26 JAARGANG — Nr 18 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 2 MEI 1958

Het VISSERIJBLAD

Enkele beelden van de inhuldiging van de Rijksvisserijschool te Heist



1) Boven links : de akademische zitting. Rob. Van Craeynest, hoofdingen. direkteur van de Techn. Diensten van het Zeewezen ; burgemeester de Gheldere ; Pennoit, kabinetchef van het Min. v. Verkeerswezen ; J. Lauwereins, attaché van de Eerste Minister ; Dr. Jules Wostyn, volksvertegenwoordiger ; Janssens, attache van het Min. van Openb. Werken ; Direkteur Callant ; C. Vantorre. 2) Een zicht op de genodigden ; 3 en 4) De onthulling van het monument. 5) Burgemeester de Gheldere tijdens zijn rede. 6) De groet aan de vlag.

BOLNES

SCHEEPSDIESEL-MOTOREN

De eenvoudige standaard-motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

REDERS en VISSERS,
Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

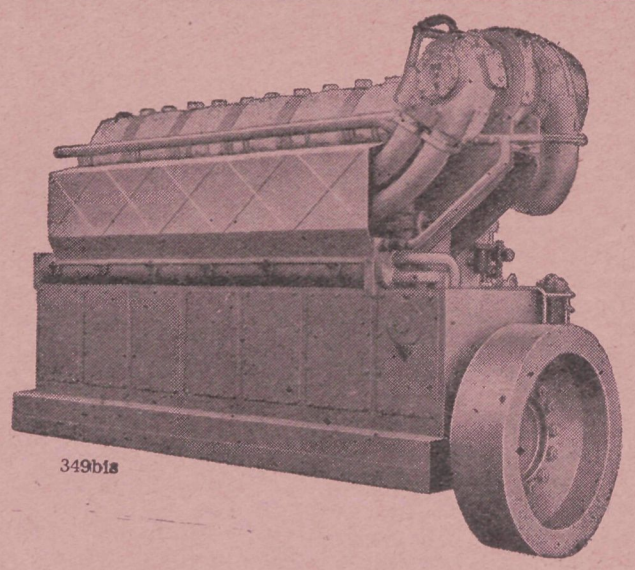
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

AUGUSTA
Café en Restaurant
t.o. Station
IJ M U I D E N
Tel. 4217

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabeljauw, Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)



349bis

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 D O K — G E N T

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

R. BAUWENS & C°
14, HENRI BAELSKAAI
O O S T E N D E

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

26 JAARGANG — Nr 18 « HET VISSERIJBLAD » VRIJDAG, 2 MEI 1958

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Nu Geneve faalde...

MAANDAG zijn dan de vertegenwoordigers van 86 landen te Geneve uiteengegaan, allen onvoldaan, na een konferentie die voorzien was voor negen weken en waarvoor men de laatste dagen zelfs verscheidene nachtzittingen moest beleggen om op de voorziene datum klaar te komen.

Onvoldaan omdat geen enkele der partijen een oplosing zag voor alle problemen die hij stelde voor de konferentie begon. Onvoldaan, omdat gemarchandeerd en geschipperd moest worden om bij sommige kwesties toch tot een overeenkomst te geraken en om veel erger te voorkomen en te vermijden.

Want erger dan een gebrekkige uitslag ware geweest dat er volstrekt geen overeenkomst zou gevonden zijn, wat de volledige anarchie op zee zou in de hand gewerkt hebben.

—◆—

NIET dat de konferentie een volledige mislukking is geweest, er zijn wel overeenkomsten bereikt, zo op het gebied van het eigendomsrecht op de schatten van het continentaal plateau. Maar voor de visserij, die veel verwachtingen in deze konferentie gesteld had en zoveel vrees bij een eventuële mislukking, is het bitter weinig geworden.

De 86 landen konden in twee klassen verdeeld worden : de «habe-nichts» en die welke alles bezaten, althans op gebied van visgronden.

De eerste klasse die haar vis van andere visgronden moet halen, trachtte natuurlijk haar verworven rechten — waarop dan een hele industrie gebouwd werd — te behouden. De landen die alles bezitten hebben gepoogd de traditionele rechten te vervangen door «hun» moderne opvatting, die van «Alexander», 't is te zeggen : al voor mij en niets voor een ander, zoals men bij ons zegt.

—◆—

DIT werd niet alleen gezocht langs de uitbreiding van de territioriale wateren, maar men poogde er eveneens het spook der overbevissing bij te slepen om de onverschillige landen te winnen voor het projekt.

Zo werd onder meer aangevoerd dat de landen, die zelf een belangrijke visserij hebben in hun onmiddellijke nabijheid, ook buiten de territoriale wateren, het recht hebben zelf te bepalen onder welke omstandigheden de visserij daar mag uitgeoefend worden, zelfs door die landen welke er al sinds jaren vissen.

Dit recht werd te Geneve wel erkend, doch er werden zekere beperkingen voorzien die de rechten der andere landen moesten beschermen. Onder meer dat, zo die laatste landen niet akkoord waren met de genomen beslissing, zij het recht hebben de zaak voor te leggen aan een scheidsrechterlijk komitee, waarvan de beslissing bindend zou zijn voor de betrokken partijen.

En dan mogen de maatregelen enkel getroffen worden zo ze aan volgende vereisten voldoen :

1. het moet wetenschappelijk bewezen zijn dat bescherming van de visstapel noodzakelijk is ;
2. de beschermingsmaatregelen moeten eveneens wetenschappelijk verantwoord zijn.
3. deze maatregelen mogen, noch in rechte, noch in feite de andere landen benadelen of het betrokken land bevoordelen.

Het ziet er goed uit, maar... deze laatste beslissing zou wel eens de definitieve sluiting van de Morray Firth kunnen veroorzaken.

—◆—

ANDERS is het gesteld met de breedte der territoriale wateren. Er werden verschilende ontwerpen ingediend. Van al deze voorstellen werden er slechts drie weerhouden door de kommissie die zich bezig hield met de kwestie der territoriale wateren.

Het Engelse voorstel : breedte der territoriale wateren op 6 mijl, zowel voor visserij als voor andere doeleinden, bekwam zelfs niet voldoende stemmen om terug voorgelegd te worden aan de algemene vergadering.

Bleven enkel weerhouden de voorstellen van :

KANADA : territoriale grens op 3 mijl, visserijgrens op 12 mijl.

MEXICO en INDIE : 12 mijl zowel voor visserij als voor territoriaal gebied.

VERENIGDE STATEN : 12 mijl visserijgrens, behalve voor de gevallen waarin vroeger gevist werd binnen de 12 mijlsgrens, voor deze laatste zou de visserijgrens op 12 mijl gebracht worden.

Om aangenomen te worden moest een of ander voorstel op de plenaire zitting van de konferentie minstens twee-derde der stemmen bohalen. Welnu, noch het Kanadese, noch het Mexicaans-Indische,, noch het Amerikaanse voorstel behaalden dit quorum.

Nochtans dient aangestipt dat het voorstel der Verenigde Staten wel het meest sympathie en stemmen kreeg. Maar toch was dit niet voldoende opdat het zou aangenomen worden.

—◆—

ZODAT we nu al weten wat ons binnen een paar weken te wachten staat : UITBREIDING DER TERRITORIALE GRENZEN TOT TWAALF MIJL OP IJSLAND.

De Engelsen zullen een nieuwe oorlog tegen de IJslandse rechtstreekse landingen ontketenen, zo werd verklaard in Engelse redersmiddens. Het zal geen oplossing brengen, althans niet voor ons, het is in hoofdzaak een revanchemaatregel die de partijen nog verder uiteen zal schuiven.

Het Amerikaanse en Russische geflirt met IJsland voor het militair beïnvloeden van IJsland met het oog op een nieuwe oorlog, dreigen aldus een belangrijke nijverheid van het oude Europa lam te leggen.

Maar IJsland staat — spijtig genoeg — niet alleen van de visserijlanden in ons onmiddellijk bereik. Ook Denemarken overweegt ernstig dezelfde maatregelen te treffen op Faroer en op Groenland.

Wat zal er dan nog overblijven ? Enkel de grootste schepen zullen nog kunnen een renderende visgrond opzoeken.

De grote middenslag zal het leger der viszoekende schepen in de Noordzee nog komen aanvullen, en een sluiting der Morray Firth is niet uitgesloten.

En dat alles in een periode van weinig schitterende uitkomsten voor het ganse bedrijf !

J. H. K.

Hoe meer vis vangen ?

WETENSCHAPSMENSEN TONEN HOE HET MOET GEDAAN WORDEN ?

Twee jonge geleerden, Raymond J.H. Beverton van het Visserijlaboratorium te Lowestoft en Sidney J. Holt van de Visserijafdeling der F.A.O. te Rome beweren dat van 25 tot 50 % meer vis kan gevangen worden, zelfs met minder vaartuigen en minder vissers, op voorwaarde nochtans dat men bepaalde regels navolgt.

De praktische toepassing van de voorspellingsmethode van deze twee jonge geleerden kunnen verreikende zelfs revolutionnaire gevolgen hebben voor de visserij en de visnijverheid over de gehele wereld Hun bevindingen hebben ze uiteengezet in een boek : «On the Dynamics of Exploited Fish Populations». Het gaat hoofdzakelijk over de methode voor het voorspellen van de gevolgen van de visserij op de visstapel. Aldus heeft men verhoogde vangsten, besparingen in vissers en vaartuigen, verhoging der opbrengsten, enz. kunnen vaststellen. Er zijn evenwel bepalingen bij inzake netmazen en verminderde inspanning, hoe paradoksaal dit ook moge klinken.

Na acht jaar opzoekingen stelden de twee geleerden een formule op welke kan gebruikt worden in om het even welke visserij waar ook ter wereld, na rekening gehouden te hebben met bepaalde faktoren : sterftecijfer van de vis, aangroei van jonge vis, enz...

Een voorbeeld hoe dergelijke berekeningen kunnen gemaakt worden werd uitgewerkt voor de bodemvis in de Noordzee. Volgens de berekeningen der geleerden, kunnen de beste uitslagen verwacht worden wanneer de sterkte der vloot en de visserijintensiteit tot op de helft terugbrengt van wat men voor de oorlog (in 1939) bezat en een netmaas gebruikt van 80 tot 90 mm. voor treilnetten.

Zo deze voorwaarden nageleefd worden, schatten de geleerden dat de aanvoer van bodemvis uit de Noordzee met 25 tot 50 percent zal toenemen. Bovendien zal de belangrijke vermindering der visserijinspanning een aanzienlijke besparing veroorzaken en bijgevolg een belangrijke winst toelaten.

De geleerden hebben verder berekend dat, zo men de visserijvloot in de Noordzee verminderde tot 85 p.c. van de toestand in 1939 en de minimumnetmaas 80 mm. was, de grootte en kwaliteit en bijgevolg de waarde van de gevangen vis. Berekend aan de huidige prijzen, zou de totale opbrengst van de Noordzee met meer dan 150.000.000 F per jaar toenemen.

Zo men dergelijke verplichtingen oplegde op de mooie meidenvisserij aan de Engelse Westkust, zou dit een jaarlijkse meeropbrengst van 75.000.000 F betekenen voor deze visserij alleen. Of anders gezegd, dergelijke maatregelen zouden als gevolg hebben dat de gemiddelde opbrengst per geleverde inspanning met een derde zou toenemen.

Zo de vooropgestelde methodes kunnen toegepast worden over de ganse wereld, zal de uitslag zeker revolutionnair zijn. Het zou betekenen dat in alle landen welke thans zoeken hun niet-ontwikkelde visserijen uit te breiden, een methode kan gevonden worden om het meeste vangst te verwezenlijken, steunende op bepaalde gegevens. Zijn deze gegevens niet ter beschikking, kunnen deze gemakkelijk bekomen worden. Aldus is het mogelijk de opbrengst van elke visserij vooraf te bepalen.

Dat deze theorie van het allergrootste belang is voor de visserij hoeft zeker niet meer gezegd !

SICILIAANSE VISSERS...

In het maandblad van de Vlaamse Toeristenbond, nummer van 1 maart 1958, dat volledig gewijd is aan Italië, staat een artikel van de heer L. Heps, over ACI-REZZA, welke enkele lijnen wijdt aan de plaatselijke visserij.

Hieraan ontlenen wij volgende gegevens over de Siciliaanse vissers.

Aci-Trezza is een van de gezelligste en schilderachtigste vissersdorpjes aan de Siciliaanse kust. Buiten de kust liggen enkele eilandjes die — volgens de legende — door de reuzen in zee geslingerde steenblokken zouden zijn.

Een bruine rakker roeit ons bootje naar de eilandjes, vertelt de heer Heps. Zachtjes varen we naast een vissersboot. Een visser hangt half over boord en kijkt in een ronde doos of bus die hij in het water houdt. Met zijn rechterhand houdt hij een lange stok in het water, die als een antenne hoog boven de boot uitsteekt. Plots duwt hij zijn stok dieper in het water en het duurt dan heel wat eer hij die lange spree helemaal bovenhaalt. Een griezelige vis met kronkelende armen zit vast aan de punt : een octopus ! Dat is een kleine inktvis. Het schijnt dat die dingen lekker zijn. We mogen even kijken door de doos, die een glazen bodem heeft... en daar zien we een nieuwe wereld onder ons met weelderige planten, zeesterren en schichtige vissen... We naderen het eilandje. Plots duikt onze bruine rakker het water in. Proestend komt hij terug boven, grijpt de boot, schudt het zoute zeewater uit zijn gezicht en lacht : «Prego, signor !». Hij reikt me een soort oester toe... ik neem ze aan... bekijk dat ding... neen, dat ga ik zomaar niet opeten ! De rakker is alweer verdwenen en komt even later terug boven, stralend van plezier : «Ecco, piu grande !» (Zie, deze is nog groter). Hij kruipt de boot weer in en vindt het echt spijtig dat we zijn rijke vangst niet opeten. Ik klop hem bemoedigend op de natte schouders en vraag wat die dingen zijn... «Lekkere ossenogen», zegt hij en slabbert het ossenoog naar binnen als een verse mossel. Dan proeft de jongste padvinder (die met twee andere kameraden het boottochtje meemaakt) er ook een en doet ons geloven dat ze goed zijn.

Aan het eiland wordt druk aan onderwaterzwemmen gedaan... Tegen de avond keren we terug en van op het terras zien we de vissersvaartuigen uitvaren. In hun masten hangen sterke lichten. Morgen komen ze terug met verse vis.

Aan de overkant van de straat zet een man zijn luidspreker open en met grote gebaren lokt hij de mensen naar zijn winkel. Dat is een visverkoper, die zijn vis aanprijst met deze woorden : «Mensen komt binnen en proeft de lekkerste gebakjes, vers en fijn ! Ze smelten als de zoetste slagroom in je mond !» Nooit vernoemt hij het woordje vis !

Keukengeheimen

GEROOSTERDE VIS

Een manier van vis-toebereiding, welke in ons land minder bekend is, is het roosteren. Nochtans is deze manier zeer smakelijk. Het kan worden toegepast op alle vissoorten. De kleine vissen worden in hun geheel geroosterd, de grotere worden in moten gesneden.

De te roosteren vis wordt, na het schoonmaken, lichtjes gezouten en vervolgens door gezeefde bloem gewenteld om uitdroging te voorkomen. Deze laatste handeling is niet nodig bij vette vissen als zalm, forel, paling en makreel. Alle vissen worden dan met olie besprenkeld en op een rooster (gril) op een open vuur geplaatst. Onder herhaaldelijk besprenkelen met olie maakt men de vis gaar. Wanneer de ene zijde gaar is wordt ze gekeerd om ook de andere zijde gaar te maken.

Oppassen: het vuur mag niet te geweldig zijn, want in dat geval zou de vis wel gekleurd, doch van binnen niet gaar zijn.

Geroosterde vis wordt droog geserveerd op een schaal, die bedekt is met een servet en wordt gegarneerd met takjes peterselie en partjes citroen. Men geeft er boter bij, die met gehakte peterselie, peper, zout en enkele druppels citroensap wordt opgeklopt.

Geroosterde vis smaakt heerlijk met frites en een frisse komkommersalade. Dus wel iets voor de warme dagen, die — zo hopen we het toch — nu weldra zullen aanbreken.

★ OUDHEIDKUNDIGE VONDSTEN

Sedert geruime tijd werden door vissers die terugkwamen van de Witte Bank en eveneens door de zandzuigers die ten noorden van de havendam aan het werk zijn oude gebeenten blootgelegd en opgevist. Ook bij de zandopspuitingen te Heist en te Knokke werden dergelijke ontdekkingen gedaan. Deze gebeenten werden tezamen gebracht door meester Gerard Van Dijcke die zich in verbinding stelde met het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

Spijtig dat vele gevonden en opgeviste beenderen terug in zee worden geworpen.

Wie dienaangaande interessante zaken opvist kan ze altijd afgeven aan Gerard Van Dijcke, Rouaanstraat, 30, alsook in de Jongensschool in de Ploegstraat. Deze beenderen worden dan verder gerangschikt en regelmatig onderzocht door personen van het bovenvermeld instituut. — Z.

★ HUWELIJK

Op zaterdag 10 mei zal te 10.30 u. in de kerk op het Hazegras het huwelijk ingezegend worden van mej. Paulette Rau, dochter van mevr. Wed. Rau-David uit Oostende, met dhr Michel Vyaene zoon van dhr en mevr. Kamiel Vyaene-De Pestel uit Koksijde.

Aan het aanstaande paar en hun ouders onze beste gelukwensen.

★ DE ZEEMACHT-VAARTUIGEN

Het begeleidschip «Gerlache» heeft op 14 april Oostende verlaten om zijn tweede visserijwachtkruistocht voor 't seizoen 1958 uit te voeren.

Na aangelegd te hebben te Reykjavik (IJsland) van 23 tot 26 april, zal het Oostende vervoegen alwaar het tegen 3 mei verwacht mag worden.

Het begeleidingschip «Van Haverbeke», de hoogzeemijnenveger «Breydel» en de kustmijnenveger M 922, M 923, M 924, M 925, M 926, M 934(M 928, M 930, M 931, M 932, M 933 zullen Oostende verlaten op 3 mei met bestemming Brest (Frankrijk) waar ze zullen deelnemen aan een internationale oefening in het kader van Cinchan. Ze mogen verwacht worden te Oostende op 17 mei.

De kustmijnenvegers M 923, M 924, en M 925, zetten hun oorlogsmijnenveegoperaties voort in de Noordzee.

SCHADE-GEVALLEN

De Z.745 toebehorende aan reder G. Van Waes moest naar de haven van IJmuiden gesleept worden met een clavet van de schroefas gebroken.

De Z.408 van Duysers Medard moest met motorschade door de Z.561 van de Wwe Demaecker H. naar de haven van Zeebrugge gesleept worden. De Z.561 had juist zijn reis aangevangen.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
1,50 F per kgr per 25 kgr genomen
Adres : St Norisstraat 18

10 jarig bestaan en uitbreiding van Staatsvisserijschool te Heist gevierd

Een modelinrichting voor motoristen en schippers

Ondanks de regen, werd zaterdag jl. het programma dat was samengesteld voor de viering van het 10-jarig bestaan van de Rijksvisserijschool, volledig afgewerkt. Dit strekt tot ere van het inrichtend komité dat alles in het werk heeft gesteld om van deze feestdag iets degelijks te maken.

Slecht weder verdiende het komité niet en vooral ook niet de tegenslag dat zowel Eerste-minister Van Acker als minister Anseele op het laatste nippertje moesten belet geven. De afwezige ministers waren echter vertegenwoordigd door hun kabinetsattaché's de hh. Lauwereyns en Pennoit, terwijl dhr P. Janssens, Privé-sekretaris van minister Van Audenhove eveneens aanwezig was.

DE OPTOCHT

De feestelijkheden werden ingezet met een optocht door de voornaamste straten van Heist. Om 14.15 uur werd vertrokken aan de school met op kop het muziekkorps van de Normaalschool van Blankenberge. Dan volgden de leden van het schoolkomité, Direkteur Callant, met het lerarenkorps, vertegenwoordigers van het zeewezen, de Heistse Klakkertjes en heel wat leden van andere maatschappijen met vaandel. Veel inwoners hadden eraan gehouden hun huis te bevlaggen, terwijl we ook niet mogen vergeten te zeggen dat op het voordomein van de school de vlaggen der negen provinciën een feestelijke stemming gaven.

OP HET STADHUIS

Langs de Kursaalstr., Pannestr., IJzerstr., Knokkestr., Vlamingstr., K. Mercierstr., H. Liebaertsstr., St Antoniusstr., St Jozefstr., Vredestr., werd het stadhuis bereikt alwaar een korte ontvangst plaats had. De genodigden werden in de feestzaal van het stadhuis ontvangen door de leden van het schepenkollege. Het was burgemeester de Gheldere die in een korte toespraak wees op de krisis die de visserij momenteel doormaakt en zulks met cijfers staafde. Spreker deed een oproep voor hulp en wees op het flink werk dat het Prov. komité voor visserijaangelegenheden reeds heeft gedaan, vooral inzake de aanmoedigingspremie voor de jonge vissers.

Vervolgens was het de heer Lauwereyns, kabinetsattaché van de Eerste-minister, die de afwezige ministers verontschuldigde. Hij bevestigde tevens dat de regering al haar aandacht gevestigd heeft op de visserijbelangen. Hij meende echter dat niet alles in een handomdraai kon omvormd worden.

FEESTZITTING IN DE SCHOOL

Nadat de ontvangst op het stadhuis werd beëindigd met het drinken van de erewijn, werd de stoet opnieuw gevormd om vanaf het stadhuis, naar de Rijksvisserijschool op te stappen.

Bij het binnen treden van de school poort werd eerst de groet aan de vlag gebracht, waarna dhr Pennoit aan de gevel van het nieuw gebouw een gedenksteen onthulde.

Daarna had in de ruime werkzaal van de matrozen een akademische zitting plaats waarvoor heel wat belangstellenden waren opgekomen. Achter de eretafel hadden plaatsgenomen naast de vertegenwoordigers van de voornoemde- ministers, Volksvertegenwoordiger Wostyn, Burgemeester de Gheldere, Direkteur Callant en Gemeenteraadslid C. Vantorre, tevens voorzitter van het inrichtend komité.

Direkteur Callant opende de vergadering met de genodigden welkom te noemen en vervolgens te herinneren aan het stichtend werk van eerste-minister Van Acker die in 1947 de school heeft opgericht

Namens de minister van Verkeerswezen kwam vervolgens dhr Pennoit aan het woord. Spreker herinnerde aan de toestand in de visserij kort na de oorlog om dan te komen tot het initiatief van minister Van Acker die bij de oprichting der school de leiding toevertrouwde aan dhr Callant nog steeds direkteur der school, die voor zijn aanstelling reeds zijn sporen verdiend had te Oostende en zich ook te Heist zeer vlug deed opmerken als een kundig man en een knappe direkteur.

De heer Pennoit wees vervolgens er op dat de school is uitgegroeid tot een model-inrichting alwaar degelijk onderwijs wordt gegeven dank zij de zeer bevoegde direkteur Callant en zijn uitstekende medewerkers-leraars. Spreker somde vervolgens nog de achtereenvolgende Kon. besluiten op die tot de volledige inrichting der school hebben geleid. Sprekende over het vraagstuk van het te kort aan personeel zegde dhr Pennoit dat een visser twee voorname eigenschappen moet bezitten : fysisch sterk zijn en verstandelijk begaafd, dit om een volle rendement uit een vaartuig te kunnen halen. Hij wenste direkteur Callant nogmaals hartelijk geluk voor zijn onverpoosde ijver die hij aan de dag legde voor de school.

Tot slot van deze feestzitting kwam dan nog dhr Lauwereyns aan het woord die het 10-jarig bestaan van de school best kon vergelijken met de titel van een boek, die luidt «Hoe het groeide». Hij eindigde met er nogmaals op te drukken dat het bij de eerste-minister zeer nauw aan het hart ligt om iets te doen voor de visserij.

Hiermede was de officiële zijde van deze feestdag geëindigd. Het publiek kreeg de gelegenheid de zeer prachtige lokalen en het leermateriaal te bezichtigen. Voor het onderwijzend personeel en de leden van de Oudleerlingen en Vriendenbond werd het verder een gezellig samenzijn, die ze ten volle verdienden.

HET WAS VERDIEND

Dank zij de bond van Oudleerlingen en Vrienden van de Rijksvisserijschool werd het tienjarig bestaan en het officiëel in gebruiknemen van een nieuw gebouwenkompleks op luisterlijke wijze gevierd. Het strekt zeker tot ere van voorzitter Camiel Vantorre, van een onvermoeibare werker als een Jean Lemaitre en de andere leden van de Bond dat alles tot op de puntjes verzorgd was.

Maar steeds in de omtrek van deze noeste werkers, als een waardige dirigent, vonden we direkteur Callant, de man die de rest van zijn leven verpand heeft aan deze school, de man die mag fier gaan op hetgene hij verwezenlijkt heeft.

Neen, we vinden dhr Callant niet veel op foto's, we weten hem nooit pronken en fier de borst vooruitsteken, zoals veel anderen het wel doen om veel mindere suksessen. We vinden direkteur Callant **groot** in zijn **eenvoud** en dat is zeker het mooiste in een mensenleven.

Tijdens de feestzitting in de school bracht dhr Pennoit, namens de eerste-minister hulde aan direkteur Callant. Hij sprak over zijn bevoegdheden en zijn ijver. Maar wij denken dat deze woorden niet sterk genoeg waren om te zeggen hoe weinig ruimte er tussen de geachte Direkteur en de school is. We zouden aan die andere mensen van Heist, die meer dan 10 jaar terug, ook gestreden hebben om de Rijksvisserijschool er te krijgen en er ook de grondleggers van zijn, vragen om te laten zeggen dat die zelfde school ook voor direkteur Callant een levensdoel was. En iemand die zijn levensdoel kan bereiken moet toch gelukkig zijn al moet hij er soms hard voor strijden en al kent hij in zijn leven veel tegenslag. Over de vakkennis en zijn bevoegdheid als direkteur moet zeker niet worden getwijfeld. De bewijzen zijn er. Wat dhr Callant in die 10 jaar bereikt heeft moet niet gezocht worden, het resultaat is er. Daarom moeten we dank zeggen aan dhr Callant voor al het goed dat hij voor onze vissers gedaan heeft. Wanneer hij zijn lange loopbaan in het visserijonderwijs zal beëindigd hebben zal hij een spoor nagelaten hebben die voor zijn opvolger de weg zal zijn die moet gevolgd worden om ook in de toekomst onze vissers de gewenste opleiding te geven. — H.

FOLKLORE EN VISSERIJ TE HEIST

In het kader van het speciaal feestprogramma, ter gelegenheid van de W.T. zullen dit seizoen de voornaamste feestelijkheden in het teken staan van de folklore en visserij.

Aldus zal ment te Heist door de straten kunnen kuieren (zoals op de W.T., in het paviljoen «Brussel 1900») waar men uitsluitend mannen, vrouwen en kinderen in visserskledij zal ontmoeten en bij een bezoek aan de markt, op een niet officiële marktdag, zal men geen spotgoedkope uurwerken aanbieden noch honderd scheermesjes het dozijn of onverslijtbare bretellen, doch zullen alleenlijk en uitsluitend alle mogelijke vissoorten te koop zijn, aangeboden en bediend door leuke vissersmeisjes. Daarna, met de gekochte vis onder de arm, zult U zelfs de nodige kennis kunnen opdoen om deze vis naar behoren en tot een uiterst verfijnde smaak te bereiden, want na een provinciale schifting zal te Heist de beste viskokin worden uitgeroepen. En men zal zelfs te weet komen hoe de vis wordt gegeten te Brixham, Fécamp en te Zierikzee want onze Vlaamse vissers zullen te Heist verbroederen met overgekomen vissers uit Engeland, Frankrijk en Nederland. Zelfs zeelieden van vreemde en Belgische eenheden zullen worden uitgenodigd op avonden waar zelfs de Kunst in het teken van de zee zal staan. Men voorziet immers een muziekfestival in het teken van de zee met een speciaal nog te komponeren Zee-lied, en alle Vlaamse dichters zullen worden uitgenodigd om voor de Poëzieprijs van Badstad Heist, een gedicht met tema «De Vissers» of «De Zee» in te zenden.

Dit en de nog uit te werken ideeën zal, naast het gewoon zomer-feestprogramma waaronder zeewijding en vlootparade, internationale zeehengelwedstrijd en andere zomerfeesten, hopelijk met zoveel zorg worden ingericht dat het doel van Badstad Heist zal worden bereikt, nl. niet alleen de jaarlijkse vakantiegangers en badgasten maar ook de nieuwsgierig geworden W.T.-bezoekers een zeer gemoedelijke maar daarom niet minder hoogstaande atmosfees te scheppen voor hun verblijf aan zee.

Wij hopen het met Heist en komen hierop nog terug. — H.

Reders en Vissers !

Bestel uw LAARZEN, TOUWWERK, BRANDBLUSAPPARATEN, GAREN, MAZOUT en OLIE bij uw coöperatieve

S.C.A.P. s.v.

27, H. BAELSKAAI — OOSTENDE — Tel. 729.51

GARDNER

EINDELIJK WEER LEVERBAAR MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD

MARINE MOTORS
VERBINDINGSDOK
ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Zaterdag 26 april

WITTE BANK

			Tongen		
O.175	16	70	1000	70.540
KREEFTENPUT				
Z.511	12	30	900	57.870

KANAAL

KUST

			Kreeften	
O.153	17	110	2100	91.545
		Tongen		
O.32	2	5	80	6.480

WEST

			Tongen	
O.267	7	30	700	40.710

Geen grote zij het dan toch voldoende aanvoer. Duurdere kreeftjes dan verleden week. Slechts een 70-tal bennen op de markt. Voor vis zijn de prijzen laag.

Maandag 28 april

IJSLAND

O.80	17	3300	——	959.145
		Kreeften		
O.282	16	1000	3000	237.596
O.295	18	500	2400	183.480
O.324	17	1040	1200	308.720
		Makreel		
NOORDZEE				
O.124	8	150	12.500	102.537
O.305	10	200	10.000	32.415
(gedeeltelijk)				

KANAAL

			Tongen	
O.112	15	250	500	81.225
O.183	14	50	1300	75.950
O.246	16	90	1100	73.485
O.151	14	250	1400	116.441
O.115	14	150	700	70.945
O.254	11	150	2000	81.750
O.1660	16	240	1500	116.084
WITTE BANK				
O.193	16	50	1100	67.680
O.109	16	40	1100	69.210
O.243	12	20	1000	51.920
O.200	17	50	1000	61.340
WEST				
O.327	6	40	300	31.680
O.77	7	40	——	23.950
O.142	9	110	——	30.425
N.819	9	150	300	43.320
O.15	9	50	250	31.040
O.196	7	70	——	25.280
O.345	7	50	——	18.670
Z.3233	9	80	150	21.420
O.346	7	60	——	19.130
Z.556	10	80	600	42.740
Z.462	9	60	1000	77.900
O.277	11	30	600	35.750
O.147	9	80	——	31.455

Zeer omvangrijke aanvoer, vooral van IJsland. Zeer grote vangst van IJsland. Een paar mooie Kanaalvangsten. Zeer ongunstige markt met lage prijzen. Talrijke ontoereikende besommingen voor Kanaalschepen en Witte Bankers.

	26-64-1958	28-4-1958	29-4-1958	30-4-1958		
Tongen, grote — Sole, grosse	34,30-40,—	33,—38,—	32,—35,80	29,—35,70	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	41,20-42,20	37,—43,20	37,80-39,60	34,—38,—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	42,—46,10	37,80-43,50	36,40-41,—	36,—40,60	.....	.....
Voor-kleine — Petite	43,—43,20	36,—42,—	35,60-41,60	33,—36,80	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	41.20-41.40	33,—36,—	31,50-35,—	27,50-30,—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	30,60-32,40	25,—33,50	30,20-35,—	27,—33,—	.....	.....
Middel — Moyenne	20,20	18,—28,—	22,—27,—	23,—26,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	12,50-16,60	14,—20,—	13,50-46,50	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	3,— 5,60	3,—	2,30- 5,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	9,—	6,20	3,70-12,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	8,20	9,—12,—	6,40	5,—12,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	3,— 4,60	8,50-12,—	5,—	3,—12,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	3,— 3,60	1,50- 4,70	1,60- 3,20	1,30- 5,20	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	7,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	8,40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	3,40- 8,20	1,70- 9,—	2,— 9,20	2,60-11,20	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	1,10- 2,40	2,50- 3,20	3,20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5,— 7,20	13,—16,50	5,80-16,—	11,—16,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	3,70- 6,—	5,— 8,40	5,— 5,80	6,—13,20	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	18,—19,60	22,—25,—	16,—23,80	23.50	.....	.....
Wijting — Merlan	3,80 -4,—	3,80- 6,20	3,80- 7,—	4,— 9,40	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	2,40	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	2,80-15,—	6,20-12,—	8,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,—	2,40- 7,40	4,40- 5,10	7,30-10,40	.....	.....
Hondshaai — Rousette	4,20	1,70- 5,—	4,60- 5,50	6,20- 7,30	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	27,50	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	1,70- 5,60	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	1,30-15,50	5,— 9,60	5,50-11,20	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	10,40	5,60-16,—	12,—13,50	9,—16,80	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	16,—27,60	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	4,60-11,10	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,50- 6,50	4,— 5,50	6,—	.....	.....
Leng — Lingue	4,—	.....	3,80- 5,60	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	11,60-13,80	.....	11,—23,—	19,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,— 2,60	2,20- 2,60	3,80- 4,40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	45,—	39,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5,40	5,50- 6,40	5,20	.....	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	9,20	7,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	6,20- 8,20	6,— 7,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Dinsdag 29 april

IJSLAND

			kreeften	
O.299	19	2700	——	818.145
O.250	18	575	2400	207.535
O.83	18	1700	——	482.193
O.239	17	1050	——	212.200
NOORDZEE				
O.305	10	200	——	73.650
(Rest van de vangst)				
KANAAL				
			tongen	
O.281	16	180	600	89.610
O.170	17	90	1200	91.455
O.283	16	140	1400	98.230
O.87	16	80	1800	93.400
O.140	18	150	1400	102.715
O.156	13	20	1200	62.350
Z.435	14	60	1300	79.915
O.204	14	75	1400	75.990
OOST				
Z.452	11	50	900	62.480
WEST				
O.185	10	80	800	60.810
KREEFTENPUT				
Z.551	13	50	1300	72.770

Woensdag 30 april

IJSLAND

			Kreeften	
O.239	18	350	2800	137.210
KANAAL			Tongen	
O.214	15	200	150	76.405
O.247	13	40	1800	82.370
WITTE BANK			Tongen	
Z.257	11	50	700	41.955
O.128	13	70	600	46.410
Z.777	12	60	900	50.510
OOST			Tongen	
Z.528	13	20	600	36.170
Z.514	10	25	500	31.140
Z.400	10	70	600	49.375
Z.417	10	30	700	48.760
Z.473	10	40	700	46.015
WEST			Tongen	
O.532	5	20	300	18.820
O.225	5	75	250	31.970
O.184	5	20	350	26.120
O.192	6	40	200	26.690
Z.544	5	30	600	39.050
O.152	5	50	—	19.750

Ymuiden

Marktoverzicht

De aanvoer te IJmuiden aan de donderdag, vrijdag, zaterdag en maandagmarkt heeft in hoofdzaak bestaan uit makreel, waarbij veel kleine. Donderdag waren er 7800 kisten vis, waarbij 6100 kisten makreel; vrijdag 4100 kisten, waarbij 2500 makreel; zaterdag 3700 kisten, waarbij 1850 makreel en maandag 8000 kisten, waarbij 4200 makreel.

Bij deze aanvoer en kwaliteit waren de noteringen voor de makreel aan de lage en laagste kant: van f 12 tot f 5 in het begin van deze week. Vrijwel geen enkele besomming van de trawlers en trawlloggers was hiermee goed te maken.

De partijen schelvis, wijting en kabeljauw, die door deze schepen werd aangevoerd, moesten het goed maken.

De export nam grove schelvis voor f 50 tot f 40 per kist van 50 kg af, terwijl de kabeljauw tegen middelmatige noteringen van f 80 tot f 40 de grens overging. Ook de kleine schelvis was aan de prijzige kant bij schrale aanvoer: van f 60 tot f 35 aan de maandagmarkt. Tong en schol bleven uiteraard hun goede noteringen behouden. De tongprijs lag bij export tussen f 3.30 en f 2.60 in de vorige week en tussen f 3.30 en f 2.30 in het begin van deze week.

DONDERDAG waren er 7800 kisten vis, waarbij 140 tong, 400 schol, 190 schar, 90 haring, 6100 makreel, 270 schelvis, 240 wijting, 150 kabeljauw en gul, 70 koolvis. Besommingen: Allanwater f 11.500, Emma f 24.600, SCH. 52 f 14.360, VL. 7 Ada f 9.400.

VRIJDAG stonden in de hal 4100 kisten, waarbij 375 tong, 575 schol, 210 schar, 2650 makreel, 150 wijting, 45 kabeljauw en gul, 10 koolvis. Besommingen: VL. 84 f 10.000, SCH. 27 f 7.800.

ZATERDAG werden aangevoerd 3700 kisten vis, waarbij 800 tong, 675 schol, 80 schar, 1050 makreel, 90 schelvis, 85 wijting, 120 kabeljauw e ngul. Besommingen KW. 153 f. 12.500, KW. 81 f. 9300.

MAANDAG stonden in de hallen 8000 kisten vis, waarbij 75 schelvis, 130 wijting, 120 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 300 verse haring, 4200 makreel, 1950 schol, 100 diversen en 40.000 kg tong en 100 kleine kisten verse haring.

GEEN NEDERLANDSE KROPSLA NAAR BELGIE... MAAR WEL DUITSE GARNAAL LANGS NEDERLAND

De heer Lefebvre heeft besloten de Belgisch-Nederlandse grens te sluiten voor de invoer van kropsla om onze **boeren te beschermen.** We kunnen dit goed noemen. Maar voor de Belgische visserij wordt niets gedaan, wat onze politiekers er ook over zeggen of schrijven.

Integendeel, de invoer van Duitse garnaal is in België niet toegelaten.

De oplossing is heel eenvoudig : De Hollanders kopen ze en voeren ze in als Hollandse en onze fameuze dienst van kontrole van Ekon. Zaken ziet of wil het niet zien of... is onbekwaam deze vaststellingen te doen, wat zij ons ook wijs maken.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	24-4-1958	25-4-1958	26-4-1958	28-4-1958		
Tongen, grote — Sole, grosse	3,10	3,20- 3,10	3,20- 3,10	3,20- 3,—	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	3,30- 3,10	3,20- 3,10	3,40- 3.10	3,30- 3,10	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.20- 2,40	3,20- 2,80	3,10- 2,80	2,90- 2,70	.....	.....
Voor-kleine — Petite	3,10- 3,—	3,10- 2,80	3,05- 2,80	3,— 2,90	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	3,305- 2,80	2,80- 2.60	2,90- 2,55	2,60- 2,30	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,—2,40	2,70- 2,40	2,70- 2,10	2,40- 2,20	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	54,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	23.—10,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	45,—41,—	.....	35,—	28,—17,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	56,—48,—	.....	34,—	37,—31,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	67,—20,—	44,—17,—	56,—14,—	37,—26,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	48,—38,—	.....	38,—25,—	26,—16,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	56,—40,—	.....	44,—35,—	52,—37,—	.....	.....
Middel — Moyen	58,—34,—	.....	47,—30,—	58,—42,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	60,—35,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	27,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	90,—33,—	64,—54,—	57,—28,—	88,—38,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	49,—25,—	.....	40,—27,—	46,—36,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	36,—22,—	36,—22,—	35,—16,—	60,—24,—	.....	.....
Wijting — Merlan	28,— 8,—	27,— 8,—	17,— 8,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	100,—04,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — **Aiguillat**	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	11,— 6,—	16,— 9,—	14,— 8,—	12,— 5,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	34,—30,—	.....	34,—32,—	46,—37,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	14,—12,—	18,—	.....	20,—15,—	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,90- 2,90	.....	3,50	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	26,—25,—	38,—25,—	27,—	32,—27,—	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	50,—38,—	.....	38,—37,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	33,—30,—	.....	34,—	36,—34,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWBOUW en HERSTELLING STALEN VISSERSVAARTUIGEN
SLECHTS
EEN GOED ADRES :
Scheepsbouwwerf
R. PANESI
P.V.B.A.
Nieuwe Werfkaai 6 Oostende
Telefoon 724.41
6937V

OVER TE NEMEN
REUZE-VISZAAK
Wegens ouderdom
Gelegen te
DEURNE (centrum)
Blankenbergestraat 49
(bij Antwerpen)
Woonst, grote winkel, 4 woonplaatsen, 4 kelders en koer. Huurprijs 1275 F per maand (Kontrakt van 10 jaar). Modern ingericht. Eerst zien en dan handelen. U wordt op de hoogte gebracht.
Een beste gelegenheid voor een jong paar.
7027V

TE KOOP :
ZES VISPLANKEN
in goede staat voor motor 150-200 pk. Z. w. Mevr. Torney, Voorhavenlaan 58 Oostende. Tel. 717.32.
V7015

ZOEK PLAATS aan boord van motoryacht als schipper. Gediplomeerde motorist 500 pk. Schrijven : Benjamin Ghys, Recolettenstraat 32 Nieuwpoort 6991V

MEI OOK VISMAAND TE GENT

Voor de maand mei heeft de heer Terryn een nieuw werkprogramma opgesteld dat er als volgt uitziet :

5 mei : reis van V.T.B. naar de vissershavens. (ter gelegenheid van de H. Bloedprocessie te Brugge.

12 mei . praktijk in visbereiding in de school voor volwassenen, St. Lievensstraat, Gent;

19 mei : les over vis in de meisjesschool te Meulestede-Gent.

21 mei : voordracht te Brussel, in samenwerking met Prof. Dr Cuvelier van de Rijksuniversiteit te Gent.

25 mei : reis met de O.L.B. leden van Gent.

NIEUWPOORT / ZEEBRUGGE

	NIEUWPOORT					ZEEBRUGGE
	24-4	25-4	28-4	29-4	30-4	28-4
Grote tong — Grosse sole	25-31	30-34	32-34	30	30-33	33-34
Bloktong — Sole moyenne	30-35	40	39-40	35	38-36	36-38
Fruittong — Sole 3/4	30-37	42	42-41	39	39-37	39-42
Schone kleine tong — Petite sole	38-36	45	42-41	39	41-39	42-45
Kleine tong — Toute petite sole	30-34	32	33-38	32	36-35	42-45
Grote tarbot — Turbot moyen	31	...-...	32	...-...	33	36-40
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30	...-...	30	...-...	30	32-37
Varia — Divers	23	...-...	23	...-...	22	19-24
Griet — Barbue	20	...-...	20	...-...	20	18-24
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	37	...-...	35	37
Grote pladijs — Grosse plie	8	...-...	8-4	...-...	11	4-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	...-...	10-12	...-...	13	7-9
Kleine pladijs — Petite plie	11-9	...-...	8-5	...-...	8-11	8-12
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	6-8
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	9-14
Gul — Petit cabillaud	18	...-...	15	...-...	16	7-11
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	16	...-...	12	15-17
Rog — Raie	7-8	...-...	10-9	...-...	6-7	8-10
Tilten	7-8	...-...	7	...-...	5-6	7-9
Scherpstaarten	7-8	...-...	5-3	...-...	6-5	7-9
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	5-6
Grote wijting — Gros merlan	6	...-...	6-8	...-...	8	4-6
Kleine wijting — Petit merlan	4	...-...	5-3	...-...	4	...-...
Bot — Flet	1-2	...-...	1	...-...	1	1-2
Schar — Limande	10-6	...-...	8-6	...-...	10-8	5-8
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	6	...-...	...-...	4-6
Zeehond — Chien de mer	6	...-...	5	...-...	6	4-7
Robaard — Grondin rouge	17	...-...	12	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	3-2	...-...	2	...-...	5-7	...-...

IJSLANDSE VISSOORTEN

	28-4-1958	29-4-1958	30-4-1958
Schelvis gr.	5,— 8,60	5,80-16,20	13,80-17,20
middelm.	4,60- 7,40	4,80- 8,40	11,80-12,—
klein	5,80- 7,80	7,60- 9,20	.....
Kabeljauw	5,20- 6,80	5,— 8,—	5,60- 7,—
Gullen	4,— 5,40	4,40- 5,80	4,60
Wijting	4,40- 5,40	6,60- 8,50	5,50
Schaat	10,80-15,—	.....	15,—
Zeebaars	7,40-10,—	5,— 9,80	8,—
Leng	4,80- 5,40	5,— 5,60	4,— 4,80
Schartong	4,50- 7,—	.....	3,80
Heilbot	16,90-32,—	13,90-43,—	20,50-30,—
Koolvis	4,60- 5,80	5,20- 5,80	3,40- 5,40
Hondstong	5,20- 7,20	6,80- 8,4 0	6,80- 7,80
Zeewolf	5,60- 6,80	5,40- 7,—	6,—
Platen	6,60- 8,60	7,60- 9,80	6,80- 8,60

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
26-4	5	17.030	267.145			
28-4	30	465.600	3.123.183			
29-4	16	375.700	2.683.448			
30-4	17	71.250	808.720			
Tot.	68	929.580	6.882.496			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
22-4	32	853	30.936	32,—	40,—	36,26
23-4	13	332	11.217	29,—	37,—	33,78
24-4	28	917	31.285	30,—	38,—	34,11
25-4	19	567	21.795	34,—	42,—	38,43
26-4	6	198	8.892	40,—	53,—	44,90
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
24-4	28	1.508	40.865	23,—	32,—	27,09
25-4	18	735	22.461	29,—	34,—	30,55
26-4	4	201	9.120	44,—	48,—	45,37
28-4	18	930	35.884	34,—	51,—	38,15
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-4	20	473	17.578	34,—	39,—	37,16
25-4	6	154	6.882	41,—	49,—	44,69
28-4	20	1.127	36.314	29,—	34,—	32,22
29-94	21	858	32.115	32,—	45,—	37,43
30-4	22	1.044	46.857	37,—	50,—	44,88
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-4	8	3.785	51.905			
25-4	2	174	6.000			
28-4	18	27.990	286.045			
29-4	1	185	4.807			
30-4	8	8.289	126.196			

VERWACHTINGEN

Maandag 5 mei :
IJsland : O.269 O.86
Noord : O.231 O.268
Kanaal : O.266 O.235 O.223 O.312 Z.581 Z.425
Witte Bank : Z.529
Dinsdag 6 mei :
IJsland : O.297 O.108 O.237 O.335
Kanaal : O.278 O.348 O.198 Z.544
Witte Bank : Z.321
West : O.276 O.349
Woensdag 7 mei
IJsland : O.296
Noord : O.326
Kanaal : O.25 O.289 O.287 O.187 O.174 O.284 O.120 O.105 O.154 O.220 Z.421
Witte Bank : O.135 O.256 Z.547
West : O.196 O.77 O.327
VERMOEDELIJK :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
17-4 : O.102 (II, K)
21-4 : O.249 (II, K)
24-4 : O.227 (II, K) O.244 (I, K)
26-4 : O.218 (I, WB)
28-4 : O.267 (I, W)
29-4 : O.277 (I, W)
30-4 : O.185 (I, W)

GENT

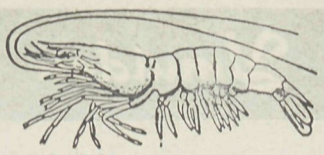
VAN 19 TOT 25 APRIL 1958

Tongen, 3/4 in kg. 75 fr. en v/kleine 65 fr.; Tarbot, grote 110 fr. en midd. 55 fr.; Griet, midd. 50 fr.; Grote iek 29 fr. en kleine 24 fr.; Schelvis, midd. 37-40; Rog 50 fr.; Kabeljauw 28-45 fr.; Gullen 22 fr.; Wijting 18 fr.; Hondshaai gepeld 45 fr.; Makreel 22 fr.; IJle haring 16 fr.; Heilbot 80 fr.; Koolvis 28-34.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 APRIL 1958

Tongen, 3/4 in kg. 88-95 fr.; Tongen v/kleine 84-90 fr.; Tarbot, grote 140-150 fr. en midd. 80 fr.; Tarbot, Kleine 51-55 fr.; Grote iek 30-38 fr. en kleine 29-32 fr.; Schelvis grote, 40-60 fr.; Rog, vlerken 66-75 fr.; Kabeljauw 34-52-65 fr.; Gullen, repen 50-60 fr.; Hozemondhamme 64-75 fr.; Wijting 19-22-25 fr.; Makreel 19-24-30 fr.; Rode knorhaan 28-32 fr.; Zeebaars, repen 50-60 fr.; IJle haring 18-25 fr.; Verse garnalen 70 fr.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 april			
Z.809	4	12	9.640
Z.817	1	8	5.670
Z.450	2	7	4.960
Z.502	4	25	22.260
Z.501	2	12	10.010
Z.525	2	7	5.850
Z.22	4	20	21.020
Z.508	3	12	8.530
Z.470	8	60	36.440
Maandag 28 april			
Z.467	2	10	8.280
Z.248	4	10	13.050
Z.541	2	15	7.370
Z.409	10	65	31.280
Z.24	2	15	15.760
Z.560	10	45	31.050
Z.472	9	60	46.150
Z.233	2	15	13.960
Z.515	1	8	6.670
Z.240	6	45	33.410
Z.785	1	15	9.550
Z.555	3	25	24.210
Z.538	2	8	7.560
Z.416	3	25	14.560
Z.406	2	7	6.760
Z.447	3	15	7.570
Z.517	4	40	18.420
Z.557	9	90	42.800
Z.518	1	12	10.710
Z.201	9	100	71.710
Z.512	4	20	19.820
Z.550	5	75	37.210
Z.510	5	35	32.140
Z.477	3	15	12.110
Z.30	3	30	16.970
Z.68	3	20	9.380
Z.520	1	10	7.710
Z.161	1	10	11.360
Z.507	7	25	26.380
Z.458	8	75	30.900
Dinsdag 29 april			
Z.505	2	10	6.740
Z.504	11	115	48.710
Z.500	11	80	47.600
Z.526	9	45	29.860
Z.404	10	20	11.280
Z.552	5	40	19.440
Z.460	9	65	30.030
Z.408	10	35	25.680
Z.274	12	90	51.910
Z.418	11	50	31.340
Z.603	4	90	25.550
Z.432	10	55	20.560
Z.727	2	20	12.190
Z.519	11	125	33.090
Z.583	10	65	36.140
Z.454	2	25	12.310
Z.431	2	15	9.460
Z.430	3	15	13.120
Z.605	5	30	19.220
Z.407	10	40	33.270
Z.149	9	60	33.140
Z.495	10	70	52.890

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(Vervolg)

Men heeft vooral voor ogen gehad door het verschil tussen de minimumprijs en de garantieprijs te bekomen dat de visser in de mate van het mogelijke weerhouden wordt overtollige hoeveelheden van een bepaalde soort vis aan te voeren en hem tevens aan te moedigen zijn vangsten aan te passen aan de behoeften van de markt. Het verschil tussen beide prijzen zet hem tevens aan zijn vis zo goed mogelijk te verzorgen want, zo de vis van minderwaardige kwaliteit is, kan het gebeuren dat zijn vis geklasseerd wordt bij de overtollige vis en dat hij, in plaats van de minimumprijs, slechts de garantieprijs ontvangt. Tot nu toe waren de garantieprijzen juist voldoende om de normale uitvaartkosten te dekken.

Enige statistieken zouden de uitgebreidheid en de belangrijkheid van de werking der verenigingen tot reglementering der visprijzen langs de Zuid- en Oostkust beter illustreren. Men moet echter in elk geval voorzien dat de hoeveelheden vis die deze verenigingen opnamen, een zekere verhouding vis bevat welke men niet moet beschouwen als overtollig in de nauwkeurige betekenis van het woord, zoals de vis die bijvoorbeeld uitgevoerd werd door Westkustvis naar de landen waar de invoer gecentraliseerd is.

De overschotten welke door de vereniging Westkustvis werden opgenomen tijdens de eerste drie jaren dat deze vereniging bestond, bereikten 15.000 tot 20.000 Ton per per jaar en tijdens de laatste jaren werden zelfs hoeveelheden tot 35.000 Ton per jaar opgevangen, dit is meer dan een derde van de totale aanvoer der Westkust. In 1954 werd in totaal voor meer dan 12.500.000 Zweedse kronen aan garantieprijzen uitbetaald aan de vissers, hierin begrepen 1 millioen Zweedse kronen als teruggave der kassen. Dit cijfer is ongeveer 20 pct van de totale waarde der aanvoer in dit gebied. Sedert 1950 werd vooral haring opgevangen. In 1954 werd door de vereniging Westkustvis 2/3 van de totale haringaanvoer uit dit gebied opgenomen. Tijdens de laatste jaren echter moest steeds minder andere vissoorten opgenomen worden, vooral tengevolge van de voortdurende toename van de vraag naar verse en bevroren vis.

Op de Zuidkust waren de overschotten eveneens veel geringer gedurende de eerste drie jaar dan in de daaropvolgende jaren tot 1952. In 1952 bereikten deze een maximum, en wel een totaal van 10.000 Ton vis. Sindsdien stelde men een belangrijke wijziging vast in de hoeveelheden overtollige haring en gezouten kabeljauw langs de Westkust. De haringoverschotten namen toe tengevolge van de grotere aanvoer, terwijl de overschotten aan kabeljauw daalden tengevolge van de overtollige vis, die door de verenigingen tot reglementering van de visprijzen opgenomen en afgezet werd, zowel op de Zuidkust duizend Zweedse kronen.

Van 1946 tot 1954 wijzigde men eveneens de manier van gebruiken als langs de Westkust.

Tijdens de eerste vijf jaar werd de opgevangen vis vooral ingezouten. Aldus werd in de drie jaren : 1948, 1949 en 1950 bijna 15.000 Ton jaarlijks gezouten, of ongeveer 60 pct van de overtollige vis. Sedert 1950 daalde de hoeveelheid gezouten vis voortdurend, in 1954 werd bijvoorbeeld enkel nog 4.500 Ton vis gezouten, of 13 pct van de overschotten.

Thans is de visuitvoer de belangrijkste afnemer van deze overtollige vis. In 1954 werd bijna 25.000 Ton verse vis van de Westkust uitgevoerd, of ongeveer 72 pct van de overschotten. Tijdens de jaren 1948-1950 bedroeg de uitvoer enkel 18 pct van de hoeveelheid opgevangen vis. Ook de diepvriesvis van overtollige vis is belangrijk toegenomen. Werden in 1948 langs de Westkust slechts enkele honderdduizenden tonnen overtollige vis ingevroren, in 1954 bereikte de hoeveelheid diepgevroren opgevangen vis reeds 3.000 Ton.

Het grootste gedeelte ingevroren vis wordt uitgevoerd. Het overschot van deze opgevangen vis, 't is te zeggen : uiterst kleine hoeveelheden, werd verkocht aan de visverwerkende nijverheden : voor conserven of voor fabrikatie van vismeel. Op de Westkust bereikt de hoeveelheid welke aan de conservennijverheid geleverd wordt, amper 1.000 Ton, terwijl de vismeelfabrieken ongeveer 1.000 tot 2.000 ton opnemen. Over het algemeen moeten de conservenfabrieken de vis die ze nodig hebben kopen aan de vastgestelde minimumprijs of zelfs iets hoger.

Verder dient nog aangestipt dat de beroepsverenigingen van vissers van de Westkust een minimumprijzenstelsel hebben voor een zeker aantal vissoorten welke niet onderworpen zijn aan de regeringsmaatregelen. Deze minimumprijzen worden vastgesteld door de Federatie der Westkustvissers en — althans op dit ogenblik — wordt geen garantieprijs voorzien voor de vissoorten die niet kunnen verkocht worden aan de vastgestelde minimumprijzen.

(Vervolgt)

BELANGRIJKE VERGADERING TE NIEUWPOORT

Zoals vroeger reeds gemeld zal er tijdens de komende zomermaanden een tentoonstelling ingericht worden te Nieuwpoort betreffende de visserij en het Toerisme. Deze week had op het stadhuis een eerste vergadering plaats van de leden die zullen instaan voor het welslagen van de tentoonstelling.

Tijdens deze belangrijke vergadering werd in grote trekken het plan samengesteld van het vooropgesteld programma die op zijn minst reusachtig zal zijn. De tentoonstelling zal opgericht worden op het ruime Kaaiplein, tussen de Kaaistraat en de Valkestraat, en in een klein gedeelte van de Vismijn. Om het algemeen uitzicht van de tentoonstelling een speciaal karakter te bezorgen en tevens om de bezoekers in een gepaste atmosfeer te brengen zal het Kaaiplein omgetoverd worden in een miniatuur strand met duinen en vuurtoren.

Verder werd de tentoonstelling als volgt opgevat:

I. — Tentoonstelling van de visserij bestaande uit — een afdeling industriële visserij op zee — een afdeling visserij op zee als sport — een afdeling riviervisserij als sport.

II. — Tentoonstelling Toerisme. Met een weergave van de duinen, en strandgenoegens, een vissershutje en vuurtoren in natuurlijke omgeving. Verder eksperimentele foto's betreffende de toeristische merkwaardigheden van Nieuwpoort.

III. — Manifestaties in het kader van de tentoonstelling — bestaande uit wedstrijden lijnvissen in zee, ingericht door de Westkustvissers met o. m. op 6 juli, prijs burgemeester Gheeraert — 21 juli, tornooi België—Frankrijk — 17 augustus, internationale wedstrijd — wedstrijden lijnvissen uitgeschreven door de Baarsvissers — op 10 augustus, Prijs Heer Goeverneur.

IV. — De Veertiendaagse van de Vis van 13 tot 27 juli.

V. — Inhuldiging van het vissersmonument op zondag, 13 juli in tegenwoordigheid van Prins Albert.

Deze reusachtig tentoonstelling gaat door van 29 juni tot 25 augustus. Tijdens de 14-daagse van de Vis zullen «proevertjes» van de Nieuwpoortse vis gratis uitgedeeld worden aan de bezoekers, met als leuze: Nieuwpoortse vis, Verse vis. — N.



Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedes-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.743, O.253, Z.501, N.71.

NIEUWPOORT

	24-4	25-4	28-4	29-4	30-4
Grote tong — Grosse sole	25-31	30-34	32-34	30	30-33
Bloktong — Sole moyenne	30-35	40	39-40	35	38-36
Fruittong — Sole 3/4	30-37	42	42-41	39	39-37
Schone kleine tong — Petite sole	38-36	45	42-41	39	41-39
Kleine tong — Toute petite sole	30-34	32	33-38	32	36-35
Grote tarbot — Turbot moyen	31	...-...	32	...-...	33
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30	...-...	30	...-...	30
Varia — Divers	23	...-...	23	...-...	22
Griet — Barbue	20	...-...	20	...-...	20
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	37	...-...	35
Grote pladijs — Grosse plie	8	...-...	8-4	...-...	11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	...-...	10-12	...-...	13
Kleine pladijs — Petite plie	11-9	...-...	8-5	...-...	8-11
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	18	...-...	15	...-...	16
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	16	...-...	12
Rog — Raie	7-8	...-...	10-9	...-...	6-7
Tilten	7-8	...-...	7	...-...	5-6
Scherpstaarten	7-8	...-...	5-3	...-...	6-5
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	6	...-...	6-8	...-...	8
Kleine wijting — Petit merlan	4	...-...	5-3	...-...	4
Bot — Flet	1-2	...-...	1	...-...	1
Schar — Limande	10-6	...-...	8-6	...-...	10-8
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	6	...-...	...-...
Zeehond — Chien de mer	6	...-...	5	...-...	6
Robaard — Grondin rouge	17	...-...	12	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	3-2	...-...	2	...-...	5-7

ZEEBRUGGE

28-4
33-34
36-38
39-42
42-45
42-45
36-40
32-37
19-24
18-24
37
4-5
7-9
8-12
6-8
9-14
7-11
15-17
8-10
7-9
7-9
5-6
4-6
...-...
1-2
5-8
4-6
4-7
...-...
...-...

IJSLANDSE VISSOORTEN

	28-4-1958	29-4-1958	30-4-1958
Schelvis gr.	5,— 8,60	5,80-16,20	13,80-17,20
middelm.	4,60- 7,40	4,80- 8,40	11,80-12,—
klein	5,80- 7,80	7,60- 9,20	.....
Kabeljauw	5,20- 6,80	5,— 8,—	5,60- 7,—
Gullen	4,— 5,40	4,40- 5,80	4,60
Wijting	4,40- 5,40	6,60- 8,50	5,50
Schaat	10,80-15,—	.....	15,—
Zeebaars	7,40-10,—	5,— 9,80	8,—
Leng	4,80- 5,40	5,— 5,60	4,— 4,80
Schartong	4,50- 7,—	.....	3,80
Heilbot	16,90-32,—	13,90-43,—	20,50-30,—
Koolvis	4,60- 5,80	5,20- 5,80	3,40- 5,40
Hondstong	5,20- 7,20	6,80- 8,4 0	6,80- 7,80
Zeewolf	5,60- 6,80	5,40- 7,—	6,—
Platen	6,60- 8,60	7,60- 9,80	6,80- 8,60

VERWACHTINGEN

Maandag 5 mei :
IJsland : O.269 O.86
Noord : O.231 O.268
Kanaal : O.266 O.235 O.223 O.312 Z.581 Z.425
Witte Bank : Z.529
Dinsdag 6 mei :
IJsland : O.297 O.108 O.237 O.335
Kanaal : O.278 O.348 O.198 Z.544
Witte Bank : Z.321
West : O.276 O.349
Woensdag 7 mei
IJsland : O.296
Noord : O.326
Kanaal : O.25 O.289 O.287 O.187 O.174 O.284 O.120 O.105 O.154 O.220 Z.421
Witte Bank : O.135 O.256 Z.547
West : O.196 O.77 O.327
VERMOEDELIJK :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
17-4 : O.102 (II, K)
21-4 : O.249 (II, K)
24-4 : O.227 (II, K) O.244 (I, K)
26-4 : O.218 (I, WB)
28-4 : O.267 (I, W)
29-4 : O.277 (I, W)
30-4 : O.185 (I, W)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
26-4	5	17.030	267.145			
28-4	30	465.600	3.123.183			
29-4	16	375.700	2.683.448			
30-4	17	71.250	808.720			
Tot.	68	929.580	6.882.496			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
22-4	32	853	30.936	32,—	40,—	36,26
23-4	13	332	11.217	29,—	37,—	33,78
24-4	28	917	31.285	30,—	38,—	34,11
25-4	19	567	21.795	34,—	42,—	38,43
26-4	6	198	8.892	40,—	53,—	44,90
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
24-4	28	1.508	40.865	23,—	32,—	27,09
25-4	18	735	22.461	29,—	34,—	30,55
26-4	4	201	9.120	44,—	48,—	45,37
28-4	18	930	35.884	34,—	51,—	38,15
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-4	20	473	17.578	34,—	39,—	37,16
25-4	6	154	6.882	41,—	49,—	44,69
28-4	20	1.127	36.314	29,—	34,—	32,22
29-94	21	858	32.115	32,—	45,—	37,43
30-4	22	1.044	46.857	37,—	50,—	44,88
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-4	8	3.785	51.905			
25-4	2	174	6.000			
28-4	18	27.990	286.045			
29-4	1	185	4.807			
30-4	8	8.289	126.196			

GENT

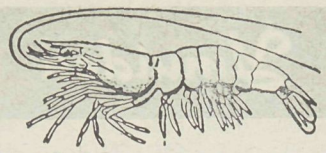
VAN 19 TOT 25 APRIL 1958

Tongen, 3/4 in kg. 75 fr. en v/kleine 65 fr.; Tarbot, grote 110 fr. en midd. 55 fr.; Griet, midd. 50 fr.; Grote iek 29 fr. en kleine 24 fr.; Schelvis, midd. 37-40; Rog 50 fr.; Kabeljauw 28-45 fr.; Gullen 22 fr.; Wijting 18 fr.; Hondshaai gepeld 45 fr.; Makreel 22 fr.; IJle haring 16 fr.; Heilbot 80 fr.; Koolvis 28-34.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 APRIL 1958

Tongen, 3/4 in kg. 88-95 fr.; Tongen v/kleine 84-90 fr.; Tarbot, grote 140-150 fr. en midd. 80 fr.; Tarbot, Kleine 51-55 fr.; Grote iek 30-38 fr. en kleine 29-32 fr.; Schelvis grote, 40-60 fr.; Rog, vlerken 66-75 fr.; Kabeljauw 34-52-65 fr.; Gullen, repen 50-60 fr.; Hozemondhamme 64-75 fr.; Wijting 19-22-25 fr.; Makreel 19-24-30 fr.; Rode knorhaan 28-32 fr.; Zeebaars, repen 50-60 fr.; IJle haring 18-25 fr.; Verse garnalen 70 fr.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 april			
Z.809	4	12	9.640
Z.817	1	8	5.670
Z.450	2	7	4.960
Z.502	4	25	22.260
Z.501	2	12	10.010
Z.525	2	7	5.850
Z.22	4	20	21.020
Z.508	3	12	8.530
Z.470	8	60	36.440
Maandag 28 april			
Z.467	2	10	8.280
Z.248	4	10	13.050
Z.541	2	15	7.370
Z.409	10	65	31.280
Z.24	2	15	15.760
Z.560	10	45	31.050
Z.472	9	60	46.150
Z.233	2	15	13.960
Z.515	1	8	6.670
Z.240	6	45	33.410
Z.785	1	15	9.550
Z.555	3	25	24.210
Z.538	2	8	7.560
Z.416	3	25	14.560
Z.406	2	7	6.760
Z.447	3	15	7.570
Z.517	4	40	18.420
Z.557	9	90	42.800
Z.518	1	12	10.710
Z.201	9	100	71.710
Z.512	4	20	19.820
Z.550	5	75	37.210
Z.510	5	35	32.140
Z.477	3	15	12.110
Z.30	3	30	16.970
Z.68	3	20	9.380
Z.520	1	10	7.710
Z.161	1	10	11.360
Z.507	7	25	26.380
Z.458	8	75	30.900
Dinsdag 29 april			
Z.505	2	10	6.740
Z.504	11	115	48.710
Z.500	11	80	47.600
Z.526	9	45	29.860
Z.404	10	20	11.280
Z.552	5	40	19.440
Z.460	9	65	30.030
Z.408	10	35	25.680
Z.274	12	90	51.910
Z.418	11	50	31.340
Z.603	4	90	25.550
Z.432	10	55	20.560
Z.727	2	20	12.190
Z.519	11	125	33.090
Z.583	10	65	36.140
Z.454	2	25	12.310
Z.431	2	15	9.460
Z.430	3	15	13.120
Z.605	5	30	19.220
Z.407	10	40	33.270
Z.149	9	60	33.140
Z.495	10	70	52.890

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(Vervolg)

Men heeft vooral voor ogen gehad door het verschil tussen de *minimumprijs* en de *garantieprijs* te bekomen dat de visser in de mate van het mogelijke weerhouden wordt overtollige hoeveelheden van een bepaalde soort vis aan te voeren en hem tevens aan te moedigen zijn vangsten aan te passen aan de behoeften van de markt. Het verschil tussen beide prijzen zet hem tevens aan zijn vis zo goed mogelijk te verzorgen want, zo de vis van minderwaardige kwaliteit is, kan het gebeuren dat zijn vis geklasseerd wordt bij de overtollige vis en dat hij, in plaats van de minimumprijs, slechts de garantieprijs ontvangt. Tot nu toe waren de garantieprijzen juist voldoende om de normale uitvaartkosten te dekken.

Enige statistieken zouden de uitgebreidheid en de belangrijkheid van de werking der verenigingen tot reglementering der visprijzen langs de Zuid- en Oostkust beter illustreren. Men moet echter in elk geval voorzien dat de hoeveelheden vis die deze verenigingen opnamen, een zekere verhouding vis bevat welke men niet moet beschouwen als overtollig in de nauwkeurige betekenis van het woord, zoals de vis die bijvoorbeeld uitgevoerd werd door Westkustvis naar de landen waar de invoer gecentraliseerd is.

De overschotten welke door de vereniging Westkustvis werden opgenomen tijdens de eerste drie jaren dat deze vereniging bestond, bereikten 15.000 tot 20.000 Ton per per jaar en tijdens de laatste jaren werden zelfs hoeveelheden tot 35.000 Ton per jaar opgevangen, dit is meer dan een derde van de totale aanvoer der Westkust. In 1954 werd in totaal voor meer dan 12.500.000 Zweedse kronen aan garantieprijzen uitbetaald aan de vissers, hierin begrepen 1 millioen Zweedse kronen als teruggave der kassen. Dit cijfer is ongeveer 20 pct van de totale waarde der aanvoer in dit gebied. Sedert 1950 werd vooral haring opgevangen. In 1954 werd door de vereniging Westkustvis 2/3 van de totale haringaanvoer uit dit gebied opgenomen. Tijdens de laatste jaren echter moest steeds minder andere vissoorten opgenomen worden, vooral tengevolge van de voortdurende toename van de vraag naar verse en bevroren vis.

Op de Zuidkust waren de overschotten eveneens veel geringer gedurende de eerste drie jaar dan in de daaropvolgende jaren tot 1952. In 1952 bereikten deze een maximum, en wel een totaal van 10.000 Ton vis. Sindsdien stelde men een belangrijke wijziging vast in de hoeveelheden overtollige haring en gezouten kabeljauw langs de Westkust. De haringoverschotten namen toe tengevolge van de grotere aanvoer, terwijl de overschotten aan kabeljauw daalden tengevolge van de overtollige vis, die door de verenigingen tot reglementering van de visprijzen opgenomen en afgezet werd, zowel op de Zuidkust duizend Zweedse kronen.

Van 1946 tot 1954 wijzigde men eveneens de manier van gebruiken als langs de Westkust.

Tijdens de eerste vijf jaar werd de opgevangen vis vooral ingezouten. Aldus werd in de drie jaren : 1948, 1949 en 1950 bijna 15.000 Ton jaarlijks gezouten, of ongeveer 60 pct van de overtollige vis. Sedert 1950 daalde de hoeveelheid gezouten vis voortdurend, in 1954 werd bijvoorbeeld enkel nog 4.500 Ton vis gezouten, of 13 pct van de overschotten.

Thans is de visuitvoer de belangrijkste afnemer van deze overtollige vis. In 1954 werd bijna 25.000 Ton verse vis van de Westkust uitgevoerd, of ongeveer 72 pct van de overschotten. Tijdens de jaren 1948-1950 bedroeg de uitvoer enkel 18 pct van de hoeveelheid opgevangen vis. Ook de diepvriesvis van overtollige vis is belangrijk toegenomen. Werden in 1948 langs de Westkust slechts enkele honderdduizenden tonnen overtollige vis ingevroren, in 1954 bereikte de hoeveelheid diepgevroren opgevangen vis reeds 3.000 Ton.

Het grootste gedeelte ingevroren vis wordt uitgevoerd. Het overschot van deze opgevangen vis, 't is te zeggen : uiterst kleine hoeveelheden, werd verkocht aan de visverwerkende nijverheden : voor conserven of voor fabrikatie van vismeel. Op de Westkust bereikt de hoeveelheid welke aan de conservennijverheid geleverd wordt, amper 1.000 Ton, terwijl de vismeelfabrieken ongeveer 1.000 tot 2.000 ton opnemen. Over het algemeen moeten de conservenfabrieken de vis die ze nodig hebben kopen aan de vastgestelde minimumprijs of zelfs iets hoger.

Verder dient nog aangestipt dat de beroepsverenigingen van vissers van de Westkust een minimumprijzenstelsel hebben voor een zeker aantal vissoorten welke niet onderworpen zijn aan de regeringsmaatregelen. Deze minimumprijzen worden vastgesteld door de Federatie der Westkustvissers en — althans op dit ogenblik — wordt geen garantieprijs voorzien voor de vissoorten die niet kunnen verkocht worden aan de vastgestelde minimumprijzen.

(Vervolgt)

BELANGRIJKE VERGADERING TE NIEUWPOORT

Zoals vroeger reeds gemeld zal er tijdens de komende zomermaanden een tentoonstelling ingericht worden te Nieuwpoort betreffende de visserij en het Toerisme. Deze week had op het stadhuis een eerste vergadering plaats van de leden die zullen instaan voor het welslagen van de tentoonstelling.

Tijdens deze belangrijke vergadering werd in grote trekken het plan samengesteld van het vooropgesteld programma die op zijn minst reusachtig zal zijn. De tentoonstelling zal opgericht worden op het ruime Kaaiplein, tussen de Kaaistraat en de Valkestraat, en in een klein gedeelte van de Vismijn. Om het algemeen uitzicht van de tentoonstelling een speciaal karakter te bezorgen en tevens om de bezoekers in een gepaste atmosfeer te brengen zal het Kaaiplein omgetoverd worden in een miniatuur strand met duinen en vuurtoren.

Verder werd de tentoonstelling als volgt opgevat:

I. — Tentoonstelling van de visserij bestaande uit — een afdeling industriële visserij op zee — een afdeling visserij op zee als sport — een afdeling riviervisserij als sport.

II. — Tentoonstelling Toerisme. Met een weergave van de duinen, en strandgenoegens, een vissershutje en vuurtoren in natuurlijke omgeving. Verder eksperimentele foto's betreffende de toeristische merkwaardigheden van Nieuwpoort.

III. — Manifestaties in het kader van de tentoonstelling — bestaande uit wedstrijden lijnvissen in zee, ingericht door de Westkustvissers met o. m. op 6 juli, prijs burgemeester Gheeraert — 21 juli, tornooi België—Frankrijk — 17 augustus, internationale wedstrijd — wedstrijden lijnvissen uitgeschreven door de Baarsvissers — op 10 augustus, Prijs Heer Goeverneur.

IV. — De Veertiendaagse van de Vis van 13 tot 27 juli.

V. — Inhuldiging van het vissersmonument op zondag, 13 juli in tegenwoordigheid van Prins Albert.

Deze reusachtig tentoonstelling gaat door van 29 juni tot 25 augustus. Tijdens de 14-daagse van de Vis zullen «proevertjes» van de Nieuwpoortse vis gratis uitgedeeld worden aan de bezoekers, met als leuze: Nieuwpoortse vis, Verse vis. — N.



Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedes-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.743, O.253, Z.501, N.71.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 24 APRIL 1958

Dat er vreemde vissen bestaan, weet iedereen. De zee heeft nog ontelbare geheimen. Maar ook in de rivieren schijnt het soms niet pluis te zijn. Zo werd in Italië, te Vervesina in de Po een vis met afstotelijk en ongewoon uitzicht gevangen. Het dier meet 60 cm, heeft op de kop een kleien opening en een zeer hoge vin. De muil opent overlangs en op de zijden heeft het twee rijen van vijf gaatjes die elk 4 millimeter doormeter hebben.

Men heeft het dier nog niet kunnen thuisbrengen.

VRIJDAG 25 APRIL 1958

Tot onze grote verwondering horen we vandaag in de radio dat het visserijpaviljoen op de wereldtentoonstelling vandaag geopend wordt en er zijn nog andere leden van het comité, dat zich sinds jaar en dag ingespannen heeft om er iets van te maken met de beperkte middelen die er waren.

Ja, met 1.200.000 F kunt ge niet veel doen, dat zullen de bezoekers van het paviljoen wel zien: alles kost geweldig duur en de leden van het comité zullen dan ook eens kunnen gaan kijken wat er allemaal verwezenlijkt werd.

ZATERDAG 26 APRIL 1958

Voor de zoveelste maal wordt mij door vishandelaars de opmerking gemaakt dat de reders niet beseffen welke schade ze oplopen door het niet opgeven van de aanvoerverwachtingen en de vangst.

Het is de handelaars bijvoorbeeld niet mogelijk aanbiedingen te doen in het buitenland: niemand, behalve dan de reder alleen, weet wat er op de markt zal zijn en onze buitenlandse afnemers kopen dan maar in het buitenland waar ze zeker zijn.

De handelaar die zijn kliënten in het binnenland moet bedienen en regelmatig bepaalde hoeveelheden vis van doen heeft, moet ook eerst in het buitenland kopen omdat hij niet zeker is, zelfs niet weet, wat er bij ons zal op de markt komen.

En dan klagen de reders over de invoer. Er zou veel minder vis ingevoerd worden moesten de reders hun verwachtingen regelmatig opgeven en zo nauwkeurig mogelijk mededelen.

ZONDAG 27 APRIL 1958

Er bestaan heel wat verschillen tussen Nederland en België. Een onderscheid is bijvoorbeeld het volgende dat ons deze week opgevallen is.

Als er in Nederland een nieuwe Minister aan het bewind komt, gaat men hem opzoeken en vraagt men officieel aan de Minister wat hij denkt te doen voor de zeevisserij.

In België gaat men ook de Minister met een bezoek vereren, men zegt blij te zijn dat hij Minister is en dat men verwacht dat hij dit en dat en nog andere dingen zal doen voor de visserij.

Slechts op een punt komen de twee landen overeen: de visserij is altijd ontevreden dat de Minister niet genoeg doet...

MAANDAF 28 APRIL 1958

Met 1 mei, feestdag, op een donderdag is er bijgevolg een dag minder visverkoop in het binnenland, hoewel de vrijdag normaal is.

Hoe de reders zelf hun aanvoer regelen, kan men tellen aan het aantal vaartuigen dat deze week op de markt is. De gevolgen op de visprijzen zijn natuurlijk in verhouding.

Binnen twee weken, O.H. Hemelvaartsdag, hebben we dezelfde week te verwachten en er zullen heel wat schepen die deze week gemarkt hebben binnen twee weken opnieuw aan de markt komen.

De week van Sinksen, met één verkoopdag minder, is het Quatertemperweek en zijn er drie visdagen. Hoeveel vaartuigen zullen er dan binnen lopen ?

DINSDAG 29 APRIL 1958

Nog een «Beneluxzaakje». In België is de invoer van Duitse garnaal verboden. In Nederland is ze wel toegelaten, doorvoer van Duitse garnaal over Nederland naar België is ook niet toegelaten, maar daar storen de Nederlanders zich weinig aan, vooral als er zaakjes te doen zijn.

Er zijn bij ons weinig garnalen, in Nederland zijn er minder, en toch komt er garnaal binnen uit Nederland, duitse garnaal, waarvoor de Nederlanders een zoet winstje van eventjes veertig frank per kgr opstrijken als ze het aan ons verkopen.

Welke hoge nederlandse ambtenaar verzekerde ons nog geen jaar geleden plechtig dat dergelijke praktijken niet bestaan en nooit zullen geduld worden? Ik denk aan een bepaalde passage uit de Max Havelaar, waarin een Nederlander gelijkaardige feiten aanklaagt in een nederlandse kolonie.

WOENSDAG 30 APRIL 1958

Dat er in het binnenland, bij bepaalde personen nog een sterke maritieme geest bestaat, bewijst mij af en toe mijn private korrespondentie. Er komen brieven toe met vragen naar inlichtingen over allerhande zaken in verband met de zeevisserij. Het is niet altijd mogelijk hierop te antwoorden, men kan toch niet alles weten.

Nu bereikt mij een vraag over een bepaald zeil en ik durf de lezers die me zouden kunnen meer inlichten vragen mij te helpen de vraag te beantwoorden die mij gesteld werd.

In de tijd der zeilschepen was de naam van een zeil «brear of breiaer of nog: breyaer». Dergelijk zeil vond men vooral op de kaperschepen te Oostende rond de jaren 1700. Misschien is de naam hier of daar nog bewaard gebleven en zijn er oude vissers-zeilvaarders die zich dergelijk zeil nog herinneren? Ik dank de bereidwillige lezers die me hierover willen inlichten bij voorbaat.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Een ander, minder gekend liedje heeft betrekking op de walvis die te Oostende aanspoelde :

Moeder 'k zijn naar Oostende geweest,
naar de walvis (bis)
Moeder 'k zijn naar Oostende geweest,
naar dien overgroten vis.
Hij was zo lang, 'k heb het gezien,
hoenderd voet en dertien.
Mietje rolde van de dijk,
bij die walvis (bis)
Mietje rolde van de dijk
met heur rokjes in het slijk.

Het feit dat de dichter spreekt over het feit dat hij naar Oostende geweest is om naar de walvis te gaan kijken, duidt ook op een afkomst die vreemd is aan onze stad.

Een ander stukje is dit van de bezorgde moeder die aan haar dochter zegt :

En meisje, wat heb je gedaan
om met zoo een visscher te gaan ?
Ze lopen al over de kaaien
met gaten in hulder baaien.

Een goede bekende van mij gaf me volgend versje dat hij nog horen zingen had :

En hij is gaan werken,
Naar Blankenberge
Al in een schip met ies (ijs)
En hij is daarvan niet vies
Elias — Katrien, Elias Katrien
En we gaan naar den Argentien.

En dat brengt me in herinnering het liedje dat ik hoorde zingen, toen ik heel klein was en nog in de bewaarschool zat. De kinderen van een grote familie die later naar Amerika uitweek, zongen voortdurend van «Amerika en schipadeerika». Wat het te betekenen had, heb ik nooit kunnen achterhalen. Het was toen — onmiddellijk na de eerste wereldoorlog — nog de tijd van de landverhuizers en we zongen toen nog in de «vakantieschool» op de vuurtoren :

Wie gaat er mee naar Amerika,
Daar moeten wij niet werken.
Eten en drinken op ons gemak,
Slapen gelijk een verken.
Ge moet eens zien hoe wel dat 't gaat
Als ge met de bottel op de tafel slaat,
Een, twee, drie, daar kwam er een piot,
Hij had geen haar op zijn kletsekop,
Kletsekop.

Dit om tot het liedje te geraken dat de landverhuizers zongen die naar Zuid-Amerika uitweken :

We vrezen voor geen storm of wind,
Als wij nu moeten varen,
We trekken met heel ons huisgezin,
al naar den Argentien.

En dan nog een vraag aan de bereidwillige lezers. Wie kan me de volledige tekst bezorgen van het volgende liedje (eventueel met muziek) :

Het schip ligt op het strand,
Om te gaan varen naar een vreemd land.
Och, Ferdinand, waar zijn toch uwe gedachten
om te vertrekken naar (die wilde dieren???)...

Met dank bij voorbaat.

Te Gent is de vis meer populair in het straatlied, luister maar.

Van dhr Terryn ontving ik een versje dat gezongen werd door een paar visleurders, thans reeds overleden, een vijftigtal jaren geleden, de gebroeders Campens. Het ging zo :

Als gij mij ziet met mijn mand of met mijn karre,
Al wat ik vent is «fraisseur de la mer»
Koopt dus maar van mijne waar
Hop-sa-sa en proef ze maar.

Uit het boek «Het Volksleven in het Straatlied» van R. Vankenhove en Adh. Lepage (uitgeverij S.M. Volksdrukkerij — Gent — 1932) haal ik nog een paar Gentse straatliedjes in nauw verband met de vis.

Het eerste liedje is gemaakt (en geparodieerd) op een aria uit «La Fille de Madame Angot» en het is nu juist het wijsje van de Visventster uit deze opera dat omgewerkt werd tot de «KLACHT VAN DE SPROTVENTSTER»...

En als mijn moeder sprot vent,
Mijn vader drinkt hem zat.
En als hij dan naar huis komt,
Die weet hij altijd wat.
En hij slaat zijn huis aan stukken
En hij geeft mijn moeder smijt.
En mijn moeder gaat aan 't kijven
En dat is een groot lawijt.

'k Zou nog liever)
Met nen vlieger)
Naarstig werken dag op dag)
Dan al zo nen man te trouwen.) bis
Die zoveel jenever mag)

En dan 't liedje van de mosselventer met twee varianten :

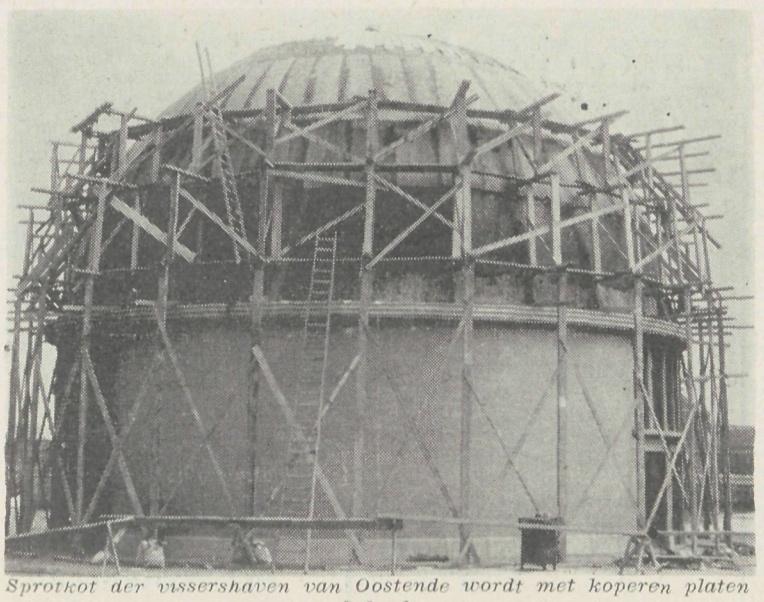
1. *Es, moss'lieves*
't Zijn weeral van die grote
Zoekt ze maar uit
Aan eene kluit
En steekt maar hulder pollepel uit.

2. *Es mossels, levend versch (of : Es mossels al versch)*
't Zijn weeral van die grote
Zoekt ze maar uit
Aan dertien voor nen kluit
Dat vult er toch goed uwen buik.

Tenslotte uit hetzelfde boek een liedje dat familie is van het Jantje Gerrenoasje door Ary Sleeks opgetekend te Oostende. Te Gent heeft het, o wonder, mee met garnaal te doen dan te Oostende! Luister maar :

Geere, geerenaatje,
hijw ordt soldaatje
hij wordt soldaatje
Geere, geerenaatje,
met zestien potjes en eenen langen baard,
Mostaard !

(WORDT VOORTGEZET)



Sprotkot der vissershaven van Oostende wordt met koperen platen belegd.

40 jaar geleden versperde Vindictive Oostendse haven

Ieder jaar grijpt te Oostende de «Vindictive» - herdenking plaats, soms wel zonder al te grote belangstelling. Dit jaar zullen de herdenkingsplechtigheden groter zijn, het is immers 40 jaar geleden dat dit heldhaftig Brits wapenfeit zich voordeed.

Er zijn zeker nog wel oudere Oostendenaars die zich de gebeurtenissen herinneren, maar anderzijds zijn er ongetwijfeld heel wat stadsgenoten die niet juist weten wat er in 1918 met de «Vindictive» in onze havengeul is gebeurd en aan wat het Vindictivegedenkteken aan de Demeysluizen wil herinneren. Daarom past het zeker wel dat we eens een relaas geven van de versperring van de Oostendse haven in de eerste wereldoorlog.

Men schreef 1918. De eerste wereldoorlog was op zijn hoogtepunt gekomen. De Duitsers hadden de duikbotenoorlog ingezet en Oostende was een belangrijke duikboothaven van de vijand. Reeds lange tijd koesterde de Engelse admiraliteit het plan de haven van Oostende te versperren. Een eerste maal mislukte dit jammerlijk, toen werd het plan met de «Vindictive» opgemaakt. Men zou het vaartuig in de Oostendse havengeul tot zinken laten brengen en aldus de toegang voor de haven beletten.

EEN HEVIG GEVECHT

Het zou gebeuren in de nacht van 10 op 11 mei 1918. De «Vindictive», een belangrijk vaartuig, zette koers naar Oostende vergezeld van torpedoboten, motorboten en vaartuigen die speciaal uitgerust waren om een kunstmatige mist te verwekken.

In de vooravond overvlogen talrijke Engelse vliegtuigen Oostende. De vijand was op zijn hoede en zou zich niet gemakkelijk laten om de tuin leiden. Maar de Engelsen waren vastberaden die nacht te slagen.

Er was weinig maanlicht die avond. Op 15 minuten voor de havengeul had een Engelse motorboot een verlichte boei geplaatst. Inmiddels waren alle gevechtsvaartuigen zo dicht mogelijk de Oostendse haven genaderd. Toen de «Vindictive» aan die verlichte boei kwam, was dit het sein voor de slag. Plots een geweldige lichtflits, twee motorsnelboten vaarden op de uiteinden van het staketsel af en begonnen dit te beschieten. De kustvaartuigen bestookten Oostende onverpoosd en de vliegtuigen die boven Oostende hingen lieten hun bommenlast vallen.

De vijand moet blijkbaar in het begin niets gemerkt hebben. De kunstmatige mist was zo enorm dat de Duitsers waarschijnlijk aan een echte mist geloofden. Maar zodra het vuur door de Engelsen geopend was, begonnen ook de Duitse kanonnen vuur te spuwen. In Oostende waren verschillende zware batterijen opgesteld, zoals de «Hindenburg», «Deutschland», «Tirpitz» en andere, terwijl nog vele andere kanonnen de Engelse vaartuigen bestookten. Andere kanonnen trachten de Engelse vliegtuigen, die nog steeds bommen neerwierpen, neer te halen.

Temidden deze hagel van kogels en vuur zette de «Vindictive» onder bevel van commandant Godsal, koers naar de havengeul. Men staakte langzaam de kunstmatige mist, maar toen bleek dat inmiddels een echte dikke mist was opgekomen.

Dit bemoeilijkte erg de werkzaamheden. De Engelse destroyers moesten hun lichten aansteken om mekaar niet aan te varen en men moest zelfs de lichten aan boord aansteken om mekaar te zien. De vliegtuigen konden niet verder aan de slag deelnemen. De «Vindictive» werd zolang mogelijk in het duister gelaten, maar toch moesten enkele speciaal uitgeruste motorbootjes in de nabijheid van het zware schip blijven, om met lichten tijdig de «Vindictive» te kunnen helpen.

IN DE HAVENGEUL

Door die echte mist werd het eigenlijke doel natuurlijk ook erg bemoeilijkt: de «Vindictive» moest de havengeul invaren en pas daar zou men het schip tot zinken kunnen laten brengen. Tweemaal moest men de havengeul voorbijvaren, de derde maal zag de kapitein een kans tussen de mist door dicht de havengeul te benaderen. Twee motorboten vaarden snel de haven binnen, waar ze een licht plaatsten en kort nadien slaagde de «Vindictive» er in de havengeul binnen te varen.

Pas dan begon de slag in al zijn hevigheid. De Duitse kanonnen en mitrailleuzen bestookten het zware schip ongenadig. Obussen vielen overal neer, manschappen werden getroffen, een obus kwam terecht op de commandant Godsal en twee van zijn officieren werden gedood. Men was zinnens het vaartuig in de havengeul dwars over de geul te leggen, doch door de dood van de commandant bleek dit niet meer mogelijk. De manschappen, die reeds erg geleden hadden, moesten het schip verlaten, dat inmiddels tot zinken was gebracht.

Van de 52 bemanningsleden vielen er 7 doden, er waren zeer talrijke gekwetsten waarvan er naderhand talrijke bezweken; twee matrozen werden krijgsgevangen genomen.

De talrijke Engelse vaartuigen die aan de slag hadden deelgenomen, en waarop zeer talrijke matrozen sneuvelden, spoedden zich dan terug naar de thuishavens, buiten het bereik van het nog steeds voortdurende kanonvuur van de Duitsers.

OPDRACHT GESLAAGD

De «Vindictive»-slag had een zware tol geëist, maar men was in de opdracht geslaagd. Alhoewel het schip, alvorens te zinken, niet helemaal dwars over de havengeul kon gelegd worden, versperde het toch een groot deel van de geul en werden twee belangrijke steunpunten van duitse duikboten buiten gebruik gesteld.

Toen de Oostendenaars daags na de verschrikkelijke slag naar de haven gingen kijken, zagen ze niet zonder leedvermaak dat een groot Engels vaartuig de haven versperde. De «Vindictive», die 320 voet lang was, bleef immers een heel eind boven water uitsteken, zodat men ver het gezonken vaartuig kon bemerken.

De slag was gewonnen en de «Vindictive» die voorheen reeds aan de slag van Zeebrugge had deelgenomen, bleef voor de rest van de oorlog de haven versperren.

Na de oorlog bood Ramsgate drie miljoen pond om het wrak van de «Vindictive» terug naar Engeland

(Zie vervolg bldz. 12)

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 688

«DE ZAADVISSERIJ OP DE WADDENZEE»

Dinsdag worden de vergunningen daartoe nodig, uitgereikt aan de deelnemers en wel te Harlingen. Van een massale uittocht zoals we die vroeger kenden, toen ze nog alleen althans door de Zeeuwen in Zeeland werden gekweekt, was er geen sprake. Vrijwel alle kwekers waren reeds enige weken bezig op de Waddenzee om hun percelen geschikt te maken om het straks te vangen zaad onder de beste omstandigheden te kunnen uitzaaien..

Vertrokken dus eind deze week alleen de gelegenheidsvissers benevens nog enkele kwekers die door een of andere (motorreparatie of iets dergelijks) weerhouden werden Het is nl. zo, dat praktisch ieder Zeeuws visser die een vaartuig ter beschikking heeft, kan deelnemen aan de zaadvisserij. Helemaal naar de zin van de eigenlijke kwekers is dit niet. Nu er, zo redeneert men, zoveel schepen deelnemen, is het onmogelijk dat de kwekers hun benodigde kwanta zelf kunnen vissen en zijn ze dus verplicht willen ze aan hun trekken komen bij te komen en vaak aan gepeperde prijzen. Weinig kans op verbetering ligt, zolang geen maatregelen worden genomen, in het verschiet. Het is bekend dat vooral de panneboeren en ook wel de kleinere oesterkwekers een niet te beste tijd doormaken. En wat is dan meer welkom dan een buitenkansje door de verkoop van duur mosselzaad ? Ieder jaar komen dan ook uit de genoemde kringen mensen die vroeger toen het beter ging, er niet aan dachten zich met de zaadvisserij in te laten, voegen bij hen die dit reeds eerder deden. Komen er dus door de slechte gang van zaken in het pannenkwekers en andere kwekers bedrijf steeds meer zaadvissers, ook worden door een steeds stijgend aantal gegadigden gepoogd om tot de groep mosselkwekers te worden toegelaten. Zo lazen we kort geleden dat thans achttien aanvragen binnenkwamen bij het prduktschap voor vis en visserijprodukten. Voorts lazen we in 't zelfde bericht, dat waarschijnlijk slechts twee hiervan beschikken over grond voor het kweken van mossels en dat naar het produktschap meedeelde zij die over geschikte grond beschikken, niet tevergeefs zullen aankloppen. Hoe een en ander te verstaan ? We dachten dat iemand, die geen kweker was niet aan grond kon geraken maar dat alleen het toegelaten worden als kweker recht op grond toewijzing in de Waddenzee gaf. Als het produktschap zegt : eerst grond en dan kwwekers en de Visserij Inspektie zegt : eerst kweker en dan grond, hoe moet het dan ? Wie licht ons in ?

HET VISSERIJBLAD IS UW BLAD ! ! !
NEEMT EEN ABONNEMENT

Nederland stemde in met zesmijlszone

Hevige ontstemming heeft in Nederlands visserijbedrijf geheerst, toen eind vorige week bleek, dat Nederland had besloten om het Amerikaanse voorstel op de conferentie van het zeerecht te Geneve om de territoriale wateren uit te breiden tot zes mijl buiten de kust te steunen. In IJmuiden, Scheveningen en Katwijk werd de aanvaarding van dit voorstel als een ramp voor de Nederlandse visserij gezien. De haringvisserij in het Kanaal en op de Engelse en Ierse wal zou tot een einde komen. In de Duitse Bocht zou de kustvisserij een slag worden toegebracht. Zaterdag kwam voor het bedrijf evenwel het verlossende bericht, dat het voorstel door andere landen was verworpen.

Al eerder hebben de Nederlandse reders er op gewezen, dat de Nederlandse delegatie op de conferentie vooraf geen enkel overleg met het bedrijfsleven in Nederland heeft gepleegd. Waarom, zo vroeg men zich in Nederland af, waarom hield ook de Nederlandse regering vorige week geen voet bij stuk. Moet Nederland dan altijd het hoofd buigen? De motivering van Nederlandse zijde door de leider van de delegatie, prof. J. H. W. Verzijl kwam de visserijreders uiterst vreemd voor. Men wilde voorkomen, dat de conferentie zou mislukken. «Wij zouden liever gehad hebben, dat Nederland aan dit mislukken had bijgedragen», aldus stemmen in rederskringen. «Wat hier achter zit zouden we graag willen weten».

NOTA DER RED.: In Nederland wil men van dit alles niet weten, maar delven de reders hun eigen graf niet?

Is de Visserij op garnaalpuf geen treffend voorbeeld?

(Vervolg van bldz. 11)

VEERTIG JAAR GELEDEN VERSPERDE DE «VINDICTIVE» DE OOSTENDSE HAVEN

te brengen maar dit bleek niet mogelijk. Later kon het wrak uit de havengeul gehaald worden maar men diende een nieuwe kiel te leggen om het verder te kunnen wegslepen. In augustus 1920 slaagde men er eindelijk in, onder grote belangstelling, het wrak weg te brengen.

BIJZONDERE HERDENKING

De boeg van het vaartuig werd naar Oostende gebracht en nabij de Demysluis geplaatst, waar het thans als gedenkteken aan de grote Vindictiveslag nog steeds staat. Elk jaar wordt te Oostende dan ook een «Vindictive-dag» ingericht, ter herinnering aan dit roemvol wapenfeit uit de eerste wereldoorlog.

Binnen enkele weken is het juist 40 jaar geleden dat de «Vindictive» de haven van Oostende versperde. Verschillende Britse oorlogsbodems zullen op die dag in de Oostendse haven vertoeven. Belgische en Britse oudstrijders zullen de grootse plechtigheden bijwonen. De B. B. C. zal een bijzondere reportage over dit gebeuren geven, waarin ook enkele Oostendenaars, die de bewuste nacht meemaakten, hun herinneringen zullen vertellen.

Havenbeweging UIT ZEEBRUGGE

In de afgelopen weken kwamen volgende zeeschepen de haven van Zeebrugge binnengevaren om er hun goederen te lossen of om een nieuwe lading op te nemen :

Het Nederlands m/s «Maes» kwam ingevaren van Dublin met een lading blikafval van 214 Ton en vertrok op ballast naar Vlissingen.

Het Nederlands m/s «Deo Juvante» kwam met 475 T. grint van Wezel en vertrok op ballast terug naar Wezel.

Het Duits m/s «Amazone» kwam op ballast van Rotterdam en vertrok met 330 T. cokes naar Nykobing.

Het Nederlands m/s «Avanti» kwam met 541 T. kolen van Newport en vertrok op ballast naar Rotterdam.

De motorboot «Van Artevelde» verliet de sluizen tot de havendam waarna hij kwam meren in de vissershaven.

De mijnenveger M. 917 van de Zeemacht verliet onze haven met bestemming Oostende.

Het Frans s/s «Harlé» kwam op ballast ingevaren van Boulogne en vertrok met een lading van 113 T fueloil terug naar Boulogne.

Het Engels s/s «Sheldrake» kwam met een lading van 2.139 T. stukgoed ingevaren van Barry en vertrok op ballast naar Riverthames.

De mijnenveger «M. 922» van de Belgische Zeemacht kwam onze haven binnengevaren van Oostende waarna het terug vertrok met bestemming Oostende.

Het Nederlands m/s «Marie-Christine» kwam op ballast ingevaren van Antwerpen en vertrok met 384 T. aardappelen naar Portsmouth.

Het Nederlands m/s «Startpoint» kwam op ballast ingevaren van Newcastle en vertrok met 148 T. aardappelen en 3 T. gas-oil naar Londen.

Het Nederlands m/s «Zuidland» kwam op ballast ingevaren van Terneuzen en vertrok met 200 T. aardappelen naar Cardiff.

De sleper «Wesp» van de Belgische Zeemacht kwam binnengevaren van de vissershaven.

Het Frans s/s «Notre Dame Panetière» kwam op ballast ingevaren van Boulogne en vertrok met 114 T. gasoil terug naar Boulogne.

Het Panamees s/s «San Rokue» kwam op ballast ingevaren van Antwerpen om op te liggen.

Het Panamees s/s «Pilote» kwam eveneens onze haven binnengevaren om op te liggen.

Het Nederlands m/s «Globe» kwam met een aan boord blijvende lading van 192 T. aardappelen van Gent onze haven binnengevaren.

Het Liberiaans s/s «Marcell H. M.» kwam onze haven binnengevaren om op te liggen.

Het Duits m/s «Peter Ahrens» kwam op ballast van Londen en vertrok met een lading van 263 T. cokes naar Rudkobing.

10 Ferry-Boten verzekerden deze week de regelmatige dienst Zeebrugge-Harwich en terug.

Het Zweeds m/s «Tanus» kwam van Antwerpen met 561 ton dieseloil en vertrok daarna terug naar Antwerpen op ballast.

Het Nederlands m/s «Deo Juvante» kwam van Wezelt met 475 ton grint en vertrok daarna op ballast naar Erenswaarde.

Het Duits m/s «William» kwam naar onze haven op ballast van Londen en vertrok daarna naar Horssens met aan boord 289 ton cokes.

Het Zweeds m/s «Vaksholm» kwam van Montreal met 217 ton stukgoed en vertrok daarna op ballast naar Le Havre.

Het Liberiaans s/s «Atlantic Governor» kwam van Norfolk met 13.951 ton kolen en vertrok daarna naar Hampton Roads met 609 ton fuel-oil.

Het Liberiaans s/s «Penvoyager» kwam van Newport News met 10.269 ton kolen en vertrok dan naar Hompton Roads met 425 ton fuel-oil.

Het Zweeds m/s «Tanus» kwam van Antwerpen met 555 ton diesel-oil en vertrok dan naar Antwerpen terug op ballast.

De Franse chalutier «Notre Dame de Boulogne» kwam op ballast van Boulogne en vertrok terug naar Boulogne met 75 ton fuel-oil.

Het Engels s/s «Baron Dunmore» kwam op ballast van Duinkerke en vertrok daarna naar Tacoradi met 1.007 ton kolen.

Het Zweeds m/s «Tanus» kwam van Antwerpen met 557 ton diesel-oil en vertrok daarna terug naar Antwerpen.

Het Panamees s/s «Italia» kwam van Le Havre met 71 passagiers en vertrok daarna naar Cuxhaven.

Het Deens sjs «Valborg Nichielsen» kwam van Emden met 121 ton feul-oil en vertrok daarna naar Tacoradi.

De Franse chalutier «Le Touquet» kwam op ballast van Boulogne naar onze haven en vertrok daarna terug naar Boulogne na 61 ton feul-oil aan boord genomen te hebben.

Het Engelse anti-duikbootfregatschip «Paladin» kwam ter gelegenheid van St. Georgeday naar onze haven met aan boord 36 overlevenden van de raid op Zeebrugge. Het vertrok daarna terug naar Chatham.

Het Noors s/s «Ariston» kwam op ballast van Oostende en vertrok naar Casablanca met aan boord 98 ton feul-oil.

Het Zweeds m/s «Tanus» van Antwerpen met 559 ton diesel-oil en vertrok daarna op ballast naar Antwerpen.

Het Ned. m/s «Globe» kwam van Gent met 192 ton aardappelen, 100 ton daarvan werden vervoerd naar Rochester.

Het Ned. m/s «Dollaert» kwam van Rotterdam met 200 ton ajuinen en vertrok dan naar Cardiff met 200 ton aardappelen.

Het Nederlands m/s «Spirit» kwam van Goole met 312 ton gerst.

Het Ned. m/ss «Antony» kwam van Kopenhagen met 203 ton blikafval.

Het Zweeds m/s «Tanus» kwam van Antwerpen met 559 ton diesel-oil en vertrok daarna terug naar Antwerpen op ballast.

Het Liberiaans s/s «Ploover» kwam van Glasgow om op te liggen in Brugge.

Het Nederlands m/s «Deo Juvante» kwam van Rossum met 475 ton zand.

Deze week kwamen 9 ferryboten die de regelmatige overvaartdienst Zeebrugge-Harwich verzekeren, onze haven binnengevaren. — Z.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

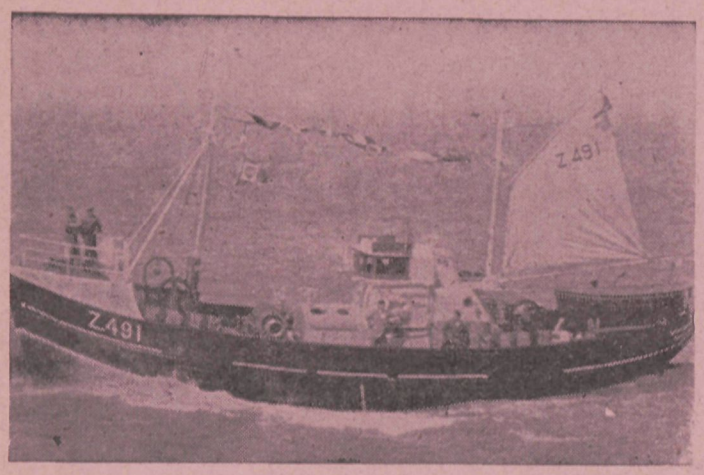
VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK januari 1957-1958

SOORTEN	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs	
	1957	1958	1957	1958	1957	1958
IJslandse kabeljauw						
groot	211.874	189.788	2.915.885	2.329.220	13.76	12.27
middelmaat	194.943	19.032	1.454.430	202.400	7.46	10.63
klein	69.050	4.300	389.350	28.560	5.64	6.64
Totaal	475.867	213.120	4.759.665	2.560.180	10.00	12.01
Noordzee kabeljauw						
groot	99.147	167.125	1.775.210	2.525.650	17.90	15.11
middelmaat	69.683	137.731	862.588	1.415.645	12.38	10.28
klein	82.087	89.789	607.666	775.331	7.40	8.64
Totaal	250.917	394.645	3.245.464	4.716.626	12.93	11.95
IJslandse schelvis						
groot	77.143	76.853	1.000.565	1.067.030	12.97	13.88
middelmaat	132.453	66.187	1.200.330	732.084	9.06	11.06
klein	17.850	26.800	127.480	222.280	7.14	8.29
Totaal	227.446	169.840	2.328.375	2.021.394	10.24	11.90
Noordzee schelvis						
groot	4.435	——	55.090	——	12.42	——
middelmaat	21.289	4.632	205.850	56.730	9.67	12.25
klein	64.106	32.487	448.800	311.530	7.00	9.59
Totaal	89.830	37.119	709.740	368.260	7.90	9.92
Schol	776.659	639.262	5.827.974	4.123.110	7.50	6.45
Rog	159.242	137.940	1.561.214	1.277.670	9.80	9.26
Tarbot	75.361	49.931	1.856.425	1.300.270	24.63	26.04
Tong	225.670	221.889	11.190.670	9.446.685	43.77	42.57
Wijting	346.839	355.509	2.365.129	2.464.133	6.82	6.93
Koolvis	129.715	173.250	874.990	1.200.510	6.74	6.93
Klipvis	68.624	102.858	677.540	974.140	9.87	9.47
Andere soorten	856.782	919.840	6.962.359	7.498.537	8.12	8.15
Totaal bodemvis	3.682.952	3.415.203	42.359.545	37.951.515	11.50	11.11
Bastaardmakreel	600	——	1.320	——	2.20	——
IJle haring	140.985	312.105	803.807	1.435.760	5.70	4.60
Volle haring	——	137.857	——	1.249.331	——	7.19
Sprot	186.914	522.980	487.665	1.634.416	2.60	3.13
Makreel	——	——	—	——	——	——
Andere soorten	——	210	——	660	——	3.14
Totaal pelagische vis	328.499	1.009.152	1.292.792	4.320.167	3.94	4.28
Garnaal	45.583	6.952	2.769.078	421.341	60.75	60.61
Andere soorten	20.547	18.451	138.691	175.742	6.75	9.52
Totaal schaal- en weekdieren	66.130	25.403	2.907.769	597.083	43.97	23.50
Algemeen totaal	4.077.581	4.449.758	46.560.106	42.868.765	11.42	9.63
IJslandvis	1.274.090	1.007.687	11.707.534	10.094.127	9.19	10.02
Noordzeevis	2.408.862	2.407.516	30.652.011	27.857.388	12.72	11.57

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW HERSTELLINGEN

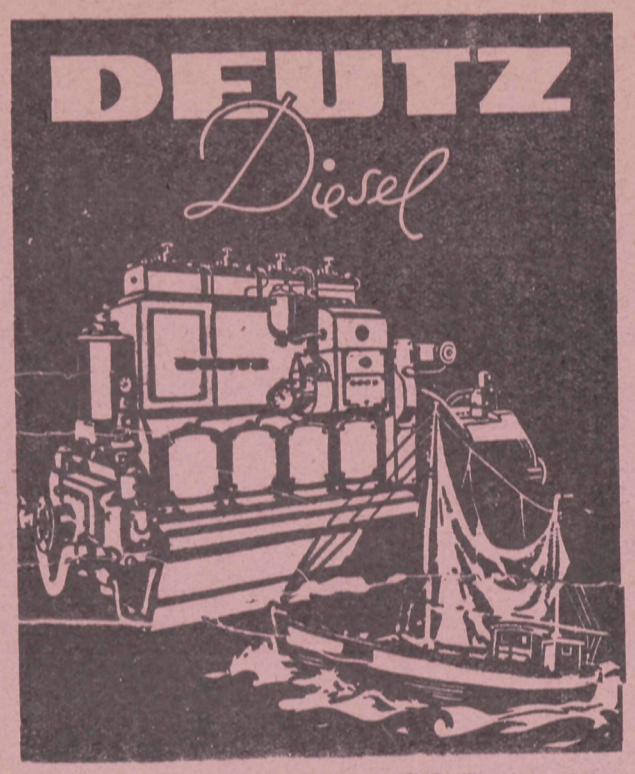


WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

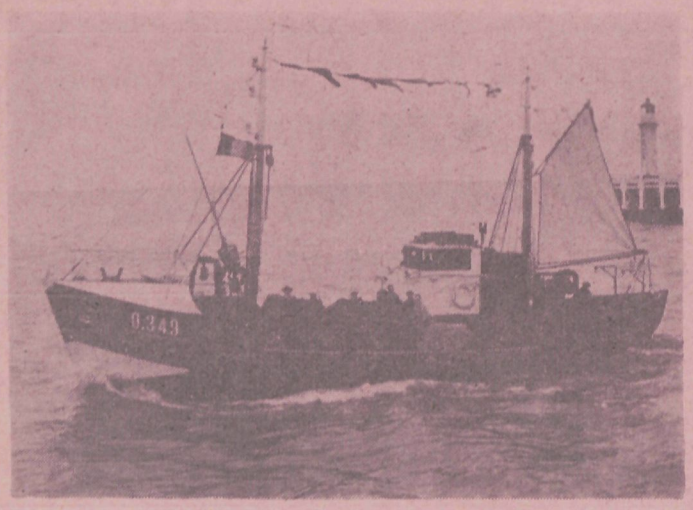
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32 38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V