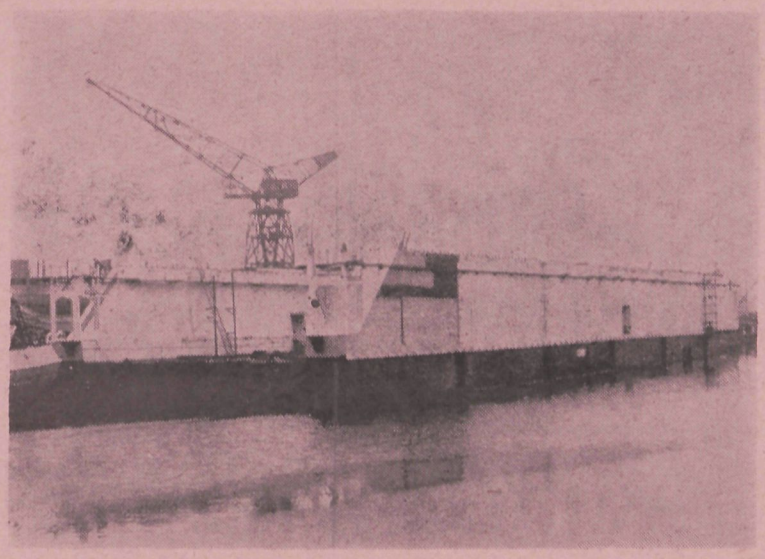
26e JAARGANG — Nr 14 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 4 APRIL 1958

Het VISSERIJBLAD



Het grote vlottend dok, bestemd voor de staatsmarine en gebouwd door «Beliard en Chrighton» te Oostende is thans voltooid.

BOLNES

SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

GLAS en ZOON

Specialiteit in : White kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

AUGUSTA
Café en Restaurant
t.o. Station
IJ M U I D E N
Tel. 4217

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

REDERS en VISSERS.

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27. OOSTENDE. Tel. 716.89

REDERS EN VISHANDELAARS,

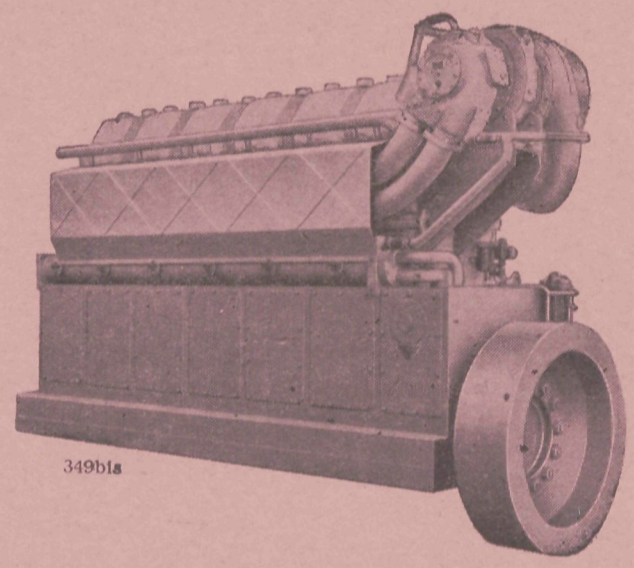
HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791



349bis

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

De barmhartige Samaritaan

U kent allen de parabel van de barmhartige Samaritaan, geachte lezers ? Een man reisde van Jeruzalem naar Jericho en viel in handen van rovers die hem uitschudden, vreselijk verwondden en hem half dood achterlieten. Toevallig kwam een priester die weg langs ; hij zag hem en ging voorbij. Ook een Leviet kwam er langs ; hij zag hem en ging voorbij. Maar ook een Samaritaan, die op reis was, kwam voorbij, zag hem en kreeg medelijden. Hij ging er naar toe, verbond zijn wonden, goot er olie en wijn op ; dan hielp hij hem op zijn eigen lastdier, bracht hem naar een herberg en zorgde voor hem. De volgende morgen nam hij twee tienlingen, gaf ze de waard en zeide : blijf voor hem zorgen, en wat ge er meer aan besteedt, zal ik u vergoeden bij mijn terugkeer.

— ☆ —

AAN die parabel moest ik denken toen ik — op afstand — het Westvlaams studentenkongres van vorige zondag te Roeselare volgde.

Dit kongres stond in het teken van de toekomst van West-Vlaanderen en, werd er rechtstreeks weinig gezegd in verband met de zeevisserij, veel kwam er op tafel dat toepasselijk op ons bedrijf is.

Zodat we nog eens de Goede Samaritaan, die de provincie West-Vlaanderen is, op onze weg ontmoetten die zich om ons lot bekommert nadat we uitgeschud en zwaar gekwetst zijn blijven liggen en er reeds verscheidene voorbijgegaan zijn waarvan zou kunnen gezegd worden : hij zag hem en ging voorbij.

— ☆ —

ONZE provincie toont tekenen van levenskracht, hoewel ze zelf de provincie is die onder zware ekonomische moeilijkheden gebukt gaat en ook door velen laten liggen is. In de laatste jaren zijn er talrijke initiatieven geweest die dit kwijnend leven terug moeten opwekken : De Westvlaamse Ekonomische Raad, het studiebureau, vorige week — onder meer dit studentenkongres.

In dit lied zingen vele stemmen mee, en vele nijverheden, gemeenten en instellingen maken er een eigen strofe. Zodat uiteindelijk toch resultaten waar te nemen zijn en dat er veel verbetering te verwachten is. Terecht kon op dit kongres besloten worden «dat West-Vlaanderen een groeiende provincie is, waar echter belangrijke overheidssteun zal nodig zijn om het gebrek aan werkgelegenheid te ondervangen en om de Westvlaamse bevolking sneller op een hoger welvaartspeil te brengen.

— ☆ —

DE zeevisserij, die het minstens evenveel — misschien nog meer — nodig heeft dan alle Westvlaamse nijverheden samen, schijnt zich van al deze beweging weinig aan te trekken. We zijn het arme broertje, maar laten we eerlijk zijn, is 't niet een beetje onze eigen schuld ? Lijden we niet te veel aan minderwaardigheidskompleksen, aan bekrompen geest zodat we enkel met vandaag bezig zijn en geen beetje uitzicht hebben op de toekomst ?

Als we iets krijgen, zijn we nog niet tevreden, het zou moeten meer zijn en toch, hoe eten we niet, waar het om vraagstukken van morgen gaat, uit de hand van anderen ?

— ☆ —

VAN de resoluties van dit kongres zijn er verscheidene die ook op de zeevisserij toepasselijk zijn, deze waar aangedrongen wordt :

— op het afbakenen van ontwikkelingskernen in West-Vlaanderen waar door begunstigingsmaatregelen de industrialisering moet aangepakt worden ;

— op een vooruitstrevende landbouw (en visserij-) politiek, gericht op valorisatie door wetenschappelijk onderzoek en marktstudie, van de specifieke Westvlaamse teelten ;

— op een versnelde uitrusting van de kusthavens ;

— op waakzaamheid bij de uitvoering van het Euromarktverdrag, zodat de nieuwe kansen op ontwikkeling van West-Vlaanderen niet zouden overschaduwd worden door de nadelen onder meer door de toegevingen aan Frankrijk.

— ☆ —

WANNEER er niet speciaal over onze nijverheid gesproken werd is het omdat de visserij zich voor dit kongres, zoals voor vele andere dergelijke initiatieven, niet heeft warm gemaakt.

Het was enkel een oud-minister, dhr Dequae, welke wees op het belang van de visserij en op haar uitrusting.

Er werden belangrijke dingen gezegd over de Euromarkt. Maar heeft de visserij al reeds gedacht aan dit probleem van morgen ? Zoals het buitengewoon passief stond tegenover de Benelux, waarvan het zoveel te lijden heeft ?

Zodat we tot de vaststelling komen dat het bijna altijd dezelfde mensen zijn die uitgeschud worden en gekwetst langs de baan moeten blijven liggen tot een barmhartige Samaritaan voorbij komt die hen opneemt, verzorgt en de wonden geneest.

We moeten ons niet gelukkig achten omdat er steeds een barmhartige Samaritaan gevonden wordt die zich steeds over ons ontfermt. We zouden veeleer spijt moeten hebben dat we onszelf niet kunnen verdedigen, noch verhelpen, zodat we steeds een goedhartig voorbijganger van doen hebben om verder te geraken tot wanneer we nog eens uitgeschud en geslagen worden.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

Gelik of damme verleeden weeke gezeid hadden, dat was mislukt met die ooge bij die schoone kaffeebazinne. Maar ter zijn kaffees genoeg in Antwerpen, zoo damme nog lange niet faljiet waaren. In ieder geval, 'k moesten ik weere naar mijn kaffee voor te zeggen dan'k mijn ooge kwijt waaren. De Slakken gieng binstewijle een andere kaffee bezoeken.

Ikke dus weere naar die kaffee waar dat de baas 't oover 't voetbal hadde. Met mijn zakneusdoek voor mijn ooge, ikke naar binnen. Ha, zegt de patron, je zijt daar weere, hebt de veegee misschien gewonnen ? 'k Zeggen, neen'k zijn eentwadde verlooren. Ze verliezen ollemaale in Oostende, zeiten. 'k Zeggen, 't is spijtig dan'k het hier moeten teegenkommen, maar 'k weeten niet of dat je 't gezien hebt als ik hier voor den eersten keer binnenkwaamen, maar 'k hadden ik een glaazen ooge. Neen'k zei de baas, 'k hadden maar juuste gezien dat je gij een beetje tsjoerelde maar dat is nog zoo erg niet. Mijn kozijn, zeiten, den deezen is zoodaanieg scheel dat de traanen op zijn rik loopen osten bleet en je was laatste keer op een bal en 't zaaten daar drie meisjes neffenst makaar. Mijn kozijn, 'k kannen niet zeggen datten een oogsje hadde op de middelste, maar enfin, je gieng ter toch naartoe en je probeerde van heur te fiekseeren en je vroeg of dat ze wilden dansen met hem, ehwel, zoo waar of dan'k hier achter mijn toog staan, de middelste bleef ziiten, maar de twee andere stoenden rechte. Maar wat gaat je drienken.

'k Zeggen : geeft maar een pot en pakter eenen mee, en os je dikkersten een glaaze ooge ziet liggen in je kaffee, of dat je hem al gevoenden hebt, zoen'k je stief dankbaar zijn van hem weere te krijgen. 't Was zoo een goeje ooge, je koste niet zien dat 't een valschen was, en je kost er zoo klaar deure kijken, si 't was presies gelik met jen eigen ooge. En was op maate gemaakt, speesiejaal voor mijn. Je hebt nog een beetje geld gekost ook, je kan het gaan peinzen en 'k zoen der wel duust frang vooren oover hebben moesten'k hem weere vienden. Duust frang, zei de baas, 't is veele geld. 'k Zeggen, jaa't, maar je hebt wel 't dubbel gekost en 'k moeten morgen naar zee, zoo dan'k geen tijd meer hebben voor achter een anderen te kijken. 'k Gaan der sebietsend achter zoeken, zei de baas, ossen'k hem vienden. 'k Gaan teegen den aavend een keer weere keeren voor dan'k naar de tring gaan. Okiedoo, zei de baas, 'k gaan sebietsent mijn kaffee 't oenderste booven keeren. Duust frang is gemakkelijk verdiend. 'k moeten der anders veele meer vooren doen. 'k Zeggen : teegen wien zeg je't. En 'k waaren 't op.

'k Moesten wachten achter de Slakken en achter een tijd in de koede gewacht te hebben, kwamten 't of. Hoe is't, zeiten. 'k Zeggen de boel is in orde, allesten is klaar voor joen attakke, maar binst dat je gij naar binnen zijt, gaan'k wachten in die kafee bij dat schoon madamtje, 't is koud buuten en je bluuft gij zoolange weg. 't Gaat van deeze keer niet lange duuren, zeiten. 'k staan hier al lange genoeg in de koude. Doet je werk.

Achter tien menuuten wasten daar al. 'k Zeggen : hoe is't ofgeloopen ? Eerste klasse, zeiten, me zijn zeevenhoenderd frang rijker. 't Begin was goed. En de volgende kaffee waar dan'k ik de oogen moesten gaan afzetten viel ook mee want de baas bood tot zeshoenderdvijftieg frang en 'k wilden die mensch niet afzeiten, 'k lieten 't aan die prijs, die nog schoone was en al is't dan'k zeiden teegen hem dan'k die ooge ook hadden kunnen gebruiken want ze zeggen teegenwoordieg dat een mensch geen oogen genoeg in zijn kop kan hebgen.

De Slakken deed 't volgende badje en iedere keer hadden me rendee voe bij dat schoon madamtje. Maar 't was maar os me der drieje verkocht hadden, dat 't begoste te verbruunen. Me begosten te missen, 't wierd te ingewikkeld ook. De Slakken gieng in dezelfste kaffee binnen om zijn ooge te verkoopen waar datten een half uure voordien zijn eigen ooge verlooren hadde, chanse dat de baas hem sebietsent erkende en hem vroeg of datten zijn ooge ol weere hadde. De Slakken zat oendertusschen al met dien eene ooge te speelen, ja'k zeiten, 'k hebben hem hier in mijn handen en os je hem wilt hebben is 't achthoenderd frang. Ik giengen binnen in een kaffee waar dan'k ol geweest hadden en de baas zegde datten mijn ooge gevoenden hadde en dat duust frang was gelik of dan'k beloofd hadden, dat was natuurlijk zuuver verlies voor mijn want 'k kosten die mensch moeilijk zeggen dan'k hem al weere hadden, want 'k liepen met mijn zakneusdoek aan mijn ooge.

Op zeeker moment zat de Slakken biekansten in de bak, want de baas zeide dat ze die truuk ol een keer geprobeerd hadden bij hem en datten der in geloopen was. In de plaatse van te zoeken pakten de telefong en je belde de poliesche op. De Slakken was nog nooit zoo rap weere. Nu me gerochten vijf oogen kwijt en de zesden gaaven me kadoo aan, dat madamtje van die kaffee voor der een rieng te laaten van maaken als soevenier. Me waaren algeliek booven de drie duust frang gegrocht, maar met de algemeene onkosten der van, was't nog voor elk veertienhoenderd frang zuuvere winste.

Zoo, me kosten algeliek al eentwadde geeven aan den oentvanger van belastiengen, maar als me in de staache tuuskwaamen, 't eerste wat damme kochten, was 't visscheriebladje en wat zien me staan, onze oogen —onze echte natuurlijk — vielen der sebietsend op, een annonce in een kadertje. En wat leezen me ? «Verlooren, een doosje met zes glaazen oogen. Voor de eerlijke viender nutteloos. Terug bezorgen tegen zeer goede belooning op de buuroo van de gazette. 10.000 frang beloonienge.

Kan 't missen dan ze zoo gauwe onze oogen kochten te Antwerpen, Stierman, ze hebben ons liggen, die menschen wisten van 't spel. 'k Zeggen luustert Slakken, ollesten is nog niet verlooren, me gaander weer achter, me geeven duust frang voor die oogen per stik, gelik of damme gezeid hebben en dat madamtje dat me de deezen kadoo gegeeven hebben, geeven me een rieng in de plaatse. Zoo gezeid zoo gedaan, wiender den volgenden tring weere naar Antwerpen. 't Koste moeite voor de kaffees weere te vienden maar met een beetje lange zoeken en verkeerd loopen, chanse dat de Slakken hem rappeleerde waar dan ze achter de poliesche getelefoneerd hadden, of me zaaten daar weere. Dat madamtje had heur ooge al kadoo gedaan aan een kennisse van heur, zoo dat me een ooge gekocht hebben in een wienkel. En azoo kwaamen me de volgende achternoene weere in Oostende toe, met zes oogen en een hoop geld kwijt, maar met de goeje hoope van der nog een boel aan te verdienen. Rechte naar de buuroo van de gazette, kontent gelijk een haaze en klaar voor die tienduust baarden, damme eerlijk verdiend hadden te encaisseeren.

In de plaatse van te lachen en kontent te zijn, zijn me wijnders getween al vloekend buitengekommen .De Slakken was niet te houden en ik moesten mijn zelven vaste houden om niet uit mijn vel te springen van koleerje.

De Slakken stak het op mijn en ik zeiden dat het de Slakken was met zijn zattekop die niet meer rechte koste kijken of leezen, maar 't stoend in die annonce in de plaatse van «zes glaazen oogen» : Zes gleepoogen, dat zijn stikken voor atoomen of andere bommen te maaken. Hoe dan ze dadde verloren hebben, de duuvel is 't wijs.

De baas van de gazette zei dat me os me nog een keer zijn gazette leezen dat me dat moesten nuchter doen, dat zijn gazette geen gazette voor zatlappen, maar voor seriejeuze menschen was, enzoo voors.

En me stoenden daar, in de plaatse van aal dat geld, met een hoop kosten en een deel kaffees in Antwerpen waar damme onze neuze niet meer gaan durven toonen.

Ja, zei Euphrasie, eerlijk duurt het langst. 'k Zeggen, je hebt gelijk. 'k Gaan veranderen van stiel en oentvanger worden van de belastiengen. Alster eentwien dikkelsten een dooze met glaazen oogen verlooren hebt, weeten waar datten ze kan krijgen.

Stierman Lèèze

GROTE VERBETERING
OP GEBIED VAN
OLIEGOED

Veelvuldig hoort men de bemanning van vissersvaartuigen klagen over de kwaliteiten en de geruiksduur van hun oliegoed, en speciaal van hun rubberhemden.
Thans is een nieuwe kwaliteit oliehemden op de markt gekomen welke een grote verbetering betekenen op dit gebied.
Niet alleen nemen zij geen water op, zijn dus ondoordringbaar, maar ze zijn ook veel lichter dan de tot nog toe gebruikte, dus veel praktischer in het gebruik.
Wat de sterkte betreft, overtreft de gebruiksduur deze van een gewoon oliehemd.
Een ander voordeel is, dat wanneer door een of andere oorzaak een scheur ontstaat in deze hemden, deze haak of scheur terug kan dicht genaaid worden zoals van een gewone burgersjas. Hiervoor worden stukjes reservestof ter beschikking gesteld.
Deze hemden, vervaardigd uit synthetische rubber en die een speciale behandeling ondergaan hebben, zijn ALLEENLIJK verkrijgbaar bij

S.C.A.P. s.v.

Hendrik Baelskaai 27
OOSTENDE

Wat de prijs betreft deze is iets hoger dan van een gewoon oliehemd en bedraagt F 600,—

Ten einde echter dit nieuw artikel te lanceren, en de vissers met de voordelen er van in kennis te kunnen stellen, heeft de coöperatieve SCAP besloten aan de eerste kopers een belangrijke korting toe te staan, en de eerste hemden te leveren aan de uitzonderlijke prijs van

F 540,—

hetzij practisch de prijs van de oude kwaliteiten.
Echter, let wel op : ALLEEN de eerste kopers kunnen van deze gelegenheid profiteren. Daarna worden deze hemden verkocht aan de officiële prijs van Frs 600 per stuk.

Zaterdag 12 april

ZITDAG TE NIEUWPOORT

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.

VERBOND der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

Misschien beschikken we nog niet over alles wat nodig is om alle mensen zonder zorgen ene zonder harde arbeid te laten leven. Maar er is toch genoeg voorhanden om de honger te verdrijven, om het werk te verlichten en om de vele gebieden het leven aangenamer te maken.

VERWIKKELINGEN ROND DE TERRITORIALE WATEREN

KONFERENTIE TE GENEVE OP GEVAARLIJK PUNT

IJSLAND NEEMT BESLISSENDE HOUDING

Onafgezien de uitslag welke de konferentie te Geneve zal opleveren, welke thans bezig is onder meer de breedte der territoriale wateren te bespreken, heeft de IJslandse regering nu reeds besloten haar territoriale wateren opnieuw uit te breiden.

Dat werd door de twee IJslandse ministers : Gudmunder I Gudmondsson van Buitenlandse Zaken en Ludvik Josepsson van Visserij verklaard aan de vertegenwoordigers der twee grote IJslandse dagbladen : TJODVILJINN en ALTHYDUBLADID. De nodige schikkingen werden reeds getroffen om, onmiddellijk na het stopzetten der konferentie te Geneve de territoriale wateren uit te breiden tot 12 mijl breedte. De IJslandse regering is de mening toegedaan dat de kuststaten alleen dit recht hebben, maar dat bovendien de landen die hoofdzakelijk van de visserij leven, de plicht hebben de visserij ook buiten die breedte te reglementeren.

Uitbreiding van de territoriale grens is noodzakelijk geworden in verband met de toenemende overbevissing en niets zal de IJslandse regering kunnen beletten deze beslissing uit te voeren.

De IJslandse regering is echter van mening dat de konferentie te Geneve haar houding zal goedkeuren en zelfs, zo dit niet het geval mocht zijn, zullen de voorgenomen maatregelen van kracht worden.

De IJslandse regering steunt zich hierbij op het voorstel dat uitgebracht werd door de internationale rechtskommissie en waarbij onder meer zou gezegd zijn dat de landen waarvan de visserij een der voornaamste bronnen van inkomen is het recht hebben de visgronden in hun onmiddellijke nabijheid, ook buiten de 12 mijlszone te kontroleren. Het is dan ook de bedoeling van de IJslandse afgevaardigde op de konferentie te Geneve voor die visserijlanden een speciaal statuut te bekomen. Zoals men ziet is IJsland, tenminste op dat punt, niet ikzuchtig...

Het is te begrijpen dat het IJslandse volk als één man achter zijn regering staat !

WAT ZAL ER OVERBLIJVEN ?

Wat dergelijke beslissing zal betekenen, werd door een Engels reder reeds uitgerekend. Wanneer de staten gerechtigd worden een territoriale grens te nemen van 12 mijl breedte, waarbij zij binnen die zone het uitsluitend visserijrecht voor zichzelf kunnen behouden, betekent dit voor de diepzeevisserij van de meeste landen volgende verliesposten :

1. op IJsland zullen de visgronden ten Z. en Z.W. volledig wegvallen. Van de overige visgronden rond het eiland zullen meer dan 50 % uitsluitend door IJslanders mogen bevist worden. Voor de Engelsen is dit een verlies van meer dan de helft van hun aanvoer uit de IJslandse wateren, voor België zal het praktisch wel bijna 100 % verlies betekenen. Er blijven wel visgronden over die buiten de 12 mijlszone gelegen zijn, doch ze brengen veel minder op dan de vroegere vangplaatsen, ze brengen langere reizen en groter kosten mee en ze zijn niet geschikt voor de kleinere vaartuigen.
2. FAROER : voor het ogenblik loopt de grens daar tussen 4 en 10 mijl. Wordt ze echter op 12 mijl gebracht, dan blijven er slechts twee visgronden over : Nolso Bank en Faroe Bank, welke slechts gedurende bepaalde seizoenen te bevissen zijn.
3. NOORWEGEN en GROENLAND : wordt de visserijgrens hier op 12 mijl gebracht, dan is de visserij op deze kust volledig verloren daar de gronden buiten deze grens veel te diep zijn.
4. ENGELAND : bij een 12 mijlszone zouden volgende vangplaatsen definitief gesloten worden : North Minch, Firth of Clyde, Moray Firth, Noordelijk deel van het Kanaal, Morecombe Bay, enz..
5. WITTE ZEE en BERENEILANDEN : de visplaatsen liggen buiten de 12 mijlgrens en bijgevolg zou een uitbreiding der territoriale wateren hier geen invloed uitoefenen.

Het is bijgevolg klaar dat de meeste grote middenslagschepen van Engeland en België, welke geen verder afgelegen visgronden kunnen opzoeken, verplicht zouden worden dichterbij hun brood te gaan zoeken. Het gevolg hiervan zal zijn dat de vaartuigen niet alleen onvoldoende zullen vangen, maar bovendien dat deze dichterbij gelegen visplaatsen spoediger leeggevist zullen worden.

(Zie vervolg blz. 9)

VERHOGING VAN DE SOCIALE BIJDRAGEN VOOR DE ZEEVISSERIJ

Na talrijke besprekingen in de schoot van de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij, waarbij vooral op tegenstand van de werkgevers-reders werd gestuit, werd door ministerieel besluit van 17 maart 1958 (staatsblad van 1 april 1958) de basis waarop de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid dient berekend als volgt verhoogd :

— voor de gewone vissers : van 200 tot 240 F per zeedag ;
— voor de scheepsjongens : van 75 tot 120 F per zeedag.

Dit betekent een verhoging van 20 pct van de bijdrage voor maatschappelijke zekerheid die én door de reders, én door de vissers moet betaald worden. Het is al niet slecht genoeg in de zeevisserij, zonder dat dit er nog moet bijkomen.

De minister had reeds begin oktober het advies van de Nationale Paritaire Commissie gevraagd over een verhoging van de basislonen. De reders verzetten er zich onmiddellijk tegen, terwijl de syndikaten er voor te vinden waren : immers dergelijke verhoging brengt mede dat de vergoeding voor verlofgeld, ziekteverzekering, enz., aan de vissers eveneens zouden verhoogd worden. De syndikale afgevaardigden waren zelfs van mening dat deze verhoging nog te laag is in verhouding tot de werkelijke verdiensten der vissers...

De redersafgevaardigden waren van mening dat dergelijke verhoging op een zeer slecht ogenblik komt, gezien de toestand van de rederijen al niet zeer schitterend is, integendeel, nog nooit was de toestand zo ernstig. Deze verhoging zou voor de reders een meerdere uitgave van 11.000 F per jaar betekenen.

De afgevaardigden der syndikaten daarentegen drongen aan op verhoging en zouden bewijzen dat deze verhoging wel mogelijk was, terwijl de reders de zeer slechte toestand zouden willen aantonen. Van syndikale zijde bracht men zelfs naar voor dat het gemiddeld loon van een matroos 410 F per zeedag en van een scheepsjongen 178 F per zeedag was... in 1956.

De reders vroegen een jaar uitstel gezien de economische toestand van het bedrijf niet toelaat toegevingen te doen welke nog zwaarder kosten zouden teweeg brengen.

Aangezien geen overeenkomst kon bereikt worden, moest de minister dan maar beslissen en deze heeft volledig de mening van de syndikaten bevestigd.

Hiermede is opnieuw duidelijk aangetoond welke macht de syndikaten bezitten om, tegen het belang van het bedrijf zelf, verhoging af te dwingen, 100 pct gesteund door een regering die ook niet verder ziet dan haar neus lang is, namelijk dat deze bijkomende kosten voor de reders wel zullen aanleiding geven tot het verdwijnen van enkele vaartuigen en rederijen en dat hierdoor opnieuw vissers, in plaats van een normaal loon, beloond zullen worden met de schrale werklozensteun.

VOOR DE VISSERS DIE VAARDEN IN 1914-1918

De Federatie der Belgische Zeelieden heeft vanwege het bevoegd ministerie het verzoek ontvangen de lijst op te maken van alle vissers die gedurende de oorlog 1914-18 gevaren hebben. Deze personen worden dan ook verzocht zich op zaterdag 5 april, tussen 16 en 17 uur aan te melden in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, voorzien van hun monsterboek of de nodige dokumenten die kunnen bewijzen dat ze in die periode vaarden. Gezien het belang voor de betrokkenen zelf, worden allen verwacht.

ONTGOOCHELENDE SPROTVANGSTEN IN ENGELAND

Op de kusten van Dorset is de sprotvisserij achteruit gegaan gedurende de laatste 10 jaren.

De toestand is zo erg geworden dat verschillende vissers hun schepen en vangmateriaal verkocht hebben, en werk aan wal gezocht hebben.

De oorzaken voor het verdwijnen van de sprot zijn nog niet gekend. Een onderzoeksschip van het Ministerie van Visserij zal hierover opzoekingen doen.

Eigenaardig is echter, dat de vissers welke de moed nog niet hebben opgegeven, thans verplicht zijn grotere netmazen te gebruiken : de hoeveelheid gevangen sprot vermindert gedurig, maar is van groter afmetingen dan vroeger.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

SCHROEFDEFECT

De Z.472 van schipper Jan Van Torre bevond zich ter vangst in zee toen het vaartuig een schroefdefect opliep. De hulp diende ingeroepen te worden van de Z.420 van schipper Leon Desmidt, die het defekte vaartuig behouden kon opslepen naar de haven van Zeebrugge.

WARMLOPER

De Z.764 van schipper Dhondt Louis, liep ter visserij een warmloper op. De Z.401 van schipper Julien Demunter kon het defekte vaartuig behouden opslepen naar de haven van Zeebrugge.

SCHADE TIJDENS DE VANGST

Van de Z.817 van schipper Devent Georges, sloeg de korre vast aan een onder water zittend onbekend zwaar voorwerp. Daardoor werd de voorgang uit het dek gelicht.

MOTORDEFEKT

De Z 511 van schipper Creyf Albert moest met motordefekt door de Z.545 naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

ROERDEFEKT

De Z.526 van schipper-eigenaar Van den Abeele Fernand had roerdefekt, maar kon nog op eigen krachten de haven van Zeebrugge bereiken.

DE GARNAALVISSERIJ

De laatste tijd hebben onze garnaalvissers werkelijk niet te boffen met hun vangsten. Alhoewel de prijzen heel hoog gaan en schommelen tussen 67 en 70 F per kg, wordt er heel weinig garnaal gevangen. De toestand verergert zienderogen, daar steeds maar kleinere hoeveelheden worden aangebracht. Naar de prijzen te oordelen, zou men denken met een lonend beroep te doen te hebben doch het tegendeel is waar... Wat de garnaalvangst in de nabije toekomst zal brengen blijft vooralsnog een groot vraagteken. Inderdaad, de geheimen der voortplanting zijn onschendbaar.

Het Engels haringseizoen

1957 was het beste haringseizoen dat Milford reeds gekend heeft sedert de oorlog. Van 16 november tot 1 februari werden 10.900 kisten haring aangevoerd, welke 75.000 £ besomden. Dit resultaat werd behaald niettegenstaande het slechte weder en, naar de Engelsen beweren, de buitenlandse schepen welke de haringgronden bezochten.

EEN BELGISCHE MIJNENVEGER VAARDE DE Z.203 AAN
De bevelvoerder veroordeeld

Op 10 juli 1957 werd de Z.209 van reder Felix Degroote op een halve mijl van de haven van Zeebrugge in volle nacht aangevaren door een mijnenveger van de Belgische Zeemacht met als bevelhebber vaandrig ter zee, Pierre Van Damme uit Oostende.

De mijnenveger «A.M.C. 930» liep 75 duizend frank schade op, terwijl de Z.209, 95 duizend frank schade kende.

Na onderzoek werd vastgesteld dat schipper Popelier August van de Z.209 niet foutief was en slechts door een behendig maneuver zijn schip had gered.

De zaak kwam een eerste maal voor ter krijgsraad van 18/2/1958, waar de verdediger van de bevelvoeder der M 930 de onbevoegdheid van de rechtbank pleitte. De krijgsraad heeft vorige week zich in deze zaak wel bevoegd verklaard en de bevelvoerder van de mijnenveger foutief verklaard hem tevens veroordelend tot 2 maal 200 fr. boete of 1 dag, voorwaardelijk één jaar.

DE O.94 WERD OPGESLEEPT

In een vorig nummer meldden we hoe in de nacht van woensdag 12 op donderdag, 13 maart de O.94 ter hoogte van Beachy Head om hulp vroeg en de ene Staatssleepboot oplag en de andere met defect.

«De Zeeleeuw» kon men niet uitzenden omdat, volgens de bewering van de plaatselijke dienst, in afwezigheid van Ct Timmermans, dit vaartuig niet betrouwbaar was om tijdens het toenmalig weder, een schip te slepen. Noodgedwongen moest de O.174 van de zelfde rederij van uit Oostende daarheen varen om de O.94 te halen.

De O.174 heeft 84 Br. Ton en een motor van 200 PK.

Hierna volgt het relaas van schipper Vanhove Louis van de O.174, die de O.94 veilig naar Oostende bracht.

HET VERSLAG LUIDT

Op 13-3-1958: Om 11 u. kreeg ik opdracht van mijn reder de h. Seghers, de bemanning op te zoeken om naar zee te gaan en de O.94 die met motordefect lag aan «Dungeness» te gaan op sleep nemen en te brengen naar Oostende. Na de bemanning gevonden te hebben werd uitgevaren om 15 u. — Wind N.W. — Kracht 3.

Op 14-3-1958: Om 2 u. 40 werd langszij de O.94 gevaren en na de nodige sleeptrossen overgegeven te hebben is de opsleping begonnen.

Op 14-3-1958: Om 2 u. 45 — Positie 50°51'N — 0°51'E — wind E.N.E. — Kracht 3 — Goed zicht.

Op 14-3-1958: Om 21 u. veilig de O.94 te Oostende binnengesleept en losgelaten in de nieuwe visershaven om 21 uur 30.

Wij menen dat alle kommentaar overbodig is, maar vragen ons af of geen enkel volksvertegenwoordiger de minister hieromtrent geen paar vragen zal stellen of mogen onze vissers zo maar aan hun lot overgelaten worden omdat zekere onduldbare tekortkomingen blijven bestaan ?

Uitleg is noodzakelijk waarom «De Zeeleeuw» niet uitvaarde !

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

NOG BETREFFENDE HET VERGAAN VAN DE Z.171
HET NUT DER ELLIOT-VLOTTEN

Iedereen weet thans dat de volledige bemanning van de Z.171 zijn leven te danken heeft aan een Elliot-vlot, vooral dan deze leden van de bemanning welke niet kunnen zwemmen.

Thans vernemen wij uit Engeland dat vorige maand eveneens het verlies van twee vissersvaartuigen te betreuren viel, waabij telkenmale de bemanning gered werd door een Elliot-vlot.

Het eerste vaartuig, thuishaven Grimsby, liep aan de grond voor voor de kust van Yorkshire.

Er was een zware zee, en de branding was zo hevig dat geen reddingboot kon te water gelaten worden, alhoewel men vanop de kust het vaartuig in het zicht had.

Een Elliot-vlot type Cutter 6 man werd te water gelaten, waarin de bemanning plaats nam. Het vlot maakte weinig water en dreef evenwijdig met de kustlijn, tot men er in gelukte een lijn te werpen, waarmede het vlot onbeschadigd aan wal kon getrokken worden.

Na nazicht kon het vlot opnieuw in gebruik gesteld worden.

Het tweede vaartuig liep vast op de rotsen van de West Muck Groep, in pikdonkere nacht en bij zware zee. Per radio kon een S.O.S. uitgezonden worden, waarna een Elliotvlot over boord geworpen werd waarin de bemanning klauterde. Het schip zonk na enkele minuten.

Een boot van de kustwacht, welke de noodseinen opgenomen had spoedde zich naar de plaats van het ongeluk. Nadat men enkele tijd gezocht had, bemerkte men een licht, dat nadien het lampje bleek te zijn welke zich op het dak van ieder Elliot-vlot bevindt, en dat automatisch begint te branden bij iedere aanraking met water.

De bemanning van het vlot werd overgenomen, hees van het schreeuwen, maar verder heelhuids en speciaal tevreden over het nut van hun vlot.

Uit deze gevallen, samen met dit van de Z.171, blijkt duidelijk het groot belang van deze vlotten voor het leven van de bemanning.

Netheid aan boord

Gedurende het jaar 1956 hebben de Engelse gezondheidsdiensten 283 bezoeken afgelegd aan boord van vissersschepen om te zien of zij wel voldeden aan de elementairste properheid.

Op 217 schepen was men verplicht een rapport op te maken wegens de onvoldoende netheid. Op 151 schepen moest men een vuile keuken constateren, terwijl op 120 de WC in een bedenkelijke toestand was.

Op te merken valt dat het vooral op de oude schepen was, dat de properheid veel te wensen overliet.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE
Lombardsijde
Zeewaartse schietoefeningen

Gedurende de weken van 31 maart tot en met 12 april 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector, van 31 maart tot 5 april en van 8 tot 12 april 1958.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 h tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-13-1958 zijn van kracht.

Noordzee
S sector
Schietoefeningen op zee

Op 3 en 4 april 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden op zeedoel door eenheden van het Zeekorps van 0900 tot 1700 plaatselijke tijd).

Deze oefeningen zullen gehouden worden binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 1-16-1958.

1. 51°21'00"N 2°05'00"E punt A
2. 51°21'00"N 2°13'00"E punt B
3. 51°22'00"N 2°19'00"E punt C
4. 51°28'00"N 2°19'00"E punt D
5. 51°29'15"N 2°05'00"E punt E

De schikkingen van B.a.Z. 1-16-1958 zijn van kracht.

Noordzee
Belgische kust
Onderzeese kabel gelegd

Er wordt ter kennis der zeevarenden gebracht dat een onderzeese telefoonkabel, gaande van Middelkerke (België) naar Dumpton Gap (Engeland), gelegd wordt.

Het gedeelte dat reeds gelegd is op 24 maart 1958 gaat door de volgende posities :

a. ca 51°11'.3N 2°49'.3E (Middelk.
b. ca 51°13'.1N 2°45'.4E
c. ca 51°15'.9N 2°30'.9E

Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».

NEDERLAND
Nauw van Bat
Licht gedoofd
Tijdelijke lichtboei

1. Op ca 51°24'.0N 4°10'.9E is het witte onderbroken licht Middenketel gedoofd ; de lichtopstand wordt afgebroken en verplaatst.

Nader bericht volgt.

2. Op 51°23'55"N 4°11'10"E is tijdelijk gelegd de rode lichtboei «MK», tonende een rood onderbroken licht elke 4 sec helder 2 sec.

Zie Belg. krt. «Schelde».

Schelde
Saaftinge
Lichtboei
Radarreflector

Op ca 51°21'.3N 4°14'.3E is de WZ lichtboei S.-O.D. voorzien van een radarreflector.

Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 247.

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.)
van kracht op 26-3-1958

47. Oostende NW Nadering. — Positie 51°16'00"N 2°53'00"E. Wraklichtboei «Anton Hammerbacher» tijdelijk opgenomen.

60. Duinkerke. NE Nadering — Positie 51°15'30"N 2°41'00"E. Wraklichtboei «L.S.T. 420» tijdelijk opgenomen.

NIEUWBOUW en
HERSTELLING
STALEN
VISSERSVAARTUIGEN
SLECHTS
EEN GOED ADRES :
Scheepsbouwwerf
R. PANESI
P.V.B.A.
Nieuwe Werfkaai 6 Oostende
Telefoon 724.41
6937V

ZEEWIER EEN LEKKERNIJ !

Aan de kusten van Zuid-Wales houden ganse vissersfamilies zich bezig met het plukken van zeewier.

aJarlijks worden ongeveer 100.000 Kg zeewier verwerkt in een 13-tal fabrieken gelegen in de omgeving van Swansea.

Het wordt gedurende 8 à 12 uren gekookt, bemalen, terwijl een zwarte kleurstof toegevoegd wordt.

Wanneer het product klaar is voor het verbruik is het een soort gelatine geworden, welke vooral in Wales gegeten wordt met bacon in plaats van eieren.

Geef ons toch nog liever een ommelette met spek !

TIJDSCHRIFTEN

★ WANDELAER ET SUR L'EAU
voor april, is opnieuw verschenen. De inhoud is zoals elke maand, zeer interessant, over de Belgische Handelsvloot, de werken op de scheepsbouwwerven, de visserij en vooral de yachting.

Dit maandtijdschrift, dat 25 F kost, is verkrijgbaar in «Noordzee» Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

★ DE BLAUWE WIMPEL
het Nederlands maandtijdschrift voor Scheepvaart en Scheepsbouw is insgelijks verschenen en heeft zijn rubrieken voornamelijk gewijd aan de Nederlandse koopvaardij en visserij. Dit tijdschrift geeft een prachtig artikel over de tewaterlating van de s.s. «Brasil», reddingboten in «Plastic», een zeilreis rond de wereld met het barkschip «Baltimore» en nog talrijke zeer interessante artikels, de moeite waard om door al wie houdt van de zee en de marine gelezen te worden. — Prijs: 20 F.

★ NAUTILUS
het aprilnummer van het maandtijdschrift van het Kon. Belg. Zeemanscollege, is ook verschenen met een artikel over de herinrichting van het Zeevaartonderwijs, de gezichtsscherpte der Zeeofficieren, de Antwerpse maritieme feestelijkheden voor 1958 en verschillende berichten.

Deze tijdschriften zijn alle verkrijgbaar in «Noordzee»-Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

★ ZEEKAARTEN
Alle zeelieden, vissers en reders kunnen alle zeekaarten welke ze wensen te bezitten, en aangepast met de laatste verbeteringen, verkrijgen in «Noordzee»-Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

OPGESLEEPT

Het vissersvaartuig N.176 van Puystjens Gaston moest met korre in de schroef door de N.737 «André-Lucienne» van Frans Decreton naar de haven van Nieuwpoort opgesleept worden.

KEERKOPPELING GEBROKEN

De O.217 van Karel Louis Verleene, moest op IJsland met defect aan de keerkoppeling door de O.335 ter hulp gesneld worden. Daar de O.335 pas slechts één dag op zijn visserij was en de O.232 practisch zijn visserij beëindigd had, zo nam deze de sleep over om de O.217 op sleeptouw te nemen.

Naar we bij het ter pers gaan vernemen, zou het een keerkoppelinsbreuk zijn.

AANVARING OP ZEE

De Z.581 van schipper Vinck André bevond zich in volle zee toen het in aanvaring kwam met de O.82. Hierbij werd de Z.581 vrij ernstig beschadigd. De bakboordzijde en de reling werden over een tamelijke lengte ingedrukt.

SCHADE IN VISSERSHAVEN

De Z.448 schipper-eigenaar Fernand Callier liep schade op in de schuilhaven door de Z.472. Hierbij werd de stuurboordachterbolder van het eerste vaartuig afgerukt.

HOOGWATER TE OOSTENDE

APRIL

5 za	01.25	54	08.21	- 1
	13.59	53	20.34	1
6 ZO	02.09	54	09.05	0
	14.42	53	21.18	2
7 ma	02.55	53	09.49	2
	15.25	51	22.03	4
8 di	03.42	52	10.31	4
	16.09	49	22.47	5
9 wo	04.31	49	11.12	6
	16.56	46	23.35	6
D 10 do	05.25	46	11.59	9
	17.47	43	— —	—
11 vrij	06.29	43	00.31	8
	18.56	40	12 58	11

GEBRUIK VAN AUREOMYZINE

Op de internationale visserijtentoonstelling te Lowestoft werd aangetoond dat vis veel langer vers blijft, wanneer een kleine hoeveelheid aureomyzine bij het ijs gevoegd wordt. Vis in aureomyzine-ijs bewaart 8 dagen langer dan in gewoon ijs. De nodige hoeveelheid is uiterst klein : enkele delen per millioen.

Wettelijk is echter he gebruik van dit antibioticum in Engeland nog niet toegelaten. In andere landen, o.a. Japan, wordt het reeds veelvuldig gebruikt, vooral voor het vers houden van sardienen.

RUSSISCHE VISSERIJ MET WATERPOMPEN

De Russen bedrijven thans de visserij in de Kaspische Zee, hoofdzakelijk op een soort ansjovis, bij middel van een sterk elektrisch licht, dat onder water gelaten wordt, en met waterpompen.

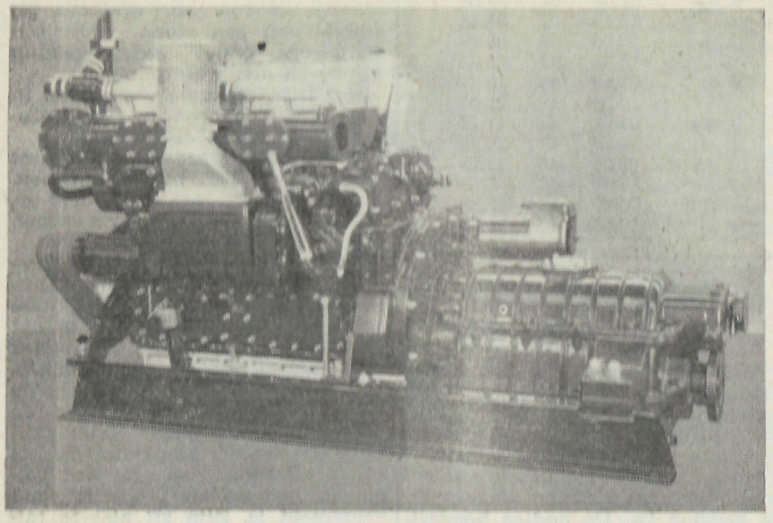
Het licht trekt de vissen aan in dichte scholen, waarna zij opgezogen worden met de pomp.

Dit systeem werd voor het eerst toegepast in 1951 bij 170 schepen. In 1956 was dit aantal gegroeid tot 450 eenheden ; zij vangden samen 75.000 Ton vis.

De reden waarom vissen aangetrokken worden door onderwaterlicht, is nog twijfelachtig. De meest aangenomen theorie is dat het licht bij de vissen een reflex van voedsel doet ontstaan, m.a.w. de vissen komen naar het licht op zoek naar voedsel. Wanneer de electrische lamp onder water aangestoken wordt, duurt het slechts 2 à 5 minuten, vooraleer een voldoende hoeveelheid vissen er rond verzameld is. Zijn zij niet te talrijk dan kunnen enkele nog ontsnappen. Wanneer zij echter in dichte scholen verzameld zijn, ontsnapt geen enkele : de vissen vooraan worden in de kritieke zone geduwd door deze welke achteraan aangezwommen komen.



Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedez-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.743, O.253, Z.501, N.71.



Sneldraaiende Krupp-motor van de O.17, reder J. Geselle.

Firma N.V. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Grotere aanvoer dan verleden week. Vooral het aantal schepen dat verkocht was, veel groter. De vangsten waren echter veel kleiner dan de vorige week, zodat de hoeveelheid vis niet in verhouding steeg. Van alle visgronden waren de vangsten weinig omvangrijk, het waren echter de kanaalvissers die de grootste slachtoffers waren. Vooral op de woensdagmarkt waren de vangsten klein terwijl ook die dag de prijzen het laagst waren. Het waren dan ook uitzonderingen die woensdag boven de 100.000 kwamen. Voor het eerst dit seizoen een grote vangst kreeft die werd aangevoerd door de Z.543. Een 120 bennen die in totaal 85.000 F opbrachten. Hetzelfde schip had eveneens een steur aan boord die verkocht werd voor 3570 F. Het dier woog 43 kg.

	31-3-1958	1-4-1958	2-4-1958	3-4-1958		
Tongen, grote — Sole, grosse	34,40-51,80	38,80-53,40	36,40-51,20	36,40-47,50	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	53,80-59,—	49,80-66,50	50,—58,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	58,—62,60	49,20-62,40	55,—56,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	58,—62,—	51,—61,40	54,60-57,—	.....	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	45,80-52,—	46,20-51,—	47,40-50,—	.....	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	43,40-59,—	56,—61,50	44,50-62,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	35,—56,50	.....	43,50-46,50	.....	.....	.....
Kleine — Petite	26,—33,—	31,—31,—	26,—30,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9,—10,60	7,60- 9,50	7,80- 9,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	12,40-14,40	13,80-14,20	13,40-15,20	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	15,—	18,—19,60	18,20	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	14,—	15,80-16,80	18,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	11,—	4,50- 9,40	6,80	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	13,50-18,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	10,80-13,—	11,—12,40	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	11,—12,60	9,20-10,60	5,40- 8,20	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	3,—16,—	7,—16,—	4,—10,60	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	13,—22,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	6,20-11,20	3,70- 6,40	3,20- 4,70	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,80-19,40	13,40-19,20	7,60-12,80	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,—12,40	4,80-12,40	3,60- 8,40	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	32,—35,—	29,60-33,50	25,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	7,40-12,—	5,— 9,60	2,80- 9,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	3,40- 5,80	.....	.....	23,60-29,50	.....	.....
Steenschol — Sole limande	7,60-19,—	9,60-20,50	8,40-16,50	5,40	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	7,50-11,20	7,30	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8,40- 9,30	8,20-10,80	3,50- 6,80	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	40,—44,—	.....	.....	8,20	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	9,80-22,—	8,—20,50	8,20-20,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11,—20,—	11,—20,—	14,—15,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	21,90	29,20-34,30	10,60-29,60	.....	.....	.....
Schaar — Flotte	16,50	15,—18,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	14,—30,30	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,50	5,— 6,—	4,50	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	7,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	12,—19,—	20,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,80- 7,40	2,60- 6,—	2,— 2,20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	32,—57,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	10,—14,—	11,40	7,40- 7,80	.....	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	83,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	13,—	13,50	.....	.....	.....	.....
Poltak — Lieu jaune	11,—	16,—	7,—12,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	37,—	.....	.....	.....	.....

IJslandvis was wat de kwaliteit aangaat niet fameus. Verschillende vangsten konden veel beter verzorgd zijn. De prijzen waren dan ook nogal veranderlijk van het ene vaartuig naar het andere. Toch werd door een schip nog een mooie besomming gelukt nl. 999.810 F. De meeste vangsten waren ook van die visgrond weinig omvangrijk.

In totaal verkochten 76 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg ongeveer 15.600 bennen vis, 25.000 kg tong en een 5.000 kg kreeftjes.

Hiervan kwamen 8 schepen van IJsland waaraan één na een gebroken reis. De totale aanvoer voor deze visgrond beliep 8.900 bennen vis. Van de Clyde werden twee vangsten gelost die samen 750 bennen vis bevatten. Deze schepen konden een goede reis lukken dank zij de redelijk grote vangst en de goede kwaliteit er van. Van de Noordzee eveneens twee schepen met samen 660 bennen vis, ook hier lonende opbrengsten. De 34 kanaalschepen voerden 3840 bennen vis en een 20.000 kg tong aan. Veel kleine vangsten en geen schitterende prijzen. Hierdoor lage opbrengsten. Het seizoen in het Kanaal lijkt ons wel degelijk voorbij. Daarbij kwam dan nog het slecht weer waardoor in 't geheel niets meer te vangen was. Twee vangsten van de Oost brengen 110 bennen vis en 1700 kg tong op de markt. Van de West werd de markt voorzien door 22 schepen met kleine vangsten (samen 1100 bennen en 2500 tong).

4 kreeftenputters brachten wel wat kreeftjes aan alhoewel per schip de kreeftenvangsten nog zeer klein blijven.

Een vangst van de Witte Bank waar ook al niet veel te vangen is. Amper 25 bennen vis en ongeveer 1000 kg tong. Tenslotte nog een kustvaartuig met 10 bennen vis.

Maandag 31 maart

IJSLAND				
O.286	18	1100	——	397.120
O.92	18	750	——	318.870
O.331	23	900	——	387.625
O.294	18	1300	——	806.320
CLYDE				
O.108	16	450	——	199.620
NOORDZEE				
O.124	10	350	——	267.320
KANAAL				
O.135	12	40	700	53.290
O.348	16	120	——	75.600
O.187	16	220	——	87.590
Z.537	14	30	2000	169.330
O.268	18	200	——	109.700
O.198	15	40	2500	148.970
O.312	14	150	700	139.400
O.105	13	150	200	97.680
WEST				
O.349	7	120	——	58.080
O.796	3	20	——	11.400
O.196	7	70	——	43.360
Z.550	5	60	200	59.060
O.142	6	70	——	59.900
O.532	5	25	100	28.630
O.185	9	70	200	47.920
O.267	5	20	200	40.540
N.762	4	60	200	57.240
KREEFTENPUT				
Z.777	15	50	1000	98.030

VISHANDEL
OVER TE NEMEN
Zwaluwenstraat 73 Oostende
Goede ligging.
Tel. 739.96

VISWINKEL
OVER TE NEMEN
TE GENT
Voor inlichtingen :
Tel. Gent nr 283.770
6905N

Een kleine duizend bennen meer vis op de markt dan verleden week maandag. Over het algemeen kleine vangsten vooral van het Kanaal. Ook van IJsland weinig grote vangsten. Goede prijzen voor alle soorten. Een paar te lage opbrengsten wegens te kleine vangsten.

Dinsdag 1 april

IJSLAND				
O.228	19	500	—	265.340
O.293	19	1600	—	816.050
O.88	17	300	—	177.425
CLYDE				
O.329	12	300	—	186.910
NOORDZEE				
O.231	11	310	—	210.640
KANAAL				
O.155	13	150	—	90.330
Z.516	14	50	1200	114.440
Z.745	13	30	1100	90.100
Z.542	12	70	1200	138.340
Z.547	15	80	1200	131.180
O.127	14	50	1200	95.610
O.220	11	66	300	63.470
O.156	11	100	—	76.110
O.154	10	90	—	60.570
O.82	12	120	—	70.910
WEST				
O.327	4	50	—	27.730
O.184	4	20	100	29.080
Z.420	5	50	400	44.180
O.147	6	70	—	49.410
O.152	4	15	—	13.520
O.226	5	30	—	36.880
Z.323	6	80	100	53.430
O.346	7	80	—	56.020
N.710	5	50	—	47.320
OOST				
Z.495	10	80	700	78.770
KANAAL				
O.244	17	70	700	78.280
Z.549	10	40	700	64.420
O.122	15	40	800	68.030
KREEFTENPUT				
Z.257	10	40	800	93.270
Z.510	11	30	1000	80.300

Iets kleinere aanvoer dan gisteren, maar meer schepen. Kleine vangsten voor de meeste schepen. Lage opbrengsten. Dalende prijzen op het einde van de markt, vooral voor tong, rog en wijting.

Woensdag 2 april

IJSLAND				
O.293	19	400	—	183.760
O.88	18	350	—	178.260
O.89	18	800	—	319.806
O.250	11	35	—	22.330
KANAAL				
O.289	12	230	—	66.330
Z.443	13	60	1000	102.670
O.256	14	60	500	50.455
O.287	10	220	—	85.040
O.295	13	230	—	75.200
O.165	14	70	500	73.440
O.174	13	120	—	53.550
O.284	7	120	—	55.090
O.66	12	100	700	72.540
O.342	13	220	—	66.300
Z.459	14	300	—	157.120
Z.419	7	60	500	62.540
Z.425	14	150	—	60.520
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
Z.543	13	50	3900	129.510
		Tongen		
Z.514	7	30	500	49.9850
WITTE BANK				
Z.554	10	25	900	69.500
WEST				
O.15	6	50	—	32.980
Z.556	5	40	200	25.390
O.77	2	40	—	18.260
N.806	6	70	—	24.100

Minder vis dan de voorgaande dagen. Dalende prijzen voor alle soorten. Kleine vangsten en lage opbrengsten.

Donderdag 3 april

KANAAL				
Z.546	13	30	3000	108.490

Ymuiden

Marktoverzicht

Flinke aanvoeren, maar vis en haring van kleine afmeting en geringe kwaliteit, deden de besommingen van de schepen in de loop van eind vorige week en deze week aanmerkelijk dalen. Ook de vismeelfabriek kreeg weer druk werk, toen grote partijen kleine vis naar de pufschuit werden verwezen. Van donderdag tot en met deze week woensdag bestond de totale aanvoer uit 34.000 kisten, waarbij 2250 kisten tong, 2800 schol, 8650 verse haring, 7100 makreel, 2900 schelvis, 4000 wijting, 1000 kabeljauw en gul, 2000 koolvis. De noteringen liepen door de kwaliteitsverschillen deze week sterk uiteen. Voor de schelvis noteerden we prijzen tussen f 55 en f 200 op de dinsdagmarkt. Goede kwaliteit vis bleef uiteraard zeer gevraagd, zodat deze prijzen ook hoog lagen. Ook bij de makreel en haring liepen de prijzen sterk uiteen: respectievelijk va nf 27 tot f 5 en van f 16 tot f 10 per kist van 50 kg. Kabeljauw werd in het midden van deze week weer duur. Noteringen van f 110 tot f 50 per 50 kg kwamen voor. De tong en schol bleven uiteraard gevraagd voor de export. De tongprijzen lagen stevig tussen f 4.50 en f 3 per kg., terwijl de schol bij aanvoeren van verminderde kwaliteit, nog f 60 tot f 30 voor de grove soorten deed. Er wordt nu meer kleine schol aangevoerd, die eveneens aan sterke prijsverschillen bij kwaliteitsschommelingen onderhevig is.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG 3800 kisten, waarbij 40 tong, 110 schol, 1750 haring, 225 makreel, 400 schelvis, 375 wijting, 310 kabeljauw en gul, 350 koolvis. Besommingen Emma 26.500, SCH. 52 21.600, KW. 80 26.900.

VRIJDAG: 6500 kisten, waarbij 475 tong, 750 schol, 1900 haring, 1100 makreel, 460 schelvis, 950 wijting, 250 kabeljauw en gul, 300 koolvis. Besommingen : Amsterdam 19.000, VL. 121 19.800, HD. 103 10.700, KW. 87 19.400.

ZATERDAG 4250 kisten, waarbij 725 tong, 1075 schol, 450 haring, 485 makreel, 250 schelvis, 650 wijting, 110 kabeljauw en gul en 15 koolvis.

MAANDAG, 7000 kisten, waarbij 1000 tong, 900 schol, 1750 verse haring, 900 makreel, 400 schelvis, 650 wijting, 525 kabeljauw en gul, 500 koolvis. Besommingen: IJM. 72 22.600, VL. 85 10.000, VL.114 12.000, KW.82 25.000, KW.176 18.800, KW. 123 11.400.

DINSDAG, 7000 kisten, waarbij 1900 verse haring, 2650 makreel, 550 schelvis, 850 wijting, 300 kabeljauw en gul, 500 koolvis. Besommingen: IJM. 18 22.700, SCH. 117 14.500, VL. 110 13.800, VL. 84 14.400, VL. 7 11.400, KW. 101 13.500.

WOENSDAG, 5200 kisten, waarbij 875 verse haring, 1775 makreel, 800 schelvis, 525 wijting, 350 kabeljauw en gul, 325 koolvis. Besommingen : KW. 122 20.000, VL. 27 11.700, IJM. 99 15.400, Elic 14.500, IJM. 79 11.800, SCH. 27 9500.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	27-3-1958	28-3-1958	29-3-1958	31-3-1958	1-4-1958	2-4-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	3,60- 3,40	3,70- 3,20	3,30- 3,—	3,30- 3,10	3,20	3,20
3/4 tongen — Sole 3/4	4,— 3,80	3,90- 3,20	3,40- 3,10	3,60- 3,20	3,50	3,60- 3,50
Bloktongen — Sole moyenne	4,40- 3,80	4,— 3,50	3,70- 3,20	4,20- 3,70	4,10	4,10
Voor-kleine — Petite	4,20- 3,70	4,10- 3,70	4,20- 3,60	4,40- 3,80	4,20	4,20
Kleine tongen — Toute petite	4,— 3,20	4,— 3,50	3,70- 3,30	4,10- 3,40	3,40	3,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,10- 3,80	4,60- 3,30	3,80- 3,50	4,— 3,20	3,40- 3,10	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	186,—154,—	104,—	.....
Kleine — Petite	.....	60,—48,—	82,—43,—	90,—48,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	30,—26,—	32,—27,—	36,—33,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	41,—36,—	50,—37,—	46,—41,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	50,—46,—	60,—49,—	62,—48,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	75,—51,—	42,—40,—	49,—38,—	57,—49,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	50,—27,—	38,—17,—	34,—15,—	51,—27,—	44,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	47,—32,—	45,—25,—	38,—30,—	44,—30,—	48,—27,—	35,—27,—
Middel — Moyen	54,—36,—	48,—27,—	50,—31,—	56,—34,—	55,—28,—	46,—32,—
Kleine — Petit	57,—18,—	48,—16,—	54,—18,—	56,—23,—	49,—20,—	36,—27,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	28,—20,—	19,—18,—	26,—17,—	27,—22,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	83,—30,—	67,—24,—	64,—37,—	81,—26,—	108,—27,—	112,—45,—
Gullen — Petit cabillaud	56,—27,—	45,—10,—	38,—19,—	44,—21,—	45,—20,—	50,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	90,—42,—	.....	.....	.....	102,—51,—	.....
Wijting — Merlan	27,— 9,—	17,— 8,—	23,— 8,—	32,— 8,—	18,— 8,—	17,—14,—
Schar — Limande	26,— 8,—	28,— 8,—	24,— 8,—	28,—16,—	32,— 8,—	.....
Steenschol — Sole limande	25,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—10,—	31,—17,—	20,—16,—	20,—14,—	16,— 8,—	15,— 4,50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	38,—30,—	32,—24,—	.....	27,—	36,—30,—	30,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	16,—12,—	15,—11,—	16,—11,—	16,—11,—	14,—11,—	16,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,50- 2,50	3,30- 2,50	3,50-2,20	4,— 3,—	4,— 2,10	.....
Koolvis — Colin	22,—17,—	20,—12,—	22,—17,—	26,—18,—	26,—18,—	22,—16,—
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	48,—38,—	.....
Pollak — Lieu jaune	41,—30,—	32,—26,—	.....	.....	36,—30,—	36,—32,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 22 TOT 28 MAART 1958

3/4 tongen 75 ; voor-kleine 70 ; middelmatige tarbot 70-75 ; middelmatige griet 60 ; grote iek 30-32 ; iek 3de slag 24 ; middelmatige schelvis 36 ; kleine schelvis 22 ; rog 60 ; kabeljauw 32-55 ; gullen 24 ; makreel 22-26 ; ijle haring 15-18 ; heilbot 80 ; koolvis 26-35 ; garnaal 100 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 22 TOT 28 MAART 1958

3/4 tongen 82-95 ; voor-kleine tongen 82-85 ; grote tarbot 140 ; middelmatige tarbot 51-60 ; kleine griet 51-58 ; kleine iek 28-35 ; grote schelvis 39-55 ; rogvlerken 84 ; kabeljauw 35-56 ; gullen repen 50-55 ; hozemondhamme 64-70 ; wijting 28-30 ; gepelde hondhaai 38-45 ; makreel 24-29 ; repen zeebaars 55-60 ; ijle haring 16-20 ; koolvis 28-40 F per kgr.

NIEUWPOORT

	27-3	28-3	31-3	2-4
Grote tong — Grosse sole	42-56	46-55	40-57	38-47
Bloktong — Sole moyenne	65-66	67	54-58	47-56
Fruittong — Sole 3/4	63-64	64	62-57	62-66
Schone kleine tong — Petite sole	63-64	65	58-56	61-65
Kleine tong — Toute petite sole	53-57	55	52-55	52-54
Grote tarbot — Turbot moyen	57	...-...	58-61	58-60
Middelm. tarbot — Turbot moyen	50	60	55-60	55-50
Varia — Divers	35	26	32	30
Griet — Barbue	40	41	35-38	35-37
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	42	44
Grote pladijs — Grosse plie	16	15	7-10	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	19-20	13	15-17	15
Kleine pladijs — Petite plie	10-13	12	7-11	10-11
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	24	...-...	20-17	...-...
Gul — Petit cabillaud	20	20	16-18	16-18
Keilrog — Raie radiée	20-21	...-...	20-22	21
Rog — Raie	14-15	11	15-16	8-7
Tilten	10-11	9	10-11	7-5
Scherpstaarten	11-9	10-8	10-8	7-6
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	7-10	8	10-11	11-12
Kleine wijting — Petit merlan	8	7	8-9	6-8
Bot — Flet	2-3	...-...	2-3	1-2
Schar — Limande	16	16-13	13-10	14-10
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	7	...-...
Zeehond — Chien de mer	7	8-9	8-9	8-9
Robaard — Grondin rouge	21-28	...-...	26	24
Knorhaan — Grondin	11	...-...	8	...-...

ZEEBRUGGE

31-3	1-4	2-4
37-38	36-37	35-36
50-51	50-51	40-41
55-56	54-55	50-51
59-60	60-61	56-57
51-62	60-61	59-60
51-52	54-55	52-53
38-39	32-34	36-37
27-28	26-28	24-25
32-33	33-35	31-33
...-...	...-...	...-...
5-6	6-7	4-5
12-13	12-13	12-14
15-16	17-18	17-18
11-12	12-13	11-12
22-23	21-22	22-23
14-16	16-17	13-17
16-17	15-16	17-18
12-13	14-15	11-12
10-11	13-14	10-11
10-11	9-10	10-11
6-7	8-9	8-9
12-13	5-6	4-5
...-...	...-...	...-...
2	2	2
8-9	9-10	8-9
8-9	7-8	7-8
6-7	6-7	6-7
...-...	...-...	...-...
5	4	3

IJSLANDSE VISSOORTEN

	31-3-1958	1-4-1958	2-4-1958
Schelvis gr.	9,20-20,80	11,—20,40	6,80-18,—
middelm.	6,40-18,60	9,20-12,20	5,60-10,60
klein	7,60-10,60	8,40-11,40	5,60- 6,40
Kabeljauw	7,80-14,40	10,40-12,40	6,— 9,—
Gullen	5,60-12,—	7,40-11,20	5,80- 6,20
Wijting	6,80-10,—	7,40-10,80	5,80- 7,20
Schaat	15,40-16,—	20,—	11,40-15,—
Zeebaars	6,80-10,80	6,—11,40	5,—10,60
Leng	9,40-10,—	10,60-11,60	6,60- 8,20
Schartong	.....	9,—	11,20
Heilbot	21,50-55,—	30,—63,—	20,—59,—
Koolvis	7,80-10,80	10,20-11,40	5,— 9,—
Hondstong	6,80-15,40	10,80-16,—	7,40-10,80
Zeewolf	5,80- 9,80	8,80-10,—	5,— 7,60
Platen	8,60-10,80	10,80-12,—	8,80-11,80

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

31-3	24	326.600	3.772.595
1-4	31	284.750	3.423.445
2-4	24	200.200	2.034.621
Tot.	79	811.550	9.230.661

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-3	6	407	23.631	49,—	61,—	58,06
28-3	13	973	57.720	47,—	69,—	59,32
29-3	10	602	36.036	50,—	65,—	59,86
31-3	12	580	34.517	43,—	69,—	59,51
1-4	4	130	8.792	49,—	63,—	54,95
2-4	5	239	13.626	48,—	63,—	57,07

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	5	108	6.425	57,—	63,—	59,49
28-3	12	276	17.221	59,—	67,—	62,39
29-3	12	366	24.054	60,—	70,—	65,72
31-3	10	263	18.073	63,—	72,—	68,76
2-4	15	596	48.130	74,—	84,—	80,75

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	6	6.237	87.475
28-3	1	1.545	24.940
31-3	18	35.698	514.424
2-4	5	11.342	156.165

VERWACHTINGEN

Zaterdag 5 april

Kanaal : O.193 (kreeftjes) O.153 (kreeftjes) O.281 (kreeftjes) O.243 Z.412

Dinsdag 8 april

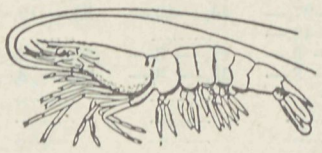
IJsland : O.282 O.80 O.299 O.242 O.324
Kanaal : O.94 O.131 O.160 O.166 O.140 O.191 O.246 O.283 O.175 O.109 O.457 O.262 O.249 O.292 O.278 O.300 O.215 Z.421 Z.435 Z.405
West : O.276 Z.420

Woensdag 9 april

IJsland : O.83 O.236 O.239
Kanaal : O.279 O.326 O.115 O.200 O.112 O.210 O.214 O.170 O.151 O.87 O.265 O.254 O.227 O.277 Z.581 Z.321
West : O.184 O.349

VERMOEDELIJK :

I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
20-3 : N.819 (I, W) O.119 (I, K)
21-3 : Z.529 (I, K) O.204 (I, K)
26-3 : O.305 (II, N)
27-3 : O.192 (I, W)
29-3 : O.128 (I, W)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 29 april			
Z.809	3	20	13.750
Z.56	3	12	9.640
Z.535	3	17	16.220
Z.22	3	18	17.480
Z.524	3	18	10.600
Z.450	3	20	13.270
Z.725	3	18	10.300
Z.502	3	18	15.220
Z.475	3	20	9.630
Z.802	3	14	7.840
Z.501	3	18	15.540
Z.499	3	18	10.590
Z.541	5	45	23.340
Z.525	3	20	15.510
Z.465	3	10	13.770
Maandag 31 maart			
Z.63	2	10	12.240
Z.478	3	22	14.730
Z.54	3	15	13.240
Z.416	4	50	35.220
Z.438	2	15	14.280
Z.466	3	5	8.170
Z.201	4	50	52.990
Z.473	9	55	57.070
Z.490	3	8	8.310
Z.817	4	30	19.080
Z.93	7	35	34.830
Z.507	9	45	44.770
Z.30	3	35	25.820
Z.52	2	15	9.990
Z.415	4	20	18.310
Z.264	5	30	21.210
Z.38	2	10	13.170
Z.431	3	22	19.510
Z.505	3	20	16.040
Z.520	4	50	33.770
Z.248	3	20	19.260
Z.530	2	20	20.330
Dinsdag 1 april			
Z.60	5	12	9.310
Z.465	5	4	3.040
Z.450	5	6	8.230
Z.524	5	7	7.510
Z.725	5	5	4.910
Z.499	5	5	5.290
Z.441	5	35	28.990
Z.468	9	50	52.570
Z.733	6	40	38.870
Z.561	5	50	28.730
Z.553	5	40	37.320
Z.404	5	28	26.170
Z.68	3	30	15.640
Z.500	3	80	66.250
Z.598	9	55	50.350
Z.517	6	55	37.970
Z.538	6	40	22.800
Z.209	6	40	31.910
Z.453	6	50	34.960
Z.418	9	80	44.190
Z.447	5	30	26.070
Z.605	6	55	29.120
Z.233	5	60	39.700
Z.456	4	30	25.430
Z.407	9	65	69.950
Z.161	5	35	22.470
Z.526	9	60	59.200
Z.785	2	10	7.500
Z.480	5	35	31.640
Z.491	9	45	34.370
Z.518	5	40	20.580
Z.508	5	55	36.370
Z.519	5	90	49.830
Z.525	2	7	6.730
Z.437	9	65	58.910
Z.523	8	40	32.100
Z.463	9	70	66.900
Z.430	6	303	28.640
Woensdag 2 april			
Z.476	5	35	21.130
Z.408	5	25	25.430
Z.251	5	30	27.930
Z.477	5	40	31.990
Z.24	5	40	29.260
Z.545	5	20	28.450
Z.454	6	45	45.090
Z.409	9	40	26.400
Z.471	6	60	62.360
Z.400	9	45	43.050
Z.444	8	145	84.480
Z.512	5	35	26.920
Z.515	5	35	21.640
Z.270	5	40	30.970
Z.458	5	40	31.140
Z.548	5	303	31.180
Z.560	6	30	34.440
Donderdag 3 april			
Z.445	**6**	**50**	**57.130**

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

B. — De reglementering op de zuid- en westkust

Deze reglementering voorziet een minimumprijs voor de vis en het storten van een kompensatievergoeding aan de vissers voor de vis welke ze niet kunnen verkopen aan de vastgestelde minimumprijs.

In deze gebieden worden de prijzen vastgelegd door het Nationaal Komitee voor verhandeling der landbouwprodukten en het Nationaal Komitee voor prijzenkontrole, na raadpleging van de beroepsverenigingen der vissers. *Dit gebeurt enkel voor de minimumprijzen der belangrijkste vissoorten.*

De vis welke aangekocht wordt aan de vastgestelde minimumprijs of hoger, is bestemd voor vers gebruik op de nationale markt en voor zekere kategorien uitvoer. De minimumprijs is bijgevolg de laagste prijs die de visser bekomt voor de verkoop van die bepaalde soorten. De vis welke niet verkocht wordt, welke bijgevolg deze prijs niet behaalt (overtollige vis), wordt overgenomen en verkocht door de verenigingen voor prijzenreglementering, namelijk : Westkustvis en Zuidkustvis.

Deze verenigingen stellen de prijs vast die aan de visser betaald wordt. Hierbij steunen ze zich op de prijs die zij denken te bekomen van de verkoop van de «opgevangen» vis, vermeerderd met de toelagen die ontvangen worden van de Dienst voor verhandeling der landbouwprodukten.

Deze prijs noemt men «garantieprijs». Deze wordt vooraf bepaald en is in werkelijkheid de minimumprijs waarop de vissers mogen rekenen voor de verkoop van hun vis. Deze reglementering wordt gefinancierd door een taks die aan de verkoop uit eerste hand wordt opgelegd.

Zoals reeds gezegd, worden de minimaprijzen vastgesteld door de Dienst voor verhandeling der landbouwprodukten in samenwerking met de Nationale Dienst voor prijzenkontrole. Wanneer deze twee organismen zich niet kunnen akkoord stellen, wordt de moeilijkheid voorgelegd aan de regering, welke uiteindelijk een beslissing treft. De vereniging voor reglementering van de prijzen stelt echter de minimumprijzen voor, wat betekent dat de vissers vooraf geraadpleegd werden vooraleer de regering een maatregel treft.

Rekening wordt eveneens gehouden met de standpunten van de handel en de verwerkende nijverheid. In zekere gevallen mag de Dienst voor de verhandeling der landbouwprodukten het advies vragen van haar adviserende raad in zaken die prijzenreglementering betreffen, vooraleer een besslissing te nemen.

Bij het nemen van dergelijke schikkingen, heeft de regering zich laten leiden door het principe dat de minimumprijzen aan de visser een redelijk bestaan moeten verzekeren. Over 't algemeen stelt men vast dat de gemiddelde prijs van de vis hoger is dan de voorziene minimumprijs, hiertegen heeft men geen bezwaar. Het stelsel heeft tezelfdertijd de bedoeling te verzekeren dat een normale vraag kan voldaan worden aan een minimumprijs of aan een hogere prijs, zowel op de binnenlandse als op de buitenlandse markt. Bijgevolg is voorzien dat een vereniging tot reglementering van de visprijzen de opgevangen vis niet mag verkopen aan een prijs die lager is dan de voorgeschreven minimumprijs, als deze vis bestemd is om vers op de binnenlandse markt verbruikt te worden. De minimumprijs blijft van kracht tot wanneer ze gewijzigd wordt door een nieuwe beslissing. Evenwel mag elke vereniging voor reglementering der visprijzen op eigen initiatief de minimumprijzen doen ophouden of doen dalen.

Op de zuidkust zijn op dit ogenblik nog enkel minimumprijzen in voege voor kabeljauw en voor haring. Op de westkust daarentegen zijn minimumprijzen vastgesteld voor een groot aantal vissoorten, namelijk : haring, makreel, schelvis, kabeljauw, wijting, mooie meid, vlaswijting, koolvis en gezouten kabeljauw, evenals voor pladijs, hondstong en schar. Voor de meeste vissoorten bestaan zelfs verschillende minimumprijzen naargelang de grootte.

We hebben reeds gesproken over de «prijzensupplementen» welke door de Dienst voor verhandeling der landbouwprodukten uitgekeerd worden aan de vereenigingen voor reglementering der visprijzen teneinde de prijs van de opgevangen vis op het vastgestelde peil te houden.

Deze prijzensupplementen worden betaald, behalve in enkele uitzonderlijke gevallen wanneer het gaat om uitgevoerde vis, op basis van een bepaald tarief per kilogram gekochte en aangegeven opgevangen vis.

Het barema van deze supplementen, evenals de vissoorten voor dewelke men uitbetaalt, wordt vastgelegd door de Dienst voor verhandeling der landbouwprodukten na raadpleging van de vereniging tot reglementering der visprijzen. Op dit ogenblik zijn prijzensupplementen toegestaan voor alle vissoorten waarvoor de Dienst voor verhandeling der landbouwprodukten een mimumprijs heeft vastgesteld. In werkelijkheid worden deze prijzensupplementen slechts uitbetaald voor de overtollige aanvoer van eerste kwaliteitsvis in zekere havens van de zuid- en westkust.

De vis moet bijvoorbeeld aan zekere gestelde voorwaarden voldoen die een normaal vervoer toelaten en moet kunnen behandeld worden voor verder menselijk verbruik.

De vereniging voor prijzenreglementering welke een prijzensupplement vraagt voor opgevangen vis, moet deze onmiddellijk opgeven aan de vertegenwoordiger van de Dienst voor verhandeling der Landbouwprodukten van de betrokken reglementeringszone. De vertegenwoordiger zelf, of gelijk welke bevoegde persoon moet er zich vervolgens van overtuigen dat de betrokken vis van allereerste hoedanigheid is.

Verwikkelingen rond de territoriale wateren

KONFERENTIE TE GENEVE OP GEVAARLIJK PUNT

(Vervolg van bldz. 3)

Een grens van 12 zeemijl zou bijgevolg de zeevisserij in de meeste landen een dodelijke slag kunnen toebrengen. Komt men niet akkoord op 3 of 4 mijl, dan zou een grens van 6 zeemijl, althans volgens de Engelse reders, nog de minste kwaal zijn en zeker te verkiezen boven 12 mijl.

WAT VERTELT MEN TE GENEVE ?

Ook hier zijn de laatste berichten zeer ontmoedigend. De oude Europese landen houden wel aan hun driemijl : Frankrijk, Engeland, Duitsland, Nederland, België en nog een paar andere. Het zijn echter stemmen die roepen in een woestijn : niemand luistert naar hen, maar elk zoekt zijn eigen belang en voordeel en men doet er van verschillende zijden nog een schepje bij om een ander plezier te doen en zelf (meer) te bekomen dan men eigenlijk van de konferentie mocht verhopen.

Zelfs het zo eensgezinde Commonwealth is op de konferentie verbrokkeld: Canada heeft immers een voorstel ingediend om de territoriale grens wel op 3 mijl te houden, maar om de kuststaten toch toe te laten binnen de 12 mijl de zeevisserij voor zichzelf te houden en te reglementeren. Wie met min tevreden is, mag dit gerust doen, maar wie zal dit lekkere brokje laten liggen, als dit zo maar voor de neus geworpen wordt ?

Benevens Noorwegen, IJsland en Ierland — zoals vanzelfsprekend het geval is — trad een ander lid van de Commonwealth, heel onverwacht, Australië de houding van Canada bij, naast enkele Aziatische landen. Onder meer Indië, maar dit land wil het nog wat verder brengen en vraagt het recht de visserij te mogen reglementeren tot binnen de grens van 100 mijl. Hiermede is Pakistan niet akkoord omdat het zelf op die wateren moet vissen, bij gebrek aan visgronden onder zijn kustgebied. Pakistan is dan natuurlijk hevig voorstander van de driemijlsgrens.

Engeland en Frankrijk hebben verklaard dat ze nooit met dit Kanadese voorstel zullen kunnen akkoord gaan. De Russen hebben nog niets gezegd en ook de Verenigde staten houden — misschien wel overtroefd — de mond. En het is dan nog geen geruststellende noot in dit zware concerto dat Kanada en Noorwegen, onmiddellijk na hun eis, verklaard hebben dat ze in elk geval niet meer dan 12 mijl visserijgrens willen hebben.

Na 5 weken konferentie werden er reeds door 36 landen 144 amendemeneten ingediend (er zijn in totaal 87 deelnemers).

Tenslotte dient opgemerkt dat de Engelse positie minder sterk dan ooit is geworden door het feit dat de Schotten de sluiting vragen van belangrijke kustgronden. Thans begint de Engelse kustvisserij zich ook te roeren. Volgens hen is de konferentie te Geneve enkel een verdediging van de belangen der diepzeevisserij (zoals ook bij de overbevissing het geval was). De Engelse kustvissers vragen thans aandacht voor hun visgronden en dringen aan op bescherming van de vangplaatsen in het onmiddellijke kustgebied. Men spreekt vooralsnog niet van 12 zeemijl, maar wel van een verbod te vissen met vaartuigen die boven een bepaalde tonnemaat en sterkte zijn en er is eveneens sprake het vissen met bepaalde vistuigen te verbieden.

Dat is dan het resultaat van zes weken bespreking te Geneve en het is nog niet te voorzien dat alle moeilijkheden hiermede ten einde zijn. Er kunnen nog verrassingen optreden waar niemand zich aan verwacht, behalve een overeenkomst want dit schijnt hoe langer, hoe meer onmogelijk te worden.

(Vervolg van vorige kolom)

In geval van betwisting door de vereniging voor reglementering der visprijzen, wordt de beslissing voorgelegd aan een kollege van scheidsrechters, welke volgens welbepaalde regels gekozen wordt en in laatste instantie beslist. De vertegenwoordiger van de Dienst voor Verhandeling der landbouwprodukten is er bovendien toe gehouden kontakt te nemen met de vishandelaars teneinde zeker te zijn dat de opgevangen vis niet meer zodanig kan verkocht worden dat de minimumprijs uitbetaald kan worden.

Wordt de opgevangen vis door de vereniging van de visprijzen verder verkocht aan de vastgestelde minimumprijzen, worden de prijzensupplementen niet uitbetaald.

Bereiding van de beste visschotel

Op zaterdag, 5 juli 1958, gaat in de badstad Heist-aan-Zee het Nationaal Kampioenschap voor het bereiden van de beste visschotel door.

Deze belangrijke wedstrijd wordt ingericht in het kader van de buitengewone feestelijkheden die alhier doorgaan ter gelegenheid van de Wereldtentoonstelling en die in het teken staan van «De Zee». Het is tevens de inzet van de «Visweek» die, door zijn uitzonderlijk en verscheiden programma, iets enigs in zijn genre zal zijn.

Toezeggingen om aan dit kampioenschap deel te nemen werden reeds ontvangen uit verscheidene streken van het binnenland, terwijl de kustbewoners zeker niet zullen nalaten naar de eerste prijs mede te dingen.

De inrichters melden dat het een tornooi wordt dat ongetwijfeld het succes van een dergelijke manifestatie in 1939 grotelijks zal overtreffen.

N. V. PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke zetel :
Oostende, 14, Rederijkaai
Handelsregister: Oostende No 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 15 april 1958 te 16 uur te Oostende, ten maatschappelijke zetel met volgende dagorde:

Verslag van de Beheerraad en van de Kommissaris;

Goedkeuring van de Balans en Winst en verliesrekening, afgesloten op 31 december 1957;

Ontlasting van de Beheerders en Kommissaris.

Nederlegging van de titels : 5 vrije dagen voor de vergadering, bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel.

6929V

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 27 MAART 1958

10 jaar radiouitzendingen voor de zeelieden. Deze dagen wordt de 10e verjaardag gevierd van het initiatief van onze nationale radio-omroep om de zeelieden ter koopvaardij, die ver van huis op alle zeeën rondzwerven en soms zeer lang afwezig zijn, regelmatig met groeten van familieleden te bedenken. Onze nationale omroep te Brussel heeft meer dan eens haar sympathie betoond voor onze zeelieden — ook voor onze vissers. Wij van de visserij mogen ook wel met dank terugdenken aan het vele wat voor de visserij gepresteerd werd: regelmatig reportages over visserij, uitzendingen voor de schoolradio, recepten, onze traditioneel geworden Kerstuitzending, tot zelfs de dagelijkse mededeling van de verwachte aanvoer voor de volgende morgen in de vismijn te Oostende. Dit alles is ook weldra tien jaar oud! Het heeft rijke vruchten opgeleverd.

VRIJDAG 28 MAART 1958

Naast de verschillende feestzittingen, concerten, enz... om dit tienjarig bestaan te vieren, wordt ook in het N.I.R.-gebouw een tentoonstelling gehouden van werken van zeelieden. Naast prachtschilderstukken, staan eenvoudige werkjes van knutselende zeelieden. En hoe kan het anders dan dat doorheen deze liefhebberij de zeelucht waait ! En dat de mannen van de grote koopvaardij hun broers van de kleine — maar even grote — visserij ook een deel van hun werk en hun gedachten gewijd hebben.

Een tentoonstelling over de zee, door zeelieden in het hartje van Brussel.

ZATERDAG 29 MAART 1958

Een week geleden verklaarde de krijgsraad te Gent zich onbevoegd in een zaak van stranding overkomen aan een mijnenveger der Zeemacht. Vandaag, een week later, krijgt een bevelvoerder van een andere mijnenveger, die een aanvaring had gehad met een vissersvaartuig een voorwaardelijke straf van 2 x 200 F voor dezelfde krijgsraad. De verdediger had nochtans — evenals zijn kollega in de voorgaande zaak — eveneens de onbevoegdheid van de krijgsraad ingeroepen. Wij kunnen zelf niet over de grond der zaak oordelen daar nadere gegevens over beide zaken ontbreken. Maar ons verwondert toch de twee verschillende uitspraken en bevestigt onze mening dat, inzake naleving van zeevaartreglementen een krijgsraad niet bevoegd is, maar waar het gaat om ongevallen veroorzaakt door nalatigheid of kwaadwilligheid, wel een krijgsraad kan recht spreken over militaire onderhorigen. Zodat — naar mijn bescheiden mening — een tucht — of onderzoeksraad voor de zeemacht, evenzeer noodzakelijk is als voor koopvaardij en zeevisserij.

ZONDAG 30 MAART 1958

Uit Canada ontving ik twee prachtige foto's over een «vistafel». Daar heeft het de naam gekregen van «Visbuffet».

Op 18 februari werd te New York de eerste «vistafel» gehouden voor vertegenwoordigers van de pers en met buitengewoon sukses. Tengevolge hiervan besloot men in Canada de proef ook eens te wagen en te Torronto werd, in samenwerking tussen de vereniging van brouwers en de reders een vistafel georganiseerd onder de naam : «Beer and Seafood Party». Ook daar was het sukses enorm zodat besloten werd dergelijke «parties» over geheel Canada te organiseren, ten voordele van het vis- en bierverbruik. Tot nu toe kwam eveneens Ottowa aan de beurt.

Wie had ooit gedacht dat een belgisch initiatief ook in het buitenland, en dan nog wel in Canada en de Verenigde Staten, dergelijk sukses zou kennen? Niemand is profeet in eigen land en de dag dat men in onze geburen de gedachte zal overnemen en uitwerken, zal men bij ons kwaad zijn dat men zo iets durft beginnen en dat men vooral sukses zal hebben.

MAANDAG 31 MAART 1958

Het stukske visserijpaviljoen op de Wereldtentoonstelling zal toch nog op iets trekken, meer dan we verwacht hebben, hoewel toch minder dan we gedacht hebben. De Stad Oostende heeft beloofd een toelage te geven teneinde het mogelijk te maken, naast de makette van de haven van Nieuwpoort en van Zeebrugge, ook deze van de Oostendse vissershaven te maken.

En dan is nog een verrassing voor de Wereldtentoonstelling : in het restaurant van het Oostends paviljoen zullen, naast allerlei menus, ook speciaal drie nieuwe visgerechten worden aangeboden, zodat er ook aan visserijpropaganda wordt gedaan.

Het zou me niet verwonderen moest het de (franse) uitbater geweest zijn die dit met de visgerechten bedacht heeft. Maar kom, laten we niet te veel kritikeren, alles is toch enigszins terecht gekomen en we zullen naderhand nog zeggen dat er «veel» gedaan is geweest voor de zeevisserij en vergeten dat er nog «veel meer» had kunnen gedaan worden.

DINSDAG 1 APRIL 1958

Het is wel een zeer originele vismop geweest, op de dag van de vis, dat een onbekend persoon om inlichtingen telefoneerde, die hij de volgende dag zou komen halen omtrent een vaartuig (waarvan het nummer niet is uitgedeeld) dat op 28 december (dag der Onnozele Kinderen) proeven zou gedaan hebben met een nieuw soort visnet. Dit herinnert me aan een andere aprilvis, enkele jaren geleden. Een groot dagblad had medegedeeld dat van op het strand te Oostduinkerke proeven zouden gedaan worden met elektrische visserij. Op het kabinet van de minister is een attaché die alle dagen de bladen leest en de interessante zaken uitknipt. Zo kwam ook het knipsel omtrent de proeven voor elektrische visserij op de ministertafel terecht. De Minister liep er in want hij liet onmiddellijk door zijn diensten een onderzoek instellen hoe het kwam dat dergelijke proeven gedaan worden zonder zijn medeweten en dat hij onmiddellijk verlangde op de hoogte gesteld te worden. Een zeer eerzaam ambtenaar liep er eveneens in, want, op ministeriëel bevel, maakte hij een uitgebreide studie over de mogelijkheden der elektrische visserij, waar hij aanvankelijk van mening was dat het ging over proeven met het — toen nog nieuwe atoomnet. Een derde aprilvis zal ik ook nog lang blijven gedenken. Het was die morgen toen Hubert Van de Vijver in de nieuwsberichten mededeelde dat een vis met armen was aangevoerd. Talrijke journalisten waren er ingelopen, maar het sterkste van de grap was toen iemand naar het N.I.R. telefoneerde en — onnozel weg — informeerde hoe men daar zo rap op de hoogte was gesteld van deze eigenaardige vangst: men begon ginder dan zelf te twijfelen aan de eigen grap. Het scheelde niet veel of een speciale reporter werd naar Oostende gezonden.

WOENSDAG 2 APRIL 1958

Volgens sommige geleerden zou het water der zee jaarlijks met 1 cm stijgen ten opzichte van het vasteland, ofwel is het het land dat jaarlijks 1 cm dieper in zee zinkt. Dit kon men bijvoorbeeld onlangs vaststellen bij hoogwater te Kales.

Zou deze watervermeerdering voortkomen van het smelten van het poolijs? Dit is een veronderstelling die veel geleerden zich ook maken. Maar in dit geval wordt de temperatuur van het zeewater gewijzigd en verplaatsen zich de banken plankton, waarmede de vis zich voedt, gezien deze enkel op een bepaalde temperatuur kunnen in leven blijven. Dit zou dan met zich meebrengen dat de plaatsen waar bepaalde vissoorten regelmatig terugkomen om zich te voeden en te paaien — ook dit laatste kan enkel in een bepaalde temperatuur geschieden — zich steeds meer verleggen. Zodat men de nieuwe visplaatsen moet zoeken.

Dit komt wel een beetje overeen met mijn ervaring namelijk dat een laat en karig haring-seizoen steeds een zeer late en zeer koude winter voor gevolg heeft.

In de vissershaven VAN OOSTENDE

Dat de Oostendse vissershaven veel te klein is geworden weet elkeen. Aan de overzijde van de mijn valt het voor de vaartuigen steeds moeilijk om te laden of herstellingen te laten uitvoeren.

Sedert maanden liggen daar schepen, welke niet meer varen en hoe men bij de direktie van de haven ook aandringe een oplossing komt er niet. Integendeel het vraagt een ernstige studie ! !

Als men met zo'n eenvoudig feit, geen weg weet, wat zal er gebeuren eens de Vasten voorbij is en de herstellingen beginnen. Is het niet eenvoudig de opgelegde vaartuigen aan het uiteinde van de haringhalle te leggen, nu het haringseizoen voorbij is ? In de nijverheidshaven is nergens plaats en het is toch niet voor opgelegde vissersvaartuigen dat onze handelshaven moet dienen ? .

Hoe lang nog ?

GEEN VERSE VIS INSCHEPEN OP 6 APRIL 1958

De British Railways laten weten dat geen verse vis mag ingescheept worden te Oostende voor Londen op zondag 6 april 1958, daar Billingsgate gesloten is op 7 april 1958.

APRIL IN HET TEKEN VAN DE VIS

Het is geen aprilvis, maar voor dhr Terryn is april opnieuw, zoals alle andere maanden, de vismaand geworden. Het voorlopig plan ziet er uit als volgt.

Op paaszondag trekt hij er met een reisgezelschap op uit om de mensen vertrouwd te maken met de visserij : bezoek aan havens en vismijnen.

13 april : private voordracht met visbereiding en proeven te Oostakker.

14 april : zelfde vordracht als de vorige dag, maar thans te Sint Amandsberg.

21 april : meisjesschool Muide, 7e studiejaar : theorie en praktijk van visbereiding.

28 april : meisjesschool Minnemeers te Gent : 8e studiejaar : praktijk van visbereiding 's avonds grote openbare voordracht te Sint Amandsberg in de Schoolstraat.

Reddingtoestellen voor vissersvaartuigen

Door de bevoegde diensten van het Zeewezen werd ingevolge art. 59 van het K. B. van 12 december 1957 verschenen in het Staatsblad van 20 december 1957 aan alle visserij-organisaties een rondschrijven gestuurd, de voorwaarden vermeldend waaraan de reddingtoestellen aan boord thans zullen moeten voldoen.

De reders en schippers zouden goed doen deze onderrichtingen te lezen, daar ze zeer belangrijk zijn.

VISSERIJNIEUWS NIEUWPOORT

TWEE ANKERS OPGEVIST

Het vissersvaartuig N.728 van reder Marcel Zwartvaegher, deed tijdens zijn laatste visserij een onfortuinlijke vangst. Bij het ophalen van de netten werden twee ijzeren ankers, waaraan een stuk ketting bengelde, aan boord gehesen. Wegens de opgelopen schade aan de korre, diende de visserij stop gezet te worden. Het «zootje» dat ruim 1000 kg woog werd naderhand als oud ijzer verkocht.

GARNAALVERKOOP

Op maandag 7 april (tweede Paasdag) zal te 14 uur de gewone verkoop van garnaal doorgaan in de stedelijke vismijn. 's Morgens is er geen visverkoop.

HAVENBEWEGING

Tijdens de maand maart deden 2 koopvaardijschepen en twee yachten de haven aan. Het Duitse handelsschip komende van Stettin, had alhier een gedeelte van zijn lading salpeter gelost ; de overblijvende lading werd te Antwerpen aan wal gebracht. Het Nederlandse koopvaardijschip had een lading van 125 T aardappelen aan boord. Dit vaartuig vertrok ledig naar Colchester.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

VISSCHERS-RUZIE

Ditmaal een lied, gedicht van F. Morael, waarvan de muziek in mijn bezit is, in Nieuwpoorts dialekt van ongeveer 100 jaar terug. Het gaat hier om een gesprek tussen twee vissers, waarvan elk om beurt een strofe zingt De ene heeft er genoeg van te varen en wil er het bijltje bij neerleggen, de andere stuurt hem om die reden allerlei verwijten toe, waardoor het gedicht een ware ensiklopedie van Nieuwpoortse scheldwoorden mag genoemd worden.

Het moet destijds gezongen geweest zijn tijdens een revue of feestavond en een groot sukses gekend hebben : er zijn nog oude vissers te Nieuwpoort die er een of ander van kennen. De opdracht van het lied luidt :

«Visschersruzie, voor zooveel mogelijk in Nieuwpoortsch dia» lekt geschreven en opgedragen aen mijnen waerden vriend den » Heer FRANCIS MUSIN, kunstschilder.»

WANSIE : Tjes, 'k en wil je nie mee varen,
't Visschen en ga nie mee goed
't Is nu ol vuv' of zes jaren
dan'k ik nie os tegenspoed
up de visscherie ontmoet
Harink wil ik nie mee roepen
'k Laetste varen ol die wil,
'k Winst dan ol de visschersloepen
An de kaje bleven stil (bis)

TJES : Wansje, da kom nie te passe.
Schoon da je geen leugens sprikt
Me zien wieder van die rasse
Die vul moed de zee instikt
Os er us niet en ontbrikt.
Wiene zoe me bij gaen zetten
Me kunnen nie os up zee
Visch vangen mit hoek en netten
Dat is uze vettewee.

WANSIE : Tjes, je zyt een van die soorte,
Die van 't werken het de schyt
En die an de kajepoorte,
Liever op je chique byt
Os en koolschip oversmy.
Korren, vlekken, stieren, dreggen,
Laet ek staen, 'k zyn der van moe
't En volt nie meer an te zeggen,
'k Schikkent na de weerlicht toe.

TJES : Zielhond, wee je da van zwygen
En verandren van gevoel,
Of je zoe we kunnen krygen,
Vuv, zes dokken op je smoel,
Gy me g'heel je luien boel
Zit liever in Mortjes keuken
Hoenger lien lik pouwtjes peerd
'k Zoe je we de kaey inneuken,
Was je mo 't verzupen weerd.

WANSIE : Moerhond, wien zoe je verzupen ?
Vule smeerlap, stomme-n-os.
'k Zoe je in een tonne kupen
Dank me je up ysland wos
Wacht mo toen gater op los
'k za je by je baertje stekken
En verdommen over boord
Of je bolg g'heel open pekken
Os je nie gow en versmoort.

TJES : Vule smeerlap zie je zelver,
Lui en vadsig os en zwyn,
Je freet lik een dykkedelver
Os m'up uze reize zyn
En toen eeje de bolgpyn
Je wil nie mee mit uus varen
Jee je bolg van liefde vul
Zie da je 't kun beter klaren
Me je meesjen, domme kul.

WANSIE : Os je nog sprikt zukke spreuken,
Dingen die geen waer zijn, 'tjes,
'k Ga nen entje touwe neuken
Flak up je verdommenes,
En haelt toen ma je vlekmes
Kap m'in pooten of in hiele
Maer os je me nie en vat
'k Neukeje mi lyf en ziele
Bollewaerd in 't kabelgat.

TJES : 'k Vagen 't entje an men hiele
En je touwtje an me koent
'k Za jen keer oender de kiele
Zwemmen doen, gloeienden hond
En doen duiken toe up groend
En je smoel g'heel openvlekken
En je bakkes slaen in bloed
Of je bolg nypen in plekken,
J'it een neukinge te goed.

WANSIE : Ga je myn een neuking geven
Zeg, Morael, hoe vin je dat ?
Zoenk ik nu nie moeten beven
Lik de steert van uze kat ?
Sla me lik een harink plat.
J'hoed wel vele van te klappen
Vo te slaen kom je nie uit,
Mo je kun Godoosjes knappen
An de stiermans wit beschuit.

TJES : Wiene, sprik je da van freeten,
Lulke beeste, gultebolg !
Jè van fretten je bescheten
Os je lest je kouwt'inzwolg
Me jen upfretters gevolg.
Vetbolg is je rechte name
Slokbeeste wo da je staet
'k Wil we dat je mime kwame
In de vule soep, saldaet !

WANSJE : Je wim me mee hen by Mytte,
Gyn luizige strangeboer
By je vule dunekutte,
Oprechte Bertolfjes hoer !
Lop na je dobbelde moer
Daer en ku je me nie trekken
In dat smeerig hoerekot
Om toe 's nuchtens toe te pekken
Want 't is daer altys en twot.

TJES : We je gy van Mytte spreken
Z'is toch beter os Koba,
Je vromensch is vul gebreken,
't Is een domme tjene, ja,
En en vule dutteka.
'k Zoen g'heel 't meesjen wel uitbraken
Z'is de slichte soort geweun
Me zien toch wel an heur kaken
Os da z'he' een butj. in 't beun.

WANSIE : Gij vandoomsche leugenare,
Luisduivel, wa da je zyt,
Dank me joen alleene ware,
Je kreeg toch een ferme smyt
Voor al 't geen da te verwyt.
Je zy goed voor nets te plundren
En mytte je vulen boel
Is te lulk o m't helpen dundren
Mid heur sproeten in heur smoel.

MORAEL : Tjes en Wansj hoed op van lullen
En kom liever over een
Wine we je voo die prullen
Stampen op mekanders teen
't Is te beest en te gemeen
En trekt nie mee by dat touwtje
't Zal ol verre 't beste zyn
Ik trakteere in 't kabeljauwtje
Met een zopjte brandewyn.

Elsene 25 Februarius 1864 — F. MORAEL.

(WORDT VOORTGEZET)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VL.132 VERKOCHT

De Vlaardingse rederij n. v. Stoomvisserij Flevo 3 heeft haar activiteiten op visserijgebied gestaakt en heeft haar enige logger, de VL. 132 Flevo I verkocht aan de G. Kornaat Handelmaatschappij n. v.

«DE HOOP» DONDERDAG TERUG IN SCHEVENINGEN

Na zeven weken verblijf en werkzaamheid in de Noorse wateren tussen de vissers bij de Lofoten is het hospitaal-kerkschip «De Hoop» deze week donderdag in Scheveningen teruggekeerd. Kapitein Rog deelde op de thuisreis telefonisch mee, dat ruim 549 patiënten zijn geholpen. Voorts werden 74 scheepsmotoren en radio's en zenders van schepen gerepareerd door de technici aan boord van «De Hoop». De visserij bij Noorwegen loopt nu af, zodat de thuisreis nog vóór de Paasdagen kon worden aanvaard.

GARNALEN WORDEN MACHINAAL GEPELD

Er bestaat een grote kans, dat de uitvinding in Makkum (Friesland) in de nabije toekomst de prijs van de garnalen aanzienlijk zal drukken. Tot nu toe moesten de garnalen met de hand worden gepeld. De directeur van de gemeentelijke visafslag te Makkum heeft nu een garnalenpelmachine uitgevonden. Er kan reeds — voorlopig met handkracht een produktie worden behaald van twee kg. per uur. Een ervaren handpeller of pelster maakt een kg garnalen per uur schoon. Wordt de machine gemechaniseerd, dan kan een produktie worden bereikt van 20 kg per uur.

De revolutie in deze uitvinding is echter het feit, dat de machine zowel grote als kleine garnalen tegelijk voortreffelijk pelt. Het pellen van de zogenaamde puf-garnalen is met de hand niet mogelijk. Deze garnalen worden dan ook tot dierlijk voedsel verwerkt. Zij brengen aan de afslag standaardprijzen van 6 tot 7 cent per kg op, terwijl de prijzen van consumptiegarnalen variëren van f 0.50 tot soms f 6 per kg. Wanneer de puf-garnalen nu ook voor de menselijke consumptie kunnen worden verwerkt, zal de aanvoer van consumptie garnalen voor de handel aanzienlijk toenemen, hetgeen ongetwijfeld van grote invloed zal zijn op de prijs.

In Europa bestaan nog geen garnalenpelmachines. Wel in Amerika, waar de garnalen aanzienlijk groter zijn. De Amerikaanse machine haalt ook lang niet de produktie van de in Makkum uitgevonden machine. De garnalenpelmachine zal door de heer Reins directeur van de afslag, via een machinefabriek in de handel worden gebracht. Patent op de vinding is inmiddels aangevraagd.

ZEVENDE TRAWLER IN DE VAART

De zevende na de oorlog voor Vlaardingse rekening gebouwde motortrawllogger is ter visserij ingezet door de rederij W. Kwakkelstein. Het schip, de VL. 110 «Michiel Jan» werd gebouwd bij de scheepswerf A. de Jong te Vlaardingen en is een zusterschip van de Vl. 7 «Ada» en de KW. 153 «Francina». Wat de capaciteit betreft verschilt de nieuwe aanwinst iets van de voorgangers. De capaciteit is namelijk groter geworden. Er werd een 750 pk Bronsmotor ingebouwd. De lengte over alles is 40.60 meter, de breedte 7.30 meter en de holte 3.75 meter.

LUSTRUM-VERGADERING ZEEVISGROOT-HANDEL

De Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging, voorheen de IJmuider Vishandelvereniging, heeft dinsdagmiddag in de bovenzaal van Hotel «Royal» te IJmuiden een bijzondere algemene ledenvergadering gehouden ter gelegenheid van het vijftigjarig bestaan van de vereniging. Op deze vergadering heeft de voorzitter van de vereniging, de heer P. Krab een herdenkingsrede uitgesproken en heeft de heer J. L. Uitzinger alle hulde gebracht aan de heer Krab voor zijn doorzettingsvermogen, zijn werklust en zijn altijd goede stemming. In zijn herdenkingsrede heeft de heer P. Krab in de eerste plaats alle leden van harte gefeliciteerd met dit jubileum. Hij bracht een posthume hulde aan degenen, die de vereniging vijftig jaar geleden hebben opgericht.

Aan het slot van zijn rede zei de heer Krab:

«Het is U wel bekend, dat wij de laatste jaren een nauwe samenwerking onderhouden in federatief verband met onze zusterorganisaties op het gebied van de groothandel, o.a. van gezouten haring, oesters, zoetwatervis, garnalen, mosselen, bokking ,puf en nest, en niet ontkend kan worden, zonder de andere bedoelde organisaties te kort te doen, dat in dat federatief verband de positie van deze vereniging als een dominerende kan worden gekwalificeerd, ook bij de maandelijkse besprekingen van deze Visfederatie met de voorzitter van het Produktschap voor vis».

NIEUWE REGELING VOOR HARINGTEELT

Het staat nu wel vast, dat Nederland dit jaar geen Vlaggetjesdagviering zal meemaken. De drijfnetvloot gaat reeds op de zeventiende mei 's morgens na zes uur naar zee en zal dan pas op 19 mei na 12 uur 's middags de vleet mogen schieten. De trawlers en trawlloggers zullen de haringjagerij pas op diezelfde negentiende mei mogen inzetten, want deze schepen mogen op die dag na tien uur 's morgens

(Vervolg onderaan volg. kolom)

ECONOMISCH F.A.O.-CONGRES TE LONDEN

Van 8 tot 13 september gaat te Londen het F.A.O.-Congres door waarop zullen besproken worden de vraagstukekn in verband met uitbatingskosten en opbrengsten van de vissersvaartuigen.

77 landen-leden werden reeds uitgenodigd om deskundigen naar dit congres af te vaardigen.

Deze bijeenkomst zal bijzonder de aandacht trekken op verschillende vraagstukken van bijzonder belang voor alle afdelingen van de wereldvisserijen.

Overal zijn de regeringen zodanig bezig met de instandhouding en de ontwikkeling van hun visserijnijverheid dat ze rechtstreeks te doen hebben met uitbatingskosten en opbrengsten, bijna even zeer als de reders en vissers zelf. Subsidies, kredietmogelijkheden, ontheffingen van taksen en lasten, havenvoordelen, verzekering, prijzenondersteuning, aanvoerregeling, dit alles zijn slechts enkele voorbeelden van de manieren waarop de regeringen tussen komen om hun visserijnijverheid te helpen.

Deze belangen en de natuurlijke belangen van de visserijnijverheid zelf om onderzoeken te doen in verband met de uitbatingskosten en opbrengsten hebben reeds veel werk verricht in dit verband, vooral in die landen waar de visserij belangrijk en sterk ontwikkeld is. Nochtans is de samenwerking en uitwisseling van gedachten onderling tussen de onderzoekers zeer klein geweest, zodat de een niet uit het werk van de andere voordeel kon halen.

De bijeenkomst te Londen in september ek., zal de deskundigen op gebied van uitbating en opbrengsten toelaten van gedachten te wisselen, hun ervaringen bekend te maken en de beste manieren te bespreken om deze vraagstukken in de verschillende landen te bestuderen.

Deskundigen van Noord-Amerika, Noord- en Noordwest-Europa, waar reeds een flinke ervaring werd opgedaan op gebied van regeringstussenkomst en regeringsopzoekingen, worden op de bijeenkomst verwacht om de voornaamste kwesties op deze bespreking naar voor te brengen, zowel door het indienen van studies als door het bespreken van de voordrachten.

Dr Finn, hoofd van de visserijdienst der F.A.O. was er van overtuigd dat de vraagstukken en moeilijkheden die ontmoet werden inzake opzoekingen in verband met kostprijzen en verdiensten in de visserijnijverheden een belangrijke hinderpaal vormen voor de redelijke ontwikkeling van de visserij.

Deze bijeenkomst zal veel goed doen, vooral daar ze in de talrijke landen de weg zal aantonen tot het zoeken van feiten betreffende kosten en verdiensten en het bijgevolg mogelijk zal maken plannen van programmas op te stellen voor de ontwikkeling van de visserij op een stevige, economische grond.

Brief uit Yerseke

Nr 684 YERSEKE 29-3-1958

RECTIFICATIE

In ons stukje van vorige week bespraken we de handel in zaai-oesters, en schreven onder meer: dat de grote verzenders niet koppig zijn de prijs te betalen. Het moest zijn: **niet kappig.**

EUREKA!
IK HEB HET GEVONDEN

De coöperatieve Afzetvereniging «De Zeeuwse Oester» werd een perceel op de Yerseke Bank ter beschikking gesteld. Een oud verlangen bekwam voldoening en een lang gekoesterde wens ging in vervulling. Waarom werd een perceel in eigen beheer verlangd en gewenst? «De Zeeuwse Oester», is de vereniging der pannen-kwekers. Vaak viel het reeds voor, dat partijtjes pannen-oesters aan te lage prijzen moesten worden verkocht door de kwekers, wegens gemis aan goede zaaigrond. Wijl het meest de kleinste kwekers betrof, ging het niet om ieder afzonderlijk, grond te bekomen, vandaar dat nu reeds enige tijd een samenwerking werd opgebouwd waardoor men sterker kwam te staan. Voorts was er ook nog de vele vraag naar goede grond en het gebrek daaraan. Maar zoals ook hier won de aanhouder, en men bekwam een perceel. Voor 700 f per jaar kreeg men een stuk grond dat voor het doel der vereniging bijzonder geschikt is, zoals men op de pas gehouden vergadering vaststelde. Men kan dus nu aan het werk. Verschillende regelingen werden getroffen, en aan ons is het nu af te wachten wat ervan voortkomt. Hoewel we ons best kunnen voorstellen dat niet alle voornemens zonder wrijvingen en botsingen tussen de toch nog zo zeer uiteenlopende belangen zullen kunnen worden uitgevoerd, achten we dit niet de kwestie waarover het gaat. Het gaat er onzes inziens om, of het ingebruik krijgen van grond voor de betrokken personen, uiteindelijk werkelijke voordelen zal geven en dit zelf kunnen zaaien, een panacée, een middel dus tegen alle kwalen die de laatste tijd de pannen-kwekers kwellen. Vaak hoorden we voorheen van pannenkwekers, dat ze een partij niet wensten te leveren aan hun inziens te lage prijzen.

Onder het motto : «Dan zaai ik ze zelf», kwam geen verkoop tot stand, maar gingen de oesters een jaar langer voor eigen rekening te water. Maar wat was het dan vaak, als 't volgende jaar de eindresultaten bekend waren? Als we alles rekenen, de pacht, de sterfte, het werk, enz... dan hadden we ze toch nog beter vorig jaar, aan die toen toch reeds zo lage prijzen kunnen afgeven. We hopen dat de pannenkwekers (voor het merendeel kleine ijverige mannetjes) er werkelijk blijvend mee vooruit zullen zijn, maar de ervaring leert ons dat de strijd tegen oesters, van de schelpen, onder normale omstandigheden altijd uitliep op een fiasco voor de pannen-kwekers.

---

naar zee gaan. Voor de drijfnet- en trawlschepen gelden dus dit jaar twee uitvaardata. Men wenst bij de Redersverenigingen het sportieve element in de haringjagerij te behouden en deze min of meer te reserveren voor de drijfnetloggers.

Als eerste aanvoerdatum zal gelden 22 mei, aangezien de aanvoer van gezouten haring van 10 tot en met 21 mei zal worden verboden. De eerste periode van uitvaren eindigt op 27 mei. Op die dag zal het tweede gedeelte van de vloot naar zee mogen gaan. Voor het walzoutverbod, het walkaakverbod en het aanvoerverbod van gekaakte verse haring geldt dezelfde einddatum van 15 juli.

Wanneer het Produktschap in de vergadering van donderdag, 3 april haar fiat aan deze verordeningen heeft gegeven wordt de nieuwe regeling voor de haringteelt 1958-1959 van kracht.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK

DECEMBER 1956—1957

SOORTEN	1956 Gewicht	1957	1956 Waarde	1957	1956 G. Pr.	1957
IJsland Kab. Gr.	162.768	254.477	2.738.950	3.128.580	16.83	12.29
Mid.	23.558	38.415	315.250	369.070	13.38	9.61
Kl.	5.350	21.209	34.730	128.230	6.49	6.05
TOTAAL	**191.676**	**314.101**	**3.088.930**	**3.625.880**	**16.12**	**11.54**
Noordzee Kab. Gr.	97.568	181.742	1.859.822	2.467.880	19.06	13.58
Mid.	162.461	130.656	1.355.926	1.244.203	8.34	9.52
Kl.	80.355	115.032	469.198	764.386	5.83	6.64
TOTAAL:	**340.384**	**427.430**	**3.684.946**	**4.476.469**	**10.82**	**10.47**
IJsland S. V. Gr.	68.532	103.936	978.510	1.227.910	14.28	11.81
Mid.	97.190	111.084	889.140	985.130	9.15	8.87
Kl.	20.686	29.447	149.470	217.960	7.23	7.40
TOTAAL:	**186.408**	**244.467**	**2.017.120**	**2.431.000**	**10.82**	**9.94**
Noordzee S. V. Gr.	4.551	852	60.100	8.290	13.21	9.73
Mid.	35.680	15.190	330.900	148.390	9.27	9.77
Kl.	71.000	90.415	444.580	484.955	6.26	5.36
TOTAAL:	**111.231**	**106.457**	**835.580**	**641.635**	**7.51**	**6.03**
Schol	466.512	593.103	3.967.537	3.917.313	8.50	6.60
Rog	152.212	189.054	1.422.793	1.425.306	9.35	7.54
Tarbot	84.629	125.482	2.239.975	2.824.705	26.47	22.51
Tong	306.919	362.215	12.971.374	15.161.950	42.26	41.86
Wijting	512.266	445.760	2.428.241	2.244.761	4.74	5.04
Koolvis	—	162.323	—	1.184.780	—	7.30
Klipvis	—	122.203	—	1.055.340	—	8.64
Andere soorten	921.649	1.068.545	8.027.380	7.802.551	8.70	7.30
TOT. BODEMVIS	**3.273.886**	**4.161.140**	**40.683.876**	**46.791.690**	**12.43**	**11.24**
Bastaardmakreel	—	—	—	—	—	—
IJle haring	361.025	623.564	1.366.718	3.070.773	3.79	4.92
Volle haring	146.830	43.678	777.758	360.177	5.30	8.25
Sprot	761.703	202.463	3.170.044	903.280	4.16	4.46
Makreel	8.220	680	59.200	6.710	7.20	9.87
Andere Soorten	—	647	—	2.074	—	3.20
TOT. PELAGISCHE VIS	**1.277.778**	**871.032**	**5.373.720**	**4.343.014**	**4.21**	**4.99**
Garnaal	79.963	27.358	3.748.569	1.113.909	46.88	40.72
Andere Soorten	33.629	45.356	211.235	265.056	6.28	5.84
TOT. SCH. & WEEKD.	**113.592**	**72.714**	**3.959.804**	**1.378.965**	**34.86**	**18.96**
ALGEMEEN TOT.:	**4.665.256**	**5.104.886**	**50.017.400**	**52.513.669**	**10.72**	**10.29**
IJSLANDVIS	984.212	1.294.945	10.138.953	12.029.976	10.30	9.29
NOORDZEEVIS	2.289.674	2.866.195	30.544.923	34.761.714	13.34	12.12

Haventrafiek te Oostende laat te wensen over

Tijdens de jongste zitting van de gemeenteraad liet dhr De Kinder opmerken dat er een paar jaar geleden heel wat werd opgesneden over de bedrijvigheid in de handelshaven van Oostende, die geweldig ging toenemen, maar dat er van al die voorspellingen niets in huis is gekomen.

De gezamenlijke tonnemaat der schepen die de Oostendse handelshaven aandeden, daalde met ongeveer één vijfde, vergeleken bij februari 1957.

Wat het volume der geloste goederen betreft dit daalde van 14.648 tot 9.318 ton en dit der te Oostende geladen goederen steeg van 2.784 tot 3.454 ton. Op het totaal is er dus een vermindering van 20 naar 27.19 % vast te stellen.

Burgemeester Van Glabbeke maakte zich enkele weken geleden erg kwaad, toen de oppositie hem hierop wees en hij schilderde de vroegere schepen Edebau als een defaitist af.

Het is echter beter de waarheid te melden dan aan struisvogelpolitiek te doen zoals thans het geval is. Het havenprobleem van Oostende wordt steeds nijpender en het huidig stadsbestuur kan niet zeggen dat het gedurende zes de jaar welke verlopen zijn, maar iets gedaan heeft om daaraan te verhelpen.

De nijverheidshaven en de vissershaven worden volledig aan hun lot overgelaten en bestuurd door mensen die alleen aan politiek doen, maar er niets voor voelen.

Onderlussen valt zulks ten zeerste te betreuren omdat al die installaties veel geld hebben gekost en er werkelijk niets van terecht gebracht wordt.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

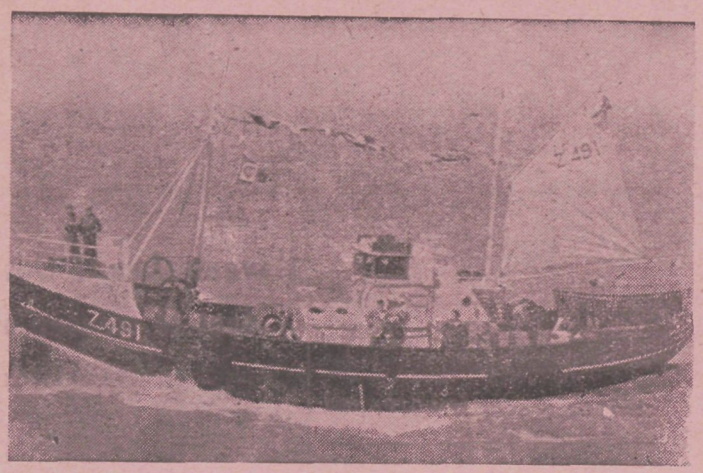
18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

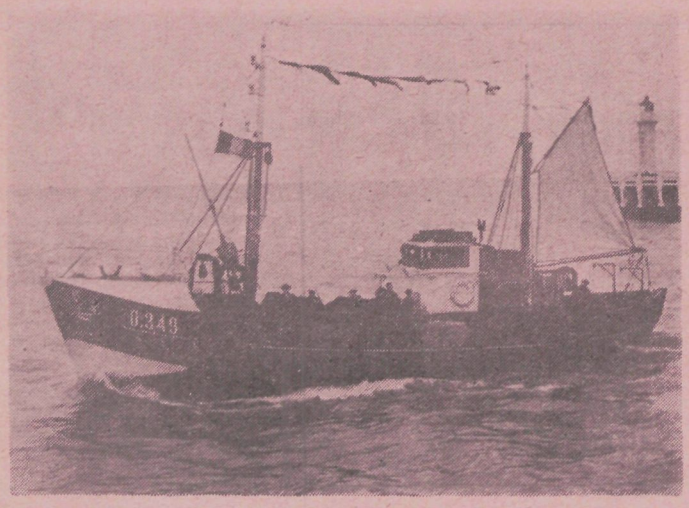
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V