenigingen aan de vissers betaald werd voor de Baltische haring welke verkocht werd op de binnenlandse markt voor vers verbruik of aan de rokerijen. Tijdens de jaren 1938-1940 bedroegen de egalisatiesubsidies een som van 500.000 Zweedse kronen, de helft hiervan werd opgebracht door de taksen.

In tegenstelling tot de prijzenreglementering langs de westkust, was de reglementering op de oostkust verplichtend en werd ze toegepast door de visserijverenigingen zelf (deze zijn de officiële aankoopverenigingen), onder kontrole van het visserijkomiteit. De regeringssubsidies werden niet zoals op de westkust onmiddellijk gestort, maar eenmaal per jaar voor het afgelopen jaar.

Tijdens dezelfde periode en onder een ietwat verschillende vorm, werd een reglementering voor Baltische haring in voege gebracht langs de zuidkust. De beroepsverenigingen werden gelast met de toepassing er van. In deze streek echter was de toetreding tot de prijzenreglementering vrijwillig en werd de minimumprijs voor haring vastgesteld door het visserijkomite in de betrokken zone, enkel toegepast op de vissers die zich akkoord hadden verklaard met de prijzenreglementering. In tegenstelling tot wat langs de oostkust gebeurde, werd de subsidie uitbetaald voor alle overtollige haring, 't is te zeggen : ook voor de haring die niet kon verkocht worden op de binnenlandse markt voor vers verbruik en voor de rokerijen. Bovendien werden op de zuidkust de egalisatiesubsidies vastgesteld op 60% van de minimumprijs. Op dezelfde kust werd tenslotte de subsidie uitbetaald op het ogenblik van de verkoop, terwijl op de oostkust de vissers slechts op het einde van het jaar de premie ontvingen. Onder dit oogpunt mag men zeggen dat de prijzenreglementering langs de zuidkust niet toepasselijk was op het westelijk gedeelte, waar de enige prijzenreglementering bestond uit een vaste prijs voor de haring : deze prijs werd vastgesteld door een kommissie bestaande uit vissersafgevaardigden en afgevaardigden van de handel. De prijzen werden enkel toegepast uit haring die uit eerste hand verkocht werd.

(Vervolg toekomende week)

VOOR DE ZELFSTANDIGEN

Een ambtenaar voor drie zelfstandigen

Onlangs verklaarde een senator, die herinnerde aan de huidige zware fiskale last, dat het aantal Staatsagenten van 28.000 in 1885 tot 215.000 in 1957 is gestegen.

Hij wees er meteen op, dat er in ons land 750.000 zelfstandigen zijn, waardoor er aldus één ambtenaar is voor drie zelfstandigen.

Diezelfde senator voegde er aan toe: «Die verhouding is buitensporig en de last er van zal niet langer meer kunnen gedragen worden».

Moet het gezegd, dat die senator een gezonde taal sprak. Helaas, het bleek dat het ook bij hem bij woorden bleef !

EEN GULDEN RAAD : **DIENT TIJDIG UW «AANGIFTE BIJ DE DIREKTE BELASTINGEN» IN.**

Het is van groot belang bij de invulling van de AANGIFTE, de vormen, de modaliteiten en de termijnen, welke er voor vastgesteld zijn, strikt in acht te nemen.

Neemt ernstige nota van de vermelding, die vooraan op de aangifte voorkomt: «moet behoorlijk ingevuld en ondertekend teruggezonden worden vóór...»

De niet-naleving van die termijn kan voor u buitengewoon erge en zeer vervelende gevolgen hebben. Immers de administratie toont zich de jongste tijd steeds veeleisender op het gebied van de snelle terugzending van de aangiften en zij is dan ook voornemens de voorgeschreven termijnen te doen eerbiedigen.

Om dit resultaat te bereiken gebruikt zij ten volle de wapens, welke de wet haar heeft gegeven, waardoor zij gemachtigd is :

— de laattijdige aangifte als nietbestaande te beschouwen;
— de belastingsplichtige ambtshalve aan te slaan;
— over een termijn van drie jaren te beschikken voor de vestiging van de belasting en van gebeurlijke bijkomende belastingen; terwijl die termijn zelfs op vijf jaar wordt gebracht indien het ontbreken van de aangifte het gevolg is van het voornemen de belasting te ontduiken.

Door een laattijdige aangifte is de administratie aldus gemachtigd ambtshalve het bedrag te bepalen van de belastbare inkomsten en, in die veronderstelling, zal het aan de belastingplichtige behoren het juiste bedrag van zijn inkomsten te bewijzen.

Weet ook, en maak er U geen enkele illusie over, dat voortaan bij formele richtlijnen van de administratie de taksatiediensten gemachtigd zijn slechts nog één enkele herinneringsschrijven te zenden aan degenen, die hun aangifte niet hebben ingediend binnen de vastgestelde termijn. Het verzenden van die herinneringskaart is echter geen verplichting door de wet, doch... een maatregel van goede wil !

Dus... dient tijdig uw «Aangifte bij de Direkte Belasting» in !

TEGEN DE VERPLICHTE ZONDAGRUST

De kamer van koophandel en nijverheid van het arrondissement Leuven, die in algemene vergadering bijeenkwam, heeft zich in een motie uitgesproken tegen de door de Kamer der volksvertegenwoordigers goedgekeurde wet over de verplichte winkelsluiting. Zij spreekt de overtuiging uit, dat de Senaat zal weigeren het ontwerp in de door de Kamer goedgekeurde vorm te bekrachtigen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

(Vervolg van blz. 4)

spitse ton Nr 1 op 51°30'12"N 3°16' 30"E en de stompe ton Nr 2 op 51°31'02"N 3°18'23"E verbindt».

5-33 — Westdiep
Stortboei Nieuwpoort

Positie : ongev. 51°10'.2N 2°38'.0E

Tijdens de maand april 1958 zal zonder nader bericht gelegd worden op ong. 6850 m 103° van de vuurtoren van Nieuwpoort, een ZGI lichtboei met het opschrift «Br. & W.», gevende (1+3) witte schitteringen elke 14 sec (Afk. : GS (1+3) 14 sec).

B.a.Z. 22-11(T)-1956 vervalt.

Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 35a.

NEDERLAND

5-39 — Westerschelde
Vaarwater langs Hoofdplaat
Betonning gewijzigd

1. Op 51°22'50"N 3°39'56"E is gelegd de zwarte spitse ton Nr 1 met kegel.

2. Op ong 51°22'.7N 3°40'.9E is de zwarte lichtboei Nr 1 vernummerd in Nr 3.

Zie Belg. krt «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 159.

5-40 — Westerschelde
Pas van Terneuzen
Wrakken — Wrakton

1. Op 51°21'05"N 3°50'42"E, 10 m aee h uttivg uit het gevaarlijk wrak van het sleepschip «Richard 6», is gelegd een groene stompe wrakton.

2. Op 51°21'00"N 3°52'16"E (PA) ligt het ongevaarlijk wrak van een binnenscheepje.

B.a.Z. 7-35(P)-1956 en 10-57(P)-1957 vervallen.

Zie Belg. krt «Schelde».

5-41 — Westerschelde
Gat van Ossenisse
Wrakken

In elk der posities a) 51°22'10"N 3°55'35"E, b) 51°22'25"N 3°55'56"E ligt een ongevaarlijk wrak.

Zie Belg. krt «Schelde»

5 42 — Westerschelde
Middelgat — Lichtboeien
Lichtsector — Diepte

1. Naar 51°26'48"N 3°56'34"E is verlegd zwarte lichtboei nr 41.

2. Op ong. 51ç26'.9N 3°56'.1E is de rode stompe ton Nr 36 vervangen door de rode lichtboei nr 36, tonende een rood onderbroken licht, elke 4 sec heider, 2 sec (Afk. : O r 4 sec).

3. Ligging lage licht ong. 51°26'.2 N 3°55'.4E.

In het groen-rood-witte vaste licht Biezelingsche Ham is de grens tussen de N-lijke rode en witte sector verlegd van 222° naar 214°, dekkende de rode lichtboei nr 36.

4. In het Middelgat bedraagt de minste diepte aan de spitsetonskant 58 dm bij gem. LLWS.

Zie Belg. krt «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - nrs 196, 198a en 199.

5-43 — Westerschelde
Schaar van de Noord
Betonning verlegd — Diepte

1. Verlegd zijn naar :

a. 51°23'43"N 4°11'54"E zwarte spitse ton nr 5a ;

b. 51°23'47"N 4°11'51"E WZ bolton met ruit S-SvN.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters 4
Spitsetonskant —1 (droogvallend)
Stompetonskant 2

Zie Belg. krt «Schelde»

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.)
van kracht op 26-2-1958

37. Westhinder - Vlissingen route — Positie 51°21'30"N 2°31'00"E. Oostdyck lichtboei tijdelijk opgenomen.

41. Westhinder - Vlissingen route — Positie 51°21'30"N 3°02'00"E. Wrakboei «Fr. Asbury» verdreven in richting 270° 1/4 mijl afstand.

42. Oostende NW Nadering — Positie 51°16'00"N 2°53'00"E. Wraklichtboei «Anton Hammerbacher» uitgedoofd.

43. Oostende NW Nadering — Positie 51°15'30"N 2°52'00"E. Lichtboei O.2 uitgedoofd.

44. Belgische kurtrouts — Positie 51°12'30"N 2°47'30"E. Zuidstroombankboei uitgedoofd.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 27 FEBRUARI

Met Benelux zijn er geen plotse veranderingen ingetreden, neen, het is langzaam en zeker gegaan, zodat zelfs geen voorzorgsmaatregelen konden getroffen worden. Hoeveel rokerijen zijn er nog overgebleven sinds de voor-Benelux? Moeilijk te tellen, maar talrijke grote zijn verdwenen, andere houden zich nog recht door bewerkte produkten rechstreeks uit Nederland in te voeren en onder hun naam op de Belgische markt te plaatsen. Het is op de sprot- en haringveiveiling dat men best vaststellen kan hoezeer de belangstelling verminderd is.

Nu signaleert men — naast zoveel andere gevallen — dat te Brugge een Nederlander een kraam heeft gehuurd op de vismarkt en met zijn uitsluitend Nederlandse produkten de handelaars doodkonkurreert die enkel Belgische waar verkopen.

VRIJDAG 28 FEBRUARI

Overijlde vlucht kost 24 zeelieden het leven, lees ik in de krant. Een italiaanse vrachtboot dreigde onlangs te zinken. De bemanning zocht heil in de reddingboot die echter omsloeg. De drenkelingen dreven af, terwijl het schip drijvende bleef.

Dergelijke feiten worden maar al te weinig onder ogen gebracht van onze zeelieden. Het gebeurt niet alle dagen, maar één ongeval kan noodlottig zijn zo paniek onder de bemanning heerst en bovendien is het nut nogmaals bewezen van de andere hulpmiddelen voor redding die de zeelieden thans ter beschikking staan: drijvende, opblaasbare vlotten.

ZATERDAG 1 MAART

Twintig marineschilders stellen ten toon in het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel en het algemeen thema van de tentoonstelling is de zeevisserij: het schone, harde vissersleven, het kloekgebouwde vissersvaartuig en de rijke voortbrengselen van de zee.

Een kunstmanifestatie die ook wel eens te Oostende — of op een andere plaats langs de kust — tijdens het zomerseizoen op haar plaats zou zijn.

(Zie vervolg blz. 12)

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Na een lange periode van inaktiviteit kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende terug bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Rijkskommissaris was dhr Pluymers.

STRANDING VAN DE Z.530 «FRANK» TER HOOGTE VAN KADZAND op 22 januari 1957

SCHIPPER VANTORRE ANDRE 15 DAGEN GESCHORST

Op 22 januari 1957 rond 21 u. 30 strandde de Z.530 «Frank» ter hoogte van Kadzand.

Het vaartuig, dat op 23 januari 1957 rond 4 u. 45 op eigen middelen terug kon worden vlot gebracht, vervoegde rond 7 u. 15 de vissershaven van Zeebrugge.

De Z.530 «Frank» toebehorend aan de Rederij Oostkust p.v.b.a. is een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1928, hebbende een bruto tonnemaat van 67,43 T. een netto tonnemaat van 21,75 T., voortbewogen door een motor Deutz 150 P.K. gebouwd in 1933, en voorzien van radiotelefonie, richtingszoeker en ultra sonore dieptemeter.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Van Torre André.

Ter openbare rechtzittingen van 15 en 22 januari 1958 ging de Raad over tot een onderzoek en nam betrokken schipper Van Torre A. in verhoor.

Na alles overwogen te hebben komt de Raad tot de konklusie dat het stranden van de Z.530, dat zich op 22 januari 1957 ter hoogte van Kadzand heeft voorgedaan, dient toegeschreven aan de foutieve, onvoorzichtige navigatie van schipper Van Torre André.

Schipper Van Torre A. verwaarloosde sinds het voorbij varen van het lichtschip Noord Hinder, rekenschap te houden met de lopende tijstroom, hetgeen zijn vaartuig op ongeveer 8 mijl oost van de haven van Zeebrugge bracht.

Schipper Van Torre A. heeft, niettegenstaande hij rond 21 u. nog de juiste positie van zijn vaartuig met zekerheid had hunnen bepalen door het feit dat hij de middenvaarwaterboei A. 3 zag en er zich in de onmiddellijke nabijheid van bevond, het vastlopen rond 21 u. 30 van zijn vaartuig niet weten te voorkomen, dit tengevolge van de nalatigheid in het bepalen der door hem onbekende juiste ligging dezer boei.

Schipper Van Torre A. had in dergelijke omstandigheden zich in geen geval zuidelijker van de boei A.3 mogen begeven en van de boei A.3 uit, zijn koers W.1/2 Z. magnetisch moeten sturen.

Het vonnis

Om die redenen, doch in acht nemend de spontane oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij uit het geval een ernstige lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Van Torre A. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Van Torre A in de gerechtskosten.

AANVARING TUSSEN Z.34 «SONJA II» en Z.475 «ANNIE» op 25-1-1957

MATROOS DECLERCK 3 MAANDEN GESCHORST

Op 25-1-1957 rond 20 u. deed er zich in de positie 51°50' N. en 3°20' E. een aanvaring voor tussen de vissersvaartuigen Z.34 «Sonja II» en de Z.475 «Annie», tengevolge waarvan beide vaartuigen schade opliepen, hun visserijbedrijvigheid dienden te onderbreken en koers te zetten naar de haven van Zeebrugge, die zij op 26 januari 1957 rond 3 u. vervoegden.

De Z.34 «Sonja II» toebehorend aan dhrn Verschraeghe C. en Van Dierendonck E., is een houten Belgisch vissersvaartuig , gebouwd in 1943, hebbende een bruto tonnemaat van 23,99 T., een netto tonnemaat van 10,83 T., voortbewogen door een motor Industrie 60 P.K., gebouwd in 1943 en voorzien van radiotelefonie.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Vandierendonck L. 29 j. oud, drager van het brevet van schipper ter visserij 2e klas.

De Z.475 «Annie» toebehorend aan dhr Bonny Frans en echtgenote mevr. De Rudder Denise, is een Belgisch houten vissersvaartuig gebouwd in 1943, hebbende een bruto tonnemaat van 22,34 T., een netto tonnemaat van 9,44 T., voortbewogen door een motor Bohn en Kähler van 70 P.K. en voorzien van radiotelefonie, en ultra sonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Bonny Frans, 30 j. oud, drager van het brevet van schipper ter visserij 2e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaringen.

Ter openbare gerechtzittingen van 15 en 22 januari 1958 ging de Raad over tot een onderzoek en nam de betrokkenen Lowyck A., motorist aan boord van de Z.34 en Declerck R., matroos aan boord van de Z.475, allebei buiten ede, alsook de getuigen Vandierendonck L. schipper aan boord van de Z.34 en Bonny Fr., schipper aan boord van de Z.475, allebei onder ede, in verhoor.

Uit de ondervraging is het de Raad gebleken

— Op het ogenblik dat het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee van toepassing was, was de Z.475 «Annie» een oplopend vaartuig ten opzichte van de Z.34 «Sonja».

De Z.475 «Annie» diende bijgevolg overeenkomstig regel 24 van het Internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, te wijken voor de Z.34 «Sonja».

— De Z.34 diende overeenkomstig regel 21 van vermeld reglement, zijn koers en zijn vaart te behouden en, wanneer de aanvaring door een handeling van de Z.475 alleen, niet meer kon worden vermeden, zodanig te manœuvreren als het beste kan bijdragen om een aanvaring te vermijden.

— Beide vaartuigen dienden hun uitgevoerde koerswijzigingen kenbaar te maken door de reglementaire seinen voorzien door regel 28 van vermeld reglement : de Z.34 mocht bovendien gebruik maken van het aandachtsein voorzien door zelfde regel.

— Overeenkomstig regel 29 van bovenvermeld reglement, dient steeds een goede uitkijk gehouden.

— Beide betrokkenen bezitten het minste begrip niet betreffende de regelen van het Internationaal Reglement en hebben in het bijzonder niet de minste kennis betreffende de uitwijkingsregelen die dienden toegepast.

— De matroos De Clercq R., hoofd van de wacht aan boord van de Z.475 verwaarloosde een goede uitkijk te houden, niettegenstaande hij wist dat er zich een vaartuig voor zijn boeg bevond.

Hij beging bovendien de onbegrijpelijke onvoorzichtigheid zijn roer een vijftal maal te verlaten, en zijn vaartuig aldus stuurloos te laten doorlopen.

— Motorist Lowyck A. wijzigde zijn koers zonder het reglementair geluidsein te geven en verwaarloosde gebruik te maken van het hem toegelaten aandachtssein.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de volgende konklusies :

1) Met betrekking tot de aanvaring die zich tussen de Z.34 en de Z.475 op 25-1-1957 heeft voorgedaan, dienen de volgende beroepsfouten weerhouden :
   a) Ten laste van motorist Lowyck A. van de Z.34.
      Niet geven van het reglementair sein voorzien door regel 28 a) en geen gebruik maken van het aandachtsein voorzien door regel 26 b) van het Internationaal Reglement.
   b) Ten laste van matroos De Clercq R. van de Z.475.
      Niet houden van een goede uitkijk zoals geboden door regel 29 van vermeld reglement.
      Niet uitvoeren van het nodig uitwijkingsmanœuvre, ten einde uit de weg te blijven van de Z.34, zoals geboden door regel 24 van vermeld reglement.
2) De beroepsfouten weerhouden ten laste van motorist Lowyck A. staan niet in oorzakelijk verband met de aanvaring, die alleen dient toegeschreven aan de onbegrijpelijke volstrekte mangel aan kennis van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, vanwege matroos De Clercq ; aan zijn uiterst roekeloze navigatie en aan zijn onthutsende mangel aan plicht- en verantwoordelijkheids besef.

Het vonnis

Om die redenen spreekt de Raad tegen motorist Lowyck A. een waarschuwing uit en bestraft matroos De Clercq met de ontzetting van het recht om voor een periode van drie maand in de hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening van de onderhavige uitspraak.

Verwijst matroos Declerck R. in 4/5 en motorist Lowyck A. in 1/5 der gerechtskosten.

De Raad drukt de hoop uit dat matroos Declercq en motorist Lowyck uit het geval een strenge lering zullen getrokken hebben en de noodzakelijkheid zullen hebben ingezien van het aanleren van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee ; dit in het belang van hun eigen behoud, zowel als van dit van hun scheepsmakkers en hun vaartuig.

De Raad meent eveneens de aandacht van de schippers te moeten trekken op de diverse aspekten van hun verantwoordelijkheden. In hoofdzaak dienen de schippers te zorgen voor een veilige vaart, t.t.z. voor een veilig behoud van hun bemanning en hun vaartuig.

De schippers hebben dan ook de beroepsplicht zich te vergewissen van de kennis der zeevaartreglementen van de leden van de bemanning die de dienst van hoofd van de wacht zullen moeten verzekeren en bovendien als morele plicht de jongeren en oningewijden in het aanleren van hun beroep met raad en daad bij te staan.

VERDRINKING VAN LIEVEN

De Raad hoort daarna matroos Caura Marcel van O.305 «Frans Musin». Het was aan boord van dit schip dat op 14 aug. 1957 de matroos Lieven M. over boord viel en verdronk. Caura was getuige van het ongeval. Lieven bevond zich op het achterdek en moest aan een natuurlijke behoefte voldoen. Bij een sterke deining van het schip viel hij over boord. Caura wierp hem nog een boei na zonder dat deze de drenkeling kon bereiken. In zeer korte tijd verdween Lieven die al zijn oliegoed aan had, onder water en alle verdere nasporingen bleven zonder resultaat.

De Raad hoort daarop de rijkskommissaris voor advies. Dhr Pluymers oordeelt dat men hier klaarblijkelijk voor een ongeval staat. Hij wijst er echter op dat reeds vele dergelijke ongevallen te betreuren vielen in de visserij. Vele opvarenden maken immers geen gebruik van de instellingen voor hygiene aan boord. De kapiteins en reders zouden met deze slechte gewoonte moeten rekening houden en kunnen o.m. zorgen dat op die plaatsen van het schip betere reddingsmiddelen voorhanden zijn.

HET VERGAAN VAN Z.330

Voor de Raad verschijnt dan reder Calus Maurice uit Zeebrugge, reder van Z.330. Dit schip liep op 9 juni averij op aan de motor en werd naar Cuxhaven gesleept. Er volgde dan een bestendige wisseling van personeel, aanmonsteringen en afmonsteringen waarbij meestal de reglementaire werkwijze werd over het hoofd gezien. Na de herstellingen verliet de Z.330 op 29 juli Cuxhaven voor de visserij. Het schip verging op 5 augustus.

De Raad slaagt er met veel moeite in klaarheid te brengen in deze zaak. Uit het onderhoor van reder Calus blijkt tenslotte overduidelijk dat deze zware fouten beging. Onder meer trad hij op als eigen ekspert, tekende belangrijke papieren als schipper daar waar hij in feite als matroos was aangemonsterd, liet tenslotte zijn schip naar zee vertrekken zonder het nodige bewijs van deugdelijkheid en zonder het nodige onderzoek van een inspekteur van een klassifikatiemaatschappij en dit niettegenstaande hij wist dat de hersteller ernstig voorbehoud had gemaakt over de lijning van de motor.

Tot slot hoort de Raad nog de getuigen Ackx Germain, Maes Raymond matroos, en Dewulf Freddy, scheepsjongen die slechts bijkomende inlichtingen kunnen verstrekken. De Raad zal deze belangrijke zaak later voortzetten.

GEVRAAGD

VERKOPER VOOR SMEEROLIEN

Belangrijke maatschappij met groot verkoopcijfer, reeds geïntroduceerd, zoekt VERKOPER te OOSTENDE voor de VERKOOP van haar SMEEROLIEN en VETTEN aan boord van schepen. Zeer interessante positie voor bevoegde kracht. Hoge verdiensten. Schrijven met referenties alsmede verlangd loon aan bureel blad onder nr 6857.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

DE NOORDZEE IN

In het nummer 8 van deze jaargang, vertelden we, als aanvulling op het lied «De Noordzee in» dat schipper Louis Dedrie in 1928 gehuldigd werd door de vismijnvrienden op een praalwagen in de Vindictivestoet.

Uit een artikel van A. de Burbure over onze vissers in Engeland tijdens de oorlog 1914-1918, halen we het feit aan waarvoor schipper Dedrie toen gehuldigd werd.

Op 4 december 1917, op 51°15 N en 5°40'W, ontwaarde schipper Dedrie van de bewapende treiler O.81 «Isa» (van de Pêcheries à Vapeur» een Duitse onderzeeboot. De schipper haalde zijn netten in rekordtijd binnen, toonde de «White Ensign» en de seinletter B en ging moedig tot de aanval over op de U-boot. Vier kanonschoten werden gelost. De onderzeebootkommandant moet waarschijnlijk opgeschrikt zijn geweest door het moedig optreden van schipper Dedrie, want hij dook zo spoedig mogelijk onder de golven zonder zelfs aan tegenaanval te denken.

(WORDT VOORTGEZET)

PROPAGANDA-VERENIGING voor VISVERBRUIK

(vervolg)

Te Bergen, bij de *«Exposition nationale d'Expansion économique»*, hebben wij bekomen dat de vis gevoegd werd bij de kookdemonstraties waarmede een Consulente van het Min. van Landbouw, bijgestaan door regentessen, gelast was. Hiervoor werd er een tent van 7 m x 20 m te onzer beschikking gesteld, de uitrusting was te onzen laste.

Iedere dag werden twee voordrachten gegeven over de bereiding van visschotels : de eerste 's morgens van 10 tot 11 u., met kosteloos proeven van 11 tot 13 u.; de tweede, 's namiddags van 16 tot 17 u en kosteloos proeven van 17 tot 20 u.

Volgende visbereidingen werden voorgesteld : gebraden koolvis, gefruite wijting, gefruite sneden kabeliauw, rode poon, gestoomde en gebraden kabeljauw, konger, schelvis als koude schotel en opgelegde rog, alle vissoorten die de verbruikers zich gemakkelijk in de streek kunnen aanschaffen.

Een bijzondere propaganda werd eveneens gevoerd voor de kleine vissoorten z.a. de schol, de poon, enz.

Op 31 april werd door de sektie Dokumentaire- en Jeugdprogramma's van de Vlaamse Televisie, een grote en prachtige dokumentaire gewijd aan de vis : de produktie was van Rik Vanden Abeele, met als medewerkers : Jos Verbeeck, (script), Piet Van De Sype (reporter), Tery Van Ginderen (zang), Hilde Verboven (regie-assistente) en Jan Dedoncker (realisatie) ; buiten vorenvernoemd personeel van de Televisie verleenden ook nog hun medewerking bij de realisatie : onze voorzitter dhr eredirekteur Generaal De Vos, dhr De Vriendt, onze lesgeefster mevr. Pauwels en sommige personen uit de visserij, de visserihandel en de visindustrie.

Op 9 mei heeft het werk «Œuvre du Sou du Vieillard. Brussel» aan 400 kostgangers van de gestichten van Brussel een uitstap in autocar naar de Kust aangeboden, met langdurig oponthoud te Oostende waar zij ontvangen werden door het schepenkollege.

Wij hebben het middagmaal georganiseerd waarvoor de vis geleverd werd door het V.B.Z., de aardappelen door dhr P. Vandenberghe, het bier door dhr van Tieghem, en het nagerecht door de «Unie der Pastelbakkers van Oostende».

Dhr Derinck, koncessionnaris van het hotel «Palais des Thermes» heeft een zaal te onzer beschikking gesteld en zich gelast met de bereiding van het middagmaal.

Op 6 juni werd een welgeslaagde *voordracht* ingericht met als onderwerp «De Zeevisserij in Kongo», als sprekers traden op dhr F. Lefevere, licenciaat in de wetenschappen, assistent bij het Kon. Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (Nederlands) en dhr A. Capart, Dr. in de wetenschappen, o/laboratoriumdirekteur bij het Kon. Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

Op 4 november had in het Kursaal te Oostende de plechtige overhandiging plaats van de prijs *«Prosper Montagnée»* aan de beste meester-kok van België, dit jaar ging het over de bereiding van een koude visschotel ; de kommissie verstrekte hiervoor gratis de nodige vis en zes bekers voor de finalisten.

(Vervolgt)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

EIS ONTSLAGEN VISSERS AFGEWEZEN

De president van de Haarlemse rechtbank, mr A. M. baron van Tuyl van Serooskerken, heeft zaterdagmorgen uitspraak gedaan in het kort geding, dat de dertien ontslagen opvarenden van de trawler «Haarlem» aanhangig hadden gemaakt tegen de NV Visserij Onderneming DE VEM te IJmuiden. De eis van de vissers — schorsen van het op staande voet gegeven ontslag tot de bevoegde rechter uitspraak zal hebben gedaan — werd door de president afgewezen. De president voerde aan, dat op de vijfde februari wel degelijk schepen uit IJmuiden naar zee gingen. Ook kotters en loggers kozen zee.

De dertien man hadden geweigerd met de «Haarlem» naar zee te gaan omdat er stormwaarschuwingen voor windkracht 10 waren en er op dat moment ook deze windkracht te IJmuiden was. Volgens de president bleek ook dit niet in overeenstemming met de waarheid. De windkracht te IJmuiden was 6 tot 7. De vissers weigerden verder gehoor te geven aan de uitspraak van de geraadpleegde weercommissie. Daar volgens de president niet aannemelijk is gemaakt dat de veiligheid van de vissers door het uitvaren van de «Haarlem» in gevaar zou zijn gebracht en daar hij de order om uit te varen niet onredelijk en het ontslag niet onrechtmatig achtte, kwam hij tot de vermelde uitspraak.

HARING VOOR POLEN, OOST-DUITSLAND EN ISRAEL

De Nederlandse Bond van Haringhandelaren heeft met de Poolse importcentrale een contract afgesloten voor de levering van 1[illegible]0 ton gezouten haring. Met Oost-Duitsland is overeengekomen dat in maart 900 ton gezouten haring zal worden geleverd. Voorts werd het contract met Israel van 1500 tot [illegible]000 ton gezouten haring verhoogd.

Gesteld kan thans worden dat de gehele voorraad uitgeput is. In totaal nam Oost-Duitsland dit seizoen 7300 ton haring af. Het is voor het eerst sinds drie jaar dat ook naar Polen weer haring uitgevoerd wordt.

DE HARINGUITVOER IN HET VORIGE JAAR

De uitvoer van Nederlandse pekel- en steurharing heeft in 1957 een waarde gehad van 30,9 miljoen gulden tegen 28,3 miljoen gulden in 1956 en 28,9 miljoen gulden in 1955. De aangegeven waarde per kilogram netto van de uitvoer bedroeg in 1957 f 0,63, tegen f 0,62 in 1956 en f 0,57 in 1955. Voornaamste afnemers waren België met 6,9 miljoen gulden, Oost-Duitsland met 4,2 miljoen gulden, West-Duitsland met 6 miljoen gulden en Rusland met 5,3 miljoen.

KW.12 SLEEPTE DE LOGGER KW.38 BINNEN

De slechts 22 meter lange kotter KW.12 met schipper Jacob van Duijn heeft het vorige week woensdag in zware sneeuwstormen gepresteerd om onder de Nederlandse kust op twintig mijl benoorden Texel-vuurschip de ongeveer 40 meter lange Katwijkse motorlogger KW. 38 «Bertha» vast te maken en op sleeptouw te nemen naar IJmuiden. De Bertha had machineschade.

De kotter was dinsdag al ter hoogte van Den Helder en thuisstomend van de visserij, toen de melding van de «Bertha» kwam. In een sneeuwstorm met windkracht 8 tot 10 stoomde schipper van Duijn terug en hij wist de «Bertha» te vinden. Woensdagmorgen om acht uur werd vastgemaakt en begon de vijftig mijl lange sleepreis. 's Avonds omstreeks zes uur werd IJmuiden binnengelopen.

MINIMUMPRIJS VOOR MAKREEL AFGESCHAFT

In het Nederlandse visserijbedrijf zal zeer binnenkort de minimum prijs voor makreel worden afgeschaft. Hiertoe heeft het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten in de donderdag gehouden openbare vergadering met 11 — 9 stemmen besloten. Er werd tegengestemd door alle vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties. De reders, handelaren en vismeelfabrikanten waren echter voor het voorstel van de heer Wijnbelt (visconservenfabrikanten). Namens de werknemers heeft de heer A. de Boon (CKV) opgemerkt, dat de werknemersorganisaties in de toekomst in geen geval een nieuwe regeling langs privaatrechtelijke weg voorstaan. Men dient niet beide wegen, de publiekrechtelijke en de privaatrechtelijke te bewandelen, aldus stelde hij.

In zijn toelichting heeft de heer Wijnbelt opgemerkt, dat de conservenindustrie thans in een niet te benijden positie verkeert. In 1957 werden vrijwel geen zaken gedaan met Italië — het land, waarheen tot en met 1956 een export van grote betekenis van makreelconserven bestond. Het verliezen van deze markt was een gevolg van het feit, dat de 1957 van f 0,97 tot f 11. Het buiten-Nederlandse conservenfabrikanten de exportprijs moesten verhogen in land deed aanbiedingen tegen lagere prijs.

Volgens de heer Wijnbelt werkte de minimumprijs van f 10 voor een kist makreel zeer funest voor de conservenexport. In 1957 gingen opdrachten van tenminste 963 ton verloren.

De heer Wijnbelt stelde vast dat tegenover een vermeerdering van de aanvoer een vermindering van de export in 1957 stond. iDt is uitsluitend te wijten aan een niet op kostprijs berekende minimum prijs. De heer Wijnbelt stelde dan ook voor zonder uitstel over te gaan tot afschaffing van deze minimumprijs, vooral omdat door onderhandse verkopen beneden de minimumprijs reeds de onhoudbaarheid van de tegenwoordige regeling was aangetoond. De reders, die voorheen deze minimumprijsregeling wilden behouden en in wie de h. Wijnbelt de grootste tegenstanders had gezien van zijn voorstel, verklaarden dat de reders ook geen waarde meer hechten aan de minimumprijs voor makreel. De stemming bracht het al genoemde resultaat.

NIEUWS UIT NEDERLAND

PRODUKTSCHAPS-PRIJZEN VOOR BEST VERZORGDE HARING EN VIS

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft prijzen toegekend aan schippers van vissersvaartuigen, die de best verzorgde haring en/of zeevis hebben aangevoerd.

De produktschapsprijzen vielen voor het jaar 1957 ten deel aan :

Schipper H. Krab van de IJM. 99, «Curaçao», van de rederij N. V. Visserij Maatschappij «Batavia» te IJmuiden, voor de best verzorgde zeevis en verse haring, welke met een trawler is aangevoerd;

Schipper J. Plug van de KW 52, «De Vrouwe Anna», van de rederij C. Cuyt te Katwijk aan Zee, voor de best verzorgde zeevis en verse haring, welke met een logger is aangevoerd;

Schipper A. Hofland van de SCH. 6, «Alida», van de rederij N. V. A. van der Zwan & Zn te Scheveningen, voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te Scheveningen is aangevoerd ;

Schipper A. Rog van de VL 153, «Liesje en Rutger», van de rederij N.V. G. Kornaat's Handelmaatschappij te Vlaardingen, voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te Vlaardingen is aangevoerd;

Schipper J. van Beelen van de KW 73, «Maria Jacoba», van de rederij N.V. v/h A. den Dulk te Katwijk aan Zee, voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te IJmuiden-Katwijk is aangevoerd.

Verder zijn prijzen toegekend voor de beste in 1957 geproduceerde visconserven. De N.V. v/h Gebr. Schaap te Huizen kreeg de prijs voor de beste kwaliteit bulkartikelen, de N.V. Visconservenfabriek Vico te IJmuiden die voor de beste kwaliteit specialiteiten.

De N.V. Wylax te Woudrichem kreeg een eervolle vermelding voor specialiteiten.

Tijdens een bijeenkomst in de Dierentuin te Den Haag op 24 maart 1958 zullen de prijzen officieel worden uitgereikt.

DE REGELING DER LONEN OP VISSERS-VAARTUIGEN IN NEDERLAND

De bemanningen van een groot gedeelte der Nederlandse viskottervloot beschikt thans over een collectieve arbeidsovereenkomst. De vele uiteenlopende regelingen tussen werknemer en werkgever, die tot nu toe op deze kotters — er vallen er ongeveer vijftig onder deze CAO — bestonden, zijn hiermee vervangen door een uniforme CAO, die tevens de eerste is, die voor dit soort schepen is tot stand gekomen.

De CAO kwam tot stand na langdurige onderhandelingen tussen de Vereniging van Schippers Eigenaren te Katwijk aan Zee enerzijds en de Centrale van Zeevarenden ter koopvaardij en Visserij, de CBC en «St Bonifacius» anderzijds.

De opvarenden van de vijftig kotters — meest Katwijkse schepen — wordt voortaan een weekloon gegarandeerd van f 73 per matrozendeel. De overige rangen hebben een weekloon naar verhouding der delen en berekend over een periode van vier weken. De verdeling van de percentages van de besomming naar rang werd als volgt geregeld: schipper 1 10/16e deel, motordrijver 1 3/16e deel, tweede motordrijver 1 1/16e deel, stuurman 1 2/16e deel, matroos 1 deel en jongen 10/12e of 12/16e deel. De opvarenden ontvangen als gage dit percentage van de netto-besomming. Onder deze netto besomming wordt verstaan de bruto besomming van de gehele vangst na aftrek van de kosten aan de afslag. Wanneer de vis wordt gelost door de bemanning, worden de kosten voor de visafslag gesteld op acht percent. Wordt de vis gelost door anderen, dan bedragen deze kosten elf percent.

De bemanning ontvangt van de netto besomming voor schepen met een motorvermogen tot 150 PK 27 percent, van 150 tot 250 PK. 26 percent en van 250 tot 400 PK 25 percent.

SAMENSTELLING

Het aantal opvarenden voor schepen met een motorvermogen tot 150 PK zal bedragen vier of vijf man, waarbij 1 schipper, 1 motordrijver, 1 stuurman. Schepen met een motorvermogen van 150 tot 250 PK dienen aan boord te hebben 5 tot 7 man, waarbij 1 schipper, 1 motordrijver, 1 stuurman en tenminste twee volle matrozen. Aan boord van een schip met een motorvermogen van 250 tot 400 PK moeten varen 7 tot 10 man, waarbij 1 schipper, 1 motordrijver, 1 stuurman, 3 volle matrozen en 1 jongen.

GEEN ZONDAGARBEID

Volgens de CAO is het de vissers op deze kotters verboden op zondag te vissen en of zondagsarbeid te verrichten. Voor schepen, die reizen maken van zes dagen of langer, zal de binnenligtijd 36 uur bedragen. Voor zeven uur en na zeven uur 's avonds zal niet meer worden gevaren.

Na iedere reis heeft de bemanning recht op een zoodje vis van tien kg per persoon. Aan alle leden der bemanning wordt eenmaal per week reisgeld vergoed.

BELONING

De beloning voor het klaarmaken is ook in deze C.A.O. geregeld. De schipper ontvangt f 65 per week, de monteur f 63.75, de tweede monteur f 61.25, de stuurman f 62.50 en de matroos f 60 per week.

Elk lid van de bemanning heeft recht op een dag vakantie voor elke maand, dat hij bij een rederij of schipper-eigenaar in dienst is.

Elk lid van de bemanning ontvangt bij ziekte de volle gage, indien de ziekte tijdens de reis ontstond. Na beëindiging van de reis bedraagt de ziekengelduitkering tot ten hoogste 52 weken tachtig percent van de geldende dagloontabel. Indien de ziekte een gevolg is van TBC zal de uitkering worden verstrekt over 156 weken.

Brief uit Yerseke

Nr 680 Yerseke 1-3-1958

«Wat wonder is 't dat sterfelijke mensen, nog smalen op de ploeg en om de zeelucht wensen» (Vondel, Lof der Zeevaart).

Aan deze twee regels dachten we toen we bij onze thuiskomst vrijdagavond vernamen welk drama zich dinsdagavond op onze kust afspeelde en welke rol zes «sterfelijke mensen» daarin speelden. Zoals vrijwel in geheel West-Europa woedde ook bij ons een zware Ooster zeestorm. "t' Was toen dat een klein scheepje, de YE.26, schipper A. Pekaar, onklaar geraakte. Wat zou de schipper en zijn bemanning van de in de buurt zijnde YE.76, schipper van Slee, anders doen dan zijn kameraad trachten te helpen ? Daarover denkt men niet, men doet dat eenvoudig. De kleine YE.26 kwam binnen, maar de YE.76 kwam op zijn beurt in moeilijkheden omdat een staaldraad in de schroef terecht kwam en 't vaartuig weerloos maakte en een prooi der wilde golven werd. Het enige mogelijke was het anker te presenteren, maar door wat reden dan ook, het anker hield niet en niets anders stond schip en bemanning voor open dan tegen de dijk en steigers te worden geworpen. En het was op dat ogenblik en onder die buitengewoon moeilijke omstandigheden, dat twee mosselschepen, de YE.3, firma van de Plasse en Zonen bemand met 3 gebroeders van de Plasse en de YE.55 van de firma Sinke-Wisse, bemand met 3 gebroeders Sinke, zonder aarzelen, de veilige haven verlieten om hun ongelukkige collega te hulp te ijlen. Wat die beide trio's' uitvoerden was bepaald angstwekkend voor de talrijke toeschouwers die ondanks het ijzige weer als met ingehouden adem de meer dan vermetele pogingen der zes gade sloegen. Jammer alleen was dat ondanks het schier bovenmenselijke, geen succes werd behaald. De 76 ging tegen de dijk en werd bij laag water zwaar beschadigd op de harde steenglooiing aangetroffen. Het doel werd niet bereikt, maar gevochten is er door de zes, daarvan was ieder ten volle overtuigd en er werd weer eens een flink en mooi staaltje van samenhorigheid vertoond door Yersekenaars die hoewel vaak ruw en bruut onder elkaar, steeds paraat zijn als wat te doen is waaraan moed, durf en doortastendheid te pas komt. We weten ons vast en zeker de tolk van de gehele Yersekse bevolking als we zeggen : Bravo jongens ! 't Ligt me dan ook niet al te best als de correspondent in ons plaatselijk blad schrijft : «Er zijn toch nog mannen met durf te Yerseke». Wie zou ooit, enigszins de Yersekenaars kennende, daaraan durven twijfelen ? Zijn de buitengewone prestaties van de Yersekse vissers bij de watersnood in 1953 reeds vergeten ? Wat toen diezelfde Plassers presteerden, weet iedereen, en ook wat dezelfde Sinkes deden, vernam het gehele land.

Prijsdaling voor benzine, olie en petroleum in Nederland

Met ingang van 1 maart 1958, werden de verkoopprijzen van de belangrijkste aardolieprodukten in Nederland verlaagd. Dit is een gevolg van de prijsdaling op de wereldmarkt. De benzine voor auto's wordt per liter 12 cent (ongeveer 7 centimes) goedkoper, de petroleum 1/4 cent per liter (ongeveer 3,5 centimes) en de petroleum voor tractoren 50 cent (ongeveer 7 fr.) voor 100 liter. Zware stookolie vermindert per 1000 liter met 3 gulden (ongeveer 40 fr.)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

(Vervolg van blz. 9)

ZONDAG 2 MAART

Het wil maar niet vlotten met de conferentie voor het internationaal zeerecht te Genève. Rusland wil dat — naast de 80 landen die nu al vertegenwoordigd zijn — een aantal satelietstaten tot de conferentie zouden toegelaten worden, die thans geen lid zijn van de Verenige Naties en aldus waarschijnlijk zijn poging om de territoriale grens op 12 mijl te brengen, nog te versterken.

Intussen hebben de Engelsen al uitgerekend welke ontzaglijke verliezen de Engelse visserijvloot zou oplopen wanneer de visserijgrens zou gebracht worden op 12 mijl, dit zou niet de enige moeilijkheid zijn, maar bovendien talrijke wrijvingen tussen de verschillende zeelanden veroorzaken.

MAANDAG 3 MAART

Heist heeft grote visserijplannen voor dit zomerseizoen: de maand juni zal in het teken staan van de verbroedering tussen Nederlandse, Franse, Engelse en Belgische vissers. En dat het er zal levendig toegaan, hebben ons de jongste karnavalfeesten bewezen. Goed zo, Heist en... doe zo voort tot voorbeeld van de «grote» vissersplaatsen aan de kust waar de visserij enkel mag dienen om de tekorten in de stadskas te vullen.

DINSDAG 4 MAART

Hebt U het ook gelezen in de krant? Van een man die 33 jaar lang op een onbewoond eiland heeft geleefd en uitsluitend gras en vis heeft gegeten ? Een goede reklame voor vis! En een ander krantenknipsel vertelt hoe in de laatste tijd verscheidene personen van geslacht zijn veranderd omdat ze waarschijnlijk te veel vlees hebben gegeten van beesten die met hormonen opgedreven werden.

De nieuwe leuze: zijt ge tevreden met uw geslacht, eet vis en leef lang en gelukkig als op een eiland.

WOENSDAG 5 MAART

Er wordt nog altijd haring ingevoerd uit Nederland en Frankrijk en er wordt zelfs een goede prijs voor betaald. Waar Nederlanders en Fransen die haring vandaan halen? Uit de wateren bij de Noorse kust en het is zo dat deze haring veel beter is dan die door de Noren naar ons land uitgevoerd.

Waar blijven de Belgische verwoedde haringjagers? Het ziet er naar uit dat Fransen en Nederlanders thans nog een flink haringseizoen maken en goede prijzen bekomen...

De Belgische visserijvloot in 1957

Ieder jaar, rond einde februari, publiceert het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Zeewezen een statistisch verslag over de toestand van de vloot bij het jaarbegin. Het zijn statistieken die steeds onder dezelfde vorm terugkeren, wat de vergelijking met de voorgaande jaren zeer vergemakkelijkt. Maar uit die dorre opsomming van cijfers en getallen, is er toch nog veel te leren.

Zo zien we dat de vloot op 1/1/'58 bestond uit 446 eenheden met motoren van 15 tot 1.450 P.K., in totaal een motorsterkte van 73.663 P.K., tonematen bruto van 5 tot 768 in totaal : 29.229 B.T.

Hiervan waren :

134 kustvissersvaartuigen (15 à 79 P.K. en 5 à 28 B.T.) ;
72 kusttreilers (80 à 119 P.K. en 19 à 57 B.T.) ;
143 middenslagschepen (120 à 239 P.K. en 33 à 115 B.T.) ;
66 kleine diepzeetreilers (240 à 239 P.K. en 73 à 185 B.T.) ;
18 diepzeetreilers van 350 à 499 P.K. en 118 tot 220 B.T. ;
7 grote diepzeetreilers met motor van 500 tot 1.250 P.K. en 168 à 574 B.T. ;
6 grote stoomboten van 880 tot 1.450 P.K. en 558 tot 768 B.T.

Meer dan 90 % van deze vaartuigen zijn op Belgische werven gebouwd geworden en in totaal zijn er 354, of 79,37% houten vaartuigen.

AANWINSTEN EN VERLIEZEN IN 1957

In 1957 kwamen 20 eenheden in de vaart, 18 nieuwe en 2 herstelde, waarvan 13 middenslagschepen alleen.

Er gingen 11 eenheden verloren, 7 door schipbreuk en 4 werden geschrapt. Bijgevolg kwamen negen eenheden meer dan op 1/1/'57 in de vaart.

10 schepen kregen een sterker motor en 8 schepen een kleiner motor. Het is uiteindelijk de klasse II (kleine kusttreilers) die met elf eenheden verminderde tegenover een aanwinst voor alle andere klassen, vooral voor de garnaalvisserij die 7 eenheden aanwon.

OVERZICHT VAN DE TOESTAND PER HAVEN

(1) Klasse ; (2) Oostende ; (3) Zeebrugge ; (4) Blankenberge ; (5) Nieuwpoort ; (6) Totaal.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
I	55	44	3	32	134
II	13	46	—	13	72
III	46	80	1	16	143
IV	53	13	—	—	66
V	15	3	—	—	18
VI	7	—	—	—	7
Totaal	195	186	4	61	446

Oostende en Zeebrugge komen bijna in kompetitie wat het aantal schepen betreft, voor wat totale motorsterkte en bruto-tonnemaat aangaat, is het verschil groot :

Haven	P.K.	B.T.
Oostende	44.479	15.543
Zeebrugge	23.812	8.089
Nieuwpoort	5.012	1.693
Blankenberge	360	121
TOTAAL	73.663	25.446

Hierbij zijn dan de stoomtreilers voor een totaal van 3.783 B.T., die uitsluitend te Oostende varen, niet gerekend. Het totaal B.T. der vloot bedraagt aldus : 29.229 B.T.

VEROUDERING VAN DE VLOOT

Ondanks een kleine vernieuwing, kunnen we echter opnieuw een kleine veroudering van de gemiddelde ouderdom der vloot vaststellen :

	1957	1956
klasse I	23 jr 9 m	22 jr 11 m
klasse II	18 jr 8 m	17 jr 3 m
klasse III	15 jr 8 m	16 jr 8 m
klasse IV	17 jr 5 m	16 jr 11 m
klasse V	18 jr 4 m	17 jr 4 m
klasse VI		
(motor)	17 jr 3 m	14 jr 7 m
(stoom)	5 jr 6 m	5 jr 9 m

De motoren hebben een mindere veroudering ondergaan :

klasse I	14 jr 7 m	14 jr 2 m
klasse II	10 jr 9 m	10 jr 4 m
klasse III	11 jr 4 m	12 jr 4 m
klasse IV	10 jr 4 m	11 jr 1 m
klasse V	6 jr 8 m	5 jr 8 m
klasse VI		
(motor)	4 jr 5 m	4 jr 9 m
(stoom)	5 jr 6 m	5 jr 9 m

WAARDE VAN DE VLOOT

De totale waarde van de vloot bedroeg : 945.779.000 fr. (in 1956 : 865.470.000 fr.) De gemiddelde waarde per schip bedroeg : 2.120.580 fr. tegenover 1.980.481 fr. in 1956.

PERSONEEL EN BEMANNING

Van de 446 schepen waren er einde 1957, 408 bemand met in totaal 1.818 vissers, of 2 meer dan het voorgaande jaar.

Het gemiddeld aantal vissers per vaartuig bedroeg :

	1957	1956
klasse I	2,80	3
klasse II	3,50	3,71
klasse III	4,39	4,56
klasse IV	,71	5,64
klasse V	7,68	7,53
klasse VI (motor)	12,43	15,25
(stoom)	18,16	17,20

De zeer slechte toestand van de kustvisserij op het einde van 1957 zal er wel niet vreemd aan geweest zijn dat in de drie laagste klassen minder bemanningen waren dan het vorig jaar.

Het dekpersoneel verhoogde met 6 koppen (1426 tegen 1420), het machinepersoneel verminderde van 406 tot 392.

In 1956 waren 170 reders-eigenaars gemonsterd, in 1957 : 182. De verhoging van 2 aanmonsterende vissers, is in feite een vermindering, vermits 12 reders meer moesten meevaren om hun schip te kunnen laten varen, en dit dan vooral in de drie laagste klassen, zodat het tekort (vooral gezien de gemiddelde bemanning hier ondanks dit feit nog gedaald is) zich vooral laat voelen in de kleine visserij : gevolg van de uiterst slechte toestand.

We stellen echter — en dit is in zekere mate verheugend — een geringe verjonging van het aantal aangemonsterde vissers vast, in belangrijke mate bij het machinepersoneel.

DE REDERIJEN

In 1957 zijn 11 rederijen bijgekomen (nu : 396). 332 persoonlijke of familiale ondernemingen, (zelfde aantal), 48 feitelijke vennootschappen (tegen 39), 10 p.v.b.a., of een aanwinst van 2 en 6 naamloze vennootschappen of evenveel als in '56.

DODELIJKE ONGEVALLEN

Waar in 1956 geen enkel dodelijk ongeval te betreuren was, kwamen in 1957 — ondanks het feit dat 7 schepen door schipbreuk verloren gingen — drie vissers om het leven.

Op 2/1/1957 : matroos VYNCK Philippe van de O.115 door arbeidsongeval.

Op 11/3/1957 : matroos VANDERHEYDE Georges door arbeidsongeval aan boord van de Z.407 ;

Op 14/8/1957 : matroos LIEVENS Maurice, aan boord van de O.305 over boord geslagen en verdronken.

EN DE JONGE KLASSE ?

Verheugend is het eveneens vast te stellen dat einde 1957 : 185 vissers van minder dan 18 jaar oud aangemonsterd waren, tegen 151 einde 1956. Hiervan waren : 75 scheepsjongens (1956 : 87) ; 52 lichtmatrozen (1956 : 41) ; 52 matrozen (1956 : 23) en 6 hulpmotoristen (1956 : geen).

Het tekort aan «scheepsjongens» van minder dan 18 jaar is hiermede gedaald van 218 in 1956 tot 178 in 1957. Er zijn echter nog 247 schepen die niet aan de wet op de aanmonstering op de scheepsjongens voldoen (251 in 1956) terwijl er op de andere schepen 70 boventallige jongens van min dan 18 jaar aangemonsterd zijn (in 1956 was dit pas 20).

Meer reders voelen de noodzaak aan jong personeel op te leiden voor later, een verheugende vaststelling. De voorziene premiën aan scheepsjongens en reders, met ingang van 1/1/1958 zullen hierbij ook niet vreemd zijn, zodat door deze wijze maatregel de toekomst met meer hoop mag aanzien worden.

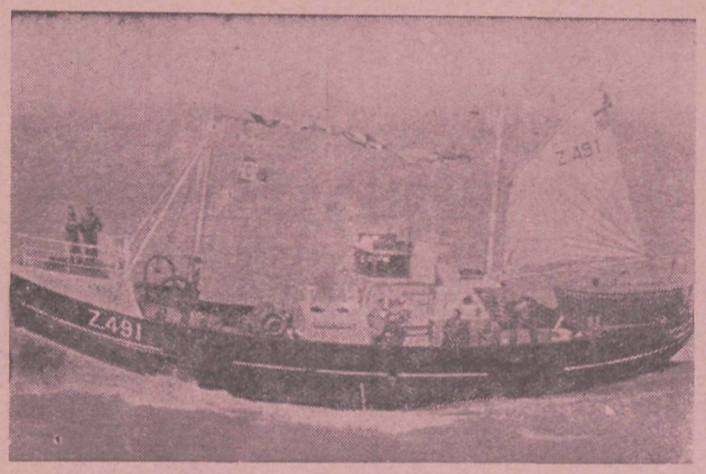
«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

REDERS EN VISHANDELAARS,
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
Froid Industriel
Telefoon : 71.791

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V

DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

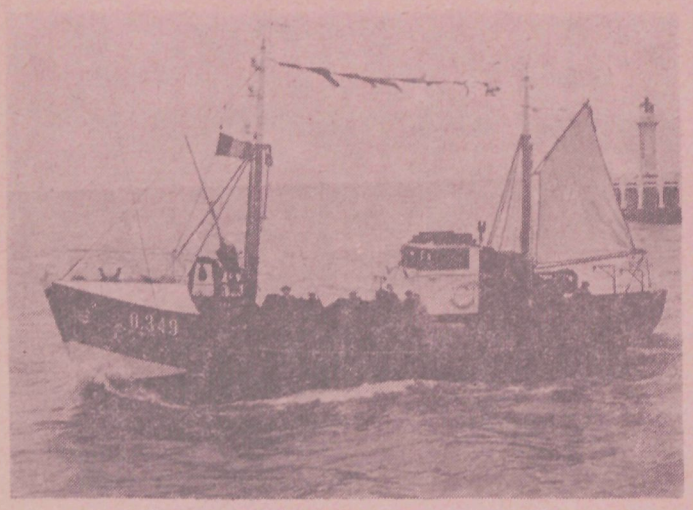
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V