



Het VISSERIJBLAD



N.722 «ALINE»
nieuwste aanwinst van de Nieuwpoortse vloot

VISSERSVAARTUIGEN

**Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren**

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

GLAS en Zoon

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Hellbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland) (96)

AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

N. V. v.h. C. DEN DULK KATWIJK AAN ZEE

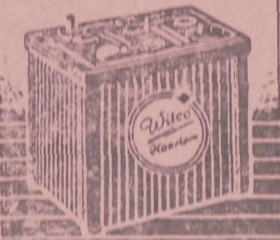
Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 5 u. : 2670

(100)

Wilco



Een jaar volledige garantie

118

n.v. AGENTUUR en
HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden

81

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

Nordischer Maschinenbau

RUD. BAADER LUBECK
Alleenvertegenwoordiger
voor Nederland

**A. Van Maarschalkerwaart
en Co N.V.**

Kelzergracht, 112
Amsterdam Tel. 48945
552

WERF I. S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

S.A.I.T.

SOCIÉTÉ ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Een Engelsman te Oostende

IN deze rubriek hebben we, week na week, en dit gedurende weldra vijf jaar, onze eigen visserijproblemen bekeken. We deden het niet alleen door een vergrootglas, soms was het zelf door een mikroskoop.

Bekeken en vergeleken en zoveel mogelijk het onkruid in onze tuin zien staan. Of het intussen al uitgetrokken is, is een andere zaak die nochtans van groot belang is.

Een vreemdeling die naar onze visserijhaven komt kijken, beziet dit alles onder een heel ander oogpunt. Het is nu precies niet alleen goud dat blinkt, maar aan de andere kant, wanneer men te veel kleine dingen en fouten ziet, vergeet men af en toe wat we eigenlijk waard zijn.

Daarom moeten we ook eens andere mensen aan het woord laten. En deze gelegenheid bestaat nu. Een verslaggever van het Engelse blad : World Fishing, bezocht onlangs Oostende en bezorgde in het aprilnummer van dit maandblad een uitgebreid overzicht over onze haven. Hij schreef het onder de titel : Oostende, een haven met een probleem.

— ☆ —

LAAT ons een paar kleine onnauwkeurigheden over het hoofd zien en in grote lijnen eens lezen hoe een ander over ons denkt. Dat is ook een stuk opvoeding.

De vreemde bezoeker schrijft dat het moeilijk is niet jaloers te worden om alle gemakken welke aan de vissers in de grootste visserijhaven van België geboden worden. Vismijn, dokken en instellingen, dit alles geeft een indruk van ruimte, netheid en doelmatigheid. Aldus kan de visser om het even hoe groot zijn schip ook moge zijn, goed gediend worden door de mensen aan land.

Op gebied van opbrengsten, is het een ander paar mouwen : veel gemakken zonder goede vangst noch flinke prijzen kunnen koud aandoen.

Er zijn een tweehonderd vissersvaartuigen te Oostende waarvan een groot deel diepzeetrellers zijn, noordzeetrellers, sprongvangers en garnalvissers. Op dit ogenblik zijn het alleen de diepzeetrellers, die reizen van 18 dagen op IJsland doen, die opbrengen. Dit is het gevolg van het feit dat enkel in die klasse onlangs gebouwde vaartuigen in uitbating zijn.

De 20 vaartuigen van deze diepzeeklasse zijn hoofdzakelijk het eigendom van twee grote maatschappijen : Motorvisserij en Pêcheries à Vapeur, welke elk op zichzelf bestaan en welke zustermaatschappijen hebben voor de verwerking en de verdeling van vis, diepvriesinstellingen en ijsfabriek. De Pêcheries à Vapeur (?) bezit zelf een eigen nettenbrekerij en touwfabriek.

De Motorvisserij, welke zeven ollestokers bezit, heeft al haar schepen gebouwd in Engeland. De reden hiervoor is enerzijds het feit dat deze maatschappij financiële belangen heeft in Engeland en anderzijds dat ze de voorkeur geeft aan de kwaliteiten van de Engelse trellers. Het is niet nodig hierbij te voegen dat de Belgische regering weinig geneigd is onder deze omstandigheden de 60 % lening toe te staan, aan 6 % interest over 10 jaar welke normaal ter beschikking wordt gesteld voor de bouw van nieuwe diepzeetrellers.

Deze schepen zijn verder uitgerust met dezelfde navigatietoestellen als de Engelse trellers : Kelvin Hughes dieptemeters, Decca navigator en Marconi radar. Uitzondering op deze regel zijn de Duitse Anschutz auto-pilot en de netten welke gemaakt zijn naar het Granton model en gewoonlijk tot 25 % nylon in de kull hebben.

— ☆ —

EEN ander beeld geeft de Pêcheries à Vapeur welke zeven trellers bezit van verschillende grootte. Ze zijn alle in België gebouwd : enkele te Antwerpen, andere te Oostende op de bekende werf : Bellard en Crighton. Alle zijn na de oorlog gebouwd en hebben kunnen profi-

teren van de regeringskredieten. Ook hier geeft men de voorkeur aan Engelse navigatietoestellen, er zijn echter ook toestellen die op het vasteland gebouwd zijn en men ziet ook Amerikaanse Bendix dieptemeters. Het meest populaire radiotoestel is dit welke de R.A.F. gebruikte in haar Halifax bommenwerpers.

Deze maatschappij heeft haar schepen uitgerust met dieselmotoren omdat deze voordeliger uitkomen zowel in bouw als in uitbating. Deze besparingen vergoeden zelfs de verliezen welke zouden kunnen geleden worden door de gevoelheden eigen aan dergelijke motoren. Een experimentele «vader en zoon» motor aan boord van een harer vaartuigen (de Belgian Skipper !!!) heeft bewezen waardevol te zijn.

— ☆ —

DE moeilijkheden om motoristen aan te monsteren laat zich echter zeer sterk gevoelen : de streck heeft gebrek aan voldoende industriën om technici voort te brengen. Verder is de aantrek van een regelmatig leven aan boord van de mailboten Oostende—Dover of bij de te Oostende gebaseerde Zeemacht zeer groot bij gehuwde vissers, vooral motoristen, terwijl ook een groot aantal vissers de voorkeur geven te varen op de middenstagvaartuigen.

Gans het jaar door varen de grote vaartuigen op IJsland, de kleinere vissen haring in de wintermaanden, als het seizoen tenminste lonend is. De maatschappijen hebben zeer strenge regels voor wat betreft het vissen binnen de territoriale wateren : de schippers moeten deze regels volgen en worden aangemoedigd nieuwe gronden op te zoeken wanneer de vangst buiten de «rose gardens» weinig oplevert. Deze politiek heeft, naar het schijnt, dikwijls goede vruchten opgeleverd en men bracht soms buitengewone vangsten binnen van onverwachte visgronden.

— ☆ —

DE jonge vissers worden over 't algemeen aangemonsterd op de grote vaartuigen waar het werk harder is, de gemiddelde ouderdom der matrozen in de grote klasse is 19 jaar. Op een schip heeft men zelfs een volle matroos die 15 jaar oud is. Deze maatschappij betaalt een gedeelte van het loon uit in procenten op de opbrengst, het extra zakgeld, waarvan moeder niets weet, is een belangrijke aantrek voor de ongehuwde visser.

Op de diepzeevissersvaartuigen heeft men gewoonlijk een bemanning van 18 tot 19 koppen, waarvan schipper, stuurman en bootsman een diploma hebben. Schipper en stuurman worden betaald op de bruto-opbrengst. De bemanning ontvangt een vaste wedde en een percent in de opbrengst.

Alhoewel de lonen het dubbele zijn van die welke men aan land kan verdienen, verdient de Belgische visser minder dan zijn Engelse kollega. Er dient echter opgemerkt dat de lonen in België eerder lager zijn en dat de vis noch gekend, noch zo kostbaar is als in Engeland.

Dit is een belangrijk vraagstuk voor de Belgische visserij, welke hoofdzakelijk te wijten is aan de Rooms-katholieke traditie welke oplegt vis op vrijdagen en vastendagen te eten. Als gevolg hiervan aanziet men vis als een verstervingsmiddel in plaats van een lekkere schotel. Het visverbruik is hierdoor beperkt tot de vrijdag en de vangsten moeten aangevoerd worden de eerste dagen van de week. Grote schepen welke op het einde van de week hun vangst willen lossen, doen dit gewoonlijk te Grimsby of te Hull waar de prijzen over 't algemeen beter zijn.

In 1957 werd 35 % van de aanvoer van de diepzeevloot in deze twee havens geland. Aldus wordt eveneens een gedeelte van de vangst naar het buitenland rechtstreeks gevoerd en men hoopt dat in de Euromarkt de Belgische vangsten eveneens in Franse havens zullen mogen gelost worden.

(Vervolgt)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

De Z.313 vergaan BEMANNING GERED

Volgens radioberichten is de Z.313 «Celtic» heden woensdag te 11 uur 's morgens op twee mijl ten zuiden van Newhaven (Engeland) gezonken en is de bemanning overgenomen door het Frans vissersvaartuig «Reine des flots» en te Newhaven aan wal gebracht door een Engelse reddingboot. Volgens nadere gegevens ligt het gezonken op 2,44 mijl in het zuiden van het westelijk breekwater van Newhaven en op een diepte bij laag water van 11 à 12 vadem of ongeveer 20 meter.

Op deze plaats loopt er geweldig veel getij en is de zandgrond er zeer beweegbaar tengevolge van zware westenwinden waaraan die streek onderhevig is.

In verbinding gekomen zijnde met de havenkapitein van Newhaven, heeft deze aan de betrokken verzekeraars verklaard, dat er tussen het bovenste van de mast en de oppervlakte van het water minstens 30 voet water staat, dat er geweldig veel getij daar loopt en dat reddingspogingen verschrikkelijk moeilijk en kostelijk zouden zijn en weinig of geen kans zouden bieden tot gelukken.

Hij is er van overtuigd, dat in enkele dagen het schip zijn eigen graf in het zeer beweegbaar zand zal gemaakt hebben.

Daarenboven bestaat in die haven geen salvage, zodat het praktisch zeker is, dat het schip als totaal verloren mag opgeschreven worden.

Dit vaartuig was in 1949 gebouwd op de scheepsbouwwerf Deweert te Oosten-

de en zeer sterk sterk gebouwd. Het was voorzien van een motor A.B.C. van 180 P.K. welke slechts enkele maanden geleden een revisie van ongeveer 200 duizend frank had ondergaan.

Het vaartuig was verzekerd bij Hulp in Nood en had op het ogenblik van het vergaan hiernavolgende bemanning aan boord.

DEVINCK GUSTAAF, kapitein, 50 jr oud, vader van de eigenaar en wonende te Heist.

DEVINCK MARCEL, motorist, eigenaar, 30 jaar, wonende te Heist.

VANDERHEYDEN WILLY, stuurman, 24 jaar, wonende te Blankenberge.

CATTOOR VALERE, matroos, 19 jaar, insgelijks te Blankenberge wonende.

DE BEMANNING

Aan de bemanning is geen letsel overkomen. Deze werd te Newhaven goed verzorgd en zal heden donderdagnamiddag met de maalboot van de Oostende-Doverlijn toekomen.

DE OORZAAK

In een kort telefonisch gesprek welke woensdagnamiddag met de eigenaar van uit Newhaven plaats had, zou gebleken zijn dat het water langs de schroefbus binnen zou gekomen zijn en zou de matroos van de wacht slechts het binnendringend water bemerkt hebben op een ogenblik dat er reeds 30 cm water in het schip stond.

Het schip had zo pas 8 dagen voor herstelling van de keerkoppeling in Newhaven binnen gelegen.



Het vergane vaartuig, de Z.313

IN DE VISSERSHAVENKOMMISSIE

De huidige verkoopprijzen zeer schadelijk voor de Middenslagreders en voor de Stad

Vrijdagnamiddag kwam de Oostendse Vissershavenkommissie onder voorzitterschap van schepen Quaghebeur, op verzoek van dhr Vandenberghe, die reeds op 4 maart een verzoek tot bijeenroeping er van tot de bevoegde schepen had gericht, bijeen.

Dat de direktie van de vissershaven en de schepen geen haast hebben om aan de bestaande nadelige toestand voor de middenslagreders, een einde te stellen, is thans bewezen en schijnt hen weinig te bekommeren.

DHR VANDENBERGHE zette uiteen dat de reders na de proef, welke hij zeer nadelig noemde voor de Kanaal- en Noordzeevissers, besloten hadden volgende regeling in voege te willen zien treden :

1. De verkoop van IJslandse vis begint te 7 uur op twee plaatsen (kleine en grote afzonderlijk).
2. Te 8 uur wordt de verkoop met de andere vis begonnen tezeldertijd met de rest der IJslandse vis, maar dan grote vis en kleine vis naeen.
3. Wanneer er geen IJslandse vis op de markt is, dan begint de verkoop te 7 u. 30 en geschiedt de verkoop zoals vroeger.
4. Het lossen begint aan de Noordzijde van de hall en loopt tot het einde en er is geen tweede beurt meer.
5. Zo er IJslandse vis op de markt is, maar de aanvoer slechts van dien aard, dat een verkoop op twee plaatsen niet nodig is, dan beslist de direktie van de vismijn daarover.

Daarop werd het woord gevoerd door DE DIREKTIE van de vissershaven, die van oordeel was dat de verkoop te 7 u. 30 op twee plaatsen dient behouden omdat te 7 uur beginnen volgens hen veel moeilijkheden zou opleveren.

DHR BLONDE deelt de zienswijze van dhr Vandenberghe en meldt dat de verkoop van haring en kreeftjes wel te 7 uur begint en 15 min. kan vervroegd worden.

DHR JANSSENS namens de handelaars is van oordeel dat het onmogelijk is te 7 uur te beginnen, daar dit aan de groothandel veel schade zou berokkenen, zij op dat ogenblik de prijzen in het buitenland betaald, nog niet kennen.

DHR VANDENBERGHE kan dergelijke beweringen als geen gezonde argumenten aanzien en staft de beslissingen door beide redersbonden aangomen. Hij stelt aan de direktie van de vismijn de vraag welke moeilijkheden er zullen bestaan door te 7 uur te beginnen.

Het is niet met te beweren dat er moeilijkheden zullen zijn, dat zulks als juist moet aanzien worden. De direktie van de vismijn zou eerder moeten inzien dat de huidige verkoopwijze tezeldertijd IJslandse en andere vis, zeer schadelijk is voor de middenslagreders en ook voor de stad.

Te 7 u. 30 beginnen, is de verkoop niet vroeger gedaan maken en dat is toch de bedoeling van elkeen.

Wat de beweringen van dhr Janssens betreft, betwijfelt hij dat het meeste deel van de handelaars zijn zienswijze delen.

Integendeel, zo de handel wanneer zij begint te kopen nog de prijzen in het buitenland moet kennen, dan zijn de bestellingen reeds lang genoteerd.

Hij is van oordeel dat een veel belangrijker reden sommige groothandelaars doet besluiten niet te 7 uur te beginnen nl. dat zo te 7 uur begonnen wordt, de ingevoerde vis zo gemakkelijk

niet meer van de hand kan gedaan worden, wat het grootste nadeel is !!

Inderdaad het is een feit dat veel ingevoerde vis tussen 6 u. 30 en 7 u. 30 reeds verkocht wordt, vóór de markt begint.

Deze ingevoerde vis betaalt GEEN stadstaks noch MIJNGELD, zoals de Belgische vis en regelt veelal de marktprijs. Dhr Vandenberghe blijft op zijn standpunt en is de mening toegedaan dat de verkoop om 7 uur beginnen elks voordeel is.

Voor volle haring en kreeftjes kan te 6 u. 45 begonnen worden, zegt hij.

De rokers en fabrieken zullen niet beter vragen, bijzonderlijk 's zomers als elkeen er alle belang zij heeft zo vroeg mogelijk de vis aan de warmte te kunnen onttrekken.

DHR MENU geeft insgelijks zijn zienswijze te kennen en sluit zich aan bij deze zienswijze. Hij doet beroep op de vishandelaars deze kleine toegeving te doen.

DHR JANSSENS blijft op zijn standpunt en beweert dat de reders zouden mogen tevreden zijn, dat in de vismijn vreemde vis ingevoerd wordt, daar dit volgens hem de mensen heeft leren vis eten.

Hij protesteert tegen het feit dat dhr Vandenberghe de indruk verwerkt, dat hij niet namens de bond spreekt en deelt mede dat hij alleen de beslissingen van zijn bond volgt.

DHR VANDENBERGHE dringt aan op een snelle beslissing daar elke dag vertragung zeer schadelijk is voor de reders.

Hij wenst vóór het einde der Paasweek een antwoord en vestigt de aandacht van de belanghebbende handelaars er op dat geen enkel gezond argument aangehaald kon worden om de vervroeging van de verkoop te beletten.

Zo men mocht volharden, dan zullen de reders onmiddellijk een taks op de in de vishalle ingevoerde vis eisen, wat maar billijk zou zijn ten opzichte van de Belgische vis.

DHR MENU dringt nogmaals aan. DHR JANSSENS zal donderdag het standpunt van zijn groep laten kennen. Tenslotte is men het eens tot morgen vrijdag te wachten.

VLOTTEN

Dhr Panesi dringt aan op het bekomen van enkele dukdaeven voor de scheepsbouwwerven, wat een groot gemak voor de in herstelling zijnde vaartuigen zou zijn.

Dhr Blonde meent dat nu van een hersteldok wordt gesproken, daarmee zou kunnen gewacht worden.

De zitting wordt te 16 u. 30 geheven.

HOOGWATER TE OOSTENDE

APRIL

12 za	07.47	41	01.39	9
	20.19	39	14.12	12
13 ZO	09.09	41	02.58	9
	21.37	40	15.31	12
14 ma	10.20	42	04.15	9
	22.39	42	16.42	11
15 di	11.16	44	05.21	7
	23.29	44	17.40	9
16 do	02.57	52	09.34	4
	15.16	52	22.04	4
17 vrij	03.44	50	10.20	5
	16.05	50	22.47	6

Nieuw schip te water bij Beliard-Crighton & Co

VOOR DE VISSERSVLOOT VAN BOULOGNE BESTEMD

Zaterdagmiddag werd op de werf Beliard, Crighton en Co het vissersvaartuig B.2790 «Pierre» voor rekening van de rederij Manesse & Senechal uit Boulogne te water gelaten.

Deze plechtigheid droeg een intiem karakter, wegens de omstandigheden.

Enkele weken geleden overleed dhr Pierre Senechal, oudste zoon van de reder. Het was het oudste dochtertje van dhr P. Senechal dat het lintje doorhakte en zo het schip te water liet, welke de naam

tijdens zijn rede, waarbij hij tevens de heer Beliard verontschuldigde wegens ernstige ziekte van zijn moeder.

Dit schip — en dit is de eerste maal dat het gebeurt — is het tiende van een reeks vaartuigen door de firma Beliard Crighton en Co gebouwd, waarvan negen in opdracht van Boulonese reders. Het is ook de eerste maal dat een dergelijke jonge meter het schip doopt.

Dit vaartuig heeft dezelfde afmetingen en lijn als de negen voorgangers, onder meer ook de «Joseph Manesse» van dezelfde rederij. Evenwel zijn enkele kleine wijzigingen binnen de romp aangebracht die een merkelijke verbetering betekenen, zodat terecht mag gezegd worden dat deze serie vissersvaartuigen thans op punt is gesteld.

Waar in de «Joseph Manesse» het logies verdeeld was over het voor- en achterschip, werd dit in het nieuwe schip volledig naar achter gebracht, dit is een belangrijke verbetering inzake onderkomen der bemanning.

De «Pierre» is ook het eerste schip der reeks dat uitgerust is met een motor van 1.500 pk. : diesel Deutz, waarvan hierna de specificaties volgen. Hierdoor wordt de snelheid van het schip voor de eerste maal opgevoerd tot meer dan 15 mijl met een trekkracht van 17.500 kgr. op de kor. Dit betekent een prachtige prestatie.

De motor is het type SBV6M 358 en ontwikkelt een vermogen van 1500 PK bij 300 t/min. Hij behoort tot de recentste bouwserie van het VM type, dat reeds sinds ruim 25 jaar bekendheid verwierf in de visserij. Deze motor mag beschouwd worden als de volledigste en ook wel de meest geperfectioneerde, die thans op de markt gebracht wordt; ondermeer is de nokkenas aan de bovenkant aangebracht, terwijl al de pompen zowel de lens- als de koelwaterpomp, als de circulatiepomp voor het zoetwater door de motor zelf aangedreven. De constructie van deze pompen wijkt ook af van de klassieke uitvoering met horizontaal aangebouwde zuigerpompen. De motor is bovendien uitgerust met een opladingsturbine die de energie van de uitlaatgassen aanwendt, om de verse lucht onder druk in de cylinders te brengen en alzo zonder hogere thermische belasting een groter vermogen te ontwikkelen voor hetzelfde toerental en slagvolume. Als verdere bijzonderheid kunnen wij vermelden dat de motor gekoeld wordt met een zoetwatersys-

tem in gesloten kringloop waarvan de temperatuur door een thermostaat op peil gehouden wordt.

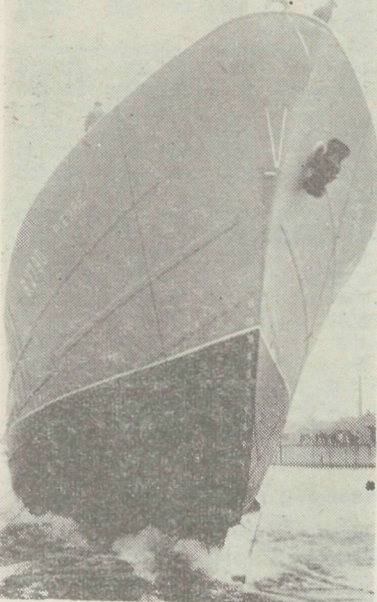
In zijn voorwoord bracht de commissaire de l'Inscription Maritime van Boulogne een ontroerende hulde aan de heer Pierre Senechal waarvan het schip de naam draagt. Hij herdacht ook de heer Houba, ingenieur van de werf Beliard Crighton & Co die eveneens zijn beste krachten had ingespannen om dit schip te verwezenlijken, doch door een dodelijk auto-ongeval, enkele maanden geleden reeds, eveneens nooit de voltooiing van deze merkwaardige eenheid heeft mogen beleven.

Hij bracht vervolgens hulde aan

zich geleidelijk ontwikkelt. Hoewel deze treiler, de 10e thans volledig op punt is gezet, zijn geen nieuwe bestellingen meer in de portefeuille. De kostprijzen worden te duur en het ziet er naar uit dat de Franse reders thans hun bestellingen aan Nederlandse werven zouden doen.

Het groot vlottend dok voor de mailboten is praktisch af, er staat nog een klein vlottend dok op de helling voor een firma van de Kolonie, terwijl nog een vaartuig in bestelling zou zijn voor de société de Pêche au Congo, eenzelfde type dit van de reeks die aan deze maatschappij geleverd werd.

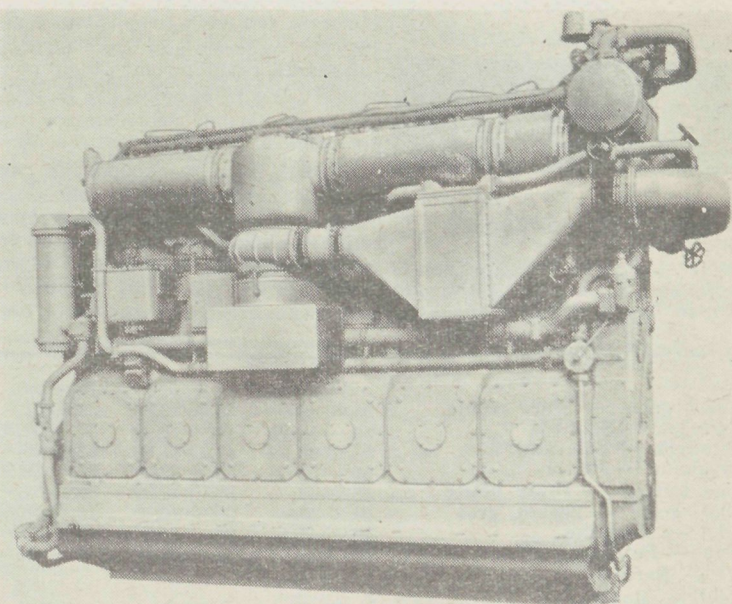
Hoewel de schepen van Beliard, Crighton & Co die te Boulogne varen veruit aan het hoofd staan van de Boulonese vaartuigen, dat de schepen voor Belgisch Kongo ge-



Enkele beelden van de tewaterlating

van haar betreurde en veel te vroeg overleden vader fier over de Noordzee zal voeren, nadat het schip gezegend werd door Z.E.H. Sintobin pastoor van het Sas-Slijkens.

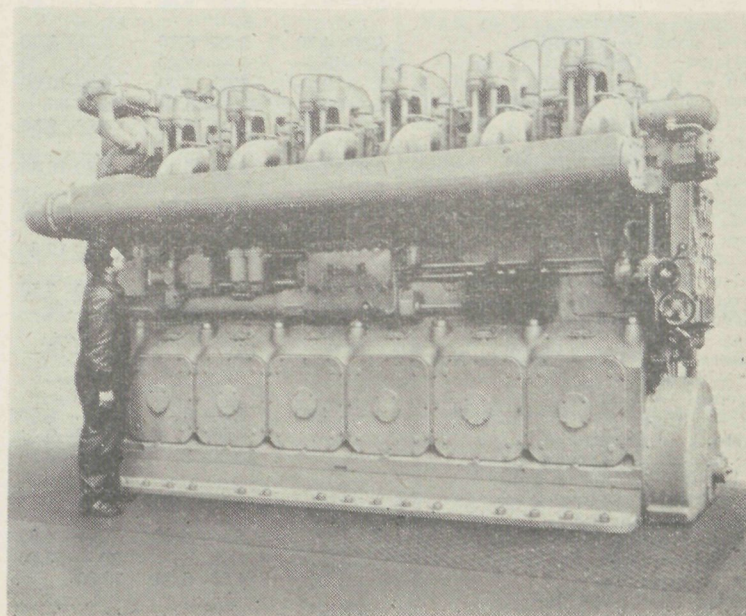
Hieraan herinnerde dhr William



de Frans-Belgische vriendschap welke bij deze tewaterlating en bouw voor de zooveelste maal tot uiting komt.

Bij dit bezoek aan de scheepswerf Beliard, Crighton en Co viel vooral op de ernstige toestand die

bouwd volledig voldoening geven, is het buitengewoon treurig dat onze voornaamste scheepswerf, die zich gerust met buitenlandse werven kan meten op gebied van bouw van vissersvaartuigen, zal verplicht worden werklieden af te danken wegens gebrek aan bestellingen.



De Deutz-motoren welke in het schip komen.

Reders en Vissers !

Bestel uw LAARZEN, TOUWWERK, BRANDBLUS-APPARATEN, GAREN, MAZOUT en OLIE bij uw coöperatieve

S. C. A. P. s.v.

27, H. BAELSKAAI — OOSTENDE — Tel. 729.51

Seagull en König buitenboord-



motoren voor
zwaar werk
op zout water

MARINE MOTORS N.V.

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN
Telefoon 31.19.60 (+ 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekop-

te en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Slechts twee verkoopdagen en hierdoor grote aanvoer dinsdag. Woensdag was deze aanvoer veel minder en zo komt het dat over de ganse week een daling met bijna 4.000 bennen vis werd genoteerd. Dit kwam eerst en vooral door het

kleiner aantal schepen dat aan de afslag was en tevens door de sterke daling van de vangsten per schip. Alleen van IJsland waren de vangsten nog enigszins omvangrijk. De dinsdagmarkt was zeer ongunstig. De vasten is immers voorbij en voor woensdag werd nog een redelijk grote aanvoer verwacht. Hierdoor waren de prijzen voor alle soorten laag en konden enkel de edele soorten nog een redelijk peil bereiken. Woensdag was de aanvoer onverwacht laag en was de belangstelling het grootst. De voornaamste markt-dag is, eens de vasten voorbij, immers de woensdag. De prijzen kenden dan ook een heropleving en voor bijna alle soorten bedroeg de stijging 25 pct. Alleen voor rogsoorten bleef de belangstelling matig, waardoor deze soort ook niet veel duurder, werd dan dinsdag. Hetzelfde gold voor de IJslandse soorten. Ook hier stijgende prijzen. In totaal werd aldus door 53 schepen ongeveer 12.000 bennen vis aangevoerd, alsmede een 12.000 kg kreeft en zowat 20.000 kg tong.

Zes IJslanders kwamen hun vangst verkopen die samen ongeveer 7.000 bennen bevatte. Niet alle vangsten waren even verzorgd hetgeen tot uiting kwam in de bekomen prijs. Goede prijzen en lo-

nende opbrengsten vooral woensdag. Steeds zeer zeldzame vangsten van de Noordzee. Ook deze week weer slechts een vangst met amper 160 bennen vis. Het schip trof echter een goede markt en kon nog een redelijke besomming bereiken.

Veel Kanaalschepen maar weinig vis, althans veel minder dan de laatste weken. Vijf en dertig vangsten leverden 4.265 bennen vis, een 16.000 kg tong en enkele mooie vangsten kreeftjes (12.000 kg). Dinsdag magere besommingen. Twee Kreeftenputters met echter weinig kreeftjes (ieder een 5-tal bennen). Samen voeren deze schepen nog 70 bennen vis en 1.000 kgr tong aan. Weinig kleinere schepen op de markt. Slechts één Oost-vangst met 50 bennen en ongeveer 700 kgr tong, zes West-vis-sers die 395 bennen vis en 200 kgr tong op de markt brengen.

Een Witte Banker met kleine vangst van 40 bennen vis en een 800 kgr tong. Tenslotte nog een kustvaarder met 5 bennen vis.

Zaterdag 5 april

KREEFTENPUT

Z.422	7	20	400	Tongen	38.525
KANAAL					

O.153	10	30	3300	Kreeften	118.650
O.193	12	30	3000	Tongen	104.390

O.243	9	40	500	Tongen	49.640
O.281	9	110	800		87.830
Z.412	12	60	1000		73.520

OOST

Z.240	8	50	500		42.800
-------	---	----	-----	--	--------

WITTE BANK

Z.551	12	40	700		62.720
-------	----	----	-----	--	--------

KUST

O.796	1	5	—		2.490
-------	---	---	---	--	-------

WEST

O.192	8	50	—		25.795
-------	---	----	---	--	--------

De gewone aanvoer van Paasza-terdag. Goede prijzen voor tongen en kreeftjes. Redelijke prijzen voor de andere soorten. Kleine vangsten.

Maandag 7 april

Geen aanvoer.

Dinsdag 8 april

IJSLAND

O.236	17	900	—		288.530
O.80	17	2000	—		758.895
O.324	18	750	—		268.530
O.242	19	1400	—		450.000

KANAAL

O.191	14	100	1200	Tongen	89.720
O.249	14	100	—		44.900
O.283	12	100	500		58.790

Kreeften

O.204	11	40	3000		69.550
-------	----	----	------	--	--------

Tongen

Z.405	15	80	800		118.100
O.140	11	140	700		88.250
O.166	12	40	1000		71.960

VISWINKEL

OVER TE NEMEN
TE GENT

Voor inlichtingen :
Tel. Gent nr 283.770

6905N

VISHANDEL

OVER TE NEMEN
Zwaluwenstraat 73 Oostende
Goede ligging.
Tel. 739.96

	5-4-1958	8-4-1958	9-4-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	33,40-49,80	30,60-43,80	39,20-54,—
3/4 tongen — Sole 3/4	50,—58,40	41,—48,—	56,—57,60
Bloktongen — Sole moyenne	53,80-60,—	47,80-51,80	62,40-65,—
Voor-kleine — Petite	56,—59,—	43,—52,—	61,—66,80
Kleine tongen — Toute petite	45,80-48,—	38,—47,20	51,40-57,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	54,—58,—	36,—46,—	48,—58,60
Middel — Moyenne	45,—47,—	28,—41,20	40,—45,—
Kleine — Petite	25,—30,—	20,—22,50	27,—29,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,80	5,60-6,—	9,50
Grote iek — Grosse	9,20	13,—	.....
Kleine iek — Petite	11,—	12,50	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	8,—9,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,70-3,—	.....	11,20
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	5,—9,—	.....	.....
Middel — Moyen	4,50-4,70	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	10,—11,—
Heek, grote — Merle, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	15,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,—9,—	4,20-9,60	5,40-11,60
Rode poon — Perlon	.....	5,—	13,—
Grauwe poon — Grondin	4,50-4,70	3,70-6,20	5,—8,20
Kabeljauw — Cabillaud	11,—15,—	6,—12,20	8,50-24,60
Gullen — Petit cabillaud	7,—9,—	6,60-7,20	8,50-12,60
Hozemondhamme — Baudroie	26,—27,—	23,—28,50	24,—30,—
Wijting — Merlan	3,—4,40	3,—5,60	4,80-8,50
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,80-11,—	6,60-15,40	7,80-16,50
Hondshaai — Roussette	5,70	7,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	5,10-6,40	5,50-6,50	9,10-11,20
Makreel — Maquereau	.....	.....	27,50
Horsmakreel — Saurel	.....	9,—	9,—12,80
Engelse poon — Grondin rouge	6,20-16,—	3,80-15,—	8,20-7,50
Keilrog — Raie radiée	12,—13,50	6,—15,40	8,—14,—
Zeekreeft — Langoustine	29,70-43,—	9,60-25,60	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	15,—	13,—18,—
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—4,50	4,—6,—	5,—5,50
Leng — Lingue	.....	6,40	7,60-9,—
Schartong — Cardine	.....	15,50-18,—	13,—22,50
Volle haring — Hareng	21,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,—	2,—2,60	2,—4,60
Koolvis — Colin	.....	.....	30,—54,80
Steur — Esturgon	.....	4,60-6,60	10,80
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	11,—
Zonnevis — St Pierre	.....	7,40-9,—	9,80-13,20
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

Kreeften				
O.04	8	50	900	47.030
Tongen				
O.300	14	150	200	62.070
O.109	11	100	600	67.970
O.175	12	200	200	75.070
O.457	13	150	200	62.120
O.278	13	320	—	101.320
O.131	13	150	200	68.130
O.227	13	150	—	70.300
O.150	13	200	200	84.650
O.175	14	150	300	80.380
Kreeften				
O.218	13	100	900	65.050
Tongen				
O.326	13	120	100	62.600
O.246	12	120	1500	111.285
O.292	11	275	—	111.820
Z.539	12	50	1000	77.230
Z.425	15	60	1700	106.430
O.209	14	40	1000	77.440

KREEFTENPUT

Z.528	9	50	500	49.970
-------	---	----	-----	--------

WEST

O.267	3	20	200	13.970
O.532	4	30	—	12.470

Veel schepen van het Kanaal met meestal kleine vangsten. Lage prijzen en voor de meeste vaartuigen lage opbrengsten. IJslandvis is nog redelijk in trek.

Woensdag 9 april

IJSLAND

O.239	18	735	—	305.465
O.83	18	1175	—	499.338

NOORDZEE

O.215	18	160	—	147.790
-------	----	-----	---	---------

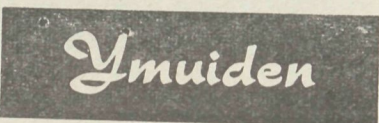
KANAAL

Tongen				
O.170	15	150	200	88.510
O.112	12	120	600	112.810
O.214	14	250	400	135.730
O.151	14	275	—	152.440
O.87	13	120	—	91.240
Z.581	13	100	1000	147.390

WEST

O.276	9	200	—	82.470
O.349	5	30	—	19.050
O.225	5	65	—	38.920

Veel minder vis dan gisteren. Een paar redelijke Kanaalvangsten. Ook weer eens een Noordzeevangst. Kentering van de markt ten goede. Alleen rogsoorten blijven op hetzelfde peil.



Marktoverzicht

Evenals vorige week moeten we melden, dat de besommingen van de trawlers de afgelopen zes dagen

aan de lage kant zijn gebleven doordat de vis vaak van kleine en slechte kwaliteit was. De aanvoer was vrij groot en gevarieerd, maar bestond in hoofdzaak uit kleine makreel, schelvis, wijting en voorts haring. In totaal verschenen donderdag, vrijdag, zaterdag, dinsdag en woensdag aan de markt twintig ongetwijfeld hoger gewaardeerde trawlers en de ruim honderd schepen tellende kotter- en loggervloot van Ijmuiden en Katwijk.

Aangevoerd werden 24.000 kisten vis, waarbij 2.300 tong en 3.400 schol van de kustvisserij voor de Paasdagen en op de dinsdag. Voorts waren er 500 kisten schar van de kustvloot en van de trawlervloot: 2000 kisten verse haring, 4500 makreel, 4300 schelvis, 3500 wijting, 800 kabeljauw en gul en 900 koolvis.

Die makreel had zeer uiteenlopende noteringen door het verschil in kwaliteit. Van f 40 tot f 10 per kist van 50 kg noteerden we op de dinsdagmarkt. De haringprijs (hoewel een goed kistje door de handel ongetwijfeld hoger gewaardeerd zou worden) bleef hangen op f 17 tot f 12 per kist. De schelvisnoteringen lagen voor de Pasen tussen f 50 en f 20 per kist, terwijl na deze dagen ongeveer f 40 tot f 15 werd gemaakt. Een schrale tijd breekt aan, tussen Pasen en Pinksteren, meent de handel. Som-

mige reders houden de schepen juist nu binnen voor een opknopbeurt.

Tong en schol bleven gevraagd door de export. Over het algemeen lag deze tongprijs deze week lager dan vorige week, maar toch altijd nog tussen f 4 en f 3. Een kistje iek derde slag ging dinsdag nog van de hand voor f 61 tot f 56! De kabeljauw was op vrijwel alle dagen prijzig. Als gemiddelde notering per 50 kg was f 115 tot f 30 op te tekenen.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG: 2900 kisten, waarbij 80 schol, 55 schar, 280 haring, 800 makreel, 750 schelvis, 550 wijting. Besommingen: Hattem 12.500, Francina 14.900, Postboy 15.200.

VRIJDAG: 1900 kisten, waarbij 400 tong, 1075 schol, 175 schar, 70 wijting.

ZATERDAG: 5500 kisten, waarbij 925 tong, 1275 schol, 300 schar, 400 haring, 775 makreel, 650 schelvis, 575 wijting, 275 kabeljauw en gul en 200 koolvis. Besommingen: Medan 17.100, Allanwater 19.200, VL 131 16.500, SCH. 121 8000, KW.74 10.900.

DINSDAG: 6600 kisten, waarbij 900 tong, 950 schol, 675 haring, 1050 makreel, 1000 schelvis, 800 wijting, 120 kabeljauw en gul en 375 koolvis. Besommingen: Vios 13.700, K.W. 8 16.500, KW. 32 13.800, SCH. 171 13.100, KW. 99 17.900.

WOENSDAG: 6500 kisten, waarbij 650 haring, 1875 makreel, 1900 schelvis, 1500 wijting, 100 kabeljauw en gul en 200 koolvis. Besommingen: Amsterdam 19.400, KW. 80 14.700, KW. 135 12.700, SCH. 153 13.700, KW. 87 11.700, VL. 190 5800, KW. 73 9600.

GENT

VAN 29 MAART TOT APRIL 1958

Tongen 3/4, 85 fr. en v/kleine 75-80 fr.; Tarbot, midd. 60-65 fr.; Grote iek 30-32 fr.; Platjes 23 fr.; Schelvis midd. 45-55 fr.; Rog 55-60 fr.; Kabeljauw 32-55 fr.; Gullen 25 fr.; Wijting 22-24 fr.; Makreel 22-25 fr.; IJle haring 15-18 fr.; Koolvis 30-35 fr.; Verse garnalen 100 fr.

BRUSSEL

VAN 29 MAART TOT APRIL 1958

Tongen 3/4, 96-110 fr. en v/kleine 96 fr.; Tarbot, grote 140 fr. en kleine 51-58 fr.; Grote iek 28-35 fr.; Schelvis, grote 52-65 fr.; Rog, vlerken 84 fr.; Kabeljauw 35-44-60 fr.; Gullen, repen 54-60 fr.; Wijting 24-27 fr.; Hondshaai, gepeld, 41-50 fr.; Rode knorhaan 38-45 fr.; Makreel 24-30 fr.; Zeebaars, repen, 58-65 fr.; IJle haring 16-21 fr.; Koolvis 34-45 fr.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	3-4-1958	4-4-1958	5-4-1958	8-4-1958	9-4-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	3,70-3,50	3,50-3,10	3,20-2,90	3,20-3,—	3,20-3,10
3/4 tongen — Sole moyenne	4,30-4,—	3,70-3,20	3,40-2,90	3,40-3,—	3,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,80-3,40	3,70-3,30	3,70-3,20	3,60-3,—	4,—-3,70
Voor-kleine — Petite	4,20-3,60	4,80-4,—	4,20-3,—	4,—-2,90	3,90-3,80
Kleine tongen — Toute petite	.....	.....	.....	3,70-2,70	3,80-3,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	65,—-56,—	88,—-55,—	3,80-2,90	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	66,—-60,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	41,—-35,—	43,—-40,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	51,—-50,—	51,—-48,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	67,—-66,—	62,—-56,—	38,—-36,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	60,—-55,—	60,—-50,—	50,—-46,—	.....
Kleine iek — Petite	75,—-42,—	42,—-16,—	46,—-16,—	60,—-54,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	36,—-26,—	.....	38,—-30,—	61,—-56,—	.....
Platjes — Toute petite	44,—-32,—	.....	48,—-31,—	51,—-17,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	48,—-16,—	.....	50,—-19,—	46,—-22,—	35,—-24,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	44,—-22,—	36,—-26,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	42,—-16,—	32,—-15,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	23,—-16,—	.....	22,—-20,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	132,—-34,—	91,—-39,—	91,—-32,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	50,—-17,—	46,—-30,—	35,—-20,—	23,—-16,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	83,—-75,—	.....	.....	114,—-31,—	121,—-54,—
Gullen — Petit cabillaud	24,—-8,—	24,—-11,—	22,—-8,—	41,—-21,—	46,—-20,—
Hozemondhamme — Baudroie	38,—-18,—	27,—-8,—	24,—-8,—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	86,—	24,—-8,—	18,—-13,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	26,—-8,—	.....
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	40,—	.....
Hondshaai — Rousette	16,—-9,—	.....	32,—-8,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	40,—-10,—	16,—-9,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	33,—	.....	28,—-25,—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	16,—-11,—	.....	16,—-11,—	32,—-26,—	34,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	18,—-12,—	17,—-12,—
Haringshaai — Latour	3,50-3,40	.....	4,10-3,70	.....	.....
Steenholk — Tacaud	27,—-17,—	.....	25,—-16,—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	3,90-2,40	.....
Koolvis — Collin	45,—	.....	50,—-37,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	33,—-32,—	.....	33,—-28,—	27,—-20,—	26,—-21,—
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	39,—-32,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	30,—-29,—	30,—-28,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWBOUW en HERSTELLING STALEN VISSERSVAARTUIGEN SLECHTS EEN GOED ADRES:
Scheepsbouwwerf
R. PANESI
P.V.B.A.
Nieuwe Werfkaai 6 Oostende
Telefoon 724.41
6937V

NIEUWPOORT

	5-4	8-4
Grote tong — Grosse sole	49-42	37-42
Bloktong — Sole moyenne	54-56	55-58
Fruittong — Sole 3/4	65-66	57-62
Schone kleine tong — Petite sole	67-69	58-62
Kleine tong — Toute petite sole	41-45	49-52
Grote tarbot — Turbot moyen	59-60	55
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	48
Varia — Divers	42-43	27-30
Griet — Barbue	31-42	32
Pieterman — Grande vive	38-39	.....
Grote pladijs — Grosse plie	7-3	10-11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-12	12-16
Kleine pladijs — Petite plie	4-5	7
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	15
Gul — Petit cabillaud	15-21	14
Kellrog — Raie radiée	14-15	15
Rog — Raie	7-8	7-8
Tilten	7-8	7-6
Scherpstaarten	7-8	7-5
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6-7	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	3-4
Bot — Flet	.....	1-2
Schar — Limande	8-9	8-14
Zeehaai — Aiguillat	4-5	.....
Zeehond — Chien de mer	4	6
Robaard — Grondin rouge	.....	19
Knorhaan — Grondin	5-6	6

ZEEBRUGGE

	8-4	9-4	10-4
	35-36	37-38	38-39
	42-43	44-45	45-46
	45-46	57-58	58-59
	50-51	60-64	61-62
	50-52	67-63	66-67
	45-46	59-60	55-56
	26-27	42-44	44-42
	19-20	27-28	30-31
	26-27	32-34	35-36

	5-6	7-8	9-10
	15-16	16-17	19-20
	15-16	20-21	23-24
	12-13	20-21	19
	22-23	23-24	25-29
	16-18	18-19	22-25
	.....	20-21	.....
	11-12	14-15	15-16
	8-9	10-11	10-11
	9-10	11-12	11-12
	7-8	9-10	9-10
	7-8	7-8	9-10

	2	2	2
	1	11	10
	8	9	.....
	7	7	.....

	4	4	.....

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

**OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

Zaterdag 5 april

Z.68	2	5	3.760
Z.420	3	15	11.100
Z.518	2	10	8.250
Z.472	7	45	49.170
Z.409	2	20	14.460
Z.495	2	9	10.250
Z.507	2	17	14.130
Z.517	2	10	8.230
Z.554	2	10	10.180
Z.598	2	15	15.280
Z.538	2	10	11.590
Z.477	2	12	11.220
Z.553	2	12	10.870
Z.557	8	40	31.200
Z.270	2	12	14.340
Z.515	2	5	5.920
Z.520	2	6	6.460
Z.24	1	5	8.870
Z.248	1	5	6.800
Z.508	2	10	12.740
Z.30	2	12	9.410
Z.476	2	10	7.490
Z.201	2	10	10.140
Z.603	8	45	36.700
Z.462	6	45	29.680
Z.501	1	10	11.270
Z.431	2	7	6.280
Z.251	2	8	8.540
Z.548	2	10	9.990
Z.161	2	15	9.390

VERWACHTINGEN

Maandag 14 april :

IJsland : 0.86 (1800 b.) 0.335
0.285
Noordzee : 0.212
Kanaal : 0.265 0.279 0.235 0.232
0.247 0.266 0.277 0.254 Z.321
Z.421
West : 0.184

Dinsdag 15 april :

IJsland : 0.297
Kanaal : 0.120 0.223 0.128 0.345
0.142 N.819
West : 0.185 0.196 0.346

Woensdag 16 april :

Noord : 0.268 0.124 0.231
West : 0.152 0.77 0.327

VERMOEDELIIK

I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
1-4 : 0.154 (I, b) 0.25 (I, K)
3-4 : 0.147 (I, K) 0.312 (II, K)
4-4 : 0.287 (I, K) 0.174 (I, K)
0.105 (II, K)
5-4 : 0.15 (I, W)

Dinsdag 8 april

Z.323	2	25	14.330
Z.413	2	10	12.030
Z.199	6	35	26.440
Z.54	2	27	12.930
Z.512	2	8	10.200
Z.524	1	5	2.710
Z.561	2	8	10.740
Z.430	6	20	16.970
Z.550	2	15	11.690
Z.460	6	35	29.090
Z.416	3	9	8.820
Z.605	3	15	9.400
Z.552	8	45	25.830
Z.449	8	55	40.250
Z.447	4	10	9.850
Z.541	3	18	12.750
Z.52	2	33	16.910
Z.470	7	55	36.480
Z.506	1	10	6.320

Woensdag 9 april

Z.540	10	90	84.100
Z.264	1	5	5.640
Z.432	4	15	15.820
Z.438	1	19	12.100
Z.47	1	12	9.510
Z.785	2	12	7.240
Z.428	10	70	74.610
Z.473	6	30	27.290
Z.452	10	65	62.910
Z.274	10	60	70.430

Donderdag 10 april

Z.458	6	30	34.230
Z.437	6	35	41.090
Z.613	2	10	7.830
Z.500	4	25	30.870
Z.52	1	5	2.510
Z.545	1	8	8.290
Z.454	1	10	10.200
Z.480	5	20	34.810

IJSLANDSE VISSOORTEN

	8-4-1958	9-4-1958	
Schelvis gr	7,40-16,40	14,—-20,60	.....
middelm.	6,20-11,80	9,80-12,—	.....
klein	4,40- 8,20	9,40-11,60	.....
Kabeljauw	5,60- 9,20	6,—-13,—	.....
Gullen	5,40- 6,50	5,—- 7,60	.....
Wijting	4,40- 7,20	5,40- 8,—	.....
Schaat	11,—-20,—	7,—-18,—	.....
Zeebaars	5,40-14,—	6,60-10,60	.....
Leng	6,—- 6,60	6,20- 8,—	.....
Schartong	8,—- 9,—	5,40	.....
Heilbot	18,70-50,50	16,80-54,—	.....
Koolvis	5,40- 7,—	6,—- 7,—	.....
Hondstong	5,80-13,80	7,40-10,80	.....
Zeewolf	4,40- 7,40	8,20	.....
Platen	7,—- 8,80	8,20- 9,40	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-4	10	32.950	606.360
8-4	31	423.500	3.722.067
9-4	12	171.200	1.831.669
Tot.	53	627.650	6.160.096

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

27-3	16	320	18.257	43,—	61,—	57,05
28-3	13	307	18.767	51,—	66,—	61,13
29-3	15	297	19.837	61,—	71,—	66,75
31-3	12	191	12.489	60,—	67,—	65,38
1-4	1	23	1.679	78,—	78,—	78,—
2-4	1	33	2.640	80,—	80,—	80,—
3-4	21	668	45.111	58,—	72,—	67,53
4-4	27	824	54.828	58,—	71,—	66,53
5-4	16	509	32.815	54,—	75,—	64,46
8-4	13	514	30.571	48,—	67,—	59,08

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

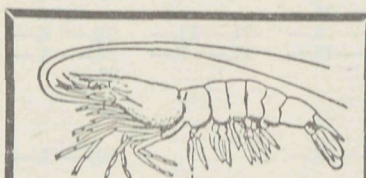
3-4	19	687	42.463	49,—	71,—	61,80
4-4	18	789	52.291	58,—	78,—	66,27
5-4	24	927	58.681	39,—	77,—	63,30
8-4	9	302	15.955	49,—	56,—	42,83
9-4	5	304	19.300	48,—	66,—	63,48

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-4	22	805	53.408	61,—	70,—	66,34
4-4	20	702	42.990	57,—	67,—	60,12
5-4	21	742	51.264	63,—	74,—	69,08
8-4	5	168	9.859	52,—	68,—	58,68

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-4	8	5.200	58.708
8-4	11	10.275	113.365



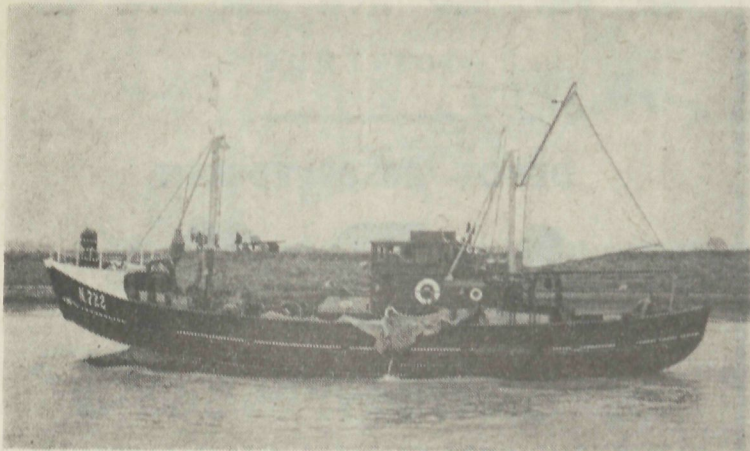
**FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

N.722 "Aline" uitgerust met een Elliott vlot



Het nieuwe vaartuig N.722

Het is een bemoedigend feit dat de Nieuwpoortse vissers in deze moeilijke tijden het aandurven een nieuw vaartuig te laten bouwen. Na de N.701 van Arthur Calcoen en de N.710 van Henri Beyen is het Albert Gonzales die de N.722 «Aline» in de vaart heeft gebracht.

Het is een prachtig modern houten vaartuig met een kiellengte van 16 m. en 5.60 m. breedte, gebouwd op de werf van Jozef Deweerdt te Oostende. De bruto tonnage is 48.29 en 14.35 netto tonnage. Het vaartuig is voorzien van een motor Deutz van 150 pk. en draait op 600 toeren. De afkoeling gebeurt met zoet water.

De proefreis verliep in de beste omstandigheden, niettegenstaande het zware weder. De scheepshouwerf Deweerdt mag fier zijn op zijn nieuw kind.

Het vaartuig is als eerste van de Nieuwpoortse vloot uitgerust met een Elliott vlot van zes personen die op het achterdek in een kleine ruimte geborgen staat. De degelijkheid van dit laatste model van reddingstoestel werd onlangs nog bewezen met de ramp van een Zeebrugs vaartuig waar vijf bemanningsleden hun leven te danken hadden aan dit praktisch toestel. In tegenstelling met de vorige nieuwe schepen heeft de N. 722 twee ijzeren masten. Verder is de «Aline» evenals alle moderne vaartuigen uitgerust met een dieptemeter, een richtingzoeker en een ontvangst- en uitzendpost, die geplaatst werden onder toezicht van de S.A.I.T. De elektrische installatie werd toevertrouwd aan Moeyaert Cyriel uit Oostende.

Het stevig ijzerwerk is van de firma Schockaert.

De bemanning van de N.722 zal uit vier flink onderlegde vissers bestaan, nl. de reder-schipper Albert Gonzales, de motorist Albert Zwertvaegher, en de matrozen R. Simoen en Willy Pyliser.

De N.722 is voor Albert Gonzales het derde vaartuig waarvan hij eigenaar is. Geboren op de Oosthoek (De Panne) uit een rasechte vissersfamilie, zat het varen hem in het bloed en op 14-jarige ouderdom waagde hij zijn eerste zeereis op de O.177 «Hermina» van Engel-Lyeke. Albert Gonzales is steeds de zee trouw gebleven en werd verleden jaar verermerkt wegens meer dan 25 jaar vissersleven. Als eigenaar van de O.78 «Aline», een ijzeren vaartuig, trof hem een zware tegenslag toen hij in 1952 langs de Franse kust dit vaartuig verloor tengevolge van een scheur in de romp.

Hij zelf en de bemanningsleden werden gered door de N.807 van

Engel-Verleene. Naderhand kocht hij voor de tweede maal een vaartuig nl. de N.22 die eveneens «Aline» gedoopt werd. Dit vaartuig werd verleden jaar verkocht aan Zeebrugge. Vandaar dat hij besloot een nieuw modern vaartuig te laten bouwen die thans de Nieuwpoortse vloot kwam vergroten. Het was Irma Stepman, schoonzuster van Albert Gonzales, die het meterschap aanvaardde. Dat onze huidige reder een plichtgetrouwe schipper is, bewijst zijn erkentelijkheid ten overstaan van zijn motorist Achiel Zwertvaegher, zijn kozijn, aan wie hij leerde vissen. Achiel Zwertvaegher is waarlijk het type motorist die het ontstaan en de evolutie van de scheepsmotor heeft beleefd. Sedert meer dan 25 jaar is het dat Achiel als motorist op de visserij vaart. Terecht wordt Achiel als de beste motorist van de Nieuwpoortse vloot aangezien.

De N.722, het type van een modern vissersvaartuig, bemand met een ondervindingrijke bemanning kan niet anders dan een succes vol bestaan hebben. Met deze hoop in het vooruitzicht wensen wij de flinke reder, die zijn vaartuig verzekerd heeft bij «Hulp in Noods», goede vangsten en lonend werk.

— N.

BERICHT AAN HET PUBLIEK

De wasserij Van Praet brengt haar cliënteel ter kennis dat een nieuwe voerder de was ten huize zal komen afhalen.

Zo men niet bediend werd, gelieve de wasserij op te bellen: 18, Frère Orbanstraat. Tel. 740.74.

6961N

EEN NIET ALLEDAAGS JUBILEUM Oostendse Firma VALCKE bestaat 175 jaar

In de maand juni as. zal te Oostende een niet alledaags jubileum gevierd worden: de bekende firma Valcke bestaat dan immers 175 jaar! Dit is ongetwijfeld een zeer merkwaardig aantal jaren bestaan voor een firma, maar het jubileum is zeker enig in ons land, daar het hier om een firma gaat die door familiaal kapitaal gesticht werd en nog steeds volledig in handen van de familie is, alhoewel de firma een Naamloze Vennootschap is geworden.

In deze 175 jaar is de firma van een kleine ijzerwinkel uitgegroeid tot een bedrijf dat zelfs ver buiten de grenzen fillalen heeft. Maar met een beetje fierheid kunnen we wel zeggen dat het steeds een Oostendse firma is gebleven!

Het was in 1783 dat de h. Casimir Valcke vanuit Menen naar Oostende kwam en op de hoek van de huidige Jozef II straat en Kapellestraat een ijzerwinkel opende. De zaak werd verder uitgebreid door zijn zoon Jean Casimir en zijn klein-zoon Jean-Baptiste Valcke.

Het was vooral onder leiding van de achter-kleinzonen van de stichter de heren Louis en John Valcke, dat de zaak grotere uitbreiding nam. Van dan af draagt de firma de naam «Valcke Frères» en wordt de machinehandel aangepakt.

Naast het steeds groeiende huis te Oostende werd in 1838 te Namen een afdeling gesticht voor de verkoop van materiaal voor wegenaanleg. Deze maatschappij bestaat nu nog steeds, onder een andere naam, maar de familie Valcke blijft nog steeds aandeelhouder.

Het is de firma Valcke die het eerst de fiets te Oostende en in het omliggende bracht. Rond dezelfde periode wordt de verkoop van de «Donkey's» aangevat, stoommotoren voor de visserij. In 1905 maakt Valcke zijn eigen elektriciteit met een stoommachine en al de huizen in gans de omgeving kunnen elektriciteit krijgen. Valcke was dus ook de eerste elektriciteitscentrale in onze stad!

Inmiddels is ook de handel in ijzeren balken sterk uitgebreid en in de voorhaven van Oostende wordt een depot aangelegd. In 1910 wordt een depot in de haven aangelegd ten behoeve van de visserij.

Na de eerste wereldoorlog wordt een bijhuis te Parijs geopend. Het zijn de zonen van Louis Valcke die thans de zaak in handen hebben: Jean in Parijs, Louis in het nieuwe bijhuis te Brussel en Pierre te Oostende. Van dan af is ook de h. Van Elslender, die slechts kort geleden afscheid nam bij Valcke, in dienst bij de firma.

1924 luidt de periode van de motoren voor vissersvaartuigen in en een

nieuwe tak voor de firma Valcke. Het is de firma die de vertegenwoordiging krijgt van de motoren Deutz en momenteel kan gezegd worden dat 80 p. c. van de Belgische vissersvaartuigen uitgerust zijn met een motor van Valcke's. Het is in 1924 dat de firma een Naamloze Vennootschap wordt.

De firma Valcke is thans uitgegroeid tot een bedrijf dat over gans het land bekend is. In België zijn 174 personen werkzaam in het bedrijf, 21 personen werken reeds meer dan 25 jaar bij de firma, 6 personeelsleden hebben meer dan 40 jaar dienst.

Te Oostende vindt men de gemoderneerde winkel van Valcke in de Kapellestraat, een magazijn op de Opex en een aan de voorhaven. Er is een bijhuis in Antwerpen en Brussel, een filiaal in Parijs die zelfs de overzeese Franse gebieden bedient.

Nog steeds zijn het de nazaten van Casimir Valcke die het grote bedrijf besturen. De h. J. Bonnevie (zoon van Generaal Bonnevie die huwde met een dochter van Louis Valcke sr.) is directeur van de Belgische sectie en meteen van de Oostendse afdeling waar de hoofdzetel gevestigd is. De heren Paul Valcke en Jean Desplats zijn verantwoordelijk voor de zaak in Frankrijk; de h. Georges Valcke is directeur te Brussel en de h. Jean-Pierre Valcke te Antwerpen.

In deze familiezaak is de grote bloei ongetwijfeld te danken aan de familiale geest die er onder directie en personeel heerst. Het zal ongetwijfeld een grootse jubileumviering worden, waaraan niet alleen het talrijke personeel en cliënteel zal deelnemen, maar ook de stad Oostende, waar dit grootse bedrijf zijn bakermat vond.

ALGEMENE VERGADERING HULP IN NOOD

Overeenkomstig artikel 31 der standregelen, wordt de jaarlijkse algemene vergadering van HULP IN NOOD, gehouden op vrijdag 25 april 1958 te 16 u., in het Hôtel du Commerce, 19, Vindictivelaan, Oostende.

DAGORDE

1. Lezing en goedkeuring van het verslag der Algemene Statutaire vergadering van 31-5-57.
2. Verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende 1957.
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
4. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-57.
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen 1957.
6. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1957.
7. Bekracting en aanstelling van de Heer Joseph BOONE in vervaniging van de Heer J. Dobblaere.
8. Uitbetaling Voorbehoudingsfonds 1947.
9. Verscheidene.

Namens HULP IN NOOD,
Een Beheerder, Een Beheerder,
V. Seghers. A. Utterwulghc.
(6967N)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

GROTE HARINGAANVOER

Aanzienlijk meer haring is dit eerste kwartaal in Nederland aangevoerd dan in het eerste kwartaal van 1957. Dit blijkt uit mededelingen van drs. D. J. van Dijk, directeur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Aangevoerd werden dit jaar 11.806 ton verse haring tegen 5786 ton in de eerste drie maanden van vorig jaar. De export was groot; 2500 ton in totaal, waarvan 1700 ton naar West-Duitsland.

TIJDSTIP UITVAREN VLOOT IN DISCUSSIE

Het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft in een openbare vergadering op vrijdag 4 april besloten om de eerste helft van de haringvloot op zaterdag 17 mei naar zee te laten vertrekken. Dit betreft de haringdrijfnetvloot. De trawlers zullen op maandag 19 mei na tien uur 's morgens mogen zee kiezen, opdat het wedstrijdement in de jacht op de Hollandse Nieuwe bewaard blijft en de drijfnetloggers dit jaar weer kansen hebben. De eerste Hollandse Nieuwe mag op 20 mei in Nederland worden aangevoerd. Verwacht wordt door insiders, dat de eerste haring te IJmuiden aan land komt in de vroege ochtend van 21 mei. De detailhandel heeft de verwachting van de aanvoer van de Hollandse Nieuwe van harte toegejuicht.

Het tijdstip van vertrek van de loggervloot op zaterdag 17 mei vergde een lange discussie, daar het tijdstip van zes uur in de ochtend door velen als een bezwaar werd gezien. De propaganda voor het produkt zou er door verloren gaan en bovendien vroeg men zich van werknemerszijde af, wat de bedoelingen van de reders nu in feite waren, daar de loggers pas op 19 mei na twaalf uur aan schot mogen gaan.

Het kwam er op neer, dat in een volgende vergadering over het tijdstip een besluit zal worden genomen. Het meest waarschijnlijke is, dat dit twee uur in de middag voor alle havens zal worden.

MOOIE NOORSE REIS VAN «DE HOOP»

Donderdagmiddag is het hospitaal kerkschip «De Hoop» na een reis van zeven weken in de Noorse wateren teruggekeerd in de haven van Scheveningen. De manoeuvre om af te meren duurde ruim drie kwartier maar toen kon de bemanning de familieleden dan ook aan boord ontvangen. Honderden Scheveningers stonden aan de waterkant, toen het schip binnenkwam.

Kapitein Willem Rog en dokter C. Ouderkerk vertelden ons, dat de tocht naar de Noorse visgronden bij de Lofoten in alle opzichten voorspoedig is geweest. Men heeft weinig last van stormen gehad. Slechts gedurende twee dagen had men oponthoud in Bodo om water te laden. De temperatuur was vaak laag; tot vijftien graden onder nul in Bodo. De bisschop van deze plaats heeft de bemanning nog uitgenodigd voor een trip door de plaats en voor een bezichtiging van de nieuwe kerk.

De scheepsarts kreeg op deze reis 549 patiënten te behandelen. Dit zijn er ongeveer drie honderd minder dan op de vorige Noorse reis in 1957. Dokter Ouderkerk kreeg enige bevroeringsgevallen te behandelen; slechts een patiënt behoefde in het sloopshospitaal te worden opgenomen.

Door eerste machinist de Vreugd en zijn mensen werden 75 reparaties uitgevoerd op Noorse visserscheepjes. Meestal betrof het lekkende olieleidingen. Bij een scheepje werd echter een complete nieuwe schroefas aangebracht. Het karwei vergde vier dagen. Het hospitaal kerkschip zal thans nog een korte reis naar de visgronden in de Duitse Bocht maken en gaat dan op de zeventiende mei met de haringvloot uit Scheveningen naar zee.

VLAGGETJESDAG WORDT BESCHIEDEN GEVIERT

Nu de Nederlandse haringvloot reeds op een zaterdag, de zeventiende mei naar zee gaat, is er dit jaar sprake van een bescheiden viering van Vlaggetjesdag. Op Hemelvaartsdag zal de vloot bevestigd in de haven van Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden liggen.

Daar zou het aanvankelijk bijblijven, maar nu er in het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten op aangedrongen is, dat de vloot in het begin van de middag naar zee gaat, is er een mogelijkheid om aan dit uitvaren een feestelijk tintje te geven. De vloot van Scheveningen kan in ieder pas 's middags om half drie naar zee in verband met het tij. Aanvankelijk waren plannen opgesteld door de redersverenigingen om de gehele vloot van alle havens 's morgens na zes uur te laten vertrekken.

Door het vertrek in de vroege middag blijft er toch nog iets over van de jaarlijkse visserijshow, die vaak duizenden mensen naar de havens lokt. Er wordt in Scheveningen overwogen om een aantal loggers die nog niet ter visserij mogen gaan een eindweegs met de vertrekkende vloot te laten meevaren. Voor een beperkt aantal gasten zal het dan mogelijk zijn dit tochtje mee te maken.

Vlaggetjesdag 1958 begint in Scheveningen met een bidstond in de Oude Kerk aan de Keizerstraat. Op Hemelvaartsdag zal de wimpel van het Produktschap worden overhandigd aan schipper Arie Hofland van de SCH. 6. Op de dinsdag voor Vlaggetjesdag wordt in de haringafslag zaal van het visafslaggebouw een tentoonstelling geopend van tekeningen, gemaakt door leerlingen van Haagse en Scheveningse scholen, die betrekking hebben op de visvangst of Vlaggetjesdag.

ONGERUSTHEID OVER UITBREIDING DRIE MIJLS-GRENZEN

In het Nederlandse visserijbedrijf blijkt zeer ernstige verontrusting te leven over de mogelijke uitbreiding van de territoriale wateren tot buiten de thans geldende driemijlszone. Deze uitbreiding is thans ter sprake op de Internationale Zee-rechtconferentie te Geneve. Uitbreiding van de territoriale wateren zou tot gevolg hebben, dat een ern-

Brief uit Yerseke

Nr 685

Yerseke 5 april 1958

BEGIN ZAADVISSEIZOEN

De zaadvisserij begint op de nog vrije gronden ain de Waddenzee, op dinsdag 29 april. Eigenaardig dat we niet te weten konden komen hoe lang, dus tot wanneer,

(Vervolg van vorige kolom)

stige slag wordt toegebracht aan het Nederlandse visserijbedrijf en de handel. De visgronden in het Kanaal, de Ierse zee, de Duitse Bocht en bij IJsland zouden verloren gaan.

Deze ongerustheid in het Nederlandse bedrijf kwam voor het eerste aan het licht op de vorige week donderdag gehouden bestuursvergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten te 's Gravenhage.

Van verschillende kanten zijn de standpunten belicht en daarbij kwam men toch algemeen tot de conclusie dat het Nederlandse visserijbedrijf in deze kwestie door de overheid niet is gehoord. Het dagelijks bestuur van het Produktschap voor Vis zal zich thans over deze kwestie met de verantwoordelijke instantie verstaan, opdat de commissie in Geneve — waarbij de directeur der Visserijen in Nederland — nog tijdig van het standpunt der Nederlandse reders wordt verwittigd.

VLOOT-WIJZIGINGEN

De Katwijkse koter Tiny, de KW. 34 is onlangs naar Scheveningen verkocht aan de gebroeders J. J. en L. Kleijn. Onder de naam Willem SCH. 10 is het scheepje thans ter visserij.

De oude SCH. 10 is verkocht naar Stellendam, waar men het thans kent als de SL. 15 «De tijd zal 't leren». Nieuwe eigenaar is schipper T. Grinwis.

Voor de n.v. Rederij v. h. Frank Vrolijk zijn bij de n. v. Scheepswerf De Hoop in Leiden twee motortrawlers in aanbouw. Zij zullen de namen en visserijmerken «Huibertje» SCH. 242 en «Frank Vrolijk» SCH. 64 krijgen. De loggers, die thans deze namen dragen, zullen voortaan heten respectievelijk Jacob SCH. 50 en Frank SCH. 46.

Deze «Huibertje» SCH. 242 is op woensdag 9 april bij de werf tewatergelaten. De andere, de Frank Vrolijk SCH. 64, die ook bij deze werf werd gebouwd, zal de proefvaart maken op dinsdag 15 april van Vlaardingen naar Scheveningen.

Voorts is in aanbouw de Gerardina SCH. 8 voor de redery A. v. d. Toorn te Scheveningen. Dit schip is in aanbouw bij de Scheveningse sleephellingmaatschappij. Eind van deze maand zal de trawler in de vaart komen.

De verlenging van de trawler Dirkje RO. 53 is tot stand gebracht. Het schip is thans bij de Scheveningse sleephellingmaatschappij in afbouw. De schepen — ook de Claesje RO. 46 wordt verlengd — ondergaan een volledige verandering, daar zij over bakboordskant worden dichtgebouwd en over stuurboordskant zullen gaan vissen. De gehele opbouw is vernieuwd.

mag worden gevestigd. De verwachtingen? Volgens de krant waren de vooruitzichten tot voor kort goed en werd zaad van vrijwel alle grootte in ruime mate aanwezig geacht. Na de stormen van maart echter, meent men te moeten aannemen, dat er nogal, zelfs veel, is weggewaaid. Als gevolg daarvan zou de prijs voor de halfwas-mosselen met 30 tot 40 ten honderd zijn opgelopen. Vakmensen achten echter nu nog de voorraad groot genoeg om aan alle behoeften te kunnen voldoen. Wij hopen dat er genoeg zal zijn zodat geen schaarste aan mosselen ontstaat, want dat is slechts voor enkele gelukkigen goed en voor de rest der betrokken kwekers zowel als handelaren, steeds nadelig.

SEIZOEN 57-58 PER 12 APRIL GESLOTEN

Wijl 12 april valt op een zaterdag, eindigt dus aanstaande week reeds de verkoop. Het seizoen is over het algemeen gunstig verlopen, want ongeveer 560.000 werden verhandeld. Het totale leveringcijfer der kwekers werd bereikt. Dat wil evenwel niet zeggen, dat ieder kweker aan zijn volle trekken kwam. Sommige kwekers leverden aanvankelijk boven hun cijfer, terwijl anderen daar niet onbelangrijk onder bleven. De kwaliteit van de voorhanden mosselen speelde hierin een voorname rol, terwijl slechte resultaten zoals op nieuwe of verslechterde grond, bekomen mede van invloed waren op de einduitslag.

Het leveringscijfer der kweekvis was en zal altijd een moeilijk punt blijven. Was het tot verleden jaar vrijwel stabiel, van toen werd het labiel met als gevolg in sommige gevallen grote cijferwinst en aan de andere kant groot cijferverlies. Wijl men de opgetreden verschuivingen nogal van zeer ingrijpende, ja eigenlijk van te grote afmetingen achtte, werd op de laatst gehouden vergadering der vissers een regeling uitgekend die het cijfer wel bewegelijk doet blijven, maar niet zo grote veranderingen aanbrengt. De heren zijn schijnbaar geschrokken van hun eigen schaduw. Zij die vorig jaar de grote winsten bekwamen of de grote verliezen leden, blijven voor deze regeling buiten schot. De winners blijven winners en de verliezers blijven de gevolgen van die een jaar toegepaste regeling, nog lang (wie weet hoe lang?) tot hun schade gevoelen. Wij voor ons zouden liever zien dat een regeling tot stand kwam, waarbij geen cijfers meer nodig zijn want zoals de laatste jaren, toen kwaliteit boven cijfer kwam, waren het toch uiteindelijk de kweekresultaten die de doorslag gaven.

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK - januari 1957-1958
V.B.Z.-STATISTIEK

Landen van herkomst	GEWICHT IN KILOGRAM						Waarde in Frs			
	Boven 40 cm		Onder 40 cm		Diepvriesvis		Zeevis buiten conting.		1957	1958
	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Nederland (1)	207.984	178.420	—	—	—	—	—	—	5.735.199	8.218.821
Denemarken (2)	66.563	65.080	—	—	—	36.871	16.436	—	1.621.335	2.091.306
Noorwegen (3)	113.177	120.165	—	—	—	7.100	17.500	—	2.012.856	1.972.142
Zweden (4)	2.946	4.228	—	—	—	—	—	—	50.629	64.006
Ver. Koninkrijk (5)	131.649	54.208	—	—	—	—	—	—	3.373.087	1.421.822
Frankrijk (6)	30	4.031	—	—	—	7.800	—	—	3.759	72.747
West-Duitsland (7)	30.532	93.099	—	—	36.500	28.255	6.870	—	1.218.433	2.679.120
TOTAAL	552.881	519.231	44.961	113.057	36.500	80.026	40.806	—	14.015.298	16.519.964

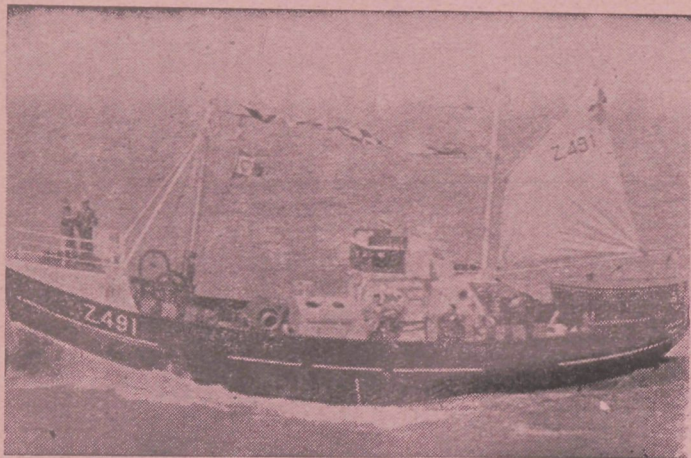
Waarvan :	1957	Aanvoer	1958	1957	Opbrengst	1958	1957	Gem. Prijs	1958
(1) Kabeljauw	119.885	104.468	2.561.502	2.330.075	21.36	22.30			
Schelvis	29.754	41.649	429.076	583.287	14.42	14.00			
Koolvis	28.367	—	344.322	—	12.13	—			
Tarbot	10.507	9.004	342.524	296.726	32.59	32.95			
Vleet	10.049	8.209	179.510	155.599	17.86	18.95			
Zeezalm	—	6.921	—	89.899	—	12.98			
Heilbot	627	2.991	25.333	85.059	40.40	28.43			
Rog	4.242	2.142	55.584	27.080	13.10	12.64			
Haai	2.525	1.099	72.727	42.774	28.80	38.92			
Staart	1.226	1.005	28.764	22.796	23.46	22.68			
Schol	212	600	3.076	6.395	14.50	10.65			
Robaard	—	52	—	1.425	—	27.40			
Leng	305	—	4.565	—	14.96	—			
Wijting	175	—	1.488	—	8.50	—			
Schar	110	—	1.980	—	18.00	—			
Onder 40 cm.									
Tong	31.206	97.466	1.491.317	4.360.705	47.78	44.74			
Schol	3.756	8.267	56.504	117.733	15.04	14.24			
Makreel	1.453	2.995	13.523	32.952	9.30	11.00			
Wijting	2.954	2.294	33.530	25.604	11.35	11.16			
Schelvis	2.356	801	31.055	7.952	13.18	9.92			
Tarbot	1.008	498	20.342	8.243	20.18	16.55			
(2) Kabeljauw	61.392	53.717	1.296.003	1.194.519	21.11	22.23			
Diepvriesvis	—	36.871	—	660.236	—	17.90			
Schelvis	2.080	6.617	36.991	120.457	17.78	18.20			
Vleet	3.091	3.892	75.081	95.876	24.29	24.63			
Haai	—	370	—	8.773	—	23.71			
Tarbot	—	10	—	430	—	43.00			
(3) Kabeljauw	31.760	57.546	444.072	922.451	13.98	16.02			
Zeepaling	40.819	—	598.357	—	14.65	—			
Haai	—	32.588	—	469.735	—	14.41			
Schelvis	37.848	22.942	509.844	300.412	13.47	13.09			
Diepvriesvis	—	7.100	—	147.480	—	20.77			
Heilbot	1.830	3.489	69.071	91.936	37.74	26.35			
Zeezalm	—	2.910	—	31.300	—	10.75			
Vleet	—	504	—	6.577	—	13.04			
Staart	—	85	—	1.190	—	14.00			
(4) Vleet	1.781	3.788	29.713	57.177	16.68	15.09			
Kabeljauw	1.065	440	19.746	6.829	18.54	15.52			
Schelvis	100	—	1.170	—	11.70	—			
(5) Kabeljauw	43.933	30.539	1.170.177	766.583	26.63	25.10			
Robaard	—	8.502	—	200.855	—	23.62			
Tarbot	2.952	5.440	129.560	220.066	43.88	40.45			
Zeebrasem	82.651	3.092	2.036.195	74.940	24.63	24.23			
Staart	70	3.021	1.400	70.253	20.00	23.25			
Vleet	1.002	2.006	15.540	61.940	15.50	30.87			
Heilbot	—	1.543	—	25.810	—	16.72			
Haai	1.041	—	20.215	—	19.41	—			
(6) Diepvriesvis	—	7.800	—	19.500	—	25.00			
Heek	—	3.880	—	38.800	—	10.00			
(7) Robaard	—	93.099	—	2.494.266	—	26.79			
Diepvriesvis	—	28.255	—	184.854	—	6.54			
Klipvis	30.532	—	830.955	—	27.21	—			

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.B. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V. OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

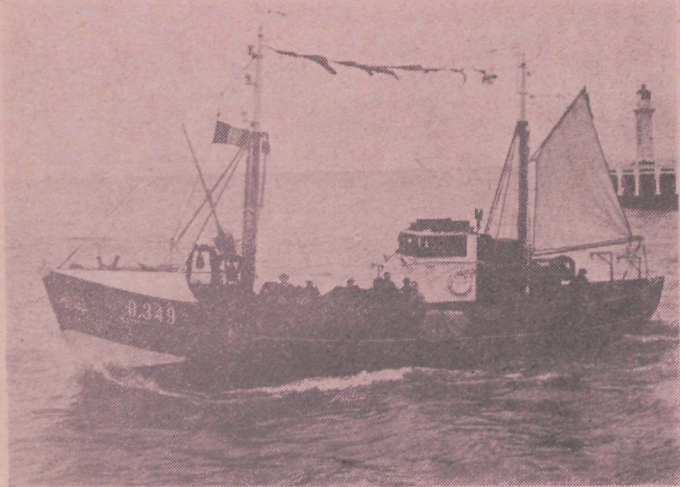
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32 38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V