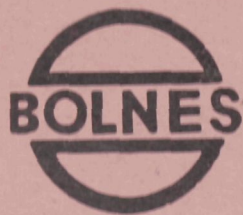




Het VISSERIJBLAD



Bij de tewaterlating van de O.69 «Sea Lady»



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

Hotel-Café-Restaurant

AUGUSTA

t.o. Station

IJMUIDEN

Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en

HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

Nordischer

Maschinenbau

RUD. BAADER LUBECK

Alleenvertegenwoordiger

voor Nederland

**A. Van Maarschalkerwaart
en Co N.V.**

Keizergracht, 112

Amsterdam

Tel. 48945

552

**HET VISSERIJBLAD
IS UW BLAD !!!**

NEEMT EEN

ABONNEMENT

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1939-40 door de werf
Maillard te La Rochelle. 18 m lang,
5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton
38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk,
500 toeren, reducteur Messian. Nr
C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1944 in Engeland, leng-
te 75 voet, breedte 19 voet, diepte
9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-
Blackstone 4 cyl. van 150 pk. In-
lichtingen bureel blad nr C.J.B.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR
van 300 pk, 460 t/m, direct lever-
baar, ingevolge overlijden van de
koper. Staat nog verpakt. Erfgena-
men vragen 55.000 gulden of 730.000
frank, dit zonder keerkoppeling. De
motor kan nagezien worden op
draaibank in fabriek. Betaling
comptant bij levering. Voorwaar-
den en inlichtingen bureel blad,
letter Rou.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ.
VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m,
met keerkoppeling Brevo. Com-
pleet met reserveden.
STERKE WINCH. 2 x 300 vadem.
Nog in gebruik.

Voor beide zaken zich wenden :
A. Liebaertstraat 23 Oostende.
7078V

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in
7 maanden, met kontrakt, hebben-
de een lengte over alles van 25 m,
een breedte van 6,20 m en een hol-
te van 3,25 m met een 300 pk Bol-
nes of Brons en een hulpmotor Lis-
ter of Samofa van 20 p. Centrale
verwarming. Accomodate voor 6
man in logies achter, een reserve-
kool op de brug en in de kaarten-
kamer. Radiohut. Houten dek. Sta-
len masten: Trawlwinch aangedre-
ven door de hoofdmotor, fabriekaat
van der Glessen, voor de prijs van
250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor
ijzeren vaartuig, met als afmetin-
gen 24,71 m over alles, 6 m breed
en 2,85 m diep; hoofdmotor Brons
300 pk, leverbaar in 3 maanden.
Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F.
Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen :
schrijven bureel blad nr 2003V.

VISKALENDER 1959

De eerste bestellingen voor de
VISKALENDER 1959 zijn thans
reeds binnengekomen. Diegenen wel-
ke vorig jaar viskalenders hebben
gekoofd, zijn er zodanig tevreden
over dat ze hun bestelling dit jaar
verhoogd hebben: een bewijs van
degenheid van dit stuk.

Diegenen welke de viskalender
nog niet kennen, kunnen gratis en
zonder verbintenis van hunnentwege
een prospectus krijgen mits opgave
van naam en adres aan: PROVIS-

vismijn Oostende.

Daar voor deze uitgave geen sub-
sidie vanwege de Propagandavereni-
ging voor Visverbruik toegekend
wordt, zijn we verplicht de prijzen
lichtjes te verhogen. We kunnen de
klanten verzekeren dat, zo het ons
enigzins mogelijk is, de voorziene
prijs te verlagen - ingeval de voor-
ziene oplage zou overtroffen worden
- wij dadelijk alle inschrijvers
hiervan zullen laten genieten.

En ook uit het buitenland zijn
reeds bestellingen binnengekomen.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

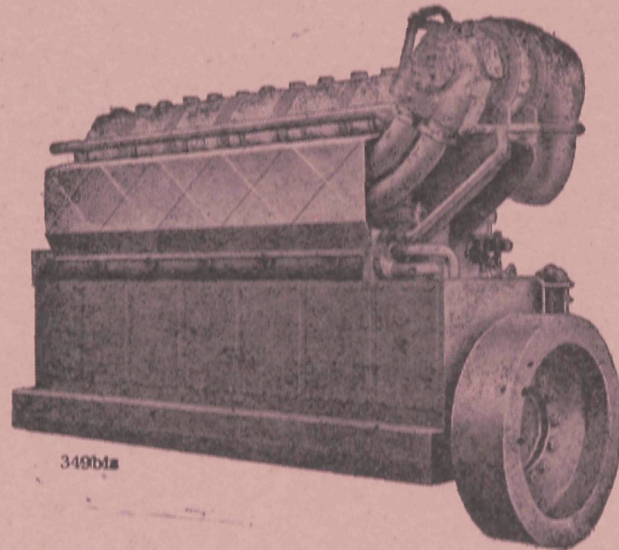
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40



349b/a

SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER : Verant. Druk.-Uitgeefster
Streekl. 18, Oostende Simonne BOLLINNE
Tel P.C.R. 41.89.87 Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

visserijproblemen in de Verenigde Staten

DE ZEE MOET MEER VOEDSEL VOORTBRENGEN

Visserij en reders zijn over geheel de wereld dezelfde. In een artikel in de «Saturday Evening Post» van november 1957 wordt het geheel der problemen der Amerikaanse zeevisserij uiteengezet. En het is ons zodanig opgevallen dat er niets nieuws is onder de zon, vooral dan niet op visserijgebied en dan nog in het fantastische Amerika, dat we het artikel in zijn geheel vertalen en overnemen. Tot stichting en leer van de lezers.

X X X

Die lieve Amerikaanse sekretaresse welke in alle haast een vislaatje verorbtert als middagmaal om nog wat te kunnen winkelen vooraleer opnieuw aan het werk te gaan, is van groot belang voor de Amerikaanse zeevisserij ! Even belangrijk is de gastvrouw welke garnaal serveert tijdens haar cocktail-parties.

Spijtig genoeg zijn die dames niet bij machte om alle moeilijkheden van de Amerikaanse zeevisserij op te lossen. De smaak van het publiek verandert voortdurend en dit zonder de minst aanneembare reden. De arme man van gisteren deed vooral beroep op de goedkoopste vissoorten om zijn behoefte aan eiwitstoffen te voldoen. Vandaag ziet hij deze vissoorten over het hoofd en geeft de voorkeur aan diepgevroren visrepen, tonijn, garnaal en krabben. In feite heeft de gastvrouw welke garnaal aan haar gasten voorzet, medegeholpen om van dit produkt het meest kostelijke van de Amerikaanse zeeën te maken. In 1920 werden rond 56.000.000 kg garnaal gevangen. In 1956 bedroeg de vangst reeds 120.000.000 kg voor een totale waarde van 65.000.000 dollar.

En nochtans kent de Amerikaanse visserijnijverheid zware problemen. Sommige leiders beweren dat de invoer uit vreemde landen, waar de uitbatingskosten lager zijn, de kleinhandelsprijzen in hun land beletten gelijke tred te houden met de kosten der rederijen. Zij beklagen er zich over dat de techniek zoveel mirakelen niet heeft verwezenlijkt als er van verwacht werd, in elk geval niet zoveel als deze welke in andere nijverheden nieuw leven hebben gebracht. De visbevoorrading blijft steeds schommelen tussen overvloed en schaarste en zelfs de wetenschapsmensen hebben het waarom hiervan niet kunnen ontdekken.

De visserijnijverheid is een vat vol tegenstrijdigheden. In feite is het gemiddelde visverbruik in de Verenigde Staten gestegen. Tussen 1930 en heden, terwijl de bevolking met 38 % toenam, is het visverbruik verdubbeld. De statistieken stemmen niet overeen met het beeld van een teloorgaande nijverheid.

Om slechts een zaak te vermelden : een ware omwenteling vond plaats in de manier waarop de vis te koop geboden wordt. Onze moeders moesten de vis zelf kuisen die ze kochten. De huisvrouwen van heden kopen verpakte vis : diepgevroren repen of vis-sticks'. Men heeft zelfs vergeten hoe sommige vissoorten er uit zien, talrijke huisvrouwen bereiden thans vis die vroeger verwaarloosd en zelfs nooit gekocht werd omdat de gehele vis onbekend of zelfs onaantrekkelijk was. Dat is onder meer de reden waarom de verkoop van zeebaars, mooie meid en pacific-bot in de laatste twintig jaar geweldig gestegen is.

Elk verband tussen vis en de prijs van het eitje dat we 's morgens bij het ontbijt eten of de kip op de feesttafel mag eigenaardig schijnen. Op dit ogenblik wordt ongeveer de helft van de totale Amerikaanse visaanvoer verwerkt tot diervoeder of olie. De vissoorten die hiervoor gebruikt worden zijn over 't algemeen die soorten welke minder smakelijk zijn en een geringe marktwaarde bezitten. Het is deze vis die sinds 25 jaar meer en meer gevangen wordt, 90 % hiervan is menhaden, een vissoort die de smaak heeft van ingevette jaarzen...

De vroegere Amerikaanse kolonisten gebruikten de menhaden voor het bereiden van zeep, met de graten en het visvlees werd het land vruchtbaar gemaakt. De menhaden is thans van veel meer waarde voor de vismeelnijverheid en is een voorname bron voor het verzamelen van de eiwitten die de dieren nodig hebben. Deze vis bevat eveneens een tot nu toe onbekende stof welke de groei bevordert, stof welke eveneens aanwezig is in maïs, tarwe en soyabonen, doch dan in veel geringere hoeveelheid.

KulKentjes worden opgebracht met voedsel welke menhadenmeel bevat. Een kleine hoeveelheid van dit meel is reeds voldoende om hun groei tijdens het eerste jaar met 7 % te doen toenemen, zelfdertijd hebben ze 5 % minder voedsel nodig.

In 1956 werden ongeveer 1.000.000 Ton vis, gevangen in de Amerikaanse wateren, omgevoerd tot vismeel. De nijverheid heeft steeds kunnen voldoen aan de vraag naar vismeel omdat de menhaden langs de gehele Atlantische Kust voorkomt : van Nieuw Schotland tot de Golf van Mexico. Op andere plaatsen zijn er evenwel duistere punten : terwijl de menhaden bloeit en voortzet, verdween de sardijn van de Stille Oceaan kust op geheimzinnige manier.

Tien jaar geleden was deze sardijn de vis die het meest en in grootste hoeveelheden gevangen werd in de Verenigde Staten : een half miljoen Ton per jaar ! De sardijn hield een industrie in het leven die langsheen de gehele Stille Oceaan kust, van het zuiden van Californië tot Canada, bloeide. Plots, in 1947, verdween de sardijn op geheimzinnige wijze van de gewone visplaatsen op de kusten van Californië, Washington en Oregon. Een misterie dat nog nooit voorgekomen is in de geschiedenis van de visserij.

Niemand kon ontdekken hoe het kwam dat de sardijn plots besloten had zijn regelmatige zomertrektocht naar het noorden stop te zetten. Men vermoedt dat een verandering van de temperatuur van het water of een vermindering van het voedsel in de zee hiervan de oorzaak is. Vis welke in grote scholen bij de oppervlakte van het water zwemt, zoals ook de haring bijvoorbeeld, is zeer gevoelig aan dergelijke veranderingen.

Evenwel verminderde ook de aanvoer van westkustzalm, en wel van 36 % in tien jaar tijd. De regeringsonderzoekers trachten thans te vinden wat de oorzaak hiervan mag zijn : overbevissing of verandering in de toestand van de zee.

(Vervolgt)



Brief van Stierman Lèeze

(Vervolg van vorige week)

Er waren geen bekers en geen goudwerk te zien. 'k Zat gelijk in een haringrokerij beland. Geheel de kamer, zo groot als hij was, hing vol met vis aan wastouwen die van het een eind naar het andere gespannen waren.

Vis van alle soorten: platjes, wijting, schelvis, kabeljauw, lengen, koolvis, eilbot, haring en op alle soorten van manieren: op zijn geheel, met kop, zonder kop, gevlekt, filets. Ge kon er niet door kijken. 'k Had van mijn leven nog zoveel vis niet te samen gezien en 'k had al veel in de vismijn geweest. Ze hingen bijkans zo dik als haringen in een ton en allemaal schoon op rijen gelijk de soldaten. Ja, we waren hier bij een kolonel van 't leger ook.

Rechtover mij waren twee grote vensters die open stonden en op zee uitgaven en links in de muur was er nog een deur die open stond. Ik moest bijna op mijn buik kruipen om onder de vis door aan die deur te geraken. 't Was de badkamer, maar 't zag er uit gelijk een viswinkel: tonnen met vis, 't bad was gevuld met zout, een bak met mosselen en een andere bak met wulhoeks. 'k Zeg maar dat.

Almeteens hoor ik de deur van de andere kamer open gaan. Een geluk dat ik weg was van bij de andere deur. Seffens mijn zaklamp uit en mezelf doodstil gehouden achter de muur.

Iemand komt, zover als hij kan, steekt het licht aan zegt:

— «Er is hier niemand binnen, Mijnheer, de dief gaat maar alleen geweest zijn.»

— «Koed, Louis,» — dat was zeker de Kolonel — «skoed, 't is ik ook kedakt heb. 't is ik benauid geweest dat ze hier ook zijn bin geweest.»

— «Wien zou er hier binnen gaan, Mijnheer, er is hier nieks te pikken.»

— «Dat is waar ook, Louis, nieks te pik, maar ze zouden kun mijn skoon vis vermonsacereer heb. Ze riek koed eh, Louis, de vis.»

— «Je zoudt er in bijten, Mijnheere.»

— «Jamaar, 't is nok de moment niet, Louis, wacht tot we terugkeer van de voyage binnen de vier daag. We kaan de deur sluit Louis en de slot koed toedoen dat er niemand binnenkom als wij wék zijn.»

— «Goed Mijnheere, doet dat maar, spijtig dat we dien inbreker niet kunnen pakken hebben.»

— «Zeer spijtig, maar ik zal een klaecht indien bij de polles als we terug zijn, want nu heb ik keen tijd meer en morgen vroeg moeten we de eerste tram haal. Kom Louis, we kaan naar de bed en zorg dat we op tijd opstaan.»

De deur ging dicht en ik hoorde het slot toeknippen. 't Was wel

goed nieuws dat Milo ge-echappeerd was, maar 'k was toch aan mijn hart gepakt van de alteratie en 'k moesten neerzitten om weer op mijn positieven te komen. 'k Bleven zo een tijdje zitten totdat ik niets meer hoorde van gerucht.

't Sloeg twaalf en 'k dachten op Amelie die weer razend zou zijn, ze zal gepeinsd hebben dat ik met Milo van sortie waren achter onze slag en dat ze haar vrije avond en haar cinema opgeofferd had om mij toe te laten alleen, zonder haar, er op uit te trekken.

Milo gaat haar toch laten weten zeker wat er met mij gebeurd is, anders is ze bekwaam om aan de politie te gaan vragen of ze me niet in de bak gepompt hebben voor openbare dronkenjap.

Alles werd kalm in het huis, af en toe kwam een auto in razende vaart voorbij op de grote baan langs de zeedijk en ik werd een beetje stijf van het zitten op de harde plankenvloer. Ik ging eens rondneuzen om de toestand op te nemen.

Langs de deur van het zijkamer-tje kwam ik weer in de drogerij, kroop onder de rijen vis door tot aan het openstaande venster en keek naar buiten.

Alle was even donker buiten. De zeedijk was maar flauw verlicht. De vuurtoren zwaide grote strepen licht over land en zee. Op zee enkele lichtjes: boeien en late vissersschepen die van en naar de haven vaarden.

In het begin dierf ik nog amper mijn hoofd boven de vensterbank steken: er moest eens iemand op de zeedijk wandelen en me zien. Ge kunt nooit weten. Voorzichtig wilde ik me rechten, plots zag ik de witte helmen van twee politieagenten die onder de lantaarn rechtover het venster een praatje stonden te slaan en een sigaretje aan het roken waren.

Zoudt ge ze niet! Als ze denken dat hen niemand ziet staan ze te klappen en sigaretten te roken, precies alsof me daarvoor zoveel belastingen moeten betalen. En ze zijn dan nog altijd als ge ze niet nodig hebt. Dat is nu al de tweede keer deze nacht.

Voor 't ogenblik kon ik alleen buiten langs de deur. Dan maar op handen en voeten op zoek naar de deur om van daaruit langs de achterpoort weer naar buiten: de weg die we gevolgd hadden om binnen te geraken. Gelukkig had ik nog mijn taslamp bij en zou ik, gelijk die stommerik van een Milo, niet van de trappen donderen en gans het huis overhoop zetten. Mischien nog een pak slaag krijgen en dan moeten lopen tot ik niet meer kan om te échapperen.

(Wordt vervolgd)

Oostendse Vismijnecho's

★ Dat het zeer slecht gaat in de garnaalvisserij, weten wij al lange tijd. De eindresultaten van de maand juni zijn er een bewijs te meer van. In Oostende werd echter nog de grootste aanvoer van de ganse kust bereikt, zij het dan ook dat dit totaal slechts 18.122 kg bedroeg. Zeebrugge was nog flauwer met 17.800 kg en Nieuwpoort kwam achterna gesulckeld met 8.367 kg.

Voor de ganse kust is dit dus enkel 44.287 kg gewicht dat vorig jaar juni in Oostende alleen al werd bereikt en zelfs overtroffen. De vangst per schip verminderde tot 30 kilo gemiddeld. Te Zeebrugge werd per vaartuig iets meer gevangen. De beste prijzen kregen de Nieuwpoortse garnaalvisseren waar ook de gemiddelde prijs het hoogst was. De totale opbrengst in juni 58 voor garnaal bedroeg nog slechts 2.229.678 F tegenover 4.565.113 F vorig jaar. En ook 1957 was verre van een schitterend garnaaljaar.

In de eerste zes maanden van dit jaar werden amper 187 ton garnaal binnengebracht door de Belgische garnaalvloot. Het aantal vangsten verminderde in dit eerste half jaar van 8.060 vangsten tot 4.767. Dat er dus vorig jaar meer garnaal werd aangevoerd was slechts normaal en waar ook de vangst per schip gevoelig verminderde, moet het niemand verwonderen dat aanvoer en opbrengst geweldig gedaald zijn. In Oostende werd tot op heden 69.020 kilo garnaal aangevoerd voor 3.264.565 F. De totale aanvoer en opbrengst van de kust was: 187.588 kilo voor 8.957.000 F. De gemiddelde vangst verminderde met 30 kilo.

★ Prachtige prijs voor Kanaalkreeftjes waarvan een 60-tal bennen op de markt waren. Ook voor de andere vis werden goede prijzen betaald zodat redelijke opbrengsten werden genoteerd, vooral deze van het Kanaal. De 2.543 besomde inderdaad na een korte reis 139.000 F. Voor tongen werd een goede prijs betaald die gemiddeld iets boven de 40 F bleef. Er was echter geen enkele vangst die de 2000 kilo bereikte, zodat de opbrengsten van de drie Witte Bankers rond de 80.000 F draaiden.

★ Op de vrijdagen wordt er in de vismijn geen verkoop gehouden zolang er geen haring aangevoerd wordt. Nu er door onze kustvisseren nogal wat visjes gevangen worden, kunnen deze op die dag niet verkocht worden, zodat deze mensen dan naar de trap moeten met hun vangst. De vrijdag is dan ook de dag van de batjes voor de belangstellenden. Of er door de vissers ook batjes gedaan worden is een andere vraag.

★ Nog geen halve mijn vis op de maandagmarkt, waar alleen tongen een hoge prijs bekomen. De vangsten per schip zijn echter te klein opdat de besommingen een lonend peil zouden bereiken. Van het Kanaal weinig verzorgde vis door al te lange reizen waarvoor lage prijzen bekomen worden. De opbrengsten zijn ook hier veel te laag, bijzonder voor de 0.278 die na 16 dagen slechts 67.500 F besomde. Ook van de andere visgronden was de besomming te laag. De maandag is ook de slechtste verkoopdag in de zomer, zoals de woensdagmarkt in de vasten.

★ Beter voorziene dinsdagmarkt, die echter nogal eenzijdig is wat de aangevoerde soorten betreft. Van de 6000 bennen die op de markt waren, bestonden niet minder dan 5500 bennen uit IJslandse vis. Dat voor deze soorten de prijzen nogal laag waren was niet te verwonderen, iets meer tongen dan gisteren, waarvoor nog goede prijzen betaald worden. Op het einde van de markt trad echter een flinke daling in die tot 5 à 6 F per kilo bedroeg, vooral voor de kleinere soorten. Waar alle tongenvangsten niet even groot waren, kwamen verschillende opbrengsten nogal laag uit. Weinig West-vis waarvoor redelijke prijzen betaald werden. Over het algemeen voor deze schepen dan ook lonende opbrengsten. Voor de IJslanders was het minder in de opbrengsten. Voor kreeftjes waren de prijzen nochtans zeer goed, ze liepen op tot 770 F de ben. Bij een aanvoer van ongeveer 300 bennen is dit zeker een goede prijs.

(Vervolg blz. 10)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Zaterdag 12 juli :

ZITDAG TE NIEUWPOORT

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



«VEEL WENST ZICH DE MENS, EN TOCH HEEFT HIJ SLECHTS WEINIG NODIG».

(J.W. von Goethe)

OVERWEGINGEN BIJ EEN JAARVERSLAG

De Belgische reddingsdienst in 1957

Toevallig kregen we een overzicht van wat de Belgische reddingsdiensten in 1957 hebben ge-presteerd, in handen.

Het eerste gedeelte van dit kort verslag, is een tabel, die weergeeft hoeveel maal de reddingsdiensten opgeroepen werden, bij dag, bij nacht en voor oefeningen. Uit die tabel leren we ook waar deze posten gevestigd zijn :

OPROEPINGEN

	(1)	(2)	(3)
Oostende	58	44	26
Zeebrugge	53	51	20
Nieuwpoort	52	46	34
Uitkijkpost :			
De Panne	26	23	—
Middelkerke	24	21	—
Den Haan	—	—	—
Blankenberge	21	21	—
Knokke	25	25	—

Het zijn gelukkig niet altijd oproepingen geweest met ernstig gevolg. Maar het bewijst toch dat die waakzaamheid nodig en nuttig is. Voor de grote posten betekent dit minstens tweemaal per week een oproeping ! De uitkijkposten gemiddeld eenmaal per week.

Waarvoor werd allemaal tussengekomen ?

1-4-57 : Bijstand aan Belgisch vissersvaartuig Z.454.

Dit schip strandde bewesten de haven van Zeebrugge en werd opnieuw vlot gemaakt na tussenkomst van motorredeboot nr 7.

25-5-57 : Het Belgisch yacht «Marie Luce» vóór Mariakerke opgesleept.

21-6-57 : De N.711 «Robert Clara» zonk door aanvaring met de O.77. De motorredeboot nam de drie geredde bemanningsleden over van de O.77 en bracht ze naar Nieuwpoort.

23-6-57 : Het yacht D.B.10, ge-

strand te Oostende, werd door motorredeboot nr 1 vlot gebracht en naar Oostende gesleept.

6-7-57 : een plotse onweersbui bracht verschillende yachtjes op zee in gevaar. Er werd hulp geleverd door de motorredeboot van Oostende, terwijl de Zeetijger hielp zoeken.

20-7-57 : werd door de motorredeboot van Nieuwpoort hulp verleend aan het in zee brandende yacht «Alouettes» en werden de vier opvarenden gered.

3-8-57 : tijdens een yachtwedstrijd viel een deelnemer in het water. Hij werd gered door de reddingboot van Oostende.

4-8-57 : een vliegtuig valt in zee bij Oostende, Zeetijger en motorredeboot snellen ter hulp. Drie inzittenden worden gered door yachtjes. Het vliegtuig werd te Oostende binnengesleept door de motorredeboot.

15-8-57 : verschillende yachten in moeilijkheden vóór Knokke. De motorredeboot vaart uit om eventueel hulp te bieden.

4-10-57 : zoveelste yacht in moeilijkheden : motordefect voor Nieuwpoort en opsleping naar Nieuwpoort.

10-10-57 : Belgisch MS Flandres in aanvaring met Liberiaan SS Trader ten zuiden van het lichtschip East Goodwins. De Zeetijger vaart ter hulp, doch moest terugkeren omdat 2 Franse en 1 Hollandse sleepboot reeds hulp hadden geboden.

19-10-57 : brandend yacht in de haven van Nieuwpoort wordt versleept.

En hierbij stellen we vast dat onze dure reddingsdienst in hoofdzaak dient om roekelose yachtlui te redden, zeker die mensen moeten ook gered worden als er gevaar is. Maar in de meeste gevallen komt men te laat... behalve dan wanneer het schip gestrand is en noodgedwongen moet blijven liggen.

EN DE MINIMUMPRIJZENREGELING ?

Veel reders vragen wanneer de minimumprijsregeling in voege zal komen, talrijken hebben reeds hun toetreding getekend en... deze week werden opnieuw partijen vis verkocht aan prijzen die ver beneden de 200 fr. per ben lagen.

Het beperkt comité dat zich bezig houdt met de in voege bringing van de minimumprijs, heeft een vraag ingediend bij het schepencollege van Oostende. Het schepencollege heeft vorige maand reeds de zaak besproken, doch zal pas later een beslissing kunnen treffen.

Hopelijk duurt het niet lang meer

vooraleer de stad een gunstige beslissing treft om de zeevisserijbelangen te helpen behartigen.

Pas dan zal definitief van wal kunnen gestoken worden. Intussen zijn er nog altijd reders die de oproep niet beantwoord hebben. Zijn de slagen die ze de laatste weken gekregen hebben nog niet hard genoeg en moeten ze misschien nog meer lijden vooraleer ze zullen inzien dat hun belang ligt in het meedoen met de grote meerderheid.

Of zijn er misschien nog tussen die hopen te profiteren van de opofferingen van hun kollega's

VISSERIJNIEUWS NIEUWPOORT KORRE IN SCHROEF

De N. 710 «Zeemansblik» van reder H. Pyson die de visserij uitoefende aan de Engelse Kust nabij Smeth Knoll, kreeg pech toen zijn vissersnet vastvloog. Tijdens het manoeuvreertuig voor de wind te liggen met het ren om los te komen kwam het vaargevolg dat de kuiltouw in de schroef verward raakte. De N. 722 «Aline» van reder Albert Gonzales die 30 mijlen verder viste, werd opgeroepen om hulp te bieden. De N. 710 werd op sleep genomen naar de Engelse kust, havenstad Lowestoft. Een Engelse duiker maakte aldaar de schroef vrij, zodat het vaartuig ter visserij kon varen.

DE VEERTIENDAAGSE VAN DE VIS

Steeds in het teken van deze feestelijkheden zal er op 13 juli een Veertiendaagse van de Verse Vis ingericht worden. In een ruime tent zullen de bezoekers in de gelegenheid gesteld worden de goede kwaliteit van de Nieuwpoortse verse vis te proeven. Deze propagande voor visverbruik is zeker enig in het land. De verbruikte vis wordt gedeeltelijk kosteloos geschonken door de vissers van de ganse kust, die aldus het hunne willen bijdragen tot het wegslagen van deze propagandadagen.

OPSLEPING

Tijdens de visserij vorige week in de buurt van Lowestoft kreeg de N.710 «Zeemansblik» pech. Bij het manoeuvreren van de netten geraakten deze verward in de schroef en spijt alle pogingen slaagde schipper Marcel Vercoutter er niet in, deze weer vrij te krijgen.

Via de radio kon men in betrekking komen met de N.722 «Aline» welke ter hulp snelde.

Te Lowestoft werd de schroef door een duiker bevrijd, zodat het vaartuig weer ter visserij kon uitvaren en behouden in haar thuis-haven aanlegde.

OPSLEPING

De N.735 van schipper Arthur Vanhoutte, was aan het vissen ter hoogte van de «Gallopers» toen de excentriek van de waterpomp brak.

De N.735 van de gebroeders Rammelo sleepte de N.735 door de passen in potdikke mist naar Nieuwpoort.

En dan zijn onze schippers verwonderd dat er aanvaringen zijn.

In dit geval had schipper Vanhoutte moeten wachten om zich te laten opslepen tot de mist opgeklaard was en hadden beide vaartuigen alleen mistsignalen te geven.

Thans wordt ze in sommige bladen aanzien als hebbende een heldendaad verricht.

ONTHULLING VAN HET VISSERS-MONUMENT TE NIEUWPOORT

VISSERS en REDERS, HET IS UW ALLERPLICHT ZONDAG TE NIEUWPOORT TE ZIJN

Al wie visser en reder is, zal er aan houden zondag om 10 u. 30 aanwezig te zijn te Nieuwpoort om het vissersmonument te onthullen.

Vertrek :

Te Heist, Statieplein te 9 u. 30 ;

Te Oostende : 10 u. Opex « Café Martha », 10 u. 10 stilstand autobus Ernest Feysplein, 10 u. 15 aan Petit Paris.

Nieuwpoortse vissers worden bedankt

Het stadsbestuur betuigde zijn dank aan de visserij om haar welwillende medewerking bij de officiële opening van de tentoonstelling «Visserij en Toerisme». Met het bevlaggen van de vaartuigen en door hun aanwezigheid werd het karakter der plechtigheid meer luister bijgezet. Thans doet het stadsbestuur een nieuwe oproep tot de visserij om op 13 juli, dag der onthulling van het vissersmonument opnieuw aanwezig te zijn en hun goede wil te betonen om de vaartuigen nogmaals te bevlaggen. — N.

SLEEP DUURDE ELF UUR

De N. 735 van Arthur Vanhoutte had tijdens de visserij pech. Na een onderzoek in de machiniekamer bleek dat geen koelingswater in de motor kwam daar de excentriek van de waterpomp gebroken was. Na vruchteloos gepoogd te hebben om de breuk te herstellen, diende beroep gedaan op de N. 753 van reder Rammelo. De N. 735 werd opgesleept naar de thuishaven waar beide vaartuigen behouden aankwamen na elf uur slepen.

Onderzoeksraad

VOOR DE

Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr. Anthonis. Dhr. Plumyrs vervulde het ambt van rijkskommissaris.

VISSERIJ IN

IJSLANDSE WATEREN

De Raad behandelde eerst het geval van de O.82 «Graaf van Vlaanderen» die op 2 december 1957 opgeleid werd binnen de IJslandse driemijlengrens. De schipper, Leo Grunewald, bekend deze feiten, zodat de ondervraging niet lang duurt.

Dhr. Plumyrs gaf daarop zijn advies. In zijn hoedanigheid van Openbaar Ministerie onderlijnde hij dat de Onderzoeksraad vaak geroepen wordt gevallen te behandelen van visserij binnen de territoriale grenzen. Waar het gevallen betreft van de 4 mijl grens wil de onderzoeksraad niet optreden omdat naar Belgische opvatting deze overtredingen niet in strijd zijn met de door België erkende wetten betreffende de visserij in territoriale wateren.

Hier staat men echter voor een flagrant vergrijp tegen de 3-mijl grens. In die omstandigheden wil de Belgische regering consequent zijn en de IJslandse regering bewijzen dat tegen dergelijke overtredingen onmiddellijk wordt opgetreden.

Na te hebben aangehaald dat de schipper reeds in IJsland werd behoed

en daar hij hier spontaan zijn overtreding bekende, laat hij tenslotte de strafbepaling over aan de wijsheid van de Raad.

AANRAKING TUSSEN TWEE VAARTUIGEN

In het Bristol Kanaal deed zich een lichte aanvaring voor tussen de O.82 «St. Antonius» en Z.481 «Uranus».

Schipper Hennaert Pierre van O.82 geeft toe dat, toen beide vaartuigen elkaar naderden om over de visserij te spreken, hij, door een verkeerde reflexie zijn vaartuig, waarin onlangs een nieuwe schroef was geplaatst, naar bakboord in plaats van naar stuurboord deed uitwijken, waardoor de aanvaring ontstond.

De rijkskommissaris spreekt onmiddellijk zijn strafvordering uit. Er ontstaan, aldus het Openbaar Ministerie, vaak aanvaringen en botsingen wanneer schippers elkaar te dicht naderen om te spreken, en dit niettegenstaande bijna alle vaartuigen radio aan boord hebben.

Anderszijds zijn de schippers ertoe gehouden, gezien de bestendige evolutie in de navigatie-techniek, zich goed te laten voorlichten en zich tijdig de geroutineerde reflexen bij het sturen eigen te maken. Hetzelfde geldt voor de bemanningen.

Dhr. Plumyrs is van mening dat schipper Hennaert niet kan vrijgepleit van een zekere nalatigheid en vraagt tenslotte de bestraffing met een waarschuwing.

EEN LEZER SCHRIJFT :

Aanvoer, invoer en verbruik

Van een aandachtig lezer, ontvingen we volgend schrijven :

Met een beetje vertraging las ik in het Visserijblad de brief van een «Minderbroeder» en het antwoord van de «Benediktijns». Die brief heeft me des te meer getroffen omdat ik terugkwam van een reis in de noordzee en ik durf veronderstellen dat een woordje van mij niet te veel zal zijn voor uw geëerd blad.

Onze «Minderbroeder» zegt dat er te weinig kabeljauw, en vooral dan kabeljauw van goede hoedanigheid, aangevoerd wordt. Onder goede kwaliteit ben ik min of meer verplicht te verstaan dat het hier om Noordzee-kabeljauw gaat, vermits de vishandelaar (volgens de Minderbroeder) niet slim genoeg is om bij Jan Publiek een afzet van IJslandse kabeljauw te vinden. Nochtans zijn hiervoor afzetmogelijkheden genoeg voorhanden, ondermeer de Duitse en Engelse «Fish & Chipshops», waar dagelijks duizenden vismaal-tijden opgediend worden.

De grootste reden van mijn verwondering is echter de volgende :

Vermits er geroepen wordt om Noordzeekabeljauw, hebben we alleen en als laatste (omdat die visserij minder renderend is voor de rederijen) 2 schepen op deze visserij gehouden. Wat stellen we vast?

Dinsdag 1 juli is een schip van de Noordzee op de markt na een reis van 16 dagen. Er worden een honderdtal bennen kabeljauw (shelf-cod) gelost waarvan de kwaliteit, door de lange duur van de reis, te wensen overlaat. Voor deze kabel-

jauw betaalden de kopers gemiddeld 12 fr. per kgr. Aangezien de kwaliteit, mocht dit een behoorlijke prijs genoemd worden.

Woensdag 2 juli staat een tweede schip eveneens op de markt met Noordzeekabeljauw van allereerste kwaliteit na een reis van 12 dagen. Beide schepen hadden naast elkaar gevist. De kopers kochten echter die prachtbeesten aan de gemiddelde - belachelijke - prijs van 11 fr. per kgr.

Waar blijven dan de «bevredegende prijzen» die de «Minderbroeder» ons belooft? Moeten wij ons aan de Noordzee houden om als speelbal van kopers te dienen?

Of moeten we misschien de Noordzee verlaten opdat de kopers en de invoerders te Brussel op tafel zouden kunnen kloppen en zeggen: Mijnheer de Minister, er komt geen witte kabeljauw op de markt, mogen we er meer invoeren?

Natuurlijk zal in deze omstandigheden de toelating wel volgen en dan hebben wij de harde strijd verloren ten voordele van een massa kopers en invoerders die waarschijnlijk niet beter vragen dan voortdurend en meer in te voeren en op een week te verdienen wat ze vroeger op één maand verdienen?

We stellen voor dat de «Minderbroeder» zich voor een paar reizen laat aanmonteren en niets anders verdienen mag in die periode dan zijn aandeel in de vangst. Hij zal misschien gedurende die periode, wijselijk, zijn invoerbedrijf sluiten teneinde een prijs voor zijn vangst te krijgen die evenveel waard is als de vangst zelf.

Unic netten, de toekomst

Dat men steeds meer en beter kwaliteitsvis tracht te vangen is vanzelfsprekend. Maar dat nylon netten zonder knopen een grote vooruitgang op vang- en kwaliteit gebied zouden opleveren overtreft alle verwachtingen.

Immers in andere landen is nylon een dagelijks gebruikt vistuig geworden, terwijl in ons land tot op heden weinig werkelijke resultaten gekend waren. De Belgische vissers beschikken niet over staatsproefschepen die alles op punt stellen en het dan de visserij afleveren. Niettegenstaande dit nadeel tegenover onze buurlanden zijn er nog altijd mensen die kosten nog moeite sparen voor de vooruitgang van het visserijbedrijf.

In samenwerking met S.C.A.P. Unic-netten werd door de Rederij Seghers een proef gedaan met een volledig nylonnet zonder knopen.

Buiten de uitzonderlijke soepelheid viste het net, op de zelfde

visserijgrond, bepaald door een Decca Plotter veel beter. Het grondvuil verminderde terwijl de vangst groter en beter was. De temperatuur van de motor daalde voor 25° C, door de uiterst geringe weerstand v. b. net (besparing van motor en brandstof).

De vis zelf was van uitzonderlijke kwaliteit, daar het knooploos net geen wrijving op de vis, dus geen gesleepte of waardeloze vis meer.

Over het geheel genomen geeft een Unic-nylon net zonder knopen, dus een beter vangst en vis van groter kwaliteit. Minder weerstand in 't water, minder verbruik van brandstof, ontlasting van de motor. Het is onveranderbaar, duurzaam, rotvrij. Met deze kwaliteiten is een Unic-nylonnet van belgisch fabrikaat werkelijk een unicum voor onze visserij, en aldus economisch verantwoord voor het gebruik in onze visserij.

ONTHULLING VAN VISSERSMONUMENT te Nieuwpoort door PRINS ALBERT

Op een met zorg uitgekozen plaats wordt zondag 13 juli te 11.30 u. het gedenkteken, opgericht ter nagedachtenis van alle op zee omgekomen vissers, onthuld. Nergens beter dan op het Kaaplein in de schaduw van het Koning Albert gedenkteken zal het bronzen standbeeld van de eenvoudige visser kunnen prijken, als symbool van de onbekende helden der zee. Dit levensgroot beeld van 1.80 m. van de Brusselse beeldhouwer De Soete, zal op een arduin voetstuk rusten, aangebracht door de Nieuwpoortse steenkappers G. Decoene-Deman waarin de melding: «AAN ALLE OP ZEE OMGEKOMEN VISSERS» werd aangebracht.

Het geheel is omgeven door een sierbeplanting waaraan een zuilen galerij werd toegevoegd, die het gedenkteken tot zijn volle recht zal doen uitkomen. Dit enig gebeuren voor de Nieuwpoortse vissersbevolking zal niet ongemerkt voorbij gaan. Het feestprogramma zal bijgevoerd worden door Z.K.H. Prins Albert, die het gedenkteken zal onthullen.

DAG DER ZEELIEDEN te Oostende

De jaarlijkse plechtigheid «Dag der Zeelieden», zal plaats hebben op zondag 20 juli 1958.

Het programma werd als volgt vastgesteld :

10.30 u. - Vergadering Canadaplein (Stadhuis) vorming van de stoet.
10.40 u. - Vertrek van de stoet met de stedelijke en militaire overheden en andere genodigden, langs de Vindictive... Visserskaai naar het monument.

11.00 u. - Plechtige openluchtmis aan de voet van het «Nationaal Monument der Zeelieden».

11.30 u. - Bloemenhuide.
De personen die wensen bloemen neer te leggen aan het Monument, gelieven zich in betrekking te stellen met de Heer A. Dennekin, Feestbestuurder, Vlaanderenstraat 66 (Tel. 76131).

VRIJE VISSERIJSCHOOL PASTER PYPE

Ook dit jaar behaalden de leerlingen van de Vrije Visserij school Paster Pype in de loop van de maand juni, op de examens ter zeevisserij, afgenomen in de Rijkszeevervaarschool, te Oostende, zeer fraaie uitslagen.

Slaagden in het examen van **scheepsleerjongen** :

Vanhove Marcel, met grote onderscheiding ; Verbiest Willy, id. ; Geryl Gilbert, id. ; Daems Jan, met onderscheiding ; Lannoye Adrien, met voldoende.

Slaagden in het examen van **aspirant-schipper** :

Mille Marcel, Devriendt Frans, Verburgh Julien, Roosens Wilfried, Bacquaert Robert, allen met grote onderscheiding.

Mille Marcel kwam tevens als eerste van de kust uit.

Slaagden in het examen van **schipper 2e klasse** :

Demeulemeester Louis, met de grootste onderscheiding en eerste van de kust ; Verhaeghe Charles, met de grootste onderscheiding ; Hubroeck Jan, id. ; t'Jaecckx Desire.

Slaagden in het examen van **matroos-motorist, tot 180 pk** :

Beyen August, met grote onderscheiding, Missiaen André, Jonckheere Maurits, Verslype Godfried, Monteny Willy, Helmoortel Sebastiaan.

Met onderscheiding : Klutsch François, Monteny Rafael, Bourgois Roger, Roosens Willy, Sys Jan, Deckmyn Redgy.

Slaagden in het examen van **motorist tot 400 pk** :

Met grote onderscheiding : Monteny Willy, Verslype Godfried, Desomer Alfons, Michiels Jean, Jonckheere Maurits, Klutsch François.

Met onderscheiding : Monteny Rafael, Deckmyn Redgy, Beyen August, Goderis Edward, Missiaen André, Helmoortel Sebastiaan, Bourgois Roger.

We wensen hen van harte geluk, en dat hun inspanningen veel vrucht zouden mogen dragen.

Prijsuitreiking in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» te Oostende

Zaterdagmiddag ging onder grote belangstelling in de raadszaal van het stadhuis, de plechtige prijsuitreiking door aan de leerlingen van de stedelijke Visserijschool «John Bauwens» van Oostende.

De heer directeur Boels sprak een inleidend woord uit, waarin hij wees op het grote belang van de studies van de leerlingen, vooral voor hen die hun studies beëindigd hebben en nu in het volle leven gaan staan. Directeur Boels gaf verschillende raadgevingen en zegde o.m.:

« Tenslotte wijzen we er op dat er » iets speciaals is aan een schip, iets » wat aan de wal niet voorkomt, iets » waar niet altijd voldoende aan ge- » dacht wordt: Een schip is een we- » reld op zichzelf. Samenwerking tus- » sen dek en machine en vooral ge- » spond begrip voor elkanders moelijk- » heden is daarom van uiterst groot » belang voor de goede gang van za- » ken. Waar dit niet bestaat moet het » vroeg of laat wel in het honderd lo- » pen tot schade van allen die met de » uitbating te maken hebben. Het lijkt » ons al erg genoeg dat omstandig- » heden die niet te voorzien zijn of » waartegen geen mens is opgewassen, » de zaak in de war kunnen schoppen, » zonder dat dit nog domweg moet ge- » zocht worden.

» Daarom moet ge u van nu af reeds » door dringen van de verantwoorde- » lijkheid die op uw schouders komt » rusten, zwaarder en zwaarder naar » mate ge hoger in graad zult klim- » men.

» Laat u niet medeslepen door de » slechte gewoonten die enkele onver- » antwoordelijken er op na houden.

» Wees op uw hoede, altijd ! Tracht » te voorzien, te voorkomen, Zoek de » ernstige mensen uit aan boord.

» Vraag hen raad, leer van hen hoe » het moet. Bedenk dat de weg naar » boven steil is en niet gemaakt voor » gemakzuchtigen. Bedenk vooral dat » ge steeds en altijd mede verantwoor- » delijk kunt zijn voor het leven van » uw maats en voor de schade die uw » reder oploopt. Leer inzien dat niet » alleen gij telt maar ook de anderen » en dit ten minste in gelijke mate.»

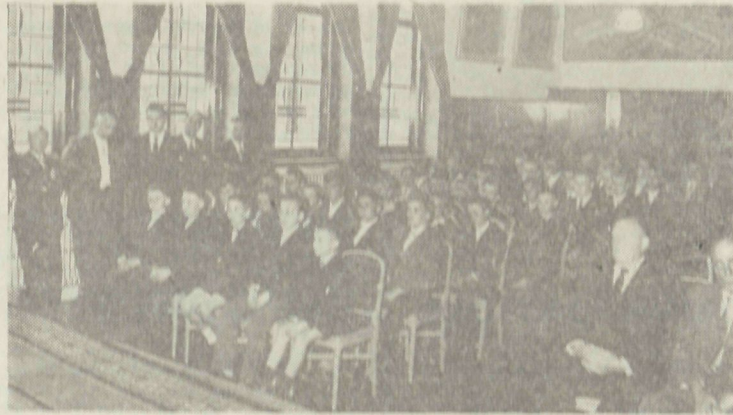
Na zijn dank uitgesproken te hebben aan alle onderwijskrachten aan het stadsbestuur en aan de bond der Oud-leerlingen, ging directeur Boels over tot de bekendmaking van de uitslag.

Hierop kwam de h. Beu, havenkapitein die het voorzitterschap waarnam aan het woord.

Het was een gemoedelijk gesprek van een zeeman die de toekomstige vissers welkom heette in die grote familie die de zeelieden omvat. In passende woorden, en recht op het doel af, gaf hij enkele wenken die zeker diep insloegen in het jeugdig gemoed van onze toekomstige zeebonken. Hij onderstreepte de noeste werking van het personeel van de school evenals de inspanningen die de Oud-Leerlingen bond zich getroost om de visserij te dienen.

Hij had een speciaal woordje van hulde voor die leerlingen die als primus uit het examen kwamen, hetgeen op een open doekje van de aanwezigen onthaald werd.

Ten slotte werd overgegaan tot de uitreiking van de prijzen, die zowel boeken, een volledige uitzet voor aspirant-schipper en evenveel voor de afgestudeerden van de afdeling motoren omvatte.



De raadszaal van het stadhuis tijdens de prijsuitreiking van de Stedelijke Visserijschool.

Bij het slotwoord van de heer Boels vestigde hij de aandacht op het uitzonderlijke feit dat enkel in een visserijschool mogelijk is dat onder de bekeurden een vader met zijn zoon allebei met succes slaagden in hun examen. De ene als motorist de andere als aspirant-schipper.

De Stedelijke Visserijschool van Oostende heeft het nogmaals bewezen en dit door de bekomen uitslagen in de examens dat ze de kroon spant in dit onderricht. Dit weet de visserij reeds lang.

VAREND PERSONEEL

Schippers Eerste Klas : Germonpré Julien.

Schippers Tweede Klas : Brysse Rafaël, Hoedemaeker Willem, Hubrouck Albert, Vanhee Albert, Vermoete Roger.

Vergunning 30 T: Lauwerens Arthur.

Motorist 180 P.K.: Blondé Roger, Coenye Willy, Demulder Gerard, Desitter Prosper, Ronzee André, Vieren Gilbert.

Motorist 400 P.K.: Blondé Roger, Defraye Joseph, Demulder Gerard, Desitter Prosper, Devriendt Ferdinand, Vieren Gilbert.

LEERLINGEN

Eerste jaar - Dek: Grootste onderscheiding : Gheysen Yves.

Grote onderscheiding : Serie Edmond, Dejonghe Gustaaf, Vanslebrouck Redgy, Pincket Raymond, Remaut Pierre.

Onderscheiding : Ryckeman Roger, Jooris Willy.

Voldoening : Roman Joseph, Geselle Eddy, Chaffart André.

De 1/2 der punten : Devaux Maurice, Devey Gilbert, Beyen Redgy.

Hebben aan de proefwerken niet deel genomen : Deschepper Ronnie, Renty Gilbert.

TWEDE JAAR

SCHEEPSJONGEN

Grootste Onderscheiding : Garmijn Maurice.

Grote onderscheiding : Caullet John Remaut Roger, Popeler Willy. Onderscheiding : Willems Peter, Clément Gustaaf.

Hebben aan de proeven geen deel genomen : Jooris Willy, Chaffart Winston, Verhaeghe Raym.

DERDE JAAR

LEERLING-SCHIPPER

Grote Onderscheiding : Coenye Leo.

Onderscheiding : Rau Romeo, Defour Silveer.

EERSTE JAAR MOTOREN

Grootste Onderscheiding : Vieren Robert.

Grote Onderscheiding : Dewulf Freddy, Remaut Aimé, Vansielegem Roland, Huyghebaert Henri, Steyaert Albert, Pilaëis André.

TWEDE JAAR MOTOREN

180 P.K. G.O., Oostyn Christoffel, Mares Jaak; O., Dejonghe Louis.

40 OP.K.: G.O., Oostyn, Mares, Dejonghe.

RADIO-TELEGRAFIST

De Schuytter Joseph.

Nieuwpoortse visser aan het woord Alex Verbanck vaarde 43 jaar

Knielend op de Visserskade te Nieuwpoort, ter gelegenheid van de Tweemaandelijks tentoonstelling, Visserij en Toerisme, hadden wij het geluk een typische vissersbonk te ontmoeten die ons inlichtte omtrent de betekenis van korrebomen, korrijzers, knultouwen, schranken, enz.

Doch, het leven van onze gids, Alex Verbanck, is zelf niet van belang ontbloot.

Op 10 jarige leeftijd - onmiddellijk na zijn eerste communie - trok Alex "het zeegat in". Eerst leerde hij de "stiel" op zijn vaders schuit, om zich vervolgens te laten aanmonsteren te Nieuwpoort. Als "jongen" deed hij de reizen mee van drie of vier dagen op de kleine Nieuwpoortse vissersschepen die de visvangst in die tijd niet verder dan twintig mijl van de Vlaamse kust, beoefenden.

Hij vaarde ook aan boord van een "koolschroever" en vervolgens op het privé jacht van een Gentse zakenman, waarmee hij negen verschillende landen bezocht.

Doch zoals alle vissers verlangde Alex Verbanck naar een eigen schuit. Op 25-jarige leeftijd, nl. in 1909, ging zijn wens in vervulling.

Vanaf 1919 zou Alex als schipper op zijn eigen vaartuig - een zeilschip - varen.

In 1924 kwam dan het ogenblik waarop hij zijn "zeiler" verwisselde voor een "motorboot" waarmee men ging vissen tot aan de Engelse kust.

29 jaren zou Alex nu zijn stiel voor eigen rekening uitoefenen; in die tijdspanne zou hij in totaal achtereenvolgens vier boten krijgen.

DE EERSTE WERELDOORLOG

Toen in 1914 de eerste wereldoorlog uitbrak, woonde Alex nog steeds te De Panne, maar had als "thuishaven" Nieuwpoort. Gezien Nieuwpoort een frontstad werd, moest hij gebruik maken van de Franse havens, Duinkerke, Grevelingen en Kales, om van daaruit het onbezette gebied te bevoorraden. Doch in 1917 werd De Panne zodanig beschoten, dat Alex besloot te verhuizen naar Le Tréport (op de grens scheiding van de Franse departementen Somme en Seine Inférieure) waar in die tijd heel wat Vlamingen vertoefden.

Onmiddellijk na de wapenstilstand keerde Alex naar België terug en

we, naar Oostende waar zijn vader - Jozef Verbanck - bootsman was bij het Koninklijk Werk "Ibis".

Tenslotte keerde hij terug naar Nieuwpoort, maar de vis-verkopen gingen nog steeds door te Oostende, gezien Nieuwpoort geen eigen vismijn meer had.

Na de jongste wereldoorlog zou Alex Verbanck vaarwel zeggen aan de «charingplas». Hij had niet minder dan 43 jaar het mooie, maar harde zeemansberoep ugeoefend.

Zijn geliefkoosde bezigheid is nu het herstellen van netten, of rond te lopen in de vismijn, waar ten andere zijn zoon - Jozef Verbanck - Directeur is.



ALEX VERBANCK

Zeker het leven van Alex was hard maar zoals hij zelf uitlegde is er geen vergelijkbaar meer mogelijk bij vroeger jaren: «Toen ik zes of zeven jaren oud was, tijdens de buitengewone strenge winter van 1890-1891, heerste bij ons - zoals bij alle vissers - de zwartste ellende». Thans geniet de visser van onze Belgische sociale wetgeving, ook wanneer hij ziek of werdeloos is. Vroeger liet men de mensen aan hun lot over.

Met deze woorden nam Alex Verbanck afscheid van ons. We wensen hem het beste -

GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

1

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— ★ —

Een 1500 bennen vis minder op de markt dan verleden week. Vooral door het feit dat deze week geen enkel schip van de Noordzee aan de afslag was en ook door de geringere aanvoer van het kanaal, de Witte Banken, de West, werd deze min aanvoer veroorzaakt. IJslandse soorten bleven in gelijke mate aangevoerd met ook nu weer de grootste hoeveelheid op de dinsdagmarkt. Waar de totale aanvoer slechts 9500 bennen beslaat, werden daarvan door de IJslanders alleen reeds 7600 bennen aangevoerd. Dat de vangsten van de andere visgronden maar klein waren, zal hieruit blijken. Vooral de Witte Bankers kenden een weinig gunstige week en door deze categorie werden dan ook de slechtste resultaten geboekt. Nochtans waren ook de kanaalvangsten niet zeer groot en de opbreng-

sten niet lonend, met uitzondering nochtans voor het schip dat zaterdag verkocht en een mooie vangst kreeftjes aan goede prijzen kon afzetten. Van de West kan praktisch alleen op de sluitingsmarkt van een meldenswaardige aanvoer gesproken worden, aangezien van de verkocht werden er 8 waren op 12 vangsten die in de drie dagen woensdag. De prijzen waren voor de meeste soorten dinsdag het best, met uitzondering evenwel voor kleine vis die op de sluitingsmarkt steeg. Zo hadden we die dag wijting van 400 fr. de ben en wulk van 600 fr. om de voornaamste te noemen. Tongen waren laagst in prijs op de maandagmarkt, stegen op dinsdag waar ze ook op het laatst van de markt begonnen te dalen, daling die woensdag in geringe mate voortduurde.

In totaal verkochten 48 schepen hun vangst wat een totale aanvoer gaf van 9500 bennen vis, 35.000 kgr. tong en 20.000 kgr. kreeftjes.

Acht IJslanders, de meeste met kleine vangsten. In totaal 7.570 bennen vis en 15.000 kgr. kreeftjes. Minder goede kwaliteit maandag waar ook de laagste prijs bekomen werd. Alleen schelvis kan werkelijk duur genoemd worden. Vier kanaalschepen voorzien de markt van 470 bennen vis, 7.200 kgr. kreeft en ongeveer 1.000 kgr. tong. Kleine vangsten en een lonende opbrengst. Een-en-twintig Witte Bankers voeren 481 bennen vis en 30.000 kgr. tong aan. Alle kleine vangsten waardoor dan ook de meeste opbrengsten niet lonend zijn. Twaalf Westschepen voorzien de markten van 810 bennen vis, 3.000 kgr. tong. Vooral woensdag mooie vangsten en goede resultaten.

Twee Oost-vangsten brengen 120 bennen vis op de markt samen met 800 kgr. tong. Van de kreeftenput werd een vangst verkocht van 40 bennen vis en 500 kgr. tong. Ten slotte kwamen alle dagen verschillende kustvaartuigen hun vangstjes verkopen waarvan sommige al tamelijk groot waren, het vaartuig in aanmerking genomen.

Zaterdag 5 juli

KANAAL

	Kreeften		
Z.543	11	150	1700 139.670
WITTE BANK			
O.154	16	35	1500 78.860
O.127	16	10	1800 82.130
O.109	14	20	1800 87.755

Vier vaartuigen met kleine vangsten van de Witte Bank van rond de 2.000 kg tong. Mooie Kanaalvangst. Goede prijzen.

Maandag 7 juli

IJSLAND

O.335	17	800	—	219.940
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

	Kreeften		
Z.581	9	50	1500 81.185

WITTE BANK

	Tongen		
O.278	15	150	800 67.535

OOST

Z.777	9	70	600 63.825
-------	---	----	------------

WEST

N.7	8	130	—	41.585
-----	---	-----	---	--------

Weinig vis en lage prijs. Alleen tongen zijn duur. Toch geen lonende opbrengsten. Ook IJslandse soorten zijn goedkoop. Weinig goede kwaliteit.

Dinsdag 8 juli

IJSLAND

	Kreeften			
O.236	18	600	3000 234.486	
O.296	19	2700	—	669.515
O.318	17	850	1500 284.365	

	5-7-1958	7-7-1958	8-7-1958	9-7-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	41,—48,60	46,—54,—	44,—51,50	41,40-49,20
3/4 tongen — Sole 3/4	44,—45,—	49,—51,20	44,—52,40	44,60-53,60
Bloktongen — Sole moyenne	43,—45,—	47,20-50,—	43,40-54,80	46,20-51,—
Voor-kleine — Petite	40,80-41,40	43,60-45,40	41,40-52,—	40,—47,—
Kleine tongen — Toute petite	36,60-38,—	36,40-38,80	37,20-42,40	33,40-40,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,—39,—	23,—28,—	32,—37,—	28,—38,—
Middel — Moyenne	21,—27,—	16,—30,—	21,50-28,—	25,40-38,—
Kleine — Petite	11,50	8,—10,50	19,—24,—	15,—23,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10,60	10,—11,80	8,—10,80
Grote iek — Grosse	.....	8,—10,80	9,—13,80	9,—11,—
Kleine iek — Petite	.....	8,—9,—	9,—13,80	8,—11,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7,80-8,—	6,50-12,40	6,40-8,—
Platjes — Toute petite	1,50-3,40	1,70-5,40	1,40-5,40	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	7,—8,—
Middel — Moyen	.....	6,80	.....	5,50
Kleine — Petit	4,60-6,—	5,50-6,20	.....	5,—5,60
Heek, grote — Merlu, gros	14,—19,50	.....	.....	17,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	2,60-9,50	5,40-12,60	5,40-13,60
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	2,30-3,10	3,50	3,70-5,50
Kabeljauw — Cabillaud	4,80-11,—	9,—15,40	14,60	11,40-12,20
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,—5,80	.....	7,—13,40
Hozemondhamme — Baudroie	20,—22,—	25,80	.....	31,50
Wijting — Merlan	2,60-4,60	5,40-6,—	5,—7,60	3,60-8,—
Schar — Limande	.....	3,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8,—	6,—
Hondshaai — Roussette	.....	3,70-4,80	2,70-6,40	4,—7,70
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	23,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	9,60	9,60
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	8,50	9,20	7,40-16,—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	13,—22,—	7,70-22,—
Zeekreeft — Langoustine	12,40	.....	.....	12,—18,—
Schaat — Flotte	11,50	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	5,30	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	7,—15,—	.....	24,—	15,40
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3,40	.....	2,40
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Rondstong — Plie cynoglosse	.....	7,—	.....	5,—

O.86	18	750	2800	255.035
O.286	18	750	3000	281.010

WITTE BANK Tongen				
O.140	16	40	1500	95.570
O.256	15	20	1800	95.150
Z.419	11	10	1200	58.105
Z.473	11	10	1100	54.790
O.249	12	25	1300	83.500

WEST				
O.128	11	80	500	55.240
O.327	9	80	—	52.840
Z.556	10	50	500	44.260

Woensdag 9 juli

IJSLAND Kreeften				
O.331	18	500	2100	224.385
O.324	18	620	1800	239.520

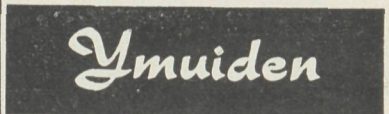
KANAAL Kreeften				
O.262	13	120	4000	85.030
KREEFTENPUT				

WITTE BANK Tongen				
O.346	13	40	500	51.670

WITTE BANK Tongen				
O.105	13	60	800	75.830
O.165	13	20	1100	64.350
Z.199	12	10	1000	61.480
Z.290	11	40	700	46.360
O.170	13	20	1000	66.570
O.214	13	25	1200	66.350
O.204	13	15	1400	70.200
O.187	13	5	1200	62.730
O.300	14	25	1000	77.950
Z.321	13	5	1700	68.685

WEST				
O.15	5	40	—	30.380
O.142	5	80	—	44.250
O.77	5	70	—	42.110
N.762	6	50	200	52.500
O.532	5	40	—	28.940
O.184	5	50	—	29.220
Z.201	10	80	600	70.745
Z.420	10	60	500	57.050

OOST
Z.510 10 50 200 42.160
Vis genoeg vandaag. IJslandse vis kent betere prijzen dan gisteren. Tongen kennen een dalende markt. Mooie West-vangsten en goede opbrengsten voor deze schepen.



Marktverzicht

De aanvoer van verse haring is deze week in IJmuiden op gang gekomen. Eind vorige week werden door de trawlers om de Noord eindelijk iets grotere haringvangsten gemeld en vorige zaterdag verschenen reeds vijf schepen aan de markt met een totaalvangst van ruim 2600 kisten verse haring. Maandag en dinsdag stonden er respectievelijk 1125 en 1025 kisten verse haring in de vishallen van IJmuiden. Toch

moeten de «hoops» het nog doen om de besomming goed te maken. De gemiddelde visprijs lag laag in de afgelopen dagen. Van donderdag tot en met deze week dinsdag heeft de aanvoer in IJmuiden bestaan uit ruim 18.500 kisten vis, waarbij waren van de kotter- en loggervloot 1050 kisten tong en 3100 kisten schol. Van de trawler- en trawloggervloot stonden er 5175 kisten verse haring, 2100 makreel, 3550 schelvis, 1000 wijting, 1200 kabeljauw en gul en 425 koolvis.

Voor de haring is de prijs nog rond de f 15 blijven hangen. Verzadiging is zeker nog niet bereikt. Van de makreel werd ook weer iets meer aangevoerd en de noteringen lagen daar deze week rond de f 20 bij goede kwaliteit. Schol, vooral de grove soorten dan, gingen met de tong de grens over. Voor de grove schol werd door Engeland van f 50 tot f 65 betaald. De tongnoteringen lagen vooral deze week tussen de f 3 en f 4. - De aanvoer nemen weer af en nu bovendien een groot aantal kotters op de industrievisserij is overgeschakeld, is de aanvoer niet groot.

De kabeljauw- en schelvisnoteringen liepen nogal ver uiteen, maar dit is een gevolg van kwaliteitsverschillen geweest. Honderden kisten schelvis moesten op sommige dagen worden afgekeurd wegens te slechte kwaliteit. Maandag bleven van de trawler Wiron 2 IJm.211 200 kisten afgekeurd in de hal staan, zodat de vismeelfabriek zich erover moest ontfemen.

Voor de kleine schelvis liepen de noteringen van f 25 tot f 10 in deze week. De vraag naar kabeljauw door de export was niet al te sterk: de noteringen liepen uiteen van f 100 tot f 28 per 50 kg. En dat daarbij die hoge notering per 50 kg voor een kist goede kabeljauw gold, behoeft er bijna niet aan toegevoegd te worden.

BESOMMINGEN EN AANVOEREN

DONDERDAG : 2100 kisten, waarbij 175 tong, 300 schol, 220 verse haring, 250 makreel, 450 schelvis, 70 wijting, 180 kabeljauw en gul en 150 koolvis. Besommingen : Ada f 10.500 en Emma f 16.200.

VRIJDAG : 2150 kisten vis, waarbij 280 tong, 620 schol, 200 haring, 140 makreel, 400 schelvis, 175 wijting, 110 kabeljauw en gul. Besomming Job Gouda 9900.

ZATERDAG werden gelost 5650 kisten vis, waarbij 320 tong, 900 schol, 2620 haring, 500 makreel, 625 schelvis, 250 wijting, 215 kabeljauw en gul en 115 koolvis.

Besommingen van zaterdag waren Postboy 14.000, VL. 121 9650, SCH. 153 10.700, SCH. 171 13.100, K W. 32 10.600.

MAANDAG werden te IJmuiden gelost 6100 kisten vis, waarbij 270 tong, 12275 schol, 1125 haring, 1050 makreel, 1250 schelvis, 375 wijting, 525 kabeljauw en gul, 65 koolvis. Besommingen: KW. 8 14.230, IJM. 211 6700, SCH. 27 12.000, KW. 101 10.200.

DINSDAG stonden er in de hallen 2600 kisten vis, waarbij 1030 haring, 180 makreel, 850 schelvis, 125 wijting, 175 kabeljauw en gul en 80 koolvis. Besommingen : Van Hattem 13.900, KW. 122 9600, SCH. 8 16.100, HD. 87 6950.

WOENSDAG bestond de aanvoer uit 3500 kisten vis, waarbij 900 schelvis, 150 wijting, 200 koolvis, 300 kabeljauw en gul, 1450 verse haring, 400 makreel, 175 schol en 1600 kleine kisten verse haring en 2500 kg tong.

GENT

Tongen 3/4 75 ; tongen v-kleine 65 ; tarbot grote 90 ; tarbot midd. 55 ; griet midd. 50 ; grote iek 28-35 platjes 20 ; schelvis midd. 38-42 ; rog 44-55 ; kabeljauw 28-50 ; gullen 21-24 ; wijting 18 ; koolvis 28-32 ; gepelde garnalen 220 ; paling 80-90 forel 65-78 F.

	3-7-1958	4-7-1958	5-7-1958	7-7-1958	8-7-1958	9-7-1958
N.B. — De prijzen in vetjes ge- rukt zijn opgegeven per 50 Kgr.						
Tongen, grote — Sole, grosse	3,20-2,80	3,50-3,—	4,420-3,50	3,90-3,30	4,—	4,— 3,40
3/4 tongen — Sole 3/4	3,30-3,—	3,50-3,10	3,70-3,30	4,— 3,25	3,70	3,90-3,40
Bloktongen — Sole moyenne	3,30-2,80	3,10-2,70	3,50-2,90	3,80-3,30	3,60-3,50	3,90-3,80
Voor-kleine — Petite	3,— 2,70	3,30-2,80	3,50-3,—	3,70-3,40	3,60-3,40	3,50-3,40
Kleine tongen — Toute petite	2,80-2,50	3,— 2,60	3,10-2,90	3,20-2,90	3,— 2,90	3,— 2,90
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,70-2,20	2,50-2,10	3,40-1,90	3,— 2,10	2,60	.....
Middel — Moyenne	.....	90,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	55,— 46,—	38,—	40,—	54,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	52,— 48,—	.....	67,— 56,—	61,— 46,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	56,— 48,—	.....	60,— 52,—	56,— 42,—	.....	.....
Iek 3e slag, — 3e sorte	52,— 42,—	.....	56,— 51,—	44,— 36,—	.....	60,— 56,—
Platjes — Toute petite	44,— 38,—	50,— 36,—	55,— 47,—	42,— 31,—	.....	56,— 48,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	44,— 18,—	40,— 14,—	35,— 9,—	32,— 16,—	41,—	34,— 21,—
Middel — Moyen	33,— 27,—	.....	35,— 21,—	44,— 40,—	32,— 27,—	48,— 29,—
Kleine — Petit	37,— 27,—	37,—	29,— 17,—	45,— 18,—	31,— 19,—	44,— 22,—
Heek, grote — Merlu, gros	34,— 10,—	38,— 10,—	22,— 10,—	34,— 10,—	25,— 10,—	29,— 14,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	29,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	17,— 16,—	8,—	10,— 8,—	19,— 13,—	12,— 8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	99,— 25,—	60,— 24,—	80,— 24,—	96,— 28,—	106,— 35,—	80,— 30,—
Gullen — Petit cabillaud	32,— 12,—	36,— 14,—	29,— 13,—	34,— 16,—	35,— 17,—	37,— 17,—
Hozemondhamme — Baudroie	67,—	52,—	.....	76,—	72,—	.....
Wijting — Merlan	21,— 8,—	17,— 8,—	16,— 8,—	26,— 11,—	22,— 14,—	17,— 10,—
Schar — Limande	26,— 14,—	26,— 10,—	25,— 8,—	26,— 13,—	19,— 17,—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	14,— 9,—	.....	14,— 11,—	26,— 19,—	27,— 26,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	68,—	.....	75,— 67,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	31,— 20,—	39,— 10,—	30,— 11,—	24,— 13,—	22,— 18,—	30,— 8,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	7,— 6,—	6,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	22,—	22,— 18,—	.....	24,—	33,— 26,—	27,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	23,— 18,—	26,— 15,—	15,— 11,—	22,— 14,—	19,— 15,—	17,— 14,—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	2,20-1,80	2,20-2,10	2,70-2,—	2,70-2,20	3,— 2,60	.....
Steur — Esturgeon	26,— 13,—	30,— 25,—	25,— 13,—	33,— 20,—	32,— 25,—	33,— 16,—
Zeevolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	39,— 34,—	.....	28,—	.....	57,— 33,—	.....
Zonnevis — St Pierre	28,— 26,—	30,—	28,— 25,—	33,—	37,— 36,—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**Gunstkoop. Kotter, eiken-
staal gebinte, 111 m3, lang
16 1/2, breedte 5 1/2. Mo-
tor MWM 150 PK n° 375.
S. R. Noormann, Garnelen-
fischerei, Norddeich (West-
Deutschland).**

V2006

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMILJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	3-7	4-7	7-7	9-7
Bloktong — Sole moyenne	50	47	43	40-43
Fruittong — Sole 3/4	62	58-60	50	.....
Schone kleine tong — Petite sole	62	60-63	58	50-53
Kleine tong — Toute petite sole	57	60-61	55	52-58
Grote tarbot — Turbot moyen	45	42-44	40-42	40-42
Middel. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	37	38-41
Varia — Divers	32	.....	33	32-35
Griet — Barbue	.....	.....	26-27	27-28
Pieterman — Grande vive	.....	.....	25-28	23-27
Grote pladijs — Grosse plie	19	10-11	11	6-8
Middel. pladijs — Plie moyenne	17-18	11-12	11-13	7-9
Kleine pladijs — Petite plie	11	7-8	3-8	3-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	17-18	7-14
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	18	.....
Rog — Raie	9-10	10	12-9	8-11
Tilten	10	10	7	7-9
Scherpstaarten	10-11	10	7-5	6-7
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	10-7	7-8
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	3-6	3-4
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	14-12	7-11	12-3	2-7
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	7-5	4-5
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	6-4	4-5
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....	1-2	1-2
Knorhaan — Grondin	.....	.....	13-20	.....

ZEEBRUGGE

7-7	8-7	9-7
40-44	40-44	38-47
41-49	42-49	40-49
43-51	51-56	49-55
44-52	52-56	53-56
41-48	49-51	42-53
38-44	41-46	32-43
32-37	33-39	37-41
18-24	22-25	23-25
21-25	19-24	23-22
.....	28	.....
10	9-10	6-8
9-11	8-10	5-7
9-14	10-13	6-10
5-9	6-8	2-6
14-18	17-19	17-20
9-13	10-16	10-18
.....
13-14	9-11	6-8
8-10	4-5	4-5
6-8	4-5	4-5
4-6	3-5	3-4
6-8	5-8	5-7
.....
1-2	1-2	1-2
3-6	4-5	2-6
5-8	4-6	4-6
4-6	4-5	4-6
8-14	10-12	.....

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 3 juli :

B.606	2	10	6.240
Z.525	2	15	8.270
B.613	2	15	8.140
Z.725	2	10	5.480
Z.499	2	15	5.990
Z.605	5	30	30.810
Z.431	5	40	29.917
Z.491	4	20	12.030

Zaterdag 5 juli :

Z.541	4	35	20.800
Z.416	4	28	16.220
B.610	1	6	3.520
Z.727	1	6	1.250
N.716	1	8	4.790
Z.4646	3	20	8.700
B.606	1	7	1.650
Z.525	1	8	7.800
Z.404	1	10	6.890
Z.415	2	25	8.590

Maandag 7 juli :

Z.460	9	75	34.590
Z.442	3	10	7.330
Z.270	6	35	16.950
Z.525	3	20	11.700
Z.560	7	80	40.620
Z.785	4	25	11.250
Z.742	13	60	73.560
Z.548	7	65	33.580
Z.467	8	60	30.750
Z.550	6	35	25.170
Z.68	4	25	14.910
Z.30	8	65	38.660

Dinsdag 8 juli :

Z.400	9	120	51.200
Z.502	2	14	10.530
Z.555	5	45	20.0710
Z.519	9	80	34.790
Z.475	4	25	18.060
Z.417	8	65	37.250
Z.477	6	50	27.210
Z.499	1	10	6.300
Z.725	2	10	5.060
Z.404	1	7	4.490
Z.248	4	155	13.870
Z.472	8	75	78.790
Z.508	7	45	26.2660
Z.264	5	45	16.880
Z.471	8	40	28.130
Z.233	8	55	35.240
Z.463	12	80	68.870
Z.708	0	65	28.010
Z.495	1	60	33.050
Z.544	7	85	31.300
Z.523	9	60	25.070
Z.553	5	30	19.480
Z.530	7	55	22.310
Z.445	7	45	26.380
Z.456	6	50	20.730
Z.437	10	75	37.900
Z.541	2	18	15.230
Z.462	9	140	54.140
Z.538	5	25	14.320
Z.407	9	70	33.530
Z.480	5	35	20.530
Z.561	4	30	13.360
Z.60	5	17	11.040
Z.793	4	30	15.100
Z.603	10	105	49.120
Z.161	3	10	11.780
Z.24	6	35	20.850
Z.453	6	40	32.380
Z.418	6	50	22.180
Z.406	3	20	13.200
Z.209	5	40	24.780
Z.526	10	85	43.390
Z.323	6	45	18.410
Z.557	10	70	59.460
Z.517	5	40	33.060

IJSLANDSE VISSOORTEN

	7-7-1958	8-7-1958	9-7-1958
Schelvis gr	5,— 8,80	12,80-21,80	12,— 23,40
middelm.	4,80- 5,—	4,60-11,40	7,40-11,40
klein	3,80- 4,80	4,20- 4,60	4,20- 6,80
Kabeljauw	5,40- 9,40	5,60-13,40	9,80-14,60
Gullen	3,80- 4,40	4,— 4,60	4,— 8,—
Wijting	4,40- 4,60	4,60- 5,—	5,20
Schaat	13,—	16,—	17,40-18,—
Zeebaars	6,80	4,60- 6,60	1,90- 5,40
Leng	5,20	4,50- 8,40	5,80- 7,—
Schartong	3,80	4,— 4,40	4,20- 7,—
Heilbot	14,— 28,—	18,— 43,—	20,— 42,—
Koolvis	4,40- 5,40	5,— 5,40	5,60- 6,80
Hondstong	.....	5,40- 5,60	5,40- 6,—
Zeewolf	4,80	6,40- 7,60	8,20- 8,80
Platen	14,—	8,60-13,—	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-7	4	17.580	388.415
7-7	7	69.700	619.900
8-7	14	313.450	2.263.856
9-7	23	122.250	1.668.465
Tot.	48	522.980	4.940.636

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-7	23	414	26.913	62,—	74,—	65,—
2-7	18	294	22.043	69,—	79,—	74,97
3-7	18	450	31.943	64,—	73,—	70,98
4-7	17	457	29.323	63,—	72,—	64,16
5-7	17	382	29.662	73,—	82,—	77,64
7-7	22	517	33.503	60,—	71,—	64,80

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-7	14	251	17.268	65,—	73,—	68,79
4-7	13	230	17.854	73,—	85,—	77,62
5-7	13	249	20.358	71,—	86,—	81,75
7-7	17	348	23.653	64,—	74,—	67,96
8-7	16	280	19.024	65,—	72,—	67,94
9-7	13	237	17.021	65,—	76,—	71,81

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-37	2	1.584	20.041
4-7	3	1.165	14.883
7-7	16	22.963	223.843
9-7	8	17.832	158.940

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

2-7	34	1.214	45.746	52,—	62,—	57,64
3-7	35	974	55.752	53,—	62,—	57,28
4-7	22	575	36.290	58,—	65,—	63,07
5-7	18	591	27.889	62,—	77,—	71,32



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendin in gans het land

VERWACHTINGEN

Zaterdag 12 juli
IJsland : Z.459
Witte Bank : O.220 O.254

Maandag 14 juli
Witte Bank : O.160 O.123 O.156
Z.442
Kanaal : O.232 O.215

Dinsdag 15 juli
IJsland : O.250 O.282 O.294 O.305
Witte Bank : O.131 Z.529 Z.421
Kanaal : O.66 O.293
West : O.276 O.349

Dinsdag of woensdag
IJsland : O.217

Woensdag 16 juli
IJsland : O.88 O.124 O.395
Witte Bank : O.102 O.289 O.227
Kanaal : O.235
West : O.77 O.327

VERMOEDELIIK :

28-6 : O.25 (I WB) O.198 (I WB) O.218 (I WB) O.329 (I IK)

3-7 : O.225 (I W)

4-7 : O.192 (I W) O.267 (I W) O.135 (I WB) O.223 (I WB) O.246 (I WB)

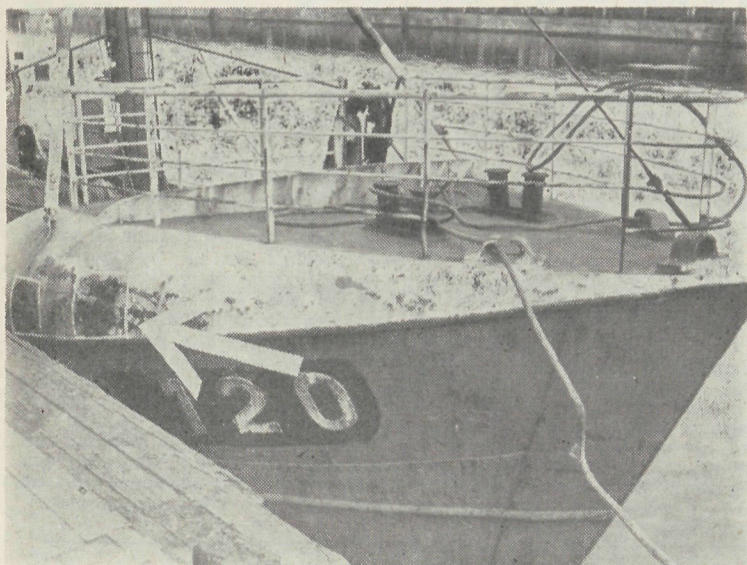
5-7 : O.277 (I W)

BRUSSEL

Tongen 3/4 90 ; tongen v-kleine 73-80 ; tarbot grote 140 ; tarbot kleine 50-60 ; griet kleine 46-55 ; kleine iek 28-32 ; iek 3e slag 21 ; schelvisgrote50-65 ; rogvlerven 60-75 ; kabeljauw 32-48-60 ; gulrepen 55 ; hozemondhamme 64-75 ; wijting 20-25 ; hondshaai gepeld 50 ; arend (pieterman) 40-48 ; rode knorhaan 28-40 ; zeebaarsrepen 50-65 ; koolvis 35-50 ; forel 70-85 ; gepelde garnalen 210-260 ; kreeftjes 76-90 ; Deense garnalen 88-95.

HET VERGAAN VAN EEN FRANS VISSERSVAARTUIG

Kwam de O.120 in aanvaring met de Boulogne 2698 ?



De O.120. De pijl duidt de plaats aan waar de aanvaring moet plaats gehad hebben

Vorige week dinsdag deed zich in het Kanaal, in een potdikke mist een aanvaring voor tussen twee vaartuigen, waarbij de Franse treiler B. 2698 verging, waardoor een gekend visser en zijn twee zoons om het leven kwamen.

Vrijdag der vorige week bleek het plots dat de mogelijkheid bestond dat een Oostends vaartuig, de O. 120 in de ramp betrokken was en werd onderzocht of het soms dit vaartuig niet was die de Franse treiler had aangevaren. Onmiddellijk werd te Boulogne zowel als te Oostende een streng onderzoek ingesteld.

Men weet dat het ongeluk zich heeft voorgedaan dinsdagmorgen der vorige week, omstreeks 6.30 u. in de nabijheid van Beachy Head ter hoogte van de Britse Zuidkust (Newhaven). De Franse treiler B. 2698 «Joseph-Robert» die 8 man aan boord had, werd er aangevaren door een onbekend vaartuig en ging in 12 minuten naar de kelder.

Er was een zwaar gat geslagen in het midden van de romp en het vaartuig zonk schier onmiddellijk, zodat aan een georganiseerde redding niet te denken viel. De bemanningsleden sprongen te water en trachtten zich vast te klampen aan de grijplijnen van een vlot en aan wrakstukken, die overal verspreid lagen.

Onder hen was Jean-Baptiste Caloin, een der beste en gekendste vissers van de Franse kust. Sinds zijn 14 jaar voer deze man op vissersvaartuigen. In het begin van de oorlog kocht hij een eigen vaartuig, de «Joseph-Robert», waarop hij jarenlang als kapitein voer.

Toen enkele jaren geleden zijn vrouw overleed dacht hij er aan het zeevaren stil te leggen en zijn zoon Marcel werd kapitein van de «Joseph-Robert» terwijl zijn andere zoon Jean, stuurman was. Doch een paar jaar geleden werd de drang naar de zee Jean-Baptiste Caloin

te sterk en hij ging weer mee, ditmaal als matroos, terwijl zijn zoons kapitein en stuurman bleven.

De drie gehuwde dochters van Jean-Baptiste en de vrouwen van Marcel en Jean Caloin hebben angstige uren doorgemaakt in het kleine vissersplaatsje Etaples nabij Boulogne toen zij vruchteloos op hun dierbaren wachtten. Te Boulogne werden echter slechts vijf drenkelingen aan de wal gebracht. Spijt de opzoekingen, waaraan talrijke treilers uit Boulogne, heliocopters en reddingsboten van Boulogne deelgenomen hebben, werd van Jean-Baptiste, Marcel en Jean Caloin geen spoor meer ontdekt.

Uit het verhaal van de 5 geredden bleek dat zij een viertal uren rondgezwalpt hadden, vastgeklampt aan wrakstukken en reddingsgordels, terwijl de visser en zijn beide zoons zonder twijfel jammerlijk verdronken zijn.

De vijf andere opvarenden zijn, na vier uren op zee rondgezwalpt te hebben, opgepikt door de Nederlandse kustvaarder «frène» die hen nadien overzette op een Frans vaartuig, dat de geredden te Boulogne aan boord bracht.

HET VERHAAL VAN SCHIPPER VILEYN

Woensdag echter kwam schipper Georges Vileyn, van de O.120 «Gabriella» die van de visserij was terug gekomen op het Waterschoutsambt verslag neerleggen, betreffende een aanvaring met een onbekend vaartuig, omstreeks 6.30 uur dinsdagmorgen, in de omgeving van Beachy Head aan de Britse Zuidkust.

Het Oostends vaartuig was op terugtocht naar Oostende in de potdikke mist in aanvaring gekomen met een onbekend vaartuig.

Toen dit gebeurde waren twee van de zes bemanningsleden van de Oostendse treiler op het dek: de een aan het roer, de andere op de uitkijk. Plots hebben zij een ge-

en bijna terzelfdertijd had de botsing plaats. De Oostendse treiler werd vooraan aan stuurboordzijde geraamd.

Na de botsing was het gevaarte, dat men niet had kunnen identificeren, terug in de mist verdwenen... Onmiddellijk gingen kapitein Georges Vileyn en zijn vijf bemanningsleden nazien, welke schade toegebracht was.

Deze was onbeduidend: een paar deuken in de boeg aan stuurboord, enkele schrammen in de verf...

Een half uur tot drie kwartier lang aldus de kapitein van de O. 120, zijn wij in de buurt blijven rondraaien. Men heeft echter niets meer gezien, niets meer gehoord. Tenslotte hebben de Oostendenaars geoordeeld dat gezien de geringe schade, waarschijnlijk ook de aanvarende boot slechts weinig of geen schade opgelopen had en doorgevaren was.

Het is onbetwistbaar dat de schade aan de O. 120 zeer gering is.

Inmiddels viel het de maritieme diensten spoedig op dat plaats en uur door de Oostendse vissers aangegeven, helemaal overeenstemmend met deze van de geredden van de B. 2698. De Oostendenaars beweren gedurig mistseinen uitgezonden te hebben, maar de Franse vissers beweren niets gehoord te hebben.

EEN STRENG ONDERZOEK

Gezien bij de ramp drie mensen om het leven zijn gekomen, werd zowel van Franse als van Belgische zijde een uitgebreid onderzoek ingesteld. Woensdag reeds is de h. Romer, directeur van het Crédit Maritime de Boulogne, de verzeke-

ringsmaatschappij van de vergane boot, naar Oostende gekomen in gezelschap van twee overlevenden van de ramp. Zij zijn in de vissershaven gaan rondzien en hebben daar de O.120 opgemerkt. Zij hebben zelfs staaltjes meegenomen van de teerspooren welke op de boeg van de Oostendse boot gevonden werden. Die teer is waarschijnlijk afkomstig van de vergane Franse schuit, die een houten, met teer bestreken boot was.

Inzake de verantwoordelijkheid is het natuurlijk niet mogelijk zich nu reeds uit te spreken. Daarvoor moet de uitslag van het onderzoek afge wacht worden. Gezien de ernst van de feiten houdt het gerecht zich ook met de zaak bezig.

Heeft de bemanning van de O. 120 geen hulp geboden aan de drenkelingen? Alle leden van de bemanning zijn eensgezind in hun verklaring dat ze ruim een half uur gezocht hebben, maar niets hebben gezien. Het Franse vaartuig is immers in 12 minuten tijds gezonken. En men mag niet vergeten dat er een potdikke mist was. Daarbij was de schade aan de O.120 zo gering, dat de bemanningsleden zeker niet konden vermoeden dat hierdoor een ander vaartuig tot zinken was gebracht. Overigens heeft schipper Vileyn te Oostende een zeer goede naam en niemand twijfelt er aan dat hij niet alles zou gedaan hebben wat mogelijk is om de Franse drenkelingen te redden.

Het onderzoek wordt nog steeds voortgezet en zal moeten uitmaken wie er fouten heeft begaan en of er ten slotte verantwoordelijken zijn voor de drie mensenslevens die bij deze ramp te betreuren vielen.

NATIONALE WEDSTRIJD VOOR VISBEREIDING TE HEIST

GEWONNEN DOOR MEVR. K. RENARD UIT NECHIN

In het kader van de propaganda voor meer visverbruik werd zaterdag jl. te Heist het nationaal kampioenschap ingericht voor de bereiding van de beste visschotel. Deze wedstrijd was voorbehouden aan vrouwen, met uitsluiting van beroepskokinnen. Er waren 7 kandidaten opgekomen die op prachtige elektrische vuren een visschotel moesten klaarmaken voor 4 personen.

In de voormiddag ging de eerste proef door met een zelfgekozen vissoort. 's Namiddags moesten onze huisvrouwen vis bereiden aangeduid door de jury die bestond uit de hh. Devriendt, volksvertegenwoordiger en burgemeester van Blankenberge; mevr. Pauwels, voordrachtgeefster bij het Comité voor propaganda voor visverbruik; schepen Degrauwe en Dewispelaere, voorzitter van het feestkomitee.

DE PRIJSUITREIKING

's Namiddags te 17 u. had op het stadhuis een korte feestsitting plaats, tijdens dewelke de prijzen werden uitgereikt. Benevens burgemeester de Gheldere en voornoemde juryleden waren daar ook nog aanwezig: de hh. Devos, directeur-generaal van het propagandakomitee voor visverbruik; directeur Stradiot, De Houck, schepen te Oostende; Hofmans van EBES, enkele raadsleden en leden van het komitee Extra-Muros, feest- en toerismekomitee.

Burgemeester de Gheldere, die de academische zitting opende dankte alle medewerkers voor het welslagen van deze wedstrijd. Sprekende over de economische kant van de

visserij, meende hij dat er toch iets kan gedaan worden om de moeilijke toestand te verhelpen.

Spreker legde er de nadruk op dat er niet genoeg waardering bestaat voor de vis en besloot met te wijzen op de zware taak van een visser.

Burgemeester Devriendt kwam dan aan het woord om te zeggen dat de economische belangen van de Oostkust op haar geheel moet verdedigd worden. Hij wees op de lofwaardige pogingen van burgemeester de Gheldere om zulks te bereiken en de visserijbelangen te behartigen. Ook een speciaal woord van dank ging naar mevr. Pauwels.

Als laatste spreker hoorden wij directeur-generaal Devos, die wees op de verdiensten van burgemeester de Gheldere. Spreker noemde het viseten een noodzakelijkheid. Het verbruik van vis moet aangemoedigd en verdedigd worden. Hij stuurde een bijzonder woord van dank aan de deelneemster uit Wallonië, mevr. Renard, die de eerste prijs wegkaapte.

Daarna werd volgende uitslag bekend gemaakt:

1) Mevr. K. Renard (Nechin); 2) Mevr. Weduwe Labuche-Verheyen (Schoten); 3) gelijk: mevr. Snels-Claessens (Schoten); juffr. Verschelden Magda (Sinaai-Waas); juffr. Van Cleemput Godelieve (Kieldrecht); 6) juffr. Van de Vyvere Marthe (Sinaai-Waas); 7) juf. De Roose Alma (Baaigem).

Nadat aan de genodigden door burgemeester de Gheldere een mooi aandenken werd overhandigd, werd de plechtigheid op het stadhuis besloten met een heildrank. — H.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 3 JULI 1958

Langs de kust, behalve te Oosten-de, zijn we dan opnieuw volop in de visserijfeesten in verband met het toeristisch seizoen. Het ziet er naar uit dat de verschillende plaatsen tegen elkaar op willen werken om het schoonste en beste feest ter ere van de visserij in te richten en vooral het visverbruik aan te wakkeren. Dat de mensen die naar de kust komen belang stellen in de zee en alles wat er mede verband houdt wordt tijdens deze feesten en plechtigheden schitterend bewezen. Hoeveel mensen die jaarlijks naar het strand komen hebben nog nooit de zee gezien? Weten niet af van de bedrijvigheid die er in en er rond heerst en hebben nog nooit vis geproefd?

VRIJDAG 4 JULI 1958

Een kennis van mij, die zeer goed op de hoogte schijnt van alle toestanden in de vismijn te Oostende vertelt een ander over sommige praktijken die er heersen. Die mens heeft nu met de zeevisserij niets te maken, behalve dat hij regelmatig vis eet die hij zelf koopt, en weet nauwkeurig, met namen, feiten, enz., wat er allemaal gebeurt, veel beter zelf dan de overheid wie het rechtstreeks aangaat en niets hoort of ziet — of wil of durf zien...

ZATERDAG 5 JULI 1958

Uit een verslag van een vergadering van een vereniging die tamenlijk ver verwijderd staat van de kust en de zeevisserij lees ik dat er sprake is van opnieuw een comité op te richten om de zeevisserijbelangen te verdedigen. Het hoeveelste comité, vraag ik mij af en, inderdaad, er zijn er nu al verschillende tientallen. En wat hebben die al allemaal opgebracht? Nog minder dan bitter weinig: NIETS. Iedereen wil zich eens met de visserij bezig houden en eventueel een pluim op zijn hoed verdienen, er worden altijd veel liefhebbers gevonden om in die comités en commissies te zetelen, het zijn trouwens bijna altijd dezelfde personen die men terugvindt en gedurende een paar vergaderingen is iedereen aanwezig.

Zou men niet beter alle comités en commissies oplossen en vervangen door één ernstige werkgroep mensen die bereid zijn tot het uiterste door te drijven en dan alle vraagstukken zelf afhandelen, zodat de ene commissie de andere niet moet tegenspreken? En deze tegenspraak ondanks het feit dat bijna overal dezelfde mensen weer te vinden zijn?

ZONDAG 6 JULI 1958

Het Evangelie van vandaag spreekt over de wonderbare visvangst. De geschiedenis is nu al bijna twee duizend jaar geleden en nog altijd klagen de vissers over te geringe vangsten. Maar zou eenzelfde mirakel in onze tijd nog goed doen, vooral dan in de periode dat er bitter weinig belangstelling bestaat voor vis? Tenzij Kristus opnieuw zorgt voor een grote menigte die honger heeft en moet gespijsd worden. Want de miljoenen expo-bezoekers zijn niet voldoende en de honderden miljoenen mensen die over de wereld honger lijden, en — volgens de F.A.O. — behoefte hebben aan eiwitten — schijnen nog geen smaak gevonden te hebben in vis.

MAANDAG 7 JULI 1958

De propagandavereniging voor vis komt vandaag bijeen. Er wordt méér gesproken over wat er gedaan werd over wat er zal gedaan worden. En nochtans is dit laatste van veel groter belang, want het ziet er

meer naar uit dat het hoog tijd wordt dat er een programma opgemaakt wordt, dat deze vereniging overal waar vis te pas komt haar neus bijsteekt en dat er vooral een plan opgemaakt wordt om zaad in het bakje te brengen om meer te kunnen DOEN.

DINSdag 8 JULI 1958

Ieder jaar gaan de Nederlandse patiënten van de kinderverlamming naar Scheveningen om er te genieten van zon en zand en zee. Dit is dan telkens een gelegenheid voor Scheveningen om de ongelukkige bezoeker te buitengewoon hartelijk te ontvangen. Vandaag worden ze onder meer vergast op een reusachtige vismaaltijd met eventjes 800 deelnemers, aangeboden door de Scheveningse vishandelaars. Bovendien werden opnieuw, zoals regelmatig in Nederland, reusachtige bedragen verzameld om het fonds tegen de kinderverlamming te spijzen. Hierbij liet het visserijbedrijf zich niet onbetuigd en zelfs de H.K.S. «De Hoop» kwam tussen en wist op enkele tijd van de schepen op zee een bedrag van bijna 1.500 gulden bij elkaar te krijgen. Bravo, Nederlanders visbedrijf en visserij: toon dat ge nog bestaat en dat ge nog leeft.

WOENSDAG 9 JULI 1958

We hebben nooit veel geloof gehecht aan al de bluf die verkocht werd rond de Wereldtentoonstelling. Het is nochtans een succes geworden want alles laat voorzien dat meer personen zich zullen laten vangen dan men aanvankelijk had voorzien. Wat geen succes is, is — ondanks onze hoop — dat de zeevisserij ook zou mogen bijdragen tot de voeding van deze miljoenen. Er zou zoveel voedsel te kort zijn, er zou zoveel nodig geweest zijn, er zouden uitsluitend Belgische producten verkocht worden. Moest men het allemaal geloofd hebben, de reders zouden de schade van de laatste drie jaren flink ingehaald hebben. Men zou zelfs de grenzen wijd open moeten gezet hebben om het tekort aan vis in te voeren...

Zie maar de visprijzen van de afgelopen weken. De expo-bezoekers zijn geen viseters, ofwel, krijgen ze geen visschotels voorgezet...

Rookbom komt tot ontploffing in de haven

VAN NIEUWPOORT

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N. 732 O.L.Vrouw van Vlaanderen van reder R. Vercouter was in de haven aangekomen met een onbekend tuig aan boord die uiterlijk niet gevaarlijk bleek te zijn en de vorm had van een huis. Zondagnamiddag kwam dit tuig plots tot ontploffing. In minimum van tijd werd het vaartuig en ook gans de omgeving der kade in dichte rookwolken omhuld. Gezien niemand de oorzaak kende van dit onheil werd het brandweerkorps opgeroepen. Inmiddels hadden de rookwolken het gans kaaplein bereikt waar momenteel de tentoonstelling «Visserij en Toerisme» plaats heeft en een druk bezoek kende.

Een tweetal brandweerlieden die toezicht uitoefenden op het kaaplein hadden inmiddels de oorzaak gevonden en bij middel van een waterslang werd de verdere uitbreiding van het onheil bestreden. Na onderzoek bleek het zonderlings tuig welke door de N. 732 werd opgevoet, een rookbom te zijn welke tijdens de oorlog door de bezetter gebruikt werd.

Dit eigenaardig voorval had de gans stad in rep en roer gezet.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 2)

* Er werden in de week van 1 tot en met 7 juli 1958 in totaal 2514 kilo garnaal aangevoerd waarvoor 173.387 F werd betaald. Dit was het resultaat van 115 vangsten zodat de vangst per schip met geen kilo steeg en gelijk bleef op 21 kg per schip gemiddeld. De opbrengst echter steeg, tengevolge van een prijsstijging van ongeveer 5 F zodat deze nu 68,96 F bedroeg wat zeer goed in en hoger dan vorig jaar deze tijd. Toen werden echter de vangsten groter en werden ook betere resultaten geboekt die nu enkel 1507 F bedroegen wat toch een verbetering was ten opzichte van verleden week toen deze slechts 1381 F bedroeg. De kleinste vangst was deze week 5 kilo groot, de grootste 44 kg. De laagste opbrengst 385 kg, de hoogste 3361 F.

* Minder vis dan gisteren en meer dan maandag zodat nog meer dan vis genoege op de markt was. IJslandse vis was duurder dan de vorige dagen en vooral schelvis en kabeljauw kregen een goede prijs. Al te kleine vangsten echter om hoog oplopende besommingen mogelijk te maken. Voor kreeftjes werd een goede prijs bekomen met uitzondering van de kreeften.

vangst van het Kanaal waar voor de grote soort de prijs daalde tot 470 F de ben. Tongen hadden zoal de prijs van gisteren met toch een neiging om nog verder te dalen. Van de Witte Bank veel kleine vangsten en hierdoor zeer lage opbrengsten. De hoogste opbrengst was qvoor deze categorie 77.950 F, de laagste 46.360 F, terwijl de meeste in de helft van de zestigduizend schommelden. Een werkelijk ongunstige dag dus. Verschillende mooie vangsten van de West met deze week ten andere dat er Westnagal veel keilrog; de eerste dag vis in voldoende mate op de markt is.

* Het gaat toch van tijd wat over zijn hout met dat tussen de vangsten lopen van de verschillende kopers tijdens de verkoop. Samen met het soms alles overtreffend geluid van rondrijdende karren en kamions is het dan ook dikwijls onmogelijk verder te verkopen. Of men dat nu eenmaal of tienmaal herhaalt en aan de kopers vraagt om te wachten van tussen de vangst te lopen, het is al boter aan de galg. Met kleine kinderen zou er meer resultaat bekomen worden. Deze personen zijn nog slechter.

Veranderingen in de vissersvloot

Juni 1958

ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen:

Z.558 «Eureka» op 28-5-1958 eigendom geworden van Van Torre Jozef, Dwarrstraat, 16, Heist-a-Zee gebouwd in staal te Zeebrugge in 1957-58 op de werf Bocher Alfons. Bruto ton 49.72; Netto Ton 14.86. Motor AWA: 160 P.K. nr 2375 (1958).

Verandering eigenaar:
Z.556 «Charles - Marie-Thérèse». Op 12-6-1958 eigendom geworden van Cattoor Arthur, St. Gilleskerkstraat, 9, Brugge.

Inbouwen nieuwe motor:
Z.453 «O.L. Vrouw van Scharphout». Op 17-4-1958 nieuwe motor ingebouwd. «S.K.L.» 140/100 P.K. nr 24736 (1958)

Erata P.K. Z.793 «Irene». De P.K. is 80 P.K. en niet 100 P.K.

Geschraapt van de visserij:
B.113 «Pharailde» op 4.6.1958 geschraapt van de visserij.

Z.432 «Constant-Leopold» op 27-6-58 geschraapt van de visserij.

Verandering adres:
Z.491 «Bonaventura», mede-eigenaar Snauwaert François, nieuw adres, Knokkestraat, 184, Heist-a-Zee.

OOSTENDE

Wijziging van seinletter en navigatieinstrument:

O.192: Seinletters O.P.H.J. in plaats van O.P.H.V.

O.225: Navigatieinstrumenten: RF — DF — US.

O.796 «Liliane»: Seinletters O.Q.F.R.

Navigatieinstrumenten: DF — RF — US.

N.722: Navigatieinstrumenten: RF — DF — US.

N.775: Navigatieinstrumenten: RF — DF — US.

Adreswijziging:
O.184 — O.185: Eigenaar: Van Der Veen Frans, St. Katharinapolderstraat, 29, Oostende.

Wijziging bruto-tonnemaat:
O.237: BT. 151,24 inplaats van 151,59.

NIEUWPOORT

Nieuwe motor:
N.814 «Roger»: Motor GM P.K. 147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

ONZE ZEEVISSERIJ IN BELGISCH CONGO

De maatschappij «Société de Pêche du Congo» heeft onlangs haar jaarverslag gepubliceerd dat op 27 mei door de raad van beheer voor de algemene vergadering werd gebracht. Uit dit verslag blijkt dat de aanvoer aanzienlijk is toegenomen, vooral door het in de vaart brengen van een vierde eenheid de O.322 «Renr Goeman», welke einde 1956 in dienst werd gesteld en tot op heden volledig voldeed aan de verwachtingen. De jaarlijkse aanvoer in 1956 bedroeg: 3.478.000 kgr., in 1957 steeg deze tot 4.457.000 kgr., of een verhoging van meer dan 28 %

De maatregelen welke genomen werden om de afzet te verhogen en de vraag te doen toenemen hebben hun doel bereikt. De bruto-ontvangsten stegen met 32 % tegenover 1956. De vraag naar vis blijft vast en de maatschappij moet er blijven op waken om haar productie te verhogen. Om die redenen en teneinde te kunnen blijven voorzien in de visbevoorrading van de Inlandse bevolking, werd einde november een vijfde vaartuig besteld welke een zusterschip zal worden van de O.322 en in april 1959 in dienst zal genomen worden.

Wat de financiële uitslag betreft werd in 1957 een bruto winst verworven van 17.004.169,20 fr., waarvan 11.249.755 fr. aangewend worden als delging. Met het winstoverschot van vorig jaar: 767.381.171 fr. en de wettelijke provisie van een miljoen frank, bedraagt de netto winst: 5.521.795,91 fr. (of meer dan anderhalf miljoen frank per schip in de vaart!!!).

Welke rederijen in Europa kunnen dergelijke cijfers aanhalen?

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Een ander Oostends lied waarvan ik veel houd, is het volgende :

HET ZEEMANSKIND

Maar, lieve moeder, 'k zie uw kleur verbleken,
En tranen uit uw ogen vlien,
Telkens ik U van de zee kom te spreken ;
Zeg nu eens, ben ik boos misschien ?
U weet, Alfred, sprak nu de brave moeder,
Dat uw vaders graf wierd de Oceaan,
Daarom lief kind, smeek ik den Albehoeder
Om U te weerhouden daarheen te gaan.
Ach lieve jongen, aanhoor mijn bee :
Blijf hier bij moeder en ga niet naar zee.

REFREIN :

Ach, moeder, ik bemin de zee,
Maak toch mijn jong hertje tevrede,
Laat mij als vader ook gaan varen,
Kampen met wind en woeste baren.
Mijn droombeeld is de Oceaan,
Als zeemanskind wil ik voortaan
Mijn hart aan haar verpanden
En varen naar vreemde landen.

Liefste Alfred, wil u wel overdenken,
Uw vader ook was een zeeman,
Noch wind, noch storm kon zijn gedachten krenken.
En zie, helaas, wat kwam er van ?
Op zoekren dag wierd mij tijdning gezonden :
Dat zijn schip met man en muis was vergaan ;
Allen waren door de golven verslonden,
Ach, mijn lief kind, denk toch eens welk getraan.
Thans rust uw vader in de schoot der zee :
Reddeloos verloren, welk een smart en wee.

Moeder, als zeemanskind ben ik geboren,
Laat mij dus varen wijd en ver.
Misschien is mij een ander lot beschoren,
Gunstig misschien is mijn zeester.
Op 't water zal ik veel aan vader denken,
Zijn beeld zal ik steeds voor d'ogen zien.
'k Zal hem dus vurig mijn gebeden schenken
Laat ons de toekomst blijmoedig aanzien.
Zoenend drukte moeder 't kind aan haar hart :
Dat God U vrijware van kommer en smart.

Het lied vond ik opgetekend in een handschrift van het begin 1900, in een kalleping van een oude Oostendse vissersfamilie. Dus moest het toentijds wel goed gekend zijn geweest. De melodie heb ik thuis geleerd aan grootmoeder zaliger, die echter niet van Oostende was, doch uit de buiten en wat ook eigenaardig is, is dat ik het tot nu toe geen enkele Oostendenaar heb horen zingen, wel van een zanger uit de streek van Poperinge.

De vorm van het lied in tweespraak tussen moeder en zoon duidt op één zeer oude afkomst. De woorden wijzen ook op een meer dan gewone herkomst. De melodie, vooral het refrein is wondermooi en meeslepend en verdient heel zeker terug uit de hoek gehaald. Dat zal wel eens bij een of andere gelegenheid en, misschien krijgt het lied dan meer burgerrecht in onze stad.

De Viskleinhandel en Euromarkt

(VERVOLG)

Voeding hebben reeds besprekingen plaats gevonden tussen alle kringen der visbranche, dus tussen reders, fabrikanten, kooplieden enz... Deze besprekingen waren in de eerste plaats gewijd aan de kwestie van de toltarieven. Wij zullen in dit verband niet op algemene aangelegenheden van het verdrag ingaan, vooral omdat deze besprekingen nog in een aanvangsstadium verkeren. Een aantal speciale gebieden van het verdrag zijn echter interessant voor de viskleinhandel en wij zullen in de hiernavolgende bladzijden hierop ingaan.

VII. — VESTIGINGSRECHT

Artikel 52 van het verdrag bepaalt, dat de beperkingen van het vrij vestigingsrecht van onderdanen van een van de landen-leden op het grondgebied van een der andere landen-leden tijdens de overgangperiode geleidelijk zullen opgeheven worden. Dit vrije vestigingsrecht betreft ook de verkoopsondernemingen. Deze aangelegenheid moet de kleinhandel buitengewoon interesseren. En zulks, zowel met het oog op de vestiging van de kleinhandelsonderneming zelf, als van firma's bij dewelke deze haar waren kan inkopen.

VIII. — WETGEVING INZAKE KONKURRENTIE

Er bestaan in Duitsland twee grote wetten op het gebied van de concurrentie. In de eerste plaats, de wet op de oneerlijke concurrentie van 7 juni 1909 in de thans geldige versie en in de tweede plaats de wet op de beperking van de concurrentie, de zogenaamde kartelwet van 27 juli 1957. Een aantal aanvullende wetten moeten hier nog aan toegevoegd worden.

De wet tegen de oneerlijke concurrentie heeft strenge regels opgelegd wat betreft de concurrentie en in Duitsland houdt men zich zeer precies aan deze regelen. Deze wet verbiedt die konkurrentiedaden, die niet overeenstemmen met goede handelszeden.

De Duitse wet op de korting verbiedt, in de handel tussen kleinhandelaar en verbruiker, meer dan 3 t.h. korting toe te staan. De wet op de toefte verbiedt het schenken van waren bij een verkoop, die niet worden in rekening gebracht. Zo is het in Duitsland bvb. verboden, bij de koop van levensmiddelen aan de verbruiker een koffiebestek of andere levensmiddelen te schenken.

De kartelwet bevat bepalingen, welke de kleinhandel ten zeerste waardeert en waardoor de fabrikant van zogenaamde merkartikelen de toelating krijgt zijn afnemer een verplichte prijs op te leggen. Talrijke artikelen van de levensmiddelenbranche worden aldus in Duitsland overal tegen dezelfde prijs verkocht. Men richt zich zeer precies naar deze voorschriften, daar hierdoor onaangename aanbiedingen van lagere prijzen voor het betreffende artikel verboden zijn.

Door het levendige grensverkeer, dat bvb. met Holland bestaat, zijn wat betreft deze wetten moeilijkheden ontstaan en zulks wegens het feit dat Nederland andere wet-

ten heeft dan Duitsland. Het concurrentierecht zou voor alle staten van de Economische Gemeenschap tot een gemeenschappelijke deler moeten gebracht worden, om te trachten, eenzelfde wetgeving voor allen te scheppen. Gaarne stellen wij de Duitse wetgeving op het gebied van de concurrentie ter beschikking van de organisaties van de andere landen, indien gewenst, en wij verzoeken hen, ons dezelfde dienst te bewijzen.

IX. — BELASTINGEN

In Duitsland worden bepaalde artikelen in de sektor levensmiddelen met soms zeer hoge verbruiksbelastingen belast. Vermelden wij in dit verband brandewijn, suiker en tabak.

De omzetbelasting voor vis en viswaren bedraagt 4t.h. Men suggereert, dat de federaties van de viskleinhandel van de verschillende landen elkaar wederkerig zouden inlichten over het belastingstelsel.

X. — VERHOUDING TUSSEN GROTE EN MIDDELGROTE ONDERNEMINGEN

In Duitsland verstaat men onder de term «Grossbetrieb» of grote onderneming, de filiaalbedrijven, de cooperaties en de grote warenhuizen. Zij verkopen alle vis en viswaren. Het is voor de grote ondernemingen altijd gemakkelijker, gezien hun concentratie, tot internationale verbindingen te komen, dan dat het geval is voor de zogenaamde middelgrote bedrijven. Men zou zich bvb. kunnen voorstellen dat vooral de cooperaties, die in geheel Europa op dezelfde ideologische basis steunen, tot een zeer sterke concentratie in het algemeen en daardoor tot een concentratie van hun inkoop zouden kunnen komen. Gekoncentreerd inkopen betekent altijd economische voordelen. Men zou moeten overwegen op welke wijze de kleinhandel hier een konkurrentiële compensatie kan verkrijgen.

XI. — INTERNATIONALE VERBINDINGEN

Het Hauptverband des Deutschen Lebensmittel-Einzelhandels, waartoe, zoals hoger uiteengezet, ook de viskleinhandel behoort, is aangesloten bij de Internationale Vereniging van Bonden van Detailhandelaren in levensmiddelen, die haar zetel in Bern, Zwitserland heeft. De federaties van kleinhandelaren in levensmiddelen van de volgende landen zijn hierbij aangesloten : België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Nederland, Luxemburg, Oostenrijk, Noorwegen, Zweden, Zwitserland.

Onze overwegingen in verband met de Gemeenschappelijke Markt staan thans nog in een beginstadium. Dit thema is voor allen in het bijzonder voor ons, nog te nieuw. In Duitsland zullen wij ons echter zeer met de problematiek van deze ontwikkeling bezig houden en wij nemen dus het standpunt in, dat een doorlopende gedachtenwisseling met de federaties van de andere landen absoluut noodzakelijk is. Wij begroeten bijgevolg met enthousiasme het initiatief, dat door de Belgische viskleinhandelaren werd genomen.

(Vervolgt)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

SCH.64 AAN DE GROND

Laat in de zondagavond is bij de Scheveningse Visserhaven de SCH. 64, een nieuwe logger van de rederij F. Vrolijk N.V. bij laag water aan de grond gelopen. Het schip kwam met een grote vangst van de visgronden terug onder commando van schipper S. Hartvelt. Dank zij de gunstige weersomstandigheden werd de situatie voor de SCH. 64 niet gevaarlijk. De «Wachter», een bootje van Rijkswaterstaat, heeft de logger rondgeduwd, waarna het schip naar buiten is gevaren om hoog water af te wachten. Maandagochtend omstreeks half vijf kon de logger zonder moeite de thuishaven binnenstomen.

KANTINE BIJ DE VISSERISCHOOLO

Het overleg van de gemeente Velsen met de Inspecteur van het Nijverheidsonderwijs en het ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen heeft tot resultaat gehad, dat de Visserijschool van IJmuiden met een kantine kan worden uitgebreid. Dit is door B en W van Velsen in een voorstel aan de gemeenteraad meegedeeld. Twee leslokalen op de begane grond, waarvan er tot dusver een als overblijfslokaal werd gebruikt, zullen worden samengetrokken en op de verdieping van het schoolgebouw zullen twee nieuwe lokalen en een kleine radio-kamer worden gebouwd. Met enige bijkomstige werkzaamheden inbegrepen zullen de totale verbouwingkosten f 70.100 gaan bedragen. De aan te schaffen inventaris voor de nieuwe lokaliteiten zal de som van f 8.856 vergen. B en W hebben de gemeenteraad voorgesteld een krediet te verlenen van f 78.956. Volgens de wet op het Nijverheidsonderwijs wordt door het Rijk in de jaarlijkse aflossing en de rente 70 procent bijgedragen.

Er bestaat bij de IJmuidense Visserijschool een groot gebrek aan een behoorlijke kantine, daar dertig procent van de leerlingen van buiten de gemeente afkomstig is en derhalve tussen de schooltijden moet overblijven. Momenteel is een leslokaal als overblijfslokaal in gebruik. Deze ruimte is uiteraard veel te klein en beantwoordt bovendien niet aan de eisen van hygiëne, daar onvoldoende luchtverversing plaats heeft wanneer een lokaal onafgebroken hetzij als leslokaal, hetzij als eetgelegenheden in gebruik is. Bovendien mocht er niet in worden gerookt. Dit is vooral voor de oudere leerlingen een bezwaar. Tot de bijkomende werkzaamheden behoort ondermeer het vernieuwen van de vloer van het visverwerkingslokaal.

GROTERE AANVOER EN OPBRENGST BIJ SHB

In het eerste halfjaar van 1958 werd in IJmuiden ongeveer vier miljoen kg vis meer aangevoerd, dan in de dienovereenkomstige periode van vorig jaar. De aanvoer was groot 35.668.823 kg tegen 31.490.693 kg in 1957. De opbrengst steeg met vier miljoen gulden, van f 18.065.235,98 in 1957 tot f 21.861.105,29 in 1958. De maand juni van dit jaar gaf een opbrengst te zien van f 3.110.138,06 voor 5.120.392 kg aangevoerde vis. In het afgelo-

pen jaar bedroegen deze cijfers respectievelijk f 2.248.052,86 voor 5.256.344 kg.

VRAGEN OVER UITBREIDING TERRITORIALE WATEREN

Aan de Minister van Buitenlandse Zaken en diens ambtgenoot van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening zijn door het tweede kamerlid mr. G. G. van Dijk vragen gesteld over de aankondiging van IJsland om de territoriale wateren rondom zijn gebied van vier tot twaalf mijl uit te breiden. De heer van Dijk sprak er zijn vrees over uit, dat dergelijke eenzijdige activiteiten ook in andere landen weerklank zouden kunnen vinden, zoals thans reeds op de Faroër het geval blijkt te zijn.

Voorts vroeg de heer van Dijk zich af, of, indien de zogenoemde verre visserij dergelijke sterke belemmeringen gaat ondervinden, de vissersvloten hun activiteiten zullen gaan verplaatsen naar de Noordzee, dan wel hun vloten voor de Noordzeevisserij uitbreiding zullen doen ondergaan. Hierdoor zou, mede tot ernstig nadeel voor de Nederlandse zeevisserij, het vraagstuk van de overbevissing in dit zeegebied nog nijpender worden, aldus de heer van Dijk. Tevens zag mr. van Dijk als een gevaar, dat andere staten langs de Noordzee soortgelijke maatregelen zouden gaan nemen, en dat de Nederlandse visserij hiervan grote schade zou kunnen ondervinden. Tenslotte vroeg het kamerlid zich af, of de ministers van mening zijn, dat de positie van de Nederlandse visserij in het kader van het internationale overleg voldoende veilig is gesteld, of reeds internationaal overleg heeft plaatsgevonden over de door IJsland afgekondigde maatregel en of hierna ook door Nederland werd deelgenomen, en of IJsland uitsluitend beoogt overbevissing tegen te gaan en dus andere landen onder bepaalde voorwaarden wel zal toelaten, dan wel dat het in de bedoeling van de IJslandse regering ligt alle buitenlandse vissersvaartuigen te weren.

HARINGEN IN NOORDZEE WORDEN GEMERKT

Voor de tweede maal zullen ruim vijftienduizend haringen in de Noordzee van een merkje worden voorzien. Met dit onderzoek wil men vooral nagaan of en welke schade de industrievisserij op jonge haring door de Deense en Duitse kotters toebrengt aan de normale haringvisserij in de Noordzee, die jaarlijks in resultaat terugloopt. Aan het onderzoek zal worden deelgenomen door visserijonderzoekingsstrawlers van Schotland, Denemarken, Polen, Nederland en twee vissersschepen van Zweden en Noorwegen.

Ook vorig jaar heeft dit onderzoek in de buurt van Denemarken plaats gehad. Toen werden 13.000 haringen gemerkt en heeft men een aantal terug meldingen van ongeveer vijfhonderd haringen gehad. De haringen waren toen echter uitsluitend inwendig gemerkt, zodat de vondsten alleen door de

vismeelfabrieken gedaan konden worden. Dit jaar worden 15.000 tot 20.000 haringen uitwendig gemerkt.

Het onderzoek heeft vorig jaar de konklusie opgeleverd, dat de jonge haring zich bijna niet verplaatst, aldus de berekeningen hebben in 1957 van de totale jonge haringstand veertien procent weggevangen in het gebied bij Denemarken.

STUURLOZE KOTTER RAMDE COASTER

Terwijl de matroos-kok J. van D. uit Katwijk aan Zee op 28 april van dit jaar de wacht had als stuurman-van-de-wacht op de brug van de Katwijkse motorkotter KW 133 «Koningin Juliana», besloot hij even naar het kombuis te gaan om te zien of de soep niet aanbrandde. Even tevoren was de tweede man, de matroos J. van R., die met hem de wacht had, naar de motorkamer gegaan om de motor te smeren en olie over te pompen.

Juist toen er niemand op de brug stond, ramde de kotter om tien voor zeven 's avonds de Nederland-

se kustvaarder «Toni». De aanvaring kwam vrij hevig aan en veroorzaakte schade aan beide schepen. Zowel de kotter als de coaster liepen boegschade op.

De matroos kok van D. gaf toe, dat hij een vreselijke fout heeft gemaakt door even van de brug af te gaan. Hij had tevoren wel de coaster gezien, maar had er niet meer om gedacht. De Inspecteur Generaal voor de scheepvaart, dhr. J. Metz, meende, dat hij hier met een ergerlijke aanvaring te maken heeft. De aanvaring is te wijten aan onvoldoende uitkijken.

Hij stelde, dat het in strijd is met de bedoelingen van de bepalingen, wanneer de mensen aan boord tijdens het wachtlopen oog nog belast zijn met andere bezigheden. Hij kon de combinatie van plichten in het licht van de vele scheepsrampen, die worden veroorzaakt door vissersschepen, niet bewonderen en adviseerde de raad het dienstdiploma van schipper van J. van D. voor de tijd van vier maanden in te nemen.

De raad zal binnenkort schriftelijk uitspraak doen.

Brief uit Yerseke

Nr 698

Yerseke 5-7-58

HET IS WEER ZOVER

Alles is weer in kruiken en kannen. Mossels (voor de tijd van het jaar) van goede kwaliteit, staan weer gereed en maandag wordt gestart voor seizoen 1958-59. Waaraan naar mag worden verwacht, met animo zal worden deel genomen door alle betrokkenen. Handelaars in het groot en in het klein zullen weer hun best doen om er uit te halen wat er in zit. Indien eveneens de consumenten met een goede aanvalsgesest bezield blijken, kan een goede en opgewekte handel worden verwacht. Uiterlijk lijkt (zoals we boven schreven) alles in kruiken en kannen te zijn. Het ging evenwel niet altijd van een leien dakje! 't Was nog niet zo gemakkelijk, althans in het begin, bruikbare mossels te vinden, maar dit veranderde eensklaps toen wat meer kwekers zich met het geval moelden en gingen zien wat ze aan te bieden hadden. Als gemakkelijke noot dient het geval van een kweker, die opgaf een mooie partij voorhanden te hebben, maar die de eerste order die hij kreeg, slechts voor ruim de helft kon leveren. Dat hierom door de andere kwekers het nodige werd gezegd en gelachen, is wel duidelijk. Overigens verliepen de leveringen wel vlot, menen we. Niet zo vlot, althans niet zo goed naar ieders zin, verliep de toewijzing

van de aangevoerde mossels. Als gevolg van de pas overeengekomen regeling, zou worden toegewezen op basis van de cijfers van vorig jaar. Maar «Solidair» (een combinatie van veel en grote kwekers) kreeg geen toewijzing omdat door genoemde combinatie vorig jaar in juli (menen we) nog niet werd afgenomen. Daardoor kwam Leiden in last. Deze machtige firma, reeds gewend aan tegenwerking direct of indirect van de oudere verzenders, schijnt dit nogal hoog te hebben opgenomen. Wat zich laat begrijpen en schijnt te hebben bedreigd niet meer te leveren aan «Cermos». Zou ook dit protest niet baten dan zou voor eigen rekening worden begonnen met de verzending en zou als gevolg daarvan het voortbestaan van «De Centrale» in groot gevaar komen. Zo werd ons gezegd. Versta ons wel, want we weten zeer goed dat niet alles wat wordt gezegd ook wordt gedaan. Dit is dus een soort incident bij de toewijzing van de voorhanden mossels. Niet minder groot is het gepraat en gefluister over hetgeen door de groothandelaars wordt gedaan en «gescharreld» om een zo groot mogelijk deel van de verzen ding te pakken te krijgen. Maar ook dat zal wel nie al te ernstig moeten worden genomen en straks zal het wel weer zijn als 's avonds in 't kippenhok. Als ieder op zijn plaats is, hoort men niets meer.

Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij

Het Nationaal Paritair Comité keurde eenparig volgende beslissing goed, betreffende de vaststelling van het minimumuurloon van de arbeiders tewerkgesteld in de vispakhuizen aan de kust en de koppeling van dit minimumuurloon aan het indexcijfer der kleinhandelsprijzen. Dit wordt bij koninklijk besluit bindend gemaakt.

ARTIKEL 1

Het basismimumuurloon van de arbeiders tewerkgesteld in de vispakhuizen van de kust wordt vastgesteld op 21.40 f.

ARTIKEL 2

Het in artikel 1 bedoeld basismimumuurloon wordt gekoppeld

aan het indexcijfer der kleinhandelsprijzen van het Rijk, om de maand vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken en bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en blijft ongewijzigd zolang het indexcijfer gelijk is aan of begrepen blijft tussen 100 en 102,49 punten.

ARTIKEL 3

De schommelingen van het indexcijfer buiten de in artikel 2 bepaalde grenzen geven aanleiding, per schijf van 2,50 punten tot een verhoging of verhoging van 2,50 pct. van het basismimumuurloon.

ARTIKEL 4

Elke wijziging der lonen voortvloeiend uit de toepassing der artikelen 2 en 3 gaat in de maand volgende op de bekendmaking van het nieuw indexcijfer in het Belgisch Staatsblad.

GARNAALANVOER - JUNI 1957 - 1958

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. kg.
JUNI 1957							
Oostende	903	44.441	1.911.533	25	63	46,12	49
Zeebrugge	800	36.219	1.551.304	27	65	42,83	54
Nieuwpoort	437	25.664	1.102.276	29	62	43,26	58
Totaal	2.140	106.324	4.565.113	25	65	42,93	49
JUNI 1958							
Oostende	594	18.122	926.362	37	210	51,11	30
Zeebrugge	427	17.798	847.685	24	71	47,62	41
Nieuwpoort	305	8.367	455.631	41	75	54,45	27
Totaal	1.326	44.287	2.229.678	24	210	50,34	33
TOTAAL 6 MAANDEN 1957							
Oostende	3.126	154.179	5.901.914	20	76	38,28	49
Zeebrugge	3.589	327.739	14.084.593	17	77	42,97	91
Nieuwpoort	1.345	74.327	2.812.638	15,50	75	37,84	55
Totaal	8.060	556.245	22.799.205	15,50	77	40,98	69
TOTAAL 6 MAANDEN 1958							
Oostende	2.086	69.020	3.204.565	24	210	46,42	33
Zeebrugge	1.396	72.563	3.463.281	23	78	47,72	51
Nieuwpoort	1.285	46.005	2.289.754	27	84	49,77	35
Totaal	4.767	187.588	8.957.600	23	210	47,75	39

Het gebied wordt begrensd door de lijn : van het punt «a» op de HW lijn op 51°22'18"N 3°21'51"E in de richting 332° tot het punt op 51°22'40"N 3°21'34"E, vandaar naar het punt op de 8 meterdieptelijn op 51°23'37"N 3°24'50"E, vandaar om de E langs deze dieptelijn naar het punt op 51°24'16"N 3°33'30"E (beN de haven van Breskens), vandaar in de richting 180° naar de HW lijn beW Breskens en vervolgens om de W langs deze HW lijn naar het uitgangspunt «a».

Tot nader bericht is het vissen in dit gebied verboden, en moet het door de scheepvaart worden vermeden.

(Ned. B.a.Z. 145/1819(T) — H.27792).

LICHTENLIJST 1957 — VERBETERBLAD Nr1.

Het verbeterblad Nrl voor de «Lichtenlijst 1957» komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt tot en met B.a.Z. 8/59-1958 van 10-4-58.

BELGIE

14-86 (T) LOMBARDSIJDE. — ZEEWAARTSE SCHIETOEFFENINGEN
Zie B.a.Z. 1/-1958.

Gedurende de weken van 7 tot en met 19 juli 1958 zullen alleen op donderdag 10, vrijdag 11 en donderdag 17 en vrijdag 18 juli 1958 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/13-

1958 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 30-6-58 — H.27824)

14/87(T) SCHELDE. — PLAAT EN SCHAAR VAN DOEL.

«Twee meettorens in buizenstelling werden tijdelijk opgericht, de ene op de Plaats van Doel in positie 51°20'36"N 4°15'21"E; de andere onder de linkeroever in de Schaar van Ouden Doel in positie 51°20'26"N 4°15'05"E.

Beide torens zijn verlicht met een rood vast licht en daarboven een groen vast licht.

Deze lichten zijn zonder belang voor de scheepvaart.»
(Zie Belg. krt. (Schelde)).
(Antwerpse Zeediensten 18-6-58 — H.27744).

14/88 SCHELDE. — WIJZIGING BETONNING.

«Verlegd :
Rode stompe ton OD.6, ongev. 300m NW naar 51°20'28"N 4°15'44"E
Zwarte spitse ton OD.3, ongev. 200m N naar 51°20'16"N 4°15'48"E.
(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Antwerpse Zeediensten 16-6-58 — H.27743).

NEDERLAND

14/89 ZEEGAT VAN VLISSINGEN. — OOSTGAT. WRAKLICHTBOEI

1. De opruimingswerkszaamheden 3°22'6"E worden niet voortgezet. aan het wrak op ongev. 51°37'1N

2. Op 51°37'03"N 3°22'30"E, ongev. 225m 260° van het wrak, is definitief gelegd een groene stompe wraklichtboei met west-topteken, tonende een groen groepschotterlicht, elke 10sec. een groep van 2 schitteringen. (Afk. : GS (2) gn 10sec).

B.a.Z. 9/46(T)-1956 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nrl32a).
(Ned. B.a.Z. 144/1804 — H.27780).

14/90 WESTERSCHELDE. — Be-N KONIJNENSCHOR. SPARBOEI VERVANGEN DOOR LICHTBOEI.

Op 51°22'3N 4°07'0E is de zwarte sparboei Nr65 definitief vervangen door de zwarte lichtboei Nr65 tonende een wit flikkerlicht ongev. 40 flikkeringen per minuut (afk. Fl).

B.a.Z. 25/125(T) (sub 2) en 26/130(T)-1956 vervallen.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr228).
(Ned. B.a.Z. 140/1754 — H.27760).

14/91(T) WEST ZEEUWS VLAAMSE KUST. — OPRUIJEN OBSTRUKTIES.

In het hieronder omschreven kustgebied tussen de Nederlands-Belgische grens en Breskens worden, met ingang van 23 juni 1958, eventueel aanwezige obstrukties opgespoord. De duur van de werkzaamheden bedraagt vermoedelijk 4 weken; omtrent het beëindigen volgt nader bericht.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 2/7/58.

- 116. Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°21'00"N 3°03'00"E. Kleine blinde stortboei tijdelijk uitgelegd. 091635
- 123. Zeebrugge haven. — Positie 51°20'00"N 3°12'00"E. Rood E-lijk havenlicht uitgedoofd. 222210

HOOGWATER TE OOSTENDE

10 do	07.32	42	01.39	10
	19.54	41	14.07	13
11 vrij	08.38	42	02.41	12
	21.02	41	15.13	13
12 za	09.45	41	03.47	12
	22.08	41	16.21	13
13 ZO	10.44	42	04.49	12
	23.05	43	17.20	11
14 ma	11.33	44	05.42	11
	23.49	45	18.11	10
15 di	—	—	06.25	9
	12.13	45	18.52	8
16 woens	00.29	47	07.03	8
	12.49	47	19.31	6
17 do	01.07	49	07.40	7
	13.25	49	20.09	4
18 vrij	01.46	50	08.19	6
	14.04	51	20.51	3
19 za	02.31	51	09.02	5
	14.46	52	21.38	2
20 ZO	03.15	52	09.48	5
	15.32	52	22.25	1
21 ma	04.03	52	10.35	5
	16.19	51	23.14	2
22 di	04.53	51	11.23	6
	17.08	50	—	—
23 wo	05.45	49	00.02	3
	18.02	48	12.14	8
24 do	06.44	47	00.57	5
	19.05	46	13.12	10
25 vrij	07.51	45	02.00	8
	20.20	44	14.26	11
26 za	09.08	43	03.12	9
	21.39	44	15.45	10
27 ZO	10.20	44	02.24	9
	22.49	45	16.57	9
28 ma	11.20	45	05.26	8
	23.45	46	17.59	6
29 di	—	—	06.19	8
	12.06	46	18.52	5
30 wo	00.33	48	07.01	7
	12.48	47	19.37	4
31 do	01.15	49	07.41	7
	13.27	49	20.16	3

REDERS

DE DROOM VAN IEDER VISSER WORDT WERKELIJKHEID !

EINDELIJK ! EEN ALLES OVERTREFFEND BELGISCH PRODUKT !

UNIC 100% NYLON

NETTEN - KUILS - GEVLOCHTEN LIJN TE VERKRIJGEN BIJ UW COOPERATIEVE

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

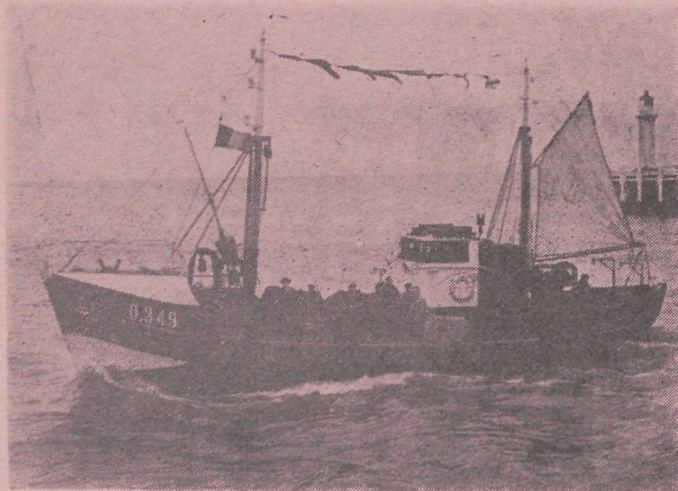
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

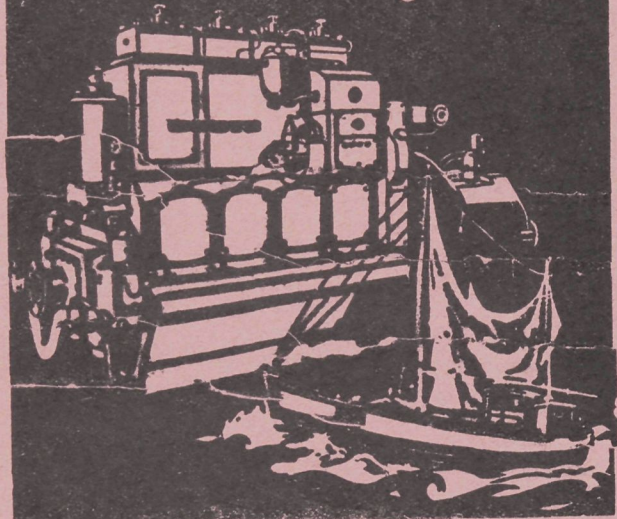
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.33.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.90.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V