



Het VISSERIJBLAD



ZEE EN HAVEN, door Joris Houwen



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

**N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE**

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

AUGUSTA

Café en Restaurant

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

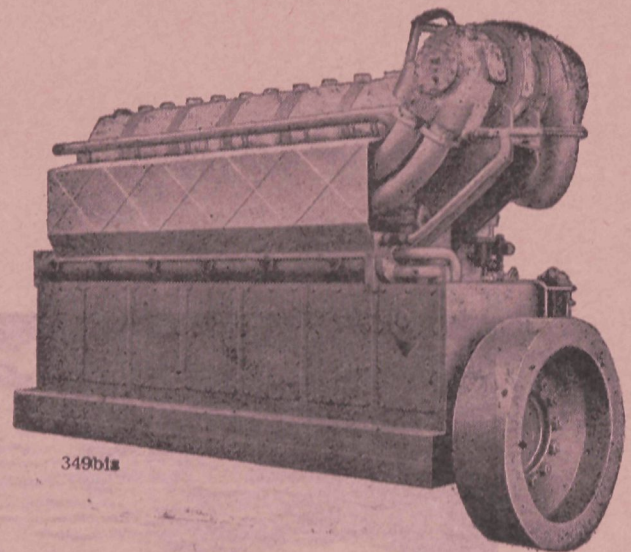
Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

DIT VAKBLAD is alleen
verkrijgbaar per abonne-
ment van 3, 6, 9 maanden
of één Jaar.



349bis

SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Het mag zo niet blijven duren

NEEEN, HET MAG ZO NIET BLIJVEN DUREN ! Ieder reder zit thans met zijn handen in het haar als hij de uitslag van gisteren bekijkt, als hij denkt op vandaag en zich afvraagt wat het morgen zal worden.

Slechte vangsten, slechte prijzen, uitbatingskosten die altijd maar stijgen en slechte vooruitzichten.

Het is nog nooit zo slecht geweest als we het thans beleven. Zo mag het niet blijven duren.

— ☆ —

ELK OVERWEEGT ZIJN EIGEN PLANNEN, om er met zo weinig mogelijk verlies te geraken, elk zoekt op de kosten, die al op een minimum werden teruggebracht, nog het laatste druppeltje af te knippen : het is echter een citroen met een dikke pel en het laatste beetje vocht is er al lang uitgeknepen. Hier enkele centiemen, daar een frank, meer kan er niet meer van af gedaan worden.

De leveranciers komen regelmatig de onbetaalde rekeningen voorleggen en er zijn nog zoveel andere dingen die moeten betaald worden om weer te kunnen varen, zoveel beloften om later te betalen als het eens beter gaat. Later... en als het beter gaat, moeten dan eerst die schulden afgelost, vooraleer het goed kan worden.

Er zijn er die willen besparingen doen door de bijdrage voor hun beroepsvereniging niet meer te betalen. De redenering is eenvoudig : als we niet meer betalen, profiteren we toch ook van de voordelen, en het kost ons geen cent.

Dit doet me denken aan het verhaaltje van de Joden die hun Rabbi zouden vieren. Er werd overeengekomen dat elk een fles wijn zou meebrengen, die fles zou leeggegoten worden in een groot vat en elk zou naar hartelust kunnen drinken op de gezondheid van zijn Rabbi.

Elke Jood afzonderlijk dacht : wanneer ik in plaats van een fles wijn, een fles water meebreng en in het vat giet, zal niemand dit merken in dit grote vat en zal ik een besparing gedaan hebben.

Het resultaat was dat het ganse vat gevuld was met water.

Zal het niet aldus vergaan met de beroepsvereniging wanneer iedereen denkt te profiteren en niet te moeten helpen bijdragen in de kosten van de verdediging van zijn belangen ?

— ☆ —

BEROEPSVERENIGINGEN ZIJN GEEN LIEFDADIGHEIDSIJN-
STELLINGEN ! Men wordt geen lid uit simpatie voor een of ander persoon. Ge wordt lid uit overtuiging, omdat het nu eenmaal niet anders kan, omdat ge weet dat die vereniging het voor U zal doen.

Er werden de laatste maanden, buiten de talrijke andere verwezenlijkingen en besparingen (VOZOR en afschaffing van de overdracht-taks om er maar een paar te noemen), opnieuw enkele centjes afgeknipt op de algemene uitbatingskosten, DANK ZIJ DE BEROEPS-
VERENIGING : eerst de bennen, nu de mijnrechten.

Dat alles zou er nooit gekomen zijn zonder de actie van het Verbond der Belgische Zeevisserij en het Verbond zou er nooit geweest zijn zonder U.

Reken maar eens uit hoeveel duizenden franks besparing dit betekent op één jaar !

Zouden de reders bereid zijn zelf naar Brussel te gaan om hun belangen te verdedigen tegenover de invoer, tegenover alle mogelijke comités en administraties ? Tegenover zoveel moeilijkheden en vraagstukken waarvan de gewone man maar een klein gedacht heeft ? Zullen die reders zelf gaan zetelen op Nationale Paritaire Commissies. Vissershavencommissies ? Zelf voorstellen opmaken, uitwerken en verdedigen, er voor vechten ? Zullen ze zelf reclame maken voor hun vis opdat die zou gekocht worden in het binnenland ?

Het zal hen in de eerste plaats veel meer kosten dan de bijdrage voor een beroepsvereniging en in de tweede plaats zijn we er van overtuigd dat ze het niet zullen doen, omdat ze het anders toch vertikken ook maar op een feest of gebeurtenis tegenwoordig te zijn die gehouden wordt in het belang van hun eigen bedrijf. Hoe zouden ze dan deelnemen aan een droge en saaie vergadering ! ! !

Dan is er de vraag of er op die manier, wanneer iedereen naar zijn eigen kant trekt, wel ooit iets zal bereikt worden en of de visserij dan nog niet rapper zal achteruitbollen.

Zal ieder reder afzonderlijk hiervoor tijd over hebben, zullen ze zelf de boeken bijhouden en zullen ze tenslotte niet opnieuw in handen vallen van hyenas en valse profeten ? Zichzelf overleveren aan profiteurs van hun verdeeldheid en onwetendheid en onmacht ?

— ☆ —

GEVOLGEN VAN DE VERDEELDHEID stellen we nog altijd vast :

Slechte maanden voor de visaanvoer. Waarom wordt de periode van oblig niet verdeeld om elk toe te laten zijn schip goed te kuisen en elk om beurt iets te verdienen ? Omdat men nu al niet kan overeenkomen.

En wie lacht hierbij in zijn vuist ?

Er werd een voorstel uitgebracht door een groep, die oorzaak is dat er niets kan gedaan worden aan opbouwend werk voor de visserij. Uit armoede stellen ze voor dat het de regering is die dit moet verwezenlijken : vis inhouden aan een bepaalde prijs, subsidies, mazout, enz.

Wat de huidige regering kan en wil doen voor ons, weten we al lang genoeg ! Haar onmacht verbergt ze achter de verdeeldheid in het bedrijf, achter de afgescheurden die om eigenbelang de eenheid nog verbrokkelen en nog meer ontevredenheid zaaien.

Hoe groter afval, hoe meer verdeeldheid, hoe minder de regering zal doen. Zie maar naar de syndikaten : die krijgen alles, daar heeft de regering schrik van.

— ☆ —

DAT IEDER ZIJN VERANTWOORDELIJKHEID OP ZICH NEME
en het kleine offer brenge van trouw en lidmaatschap.

Een beroepsvereniging is er nodig wanneer het goed gaat. We kunnen er echter niet zonder als het slecht gaat. En het gaat nu slechter dan ooit ! — J.H.K.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Weeten niet of dat je gijnder veele vwajageert met de tram. 't Gaat misschien meer met den ottoobus zijn omdat allesten nu biekan gemoderniseerd is in onze schoone stad. En 'k zeggen wel : biekan ollesten, want je mag gijnder mijn nu gelooven of niet, ter zijn nog vooriestooriesche zaakens te Oostende en daarvan is ter nog een schoon exempel : de tram naar de vischmijne.

Je vertrekt hij op ure en tijd van waar datten moet vertrekken, uitgenoomen oster een beetje menschen zijn, dan zouten wel een keer durven eentwade vroeger wegrienen, maar het is voor 't gemak van de deeze die der op zitten : omdan ze niet teveele zouden gespannen zitten en waare hebben voor hunder geld.

't Gebeurt dan ook wel een keer datter een sukkelaare is die niet lange kan wachten tot de volgende tram en 't rieschiert van der achter te loopen. Osten veele nasem hebt en lange beenen en niet te zwaar gelaan, kan't gebeuren datten hem inhaalt, anders hangten der aan voor zijn moeite en magten een kart verder den ottoobus pakken voor 't zelfste geld.

Dat zijn aal diengen die kunnen gebeuren en de menschen op de tram hebben daar alsan veele plezier van. Wat voor een plezier kan je anders maaken dè op de tram.

En azoo gebeurde 't vandereize met diezelfde tram. 'k Moesten naar 't marietiem van uut de vischmijne en gelik of dat dadde niet bij de deure ligt, 'k pakken de tram.

Ter zat geen leevende luus op, want 't was nog zijn ure niet, dat is gelik in 't eevangeelie met kristuus : Hij begost er maar aan als zijn ure gekommen was, maar voor Maria deed hij nog eentwade meer. Zoo de kondukteur en de reseveur ze waaren alle twee achter een smakje vis verzeekersten. En ik zaaten daar te wachten.

Almeteekener de reseveur komt afgeloopt, je spriengt op de tram kijkt naar zijn orlooge en je zegt : me zijn 't op. Je belt en binstde-wijle scharten in zijn schakosch voor mijn geld af te droogen. Gelik of datten belt, de tram rijdt weg en me staan wijnder daar al achter te kijken oster dikkelsten niemand of kwam geloopt, niet voor te stoppen maar omdat dat alsan plezant is.

En waarachtig, 't was weere zukke blienk. Van achter den hoek kwam ter daar almeteekener enen afgeloopt met een groote zak vis en loopen en roepen datten deed. Si, zei de reseveur, kijkt de deezen een keer loopen. Osten peinst dat me wijnder gaan stoppen, 't is verre mis, me zijn al twee sekonden en half oover tijd, 'k gaan kik geen ooveruuren doen voor die tiesten.

En oendertussen reed de tram op zijn duust gemaksjes voors, niet te rap, 't zoe teegen zijn gewente zijn en ook niet te traage : dien laatekommer zou een keer hem moeten inhaalen.

Enfin die laatekommer was een vent met veele koeraagie en langen aasem : je bleef loopen, met zijn zak op zijn rik. En leute dat me wijnder hadden. De reseveur smeet alsan maar saluutjes en wijnder riepen gelik naar de koereurs.

Aan den arret van de werven stoenden der drie menschen te

zwaaien, maar we reeden ze voorbij, de tram zat er gelik mee in dat dien achterlooper ons gieng inhaalen. Aan den opeks, weere vijf menschen te wachten voor der op te geraaken, maar weere geen spraake van stoppen en der achter, je had al een hoenderd meeters achtersproeng, die vent met zijn pakje vis op zijn rug en loopen ! En 't was nog schoon weere en stravve zonne, voor een keer dat de zonne schijnt.

Me hadden nog noois van ze leeven zooveele leute gehad en de reseveur riep kontent gelik een haaze : Lowie, dat is een stravven, binst datter geen kontroleurs zijn, haalten zijn schaa in, me gaan onze twee sekonden en alf schoone inhaalen teegen dat me aan de staache zijn. Ja, ja, stierman zeiten, je weet gij niet wat dat dat is van ooveruuren te doen en der niet vooren betaald te worden.

Aan de bolle weere geen spraake van stoppen, je pakte de draai nogal kort en me zaagen nog jauste die vent oover de sasbrugge koersen. En rien dat me deden in dat recht ende tot aan de brugge van de zeevaartschoole, je stak vier kamiejons en twee veelees voorbij. Me gaan 't weereldrekord tram breeken, zei de reseveur. 't Laatste rekoor staat op naame van een Antwerpsche tram : vijf kielometer in drienviertig mienuuten, achtentwientig sekonden en zeeven tienden. 'k Gelooven dat me wijnder de zes tienden gaan haalen. 'k Gaan een keer van vooren gaan kijken, hoe zeere dat me loopen.

Maar je was daar sebietsend weere. Stierman, riep ten, 't gaan hier oengelukken gebeuren. 'k Zeggen : kalm vriend, wat is 't ? Gaat het niet gaan ? Neen't zegten, 't is dadde niet, maar je weet wel die vent die achter de tram liep damme zooveele leute mee gehad hebben ? 'k Zeggen ja, hebben ons ingehaald ? Neen, zeiten, maar 't is Lowie. 'k Zeggen : Lowie, watvooren Lowie ? Ehwel, Lowie de kondukteur van die tram hier. Me gaan in de bassing rien en k'en kunnen niet zwemmen.

'k Zeggen, dat is nietent, oengeluk vergaet niet, die tram gaat nog zoo rap niet zienken of dat je peinst en je zou misschien, os het meevalt wel kunnen deure rien tot aan Doeveer. Jamaar, zei de reseveur, 'k hebben ik daarvooren geen tietketjes die verre genoeg zijn en daarbij 'k scheiden uut kart achter den elven en me maat gaat staan wachten voor mijn af te lossen. 'k Zeggen : laat hem wachten, je mag hij ook een keer een vrije dag hebben. Os me in Doeveer kommen, trakteeen 'k met een ferme wieskie.

Maar de tram bleef op zijn reils, je stopte aan de staache, niet omdatten tenden aasem was, maar omdatter daar een andere tram stoend die nog niet weg was. 't Gaf een ferme slag, maar 't was gelukkig aal. En gelik of damme teweegde deure reeden naar plas marie jooee, de kondukteur kwam het af, tenden aasem en gelukkig datten de tram nog hadde. Si, zeiten, chauce dan 'k veele visch eeten, anders hadden 'k dadde noois kunnen uthouden.

Daarmee zijn me der weere goedkoop van of gekommen en waaren 'k antijden in 't marietiem voor mijn zaakens te doen.

Allez, elk z'eentje en tot 't naaste reize,

Stierman Lèeze

Oostendse Vismijnecho's

● Met een kleine aanvoer als deze van maandag (± 4.500 bennen vis) mocht wel een ietwat betere markt verwacht worden. Deze was echter erbarmelijk slecht zodat eens te meer met recht aan de klagmuur mag gestaan worden door de meeste reders. De grootste verliezers waren weer de Witte Bankers en de meeste kanaalschepen. Ook van de Noordzee was het minder dan weinig. Inderdaad, na een normale reis naar die visgrond mag wel meer besomd worden dan 59.670 F zoals dit door de O.124 van de rederij Boels werd gedaan. Het is echter gebleken dat de belangstelling voor de Noordzee bij onze reders de laatste tijd sterk verminderd is. Veelvarende vaartuigen varen nu inderdaad op IJsland en boeken er meer dan bevredigende resultaten.

● Al zijn de vangsten nog niet overgroot van de Witte Bank er komt toch stilaan verbetering. Ware de prijs voor tongen wat hoger er zouden redelijke opbrengsten gemaakt worden. Is de bijvangst niet veel bijzonders (meestal platjes die naar Pescator gaan) er komen toch reeds regelmatig vangsten voor van 1.500 naar 2.000 kg. Minder zijn al uitzonderingen. Dinsdag schommelden de opbrengsten van deze schepen van 51.850 naar 83.230 F.

● Zolang er slechts een 30-tal bennen kreeftjes op de markt zijn blijven de prijzen lonend en zelfs hoog. Van zodra er echter een 100-tal op de markt zijn valt deze prijs terug tot onder het normaal peil. Voor kreeftjes van IJsland werd aldus maandag slechts 410 F betaald dit voor de mooie grote sortering. Voor de kleine was de prijs nog veel lager en bereikte slechts een goede 200 F. Voor meer dan 100 bennen kreeg de O.88 aldus slechts 41.600 F hetgeen ver van lonend is. De andere IJslanders voeren al niet veel beter.

● De laatste weken wordt de nieuwe verkoopmethode van verkoop op twee plaatsen nog zelden toegepast. De aanvoer is dan ook nooit zeer groot zodat zoals vroeger kan worden gewerkt. Ook maandag werd ook de oude methode gebruikt en tegen 10u30 was alle vis verkocht, ook al waren twee vaartuigen in de tweede ronde. Op deze wijze wordt zo weinig mogelijk schade opgelopen door de middenslag-reders die het ondertussen al slecht genoeg hebben. Het grootste deel van de aanvoer bestaat trouwens uit IJslandse soorten soms zelfs de 3/4 met de nieuwe methode zou het dus kunnen gebeuren dat de andere vis eerst verkocht is vooraleer alle IJslandse soorten van de markt zijn.

● Ook dinsdag maar een vangst van de Noordzee. De vangst was echter wat groter en bevatte wat meer dan de schaarse witte kabeljauw. Hiervoor werd dan ook een goede prijs betaald die tot 770 F ophiep. De kabeljauw in bennen kreeg ± 500 F aldus kon nog een opbrengst bereikt worden van 100.315 F. De reis had echter 17 dagen geduurd zodat ook hier bijlange van geen mooie reis kan gesproken worden. Het was tevens hetzelfde vaartuig dat een 70-tal bennen makreel aan boord had. Ook hiervoor was de prijs niet zeer hoog al moet er bijgenoegd dat de makreel nogal klein was. Voor de grote soort werd 390 F betaald, de kleine sortering werd verkocht aan 1.190 F de 500 kg.

● Kreeftjes waren dinsdag wel iets duurder dan op de maandagmarkt. De markt begon nochtans lager dan de vorige dag maar steeg daarna tot 550 F voor de grote sortering. Kleine kreeftjes waren eveneens wat duurder en werden verkocht van 210 naar 300 F de ben. Toch kon opgemerkt worden dat voor betere kwaliteit toch nog steeds wat meer kan gegeven worden zodat de reders er alle belang bij hebben, vooral nu de vangsten zo klein zijn, hun vis goed te verzorgen.

● Geen enkele grote vangst op de openingsmarkt met licht voorbehoud evenwel voor een paar schepen met mooie vangsten tongsortering zoals de Z.581 van het Kanaal en de O.131 van de Witte Bank. Deze twee schepen steken dan ook veruit boven hun collega's vissers. Alleen de O.342 lukte nog een goed resultaat van 114.680 F.

● Steeds zeer slechte prijzen op de woensdagmarkt waar alleen witte kabeljauw en wijting (beide zeer schaarse soorten) een goede prijs kregen. Kreeftjes waren nog goedkoper dan de voorgaande dagen. De lonende opbrengsten waren dan ook nog zeldzamer dan de vorige dagen. De hoogste opbrengst van de Witte Bank bedroeg 92.110 F, de laagste amper 45.000 F ook van de Noordzee was de opbrengst niet fameus (even boven de 100.000) over 't algemeen dus een week om zo vlug mogelijk te vergeten.

● De O.329 heeft voor zijn eerste reis op IJsland een slechte markt getroffen. De prijzen waren immers zeer laag en ook voor kreeftjes werd weinig betaald. Aldus werd slechts een besomming van 144.020 F gelukt na een 16-daagse reis. Daar de mazoutrekening na zulk een reis nogal hoog is kan er van geen lonende opbrengst sprake zijn.

● We konden in de voorbije week een verdere stijging van de garnaal-aanvoer noteren. Is het dan nog niet zoals het zou moeten zijn er is toch al een verbetering. De laatste dagen werden regelmatig meer dan 30 vangsten gelost zodat ook de aanvoer gemiddeld zowat 1.300 kg per dag bedroeg. Het was dan ook normaal dat op een markt zoals de onze waar naar hartelust kan worden ingevoerd de prijzen nogal gevoelig daalden op sommige dagen tot even boven de 30 F. De laagste aanvoer was deze van dinsdag 6 mei namelijk 171 kg door 5 schepen. Er blijven nog steeds kleine vangsten binnengebracht worden van even boven de 10 kg. De kleinste vangst van de voorgaande week was 11 kg door de O.79 aangevoerd. De meeste vangsten schommelen rond de 30 kg een enkele vangst heeft wel eens 60 tot 80 kg mee maar dat zijn nog steeds zeldzame uitzonderingen.

Bijkomende Vispropaganda te Gent

De Heer Terryn deelt mede dat, naast het reeds opgegeven vispropagandaplan, nog volgende bijkomt :

11 mei : op reis met de VTB naar de vissershaven van de kust
14 mei : visavond voor ouderen van het eerste schoolcomité te Gent.

Zaterdag 14 juni :

ZITDAG TE NIEUWPOORT

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



ZO VAKMANSCHAP KON
WORDEN BEKOMEN
DOOR TOE TE KIJKEN,
Zouden veel honden
BEENHOUWER WORDEN
(EN VEEL KATTEN
VISHANDELAAR)

De mijnrechten te Oostende

Het stadsbestuur in het ongelijk gesteld

Door de heer Vandenberghe werd in oktober van vorig jaar een onderzoek ingesteld omtrent de mijnrechten. Vastgesteld werd dat het vismijnreglement vermeldde dat voor de kosten ter gelegenheid van de openbare verkoop gedaan een mijnrecht van één ten honderd gegeven werd op de bruto opbrengst en dat daarenboven een afhouding van 0,25 fr. gedaan werd ten titel van VRIJWILLIGE TUSSENKOMST der reders en verkopers in de bestuurs- en exploitatie kosten van de mijn.

Daar de toestand van de reders zeer slecht is, stelde de heer Vandenberghe in de schoot van het Verbond voor deze vrijwillige bijdrage vanaf één januari niet meer af te staan.

Opdracht werd aan de visafslag gegeven zulks niet meer te doen en het schepencollege daarvan ingelicht, bracht de zaak voor de gemeenteraad waar de katholieken en liberalen een verhoging van mijnrechten stonden voor een vierde.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij bleef niet bij de pakken zitten en zoals voor de bennen, werd bij de Gouverneur beroep aangekend, die het Besluit van de Oostendse gemeenteraad schorste, zodat uiteindelijk de minister van Binnenlandse Zaken moest beslissen of het Besluit van de gemeenteraad diende gehandhaafd.

BESLUIT VERBROKEN

Thans komen we te vernemen dat de minister van Binnenlandse Zaken de stad Oostende in het ongelijk heeft gesteld.

De stad Oostende had namelijk beweerd dat deze heffing een indirecte belasting was en geen vergelding voor bewezen diensten.

Evenals de heer Gouverneur en het Verbond der Belgische Zeevisserij aanziet de minister de inning van deze bijdrage als een vergelding voor bewezen diensten.

HEFFEN VAN MIJNRECHTEN STRIJDIG MET DE WET

Tenslotte vestigt de minister de aandacht van de stad op het feit dat de heffing van mijnrechten, voor zover zij niet onontbeerlijk zijn om de lasten van de vismijn te dekken, strijdig zijn met de wet van 15 mei 1870, die alle belemmering van verkoop van vis, verbiedt.

Wij wensen er aan toe te voegen, dat de stad op de vissershaven jaarlijks een inkomen heeft van tien à twaalf miljoen frank en er een netto winst van meer dan vier miljoen op verzekert.

Dit geld wordt gebruikt om de vele verkwistingen van de stad in andere domeinen aan te vullen, wat tegenover de visserij die, met het toerisme, de voornaamste nijverheid is van de stad, en zeer lastige tijden doormaakt, een schandelijke uitbuiting mag genoemd worden.

BEROEP BIJ DE KONING

We mogen er ons aan verwachten dat burgemeester Van Glabbeke aan

de gemeenteraad zal voorstellen bij de Koning beroep aan te tekenen.

Zal die zitting nog vóór de verkiezingen plaats grijpen ?

We wachten af en lichten onze lezers is.

Wat er ook van zij : het Verbond der Belgisch Zeevisserij heeft hier goed werk verricht.

De Gouverneur van West-Vlaanderen en de minister zijn immers zijn zienswijze bijgetreden.

De aanlegplaatsen der vissersvaartuigen te Nieuwpoort

Een paar maanden geleden, konden we melden dat, op initiatief van de heer Waterschout en de Mijnbestuurder, de garnaalschepen een vaste aanlegplaats gekregen hadden. Deze ligplaatsen zijn zo opgevat dat vier vaartuigen van dezelfde grote op één rij gemeerd liggen, en dit langsheen een beperkte kaalengte, met de nummers der schepjes op de kaalmuur geschilderd.

De garnaalvissers zijn met die schikking ten zeerste tevreden, en ook is het gemakkelijker voor de grote vaartuigen, als ze moeten verhalen na de verkoop van hun vis, dat ze niet meer tussen deze kleine en broze vaartuigen moeten boren, en werken om deze opzij te nemen, ook averij is tot het minimum herleid.

Het is echter al een paar maal gebeurd, dat de garnaalschepen in zee zijn 's morgens, de viskorders weglopen van aan de mijn, en hun vaartuig meren... ja, U hebt het reeds geraden, op de genummerde plaatsen van de kleinen ! !

We vragen ons af, of die vissers die het schip verhalen, (het is niet altijd de schipper, want die blijft in de mijn bij de vis) dan niet weten, of niet willen zien dat er nummers op de muur staan ? Het gevolg blijft dan niet uit : garnaalschepen zijn hun vaste plaats kwijt als ze 's middags binnen komen en de nodige scheldwoorden vliegen dan ook door de lucht.

Sommige mensen vergeten dat : wanneer er een regeling door de overheid genomen wordt voor het algemeen welzijn, ELK en IEDER EEN zich naar die regeling te schikken heeft en dat de uitlatingen van «niemand heeft hier deze plaats gehuurd» absoluut geen steek houden.

We doen beroep op de viskorders in 't vervolg hun vaartuigen te meren, ACHTER de laatste rij garnaalschepen, en te beseffen dat deze met VIER op zij van elkaar liggen, en

zelfs zo dicht mogelijk, om zoveel mogelijk kanruimte te geven aan de groten. De viskorders mogen niet vergeten dat het heel wat meer moeite kostte vroeger, wanneer ze twee of drie garnaalschepen moesten vieren en op zij verhalen, om tegen de kaalmuur te kunnen liggen, met het gekende gekraak van verschansplanken en gebroken stutten !

ALGEMENE VERGADERING «HULP IN NOOD»

Op zondag, 18 mei, heeft op het stadhuis van Helst, te 11 uur, een Algemene voorlichtingsvergadering plaats voor de leden.

Op deze vergadering zullen ook de voorbehoudingsfondsen uitgekeerd worden.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISERIJ

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in de loop van de maand april 1958 toegekend : Brevet van kapitein ter lange omvaart : Moens H.-O. ;

Brevet van schipper ter kustvaart Nepper P. ; De Palmenaer G.-J. ; Brevet van stuurman ter kustvaart : Decreton P.-R. ;

Brevet van schipper ter visserij : Van Hee P. ; Van Torre M. ; Verleene F. ; Desaever M. ; Waeghe F. ; Van-torre O. ; Wisse J. ; Vlietinck E. ; Christiaen F. ;

Diploma van leerling - schipper ter visserij : Desaever M. ; Martony J. ;

Vergunning van schipper ter visserij : Devriendt L.-H. ; Lauwerens A.-A. ;

De verkoop van IJslandse en andere vis

Dinsdagmiddag ontving de heer Quaghebeur, schepen van de vissershaven, in tegenwoordigheid van de directeur der Vismijn, een afvaardiging van de reders die protesteerden tegen het feit dat niet ingegaan is, op het verzoek der reders in de vissershavencommissie, om te 7 uur in plaats van te 7.30 uur te beginnen verkopen en aldus te vermijden dat terzelfdertijd de IJslandse als de andere vis verkocht zou worden, wat voor de reders reeds ten zeerste nadelig is in de prijzen.

Door de heer Vandenberghe werd er op gewezen dat de reders het zeer lastig hebben, en dat het niet opgaat een gezonde maatregel als deze, niet te willen nemen voor het genoegen van enkele handelaars, waar het grootste gedeelte niet beter vraagt, vroeg te kunnen kopen.

Hij wees er ook op dat in alle andere landen, de verkoop vroeger begint en dat de Belgische reders in hun eigen vismijn al genoeg benadeeld worden, op ogenblikken dat vreemde vis in de pakhuizen verkocht wordt.

Zo sommige handelaars de verkoop niet willen zien vervroegen, dan is het om vreemde vis eerst van de hand te kunnen doen, daar het deze is welke tegenwoordig de marktprijzen bepaalt. Rokers, verwerkers en reders hebben er belang bij dat zo'n delicate waar als vis, zo vroeg mogelijk verkocht worde en dat men niet tegelijk IJslandse als andere vis verkoopt.

De Schepen beloofde een nieuw onderhoud met de handelaars te hebben en daarna opnieuw de vissershavencommissie te willen bijeenroepen.

Ondertussen ondergaan de reders van de middenslagvisserij verder grote verliezen, wat ook een verlies betekent voor de stadskas.

HOOGWATER OOSTENDE

17 za	00.14	46	06.52	7
	12.36	47	19.10	7
18 ZO	00.44	47	07.25	7
	13.05	47	19.43	6
19 ma	01.14	48	07.54	7
	13.34	47	20.14	6
20 di	01.46	48	08.24	7
	14.06	48	20.46	6
21 wo	02.22	48	08.57	7
	14.41	48	21.20	6
22 do	03.00	48	09.31	7
	15.19	47	21.58	6
23 vrij	03.43	48	10.11	7
	16.01	47	22.40	5

Is de Stad of Staat gerechtigd het uitvaren van vissersvaartuigen te beletten

Het is reeds gebeurd dat de Staat of de Stad Oostende het uitvaren van vissersschepen hebben belet omdat deze openbare besturen van oordeel waren dat de betrokken reders hen zekere bijdragen moesten betalen.

Om de schepen in de haven te blokkeren, riepen deze besturen telkens één of ander reglement in dat hen die macht gaf.

Zo hebben wij het geval gekend — enkele jaren geleden — van een vissersvaartuig uit Zeebrugge dat door de diensten van het Waterschoutambt handelend op bevel van het Ministerie, belet werd de haven te verlaten om reden dat de reder van dit schip een belangrijke schuld tegenover de Staat zou hebben gehad.

Deze reder heeft zich toen gericht tot de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge, zetelende in kortgeding, die de maatregel van de Staat als onwettig bestempelde en bevel gaf onmiddellijk het schip vrij te laten.

De Staat heeft zich bij dit bevelschrift toen neergelegd en heeft sedertdien bij ons weten geen dergelijke maatregelen meer getroffen.

Onlangs echter heeft de Stad Oostende deze manier van handelen gebruikt om eveneens een schip in de haven van Oostende te behouden tot dat de reder ervan zekere rechten aan de Stad betaalde.

De Stad riep het artikel 26 van het reglement der vissershaven in bepalende dat geen enkel vaartuig het vlotdok mag verlaten zonder dat alle aan de Stad Oostende verschuldigde rechten, schadevergoedingen en boeten zijn betaald.

Niettegenstaande het betrokken schip toen pas verkocht was en de nieuwe eigenaar in elk geval geen schuld aan de Stad had, hield de Stad Oostende vol dat zij zelfs tegenover deze nieuwe reder het schip mocht weerhouden.

Deze reder, om belangrijke schade te beletten, betaalde onder voorbehoud de gevraagde sommen doch vorderde ze onmiddellijk gerechtelijk op voor de rechtbank te Brugge. De rechtbank komt de Stad Oostende volledig in het ongelijk te stellen en beveelt de teruggave van de gestorte bedragen.

De rechtbank bepaalt uitdrukkelijk in haar vonnis dat zij deze teruggave beveelt, niet alleen omdat de nieuwe eigenaar geen schuld tegenover de Stad had, doch dat het stadsbestuur evenmin gerechtigd ware aldus te handelen zelfs had de werkelijke eigenaar nog zekere schulden tegenover haar te vereffenen of had de Stad een bepaald voorrecht op het schip zelf bezeten.

De rechtbank onderlijnt inderdaad dat zowel de Stad als de Staat de gewone regels van de procedure moeten volgen en eerdiedigen doch niet eigenmachtig mogen de hand leggen op een vaartuig of het uitvaren ervan beletten.

We hopen dat daarmee de Stad Oostende zal begrepen hebben dat ze de vrijheid van binnen- en buitenvaren van de vissersschepen onder geen voorwendsel te belemmeren hebben.

Wij kunnen er nog aan toevoegen dat de betrokken openbare besturen daarenboven riskeren tot schade-loosstelling veroordeeld te worden zo de reder hierdoor economische schade oploopt.

REDERS !

LEEST UW VAKBLAD !

SCHADEGEVALLEN

Van de O.457 toebehorende aan de firma Gonzales werd de postrol bakboordzijde afgerukt bij het vastslaan met de korre. De haven van Newlyn moest aangedaan worden voor herstelling.

De O.9 van reder Em. Deckmyn moest door de O.208 van P. Sleuyter opgesleept worden met korre in de schroef.

De O.278 van de rederij Gonsales heeft met de schroef op een onder water liggend voorwerp geslagen.

Van de O.31 toebehorend aan Willaert Louis werd bij het vastslaan met de korre de achtergalg stuurboordzijde geplooid en op drie plaatsen gescheurd.

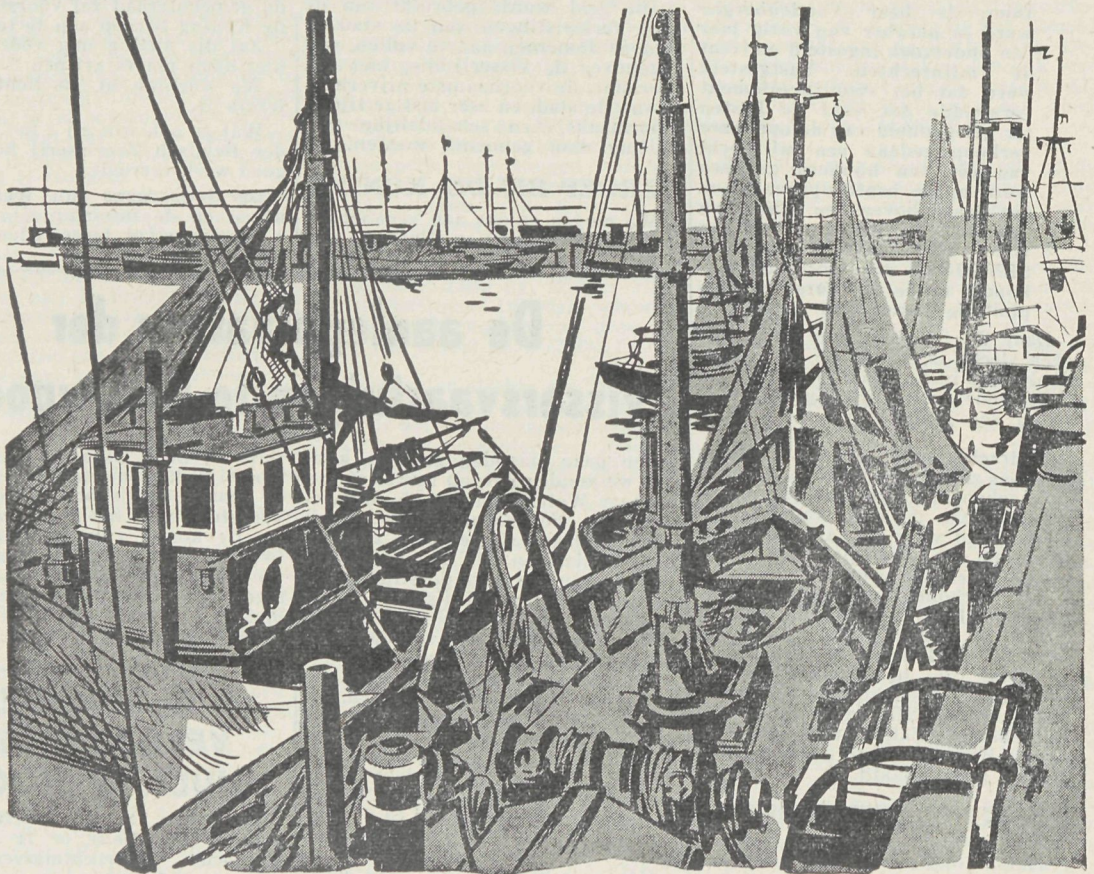
De Z.745 van Gust Van Waes moest door de Z.528 met keerkoppelingdefekt naar de haven van IJmuiden opgesleept worden.

BRITTEN HOPEN ZEEWATER OM TE ZETTEN IN ELEKTRICITEIT

Volgens het zondagsblad «The People» zouden Britse geleerden begonnen zijn met de bouw van een apparaat Zeta II dat, naar zij hopen, in staat zal zijn temperaturen van 200 miljoen graden Celsius op te wekken.

Zeta II zou binnen twee jaar klaar zijn en zou toelaten van wal te steken met een thermo-nucleaire centrale, die «waarschijnlijk» vijf jaar later — in 1965 — zeewater in elektriciteit zou kunnen omzetten.

Het blad voegde er aan toe dat sir William Penney, de «vader» van de Britse waterstofbom, ontlast werd van zijn militaire verantwoordelijkheden om zijn volledige aandacht te kunnen wijden aan het «Zeta»-programma.



**Vissers! Laat ook
de smering
van uw diesel motor
door CALTEX
verzorgen want ...**



smeeroliën besparen U geld.

NOG ALTIJD DE PREMIE AAN SCHEEPSJONGENS

Op vraag van volksvertegenwoordiger De Nolf (15-4-1958), antwoordde Minister Lefebvre als volgt in het bulletin van Vragen en Antwoorden, in verband met de premies toegekend aan de scheepsjongens:

1. Het besluit (en bijgevolg de premie) treedt in werking van 1 januari 1958 af.
2. De reders ontvangen 25 F per zeedag en de scheepsjongens 50 F.
3. Door scheepsjongen dient verstaan ieder aangemonsterde van vijftien tot achttien jaar.
4. De uitbetaling geschiedt automatisch, volgens de gegevens door het waterschoutsambt verstrekt.
5. De premies zullen worden uitbetaald:
 - aan de reders rechtstreeks, hetzij per postrekening indien zij over een postrekening beschikken, hetzij per assignatie;
 - voor de scheepsjongens zullen de bedragen gestort worden op een spaarboekje, geopend op hun naam bij de eerste uitbetaling;
6. Er dienen geen aanvragen gedaan, de betaling zal maandelijks geschieden.
7. Aanvragen zijn dus overbodig, nadere inlichtingen kunnen steeds bekomen worden bij de zeevisserijdienst te Oostende.

ZOEK PLAATS aan boord van motoryacht als schipper. Gediplomeerde motorist 500 pk. Schrijven: Benjamin Ghys, Recolettenstraat 32 Nieuwpoort 6991V

TE KOOP:

ZES VISPLANKEN

in goede staat voor motor 150-200 pk. Z. w. Mevr. Torney, Voorhavenlaan 58 Oostende. Tel. 717.32. V7015

NIEUWBOUW en HERSTELLING STALEN VISSERSVAARTUIGEN SLECHTS

EEN GOED ADRES: Scheepsbouwwerf

R. PANESI

P.V.B.A.

Nieuwe Werfkaai 6 Oostende
Telefoon 724.41

6937V

OVER TE NEMEN REUZE-VISZAAK

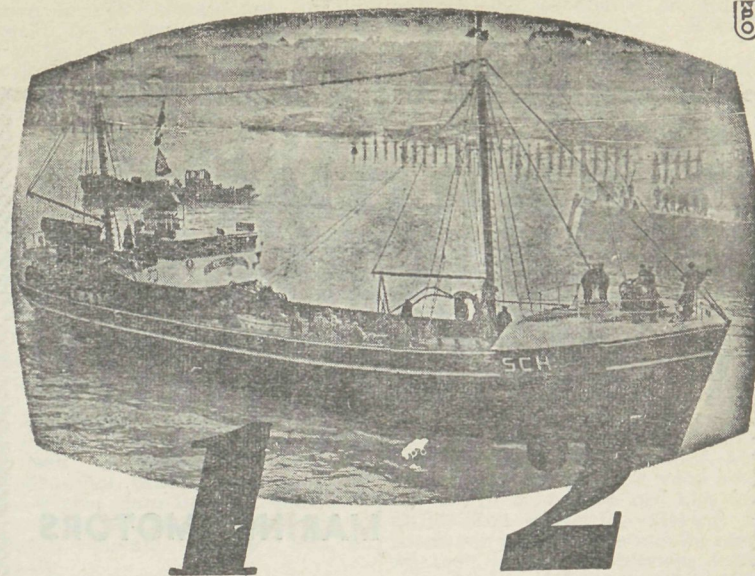
Wegens ouderdom

Gelegen te DEURNE (centrum)
Blankenbergestraat 49
(bij Antwerpen)

Woonst, grote winkel, 4 woonplaatsen, 4 kelders en koer. Huurprijs 1275 F per maand (Kontrakt van 10 jaar). Modern ingericht. Eerst zien en dan handelen. U wordt op de hoogte gebracht. Een beste gelegenheid voor een jong paar.

7027V

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.

Bij de Zeemacht Briefwisseling voor Kamina

De Belgische oorlogsbodem «T.N. A. Kamina» is op 13 mei van Oostende afgevaeren naar Kongo. De briefwisseling, bestemd voor de «T.N.A. Kamina» moet verplichtend per luchtpost verzonden worden.

Het postbureau van Brussel X (Argonnestraat) aanvaardt de briefwisseling tot de hiernavolgende bepaalde data en uren.

Heenreis: bij het aanleggen in Matadi (Belgisch Kongo) 31 mei te 17 uur.

Terugreis: de onderrichtingen betreffende de briefwisseling bij het aanleggen te Teneriffe (Canarische eilanden) bij de terugreis zullen later medegedeeld worden.

De adressen moeten als volgt opgesteld worden: «Aan de matroos.... aan boord van de Belgische oorlogsbodem T.N.A. Kamina, Matadi (Belgisch Kongo).

Er komt een nieuwe viskalender voor 1959!

De eerste Belgische viskalender voor 1958 kende een zeer groot succes. De vraag overtrof werkelijk de oplage die noodzakelijkerwijze beperkt was.

Reeds sinds weken zijn onderhandelingen aan gang en worden plannen opgemaakt om de tweede uitgave Belgische viskalender 1959 minstens zo mooi en zo degelijk te maken als zijn voorganger.

Binnen enkele weken zullen deze plannen vaste vorm gekregen hebben en zal de vishandel reeds een aanbod krijgen om haar in de gelegenheid te stellen voor 1959 een ideaal geschenk aan zijn klanten te geven.

De viskalender 1959 zal — evenals zijn voorganger voor 1958 — een uitstekend middel vormen tot verhoging van het visverbruik. De verbruiker wordt niet alleen aangezet meer vis te eten, hij wordt naar meer visverbruik gedreven, aangelokt door de prachtige vis-schotels die er op afgebeeld staan en vooral door de heerlijke recepten.

Een gekleurd visje op de kalenderzijde wijst tevens de katholieke (gelukkige) eigenaar van dergelijke kalender op zijn verplichtingen vis te eten op bepaalde dagen van het jaar. Hij leert vooral deze vis

smakelijker bereiden. Kan het beter?

Inlichtingen en prospecti zijn te bekomen op eenvoudige aanvraag bij: PROVIS, Vismijn, Oostende.

En vooral: de prijs zal heel interessant zijn, dat kunnen we nu reeds beloven!

Visseren en vaartuigen gevraagd

Voor een proefvisserij in de Rode Zee gedurende acht maanden, worden vijf vissersvaartuigen met bemanning (4 man per vaartuig) gevraagd. Elk vaartuig moet met diesel motoren van 200/250 pk. uitgerust zijn en een koelinstelling aan boord hebben voor een temperatuur van -1 graad. De koelinstelling is echter niet noodzakelijk, vermits deze ter plaatse kan aangebracht worden. Er moet echter een visruim voorhanden zijn om 50 ton vis te laden.

Alle walinstellingen voor de schepen zijn reeds in orde. Er zal gevist worden op een diepte van ongeveer 100 m. op zandgrond van september tot april. Dezelfde vissoorten als in de Middellandse zee worden er gevangen.

Verwacht wordt dat tijdens dit seizoen ongeveer 3.000 ton vis zal gevangen worden, waarvan 65% voor verbruik en 35% voor de vismeelnijverheid.

In de thuishaven zijn woningen gebouwd voor de bemanningen van de schepen. De vaartuigen zullen onder Belgische vlag varen.

Als vergoeding wordt voorzien een aandeel in de winst van de onderneming. Andere voorstellen zullen eveneens met veel belangstelling onderzocht worden.

Reders welke zich hieraan interesseren kunnen nadere inlichtingen bekomen op het sekretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij. De inschrijvingen worden gesloten op maandag 19 mei!

Reders en Vissers!

Bestel uw LAARZEN, TOUWWERK, BRANDBLUS-APPARATEN, GAREN, MAZOUT en OLIE bij uw coöperatieve

S.C.A.P. s.v.

27, H. BAELSKAAL — OOSTENDE — Tel. 729.51

GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

1

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Meer vaartuigen maar minder vis deze week op de markt. Dit is vooral te wijten aan de geringere aanvoer van IJsland terwijl ook minder Kanaalvis op de markt was. Noordzeevis was evenals verleden week zeer schaars. Daarentegen kwamen er voor het eerst sedert lang weer meer dan 20 Witte Bankers hun vangst verkopen. Van de West werden vooral de laatste twee dagen mooie tongenvangsten aangevoerd waardoor voor dat slag schepen wel enkele lonende reizen gemaakt werden. De tongenmarkt begon laag op de maandagmarkt en bleef de volgende dagen ongeveer op hetzelfde peil met een neiging tot stijgen op het einde van de woensdagmarkt. Een soort die helemaal niet in trek was (platjes) die grotendeels naar de vismeelfabrieken gingen.

Ook de andere kleine vis was spotgoedkoop. Alleen voor wijting werd de ganse week een goede prijs betaald die op de woensdagmarkt sterk steeg gezien de zeer kleine aanvoer van deze soort. Hetzelfde kan gezegd worden van de roggen die ook woensdag een hoge prijs bekwamen. In totaal verkochten 65 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 12.819 bennen vis, ongeveer 55.000 kg tong en 27.500 kg kreeftjes.

Het grootste deel werd weer door de 9 IJslanders aangevoerd die 9.300 bennen vis en 26.900 kg kreeft losten. Gans de week lage prijzen voor alle soorten alsook voor de kreeftjes. Geen te beste opbrengsten op een paar na. Elke dag een Noordzeevangst en in totaal 640 bennen vis. Witte kabeljauw was dan ook een van de enige dure soorten. Toch voor de drie schepen te lage opbrengsten. Nog slechts 7 Kanaalschepen waren deze week aan de afslag waaronder een paar met grote vangst tong. Dit waren ten andere de enige schepen die lonende opbrengsten lukten. In totaal 1.110 bennen vis, 6.300 kg tong en 600 kg kreeft. Niet minder dan 21 Witte Bankers losten 1.095 bennen vis en ongeveer 35.000 kg tong. Kleine vangsten waarvan alleen tong en tarbot een redelijke prijs bekomen. De achtervis gaat hoofdzakelijk aan spotprijzen van de hand. Zes vangsten van de Oost voorzagen de markt van 220 bennen vis en 6.000 kg tong. Mooi verzorgde vangsten die nochtans te klein waren om lonende opbrengsten te kunnen opbrengen.

Van de West werden 10 vangsten aangevoerd die samen 465 bennen vis en ongeveer 6.500 kg tong losten. Enkele grote tongenvangsten en een paar zeer mooie reizen.

Zaterdag 10 mei

WITTE BANK

		Tongen		
O.256	12	50	900	47.030
KUST				
		Tongen		
O.21	1	2	150	6.850
O.18	1	1	100	4.840
O.31	1	1	200	6.500
O.263	1	1	100	3.390
O.261	1	2	150	5.680
O.780	1	1	100	4.260
O.70	1	—	90	1.800
O.32	1	1	50	2.600
O.51	1	—	30	800

Meestal kleine schepen, allemaal kleine vangsten. Sommige mooie opbrengsten voor de kustvaartuigen. Armzalig resultaat voor de Witte Banker.

Maandag 12 mei

IJSLAND

		Kreeften		
O.88	18	1250	4000	351.540
O.224	17	800	3600	255.220
O.228	16	550	1200	201.940
Z.459	17	300	5000	149.548

NOORDZEE

O.124	12	200	—	59.670
-------	----	-----	---	--------

KANAAL

		Tongen		
O.105	17	200	600	73.575
O.342	16	200	1600	114.680
O.244	13	100	—	39.970
Z.581	15	100	3300	162.645
O.187	6	—	600	5.550

WITTE BANK

Z.539	13	75	1300	66.760
O.218	15	70	1200	68.317
O.191	16	50	1500	70.378
O.165	16	120	1500	76.925
O.131	15	10	2500	93.400
O.82	16	30	1400	58.360
O.127	13	10	2000	71.950

WEST

O.152	9	100	—	45.800
O.532	9	40	400	34.190
O.77	4	30	150	17.010

	10-5-1958	12-5-1958	13-5-1958	14-5-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	34,20-36,60	31,—35,40	32,50-36,40	32,—38,—
3/4 tongen — Sole 3/4	38,80-39,80	31,—37,40	36,—38,60	35,—39,80
Bloktongen — Sole moyenne	35,40	33,50-35,60	34,50-39,20	35,60-38,—
Voor-kleine — Petite	30,10-35,40	33,50-35,80	34,—37,—	32,30-35,20
Kleine tongen — Toute petite	26,40-26,80	27,—31,60	28,20-30,—	26,—28,80
Tarbot, grote — Turbot, gros	26,—	25,—	26,50-30,—	25,—35,—
Middel — Moyenne	23,—	.....	20,—25,—	18,—28,—
Kleine — Petite	15,—	10,50-14,—	11,—17,—
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	4,—	6,—	.....
Grote iek — Grosse	7,50-8,—	5,—	7,40-10,—
Kleine iek — Petite	7,50-8,—	5,—	7,50-10,—
Iek 3e slag — 3e sorte	8,60	4,20-7,50	4,60-5,—	4,60-7,—
Platjes — Toute petite	1,30	1,40-1,60	1,30-4,80	1,30-4,60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	5,—	5,—
Middel — Moyen	4,60-6,40	6,—6,60	2,80-4,60
Kleine — Petit	19,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	15,80	.....	.....
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Rog — Raie	1,50-10,20	1,30-13,—	4,20-19,50
Rode poon — Perlon	2,—	1,50	2,—
Grauwe poon — Grondin	13,40-13,60	7,80-15,40	10,—14,40
Kabeljauw — Cabillaud	4,—6,40	5,—	8,50-9,—
Gullen — Petit cabillaud	20,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	3,20-5,80	3,—5,40	3,40-9,50
Wijting — Merlan	2,60	1,70	.....	.....
Schar — Limande	3,40-10,60	19,—	16,—
Steenholk — Sole limande	4,—8,—	5,—	7,—8,—
Zeehaai — Aiguillat	5,—6,—	4,—	5,—6,—
Hondshaai — Roussette	35,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	7,20	2,40-8,—	8,—
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Engelse poon — Grondin rouge	2,—10,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	15,—	15,80-18,—	9,—13,—
Zeekeeft — Langoustine	7,—16,—	7,—18,50	.....
Schaat — Flotte
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme	6,40
Kongeraal — Congre	4,60
Leng — Lingue	6,30	.....
Schartong — Cardine
Volle haring — Hareng
Ijle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud	2,20-5,60	2,40	25,—35,—
Heilbot — Flétan	20,50-31,—	.....
Koolvis — Colin	3,60	5,60	.....
Steur — Esturgen	5,80
Zeeewolf — Loup de Mer	8,—	7,—
Pollak — Lieu jaune
Zonnevis — St Pierre
Hondstong — Plie cynoglosse

OOST
Z.93 10 30 1200 66.900
Niet veel vis en zeer lage prijzen. Ook tongen zijn aan de goedkope kant. Een paar grote vangsten kunnen lonende opbrengsten geven. De andere zijn meestal te laag.

Dinsdag 13 mei

IJSLAND				
		Kreeften		
O.329	16	500	2300	144.020
O.92	18	1000	3000	295.325
O.298	18	2200	1800	695.835
NOORDZEE				
O.215	17	230	—	100.315
KANAAL				
		Tongen		
O.235	12	160	300	68.550
O.265	17	350	500	92.684
WITTE BANK				
O.345	13	50	1000	51.850
O.175	14	25	1500	75.092
Z.405	15	80	1600	83.230
Z.419	15	10	2100	79.030
Z.200	13	50	1800	75.786
OOST				
Z.557	11	30	1100	57.890
Z.257	10	30	800	47.870
WEST				
O.192	9	60	500	36.620
O.185	11	70	700	52.895
Z.435	9	70	350	44.990

Iets meer vis dan gisteren. Zeer slechte markt. Kleine vis is spotgoedkoop. Witte kabeljauw is schaars en duur. Ook grote rogsoorten bekomen een redelijke prijs.

Woensdag 14 mei

IJSLAND				
		Kreeften		
O.293	18	2000	—	624.315
O.236	17	700	6000	260.619
NOORDZEE				
O.292	17	210	—	100.650
WITTE BANK				
		Tongen		
Z.510	11	25	1100	50.580
		Tongen		
O.193	12	60	1200	59.020
O.109	13	50	1400	67.080
O.166	14	50	1200	45.850
Z.546	15	10	2000	92.110
O.277	12	60	1000	50.980
O.243	13	60	1800	78.180
OOST				
Z.514	10	50	800	47.920
Z.504	11	50	1000	59.690
Z.473	10	30	1000	52.960
WEST				
O.142	8	50	900	49.250
O.184	10	20	1400	66.730
N.762	6	15	650	35.160
Z.462	6	10	900	49.970

Minder vis dan de vorige dagen. Stijgende prijzen voor rogsoorten. Andere vis blijft goedkoop. Meestal lage opbrengsten.



Ijmuiden

Marktoverzicht

De makreel voerde de afgelopen marktdagen nog steeds de boven-

toon in het IJmuidense marktbeeld. De prijzen lagen nu tussen f 20 en f 7 per kist van 50 kgr, terwijl er maandag enige kisten grove makreel waren die tot f 42 noteerden. Al met al waren de besommingen nog niet hoog; alleen de Amsterdam wist maandag met ruim f 20.000 een redelijke besomming te halen. Donderdag, vrijdag, zaterdag en maandag bestond de aanvoer uit 13.000 kisten vis. Hierbij waren 2.000 kisten tong, 4.000 kisten schol, slechts 40 kisten haring, 3.200 makreel, 700 schelvis, 1.300 wijting, 800 kabeljauw en gul en 100 koolvis. De haring was prijzig en ging weg voor f 26 op de maandagmarkt! Schelvis liep van f 60 tot f 30 op deze markt. De schrale aanvoeren leidden hier wel toe. Bij de platvissoorten bleven goede prijzen te noteren. Vooral de Noordschol bracht goed geld op. De export nam deze af voor f 70 tot f 60 per kist. De tongprijzen bleven constant tussen f 3.50 en f 2.10.

DONDERDAG bestond de aanvoer uit 3.700 kisten, waarbij 200 tong, 510 schol, 30 haring, 1.360 makreel, 340 schelvis, 600 wijting, 370 kabeljauw en gul en 60 koolvis. Besommingen HD.108 11.100, HD.79 9.400 KW.32 18.400.

VRIJDAG waren er 1.100 kisten, waarbij 300 tong, 650 schol en 30 wijting en 20 kabeljauw en gul.

ZATERDAG werden gelost 3.100 kisten, waarbij 670 tong, 1.360 schol, 455 makreel, 60 schelvis, 185

wijting, 185 kabeljauw en gul en 10 koolvis. Besomming: KW.153 16.400.

MAANDAG waren er ruim 5.000 kisten, waarbij 800 tong, 1.400 schol, 1.325 makreel, 300 schelvis, 450 wijting, 150 kabeljauw en gul en 50 koolvis.

DINSDAG bestond de aanvoer te IJmuiden uit ongeveer 4.500 kisten vis, waarbij waren 900 kisten schelvis, 750 wijting, 225 koolvis, 200 gul en kabeljauw, 1700 makreel, 400 verse haring, 100 schol, 150 diversen, 1000 kg tong, 1000 stuks stijve kabeljauwen, 400 kleine kisten haring. De iets ruimere aanvoer van de verschillende vissoorten door vijf trawlers had prijsdalingen tot gevolg. De grove schelvis — voor het buitenland — deed nu 33-23, terwijl middel en kleine schelvis van 30 tot 18 haalde. Makreel ging van de hand voor 8 tot 16, terwijl de haring per kist nog altijd 12-21 noteerde. Haring is thans een gewild visje met de nieuwe teelt in het vooruitzicht! Besommingen: VL.110 f 11.700, KW. 80 f 14.300, VL.121 13.200, KW.8 f 11.400.

SCHADE-GEVALLEN

Terwijl de O.132 gesleept werd door een motorboot in de haven van Rotterdam, botste hij tegen de motortanker «Sulfur» van Amsterdam en veroorzaakte lichte schade aan de reling.

Tijdens een zware zee werden de drie deksels van de reddingboot der Z.459 over boord geslagen.

BRUSSEL

VAN 3 MEI TOT 9 MEI 1058
Tongen 3/4 in kg 72-90 fr.; Tongen v/kleine 72-80 fr.; Tarbot, grote 140 fr. en midd. 51-55 fr.; Griet, kleine 51-54 fr.; Grote iek 32-40 fr. en kleine 21-30 fr.; Schelvis grote 36-50 fr.; Rog, vlerken 66-70 fr.; Kabeljauw 34-46-60 fr.; Gullen repen 50-60 fr.; Hozemondhamme 64-70 fr.; Wijting 22-15 fr.; Hondshaai 42 fr.; Makreel 24-30 fr.; Zeebaars, repen 55-65 fr.; Ille haring 18-25 fr. Haringshaai, gepeld 40-50 fr.; Koolvis 28-35 fr.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 17 mei
Witte Bank : O.281 O.122
Maandag 19 mei
O.204 Z.421
Kanaal : O.220 O.151 O.246 O.160
Witte Bank : O.115 O.170 O.128 O.156
West : O.152 O.327
Dinsdag 20 mei
IJSland : O.80 O.250 O.239
Noord : Z.226
Kanaal : O.183 O.66 O.112 O.247 O.283 O.87 O.214
Witte Bank : O.321
West : O.276 O.196
Woensdag 21 mei
IJSland : O.89 O.299
Noord : O.268
Kanaal : O.284 O.287 O.289 O.227
Witte Bank : O.102 O.312
West : O.349 O.77
VERMOEDELIIK :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
30-4 : O.256 (I, WB)
2-5 : O.300 (II, WB) O.254 (II, WB)
8-5 : O.147 (I, W)
9-5 : O.225 (I, W) O.15 (I, W) O.267 (I, W) O.223 (I, K) O.25 (I, K) O.120 (II, K) 10-5 : O.154 (I, K) O.135 (I, W) O.174 (I, K)

	8-5-1958	9-5-1958	10-5-1958	12-5-1958	13-5-1958
Fongen, grote — Sole, grosse	3,40-3,20	3,30-3,20	3,50-3,10	3,30-3,20	3,20
3/4 tongen — Sole 3/4	3,40-3,20	3,40-3,20	3,40-3,10	3,40-3,20	3,30-3,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,—-2,90	3,—-2,70	2,90-2,70	2,80-2,70	2,70
Voor-kleine — Petite	2,60-2,50	2,60-2,50	2,70-2,55	2,60-2,50	2,60-2,50
Kleine tongen — Toute petite	2,85-2,—	2,20-2,10	2,30-2,10	2,20-2,10	2,20-2,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,50-2,10	2,60-2,20	2,50-2,20	.....	2,50-2,20
Middel — Moyenne	134,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	26,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	33,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	43,—	38,—32,—	33,—	.....	.....
Iek 3e slag, — 3e sorte	37,—	38,—32,—	36,—33,—	27,—24,—	38,—36,—
Platjes — Toute petite	45,— 8,—	45,—11,—	33,— 8,—	22,—19,—	26,—17,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	48,—31,—	.....	.....	48,—40,—	33,—23,—
Middel — Moyen	49,—40,—	.....	.....	57,—42,—	36,—27,—
Kleine — Petit	48,—19,—	.....	50,—35,—	56,—29,—	33,—18,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	16,—11,—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	76,—28,—	.....	59,—29,—	74,—29,—	90,—31,—
Gullen — Petit cabillaud	34,—15,—	.....	33,—25,—	40,—21,—	34,—21,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	26,— 8,—	23,—17,—	34,—19,—	37,—26,—	21,—18,—
Schar — Limande	18,— 8,—	21,— 9,—	18,— 8,—	.....	.....
Steeschol — Sole limande	77,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	30,—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	15,—11,—	7,—	20,—11,—	42,— 7,—	16,— 8,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	27,—22,—	.....	26,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	32,—31,—	26,—22,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	14,—13,—	.....	13,—	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	26,—	21,—12,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,— 2,—	.....	3,10	.....	.....
Koolvis — Colin	23,—20,—	.....	27,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	28,—26,—	26,—22,—
Zeewolf — Loup de Mer	47,—31,—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	28,—25,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	32,—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT				
	8-5	9-5	10-5	12-5
Grote tong — Grosse sole	29-31	27-31	26-27	30-35
Bloktong — Sole moyenne	40-41	35-37	32-33	34-36
Fruittong — Sole 3/4	39-42	36-34	32-33	34-38
Schone kleine tong — Petite sole	36-41	36-35	26-27	34-37
Kleine tong — Toute petite sole	28-30	26-28	24-25	30-25
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	35-40	.....	32-34
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	34	.....	30
Varia — Divers	.....	19	.....	17
Griet — Barbue	23-25	.....	.....	20
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	36
Grote pladijs — Grosse plie	.....	5	.....	2-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	8	.....	4-7
Kleine pladijs — Petite plie	12	2-3	.....	2-3
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	16
Gul — Petit cabillaud	.....	14	.....	14
Keilrog — Raie radiée	7-8	.....	.....	12
Rog — Raie	7-8	.....	.....	10-8
Tilten	7-8	.....	.....	7-6
Scherpstaarten	7-8	.....	.....	6-3
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	7-8
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....	6-5
Bot — Flet	1	1	1	1
Schar — Limande	12-14	4-9	.....	9-4
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	4-5
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....	3-4
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	16-10
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	2-3

ZEEBRUGGE			
	12-5	13-5	14-5
33-34	32-33	34-35	34-35
34-35	33-34	35-36	35-36
35-36	35-36	34-35	34-35
35-36	35-36	34-35	34-35
32-33	33-34	30-13	30-13
31-32	30-31	28-29	28-29
25-26	22-28	19-20	19-20
10-12	10-11	12-13	12-13
14-15	13-14	14-15	14-15
2-3	3-4	2-3	2-3
4-5	3-4	2-3	2-3
5-6	6-7	4-5	4-5
3-4	3-4	2-3	2-3
14-15	13-14	16-17	16-17
9-10	9-10	9-10	9-10
.....	.....	15-16	15-16
.....	.....	11-12	11-12
.....	.....	9-10	9-10
.....	.....	10-11	10-11
.....	.....	5-6	5-6
4-5	3-4	3-4	3-4
.....
7	6	8	8
6-7	6	4-5	4-5
5-6	5	4	4
12	.....	.....	.....
3	2	3	3

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE			
Zaterdag 10 mei			
Z.442	3	15	13.260
Z.505	3	8	7.430
Z.478	3	18	14.080
Z.465	2	6	6.610
Z.401	3	14	12.580
Z.450	3	20	11.860
Z.54	2	15	12.120
Z.418	7	30	28.870
Z.727	1	5	2.790
Z.22	2	15	11.170
Z.416	4	30	18.520
Z.438	3	15	11.140
Maandag 12 mei			
Z.499	3	15	15.940
Z.415	4	25	14.740
Z.501	4	23	24.000
Z.466	3	20	17.430
Z.68	4	25	17.770
Z.38	1	10	8.010
Z.548	9	50	41.700
Z.541	4	22	23.360
Z.452	7	80	46.700
Z.502	3	23	22.140
Z.725	3	15	13.900
Z.817	3	20	18.180
Z.475	3	20	15.700
Z.248	3	20	14.690
Z.455	4	30	24.430
Z.431	3	25	12.790
Z.52	3	25	18.870
Z.525	3	20	16.940
Z.524	3	14	12.520
Z.406	4	15	14.666
Z.404	3	17	13.530
Z.809	3	20	18.240
Z.764	3	18	17.170
Z.551	8	42	25.970
Z.63	4	18	14.820
Z.47	2	14	9.250
Z.264	3	18	13.560
Z.441	1	5	3.130
Z.498	4	25	23.900
Z.432	8	30	19.730
Z.519	4	25	22.790
Dinsdag 13 mei			
Z.603	10	110	59.870
Z.552	10	70	43.220
Z.528	10	55	30.070
Z.149	9	70	40.650
Z.409	4	20	17.380
Z.507	9	50	33.060
Z.447	5	25	18.830
Z.538	4	25	23.920
Z.417	10	55	32.880
Z.495	9	55	46.130
Z.400	9	80	32.810
Z.520	4	20	16.140
Z.428	12	60	68.170
Z.60	4	30	21.230
Z.104	5	65	17.150
Z.511	11	85	55.060
Z.233	3	18	16.610
Z.508	5	35	30.160
Z.785	4	17	18.530
Z.161	5	50	23.740
Z.553	4	25	22.540
Woensdag 14 mei			
Z.30	6	40	36.280
Z.467	6	30	23.030
Z.408	6	40	21.960
Z.449	6	35	26.860
Z.518	3	15	11.730
Z.515	4	30	20.880
Z.605	5	30	26.410
Z.240	6	50	36.120
Z.583	10	55	33.010
Z.560	5	35	24.340
Z.374	10	80	51.270
Z.517	6	40	28.140
Z.470	5	55	38.190
Z.460	9	65	31.050
Z.454	5	30	25.930
Z.550	8	45	31.290
Z.544	6	45	34.630
Z.251	6	35	22.440
Z.456	5	40	30.080
Z.430	5	25	20.560
Z.477	12	25	16.070
Z.500	11	70	48.560
Z.545	8	55	35.000
Z.201	5	45	35.930
Z.270	5	30	22.500
Z.476	6	25	18.900
Z.480	6	30	24.610
Z.418	2	10	7.260
Z.54	1	5	5.000
Z.437	10	85	49.340
Z.530	5	50	20.180

IJSLANDSE VISSOORTEN			
	12-5-1958	13-5-1958	14-5-1958
Schelvis gr	6,60-11,20	6,—11,40	5,40-8,40
middelm.	5,—6,20	5,40-7,40	5,20-7,40
klein	5,60-7,—	5,—7,20	5,80-6,40
Kabeljauw	4,80-6,20	4,80-7,80	5,40-7,30
Gullen	4,—5,20	4,20-6,—	4,—6,60
Wijting	5,40-7,20	.....	5,60
Schaat	13,—14,—	.....	14,20-17,—
Zeebaars	8,60-10,—	10,—11,—	9,20-10,80
Leng	4,20-4,80	4,80-5,—	4,80
Schartong	.....	.....	8,40
Heilbot	14,—38,40	14,—35,—	13,70-37,—
Koolvis	4,40-4,80	4,80-5,60	4,80-5,—
Hondstong	5,—7,80	7,40-8,60	6,40-7,—
Zeewolf	3,60-5,60	2,60-6,50	2,40-6,—
Platen	9,60-12,—	10,40-13,20	8,—13,—



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendings in gans het land

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
10-5	10	4.820	2.084.018			
12-5	21	251.250	2.067.610			
13-5	17	269.100	1.803.064			
14-5	17	189.850	6.038.42			
83.750						
Tot.	65	715.020				

GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
5-5	25	996	47.130	41,—	49,—	47,30
6-5	5	171	7.659	43,—	48,—	44,78
7-5	15	477	22.220	43,—	51,—	46,58
8-5	33	1.573	47.677	24,—	36,—	30,30
9-5	32	1.240	43.060	32,—	38,—	34,72
10-5	32	1.118	45.075	35,—	44,—	40,92
12-5	31	1.187	36.580	27,—	33,—	30,81

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
8-5	19	956	34.118	31,—	38,—	35,68
9-5	20	967	37.433	35,—	44,—	38,71
10-5	22	1.004	39.579	27,—	46,—	39,42
12-5	19	781	28.215	33,—	41,—	36,12
13-5	21	1.122	44.702	34,—	45,—	39,84
14-5	23	1.142	50.467	37,—	51,—	44,19

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
8-5	21	885	29.760	28,—	42,—	33,62
9-5	19	738	29.606	34,—	49,—	40,11
10-5	19	668	26.356	34,—	49,—	39,45
12-5	15	538	19.246	34,—	38,—	35,77

VISAANVOER TE NIEUWPOORT			
8-5	4	734	15.512
9-5	7	4.097	51.267
10-5	1	98	1.771
12-5	17	29.367	245.226

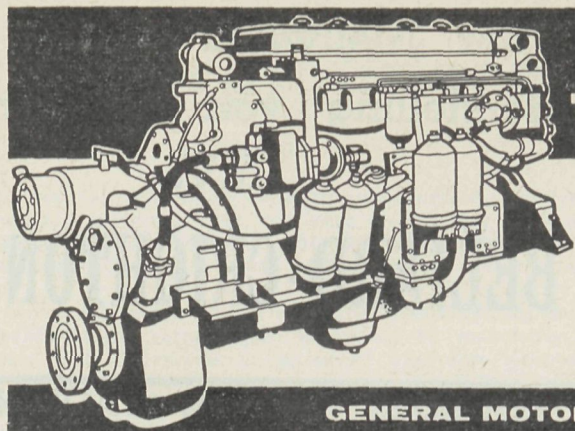
GENT

VAN 3 MEI TOT 9 MEI 1958
Tongen 3/4 in kg 68 fr. en v/klein 55 fr.; Tarbot midd. 60 fr.; Griet midd. 58 fr.; Grote iek 28-32 fr.; Iek 3e slag 20 fr.; Schelvis, grote 38-45 fr. en kleine 22 fr.; Rog 50-55 fr.; Kabeljauw 28-55 fr.; Gullen 19-23 fr.; Wijting 18-20 fr.; Hondshaai 38 fr.; Makreel 19-24 fr.; Haring 16-18 fr.; Heilbot 75 fr.; Koolvis 24-28 fr.; Verse garnalen 58-70 fr.

TE KOOP
VISSERSVAARTUIG N.708
Motor 50 pk.
Voor inl. schr. of z. w. :
Nieuwpoortlaan 105
DE PANNE
7079NV

TE KOOP : MOTOR DEUTZ.
VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo, compleet met reservedelen.
STERKE WINCH. 2 x 300 vadem.
Nog in gebruik.
Voor beide zaken zich wenden :
A. Liebaertstraat 23 Oostende.
7078V

Z.442	3	15	13.260
Z.505	3	8	7.430
Z.478	3	18	14.080
Z.465	2	6	6.610
Z.401	3	14	12.580
Z.450	3	20	11.860
Z.54	2	15	12.120
Z.418	7	30	28.870
Z.727	1	5	2.790
Z.22	2	15	11.170
Z.416	4	30	18.520
Z.438	3	15	11.140
Maandag 12 mei			
Z.499	3	15	15.940
Z.415	4	25	14.740
Z.501	4	23	24.000
Z.466	3	20	17.430
Z.68	4	25	17.770
Z.38	1	10	8.010
Z.548	9	50	41.700
Z.541	4	22	23.360
Z.452	7	80	46.700
Z.502	3	23	22.140
Z.725	3	15	13.900
Z.817	3	20	18.180
Z.475	3	20	15.700
Z.248	3	20	14.690
Z.455	4	30	24.430
Z.431	3	25	12.790
Z.52	3	25	18.870
Z.525	3	20	16.940
Z.524	3	14	12.520
Z.406	4	15	14.666
Z.404	3	17	13.530
Z.809	3	20	18.240
Z.764	3	18	17.170
Z.551	8	42	25.970
Z.63	4	18	14.820
Z.47	2	14	9.250
Z.264	3	18	13.560
Z.441	1	5	3.130
Z.498	4	25	23.900
Z.432	8	30	19.730
Z.519	4	25	22.790
Dinsdag 13 mei			
Z.603	10	110	59.870
Z.552	10	70	43.220
Z.528	10	55	30.070
Z.149	9	70	40.650
Z.409	4	20	17.380
Z.507	9	50	33.060
Z.447	5	25	18.830
Z.538	4	25	23.920
Z.417	10	55	32.880
Z.495	9	55	46.130
Z.400	9	80	32.810
Z.520	4	20	16.140
Z.428	12	60	68.170
Z.60	4	30	



GENERAL MOTORS TWEETAKT-SCHEEPSDIESEL

*Het wereldmerk met wereldservice!
Ingebouwde hydraulische keerkoppeling.
Vermogens van 60 tot 2800 pk*

GENERAL MOTORS CONTINENTAL - ANTWERPEN



Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(Vervolg)

Verkoopt de visser zijn vangst rechtstreeks aan de verbruiker, dan wordt nergens taks gelegd. Wat de ingevoerde vis betreft, wordt deze taks enkel geheven op verse of diepbevoren zeevis, gezouten - gezouten en gesuikerde - of in azijn gelegde haring.

Voor de vis die in Zweden aangevoerd wordt, bedraagt deze taks op dit ogenblik 5 pct van de aankoopprijs van de vis, langs de zuid- en westkust en welke aan de minimumprijs of hoger verkocht wordt. Deze taks bedraagt 4 ore per kgr. voor Baltische haring.

Er wordt 5 pct taks geheven op verse of diepbevoren ingevoerde zeevis. Op de haring welke uit IJsland ingevoerd wordt, heft men een taks van 4,5 ore per kgr. Wat betreft de invoer van bereide haring, het bedrag van de taks wordt zodanig berekend dat ze min of meer overeenkomt met de taks door de Zweedse kopers betaald voor zweedse haring.

Deze taks wordt gelegd op de eerste verkoop van vis en wordt in principe betaald door de koper (handelaar of vereniging van vissers). De onderrichtingen van de dienst voor verhandeling der landbouwproducten schrijven voor dat de koper verplicht is op alle vis die hij gekocht heeft en voor elk doel waarvoor deze vis bestemd is, alle noodzakelijke inlichtingen te verstrekken om de voorgeschreven taks te betalen. Bovendien kan de koper verzocht worden aan de dienst voor verhandeling der landbouwproducten, of aan een afgevaardigde van deze dienst, alle inlichtingen mede te delen die nodig zijn voor de controle. In de havens waar de verkoop geschiedt door openbare afslag, wordt de taks geheven op het ogenblik van de verkoop.

Een opziener en verschillende afgevaardigden van de dienst voor verhandeling der landbouwproducten zijn gelast met het innen van deze taks en tevens na te gaan of op alle verkochte vis taks betaald

werd. De plaatselijke vertegenwoordigers hebben eveneens tot opdracht na te gaan, in een zekere mate, of de vis voor dewelke de verenigingen voor reglementering der visprijzen toelagen vragen wel voldoet onder oogpunt van kwaliteit. De taks op de ingevoerde vis wordt geheven door de tolbeambten.

Sedert het invoeren der prijsreglementering in 1946 tot op het einde van 1954 werden ongeveer voor 29.000.000 zweedse kronen prijsregelingstaksen geheven. Hier van zijn 6.000.000 zweedse kronen afkomstig van taks op de ingevoerde vis, iets meer dan 17 miljoen Zweedse kronen komen van de Westkust, terwijl de Zuidkust en de Oostkust elk ongeveer 3 miljoen Zweedse kronen opleverden.

Hierbij moeten nog de taksen gevoegd worden die gedurende de oorlog geheven werden en ongebruikt bleven, het bedrag hiervan ongeveer 1.500.000 Zweedse kronen werd overgeschreven op de nieuwe prijsreglementering toen deze in voege kwam.

Tijdens dezelfde periode bereikten de uitgaven ongeveer 22.500.000 Zweedse kronen, waarvan bijna 300.000 Zweedse kronen voor administratiekosten, het resterende bedrag werd besteed aan prijzensupplementen en tussenkomsten tot gelijkmaking der prijzen.

Op het einde van 1954 was het saldo van dit compensatiefonds ongeveer 8 miljoen Zweedse kronen. Wanneer tussen 1930 en 1940 de prijsreglementering enkel kon gesteund worden, dank zij een zeer aanzienlijke regeringstussenkomst gebeurt deze financiering thans door het bedrijf zelf en werden zelfs zeer aanzienlijke reservefondsen opzij gelegd.

Het algemeen beheer van de prijsreglementering wordt door geen enkele wet geregeld; het is gesteund op het advies welke de regering jaarlijks uitbrengt op voorstel van de Dienst voor verhandeling der landbouwproducten. Met dit doel werd rekening gehouden met de verschillende

De Viskleinhandel en Euromarkt

(vervolg)

Bij het verstrijken van de eerste etappe, d.i. over 4 jaar, moet het verschil tussen het eigen tarief van

(Vervolg van vorige kolom)

standpunten van de nijverheid. Over het algemeen zijn de principes van prijzenreglementering nog steeds dezelfde als toen deze in 1946 in voege gebracht werden.

WAT VOORZIET MEN MET HET HUIDIGE PRIJZENREGLEMENTERINGS- STELSEL VOOR DE TOEKOMST ?

Sedert 1946, het jaar dat de prijsreglementering welke thans nog geldig is, in voege werd gebracht, is de toestand der Zweedse visserij aanzienlijk gewijzigd.

De ontwikkeling der visserijvloot en de verbetering der vangstmethodes hebben een zeer grote verhoging van de aanvoer meegebracht. De Zweedse visserij hangt bovendien thans voor het grootste gedeelte af van de uitvoer.

Teneinde de reglementering aan te passen aan de huidige toestand en voorwaarden, heeft de regering in 1954 een regeringscomitee opgericht welke belast is met de studie van de uitbreiding der prijsreglementering in de visserijnijverheid. Tezelfdertijd moet dit comité de ontwikkeling van de visserijnijverheid op lange termijn bestuderen. Deze commissie heeft niet alleen tot opdracht gekregen de prijsreglementering te herzien, maar ook na te gaan in welke mate en onder welke vorm het noodzakelijk zou zijn de invoer en de uitvoer te regelen teneinde het stelsel tot regeling der prijzen te beschermen.

Men veronderstelt dat men verder zal gaan in de richting die er toe streeft het levenspeil van de vissers even hoog te brengen als dit van de andere beroepen en dit ongeveer volgens dezelfde principes die men vroeger heeft gebruikt, 't is te zeggen: door de rationalisering op lange termijn van de bewerkingen en op korte termijn door maatregelen tot ondersteuning van de prijzen, aan de omstandigheden aangepast.

Dit comité heeft zijn taak nog niet vervuld tot hiertoe.

EINDE

elk der landen-leden van de Gemeenschap en het toekomstig gemeenschappelijk tarief met 30 % verminderd zijn. Er weze hier herinnerd aan het feit dat het later tarief van de Gemeenschap rechten zal behelzen die, in beginsel, met het wiskundig gemiddelde van de nationale tarieven zullen overeenstemmen.

Uitgaande van die basis, zou het toekomstig tarief van de Gemeenschap voor de vis vastgesteld worden op ongeveer 15 % ad valorem.

Het invoeren van een recht dat dit wiskundig gemiddelde vertegenwoordigt, werd evenwel niet door alle Staten-leden aanvaard; diensgevolge staat de vis gerangschikt op lijst G, die aan het verdrag is toegevoegd en waarop alle douanerechten voorkomen die door middel van onderhandelingen over twee jaar vastgesteld moeten zijn.

Indien wij echter erkennen dat het douanerecht, dat uiteindelijk voor de invoer van vis in de Gemeenschap zal worden vastgesteld, 15% zal bedragen, dan moet er op de invoer van vis in België over 4 jaar een tolrecht van 5 % worden geheven, en een van 10 % op het einde van de tweede etappe, om nadien 15 % te bereiken bij het verstrijken van de overgangsperiode.

Wat de kontingenteringen aangaat, voorziet het verdrag eveneens in de geleidelijke afschaffing ervan onder landen-leden.

Eén jaar na de inwerkingtreding van het verdrag moeten alle bilaterale kontingenten omgezet zijn in globale kontingenten ter beschikking van alle andere Staten-leden zonder enig onderscheid.

Voor België betekent zulks dat wij een globaal kontingent vis zullen moeten bepalen dat onverschillig zal kunnen aangewend worden voor de invoer van uit Duitsland, Frankrijk, Italië en Nederland herkomstige vis. Die kontingenten zullen geleidelijk verruimd moeten worden.

De bijzondere bepalingen die in het verdrag over landbouw en visserijen handelen, maken het nochtans mogelijk andere methoden dan de kontingentering te volgen om de invoer te regelen. Het gaat hier vooral om het stelsel der minimumprijzen.

Indien een nationale produktie door de verhoging der kontingenten of door de opheffing der douanerechten in gevaar wordt gebracht, mag het importerende land tot het stopzetten van de invoer besluiten indien de prijzen op zijn nationale markt geen minimumpeil bereiken dat het voor zijn producenten aanvaardbaar oordeelt.

(Vervolgt)

Het invoercomité kwam bijeen

Vorige zaterdag werd, zoals medegedeeld, het invoercomité bijeengeroepen. De agenda was lang en uitgebreid, zodat de vergadering even voor één uur gedaan was.

INVOER VOOR DE NIJVERHEID

Als eerste punt werd opnieuw de invoer van Deense vis voor de visdrogerijen besproken. Het komt inderdaad zeer verdacht voor dat steeds groter hoeveelheden Deense kabeljauw ingevoerd worden om gedroogd te worden voor Belgisch Congo (in 1957: 133 Ton, in drie maanden van 1958 reeds 104 Ton of 60 pct van de totale visinvoer) en dit ondanks het feit dat de Deense kabeljauw 22 F per kg verkocht wordt.

De controlediensten bleken niet bij machte enige fraude te ontdekken, ondanks herhaalde klachten en onregelmatigheden die door de handel vastgesteld werden.

Er werd destijds voorgesteld de kabeljauw ofwel gevlekt, ofwel gezouten in te voeren wanneer ze voor verdere verwerking bestemd is. Hierop kon niet ingegaan worden om technische redenen. De controlediensten blijken niet voldoende om eventuele onregelmatigheden te vermijden. Ook op het voorstel — tijdens deze vergadering ingebracht — de vis in de verwerkingsplaatsen te dedouaneren en onder toezicht van een controleur te verwerken, blijkt men weinig zinnens in te gaan. Men kan wel voor de boter een leger controleurs en douaneagenten aanstellen. De vis is toch maar de vis, zelfs al is ze verdedigd door het Ministerie van Landbouw...

Een nieuw onderzoek zal ingesteld worden en voorstellen gedaan ter beteugeling en voorkoming van eventuele fouten.

INVOERCONTINGENTEN EN VERGUNNINGEN

De handel vroeg daarna een verhoging van het invoercontingent voor de maanden juni, juli en augustus, dit met het oog op de wereldtentoonstelling: voor elke maand 15 Ton. Van rederszijde werd gewezen op de buitengewoon slechte toestand van het bedrijf, vooral de laatste weken, zodat de invoerhandel niet verder meer aandrang.

Verder werd eveneens gevraagd het contingent voor invoer van steurgarnaal uit Noorwegen te verdubbelen: de Belgische garnaal is niet voldoende en de vraag is zeer groot. Ook hier kon niet op ingegaan worden vanwege de produktie gezien de zeer slechte toestand van de garnaalvisserij in ons land. We mogen ons verwachten aan een stijging van de aanvoer van garnaal aan de kust, zodra het weer vaster wordt. De kustvisserij moet de gelegenheid krijgen zich wat te herstellen, tot nu toe zijn de opbrengsten, ondanks hoge prijzen, weinig schitterend.

GARNAAL

Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt van de afgevaar-

digde van het Verbond der Belgische Zeevisserij om te protesteren tegen het feit dat op de Wereldtentoonstelling garnaal verkocht wordt waarvan de herkomst maar al te duidelijk is: op de kistjes staat te lezen: Crevettes Zeelandaises. Men had ons plechtig beloofd dat op de Wereldtentoonstelling, behalve in de paviljoenen der vreemde landen, slechts produkten van Belgische oorsprong zouden verkocht worden.

Eveneens werd protest aangetekend tegen de invoer van Duitse garnaal over Nederland. De invoer van garnaal uit Duitsland is verboden in ons land. Hiervan maken de Nederlanders dankbaar gebruik om, bij gebrek aan eigen garnaal, Duitse garnaal als zijnde van Nederlandse herkomst (zoets is niet mogelijk, zegt Mr. Van Dijk) met een zoet winstje in ons land van de hand te doen.

Verder behandelde het invoercomité de kwestie der geldigheidsduur der invoervergunningen. Deze worden voor Noorwegen en Zweden van 1 op 3 maand gebracht om te vermijden dat op het einde van elke maand te veel nutteloze vis zal worden ingevoerd. De ongebruikte gedeelten blijven echter verloren. Ook voor de invoervergunningen voor haring zal een nieuw stelsel in voege gebracht worden.

EENDRACHT ! !

De vertegenwoordiger van de «Unie» brak tenslotte een lans voor het bekomen van minimumprijzen voor de vis, alle aanwezigen waren het hiermede eens, maar is het het Ministerie dat dergelijke dingen moet opleggen? Of kan dit niet gebeuren door de vrije overeenkomst tussen alle reders? En dat deze vrije overeenkomst onmogelijk gemaakt werd door de «Unie» zelf die haar eigen weg zoekt en door sommige vertegenwoordigers die er niet van willen weten, is wel de grootste oorzaak dat een vertegenwoordiger van deze vereniging thans beroep moet doen op een «onmachtig» ministerie om te beko-

men wat zijn leiders niet willen...

RUSSEN PRAAIEN TIEN NOORSE TREILERS

IN SOVJETWATEREN DER BARENSZEE

Tien Noorse vissersvaartuigen, die in de Barentszee opereren, zijn door Russische kustwachtschepen en naar een Russische haven opgebracht, zo wordt te Oslo vernomen.

Naar het schijnt bevonden de Noorse vissers zich in de Russische territoriale wateren. Het Noorse ministerie van Buitenlandse Zaken waaraan het incident is voorgelegd, tracht thans de vrijlating van de tien boten en van hun bemanning te bekomen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van schepen N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 8 MEI 1958

De Nederlanders zijn nog sterker dan O.L. Heer! Deve vermenigvuldigde enkel vissen en broden, de Nederlanders doen nog straffer mirakels: ze voeren nederlandse vis uit die ze zelf niet vangen en als ze garnaal verkopen, dan komt er altijd meer te voorschijn dan er in Nederland zelf aangevoerd wordt. De Nederlandse visserij zal geen standbeeld moeten oprichten voor M. Van Dijk, wel een kerk, voor de heilige man die zoveel mirakels doet!

VRIJDAG 9 MEI 1958

Een kandidaat-volksvertegenwoordiger denkt opeens aan de visserij: de verkiezingen staan voor de deur, en hij vraagt enkele treffende spreuken om de reders aan te zetten voor hem en zijn partij te stemmen. We gaan aan geen politiek doen en geen namen of partijen noemen. Maar als er stemmen te winnen zijn, hoe weinig ook, wordt er wel aan de visserij gedacht, maar spijtig genoeg vergeet men — eens de zetel verworven — zo licht wat er allemaal moet gedaan worden en dat is wel minder dan het beloofde!

ZATERDAG 10 MEI 1958

Invoercomité met een zwaar beladen agenda. Met zijn drieën vertegenwoordigen we het ganse bedrijf: de producten, en moeten zijn belangen verdedigen en behartigen.

Ik vraag nu af hoe het zou verlopen moest er geen verbond bestaan, wie voor de reders zou optreden, hoe hun belangen zouden verdedigd worden, wat er zou van in huis komen! Niet dat ik zo een overdreven belang hecht aan mijn persoon, maar welk individueel reder zou de verplaatsing willen doen om voor iedereen op te treden, als wij het niet doen?

ZONDAG 11 MEI 1958

Grootse kattedeesten te Ieper: verbodding met Italiaanse vissers, verzustering met de Moezelwijn. Welke heerlijke feesten, welk propagandistisch wapen! Te Oostende geen spraak van visserijfeesten, men schijnt er geen belang aan te hechten eens de klemtoon te leggen op deze grote nijverheid van onze stad. Is het dan te verwonderen dat Zeebrugse en Nieuwpoortse vis meer en gunstiger bekend is dan de Oostendse vis?

MAANDAG 12 MEI 1958

Vorig jaar — onder druk van de politieke syndikaten — zes weken staking op een grote scheepswerf voor enkele centiemeren meer per uur. Na berekening zouden de werklieden meer dan drie jaar moeten werken, wanneer de gevraagde opslag bekomen wordt, om de verloren schade van deze zes weken in te halen. Zo veel gelegenheid hebben ze niet gehad: amper een jaar na datum werden reeds 80% afgedankt bij gebrek aan werk: de kostprijzen zijn duurder geworden en de buitenlandse klanten verkiezen in andere landen te bestellen, waar de prijzen lager en vooral zekerder zijn!

Tot wat de syndikale politiek leiden kan!

DINSDAG 13 MEI 1958

De Expo '58 is voor velen een misrekening geweest. Meer bluf dan profijt. Ook in het visbedrijf een misrekening, zelfs voor Nederland! Op de wereldtentoonstelling slechts één paviljoen waar vis gepresenteerd wordt en dan nog enkel tarbot en garnaal.

Of heeft onze Propagandavereniging voor meer visverbruik voor de zoveelste maal de bus laten voorbijrijden in de hoop opnieuw een zaakje te kunnen doen met een visrestaurant?

En het zal wel weer hetzelfde zijn met de Euromarkt, ondanks de studiedag door haar ingericht.

WOENSDAG 14 MEI 1958

Vlaggetjesdag in Nederland. Inzet van een nieuw haringsseizoen. Wat zal het dit jaar worden? Bange vooruitzichten op een weinig hoopgevend seizoen dat dit reeds zeer slecht ingezette jaar zou moeten goedmaken!

DE KEURING VAN VIS MOET EERLIJK ZIJN

Men schrijft ons.

« Mijnheer, Begin deze week werden door een vissersvaartuig kreeftjes op de markt gebracht welke effenaf stonken en door de keurders als... tweede kwaliteit bestempeld werden.

Deze kreeftjes werden verkocht aan 200 F per ben, waar voor de andere 500 F per ben betaald werd.

Deze kreeftjes zijn niet alleen een gevaar voor het eten maar doen daarenboven veel nadeel aan de verkoop van verse waar.

Ze stonken zo erg, dat ze door de koper zelf één per één werden uitgezocht.

Mijnheer, gij moogt het geloven of niet, maar de keuring van vis heeft nog nooit zoveel te wensen overgelaten als nu. En als men denkt dat dit een reclame is voor de Oostendse markt dan vergist men zich. De handelwijze van de keurders is niet goed te praten».

Een handelaar.

NOTA DER RED.: Zo wat hierboven vermeld, juist is, dan kunnen we zulks slechts betreuren. We hebben het reeds lang gezegd, dat alle tweede klasse vis aan het verbruik zou moeten onttrokken worden in 't belang van het visverbruik zelf.

Vooral schaaldieren en kreeftjes die als Ite klasse verkocht worden, zijn gevaarlijk voor het menselijk verbruik.

Wanneer zal onze Schepen van de vissershaven aan het bestaande reglement verandering brengen? Of durft hij hier, zoals in alle andere aangelegenheden geen standpunt innemen? Dat is natuurlijk het gemakkelijkst.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Op 14 mei zou Jan Olieslagers, de beroemde Belgische luchtvaartpionier, 75 jaar oud geworden zijn, hij werd op die dag geboren in 1883. Jan Olieslagers overleed echter in 1943. Misschien is het weinigen bekend dat hij eveneens een bekend wielrenner en motorrijder is geweest.

In 1909 leerde hij vliegen en in november reeds gaf hij demonstraties en spektakulaire vertoningen. Oostende, de mondaine badplaats van toen, trok natuurlijk de aandacht van deze akrobatenijveraars voor de luchtvaart, tevens kon er geen geschikter landingplaats gevonden worden dan het strand, in het zicht van iedereen.

Op deze gebeurtenis moest natuurlijk een lied gemaakt worden, zo ontstond het lied van

HET VliegMACHiEN

*Aan de kursaal in Oostende op het strand,
Ontmoette een heer een meid galant
En hij vroeg haar aangenaam
Om met hem vliegen te gaan
in zijn areoplaan.*

*Areoplaan dat weet u wel misschien,
Dat is zo een aardig vliegmachien
En het maakt veel gerucht
En men laat zo menig zucht
Als men hoog stijgt in de lucht.*

Refr. : 't Gaat zo stillekens omhoog, omlaag
Niet te rap of niet te traag
Zo van achter en vooruit,
Die klein schavuit : Vlieg uit.

*Het meisje was nauwelijks achttien jaar
En ze vreesde zekers geen gevaar
Want ze sprak : ik neem het aan
Om met U vliegen te gaan
Op de onbekende wereldbaan
Och, riep ze, wat gaat het zacht omhoog,
We zijn bijna tegen de regenboog
En ze vroeg dan aan den heer
Zou't ge kunnen nog een keer
Zo eens vliegen weg en weer ?*

*En met zachte stem sprak dan 'e man,
'k Zal proberen of ik nog eens kan.
Onderzoeken mijn machien
Want verstaat me wel, vriendin.
Zit er nog wel krachten in.
En na menig werken vruchteloos
Werd dien heer dan stuur en boos,
Want na menigmaal gepoogd,
Kwamen tranen in zijn oog :
Zijn machien ging niet meer omhoog.*

*Olieslagers dat was een artiest
Hij was het zonder dat hij zelf het wist,
't Sinjorenbloed gaf het bewijs
Want hij vloog de eerste prijs
Te Reims tegen Parijs
D'Antwerpse meisjes zijn van hem zo zot,
Van Olieslagers en zijn oliepot
Want hij heeft het daar getoogd
Dat hij vliegen kan zo hoog
Tot zijn machien is droog.*

(WORDT VOORTGEZET)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Uit Nederland

TWEE MAANDEN ONTZEGGING VOOR STUURMAN TX.24

Op 29 mei van vorig jaar deed zich de hevige aanvaring tussen de onderzeebootjager «Groningen», die onderweg was van Den Helder naar Falmouth, en de Texelse viskotter TX.24 «Nellie» voor op de Noordzee. De «Nellie» was enige uren tevoren uit IJmuiden vertrokken en zette koers naar de visgronden. Door deze aanvaring kapseisde de TX.24. Doordat de kotter zich nog even rechtte, wisten de opvarenden te ontsnappen en konden de opvarenden gered worden door de onderzeebootjager, die aan de boeg zwaar werd beschadigd. Thans heeft de Raad voor de Scheepvaart uitspraak gedaan in deze zaak tegen de schipper C.V. van Texel en zijn broer, de dienstdoende stuurman A.V. eveneens van Texel. De Raad heeft C.V. gestraft door het uitspreken van een berisping, terwijl de dd. stuurman werd gestraft door hem zijn bewijs van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee te ontnemen voor de tijd van twee maanden.

«DE HOOP» TERUG VAN NOORDZEE-REIS

Woensdag 7 mei om 8 uur v.m. liep «De Hoop», nog juist voor het hoogwatertijd verliet de haven van Scheveningen binnen na een reis van ruim 3 weken. Het werkterrein was ditmaal het noordelijk deel van de Noordzee tussen 58° en 60° N. br.

Ofschoon in deze tijd van het jaar een groot aantal vissersschepen in deze omtrek visten, waaronder Duitsers, Polen, Fransen, Russen, Zweden, Denen en Nederlanders werd het spreekuur van de scheepsarts dokters C.W. Oudekerk niet druk bezocht.

Behalve een 5-tal «lopende» patiënten werden twee ernstige gevallen behandeld. Een Fransman die enkele dagen aan boord van «De Hoop» verpleegd moest worden en een opvarende van de Sch 4, die door een val in het ruim een dijbeen gebroken had. Deze laatste patiënt werd in Scheveningen aan wal gebracht en in het ziekenhuis te Den Haag opgenomen.

De Oostendse vertegenwoordiging en de Zeevisserij in de Expo

Mijnheer de Uitgever,
We hebben het artikel over het visserijpaviljoen gelezen en kunnen het slechts beamen.

Wanneer wij onze betrekkelijke tevredenheid hebben uitgesproken over het Oostendse paviljoen in de Expo «Vrolijk België», dan houden wij er toch aan te verklaren dat onze zeevisserij, één der twee grootste slagaders van Oostende, eens te meer stiefmoederlijk behandeld is geworden.

Reeds maanden vóór Nieuwjaar werd een persoonlijke vraag gericht tot de burgemeester door hoogstaande personen, om medewerking te krijgen voor een gezamenlijk paviljoen ter ere van de zeevisserij er op te richten door het Ministerie van Landbouw.

Zoals loffelijke gewoonte werd beloofd deze vraag te steunen en sterk met deze hoge belofte, werd de afdeling Zeevisserij opgeknapt, waarvoor een som van F 75.000 als aandeel voor Oostende. Gij denkt natuurlijk nu dat alles alzo vlot van stapel is gelopen, intengendeel. De burgemeester, in plaats van de door hem beloofde medewerking te bewerkstelligen, zond de vraag over naar de schepen, die er niets beters op vond dan te zeggen : neen ! Dan geprobeerd bij de schepen van de handelshaven en die ook zegde : Neen, ik ben van de Vissershaven niet, en zonder meer werd de tussenkomen uiteindelijk verworpen, tot grote verwondering en kwaadheid te Brussel en tot schande van de burgemeester ! Eens te meer werd onze zeevisserij opgeofferd voor F 75.000, als wanneer men 4 miljoen had gevonden voor het toeristisch paviljoen. Nogal sterk, hé ?

Noch het Ministerie van Landbouw, noch onze schepen van de Vissershaven kennen iets van de visserij en doen er iets voor.

De Expo 58 is er een schrijnend voorbeeld van.

EEN LEZER.

(Vervolg van vorige kolom)

De radiotelegrafist heeft in 5 gevallen reparaties kunnen verrichten aan defekte echoloden en radiozendinstallaties.

Op 17 mei a.s. vertrekt het hospitaalkerkschip «De Hoop» tegelijk met de haringvloot naar de visgronden.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

DE HARING IN RADIO

Ook dit jaar zullen de Nederlandse omroepverenigingen via de radio en televisie weer veel aandacht besteden aan het begin van het nieuwe haringseizoen, het uitvaren van de volot en de haringjagerij. Bijzondere omstandigheden voorbehouden geeft het journaal van de Nederlandse Televisie stichting op 15 en 22 mei reportages over «Vlaggetjesdag» en «Varen, vissen en jagen». Het programma via de radio is zondagavond ingezet met een vraaggesprek in het AVRO-radiojournaal, toen de biologen aan het woord waren over «Hoe staat het met de maatjes?»

16 mei : Hilversum I, tussen 9.40 en 10.15 uur, KRO-krant voor Schoolland, «Zo de ouden zongen». Gesprekken op een Visserijschool.

Hilversum II, 21.25 tot 21.55 uur, klankbeeld over de haringvisserij.

17 mei : Hilversum II, 14-14.30 u. Buisjesdag, de haringvloot kiest zee, Direkte uitzending uit Scheveningen.

Hilversum II, tussen 17.30 en 18 uur. De week draait door. Flitsen van het vertrek der haringvloot.

18 mei : Hilversum II, 13.20-14 u. Even bijdraaien. Ditmaal een programma voor en over hen, die gisteren ter haring voeren. Samenstelling Roel Balten.

Hilversum I, 20.45 uur. Dat denkt de gewone man ervan, van maatjes.

19 mei : Hilversum I, tussen 20 en 20.20 uur. Radiokrant. Reportage van zee. De vloot aan de vleet.

20 mei : Hilversum I, 11-11.30 u. Onder Ons. Vissersvrouwen houden haar stand op. Vijf Scheveningse en vijf Katwijkse vrouwen jagen op prijzen van Nederlands fabriekaart. Twee vrouwen van vissers.

Hilversum I, 12.55 uur. Echo, reportage van zee over de haringjagerij.

Hilversum II, tussen 20.05 en 22 uur. Helderoradio serveert ook komende maatjes.

Hilversum I, 20.30 tot 20.45 uur. Echo, tweede reportage van zee af over de haringjagerij.

21 mei : Hilversum I, 8.15 uur. Extra editie Radiokrant NCRV, Jagers naderen het vaderland.

Hilversum II, De maatjes zijn er, reportage van aanvoer en verkoop van de eerste Hollandse nieuwe. Tijdstip van uitzending afhankelijk van de binnenkomst.

24 mei : Hilversum I. Tussen 20.40 en 22 uur. Tierelantijnen. Weet je veel... over de haringvisserij. Radiospel onder leiding van Leo Nellissen, met Gabriel Smit als vragensteller. Ditmaal : varen, vissen, vangen.

25 mei : Hilversum I. 21.05 uur. Wegwijs. In het cabaret op rollertjes. De vaatjes met maatjes gaan weer rollen. Regie Jan de Cler.

17-21 mei : Hilversum I en II, ANP-nieuws. De speciale correspondent meldt.

NEDERLAND NU WEER VOOR DRIEMIJLSZONE

Een woordvoerder van het ministerie van Buitenlandse Zaken in Nederland heeft thans verklaard : «De Nederlandse regering houdt vast aan de driemijszone en zal unilaterale maatregelen tot verbre-

ding van de territoriale zeegebieden niet erkennen.» Dit is verklaard op een vraag in hoeverre het falen van de zeerechtconferentie te Geneve in het vaststellen van een uniforme regeling voor de breedte van de territoriale wateren van zeegebieden van invloed zal zijn op de Nederlandse positie. Zoals bekend verklaarde Nederland zich ter conferentie plotseling voor het voorstel van Amerika om de grens op 12 mijl te brengen voor de visserij.

VISSERIJ BEZORGD OVER AFVAL VAN ATOOMREACTOR

In antwoord op vragen van het lid van de Provinciale Staten van Noordholland, mr. A. Wensing (CHU) over de bezorgdheid in kringen der IJmuidense vissers over de gevolgen van de lozing van afvalstoffen van de in aanbouw zijnde atoomreactor te Petten (N.-Holland) delen Gedeputeerde Staten nu mee, dat de exploitatie van de reactor zal geschieden met inachtneming van terzake van rijkswege te stellen voorwaarden. De lozingsvoorwaarden zullen door de commissie voor atoomenergie worden vastgesteld. Voorstellen van het reactorcentrum Nederland over de lozing van deze afvalstoffen hebben de gezondheidsraad nog niet bereikt. Gedeputeerde Staten kunnen daarom in dit stadium nog geen definitieve mededelingen doen.

ZO WORDEN DE VISGRONDEN UITGEPUT

DUITSERS VOERDEN JONGE HARING AAN

Begin vorige week liepen te IJmuiden tien Duitse kotters binnen, die hun vangst jonge haring kwamen lossen bij de chemische fabrieken (vismeel) De Toekomst te IJmuiden en Noord-Holland te Beverwijk. De schepjes, die in span hadden gevist op ongeveer tachtig mijl van IJmuiden, hadden ruime vangsten aan boord : van 25 tot 30 Ton haring van drie tot vier dagen vissen. De Duitsers krijgen voor het produkt in Nederland meer betaald dan in Duitsland.

Woensdag kwamen opnieuw zes schepjes te IJmuiden binnen met ruime vangsten : 500 tot 600 kisten haring per schip.

Ook zandspiëring is al weer te IJmuiden aangevoerd. Deze visserij bevindt zich op 150 mijl van IJmuiden. Het waren drie Noren, die tot nu toe aanvoeren in IJmuiden verzorgden. De Urker kotters vissers hebben ook reeds op zandspiëring gevist, maar zullen de vangsten in Duitsland aan land brengen. De Nederlandse vissersbond treedt dan als leverancier op. Het schijnt dat de Nederlanders in Duitsland weer een hogere prijs krijgen dan in Nederland. De Nederlandse vismeelfabrieken, die de zandspiëring vorig jaar voor het eerst verwerkten, zijn op de verwerking van deze spiering niet geheel ingesteld.

AANVOER EN OMZET BIJ S.H.B. GESTEGEN

Over de eerste vier maanden van dit jaar is de aanvoer en omzet bij het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden alweer hoger geweest dan in de eerste vier maanden van 1957 : nu 25.2 miljoen kg vis voor 15.2 miljoen gulden en toen 20.2 miljoen kg vis voor 12.6 miljoen gulden.

In de maand april liepen de aanvoeren van de meeste vissoorten terug. Er werd meer makreel aangevoerd : van 1.1 miljoen kg tot 2.7 miljoen kg makreel. De aanvoer van tong steeg van 297.000 kg tot 453.000 kg tong.

Er werd minder verse haring aangevoerd dan in april vorig jaar. Toen 815.000 kg en nu slechts 486.000 kg.

VERBETERING VAN DE SCHEVENINGSE HAVEN

Woensdag 14 mei is te Scheveningen de eerste damwandplaat ingeheld voor de verbetering van de Scheveningse haven. In de binnenvoorhaven wordt gedurende dit en het volgend jaar een aantal werken uitgevoerd ter bestrijding van de deining, ook in de eerste binnenhaven, het bestrijden van stormschade en het verbeteren van de bevaarbaarheid. De binnenvoorhaven zal op den duur een diepte krijgen van 5,55 meter minimum en de eerste binnenhaven wordt zes meter. Dit kan eerst gebeuren, wanneer ook de kaden van de eerste haven verbeterd zijn.

Voor de thans onder handen zijnde werken is bijna 6 miljoen gulden uitgetrokken. In het lopende jaar zal een gedeelte van de kom worden voorzien van stalen damwand, die weer in een ver achterliggende betonnen wand wordt verankerd. Waar dit voor de nieuwe vorm nodig is, zal de oude betonnen en ten dele vergane kademuur worden gesloopt. Het terrein van de oude sleephelling zal worden veranderd in een olopende golfvanger, bekrond met een keermuur. Achter alle nieuwe kademuuren zal nog 5.000 vierkante meter uitloop in asfaltbeton worden gelegd, zodat bij de zwaarste stormen het water toch geen vat op de zeewering zal kunnen krijgen. Door veranderingen van de vorm van de voorhaven hoopt men de deining te breken. Daartoe dient ook een ingrijpende verandering in de toegang van deze voorhaven, die 12 meter vooruit wordt gelegd. Dit werk zal in 1959 worden uitgevoerd. De ontwerpers verhalen zich niet dat de deining door de nieuwe kadeprofielen wel gebroken zal worden en de eerste haven rustiger zal maken. Zij menen echter op grond van waterloopkundige onderzoeken, dat bij het aanzienlijk verlengen en wijzigen der hoofden van de buitenhaven de binnenhavens eerst werkelijk vrij van deining en stormgevaar zullen kunnen worden. In totaal zal 2400 Ton stalen damwand, 400 Ton constructiestaal, 80 Ton wapeningsstaal, 1200 kubieke meter beton en 19.000 kubieke meter glooiningsmateriaal verwerkt worden.

Brief uit Yerseke

Nr 690

Yerseke, 10 mei 1958

GROTE AANVOER VAN KREUKELS

Meer kreukels dan we in jaren gewend waren, worden de laatste dagen aangevoerd op Yerseke, waar vrijwel alle opkopers en verzenders van dit goedje wonen. Het zou een verblijdend en aanmoedigend verschijnsel zijn als die meerdere aanvoer alleen het gevolg was van een betere vruchtbaarheid van onze, wat de schelpdieren betreft, straks verdwijnende Oosterschelde.

Doch dit is niet het geval. De werkgelegenheid rond de vindplaatsen van kreukels is zo verminderd, dat tal van mensen zonder werk vielen. Dus gaat men evenals vroeger kreukels rapen bij laag water aan de voet van de zee-weringen zowel van Zuid, als Noord-Beveland. Hoewel de kreukels van prima hoedanigheid zijn, worden er toch meer aangevoerd dan verzonden kunnen worden. Of dit nu een gevolg is van verminderde vraag ofwel dat anderen de plaats hebben bezet van de Yerseke verzenders, weten we niet.

LAGERE KREEFTENPRIJS

Hoewel de vangst weinig of niet oploopt als gevolg van het zachte weer, zal toch de prijs naar beneden gaan. Wat is het geval? De prijs voor de Zeeuwse kreeften wordt de laatste jaren vastgesteld op basis van de prijs der uit Noorwegen ingevoerd. Er worden nu vanuit Noorwegen en Eengeland aanbiedingen gedaan aan zo lage prijzen, dat een verlaging en zelfs een gevoelige voor de Zeeuwse werd voorgesteld door de verzenders. De vissers weigeren ze te verkopen aan zo lage prijzen en houden ze in de bergplaatsen, maar indien er geen betere prijzen komen, wat zal dan anders kunnen worden gedaan dan toch maar weer verkopen? De verwachting dat de Expo een gunstige invloed op de kreeftenafname zou hebben, kwam tot nu toe niet uit.

NOG STEEDS HET GEZEGDE VAN VAN ERP

In het nummer van 18 april jl. schreven we dat genoemde Van Erp had gezegd dat straks bij de uitvoering van het Delta-plan mensen die niet zelf het bedrijf uitoefenen, als kweker zouden uitvalen en dat we niet bereid waren aan te nemen, dat de heer Van Erp, die een nogal hoge en verantwoordelijke post bekleedt, zo iets zegt om maar wat te zeggen, raak of mis.

Omdat onze werkzaamheden dit toelaten, komen we wat meer in aanraking met de mosselkwekers, ook met hen die, gezien de letter van de uitlating van de heer Van Erp, onzes inziens voor dat afvalen in aanmerking komen. Er heerst een grote mate van onzekerheid en hoewel ieder meent dat een ander er eerder zal uitvallen dan zij, is goed merkbaar, dat er niet geringe onrust heerst. En zouden de heer Van Erp willen verzoeken eens duidelijk kenbaar te maken hoe hij deze kwestie beziet en denkt te behandelen. Of zullen straks de uitsluitingen onverwacht uit de lucht worden geslingerd, zoals in de Oudheid de bliksems van Jupiter?

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

10/64(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/4-1958.

Gedurende de weken van 12 tot en met 24 mei 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de midden sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130), plaatselijke tijd, en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/13-1958 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 5-5-1958 — H. 27425).

10/65 Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardij-schepen. — Het BELMAR-SYSTEEM.

BELANGRIJK : de gezagvoerders van de koopvaardij-schepen zullen er voor zorgen dat een exemplaar van deze mededeling aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden

1. Het verbindingsplan omschreven in para 8 van het Bericht aan Zeevarenden Nr 1/2-1958 reeds veranderd door het bericht Nr 6/46-1958 zal als volgt gewijzigd worden :

C. Radio-omroep

1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR)

b) korte golf

De bestaande tabel doorhalen en door volgende tabel vervangen :

(i) Bestemming Belgisch Kongo

Tijden (1) GMT	Zenders (2)	Taal (3)	Frequenties (4)
10.00 - 12.00	ORU 3	Frans	17 845
	ORU 5		21 720
(x) 12.00 - 12.12	ORU 4	Nederlands	21.510
	ORU 4		21.510
12.15 - 13.00	ORU 3	Frans	21 720
		Nederlands	
(xx) 13.30 - 15.00	ORU 3-4-5	Frans	17 845-21 510
		Nederlands	21 720
15.00 - 16.45	ORU 3-5	Frans	17 845-21.720
		Nederlands	21.510
17.00 - 17.45	ORU 4	Frans	21 510
		Nederlands	
18.00 - 21.00	ORU 3-5	Frans	17 845-21 720
		Nederlands	21.510
23.15 - 01.00	ORU 3-5	Frans	9 705. 9 745
		Nederlands	

(x) enkel op woensdag

(xx) enkel op zondag

(ii) Noord Amerika

17.00 - 17.45	ORU 3	Frans	15 335
21.15 - 23.00	ORU 4		
23.15 - 01.00	ORU 4	Nederlands	

(iii) Zuid Amerika

21.15 - 23.00	ORU 3	Frans	11.850
		Nederlands	

(iv) Zuid Europa

12.15 - 13.00	ORU 5	Frans	15.280
17.00-17.45			
21.15 - 23.00		Nederlands	

(Min. (v. Landsverd. 6-5-1958 — H.27435).

10/66 Noordzee. — Belgische kust. Onderzeese kabel gelegd.

De nieuwe Engels-Belgische onderwaterkabel gaat door de volgende punten :

a. 51°11'49"N 2°48'51"E	e. 51°16'24"N 2°24'15"E
b. 51°13'04"N 2°45'09"E	f. 51°19'03"N 1°58'24"E
c. 51°16'00"N 2°30'27"E	g. 51°21'44"N 1°29'06"E
d. 51°15'54"N 2°26'54"E	h. 51°20'51"N 1°26'36"E

De punten a, b, c, d, e en ei (51°18'24"N 2°05'00"E) dienen op de kaart «Vlaamse Banken» verbonden te worden door een kronkellijn.

B.a.Z. 7/52(P)-1958 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. B.T.T. Brussel 6-5-58 — H.27440).

NEDERLAND

10/67 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Betonning. Diepte.

1. Verlegd zijn naar :

a. zwarte spitse ton Nr7,	51°23'02"N 4°06'51"E.
b. RWHS bolton met kruis O.V.S.v.V.,	51°22'37"N 4°07'05"E.
c. rode stompe ton Nr8,	51°23'05"N 4°06'08"E.
d. rode stompe ton Nr10,	51°22'38"N 4°07'12"E.

2. De minste diepte, in dm gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters	6
Spitsetonskant	3
Stompetonskant	9

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 66/745 — H. 27099).

10/68 Westerschelde. — Licht Middenketel ontstoken. Lichtboei opgenomen.

1. Dezer dagen en zonder nader bericht wordt op 51°23'58"N 4°11'00"E, ca 50m NE van de oude positie, het witte onderbroken licht Middenketel wederom ontstoken. De hoogte van de lichtbron boven middenstand bedraagt thans 9.7m, overigens ongewijzigd. (Afk. : 0 3sec 6M 10m).

De richting van de lichtenlijn Noordketel-Middenketel is gewijzigd in 044°.

2. Terzelfder tijd wordt op ca 51°11'2E de tijdelijke rode lichtboei M.K. opgenomen.

B.a.Z. 7/53(T)-1958 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 235).

Ned. B.a.Z. 97/1143 — H.27390).

B.A.Z. (P) en (T) steeds van kracht.

1952-36/107 — Belgische kust. — Haven Nieuwpoort. Betonning.

1952-41/127 — Belgische kust — Haven Nieuwpoort. Lichtenlijn van vlotkom ontstoken.

1953- 4/19 — Belgische kust. — Kleine Rede Oostende. Opruiming van wrak.

1955-14/69 — Haven Duinkerken. — Baggerwerkzaamheden.

1955-14/70 — Haven Duinkerken. — Baggerwerkzaamheden.

1955-22/102 — Haven Duinkerken. — Wrak.

1956- 6/31 — Westerschelde. — Nauw van Bat Wraklichtboei.

1956- 7/34 — Wielingen. — Lichtboei «Zand» tijdelijk opgenomen.

1956- 9/46 — Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Wraklichtboei.

1956-10/52 — Wielingen. — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.

1956-10/59 — Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrakton tijdelijk opgenomen.

1956-11/62 — Grote Rede Oostende. — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.

1956-25/125 — Westerschelde. Konijnenschor. Lichtbaken. Tijdelijke lichtboei.

1957- 1/10 — Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

1957- 1/11 — Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Kleine sektor.

1957- 1/12 — Noordzee — S sektor. Schietoefeningen op vlottend doel en lucht doel.

1957-11/62 — Wielingen. — Wrakken. — Opruimingswerkzaamheden.

1957-12/69 — Oostende. — NW Nadering. Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-14/81 — Oostende. — NW Nadering. Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-14/81 — Oostende. — NW Nadering. Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-19/108 — Noordzee. — Vlootoefeningen.

1957-19/109 — Noordzee. — Oefenmijnevelden.

1957-19/110 — Grote rede Oostende. — rak. Duikerswerkzaamheden.

1957-21/118 — Belgische kust. — Werkboeien tijdelijk gelegd.

1957-24/131 — Rede Vlissingen. — Sardijngeul. Wrak. Wraklichtboei.

1958- 2/23 — Westerschelde. — Everingen. Oefengebied. Waarschuwing.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 7/5/58.

95. Westhinder — Vlissingen route. — Positie 51°23'30"N 3°06'30"E.

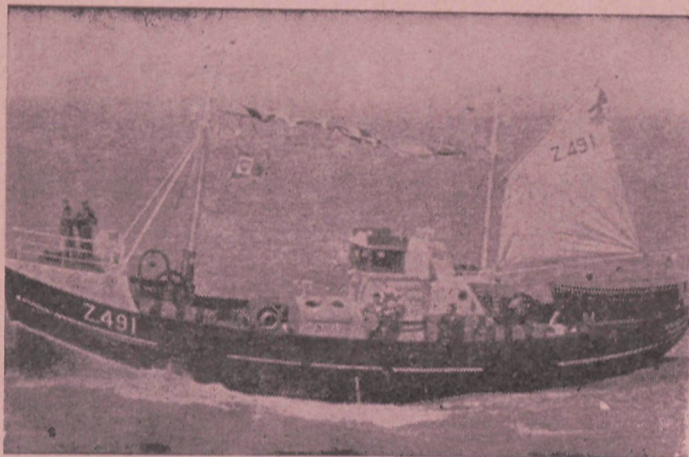
Wrakboei (Samselbu) is verdwenen. 261350

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

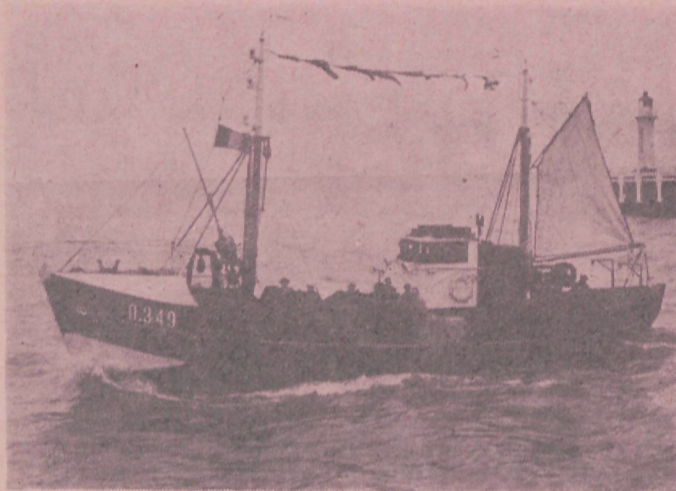
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.30.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V