26e JAARGANG — Nr 12 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 21 MAART 1958

Het VISSERIJBLAD





De Z.171 welke zaterdag verging met daarnaast de geredde bemanning bij haar thuiskomst

BOLNES

SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

AUGUSTA
Café en Restaurant
t.o. Station
IJ M U I D E N
Tel. 4217

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

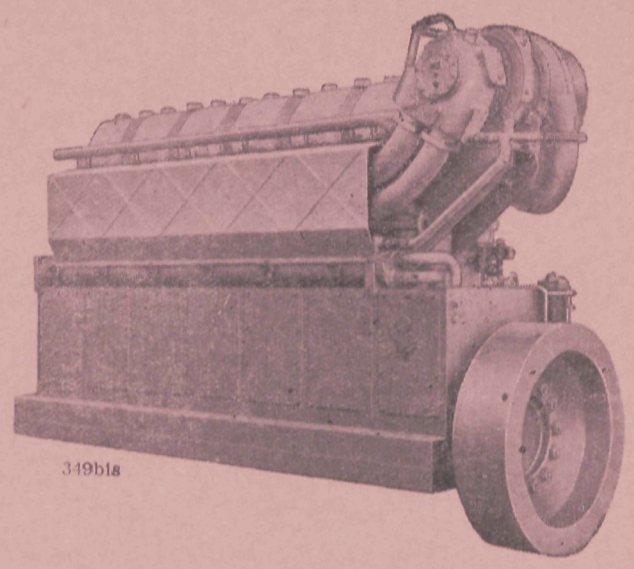
HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791



349bis

SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren
- SEM -
42 D O K — G E N T

R. BAUWENS & C°
14, HENRI BAELSKAAI
O O S T E N D E

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

26e JAARGANG — Nr 12 « HET VISSERIJBLAD » VRIJDAG, 21 MAART 1958

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Subsidies en visserijpolitiek

ONZE Minister van Landbouw heeft gedurende zijn beleid dikwijls aandachtig geluisterd naar de miseries van een nijverheid die hem vreemd was. Hij heeft veel moeten beloven en we hebben lang, zeer lang moeten wachten. We zijn wel eens ongeduldig geweest omdat de visserij met beloften alleen niet gebaat is, en dat het intussen van langsom erger werd.

Het kwam ons zelf voor dat de visserijpolitiek van het Ministerie van Landbouw in feite geen politiek was.

Met zijn budget voor 1958 heeft de Minister op het einde van zijn beleid echter een begin van visserijpolitiek voor zijn Departement vastgelegd en, is het bedrijf misschien niet zeer enthousiast omdat alles abstrakt klinkt en er zodanig veel niet te verdelen (of te krijgen is), toch moeten we de Minister en de ambtenaren die dit hielpen verwezenlijken, geluk wensen en dankbaar zijn.

Is het niet veel, in het raam der regeringsbeperkingen is het een overwinning geweest dit er door te kunnen krijgen. Het voornaamste is echter dat een basis gelegd is geworden voor een visserijprogramma voor de toekomst.

We moeten er niet van verwachten dat het tegen het einde van het jaar veel beter zal gaan in het bedrijf door deze besluiten. Maar de visserij krijgt de gelegenheid zelf haar weg te banen en een richting te kiezen in de toekomst. Aan het bedrijf met overleg gebruik te maken van de mogelijkheden.

— ☆ —

OP een andere plaats in dit blad bespreken we de vier Koninklijke Besluiten die onlangs verschenen zijn. Het zijn in feite zes punten geweest die de Minister heeft aangeraakt.

1 De jaarlijkse toelage aan de PROPAGANDAVERENIGING VOOR VISVERBRUIK wordt verhoogd met ongeveer 50%.

Men onderschat gewoonlijk het belang van de reklame voor onze produkten. Men denkt te veel dat de mensen toch vis eten omdat het vrijdag is, of vasten. We hebben al genoeg op die nagel geklopt om niet meer te moeten uitleggen dat dit niet voldoende is.

Er moet meer aan rechtstreekse vispropaganda kunnen gedaan worden en de verdeling van vis moet nog meer uitgebreid worden. De vis moet op zijn juiste waarde geschat worden en dat zal de produktie rechtstreeks ten goede komen.

2. Ook het ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT bekomt een groter toelage dan de voorgaande jaren.

Op dit gebied staan we ver achteruit tegenover andere landen. En wat die achterstand betekent, hebben we bijvoorbeeld dit jaar ondervonden gedurende het haringseizoen. Gebrek aan wetenschappelijk opzoekingsmateriaal en vooral aan voorlichting van reders en vissers hebben onze reders op de achtergrond geplaatst tegenover de buurlanden-haringjagers.

3. Financiële hulp voor VERBETERING VAN DE INRICHTINGEN AAN BOORD VAN BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN.

De wet op de uitbreiding en vernieuwing der vissersvloot laat enkel toe nieuwe schepen te bouwen of nieuwe motoren te plaatsen. In sommige gevallen kan een grondige modernisatie van oudere schepen doorgevoerd worden. Maar voor mindere verbeteringen, die nochtans van essentiëel belang zijn en die wel nodig zijn aan boord van oude schepen, was er tot op heden niets voorzien.

Het besluit tot financiële hulp voor verbetering der inrichtingen is geen fonds tot vergoeding van de gedane kosten, het is een aanmoediging teneinde de reders in staat te stellen goedkope en gemakkelijke kredieten te bekomen om dergelijke verbeteringen aan te brengen. Het is te voorzien dat de bevoegde overheid voor dergelijke verbeteringen zo ruim mogelijk zal zijn.

Ook dat was een noodzakelijkheid die het bedrijf moet in staat stellen zich te verbeteren, op een ogenblik dat uitbreiding voorlopig niet gewenst is.

4. Subsidies ter aanmoediging van OPZOEKINGEN IN VERBAND MET DE VISSERIJTECHNIEK.

Dergelijke opzoekingen kosten een hoop geld. Niet alleen moeten de nieuwe toestellen, die soms zeer kostelijk zijn, betaald worden, een proefneming betekent eveneens een risiko vermits het niet zeker is dat er steeds een voldoende opbrengst zal zijn. Ook de bemanning eist een normaal loon.

Dit was in het verleden oorzaak dat dergelijke proeven — en bijgevolg verbeteringen — niet doorgevoerd werden. Dit punt voorziet thans dat, wanneer proeven met nieuw tuig gedaan worden, tussenkomsten kunnen bekomen worden om de eventuële tekorten in de opbrengst aan te vullen.

5. Premiën voor het BIJHOUDEN VAN EEN BEDRIJFSBOEKHOUDING.

Ieder reder heeft een boekhouding, men is er ten andere toe verplicht door de fiskus. Maar of die boekhouding in alle gevallen redelijk is en een volledig overzicht toelaat op de uitbating, is een vraagteken.

Het besluit wil er toe komen een eenvormige boekhouding in voege te brengen bij alle reders. De resultaten zullen verzameld worden op de zeevisserijdienst, vergeleken en bestudeerd. Aldus zal het Ministerie voortdurend op de hoogte zijn van de toestand van het bedrijf zelf en zullen de reders, aan de hand van de gepubliceerde inlichtingen zelf kunnen vergelijken of hun uitbating normaal is of niet, en wat er moet verbeterd of veranderd worden om de twee eindjes naar elkaar toe te brengen.

6. Aanmoedigingspremies voor SCHEEPSJONGENS.

Ook hier moeten we niet veel over uitweiden. Het gebrek aan visserijpersoneel is nijpend genoeg en het is slechts door jonge vissers aan te kweken dat we met betrouwen de toekomst kunnen tegemoet zien.

(ZIE VERVOLG BLZ. 4)



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen

'k Hebben vandeweeke een dreigbrief ontvangen, eenen voor geld af te persen. Maar niet gelijk of dat ze dadde in ameeriekaa doen met fielmstaars en andere dikke menschen met dikke portemannees : je moet je geld eentwaar neereleggen en je mag het niet zeggen aan de polieches. Neen't, die brief dan'k ik ontvangen hebben was zelfs klaar en duidelijk geteekend met naame en adres en je dreigde zelfs van der de polieche bij te roepen ossen'k niet deeden wat datter in stoend en onmiddellijk stuikten wat dan ze vroegen. En os het met de polieche niet gieng, giengen ze nog den huissier derbij roepen. Je kwam van mijn goejen oude vriend den ontvanger van de belastiengen.

Dat is 't verschil tusschen de beschaafde landen waar dat me wijnder in leeven en 't land van de kokoo lala en de sjieklets. Ter bestaat ook een verschil van dieffereneche met de landen van d'aapekoppen waar dat de banannen aan de boomen groeien.

In die landen zijn de menschen nog niet voldoende beschaafd en vooruitgegaan om te maggen belastiengen betaalen. En 't is voor die vrijheid van te maggen afdokken voor jen eigen land dan der olsanmaar bloediege oorloogen gevoerd worden. 't Is ook daaraan dan ze de goeje erkennen : de deeze die winnen en 't geld in hunder kleers maggen steeken.

Dus gelik of damme gezeid hebben, dien brief kwam van de ontvanger van de kontribuuches. Je moet giender die mensch ook kennen, tenwaare dat je gijnder niet zoo gelukkig zijt of ik en geen zukke seriejeuze relaaches hebt. Maar goeje vrienden of niet, je kwam stief ongeleegen en je was nogal gepeeperd ook, zeije. 'k Zeggen : oola, vriend, je gaat er gij een beetje straf deure van de reize, je schrijft met een penne met vier punten van deeze keer. En om ze te betalen moet je ze eerst hebben en om ze te hebben moet je ze verdienen niet gelik of dat je den heemel kant verdienen met goeie werken, maar met goed te werken.

En 't is nu in de visscherij een stieve slechte tijd, 'k zaaten platzak en 't zijnder zeekersten veele in mijn geval. Maar die vent wilde van geen liefde weeten en ikke op zoek achter geld. 't Is op momenten dat je ze 't meestse noodig hebt dat je ze niet kant vinden. Je mag je zakken ommekeeren, ter komt geen roste duit te voorschijn en de dag naasde dat den oentvanger zijn geduld en zijn patienche gieng verliezen, gelik of datten geannonseerd had en datten met de polieche, den huissier en geheel 't anntejsnest gieng afkommen voor mijn meubels aan te slaan. 'k Liepen met mijn kop tusschen mijn beenen en 't is *op zukke momenten, os je met jen* hoofd naar de groend loopt, dat je 't meeste viendt.

En wat zaagen'k in de kapellestraate almeteenkeer voor mijn op 't voorland ? Een plat paksje. 'k Zeggen : nè, een kolliejée van twee mieljoen datter eenen verlooren hebt. 'k Gaan 't zeere opraapen, in mijn zak steeken, kijken wat datter in zit en naar den eerlijke verliezer draagen. Osten mijn tiene persent geeft omdan'k het weeregebracht hebben, gaan'k den ontvanger kunnen betaalen en gaat er zelfs nog eentwadde van kleingeld ooverschieten voor mijn pientjes.

't Was de reddienge, 't kwam gelik uut den heemel. 'k Kosten niet wachten tot dan'k thuus kwaamen voor te kijken wat datter in zat. 'k Trokken zoo een telefongkotje binnen datter langs de straaten staat en 'k deeden 't pakje oopen. Eerst 't papier dervan en 't kwam een schoon houten doosje der uut. 'k Zeggen sissa, een biejoe die nogal wadde gaat opbriengen. 't Ruttelde een beetje ossen'k der aan schudden en 't kloenk gelijk diejamant.

Maar ossen,k het oopendeeden, wat zat er in ? Je gaat het nooits van julder leeven raan : 't waaren glaazen oogen, zes stiks' die daar in de watte laagen. 'k Verschooten mijn eerst biekansten een aap : ze waaren zoo presies achtergemaakt dat je zou gezwooren hebben dat het echte waren. En ik die wat anders gepeinsd hadden. Si, die oogen laagen daar azoo naar mijn te kijken vanuut die watte, ze laagen presies te greiten dan'k der neffenst waaren en 'k smeeten ze biekansten teegen de groend.

'k Peinsden der gelukkieg nog antijdens op dan'k de kienders van mijn daarmee een plezier mee hadden kunnen doen voor met de marbels te speelen : me hebben zelve kienders geweest. En ik die oogen in mijn zakken.

Voor mijn verdriet te verdrienken spriengen'k zeere een kaffee binnen. Wien zitter daar ? De Slakken. Ehwel zegten, je ziet er gelijk zo triestieg uut. 'k Zeggen zwijgt, en 'k vertellen dadde van die brief van den ontvanger van de belastiengen. Wel zegten, je moet er niet mee inzitten, je zijt alleene niet in dat geval, 't is ooveralsten 't zelfste. 'k Hebben ik ook zoo een brief gekreegen en 'k en kannen kik ook niet betaalen. 'k Laaten ik dat daarvooren aan mijn herte niet kommen. 'k Gaan der nog geen piente bier vooren laaten.

'k Zeggen, je hebt gelick, maar 'k zitten ik daar misschien meer mee in of gij, dat is mijn karakteere, 'k kannen ik daar niet aan aan *doen en 't oengeluk is dan'k op het* moment dan'k peinzen van een goeje slag te slaan, dat 't er neffenst is.

Ja dè, zegten, vertelt een keer wat datter gebeurd is. 'k Eksplickeeren hem die hiestoorie van die glaazen oogen. Wel zegten, waar dat je mee in zit, ter is daar veele geld mee te verdienen met glaazen oogen.

'k Zeggen je moet niet lachen met mijn verdiet en mijn mieseerie. Ze zijn te koopen voor een toernee geeneeral.

Luustert, zegt de Slakken, 'k willen nog geen misbruik maaken van *joen oenweetendheid, 'k moeten ze* niet hebben, je valsche oogen, maar 'k kannen daar een affairen mee doen dat je gaat staan van kijken. 'k Hebben daar een keer een hiestoorie oover geleezen in een boekje en me gaan het ook doen, 't moet lukken.

'k Zeggen : jaa, en de menschen dit dat boek geleezen hebben gaan ook weeten hoe dat die geschiedenisse in malkaar zit.

Zijt maar getroost, 't was in een ameeriekaansche boek en dat is eentwadde dan ze hier nog nooits ofte nooits geleezen hebben. Hoe is't, zegten, doe je mee ? Je moet daarvooren met tween zijn en 'k vraagen maar vijftieg persent van *de winste, want 'k kannen 't geld* ook gebruiken.

'k Zeggen top, me gaan begunnen en azoo waaren me in een zaake de Slakken en ik een goudmijne, gelik of dat de Slakken eksplikeerde en da tis voor 't naaste weeke.

Elk z'eentje, oover en sluiten maar.

Stierman Leeze

Vrije tribune

Nog steeds ernstige controle op de visprijzen

Wij ontvingen volgend schrijven van de heer L. WYNINCX, ere-deken van de arbeid en ondervoorzitter van de Nationale Federatie der Viskleinhandelaars.

Mijnheer de Hoofdredakteur,

Het Visserijblad van 14 maart s'elt onder een artikel met als titel : NOG STEEDS ERNSTIGE KONTROLE OP DE VISPRIJZEN, de vraag : wat denkt het Bestuur van de Federatie van de Viskleinhandelaren van België hiervan ?

Ik geloof nochtans U te moeten mededeelen dat onze houding voldoende gekend is gezien uw medewerker, de heer Klausing, aanwezig was op de 2e vergadering van de prijzencommissie welke als dagorde had : de vraag vanwege de federatie der viskleinhandelaars van België om het ministerieel besluit van 15 maart 1949 af te schaffen. Dit besluit, zoals U weet, reglementeerde ALLE VISSOORTEN en bepaalde voor alle een winstmarge. Dit feit gaf natuurlijk meer doorslag aan onze beweringen.

1. — De klachten betreffende de kontrole komen, ik ben er van overtuigd, van vishandelaars die geen lid zijn van onze vereniging en U weet uit ondervinding zelfs in de visserijmiddens dat het deze zijn die enkel misprijzen of onverschilligheid hebben tegenover de bestuurders van de beroepsverenigingen, die het meest klagen over alles wat ze niet onmiddellijk kunnen bekomen.

Het is zeker dat, zo deze kollega's onze rangen zouden komen versterken, onze uitslagen des te overtuigender zouden zijn. In elk geval hebben onze leden bij ons readgevingen ontvangen die rekening hielden met de toestand en hebben wij hen verdedigd. Zij weten welke stappen door ons gedaan werden en weten eveneens dat alleen de afschaffing van het gewraakte Ministerieel Besluit ons voldoening zal schenken. We mogen gerust veronderstellen dat wanneer we dit doel bereiken, zekere vishandelaars zich geen rekenschap zullen geven wat voor hen gedaan werd en dat ze nieuwe moeilijkheden zullen afwachten om hun ongenoegen te uiten.

2. — Wij hebben nooit de bestaande winstmarges aanvaard of toegelaten en we hebben nooit medegewerkt aan de opstelling er van.

3. — De kontrole is begonnen te Luik in april 1957, op de basis van het ministerieel besluit van 15 maart 1949. Verscheidene kollegas werden in overtreding genomen en veroordeeld. De inbreuk werd over het algemeen vastgesteld op de kleine sorteringen. Van daar vraag tot afschaffing van het ministerieel besluit welke de winstmarges regelt op de verkoop van vis in het klein.

4 — Naar mijn bescheiden mening is dit het meest belangrijke punt en zou het zeer nuttig zijn er aan te denken tijdens de huidige voorverkiezingsperiode.

Op onze vraag tot afschaffing heeft minister Rey, die thans aan het hoofd staat van het Departement van Economische Zaken, geantwoord dat hij deze aangelegenheid zou overmaken aan de prijzencommissie. Na drie vergaderingen over dit onderwerp, werd een gunstig advies tot afschaffing voorgesteld. Ik moet hierbij mededelen dat de vertegenwoordigers van de zeevisserijrederijen en van de groothandel van dezelfde mening waren. Niettegenstaande, wilde de minister dit advies niet volgen onder volgende overweging : Gezien de huidige toestand van de visaanvoer en de stijgende vraag naar vis die een gevolg zal zijn van de wereldtentoonstelling, kon de eenvoudige afschaffing van het gewraakte ministerieel besluit niet overwogen worden. De kleine vissoorten zouden vrijgegeven worden, wat de «edele vissoorten» betreft, zouden ze onderworpen blijven aan de toepassing van het nieuwe besluit.

5. — Zo er nog slechts zes vissoorten onderhevig zijn aan de winstmargebepalingen is dit hoofdzakelijk te danken aan het werk van de leiders van de nationale federatie der viskleinhandelaars.

6. — De onvolledige reaktie van artikel 2 van het nieuwe besluit, voor dewelke wij op het verschijnen van een verbetering in het staatsblad hebben aangedrongen, is oorzaak van het feit dat sommige controlediensten verkeerd optreden. Zij zijn nog altijd de mening toegedaan dat alle niet gekuiste vissoorten slechts met een winstmarge van coefficient 1,3 mogen verkocht worden. Hierdoor zijn wij verplicht geweest tussen te komen voor onze leden te Luik en te Charleroi.

Om te besluiten, sedert bijna een jaar doen wij ontelbare voetstappen en tussenkomsten met dit ene doel : de volledige afschaffing van het ministerieel besluit welke de winstmarges vaststelt in de viskleinhandel. Wij zijn de mening toegedaan dat de mededinging die in de viskleinhandel bestaat voldoende is om geen overdreven

(Zie vervolg blz. 11)

Zaterdag 12 april
ZITDAG TE NIEUWPOORT

Zondag 16 maart
Slotvergadering opvangregeling Sprot Oostende

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



Dikwijls geraken twee winnenden op elkaar verliefd om eigenschappen die ze niet bezitten, en gaan ze uiteen om gebreken die ze evenmin bezitten.

(Daniël Stern, 1806-1876)

Reservestukken voor Vissersvaartuigen

Ingevolge de onderrichtingen van de Zeevaartinspectie (Koninklijk Besluit van 12-12-1957, houdende reglementering der Zeevaartinspectie) dienen volgende motorreservedelen, gereedschappen en voorraden voor motoren aan boord van schepen van minder dan 500 BRT aanwezig te zijn.

1) Voor schepen welke minder dan 24 u. in zee blijven.

RESERVEDELEN: 1 verstuiverhouder met verstuiver compleet, 1 stel kleppen en veren voor de koelwaterpomp, 1 stel kleppen en veren voor de lenspomp (indien beide pompen gelijk zijn is 1 stel kleppen en veren voldoende), 1 perspijp van de brandstofpomp naar de verstuivers per groep van 3 cylinders.

GEREEDSCHAPPEN en VOORRADEN: Sleutels voor alle moeren, 1 Stillson sleutel, benodigde oogbouten, 2 bankhamers en 1 voorhamer, 3 platte en 2 kantbeitels, enige vijlen. 1 buistang, 1 schroevendraaier, 1 goede electrische zaklantaarn, voldoende pakking en voegen, enig rood koperdraad, enige stukken plaatstaal en plaatkoper, enige tapeinden, bouten, moeren en rondellen.

2) Voor schepen welke het vaargebied begrensd ten noorden door de lijn Lowestoft-IJmuiden en ten westen door de lijn Starpoint-Cherbourg niet overschrijden.

RESERVEDELEN: 1 inlaatklep compleet, 1 uitlaatklep compleet, 1 verstuiverhouder met verstuiver compleet, 1 stel kleppen en veren voor de koelwaterpomp, 1 stel kleppen en veren voor de lenspomp (indien beide pompen gelijk zijn is 1 stel kleppen en veren voldoende), 1 perspijp van de brandstofpomp naar de verstuivers per groep van 3 cylinders, 1 stel krukpenmetalen voor de hoofdmotor, 1 stel drijfstangbouten, 1 stel afdichtingsvoegen voor 1 cylinder.

GEREEDSCHAP en VOORRADEN: Waar redelijk en mogelijk 1 stalen werkbank met bankschroef (hout toegelaten aan boord van houten schepen), sleutels voor alle moeren. 1 Stillson sleutel, benodigde oogbouten, 1 raccagnac met diverse boren en een boorbeugel, 2 bankhamers en 1 voorhamer, 3 platte, 2 kant- en 1 olieloopbeitel, enige vijlen, 1 buistang, 1 schroevendraaier, 1 goede electrische zaklantaarn, voldoende pakking en voegen, enig rood koperdraad, enige stukken plaatstaal en plaatkoper, enige tapeinden, bouten, moeren en rondellen.

3) Voor schepen welke het vaargebied begrensd ten noorden door de lijn Peterhead-Stavanger en ten westen door de lijn Scilly islands-Milford Haven en Kaap St Mathieu niet overschrijden.

RESERVEDELEN voor VOORTSTUWINGSMOTOR: 1 inlaatklep compleet, 1 uitlaatklep compleet, 1 verstuiverhouder met verstuiver compleet, 1 complete brandstofpomp indien elke cylinder een eigen brandstofpomp heeft. Indien een gemeenschappelijke blok brandstofpomp aanwezig is dan de nodige elementen bestaande uit bus. plunjer, kleppen en veren voor 1 cylinder, 1 stel zuigerveren per groep van 3 cylinders, 1 stel zuigerveren voor de compressor, 1 stel zuigerveren voor de luchtspoelpomp, 1 half stel kleppen voor de luchtspoelpomp, 1 stel compressorkleppen, zittingen en veren, 1 stel kleppen of stalen kogels voor de smeeroliepomp indien geen hulpsmeeroliepomp aan boord is, 1 stel kleppen en veren voor de koelwaterpomp, 1 stel kleppen en veren voor de lenspomp (indien beide pompen gelijk zijn is 1 stel kleppen en veren voldoende), 1 perspijp van de brandstofpomp naar de verstuivers per groep van 3 cylinders, 1 stel krukpenmetalen voor de hoofdmotor, 1 stel krukpenmetalen voor de compressor,1 stel krukpenmetalen voor de luchtspoelpomp, 1 stel drijfstangbouten, 1 stel hoofdaslagerbouten, 1 half stel koppelingsbouten van elke soort voor de schroefas, 1 stel afdichtingsvoegen voor 1 cylinder.

RESERVEDELEN VOOR DE HULPMOTOR: 1 stel zuigerveren. 1 complete brandstofpomp indien elke cylinder een eigen brandstofpomp heeft. Indien een gemeenschappelijke blok brandstofpomp aanwezig is dan de nodige elementen bestaande uit bus, plunjer, kleppen en veren voor 1 cylinder, 1 inlaatklep, 1 complete uitlaatklep, 1 stel kleppen en veren voor de koelwaterpomp, 1 verstuiverhouder met verstuiver compleet, 1 perspijp van de brandstofpomp naar de verstuivers, 1 stel krukpenmetalen met bouten

GEREEDSCHAP en VOORRADEN: Waar redelijk en mogelijk 1 stalen werkbank met bankschroef (hout toegelaten aan boord van houten schepen), sleutels voor alle moeren, 1 Stillson sleutel, benodigde oogbouten, enig tap- en snijgereedschap, 1 Westontakel of gelijkaardig met afmetingen te bepalen naar de grootte van de motor, 1 raccagnac met diverse boren en een boorbeugel, 2 bankhamers en 1 voorhamer, 3 platte, 2 kant- en 1 olieloopbeitel, enige vijlen, 1 buistang, 1 schroevendraaier, 1 goede electrische zaklantaarn, voldoende pakking en voegen, enig rood koperdraad, enige stukken plaatstaal en plaatkoper, enige tapeinden, bouten, moeren en rondellen

4) De schepen welke buiten dit vaargebied varen.

Benevens de reservedelen, gereedschappen en voorraden opgelegd voor de vorige categorieën van schepen moeten de schepen van deze categorie nog volgend aan boord hebben:

RESERVEDELEN: 1 cylinderdeksel voor hoofdmotor, 1 extra verstuivernaald met bus per 3 cylinders, 1 decompressieklep voor hoofd- en hulpmotor.

GEREEDSCHAP en VOORRADEN: Een inrichting voor het beproeven van brandstofverstuivers van hoofd- en hulpmotoren.

De reserve brandstofpomp mag hiervoor gebruikt worden.

BELANGRIJKE BESLUITEN VOOR DE ZEEVISSERIJ

Ingevolge de wet houdende goedkeuring van het budget van het Ministerie van Landbouw, zijn op vrijdag, 14 maart, vier belangrijke Koninklijke Besluiten verschenen in het Belgisch Staatsblad betreffende de zeevisserij.

We moeten er bij voegen dat het de eerste maal is dat dergelijke besluiten en kredieten verleend worden voor het zeevisserijbedrijf en dat deze konden bekomen worden dank zij de heer Lefebvre, minister van Landbouw.

1. VERBETERING VAN INRICHTING EN MATERIAAL

Financiële hulp kan toegestaan worden aan de reders van Belgische vissersvaartuigen voor iedere verbetering aan het vistuig, het visruim, de inrichtingen om de vangst te bewaren, aan boord te brengen, om vis op te zoeken of de werking van het vistuig te kontroleren of iedere andere verbetering om de vangstcapaciteit te verbeteren, de uitbatingskosten te verminderen, het werk van de vissers te vergemakkelijken of de kwaliteit van de aangevoerde vis te verbeteren.

Deze hulp bestaat uit een tegemoetkoming in de interesten op het kapitaal dat de reder eventueel heeft moeten ontlenen om deze verbetering te kunnen tot stand brengen.

Deze tussenkomst bestaat in het verschil tussen de werkelijk betaalde interesten en 2 p.c. met een maximum van 4 p.c. De staat komt bijgevolg tussen in de interesten. Is het geld ontleend aan 5 p.c., dan is de staatstussenkomst van 3 p.c., is de interest 6 p.c. of hoger, dan komt de staat tussen voor 4 p.c.

De minister van landbouw zal dit besluit ten uitvoer brengen.

Dit besluit werd genomen ter aanvulling van de wet op het scheepskrediet. Inderdaad, de wet op het scheepskrediet voorziet enkel kredieten voor de bouw of de verbetering van vissersvaartuigen, doch niet voor verbetering van de visserij uitrusting.

Men mag er zich aan verwachten dat bestaande kredietinstellingen de nodige kredieten zullen verlenen aan de reders die hierom vragen en dat de staat tussen zal komen in de interesten.

2. TOELAGEN TER AANMOEDIGING VAN OPZOEKINGEN IN VERBAND MET VISSERIJTECHNIEK

Gezien verschillende reders er zich voortdurend op toeleggen de visserijtechniek te verbeteren en hiervoor hun schepen beschikbaar stellen, dienen hiervoor aanmoedigingen voorzien.

Voor de reders die proefvisserijen willen doen zijn bijgevolg financiële tussenkomsten voorzien.

Wat verstaat men nu onder proefvisserijen ? Deze zijn iedere uitvaart van een belgisch vissersvaartuig met als doel een vistuig of ieder ander tuig te beproeven dat de vangst kan verhogen, de uitbatingskosten verminderen, de arbeidsvoorwaarden van de visser of de kwaliteit van de aangevoerde vis verbeteren en waarvan de nieuwigheid en het algemeen belang door de Minister van Landbouw erkend is.

De financiële hulp die voorzien is, bestaat uit het verschil tussen de bruto-opbrengst van de vis die gedurende de proefvisserij gevangen werd en de geschatte normale besomming van een gewone visserij, indien deze hoger is. Vooraf dient deze besomming uitgerekend met de Zeevisserijdienst.

Wie bijgevolg, door het feit dat hij een nieuw net beproeft, een mindere aanvoer maakt dan de normale schepen van zijn kategorie, kan het verschil in de opbrengst bijgelegd zien, op voorwaarde nochtans dat voorafgaandelijk de aanvraag hiertoe is gedaan.

Ook hier moet de Minister van Landbouw de uitvoeringsbesluiten nemen.

Dit besluit volgt op het voorgaande en vult het tevens aan. Voor proeven of verbeteringen kan een tussenkomst in de interesten op het ontleende kapitaal bekomen worden, terwijl de uitkomst van de visserij, voor de duur der proeven door dit tweede besluit gegarandeerd wordt.

3. AANMOEDIGINGSPREMIEN VOOR HET BOEKHOUDEN

Voor een verstandige uitbating van de visserijvloot is het noodzakelijk dat een goede boekhouding gevoerd wordt. Bijgevolg moeten de reders aangezet worden hun boekhouding bij te houden op zodanige wijze dat ze het verloop van hun zaken kunnen volgen.

(Zie vervolg blz. 10)

(Vervolg van vorige kolom)

Subsidies en visserijpolitiek

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

Deze aanmoedigingspremies hebben, we hebben het reeds laten opmerken, al een gunstige weerslag gehad. Er zijn immers reeds — voor de eerste maal sinds jaren — meer jongens aangemonsterd dan tijdens de voorgaande jaren.

— ☆ —

ER kan lang en uitgebreid over dit programma gesproken worden, er zijn zoveel mogelijkheden, als we ze maar alle tot het uiterste willen uitputten en doelmatig aanwenden.

Het zijn allemaal zaken die door de visserij reeds sinds jaren werden gevraagd, naast zoveel andere dingen, en waaronder de Minister een zorgvuldige schifting heeft gedaan om, gezien talrijke beperkingen, toch maar het beste te geven.

We hadden dergelijk programma reeds nodig gehad tien jaar geleden, voor aan de Benelux begonnen werd. Toen werden er reeds besprekingen gehouden, de Benelux is er gekomen, van praktische hulp is niets terecht gekomen.

We leven in een ernstige krisisperiode van het bedrijf. We moeten echter niet rekenen per dag of week of maand, per jaar zelfs. In een bedrijf moet gerekend worden per perioden die vele jaren omvatten willen we een klare kijk hebben op de ontwikkeling en de toekomst.

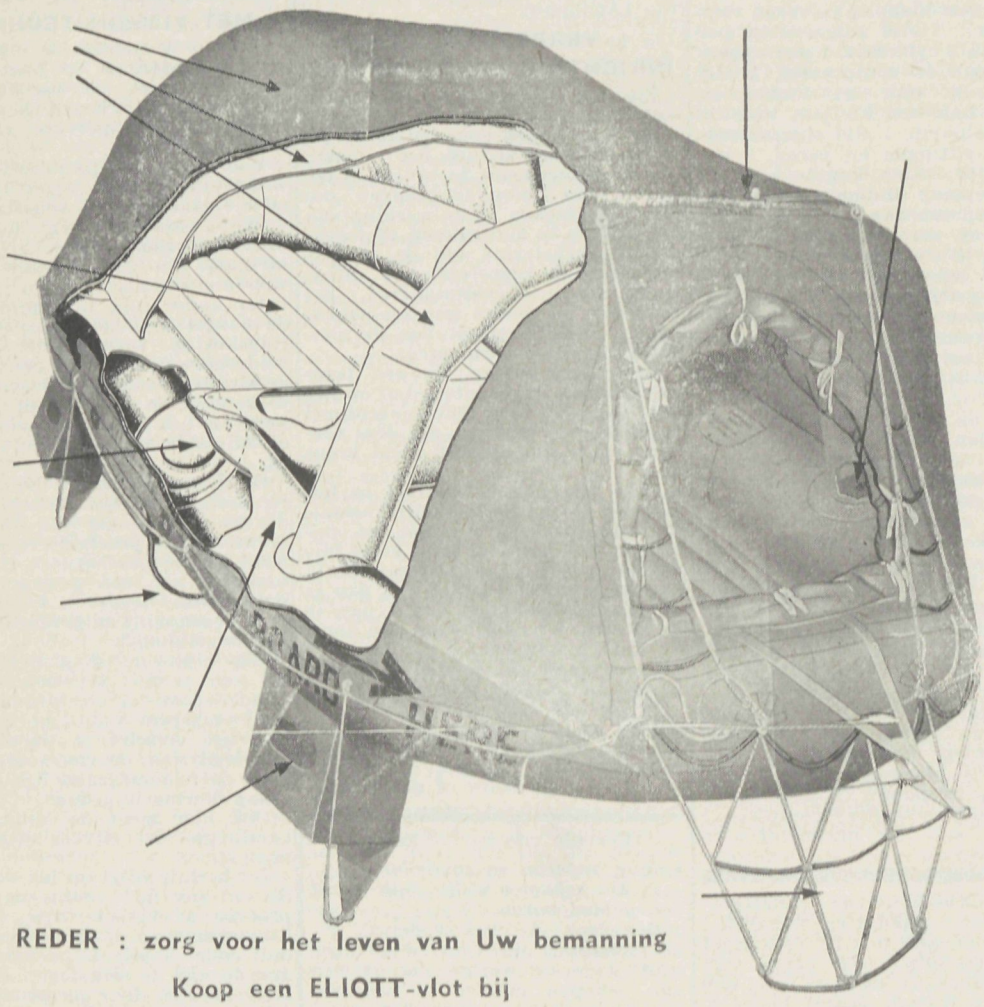
Dringende maatregelen zijn niet mogelijk geweest, ze zouden tenslotte de toestand geheel vals hebben voorgesteld, maar maatregelen die een redelijke ontwikkeling voor de toekomst waarborgen, die hebben we thans gekregen.

Men moet nu ook niet gaan berekenen hoeveel centen elke reder afzonderlijk zal kunnen bekomen als de koek — redelijk of onredelijk — verdeeld wordt.

Het voornaamste is dat het gehele bedrijf er baat bij vindt. That's the question !

J. H. K.

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. s.v.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar Telefoon : 729.51

NIJVERHEIDSERETEKENS IN DE ZEEVISSERIJ

Deze week werd op de verschillende Waterschoutsambten der Kust overgegaan tot de uitreiking der Nijverheidseretekens die aan de zeelieden-vissers toegekend werden bij Koninklijk Besluit dd. 21-7-1958.

(Tussen haakjes het aantal jaren vaart en de woonplaats)

RIDDER VAN LEOPOLD II

Schippers ter visserij 2e klas

Vandierendonck Jozef M. (46, Heist)

KROONORDE

GOUDEN PALMEN

Schippers ter visserij 2e klas

Desmit Gustavus (33, Oostende) ; Salliau Robertus (33, Oostende) ; Vandewalle Gustavus (33, Oostende) ; Vantorre Kamiel (33, Heist) ; Vantournhout Alphonsus (33, Heist) ; Verburgh Gustavus (33, Oostende)

KROONORDE

GOUDEN MEDAILLE

Schippers ter visserij 1e klas

Zwertvaegher Achiel (20, Nieuwpoort).

Schippers ter visserij 2e klas

Broucke Alfons (20 Oostende) ; Cordenier Philibert (20, Heist) ; Couwyzer Richard (20, Heist) ; Desaever Joannes (20, Nieuwpoort) ; Dewilde Leon (20, Oostende) ; Maes France (20, Oostende) ; Neyts Louis (20, Heist) ; Ryssen Albert (20, Oostende) ; Van Torre Aimé (20, Antwerpen) ; Vileyn Robert (20, Oostende).

Gebreveteerde motoristen ter visserij

Vercruysse Louis (33 Bredene).

ORDE VAN LEOPOLD II

GOUDEN MEDAILLE

Gebreveteerde motoristen ter visserij

Florens Henricus (20, Oostende) ; Makelberge Albert (20, Oostende) ; Michiels Germanus (20, Oostende) ; Monteny Emilius (20, Oostende).

Schippers ter visserij (verg.)

Depaep Leo (33, Heist) ; Devriendt Petrus (33, Oostende) ; Ghys Gerard (33, Nieuwpoort) ; Poitier Franciscus (33, Nieuwpoort) ; Vlietinck Anselmus (33, Heist) ; Vlietinck Jozef (33, Heist).

Motoristen ter visserij (verg.)

Duynslaegher Marcel (33, Blankenberge) ; Vandierendonck Leon (33, Heist) ; Verbiest Silvester (33, Oostende).

NIJVERHEIDSERETEKEN

1e KLAS

Schippers ter visserij (verg.)

Bodyn Achiel (20, Brugge) ; Flitser Maurice (20, Brugge) ; Klutsch Lodewijk (20, Oostende) ; Makelberge Robertus (20, Oostende) ; Rau Victor (20, Oostende) ; Seys Isidoor (20, Nieuwpoort) ; Vanbillemont Hendrik (20, Oostende).

Motoristen ter visserij (verg.)

Ackerman Albert (20, Koksijde) ; Amys Cesar (20, Heist) ; Arents Gerard (20, Blankenberge) ; Calcoen Frans (20, Heist) ; De Rycker Albert (20, Blankenberge) ; Geselle Henricus (20, Oostende) ; Goderis Antoon (20, Oostende) ; Major Jan (20, Oostende) ; Savels Leon (20, Heist) ; Vanhove René (20, Heist).

Ondergeschikte zeelieden ter visserij

Vantorre Joseph (33, Heist).

NIJVERHEIDSERETEKEN

2e KLAS

Ondergeschikte zeelieden ter visserij

Coulier Frans (20, Nieuwpoort) ; Dergeloo Petrus (20, Oostende) ; Deschaght Robert (20, Oostende) ; Devinck Michel (20, Stene) ; Rouzée Michel (20, Oostende) ; Schottey Albertus (20, Oostende).

Wantoestanden in de Zeebrugse Vissershaven

Bruggelingen willen de werkelijkheid niet erkennen

In ons nummer van 27 februari wezen we op de gevaren welke de vissersvaartuigen te Zeebrugge lopen, wanneer ze in de haven liggen; we klaagden het volledig gebrek aan bewaking aan en ook het feit dat er noch politie noch vissershavenmeester is.

We merkten op dat met wat goede wil daaraan kon verholpen worden en dat de vissershavencommissie zoetjes in slaap schijnt gevallen om de belangen van die haven te behartigen.

Onze konfrater van het «Brugs Handelsblad», nam vorige week die kritiek over, en heeft gemeend ons van kwade trouw te moeten beschuldigen omdat we die toestanden aanklagen.

De schrijver van dit artikel schrijft onder meer:

DE PUNTJES OP DE I'S

Indien de gewraakte feiten waar zijn kunnen wij dit blad bijtreden en we vinden het zelfs lovenswaardig, dat het de belangen van onze vissers verdedigt. Wat ons evenwel verdacht voorkomt is het feit, dat het blad ten zeerste overdrijft op sommige punten, o.m. wat de bewaking betreft en waar het schrijft, dat er «grote wanorde» blijft bestaan in de Zeebrugse vissershaven. Met als alluzie als zouden «orde en wat goede wil» ontbreken ,kunnen wij ons evenmin verzoenen.

Als men de overdreven nabeschouwingen van dit blad leest, dat er als de kippen bij is om te wijzen op bepaalde toestanden in de Zeebrugse vissershaven, die op de koop toe op de spits gedreven zijn, zouden wij sommige van onze Oostendse kollega's er haast van verdenken, dergelijke artikels over Zeebrugge te schrijven uit afgunst om de steeds grotere aangroei en bloei van de Zeebrugse vissersvloot!

Trouwens de toestand van de Oostendse vissershaven is geenszins beter dan die van Zeebrugge. We kunnen dit bewijzen aan de hand van uitknipsels uit de Oostendse pers. Bedoeld blad zou er beter aan doen eerst voor eigen (Oostends) deurtje te vegen en in het vervolg wat meer objektiviteit aan de dag te leggen.

Men kan ons niet wijsmaken, dat de bewaking te Oostende beter zou zijn dan te Zeebrugge, voor zover er van bewaking sprake kan zijn, evenmin als zou er te Oostende meer goede wil zijn dan te Brugge. Ten andere «Het Nieuwsblad van de Kust» zou er goed aan doen, zich beter te dokumenteren vooraleer bepaalde mistoestanden aan te klagen en vooral remedies voor te stellen. **Om te beginnen, er bestaat te Zeebrugge geen visserijhavenkommissie, wel een vismijnkommissie,** waarin reders, vissers en vishandelaars zetelen. Deze kommissie houdt zich hoofdzakelijk bezig met de **kommerciële vraagstukken** van het visserijbedrijf, wat niet belet, dat er soms wel eens op bepaalde punten in verband met de haven gewezen wordt. Haar doel is echter niet specifiek van zeevaartkundige aard. Het is dus absoluut verkeerd vanwege het blad, de vismijnkommissie (onder een andere naam!) in het gedrang te willen brengen.

Ten tweede: **de stedelijke politie heeft niet het minste gezag op het water noch aan de kaaien.** De bevoegdheid in een haven is als volgt verdeeld: al wat op het water gebeurt staat onder toezicht van de zeevaartpolitie; de kaaien staan onder toezicht van Bruggen en Wegen; in de vismijn alleen is de stedelijke politie bevoegd. Indien dus iemand aansprakelijk is voor uitstekende palen e.d. m. in de vissershaven van Zeebrugge, dan is het stellig niet de stedelijke politie, doch wel het ambt van de Waterschout. De stedelijke politie kan alleen de aandacht vestigen op onregelmatigheden, doet ze meer, dan gaat ze haar bevoegdheid te buiten. Het getuigt van onwetendheid of van kwade trouw, indien het Oostends blad te verstaan geeft, dat de politie (welke?) in gebreke blijft. In elk geval is het blad hier volstrekt onvolledig. Dat wil nu niet zeggen, dat niet moet opgetreden worden, bijaldien de feiten juist zijn. Dan moet men bij Bruggen en Wegen en bij de Zeevaartpolitie aankloppen. De reders, die schade opgelopen hebben, zijn, indien ze zich tot het stadsbestuur van Brugge wenden, aan het verkeerd adres. Daarom is alleen een eventuele klacht bij het ministerie van Openbare Werken, dat de hiërarchische overheid is van Brugge en Wegen, adekwaat te noemen.

We stellen het op prijs, even de puntjes op de i's te stellen, omdat de regelmatigheid en de onnauwkeurigheid van «Het Nieuwsblad van de Kust» zulks vereisten. Vooraleer personen en diensten in het gedrang te brengen, moet men op inlichtingen uitgaan ofwel zich alleen tot de materiële feiten beperken. Elke andere kommentaar is oppervlakkig gezwets en derhalve uit den boze!

Tot daar het «Brugs Handelsblad».

We wensen er onze konfrater er op te wijzen dat, zo we die toestand te Zeebrugge aanklagen, het niet is uit haat, maar omdat onze ondervinding toelaat de waarheid kenbaar te maken zonder ons te bekommeren of het Zeebrugge, Oostende of Nieuwpoort is.

Onze vaststellingen en kritiek zijn ingegeven met het uitsluitend doel de fouten aan te wijzen en de middelen op te geven die tot verbetering kunnen leiden in 't belang van het bedrijf en de haven zelf.

Die daarvoor blind blijft uit fanatisme, omdat hij van Brugge of van waar het ook weze is, verricht meer kwaad dan goed.

En vermits de schrijver van dit artikel spreekt van de puntjes op de i's te zetten zullen we het doen en hem zeggen, dat hij niet veel schijnt af te weten van het dagelijks labeur in die haven en van de vele schaden welke de vaartuigen er oplopen, meestal het gevolg van de **wanordelijke toestand** welke in die haven heerst bij gebrek aan krachtdadige leiding. Waar te Oostende geen 30 ongevallen gebeuren in een gans jaar in een vissershaven, waar veel meer grote schepen ankeren en heen en weer varen, zijn er te Zeebrugge meer dan 200 vast te stellen met al de nadelige gevolgen voor reders en de haven zelf er aan verbonden, daar al die reparaties veel geld kosten en kostbare tijd ontnemen aan de reders waarvan de schepen herstellingen moeten ondergaan.

En vermits we de puntjes op de i's moeten zetten, willen we de aandacht van de bevoegde autoriteiten vestigen op nog het volgende:

DE WANTOESTAND BIJ DE VERKOOP VAN VIS

1. WANTOESTAND VERKOOP VISMIJN

Er is geen politietoezicht ; de vismijn heeft slechts **vier werklieden** in dienst, die belast zijn met de orde in de vismijn. De nacht van donderdag op vrijdag is er helemaal niemand in de vismijn, uit reden dat er op vrijdag geen verkoop is. Het toezicht is dus nul.

De viswegers zijn hoofdzakelijk **vrijwilligers** die naar **willekeur** eerst de vis wegen, van de vaartuigen die hen het dichtst aan het hart liggen.

Er is geen de minste definitieve regeling om met het lossen te beginnen, waardoor bepaalde vaartuigen al te vaak te laattijdig klaar komen om de verkoop regelmatig te laten verder gaan. Maatregelen daartegen worden niet of dan **naar willekeur** genomen. Er zijn geen vastgelegde noch officiele maatregelen.

Vaartuigen die een beurt, om te verkopen, hebben ingenomen mogen 's anderendaags vrijelijk beslissen al of niet te verkopen, hoewel zij daardoor het lossen van andere schepen belemmeren. Na het lossen van hun vis, is er niemand die ze verplicht weg te gaan en ze een ligging aanduidt. Er is een belachelijke geringe kontrole op het verkopen buiten de vismijn (zwarte markt) wat vele schade aan de regelmatige handelaars en voor de marktprijzen met zich brengt.

Het is zeker en het wordt unaniem door alle betrokken reders verklaard: **Het gereed maken voor de verkoop is te Zeebrugge ten overstaan van Oostende, een warboel, welke triestig is en ontstemt.**

2. EEN HAVENMEESTER EN BESTENDIGE BEWAKING NOODZAKELIJK

Er is een dringende noodzaak aan een havenmeester, die de vaartuigen kan verplichten om op bepaalde door hem aangewezen plaatsen te gaan meren; die de kuisbank kan vrijhouden (wat tot op heden eeuwige discussies heeft uitgelokt); de beurten van de verkoop kan regelen en het op zich wil nemen alle suggesties, betwistingen e.a. tot een voldoening gevende regeling te brengen. Had er een havenmeester en bewaking geweest, dan zouden de Z.104 en Z.53 niet gezonken zijn en zouden die mensen samen geen 250.000 F schade hebben opgelopen door een gebrekkige ligging en door de wanorde die er heerst. Al is het «Bestendig Comité tot Bevordering van de Visserijbelangen van Zeebrugge» moeilijk verantwoordelijk te stellen voor deze schadegevallen, toch lijdt het geen twijfel dat een doorgevoerde en ter harte genomen bewaking, de betrokken reders dit had kunnen besparen.

Daarvoor heeft men geen waterschout of waterschouts-agenten nodig om van op de wal te waken, te regelen en te leiden !

Het is in elk geval onduldbaar, en het gebeurt maar al te dikwijls, dat vaartuigen, tegen de kade gemeerd met op zijde meerdere andere vaartuigen, bij dag maar vooral 's nachts, de kade verlaten en de opzij gemeerde vaartuigen eenvoudig laten drijven en niet eens omzien.

De haven en kade (cfr de nieuwe kade), die resorteert onder Bruggen en Wegen, evenals de kuisbank zijn op bepaalde plaatsen in gevaarlijke toestand. Niemand neemt het op zich daarin verbetering te brengen. Wanneer de bestaande beroepsverenigingen zich de zaak willen aantrekken, worden zij van de ene dienst naar de andere gezonden, zonder uitkomst.

Het is wraakroepend dat er in gans Zeebrugge niemand te vinden is die enige verantwoordelijkheid wil, durf of mag opnemen. De Waterschout zendt de aanklager naar de vismijndirecteur, de directeur verwijst naar Bruggen en Wegen enz. En het kan nu wel zijn, dat deze mensen gerechtigd handelen, maar wie moet er zich dan in feite mede bezighouden? Wie moet er beslissingen nemen? Wie moet kunnen en durven voorbeelden stellen. Wie moet er bij wantoestanden verantwoordelijk gesteld worden en wie moet er bij onregelmatigheden als deze tussenkomen en te trachten voor de toekomst te vermijden?

Voor alles moet de reder zelf zorgen en vóór alles mag hij betalen, opdat zijn vis niet zou gestolen worden en tijdig en goed zou gelost worden (hij mag dan zelf nog hard meehelpen) opdat zijn vis zou op tijd en JUIST gewogen worden.

Is dat het werk van de waterschout of van Bruggen en Wegen ?

Vroeger was er zelfs een politieagent om de vreemdelingen weg te houden van de aan kopers en vissers voorbehouden plaats aan de garnaalbak. Nu is er geen meer.

Wat zal er met de nieuwe kaaimuur geschieden, eigendom van **Bruggen en Wegen, doch wellicht** met gebouwd om een wanorde te laten bestendigen op het grondgebied, waarvoor de stad Brugge zijn verantwoordelijkheid heeft te dragen. We stellen onze konfrater voor een referendum bij alle Zeebrugse reders in te richten en hen te vragen waar de toestand slecht of goed is.

Hij zal zonderling opkijken en daarin de vele redenen vinden, waarom tal van Zeebrugse vaartuigen liefst in Oostende verkopen.

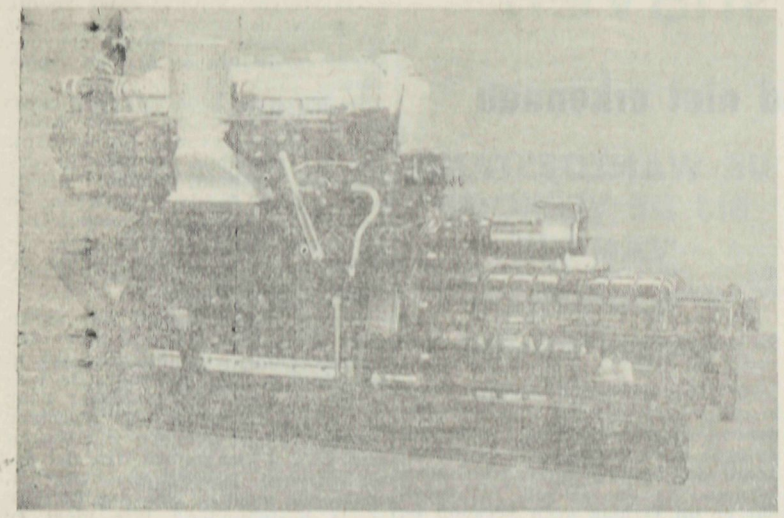
Dit alles zou zo niet zijn, moesten de bovenaangehaalde grieven niet bestaan.

Wij willen niet antwoorden op de enggeestige taal van iemand, die geen GEZONDE kritiek dult uit louter fanatisme.

Geen groter blinde dan hij die niet zien wil! Het kan ons ten slotte niet schelen, dat we door defecten te bekijken zoals ze zijn, personen of diensten in 't gedrang brengen. Elk heeft de plicht er voor te zorgen, dat de waarheid, hoe onaangenaam deze ook kan zijn, bekend worde in 't belang van de haven zelf en diegenen, welke het slachtoffer zijn van een maar al te lang bestaand ordeloos gedoe, welke we aantreffen. Wij zullen de eersten zijn om verbeteringen toe te juichen, maar radikale maatregelen dringen zich op.

SCHROEFBREUK

De N.3 van schipper Rathé moest met schroefbreuk door de N.726 van schipper Brackman, naar de haven van Nieuwpoort gesleept worden.



Sneldraaiende Krupp-motor van de O.17, reder J. Geselle. Firma N.V. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is le taks aan de bron van 7,5 % niet egrepen. Ook betreft het ongekop 'e en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houlen bij het vergelijken der prijzen

— ★ —

En steeds blijft de aanvoer stijgen. Waar we vorige week reeds een verhoogde aanvoer van ongeveer 3000 bennen noteerden en reeds van een zeer grote aanvoer konden spreken bleef deze aanvoer toch nog circa 3000 bennen onder deze die in le afgelopen week werd gelost. Maandag alleen reeds waren meer dan 13.000 bennen vis op de markt wat meteen betekende dat de rekord-opbrengst van de verkoop in de vismijn gebroken werd, zonder de deelvis was het verkoopcijfer 5 074.024 F. Met een vloot zoals we er nu een hebben zal dit rekord waarschijnlijk niet lang stand houden. IJslandse soorten waren in ongeveer gelijke hoeveelheid op de markt niettegenstaande twee vaartuigen meer, hun vangst verkochten. Van de Moray en bijzonder van het Kanaal was de aanvoer echter groter, terwijl ook van de West meer vis op de markt was. Tongen waren **eveneens meer op de markt dan** verleden week, he. grootste deel er van bestond echter ook nu weer uit grote sortering wat de prijzen voor deze soorten tamelijk laag h'eld. De duurste soorten waren bloktongen en voor kleine kabeljauw en de meeste andere ronde soorten (koolvis, leng vlaswijting, conger, enz.) waren de ganse week goedkoop. Alleen voor Moray kabeljauw was de prijs hoger. Roggen kenden alleen maandag een tamelijk goede markt, dinsdag zakte de markt ineen en ook woensdag waren rogsoorten zeer goedkoop. Kleine vis hield zoal de prijs van de vorige weken. In totaal verkochten 76 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 24.890 bennen vis en ongeveer 35.000 kg tong.

Tien IJslanders losten 11.650 bennen vis. Geen overgrote vangsten, zelfs eerder kleine. Lage prijzen met voorbehoud voor bepaalde soorten zoals hondstong en schotse schol. Slechts twee vangsten van de Moray Firth, beide met een flinke vangst. Samen 1270 bennen. Nog vier kanaalschepen meer dan verleden week, wat hun aantal op 40 brengt. De helft hiervan verkocht op maandag. Grote vangsten op maandag en dinsdag. Woensdag minder. Samen 10.595 bennen vis en 30.000 kg tong. Beste opbrengsten maandag. Woensdag een paar ontoereikende. Voor het eerst in deze Vasten-periode was een Witte Banker aan de afslag. De vangst was nogal klein en bedroeg 35 bennen en ongeveer 1000 kg tong. Lage opbrengst. Vier schepen van de Oost voorzien de markt van 210 bennen vis en ongeveer 2000 kg tong. Geen grote vangsten en opbrengsten die groter mochten zijn.

Achttien West-schepen voorzien de markt van 1120 bennen vis en zowat 3000 kg tong. Niet veel grote vangsten waarvoor geen hoge prijzen betaald worden. Tenslotte nog een klein vaartuig van de Kust met 10 bennen.

	17-3-1958	18-3-1958	19-3-1958	20-3-1958		
Tongen, grote — Sole, grosse	31,—41,—	32,40-42,50	32,40-41,20	32,40-34,60	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	45,—52,—	40,40-55,—	43,60-50,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	51,60-54,40	45,20-55,80	45,20-57,50	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	48,50-53,40	50,—55,20	48,—54,—	.....	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	37,—51,40	43,—46,50	39,—45,—	46,20	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	32,—40,—	35,60-47,—	43,—45,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	24,—30,—	30,—33,80	30,—35,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	27,—28,—	24,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,— 6,50	3,80- 7,—	3,40- 4,40	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	9,—13,80	5,80-10,20	10,60-13,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	10,—14,40	5,80-11,60	13,80-14,40	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—13,40	6,40-14,—	12,—14,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	3,80- 9,40	2,40- 6,—	5,40- 6,60	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9,—10,—	8,60	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,60-12,70	2,40-10,50	2,60- 8,80	4,40- 7,20	.....	.....
Rode poon — Perlon	10,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4,70- 7,70	4,—	9,20	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5,—15,20	5,20- 7,60	5,40-10,—	5,20- 6,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	3,80- 6,20	4,— 5,80	4,20- 5,60	5,40	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	27,50-31,—	25,—29,50	23,—25,—	23,10	.....	.....
Wijting — Merlan	3,— 4,60	2,80- 4,60	3,20- 6,60	3,40	.....	.....
Schar — Limande	5,20- 6,—	.....	3,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	7,60-17,50	7,—13,20	7,—16,50	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	8,— 8,50	7,10-10,—	.....	4,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8,10-10,—	5,10- 7,—	3,10- 4,60	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	7,60-15,50	8,20-17,—	11,20-15,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	8,—17,—	5,50-17,40	6,—17,—	9,10	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	7,40-12,—	11,—12,60	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	1,80- 3,60	1,80- 3,—	1,60- 3,30	.....	.....	.....
Leng — Lingue	4,80- 5,60	4,— 5,40	4,20- 4,30	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	17,—18,—	6,— 9,—	7,50-11,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1,90- 2,40	2,—	2,—	2,—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4,— 6,—	4,— 5,—	4,60- 5,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	5,80- 8,—	3,60- 6,40	3,40- 5,80	5,30- 5,50	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	28,—	18,50	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Maandag 17 maart

IJSLAND				
O.282	17	7550	—	237.450
O.80	16	2100	—	637.860
O.299	17	2800	—	855.595
O.242	20	900	—	305.563
O.324	18	900	—	261.983
MORAY				
O.231	15	570	—	217.080
O.124	15	700	—	262.350
KANAAL				
Z.412	12	100	1000	95.900
Z.543	12	300	1200	187.790
O.154	14	160	—	76.600
N.819	14	160	600	82.755
O.292	15	500	300	161.575
O.160	16	400	300	129.540
Z.443	14	70	1500	108.840
O.227	15	400	100	109.480
O.246	13	100	1500	123.380
Z.425	16	390	500	124.494
Z.459	16	600	300	191.550
O.166	14	90	1800	121.255
O.457	15	300	700	107.460
O.191	15	180	600	100.670
O.281	15	1800	1000	113.460
O.115	15	270	1000	145.140
O.131	15	200	750	100.670
OOST				
Z.514	14	70	1000	80.440
WEST				
O.327	5	30	—	12.780
O.77	7	80	—	26.330
O.267	6	80	—	49.570
Z.323	9	50	200	39.560
O.196	7	70	—	25.560

Zeer omvangrijke aanvoer. Prijzen ongeveer op peil van verleden week. Tongen iets goedkoper.

Dinsdag 18 maart

IJSLAND				
O.236	17	800	——	241.750
O.239	18	850	——	272.888
O.83	19	1100	——	323.141
O.250	18	550	——	188.850
KANAAL				
O.132	12	200	800	94.310
O.284	14	400	500	132.640
O.140	15	250	1200	144.075
O.283	13	150	500	68.885
O.215	17	500	——	144.500
O.278	15	400	600	125.056
O.119	16	300	——	109.850
O.109	14	300	800	105.995
O.249	14	300	600	124.47(
O.204	16	300	400	118.675
O.153	16	300	750	97.540
O.87	16	375	800	142.155
O.279	16	250	800	107.025
Z.421	16	400	——	83.930
O.300	15	300	800	106.796
OOST				
Z.510	10	30	500	55.590
WEST				
O.192	6	40	200	28.130
O.349	7	100	——	37.720
O.276	9	150	——	59.840
O.184	7	50	——	38.320
O.185	5	50	200	29.640
O.532	5	50	——	17.72(
O.147	5	70	——	35.91(
O.152	5	50	——	21.310
KUST				
O.261	1	10	——	3.750

Minder vis dan gisteren maar toch nog meer dan voldoende. Voor de meeste soorten dalende prijzen. Roggen vooral zijn veel goedkoper. Schelvis van IJsland is duurder dan gisteren. Minder goede besommingen dan gisteren.

Woensdag 19 maart

IJSLAND				
O.86	19	900	——	261.155
KANAAL				
Z.435	13	200	500	74.410
Z.405	14	200	700	106.848
O.326	12	200	400	92.040
O.218	13	180	400	84.770
O.200	11	40	1500	90.650
Z.529	11	250	500	89.250
O.112	14	180	700	98.050
O.214	13	220	500	106.170
OOST				
Z.471	12	60	200	57.020
Z.257	9	50	350	40.760
WEST				
N.806	6	60	——	17.720
Z.550	8	50	500	60.900
Z.420	9	40	800	49.510
Z.462	8	50	600	47.770
Z.556	6	50	250	24.590
WITTE BANK				
Z.554	10	35	900	66.340

Minder vis dan de voorgaande dagen. Roggen zijn zeer goedkoop. Tongen worden iets duurder betaald. IJslandse vis is eveneens goedkoper. Geen fameuze besommingen.

Donderdag 20 maart

KANAAL				
O.170	14	150	500	53.140

Ymuiden

Marktoverzicht

Flinke haringaanvoeren, die bijna vijftig procent van de totale aanvoer uitmaken, kreeg de IJmuidense handel en industrie de laatste dagen te verwerken. Om de Noord wordt nog steeds veel haring gevangen. Een besomming van de «Haarlem» op vorige week woensdag van f 50.000 wil wel iets zeggen in Nederland. De aanvoer was van donderdag tot en met deze week woensdag 38.000 kisten groot. Hierbij waren 2300 kisten tong, 4.400 schol, 17.500 haring, 2.300 makreel, 1.850 schelvis, 2.500 wijting, 875 kabeljauw en gul en 10.000 koolvis.

Veel werd afgenomen voor de export naar Duitsland (koolvis !), België (grove schelvis en kabeljauw), Engeland (schol) en de zuidelijke landen (tong). De koolvis bleef bij flinke aanvoeren goed betaald. De export nam nog steeds af en betaalde gemiddeld steeds van f 18 tot f 15 per kist. Deze week lagen deze prijzen iets lager en werden noteringen tegen f 13 per kist van 50 kgr bereikt. De kabeljauw en schelvis was van niet al te beste kwaliteit en de noteringen waren daarnaar. Veel prijsverschillen waren dan ook op te merken. Eind vorige week was de kabeljauw nog duur met noteringen tussen f 105 en f 30 per kist van 50 kg als gemiddelde. De schelvis deed in prijs tussen f 60 en f 20 in de vorige week. Deze week was dit nog beter met prijzen tussen f 65 en f 35 op de woensdagmarkt.

De verse haring behoudt een koers tussen f 17 en f 14 per kist van 50 kg, zodat er behoorlijke besommingen uitkomen voor de schepen, die van 1000 tot 1500 kisten haring en dan de bijvis kunnen aanvoeren.

Tong en schol werden goed betaald. Deze week lagen de prijzen van de kleine tong weer eens onder de f 3 per kg. De grove schol en middelschol voor het buitenland haalde noteringen tussen f 60 en f 25. De kwaliteit was iets minder.

DONDERDAG : 6600 kisten, waarbij 70 tong, 250 schol, 4600 verse haring, 475 makreel, 180 schelvis, 260 wijting, 110 kabeljauw en gul, 350 koolvis. Besommingen Amsterdam f 33.100, KW.32 f 27.000, HD.108 f 18.900, HD.87 f 10.000.

VRIJDAG : 3400 kisten, waarbij 425 tong, 875 schol, 1050 haring, 160 makreel, 170 wijting, 125 kabeljauw en gul, 150 koolvis. Besommingen : SCH.54 f 27.000.

ZATERDAG : 6400 kisten, waarbij 700 tong, 1100 schol, 2150 haring, 450 makreel, 380 schelvis, 500 wijting, 220 kabeljauw en gul, 475 koolvis. Besommingen Herman f 22.000, Beatrice f 24.400, KW.80 f 17.500, KW.73 f 11.700.

MAANDAG : 9000 kisten, waarbij 1000 tong, 2000 schol, 3200 haring, 225 makreel, 350 schelvis, 350 wijting, 160 kabeljauw en gul, 1100 koolvis. Besommingen VL.121 f 24.200, VL.131 f 29.000, VL.114 f 10.000, KW.82 f 24.600, KW.176 f 24.200.

DINSDAG : 7100 kisten, waarbij 110 tong, 150 schol, 3800 haring, 550 makreel, 350 schelvis, 575 wijting, 100 kabeljauw en gul en 1400 koolvis. Besommingen : VL.85 f 13.000, VL.153 f 22.000, SCH.27 f 20.400, SCH.117 f 25.300, KW.101 f 23.000, KW.135 f 11.400, IJM.211 f 14.700.

WOENSDAG : 5400 kisten, waarbij 2500 haring, 450 makreel, 575 schelvis, 600 wijting, 175 kabeljauw en gul en 1000 koolvis.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	13-3-1958	14-3-1958	15-3-1958	17-3-1958	18-3-1958	19-3-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	3,70- 3,30	3.70- 3,40	3,30 -3,20	3,40- 3,10	3,30- 3,20	3,30
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70- 3,40	3,70- 3,40	3,60- 3,20	3,40- 3,05	3,30- 3,20	3,20
Bloktongen — Sole moyenne	4,10- 3,70	3,70- 3,20	3,50- 3,20	3,30- 3,10	3,40- ,05	3,30- 3,20
Voor-kleine — Petite	3,70- 3,40	3,50- 3,20	3,70- 3,30	3,40- 3,20	3,40- 3,20	3,40- 3,20
Kleine tongen — Toute petite	3,30- 3,10	3,30- 3,10	3,50- 3,10	3,10- 2,70	2,90- 2,70	3,— 2,75
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,40- 3,30	4,— 3,20	4,20- 3,70	4.10- 3,40	3,90- 3,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	154,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	56,—55,—	104,—58,—	102,—61,—	110,—55,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	32,—29,—	33,—25,—	34,—28,—	35,—32,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	42,—32,—	45,—33,—	43,—33,—	50,—49,—	.....
Kleine iek — Petite	42,—40,—	51,—46,—	56,—33,—	62,—46,—	61,—55,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	45,—43,—	49,—33,—	51,—36,—	57,—45,—	57,—48,—	.....
Platjes — Toute petite	56,—26,—	44,—16,—	40,—17,—	49,—17,—	49,—20,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	58,—	.....	49,—38,—	55,—44,—	55,—46,—	64,—51,—
Middel — Moyen	59,—57,—	.....	55,—37,—	58,—47,—	59,—43,—	65,—54,—
Kleine — Petit	61,—27,—	69,—41,—	46,—19,—	54,—32,—	58,—31,—	48,—36,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	37,—28,—	.....	27,—17,—	36,—33,—	28,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	99,—48,—	61,—32,—	107,—30,—	104,—32,—	77,—36,—	88,—44,—
Gullen — Petit cabillaud	49,—27,—	31,—	44,—19,—	44,—27,—	57,—30,—	61,—25,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	84,—	82,—70,—	55,—	96,—48,—	.....
Wijting — Merlan	32,—16,—	32,—22,—	26,—15,—	41,—17,—	31,—14,—	25,—22,—
Schar — Limande	32,—18,—	36,—16,—	31,—16,—	31,—12,—	32,—16,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	49,—42,—	.....	28,—	32,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—10,—	27,— 9,—	26,— 9,—	30,—17,—	32,—17,—	31,— 7,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	35,—33,—	34,—	26,—22,—	29,—25,—	41,—28,—	29,—24,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	36,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	17,—12,—	19,—13,—	17,—12,—	18,—14,—	17,—13,—	17,—14,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,70- 3,10	3,40- 2,70	3,70- 2,70	3,90- 3,20	3,90- 2,40	.....
Koolvis — Colin	19,—15,—	18,—15,—	17,—14,—	18,—15,—	17,—13,—	16,—13,—
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	46,—37,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	31,—	33,—32,—	31,—	31,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IN HET ZEEMANSTEHUIS «PASTER PYPE»

Deze maand maart kunnen we nu eindelijk onze belofte houden en mogen we aankondigen dat we voor onze maart-filmavond de zo gekende en vermaarde documentaire film over de «Willem Barendsz» zullen afrollen. Deze film geeft een mooi en volmaakt beeld van de Walvisvangst in de Pooizeeën. Daarnaast hebben we zoals telkens nog een paar zeer interessante documentaire filmen over mijnen-vegen, zwemmen en zo meer.

U ziet dat wij opnieuw een puik programma in elkaar hebben gestoken, zodat we vooraf reeds kunnen verzekeren dat U er, zoals de voorgaande malen, zult van genieten en vooral iets belangrijks bijleren.

Mogen we U dan verwachten op dinsdag, 25 maart, om 20 uur in het Zeemanstehuis, St Petrus- en Paulusplein 6 te Oostende ? Allen hartelijk welkom !

	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE		
		17-3	18-3	19-3
Grote tong — Grosse sole		34-35	41-42	35-36
Bloktong — Sole moyenne		38-40	47-48	37-39
Fruittong — Sole 3/4		44-45	45-46	42-44
Schone kleine tong — Petite sole		50-51	52-53	50-51
Kleine tong — Toute petite sole		48-49	51-52	49-50
Grote tarbot — Turbot moyen		51-52	52-53	50-51
Middelm. tarbot — Turbot moyen		47-48	46-48	42-44
Varia — Divers		25-26	24-25	22-23
Griet — Barbue		26-27	25-26	24-25
Pieterman — Grande vive	Wegens vertraging van de post,	42	...-...	40
Grote pladijs — Grosse plie		4-5	5-6	4-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	werden de marktberichten	7-9	10-11	8-9
Kleine pladijs — Petite plie		7-8	13-14	8-9
Deelvis — Portion	uit Nieuwpoort ons	7-8	9-10	7-8
Kabeljauw — Cabillaud		17-18	17-20	18-19
Gul — Petit cabillaud	niet medegedeeld	8-9	14-15	12-13
Keilrog — Raie radiée		14-15	13-14	13-14
Rog — Raie		10-11	7-8	11-12
Tilten		7-10	6-7	8-9
Scherpstaarten		9-10	6-7	6-7
Halve man		6-7	44-5	4-5
Grote wijting — Gros merlan		4-5	3-4	4-5
Kleine wijting — Petit merlan		...-...	...-...	...-...
Bot — Flet		1-2	1-2	1-2
Schar — Limande		7-8	9-10	8-9
Zeehaai — Aiguillat		7-8	6-7	7-8
Zeehond — Chien de mer		4-5	4-5	5-6
Robaard — Grondin rouge		...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin		...-...	4	2

IJSLANDSE VISSOORTEN

	17-3-1958	18-3-1958	19-3-1958	Gemiddelde prijzen
Schelvis gr.	5,60-10,80	5,80-13,—	5,— 9,80	
middelm.	5,40-10,—	5,40- 9,20	5,20- 6,40	
klein	7,40- 8,40	6,60- 9,60	7,20- 7,40	
Kabeljauw	5,— 8,60	5,20- 6,80	5,60- 6,20	
Gullen	6,20- 7,—	3,60- 5,40	3,60	
Wijting	3,20- 6,20	3,40- 5,40	3,40- 5,40	
Schaat	8,—16,—	5,50-12,40	11,40	
Zeebaars	6,60- 8,80	5,40- 7,80	5,80- 6,—	
Leng	5,— 7,80	4,— 5,60	5,—	
Schartong	5,40- 6,80	4,70- 7,—	4,20- 4,460	
Heilbot	22,50-46,—	20,90-49,—	23,—48,—	
Koolvis	4,40- 5,20	4,60- 5,—	3,40- 5,—	
Hondstong	7,40-12,80	4,60-12,—	1,90- 9,40	
Zeewolf	6,20- 7,40	4,20- 8,—	5,60	
Platen	7,— 8,60	6,— 8,20	6,20	

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
17-3	30	689.350	5.074.024			
18-3	29	440.700	3.060.721			
19-3	17	147.050	1.367.953			
Tot.	76	1.277.100	9.502.698			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
12-3	5	168	7.871	44,—	49,—	46,85
13-3	16	412	17.560	39,—	45,—	42,62
14-3	3	76	3.677	39,—	56,—	48,38
15-3	5	150	8.590	55,—	59,—	57,26
17-3	14	402	16.447	35,—	45,—	40,91
19-3	1	9	522	58,—	58,—	58,—
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-3	6	433	24.136	47,—	59,—	55,74
14-3	4	350	18.138	47,—	55,—	51,82
15-3	2	85	5.143	60,—	61,—	60,50
17-3	15	1.059	52.428	43,—	57,—	49,50
19-3	1	84	5.544	...-...	...-...	66,—

GENT

VAN 8 TOT 14 MAART 1958

Tongen, 3/4 in kg. 80 fr. en kleine 55 fr. ; Tarbot, midd. 55-60 fr. ; Griet, midd. 48-52 fr. ; Grote Iek 30-35 fr. ; Iek 3e slag 22-25 fr. ; Schelvis midd. 32 fr. en kleine 20 fr. ; Rog 50 fr. ; Kabeljauw 28-50 fr. Gullen 18-25 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai 45 fr. ; Makreel 22 fr. ; IJle haring 14-18 fr. ; Koolvis 23-27 fr. ; Verse garnaal 100 fr.

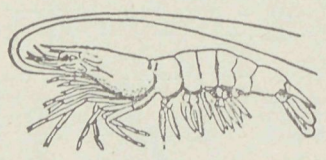
BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 MAART 1958

Tongen v/kleine 85-90 fr. ; Tarbot grote 140 fr. ; Tarbot, kleine 46-55 fr. ; Griet, kleine 46-54 fr. ; Schol 35-38 fr. ; Kleine iek 25-30 fr. ; Schelvis, grote 40-50 fr. en midd. 38 fr. : Heek, midd. 23-29 fr. ; Rog, vlerken 66-75 fr. ; Kabeljauw 32-54 fr. ; Gullen, repen 50-60 fr. ; Hozemondhamme 60-70 fr. ; Wijting 19-25 fr. ; Makreel 19-28 fr. ; Rode knorhaan 35 fr. ; Zeebaars, repen 55-60 fr. ; IJle haring 15-19 fr. ; Koolvis 28-40 fr.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 22 MAART
Kanaal: O.151, Z.226.
MAANDAG 24 MAART:
IJsland : O.217, O.269, O.285, O.298, O.335.
Kanaal: O.82, O.105, O.151, O.223, O.232, O.235, O.262, O.265, O.266, O.277, O.342, O.346, Z.542, Z.581.
Moray Firth: O.305.
West: O.128, N.211.
DINSDAG 25 MAART:
IJsland: O.297.
Kanaal: O.129, O.127, O.142, O.220, O.225, O.268, O.345.
Oost: Z.452.
WOENSDAG 26 MAART:
Kanaal: O.15, O.135, O.156, O.348, Z.419, Z.537.
West: O.77, O.196, O.327.
DINSDAG of WOENSDAG:
IJsland: O.331.
VERMOEDELIJK:
I : van 120 tot 239 PK.
II : van 240 PK en meer.
7-3 : Z.562 (II, K).
10-3 : Z.313 (I, W.)
11-3 : Z.504 (I, O.), Z.539 (I, K.). Z.546 (II, K.).
12.3- : N.762 (I, W.).
13-3 : Z.417 (I, O.), Z.428 (I, O.), Z.290 (I, K.), O.244 (I, K.), O.108 (II, K.), Z.212 (II, M.F.).
18-3 : O.267 (I, W.).
19-3 : O.184 (I, W.), O.185 (I, W.), O.152 (I, W.), O.147 (I, W.), O. 532 (I, W.).
20-3 : Z.556 (I, W.), O.349 (I, W.).



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 15 maart

Z.500	12	100	70.690
Z.441	3	20	9.670
Z.467	5	40	25.120
Z.553	4	35	27.170
Z.538	4	40	20.570
Z.528	5	35	17.710
Z.161	4	30	19.830

Maandag 17 maart

Z.507	7	65	33.470
Z.518	7	90	39.680
Z.502	1	12	7.900
Z.501	1	12	7.980
Z.68	1	17	8.440
Z.480	6	70	39.700
Z.508	6	45	35.610
Z.63	1	12	6.470
Z.38	1	8	3.780
Z.270	7	70	34.850
Z.56	1	8	5.960
Z.54	1	7	6.200
Z.817	1	10	6.520
Z.438	1	15	9.450
Z.450	1	10	6.650
Z.499	1	10	5.280
Z.517	7	90	46.140
Z.465	1	10	4.600
Z.12	1	8	5.160
Z.802	1	6	4.580
Z.47	1	20	8.780
Z.22	1	6	5.260

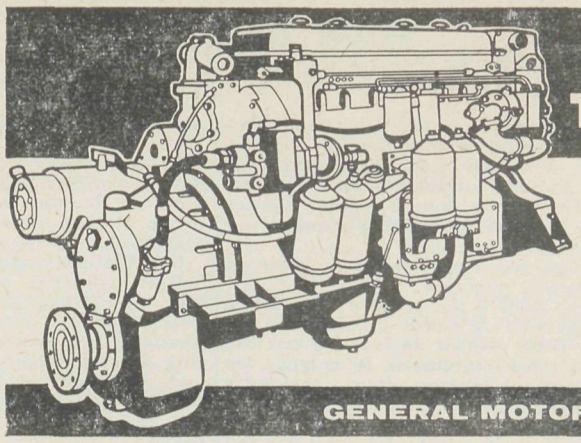
Dinsdag 18 maart

Z.605	7	80	30.770
Z.24	8	80	57.440
Z.515	4	35	20.280
Z.495	7	110	61.290
Z.535	1	6	4.270
Z.415	1	10	4.020
Z.506	1	14	5.800
Z.251	8	55	35.550
Z.201	5	60	43.430
Z.512	2	10	5.710
Z.468	8	45	41.970
Z.538	1	4	1.980
Z.209	6	45	28.010
Z.248	2	15	9.260
Z.520	2	15	7.070
Z.416	4	60	30.990
Z.707	9	70	60.430
Z.477	6	40	23.860
Z.453	8	65	36.190
Z.447	3	20	10.870
Z.406	2	17	9.950
Z.526	9	65	42.380
Z.233	4	40	22.970
Z.785	7	40	18.330
Z.466	1	15	5.930
Z.553	1	6	2.580
Z.408	7	50	29.110

Woensdag 19 maart

Z.445	5	60	30.160
Z.450	6	70	36.540
Z.93	6	60	38.310
Z.463	10	100	56.890
Z.404	1	7	4.660
Z.473	6	45	22.600
Z.548	4	40	22.540
Z.544	5	45	23.290
Z.530	4	40	20.480
Z.430	6	60	36.010
Z.431	4	30	16.850
Z.561	7	55	27.940
Z.400	8	75	43.790
Z.437	11	90	55.020
Z.551	5	40	18.340
Z.598	10	70	51.280
Z.560	7	75	43.040
Z.418	3	15	7.440
Z.490	7	70	27.210
Z.733	4	35	20.390
Z.476	5	45	18.850
Z.240	7	70	41.350
Z.523	8	50	35.000

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.



GENERAL MOTORS
TWEETAKT-SCHEEPSDIESEL

Het wereldmerk met wereldservice !
Ingebouwde hydraulische keerkoppeling .
Vermogens van 60 tot 2800 pk

GENERAL MOTORS CONTINENTAL – ANTWERPEN

GM

6903V

Opnieuw een Belgisch vissersvaartuig vergaan

BEMANNING DANK ZIJ ELLIOT-VLOT GERED

Moedig optreden van schipper Vantorre

EEN GEBREKKIG STAATSTOEZICHT ?

In de laatste twee jaar kan niet gezegd worden, dat de Belgische vissersvloot geen eenheden verloor.

Gelukkig voor de vissersbevolking, zonder het verlies van mensenlevens te betreuren.

Buiten het vergaan in 1956 van de O.337 van de rederij Aerts, hadden we in 1957 het vergaan te betreuren van de Z.34, de Z.197, de O.173, de Z.291, en de Z.330. 1958 is pas twee maanden oud of daar liep de Z.446 op de rotsen aan de Franse kust en verging thans de Z.171 bij zwaar weer tegen de Engelse kust.

We willen ons deze week beperken met de wijze waarop de Z.171 vergaan is, zo getrouw mogelijk weer te geven.

Volgende week zullen we aan de hand van deze feiten, aantonen waar de diepe oorzaak ligt en of de huidige toestand inzake zeevaartinspectie zal mogen voortduren, wil men onverwachts geen catastrophale gevolgen kennen op gebied van verlies aan manschappen en schepen.

Het is ten andere ditmaal te danken aan het aan boord zijn van een Elliot-vlot, dat drie van de leden der bemanning die niet konden zwemmen gered werden.

Schipper Gerard Vantorre en matroos Desmedt bleven tot het laatste ogenblik hun plicht aan boord doen om zich tenslotte ook met het Elliot-vlot te redden.

HOE DE FEITEN ZICH VOORDEDEN OF WAT DE SCHIPPER ONS MELDT

De Z.171 was op zaterdag, 1 maart te 12 uur 's middags de Zeebrugse haven uitgevaren naar de visgronden van het Kanaal van Bristol en had er regelmatig de visserij uitgeoefend tot vrijdag, 14 maart, om op zaterdagmorgen de koers terug aan te vangen met 175 bennen vis en 1000 kg tongen aan boord, een vangst welke tussen 125 en 150 duizend frank zou besommen.

Een zware wind stak meer en meer op toen men op zondag, 16 maart, rond de middag rond 12 uur St Catharine Punt passeerde en de schipper na het toerental wat verminderd te hebben, ging rusten. Matrozen Gheselle en Devoogt liepen wacht toen twee zware zeeën het schip troffen en zij achteraf vaststelden dat er water in het schip kwam. De schipper, opgeroepen, bemerkte dat het vliegwiel van de motor in het water draaide.

De lenspomp werd in werking gesteld, iedereen aan dek geroepen. de dekpomp in werking gesteld en schipper Vantorre ging ondertussen nazien van waar het lek kwam.

Het water kwam langs het voorschip naar binnen.

(Dit vaartuig had enkele maanden geleden ook daar zware stormschade geleden, welke hersteld was).

De cimentering in de voorpiek was gebarsten. De motorist Valcke bemerkte een brede scheur aan stuurboordzijde in de cimentering van de machinekamer alsmede een verzakking van de vloer over een lengte van 2 m langs waar het water binnen stroomde.

De schipper vertelt verder :

Na het schip lens gepompt te hebben zetten wij slow onze koers voort (om te schuilen of proberen New Haven te bereiken). Het was toen 4 u. P.M. (16°). De wacht werd verzekerd door mezelf en de motorits Valcke.

Om 16.30 u. meldde de motorist dat het water rijzend was niettegenstaande de lenspomp werkte. De dekpomp werd mede in werking gesteld.

Om 18 u. volgde ik een gesprek over de radio van de Z.421 en vernam dat dit schip in onze onmiddellijke nabijheid was.

Om 18.30 u. : Radioverbinding met de Z.421. Gezien de toestand verslechtte en wij water in de die van de motor kregen vroeg ik de Z.421 om hulp (opslepen). Radiopeilingen wezen uit dat dit schip N.W. van ons was.

Om 19 u. bereikte ons de Z.421. De schroef werd vooraf gestopt, daar de scheur in de machinekamer vergrootte en de vloer zichtbaar bewoog, het water stroomde binnen. Olie werd gestort aan de loefzijde om 't schip rustiger te houden. De sleepkabels werden klaar gemaakt, in tussentijd was niettegenstaande het stilliggen, oliestorten, lens en dekpomp vol werkend, het water gerezen tot 20 cm in de machinekamer.

Zekerheidshalve besloot ik motorist Valcke, matroos Gheselle E. en scheepsjongen Devoogdt over te zetten met de Elliot L. Raft daar zij niet konden zwemmen; geen ervaring hebbend van het vlot in stormweder. Dit werd dank zij het Elliot L. Raft suksesvol gedaan. Met een lijn haalden wij het vlot terug aan boord. Waarna de sleepkabels werden overgegeven. De handpomp werd voortdurend bediend door Demedt.

Om 21 u. begon het slepen slow aan, de schroef was uitgeschakeld om de trillingen van het schip te vermijden. De hoofdmotor draaide nog steeds.

Terwijl matroos Desmedt pompte deed ik herhaalde pogingen om de hulpmotor op gang te krijgen, wat niet gelukte door het rondspattende water.

Alsdan pompte Desmedt en ik om de beurt, terzelfdertijd sturend.

Harder slepen werd geprobeerd maar moest door het sneller instromende water gestopt worden, de Z.421 sleepte dan verder slow aan koers ENE, naar Beahy Head of New Haven naar gelang de toestand.

De wind was E kracht 7 à 8 zware zee, goed zicht.

Om 23.10 u. viel de hoofdmotor stil. De zeekraan werd dichtgedraaid, deze van de lenspomp was reeds afgesloten.

Het water stond ongeveer 50 cm hoog in de machinekamer.

Om 23.30 u.: De schipper van de Z.421 verwittigd dat het water snel binnenstroomde.

Op 17 maart, om 00.00 u. (middernacht), toen er reeds één meter water in 't logist stond, besloot ik met matroos Desmedt het schip te verlaten. Dit werd de Z.421 medegedeeld. Vooraf werden de contactleidingen ingeschakeld op de batterij in de brug om toe te laten navigatie en dektlichten te laten voortwerken.

Om 00.10 u. lag het schip stil op de zee aan het sleepankerketting die veiligheidshalve gekapt was door de Z.421.

Om 00.15 u. werd de Elliot L. Raft overboord gezet, matroos Desmedt F. stapte in, en ik volgde met de scheepspapieren.

Om 00.20 u. werden wij opgepikt en de Elliot Raft werd aan boord van de Z.421 gehaald.

Om 01.00 u. bij het langszij lopen, lag het dek van de Z.171 onder water. Het schip was vermoedelijk nog drijvend op de 4 ledige brandstoftanks. Om 02.00 u. verdween het schip in de golven op positie ongeveer 50°35'N en 0°05'W, diepte 37 vaam.

Op 17 maart, om 20 u., werden wij door de Z.421 te Oostende geland.

Tot daar het verhaal van de schipper.

In ons volgend nummer hopen we te kunnen breedvoerig weergeven hoe dank zij het Elliotvlot en het zeer moedig gedrag van schipper Vantorre, de bemanning gered werd.

BEMANNING

De Z.171 «Zeester» is een houten boot die in 1931 gebouwd werd ; 78,74 ton meet, en een motor heeft van 200 PK. Zij is eigendom van reders Emiel Dobbelaere uit Zeebrugge en Gerard Vantorre uit Heist. Deze laatste, die 31 jaar oud is en te Heist aan de Polderstraat woont, was ook schipper aan boord.

Zijn motorist is de 38-jarige Nikolaas Valcke, die aan de Vredestraat, 24 te Heist woont. Waren verder aan boord: de matrozen Freddy Desmedt, 19 jaar, wonend Mouffestraat, 23 te Heist; Edmond Geselle, 25 jaar, Knokkestraat, 13 te Heist; en de scheepsjongen William Devoogdt, 18 jaar, Heiststraat, 56, te Ramskapelle.

S.A. BELGE DU FROID INDUSTRIEL

Handelsregister van Oostende nr 99

De aandeelhouders worden verzocht de gewone algemene vergadering bij te wonen, welke zal gehouden worden op zaterdag 29 maart 1958 om 11 uur, te Oostende, 14, Rederijkaai. Dagorde : 1) Verslagen van de Beheerraad en van het College der Commissarissen ; 2) Goedkeuring der balans en der verlies- en winstrekening op 31 december 1957 ; 3) Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Commissarissen ; 4) Statutaire benoemingen. Neerlegging der titels (art. 26) ten socialen zetel of bij de Bank van Brussel, te Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

6766V

HOOGWATER

22	za	02.07	50	08.54	4
		14.32	49	21.05	5
23	ZO	02.39	50	09.25	4
		15.01	48	21.36	5
24	ma	03.10	49	09.51	5
		15.29	47	22.04	6
25	di	03.42	48	10.17	6
		16.00	46	22.31	8
26	wo	04.15	46	10.47	8
		16.30	44	23.04	9
27	do	04.53	45	11.24	11
		17.11	42	23.50	11
Ⓒ 28	vrij	05.41	43	——	—
		18.05	41	12.18	12

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 13 MAART 1958

Men juichte veel te vroeg in de vismijn. Wegens herstellingswerken aan de spoorwissels, werd een bus ingelegd naar de vismijn en iedereen dacht dat het voorhistorische trammetje vergeten was. Het is niet alleen verouderd, maar tevens een gevaarlijke hindernis voor het verkeer en bepaald op drie bijzondere plaatsen van druk verkeer. En dan zegt de trammaatschappij dat ze de bus naar de vuurtoren niet langs de Rederijkaai wil laten lopen om geen gevaarlijke verkeerstoestanden te scheppen. Het trammetje is geen moeilijkheid voor de tramheren !

VRIJDAG 14 MAART 1958

Een Duitse ingenieur heeft thans nylon-tankers vervaardigd die elk 75 ton gasolie kunnen bevatten, zeer gemakkelijk te hanteren zijn en bovenal zeer goedkoop in onderhoud en voor het transport van gasolie.

Wanneer komt de eerste nylontanker naar de kust om goedkope gasolie te bezorgen voor de visserswaartuigen ?

ZATERDAG 15 MAART 1958

Welk land volgt het best de overbevissingsconventie na ? Op deze vraag antwoordt «Visserijnieuws» met een kleine statistiek.

In 1956 werden in Nederland 2.721 netten geinspecteerd op de maaswijdte en werden 8 overtredingen (of 0,3 p.c.) vastgesteld en procesverbaal opgemaakt. In 1957 werden 1.570 netten geinspecteerd en werden 14 processen-verbaal opgemaakt. (0,9 p.c.)

Hoe was het echter in andere landen? Hier volgt het lijstje volgens de gegevens die binnenkwamen bij de overbevissingsconventie : Ierland: 32 p.c.; Noorwegen: 17 p.c. ; België: 12 p.c.; Engeland: 2 p.c. ; Spanje: 1 p.c.; Nederland: 0,3 p.c.; Polen: 0 p.c.; Denemarken: 0 p.c.

De gegevens die ingediend werden door Frankrijk, West-Duitsland en Zweden laten niet toe nauwkeuri ghet percent vast te stellen. In elk geval bereikt ons land geen ereplaats in de rij der overtreders! Opmerkelijk is dat Noorwegen, de kampioen der grote netmazen de tweede plaats inneemt na de Ierse rebellen !

ZONDAG 16 MAART 1958

Volgens de berekening van een syndikale afgevaardigde, zou een matroos ter zeevisserij per zeedag gemiddeld 410 F verdienen (alles inbegrepen). We maken een kleine berekening. Op een normale reis naar IJsland, die achttien dagen duurt plus drie dagen rust aan wal, wordt er gemiddeld gewerkt 240 u. (twaalf dagen op de visgronden aan 20 u. per dag). Dit is wel wat hoog, maar we nemen hierbij de karweitjes en wachten die tijdens de heenen terugreis gedaan worden.

Op 21 dagen heeft hij bijgevolg verdiend : 18 zeedagen aan 410 F of: 7.380 F. Of per uur: 37,50 F.

Een werkman aan wal, die hetzelfde uurloon verdient (hoeveel zijn er?) zou dus na drie weken van vijf en veertig uur gewerkt hebben, samen 135 u. aan 37,50 F in totaal: 5.062,50 F verdiend hebben.

Natuurlijk is een visser gedurende al die tijd van huis weg, maar daarentegen woont de werkman aan land ook niet in de onmiddellijke nabijheid van zijn werk en moet hij een zekere tijd gebruiken om van huis naar zijn werk te gaan en terug te keren, terwijl de schaftijd op het werk ook bij zijn uren afwezigheid gerekend wordt.

MAANDAG 17 MAART 1958

We zouden waarlijk beginnen denken dat de visserij uit de — nochtans zeer moderne haveninrichtingen is gegroeid te Oostende. Het vlotdok en de slipway zijn niet meer voldoende en er moet uitgezien worden naar uitbreiding.

De verkoophalle voor vis is al sinds jaar en dag veel te klein en het gebeurt niet zelden dat een groot gedeelte van de aanvoer in de haringhalle moet gelost worden. Vandaag lagen én vishalle en haringhalle beide boordevol. Als het zo voortgaat, zal moeten uitgezien worden naar een nieuwe verkoophalle... tenminste als men geen schrik heeft om de handelaars te benadelen die er alles voor over hadden een pakhuis met een klein nummer te huren. En dan zal men toch eensdaags moeten komen tot een splitsing tussen de verkoop van ijslandse en van andere vis.

DINSDAG 18 MAART 1958

Honderd jaar geleden werd te Parijs Rudolf Diesel geboren, de uitvinder van de motor die naar zijn naam genoemd wordt en door zijn uitvinding een ware omwenteling heeft teweeggebracht — ook en vooral in de zeevisserij. Deze dag is onopgemerkt voorbijgegaan, men is thans de motor zodanig gewoon geworden dat men hem op zekere ogenblikken zelfs verwenst. En toch wat zou onze zeevisserij, en die van andere landen betekenen zonder dieselmotor ? En wat zou de visserij thans zijn zonder Rudolf Diesel?

WOENSDAG 19 MAART 1958

De late koude heeft het begin van de garnaalvangst met enkele weken vertraagd. Het is een treurige toestand voor de kustvisserij: mislukt garnaalseizoen vorig jaar, uiterst flauwe sprotperiode en thans niets te verdienen. De natuur kan niet verplicht worden te geven wat ze niet heeft. De landbouwer waarvan het graan niet opschiet zal geen kosten doen om het te maaien, maar de visser moet zijn brood zoeken en kosten maken om iets te gaan zoeken dat er — hopelijk voorlopig — niet te vinden is.

BELANGRIJKE BESLUITEN VOOR DE ZEEVISSERIJ

(Vervolg van blz. 3)

Bovendien is een diepgaande studie van het bedrijf noodzakelijk om de oorzaken van de moeilijheden te kunnen ontdekken. De dokumentatie hiertoe kan gesteund worden op uitgebreide boekhoudkundige gegevens.

Om die reden worden volgende premies voorzien:

a) 2.000 F per schip waarvoor een boekhouding wordt bijgehouden die de reder toelaat de rentabiliteit van het schip regelmatig te volgen, een uittreksel hiervan dient regelmatig overgemaakt aan de Dienst voor de Zeevisserij, welke dit zal gebruiken om de economische toestand van het bedrijf te bestuderen en welke aan de reders ook raad zal geven in verband met de verdere uitbating.

b) een speciale premie van 4.000 F wordt gegeven per schip waarvoor een industriële boekhouding wordt bijgehouden en waarvan de gegevens worden overgemaakt aan de Dienst voor de Zeevisserij.

Volgende posten zijn voorzien in de boekhouding die de reder moet toelaten de rentabiliteit van zijn uitbating te volgen:

A. INKOMSTEN : 1. Besommingen; 2) Andere inkomsten.

B. UITGAVEN: 1. Financiële lasten; 2. Afschrijvingen; 3. Verzekering; 4. Onderhoud en reparaties van het schip; 5. Onderhoud en reparaties aan motor en schroef; 6. Andere onderhoudskosten; 7. Vistuig; 8. IJs, zout, kolen; 9. Motorbrandstof; 10. Smeerolie; 11. Los- en verkoopskosten (havenrechten, mijnrechten, afslag, bennen, kraangeld, lossers, enz.); 12. Lonen der bemanningsleden; 13. Sociale verzekering; 14. Gemeenschappelijke kas; 15. Andere kosten.

4. AANMOEDIGINGSPREMIEN VOOR DE SCHEEPSJONGENS

Hierover werd reeds herhaalde malen geschreven. Het Koninklijk Besluit dat verscheen ziet in dat er een tekort aan jonge vissers bestaat en dat het bijgevolg noodzakelijk is de aanwerving van scheepsjongens aan te moedigen.

De premie voor de scheepsjongens bedraagt 50 F per zeedag, de reder krijgt 25 F per zeedag.

Als scheepsjongen wordt beschouwd alle aan boord van visserswaartuigen aangemonsterde jonge lieden tussen 15 en 18 jaar oud. Hier werd een vergissing gemaakt door het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg dat er niet mede akkoord ging jongens van minder dan 15 jaar aan boord van visserswaartuigen aan te monsteren. Deze vergissing zal evenwel — zo heeft men ons van verscheidene zijden verzekerd, hersteld worden, zodat de premie ook zal toegekend worden aan jongens die 14 jaar oud zijn.

Voor de berekening der zeedagen, houdt men zich aan de gewone manier van berekenen, zoals voorzien in de wet op de maatschappelijke zekerheid voor de zeevisserij.

Het Waterschoutsambt zal maandelijks een lijst opstellen waarop alle noodzakelijke inlichtingen voorkomen om het bedrag van de premiën te berekenen en de uitkering er van mogelijk te maken.

De Minister van Landbouw en de Minister van Verkeerswezen worden met de uitvoering van dit besluit belast.

We komen op deze vier besluiten nog eens terug om hun belang voor ons bedrijf — vooral nu — te laten uitkomen.

De inrichting van de visserijschool te Heist

De Heer De Nolf, volksvertegenwoordiger stelde aan de heer Minister van Verkeerswezen in het Bulletin van Vragen en Antwoorden, volgende vragen betreffende de Rijksvisserijschool te Heist-aan-Zee :

1. Hoeveel leerlingen telt deze school onderverdeeld per klas ;
2. Hoeveel leraars en personeel zijn aangesteld voor deze inrichting ;
3. Welk is het totaal bedrag der wedden van het personeel, en van de andere werkingskosten ;
4. Welk is de aankooppriis van het schoolgebouw ;
5. Welk is het bedrag der veranderingen aan het aangekochte gebouw, en voor welk bedrag werden nieuwe gebouwen opgericht ;
6. Door welke middelen wordt het propagandafonds dezer school gespijsd ?

Het antwoord van de Minister luidde als volgt :

1. De Rijksvisserijschool te Heist telt, voor het schooljaar 1957-1958, 125 leerlingen onderverdeeld als volgt :

DAGSCHOOL : «Afdeling Dek»: 1e klas : 14 ; 2e klas : 12 ; 3e klas: 9. — «Afdeling Machine» : 1e klas : 8 ; 2e klas : 8.

Avondschool : «Afdeling Dek» : 29 ; «Afdeling Machine» : 45.

2. Het personeel der Rijksvisserijschool is thans als volgt samengesteld :

Dagschool : 1 bestuurder, 5 leraars, 1 lesgever.

Avondschool : 1 bestuurder (deze van de dagschool) - lesgever ; 3 lesgevers.

3. De jaarwedden voor dit personeel belopen in totaal F 966.029 (115 pct), inbegrepen de wettelijke toelagen en de uniformvergoeding.

Voor de werkingskosten werd in de begroting van 1958 een krediet van F 381.000 ingeschreven.

4. en 5. De gebouwen van de Rijksvisserijschool werden aangekocht en worden onderhouden door het Ministerie van Openbare Werken.

6. De school zelf beschikt over geen propagandafonds. Er is slechts de Oudleerlingenbond die eventueel propaganda zou kunnen voeren. Het is mij onbekend op welke wijze de kas van deze Bond wordt gespijsd.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Visserijfolklore

(VERVOLG)

DE DRIE VERLOREN KNAAPJES

Veel beter gelukt is het lied dat we hierna geven. Ik heb het als kleine jongen thuis horen zingen, de melodie is bijzonder tragisch, later heb ik het nog eens horen zingen op een festival van vissersliederen. De zangeres haalde een overweldigende indruk, het was doodstil in de overvolle zaal, ze zong het lied langzaam verhalend, met goed gepaste rustpozen zodat de tragiek bijzonder in deze stilten opleefde. Alle aanwezigen hadden tranen in de ogen, zelfs de harde vissers die aanwezig waren, want onze zeelieden hebben een ruwe schors, maar ze zijn buitengewoon gevoelig en het lied zelf heeft een bijzonder dramatische kracht.

Ik heb twee versies gevonden van dit lied. Een met twee en een ander met drie strofen. Behalve enkele woorden, komen beide versies zeer goed overeen, zodat ik het overbodig vind meer dan een versie te geven, ik geef hierna het lied waarvan ik drie strofen heb kunnen optekenen.

Drie kleine knaapjes die aan het spelen waren,
Dicht bij het strand.
Kwamen opeens een bootje 't ontwaren,
aan de zeekant.
Kom, sprak er een, 'k wil u bevelen,
'k Ben kapitein,
Laat ons een keer matroosje gaan spelen,
't Zal kermis zijn.
De kabels losgemaakt en ons eens gaan vermaken,
Wij zeilen bij de wind en naast elkander gezeten,
Roepen wij blijgezind : moeder zal het niet weten.
Hoezee, Hoezee,
Doch ginder ver gaat de wind aan 't huilen
En menig visser zoekt zich te verschuilen.

Refrein : Ach kinderen Lief, zwicht u voor het gevaar
En let toch op die zwarte wolken daar.
De wijde zee, die baart zoveel verdriet,
Ach kinders lief, speelt nooit aan 't water meer.

De kleine boot is weldra verdwenen,
in woeste vaart.
Ginds in haar hut zit moeder te wenen,
dicht bij de haard.
Mijn kleinen zijn nog niet thuis gekomen,
Wat scheelt er mee ?
Daar buiten valt de regen met stromen,
't Is storm op zee.
En met een droef gezicht, het hart vol angst en schrik,
Huilen de knaapjes teer, hun boot is omgeslagen,
Hun stemmeke zo teer weerklinkt in eindloos klagen :
Moeder, Moeder
Doch 't is te laat, de wind sloeg hun bootje in puinen

Refrein : Ach kinderen lief, weldra zijt gij niet meer
Gericht zijn vruchteloos uw handjes tot de Heer,
O wijde zee, de dood is hun nabij,
Ach kinderen lief, 'k heb met U medelij !

Sedert dien dag komt een arme vrouwe,
in rouwgewaad,
Biddend aan 't strand met d' handen gevouwen
met bleek gelaat
Soms roept zij over de golven
Engelkens teer,
Doch hoort zij, tenzij de woeste zee.
De vrouw hervatte moed, zij meende de stem te horen,
De stemme van haar bloed klinkt duidelijk in haar oren :
Moeder, moeder,
Doch neen, zucht zij, 'k heb mij bedrogen,
't Is de wind, 't is de zee die mijn smart komt verhogen.

Refrein : Och kinderkens lief, uw moeder is aan het strand,
Komt elke dag, door wanhoop overmand
De wijde zee was d'oorzaak uwer dood.
Ach kinderkens lief, rust zacht in hare schoot.

Bij dit lied herinner ik me steeds mijn grootmoeder. Toen ik kleine jongen was en ook goesting had om naar zee te gaan zong mijn grootmoeder steeds dit lied, met de hoop me af te schrikken. Dat ik nooit een echte zeeman geworden ben, ligt wel niet uitsluitend aan dit lied, maar het heeft toch in zekere mate een invloed uitgeoefend op mijn verdere levensbaan...

(WORDT VOORTGEZET)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(vervolg)

de regering op visserijgebied, zo als dit gedaan wordt in de andere takken van de nijverheid. De sterke toename van de vraag naar vis gedurende de oorlogsjaren miek elke reglementering om prijsinzinking te beletten wanneer de vangst overvloedig was, overbodig. In tegenstelling, moesten de belangen van de verbruikers overwogen en het waren deze belangen die de regering aanzette maatregelen te nemen.

De belangrijkste reglementeringen kwamen op het einde van 1941 en het begin van 1942 reeds in voege.

Deze had tot doel te beletten dat de visprijzen voortdurend stegen tengevolge van de tekorten aan andere voedingsmiddelen. Door deze reglementering werden overal maksimumprijzen vastgelegd op elk punt van de distributie, van de producent af tot en aan de verbruiker. Hierdoor moesten eveneens winstmarges voor iedereen vastgelegd worden. Teneinde echter de vissers te vergoeden die, tengevolge hiervan het voordeel van hoge prijzen verloren en hen toch aan te moedigen om zoveel mogelijk vis aan te brengen, gaf de regering hen tezelfdertijd een verkoopsgarantie. De toepassing van deze maksimumprijzen bracht natuurlijk mee dat de visafslag geen doel en zin meer had en moest men *noodgedwongen overgaan tot een* verdelingsstelsel welke aan handelaars en verwerkers redelijke delen van de vangst bezorgde.

Centraal was de Regeringscommissie voor Ravitaillering belast met het toepassen van deze reglementering. Inzake kwesties betreffende prijzenpolitiek, moest deze Commissie het nationaal Comité voor prijzenkontrole raadplegen. Deze noodreglementering werd opgeheven in de lente en het begin van de zomer 1946.

N. v. d. R.: Het zou wel eens interessant zijn te weten hoeveel Zweedse mannen van het bedrijf er na de oorlog in de bak gezeten hebben, want deze reglementering trekt wonderwel op de reglementering die bij ons in voege was gedurende de oorlog.

NOG STEEDS ERNSTIGE CONTROLE OP DE VISPRIJZEN

(Vervolg van blz. 2)

prijzen te moeten vrezen. Er is vis die in het bereik is van alle beurzen. Het is eveneens zeker dat de kieskeurige koper, die meer diensten en de schoonste stukken eist, meer moet betalen dan de koper die minder mobiljk is, maar niettegenstaande toch even goed en even lekker vis eet.

Helaas, komt het aan ons toe de afschaffing te vragen van dit oneconomisch en a-sociaal besluit, welke reeds veel inkt heeft laten stromen en in alle vishandelsmiddens het onderwerp is van gesprekken, het is enkel de minister die kan bevelen.

Wij maken dankbaar gebruik van Uw aanbod een bladzijde van dit weekblad ter beschikking te stellen voor onze standpunten, en biedt U mijn beste gevoelens van hoogachting.

L. WYNINCX.

HET VISSERIJBLAD IS UW BLAD ! ! !
NEEMT EEN ABONNEMENT

Brief uit Yerseke

DE VERZENDING VAN OESTERS

In februari van dit jaar werden in Nederland verbruikt : 108.375 stuks tegen vorig jaar zelfde maand : 143.855. België nam van nu af 1.376 404 en toen 1.651 520. Engeland nu 106.050 toen 71.100, Duitsland nu 116.800 toen 126.330, Frankrijk nu 68.000 toen 222.550 terwijl diverse landen nu 50 050 doch vorig jaar 73.300 stuks voor hun rekening namen. In totaal werden dus nu verzonden 1 825.729 stuks en verleden jaar 2.291.655. Een verschil van bijna een half miljoen. In totaal is er nu tegenover eind februari een achterstand van 1,50 millioen. Voorwaar een treurig beeld, dat weinig goeds voorspelt voor de toekomst en dat de ongerustheid onder de werkelijke kwekers en verzenders ten volle verklaart. Het fabeltje dat er ondanks die enorme achterstand nog meer geld zou binnenkomen, gelooft wel niemand meer.

DE MOSSELVERZENDING

Het staat nu vast dat de laatste mosselen van seizoen 57-58 op 12 april zullen worden uitgevoerd. Dus een week na Pasen en wellicht nog in het begin der tweede week nog mosselen in België. Het gaat zoals ieder jaar. De afname wordt van week tot week minder en straks is eigenlijk ieder tevreden dat het einde er is. Het seizoen dat nu ten einde loopt, had wel een grillig verloop. Onder de beste omstandigheden begonnen, zoals mossels genoeg en van goede kwaliteit voorhanden de aftrek, meende men verzekerd, dus wees alles in de richting van een best jaar Tot dat Frankrijk de afname drastisch beperkte en daarmee het uitzicht veel somberder werd. Toch kwam alles nog beter terecht dan men toen zelfs durfde hopen. Het liep nog zo goed dat nu ongeveer 560 000 ton (van 100 kg) zijn afgeleverd. Het werd geen topjaar maar toch mag nog wel een redelijk goed. Liep dit toch nog goed af, minder vlot verloopt de organisatie. Het is vooral het cijfer van de levering der kwekers en de psuedo-kwekers die veel onrust teweeg brengt. We hebben nu geen ruimte meer over, maar zeer binnenkort willen wij er onze mening over geven.

DE EERSTE ROG WERD GEVANGEN

De YE.55 bracht ze aan en ze werd gevangen op de Yerseksche Bank. Ieder jaar maakt men daar melding van hetgeen er wel aan wil herinneren dat de verschijning van de rog in de Zeeuwse wateren eertijds voor verscheidene vissers de kans bracht op gedurende enkele weken een dikke boterham. Nog slechts een visser houdt er zich nu nog mee bezig de laatste jaren, maar 't levert bijna niets meer op.

OUD YERSEKENAAR OVERLEDEN

In «Het Laatste Nieuws» van 12 maart lazen we dat in Antwerpen overleed de heer van Voeveringe, reder-bevrachter, en drager van verscheidene eretekens Hij werd te Yerseke geboren in 1884 en woonde met zijn ouders even buiten het dorp.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

DE ENIGE VROUWELIJKE ZEEBIOLOOG WERKT TE IJMUIDEN

De enige zee-biologe, die op een visserijlaboratorium in West-Europa werkzaam is, is mej. W. de Ligny. Zij is vorig jaar bij het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek te IJmuiden in dienst gekomen en heeft zich sedertdien volledig ingewerkt. Zij gaat nu regelmatig mee naar zee op het onderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» voor het doen van onderzoekingen ter plaatse.

Het onderzoek dat deze dame verricht, is uniek in West-Europa. Zij tracht langs bio chemische weg specifieke rassenkenmerken te ontdekken. Zij heeft de laatste weken proeven genomen in een van de paaigebieden van de schol : de Duitse bocht. In de komende zomermaanden zal zij hetzelfde doen met de haring.

Wanneer men zeker wil zijn, dat men niet te maken heeft met een mengeling van populaties van een bepaalde vissoort, dan moet men de vis in de paaitijd opzoeken in het paaigebied. Als werkhypothese wordt aangenomen, dat de vis om te paaien terug keert naar de plaats waar hij is geboren. Er is nog geen bewijs gevonden, dat deze stelling onjuist is.

Geen straf voor schipper SCH.325

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft geen straf opgelegd aan de schipper van de Oceaan 8, de SCH.325, die op 9 november van vorig jaar in de buitenhaven van Scheveningen aan de grond liep en flinke schade aan het schip ontstond.

De Raad acht geen termen aanwezig om de schipper te straffen, maar is wel van oordeel, dat het binnenlopen van de Scheveningse haven bij een waterstand van 30 dm en een diepgang van 26 dm tijdens aanmerkelijke zeegang risico van stoten met zich meebrengt. De voorzichtigheid gebiedt onder deze omstandigheden op dit punt een ruimere marge te nemen, temeer daar men van de gemelde maten nooit helemaal zeker is. Ook de bodemgesteldheid ter plaatse kan steeds wisselen.

Groothandel verkocht ondermaatse vis... maar werd gestraft

De IJmuidense groothandelaar C. G. uit IJmuiden stond dinsdagmorgen terecht voor de economische politierechter te Amsterdam, mr. J. A. Bletz. Hij had vier kisten schar aan de handelaar S. T. te Volendam verkocht en een controleur van de Algemene Inspectie Dienst had in deze partij negentien percent ondermaatse schar aangetroffen. De vis was op 28 november aangevoerd door de kotters UK 264 en 64, maar de schipper Bakker merkte op, dat hij geen verantwoording op zich nam voor hetgeen met de schar was geschied na het plaatsen in de afslag. Hij had alle ondermaatse vis reeds op zee over boord gezet. Evenals de getuige deskundige, de heer J. L Uitzinger merkte de groothandelaar G. op, dat de groothandel in IJmuiden vertrouwt op de controleurs in de hallen en op de personeelsleden van het Staatsvissershavenbedrijf bij de afslag. Het is ondoenlijk alle kisten om te keren en op ondermaatse vis te kontroleren.

De officier van justitie achtte het ten laste gelegde bewezen en merkte op : «Wie verkoopt is strafbaar in dit geval. Ook de viceswarenfabriek ondervindt bijvoorbeeld controle bij de produktie. Wordt toch een overtreding geconstateerd bij de detailhandel, dan krijgt ook de fabrikant een proces-verbaal.»

Hij eiste een geldboete van f 20, waarvan de politierechter f 25 maakte. Ook hij was van mening dat het ten laste gelegde bewezen was. Voorts merkte hij op, dat men niet van het Staatsvissershavenbedrijf koopt, maar dat dit bedrijf bemiddeling verleent. De heer S. T., de handelaar uit Volendam werd veroordeeld tot een geldboete van f 20. Ook de raadsman mr W. H. Vermeer, had opgemerkt dat de handel vertrouwt op de controleurs en het afslagpersoneel.

JUBILEUM NED. ZEEVISGROOT-HANDEL VERENIGING

De oudste vereniging in het Nederlandse visserijbedrijf en de vishandel, de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging, bestaat op 3 april van dit jaar vijftig jaar.

In april wordt het jubileum ook gevierd. Op 1 april wordt een buitengewone algemene ledenvergadering gehouden ; op donderdag 10 april volgt tussen drie en vijf uur een receptie in hotel Royal te IJmuiden en op 17 en 24 april worden feestavonden gehouden voor de leden en het vaste pakhuis- en kantoorpersoneel van de leden.

Het bestuur van de jubilerende vereniging bestaat thans uit de heren P. Krab, voorzitter ; J. N. Osendarp, secretaris ; W. Doevendans, penningmeester ; de leden Jac van Gelder ; W. Gouda ; N. Hin ; J. Lub ; S H. Meij ; A Molenaar ; J. Rietdijk ; M. Mijnschenk.

HANDEL WENST VERBREDING, GEEN VERLENGING

Een van de leden van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft onlangs 22 handtekeningen verzameld ter ondersteuning van een protest tegen de voorgenomen verlenging van de rijksvishal E te IJmuiden. Men had liever gezien dat de bestaande hallen werden verbreed. Het Staatsvissershavenbedrijf houdt echter vol dat dit technisch voorhands niet mogelijk is.

Inmiddels is dit protest aan de minister van Verkeer en Waterstaat gezonden en heeft ook een bespreking plaats gehad tussen het bestuur van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging en de directie van het Staatsvissershavenbedrijf. Deze bespreking heeft geleid tot de overtuiging in het bestuur van de groothandelsvereniging, dat de verlenging van hal E de enige weg is om het hallencomplex uit te breiden.

Een ander wrijfpunt tussen handel en Staatsvissershavenbedrijf is het aanbrengen van wijzigingen in de voorwaarden tot in gebruik geven van ruimte in de vishallen en de kelders Voorts worden de tarieven voor de waterlevering verhoogd. In bepaalde gevallen houden deze wijzigingen een verhoging in van de omstandigheid, dat de eigendommen van het Staatsvissershavenbedrijf volgens voorschrift niet meer gewaardeerd mogen worden volgens de boekwaarde maar volgens de vervangingswaarde.

Trawler naar Griekenland verkocht

De Staat der Nederlanden, die na de veiling wegens het faillissement van de rederij n.v. Van Toor's Stoomvisserijmij te Vlaardingen, eigenaar was van de stoomtrawler «Abraham» VL.77 heeft het schip naar Griekenland verkocht. De Abraham, die in 1943 werd gebouwd, 523 ton meet en wordt voortgestuwd door een 750 pk stoommachine, zal als vrachtvaarder in de Griekse wateren dienst doen. In het schip zal de stoommachine door een motor worden vervangen.

LOGGERS REEDS OP 17 MEI NAAR ZEE

Zoals gemeld komt de traditionele Vlaggetjesdagviering in IJmuiden, Scheveningen en Vlaardingen dit jaar in het gedrang. De reders hebben het Produktschap voorgesteld om de eerste groep op 17 mei naar zee te laten gaan. De schepen mogen na 's morgens zes uur uitvaren op deze zaterdag. De trawlers zullen niet aan de jagerij kunnen deelnemen, want zij mogen pas maandagmorgen 19 mei zee kiezen En dan na tien uur 's morgens.

Er wordt weinig voor gevoeld om op Hemelvaartdag feest te vieren. Men is wel van plan de loggers van de eerste groep op Hemelvaartdag te pavoiseren.

HELICOPTER HAALDE VISSER VAN DE UK.244

Dinsdagmorgen omstreeks negen uur werd op het marinevliegkamp Valkenburg bericht ontvangen dat aan boord van Urker kotter UK. 244 een zwaar gewonde visser was die onmiddellijk naar een ziekenhuis diende te worden vervoerd. De kotter bevond zich 60 mijl benoorden Ameland. Een Lockheed Neptune en een helikopter van de Marineluchtvaartdienst zijn naar het vaartuig gevlogen om de zwaargewonde van boord te halen. De helikopter, die een marinearts aan boord had, kon omstreeks 11.55 u de man opnemen. Hij is naar het ziekenhuis te Leeuwarden vervoerd.

De gewonde bleek de zestienjarige Bos te zijn. Hij was aan het hoofd en de armen gewond en verkeerde in een shocktoestand. Waarschijnlijk is hij in een lier bekneld geraakt. Hij is opgenomen in het St Bonifatiushospitaal te Leeuwarden.

KOMITEE VOOR INVOER VAN VIS

Zaterdagvoormiddag komt het Komitee voor de Invoer van Vis te Brussel onder voorzitterschap van dhr Mostin bijeen om de invoer van vis te bespreken voor de volgende trimester.

ENKELE CIJFERS

AANVOER IN APRIL

	1938		*1957*		*Prijs-*
	T.	*F.*	*T.*	*F.*	*coëff.*
IJslandse kabeljauw	221	2,97	758	6,72	226
Andere kabeljauw	231	3,61	350	10,27	284
Grote IJslandse kabeljauw	112	3,58	692	6,73	188
Andere grote kabeljauw	74	4,95	223	12,20	246
Totaal bodemvis	2420	3.90	4318	10,10	259

In april 1956 waren deze cijfers 3901 T. à 9,18 fr (coëfficient 235)

INVOER IN APRIL 1957 (in Ton)

	Toegest. konting.		*Ingevoerd kabeljauw*	*schelvis*
Denemarken	75	97	29	1
Noorwegen	40	45	19	12
Zweden	10	3	1	
Nederland	—	530	231	24
Ver. Koninkrijk	—	104	21	
West-Duitsland	—	233	7	
	1063		*339*	*37*

UITVOER IN APRIL 1957 (in Ton)

Frankrijk	231
Nederland	118
Ver. Koninkrijk	130
Zwitserland	5
West-Duitsland	1
Belgisch Kongo	12
U.S.A.	4
Totaal	*500*

De soorten werden niet medegedeeld door de bevoegde diensten.

In april 1956, werd 491 T. uitgevoerd, soorten niet bekend

INVOER IN JANUARI 1958 (in T., voorlopige cijfers)

	Kabeljauw	*Schelvis*
Denemarken	65	54	7
Nederland (+ 40 cm)	178	104	42
Nederland (— 40 cm)	113	—	1
Noorwegen	120	58	23
ZZweden	4	—	—
Frankrijk	4	—	—
Ver. Koninkrijk	54	31	—
West-Duitsland	93	—	—
	632	*247*	*72*

In januari 1957, werd 682 T. ingevoerd, waarvan 267 T. kabeljauw en 79 T. schelvis.

INVOER IN FEBRUARI 1958 (in T., voorlopige cijfers)

	Kabeljauw	*Schelvis*
Denemarken	81	70	4
Noorwegen	126	49	14
Zweden	3	—	—
Nederland (+ 40 cm)	282	179	27
Nederland (— 40 cm)	193	—	2
Groot-Brittannië	102	30	—
West-Duitsland	161	24	—
Totaal	*948*	*352*	*47*

Daarin zijn begrepen 136 T. om te verduurzamen en 30 T. om te bevriezen. In februari 1957, werd 759 T. ingevoerd, waarvan 299 T. kabeljauw en 58 T. schelvis.

UITVOER IN JANUARI 1958 (in T., voorlopige cijfers)

	Kabeljauw	*Schelvis*
Frankrijk	246	66	—
Ver. Koninkrijk	283	10	1
Nederland	191	12	8
Belgisch Kongo	8	4	—
Zwitserland	7	—	—
Italië	6	—	—
Belgisch Leger	16	10	—
Totaal	*757*	*102*	*7*

In Januari 1957, werd 626 T. uitgevoerd, waarvan 50 T. kabeljauw en 32 T. schelvis. De cijfers van februari 1958 zijn tot hiertoe nog niet beschikbaar. In februari 1957, werd 696 T. uitgevoerd, waarvan 47 Ton kabeljauw en 40 T. schelvis.

AANVOER IN FEBRUARI 1958 (voorlopige cijfers)

	Kg.	*Fr.*	*Gem. Prijs*
Demersale vis	4.522 118	41.567.509	9,19
Pelagische vis	420 300	1.133 565	2,70
Schaal en weekdieren	30.811	850.729	27,61
waarvan : garnaal	11.742	719.731	61,24
Totaal	*4.973.229*	*43.551.803*	*8,76*

In februari 1957, werd in totaal 4 085.858 kg voor 41.102 925 fr aangevoerd (gem. prijs 10,06 fr) waarvan 3 835.717 kg voor 36.495.382 fr demersale vis (gemiddelde prijs 9,51 fr).

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

6/44(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/14-1958.

Gedurende de weken van 17 tot en met 29 maart 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de midden sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/13-1958 zijn van kracht.

6/45 Schelde. — Liefkenshoek. — Peilschaal.

«Positie : 51°17'50''N 4°17'06''E.

De peilschaal opgesteld te Liefkenshoek werd vanaf 1 maart 1958 electrisch verlicht».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 264).

6/46. - Officiële radioberichten bestemd voor de Belgisch koopvaardijschepen. — Het BELMAR-SYSTEEM.

BELANGRIJK : De gezagvoerders van de koopvaardijschepen zullen er voor zorgen dat een exemplaar van deze mededeling aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden.

1. Het verbingsplan omschreven in par. 8 van het Bericht aan Zeevarenden Nr 1/2-1958 zal als volgt gewijzigd worden:

C. Radio-omroep.

1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR).

b) Korte golf.

De bestaande tabel doorhalen en door volgende tabel vervangen :

(i) Bestemming Belgisch Kongo.

Tijden (1) GMT	Zenders (2)	Taal (3)	Frequenties (4)
10.00 - 12.00	O R U 3	Frans	17.485
	O R U 5		21.720
	O R U 4	Nederlands	21.510
(x) 12.00 - 12.12	O R U 4	Nederlands	21.510
12.15 - 13.00	O R U 3	Frans	
		Nederlands	21.720
(xx) 13.30 - 15.00	O R U 3/4/5	Frans	17.845-21.510
		Nederlands	21.720
15.00 - 16.45	O R U 3/5	Frans	17.845-21.720
	O R U 4	Nederlands	21.720
17.00 - 17.45	O R U 4	Frans	21.510
		Nederlands	
18.00 - 21.00	O R U 4/5	Frans	17.845-15.285
	O R U 3	Nederlands	15.325
23.15 - 01.00	O R U 3/5	Frans	9.705- 9.745
		Nederlands	

(x) enkel op woensdag. (xx) enkel op zondag.

(ii) Noord-Amerika

17.00 - 17.45 en 21.15 - 23.00	O R U 3	Frans	15.325
		Nederlands	
23.15 - 01.00	O R U 4	Frans	11.850
		Nederlands	

(iii) Zuid-Amerika

21.15 - 23.00	O R U 4	Frans	11.850
		Nederlands	

(iv) Zuid-Europa

12.15 - 13.00 en 17.00 - 23.00	O R U 5	Frans	15.280
		Nederlands	
12,15 - 23.00	O R U 5	Frans	11.720
		Nederlands	

NEDERLAND

6/47(T). - Vlissingen. — Kleine schutsluis. Tijdelijke stremming.

Positie: ongeveer 51°26'.6N 3°35'.6E.

In verband met onderhoudswerken zal met de kleine schutsluis te Vlissingen niet geschut worden tussen 16 en 29 maart 1958, of zoveel korter of langer als nodig zal blijken.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

6/48. - Westerschelde. — Honte. Lichtboei verlegd.

1. Naar 51°25'58''N 3°36'59''E is verlegd de zwarte lichtboei Nr 1 met radarreflector.

2. In de lijn der zwarte lichtboeien Nrs 1 — 3 is als minste diepte gevonden 121 dm bij gem. LLWS.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 160).

6/49. - Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrak. Wraklichtboei.

1. Op 51°23'48''N 4°12'32''E ligt het gevaarlijk wrak van het Turkse s.s. «Aydin», waarvan de masten boven water uitsteken.

2. Op 51°23'48''N 4°12'20''E is gelegd een groene stompe wraklichtboei, tonende een groen groepschitterlicht, elke 10 sec, een groep van 2 schitteringen. (Afk.: GS (2) gn 10 sec.)

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 241a).

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.) van kracht op 12-3-58

47. Oostende NW Nadering. — Positie 51°16'00''N 2°53'00''E. Wraklichtboei «Anton Hammerbacher» tijdelijk opgenomen. 271335

60. Duinkerke. NE Nadering. — Positie 51°15'30''N 2°41'00''E. Wraklichtboei «L.S.T. 240» tijdelijk opgenomen. 031100

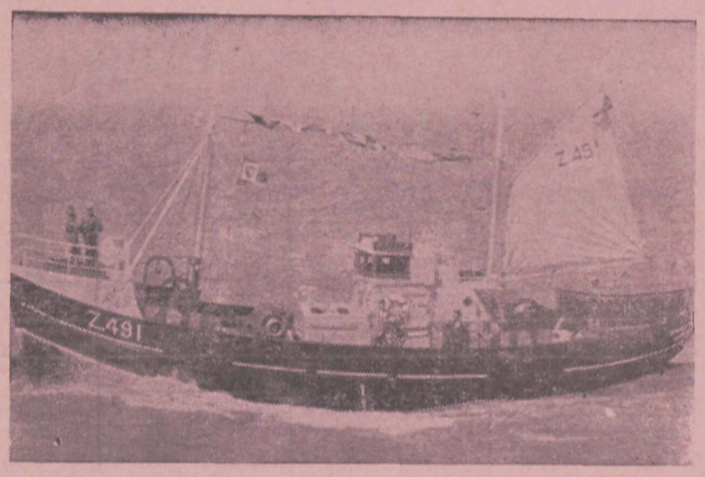
70. Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°21'00''N 2°53'30''E. Wrakboei «Godshell» 2 kabels verdreven in richting 090°. 112140

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst,
R. HEIDERSCHEIDT.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN

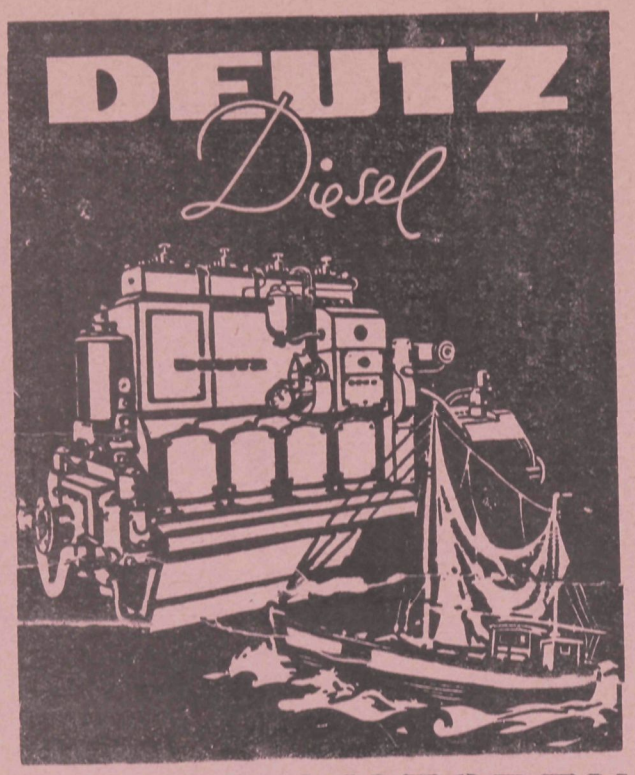


WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

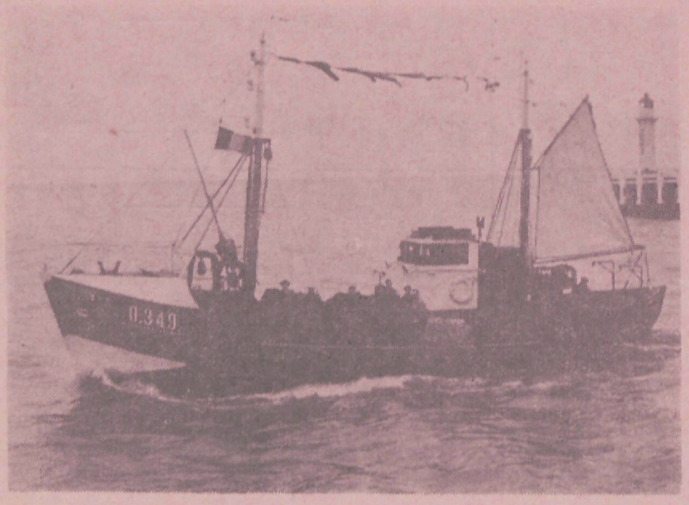
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V