



# HET VISSERIJBLAD



KALME ZEE MAAR DREIGENDE WOLKEN



## SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-  
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse  
visserij

**H. ZWART — IJMUIDEN**

Tel. 5459 — 5110

Haringgroothandel  
**CORNELIS VROLIJK'S**

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

**GLAS en ZOON**

Specialiteit in : Witte kabel-  
jauw, Vlootvleugels, Tarbot  
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huus 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

**AUGUSTA**

Café en Restaurant

t.o. Station

I J M U I D E N

Tel. 4217

WIE VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
OP DE HOOGTE  
WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN  
ABONNEMENT OP  
HET VISSERIJBLAD

n.v. AGENTUUR en  
HANDEL  
Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigheden

81

N. V. v.h. C. DEN DULK  
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 5 u. : 2670

(100)

**Nordischer  
Maschinenbau**

RUD. BAADER LUBECK

Alleenvertegenwoordiger  
voor Nederland

A. Van Maarschalkerwaart  
en Co N.V.

Keizergracht, 112  
Amsterdam

Tel. 48945

552



REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

## Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van schepen

N.V.

## BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(11)

OUDE GAZETTEN TE KOOP

1,50 F per kgr per 25 kgr genomen

Adres : St. Jorisstraat 18

Hoge  
snelheid,  
grote  
trekkracht  
in één  
schroef



Snel varen is voor elk visserij-  
vaartuig van groot economisch  
belang. Hoe sneller men de vis-  
gronden bereikt, hoe sneller men  
later weer de haven binnenloopt,  
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-  
ciaal ontworpen voor deze vaar-  
tuigen. Zij zorgen zowel voor  
snelheid als voor de trekkracht,  
vereist voor het slepen van netten  
tijdens het vissen.

# Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

## Middenstandbeleid

De provinciale kamer voor Ambachten en Neringen van West-Vlaanderen heeft een paar weken geleden haar jaarverslag over 1957 uitgebracht.

In dit jaarverslag wordt het inleidende hoofdstuk gewijd aan enkele beschouwingen in verband met een programma van middenstandbeleid.

De verkiezingsuitslagen hebben onlangs bewezen dat een aantal stemmen van de middenstanders verlopen zijn en een andere partij aan de macht hebben gebracht. Het is te hopen dat de regering, tot stand gekomen hoofdzakelijk dank zij de steun van de Belgische middenstand, bewijst dat ze weet wat de middenstand voor haar waard is en dat er niet alleen werknemers en grote ondernemingen, maar ook kleine één-persoonsbedrijven in ons land bestaan.

Onder deze middenstandsbedrijven rekenen we dan in de eerste plaats de rederijen en daarom willen we eens dit programma van de provinciale kamer, die een neutraal organisme is, van dichtbij bekijken en er enkele commentaren op geven.

★ ★ ★

Het verslag is van mening dat de bescherming van de middenstand door de overheid niet voldoende is, er moet een planmatig middenstandsbeleid bestaan, opdat de pogingen van de vrije organisaties met succes zouden worden bekroond.

En dan moet dit beleid voornamelijk van economisch-sociale aard zijn. Distributie (handel) en ambachtswezen moeten hun economische functie begrijpen en derhalve een doelmatig instrument zijn in het nationaal economisch bestek.

De economische vraagstukken moeten voorrang hebben op de sociale en er moet rekening gehouden worden met de eigen structuur van de middenstand.

★ ★ ★

Ik geloof dat we hiermede gemakkelijk akkoord kunnen gaan. We hebben altijd gepleit voor een planmatige visserij-economie in ons land, die er nog altijd niet is gekomen, ondanks het feit dat we al nu bijna acht jaar bij het Ministerie van Landbouw zijn, dat wel een plan heeft voor de boeren.

Wat het belang van onze visserij in de nationale economie is, werd ook meer dan eens uiteengezet. Onze nijverheid is niet zeer groot, maar we moeten ze niet zien in het kader van het gehele landsbestek, maar als een apart geheel, een voorname faktor aan de kust en in de provincie West-Vlaanderen.

We brengen niet alleen een gezond en goedkoop voedingsproduct voort, dat het land geen cent aan deviezen kost, maar er bestaat een enorme uitbreidingsmogelijkheid als het bedrijf in staat gesteld wordt zich te ontwikkelen, zoals het behoort. En uitbreiding betekent meer werkgelegenheid en meer goedkoop voedsel.

De vorige minister van Arbeid en Sociale Voorzorg heeft niet goed begrepen dat de economische vraagstukken moeten voorrang hebben op de sociale. Toen we hem schreven om te vragen de verhoging der sociale bijdragen voor een jaar uit te stellen om de visserij gelegenheid te geven de crisis te boven te komen die ze thans beleeft, werd eenvoudigweg geantwoord : De economische moeilijkheden mogen de sociale vooruitgang niet in de weg staan. De gevolgen hiervan kunnen wel eens erger zijn — ook op sociaal gebied, dan een kortzichtige, sociaal-gerichte Minister kan vermoeden.

★ ★ ★

Economische en sociale vraagstukken hangen nauwer aan elkaar dan men kan vermoeden. Inderdaad men moet zich maar voorstellen wat er zal gebeuren als, tengevolge van de voortdurend stijgende uitbatingkosten in het visserijbedrijf — onder meer dan ook de sociale lasten — verschillende reders verplicht zullen zijn hun schip stil te leggen, of eenvoudigweg niet meer kunnen.

Dan zullen zoveel meer werklozen dagelijks aanschuiven aan de dopburelen. Het personeelstekort in de visserij zal wel opgelost zijn, maar welk sociaal voordeel zullen de werkloze vissers behaald hebben ?

Wat meer is, een bloeiend visserijbedrijf, met goede prijzen en flinke opbrengsten, zal steeds meer werkrachten aantrekken en nieuwe vestigingen aanmoedigen die opnieuw nieuwe werkgelegenheid zullen betekenen. Dit niet alleen aan boord van de vissersvaartuigen, maar ook in de talrijke verwante bedrijven.

Een verbetering van 25 % zou reeds meer dan 5.000 eenheden aan het werk zetten, en dit is de bevolking van een flinke gemeente, want we moeten er vrouwen en kinderen bijtellen alsmede de talrijke middenstandsbedrijven die moeten zorgen voor de bevoorrading in levensmiddelen en andere produkten die nodig zijn om normaal te leven.

De provincie West-Vlaanderen heeft dit begrepen. Moge de nieuwe regering en vooral de nieuwe minister dat ook eens van dichtbij bekijken.  
J. H. K.



## Brief van Stierman Lèèze

Beste Menschen,

'k Zijn voor een weeke of zesse op vwaajaage, kwestie van een keer op mijn gemak d'iksposieche van Brussel te gaan bekijken. 'k Zijn der wel al geweest, maar dat was maar voor een keer voor te kieke hoe dat dat daar allemaal uitziet. Nu dat me opliggen gaan me der van profiteeren. Me steeken binst dewijle een nieuwe moteur.

Daarmee hebben 'k gevraagd aan een goeje kennesse van mijn om mijn binst die tijd te ramplaseeren. 't Is een goeje viskenner gelijk of dat je gaat kunnen zien en een seriejeuze mensch. Zoo, osten julder teegenstikt moe je maar schrijven. Allez tot achter mijn groote vakansen.

Stierman Lèèze.

### 'T GEHEIM VAN DE GEPEKELDE VILLA

Een mens die zijn stiel kent en goed kent, zoals ik bijvoorbeeld, zijn er fier op en doen die stiel geren. Al is't dat ik met mijn stiel niet te veel te koop moeten lopen. Ge kunt nooit niet weten dat er mensen luisteren die je zouden kunnen aandrigen aan de politie.

In feite doen ik een beetje van alle soorten van zaken die niet te vele werk vragen en surtou, vele geld opbrengen. Ge moet iets doen om aan Uw kost te komen de dag van vandaag. Met dat werk en de opbrengste van de dop zijn ik op mijn gemak.

Ieder stiel heeft zijn moeilijkheden. De mijnen kan ik maar alleen 's nachts uitoefenen, maar buiten dat heb ik een gemakkelijker leven. Mijn vrouwe zaagt wel af en toe, maar dat ligt in de natuur van de vrouwen. Ze heeft toch haar goede kanten dat ze bijvoorbeeld een goed potje eten kon koken en nog kan koken.

Een ander ongemak is wel dat de politie mij veel embetteert. Dat brengt mijn stiel mee en ze kunnen toch nooit niets vinden bij mij : ik doen mijn stiel goed.

'k Zijn een knappen, al zeg ik het zelve: specialist in valse sleutels. Weet er iemand van mijn vrienden een potje geld zitten of andere zaken van waarde, als hij het wil gaan uithalen, moet hij beroep doen op mij. Ik verdien dus goed mijn brood. En 'k zijn een stielman die met verstand werkt: nooit geen vingerafdrukken of gelijk wat: mijn werk is af. In gans mijn leven heb ik hoop en al zeven weken in de bak gezeten en daarvan nog vier weken voor pensejagen. Dus, de moeite niet om van te klappen.

Als ge dat vergelijkt met mijn concurrent : de Rul. Die werkt ook met valse sleutels, maar hij heeft al achttien jaar prison achter de rug en als hij gepakt is, dan moogt ge zeker zijn dat zijn maats een half uur nadien ook afgehaald worden.

Met mij is dat, gelijk Ge ziet, geheel anders. Mijn condities zijn daar natuurlijk ook op gemaakt, mijn klanten weten dat : 'k vragen meer percent dan de Rul, maar ik lever secuur werk. In minder dan een half uur staan we binnen en waar we binnen willen : 't is een man gespaard om de wacht te houden en bijgevolg ook een besparing op de algemene onkosten van de onderneming. Het zijn maar de beginnelingen en de slechte vakmensen die bij de Rul gaan, ten andere ik kan het mij permitteren om de klanten zelf uit te kiezen met wie dat ik wil werken. Iedereen moet mij niet komen vragen.

Ik kom dus goed aan mijn kost en ik kan mij overal tonen. Oostende en de omtrek van de stad is een goudmijne voor mensen van mijn vak. Al die rijke mensen die hier hun villa hebben en alleen 's zomers aan de kust wonen en 's winters naar het binnenland trekken en hun villa's alleen laten staan. We hebben maar te kiezen.

Is er een trouw in het gebuurte, ze komen bij mij de wijn bestellen en de drank: 'k lever alles wat ze willen hebben aan een prijzette en alles eerste kwaliteit materiaal.

Tegen december krijg ik dan de commanden voor de Nieuwjaarsfeesten. Ze moeten bij mij zelfs geen twee flessen nemen gelijk in de winkels. 't Gaat zelfs zover dat ze mij een papiertje gaven met de namen en de merken en het jaar van de wijn en van de drank dat ze willen hebben. En de volgende dag is alles thuisbesteld en kontant betaald: eerlijk duurt het langst.

(Zie vervolg toekomstige week)

## Oostendse Vismijnecho's

\* Ook in de maand mei was er voor onze garnaalvisseren weinig reden tot juichen. De aanvoer daalde en dit niettegenstaande een groter aantal vangsten werden gelost. Er werden inderdaad slechts 28.498 kilo garnaal gelost tegenover 37.553 kilo in mei 1957. Waar de gemiddelde prijs per kilo weliswaar steeg van 33,31 F naar 40,97 F dit jaar, was dit toch niet voldoende om aan een hogere opbrengst te geraken. Er werd dit jaar 1.167.812 F besomd, vorig jaar 1.251.246 F. De gemiddelde opbrengst per schip daalde dan ook met meer dan 120F en wel van 1.646 F naar 1.520 F. Ook de vangsten waren kleiner en bedroegen nog slechts 37 kg tegen 48 vorig jaar. Wanneer we de totale aanvoer tot op heden beschouwen, komt de daling nog sterker tot uiting. De aanvoer van 1-1-58 tot en met 31-5-58 is inderdaad nog niet de helft van verleden jaar. Het aantal vangsten was echter nogal wat kleiner ook dit vooral door de drukke sprotvisserij die tot einde februari door meer koppels werd uitgevoerd dan in 1957. Toch zijn ook de vangsten gedaald namelijk van 49 kilo naar 34. Het enige wat beter is, is de gemiddelde prijs die steeg tot 44,76 F waar vorig jaar slechts 36,36 F werd behaald. De totale opbrengst die behaald werd voor een aanvoer van 50.898 kg was 2.278.203 F. In mei 57 waren we reeds aan een totale aanvoer van 109.738 kg voor 3.990.441 F. Voor de ganse kust zijn deze cijfers nog slechter want vooral Zeebrugge kende een grote aanvoer- vermindering. Inderdaad, waar vorige jaren Zeebrugge steeds ver vooruit bleef op Oostende en Nieuwpoort, komt het dit jaar na Oostende en met amper 7.000 kg meer dan Nieuwpoort. Dit werd voor een paar jaar in een dag gevangen. Van achteruitgang gesproken.

\* Bijna uitsluitend tongen werden op de zaterdagmarkt aangevoerd. Toch worden per schip de vangsten al kleiner alhoewel deze vangsten nog steeds zeer lonend blijven. De prijzen die betaald werden waren lager dan op de laatste sluitingsmarkt. De bijvangst was slechts een paar bennen groot zodat moeilijk over andere prijzen kan geoordeeld worden.

\* Slechts een 1.400 bennen vis op de openingsmarkt van deze week. Daarbij moet echter nog een aan-

voer van ca 20.000 kg tong komen met ook nog 12.000 kg kreeftjes. Kanaal- en Westvis was zeer schaars zonder dat daarom zeer hoge prijzen werden betaald. Tongen waren goedkoper dan verleden week, dit vooral door de nogal lage prijs voor kleine sortering die onmiddellijk 6 F goedkoper zijn dan de vorige sortering. Aangezien het grootste gedeelte uit de kleinere sortering bestaat beïnvloedt dit sterk de gemiddelde prijs. Vandaar lagere opbrengsten die evenwel ook gedeeltelijk moeten worden toegeschreven aan de langzame vermindering van de vangsten. Er was op deze maandag geen enkele vangst meer van 5.000 kg en verschillende vangsten haalden niet eens meer de 4.000 kg. Zo lang er echter nog opbrengsten gemaakt kunnen worden zoals vandaag, zal er wel niemand reden hebben tot klagen.

\* Meer dan het dubbele van de aanvoer van de maandag kregen we op de dinsdagmarkt. Het waren vooral IJslandse soorten die op de markt waren. Voor deze soorten werden nochtans hogere prijzen betaald dan de vorige dag. Schelvis steeg bijvoorbeeld tot boven de 800 F de ben. Kabeljauw was eveneens duurder. Rogsoorten waren schaars en duur vooral keilrog. Tongsortering was wel wat duurder, voor kleine soorten vertoonde de markt nochtans een neiging tot dalen.

\* Mooie vangsten van het Kanaal. De hoogste besomming van de middenslagvisserij wordt door de O.112 gemaakt met een 150 bennen vis en 3.500 kg tong, waarvoor 174.570 kg werd besomd. Ook de Witte Bankers maakten allen lonende reizen die varieerden van 116.740 F naar 146.040 F wat verre van slecht is.

\* Ook de IJslanders lukten een mooie opbrengst. Zo kon de O.293 voor een vangst van 2.400 bennen vis een besomming bereiken van 912.330 F. In de kalme periode van het jaar is dit zeer goed. Ook de O.89 kon trouwens een mooie reis maken van 398.210 F. Kreeftjes van IJsland waren duurder dan maandag en stegen tot 20 F het kilo voor de grote sortering. De kleine soort kreeg tot 10 F het kilo.

(Zie vervolg blz. 5)

### Paspoortcontrole in noordelijke landen afgeschaft

GELDIG PASPOORT BLIJFT  
VEREIST VOOR BELGEN

De controle van de paspoorten aan de binnengrenzen van de noordelijke landen is sedert 1 mei 1958 afgeschaft. Dit geldt voor Denemarken, Noorwegen, Zweden en Finland.

Het geldig paspoort blijft nochtans steeds vereist voor de Belgische onderdanen die zich in een van deze vier landen begeven.

De Belgische onderdaan, die langer dan drie maanden in deze landengroepen wenst te verblijven, moet een toelating tot verblijf aanvragen in het noordelijk land waar hij vertoeft bij het verstrijken van deze termijn van drie maanden.

## «Hulp in Nood»

### VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

Zaterdag 14 juni :

ZITDAG TE NIEUWPOORT

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



DOE WEL EN

ZIE NIET OM !

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

**BELGIE**  
12-72(T) — Lombardsijde  
Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-4-1958.

Gedurende de weken van 9 tot en met 21 juni 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMY (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-13-1958 zijn van kracht.

12-73(T) — Noordzee — S-sector  
Schietoefeningen op zee

Op 28 en 29 juni 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden op zeedoel door eenheden van het Zeekorps van 0700 tot 1700 (plaatselijke tijd).

Deze oefeningen zullen gehouden worden binnen de zone bepaald door de volgende punten, zoals vermeld in B.a.Z. 1-16-1958.

1. 51°21'00"N 2°05'00"E punt A
2. 51°21'00"N 2°13'00"E punt B
3. 51°22'00"N 2°19'00"E punt C
4. 51°28'00"N 2°19'00"E punt D
5. 51°29'15"N 2°05'00"E punt E

De schikkingen van B.a.Z. 1-16-1958 zijn van kracht.

12-74 — Schelde  
Oeverlicht Lillo

«Het onderbroken licht op de steiger te Lillo (elke 10 sec helder 7 sec) vertoont tijdelijk een vast karakter».

Zie Belg. kaart «Schelde».  
12-75(T) — Noordzee

Lichtboeien tijdelijk gelegd

Eerlang en zonder nader bericht zullen volgende boeien tijdelijk uitgelegd worden :

1. de BWVS cilindrische lichtboei, voorzien van radar reflector, en gevende 1 witte schittering elke 2 sec : 51°28'10"N 2°41'56"E
  2. de BWVS cilindrische lichtboei, voorzien van radar reflector, en gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec : 51°27'16"N 2°38'08"E
  3. de BWVS cilindrische lichtboei, voorzien van radar reflector en gevende 3 witte schitteringen elke 10 sec : 51°27'20"N 2°34'00"E.
- Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart.  
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

**NEDERLAND**

12-76(T) — Noordzee  
Westpit  
Tijdelijke lichtboeien

In de eerste helft van juni 1958, en zonder nader bericht, zullen tijdelijk worden gelegd :

a. 51°34'35"N 3°12'15"E de BWVS lichtboei GG-A, tonende een rood flikkerlicht ;

b. 51°33'10"N 3°08'51"E de BWVS lichtboei GG-B, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec helder 4 sec ;

c. 51°32'38"N 3°04'53"E de BWVS lichtboei GG-C, tonende een wit groepschitterlicht, elke 20 sec een groep van 4 schitteringen.

Deze lichtboeien, die voor de scheepvaart van geen betekenis zijn, worden na 5 juli 1958 opgenomen.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

12-77 — Westerschelde  
Breskens — Mistsein gewijzigd

Positie : ong. 51°24'.1N 3°34'.0E.  
Op de kop van de W havenhoofd Op de kop van het W havenhoofd van Breskens is de sirene vervangen door een nautofoon, toonhoogte 500. Het geluidsein is : elke 30 sec een groep van 3 stoten, aldus : stoot 1,5 sec ; pauze 2 sec ; stoot 1,5 sec ; pauze 2 sec ; stoot 3 sec ; pauze 20 sec (afk. : Nautot).

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 156).

12-78 — Westerschelde  
Gat van Ossensisse  
Ton verlegd

Naar 51°22'54"N 3°56'50"E is verlegd de zwarte spitse ton nr 3.  
Zie Belg. kaart «Schelde».

12-79 — Westerschelde  
Schaar van Valkenisse  
Tonnen verlegd — Diepte

1. Verlegd zijn naar :
  - a. 51°22'59"N 4°07'00"E zwarte spitse ton nr 7 ;
  - b. 51°23'05"N 4°07'05"E rode stompe ton nr 8 ;
  - c. 51°22'38"N 4°07'08"E RWHS bolton met T O.V.-S.v.V. ;
  - d. 51°22'39"N 4°07'16"E rode stompe ton nr 10.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :  
Middenvaarwaters 12  
Spitsetonskant 9  
Stompetonskant 8  
Zie Belgische kaart «Schelde»

## MAATREGELEN OM DE VIS, SCHAAL- EN WEEKDIERENSTAND IN ZEE TE BESCHERMEN

In het Staatsblad van 8 juni 1958 is een Kon. Besluit verschenen maatregelen vastleggend om de visstand enz. in zee te beschermen.

Wij raden alle reders aan, dit Kon. Besluit goed te lezen, daar vanaf heden deze maatregelen van toepassing zijn.

Dit Kon. Besluit luidt :

ARTIKEL 1 :

Het is verboden te vissen in de territoriale wateren bij middel van :

1. dynamiet of gelijk welke andere springstof ;
2. de trawl voorzien van grote op-langers (Vigneron-Dahl stelsel) ;
3. de ploegketting vóór het loodzeel (Wekker) ;
4. trawlnetten waarvan de bovenpees langer is dan 15 meter.

Voor het vissen van pelagische soorten worden evenwel, tijdens het gebruikelijke seizoen, trawlnetten toegelaten met een bovenpees die langer is dan 15 meter, voor zover zij speciaal opgetuigd zijn voor deze soort visserij en gesleept worden door vaartuigen waarvan de drijfkracht 200 P.K. niet overschrijdt.

ARTIKEL 2 :

In de territoriale wateren en in het gedeelte der open zee gelegen benoorden 48° noorderbreedte en tussen 42° westerlengte en 32° oosterlengte, niet inbegrepen de Baltische Zee en de Belts gelegen bezuiden en beoosten de lijnen getrokken van Hasenörhoved naar Gniben, van Korhage naar Spodsbjerg en van Gilbjergohoved naar Kullen, en met uitzondering van de wateren waarvan sprake in artikel 3, is verboden het gebruik en het bezit aan boord van netten waarvan de maaswijdte kleiner is dan hierna bepaald :

- voor de trawl moet de minimummaaswijdte zodanig zijn dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van 80 mm breed en 2 mm dik er gemakkelijk doorheen gaat, wanneer het net nat is.
- voor het seinenet moet de minimummaaswijdte zodanig zijn dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van 70 mm breed en 2 mm dik er gemakkelijk doorheen gaat, wanneer het net nat is.

ARTIKEL 3 :

In het gedeelte der open zee gelegen benoorden 66° noorderbreedte en beoosten de meridiaan van Greenwich, evenals in de IJslandse wateren tussen de parallellen van 68° en 62° noorderbreedte en tussen de meridianen van 28° en 10° westerlengte, is verboden het gebruik en het bezit aan boord van netten waarvan de maaswijdte kleiner is dan hierna bepaald :

- voor de trawl moet de minimummaaswijdte zodanig zijn dat wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van 110 mm breed en 2 mm dik er gemakkelijk doorheen gaat, wanneer het net nat is ;
- voor het seinenet moet de minimummaaswijdte zodanig zijn dat wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van 100 mm breed en 2 mm dik er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is.

ARTIKEL 4 :

Het is verboden de mazen van de in artikelen 2 en 3 bedoelde netten door een of ander middel te versperren.

ARTIKEL 5 :

De bepalingen van de artikelen 2 en 3 zijn niet toepasselijk op netten die uitsluitend bestemd zijn om

(Zie vervolg blz. 4)

## Officiële lijst der Belgische Vissersvaartuigen voor 1958

Deze lijst is pas thans — en we zijn reeds juni 1958 — verschenen, waar zulks normaal in januari het geval zou moeten zijn.

Schepen waarvan de motor vernieuwd is, of die vergaan zijn, zoals de Z.171 en de Z.313, staan er nog in vermeld.

Het komt ons voor dat die lijst ten laatste einde januari zou moeten verschijnen om aktueel te zijn.

Wie de officiële lijst van vissersvaartuigen wil hebben, kan die ook vinden in de Belgisch-Nederlandse Visserijatmanak voor 1958 ter drukkerij van «Het Nieuwsblad van de Kust», St. Jorisstraat 18, Oostende.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industrieel**

Telefoon : 71.791

**DE. Z.257  
DOOR EEN ONBEKEND  
SCHIP AANGEVAREN**

In de nacht van woensdag op donderdag is de Z.257 toebehorende aan Alidoor Cogghe door een onbekend koopvaardijchip aangevaren.

Zware schade werd berokkend, bezaanmast gebroken, enz.

Het schade berokkende schip is verdwenen zonder zich om schipper en bemanning te bekommeren.

**HOOGWATER  
OOSTENDE**

JUNI

13 vrij	10.39	43	04.41	10
	22.56	43	17.08	10
14 za	11.27	44	05.34	10
	23.40	44	17.59	9
15 ZO	—	—	06.18	9
	12.06	45	18.41	8
16 ma	00.17	45	06.54	8
	12.38	46	19.18	7
17 di	00.51	47	07.27	8
	13.11	47	19.52	7
18 wo	01.25	48	08.00	7
	13.44	48	20.27	6
19 do	02.03	49	08.37	7
	14.23	49	21.06	5
20 vrij	02.46	50	09.17	6
	15.05	49	21.47	4
21 za	03.32	50	10.02	6
	15.48	49	22.35	3
22 ZO	04.19	50	10.48	6
	16.37	49	23.24	3
23 ma	05.11	49	11.37	7
	17.29	48	—	—
24 di	06.08	48	00.19	4
	18.25	47	12.33	9
25 wo	07.11	47	01.18	6
	19.33	46	13.40	10
26 do	08.22	46	02.27	7
	20.46	45	14.52	11
27 vrij	09.34	46	03.38	7
	21.55	46	16.04	9
28 za	10.37	46	04.43	6
	22.58	47	17.09	7
29 ZO	11.32	47	05.41	6
	23.53	48	18.09	6
30 ma	—	—	06.32	5
	12.20	47	18.59	4

**VISSERIJNIEUWS  
OOSTENDE****OPGESLEPT**

De O.45 van Richard moest met korre in de schroef door de O.46 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

**SCHADE**

De Z.528 van Mme Leon Vandie. rendonck werd bij het verhalen van de O.80 door een motorbootje schade aan stuurboordreling berokkend.

De O.70 van Devriendt Oscar, afgedreven zijnde in het Montgomerydok, bracht schade aan het yacht «Walvis» waarvan de vlaggestok uitstak en brak.

**ZEEBRUGGE**

Van de Z.526 werd de reling door de Z.248 ontzet.

De Z.104 kreeg in de haven van Zeebrugge een loop van de Z.530, waardoor de achterspiegel beschadigd werd.

Van de Z.161 werd bij het vastslaan van de korre de galg geplooid.

De N.3 liep tijdens het laatste slecht weder stormschaade op en brak de achtergalg.

De Z.539 moest met motordefect door de Z.549 naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

**OUDE GAZETTEN TE KOOP**  
Zieh wenden bureel blad.

**MAATREGELLEN OM DE VIS-,  
SCHAAL- EN WEEKDIERENSTAND  
IN ZEE TE BESCHERMEN**

(Vervolg van blz. 3)

volgende visserijprodukten te vangen : makreel, haringachtigen, smelten (Ammodytes), spiering, aal, grote pieterman, grijze garnaal en steurkrab, langoestien en weekdieren.

Worden beschouwd als zijnde uitsluitend bestemd om deze visserijprodukten te vangen, de netten waarvan het loodzeel niet bezwaard is, en deze waarvan de vangst geheel of grotendeels samengesteld is uit één of meerdere der in vorig lid genoemde soorten.

Onze Minister van Landbouw mag de normen vaststellen volgens dewelke de vangst zal geacht worden uit en of meer van die soorten.

**ARTIKEL 6 :**

De vissen van de hiernavermelde soorten, die kleiner zijn dan de tegenover de bemanning van iedere soort aangegeven minimummaat moeten onmiddellijk terug in zee geworpen worden ; welke ook hun oorsprong zij, mogen zij noch aan wal gebracht, noch vervoerd, noch uitgevent, noch tentoongesteld, te koop geboden of verkocht worden :

Kabeljauw	30 cm
Schelvis	27 cm
Heek	30 cm
Schol	25 cm
Witje	28 cm
Tongschar	25 cm
Tong	24 cm
Tarbot	30 cm
Griet	30 cm
Dunne schartong	25 cm
Wijting	20 cm
Schar	20 cm

(1) Minimummaat van de gehele vis, gemeten van de punt van de neus tot het uiteinde van de staartvin.

**ARTIKEL 7 :**

Onverminderd artikel 6 zijn de bepalingen van dit besluit van toepassing :

**GROTE  
VISSERIJFEESTEN  
TE NIEUWPOORT**

Zoals reeds gemeld zullen te Nieuwpoort belangrijke visserijfeesten ingericht worden.

De inhuldiging van het monument ter nagedachtenis van alle op zee omgekomen vissers, heeft plaats op zondag 13 juli in aanwezigheid van Prins Albert en de Bisschop van Brugge.

Vooraf wordt echter een grote tentoonstelling van de Visserij en Toerisme gehouden, die geopend wordt op zondag 29 juni. Deze tentoonstelling bevat op het Kaaplein een afdeling over de visbereiding, een tent waarin toerisme en lijnvisserij een plaats zullen vinden en verder een voorstelling van de duinen met vissershutten en vuurtoren. In de zaal van de vismijn zullen allerhande nieuwigheden voorgesteld worden.

In ons volgend nummer zullen wij meer bijzonderheden melden over de interessante tentoonstelling, die ingericht wordt door het stadsbestuur van Nieuwpoort.

1. op de Belgische vissersvaartuigen ;

2. op de vreemde vissersvaartuigen die vissen in de Belgische territoriale wateren krachtens een overeenkomstig artikel 1, derde lid, van de wet van 19 augustus 1891 door de Koning verleende toelating.

**ARTIKEL 8 :**

De schepen die vissen in de territoriale zee moeten de merken voeren welke voor de visvangst in volle zee opgelegd zijnd door de op 6 mei 1882 te 's Gravenhage gesloten internationale overeenkomst en door latere overeenkomsten.

**ARTIKEL 9 :**

Overtreding van de bepalingen van dit besluit wordt opgespoord, vervolgd en bestraft overeenkomstig de artikelen 2, 3 en 4 van de wet van 12 april 1957, waarbij de Koning gemachtigd wordt maatregelen voor te schrijven ten einde de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen.

**ARTIKEL 10 :**

Opgeheven worden :

1. het koninklijk besluit van 5 september 1892 tot vaststelling van de beperkingen en de nodige maatregelen om in de territoriale wateren de vernieling te beletten van de kuit, het broedsel en het oesterbroed door de inlandse vissers, gewijzigd bij het besluit van de Regent van 14 april 1945, het koninklijk besluit van 30 december 1950 en het koninklijk besluit van 19 april 1951 ;
2. het koninklijk besluit van 29 oktober 1928 waarbij het vissen langsheen de Belgische kust met slepnetten waarvan de breedte der opening meer dan 12 meter bedraagt verboden wordt, gewijzigd bij koninklijk besluit van 17 november 1952 ;
3. het besluit van de Regent van 12 maart 1949 houdende reglementering van de ijle haringvisserij, gewijzigd bij koninklijk besluit van 17 november 1952.

**ARTIKEL 11 :**

De minimummaaswijdte van 80 mm voorzien in artikel 2, lid 2, wordt op 75 mm teruggebracht tot uiterlijk 4 april 1961.

Wanneer gevist wordt met de bij artikel 5 omschreven netten mogen de in artikel 6 vermelde vissen welke de bij dit artikel voorgeschreven maat niet bereiken, tot uiterlijk 1 mei 1960, aan boord gehouden, aan wal gebracht en verkocht worden in zoverre die ondermaatse vis niet meer dan 10 t.h. van het gewicht van de gehele vangst bedraagt en hij niet voor menselijk verbruik bestemd is.

**ARTIKEL 12 :**

Onze Minister die het Zeewezen in zijn bevoegdheid heeft en Onze Minister van Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 mei 1958.  
Deze maatregel welke in 't belang van gans de visserij genomen werd, zal bij strenge toepassing er van na de aanvang een grote weerslag hebben op de visserij.

Anderzijds is het vereist dat deze maatregel voor alle andere landen dezelfde zou moeten zijn en dat inzake schaaldieren in Nederland de pufvisserij zou moeten verboden worden.

# De verantwoordelijkheid van Kapitein en Loods

(Vervolg van vorige week)

Het gevaar is minder groot voor de kapitein. Het is derhalve gemakkelijker te begrijpen dat de loodsen de mogelijkheid onderzocht hebben om aan de verantwoordelijkheid met hun goederen te ontsnappen of zich te dekken tegen dit risico. Een praktische oplossing is echter nog niet gevonden. Inderdaad, volgens de huidige Belgische wetgeving is het niet mogelijk de begrensde verantwoordelijkheid van de loods staande te houden of te verdedigen. Voor het ogenblik ziet men eveneens niet in, hoe het mogelijk zou zijn, een wet te laten stemmen die dergelijke begrenzing of vereniging van de verantwoordelijkheid voor de kapiteins en loodsen zou inhouden met betrekking tot hun burgerlijke verantwoordelijkheid met bezittingen en goederen, voor ongevallen zoals aangegeven in deze uiteenzetting. De enige werkelijke oplossing die zich in dergelijke gevallen opdringt, is deze van een verzekering. Hier komt men echter in het domein van de zeevaartverzekeringen en de vraag stelt zich derhalve of de premievoet die zou geleverd worden om dergelijk risico te dekken dragelijk zou zijn voor de kapitein en/of loods. In ieder geval het blijkt nodig te zijn dat dergelijke oplossing onder oog genomen wordt om te kunnen nagaan of ze uitvoerbaar is, aldus meester Collard in zijn voordracht.

P.S. : In aansluiting met deze uiteenzetting, vroeg een toehoorder hoe de loods zou kunnen bewijzen dat hij aanwijzingen gegeven had die de kapitein eventueel in de wind geslagen had ! De konferencier antwoordde, dat dit een zaak van bewijsoverlegging was door beide geïnteresseerde partijen te doen. Dezelfde toehoorder liet dan opmerken dat de

mogelijkheid bestaat dat naderhand de kapitein niet zou willen erkennen dat de loods andere aanwijzingen gaf dan de kapitein liet uitvoeren en hij vroeg of in onderhavig geval de loods de commandobrug mocht verlaten zo de kapitein weigerde de loodsaanwijzingen te volgen.

Deze vragen werden gesteld in verband met het voorbeeld aangehaald door de konferencier van een kapitein die op eigen hand besloot, niettegenstaande de aanbevelingen van de loods, de navigatie op de Schelde voort te zetten bij sterke mist, zeer gevaarlijk voor het vervolgen van de reis.

De konferencier was van mening dat de loods in dit geval de commandobrug mocht verlaten. Het is nochtans gebleken dat deze mening aanleiding heeft gegeven tot zware tegenwerpingen vanwege de Bestuurlijke Diensten, de loodsdiensten aanbelangende.

Het is dus nodig het antwoord hierboven aangegeven aan te vullen. Vooreerst dienen de reglementen en onderrichtingen nagegaan toegepast door de Administratie van de Belgische Loodsdienst, Indien deze reglementen en instructies zich niet verzetten, dat een loods zich terugtrekt in geval de kapitein weigert de aanbevelingen van de loods te volgen, is het wel te verstaan dat deze laatste eerst de kapitein op de hoogte brengt van zijn voornemen en slechts na hem aangeboden te hebben behulpzaam te willen zijn bij het eventueel uitzetten van het anker.

Ten andere mag dergelijke beslissing door een loods slechts genomen worden bij zware en ergerlijke gevallen waarbij de piloot van oordeel is dat de kapitein en zijn schip en zijn bemanning en eventueel de passagiers aan groot gevaar blootstelt.

# Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 2)

\* Verre van goede resultaten voor onze garnalvissers deze week, op een paar uitzonderingen na. Opnieuw veel kleine vangsten van om en rond de 10 en de 15 kilo. Al zijn de prijzen dat niet slecht, toch zijn ze om zulke vangsten renderend te maken toch nog te laag. Inderdaad, opbrengsten van 510, 516 en 612 F e.a. zoals door de O.144, O.221 en O.145 werden gemaakt zijn verre van goed. Al waren er dan schepen die meer dan 3.000 F besomden, toch was dit niet genoeg om aan lonend gemiddelde te geraken dat nog verder daalde bij verleden week. De gemiddelde prijs die in de week van 3 tot en met 9 juni werd betaald bedroeg 46,91 F hetgeen wel iets meer is dan verleden week.

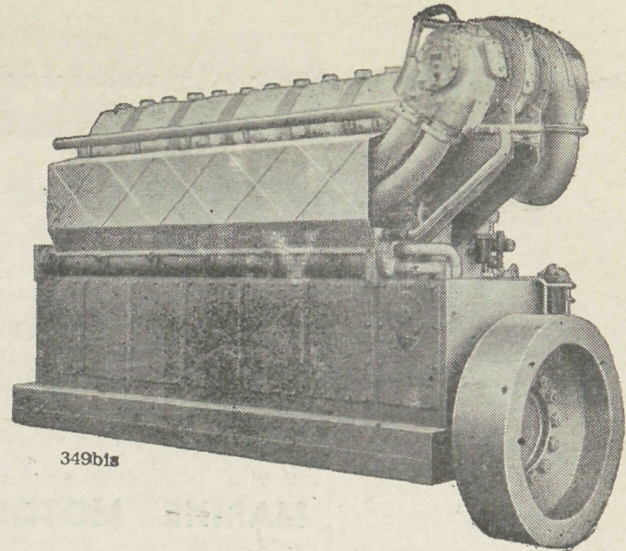
\* Minst vis van gans de week op de woensdagmarkt. Van alle soorten waren tongen veruit het meest op de markt. Voor deze soorten werden dan ook wat lagere prijzen betaald dan de vorige dagen. Platvis bleef prijzig evenals rogsoorten die ook vandaag nogal schaars waren. Vandaag ook werd de enige Noordzeevangst van gans de week verkocht. Voor witte kabeljauw werden dan ook hoge prijzen betaald die opliepen tot 970 F de

ben. De vangst was echter al te klein om een lonende opbrengst te verzekeren.

\* De hoogste opbrengst van de Witte Bank werd deze week behaald door de O.151 van de gebroeders Maes die 163.550 F besomde. Alleen de Z.495 dat echter een niet zeer groot vaartuig is, besomde op de sluitingsmarkt beneden de 100.000 F zodat voor de andere schepen nog steeds niet kan worden geklaagd.

\* Voor een niet grote vangst van IJsland besomde de O.239 de mooie som van 293.080 F. De markt was beter dan de voorgaande dagen, terwijl ook voor de kreeftjes meer werd betaald. Voor de kreeftjes alleen reeds werd ca 100.000 F besomd.

\* De hoogste opbrengst van de kustvissersvaartuigen ging deze week naar de O.32 die 10.970 F besomde, wat lang niet slecht is als men nagaat wat de collega's garnalvissers verdienen in een week. Zaterdag besomde hetzelfde schip iets boven de 8.000 F zodat de week verre van slecht is. Ook verschillende andere schepen maakten mooie resultaten de ene na twee dagen vissen, de andere na een dag.



## SEM - CARELS

### Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

# SEM

42 DOK - GENT

## .BAUWENS & C<sup>o</sup>

14, HENRI BAELSKAAL  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DI ESELMOTOREN

### PRACHTIG SPEL VAN ZEE- EN VISSERSVOLK TE BLANKENBERGE

Acht vertoningen van het openluchtspel «Scarphout» (Spel van de Zee met Licht en Klank) zullen dit seizoen te Blankenberge plaats grijpen, nl. op 15 juni, 12, 26 en 27 juli, 2, 3 en 24 augustus en 6 september a.s.

Dit spel geeft de geschiedenis weer van Blankenberge, vanaf het tijdperk dat Blankenberge nog een nederig vissersdorp was, tot op het huidige ogenblik, waarop het is uitgegroeid tot een zeer belangrijke badstad.

Het spel begint rond de centrale figuur van Scarphout, zinnebeeld en symbool van Oud-Blankenberge.

Scarphout leeft alle gebeurtenissen intens mede : de invallen der Noormannen, de bloei en groei van de visserij, overstromingen, het ontstaan van het toerisme.

Doorheen het spel wordt fijne en aangepaste muziek gespeeld en balletten (zowel klassieke als folkloristische) uitgevoerd dat alles overgoten door mooie lichteffecten. De uitvoeringen gaan door aan de haven, telkens om 21 uur.

Als dekor wordt Oud-Blankenberge voorgesteld. — Bl.

### AANKOMST VAN IJSLANDVAARDER KO TE KOKSIJDE

In aanwezigheid van een talrijke menigte wyl een felle bries over de zee stak, landde zaterdag 11. reus-IJslandvaarder KO te Koksijde-Bad, die opgewacht werd door reuzin Wanne en reus-zoon Rochus. Het weerzien was hartelijk na deze lange IJslandtocht tussen de reuzenfamilie. De gemeentelijke harmonie aan de landingsplaats opgesteld, speelde feestelijk muziek alsdan werden door de folklorische groep talrijke volks- en rijdansen uitgevoerd. Van de Teirlinckplaats trok de stoet langs de Zeelaan naar Koksijde-Dorp waarin ook een uitgebeelde visserssloop volgde waarop de nog in leven zijnde Koksijdse IJslandvaarders plaats genomen hadden.

Na het uitvoeren van enkele dansen nam de burgemeester het woord waarbij bij het historisch verleden van de kermis schetste en meteen ook de kermis 1958 open verklaarde. Vervolgens trok de stoet gevolgd van een grote menigte naar het centrum waar de foorkramers goede zaken deden. Daarmede was de kermis 1958 weer plechtig ingezet. — K.

# GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD  
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

## MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

1

## Oostende

### Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Veel geringere aanvoer dan de voorgaande week. Er kwamen inderdaad deze week slechts 5 IJslanders verkopen tegenover 10 verleden week. Dit was dan ook de grootste oorzaak van deze min-aanvoer. Ook de Kanaalvis was minder op de markt, alhoewel de vaartuigen van die visgrond deze week meer tongen aanvoerden dit in plaats van de kreeftjes die ze vorige week meer aan boord hadden. De Witte Bankers waren eveneens minder talrijk aan de afslag, bovendien waren de tongenvangsten deze week al iets kleiner zodat ook hier een vermindering van aanvoer moest worden vastgesteld. De prijzen waren niet slechter maar ook niet beter dan verleden week, met uitzondering misschien voor

de IJslandse soorten, dit vooral op de dinsdagmarkt waar ook de meeste van deze soorten voorhanden waren. Van de Noordzee was de aanvoer zeer gering en alleen op de woensdagmarkt te koop geboden. Er werd dan ook een zeer behoorlijke prijs betaald voor witte kabeljauw waarvan slechts een twintigtal bennen op de markt waren. Ook IJslandse kabeljauw was woensdag duur, terwijl ook voor de andere IJslandse soorten hogere prijzen werden betaald dan de vorige dagen.

In totaal verkochten 42 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 6.570 bennen vis, 21.500 kg kreeft, ong. 90.000 kg tong en een 15-tal bennen makreel.

De 5 IJslanders waarvan slechts één met omvangrijke vangst, voerden 5.150 bennen vis en 21.500 kg kreeftjes aan. Beste prijzen voor kreeft werden woensdag betaald. Over het algemeen lonende opbrengsten.

Slechts 130 bennen vis en 1.000 kg makreel werden van de Noordzee aangevoerd. Het spreekt vanzelf dat voor deze soorten hoge prijzen betaald werden. Van het Kanaal verkochten drie vaartuigen hun vangst die 390 bennen vis en 5.500 kg tong bevatte. Lagere prijzen voor Kanaaltongen dan voor de andere. Toch werden goede resultaten geboekt.

23 Witte Bankers waarvan 10 op de woensdagmarkt. De prijzen waren die dag dan ook het laagst gezien er niet minder dan 35.000 kg op de markt waren. Toch konden de ganse week doorgaans nog lonende opbrengsten worden geboekt. In totaal 390 bennen vis en 80.000 kg tong.

Van de West waren vooral woensdag de vangsten niet zeer groot. Toch konden mooie reisjes worden gemaakt wegens de zeer goede prijzen die voor deze schaarse soorten werden betaald. In totaal 9 vaartuigen met 500 bennen vis en 2.000 kg tong.

Tenslotte nog de kustvaartuigen waarvan enkele mooie vangsten binnenbrachten en dan ook mooie reisjes maakten.

### Zaterdag 7 juni

WITTE BANK		Tongen	
Z.542	14	20	5000 142.675
O.220	13	10	4500 125.350
Z.529	13	10	3500 103.280

KUST			
O.32	1	10	8.330
O.13	1	2	2.180
O.796	1	4	3.120
O.261	1	6	4.070

Geringe aanvoer waarvan het grootste deel uit tongen bestaat. Hiervoor worden dalende prijzen betaald.

### Maandag 9 juni

IJSLAND		Kreeften	
O.236	18	900	3000 347.600
Z.212	15	250	9000 183.265

KANAAL		Tongen	
O.119	10	120	1000 78.700

WITTE BANK		Tongen	
Z.514	14	5	3000 116.680
Z.528	13	10	2800 91.120
Z.549	14	15	3200 114.330
Z.473	12	10	2500 90.740
Z.274	12	10	3500 137.750
O.185	13	5	2800 101.410

WEST			
O.142	5	60	41.370
O.196	9	90	48.840

Zeer geringe aanvoer zoals gewoonlijk om deze tijd van het jaar. Geen al te beste prijzen die vooral voor IJslandse vis aan de lage kant blijven. Toch over het algemeen nog lonende opbrengsten.

	7-6-1958	9-6-1958	10-6-1958	11-6-1958	12-6-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	33,—33,60	31,80-34,60	28,40-35,40	30,40-32,60	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	32,—33,40	33,60-36,—	34,—37,—	32,60-38,—	36,20
Bloktongen — Sole moyenne	32,20-32,60	32,20-33,80	32,—35,—	32,80-39,—	35,20
Voor-kleine — Petite	28,—29,30	28,—31,—	28,60-34,40	29,20-36,—	35,40
Kleine tongen — Toute petite	21,20-21,80	22,—23,80	21,80-27,20	20,60-29,—	24,—25,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	27,40-32,40	29,—34,—	32,50-36,—	35,60
Middel — Moyenne	20,—	23,60-29,80	23,50-29,—	26,—34,—	.....
Kleine — Petite	.....	12,50-22,—	14,—21,—	11,50-25,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	12,60-14,50	.....
Kleine iek — Petite	9,—12,—	.....	.....	12,40-16,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	13,—14,—	12,—14,40	9,40-13,60	.....
Platjes — Toute petite	.....	10,—14,—	12,—14,40	2,60-9,—	7,40-8,30
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	1,80-6,20	2,80-8,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	9,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	22,50	.....	.....
Kleine — Petit	.....	18,—	16,—17,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	6,—14,—	7,40-16,—	7,—15,80	4,70-8,80
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	4,20-4,70	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	6,70	2,70-6,70	19,40	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	9,—	10,—14,50	5,—15,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	8,—10,—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	22,—	26,—27,50	7,—12,—	6,60
Schar — Limande	.....	7,60-8,40	8,60-11,80	1,50-2,20	.....
Steenschol — Sole limande	.....	1,60	2,40-2,80	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,20-13,—	5,40-12,—	6,20-9,50	.....
Hondshaai — Roussette	.....	3,50-8,—	8,20-9,50	6,—7,50	5,10
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	6,—8,—	5,70-8,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	8,—8,60	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	9,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	7,50-15,40	9,50-17,20	23,—24,50	13,90
Zeekeeft — Langoustine	.....	14,—19,—	15,—24,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	16,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	15,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	7,—	.....
Leng — Lingue	.....	6,30	.....	9,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	16,—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,80-4,40	4,20	43,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	4,—9,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	11,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglossae	.....	22,—	.....	.....	.....

**Dinsdag 10 juni**

<b>IJSLAND</b>		Kreeften	
O.89	17 1100	4500	398.210
O.293	20 2500	—	912.330
<b>KANAAL</b>		Tongen	
O.87	17 150	1000	128.530
O.112	15 120	3500	174.570
<b>WITTE BANK</b>		Tongen	
Z.412	14 30	3500	143.270
O.227	13 10	4000	146.040
O.266	13 20	3200	139.780
O.102	13 10	3500	116.740
<b>WEST</b>		Tongen	
O.532	9 30	700	42.400
O.77	5 40	—	32.200
O.225	10 120	300	67.310

Meer vis dan gisteren vooral van IJsland. Over het algemeen stijgende prijzen, vooral voor IJslandse schelvis. Ook tongen zijn iets duurder. Lonende opbrengsten.

**Woensdag 11 juni**

<b>IJSLAND</b>		Kreeften	
O.239	17 400	6000	293.080
<b>NOORDZEE</b>		Makreel	
O.94	13 130	1000	84.700
<b>WITTE BANK</b>		Tongen	
Z.543	15 20	3500	145.230
O.223	14 20	2500	105.040
O.151	12 30	4500	163.550
O.283	13 30	3400	137.120
Z.420	12 20	2600	104.550
O.131	13 10	4100	125.640
Z.422	12 5	3000	131.560
O.153	14 30	3000	108.910

N.B. — De prijzen in vetjes gebruikt zijn opgegeven per 50 Kgr.

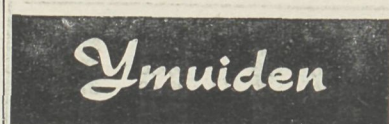
Tongen, grote — Sole, grosse	3.20-2.80	3.—2.40	2.75-2.40	3.—2.30	2.30	2.50-2.40
3/4 tongen — Sole 3/4	3.05-2.60	2.90-2.65	2.85-2.40	2.80-2.30	2.40	2.50-2.30
Bloktongen — Sole moyenne	2.60-2.40	2.55-2.40	2.45-2.15	2.50-2.30	2.50-2.40	2.70-2.30
Voor-kleine — Petite	2.55-2.40	2.45-2.25	2.40-2.10	2.40-2.20	2.40-2.20	2.50-2.30
Kleine tongen — Toute petite	2.15-1.90	2.05-1.90	2.05-1.70	2.—1.80	1.90-1.70	2.—1.90
Tarbot, grote — Turbot, gros	2.20-1.95	2.10-1.80	2.10-1.80	2.—1.70	2.—1.80	2.20-2.—
Middel — Moyenne	.....	90.—	35.—	112.—	.....	.....
Kleine — Petite	45.—39.—	76.—37.—	.....	54.—45.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	46.—	.....	.....
Schol — Plie	42.—	49.—	66.—36.—	46.—36.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	45.—	50.—	67.—37.—	43.—38.—	.....	45.—36.—
Kleine iek — Petite	45.—40.—	56.—	70.—37.—	45.—33.—	.....	47.—36.—
Iek 3e slag, — 3e sorte	48.—	42.—	74.—37.—	46.—35.—	.....	48.—45.—
Platjes — Toute petite	45.—18.—	49.—12.—	55.—10.—	44.—16.—	54.—21.—	64.—25.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	30.—28.—	30.—26.—	26.—22.—	36.—22.—	26.—21.—	40.—22.—
Middel — Moyen	41.—28.—	32.—20.—	25.—22.—	37.—21.—	30.—21.—	41.—21.—
Kleine — Petit	55.—38.—	38.—24.—	28.—21.—	35.—17.—	30.—12.—	35.—12.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	66.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	30.—	22.—8.—	16.—8.—	26.—15.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	27.—16.—	21.—16.—	14.—8.—	17.—8.—	9.—8.—	12.—8.—
Kabeljauw — Cabillaud	80.—51.—	58.—38.—	67.—26.—	.....	56.—24.—	70.—23.—
Gullen — Petit cabillaud	38.—21.—	38.—22.—	34.—18.—	31.—13.—	25.—15.—	31.—17.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	02.—	81.—	82.—60.—	82.—66.—
Wijting — Merlan	43.—26.—	40.—18.—	30.—16.—	24.—8.—	17.—8.—	18.—8.—
Schar — Limande	27.—10.—	27.—8.—	18.—8.—	25.—8.—	22.—12.—	23.—14.—
Stenschol — Sole limande	.....	.....	85.—56.—	.....	.....	80.—
Zeehaai — Aiguillat	27.—15.—	15.—13.—	15.—12.—	26.—14.—	18.—11.—	15.—10.—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	60.—56.—	.....	54.—50.—	57.—46.—	.....	.....
Makreel — Maquereau	30.—22.—	35.—20.—	32.—15.—	30.—14.—	21.—13.—	27.—18.—
Horsmakreel — Saurel	6.50	.....	6.50	6.50	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32.—	31.—	25.—22.—	.....	28.—16.—	25.—17.—
Schartong — Cardine	.....	.....	44.—40.—	.....	30.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	30.—20.—	.....	24.—11.—	24.—13.—	21.—14.—	22.—15.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	2.30	3.—1.90	3.—2.—	2.50-2.—	3.—2.10
Koolvis — Colin	25.—	24.—18.—	22.—17.—	22.—17.—	22.—12.—	23.—16.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de Mer	.....	.....	42.—34.—	32.—	43.—33.—	38.—29.—
Pollak — Lieu jaune	.....	29.—27.—	27.—25.—	30.—	27.—18.—	32.—31.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Z.554	13 20	3300	119.860
Z.495	13 40	2300	88.200
<b>WEST</b>			
O.287	6 30	300	33.920
O.152	4 40	—	31.290
O.147	6 40	—	31.370
Z.556	9 50	400	42.350
<b>KUST</b>			
O.32	2 15	—	10.970
O.31	2 10	—	5.890
O.18	1 8	—	5.810
O.263	1 6	—	3.710
O.780	1 6	—	3.410
O.21	1 5	—	3.200
O.70	1 4	—	1.620

Meer schepen maar minder vis dan de voorgaande dagen. Mooie opbrengst voor de IJslandvis. Ongeveer dezelfde prijzen van de voorgaande dagen.

**Donderdag 12 juni**

<b>WEST</b>		Tongen	
O.192	5 40	300	24.540
<b>KUST</b>			
O.70	1 9	—	3.610
O.18	1 7	—	2.370
O.36	1 8	—	3.320
O.31	1 9	—	3.180
O.261	1 10	—	3.000
O.21	1 6	—	2.020
O.263	1 4	—	1.970
O.780	1 5	—	2.270



**Marktoverzicht**

Een aanvoer van ruim 20.000 kisten vis heeft de IJmuidense markt van donderdag tot en met deze week dinsdag te verwerken gehad. Hierbij waren 4100 kisten tong, 3.000 schol, 1.600 verse haring, 2.000 makreel, 3.300 schelvis, 2.100 wijting, 100 kabeljauw en gul en 825 koolvis. Het opmerkelijkste was wel dat de fijnvisprijzen eindelijk daalde en dat de tong nu te koop was voor f 2.85 tot f 1.70 per kg op de zaterdagmarkt. Er waren dan ook bijna 1.900 kisten tong aangevoerd. De vangsten waren groot geweest in de vorige week. Verwacht was deze prijsdaling nu nog niet. De Syltvangsten vallen echter mee. Voor de schol werden flinke prijzen genoteerd. Het buitenland nam de grove schol af voor f 70 tot f 35 op de zaterdagmarkt en naar kwaliteit lagen de prijzen voor de middel en kleinsorten tussen f 70 en f 10.

Verse haring was een gewild artikel en noteerde van f 25 tot f 15 per kist op de meeste marktdagen. Makreel ging naar grootte en kwa-

liteit van de hand voor f 30 tot f 13. De schelvis- en wijtingprijzen waren aan de middelmatige kant. In het midden van de week was er geringe aanvoer en werd f 55 tot f 38 voor de kleine schelvis gemaakt. Maandag bij de aanvoer van 1500 kisten lagen die noteringen weer tussen f 30 en f 15. Wijting daalde deze week bij flinke aanvoeren naar de opvangprijzen: van f 17 tot f 8 op de dinsdagmarkt, toen er 560 kisten wijting stonden in de hallen. De kabeljauwprijzen lagen niet hoog. In het midden van vorige week werd bij schaarste iets meer genoteerd (tussen f 80 en f 50).

**DONDERDAG**: 1850 kisten, waarbij 525 tong, 365 schol, 180 verse haring, 210 makreel, 215 schelvis, 115 wijting, 195 kabeljauw en gul en 5 koolvis. Besommingen: f 14.700.

**VRIJDAG**: 3050 kisten, waarbij 1015 tong, 550 schol, 285 makreel, 535 schelvis, 125 wijting, 145 kabeljauw en gul en 70 koolvis. Besommingen: IJM.28 Amsterdam f 22.800, HD.125 f 6.300.

**ZATERDAG**: 4.900 kisten vis, waarbij 1.900 tong, 1.000 schol, 435 verse haring, 140 makreel, 280 schelvis, 330 wijting, 245 kabeljauw en gul, 270 koolvis. Besommingen Job Gouda f 15.400, SCH.27 f 10.800, KW.32 f 11.800.

**MAANDAG**: 7.100 kisten vis, waarbij 630 tong, 1.050 schol, 640 verse haring, 875 makreel, 1.500 schelvis, 950 wijting, 775 kabeljauw en gul en 2660 koolvis. Besommingen Curacao f 9.900, IJM.211 f 4.800, SCH.171 f 12.900, SCH.8 f 10.500, SCH.54 f 18.200, SCH.9 f 8.650, RO.27 f 5.250.

**DINSDAG**: 3.050 kisten vis, waarbij 45 tong, 10 schol, 350 haring, 500 makreel, 7330 schelvis, 560 wijting, 450 kabeljauw en gul en 210 koolvis. Besommingen: Van Hatten f 12.400, KW.101 f 11.300, KW.80 f 9.900, KW.122 f 9.400, SCH.153 f 11.800.

**WOENSDAG** werden te IJmuiden slechts 2.250 kisten vis aangevoerd, waarbij waren 50 kisten tong en 80 kisten schol van de logger- en kottervloot. Voorts stonden er 375 kisten vers haring, 60 makreel, 670 schelvis, 330 wijting, 270 kabeljauw en gul, 130 haai, 115 koolvis. De prijzen liepen door kwaliteitsverschillen van de aangevoerde vissoorten nogal sterk uiteen. Zo noteerde de exporterschelvis van f 40 tot f 20. Wijting ging van de hand voor f 18 tot f 8. Haring bleef met f 22 - f 15 gevraagd, terwijl de makreel van f 27 tot f 18 opbracht. De tongprijs haalde bij deze aanvoer weer iets aan: van f 2.50 tot f 1.90 per kg. Kabeljauw werd iets prijziger met noteringen van f 70 tot f 23 per 50 kg. Besommingen: Postboy f 15.400, Dirkje f 11.600, Elie f 5.800, UK.3 f 4.500.

**VISHANDELAARS**

Voor Uw

VISMILJNBRIEFJES  
PRIJS-COURANTEN  
BRIEFHOOFDEN  
FAKTUREN  
OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij:

**HET VISSERIJBLAD**

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

NIUWPOORT		5-6	6-6	9-6	11-6
Grote tong — Grosse sole		31	36	28-33	31-37
Bloktong — Sole moyenne		39-40	38	36-38	35-38
Fruittong — Sole 3/4		39-40	40	38-40	37-42
Schone kleine tong — Petite sole		40	40	36-41	36-42
Kleine tong — Toute petite sole		31	30	28-35	31-36
Grote tarbot — Turbot moyen				33	31-35
Middelm. tarbot — Turbot moyen				30	35
Varia — Divers				28	27
Griet — Barbue				25	22
Pieterman — Grande vive					
Grote pladijs — Grosse plie		16	14	10-8	11
Middelm. pladijs — Plie moyenne		15-18	15	11-13	10-12
Kleine pladijs — Petite plie		13-10	11	3-9	6-10
Deelvis — Portion					
Kabeljauw — Cabillaud					
Gul — Petit cabillaud				15	23-17
Keilrog — Raie radiée					20-22
Rog — Raie		10	9	12-13	9-13
Tilten		12	6	8-9	8-12
Scherpstaarten		8-9	8-5	8-5	6-8
Halve man					
Grote wijting — Gros merlan				10-12	13
Kleine wijting — Petit merlan			5	5-7	4
Bot — Flet					
Schar — Limande		15-11	12-10	10-4	10-6
Zeehaai — Aiguillat					
Zeehond — Chien de mer			4-5	7-6	6
Robaard — Grondin rouge				4-5	4-7
Knorhaan — Grondin				15-10	13

ZEEBRUGGE		9-6	10-6	11-6
		33-34	32-33	30-31
		34-36	33-34	33-34
		36-37	36-37	36-37
		36-3	37-38	37-38
		32-33	33-34	40-41
		30-31	31-32	36-37
		22-24	21-22	26-28
		14-15	15-16	20-21
		16-17		22-26
		18-19		25-26
		5-6		8-9
		8-9		15-16
		13-14		19-20
		9-10		16-17
		20-21		20-21
		15-16		15-16
		13-14		15-16
		9-10		11-12
		10-11		13-14
		7-8		9-10
		8-9		12
		9-10	8	10
				6-7
				5-6
		1-2		9

**OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

Donderdag 5 juni			
Z.764	1	10	6.810
Z.401	1	10	8.910
Z.438	1	9	7.600
Z.613	1	18	9.830
Z.408	3	15	19.040
Z.512	4	30	26.800
Z.498	1	5	2.610
Z.506	1	8	5.600
Z.430	5	35	34.960
Z.478	1	11	7.820
Zaterdag 7 juni			
Z.421	9	55	53.150
Z.441	6	23	17.420
Z.540	12	70	79.560
Maandag 9 juni			
Z.506	2	10	3.780
Z.401	2	6	3.590
Z.22	2	6	5.030
Z.817	2	5	4.540
Z.505	2	6	3.890
Z.764	1	7	4.400
Z.539	10	40	47.960
Z.442	3	17	13.110
Z.127	1	7	3.360
Z.438	2	10	5.950
Z.161	5	35	16.540
Z.606	3	15	8.340
Z.407	9	85	58.620
Z.233	2	10	8.270
Z.475	2	8	5.440
Z.496	2	6	4.360
Z.525	1	5	1.770
Z.501	2	6	5.870
Z.507	8	55	45.920
Z.499	2	8	3.580
Z.478	2	5	3.970
Z.404	2	5	3.590
Z.406	4	17	12.240
Z.477	3	7	5.620
Z.467	2	10	8.200
Z.264	3	25	14.410
Dinsdag 10 juni			
Z.52	2	10	6.520
Z.443	11	100	121.210
Woensdag 11 juni			
Z.555	6	30	20.150
Z.504	12	55	73.690
Z.548	7	50	37.710
Z.519	6	35	27.920
Z.557	6	55	33.600
Z.480	6	30	26.950
Z.515	6	20	19.210
Z.30	4	20	20.600
Z.447	4	15	14.940
Z.553	6	50	41.500
Z.552	6	45	32.710
Z.505	2	12	9.450
Z.725	2	15	24.330
Z.538	4	25	20.140
Z.458	4	30	24.440
Z.437	10	100	75.120
Z.508	6	35	26.390
Z.454	5	25	21.730
Z.517	6	25	26.550

**IJSLANDSE VISSOORTEN**

	9-6-1958	10-6-1958	11-6-1958
Schelvis gr.	6.80-10.—	9.—17.80	12.60-14.—
middelm.	5.80-6.60	5.80-10.40	7.80-9.40
klein	6.40-7.20	4.80-5.80	5.80
Kabeljauw	7.80-11.80	9.20-15.—	15.40-15.80
Gullen	4.40-8.—	4.40-9.40	4.80-14.—
Wijting	5.50-5.80	5.60-6.60	4.80-6.60
Schaat	12.80-18.—	14.—	15.—
Zeebaars	4.60-8.80	7.40-11.40	5.80-10.—
Leng	5.—9.—	7.50-7.80	7.40-9.40
Schartong	5.50	7.40-9.—	.....
Heilbot	17.—33.—	16.80-41.—	20.—40.—
Koolvis	4.20-5.60	5.20-6.—	6.80-7.40
Hondstong	4.20-5.40	5.40-8.—	3.80-7.—
Zeewolf	1.70-7.—	5.40-9.—	11.40
Platen	.....	.....	.....



**FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE**

Export Import  
 TELEFOON : Priv. 540.06  
 Mag. 541.41 - 541.42

**Vis & Garnalen in 't Groot**  
 Specialiteit van verse gepelde garnalen

**Thuisbestelling in de grote centra Verzendings in gans het land**

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

7-6	4	15.500	379.635			
9-6	11	104.550	1.351.805			
10-6	11	230.700	2.301.380			
11-6	16	84.650	1.780.980			
Tot.	42	444.400	5.813.800			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

3-6	26	884	42.052	44.—	52.—	47.57
4-6	31	1.110	54.573	42.—	55.—	49.16
5-6	35	1.137	48.400	37.—	47.—	42.56
6-6	32	1.214	51.274	38.—	46.—	42.23
7-6	31	1.169	59.651	46.—	55.—	51.02
9-6	27	887	44.329	47.—	53.—	49.63

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

4-6	19	893	39.044	41.—	47.—	43.73
5-6	16	703	29.062	38.—	49.—	41.33
6-6	14	640	28.750	42.—	48.—	44.92
7-6	20	1.080	60.015	49.—	59.—	55.56
9-6	19	1.451	60.529	38.—	47.—	41.71
10-6	19	1.102	43.221	35.—	41.—	38.31

**GARNAALANVOER TE NIUWPOORT**

5-6	20	542	25.982	41.—	52.—	47.93
6-6	13	436	23.050	48.—	57.—	52.86
7-6	16	450	26.166	52.—	63.—	58.14
9-6	14	378	19.229	46.—	55.—	50.87
10-6	16	386	18.491	44.—	53.—	47.90
11-6	10	247	12.084	44.—	54.—	48.88

**VISAANVOER TE NIUWPOORT**

5-6	2	1.306	15.939			
6-6	2	1.338	13.811			
9-6	15	22.076	202.198			
11-6	7	14.853	165.359			

**VERWACHTINGEN**

Witte Bank : O.120 O.135 O.183  
 Zaterdag 14 juni  
 O.155 O.25 O.287 Z.537  
 Maandag 16 juni  
 IJsland : O.269 O.286  
 Witte Bank : O.174 O.218 O.348  
 Z.516 Z.547 Z.562 Z.745 N.819  
 Kanaal : Z.425  
 West : O.327  
 Dinsdag 17 juni  
 IJsland : O.335 O.36 O.331 O.297  
 O.108 O.285  
 Noordzee : O.326  
 Witte Bank : O.154 O.457 O.127  
 O.166 O.82 O.193 Z.321  
 West : O.276 O.184 O.349 O.346  
 Woensdag 18 juni  
 IJsland : O.305 O.242  
 Witte Bank : O.175 O.244 O.140  
 O.109 O.105 O.256 O.278 O.254  
 Kanaal : O.265  
 West : O.196  
 Vermoedelijk :  
 I : van 120 tot 239 pk  
 II : van 240 pk en meer  
 4-6 : O.277 (I, WB) O.124 (II, N)  
 5-6 : O.192 (I, W) O.200 (I, WB)  
 O.243 (I, WB) O.300 (II, K)  
 O.342 (II, K)  
 6-6 : O.15 (I, W) O.231 (I, WB)  
 O.204 (I, WB) O.115 (II, WB)  
 O.187 (II, WB)  
 9-6 : O.122 (I, WB)

**GENT**

**Van 31 mei tot 6 juni**

3/4 tongen 80 ; voorkleine tongen 65-70 ; grote tarbot 115 ; middelmatige tarbot 55 ; middelmatige griet 50 ; grote iek 32-35 ; iek 3e slag 20-25 ; middelmatige schelvis 38-40 ; rog 50 ; kabeljauw 28-45 ; gullen 20 ; wijting 18 ; zeehaai 38 ; makreel 19-22 ; ijle haring 15-17 ; koolvis 23-30 F per kgr.

**BRUSSEL**

**Van 31 mei tot 6 juni**

3/4 tongen 90 ; voorkleine 72-80 ; grote tarbot 140 ; kleine tarbot 46-51 ; kleine griet 45-51 ; kleine iek 28-35 ; iek 3de slag 21-27 ; schelvis grote 40-50 ; rogvlerken 72-80 ; kabeljauw 34-60 ; repen gullen 50 ; hozemondhamme 70-85 ; wijting 20-25 ; gepelde hondshaai 40-55 ; makreel 24-30 ; rode knorhaan 32-35 ; repen zeebaars 52-60 ; ijle haring 19-22 ; koolvis 23-39 ; garnaal 80-90 F per kgr.

## De Viskleinhandel en Euromarkt

(VERVOLG)

Deze kenmerken in hun totaliteit maken het begrijpelijk, dat de vishandel — en hetzelfde kan worden waargenomen bij de handel in groenten en fruit waar zich dezelfde moeilijkheden voordoen — zich van oudsher bijzonder leende om te worden uitgeoefend als markt en straathandel. Deze vorm van distributie namelijk maakt het mogelijk met een minimum aan vaste kosten te werken, hetgeen — gezien de weinig gelijkmatige bedrijfsbezetting, welke vooral uit de onregelmatige aanvoer voortvloeit — tot de relatief best mogelijke economische resultaten kon leiden.

Hoe rationeel — economisch gezien — deze wijze van distribueren in het geval van vis ook moge zijn, voor de ontwikkeling van de branche als zodanig hield zij het gevaar in, dat ondeskundigen en beunhazen zich te gemakkelijk op haar terrein konden gaan begeven; dit gaf in vele gevallen tot een scherpe concurrentie aanleiding en kon bovendien het aanzien van de visdetailhandel als branche niet verhogen. Niet voor niets sprak (en spreekt men nog wel) van visboer, zoals ook de termen groenteboer en melkboer in het Nederlandse taalgebied niet wijzen op een hoog aanzien van de betrokken branche.

Na de eerste wereldoorlog heeft de toenemende perfectie van het detailhandelsapparaat, welke allereerste kon worden waargenomen, op het gebied van de vishandel de opkomst van de gevestigde viswinkel tengevolge gehad. Wanneer men het huidige beeld beziet, dan blijkt in Nederland de situatie thans in grote lijnen zo te liggen, dat 1/3 van de vestigingen in de visdetailhandel bestaat uit winkels en 2/3 wordt gevormd door de ambulante handel.

De ontwikkeling in de visdetailhandel in de richting van vaste verkooppunten wordt duidelijk gestimuleerd door de wensen van de zijde van de konsument toch wenst in de tegenwoordige tijd snel bediend te worden en op het moment, dat hij dit zelf verkiest; de werkende huysvrouw en de huysvrouw zonder personeel (beide steeds veelvuldiger voorkomende verschijnselen) maken deze eisen ook verklaarbaar. Gebrek aan tijd dwingen de huysvrouw alle omslag bij de aankoop van de artikelen voor het dagelijks verbruik zoveel mogelijk te beperken. Vandaar dan ook, dat de viswinkel in steeds toenemende mate een plaats is gaan vinden tussen de overige levensmiddelenbedrijven. En de viswinkel zal in het kader van de one-stop-shopping op de duur een plaats krijgen, zoals thans het groente- en fruitbedrijf en het zuivelbedrijf ook reeds kennen.

De ontwikkeling van de koeltechniek — en van de vriestech- niek — hebben het mogelijk gemaakt, dat de vishandel tegenwoordig vrijwel steeds vis in voorraad kan hebben. Hierdoor komt tot op zekere hoogte wijziging in de drie fundamentele moeilijkheden van de vishandel, welke ik zoëven heb aangegeven. Wanneer ik deze factoren nog eens achtereenvolgens de revue laat passeren, dan blijkt de onregelmatigheid in de aanvoer althans gedeeltelijk te kunnen worden gecompenseerd door de moderne bewaarmethoden. Tot op zekere hoogte wordt vervolgens ook het *bederfelijke karakter* van het produkt opgeheven;

immers de moderne bewaarmethoden heffen de gevolgen van de bederfelijkheid van een aanzienlijk deel (zeker in de tijd gezien) op. Een en ander leidt ertoe, dat op haar beurt ook de *prijsvorming* in de visdetailhandel een wat gelijkmatiger karakter krijgt. Deze gang van zaken betekent evenwel niet, dat de prijzen noodzakelijk lager zullen worden; integendeel, bedoelde ontwikkeling zal — zeker aanvankelijk — eerder een wat hoger prijspeil voor vis tengevolge hebben, zulks als gevolg van de hogere eisen, welke vooral in technisch (en daardoor in financieel) opzicht aan de visdetailhandel zullen worden gesteld.

Daarbij komt, dat zich ook bij het artikel vis het algemene verschijnsel gaat openbaren, dat tegenwoordig met betrekking tot vele artikelen in de levensmiddelen- sektor kan worden waargenomen. Ik doel hier op de ontwikkeling, die de Amerikanen zo kernachtig uitdrukken met «ready maid in service», waarmee zij wilden aanduiden, dat het artikel in zo groot mogelijke mate wordt geschikt gemaakt voor direkt gebruik. In deze kring behoef ik deze gedachtengang nauwelijks toe te lichten en kan ik dan ook volstaan met te wijzigen op de moderne fabrieksfileerinstallaties e.d., die de voor de huysvrouw aan het bereiden van visgerechten verbonden werkzaamheden zo veel mogelijk overnemen en welke diensten als het ware met het artikel tegelijk worden verkocht.

(Vervolgt)

## NYLON-NETTEN : DE TOEKOMST

REDERS,

De droom van ieder visser wordt werkelijkheid !

Eindelijk ! Een allesovertreffend Belgisch produkt ! Fabelta - Unie 100 t h nylon netten.

- ◆ KNOOPLOOS dus ONVERAN- DERBAAR
- ◆ Duurzaam en rotvrij
- ◆ Bij gelijke sterkte veel lichter
- ◆ Bij gelijk gewicht veel sterker
- ◆ Door zijn groter trekvermogen scheurt het minder
- ◆ Door zijn geringe weerstand, besparing van motor en brandstof
- ◆ Het geeft groter vangsten met kleiner onkosten
- ◆ Uw voordeel, voor allen, Unie nylon netten, te verkrijgen bij Uw coöperatieve

S. C. A. P.

27. H. Baelskaai - Oostende

Tel. 729.51.

Zeebrugge

100 t.h. nylon, dubbel gevlochten lijn, trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen.

## Visserijfolklore

(VERVOLG)

En nadat we bijna de ganse kust afgereisd zijn om liederen op te tekenen, een liedje uit Blankenberghe. Een liedje om van te smekken, iets om de Propagandavereniging voor Visverbruik meer goede gedachten te geven. Luister maar.

### VIS VAN BLANKENBERGHE

Knappe vissers, wij vertrekken,  
En spoeden toe naar zee,  
Achter vis voor lekkerbekken  
Wier hert met ons gaat mee.  
Zonder vaar of vrees wij stijgen  
De brede waters door,  
In ons net rap wij krijgen  
Er vele vissen voor.

Refrein : Hm! Vis van Blankenberghe! Hm!  
Altijd vers en zoet. Ah!  
Doet aan niemand erge,  
Maar bevalt elk even goed.  
Hm! Vis van Blankenberghe! Hm!  
Altijd vers en zoet. Ah!  
Doet geen... Hm! (zacht) erge,  
Maar smaakt elkeen even goed.

Schellevisen, buts en grieten,  
Terrebuts en kabeljauws,  
Die de koks fijn overgieten  
Met dikke eierensaus !  
Roastbeef en kortelletten  
Laat elkeen geerne staan  
Om onz'visjes weg te zetten  
Die smaaklijk binnen gaan.

Steurs en roobaarden en tongen  
Verse leevaert en schardijn  
Die zich in de boter wrongen  
Of zwommen in rood wijn!  
Als ze hun serveetjes vouwen  
Die de hotelier hun gaf,  
Vele Heren en Mevrouwen  
Lekken hunne lippen af.

Onze vrouwtjes zij verkopen  
Ook de vis in Brugge stee  
Waar ze liegen bij heel hopen;  
D'helpt verliezen zij er mee !  
Maar ze komen afgereden  
Vol van moed en welgezend  
Want 't commersche slaat hun mede  
En elk zwijgt hoeveel zij wint.

Dit lied verscheen in «Biekorf» in het jaar 1953 met de vermelding dat het toen nog gezongen werd op vergaderingen van het vissersvolk te Blankenberghe. Ik heb al eens navraag gedaan, maar tot nu toe niemand kunnen ontdekken die dit lied kent. Misschien lukt het bij een volgende speurtocht waar mij een heleboel nieuwe «oude» liederen uit Blankenberghe beloofd werden...

(WORDT VOORTGEZET)

### GOED NIEUWS VOOR DE VERBRUIKERS

## Tariefvermindering in de kantien van de vismijn

In de huidige tijden kan men zeker wel over een goed nieuws spreken als een vermindering van prijzen kan aangekondigd worden, want dit gebeurt niet zo vaak meer !

Dit goed nieuws kunnen wij thans brengen en wel voor de kantien van de vismijn. In deze grote verbruikzaal waren de prijzen zeker een ietsje aan de hoge kant, een gevolg van verschillende com-

merciële factoren, waarvan de nogal hoge concessieprijs een der voornaamste was. Zo betaalde men daar voor een gewone export 6 F, voor een kleine pils 8 F en voor een grote pils 10 F. Voor de vissers, vislossers en de vele andere arbeiders en bedienden die in de vismijn werkzaam zijn, zowel als voor de handelaars waren die prijzen wel wat aan de hoge kant.

(Zie vervolg blz. 12)

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Pluymsers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

### AANVARING TUSSEN DE Z.520 EN DE Z.548 IN DE NOORDZEE

Op 3 september 1957 rond 17 u., deed er zich op ongeveer 20 mijl N.N.W. van Zeebrugge een aanvaring voor tussen de Z.520 «De Drie Gebroeders» en de Z.548 «Flamingo», tengevolge waarvan de Z.520 lichte schade opliep.

De Z.520 «De Drie Gebroeders» zette echter niettegenstaande de opgelopen schade, zijn visserijbedrijvigheid voort en vervoegde op 6 september 1957 de haven van Zeebrugge.

De Z.520 «De Drie Gebroeders» toebehorend aan dhr Van Torre A., is een houten Belgisch vissersvaartuig, gebouwd in 1926, hebben de een bruto tonnemaat van 30,28 Ton, een netto tonnemaat van 9,74 Ton, voortbewogen door een motor A.W.A. 100 P.K. gebouwd in 1946 en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker en ultra sonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Van Torre Alberic, 46j. oud, drager van nhet brevet van schipper 2e klas.

De Z.548 «Flamingo» toebehorend aan dhrn Savels E. en Claeys R., is een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1953, hebben de een bruto tonnemaat van 39,26 Ton, een netto tonnemaat van 11,87 Ton voortbewogen door een motor A.B.C. 125 P.K. gebouwd in 1953. en voorzien van radiotelefonie, en ultra sonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Devos René, 23 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

Ter Openbare Terechting van 4 juni 1958 nam de Raad betrokken schipper Devos René alsook de getuige Steyaert H., motorist aan boord van de Z.520, laatstgenoemde onder ede, in verhoor.

Uit het onderzoek is het de Raad gebleken :

1. Toen de schipper van de Z.548, het vissend vaartuig Z.520 op ongeveer 3 streken op zijn stuurboordzijde zag, was het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, van toepassing.
2. De schipper van de Z.548 diende, overkomstig de regelen 19 en 26 van vermeld reglement voor de Z.520 te wijken en ingevolge regel 22 te vermijden vóór het ander vaartuig over te lopen.
3. De schipper van de Z.548 diende bovendien overeenkomstig regel 23, zo nodig zijn vaart te verminderen, te stoppen of achteruit te slaan en zijn handelingen kenbaar te maken door de voorziene geluidssignalen, dit overeenkomstig regel 28.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de konklusie dat de aanvaring die zich op 3 september 1957 tussen de Z.548 en de Z.520 heeft voorgedaan, dient toegeschreven aan de uiterst onvoorzichtige en nalatige navigatie van de betrokken schipper De Vos René van de Z.548, tegen dewelke de volgende beroepsfouten dienen weerhouden :

— Inbreuk tegen regel 29 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, door het niet houden van een goede uitkijk, zoals het, volgens het gewoon zeemansgebruik en de omstandigheden geboden was.

— Tekortkoming aan de verplichtingen opgelegd door de regelen betreffende het uitwijken, Deel C 1, regelen 19, 22, 23 en 26 van vermeld reglement.

— Tekortkoming aan de verplichting opgelegd door regel 28 van vermeld reglement.

### Besluit

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper De Vos René in de loop van het onderzoek, zijn goed verleden, alsook het feit dat hij ongetwijfeld uit het geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper De Vos René, met de ontzetting van het recht om voor een periode van 8 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper De Vos René in de gerechtskosten.

### VERGAAN VAN O.173 « CONFIANCE »

Op 17 juni verging in de Noordzee de O.173 «Confiance» van de rederij Seghers, onder bevel van schipper Delanghe Karel. Het onderhoor van de betrokken schipper brengt al spoedig aan het licht dat hij alles heeft gedaan wat hem aangewezen bleek om zijn schip drijvend te houden doch dat hij inmiddels verwaarloosde de hulp in te roepen van de wal. De O.173 is ongeveer 11 u. na het lekslaan drijvend gebleven. Indien schipper Delanghe onmiddellijk hulp had gevraagd te Aberdeen zou een sleepboot nog tijdig ter plaatse hebben kunnen zijn om de O.173 in veiligheid te brengen, temeer daar de O.173 de sleepboot nog gedurende 3 uren kon zijn tegemoet gelopen.

De O.326 die ter hulp werd geroepen heeft geen assistentie kunnen verlenen en na de bemanning van de O.173 aan boord te hebben genomen was men de weerloze getuige van de ondergang van de trawler.

De Raad zal wellicht op 30 juni nog enkele getuigen horen.

### SCHORSING OPGEHEVEN ?

Voor de Raad verschijnt dan Karel Blomme, Polderstraat te Heist. Deze werd destijds als schipper voor onbepaalde tijd geschorst. Thans vraagt hij dat deze schorsing zou worden opgeheven.

De rijkskommissaris verklaart het rekwest ontvankelijk en brengt attesten op die de lichamelijke en professionele geschiktheid van Blomme bevestigen, zodat Blomme weer bekwaam schijnt het bevel over een vissersvaartuig te voeren. Maandag 30 juni wordt deze zaak voortgezet.

### AANVARING MET LICHTSCHIP « WESTHINDER »

De Raad hoort vervolgens de rijkskommissaris in zijn requisitorium tegen schipper Calcoen Louis van O.170. Dit schip, na lek te zijn geslagen, kwam op 12-8-57 in aanvaring met het lichtschip Westhinder. Dhr Pluymsers komt tot het besluit dat de schipper niets kan ten laste gelegd wat het lekslaan betreft maar wat de aanvaring aangaat heeft hij zeker verantwoordelijkheid door niet voor anker te gaan, een onvoorzichtig naderingsmaneuver uit te voeren en de motorsnelheid te hoog op te drijven. Hij vraagt tenslotte dat

(Vervolg onderaan volg. kolom)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

## LOGBOEK van een WALSCHIPPER

### DONDERDAG 5 JUNI 1958

In de Verenigde Staten heeft men veel sukses met postkaarten waarop recepten afgedrukt staan, plaatselijke specialiteiten, en die men bij een bezoek aan een of andere plaats naar vrienden en kennissen stuurt.

Waarom zou men van langs de kust geen zichten van haven, zee, vissers, enz., waarvan er thans zeer veel prachtig gekleurde te vinden zijn, op de achterzijde voorzien van nuttige visrecepten verkopen ?

### VRIJDAG 6 JUNI 1958

Internationale melkdag met deelname van 11 landen. Men drinkt geen melk genoeg, er moet er nog meer gedronken worden. De boeren begrijpen dat de enigste mogelijkheid om betere prijzen te bekomen er in bestaat de vraag te doen toenemen.

Wanneer komt een internationale visdag ? In het kader van de Euro-markt bijvoorbeeld en met propaganda voor de vissoorten door die landen aangebracht ? ? ?

### ZATERDAG 7 JUNI 1958

De «Ibis»-jongens krijgen vandaag gelegenheid, dank zij de welwillende steun van de Oostendse journalisten, een prachtige reis te doen langs de Franse kust met bezoek aan Kaap Gris Nez, Boulogne en Kales.

### ZONDAG 8 JUNI 1958

De Duitse reders klagen dat er veel te weinig gedaan wordt om het visverbruik te verhogen. Over deze klacht vallen we effenaf achterover: waar moet er meer gedaan worden aan vispropaganda dan in Duitsland ? En dat alles zou nog veel te weinig zijn ! De vispropaganda houdt er zich met alle mogelijke zaken bezig die maar de aandacht van de verbruiker op vis kunnen trekken: inrichting van viswin-

schipper Calcoen, die vorig jaar reeds een waarschuwing opliep, een schorsing zou oplopen van 14 dagen.

### MOTORDEFEKT en VERGAAN VAN Z.330

Deze zeer verwarde zaak komt thans andermaal voor de raad. Matroos Maes is als getuige gedagvaard, bevestigt de inhoud van zijn verslag en verklaart onder meer nog dat hij in Cuxhaven door de reder werd aangemonsterd. Ackx, motorist, en Ackaert Albert, schipper, zijn als betrokkenen gedagvaard en zullen op 30 juni de strafvordering horen van de rijkskommissaris.

kels, filmsterren, luchtballons (grote en kleine) en wat weet ik al meer. Onlangs hebben ze zelfs een vrouwenblad uitgegeven dat vertelt over mode, film, schoonheidsmiddelen en natuurlijk ook over de slanke lijn en vis en heerlijke visrecepten.

Wie doet het hen na ? En dat is nog — volgens hen — veel te weinig!

### MAANDAG 9 JUNI 1958

Op het feestprogramma der stad Oostende staat in grote letters te lezen dat er in de loop der maand juni een internationaal visserijcongres zal gehouden worden te Oostende. We vragen ons af of het dit congres is waarvoor we een paar jaar geleden de stad al gewaarschuwd hebben, namelijk het economisch visserijcongres der F.A.O. We menen toch te weten dat dit congres doorgaat in september te Londen en dat onze achtbare stadsbestuurders geen hand hebben uitgestoken om te bekomen dat dit congres te Oostende zou doorgaan, hoewel de kansen zeer groot waren dat het deze maal voor onze stad zou geweest zijn.

Of werd het congres der vishandelaars bedoeld dat voor een maand doorging op de Wereldtentoonstelling te Brussel ? Of misschien het feit dat de deelnemers aan het visserijcongres te Boulogne op vrijdag 19 juni met hun auto door onze stad zullen rijden om een bezoek te brengen aan... IJmuiden ?

### DINSDAG 10 JUNI 1958

Een Oostendse journalist schrijft opgetogen dat de vismijn te Oostende de grootste is van Europa. Die jongen is voorzeker nog niet verder geweest dan het Militair Hospitaal te Bredene.

Wel mogen we er ons op beroemen dat het de modernste is van Europa en zeker wel een der properste die er bestaan en bovendien de vismijn waar het meest tongen ter wereld worden aangevoerd.

### WOENSDAG 11 JUNI 1958

En opnieuw bewijst de provincie West-Vlaanderen veel van de zeevisserij te houden. Op een nieuwe West-Vlaamse dag in «Vrolijk België» worden onder meer de groep «IJslandvaarders» uit Oostende uitgenodigd om aan de feesten deel te nemen en te tonen dat er in West-Vlaanderen niet alleen een zee is om in te zwemmen, maar waar ook lekkere vis in zwemt die onze mannen aan wal brengen.

## WE BOUWEN SCHEEPJES...

De grootste keuze van scheepsmodellen (plannen) vindt U bij

**NOORDZEEBOEKHANDEL**  
Vindictivelaan 22 Oostende

Hier volgt een gedeeltelijke lijst van de steeds voorradige plannen :

### DE KATALAMISCHE NAO

daterend van 1450, te zien in het maritiem Prins Hendrik Museum te Rotterdam, 51 blz. tekst en 30 afbeeldingen. Prijs 78 F.

### DE SANTA MARIA

het schip van Columbus. 40 blz. tekst en 42 afbeeldingen. Prijs 156 F.

### HANZASCHIP

daterend rond 1470. Formaat 17 x 24 cm. Prijs 113 F.

### EEN MODELBOUW VAN SCHEPEN VAN DE 16e en 17e EEUW

120 blz tekst en 150 tekeningen. 112 F.

### HET KONVOOISCHIP

«HET WAPEN VAN HAMBURG»  
1667

Schaal 1/100e, 3 tabellen. Tekst 30 blz.

Ook moderne plannen bezitten wij.

Een 10.000 Ton vrachtschip. Schaal 1/200e, met tekst. 145 F.

Duitse slagschepen, waarbij enkele daterend uit de oorlog 40-45. Prijs 114 F.

Verder hebben we boeiende boeken over dit prachtionderwerp.

How to build old time ship models (by W. Hobbs) 230 blz. tekst.

How to make clipperships (by W. Hobbs).

Hoe maak ik een scheepje in een flesje (door Bugs) 90 F.

Scheepjes in en uit flessen. 15 F.

Sailing ship - rigs and rigging by under hill - 3 plannen en beschrijving. 160 F.

Het scheepjesboek, door J. Houtman, 40 blz. tekst. Prijs 36 F.

Dit laatste zeer geschikt voor kinderen.

Komt dit alles zien bij

**NOORDZEEBOEKHANDEL**  
de gespecialiseerde  
maritieme boekhandel  
Vindictivelaan 22 Oostende



**Vissers ! Laat ook de smering van uw diesel motor door CALTEX verzorgen want ...**



smeeroliën besparen U geld.

## DANK ZIJ OOSTENDSE JOURNALISTEN

## IBISWEESJES MAAKTEN EEN MOOIE UITSTAP

Onlangs greep te Oostende een bijzondere filmvertoning plaats van de film «Time Limit» in aanwezigheid van de acteur Richard Widmark. De uitbaters van de Ciné Ritz, de familie Kerkvoorde, schonk de opbrengst van deze succesrijke voorstelling aan de «Liefdadigheidskas van de Oostendse Pers» om er een reis mede in te richten voor de Ibisjongens.

Wat dan ook geschiedde en zo vertrokken zaterdagmorgen vroeg, twee autocars van de firma «Royal Tours», tegen gunstvoorwaarden ter beschikking van de

journalisten gesteld door dhr. E. Provoost.

Meer dan 80 Ibis-jongens, onder geleide van directeur David en de leraars, maakten aldus een onvergetelijke uitstap. De voormiddag werden verschillende Franse havensteden aangedaan, Duinkerke, Calais en Boulogne, en onze toekomstige vissers interesseerden zich natuurlijk aan wat ze aldaar te zien kregen. Het middagmaal werd gebruikt aan Cap Griz Nez waar aan de Ibisjongens de nodige uitleg werd gegeven over de vuur-

toren en de oriëntering voor zee-  
lieden.

's Namiddags werd teruggereisd over St Omer en Cassel, waar een bezoek gebracht werd aan het Monument van Maarschalk Foch.

Terug in België werd halt gemaakt in Ieper, waar de Menenpoort bezocht werd, en tenslotte in Diksmuide, waar directeur David alle nodige uitleg kon geven over de «Boyau de la Mort», gezien hij daar zelf de eerste wereldoorlog medemaakte.

Moe maar overgelukkig kwamen de Ibisjongens terug te Oostende, na een reis waarin het aange-name aan het nuttige werd ge-paard.

In naam van de Ibisjongens mo-gen wij dan zeker wel allen dan-

ken die de mooie uitstap mogelijk hebben gemaakt. In de eerste plaats de familie Kerkvoorde, uitbaters van de Ciné Ritz, die zo bereidwillig de opbrengst voor dit doel afstonden. Dan ook dhr Provoost van de firma Royal Tours ; verder dhr Turcksin van de firma ARTIC die zorgde voor een ganse bak ijskreeem ; terwijl voor de mondvoorraad werd gezorgd door volgende Oostendse pasteibakkers : A. Derck, Kapellestraat 3 ; Debels (Huis Valcke) Langestraat 54 en Willaert, Visserskaai 12. Zonder dan ook de Oostendse journalisten te vergeten die nu in enkele maanden tijds reeds twee mooie uitstappen voor de Oostendse weeskinderen organiseerden.

**OUDE GAZETTEN TE KOOP**  
1,50 F per kgr per 25 kgr genomen  
Adres : St Jorisstraat 18

# REDERS

DE DROOM VAN IEDER VISSER WORDT  
WERKELIJKHEID !

EINDELIJK ! EEN ALLES OVERTREFFEND  
BELGISCH PRODUKT !

## UNIC 100% NYLON

NETTEN - KUILS - GEVLOCHTEN LIJN  
TE VERKRIJGEN BIJ UW  
COOPERATIEVE

# S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

## Brief uit Yerseke

Nr 694

Yerseke 7-6-1958

### VEEL ZAAD OP HET GRONINGER WAD

Dit is onze totaal-indruk na enigen die deelnamen aan de visserij te hebben gesproken. Dit kan gerust worden vastgesteld hoewel er niet veel werd gezocht omreden dat een flinke hoeveelheid werd gevonden op diep water vlak bij Oostmahorn. Waarom dan gezocht op de droge, wat hetzelfde is als moeilijk te bevissen plaatsen ? Vooral omdat hetgeen wordt gevist uitsluitend mag worden gezaaid op de percelen in Zeeland, waar de laatste jaren de resultaten verre van goed waren. Maar men wil het toch altijd nog wel eens proberen want wie weet of het altijd zo onvoorwaardig zal uitvallen ? Wat er ook van zij, als er niets buitengewoons voorvalt, behoeven geen zorgen voor een tekort aan mossels voor seizoen 58-59 te worden gemaakt.

### DE ZORGEN EN HOOFDBREKENS DER HANDELAARS

In ons vorig briefje gaven we een deel weer der zorgen, die de kwekers zelfs in deze schijnbaar zo rustige periode onrustig maken. Niets minder is dit het geval bij de handelaars. Daar is men er eerder toe geneigd een ruime voorraad aan mosselen nu niet in de eerste plaats als een gunstige omstandigheid aan te merken en zeker het zo niet aan te voelen.

Daarvoor ze herinneren zich nog maar al te goed de prachtige gang van zaken enige jaren geleden,

toen met goed gevolg en veel geloof een tekort kon worden gesuggereerd. Wat ging het toen goed althans voor de groothandelaars. Hoe de anderen bij de mosselverkoop betrokkenen het maakten, lag hen bepaald niet al te nauw aan het hart. Vandaar veel mosselen en weinig kans om gouden zaken te doen. Gold dit tot voor enige tijd reeds voor het oude ploegje verzenders nu vanaf verleden jaar toen nieuwe handelaars op de markt verschenen, is het nog erger geworden. Pogingen om het inkomen van concurrenten te beletten of praktisch onmogelijk te maken, faalden. Geen plaats werd aan de nieuwen gegeven dus felle concurrentie als gevolg. Vooral aan «Solidair», een grote groep mosselkwekers die gezamenlijk verzenden, hadden ze een geduchte tegenstander. Geen wonder dat ook nu weer werd getracht. «Solidair» wat gebonden te krijgen. Naar men ons zegt, neemt «Solidair» met hetgeen werd aangeboden, geen genoegen. De handelaars zeggen nu «Als jullie zoveel aan de kweek van mosselen verdient, dat je aan de handel heel wat kunt en wilt verliezen, zullen wij (de handelaars) trachten de prijs voor de kwekers gevoelig verlaagd te krijgen». Waarop «Solidair» moet hebben gedreigd dat als er van de prijs afgaat zij (als kwekers) de «Centrale» zullen opblazen.

Wat er van dit alles zal uitkomen dient afgewacht.

Volgende week vergadert het Produktschap waarop een en ander zal worden besproken en geregeld wellicht.

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### TE WATER GELATEN

Voor de N.V. Visserij onderneming J.C. Pronk te IJmuiden is vorige week zaterdag bij de N.V. Scheveningse Sleephellingmaatschappij te Scheveningen een nieuwe trawler te water gelaten. Het schip is een zusterschip van de trawler Beatrice IJM.72, waar schipper N. Korbee het kommando voert. De naam zal «Jacoba Gezina» IJM. 36 worden.

### MEERBURG KOOPT DE VL.27 «BURG. HEUSDENS»

De N.V. Meerburgs Noordzeevisserij en Haringexport te Katwijk aan Zee heeft de slechts twee jaar oude moderne motortrawler VL27 «Burgemeester Heusdens» aangekocht van de rederij De Nieuwe Mercurius te Vlaardingen. Het schip, dat 41 meter lang is en dat is uitgerust met een 650 P.K. Werkspoormotor werd in april van dit jaar door de Vlaardingse rederij opgelegd wegens slechte bedrijfsuitkomsten. De VL27 is voor deze rederij ruim twee jaar in de vaart geweest.

Wij vernemen thans, dat de rederij Meerburg, die ook de «Deining» KW.8 en de loggers KW.2, 5, 6, 7 en 9 in de vaart heeft, de VL27 «Burgemeester Heusdens» heeft verdoopt in KW.4 «Golfstroom».

De nieuwe trawler van Meerburg zal ter visserij gaan onder kommando van schipper C. Guyt, die tot nu toe op de KW.8 «Deining» het bevel voerde. Stuurman A. Hoek wordt schipper op de «Deining».

### KAS GESTICHT

De IJsselmeervissers zijn deze week op Urk bijeen geweest onder leiding van dhr J. Slooten om te vergaderen over een maatregel tot steun aan de schipper van de UK 96, welk schip vorige week op een mijn liep. Besloten werd gezamenlijk een kas te stichten voor dergelijke ongevallen. Elkaar kan men dan uit de moeilijkheden helpen. Via de visafslag zal daartoe een percent van de besomming worden ingehouden.

Op Urk heeft men ook nog een voetbalwedstrijd gespeeld voor de getroffen bemanning van de Urker kotter. De opbrengst was vijftienderd gulden.

In België zijn de vissers hiervoor door de VOZOR verzekerd.

### HARINGAANVOER IS BETER

In de openbare vergadering van het bestuur van de Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft drs. van Dijk, de voorzitter, maandagmiddag kunnen medelen, dat de haringaanvoer zich tot nu toe zeer gunstig laat aanzien. Tot en met 31 mei zijn 9.600 kantjes Hollandse Nieuwe aangevoerd. Dit aantal steekt gunstig af tegenover het aantal in het vorige jaar : 4.600 kantjes. In 1956 was de aanvoer in de eerste maand echter aanzienlijk groter : 12.000 kantjes !

De uitvoer van gezouten haring loopt goed.

De aanvoer van garnaal is de eerste vijf maanden van dit jaar aanzienlijk minder geweest dan in de voorgaande jaren. Slechts een belangrijke prijsstijging heeft deze tak van het visserijbedrijf voor de vissers nog enigszins aantrekkelijk gemaakt. De prijs per kg steeg van f. 0.71 in 1956, via f. 1.64 in 1957 tot f. 2.96 in 1958.

### TARIEF- VERMINDERING IN DE KANTJEN VAN DE VISMIJN

(Vervolg van blz. 9)

De concessionaris van deze kantien, dhr Ursmar Bauwens, heeft nu met medehulp van de Brouwerij Meiresonne een belangrijk initiatief genomen : de prijzen zullen niet hoger meer zijn dan die welke in de gewone herbergen betaald worden.

Vanaf maandag 16 juni a.s. zullen volgende prijzen van toepassing zijn :

Export Meiresonne 5,5 F (vroeger 6 F).

Celta Pils (1/4) 6 F (vroeger 8 F)  
Celta Pils (1/3) 8F (vroeger 10F)  
Pigall's Stout 6 F (vroeger 8 F)  
Fort-Op (bier met overgisting) 6 F (vroeger 8 F).

Met deze nieuwe prijzen komen de tarieven overeen met deze van de andere herbergen, zodat vissers en andere arbeiders uit de vismijn niet meer verplicht zullen zijn de vismijn te verlaten om tegen een normale prijs consumpties te vinden.

Wij menen dat de brouwerij Meiresonne, alsmede haar vertegenwoordiger te Oostende, dhr Bauwens, met dit gebaar wel mogen gefeliciteerd worden. Misschien zou het stadsbestuur van Oostende ook wel een gebaar kunnen stellen en de concessievoorwaarden iets milder maken. Voor de stad is de vismijn tenslotte een winstgevend zaak en zo men in de kantien tot lagere prijzen kan komen, komt dit ten goede aan de honderden verbruikers, waaronder zeer talrijke Oostendenaars, die in de vismijn werkzaam zijn.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ  
VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m,  
met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

STERKE WINCH. 2 x 300 vadem.  
Nog in gebruik.  
Voor beide zaken zich wenden :  
A. Liebaertstraat 23 Oostende.

7078V

## GARNAALAANVOER — mei 1957 - 1958

MEI 1957

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. kg.
Oostende	757	37.553	1.251.246	20	54	33.31	48
Zeebrugge	632	38.307	1.277.392	18	60	33.34	60
Nieuwpoort	294	15.360	484.427	23	56	31.53	52
<b>Totaal</b>	<b>1.683</b>	<b>91.220</b>	<b>3.013.065</b>	<b>18</b>	<b>60</b>	<b>33.03</b>	<b>54</b>

MEI 1958

Oostende	768	28.498	1.167.812	24	65	40.97	37
Zeebrugge	398	20.353	824.141	27	63	40.49	51
Nieuwpoort	376	13.774	589.950	28	64	42.83	36
<b>Totaal</b>	<b>1.542</b>	<b>62.625</b>	<b>2.581.903</b>	<b>24</b>	<b>65</b>	<b>41.22</b>	<b>40</b>

Totaal 5 maanden 1957

Oostende	2.223	109.738	3.990.441	20	76	36.36	49
Zeebrugge	2.789	291.520	12.533.289	17	77	42.99	104
Nieuwpoort	908	48.663	1.710.362	15,50	75	35.14	53
<b>Totaal</b>	<b>5.920</b>	<b>449.921</b>	<b>18.234.092</b>	<b>15,50</b>	<b>77</b>	<b>40.52</b>	<b>76</b>

Totaal 5 maanden 1958

Oostende	1.492	50.898	2.278.203	24	90	44.76	34
Zeebrugge	969	54.765	2.615.596	23	78	47.76	56
Nieuwpoort	980	37.638	1.834.123	27	84	48.73	38
<b>Totaal</b>	<b>3.441</b>	<b>143.301</b>	<b>6.727.922</b>	<b>23</b>	<b>90</b>	<b>46.94</b>	<b>41</b>

De aanvoeren van garnaal lagen in mei 1958 nog een derde lager dan in dezelfde maand van 1957. De gemiddelde vangst per schip lag nog 20 t.h. beneden verleden jaar, wat betekent dat het in de kustvisserij er zeer slecht aan toe gaat en maatregelen noodzakelijk worden, willen we de kustvisserij niet ten onder zien gaan.

## VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK — februari 1957 - 1958

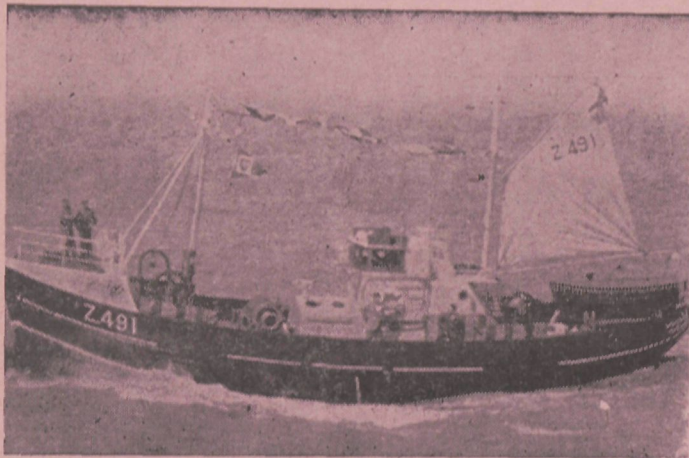
SOORTEN	Gewicht		Waarde		Gemiddelde prijs	
	1957	1958	1957	1958	1957	1958
IJslandse kabeljauw						
Groot	401.655	484.767	3.217.780	3.371.490	8.01	6.95
Middelmaat	21.612	35.920	164.150	236.390	7.59	6.30
Kleine	1.200	12.175	8.240	59.670	6.87	4.90
<b>TOTAAL</b>	<b>424.467</b>	<b>532.862</b>	<b>3.390.170</b>	<b>3.667.550</b>	<b>7.99</b>	<b>6.88</b>
Noordzee kabeljauw						
Groot	180.873	247.240	1.763.407	2.604.700	9.75	10.53
Middelmaat	134.719	140.436	1.062.780	1.006.600	7.89	7.17
Kleine	112.625	67.100	760.505	486.844	6.75	7.25
<b>TOTAAL</b>	<b>428.217</b>	<b>454.776</b>	<b>3.586.692</b>	<b>4.098.144</b>	<b>8.37</b>	<b>9.01</b>
IJslandse schelvis						
Groot	134.236	212.290	1.238.720	1.610.220	9.23	7.58
Middelmatige	220.006	237.477	1.349.910	1.459.430	6.13	6.14
Kleine	23.365	24.747	154.400	153.240	6.61	6.19
<b>TOTAAL</b>	<b>377.607</b>	<b>474.514</b>	<b>2.743.030</b>	<b>3.222.890</b>	<b>7.26</b>	<b>6.79</b>
Noordzee schelvis						
Groot	—	—	—	—	—	—
Middelmatige	5.568	4.501	45.250	34.700	8.13	7.71
Kleine	11.482	52.960	107.190	295.950	9.33	5.59
<b>TOTAAL</b>	<b>17.050</b>	<b>57.461</b>	<b>152.440</b>	<b>330.650</b>	<b>8.94</b>	<b>5.75</b>
Schol	716.426	661.910	3.994.431	3.651.360	5.57	5.52
Rog	<b>145.452</b>	<b>523.232</b>	1.362.640	2.748.774	9.37	8.37
Tarbot	59.158	50.419	1.446.703	1.422.290	24.45	28.21
Tong	249.338	262.039	10.185.780	10.974.962	40.85	41.88
Wijting	337.625	337.958	2.062.563	2.035.127	6.11	6.02
Koolvis	227.757	102.704	1.333.648	623.990	5.85	6.07
Klipvis	45.384	—	381.890	—	8.41	—
Andere soorten	807.236	1.260.680	5.855.395	8.791.772	7.25	6.97
<b>TOTAAL BODEMVIS</b>	<b>3.835.717</b>	<b>4.523.555</b>	<b>36.495.382</b>	<b>41.567.509</b>	<b>9.51</b>	<b>9.19</b>
Bastaardmakreel	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—
Volle haring	250	490	1.500	2.800	6.00	5.71
Sprot	146.630	419.800	289.183	1.131.065	1.97	2.69
Makreel	—	—	—	—	—	—
Andere	—	—	—	—	—	—
<b>TOT. PELAGISCHE VIS</b>	<b>146.880</b>	<b>420.290</b>	<b>290.683</b>	<b>1.133.865</b>	<b>1.98</b>	<b>2.70</b>
Garnaal	84.507	11.742	4.145.675	719.131	49.06	61.24
Andere	18.754	17.909	171.185	113.580	9.12	6.34
<b>TOT. SCH. en WEEKD.</b>	<b>103.261</b>	<b>29.651</b>	<b>4.316.860</b>	<b>832.711</b>	<b>41.80</b>	<b>28.08</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>4.085.858</b>	<b>4.973.496</b>	<b>41.102.925</b>	<b>43.534.085</b>	<b>10.06</b>	<b>8.75</b>
IJSLANDVIS	1.315.525	1.694.640	9.767.202	11.756.946	7.42	6.94
NOORDZEEVIS	2.520.192	2.828.915	26.728.180	29.810.563	10.60	10.53

# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187  
P.C.R. : 4150.46  
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70  
Bank v. Brussel Oost. 189.02  
Telefoon : 72.904 - 74.000

30V



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

### VALCKE Frères N.V.

## OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

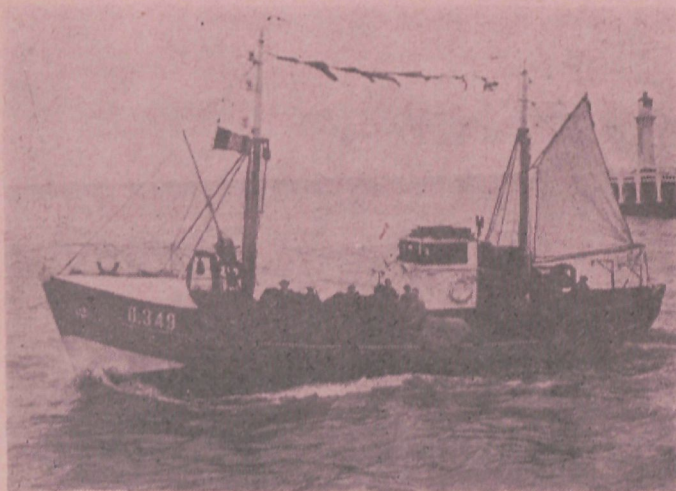
SCHEEPSWERF

## Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten  
Artikelen voor vissersvaartuigen

### GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten  
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.30.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93  
Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V