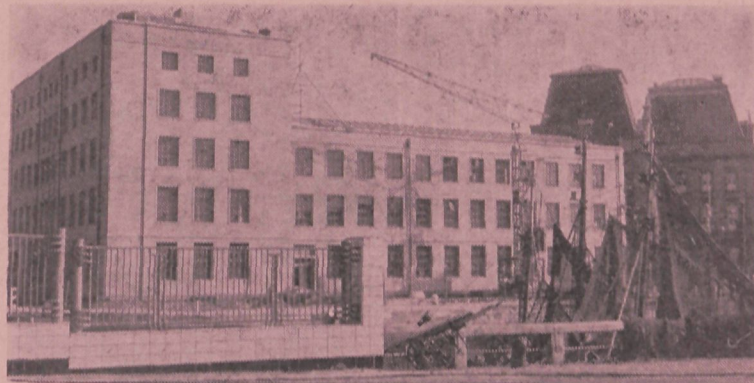




HET VISSERIJBLAD



HET NIEUWE GEBOUW VOOR DE ZEEVISSERIJDIENST, HET WATERSCHOOTSAMBT EN HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT TE OOSTENDE IS BIJNA VOLTOOID

VISSERSVAARTUIGEN

*Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren*

H. ZWART - IJMUIDEN

Tel. 5459 - 5110

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigheden

81

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND



118

WERF I.S. FIGEE N.V. VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)



Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriël

Telefoon : 71.791

AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

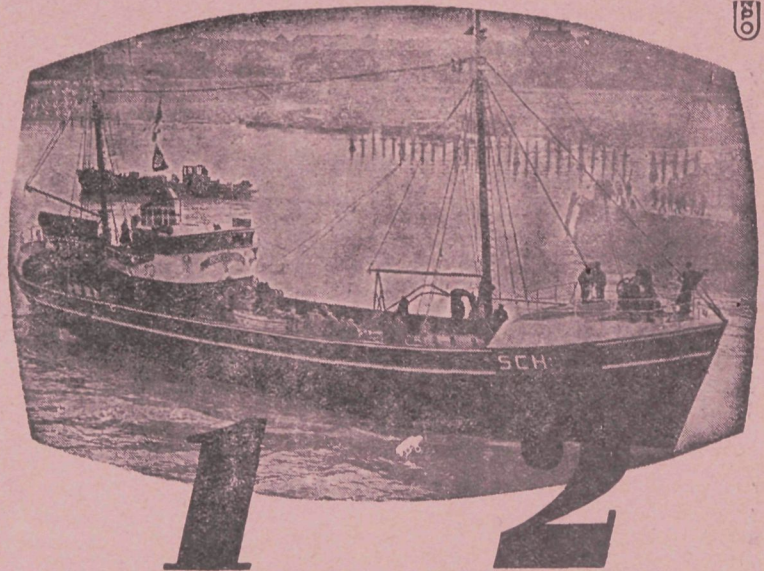
N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)



*Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.*

*Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.*

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Voor een betere wereld ... morgen

DEZE titel is een der talrijke thema's die aan de Wereldtentoonstelling 1958, die binnen een drietel weken te Brussel met veel tamtam haar poorten opent, gegeven werden.

Voor een betere wereld van morgen. Maar om daar te kunnen aan denken moet men hoop hebben en vooral niet denken aan... vandaag, vooral niet in het visserijbedrijf.

Hoe het vandaag is in de visserij en verwante nijverheden moet niet meer gevraagd : iedereen weet het, voelt het : slecht, nog nooit zo slecht als op dit ogenblik.

Het werd op alle tonen reeds gezegd en op alle manieren herhaald en toch voelt niemand beter aan dan hij die met zijn beide benen in het ganse bedrijf staat hoe treurig het gesteld en gelegen is in gans onze nationale nijverheid.

De statistieken die zopas klaar gekomen zijn kunnen niet anders dan deze toestand bevestigen en aan de bevoegde overheid bewijzen hoe weinig verzeending er thans mee gemoeid is.

— ☆ —

ZOUDEN er nog grote firma's zijn die niet met moeilijkheden te worstelen hebben ? We hoeven niet te spreken van de middelmatige firma's die nog met moeite boven water blijven, noch van de vele kleine die ofwel reeds uit de boeken verdwenen, ofwel hun laatste strijd uitvechten.

We spreken hierbij dan niet alleen van de rederijen, maar ook over de visverwerkende nijverheid. Het is bijvoorbeeld bijzonder opgevallen hoe tijdens het laatste sprotseizoen het aantal kopers : rokerijen, inleggerijen en konserverijen, sterk geslonken was tegenover de voorgaande jaren.

Te veel verse sprot ingevoerd uit Nederland ? Och kom, laten we deze niet overschatten. Maar wat in elk geval de doodslag gegeven heeft aan vele bedrijven, is de overrompelende invoer van Nederlandse bewerkte visproducten in ons land.

Dan is het heel goed te begrijpen dat, noch de rederijen, noch de verwerkende nijverheid in staat zijn — hoe gering ook — tussen te komen in de financiële kosten die de vis op de wereldtentoonstelling 1958 moeten doen uitkomen en dat de handel eveneens haar bijdrage beperken moet en slechts medewerking kan geven mits bepaalde bloften.

— ☆ —

DAT alles op het ogenblik dat de Belgische nijverheid — en hierin zijn begrepen de Belgische zeevisserij en visnijverheid — in staat gesteld wordt te tonen wat ze waard is wat ze kan bijdragen voor een betere wereld van morgen !

Ondanks de mogelijkheden, hoe schraal die ook mogen zijn, die aan de zeevisserij geboden worden om te tonen wat ze waard is, zal het een zeer pover beestje worden. En dan nog zal de zeevisserijafdeling op de wereldtentoonstelling een overdreven beeld geven van de werkelijke toestanden ; zullen de bezoekers wel iets zien, maar niet alles, zeker niet de glorie, die er niet is, maar in elk geval niet de crisis die er op dit ogenblik heerst. Hoogstens zullen ze denken : het is maar een schamel beestje dat we hier te zien krijgen, kom laten we maar doortappen.

DE wereldtentoonstelling betekent voor ons land een machtsvertoning, en is een prestigieuze kwestie. Over de al of niet noodzakelijkheid hiervan, noch de geschiktheid van het ogenblik, zullen we geen woorden verspillen. Enkel dit, dat deze tentoonstelling ons zal toelaten te tonen wat we zijn en wat we kunnen.

En voor de zeevisserij is dit ogenblik zeker zeer ongelegen.

Een wereldtentoonstelling is geen handelsfoor, dat werd reeds tot vervelens toe herhaald in dagbladen, folders en brochures en op alle mogelijke komiteevergaderingen. Er moet zeker niet verwacht worden dat de bezoekers die het stukske paviljoen van de zeevisserij zullen vinden en er eens zullen binnenlopen, maar één kg vis meer zullen eten, tenware uit medelijden...

Toch zouden we nog moeten kunnen tonen dat we er nog zijn, dat we bestaan, ook spijs alle mogelijkheden. Meer doen dan verwerken wat we gratis gekregen hebben voor die manifestatie is onmogelijk. We zullen er eenvoudig OOK bij zijn, meer niet. We zullen op de wereldtentoonstelling staan naast zoveel andere Belgische nijverheden, maar met veel minder glans.

— ☆ —

ONDER al dit klatergoud en glansverf kunnen we misschien eens zoeken en denken wat het gisteren geweest is en hoe het vandaag gesteld is met ons schoon bedrijf.

Het zal onder die omstandigheden wel niet mogelijk zijn te denken hoe we zullen kunnen medewerken om de wereld van morgen beter te maken. Zullen we toch denken aan morgen, dan zal het onder vorm van een vraag zijn : zullen we morgen nog bestaan ? of : hoe moeten we het aan boord leggen om er morgen nog te zijn in die betere wereld ?

— ☆ —

WE zullen misschien niet alleen staan voor onze eigen stand om zo te denken. Anderen zullen wellicht ook gelijkaardige vragen stellen voor hun eigen stand.

Elk voelt zijn eigen zeer het meest en wij zullen misschien niet zien hoe wormstekig veel hout van die wereldtentoonstelling zal zijn onder al dit klatergoud en vernis.

Wat we wel zullen weten is dat 't bij ons hoofdzakelijk de verf is die alles nog te samen houdt om vandaag te tonen wat we nog zijn.

Morgen zal het misschien wel beter gaan, maar zolang als de zorgen van gisteren en vandaag drukken, denkt men maar weinig aan morgen !

Misschien betalen we dan ook met genoeg de dertig frankes neer die voor ons de poort moeten openen om eens te gaan kijken in het zeevisserijpaviljoen hoe proper en net het er nog kan uitzien in alle schamele armoede van het bedrijf.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Me zaaten dus, gelijk of dat me gezegd hebben, de Slakken en ik, onze oogen uut te kijken op die dooze met glaazen oogen dan'k gevoonden hadden en de Slakken gieng mijn een trauk leeren voor veele geld te verdienen met die glaazen oogen, kwestie voor mijn van mijn kontrebuuches te kunnen betaalen en voor hem van van den helft van de winste te krijgen.

Dat zat azoo in malkaar. Een van ons getween moest in een kaffee of zesse gaan, een paar pienten drienken en weere buitengaan achter datten met de baas een muulletje gedaen had, kwestie van hem bekend te maaken.

Achter een ure moesten weere kommen met een zakneusdoek aan zijn eene ooge en aan de baas vraage often nieversten eentwaar een glaazen ooge gevoonden hadde omdat datten zijn glaazen ooge eentwaar moeste kwijtgespeeld hebben. De baas gieng natuurlijk zeggen van neen en daarop moesten zeggen datten geweldig aan dat ooge hield omdat 't zoo schoone en zoo goed giemieteed was en speesiejaal op maate gemaakt en datten geeren wel duust frang zoe geveeven hebben osten die ooge weere had, want je kost niet voors zoender.

Achter een kart of een half ure gieng den anderen dan binnenkommen een piente bestellen en teegen dat 't aan betaalen kwam, met een glaazen ooge uit de dooze zitten speelen. Als de baas vroeg vanwaar dat dat kwam, moesten zeggen datten dat ooge gevoonden hadde aan de deure. De baas gieng natuurlijk beginnen zaagen voor dadde te krijgen, maar je mocht het niet lossen voor minder dan 500 fr.

Jamaar, zeggen'k teegen de Slakken, dat is toch niet seriejeus. Niet seriejeus zegten, me zellen wijnder de menschen niet af, 't is zijnder zelve die gaan een prijzetje bien voor die oogen. Me kunder gemakke-lijk drie duust frang vooren maaken zoender de algemene kosten. De deezie die willen vijfhonderd frang geeven voor een glaazen ooge, ehwel me gaan hunderd dat plezier jennen. Ze kunnen ze toch olsan voorsverkoopen aan den eene of den anderen liefhebber die in nunder kaffee een ooge anlenokst wordt. Me gaan der de menschen nog een dienst mee doen, dat zoe azoo van die zaakens dat een goe kaffeebaas alsan moet in reserve hebben.

'k Zeggen : jaa't, maar me gaan dat toch niet probeeren in Oostende iedereen kan ons en ter gaat niemand gelooven dat kik of gij een glaazen ooge hebben.

't Is waas ook, zei de Slakken, maar me kunnen dadde in een andere parochie probeeren, gelijk bievoorbeeld in Brussel of in Antwerpen. 'k Zeggen, jaa't, maar dat verhoogen de algemene kosten met damme daar met de trein naartoe moeten. Dat maakt niet, zei de Slakken, me slaan onze tarief op, in de plaatse van vijfhonderd frang, los-

sen me ze niet voor minder dan zeshoenderd en de boel is in orde.

'k Zeggen 't is 't probeeren weerd elk een duust frang verdien je alge-lijk niet alle dagen. En 't is nog een aangenaam werk ook, zei de Slakken. In de kaffees, ter zijnder weinig die daar geld verdienen, uutgebronn de kaffeebaas zelve en de broomwers.

En azoo, achter dan kik Euphrasie verwittigd hadden dan'k voor een zaakenreize op vwajaage moesten, trokken me wijnder, de Slakken en ikke naar Antwerpen. Me hadden eerst geprobeerd van ottoostop te doen aan de ottoostrade voor de kosten te verminderen. Maar 't moet zijn dat me wijnder daarvooren niet deugen, ter wilde ons niemand mee-pakken. En pergangs, me hadden goed ons best gedaen. Ter stoenden daar zelfs een paar joenge mokkes een eindje verder en me keeken goed wat dan ze deden en me deden juiste 't zelfste maar 't pakte niet, die twee meisjes waaren al echter vuuf minuten weg en wijder stoenden daar nog achter een ure en 't was koed. Daarmee, me beslooten van de tring te pakken, anders kosten me daar nog gestaen hebben en 't was bietende koud gelijk of dat je gjinder wel weet.

Op de tring kwaamen me oover- een van 't werk een beetje te verdeelen, niet dat me aan elk zijn toer de dooze met oogen moesten draagen, dat was niet lastig, maar me giengen aan elk zijn toer een van onze oogen verliezen, azoo was 't riesiekoo gedeeld. Want, zegt de Slakken nog op de tring, 't is aal geen zuuver profijt ook en afzetterij gelijk of datje gij gelooft. Die kaffeebaas gaat vooreerst minstens een piente of zesse aan ons getween verkoopen. En zegten, 't kan ook zijn datten niet bijt en dan moeten me opnieuw beginnen. En osten wel bijt is 't nog olsan een riesiekoo datten 't niet gewaare wordt. 't Is eigen-lijk een soorte sport damme gaan doen.

Nu, me kommen in Antwerpen in de staache en me trokken totje wien datter gieng moeten beginnen. 't Was ikke, 'k hadden eigenlijk lie-versten gehad dat de Slakken zoude beginnen want je kost hij die trauk al veele beeter. Maar ja, zei de Slakken, 't is ook niet gemakke-lijk voor die ooge kwijt te geraaken, je moet een beetje de kneepe vaste hebben. Zo, ik den eerste de beste kaffee binnen en een ferme pot gepakt, en een moendje gedaen met de baas oover 't voetbal, kwestie van malkaar een beetje te leeren kennen.

Kwestie van 't avanseeren en niet veele geen tijd te verliezen, gieng de Slakken een andere kaffee binnen op 't zelfste moment om juiste het zelste te doen dan'k ik deden.

Nu, de baas was een stravve suup- porter van den Antwerp en met dan'k ik toch in de visch zitten, spraaken'k van Rik Coppens, je weet wel, de vismarchang die ook voet- ball, en 'k zeiden dat dat kwam van veele visch te eeten. Maar 't zat er op van den baas, want 't schijnt dat

Coppens in de Beerschot speelt en die ploeg kosten niet rieken. Spreek gij maar een keer van julder ploegen zeiten, de deeze eeten ook visch en waar staan ze ? 'k Zeggen jaa't, 't is spijtieg, maar 'k en kunnen der zelve niets aan doen, maar der as hebt algeijk zondaage een drawtje gewonnen. Jaa't, zei de baas en ze kosten nog de vlagge niet uutsteeken aan hunder lokaal, want ze voonden hem niet meer : je was geheel op-geeten van de motten.

Achter een tijd en een piente of drieje, voenden'k dat 't tijd was voor op te breeken en 'k betaalden en 'k giengen weg. Maar geen Slakken te zien. 'k Zeggen waar mag de deezen zitten en 'k giengen gaan kijken, jaan, je zat hij nog in de kaffee datten hij moeste bezoeken, maar je had meer chance dan ikke, 't was een bazinne en je sprak ver-zeekersten niet over 't voetbal want ze hadden olle twee ferme leute.

In de plaatse van in de koude te wachten, 'k giengen ook naar binnen en 'k zetten mijn bij de Slakken en 'k bestelden ook een piente. Jamaar, zei de Slakken, azoo niet zeije, je ziet aan 't missen 't is nog joen toer niet : 'k moeten hier eerst nog een keer weerekommen. 'k Zeggen : 'k kosten toch niet banten blauven tot dat je klaar waart, je zaagt er presies niet gepresseerd uut, en met dat 't zoo koud was, kosten'k zoowel zelve een keer bin- nen kommen om binstdewijle de plaatse te gaan verkennen voor achterna als ik joen oogen gaan ver-koopen.

Je hebt geheel de boel in malkaar laaten stuiken, zei de Slakken, hoe wij je gij nu weere kommen en een ooge verkoopen os ze weeten damme wijnder malkaar kennen. 'k Zeggen 't is waar ook, enfin 't is te herdoen. Jaa't zei de Slakken, maar daarmee is die okkaache voor mijn verbie voor nog een keer bij dat schoon madamlje te kommen. 'k Zeggen : jamaar, os je 't gij azoo opvat gaat- ter weinig te verdienen zijn. Zwijget zei de Slakken, je kant zoowel je brood verdienen op een aangenaame maniere.

Dat is ollesten voor vandereize, de reeste gaan'k 't naaste weeke ver- tellen.

Stierman Lèeze

HOOGWATER

TE OOSTENDE

29 za	06.50	42	00.57	12
	19.29	39	13.33	13
30 ZO	08.24	42	02.23	12
	21.05	41	15.02	13
31 ma	09.48	44	03.50	11
	22.15	44	16.22	11

APRIL

1 di	10.54	47	05.00	7
	23.11	47	17.23	7
2 wo	11.47	50	05.58	3
	23.58	50	18.15	4
3 do	—	—	06.49	1
	12.34	52	19.03	2
4 vrij	00.42	52	07.35	-1
	13.16	53	19.49	1

REDERS !

LEES UW VAKBLAD !

VISSERIJNIEUWS UIT ZUID-AFRIKA

Uit Zuid-Afrika ontvingen we een paar visserijnieuwsjes die van groot belang zijn. We geven deze berichten in de oorspronkelijke taal, die voor onze lezers zeker verstaanbaar zal zijn.

BROEIPLEKKE VAN DIE MARLYN NABIJ DIE AFRIKAANSE KUS ?

Suid-Afrika het gehelp met die ontdekking van die selakantide, en kan nou weer 'n belangrike rol speel in die oplossing van nog 'n geheim van die see — die ligging van die broeiplekke van die marlyn, het prof. dr. J. L. B. Smith, viskundige van die Rhodes-Universiteit, gesê.

Daar is tekens dat die broeiplekke van die marlyn, hetsers naby die Afrikaanse kus is, het hy gesê. Marlyne van net twintig pond is reeds langs die kus van Afrika gevang.. Hierdie «babas» moes van 'n naby broeiplek gekom het. Die marlyn groei sowat drie voet per jaar.

Prof. Smith het gesê hy is oortuigt dat marlyne oral langs die Afrikaanse kus voorkom. Durban en ander Suid-Afrikaanse vakansie-oorde kan deur toeriste baie geld verdien as hulle die nodige geriewe verskaf.

«Die grootste en die kleinste soort marlyn word in die Suid-Afrikaanse see aangetref.» het Prof. Smith gesê.

GOEDKOOPSTE PROSES IN DIE WERELD OM VISMEEBLOM TE VERVAARDIG

Die goedkoopste proses in die wereld om vismeelblom te vervaardig, is deur die Visnywerheid-Navorsingsinstituut in Kaapstad ontwikkel, volgens dr. G. M. Dreosti, direkteur van die instituut.

Wes-Kaapland is die enigste plek in die wereld waar vismeelblom op groot skaal gebruik word om brood te yerryk. In die ander provinsies word poeiermelk gebruik. Baie ander lande stel in die proses belang.

Navrae is van die Voedsel- en Landbou-organisasie van die V. V. O. en uit Amerika, Duitsland, Brittanje en Switserland ontvang. Hierdie lande doen op klein skaal navorsing om die minder ontwikkelde volke van die wereld te help.

'n Paar ton van die Suid-Afrikaanse vismeelblom is aan 'n maatskappy in Amerika gestuur, wat baie ingenome daarmee was.

'n Fabriek naby Simonstad maak op die oomblik 1 1/2 ton vismeelblom per dag. Dit is net genoeg vir Wes-Kaapland. Die Visnywerheid-Navorsingsinstituut het nou masjinerie ontwerp om van 50 ton tot 160 ton per dag te maak, as daar 'n vraag daarvoor is.

Navorsing in die verband is nou byna klaar. Die hoofprobleem is een masjinerie te ontwerp wat die hele jaar produktief is. Verder moet die smaak en die reuk uit die vismeelblom gehaal word, sonder om die voedingswaarde te vernietig. Om die produk so ekonomies moontlik te maak, moet soveel neweprodukte as moontlik daaruit gehaal word.

«Vismeeblom is die beste standdeed vir die yerryking van brood,» het dr. Dreosti gesê.

Voor enkele woorden geven we die vertaling :
- marlyn : een soort tonijn van grote afmetingen.
- oortuigt : overtuigd.
- baie : veel.
- verskaf : verschaffen.
- vismeelblom : bloem van vismeel.
- navrae : navragen.
- oomblik : ogenblik.
- moontlik : mogelijk.
- vir : voor.

Zaterdag 12 april

ZITDAG TE NIEUWPOORT

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



Dikwijls geraken twee winnenden op elkaar verliefd om eigenschappen die ze niet bezitten, en gaan ze uiteen om gebreken die ze evenmin bezitten.

(Daniël Stern, 1806-1876)

BELANGRIJK BERICHT AAN DE LEDEN-REDERS

Toekenning van Premiën voor scheepjongens

In verband met de eerste uitreiking van de premiën voor de reders die een scheepjongen hebben aange- monsterd (25 F per zeedag), worden de leden van het VBZ dringend uitgenodigd op het secretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn Oostende, bekend te maken :

- naam en nauwkeurig adres ;
- nummer van het vaartuig ;
- nummer van de postcheck- rekening of nummer van de bankrekening op de- welk het hen toekomende bedrag mag gestort wor- den.

Deze opgaven worden zo spoedig mogelijk verwacht, zodat zonder verwijl zal kun- nen overgegaan worden tot het uitkeren der premiën voor de eerste trimester 1958.

COMITE AGRI-EXPO VERGADERDE

Woensdag kwam het visserijco- mité voor de afdeling Agri-expo, die van 3 tot 5 mei een visserijma- nifestatie met tentoonstelling in het kader der wereldtentoonstel- ling zal inrichten, bijeen.

Zaterdag 3 mei zal de tentoon- stelling plechtig geopend worden van vis en visserijprodukten, zon- dag 4 mei zullen folkloristische feesten in verband met de zeevisse- rij ingericht worden en op maan- dag 5 mei zal een internationale kontaktdag van de vishandel plaats grijpen, waarop problemen in verband met de Euromarkt zul- len besproken worden.

Van financiële hulp vanwege het bedrijf zal, spijtig genoeg, moeten afgezien worden omdat de treurige toestand van visserij en visverwer- kende nijverheid niet de minste tegemoetkoming toelaat.

HULPVERLENING AAN VISSERS OP ZEE

Vorige vrijdag kwam te Brus- sel het comité : Hulpverlening aan vissers op zee, bijeen. Besloten werd een internationale dienst in te richten waardoor de visserij- den ter hulp komen, zowel op wacht- en hulpschepen van alle landen, vissers van alle naties zou- technisch als op medikaal gebied

MORAY-FIRTH OPNIEUW TER SPRAKE

SCHOTTEN TEGEN VREEMDE VISSERS

De Schotse Nationale Partij heeft, een maand geleden, een mo- tie gestemd waarbij de visserij zeer nauw betrokken is. Het gaat hier vooral om de vreemde vissers, die in de verschillende Firths : Mo- ray, Clyde, Pentland en Minch, hun brood zoeken en aldus de Schotse visserijbelangen schaden.

Schotse vissers worden dringend verzocht hun medewerking te ge- ven om de Schotse territoriale wa- teren (tot 14 mijl !) alsmede de baaien te sluiten voor vreemde vissersvaartuigen.

Natuurlijk, als dit balletje aan het rollen gaat — en zo zijn nu eenmaal alle vissers over de gehele wereld : gemakkelijk mee te lei- den met een draadje in de siroop gedompeld — wordt het dra een hele berg en de regering van het Verenigde Koninkrijk zal met de Schotse vissers wel een hoop nieu- we bekommernissen hebben. Voor- al daar Engelse vissers en de re- gering zich als kampioenen van de driemijlszone in de laatste jaren hebben opgeworpen.

De Schotten zijn verontwaardigd gemaakt door het feit dat buiten- landse treilers onvoorzichtig tus- sen hun seinenetten door vissen en er zeer veel beschadigen.

Dan komen ook de monden open — dat is eveneens een vissersge- woonte — en iedereen heeft iets te zeggen. Het gaat vooral tegen de Belgische treilers die de seinenet- ten afvissen. De opmerking wordt ook gemaakt dat vreemde schepen in de Moray Firth treilen, wanneer dit verboden is voor de Schotten.

En het eerste besluit is : sluit de Moray Firth voor de vreemde vis- sers...

De steen is aan het rollen in Schotland.

De Buitenlandse Pers over de Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak

Het prachtig Nederlands Maand- blad voor Scheepvaart en Scheeps- bouw geeft in zijn maartnummer zijn mening te kennen over de Belg. Nederlandse visserijalmanak voor 1958.

Het luidt :

VAKLITERATUUR

Met waardering en veel genoegen heb ik kennis genomen van de Bel- gisch-Nederlandse Visserij-Almanak 1958; t.w. de 20ste editie van dit om- vangrijke werk. Zoals de uitgever — P. Vandenberghe te Oostende — met enige trots en m.i. terecht opmerkt, «had niemand er aanvankelijk aan durven denken, dat deze zeemansgids nog eens zou uitgroeien tot een enige Nederlandse editie voor België en Ne- derland beide. Daarenboven tot een gids, die mag wedijveren met de beste zeemansgidsen voor de Visserij en Scheepvaart van al de landen aan de Noord Atlantische Oceaan en de Noordzee gelegen». Hij dankt dit aan de steun van enkele bijzondere mede- werkers en wat Nederland betreft, aan de Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart te 's-Gravenhage. Wat de heer Vandenberghe steeds voor ogen heeft gestaan, kenschetst hij met de volgende sympathieke volzin in zijn voorwoord: «In de loop van de voor- bije jaren, hebben we met de midde- len waarover we beschikten getracht, onze zeelieden op zee te helpen».

Het ligt in de bedoeling, deze nau- tische almanak in het komende jaar nog een bredere strekking te geven. Hem meer nog dan voordien toegan- kelijk te maken voor de visserij- scholen in Nederland en België, opdat de leerlingen later met hun gids, zo ver- trouwd zullen zijn, dat zij er gemak- kelijk alles in kunnen opslaan wat hen tot leidraad zal mogen dienen bij vaak moeilijke ogenblikken, die ze op zee kunnen beleven.

De Belgische-Nederlandse Visserij- Almanak 1958 is in ons land verkrijg- baar bij de volgende adressen :

fa. Erasmus, Breskens, fa. van Beelen, IJmuiden, IJmuider Stores, IJmuiden, Agentuur en Handelsmij., Trawlerkade, IJmuiden, Handelsver- eniging «IJmuiden», Roodenberg & Zn., 2e Havenstraat, IJmuiden, IJmuiden, IJmuider Stores, Scheveningen, Boekhandel Nautilus, Dr. Lelykade, 62, Scheveningen, Van der Toorn, Dr. Lelykade 192, Scheveningen, Fa. de Jong, Tijnstraat, 1, Katwijk aan Zee.

Het zou toe te juichen zijn indien men er ook in andere havenplaatsen toe over mocht gaan om deze voor- treffelijke gids ten verkoop te bieden. Hierbij denk ik vooral ook aan het Noorden van ons land. Aan de baker- mat van de kustvaart; niettegen- staande in de hier besproken alma-

nak de lichtenlijst van Denemarken bijv., uitsluitend beperkt blijft tot de noordzeekust. Hetgeen in de opzet van het werk ligt. Het behandelt slechts die gebieden, die grenzen aan de Noord Atlantische Oceaan en aan de Noordzee, maar dan ook van kaap Bo- jador in Marokko tot en met de Fa- roër, IJsland, de Witte Zee en de kus- ten van de USSR. En dit wel zeer uit- voerig, zoals o.m. ten aanzien van de getijden en de getijstroom rondom de Britse eilanden.

Uiteraard bevat deze gids een ver- scheidenheid van gegevens, die zeer in het bijzonder van belang zijn voor de visserij. Dit neemt echter niet weg, dat ik bij het doorlezen ook steeds aan een belangrijk deel van de kust- vaart en tevens aan jachtzeilen moest denken, waarbij het me meer dan eens voor de geest kwam, dat deze zeemansgids eigenlijk een te beschei- den titel draagt. Er steekt heel wat meer in dan men er zo oppervlakkig uit zou opmaken. Buiten een tweetal lijsten, waarin de Belgische en Ne- derlandse vissersvaartuigen zijn op- genomen, treft de zeeman in deze nau- tische almanak meer dan 700 pagina's aan met praktische gegevens, waaron- der talrijke onontbeerlijke tabellen, kaarten en figuren. De prijs is laag: geb. 180 belg. frs, hetgeen bij de hui- dige koers nog geen f 14.— uitmaakt.

(Eventuele corr. over deze almanak kan worden gericht aan: Drukkerij van Het Visserijblad, St. Jorisstraat, 18 te Oostende).

WILLEM DE GEUS.

INVOERCOMITE

Zaterdag kwam het invoercomi- té voor vis bijeen om kennis te ne- men van het invoercontingent (maart, april, mei) dat intussen reeds verdeeld werd. Voor de drie genoemde maanden zijn voorzien uit Denemarken : 90 Ton-geep en 95 Ton verse vis, uit Noorwegen : 120 Ton vis en uit Zweden 30 Ton vis.

Op de vraag van de invoerders de niet uitgeputte contingenten te mogen gebruiken in de volgende periode, kon niet ingegaan wor- den. Tevens werd de vraag afgewe- zen om tijdens de duur van de wereldtentoonstelling het Benelux- contingent voor invoer van «steur- garnaal» te verdubbelen.

Tenslotte werden verschillende opmerkingen gemaakt over de vis die zogezegd voor de verwerking ingevoerd wordt uit Duitsland en Denemarken.

ONGEVAL MET MIJNENVEGER OP DE LANGE BAAN ?

Ongeveer anderhalf jaar geleden — op 26 september 1956 — werden manoeuvres gehouden voor de NATO waar vijf Belgische mijnnevagers aan deelnamen.

Op zeker ogenblik kwam een vrachtboot ter hoogte van de Hoek van Holland in de nabijheid van de mijnnevagende vloot, zodat, naar getuigen beweren, de M.927 een uitwijkingsmanoeuvr moest uitvoeren en hierdoor strandde.

Vervolging werd ingespannen tegen de commandant van de M. 927: vaandrig ter zee G. Monteyne uit Oostende omdat hij de zeevaartreglementen niet zou nageleefd hebben.

Onlangs werd deze zaak voor de Krijgsraad te Gent opgeroepen waar de verdediger van de commandant de onbevoegdheid van de Krijgsraad opwierp. De Krijgsraad is ingegaan op de stelling van de verdediger en verklaarde zich vorige week in deze zaak onbevoegd.

Naar onze mening is het niet aan de Krijgsraad te oordelen of een fout op zee al dan niet gemaakt werd, zoals ook de Krijgsraad niet moet oordelen over verkeersovertredingen van het leger.

Maar dan vragen wij ons af wie er eigenlijk wel bevoegd is op te treden in dergelijke zaken en of het niet wenselijk zou zijn dat, evenals in zeevisserij en koopvaardij, een bijzondere tuchtraad zou inge-

VISSERIJ- ONGEVALLLEN

Roger Platevoet, schipper van de N.819 «Stijn Streuvels» werd aan het hoofd gewond en liep erge kwetsuren op aan de rechterband ten gevolge het strijkelen over de stuurreep tijdens de visserij. De schipper zal een drietal weken volledig werkonbekwaam zijn.

OOSTENDS VISSER KREEG TWEEMAAL VIJFTIEN DAGEN

Vrijdag moest Goes Edward, visser te Oostende, verschijnen, daar hij zich niet had aangemeld bij het vertrek van een schip. Goes had hier ook zijn kat gezonden. Hij werd verwezen tot 15 dagen gevangenis door de Rechtbank te Brugge.

De matroos diende een tweede maal te verschijnen daar hij, wanneer het schip waarop hij werkzaam was en aan de Engelse kust lag, niet verscheen en men hem moest opzoeken in een herberg. Hij was onder de invloed van de drank en eens op de boot, sprong hij in zee en men moest hem op de koop toe, nog redden. Goes werd in handen gegeven van de Britse politie en kwam tenslotte met de mailboot terug naar Oostende.

Wegens dit avontuur werd hij ook, bij verstek, verwezen tot 15 dagen.

steld worden om na te gaan of de zeemacht wel de zeevaartreglementen volgt. Het zou dan altijd aan de marineleiding vrij staan de officieren of verantwoordelijken die door deze tuchtraad een beroepsstraf kregen voor de Krijgsraad te dagen zo mocht gebleken zijn dat door al of niet misdadige nalatigheid het leven van hun manschappen, of dit van opvarenden van andere schepen en de veiligheid der zeevaart in gevaar werden gebracht.

Zoals de zaken thans staan hebben we de indruk dat deze kwestie op de lange baan of in de doofpot zal gestopt worden.

SCHADEGEVALLLEN OOSTENDE

De O.132 ging voor volledig nazicht van zijn motor naar een Rotterdamse werf waar vastgesteld werd dat de krukas gebroken was.

De O.262 van Robert Beyen, die zeer veel tegenslagen kent, is maandag bij zeer slecht weder de haven van Milford binnengesleept met een gebroken roer. Hij besomde er 679 £.

De O.82 zou in Newlyn verkocht hebben en er ongeveer 700 £ besomd hebben.

De Z.266 van René Pauwaert werd door de O.157 van de Gebr. Maes de haven van Oostende binnengesleept met breuk aan de keerkoppeling.

De O.174 van de rederij Seghers heeft in de haven van Cork (Ierland) tijdens zeer slecht weder schade berokkend aan de O.119 van Remi Calcoen.

TEWATERLATING BIJ BELIARD EN CRIGHTON

Op zaterdag 5 april — traditiegetrouw klokslag middag — wordt op de scheepswerf Bellard, Crighton en Co een nieuwe treiler te water gelaten: de B.2790 PIERRE, voor rekening van de Société Pêcheries Manesse et Senechal te Boulogne-aan-Zee.

Als meter zal mejuffer Marie-Pierre Sénéchal het nieuwe schip aan zijn element toevertrouwen.

VISHANDEL
OVER TE NEMEN
Zwaluwenstraat 73 Oostende
Goede ligging.
Tel. 739.96

VISWINKEL
OVER TE NEMEN
TE GENT
Voor inlichtingen:
Tel. Gent nr 283.770

6905N

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

3. — DE HUIDIGE REGLEMENTERING

A. — Algemeen overzicht

Na de laatste wereldoorlog vreesde men dat de visserijverhouding moeilijkheden zou ondervinden met de zelfde vraagstukken in verband met de verkoop van de vis, zoals dit na de eerste wereldoorlog het geval was. Bijgevolg werd een regeringscommissie opgericht welke er mede belast werd de aangelegenheden in verband tot de terugkeer tot prijsondersteuningsmaatregelen te onderzoeken. Deze commissie diende haar verslag in 1947 in en in de loop van hetzelfde jaar werd de regeringspolitiek voor de visserij stopgezet.

In afwachting van de uitslagen van het werk van deze commissie, werd een nieuw prijzenreglementeringsstelsel in voege gebracht welke rekening hield met de markttoestanden in vredestand. Dit stelsel begon tijdens de lente van 1946. Dit stelsel, welke tot op heden nog grotendeels in voege is, bevat de terugkeer tot het vooroorlogse stelsel van minimum-prijzen. Dit bepaalde onder meer dat de vissers, door tussenkomst van de speciaal opgerichte verenigingen, de aanmoedigingsaanvoersverschotten zouden opnemen en gebruiken.

De twee verenigingen voor prijzenreglementering waarvan vroeger reeds gesproken werd: Westkustvis en Zuidkustvis, waarvan de aandeelhouders de grote beroepsverenigingen van de vissers der West- en Zuidkust zijn, werden met dat doel opgericht. De vereniging: Oostkustvis speelt een gelijkaardige rol op de overeenkomende kust.

Voor de oorlog bestond geen en-

kele reglementering voor de uitvoer om de visserijverhouding te beschermen. De vooroorlogse uitvoerreglementering was er vooral op gericht het best mogelijke gebruik te maken van de contingenten die de invoerende landen aan de Zweedse vissers ter beschikking stelden voor rechtstreekse landingen. Sedert de oorlog, teneinde het stelsel tot reglementering der prijzen te steunen, heeft men in zekere mate de reglementering op invoer en uitvoer, die gedurende de oorlog in voege was, behouden.

Wat betreft de visserij op Baltische haring welke langs de Oostkust uitgeoefend wordt, blijft deze ondersteund door de reglementering van de handel op de manier die vroeger reeds uiteengezet werd en welke aan de officiële verkooporganisaties het monopolium van de verkoop van Baltische haring, in de respectievelijke districten aangevoerd, voorbehoudt.

De politiek die door de regering in 1948 uitgevaardigd werd was er op afgestemd de vissers toe te laten, onder normale omstandigheden, een levensstandaard te bereiken die kan vergeleken worden met die van de andere arbeiders. De regeringshulp op korte termijn voorzag, reglementeringen van de prijzen en van de vishandel. Op lange termijn evenwel was ze gericht op een algemene rationalisering van de produktie en van de handel. Bijgevolg werd besloten voorlopig de prijzenreglementering op de in 1946 aangenomen basis voort te zetten.

De tegenwoordige prijzenreglementering, evenals de voorgaande, heeft tot doel een abnormale prijsinzinking in perioden van grote visaanvoer te vermijden.

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

voor schepen van
kleine tonmaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

TERRITORIALE KONFERENTIE TE GENEVE OP GEVAARLIJK PUNT ?

Na vier weken zittijd en debatten omtrent de breedte van de territoriale wateren, te Geneve, is meer dan ooit gebleken hoe verdeeld de verschillende landen zijn en hoe uiteenlopend de meningen en belangen.

Hierna geven we enkel standpunten weer der verschillende landen. Vooraf dient gezegd dat mocht er te Geneve geen overeenkomst kunnen getroffen worden, die aan allen voldoening geeft, de toestand meer dan ooit hopeloos zou kunnen worden. Ieder land zal immers zijn eigen recht op een stuk kustzee zelf bepalen, vermits uit de niet overeenkomst zou blijken dat een internationaal recht een onmogelijk iets is.

Tot een overeenkomst op 12 mijl zal het nooit komen, ook niet op 3 mijl, vooral over dit laatste moeten we ons nog weinig illusies maken, hoezeer de oude Europese landen ook houden aan de overoude gewoonte. Een overeenkomst op 4 mijl, zou misschien wel mogelijk zijn voor de oude landen, maar zullen de nieuwe en jonge naties van hun voorgestelde rechten op 12 mijl tot op die breedte willen terugkeren ?

Een verrassing is nog altijd mogelijk, maar de toestand te Geneve wordt hoe langer ho beangstigender voor de visserijgrens der toekomst. Vooral dan ook nu de Engelse positie — en die is zeer belangrijk — verflauwd wordt door de houding der Schotse vissers.

WAT GEBEURDE NU ALLEMAAL REEDS OP VIER WEKEN TIJD ?

Eerst en vooral waren 85 naties opgekomen om aan de conferentie deel te nemen. Een dertigtal jaren geleden werd reeds gepoogd een uniforme grens op zee vast te stellen, toen waren het nog geen vijftig landen en men kwam al niet akkoord. Wat zal het nu zijn ?

Voor de vergadering gaven de verschillende leiders der afvaardigingen verklaringen aan de pers. De Engelse afgevaardigde vreesde eveneens dat geen algemene overeenkomst zou kunnen bereikt worden. Vooral de IJslandse praktijk, de grens te bepalen van bepaalde steunpunten af, kon niet aanvaard worden. Ook de afgevaardigde der Verenigde Staten (die ten andere het vuurtje in brand heeft gestoken) is voor de grootst mogelijke vrijheid met een kleine grens op zee.

De koloniale landen en nieuwe Afrikaanse staten hadden een zeer verschillende opinie, vooral omdat het er voor hen op aan komt de visserij — belangrijke economie van de toekomst voor die landen — te behoeden voor uitputting.

Toen kwam het begin der conferentie. Er werden verschillende comités opgericht, waaronder die welke de «continentale vlakte» bespreekt voor ons het meest interessant is.

Als eerste spreker in dit comité, was de Franse afgevaardigde die trachtte een bemiddelvingsvoorstel te doen: de continentale vlakte te brengen tot op een diepte van 200 m, daar de voorstellen van de ad-hoc commissie aan Frankrijk en andere landen geen bevrediging konden geven.

De Deense afgevaardigde drukte de vrees uit dat er — gezien tot op heden geen internationale gelijkheid bestaat inzake territoriale wateren — dat een internationale overeenkomst moeilijk zou kunnen bereikt worden en zou er mede akkoord kunnen gaan een zekere uitbreiding toe te staan zo dit de overeenkomst zou bewerkstelligen. Hij zou voorstellen een aanpalende grens af te bakenen voor visserij.

De eerste Nederlandse spreker had het uitsluitend over de vrije doorvaart. Terwijl de Russische afgevaardigde op een persconferentie verklaarde dat 3 mijl een onzinnig kleine grens was en dat iedere staat zou moeten vrij zijn de territoriale grens zelf vast te stellen tussen 3 en 12 mijl (het voorstel van de commissie adhoc).

De Engelsen drongen in de eerste plaats aan op redelijke voorstellen: een algemene regel is moeilijk en bijna onmogelijk. Wat betreft de visserijrechten zoekt men motieven om de visserij voor zichzelf te behouden. Dit is verkeerdt en de oorzaak van veel moeilijkheden. Wij moeten internationaal kunnen overeenkomen om de visserij te beschermen en dat het normaal zou zijn dat de belangen van de aan de visserijzones grenzende landen de eerste plaats zouden innemen in het nemen van dergelijke beslissingen.

Een spreker verdedigde vervolgens het standpunt der Zuid-Amerikaanse staten welke 200 mijl nodig hebben om hun visserij te beschermen.

De Zweden waren voorstander van een grens tussen 3 en zes mijl gelegen. Nederland zou akkoord gaan met een groter breedte dan 3 mijl, zo dit de belangen van de kuststaten zou helpen verdedigen, evenwel mogen geen eenzijdige beslissingen genomen worden.

Indië hield het bij de 12 mijl grens. Indonesië wenste speciale grenzen voor eilanden en eilandengroepen. Polen hield het bij 3 mijl, doch zou de rechten van staten die meer dan 3 mijl nodig hebben wel erkennen.

De Japanse afgevaardigde wees op het gevaar van een uitbreiding der bestaande territoriale grens die een afsluiting van vele visserijen zou teweeg brengen en veel landen zou benadelen.

Ook Engeland zou zich kunnen akkoord verklaren met een uitbreiding, op voorwaarde dat zulks ge-

schiedt onder internationaal akkoord en wanneer het met de belangen van de betrokken landen kan stroken.

Griekenland was bereid haar grens van 6 tot 3 mijl terug te brengen, in het algemeen belang. Yougoslavië wilde graag elk voorstel steunen dat zou leiden tot een overeenkomst tussen de staten, 3 mijl was echter niet meer redelijk volgens dit land. Eens een overeenkomst bereikt, moeten de landen zelf hun eigen territoriale grens kunnen vastleggen.

Noorwegen kan zich akkoord verklaren met een beslissing tussen de landen onderling bij eventuele betwistingen.

Duitsland legde nadruk op de vrijheid van de zee voor iedereen.

Nieuw-Zeeland stelde drie punten voor:

1. eerbiediging van de wet;
2. eerbiediging van de nieuwe factoren en belangen;
3. erkenning van de onderlinge afhankelijkheid der landen.

Indië daarentegen meende dat ieder land afzonderlijk beschermingsmaatregelen moest nemen voor de visserij en zou zelfs dit recht willen uitbreiden tot een zone van 100 mijl.

(Zie vervolg blz. 12)

Hoe het Elliottvlot 5 mensenlevens redde NOG HET VERGAAN VAN DE Z.171

We hebben vorige week verhaald in welke omstandigheden de Z.171 verging en dat de bemanningsleden toch gered werden.

We hadden thans de gelegenheid schipper Vantorre Gerard hieromtrent te spreken. Drie leden van de bemanning waren niet in staat te zwemmen, wat in deze tijden als een zeer treurige zaak dient aanzien.

Elke visser moet kunnen zwemmen. Ware het niet dat een tekort aan bemanning zulks onmogelijk maakt, maar er zou niemand mogen aangemonsterd worden, die geen zweembrevet kan voorleggen.

HET ELIOTTVLOT BRACHT REDDING

Aan boord van de Z.171 bevonden er zich inderdaad drie manschappen op de vijf, welke geen stuk konden zwemmen. Toen het ernstig begon te worden, moest schipper Vantorre eerst aan hen denken, want deze waren nog moeilijk hun zenuwen meester. Er woei een krachtige oostenwind en er stond een zware zee.

De Z.421 was aan het slepen maar van over springen was er geen sprake. De Z.171 lag dwars, schroef uitgeschakeld. Schipper Vantorre stortte olie aan stuurboordzijde om de zware golfslag te verminderen.

Het Elliott-vlot werd vastgemaakt met een nylonlijn aan de Z.171 en met een zwier vloog het vlot (een zak), over boord. Twaalf seconden later was het gereed om de vijf mannen op de pakken.

De drie mannen die niet kunnen zwemmen, sprongen zondagavond te 20 uur tijdens een bittere oostenwind in het vlot dat uitstekend de zee hield. Het vlot verbonden aan beide schepen, werd door de bemanning van de Z.421 tegen boord gehaald. De drie man verlieten één voor één het vlot, dat tot bij de Z.171 teruggetrokken werd.

Ondertussen was schipper Vantorre blijven pompen met zijn jongste matroos. Middernacht was ingetreden. De Z.171 zou de strijd

niet lang meer overleven. Een felle Oostenwind kracht 7 à 8 woei. Zware zeeën sloegen over dek. Schipper Vantorre en matroos Desmedt stelden vast dat het water nog slechts vier voet van dek was.

De sleepkabels van de Z.421 werden afgekappt. De Z.171 kwam recht op de wind te liggen. Nadat de drie man aan boord van de Z.421 waren opgenomen, werd het vlot aan boord van de Z.171 ghesen. Een nylonkoord verbonden aan het vlot was S.B. voor vastgemaakt. Gerard Vantorre gooide het vlot terug over boord, terwijl hij een lijn vasthield het vlot geleidende op de golven.

Door een zware zee was er water langs de ingansopening in het vlot gekomen. Dit had echter geen invloed op het drijven of de handelbaarheid van het vlot.

Matroos Desmedt sprong op het vlot, kroop er in, gevolgd door de schipper met een mes in de mond, vrezend het mes in het vlot niet snel genoeg te kunnen nemen nu de Z.171 elk ogenblik in de golven kon verdwijnen.

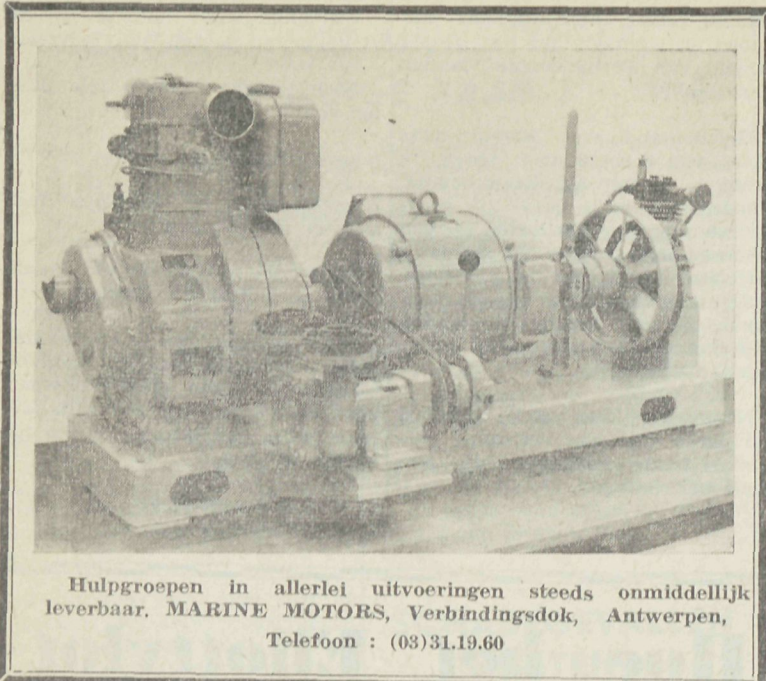
Het weder was zeer slecht. Het vlot dreef. Men was nat maar beschermd tegen de koude wind. Enkele minuten later pikte de Z.421 bemanning en vlot aan boord.

«De ganse bemanning ware misschien zonder Elliott-vlot verdrongen», zijn de eerste woorden na de redding geweest.

Wij menen aan dit commentaar niets te moeten toevoegen.

Ondertussen vernemen we nog dat pas de vorige reis de ganse elektriciteitsinstallatie vernieuwd was en dat de Z.171 voor 1.600.000 fr. bij «Hulp in Nood» verzekerd was.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.



Hulpgroepen in allerlei uitvoeringen steeds onmiddellijk leverbaar. MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, Telefoon : (03)31.19.60

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

	24-3-1958	25-3-1958	26-3-1958	27-3-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	33,—44,40	33,20-48,60	37,—52,60	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	42,—51,—	56,—57,60	57,80-63,40	.....
Bloktongen — Sole moyenne	54,80-59,80	61,20-61,40	60,20-63,60	.....
Voor-kleine — Petite	53,—59,—	57,80-61,20	58,80-63,80	.....
Kleine tongen — Toute petite	44,—53,20	39,—45,80	46,80-50,60	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	41,80-52,50	44,—49,60	48,—58,—	.....
Middel — Moyenne	32,—45,50	35,20-42,—	38,—52,—	.....
Kleine — Petite	28,—31,—	.....	31,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,—6,40	5,80-7,—	6,—8,40	.....
Grote iek — Grosse	10,—11,80	16,—16,50	14,—17,50	.....
Kleine iek — Petite	10,—14,—	16,—16,50	17,80-19,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,—14,40	16,—	18,50-20,—	.....
Platjes — Toute petite	8,—9,40	5,20	9,40-11,40	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	12,—	14,40	.....	.....
Middel — Moyen	8,—10,40	9,—9,80	9,—9,50	.....
Kleine — Petit	11,20	10,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	26,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,—1-4,80	6,30-15,80	9,20-21,—	7,70
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	10,20-11,—	8,20-10,—	10,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7,—15,—	8,80-14,—	10,40-13,40	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,—10,—	6,60-9,—	9,—11,50	10,40
Hozemondhamme — Baudroie	27,—30,—	27,—32,50	29,—32,50	.....
Wijting — Merlan	8,—12,60	11,—15,—	11,50-14,20	7,80
Schar — Limande	3,40	.....	5,50-8,60	.....
Steenhol — Sole limande	10,—17,—	7,80-15,—	10,20-17,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	9,—	8,20	.....
Hondshaai — Rousette	5,40-8,50	6,—9,—	8,20-9,10	8,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	35,—39,—	32,80	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poot — Grondin rouge	10,80-18,40	10,—25,40	17,50-28,—	.....
Keilrog — Raie radiée	10,—19,—	17,—23,—	20,—23,80	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	14,—	17,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	2,50-4,—	5,—	.....	.....
Leng — Lingue	8,20	8,10	7,40	.....
Schartong — Cardine	9,—	12,50	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	2,60-4,70	5,80-7,40	6,60-7,40	.....
Heilbot — Flétan	.....	39,—	.....	.....
Koolvis — Colin	5,80-8,—	7,40-9,40	.....	.....
Steur — Bsturgon	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	10,—	14,50	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	7,—10,60	8,20-11,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	30,—	.....	31,80	.....

Nog niet de helft van de aanvoer van verleden week. Op de maandagmarkt van verleden week was meer vis dan deze week op de drie marktdagen samen. Dit kwam vooral door het in gebreke blijven van het grootste deel der kanaalschepen die wegens het zeer slechte weer in Engeland gingen markten. Zo daalde de aanvoer van kanaalsoorten met bijna 9.000 bennen. Daarenboven werden ook van IJsland 4.000 bennen vis minder geland, en waar bovendien ook de Moray en de West terugvielen waren er in totaal 14.000 bennen vis minder op de markt. Ook de aanvoer van tongsortering was veel kleiner en bedroeg nog niet de helft van verleden week. Aangezien ook de andere landen geen grote aanvoeren konden kon dus niet veel ingevoerd worden. Hierdoor werden dan ook veel hogere prijzen voor alle soorten betaald. De sterkste stijging was deze voor rogsoorten, tongsortering en kleine vis. Ronde vis zoals kabeljauw en schelvis waren wel duurder maar hier was de stijging niet zo groot. In totaal verkochten 36 vaartuigen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 10.595 bennen vis en een 15.000 kg tongsortering.

Slechts zes IJslanders waarvan een met omvangrijke vangst. Goede prijzen en lonende opbrengsten. Van de Morray Firth werden twee vangsten verkocht. De aanvoer van deze visgrond bedroeg 720 bennen

vis. Een kleine vangst. Hoge prijzen en lonende besommingen.

Slechts 12 kanaalschepen deze week. Bovendien waren de vangsten heel wat kleiner. Hoge prijzen. Zo werd voor Steenpost tot 370 F per ben betaald, terwijl Wijting tot 15 F per kilo kostte. Lenende besommingen. Samen 1700 bennen vis en 12.000 kg tong.

Van de Oost verkochten twee schepen hun vangst. Ze voerden samen 90 bennen vis en 1400 kg tongsortering aan. Korte reizen, goede kwaliteit en mooie opbrengsten. Van de kreeftenput werden eveneens twee vangsten verkocht. De totale aanvoer bedroeg voor deze schepen 80 bennen vis, 1000 kg tong en een 6-tal bennen kreeftjes. Deze waren weer duurder dan verleden week. Tenslotte nog 12 Westschepen die 505 bennen vis en 200 kg tong aanvoerden. Vooral op de woensdagmarkt mooie opbrengsten.

Maandag 24 maart

IJSLAND				
O.298	19	1700	—	740.225
O.335	18	900	—	392.540
O.285	18	1100	—	412.130
MORAY				
O.305	17	500	—	259.850
KANAAL				
Z.226	10	70	—	43.740
O.151	15	180	400	108.145
O.265	14	175	1000	111.530
O.232	14	150	—	86.470
Z.581	16	200	2500	218.810
O.277	13	50	2500	150.320
OOST				
Z.199	10	40	700	78.090
WEST				
N.211	10	50	—	39.240
N.762	9	80	—	62.790
O.15	7	50	—	34.180
O.225	11	30	—	26.540
O.267	5	20	200	32.830
O.147	4	40	—	22.300

Geringe aanvoer voor een maandag in de vasten. Stijgende prijzen voor alle soorten. Kleine vangsten Redelijke opbrengsten.

Dinsdag 25 maart

IJSLAND				
O.217	18	650	—	276.710
O.297	18	2400	—	1.010.630
KANAAL				
O.223	15	70	2000	159.520
O.266	15	280	300	143.800
O.235	16	280	300	162.810
Z.562	15	50	2000	155.570
MORAY				
Z.212	9	220	—	135.950
WEST				
O.184	4	20	—	21.560
O.532	3	15	—	13.450
O.327	2	10	—	8.900

Nog minder vis dan gisteren. Stijgende prijzen. Lonende opbrengsten. Een paar grote tongenvangsten.

Woensdag 26 maart

IJSLAND				
O.237	14	650	—	290.780
KANAAL				
O.120	13	150	100	90.082
O.345	12	50	1200	100.400
OOST				
Z.274	10	50	700	92.330
WEST				
O.192	7	40	—	26.520
O.276	5	80	—	79.670
O.128	7	70	—	69.060
KREEFTENPUT				
Z.422	10	40	800	99.010
Z.528	9	40	200	68.020

Nog minder vis dan de voorgaande dagen. Hoge prijzen voor alle soorten vooral voor tongsortering. Mooie opbrengsten.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	13-3	16-3	18-3	24-3	26-3
Bloktong — Sole moyenne	37-47	35-42	35-41	38-45	36-50
Fruittong — Sole 3/4	56-58	49-54	43-54	51-54	56
Schone kleine tong — Petite sole	57-58	54-57	58-53	53-57	59
Kleine tong — Toute petite sole	54-57	56-58	59-52	55-57	61-62
Grote tarbot — Turbot moyen	47-49	45-50	50-44	49-51	50
Middel. tarbot — Turbot moyen	53-57	65-68	52	.....	.....
Varia — Divers	47-49	50	45-47	43-47	37-40
Griet — Barbue	25	25	25	30	30
Pieterman — Grande vive	28	27-30	27-30	33	35-30
Grote pladijs — Grosse plie	.....	40	42	40-42	.....
Middel. pladijs — Plie moyenne	6-7	10-12	5-6	4-5	12
Kleine pladijs — Petite plie	12	15-16	12-13	12-13	17
Deelvis — Portion	4-5	6-9	6-7	5-10	9-11
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	16	16-18	18
Gul — Petit cabillaud	17-15	16-12	12-14	14-15	16-14
Keilrog — Raie radiée	.....	13	13	16-18	25
Rog — Raie	.....	7-8	7-8	12-14	15
Tilten	.....	5-4	3-4	8-11	.....
Scherpstaarten	.....	4-5	4-3	8-6	11-7
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	4	7-9	8-5	8-9	14
Kleine wijting — Petit merlan	2-3	6-7	4	4-5	10
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	1-2	1-3
Schar — Limande	12-8	10-13	15-8	12-9	14-10
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8	9	10
Zeehond — Chien de mer	7	7	6-4	7-8	8-10
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	21
Knorhaan — Grondin	6-7	5	4-6	10	10

ZEEBRUGGE

24-3	25-3	26-3
35-36	37-38	37-38
40-41	50-51	50-51
48-49	52-53	53-54
50-51	53-54	59-60
47-48	49-50	58-59
40-42	49-50	55-56
26-27	31-32	42-43
18-19	21-22	25-26
21-22	25-26	30-31
.....
5-6	9-10	6-7
10-11	13-14	13-14
15-16	19-20	19-20
10-11	14-15	14-15
15-16	13-18	19-20
7-8	8-9	12-14
.....	16-18	16-17
13-14	.....	11-12
7-8	10-11	9-10
9-10	11-12	10-11
5-6	6-7	5-7
8-9	11-12	12-13
.....
1-3	1-2	1-2
8-9	10-11	10-11
.....	7-8	7-8
5-6	6-7	6-7
.....
4	3	4

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Maandag 24 maart

Z.545	8	75	52.980
Z.519	11	125	55.340
Z.550	2	20	14.750
Z.416	2	20	14.730
Z.515	2	12	9.300
Z.516	2	12	5.930
Z.432	8	30	18.230
Z.518	3	20	13.240
Z.508	3	30	17.700
Z.480	3	25	18.930
Z.52	1	20	9.870
Z.47	1	20	7.550
Z.248	2	70	5.120
Z.467	2	8	4.830
Z.68	2	18	10.140
Z.557	8	90	49.520
Z.270	2	10	6.040

Dinsdag 25 maart

Z.535	1	5	3.590
Z.524	1	5	1.610
Z.506	1	5	2.340
Z.438	1	5	2.900
Z.501	1	5	3.700
Z.525	1	5	3.210
Z.817	1	5	3.820
Z.22	2	10	8.730
Z.449	9	60	49.740
Z.430	4	30	19.510
Z.445	4	25	18.890
Z.460	10	50	38.100
Z.201	4	25	22.990
Z.447	3	25	15.450
Z.476	3	25	17.660
Z.561	3	18	12.370
Z.24	3	25	14.110
Z.603	10	100	57.710
Z.420	4	25	18.110
Z.458	9	55	35.590
Z.512	2	7	6.410
Z.538	2	30	19.350
Z.456	2	35	19.260
Z.504	8	80	56.420
Z.408	4	20	15.910
Z.470	10	60	44.730
Z.477	3	18	13.530
Z.553	3	18	13.530
Z.517	3	25	17.310
Z.544	3	40	28.350
Z.417	9	50	46.840
Z.240	4	40	26.400

Woensdag 26 maart

Z.428	10	60	63.880
Z.452	9	85	72.150
Z.30	4	18	16.020
Z.209	4	15	12.290
Z.785	4	20	12.600
Z.251	4	20	16.490
Z.431	4	25	19.200
Z.560	5	35	31.080
Z.548	5	30	26.560
Z.540	10	75	68.500
Z.552	11	65	56.350

Donderdag 27 maart

Z.438	2	17	9.660
Z.68	2	20	11.080
Z.462	6	40	39.140
Z.530	4	25	20.410
Z.466	2	20	5.980
Z.727	1	5	1.070
Z.52	2	15	6.780
Z.506	2	25	12.050
Z.38	1	12	7.150
Z.54	1	12	8.560
Z.63	1	10	6.650

IJSLANDSE VISSOORTEN

24-3-1958 25-3-1958 26-3-1958

Gemiddelde prijzen

Schelvis gr.	7,80-14,—	9,80-17,40	8,80-17,40
middelm.	6,80- 9,07	8,80-12,—	7,80-10,—
klein	8,— 9,40	9,40-10,40	9,20- 9,40
Kabeljauw	6,— 11,40	7,60-13,—	6,80-10,—
Gullen	7,— 8,40	5,20- 8,40	8,—
Wijting	6,40- 8,—	7,80- 9,60	8,40
Schaat	15,50-16,—	15,—	12,— 13,—
Zeebaars	5,60- 9,80	6,80- 9,80	9,80
Leng	7,60- 8,20	8,60- 9,40	7,20- 9,80
Schartong	9,—	9,— 10,80	.....
Heilbot	21,— 50,—	22,— 52,—	23,— 52,—
Koolvis	6,— 7,40	7,80- 9,—	11,20
Hondstong	8,— 14,40	7,40-13,40	.....
Zeewolf	6,20- 8,80	6,— 10,—	7,40-11,—
Platen	7,20- 7,80	7,60- 9,—	10,— 11,40

Datum Vangsten Kgr F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-3	17	273.800	2.819.730
25-3	10	204.050	2.088.900
26-3	9	61.500	915.872
Tot.	36	549.350	5.824.502

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-3	2	21	1.366	64,—	66,—	65,04
21-3	4	119	6.903	56,—	59,—	58,—
24-3	2	47	3.193	67,—	69,—	67,93
26-3	27	685	3.3970	45,—	55,—	49,57

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-3	5	421	21.782	48,—	57,—	54,14
22-3	7	550	26.820	41,—	55,—	48,73
24-3	3	160	10.105	60,—	65,—	63,15
26-3	7	508	27.770	52,—	57,—	55,05

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-3	9	463	19.931	39,—	46,—	43,04
15-3	15 5	825	38.407	43,—	53,—	46,55
17-3	7	246	10.541	41,—	45,—	42,84
20-3	18	802	43.409	51,—	57,—	54,12
21-3	15	441	24.126	52,—	57,—	54,70
22-3	1	39	2.690	68,—	70,—	68,97
25-3	16	584	32.570	53,—	60,—	55,77
26-3	21	484	26.089	50,—	57,—	53,90

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-3	10	12.839	127.673
17-3	10	28.576	235.765
19-3	14	23.3759	216.043
24-3	14	15.066	197.298
26-3	4	8.365	95.118

VERWACHTINGEN

Maandag 31 maart

IJsland : 0.92 0.294 0.228 0.286
 Kanaal : 0.66 0.82 0.155 0.105
 0.346 0.262 0.268 0.220 0.193
 0.348 0.108 0.187 0.289 0.295
 0.142 0.150 Z.542 Z.537 Z.419
 Z.444 Z.321
 West : 0.196 0.77

Dinsdag 1 april

IJsland : 0.88 0.293
 Kanaal : 0.244 0.122 0.256 0.243
 0.198 0.312 0.329 0.165 0.102
 0.254 0.287 Z.547 Z.745
 West : 0.153 0.349 0.185

Woensdag 2 april

IJsland : 0.89
 Noord : 0.231 0.124
 Kanaal : 0.174 0.94 0.154 0.131
 0.160 0.227 Z.459 Z.425
 West : N.806 0.184

Vermoedelijk :

Uitgevaaren op :

18-3 : Z.323 (I, W)
 19-3 : 0.140 0.166 0.191 0.281
 (I, K)
 0.384 Z.443 (II, K)
 20-3 : Z.420 N.819 (I, W)
 21-3 : 0.215 (II, N)



FIRMA

R. Huysseune
 ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans het land

WIE OP DE HOOGTE WIL
 BLIJVEN VAN HET
 VISSERIJBEDRIJF
 neemt een abonnement op
 HET VISSERIJBLAD

De toenemende belastingsdruk en zijn oorsprong

Een van de meest paradoxale onrechtstreekse gevolgen van de geleidelijke vermindering van de koopkracht van onze frank, is wel de voortdurende stijging der fiscale ontvangsten, zodat men niet ten onrechte spreekt van een ononderbroken toename van de druk der belastingen, zonder dat er nochtans enige verhoging in de aanslagvoeten der rechtstreekse belastingen is ingetreden.

Van 1954 tot 1957 stegen de fiscale ontvangsten van 70.682 miljoen tot 89.298 miljoen, hetgeen dus een gemiddelde jaarlijkse toename van ong. 7 miljard betekent.

De enige noemenswaardige belastingsverzwaring welke er in die jaren is geweest, is de verhoging (in juli 1955) met een deciem van de met het zegel gelijkgestelde taxen, waardoor o.m. de overdrachtstaxen van 4,50 op 5 p.c. werd gebracht.

Deze verhoging brengt de fiscus jaarlijks ong. 2 1/2 miljard meer op. De overige 4 à 4 1/2 miljard fiscale meervangsten komen van de verhoogde opbrengst der verschillende belastingen ingevolge de hoogconjunctuur der jongste jaren doch wel het meest van de achtereenvolgende aanpassingen der wetten en lonen aan de stijging van het indexcijfer.

In het begin scheen men zich in regeringskringen nogal ongerust te maken over de supplementaire uitgaven die deze verhoging der staatswetten en -lonen voor de schatkist zou medebrengen, doch deze ongerustheid is nogal spoedig verzwonden, omdat men alras tot de bevinding is gekomen dat de wedde- of salarisverhogingen voortspruitend uit de algemene koppeling der bezoldigingen aan de schommelingen van het indexcijfer eigenlijk voor gevolg hadden de opbrengst der aan de bron gestorte bedrijfsbelastingen in zulke mate te doen toenemen, dat daardoor de kosten van voornoemde supplementaire staatsuitgaven ruimschoots opgevangen werden.

Maar dit juist verklaart waarom het zo moeilijk is van de fiscus te verkrijgen, dat de barema's voor de berekening der bedrijfsbelasting zouden herzien worden in functie van de stijging der levensduurte of anders gezegd, van de daling van de koopkracht van onze frank.

Want naarmate deze koopkracht daalde bleken deze barema's een toenemende goudmijn te zijn voor de fiscus en aangezien de behoeften van de Staat maar immer stegen, kon er bezwaarlijk sprake van zijn de productie dezer goudmijn wat in te tomen en ze af te stemmen op haar oorspronkelijk peil. Met oorspronkelijk peil bedoelen we hier het vooroorlogse, dat gesteund was op een redelijke verhouding tussen de grootte en de koopkracht van een inkomen en het aandeel dat daarvan aan de Staat moest betaald worden.

Kort vóór de jongste oorlog, nl. in 1938-39, bedroegen de fiscale inkomsten van de Staat ong. 10 miljard F. Voor 1958 voorziet het ontwerp-begroting een totale fiscale ontvangst van 91 miljard 214 miljoen F, zegge dus 9,1 maal meer dan in 1938-39, dan wanneer sindsdien de prijzen in werkelijkheid maar volgens coëfficiënt 4,0 zijn gestegen.

In 1938-39 vertegenwoordigden de diverse inkomstenbelastingen in de totale fiscale ontvangsten ong. 3 miljard. In 1958 zullen deze belas-

tingen 36 1/2 miljard opbrengen, zijnde 12 maal meer dan vóór de oorlog, terwijl zij volgens de verhouding van de stijging der prijzen, slechts 3 x coëff. 4,5 = 13 1/2 miljard zouden hoeven op te brengen.

Van 13 1/2 tot 36 1/2 miljard, dat betekent een stijgingscoëfficiënt van 2,7 wat in andere woorden beduidt dat de druk der inkomstenbelastingen thans 2,7 maal hoger is dan hij redelijkerwijze volgens de stijging der levensduurte zou mogen zijn (1).

KREDIETEN STEUNENDE OP DE WET VAN 10 JULI 1957, WAARBIJ FINANCIËLE STEUN VAN DE STAAT VOOR OPRICHTING OF AANKOOP VAN INDUSTRIËLE EN AMBACHTELIJKE GEBOUWEN WORDT VERLEEND

Pas werden de uitvoeringsmaatregelen getroffen in verband met de toepassing van de wet van 10 juli 1957; wat de nijverheidssector aangaat, is de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid bevoegd dergelijke kredieten te verlenen.

De kredieten kunnen aangevraagd worden door al de ondernemingen, die gedurende de 12 maanden die de indiening der kredietaanvraag voorafgaan, gemiddeld niet meer dan 2000 arbeiders hebben tewerkgesteld.

De kredieten moeten dienen tot de oprichting van industriële of ambachtelijke gebouwen of tot de aankoop van dergelijke gebouwen die ten minste 2 jaar buiten gebruik waren. De waarde der gebouwen mag F 5.000.000 niet overschrijden.

Het terugbetalingsprogramma kan volgens de behoeften en de mogelijkheden van iedere onderneming vastgesteld worden.

Door de toekening, door de Staat, van een toelage kan de rentevoet ingevolge de wettelijke beschikkingen verminderd worden tot 2 pct. gedurende een periode van 5 jaar. In feite zal de rentevoet, zoals thans is voorzien en behalve in uitzonderlijke gevallen, meestal tot 3,5 pct. teruggebracht worden gedurende de eerste 3 jaar van het krediet.

De Staat kan, ingevolge de wet van 10 juli 1957, zijn waarborg verlenen aan de N.M.K.N., indien aan de Instelling door de kredietverrijgende onderneming geen voldoende garanties kunnen verstrekt worden.

De kredietaanvragen moeten ingediend worden bij de regionale diensten van het Ministerie van Economische Zaken die, met het akkoord van de onderneming, het dossier aan de N.M.K.N. zullen overmaken.

De diensten van de N.M.K.N. te Brussel en in de provincie staan ter beschikking van de nijveraars om al de gewenste inlichtingen te verstrekken en o.m. om reeds een eerste onderzoek in te stellen omtrent de aanvragen die bedoelde nijveraars van zins zouden zijn in te dienen.

Uit dat onderzoek zal o.m. blijken of de nijveraar er geen belang bij heeft tegelijkertijd een krediet, steunende op de wet van 7 augustus 1953, te vragen voor de aankoop

We mogen dus gerust zeggen dat de barema's voor de bedrijfsbelasting, doordien ze niet herzien worden naarmate de levensduurte stijgt, voor de fiscus een goudmijn vormen waarvan de opbrengst maar immer stijgt, maar dat zij meteen de hoofdoorzaak zijn van de toenemende belastingsdruk.

DUBBELMAN.

Uit «Bouwkronek».

(1) Van bevoegde zijde werd zelfs aangehouden, dat de belastingsdruk sedert de laatste vier jaar met 25 p.c. steeg!

★ TARIEFWIJZIGING IN DE HANDELSHAVEN

Uit een vergelijking met de tarieven in de havens van andere steden, bleek dat de tarieven te Oostende te laag waren op basis van het vooroorlogse tarief. De huidige tarieven zullen vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 3 voor de dok- en sluisrechten; met coëfficiënt 5 voor de kraantaksen en met coëfficiënt 4 voor de grond-, lozings- en verblijftaksen. Deze tariefwijziging zou voor de stadkas een meerdere opbrengst van circa 1 miljoen frank per jaar betekenen.

F.A.O.-NIEUWS

NOODZAKELIJKHEID VOOR VISSERIJ-EKONOMISCHE OPZOEKINGEN

Het is duidelijk dat visserij en afzet van vis een gebied uitmaken waar de ekonomisten een belangrijke bijdrage kan leveren. En het is duidelijk dat dit werk nauwelijks begonnen is. Dit is de vaststelling van dhr Ralph Turvey, Rector in Ekonomische wetenschappen aan de Londense universiteit in de inleiding van het boek: «The Economics of Fisheries».

Dit boek bevat de basisstukken en discussie welke besproken werden tijdens een ronde tafel conferentie te Rome, georganiseerd door de F.A.O. en de Internationale Ekonomische Vereniging.

Deze bijeenkomst ging door op het hoofdkwartier van de F.A.O. en werd bijgewoond door 19 bekende ekonomisten uit 10 landen. De negen studies welke ingediend werden, werden op deze bijeenkomst besproken. Twee studies handelden over de uitbatingskosten, drie zijn in verband met de visserijreglementering, twee anderen behandelen vraagstukken in verband met de afzet van vis. Een studie is gewijd aan de speciale visserijproblemen in arme streken en een andere behandelt de problemen van de visserij in IJsland.

De meest algemene faktor in de wereldvisserij is wellicht de hoge graad van onzekerheid welke men heeft bij het schatten van de vangst. Dit risico heeft zowel een element inzake hoeveelheid als in prijs. In zijn studie onderzoekt Mr. Turvey verder de aard en de uitslag van deze risico's op de visserijnijverheid. Hij raakt eveneens de problemen aan in verband met de vraag van de verbruiker en de verhouding tussen kostprijzen en de grootte van de vissersbevolking.

Deze inleiding wordt besloten met de vaststelling dat meer vraagstukken gesteld werden dan er opgelost konden worden tijdens de ronde tafelferentie. De deelnemers gingen naar huis met overvloedige gedachten voor verdere uitwerking en het boek: «The Economics of Fisheries» zal — naar men hoopt — de opzoekingen op gebied van visserijekonomie verder bevorderen.

KEUKENGEHEIMEN

VIS IS VOEDZAAM

In tegenstelling met wat veel huisvrouwen menen, willen we er nog eens de nadruk op leggen, dat de voedingswaarde van vis minstens even groot is als deze van vlees. In verse vis komt 16 tot 18% eiwit voor. De hoeveelheid vet loopt sterk uiteen: de magere vissoorten als tong, kabeljauw, schol, bevatten 1/2 tot 2% vet, terwijl bij vette soorten als haring, makreel, zalm en paling het vet gehalte kan oplopen van 4 tot 27%. Bovendien bevat vis kalk-, fosfor- en ijzorzouten die zeer belangrijk zijn voor ons beenderenstelsel en de vorming van rode bloedlichaampjes.

Verse vis bevat vitamines B en C; in vette vis komt ook nog een belangrijke hoeveelheid vitamines A en D voor.

Hoe verser de vis is hoe smakelijker. Visvlees is, in tegenstelling met vlees van slachtdieren, zeer spoedig bedorven. Vis kan dus onmiddellijk na het doden toebered worden. Dat men na het eten van vis vlugger een gevoel van honger krijgt, is te wijten aan het feit dat vis zoveel sneller verteerd dan vlees.

Vis is geen «duur eten», wanneer men zich slechts de moeite getroost die soort te bestellen waarvan de aanvoer regelmatig en voldoende is. De vissoorten, waarvan de aanvoer praktisch het hele jaar door belangrijk is, zijn: schol, wijting en haring. Deze vissen zijn dan ook meestal laag in prijs. Vooral haring is een belangrijke en goedkoop voedsel. Voor weinig geld verschaft deze vis veel eiwit, vet, voedingszouten en vitamines. Ook gezouten, ingelegd, gestoomd of gerookt levert de haring veel voedingsstoffen tegen een lage prijs.

De fijnste vissoorten zijn: tong, tarbot, paling, zalm en forel.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 20 MAART

De dagbladen maken thans melding van de verschillende feesten die dit jaar zullen gehouden worden. En VIS is niet vergeten, behalve in de grootste visstad van België. Oostduinkerke krijgt een toelage van de regering, in het kader der Wereldtentoonstelling, van 100.000 F om deze zomer het garnaalfeest in te richten. Uit Nieuwpoort wordt gemeld dat in juni een internationaal visserijfolklorefeest wordt ingericht en dat het Vissersmonument zal ingehuldigd worden.

Heist richt op zaterdag, 5 juli het nationaal kampioenschap voor bereiding van de beste visschotel in. Dit is tevens de inzet van de feestelijke visweek. Voor het kampioenschap kwamen reeds inschrijvingen binnen uit verschillende streken uit het binnenland.

VRIJDAG 21 MAART

Te Brussel heeft een bijeenkomst plaats met het doel te onderzoeken op welke manier best en snelst hulp kan geboden worden op zee. Statistieken worden rondgedeeld over de arbeidsongevallen op zee. Deze getallen zijn tamelijk hoog: grote en kleine gevallen dooreen, gebeuren er dagelijks gemiddeld twee en op drie vissers is er een die eens per jaar een ongeval (groot of klein) tegenkomt.

Er zijn natuurlijk misbruiken, en er zijn zeer veel minder ernstige verwondingen. Maar deze getallen geven toch stof tot nadenken en tot het stellen der vraag of onze vissers niet roekeloos zijn en of een degelijke voorlichting en opleiding in de scholen niet noodzakelijk geworden is.

ZATERDAG 22 MAART

Het invoercomité komt bijeen om contingenten te bespreken die al lang vastgesteld zijn en waarvoor de vergunningen reeds uitgedeeld werden. Op verschillende vragen die gesteld werden kan misschien wel antwoord, maar geen gevolg gegeven worden.

Is dit comité veranderd of nutteloos geworden en moet het aangepast om toch nuttig werk te kunnen verrichten?

ZONDAG 23 MAART

Enkele punten ter overweging van een publiciteit voor... vis. Een dertigtal jaren geleden werd mayonnaise aanzien als een luxe en was ook minder gekend. Thans maken alle huisvrouwen het gemiddeld eens per week klaar. Verhoging van de levensstandaard, misschien ook wel, maar vooral dank zij de zeer intense — jarenlange — campagne van een bekend merk voor tafelolie.

Vandaag lees ik eveneens dat te Charleroi de pasteibakkers het hoofd bij elkaar gestoken hebben en een gebak vervaardigen — met veel plechtigheid gedoopt onder de naam: Carolo — dat de trots van de stad moet uitmaken en (natuurlijk) de verkoop bevorderen.

MAANDAG 24 MAART

Er is vroeger al veel voorgesteld om de verkoop in de vismijn te verbeteren en de kwaliteit van de tentoongestelde vis te bewaren. Men sprak er van de vismijn in een reusachtige koelcel om te vormen, anderen waren al tevreden met een koeling van de vloer.

Waarom dan niet de twee combineren? Onder de vloer van de verkoopzalen grote koelkelders graven om de vis, wanneer nodig, goed te bewaren. Hiermede zou tevens het probleem der afkoeling van de vloer opgelost zijn.

Het is misschien voor het jaar 2000, maar we kunnen er van nu af reeds op denken.

DINSDAG 25 MAART

Een bekende rederijdirecteur meek een zeer interessante opmerking: aan de toestand van de verf op een schip kan men zien of het goed of slecht gaat in een rederij en aan de verhouding goed of niet geschilderde schepen ziet men best in ieder land hoe het met de visserij of een bepaalde tak er van gesteld is. Ik heb sindsdien de proef enkele keren gemaakt in onze haven bij het uitvaren der schepen.

Dierbare lezer, het is een leerrijke ervaring!

WOENSDAG 26 MAART

Een ander beeld van de toestand, niettegenstaande alle faciliteiten en zelfs tegemoetkomingen is de gehele visnijverheid niet in staat enkele duizenden franks bijeen te brengen om de visserijafdeling op de Wereldtentoonstelling meer naar voor te brengen. Het gaat misschien overal slecht, maar in de gehele visserij: produktie als verwerking is het een catastrofe, en dat op een ogenblik dat we langs de Expo '58 de wereld (moeten) kunnen tonen wat we waard zijn.

Het pover beeld dat er buiten het visserijbedrijf gekomen is, is nog te kunstmatig om de schamele werkelijkheid te tonen aan de wereld!

N. V. PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke zetel:
Oostende, 14, Rederijkaai
Handelsregister: Oostende No 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 15 april 1958 te 16 uur te Oostende, ten maatschappelijke zetel met volgende dagorde:

Verslag van de Beheerraad en van de Kommissaris;

Goedkeuring van de Balans en Winst en verliesrekening, afgesloten op 31 december 1957;

Ontlasting van de Beheerders en Kommissaris.

Nederlegging van de titels: 5 vrije dagen voor de vergadering, bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel.

6929V

NIEUWS UIT NEDERLAND

PRODUKTSCHAPPRIJZEN IN NEDERLAND WEER UITGEREIKT

In de zaal van de dierentuin te Den Haag heeft de voorzitter van het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten drs. D. J. van Dijk, deze week maandag de wisselbepalers, wimpels en medailles uitgereikt aan de bemanningen en reders van vissersschepen, die in 1957 de best verzorgde verse zeevis, verse haring en gezouten haring in IJmuiden-Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen aanvoerden. De bemanningen van enige schepen waren in Scheveningen present, toen de heer J. Kolkman van het Voorlichtingsbureau de bijeenkomst opende. Hij merkte op, dat allen in het visserijbedrijf goed moeten bedenken, dat in de strijd om de afzet van de visserijprodukten en de vis pas succes is te verwachten, wanneer aan deze artikelen de uiterste zorg is besteed. En dit vergt van vissers, reder, van detaillist en alle anderen goede vakmanschap.

Drs. D. J. van Dijk zag in de uitreiking van de prijzen in de eerste plaats de waardering uit het gehele bedrijf voor de vissers en in de tweede plaats de aanwakking van een zekere strijd tussen de bemanningen van de vissersschepen om te komen tot verbetering van kwaliteit en het winnen van de prijzen. Vooral nu de E.E.G. tot stand komt is het nodig dat Nederland de uiterste zorg aan de kwaliteit van het produkt besteed. De produktiviteit dient opgevoerd te worden om een zo goedkoop mogelijk produkt te vervaardigen. De concurrentiekracht kan hierdoor worden bevorderd.

In een wederwoord heeft een reder, de heer de Jong erbij op gewezen, dat alle prijzen voor gezouten haring zijn gewonnen door schepen, die het grootste deel van het jaar de trawlvisserij hebben uitgeoefend. Hij vroeg naar speciale prijzen voor de bemanningen van de drijfnetloggers. De animo bij deze vissers zou er anders wel eens uit kunnen geraken, meende de h. de Jong.

Drs. D. J. van Dijk reikte de prijzen uit aan de bemanningen van de hoogst geklasseerde vissersschepen.

Wat betreft de verzorging van de verse zeevis en verse haring aan boord van TRAWLERS, aangevoerd te IJmuiden, zijn de hoogst gemiddelde cijfers behaald door:

Schipper H. Krab van de «Curaça», IJM. 99. Prijswinnaar. Reder: N.V. Visserijmij. «Batavia». Gemiddeld: 7,88.

Schipper J. Blok van de «Elie Chenevières», IJM. 32. Gemiddeld: 7,64. Reder: N.V. Scheepsexploitiemij. «De Marezatens».

Schipper E. de Groot van de «Ariadne», IJM. 18. Gemiddeld: 7,62. Reder: H. Gomes.

Wat betreft de verzorging van de verse zeevis en verse haring aan boord van LOGGERS, aangevoerd te IJmuiden, zijn de hoogst gemiddelde cijfers behaald door:

Schipper J. Plug van de «De Vrouwe Anna», KW 52. Prijswinnaar. Gemiddeld: 8,15. Reder C. Guijt.

Schipper J. Plug van de «Verwachting», IJM. 204. Gemiddeld: 8,11. Reder Plug.

Schipper A. de Jong van de «Elisabeth», KW 64. Gemiddeld: 8,10. Reder M.A. de Jong.

Wat betreft de verzorging van de GEZOUTEN HARING aan boord van de LOGGERS zijn de hoogst gemiddelde cijfers behaald door:

Te SCHEVENINGEN:

Schipper A. Hofland van de «Alida», SCH. 6. Prijswinnaar. Gemiddeld: 8,21. Reder N.V. A. v. d. Zwan en Zonen.

Schipper M. Taal van de «Oceaan V», SCH. 118. Gemiddeld: 8,14. Reder N.V. A. v. d. Zwan en Zonen.

Schipper A. Taal van de «Johanna Maria», SCH. 101. Gemiddeld: 8,08. Reder Jaczon Rederij en Haringhandel N.V.

Te VLAARDINGEN:

Schipper A. Rog van de «Liesje en Rutgers», VL. 153. Prijswinnaar. Gemiddeld: 8,15. Reder N. V. G. Kornaat's Handelsmij.

Schipper J. L. v. d. Harst van de «Hendrik en Jans», VL. 70. Gemiddeld: 7,95. Reder N. V. Zeevisserijmij. «Holland».

Schipper J. Spaans van de «Voorlichter» VL. 114. Gemiddeld: 7,89. Reder N. V. De Doggermij.

Te IJMUIDEN (Katwijk-aan-Zee):

Schipper J. v. Beelen van de «Maria Jacoba», KW. 73. Prijswinnaar. Gemiddeld: 8,19. Reder N.V. v/h A. den Dulk.

Schipper L. Kuyt van de «Robert William», KW 123. Gemiddeld: 8,12. Reder D. Ouweland Azn.

Schipper W. v. d. Plas van de «Gezina Geertrui» KW. 176. Gemiddeld: 8,04. Reder: N.V. Visserijmij. «Rijnstroom».

Wat betreft de beste kwaliteit visconserven in 1957 in de handel gebracht:

Prijswinnaar voor bulkartikelen: N.V. Vishandel v/h Gebr. Schaap te Huizen.

Prijswinnaar voor specialiteiten: N.V. Visconservenfabriek Vico te IJmuiden.

Eervolle vermelding voor specialiteiten: Wylax Conservenfabriek te Woudrichem.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

VAN DEN NIEUPOORTSCHEN VLAGGESTEKER EN ANDERE...

De Nieuwpoortenaars zijn mensen met een grote liefde voor hun stad en hun haven. Een lezer uit Nieuwpoort verweet mij onlangs : Ge hebt nu liedjes gegeven uit Oostende, Heist, Blankenberge, De Panne, zelfs uit Roeselare, Gent en andere plaatsen uit het land, behalve Nieuwpoort. Ik heb die lezer beloofd bij gelegenheid ook iets uit Nieuwpoort te publiceren. Hier komt dan een reeks van drie visserliederen — en het zijn dan nog speciale — specifiek uit Nieuwpoort.

In het stadsmuseum van Nieuwpoort liggen onder meer drie dikke boeken, prachtig ingebonden en met mooie tekeningen versierd, volledig in handschrift van de Brusselaar F. Morael, die honderd jaar geleden een zeer gekend persoon was te Nieuwpoort. Het zijn de verzamelde werken, opstellen, gedichten en tekeningen van F. Morael en in die drie dikke handboeken heb ik, met bijzondere toelating van het Stadsbestuur, eens mogen snuffelen en heb er drie typische Nieuwpoortse liedjes uitgediept op tekst van F. Morael.

F. Morael was een rustend ambtenaar die veel tijd sleet te Nieuwpoort tussen de vissers, een groot amateur kunstenaar was en bij gelegenheid ook dichter van kabaretlidjes, en andere gelegenhedsgedichtjes.

Het eerste is het lied (melodie niet aangegeven) :

DEN LOF VAN DEN NIEUPOORTSCHEN VLAGGESTEKER

(op de sterre van Verbant)

De vlaggesteker in Nieuwpoort was de man die in de duinen woonde, dichtbij de zee, zich met alle mogelijke karweitjes bezig hield, maar bijzonder, wanneer een vissersvaartuig voor de haven lag, de vlag uitstak waarmee kond werd gedaan dat een (al of niet) verwacht schip zou binnenlopen. Hiervoor kreeg hij een kleine vergoeding.

Deze vlag werd uitgestoken op de «sterre» een soort houten stelling. Het lied ten andere geeft voldoende uitleg over de persoon en zijn beroepen.

*Een neerstig man daer voor heb ik respekt,
die voordeel zoekt en alle werk aentrekt.
Al zulken man ben ik van hart genegen
Al zulken man verdient en lof en zegen,
Die in het zweet zijns aenschijns 't nodig wint
En 't dagelijks brood verschaft aan vrouw en kint.*

*Ik ken er een die dezen lof verdient
Hij is mij vreemd, nochtans 'k noem hem mijn vriend,
'k Ben van zijn vlijt en werk bewust en zeker,
'k Spreek U van onz' Nieuwpoortschen vlaggesteker.
Ik wil van zijn fonctien al te mael
In rijmen doen een omstandig verhael.*

*'k Wou dat g'hem eens zag langst den duiker gaen
Met zijnen djijs en zijn zuidwester aen,
Om koks en mosselen af te trekken
En kerrekolen, zoo gezeid zeestekken.
Hij vangt ook krab, steekt smelt en aes,
Op Nieuwpoorts duinen is hij sterre baes.*

*Garnaetkruier is hij, ook duineboer,
Nettenbreier en maekt klessoren snoer.
Lijfsbootman, ligten matroos, kuiper, vlekker,
Kordealman, geitenboer en pintstekker,
Keunemelker, spion van duin en strand,
Kortaf gezeid : een aerdigen kalant.*

*Hij zaait en maait en ploegd en akkerd wel
Snijdt ook konijnen en vloedse voor 't vel.
Hij kweekt furest en hij is keisterslager,
Robbenvanger, surllet- en vriesgansjaeger.
Sinkrischouwer ook, barbier zonder patent,
Muisvanger van 't Belgies Gouvernement.*

*Hij maekt ook traen van visch, lever of gal,
Zelfs in de Korenbloem dient hij het bal.
Hij steekt de vlag, ligt er een schip voor d'haven,
Is scholkslager en helpt dooden begraven,
Ziet alles naer wat er maer zigtbaer is,
Zelfs als 't moet zijn, hij dient 't Zondags de mis.*

*Hi' is bedienstig, doet boodschappen ook.
Hangt haring, sprot en schullen in den rook.
En heet gij zin eens hertelijk te smullen,
Hij vangt U zeebaas, platen, buts of gullen.
En in zijn sterre-kotje maekt hij 't greef,
En gij, zijn vriend, kan eten dat gij zweeft.*

*Hij schuiffeld wel, maekt mullen, zelfs om prijs,
'Hij trekt zeer veel op Pieter Allewijs,
Waer zo veel fonctien als hij komt te bedrijven,
En daer bij nog een suklaer moeten blijven,
Moet hij toch zijn een braef, regtveerdig man,
Die nergens grijpt zeits waer hij grijpen kan.*

*Wel, waer ik eens Minister of zoo voort,
'k Liet hem niet bij de duinekyte soort.
'k Zou hem een plaatske van twee, dry duizend geven
Om met zijn doeltjen te Brussel stil te leven.
Want, 't is waerachtig jammer dat dien vent
Zoo duister blijft met zoo vele talent.*

Dit gedicht werd aldus opgedragen : «Aen mijnen goeden vriend en mede inboorling Mr. Jules Lefevere» — Elsene 11 Juny 1859
F. MORAEEL.

(WORDT VOORTGEZET)

ALGEMENE VERGADERING DER BRUGSE ZEEVAARTINRICHTINGEN

Donderdag van vorige week, kwam de Mij der Brugse Zeevaartinrichtingen te Brugge in algemene vergadering bijeen onder het voorzitterschap van de h. Pierre Vandamme, burgemeester.

Uit het verslag blijkt, dat de trafiek in 1957 benaderend gelijk loopt met deze in 1956. Het stipt met voldoening de voltooiing der havenwerken te Zeebrugge aan, evenals de gunstige financiële resultaten en de bemoedigende vooruitzichten. De goederenbeweging in 1957 overtreft deze van 1956 met 16.270 ton. De goederenbeweging van de binnenscheepvaart verminderde echter met 116.534 ton. Bouwmaterialen werden hoofdzakelijk in mindere mate aangevoerd ten gevolge van de voltooiing der havenwerken te Zeebrugge en van de strandversterkingen van de Oostkust. De uitvoer van cokes naar het buitenland is merkkelijk gestegen, nl. met 3.492 ton. De trafiek van stookolie daarentegen liep achteruit ; deze vermindering is te wijten aan de gebeurtenissen aan het Suez-kanaal en aan de devaluatie van de Franse munt, die het bunkeren van Franse treilers ongunstig heeft beïnvloed. Als we de statistiek van de zeescheepvaart nagaan, stellen we vast, dat van 926 schepen in 1953, in 1957 1597 schepen te Zeebrugge aanlegden, wat evenwel minder is dan in 1956 toen er 1723 schepen aanlegden. De tonnemaat is echter gestegen, zoals we reeds aanstipten (2.252.911). De invoer steeg van 676.722 ton in 1956 tot 745.382 ton in 1957, de uitvoer daalde van 390.042 tot 337.652 ton. Het aantal schepen van grote tonnemaat stijgt voortdurend, een algemene evolutie. In dit verband verwijst het verslag naar het aanleggen van grote passagiers- en tankschepen. Nopens de nationaliteit der schepen wordt vastgesteld, dat de Engelse vlag steeds overwegend is, vooral te dan-

ken aan de ferries. Buiten deze dienst doen haast evenveel Nederlandse als Engelse schepen onze haven aan, gevolgd door de Duitse en de Franse.

Ten slotte verwijst het verslag naar de studie van de Werkgroep, door de regering ingesteld, betreffende de uitbreiding van de haven. Zoals men weet, bestaan er gunstige vooruitzichten nopens de verwezenlijking.

Op financieel gebied ten slotte stellen we bij nazicht van de balans vast, dat de winst- en verliesrekening 1957 met inachtneming van de toegepaste delgingen ten bedrage van 5.798.399,10 F met een verlies-saldo van 1.700.518,62 F sluit. Geen meldenswaardige beleggingen werden in 1957 gedaan. De gemeenschappelijke rekening tussen de Belgisch staat en de Maatschappij, die einde 1956 volledig aangezuiverd was, sluit in 1957 met een boni van 2.199.854,38 F. Dit bedrag werd aangewend tot delging van de bedrijfsuitrusting op de havendam.

Tot zover dan dit verslag, dat de rustige koers van de maatschappij weergeeft, zonder overdreven optimisme aan de dag te leggen, wat wellicht meer dan welke loftrompet ook de zekerheid weerspiegelt van een betere en grootsere toekomst van deze haven.

HET VISSERIJBLAD
IS UW BLAD !!!
NEEMT EEN
A3ONNEMENT

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

TRAWLER KW.99 LIEP AAN DE GROND

De Katwijkse trawler KW. 99 «Maria Theresia», die vorige week donderdag van de visgronden in de noordelijke Noordzee onderweg was naar IJmuiden om de vangst van 820 kisten vis en 1500 stuks kabeljauwen te lossen aan de vrijdagmarkt, is die avond omstreeks tien uur gestrand ter hoogte van paal 10 op het eiland Texel. Als oorzaak werd genoemd het niet betrouwbaar functioneren van de plaatsbepalingsapparatuur aan boord van de moderne trawler.

De kotter «Orion TX. 5», die in de buurt was, zou trachten de trawler vlot te brengen, maar vrijdagmorgen omstreeks kwart voor zes kwam de «Maria Theresia» op eigen kracht vlot. Het schip kon opstomen naar IJmuiden en werd begin van deze week op de helling van het Staatsvissershavenbedrijf geplaatst om een inspectie onder de waterlijn voor eventuele bodemschade te ondergaan. De vangst was inmiddels gelost aan de zaterdagmarkt.

VERBETERING BINNEN HAVEN SCHEVENINGEN

B. en W. van Den Haag hebben het werk van de verbetering van de binnenvoorhaven van Scheveningen onderhands gegund aan een aannemersbedrijf te Dordrecht. Dit bedrijf heeft grote ervaring op het gebied van waterwerken. De gemeente Den Haag was hiertoe in staat door de lening van veertien miljoen gulden, die door bemiddeling van het rijk is gesloten.

Begin mei zal met de werkzaamheden een begin worden gemaakt. De gemeenteraad heeft indertijd voor de verbetering van de binnenvoorhaven 5.9 miljoen gulden goedgekeurd. Hiervan werd 1.3 miljoen gulden benut voor de aankoop van stalen damwanden. Het kadewerk zal ruim 3.5 miljoen gulden vergen.

TEGEMOETKOMING VOOR VISROKERIJEN

Het rokersdorp in IJmuiden, waar de meeste rokerijen en visdrogerijen zijn gevestigd, moet verdwijnen. Dit aan de zuidkant van de Vissers- en Haringhaven gelegen dorpje aan het Rokerspad moet worden afgebroken omdat de gemeente dit terrein nodig heeft voor industrievestiging. Als uiterste datum voor de ontruiming is genoemd 1 januari 1960. Als nieuwe plaats van vestiging is aangewezen een terrein van het Staatsvissershavenbedrijf onmiddellijk ten westen van de Haringhaven.

Daar de verplaatsing van de bedrijven belangrijke uitgaven van de betrokkenen vergen, zal waarschijnlijk door de gemeente Velsen-IJmuiden een regeling worden vast-

gesteld, volgens welke een tegemoetkoming wordt toegekend in deze kosten.

Tot de betrokken bedrijven behoort ook de firma P. Plug en Zonen, welk bedrijf in de nacht van 2 op 3 augustus 1957 afbrandde. Het is voor de firma Plug economisch niet verantwoord het pand in het rokersdorp weer op te bouwen. Zij zal zich nu reeds vestigen aan de westkant van de Haringhaven. B. en W. stellen de gemeenteraad thans voor een bedrag van f 5000 aan deze firma als vergoeding in de kosten van herbouw van het bedrijf uit te keren.

Brief uit Yerseke

Nr 683 Yerseke 22-3-1958
SEIZOEN 1957-58

Nog drie weken en dan behoort dit seizoen weer tot het verleden. Nooit werden te voren zoveel ingemaakte mosselen verzonden dan in het verlopen seizoen. Cijfers worden niet verstrekt, weshalve we niet weten hoe groot het verschil is. Zowel naar België als Holland steeds stijgende vraag terwijl West-Afrika en dan vooral de Congo steeds beter gaan afnemen. Verder werden in dit seizoen voor het eerst geschoonde mosselen verpakt in plastic-zakjes op de markt gebracht en wel door de nieuw opgerichte mosselhandvereniging «Solidair». Deze werkwijze zou althans volgens het bericht er veel toe hebben bijgedragen om de consumptie van mosselen (en dan vooral in Nederland) op te voeren. Men is nu kortelings begonnen eveneens verpakte mosselen op de Parijse markt te brengen. Dat dit veel meer werk geeft dan gewoon verpakt in zakken van 25 of 50 kg. is duidelijk. Mits het meerdere werk in de prijs kan worden berekend, is wat meer werk, vooral op het ogenblik wel gewenst. Stellen we deze twee berichten tegenover elkaar, dan blijkt hetgeen in het begin van het seizoen werd beweerd, namelijk dat het aan de markt brengen van verpakte geschoonde mosselen, nadelig was voor de afname van ingemaakte mosselen, niet klopt met de feiten. Zelfs ondanks de nieuwe werkwijze steeg de afname van verduurzaamde mosselen.

DE VERKOOP VAN ZAAIOESTERS

Na aankoop van Deense zijde, viel er niet veel meer voor op de zaaioestermarkt. Niet onbelangrijke partijen bleven onverkocht. Er is nog wel wat vraag maar de prijsbieding is naar de zin der verkopers te laag. Dat de kopers, de grote verzenders in dit geval, niet te koppig zijn de prijs te betalen die de kwekers wensen zou gelegen zijn in de verwachting dat voor het volgende seizoen de oesterprijzen gevoelig zullen worden verlaagd om een mislukking zoals in dit seizoen valt vast te stellen. Voor het volgende seizoen te voorkomen. Er schijnt echter nog belangstelling voor zaaioesters te bestaan in Frankrijk en eveneens verluidt dat Denemarken nog wat zou willen bijkopen. Wat er van zal terecht komen, weten we niet, evenmin of Fransen en-of Denen zich bereid zullen tonen de prijs te geven die de kwekers vragen. Hopelijk wij voor de kwekers van wel-

Territoriale Konferentie te Geneve op gevaarlijk punt?

(Vervolg van blz 5)

De Russen hadden het vervolg van de atoomproeven van Engeland en de Verenigde Staten in de Zuidelijke Oceaan, zij protesteerden tegen het afbakenen en verbieden van de zones, dit was een beperking van de rechten van de vrije volkeren.

De Verenigde Staten zouden het houden bij drie mijl. Ook Liberia en Ceylon traden tot dit voorstel toe.

Op dit punt gekomen meende men algemeen te Geneve dat aan de commissie zou gevraagd worden een nieuw voorstel uit te werken, op basis van de uiteengezette standpunten.

De Russen herhaalden daarna hun stelling: vrijheid van elke staat zijn eigen grens vast te leggen tussen 3 en 12 mijl. 40 op 63 landen hebben reeds een visserijgrens die meer dan 3 mijl is, weinig staten vragen een grens van 12 mijl. Bijgevolg is de zee-grens van 3 mijl van geen waarde op internationaal gebied en moet deze noodzakelijk groter worden.

Spanje zou bereid zijn haar huidige grens van 6 mijl te vermindern tot 3 mijl de suggestie kwam eveneens van de Spaanse afgevaardigde om de staten aan te zetten een lijst op te maken van de belangen die zij wilden verdedigen in hun territoriale zee en aldus te komen tot een aannemelijke grens voor ieder, die zeker niet groter zou zijn dan 3 mijl.

Japan betreurde dat sommige staten eenzijdig waren overgegaan tot het regelen van de visserij op de hoge zee en dat hierbij verschillende maten en gewichten genomen worden naargelang de landen die de visserij uitoefenen willen.

De Verenigde Staten meenden dat het noodzakelijk is een regel uit te vinden die de vrijheid van visserij moet toelaten. Het recht tot vissen en tot bescherming van de visserij moet op gelijke voet behandeld worden volgens de Engelse vertegenwoordiger. Hij kante zich vooral tegen eenzijdige beslissingen. De Scandinavische landen zegden dat geen enkel beschermingsstelsel voor de visserij tot ieders voldoening kan opgemaakt worden, daarom moeten scheidsrechterlijke beslissingen voorzien zijn. Nederland verklaarde dat drie mijl volledig overeenstemt met de speciale visserijbelangen van ieder land en de gemeenschappelijke interessen der landen. Canada was voorstander van 12 mijl, doch zou kunnen akkoord gaan met 3 mijl. Ierland is voorstander van 12 mijl, tot nu toe is het drie mijl, maar dit land wenst tot 12 mijl te komen om zijn visserijbelangen te beschermen.

DE BREEDETE DER TERRITORIALE WATEREN

BESPREKING TIEN DAGEN
UITGESTELD

De internationale konferentie van het zeerecht te Genève heeft vrijdag besloten een puntsgewijze bespreking van de breedte der territoriale wateren en de daarbij betrokken vraagstukken ten hoogste tien dagen uit te stellen.

Het zijn de artikels 1, 2, 3 en 66 van een ontwerp voor het internationale zeerecht, dat in acht jaar tijd door de internationale rechtskundige commissie werd uitgewerkt.

De eerste drie artikelen regelen de rechtskundige status van de territoriale zee en het luchtruim er boven, evenals de nog onbepaalde breedte van wateren, waarover de kuststaat soevereine rechten heeft. Artikel 66 heeft betrekking op de zee grenzend aan de territoriale wateren.

Het internationaal zeerecht

UNO-COMMISSIE
BEPAALT HET
VASTELANDSPLATEAU

België stemde tegen

De conferentie van de Verenigde Naties over het zeerecht heeft dinsdag een eerste artikel goedgekeurd van de 73, die door de UNO-commissie dient als basis voor de werkzaamheden van de vergadering. Het desbetreffende artikel bepaalt «het continentaal plateau».

Het artikel heeft de volgende inhoud:

Luidens de huidige artikelen wordt de uitdrukking «continentaal plateau» gebruikt ter aanduiding van de bedding van de zee en de ondergrond van de aan de kusten grenzende onderzeese gebieden die echter buiten de zone van de territoriale zee zijn gelegen, en wel tot op een diepte van 200 m of boven deze grens tot aan het punt waarop de diepte van de bovengeleegn wateren de uitbating der natuurlijke bronnen van de genoemde gebieden mogelijk maakt.

In de onderhavige artikelen zal elke vermelding van het continentaal plateau worden gënterpreteerd als zijnde eveneens van toepassing op soortgelijke onderzeese gebieden, die grenzen aan de kusten van de eilanden en rondom deze kusten zijn gelegen.

De naties, die tegen deze tekst stemden zijn: Frankrijk, de Duitse bondsrepubliek, België, Nederland, Italië, Japan, Argentinië, Korea en Pakistan.

Groot-Brittannië onthield zich terwijl de Verenigde Staten, Rusland, de Scandinavische landen, de meeste Latijns-Amerikaanse republieken en de meeste naties van het Midden- en van het Verre-Oosten voor dit artikel stemden.

GARNAALAANVOER - februari 1957-1958

FEBRUARI 1957

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. Kg.
Oostende	196	8.316	374.834	30	76	45,07	42
Zeebrugge	506	71.717	3.592.688	30	77	50,09	141
Nieuwpoort	111	5.131	214.705	21	61	41,84	46
TOTAAL	813	85.164	4.182.227	21	77	49,10	104

FEBRUARI 1958

Oostende	48	1.474	92.521	52	79	62,76	30
Zeebrugge	72	6.066	386.450	44	77	63,70	84
Nieuwpoort	84	4.202	240.130	45	75	57,14	50
TOTAAL	204	11.742	719.101	44	79	61,24	57

TOTAAL 2 MAANDEN 1957

Oostende	330	13.976	718.238	31	76	51,39	42
Zeebrugge	814	107.609	5.802.367	30	77	53,92	132
Nieuwpoort	198	9.123	430.755	21	75	47,21	46
TOTAAL	1.342	130.708	6.951.360	21	77	53,18	97

TOTAAL 2 MAANDEN 1958

Oostende	117	3.774	233.002	46	79	61,73	32
Zeebrugge	97	8.996	567.223	44	77	63,05	92
Nieuwpoort	129	5.924	340.217	45	75	57,43	45
TOTAAL	343	18.694	1.140.442	44	79	61,00	54

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zieh wenden bureel blad.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

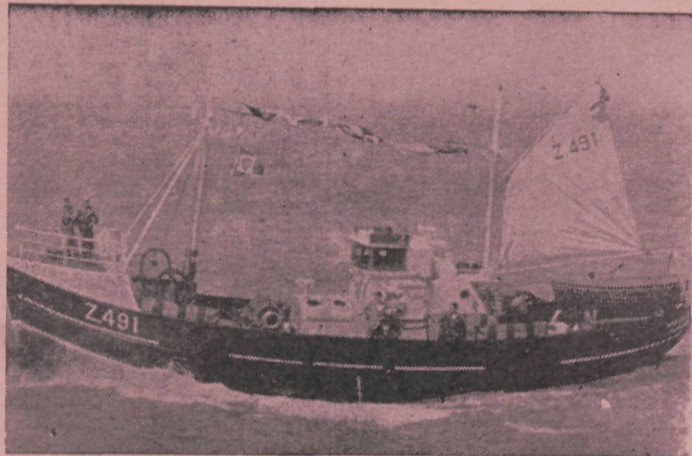
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.B. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

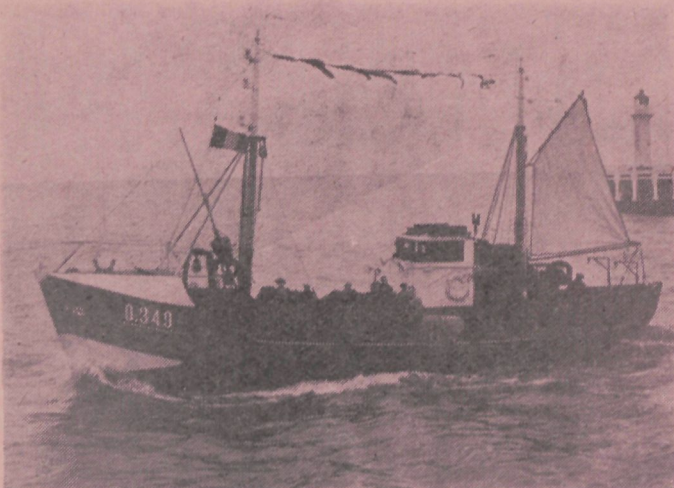
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V