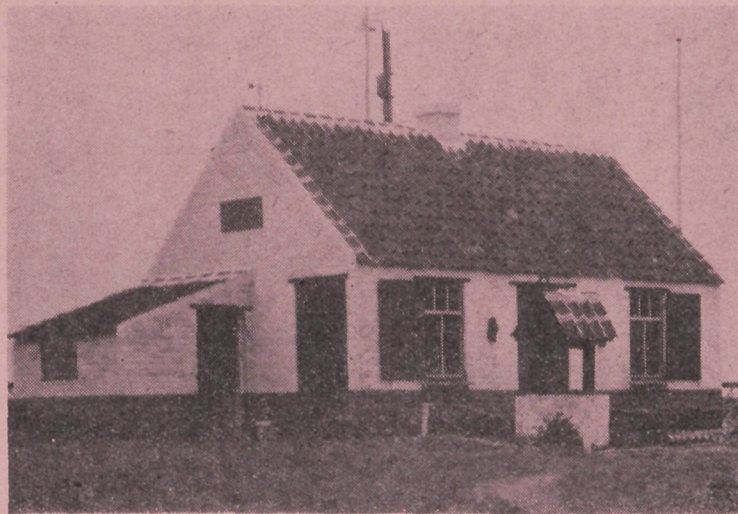




HET VISSERIJBLAD



HET VISSERSHUISJE,
groot sukses van de Visserijtentoonstelling te Nieuwpoort

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

Hotel-Café-Restaurant

AUGUSTA

t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en
HANDEL
Maatschappij

IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

WERF I.S. FIGEE N.V.

VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1939-40 door de werf
Maillard te La Rochelle. 18 m lang,
5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton
38, Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk,
500 toeren, reducteur Messian. Nr
C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1944 in Engeland, lengte
75 voet, breedte 19 voet, diepte
9 voet, Br. Ton 75, Motor Lister-
Blackstone 4 cyl. van 150 pk. In-
lichtingen bureel blad nr C.J.B.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR
van 300 pk, 460 t/m, direct lever-
baar, ingevolge overlijden van de
koper. Staat nog verpakt. Erfgena-
men vragen 55.000 gulden of 730.000
frank, dit zonder keerkoppeling. De
motor kan nagezien worden op
draaibank in fabriek. Betaling
comptant bij levering. Voorwaar-
den en inlichtingen bureel blad,
letter Rou.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ.
VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m,
met keerkoppeling Brevo. Com-
pleet met reservevellen.
STERKE WINCH. 2 x 300 vadem.
Nog in gebruik.
Voor beide zaken zich wenden :
A. Liebaertstraat 23 Oostende.

7078V

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in
7 maanden, met kontrakt, hebben-
de een lengte over alles van 25 m,
een breedte van 6,20 m en een holte
van 3,25 m met een 300 pk Bol-
nes of Brons en een hulpmotor Lis-
ter of Samofa van 20 pk. Centrale
verwarming. Accomodatie voor 6
man in logies achter, een reserve-
kooi op de brug en in de kaarten-
kamer. Radiohut. Houten dek. Sta-
len masten: Trawlwinch aangedre-
ven door de hoofdmotor, fabrikaat
van der Giessen, voor de prijs van
250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor
ijzeren vaartuig, met als afmetin-
gen 24,71 m over alles, 6 m breed
en 2,85 m diep; hoofdmotor Brons
300 pk, leverbaar in 3 maanden.
Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F.
Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen :
schrijven bureel blad nr 2003V.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

het nieuwoports vissersbeeld is een werkelijkheid geworden

Hoe ontstaat een standbeeld ? Het ontstaat en leeft gewoonlijk eerst in het brein van een begaafd beeldhouwer, die het soms maandenlang in zich draagt vooraleer de vrucht zijner kunstenaarsziel in brons gegoten of in steen gebeiteld wordt, om dan, voor eeuwen en eeuwen, de bewondering van de opeenvolgende geslachten te genieten. De onovertrefbare beelden uit de Griekse en Romeinse oudheid zijn daar om dit te getuigen.

Helaas, niet alle gebeeldhouwde gewrochten zijn bewonderenswaardige meesterwerken ; sommige missen alle natuurlijkheid, zijn onevenwichtig, banaal of bombastisch. Sommige zijn overdreven symbolisch dat ze tenslotte nog enkel afzichtelijke misbaksels zijn.

Bezielde kunstenaars, het wezen schilders, musici of beeldhouwers, wachten niet steeds op bestellingen om hun kunstkinderen het leven te schenken. Zo heeft bijvoorbeeld de onsterfelijke Meunier, door een onweerstaanbare scheppingsdrang gedreven, uit eigen beweging zijn prachtige beeldenreeks geschapen ter verheerlijking van de eenvoudige arbeiders. Die beelden werden slechts na zijn dood bijeengebracht en vormen thans, in onze hoofdstad, het merkwaardige Monument van de Arbeid.

In die vermaarde beeldengroep, waar de zaaier en de maaier, de dokker, de mijnwerker en de ijzergieter prijken, ontbreekt nochtans de zeeman. Wel bestaan er in den lande monumenten aan de scheepvaart gewijd, namelijk te Antwerpen, te Brussel en te Oostende, maar de typische Vlaamse visser, in al zijn stoere eenvoud, was nog niet vereeuwigd. Een zonderling samentreffen zou in die leemte voorzien.

HOE «DE VISSER» VAN DE SOETE TOT STAND KWAM

't Was in 1926 dat de Oostendse Zeemansbond besloot de toenmalige Minister van Zeewezen, Eduard Anseele, ter gelegenheid van zijn verjaring, een geschenk aan te bieden, uit erkentelijkheid voor al wat hij ten voordele van de zeeman had verwezenlijkt. Had hij niet, tegen het advies in van de zogezegd bevoegde besturen, krachtig de herinrichting en modernisering onzer reddingsdiensten weten door te voeren ?

Wat zou er wel een Minister op zijn verjaardag kunnen genoeg doen ?

Een zilveren koffiepote, een vergulde theepote, een porcelein tafelsel. Geleid door haar voorzitter (vermits hij van Nieuwoport afkomstig is, kan het volstaan hem hier A.B. te noemen) trok een afvaardiging naar Brussel, om aan een bevriend kabinetsambtenaar te vragen wat de Minister het meest genoeg zou doen.

Minister Anseele was natuurlijk, zoals van alle ministers mag verwacht worden, ruimschoots voorzien van koffiepotten, theepotten, tafelsels en dergelijk keukengerief, maar een origineel kunstwerk hoe eenvoudig ook, door de vissers geschonken, zou hem heel zeker naar het hart gaan.

Inzake kunstwerken waren onze afgevaardigden echter minder thuis, en zij lieten het dan ook aan de kabinetsambtenaar over hen binnenkort een aanneembaar voorstel te doen.

WIE IS BEELDHOUWER DE SOETE ?

Beeldhouwer de Soete was toen op het toppunt zijner glorierijke kunstenaarsloopbaan, zowel in de vreemde als in ons land prijken zijn talrijke meesterwerken, koningen, prinses, prelaten en bankiers hadden hun borstbeeld of een medaillon van zijn hand. Een vissersbeeld door die wereldberoemde kunstenaar gemaakt zou de Minister wel behagen, maar zou helaas de som die de vissers aan hun geschenk konden besteden, schromelijk te boven gaan. Daar viel dus geen denken aan.

Maar was de Soete geen volksjongen die zich door eigen middelen had opgewerkt en die zich volstrekt niet schaamde over zijn nederige afkomst, ofschoon hij zich thans tot de boezemvrienden van onze grote koning Albert mocht rekenen. Wie weet zou zijn gevoelig hart niet opengaan voor onze eenvoudige vissers.

Inderdaad, toen hem gevraagd werd wat dat wel kon kosten, kwam het antwoord zonder aarzelen : «Hun prijs is de mijne, maar ik ken ze niet genoeg, ik zou ze willen in hun midden kunnen bestuderen». 't Was natuurlijk rap geklonken : reeds de volgende zaterdagmiddag reden ambtenaar en beeldhouwer, in dezes auto, naar Oostende en werd al dadelijk voornoemde A. B. opgezocht, die de Soete in de gelegenheid stelde enkele dagen tussen de typische vissersbevolking te vertoeven.

xxx

En zo kwam de Soete's' VISSERSBEELD tot stand, ontdaan van alle omslachtige praal en symbolisme, zo eenvoudig mogelijk, zoals hij werkelijk gaat en staat in het hard labeur van zijn dagelijks leven, maar met die fiere houding en die krachtvolle uitdrukking op het gelaat, die bij de eerste aanblik doen beseffen dat de visser een man is uit één stuk, zonder vaar of vrees, en die geen sermoenen nodig heeft over menselijkheid en zelfopoffering om, in geval van nood, zijn leven te wagen voor de redding van zijn evennaaste.

Noch bloeme noch kronen,
Geen lofzang kan hem vleien,
Geen rouwzang hem vermurwen,
Strijd om den brode blijft voor hem 's levens regel.

xxx

Nieuwoport's Gemeentebestuur verdient gelukgewens omdat het tot verheerlijking van zijn vissersvolk dit sprekend beeld heeft uitgekozen, dat ook reeds, om zijn hoog kunstgehalte, tussen vele werken van de grote meester werd verkoren, om als eerste Belgisch beeldhouwerk in het Metropolitan Museum van New-York te prijken.

de Soete's kranige visser, die eerstdaags op onze kaai onthuld wordt, weze een zinnebeeld van de genegenheid onzer vissers aan hun haven en bedrijf :

IN BLIJDSCHAP EN IN ROUW
DE VISSERSSTIEL GETROUW !



Brief van Stierman Lèeze

(Vervolg van vorige week)

Milo keek eens rond terwijl ik mijn sleutels probeerde. 'k Hoorde alsmeeteens Milo vloeken.

— «Wat is't er?»

— «'t Zijn daar twee polities. Als ge ze niet nodig hebt, zijn ze daar altijd, zei Milo, gelijk of dat hij zoveel beroep doet op de hulp van de politie. Nu hij weet te spreken van ondervinding».

Ze hadden ons gelukkig niet gezien en ze sloegen een zijstraat in. Ge moet geluk hebben en 'k had die avond dubbel geluk. De derde sleutel die ik in 't slot steek, draait mee en de deur is open. We springen binnen en laten de deur tegenaan om onze terugtocht klaar te houden.

Mijn werk was gedaan, 't was nu Milo zijn toer en kwestie van voorzichtig te zijn.

Hij die zo goed de weg moest kennen in die villa, 't eerste wat hij doet, is met zijn hoofd tegen de binnendeur van de garage die open staat lopen. 't Was wel een slag.

— «Steekt je taslamp aan,» zegt hij.

— «Wacht,» zeg ik, «'t is te gevaarlijk, ze gaan ons gehoord hebben en daarbij we zijn te dicht bij de straat.»

— «Steekt je lamp aan,» zegt Milo, «of 'k zetten geen voet meer verder.»

't Ging beter met de lamp en we gingen door de gang naar de achterkeuken en van daar in de grote voorang.

— «Domme,» vloekte Milo, «den ouden is thuis: zijn hoed en zijn pardessus hangen aan de kapstok en zijn valieze staat daar bij de deure. Maar hij slaapt gelijk een beer, zijn kamer is op 't tweede en als we voorzichtig zijn, gaan we geen last hebben.

't Waren marmeren trappen, ze mieken geen geruchte en wij met zijn tweeën voorzichtig naar 't eerste waar dat de fameuze kamer was, volgens Milo. Aan de overloop zei Milo:

— «Stop,» 'k gaan eerst een keer gaan kijken waar dat 't juist is.

Hij gaat voorzichtig verder in de richting van een deur of twee, steekt een stekje aan en doet teken dat ik zou komen. Ik kom bij en Milo zegt:

— «Licht eens, 'k geloof dat 't hier is.»

Ik steek mijn lamp voorzichtig aan. Op de deur staat er een plakkaat:

Streng verboden ingang aan iedereen tot de 15 november.
Dienstponeel dat hier binnen gaat wordt onmiddellijk ontslagen.

— «'t Is hier,» zegt Milo.

'k Tast aan de deurklink, ze geeft mee en de deur gaat open.

— «Gaaf gij maar binnen,» zegt Milo, «ik volgen sebiel, maar pas op met je lamp, want de kamer komt uit op de zeedijk.»

't Was koud in die kamer, het venster stond waarschijnlijk open en 't rook er gelijk naar droogvis, maar dat kwam misschien door de zeelucht. 'k Hadden geen tijd om veel te denken, maar 'k hoorde daar almeteeneer iemand van de trappen donderen. 't Was voorzeker Milo die in de donkerde had willen verder gaan en gemist was. Hij was altijd zo onvoorzichtig.

Met die slag stond geheel het huis sebiel in rep en roer. Boven gerommel en deuren die open gingen, de lichten werden aangestoken en ik had nog juist de tijd om de deur van de verboden kamer toe te trekken en me stil te houden achter de deur. 'k Heb nog nooit zo godvruchtig gelezen als dat moment, als ik die voetstappen hoorde weg en weer lopen in de gang, de trap af.

Milo hangt aan de haak, peinsde ik. Beneden hoorde ik vechten. Ze hadden Milo te pakken en niemand dacht er op dat er nog iemand anders in 't huis en in de verboden kamer zou gezeten hebben. Zo 'k waren op mijn gemak en als iedereen weer in zijn bed was, kon ik op mijn honderdduizend gemakken mijn zakken vullen en naar buiten wandelen.

Milo gaat de slechtsten zijn, hij komt pas uit de bak en hij is weer al gestekt. Hij komt er niet van af met twee maanden van deze keer. 't Gaaf wel een jaar zijn. Zijn lief gaat het moe worden van achter hem te blijven wachten.

En terwijl dat ze beneden nog aan het geruchte maken zijn, steek ik voorzichtig mijn taslamp aan om de schatten te bewonderen die ik straks zouden meedoen naar mijn huis.

(Zie vervolg toekomstige week)

Oostendse Vismijnecho's

* Zeer geringe aanvoer op de zaterdagmarkt van deze week. En zowat 5.000 kg tong werden door drie Witte Bankers aangevoerd. Ook deze week weer geen kreeftjes op de markt. De prijzen Slechts een honderdtal kennen vis voor tong daalden in vergelijking met de voorbije week zodat gemiddeld nog slechts een 35 F werd bekomen. Met vangsten van ca 2.000 kg tong kan hier bezwaarlijk een mooie reis mee gemaakt worden. Ook voor andere soorten waren de prijzen verre van schitterend. De hoogste opbrengst ging naar de O.289 met 84.380 F.

* Eindelijk is de tram naar de vismijn dan toch vervangen door een autobus. Inderdaad sedert 1 juli 11, is ook deze lijn gemoderniseerd en werden de gammele trammetjes op stal gezet. Misschien ware het teveel van het goede gevraagd dat nu ook de Vismijnlaan nog eens zou hersteld worden in die zin, dat het wegdek van deze laan er ook een beetje deftiger zou uitzien. Deze laan is een echte proefbaan voor het koetswerk van de auto's die er moeten overrijden. Als toegangsweg tot een der mooiste vishallen van Europa kan het zeker veel beter. Nu, met veel geduld zal het er nog wel eens van komen.

* Ook maandag zeer weinig schepen en heel weinig vis op de markt. Een aanvoer van ca 700 bennen met nog 30.000 kg kreeft en tong, kan bezwaarlijk omvangrijk genoemd worden. Door de meeste schepen werden kleine vangsten aangevoerd, waardoor verre van hoge prijzen werden betaald. De lonende opbrengsten konden dan ook op een hand geteld worden.

* Slechts één kleine IJslander met een vangst die voor het grootste ze kreeftjes was de prijs zeer laag, deel uit kreeftjes bestaat. Voor de amper 12 F per kilo voor de duurste en nauwelijks 7 F voor de kleinste sortering. De vis die bij deze kreeftenvangst was, werd aan nogal lage prijzen afgezet. Er wordt immers voor de volgende dagen nog een massa IJslanvis verwacht. Zo staan voor woensdag nog drie IJslanders op het bord, waarom niet een van deze op de maandagmarkt laten verkopen? De prijzen zijn wel niet schitterend maar ook woensdag zullen de prijzen wel niet hoog oplopen. Voor een sluitingsmarkt is drie IJslanders nogal veel.

* De vangsten van de Witte Bank blijven verminderen. Tongen worden nog slechts in kleine hoeveelheden aangevoerd (rond de 2.000 kg). De prijzen stijgen echter niet in verhouding zodat de opbrengsten aan de lage kant blijven. Op het einde van de markt trad echter een stijging in voor de kleinste drie sorteringen. De andere soorten kregen evenmin hoge prijzen zodat vandaag van de Witte Bank de hoogste besomming 101.000 F bedraagt.

* Van de West, na tamelijk lange reizen, maar kleine vangsten. Bovendien zat er in de prijzen voor rog maar weinig trek. Slecht weer en lage prijzen, vandaar ook geringe opbrengsten.

* Meer dan vis genoeg op de dinsdagmarkt vooral dan van IJslan vanwaar twee omvangrijke vangsten worden gelost die samen 5.000 bennen inhouden. De prijzen die er voor betaald worden, zijn niet bepaald hoog. De opbrengsten zijn dan ook niet in verhouding tot de vangst. Alleen voor grote schelvis en voor shellcod worden goede prijzen betaald. De rest is goedkoop.

* Voor het eerst sedert 14 dagen weer een vangst van de Noordzee, die bovendien wat omvangrijker is, dan deze die we er voor hadden. Er werden overigens geen hoge prijzen betaald voor witte kabeljauw die er volgens de invoerders nochtans zo broodnodig is. De markt voor deze soort zette in aan 730 F maar daalde alras tot 530 F de ben. Er werd meer betaald voor de IJslanvis soort, die dan ook prima verzorgd was. Voor de 300 bennen werd een besomming bereikt van 111.000 F.

* Ietwat grotere vangsten van de Witte Bank, vooral voor de O.223 van reder Calcoen die er in gelukte nog 3.000 kg tong aan te voeren. Er werd dan ook een mooie opbrengst bereikt die de hoogste van deze week was. Tongprijzen was lichtjes hoger dan gisteren, zodat de besommingen beter waren.

(Vervolg bldz. 10)

INHOUD VERBANDTROMMEL VOOR REDDINGBOTEN

Om te voldoen aan de mogelijkheid de verbandtrommels voor reddingsboten te voorzien met - Natrium-Camphosulfonaat in een gebruikelijke verpakking is besloten dat syretten met een inhoud van 1cc à 15 t.h. mogen aangewend worden. Bij gelegenheid zal deze wijziging in het staatsblad bekend gemaakt worden als volgt:

in plaats van: Opwekkende inspuitingen bevattende: natrium-camphosulfonaat (2 cc à 15 t.h.) 6 syretten.

leze men: Opwekkende inspuitingen bevattende natrium-camphosulfonaat (1 cc à 15 t.h.) 12 syretten.

De gebruiksaanwijze die gestoken wordt in bedoelde verbandtrommel zal deswege gewijzigd worden, met de vermelding dat bij elke aanwending TWEE syretten moeten ingespoten worden.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Zaterdag 12 juli :

ZITDAG TE NIEUWPOORT

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



«VEEL WENST ZICH DE MENS, EN TOCH HEEFT HIJ SLECHTS WEINIG NODIG».

(J.W. von Goethe)

0.335 « Charvic » opgeleid in de IJslandse wateren

Donderdagnacht juist nadat hij «Charvic» van de rederij Seghers, schipper: André Viaene, op een halve mijl buiten de 4 mijlzone nabij de IJslandse kust, door een IJslands kustwachter tot stilstand gedwongen en - onder beschuldiging van gevestigd te hebben in de zone die de IJslanders zich toegeëigend hebben - opgeleid naar Reykjavik.

Het was even voor middernacht toen het kleine konvooi de haven van Reykjavik binnenliep. Zaterdagmiddag reeds zou de zaak voor de rechtbank gebracht worden.

Het proces duurde tot 23 u. Ondanks het feit dat de schipper hardnekkig loochende in de door IJsland verboden zone gevestigd te hebben,

werd hij veroordeeld tot het betalen van een boete van 7.400 IJslandse kronen en werd vistuig en vangst in beslag genomen.

Om te kunnen vertrekken werd dan zondagmorgen beroep aangetekend zodat vistuig en vangst kon teruggekocht worden: 35.280 kronen voor de vis en 22.800 kronen voor het vistuig, samen met een garantie van 54.250 kronen, een bedrag van 120.000 IJslandse kronen, of in Belgische franken een bedrag van rond de 400.000 fr.

Na al deze formaliteiten kon de «Charvic» zondagavond rond 11 u. uit Reykjavik vertrekken.

En dan heeft de rederij nog geluk want van 1 september af zal het vier maal zoveel zijn.

DE VLOTKOM TE NIEUWPOORT

Zoals men weet wordt de vlotkom te Nieuwpoort nog heel wat in gebruik genomen voor allerlei doeleinden. Eerst en vooral door de zee-lucht-beschermingsdienst, afdeling Koksijde, die er een bestendige bewaking uitoefent met spoedboten. Dit vooral tijdens de lucht-afweer-oefeningen. 2e door de vissersboten die er voor gelijk welk herstel, zowel aan de motors als voor schilderwerk, een geruste ligplaats vinden en er alle werk kunnen uitvoeren. 3e, door een tiental yachten die er een vaste ankerplaats of meerplaats hebben. 4e, een gedeelte bleef nog altijd voorbehouden voor de scheepvaart, die er in alle omstandigheden een ideale laad- en losplaats had en waarvoor de diensten der Nationale Spoorwegen zelfs op enkele meters van de kaai een spoorbaan hadden aangelegd.

Dit alles gaat goed, ware het niet dat een zekere persoon van de Yacht-Club, die er zelfs een zetel bekleedt in het bestuur, het in zijn koker kreeg van (vergeet niet) de hele vlotkom voor hem zelf op te eisen. Dus : de zee-lucht-reddingsdiensten vliegen er weg, vissersboten worden er niet meer geduld ; geduld ; handels-boten lossen of laden : uitgesloten.

Het «toppunt» van de geschiedenis : alle yachten die er liggen doodeenvoudig buiten ! Geen sprake meer van het aanlokken van vreemde vachten. Ware het niet zo ernstig gemeend, we zouden er om lachen, maar nu trekken we doodeenvoudig de schouders op.

Is dit een manier om het Yachttoerisme te bevorderen ?

Was dit niet het doel en de plicht van een vooraanstaande uit de Yacht-Club Nieuwpoort ?

DE ZEEVAART-INSPECTIE TE NIEUWPOORT

De woensdag en vrijdag zij de dagen dat de zeevaart-inspectie komt naar Nieuwpoort.

Een vaartuig moet gekeurd worden. Het ligt varens-gereed, ijs, mazout en alle andere benodigdheden zijn aan boord. De bemanning staat klaar met hun proviand in de «paanders».

Een bericht komt binnen : «Vandaag kunnen de inspecteurs niet komen. We hebben geen tijd. Het schip moet blijven liggen tot vrijdag». Is dit rechtvaardig, of gaat het binnenvaren van de «Turquoise» met de gekende «receptie» door ?

TOESTAND GESPANNEN OM DE TERRITORIALE WATEREN

30 juni is voorbij en gans de westelijk-europese visserijwereld wacht met angst en spanning op wat IJsland doen zal. Ieder bedreigd land is op zijn hoede en overweegt ernstige tegenmaatregelen. Tot nu toe is nog niets medegedeeld, maar het ziet er ernstig naar uit alsof IJsland zijn dreiging zal ten uitvoer brengen. En wat dan ?

Kan IJsland nog terug ? Wil het nog terug ?

Ook Denemarken neemt een gevaarlijke houding aan. Het begint met een voorstel de visserijgrens rond de Faroer-eilanden eveneens op 12 mijl te brengen en wie weet wordt dezelfde grens niet gelegd rond de Deense kust. Wat blijft er dan over van de Witte Bank ?

BELANGRIJK BERICHT

Ten gevolge van een gedwongen volledig nazicht zal de kleine slipway van 14 tot en met 19 december niet in gebruik kunnen genomen worden.



Automatisch opblaasbare reddingsvloten

STEVIGER
VEILIGER
GOEDKOPER
RONDE VORM

Vraag inlichtingen en overtuig U, bij de alleenvertegenwoordiger voor de Belgische kust :

VISSERSVERBROEDERING N. V.

Hendrik Baelskaal 2
OOSTENDE
Tel. 729.50

In de IJslandse wateren gesnapt ... of enkele overwegingen

Woensdagnacht, juist nadat hij gemeld had dat hij de terugreis zou aanvangen, is de Oostendse treiler O.335 Charvic, toebehorende aan de rederij Seghers, in IJslandse territoriale wateren gesnapt en naar Reykjavik, een IJslandse haven, opgeleid.

Zaterdag werd de zaak reeds voor de rechtbank geleid en werd de O.335 tot verbeurdverklaring van de vangst en een geldboete veroordeeld.

Voorheen was de O.224 van reder Frans Nassel, dank zij de tussenkomst van het Belgisch visserijwachtchip ontsnapt.

We vragen ons af wat dit alles zal worden, eens de IJslanders de 12-mijlszone zullen toepassen.

Onze Belgische reders staan ten gevolge van de uitputting der visgronden voor toestanden die het bedrijf onmogelijk maken.

Ze schijnen het niet te beseffen en ze willen lapmiddelen gebruiken, welke nooit de gezondmaking van het bedrijf met zich zullen brengen en ze integendeel dieper en dieper zullen duwen.

Ons visserijbedrijf heeft een krachtige regeringspolitiek nodig.

Men staat voor allerlei bonden, maar geen eenheid.

De kleinen hebben het ongeluk sedert twee jaar een zeer slecht garnaalseizoen te treffen en kunnen er niet meer aan uit, zo de toestand dit jaar niet betert.

De groten hebben tot op heden met de IJslandse visserij hun kos-

ten kunnen dekken, maar 't is al. Een bedrijfsraad werd tot stand gebracht, welke niet het minste praktische nut heeft.

Als secretaris werd iemand aangesteld met een wedde van ongeveer tweehonderdduizend frank, maar hij kent niets van de visserij of aanverwante nijverheid.

Wat zal de regering morgen brengen in een ministerie waar de visserij niet op zijn plaats is en er zeer veel schade heeft door geleden sedert het aan dit ministerie toegevoegd is ?

De groten willen niet zien, de middenslagvisserij is onverschillig en verdeeld en de kleinen staan tegenover de wet van de natuur onmachtig om zich uit het slop te trekken.

Afgunst en verdeeldheid heerst ondertussen voort en het schijnt niet dat die toestand in de nabije toekomst zal verbeteren omdat, terwijl het schip zinkt, elkeen te veel toevlucht neemt tot eigenbelang.

Reeds vroeger hebben we hier omtrent onze mening weergegeven. Men stapt er over heen. De gevolgen doen zich meer en meer gevoelen.

Het valt dan niet te verwonderen dat sommigen hun toevlucht nemen tot daden welke niet goed te keuren vallen, maar die het onrechtstreeks gevolg zijn van een betreurenswaardige toestand, waarvoor de reders zelf tengevolge van hun gebrek aan samenhangigheid zelf de schuld zijn.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE OPSLEPINGEN

De Z.493 was ter visvangst uitgevaren. Bij het optrekken van de sleep kwam de kor terecht in de schroef. Hulp moest worden opgeroepen van de Z.465, reder De Groot Camiel. De Z.493 reder Savels Leopold werd behouden naar de haven van Zeebrugge opgesleept.

De Z.226, schipper Van Masesnove Firmin was ter visvangst uitgevaren toen er plots een defekt aan de motor werd waargenomen. Het schip kon onmogelijk op eigen kracht verder varen. Het defekt kon niet worden hersteld en hulp werd ingeroepen van de in de nabijheid varende Z.538, schipper De Groot Raymond.

De Z.478, schipper Utterwulghé Germain, kreeg motordefekt in volle zee. De schade kon niet worden vastgesteld en hulp werd ingeroepen van de Z.540, schipper Creyf Oscar, die het schip behouden naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

MOTORDEFEKT

De Z.415, schipper Van Heetvelde August, was ter visvangst uitgevaren. Vastgesteld werd dat de achterste lager was uitgelopen. Op eigen kracht kon de haven van Zeebrugge worden bereikt.

ONGEVALLEN

Bij het sorteren van vis kreeg Vermeersch Siegfried, matroos aan boord van de Z.226 een prik van een vis in de linker hand.

Tijdens de visvangst kwam de Z.541 terecht in een stormweder. Aerts Roger, motorist, gleed door het schommelen van het schip uit en bij doktersonderzoek werd vastgesteld dat de rechter wijsvinger gebroken was.

VISKALENDER 1959

Niemand mag de gelegenheid laten voorbijgaan zijn voorraad viskalenders thans te bestellen voor het einde van het jaar. Ze zijn weer piekfijn. De prijs is bijzonder voordelig.

Prospektus gratis op aanvraag bij PROVIS, Vismijn, Oostende.

Wacht niet lang, vraag nu kosteloos en zonder enige verbintenis inlichtingen en model.

SCHEEPSJONGENS TER BESCHIKKING

Nu de examens achter de rug zijn, zijn er opnieuw verscheidene scheepsjongens ter beschikking. De reders die niet in orde zijn met de wet dienen nu hun plicht te begrijpen : een jongen per vaartuig aan te monteren, zo spoedig mogelijk, om te vermijden dat die jongens welke een speciale voorbereiding tot het vissersberoep ontvingen, door gebrek aan werkgelegenheid aan boord van vissersvaartuigen, aan land werk zoeken en voor de visserij verloren zijn.

In alle visserijsscholen zijn thans kandidaten ter beschikking.

Voor het ogenblik zijn er nog een tiental oude IBIS-leerlingen ter beschikking waarvan 5 met het diploma van aspirant-schipper en 3 met het diploma van scheepsjongen.

Nadere inlichtingen bij het VBZ of bij de direktie van het Koninklijk Werk «Ibis».

Rangschikking van de inrichtingen voor zeevaartonderwijs

Het Koninklijk Besluit van 30 mei 1958 (Staatsblad van 28 juni), erkent volgende inrichtingen als behorende tot de «lagere secundaire cyclus» van het zeevaartonderwijs (enkel voor de zeevisserij) :

- de afdeling werktuigkundige ter diepzeevisserij van de zeevaartschool te Oostende ;

- de afdelingen dek en machine van de Rijkvisserijschool te Heist ;

- de afdelingen dek en machine van de volgende gesubsidieerde inrichtingen voor zeevaartonderwijs :

a) de stedelijke visserijschool te Wijs :

Oostende,

b) de Vrije Visserijschool «Paster Pype» te Oostende,

c) de Vrije Visserijschool te Heist,

d) de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort.

- de afdeling dek van de visserijschool van het Koninklijk Werk «Ibis».

Volgende brevetten, diploma's en certificaten kunnen uitgereikt worden na het volgen van de voorgaande onderwijscyclus :

- certificaat van scheepsleerjongen

- het diploma van aspirant-schipper ter visserij,

- het brevet van schipper ter kustvisserij,

- het brevet van schipper ter visserij 2e klasse,

- het brevet van schipper ter visserij 1e klasse,

- het brevet van matroos-motorist,

- het brevet van motorist,

- het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

PROEVEN MET KNOOPLOOS NET

Dinsdagmorgen, na een reis in de Noordzee, liep de O.326 «Experience» van de rederij Seghers de haven van Oostende binnen. Het schip was een twee weken geleden vertrokken om in de Noordzee proeven te doen met een net in nylon, zonder knopen, van belgisch brevet.

Deze proeven gaven — behalve enkele kleine details die moeten medehelpen om de uitvinding volledig op punt te stellen — de beste uitslag.

Bij gelijke treksnelheid op het net werd vastgesteld dat de motor een temperatuur ontwikkelde die 25° lager is dan wanneer met een gewoon net gevist wordt.

Het is ten andere begrijpelijk dat met een net dat gebreed is zonder knopen veel minder weerstand ontwikkeld wordt in het water. Eveneens staat het net beter open, wat de visnamigheid ten zeerste ten goede komt.

Het breisysteem en de appretatie van de nylon zijn een belgisch brevet dat een grote verbetering zal brengen in de visserijtechniek.

Aan onze reders en vissers deze evolutie van dichtbij te volgen ten einde zeker de eersten te zijn om van deze belgische uitvinding gebruik te maken.

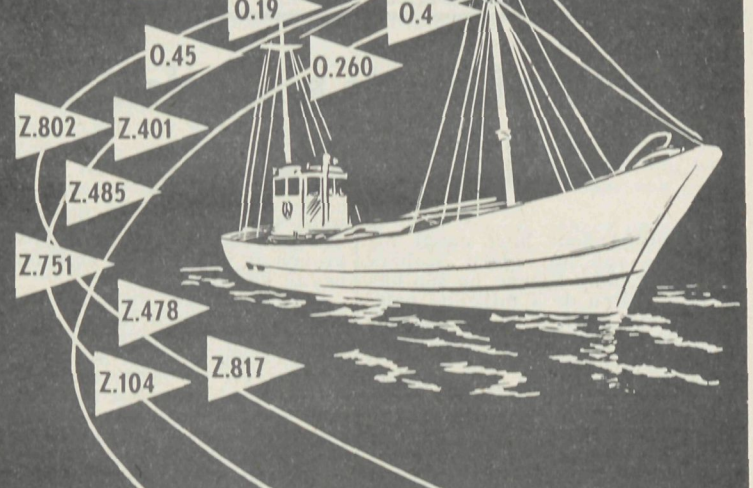
GELUKKIGE GEBOORTE

Wij vernemen de geboorte van een vierde zoon in het gezin van Commandant en Mevr. Ghys-Zonnekeyn, kommandant van het Belgische Opleidingsschip «Mercator» en tevens Oostendenaar.

Onze beste gelukwensen.

MERCEDES BENZ

Scheepsmotoren



Alleenverkoop voor België

N.V. Eugène HERBOSCH

4. Van METERENKAAL - Antwerpen

Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**
Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56

Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedes-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.743, O.253, Z.501, N.71.

Op zondag 13 juli 1958

INHULDINGING VAN HET NAT. MONUMENT DER BELGISCHE VISSERS te Nieuwpoort in aanwezigheid van Z.K.H. PRINS ALBERT

Op zondag 13 juli heeft te Nieuwpoort de onthulling plaats van het Nationaal Monument van de Belgische Visser.

Op deze plechtigheid moeten alle vissers, reders en al wat de visserij vertegenwoordigt, tegenwoordig zijn.

Een bijzondere autocar zal ingeleid worden te Heist-Zeebrugge en Oostende om al wie visser of reder is daarheen te voeren.

Het programma der feestelijkheden luidt :

9.30 u. : Samenkomst der genodigden ten stadhuis.

9.45 u. : H. Mis in de O.L.Vrouwkerk ter nagedachtenis van alle op zee omgekomen Belgische vissers.

11 u. : Ontvangst ten stadhuis.

11.30 u. : Optocht naar het gedenkteken.

11.45 u. : Onthulling van het monument door Z.K. Hoogheid Prins Albert. Inzegening van het monument door Z. Exc. Monseigneur De Smedt.

12.15 u. : Bezoek aan de tentoonstelling «Visserij en Toerisme».

12.45 u. : Lunch.

15.30 u. : Visserijstoet.

16 u. : Concert door de Militaire Muziekkapel der Binnenlandse strijdkrachten van Charleroi.

17 u. : Visserijstoet op de badplaats, gevolgd door folkloristische dansen en zang.

Van nu af kan men zich laten inschrijven bij het Verbond der Belgische Zeevisserij, bij Hand in Hand Oostende en Hand in Hand Zeebrugge.

Voor reders en vissers bij deze organismen aangesloten, is de reis kosteloos. Voor de vrouwen is de prijs van uit Heist 30 F en van uit Oostende 20 F.

PROPAGANDA VOOR VIS

Het comité voor Propaganda voor Visverbruik komt maandag in algemene vergadering ten stadhuis van Oostende bijeen.

Op de agenda staan verschillende belangrijke punten.

EKSAMENUITSLAGEN

DE EXAMENS VAN SCHIPPER-LEERLING TER VISSERIJ

Vorige week zijn deze examens onder voorzitterschap van havenkapitein Becu ter Zeevaartschool geëindigd. Hierna volgen alfabetisch de geslaagden:

a) LEERING-SCHIPPER

Ackx Roger, Ibis; Bacquaert Robert, Oostende; Coenye Leo, Bredene; Couhysder Roger, Heist; Couwyzer Walter, Heist; Crabeels Rogier, Ibis; De Bruyn Armand, Ibis; Defour Silvére, Bredene; Delorge Freddy, Ibis;

Demey Gerard, Ibis; Devriendt François, Oostende; Dewaele Robert, Ibis; Dobbelaere Maurice, Ibis; Gheselle Robert, Heist; Gunst Léon, Zeebrugge; Hillebrandt Hubert, Nieuwpoort; Hoste Gilbert, Heist; Jonckheere Manfred, Ibis; Keuckelincx Wugert, Heist; Mille Marcel, Oostende; Pauwaert Henri, Heist; Rappe Jack, Heist; Rau Romeo, Oostende; Roossens Wilfried, Oostende; Vanieuwenhuyse Fernand, Ibis; Verbeke Eric, Heist; Verburgh Julien, Oostende.

b) SCHIPPER 2e KLASSE ZONDER DIPLOMA VAN LEERLING

Calus Leopold, Heist; Coulier René, Oostduinkerke; Desmet Achiel, Heist; Dobbelaere Jacob, Heist; Hoedemaecker Willem, Oostende; Popelier Pier-

re, Heist; Savels Joseph, Zeebrugge; 't Jaecx Désiré, Oostende; Vanneuville Lucien, Oostduinkerke.

c) SCHIPPER 2e KLASSE MET DIPLOMA VAN LEERLING

Brysse Raphaël, De Panne; Bulcke Raphaël, Heist; Calcoen Roger, Nieuwpoort; De Meulemeester Ludovicus, Oostende; De Paep Romain, Heist; Desmidt Marcel, Heist; Dobbelaere Prosper, Heist; Heyneman Robert, Heist; Hubrouck Jean, Oostende; Lycke Willy, Oostduinkerke; Serrie Gustaaf, Zeebrugge; Vantorre Frans, Heist; Vantorre Robert, Heist; Verhaeghe Charles, Oostende; Vlietinck Albert, Heist.

d) SCHIPPER 1e KLASSE

Germonpré Julien, Oostende; Trotteyn Albert, Blankenberge.

UITSLAGEN IN DE IBISSCHOOL

De Ibissschool mag fier gaan op de uitslagen die haar leerlingen behaald hebben in de onlangs afgenomen examens voor scheepsleerjongens en schippers. Alle Ibisjongens zijn immers in dit examen geslaagd. Zo was het ook vorig jaar, dus twee achtereenvolgende jaren dat alle Ibisjongens die mededingen aan het examen schitterende uitslagen behalen.

In het examen van scheepsleerjongens slaagden met grote onderscheiding: Audenaert Frans, De Bruyn Armand, De Mey Gerard, Goutsmit Engel, Meyers Ch., Van Hulle Raymond.

In het examen van leerling-schipper slaagden met grote onderscheiding: Ackx Roger, Crabeels Roger, De Bruyn Armand, De Mey Gerard, Jonckheere Manfred, Vanieuwenhuyse Fernand; met onderscheiding: Dobbelaere Maurice, Delorge Freddy en Dewaele Robert.

Aan al deze Ibisjongens, alsmede aan hun leraars en directeur, onze beste gelukwensen.

PRIJSUITREIKING STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

De plechtige prijsuitreiking aan de leerlingen van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» van Oostende, zal plaats hebben op zaterdag 5 juli a.s. te 15 uur in de gemeenteraadszaal van het stadhuis.

EET MEER VIS TE HEIST

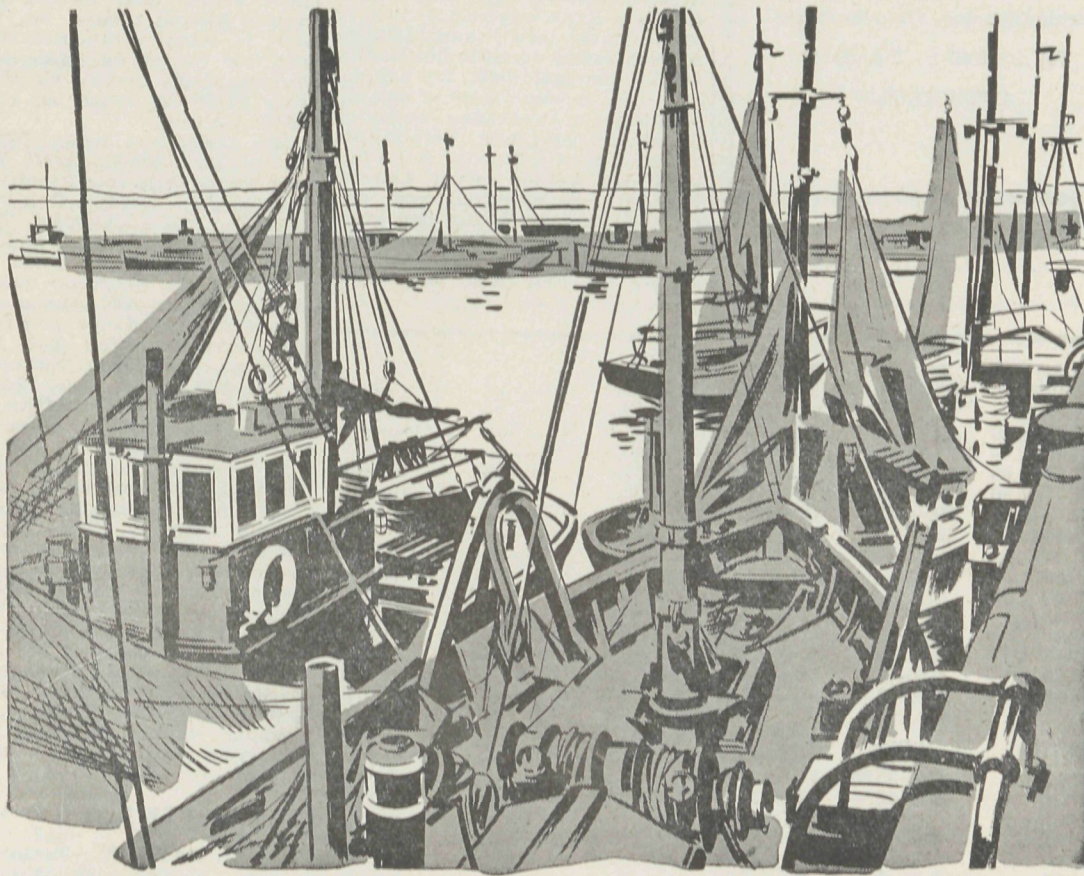
Het Gemeentebestuur van Heist aan Zee heeft een aantrekkelijk programma opgesteld ten voordele van de Zeevisserij welke enkele dagen zal duren.

Op zaterdag 5 juli a.s. wordt onder de bescherming en de medewerking van de Propagandavereniging voor visverbruik een Nationale wedstrijd ingericht voor het bereiden van de beste visschotel.

Deze wedstrijd staat open voor de huisvrouwen van het ganse land.

De prijskamp vangt aan te 10.00 uur (schiftingsproef).

Na deze finale zal de prijsuitreiking plaats grijpen op het stadhuis te 17 uur.



Visser! Laat ook de smering van uw diesel motor door CALTEX verzorgen want...



smeeroliën besparen U geld.

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot de drukkerij:

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

1

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Al kwamen deze week minder vaartuigen verkopen de aanvoer was toch groter dan verleden week. Dit keer was het dank zij de grotere aanvoer van de West, de Noordzee en het Kanaal dat de grotere aanvoer werd bereikt. Van de Witte Bank was veel minder vis op de markt terwijl aan IJslandse soorten zowat dezelfde hoeveelheid werd binnengebracht, zij het dan door een geringer aantal schepen. Maandag en woensdag waren de IJslandse vangsten weinig omvangrijk terwijl dinsdag grote hoeveelheden werden gelost. Dinsdag was de beste marktdag voor deze soorten. In vergelijking met verleden week waar geen enkel schip van de Noordzee op de markt was, kregen we deze week twee vang-

sten. Deze vangsten waren bovendien nogal wat groter dan deze die laatst werden gelost. De prijs voor witte kabeljauw was echter laag. De tongenvangsten van de Witte Bank zijn sterk gedaald alhoewel we deze week nog een paar vangsten van ron 3.000 kg op de markt kregen. De prijs voor deze fijne soort was goed en steeg van de maandag naar de woensdagmarkt. De hoogste prijs was 47 F wat een lonende prijs mag genoemd worden vooral als de gemiddelde prijs rond 40 F schommelt zoals woensdag het geval was en dan vooral op het einde van de markt. Van het Kanaal meer vis dan verleden week maar een groot gedeelte er van was van minder goede kwaliteit. De opbrengsten liepen dan ook niet hoog op gezien de lage prijzen. Voor Westvis waren de prijzen niet erg hoog en hoewel sommige schepen mooie vangsten aanvoerden bleven de opbrengsten meestal aan de lage kant vooral daar er nog slechts weinig tongen tussen de vangst zijn. In totaal verkochten 50 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.055 bennen vis en ongeveer 30.000 kg kreeft en rond de 45.000 kg tong.

Zes IJslanders lossen 7.650 bennen vis en 25.000 kg kreeft. Woensdag betere prijs voor kreeftjes dan maandag en dinsdag. Ook vis was maandag het goedkoopst. Toch is alleen grote schelvis de andere dagen werkelijk duur. Twee vangsten van de Noordzee voorzagen de markt van 580 bennen vis die aan eerder goedkope prijzen werden verkocht. Van het Kanaal kwamen 5 schepen verkopen en zetten 900 bennen vis, 2.600 kg tong en 3.300 kg kreeftjes op de markt. Doorgaans te lange reizen die geen goed doen aan de kwaliteit. Verminderde aanvoer van de Witte Bank waarvan 21 schepen kwamen verkopen met 700 bennen vis en ongeveer 40.000 kg tong. Goede prijzen en doorgaans lonende besommingen op enkele uitzonderingen na. Dertien Westvangsten brengen 970 bennen vis en 1.500 kg tong aan terwijl door 2 schepen van de Oost 190 bennen vis en 1.000 kg tong worden gelost. Tenslotte kwam nog een kreeftenputter de markt voorzien van 60 bennen vis en 1.500 kg kreeft waarvoor goede prijzen werden betaald.

Zaterdag 28 juni

WITTE BANK		Tongen	
O.119	13	35	1500
O.289	14	50	1600
Z.421	16	50	1500

Slechts drie Witte Bankers met ieder kleine vangst. Te lage opbrengsten. Weinig schitterende prijzen.

Maandag 30 juni

IJSLAND		Kreeften	
Z.212	17	200	17.500
KANAAL			
O.235	14	130	800

WITTE BANK		Tongen	
O.227	16	25	1700
O.266	15	40	1800
O.102	16	40	1600
N.762	7	70	200
O.196	5	60	—

WEST
Z.422 13 30 2000 101.000
N.761 8 50 500 53.140
O.15 10 50 — 31.240
Zeer weinig vis. Geen hoge prijzen. Tongen zijn tamelijk goedkoop alhoewel toch iets duurder dan zaterdag voor kleine soretring. Kleine Westvangsten.

	28-6-1958	30-6-1958	1-7-1958	2-7-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	33.40-36.80	33.—38.—	36.60-42.50	33.—43,40
3/4 tongen — Sole 3/4	34.—36.—	32.80-39.60	35.—46.—	38,40-45,80
Bloktongen — Sole moyenne	32.60-36.20	32.80-41.—	35.—46.20	40,20-46,70
Voor-kleine — Petite	34.60-37.—	34.40-41.60	36.—42.—	37,40-45,20
Kleine tongen — Toute petite	32.80-34.60	30.—38.20	32.—35.60	32,40-39,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	31.—32.50	28.—33.—	24.—32.—	27,80-35,—
Middel — Moyenne	23.—25.40	20.—26.—	19.—26.—	22,—29,—
Kleine — Petite	10.50-14.—	12.—17.—	9.—15.—	12,—18,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	8.—	8.— 9.—	8.80- 9.80	10,—
Kleine iek — Petite	7.— 8.80	8.— 9.—	8.60-12.50	9,—15,—
Iek 3e slag — 3e sorte	3.80 -7.—	5.50- 8.—	10.—12.50	9,—15,—
Platjes — Toute petite	1.40- 2.40	1.90- 6.—	8.—11.—	6,—11,50
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merle, gros	.....	19.—20.80	19.—	.....
Middel — Moyen	.....	13.—18.—	12.60-17.—	14,50-19,50
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4.50-11.80	3.—10.20	4,20-10,50
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	1.60	2.30- 3.—	1.50- 2.50	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8.— 9.—	.....	8.70-14.60	9,60-14,40
Gullen — Petit cabillaud	5.—	6.— 9.—	3.80- 9.—	3,60-15,10
Hozemondhamme — Baudroie	.....	23.—25.—	24.50-27.—	29,—
Wijting — Merlan	.....	6.20- 8.—	3.— 6.—	2,80- 5,80
Schar — Limande	.....	.....	2.60- 7.50	1,30- 5,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5.— 8.60	5.50- 9.10	3,50- 9,20
Hondshaai — Rousette	.....	5.50- 6.—	3.70- 5.10	5,10- 5,70
Arend (Pieterman) — Gr. vive	18.—	22.50	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	9.50	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	6.20-15.—	5.— 6.20	7,70- 8,70
Keilrog — Raie radiée	.....	14.—	13.—23.—	13,60-26,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	12.60	12.—13.—	12,—15,40
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	5.60	5,50
Leng — Lingue	.....	5.20	6.—	7,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	11,—23,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3,80- 4,60	1,80- 4,20	2,—2,80
Heilbot — Flétan	.....	.....	30,—42,—	44,—45,—
Koolvis — Colin	.....	.....	5,60	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	6,—	10,20
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	7,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

Dinsdag 1 juli

IJSLAND				
O.299	20	2800	—	791.218
O.80	19	2200	—	664.187

NOORDZEE				
O.94	15	300	—	111.945

WITTE BANK Tongen				
O.151	16	50	2000	108.700
Z.539	13	25	1700	80.795
O.223	15	30	3000	135.690
O.283	15	20	1600	78.725

KANAAL				
O.87	14	250	300	72.670
O.112	166	120	1500	119.695

WEST				
O.184	10	80	200	42.150
O.152	6	50	200	22.770
O.225	8	120	—	48.070
O.532	7	50	—	18.595
O.192	5	40	—	14.330

OOST				
Z.470	12	60	500	47.300

KREEFTENPUT				
O.312	11	60	1500	60.820

Veel meer vis dan gisteren vooral van IJsland. Tongen blijven stijgen in prijs. Een paar mooie vangsten die lonende opbrengsten bereiken. Andere soorten zijn nogal goedkoop.

Woensdag 2 juli

IJSLAND				
O.89	19	800	2150	247.259
O.239	18	700	4500	274.185
O.83	18	950	900	289.025

NOORDZEE				
O.326	13	280	—	110.560

WITTE BANK Tongen				
O.135	14	20	2600	112.870
O.348	13	30	1200	84.560
O.153	13	50	2000	95.585
Z.547	13	20	1800	96.135
O.155	15	40	1800	96.550
O.183	13	25	1000	60.410
O.246	14	35	2500	120.990
O.174	13	30	2000	97.400
O.166	13	40	600	42.700
Z.537	13	40	1400	91.785

WEST				
O.276	11	100	—	41.675
O.349	10	90	—	35.780
O.277	10	150	200	62.100
O.267	6	60	—	27.685

KANAAL				
O.120	14	200	2400	121.895

OOST				
Z.425	12	200	900	68.340
Z.452	13	130	400	69.525

Nog meer dan vis genoeg. Goede prijs voor tongsortering die stijgt naarmate de markt vordert. Roggevis is nogal goedkoop.



Marktoverzicht

Van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag zijn in Ijmuiden ruim 22.000 kisten vis aangevoerd. Hierbij waren van de kottervloot 1325 kisten tong en 2500 kisten schol. De aanvoer van de trawlers en trawlloggers was groot 4100 kisten haring, 1250 makreel, 670 schelvis, 1500 wijting, 2200 kabeljauw en gul en 625 koolvis. Bij de schrale vangsten van de trawlers en trawlloggers, die om de Noord vandaan kwamen, voegden zich ook nog slechte prijzen. De vraag uit het buitenland en het binnenland was aan de geringe kant. België toonde niet veel belangstelling voor de grove schelvis en kabeljauw, daar er voldoende aanvoer in Oostende was en de tongenlanden ook geringe vraag hadden. Makreel en haring brachten goede prijzen op, daar de aanvoer vooral vorige week niet te groot was en de vraag blijft bestaan. Deze week liep de gemiddelde prijs iets terug door aanvoeren van ongeveer 1200 kisten per dag.

De schol — vooral de grove voor Engeland — bracht van f 60 tot f 45 op de zaterdag- en maandagmarkt op, terwijl de kleine soorten ook op de dagen van vorige week

goede noteringen hadden : f 60 tot f 20 naar kwaliteit. De kabeljauw haalde noteringen van f 60 tot f 30 per 50 kg en de wijting deed van f 20 tot de opvangprijs van f 8.

DONDERDAG waren er 3100 kisten, waarbij 130 tong, 200 schol, 875 verse haring, 200 makreel, 800 schelvis, 280 wijting, 275 kabeljauw en gul en 185 koolvis.

VRIJDAG werden gelost 3200 kisten vis, waarbij 625 ton, 650 schol, 400 verse haring, 210 makreel, 615 schelvis, 160 wijting, 285 kabeljauw en gul en 20 koolvis. Besommingen: Polderman 11.700, IJM. 14 3900.

ZATERDAG stonden er in de hall 3100 kisten waarbij 515 tong, 540 schol, 225 haring, 20 makreel, 930 schelvis, 360 wijting, 370 kabeljauw en gul en 35 koolvis. Besommingen: VL. 84 9600, Elie 10.700, KW. 80 10.800.

MAANDAG waren er 7250 kisten vis, waarbij 500 tong, 1025 schol, 1250 haring, 450 makreel, 2200 schelvis, 500 wijting, 925 kabeljauw, gul, 175 koolvis. Besommingen: Medan f 9600, SCH. 117 9950, SCH. 135 10.400, KW. 153 12.350 en KW. 87 14.200.

DINSDAG werden gelost 4800 kisten vis, waarbij 25 tong, 35 schol, 1325 haring, 360 makreel, 2170 schelvis, 225 wijting, 350 kabeljauw en gul en 215 koolvis. Besommingen: Allanwater 12.300, VL. 110 6900, VL. 153 6550, VL. 131 11.400, SCH. 210 16.700 en KW. 176 f 9850.

WOENSDAG werden te Ijmuiden aangevoerd 4800 kisten vis, waarbij waren 1700 kisten schelvis, 300 wijting, 550 gul en kabeljauw, 500 koolvos, 450 makreel, 1000 verse haring, 100 schol, 100 diversen, 200 kleine kisten haring en 1000 stuks stijve kabeljauwen. Hoog lagen de prijzen ook op deze dag niet : de besommingen vielen opnieuw tegen voor de schepen, die uit de Noord kwamen. Schelvisnoteringen liepen van f 30 tot f 10 per 50 kg. De kabeljauw ging van de hand voor slechts f 65 tot f 30 per 50 kg. Van de kleine schelvis werd nog veel opgehouden voor de vismeelfabrieken. Haring noteerde nog f 15 tot f 19, terwijl makreel van de hand ging voor f 30 tot f 10 naar grootte en kwaliteit. Besommingen : Curacao 13.000, Amsterdam 17.000, KW. 135 11.400, KW. 4 f 8000, KW 99 f 6200, HD. 108 f 12.400.

	26-6-1958	27-6-1958	28-6-1958	30-6-1958	1-7-1958	2-7-1958
N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.						
Tongen, grote — Sole, grosse	3.10-2.60	2.90-2.60	3.—2.70	3.—2.70	3.40-3.10	2.80-2.70
3/4 tongen — Sole 3/4	3.20-2.70	2.80-2.60	3.—2.70	3.10-2.70	3.—2.60	3.—2.80
Bloktongen — Sole moyenne	3.50-2.80	2.80-2.50	2.80-2.50	3.10-2.70	2.90	3.—2.80
Voor-kleine — Petite	3.10-2.60	2.80-2.60	2.90-2.30	3.—2.70	3.—2.70	2.90-2.80
Kleine tongen — Toute petite	2.60-2.30	2.60-2.40	2.70-2.40	3.—2.50	2.70-2.50	2.75-2.70
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.—2.20	2.20-1.80	2.20-1.80	2.20-1.80	2.30-1.80	2.80-2.50
Middel — Moyenne	46.—	120.—98.—	98.—86.—	98.—86.—	.....	.....
Kleine — Petite	46.—	80.—40.—	43.—40.—	72.—45.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	49.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	60.—40.—	56.—42.—	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	48.—46.—	52.—46.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	48.—	46.—45.—	46.—43.—	50.—40.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	52.—49.—	36.—	40.—36.—	42.—35.—	.....	44.—
Iek 3e slag, — 3e sorte	61.—25.—	32.—13.—	34.—17.—	40.—17.—	36.—20.—	30.—24.—
Platjes — Toute petite	36.—25.—	34.—21.—	25.—21.—	41.—25.—	36.—24.—	36.—21.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	34.—22.—	32.—20.—	24.—12.—	40.—20.—	38.—18.—	32.—17.—
Middel — Moyen	32.—16.—	28.—12.—	17.—8.—	28.—10.—	22.—10.—	17.—10.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	46.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	30.—	17.—	.....	13.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	12.—	.....	10.—	13.—8.—	16.—8.—	.....
Grauwe poon — Grondin	86.—32.—	60.—24.—	64.—27.—	86.—25.—	64.—23.—	66.—24.—
Kabeljauw — Cabillaud	38.—17.—	26.—11.—	29.—16.—	29.—8.—	30.—8.—	30.—14.—
Gullen — Petit cabillaud	55.—	.....	.....	81.—50.—	55.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	22.—10.—	16.—8.—	17.—8.—	19.—8.—	14.—8.—	13.—10.—
Wijting — Merlan	41.—17.—	25.—9.—	24.—10.—	26.—12.—	16.—8.—	.....
Schar — Limande	.....	70.—	70.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	26.—20.—	17.—	.....	17.—16.—	26.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	65.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	43.—18.—	30.—15.—	33.—28.—	32.—22.—	29.—13.—	30.—10.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	10.—6.—	6.50	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keildrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	25.—24.—	26.—21.—	22.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	26.—24.—	33.—	24.—	26.—18.—	20.—11.—	19.—15.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	27.—1.—	16.—11.—	24.—15.—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	3.20-1.80	2.70-1.80	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	33.—17.—	32.—14.—	32.—16.—
Heilbot — Flétan	2.60-2.10	2.40-2.—	2.50-2.—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	34.—16.—	31.—25.—	30.—19.—	56.—33.—	48.—31.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	38.—	37.—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	40.—39.—	.....	33.—32.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie <i>synoglosse</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....

TELEVISIE UIT IJMUIDENSE VISHAL

De televisie-sectie van de VARA zal op een avond in september een bedrijf-televisieuitzending verzorgen uit de Ijmuidense vishallen. Deze week is een proefneming geslaagd, zodat de uitzending 's morgens vroeg in de hallen kan worden opgenomen en door een straalzender naar Hilversum kan worden gelayeerd. Via tele-recording komt het programma dan 's avonds in de huiskamers.

Men zal ondermeer de aankomst van een trawler, de lossing van de vangst, de verkoop en de expeditie aanschouwen. De directie van het Staatsvisserijbureau verlenen hun volledige medewerking bij de totstandkoming van dit televisieprogramma.

GENT

VAN 21 TOT 27 JUNI

3/4 tongen 75 ; voor-kleine tongen 65 ; middelmatige tarbot 80 ; middelmatige griet 65 ; grote iek 32 ; kleine iek 28 ; iek 3e slag 24 ; middelmatige schelvis 36 ; rog 44 ; kabeljauw 44 ; gullen 28 ; wijting 20 ; gepelde hondshaai 44 ; heilbat 75 garnaal 90 F per kgr.

NIEUWPOORT			
Grote tong — Grosse sole	26-6	30-6	2-7
Bloktong — Sole moyenne	35-36	28-35	45-46
Fruittong — Sole 3/4	40-41	39-40	45-46
Schone kleine tong — Petite sole	45-46	40-44	45-46
Kleine tong — Toute petite sole	46-47	42-47	45-46
Grote tarbot — Turbot moyen	40-41	36-39	39-40
Middelm. tarbot — Turbot moyen	35-36	34-35	.....
Varia — Divers	30-33	30-32	.....
Griet — Barbue	27-28	26-27	29-30
Pieterman — Grande vive	22-25	20-23	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-10	8-11	15-16
Kleine pladijs — Petite plie	9-11	9-12	16-17
Deelvis — Portion	9-12	4-8	11-12
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	8-17	8-14	.....
Rog — Raie	.....	15-16	.....
Tilten	10-11	7-9	9-10
Scherpstaaarten	8-9	6-8	7-8
Halve man	7-8	5-7	6-9
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	8-9	10-11	.....
Bot — Flet	4-5	3-4	.....
Schar — Limande	.....	1-2	.....
Zeehaai — Aiguillat	9-13	5-11	8-15
Zeehond — Chien de mer	5-6	6-7	9-10
Robaard — Grondin rouge	6-7	4-5	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE			
30-6	1-7	2-7	
32-33	35-36	35-36	
34-35	36-37	36-37	
43-44	43-44	44-45	
45-46	44-45	46-47	
34-35	37-38	36-37	
44-45	42-43	44-45	
27-28	29-30	28-29	
13-14	16-17	18-19	
18-19	20-21	20-22	
.....	
5-6	7-8	7-8	
7-8	8-9	8-9	
9-10	10-11	10-11	
6-7	6-7	5-6	
.....	17-18	18-19	
.....	12-13	11-12	
.....	
8-9	11-12	12-13	
6-7	7-8	8-9	
6-7	10-11	10-11	
3-6	5-6	5-6	
6-7	6-7	5-6	
.....	
2	2	2	
9-10	8-9	9-10	
5-6	7-8	6-7	
4-5	5-6	5-6	
.....	
1	1	1	

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 juni			
Z.605	6	45	23.320
Z.499	1	10	4.930
Z.47	1	15	7.580
Z.415	1	5	2.640
Z.161	1	5	2.410
Z.613	1	5	2.850
Z.725	1	8	5.020
Z.727	1	5	3.210
Z.52	1	18	8.970
Z.520	1	8	5.360
Z.541	1	5	2.250
Z.560	6	70	33.370
Z.548	6	4	25.770
Z.505	1	5	2.920
Z.475	1	6	3.840
Z.466	1	10	6.840

Zaterdag 28 juni			
Z.453	6	30	23.450
Z.416	3	16	15.820
Z.785	6	35	17.510
Z.725	1	5	2.210
Z.499	1	6	1.980
Z.264	2	15	7.770

Maandag 30 juni			
Z.541	2	27	16.890
Z.323	7	50	21.830
Z.24	9	65	30.980
Z.764	1	5	3.540
Z.613	2	20	10.350
Z.530	9	80	28.180
Z.499	1	10	6.520
Z.725	1	10	8.230
Z.466	1	25	144.990
Z.606	2	15	13.040
Z.409	9	90	39.480
Z.727	1	8	6.960

Dinsdag 1 juli			
Z.545	10	90	66.460
Z.60	2	15	11.860
Z.525	2	10	7.260
Z.551	12	105	48.680
Z.415	2	18	12.170
Z.68	2	15	11.140
Z.149	8	70	35.490
Z.449	10	110	55.990
Z.93	10	100	54.430

Woensdag 2 juli			
Z.406	5	20	13.020
Z.435	10	125	59.730
Z.476	8	75	22.730
Z.518	3	20	9.500
Z.468	9	90	50.960
Z.475	2	20	8.300
Z.161	3	20	12.430
Z.745	10	70	64.710
Z.507	6	40	20.460
Z.511	11	100	45.610
Z.793	3	20	17.510
Z.456	7	55	21.530
Z.558	10	90	43.600
Z.430	6	45	20.820
Z.442	3	18	10.440
Z.520	3	18	7.430
Z.502	3	15	11.620
Z.248	3	10	6.800
Z.561	6	50	26.280
Z.480	3	3	18.180
Z.517	3	25	21.070
Z.404	2	15	8.260
Z.516	12	110	45.160
Z.583	10	100	39.150
Z.553	3	20	14.100
Z.512	3	25	15.950
Z.538	3	20	13.500
Z.552	7	55	26.410

IJSLANDSE VISSOORTEN			
Schelvis gr.	30-6-1958	1-7-1958	2-7-1958
middelm.	.....	14.60-20.—	6.60-19.80
klein	.....	4.60- 9.80	4.20- 7.80
Kabeljauw	8.60-12.—	4.— 5.40	4.— 4.60
Gullen	.....	6.—11.80	6.20-10.—
Wijting	6.80	4.20- 6.20	4.— 7.80
Schaat	11.—	4.40- 5.—	4.40- 5.—
Zeebaars	3.10 -6.60	12.—13.—	10.—
Leng	6.— -8.60	2.80- 6.40	3.40- 6.80
Schartong	.....	4.60- 9.40	4.20- 7.60
Heilbot	22.50-35.—	4.20- 6.60	3.80- 7.—
Koolvis	4.80- 6.—	16.60-38.—	17.—42.50
Hondstong	3.40- 5.40	4.80- 6.—	5.— 6.40
Zeewolf	7.20	3.20- 6.60	3.— 7.40
Platen	.....	5.20- 6.—	3.60- 7.40

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
28-6	3	11.350	209.840			
30-6	10	58.850	815.564			
1-7	16	325.250	2.417.660			
2-7	21	228.350	2.247.014			
Tot.	50	624.100	5.690.078			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
24-6	23	576	28.529	46.—	53.—	49.52
25-6	15	302	17.576	53.—	63.—	58.20
26-6	7	139	9.111	61.—	69.—	65.54
27-6	7	143	9.147	61.—	68.—	63.96
28-6	26	640	39.216	57.—	66.—	61.27
30-6	5	104	7.602	71.—	75.—	73.09

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
26-6	9	149	9.921	64.—	69.—	66.58
28-6	21	423	28.798	61.—	73.—	68.19
30-6	2	25	1.849	73.—	75.—	73.96
1-7	8	133	10.143	70.—	80.—	76.26
2-7	7	104	8.281	76.—	86.—	79.62

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-6	4	5.186	55.995			
30-6	16	22.770	13.070			
2-7	3	1.155	183.840			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
25-6	23	806	35.315	24.—	50.—	43.81
26-6	32	1.208	52.801	40.—	49.—	43.70
27-6	1	74	4.292	.....	.....	58.—
28-6	32	1.356	72.269	46.—	57.—	53.29
30-6	5	182	10.719	58.—	64.—	58.89
1-7	33	1.205	68.462	48.—	59.—	54.76



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra Verzendings in gans het land

VERWACHTINGEN

Zaterdag 5 juli
Witte Bank : 0.154 0.127
Kanaal : Z.543 (100 bennen vis en 40 bennen kreeft)

Maandag 7 juli
IJsland : 0.355
Witte Bank : 0.193 0.244 0.140 0.109
Kanaal : 0.218 0.198 0.25 0.278

Dinsdag 8 juli
IJsland : 0.86 0.318 0.296 0.236 0.286
Witte Bank : 0.256 0.457 0.165 0.105
West : 0.327

Dinsdag 8 juli
IJsland : 0.86 0.318 0.296 0.236 0.286
Witte Bank : 0.256 0.457 0.165 0.105
West : 0.327

Woensdag 9 juli
IJsland : 0.331 0.297 0.324
Witte Bank : 0.170 0.214 0.346 0.249 0.300 0.254 0.204 0.187
West : 0.77

VERMOEDELIIK :
I : van 120 tot 239 pk.
II : van 240 pk en meer.
20-6 6: 0.262 (II WB) 0.242 (II IJ.)
25-6 : 0.128 (I WB)
26-6 : 0.220 (I WB) 0.215 (II K)
27-6 : 0.160 (II WB)
28-6 : 0.142 (I W) 0.122 (I WB)
30-1 : 0.119 (I WB)

BRUSSEL

VAN 21 TOT 27 JUNI
Voor-kleine tongen 73 ; grote tarbot 140 ; middelmatige tarbot 50-65 ; kleine iek 28-35 ; platjes 21 ; grote schelvis 42 ; rogvlieken 60-80 ; kabeljauw 32-60 ; repen gullen 50-55 ; hozemondhamme 64-75 ; wijting 20-28 ; gepelde honds-haai 40-55 ; arend 40-50 ; makreel 25 ; repen zeebaars 50-60 ; ijle ha-ring 20 ; koolvis 28-40 ; garnaal 90 F per kg.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam maandagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Rijkskommissaris was dhr Pluymers.

SCHORSING GEHEVEN

Ter openbare terechtzitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, gehouden ten Gerechtshove te Oostende op dinsdag 22-2-1955, schorste de Raad het brevet van dhr Waarvan dhr Blomme Léon Louis drager is, en ontzette hem van het recht om in deze betrekking te varen, dit tot wanneer er door de Raad zal geoordeeld worden over een gebeurlijke aanvraag tot herziening.

Ingevolge het verzoekschrift dd. 15 juni 1956 gericht door dhr Blomme Léon aan dhr Voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart om herziening van zijn geval, vergaderde de Raad bij bevel van dhr Ondervoorzitter van de onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende op 11 juni 1958.

Door de goede zorgen van dhr Rijkskommissaris, nam de Raad kennis van:

1. Een vaartstaat van dhr Blomme Léon van 20-1-27 tot 25-10-37;
2. Verklaringen afgelegd door schippers, onder wier bevel Blomme Léon na 22-2-1955 gevaren heeft;
3. Verklaringen afgelegd door eigenaars van vissersvaartuigen, die na 22-2-1955 Blomme Léon als schipper aan boord van hun vaartuig wensten aan te monteren.
4. Een medikaal getuigschrift dd. 1-5-57 van Dr. Stefens R., alsook van een brief dd. 19-11-1957 gericht door Dr. Stefens R. aan dhr Rijkskommissaris betreffende de gezondheidstoestand van dhr Blomme Léon.

Na het voorgaande grondig te hebben overwogen, is de Raad van oordeel, zich steunend op art. 42 van de wet van 30 juli 1926, dat er dient ingegaan op het verzoekschrift van dhr Blomme Léon; en dat de beslissing van 22-2-1955 genomen te zijnen laste, kan worden herzien.

Na dhr Rijkskommissaris gehoord te hebben in zijn uiteenzetting en in acht nemend dat schipper Blomme Léon Louis, volgens het deskundig advies van Dr. Stefens R. «terug geschikt is om als bevelvoerder van een schip te varen en aan het hoofd te staan van de bemanning van een schip»; besluit de Raad de schorsing van het brevet van schipper 2e klas en de ontzetting van het recht om in deze betrekking te varen, die op 22-2-1955 uitgesproken werden ten laste van dhr Blomme Léon Louis, drager van het brevet van schipper 2e klas, in te trekken.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

DE AANVARING VAN DE O.170 MET DE «WESTHINDER»

Op 12-8-1957 rond 3 u. 50 is de O.170 «Rockall», mt zijn voorsteven tegen de achtersteven van het lichtschip «Westhinder» gevaren, waardoor dit laatste schip gescheurd werd van de top van de reling tot tegen de waterlijn.

De O.170 «Rockall» die reeds water maakte vanaf 1 u. 30 werd nadien opgesleept door de staatsleepboot «Zeetijger» en bereikte de haven van Oostende op 12-8-1957 rond 8 u. 10.

De O.170 «Rockall» toebehorend aan mev. wed. M. Calcoen en kinderen G.B.D. en L.M. is een stalen Belgisch

vissersvaartuig gebouwd in 1930.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Calcoen Louis, Maurits, 35 jr oud, drager van het brevet van schipper 1e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Calcoen L.

UIT EEN EN ANDER IS HET DE RAAD GEBLEKEN

— Op 19-4-1954 liep de O.170 lekkage op tengevolge van een slechte plaats in de plaat onder het vliegwiel. Nadien werd op deze plaats (in strook A) een plaat van 2700 mm x 500 x 8 mm geheel elektrisch gelast met sloten.

— Op 10-11-54, 19-4 en 22-12-55, 7-3 en 9-11-56 en op 12-2-1957 hadden nog schouwningen plaats door de Zeevaartinspektors en werden de huidplaten goed bevonden.

— Na de aanvaring op 12-8-1957 werden o.m. de volgende vaststellingen gedaan en werken uitgevoerd:

— Lek vastgesteld aan Sb. achterschip in strook A plaat 2, opening van 3 x 4 cm, vlak onder de aanzuiging van de lenspomp en naast de lensplug. Boringen in de onmiddellijke nabijheid van de opening gaven 9,2 mm, 9,4 mm en 9,5 mm.

— Na het uitbranden van het slecht gedeelte werd een nieuw stuk ingelast van 350 mm x 450 mm x 11 mm, waarvan een dubbelingsplaat aangelast met sloten van 600 mm x 1700 mm x 8 mm.

— op 12 augustus 1957 had het H.W. te Oostende plaats rond 2,06 u. M.E.T.

— Op 12 augustus 1957 rond 3,15 u. zette de tijdstroom ter hoogte van het lichtschip «Westhinder» ongev. N.O.; de wind was Z.W.; kracht 7, zeegang 6.

— Volgens de tonnemaat van de O.170 diende dit vaartuig voorzien te zijn van twee boegankers 180 kg en 150 kg, 1 werpanker 115 kg en minstens 60 vadem ketting.

— De «Westhinder» ligt geankerd op een diepte van ongev. 25 meter ten opzichte van het reductievak der kaart.

— De O.170 vaarde de «Westhinder» aan tussen 3,50 u. en 3,55 u. De O.170 stootte tweemaal tegen de achtersteven van de «Westhinder». De O.170 is na dit stoten, langs de S.B. zijde van de «Westhinder» voorbij gevaren en is nadien dwars van de steven van de steven van de «Westhinder» gaan liggen, na langs de zijde gescheurd te hebben.

Tijdens het voorbijlopen van de «Westhinder» is een lid van de bemanning van de O.170 aan boord van de «Westhinder» gesprongen.

Toen de O.170 aan de voorsteven van de «Westhinder» lag is de schipper van de O.170 aan boord van de «Westhinder» gesprongen.

— De O.170 is nadien langs de Bb zijde van de «Westhinder» weg gedreven. De schipper van de O.170 deelde aan de schipper van de «Westhinder» mede dat zijn schip in zinkende toestand verkeerde. De reddingsboot van de «Westhinder» werd dadelijk uitgezet om hulp te bieden. De schipper van de O.170 die ingescheept was op de reddingsboot van de «Westhinder» vervoegde zijn schip.

— De O.170 werd rond 5,30 u. door de staatsleepboot «Zeetijger» op sleeptouw genomen en de haven van Oostende binnen gesleept rond 8,10 u.

Besluit

Al het hierboven komt de Raad tot de volgende konklusies:

I. — BETREFFENDE HET LEKSLAAN VAN DE O.170

De Raad is van oordeel dat het lek-slaan van de O.170 waarschijnlijk moet toegeschreven aan de geleidelijke uitvreting van de bodemplaat onder de aanzuiging van de lenspomp langs de binnenzijde van de scheepshuid; en dat er in verband hiermede geen beroepsfouten ten laste van betrokken schipper kunnen worden weerhouden.

II. — BETREFFENDE DE AANVARING MET HET LICHTSCHIP «WESTHINDER»

De Raad is van oordeel dat volgende beroepsfouten ten laste van betrokken schipper Calcoen dienen weerhouden:

— Roekeloze navigatie met zijn schip te laten drijven met een stil liggende motor in de nabijheid van een ten anker liggend lichtschip, in plaats van zijn vaartuig ten anker te brengen.

— Onvoorzichtigheid in het uitvoeren van het naderingsmanoeuvre met dit manoeuvre alleen te willen uitvoeren, terwijl de bemanning zich bezig hield met werkzaamheden, die van geen hoogdringende aard waren.

— Het naderingsmanoeuvre te hebben uitgevoerd onder een te grote snelheid en op een bepaald ogenblik, in de onmiddellijke nabijheid van de «Westhinder», zijn roer te hebben los gelaten; aldus wat de koers betreft, zijn vaartuig aan zichzelf overlatend.

— Zijn vaartuig te hebben verlaten, op een ogenblik dat het aan geen dreigend gevaar tot zinken blootgesteld was en dat er zich nog drie leden van zijn bemanning aan boord bevonden.

Schipper Calcoen 3 maand geschorst

Om die redenen: gebrek aan goed zeemanschap en voldoende doorzicht bij het treffen van veiligheidsmaatregelen; roekeloze navigatie en mangel aan pleichtsbef, verantwoordelijkheidsgeest en zelfbeheersing; bestraft de Raad betrokken schipper Calcoen L. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 3 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Calcoen L. in de gerechtskosten.

HET VERGAAN VAN Z.330

Zware nalatigheid van schipper en motorist

De Raad hoort dan de Rijkskommissaris in zijn requisitorium tegen schipper en motorist van de Z.330 «Marcel» die op 5 aug. 1957 verging. De rijkskommissaris brengt volledige klaarheid in deze duistere zaak.

Na de omstandigheden te hebben omlijnd komt hij aan het kapittel van de verantwoordelijkheden.

Ten laste van schipper Ackaert weerhoudt hij volgende fouten: zich niet te hebben bekommerd om de herstellingswerken te Cuxhaven, niet te hebben aangemonsterd met tussenkomst van de konsul, zich niet te hebben voorzien van een bewijs van deugdelijkheid, zonder bewijs zee te hebben gekozen, na de zware schok geen maatregelen te hebben getroffen en zich gedurende 4 uren niet te hebben bekommerd om de gedragingen van de motor en het schip.

Ten laste van motorist Ackx, schoonzoon van de eigenaar, weerhoudt het openbaar ministerie: de herstellingen te Cuxhaven niet te hebben gevolgd en na de schok te hebben nagelaten de oorzaken ervan op te sporen.

Wat de omstandigheden bij het vergaan betreft is dhr Pluymers van oordeel dat onvoldoende pompmaneuvers werden uitgevoerd, geen hulp werd gevraagd aan nabijliggende schepen, het schip te vlug te hebben verlaten.

Schipper en motorist dragen dus verantwoordelijkheid. Voor Ackaert vraagt de Rijkskommissaris een schorsing van 1 jaar en voor motorist Ackx 6 maanden.

De Raad hoort dan Mter Felix die de verdediging voordraagt van schipper Ackaert. Hij verzoekt de Raad terug de atmosfeer van verwarring, onzekerheid en angst te herleven die zich tijdens de herstellingswerken te Cuxhaven van reder en bemanning meester maakten.

Aan de schipper worden theoretische fouten ten laste gelegd die echter, bij nuchter overdenken, geen oorzakelijk verband houden met de ramp.

Indien de schipper bij het zinken van zijn vaartuig niet lang heeft gepompt is dit alleen omdat hij overtuigd was dat er niets meer te redden viel. Samen-vattend komt Mter Felix terug op de jeugdige overdom en het goed verleden van schipper Ackaert en vraagt dat de Raad zich voor ogen zou houden dat bij te grote gestrengheid de toekomst van schipper en motorist in gedrang zou worden gebracht.

De uitspraak in deze duistere zaak, zal laten geschieden.

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

DECCA NIVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.

MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 26 JUNI 1958

Frankrijk schijnt, met de laatste regering, weinig Euromarktgezind te zijn. Het is begrijpelijk dat er een hele boel in eigen land te kuisen en te beredderen is, vooraleer aan een grotere economische ruimte, met nieuwe gevaren, kan gedacht worden. We kunnen wel begrijpen wat Frankrijk beslist, want we voelen maar al te wel ons eigen zeer en het gevaar van een grote markt, vooral als we — zoals thans het geval zou kunnen zijn — onze nijverheid eens te meer het slachtoffer zou kunnen worden van de onvoorwaardelijke overgave van onze politiekers.

VRIJDAG 27 JUNI 1958

De bladen berichten dat een schipper aangehouden werd onder beschuldiging zijn schip vrijwillig tot zinken te hebben gebracht. Iemand stelt mij de vraag of het niet voldoende is dat de schipper voor de onderzoeksraad verschijnt.

In feite is de onderzoeksraad een instelling die tuchtmaatregelen oplegt naargelang er beroepsfouten gemaakt zijn geweest. Maar wanneer hij daden heeft gesteld die strafbaar zijn volgens de wet, kan hij bovendien nog gerechtelijk vervolgd worden en een straf oplopen.

Het zou precies zijn als een autogeïde die onvoorzichtig gereden heeft en waarvan de patroon hem niet langer in dienst wenst te houden, maar die toch nog een straf oploopt om de verkeersreglementen te hebben overtreden, of om zonder de nodige voorzichtigheid een ongeval te hebben veroorzaakt.

ZATERDAG 28 JUNI 1958

Er werden op verschillende plaatsen plakbrieven uitgehangen waarbij medegedeeld wordt dat te Zeebrugge twee onlangs gebouwde vissersvaartuigen te koop gesteld worden aan bijzonder voordelige voorwaarden en met gemakkelijke financieringsmogelijkheden.

Twee slachtoffers van een bepaald persoon, die er in gelopen zijn met schone woorden en beloften en het toch niet kunnen uithouden hebben. Spijtig voor die mensen, maar zullen er geen nieuwe slachtoffers gevonden worden die er zullen in lopen en aldus dezelfde persoon nog eens toelaten opnieuw een stuiver te verdienen aan dezelfde schepen?

Of: de visserij wil maar steeds bedrogen worden en leert niet gauw een les.

ZONDAG 29 JUNI 1958

Met de plechtige zeewijding wordt vandaag te Nieuwpoort een veertiendaags visserijfeest ingezet waarbij allerhande manifestaties voorzien zijn en dat zal eindigen met een plechtige hulde aan de visser en onthulling van het nationaal monument der visserij te Nieuwpoort.

Vandaag ook wordt de tentoonstelling geopend in het enig kader van de visserijkade en er is buitengewoon veel belangstelling rond alles wat er te zien is: de mooie scheepsmodellen in de vismijn, het vissershuizeke, de vuurtoren en vooral de grote tent waar gratis proevertjes uitgedeeld worden en de mensen geleerd hoe lekker nieuwpoort vis wel is.

MAANDAG 30 JUNI 1958

Ik hoor mensen klagen die het nederlands paviljoen op de Wereldtentoonstelling bezocht hebben en er verleid werden door de malse maatjes: het zijn dure beestjes, 7 F het stuk en het schijnt — naar

kenners beweren — dat ze niet zo lekker zijn als men van malse maatjes mag verwachten.

Nu: zaken doen en propaganda maken zijn twee verschillende dingen, hoewel ze dicht bijeen liggen en ik begrijp niet goed hoe het komt dat de Nederlanders op onze Wereldtentoonstelling niet meer vooruitziende zijn. Of wordt ons land reeds als een voor de maatjes veroverd gebied aanzien?

DINSdag 1 JULI 1958

Waar we vroeger de vreemde vismijnbezoekers nog konden naar de vismijn leiden door ze op ons trammetje te wijzen, zijn die tijden van vandaag af voor goed en voorbij. Er rijdt een bus en het verkeer zal er heel wat veiliger door worden in die omtrek, terwijl de bus ook heel wat meer faciliteiten biedt om de mensen te brengen waar ze moeten zijn, tenminste als de trammaatschappij niet zo hardhorig blijft en hardnekkig weigert maar ook iets te wijzigen, zoals dit onder meer het geval is met de bus die normaal langs de H. Baelskade zou moeten rijden, maar om onbekende redenen blijft rijden langs een verlaten Viktorialaan. De tramwegen zijn ondoorgrondelijk.

WOENSDAG 2 JULI 1958

Een gesprek tussen belgische en nederlandse vissers bijgewoond over gebruik van netten. Waar de Belg liefst met zwaar materiaal vist en dan wat trager trekt, houdt de Nederlander aan liefst zo licht mogelijk vistuig en loopt dubbel zo vlug. De Nederlander beweert dan ook dat hij veel meer kans heeft om vis te vangen en hij bewijst het ook meer dan eens. Let maar eens op de treilharing.

We hebben eigenlijk te veel conservatieve geest bij onze mensen en hierdoor komen we op sommige ogenblikken wel eens te kort en lopen we schade in die moeilijk in te halen is.

MINIMUMPRIJZEN
NOG NIET
IN VOEGE

Het voorstel tot in voege brengen van een minimumprijs, dat reeds door zeer talrijke reders ondertekend werd, voorzagt het in voege treden van 1 juli af van dit stelsel.

Gezien nog verscheidene schikkingen dienen getroffen met de overheid, werd besloten het in voege brengen van de maatregel liever voor een paar weken uit te stellen tot wanneer alles in orde zal zijn, dan op de voorziene datum te beginnen en talrijke moeilijkheden te ondervinden die het stelsel in gevaar zouden brengen.

Een Comité bestaande uit vertegenwoordigers van het Verbond der Belgische Zeevisserij en van de Unie der Belgische Zeevisserij, werkt thans het ganse programma uit.

De grote rederijen hebben eveneens hun toetsing toegezegd terwijl nog inschrijvingsformulieren binnenkomen.

Werd Z.313 opzettelijk
tot zinken gebracht ?

Eigenaar Marcel Devinck uit Heist aangehouden

Vorige week is het parket van Brugge overgegaan tot de aanhouding van de 30-jarige Marcel Devinck, eigenaar van de Z.313 «Celtic» die er van verdacht wordt zijn vaartuig moedwillig tot zinken te hebben gebracht.

Men herinnert zich dat de «Celtic» op 9 april jl. verging, vlak voor de haven van Newhaven, aan de Britse Zuidkust. Het schip was pas in 1949 te Oostende gebouwd en werd enkele maanden voor het vergaan nog grondig vernieuwd, voor een kostprijs van omtrent 200.000 F.

Op 6 april had het vaartuig na de herstellingen Newhaven verlaten. In de buurt van «Beachy Head» verging het schip, terwijl de vierkopige bemanning, samengesteld uit de 50-jarige Gustaaf Devinck uit Heist (schipper), vader van de eigenaar; de 30-jarige Marcel Devinck, uit Heist (motorist) eigenaar; de 24-jarige Willy Vanderheyden uit Blankenberge (sturman) en de 19-jarige (matroos) gered werd.

Volgens het verslag dat de schipper nadien bij het Waterschoutsambt neerlegde, werd hij 's nachts gewekt door matroos Caltoor die de wacht had, en bemerkte dat er water in machinekamer stond. Dit was rond 3 uur 's morgens. Er werd koers gezet naar de Britse kust, de pompen werden in werking gezet en inmiddels werd getracht het lek op te sporen. Rond 6 uur viel de

motor stil en een uur later kwam het Franse vaartuig B.2256 tot bij het lekke vaartuig. De Franse schipper zou voorgesteld hebben de «Celtic» tot Boulogne op te slepen. Nadien kwamen een sleepboot en reddingsboot van Newhaven ter plaatse, terwijl de stuurman en matroos die niet konden zwemmen, aan boord van de reddingsboot gingen. Rond 9 uur stapten ook de schipper en motorist over op de reddingsboot en een kwartuur later zonk de «Celtic» op 5 km van de haven van Newhaven.

Uit het onderzoek dat door de Zeevaartpolitie werd gedaan, bleek achteraf dat de verklaringen van de schipper niet overeenstemden met die van de Franse schipper, die met zijn vaartuig de «Celtic» had opgesleept, alsmede met de verklaringen van de Engelse zeelieden die het vergaan hadden bijgewoond.

Nadat de verzekeringmaatschappij «Hulp in Nood» waarbij de «Celtic» verzekerd was, van zekere onnauwkeurigheden in het verslag, het waterschoutsambt op de hoogte had gebracht; werd op verzoek van het Waterschoutsambt een onderzoek door het parket ingesteld. Dit had voor gevolg dat de eigenaar Marcel Devinck vorige week werd aangehouden. Uit het verder onderzoek zal nu moeten blijken of Devinck zijn vaartuig moedwillig tot zinken heeft gebracht.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bldz. 2)

* 18.122 kilo garnaal voor gans de maand juni dat is het totaal gewicht dat door 594 schepen werd aangevoerd te Oostende. Het is dus zeker verre van schitterend. Ook in de laatste week van deze maand waren de vangsten zeer klein en bleven nog juist boven de 20 kilo per vaartuig. Dat ook het onguur weder weer hier een rol heeft gespeeld is zeker aangezien maar 88 uitvaarten werden opgetekend van 24 tot en met 30 juni. Zodoende werd in die week slechts 1904 kilo garnaal aangevoerd, waarvoor de gemiddelde nachtans zeer hoog was en 63,80 F bereikte. Vangsten als 3 kilo die door de O.190 werd aangevoerd kunnen er echter niet lonend mee gemaakt worden. En er waren weer verschillende vangsten beneden de 10 kilo deze week. Van verbetering was er dus absoluut geen sprake, wel integendeel.

* Nog omvangrijke aanvoer op de woensdagmarkt aangezien niet minder dan 21 schepen op de markt waren. Er waren dan ook vandaag meest tongen op de markt die dan nog de beste markt van gans de week kenden. Ook kreeftjes kenden een voordelige markt en stegen tot boven de 800 F dit voor grote IJslandse. Deze van het Kanaal waren nog duurder en kregen tot meer dan 30 F per kilo. Ook in de kleine zat er prijs zodat mooie opbrengsten werden gemaakt van eerder kleine vangsten kreeftjes. Van IJslandvis was alleen de grote schelvis duur de rest was nogal goedkoop. Ook Noordzeervis bleef aan de goedkope kant. Van de Witte Bank werden

een paar mooie reises gelukt zodat hier de meesten wel tevreden kunnen zijn.

BETAALD VERLOF
OP DE
SCHEEPSWERVEN

De Scheepswerven en ateliers brengen ter kennis van hun geëerd cliënteel dat ingevolge de wet op het betaald verlof de burelen, werkhuizen en magazijnen gesloten zullen zijn van 12 tot 22 juli.

HOOGWATER
TE OOSTENDE

4 vrij	02.56	50	09.20	7
	15.09	49	21.56	4
5 za	03.40	49	10.00	8
	15.51	49	22.37	4
6 ZO	04.22	48	10.42	8
	16.32	48	23.17	4
7 ma	05.04	47	11.26	8
	17.13	46	—	—
8 di	05.46	45	00.00	6
	17.58	45	12.11	10
9 wo	06.34	44	00.46	7
	18.50	43	13.04	11
10 do	07.32	42	01.39	10
	19.54	41	14.07	13
11 vrij	08.38	42	02.41	12
	21.02	41	15.13	13
12 za	09.45	41	03.47	12
	22.08	41	16.21	13
13 ZO	10.44	42	04.49	12
	23.05	43	17.20	11
14 ma	11.33	44	05.42	11
	23.49	45	18.11	10
15 di	—	—	06.25	9
	12.13	45	18.52	8

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRUGHTON & Co

(11)

Visserijfolklore

(VERVOLG)

GROOTMOEDERS JONGEN

Als de wind huilt in de baren der bruisende zee
Dan huilt grootmoeders hart in haar boezem ook mee,
Want dan denkt z'aan haar jongen, haar enige schat,
Die daar zwalpt op de kolken van het trouweloze nat.
Want dan hoort z'n de storm weer het lied in een klacht
Waaronder zijn moeder ter wereld hem bracht :
Vaarwel, ik ga sterven, draag zorg voor mijn kind,
Wees moeder voor hem die geen moeder meer vindt.

REFREIN :

Je bent grootmoeders jongen, je bent grootmoeders schat,
Het dierbaarste wat ik op aarde bezat,
Is de strijd voor het leven ook moeilijk en groot :
Je bent grootmoeders jongens tot 't uur van mijn dood.

Kind der zee, zoon der stormen, koos haar jongen het sop.
Met haar raad, haar kus, haar zegen, de baren op.
En zij leefde gelukkig met hoop in de ziel
Dat hij straks bij de thuisvaart haar aan 't hart weer viel.
En dan stond z'aan de ree in verwachting, al klaar r;
Met tranen van vreugde begroetten z'elkaar.
En, eindelijk aan wal met de kostbare buit
Vloog hij in haar armen en trots riep hij uit :

REFREIN :

Ik ben grootmoeders jongen, ik ben grootmoeders schat,
Het dierbaarste wat zij op aarde bezat,
Is de strijd voor het leven ook moeilijk en groot :
Ik ben grootmoeders jongen tot 't uur van haar dood.

't Was bij nacht en winter en loodzware lucht,
In 't westen joegen de baren in razende vlucht,
En 't gierde over dijken, het beukte op 't strand.
God ! daar hoort zij een kreet uit een zinkende boot.
't Was de stem van haar jongen die vocht met de dood :
Vaarwel, ik ga verdrinken, och Heer, geef mij kracht.
't Wordt stil en bij 'n kruisje in 't zand snikt zij zacht :

REFREIN :

Je waart grootmoeders jongen, je waart grootmoeders schat,
Het dierbaarste wat ik op aarde bezat,
Is de strijd voor het leven ook moeilijk en groot :
Je waart grootmoeders jongen tot 't uur van haar dood.

Hoe melodramatisch dit lied ook moge zijn, het geeft me altijd een koude rilling als ik het hoor zingen. Een treurige geschiedenis van een weesjongen, door zijn grootmoeder opgekweekt, die op zee zijn dood vindt. Een afwisseling in de lange rij drama's van kinderen en echtgenoten die op zee hun leven lieten : grootmoeders jongen.
Dit lied is nog tamelijk goed gekend in Oostende, ik heb het nog onlangs door verscheidene zangers horen zingen, waaronder een paar vissers. Over oorsprong en ouderdom kan ik moeilijk oordelen, daar me te weinig gegevens bekend zijn. Eveneens vind ik het nergens opgetekend, ik heb het zelf overgeschreven van een opname van een zanger, een bekend Oostends figuur.

(WORDT VOORTGEZET)

De Viskleinhandel en Euromarkt

(VERVOLG)

DUITSLAND

I. — ORGANISATIE

De Duitse viskleinhandel maakt, met de kleinhandel in levensmiddelen en andere speciale branchen van de sektor levensmiddelen, deel uit van één organisatie : het Hauptverband des Deutschen Lebensmittel-Einzelhandels, gevestigd in Wiesbaden, Kronprinzenstrasse, 28, tel. 59937. De in het raam van het Hauptverband (Federatie) opgerichte commissie voor visspecialisten heet «Fischfachhandel». Deze commissie wordt voorgezeten door een handelaar, dhr Carl Gessner, uit Frankfurt, en het sekretariaat is in handen van dhr Johannes Borth.

De vishandelaars zijn aangesloten bij de gewestelijke bonden voor kleinhandelaars, die kooplieden uit alle branchen, dus niet alleen de levensmiddelensector, bevatten. Voor het grootste deel bestaan dergelijke organisaties in de distrikten, die samenvallen met de distrikten van de kamers voor handel en nijverheid, zonder echter met deze kamers verbonden te zijn. De distriktsverenigingen zijn op hun beurt verbonden in Landesverbände, en deze, zoals bvb. Nord-Rhein, Beieren, Wurtemberg enz... vormen de afzonderlijke brancheverenigingen in het plan van de Federale Republiek. Voor de viskleinhandel is dit de «Fischfachhandel», verbonden aan de Duitse levensmiddelenkleinhandel.

II. — STRUKTUUR VAN DE KLEINHANDEL IN VIS EN VISWAREN

Er zijn in West-Duitsland ongeveer 4500 gespecialiseerde viswinkels. Een groot deel hiervan houdt zich niet alleen bezig met de verkoop van vis en viswaren, maar zij verkopen ook wild, gevogelte en andere speciale eetwaren. In Noord-Duitsland werd de zuiver speciale aard van deze handel sterk bewaard en naarmate men meer naar het Zuiden toegaat, wordt het assortiment in de winkels meer gemengd.

Verse vis wordt, behalve in de speciale winkels, ook in de visafdelingen van levensmiddelenwinkels verhandeld. Talrijke handelaars van de branche levensmiddelen verkopen ook viskonserven, vis in het zuur en gerookte waren. Het aantal van deze winkels bedraagt ongeveer 120.000.

Ook de «Nordsee AG» houdt er gespecialiseerde viswinkels op na. Deze firma, die tegelijk visvangst, verwerking van vis en groothandel in vis verzekert, bezit in West-Duitsland ongeveer 250 filialen. Sinds korte tijd bestaan er ook gespecialiseerde viswinkels van de cooperaties, die de naam van «Fischkost» voeren. Tot nog toe is hun aantal gering.

III. — GROOTHANDEL IN VIS

De kleinhandelaars kopen hun vis in bij gespecialiseerde groothandelaars, of direkt bij wat men noemt kustgroothandelaars, met een zetel in de vishavens Bremerhaven, Hamburg-Altona, Cuxhaven

en Kiel. De viswaren, dus viskonserven en dgl., worden bij de assortimentsgroothandel en direkt bij de industriële ondernemingen aangekocht.

De assortimentsgroothandel houdt zich, zoals zijn naam het aangeeft, bezig met het gehele assortiment van levensmiddelen, en dus niet alleen met de visbranche. De inkoopvenootschappen Edeka en Rewe maken deel uit van deze groothandel en zij zijn in de gehele Bondsrepubliek door groothandelszaken vertegenwoordigd. De niet-gemeenschappelijke groothandel in levensmiddelen werkt voor de afzonderlijke firma's alleen, of heeft zich aangesloten bij de vrijwillige kettingbedrijven (bvb. Spar Vivo, Afu enz.) die hun oorsprong in Holland vinden.

IV. — VERHANDELING VAN VERSE VIS

De verse vis wordt in de hogervernoemde vier visserijhavens gelost. De aan wal gebrachte waar wordt openbaar afgeslagen; er gebeurt dus een openbare verkoping van vis. Dit systeem brengt mede, dat de prijzen bijzonder sterk aan schommelingen onderhevig zijn, wat zeker niet door de viskleinhandel op prijs wordt gesteld, daar deze liever met steeds gelijk blijvende prijzen te doen zouden hebben. Op het huidige ogenblik tracht men dit systeem van openbaar afslaan door een marktregeling te wijzigen; men denkt meer in het bijzonder aan een GmbH voor het verkopen van de vis, die de waar zou opnemen en dan verder verdelen. Of deze inspanningen zullen slagen, is nog niet te voorzien.

V. — KONKURRENTIE BIJ DE AANKOOP VAN VIS EN VISWAREN

De gespecialiseerde viswinkel konkurreert met de hogervernoemde firma's «Nordsee» en «Fischkost» (cooperaties) alsook met de kleinhandel in levensmiddelen. Tot nog toe kon hij zich goed handhaven. Zijn methode van werken berust op het kwaliteitsprincipe.

De diepvriesvis, die uit de diepvrieskasten van de gespecialiseerde handel en de kleinhandel in vis verkocht wordt, speelt nog geen zeer grote rol. Op het huidige ogenblik kan nog niet voorzien worden op welke wijze dit zich zal ontwikkelen. Economisch gezien is de viskleinhandel gezond, ook al kan hij niet tot rijkdom voeren. Een van de grootste problemen van de branche is het gebrek aan geschikte arbeidskrachten. De moeilijkheid van de visverkoop houdt vele geschikte krachten ervan terug zich hieraan te wijden.

VI. — ALGEMENE OPMERKINGEN IN VERBAND MET HET VERDRAG TOT OPRICHTING VAN DE EUROPESE EKONOMISCHE GEMEENSCHAP

De viskleinhandel slaat met veel aandacht de wording van de Europese Economische Gemeenschap gade. In het Duitse Ministerie voor

(Vervolgt)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VISSERIJSNIPPERS

De trawlloggers SCH 242 Huibertje van de rederij Frank Vrolijk te Scheveningen zal vermoedelijk op dinsdag 8 juli de officiële proefvaart op de Noordzee maken van Vlaardingen naar Scheveningen.

Het schip werd gebouwd door de firma Boot te Leiden.

De volgende openbare bestuursvergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten zal worden gehouden op maandag 21 juli.

Tot 14 juni zijn in Nederland 61.831 kantjes gezouten haring aangevoerd. Dit is aanzienlijk meer dan vorig jaar, toen er pas 35.962 kantjes aan land waren. Katwijk nam dit jaar 19.675 kantjes voor zijn rekening.

Ook de Nederlandse kottervloot - ongeveer veertig schepen - is vorige week weer de industrievisserij op zandspiering op ongeveer dertig mijl ten noordwesten van IJmuiden begonnen. De platvisserij was namelijk niet meer lonend door de schrale tong- en scholvangsten. Op die plek visten eind vorige week ruim 200 schepen van Deense, Duitse, Noorse en Nederlandse nationaliteit. De besommingen van de kotters lagen voor drie tot vier dagen vissen tussen f. 3000 en f. 5000. In IJmuiden namen de klachten over de geur van ontbindende zandspiering weer toe.

ONDERZOEK NAAR DE ZANDSPIERING

De Nederlandse onderzoekings-trawler Willem Beukelszoon heeft vorige week een onderzoek ingesteld naar de gedragingen en de leefwijze van de zandspiering. Het vetgehalte van de zandspiering in die week was ongeveer zeven en een half percent: een cijfer dat van belang is voor de vismeelfabrieken.

Bij de trawl-proeven heeft men getracht de zandspiering te vangen met behulp van een zwevend trawl-net. Overdag leeft de zandspiering namelijk op de zeebodem en 's nachts komt ze hoger. De proeven liepen op een mislukking uit omdat de mazen van de netten verstoppt raakten met plankton.

Enige biologen hebben de reis vervolgd op de kotter UK. 103 om de proefnemingen voort te zetten. De Nederlandse schepen lossen twee maal per week in Den Helder en Den Oever, vanwaar de zandspiering verder per auto wordt vervoerd naar Duitse vismeelfabrieken.

Er wordt thans op zandspiering gevist tussen IJmuiden en Texel langs de kust. De vangsten bij de Wellbank liepen erg terug, zodat ook de Denen en Duitsers deze kant zijn uitgekomen.

BIJ INWERKINGTREDING E.E.G. HEEFT DE BENELUX EEN ACHTERSTAND

In het juist verschenen rapport van een commissie uit het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten staan behartenswaardige opmerkingen ten aanzien van de positie en de toekomst van Nederland en (Belgie) in de Euro-markt. Het is van het grootste belang, aldus deelt de commissie mee, dat de bewegingen van de andere EEG-landen ten opzichte van de subsidiepolitiek nauwlettend worden gevolgd en dat hiermee bij het bepalen van de Nederlandse overheids-politiek rekening wordt gehouden ten aanzien van het visserijbedrijf. Dit is zowel voor de regering als voor het bedrijfsleven aan de Nederlandse kust van belang. De export is nu eenmaal voor het Nederlandse visserijbedrijf van het grootste belang. De Euromarkt als geheel is een importerend gebied van vis, maar Nederland heeft een sterk afwijkende positie, omdat de aanvoer drie maal zo groot is als het verbruik. De rest wordt geëxporteerd.

In een periode van twaalf tot vijftien jaar zal de overgang van de thans bestaande situatie plaats vinden naar de gemeenschappelijke markt. De belemmeringen in het onderling verkeer zullen moeten verdwijnen en de gemeenschappelijke politiek zal vorm moeten hebben gekregen.

DE VLOOT

Het overheidsbeleid in de verschillende EEG landen is uiteraard van grote invloed geweest op de ontwikkeling van de vloot. Wanneer er te zijner tijd meer eenheid zou komen in het overheidsbeleid ten aanzien van de visserij, dan zou dit ook kunnen leiden tot een geheel andere instelling van de tot nog toe gevolgde overheidspolitiek, aldus de commissie.

De ontwikkeling van de vloeten in de andere EEG landen wordt uitvoerig geschetst en daaruit blijkt

wel, dat Nederland en België een achterstand hebben ten opzichte van bijvoorbeeld Duitsland en Frankrijk. De trawlvloten in Nederland en België ondergingen nagenoeg geen uitbreiding. In Nederland is het aantal trawlers zelfs geleidelijk gedaald, zodat de Benelux-landen op het ogenblik een grote achterstand hebben op West-Duitsland en Frankrijk.

EXPORT

Ook de mogelijkheden voor de export zijn door de commissie in ogenschouw genomen. Bijna de helft van de gehele Nederlandse export van gezouten haring wordt binnen de EEG geplaatst. Een wijziging ten gunste van de export na de totstandkoming van de EEG wordt niet verwacht. Voor de gebieden buiten de Euromarkt is het aldus het rapport, moeilijker te beoordelen. Nu al moet tegen zeer scherp gestelde prijzen geëxporteerd worden. De Nederlandse positie zal naar buiten waarschijnlijk nog moeilijker worden. In de eerste plaats denkt de commissie daarbij aan de Oosteuropese landen, die tot nu toe 40 percent van de gezouten haring afnemen, wat de export betreft. Nog geen antwoord valt te geven op de vraag, welke invloed de vlootuitbreiding in Oost-Europa zal hebben op de Nederlandse export naar die contreien. Dergelijke moeilijkheden kunnen ook worden verwacht bij de export van verse haring.

Voor het geval de afzet van gezouten haring als gevolg van het in werking treden van het EEG-verdrag belangrijk zou teruglopen, zou een gedeeltelijk omschakeling van gezouten naar verse haring enige soelaas kunnen bieden, aldus het rapport. De uitvoer van verse zeevis zal weinig verandering ondergaan.

UNIC 100% NYLON NETTEN

KNOOPLOOS - ONVERANDERBAAR

DUURZAAM - ROTVRIJ - STERK - LICHT

VIST MET NYLON

RENDEMENT — GEMAKKELIJK — PROFIJTIG

ALLE INLICHTINGEN BIJ UW COOPERATIEVE

VERBETERT UW VANGSTEN !!!

VERMINDERT UW KOSTEN !

S.C.A.P.

eveneens leveringen te Nieuwpoort en Zeebrugge

Brief uit Yerseke

Nr 697

Yerseke 28-6-1958

SLECHTS EEN WEEK ACHTERUIT

Zoals we vorige week schreven, moest de begindatum voor de mosselverzending seizoen 1958-59 aanvankelijk vastgesteld op 28 juni wegens gebrek aan bruikbare mossels worden losgelaten. Voor hoelang? Niemand die het vorige week kon zeggen. Nu evenveel verscheidene kwekers naar hun gronden op de Waddenzee gingen, kwam men tot de ontdekking dat daar wel mosselen van redelijke kwaliteit in voldoende mate voorhanden zijn. Men zal nu slechts een week later dan men zich voornam aan de slag kunnen. De komende week worden de benodigde partijen op de verwaterplaatsen aangevoerd en zal op maandag 7 juli met de uitvoer worden aangevangen. De inleggerijen beginnen reeds in de loop van volgende week om gelijktijdig hun klanten te kunnen bedienen met de verzenders van verse mossels. Hopen we dat het straks beginnende seizoen goed moge zijn voor kwekers, groot- en kleinhandelaren en dat de consument zich zal kunnen te goed doen aan goede verse mosselen, hetzij vers of verduurzaamd. Wijl we toch over mossels bezig zijn, willen we er op wijzen dat te Bruinisse een actie-comité werd opgericht met de bedoeling te werken tegen de vanaf vorig jaar toegepaste verlagening der leveringscijfers der kwekers. Hoewel overtuigd van de noodzaak iets te doen tegen de al te schadelijke gevolgen voor verschillende kwekers van die veranderde regeling, staan we zeer sceptisch

tegenover de pogingen die door het genoemde comité met als voorzitter de heer A. Kijk te Bruinisse, een der ergst gedupeerden zullen worden gedaan. We voorzien weinig succes, maar nemen niettemin aan dat het cijfer met al wat er aan vast zit, toch het kankergetal zal blijken waaraan uiteindelijk de organisatie, zal te gronde gaan. Teneinde dit te voorkomen achten we de afschaffing van het cijfer aanbevelenswaardig. Waarom zou bij de mossels niet kunnen wat bij de oesters wel gaat?

WAT WORDT HET MET DE OESTERBROEDVAL?

Verleden week leken de vooruitzichten zo dat in de tweede week van juli een goede broedval kon worden verwacht. Wij voegden er bij: «Tenzij het weer goed is». Nu lezen we dat het aantal oesterlarven geregeld stijgt, hoewel het aantal nog niet groot is, namelijk iets meer dan 100 in honderd liter water. En de watertemperatuur is evenmin wat men zou wensen. Om een behoorlijke larvenontwikkeling te mogen verwachten, dient de temperatuur in plaats van nu 16 graden te stijgen tot 20. Grote larven zijn er nog niet en zeker nog geen rijpe. 't Weer mag dus spoedig wat beter en vooral warmer worden om tot nog ruime val te kunnen verwachten in de tweede juli-week. Het gaat met de pannenleggerij hard achteruit. Werden vorig jaar nog 1,50 miljoen te water gebracht (enige jaren vroeger zelfs 3-4 miljoen) nu staan er ongeveer 700.000 gereed. Een verdwijnende wijze van oesters kweken!

INVOER VAN VERSE ZEEVIS IN MAART 1957 - 1958

V.B.Z. STATISTIEK

Landen van herkomst		GEWICHT IN KILOGRAM									
		Boven 40 cm		Onder 40 cm		Zeevis om te verduurzamen		Zeevis voor verwerking		Waarde in Frs	
		1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Nederland (1)	240.543	265.828	196.924	193.236	50.800	—	—	251.315	10.285.845	13.187.813	
Denemarken (2)	41.772	91.550	—	—	—	—	—	48.790	604.504	1.970.789	
Noorwegen (3)	134.058	165.556	—	—	5.200	—	—	12.000	1.853.311	2.580.066	
Zweden (4)	2.600	3.456	—	—	—	—	—	—	41.670	53.020	
Ver. Koninkrijk (5)	85.634	114.539	—	—	38.787	—	—	20.363	2.552.361	3.095.957	
Frankrijk (6)	23	3.273	—	—	—	—	—	2.000	2.376	61.572	
West-Duitsland (7)	321.229	196.919	—	—	109.074	—	—	174.860	4.642.234	5.136.949	
IJsland (8)	—	—	—	—	—	—	—	6.109	—	108.290	
TOTAAL	825.859	841.121	196.924	193.236	203.861	—	—	515.437	19.982.301	26.194.456	
Waarvan :		Aanvoer		Opbrengst		Gemiddelde prijs					
		1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958		
(1) Vis voor verwerking		—	251.315	—	1.076.979	—	—	—	4.28	—	
Kabeljauw	139.163	—	181.530	2.531.126	3.360.657	18.18	18.51	—	—	—	
Diepvriesvis	—	—	34.622	207.800	—	4.09	—	—	—	—	
Makreel	35.511	—	22.699	—	244.881	—	7.07	—	—	—	
Zeezalm	19.674	—	20.285	171.727	131.314	4.83	5.78	—	—	—	
Schelvis	22.352	—	12.686	253.550	289.509	12.88	14.27	—	—	—	
Tarbot	10.188	—	10.571	678.294	443.086	30.34	34.92	—	—	—	
Vleet	3.363	—	5.717	194.590	197.308	19.09	18.66	—	—	—	
Heilbot	786	—	3.627	138.856	259.708	41.28	45.42	—	—	—	
Haai	5.188	—	3.239	21.178	76.143	26.94	20.99	—	—	—	
Rog	2.429	—	2.918	47.830	37.551	9.21	11.59	—	—	—	
Staartvis	1.579	—	1.085	52.167	64.850	21.47	22.22	—	—	—	
Schol	—	—	563	18.148	14.812	11.49	13.65	—	—	—	
Griet	—	—	109	—	12.273	—	21.79	—	—	—	
Wijting	—	—	—	—	1.944	—	17.83	—	—	—	
Onder 40 cm											
Tong	134.988	—	136.026	5.301.672	6.509.425	39.27	47.85	—	—	—	
Schol	43.104	—	39.507	472.032	501.334	10.95	12.68	—	—	—	
Makreel	10.976	—	—	95.695	—	8.71	—	—	—	—	
Wijting	4.401	—	10.202	35.536	82.752	8.07	8.11	—	—	—	
Tarbot	2.035	—	3.136	39.409	65.624	19.36	20.92	—	—	—	
Schelvis	324	—	3.057	3.240	7.980	10.00	8.94	—	—	—	
Griet	—	—	403	3.240	27.339	—	19.80	—	—	—	
Heilbot	—	—	80	—	1.920	—	24.00	—	—	—	
Roodbaard	325	—	—	4.713	—	14.50	—	—	—	—	
Schar	122	—	—	1.233	—	10.10	—	—	—	—	
(2) Kabeljauw	32.828	—	77.046	435.211	1.097.512	13.25	14.24	—	—	—	
Vis voor verwerking	—	—	48.790	—	576.423	—	11.81	—	—	—	
Rog	—	—	11.041	—	235.350	—	21.31	—	—	—	
Vleet	7.867	—	—	151.538	—	19.26	—	—	—	—	
Schelvis	1.077	—	2.833	17.755	47.560	16.48	16.78	—	—	—	
Haai	—	—	630	—	13.944	—	22.13	—	—	—	
(3) Kabeljauw	74.268	—	80.257	862.657	989.681	11.61	12.33	—	—	—	
Haai	27.982	—	58.668	425.129	839.726	15.19	14.31	—	—	—	
Schelvis	24.963	—	17.198	275.582	211.492	11.03	12.29	—	—	—	
Diepvriesvis	5.200	—	—	110.790	—	21.30	—	—	—	—	
Vis voor verwerking	—	—	12.000	—	272.300	—	22.69	—	—	—	
Heilbot	2.672	—	4.473	111.046	191.061	41.55	42.71	—	—	—	
Vleet	2.757	—	2.687	44.104	34.798	15.99	12.95	—	—	—	
Staartvis	1.031	—	2.158	19.908	38.722	19.30	17.94	—	—	—	
Wijting	380	—	—	3.990	—	10.50	—	—	—	—	
Tarbot	5	—	105	105	2.156	21.00	20.53	—	—	—	
(4) Vleet	2.200	—	2.976	36.498	45.888	16.59	15.41	—	—	—	
Kabeljauw	400	—	480	5.172	7.132	12.93	14.85	—	—	—	
(5) Diepvriesvis	38.787	—	—	693.106	—	17.86	—	—	—	—	
Zeebrasem	16.548	—	35.913	283.577	690.930	17.13	19.23	—	—	—	
Kabeljauw	20.637	—	32.964	407.166	642.143	19.72	19.48	—	—	—	
Vis voor verwerking	—	—	20.363	—	401.577	—	19.72	—	—	—	
Staartvis	2.339	—	18.210	70.820	452.180	30.27	24.83	—	—	—	
Tarbot	15.768	—	13.688	507.202	593.886	32.16	43.38	—	—	—	
Vleet	10.036	—	7.544	264.274	203.781	26.33	27.01	—	—	—	
Roodbaard	16.699	—	4.167	247.283	73.790	14.80	17.70	—	—	—	
Schar	2.834	—	1.951	62.493	34.520	22.05	17.69	—	—	—	
Heilbot	550	—	—	9.300	—	16.90	—	—	—	—	
Schelvis	150	—	—	4.900	—	32.66	—	—	—	—	
Haai	73	—	102	2.240	3.150	30.68	30.88	—	—	—	
(6) Makreel	—	—	34.579	—	319.643	—	9.24	—	—	—	
Kabeljauw	—	—	3.090	—	36.590	—	11.84	—	—	—	
Vis voor verwerking	—	—	2.000	—	8.290	—	4.14	—	—	—	
Griet	—	—	183	—	16.692	—	9.12	—	—	—	
(7) Roodbaard	233.901	—	196.919	3.320.697	3.610.858	14.19	18.33	—	—	—	
Vis voor verwerking	—	—	174.860	—	1.526.091	—	8.72	—	—	—	
Diepvriesvis	109.074	—	—	720.373	—	6.60	—	—	—	—	
Kabeljauw	32.211	—	—	343.366	—	10.65	—	—	—	—	
Schelvis	29.000	—	—	132.960	—	4.58	—	—	—	—	
Zeezalm	25.6560	—	—	121.176	—	4.72	—	—	—	—	
Vleet	25.650	—	—	810	—	9.00	—	—	—	—	
(8) Vis voor verwerking	—	—	6.109	—	108.290	—	17.72	—	—	—	

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

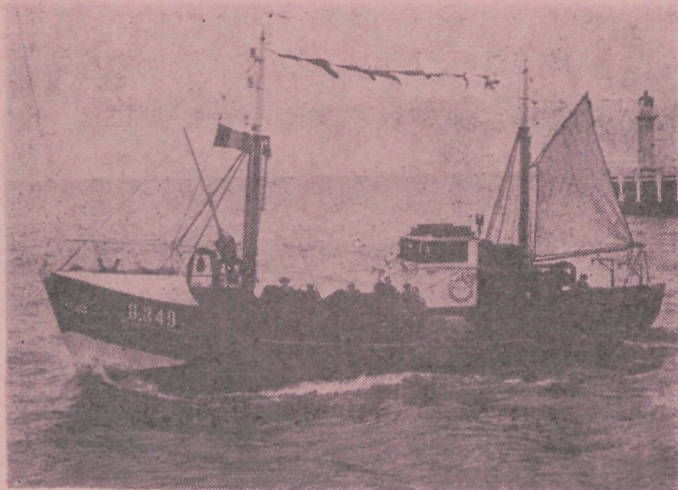
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.30.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V